


L2H2


L3H3


L4H3

МАРКЕТИНГОВІ КОМПЛЕКТАЦІЇ [1]			VAN 350 L2H2 TREND	VAN 350 L3H3 TREND	VAN 350 L4H3 TREND	VAN 470 L4H3 BASE PLUS
ТИП КУЗОВА			VAN - ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН			
ДОВЖИНА			L2	L3	L4 (Jumbo)	L4 (Jumbo)
ВИСОТА			H2	H3	H3	H3
ПОВНА МАСА (кг)			3 500	3 500	3 500	4 700
КАТЕГОРІЯ			N1	N1	N1	N2
КІЛЬКІСТЬ МІСЦЬ (з водієм)			3	3	3	3
ЦІНИ НА АВТОМОБІЛІ, ГРН * (ВИРОБНИЦТВО 09.03.2026 - 30.11.2026)						
2.0 ECOBLUE 130 К.С. ДИЗЕЛЬ	КПП 6-СТ. МЕХАНІЧНА	FWD (передній)	2 038 102*	2 110 757*	–	–
2.0 ECOBLUE 165 К.С. ДИЗЕЛЬ	КПП 6-СТ. МЕХАНІЧНА	AWD (повний)	2 515 962*	2 588 617*	–	–
2.0 ECOBLUE 130 К.С. ДИЗЕЛЬ	КПП 6-СТ. МЕХАНІЧНА	RWD (задній)	–	–	2 233 342*	–
2.0 ECOBLUE 165 К.С. ДИЗЕЛЬ	КПП 6-СТ. МЕХАНІЧНА	RWD (задній)	–	–	–	2 336 771*
ЦІНИ ЗА КОЛЬОРИ, ГРН*						
Frozen White			●			
Blazer Blue, Race Red			8 662*			
Grey Matter, Agate Black, Moondust Silver, Magnetic, Blue Metallic			39 028*			

Дилери Ford
ford.ua/dealerships

* Зазначені ціни автомобілів розраховано у гривні станом на 1 листопада 2026 року (згідно валютного курсу євро по відношенню до української гривні, що відображено на www.winner.ua: 1 євро = 50,95 гривень).

[1)] ТОВ «Віннер Імпортс Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. Цей прайс-лист не є публічною офертою та призначений тільки для інформаційних цілей. Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у Договорі купівлі-продажу на день придбання автомобіля та залежить від моделі та комплектації автомобіля. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

VAN- вантажний фургон.
GVM- допустима повна маса.
350 серія- GVM 3 500 кг (КТЗ загальною масою 3.5 т, вантажний, малотоннажний- B, категорія КТЗ- N1).
470 серія- GVM 4 700 кг (КТЗ загальною масою 4.7 т, вантажний- C, категорія КТЗ- N2).
L2, L3 та L4 (Jumbo) – типи довжини кузова, H2 та H3 – типи висоти кузова (див. «Технічні характеристики»).
FWD- привод на передню вісь, RWD- привод на задню вісь, AWD – привод повний.

● Обладнання, що присутнє у маркетинговій комплеткації автомобіля. — Обладнання, що відсутнє у маркетинговій комплектації автомобіля.

FORD TRANSIT V363

МАРКЕТИНГОВІ КОМПЛЕКТАЦІЇ	VAN 350 L2H2 TREND	VAN 350 L3H3 TREND	VAN 350 L4H3 TREND	VAN 470 L4H3 BASE PLUS
БЕЗПЕКА				
СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ ТА ДОПОМОГИ ВОДІЮ [1]				
ABS - протиблокувальна система гальм	●	●	●	●
ESP - електронна програма стабілізації	●	●	●	●
TC - протибуксувальна система	●	●	●	●
ROM - система, що протидіє перекиданню автомобіля	●	●	●	●
HLA - система що допомогає на початку руху вгору	●	●	●	●
Круїз-контроль	●	●	●	●
Collision Mitigation System #2 - система попередження зіткнення: • Forward Collision Warning – система запобігання зіткненню виявляє транспортні засоби та перехожих на дорозі попереду, попереджаючи водія про небезпечну дистанцію наближення • Automated Emergency Braking - система автоматичного екстреного гальмування (якщо водій не застосує заходи задля уникнення зіткнення, гальма можуть спрацювати автоматично)	●	●	●	●
Lane Keeping Alert - система, що відслідковує дорожню розмітку та сповіщає про ненавмисну зміну смуги руху (попереджає завдяки вібрації керма та візуального сповіщення)	●	●	●	●
Lane Keeping Aid - система, що допомогає утримати автомобіль у смузі руху [2]	●	●	●	●
Speed sign recognition - система, що відслідковує дорожні знаки швидкості	●	●	●	●
Камера огляду позаду	●	●	●	-
Передні датчики паркування	●	●	●	-
Задні датчики паркування	●	●	●	●
Передні та задні протитуманні фари	●	●	●	●
Подушка безпеки водія	●	●	●	●
Паски безпеки сидінь (з системою моніторингу використання)	●	●	●	●
Система моніторингу тиску шин	●	●	●	●
Автоматичне утримання автомобіля за допомогою гальм під час зупинки (Auto hold)	●	●	●	-
СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ТА ЗАМКИ				
Іммобілайзер	●	●	●	●
Центральний замок з дистанційним керуванням	●	●	●	●
1 - дистанційний ключ, 2 - стандартних	-	-	-	●
2 - дистанційних ключа, 1 - стандартний	●	●	●	-
Відмикання замків дверей - покрокове (1-й - кабіна водія, 2-й - вантажне відділення) або одночасно всі разом	●	●	●	●
Автоматичне блокування замків дверей під час швидкості понад 20 км/год	●	●	●	●
ПРОДУКТИВНІСТЬ				
Підготовчий комплект для встановлення тягово-зчіпного пристрою	●	●	●	●
Режими адаптації руху: Повсякденний, Еко, Слизько, Ґрунтова дорога (тільки AWD)	●	●	●	●
Старт/Стоп	●	●	●	●
КОМФОРТ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ				
ПАРКУВАННЯ				
Камера огляду позаду	●	●	●	-
Передні датчики паркування	●	●	●	-
Задні датчики паркування	●	●	●	●
Стоянкове гальмо з механічним приводом	-	-	-	●
Стоянкове гальмо з електричним приводом	●	●	●	-
ДЗЕРКАЛА ТА ВІКНА				
Електообігрів лобового скла	●	●	●	●
Електропривод передніх вікон (з функцією "одним натиском" - для водія)	●	●	●	●
Електропривод та підігрів зовнішніх дзеркал заднього огляду	●	●	●	●
Датчик дощу	●	●	●	●
КОНДИЦІОНУВАННЯ				
Клімат-контроль	●	●	●	●
ОСВІТЛЕННЯ				
Галогенові фари головного світла	●	●	●	●
Ходові вогні - галогенові	●	●	●	●
Датчик світла (включно дальнє світло)	●	●	●	●
Передні та задні протитуманні фари	●	●	●	●
Освітлення поворотів під час маневрування на незначній швидкості	●	●	●	●
LED - ліхтар зовнішнього освітлення зони завантаження/розвантаження (розташований вгорі позаду)	●	●	●	●

[1] Системи допомоги водію призначені лише для підтримки та не замінюють водію увагу, зосередженість, контроль за автомобілем та безпечну поведінку під час керування. Системи допомоги водію взаємодіють з датчиками, робота яких може бути порушена під впливом певних погодних умов та навколишнього середовища. Будь ласка, ознайомтеся з детальною інформацією щодо роботи та обмежень допоміжних систем, що відображено у Посібнику користувача.

[2] Функція не призначена для автоматичного утримання автомобіля у смузі руху.

● Обладнання, що присутнє у маркетинговоій комплеткації автомобіля. — Обладнання, що відсутнє у маркетинговій комплектації автомобіля.

FORD TRANSIT V363

МАРКЕТИНГОВІ КОМПЛЕКТАЦІЇ	VAN 350 L2H2 TREND	VAN 350 L3H3 TREND	VAN 350 L4H3 TREND	VAN 470 L4H3 BASE PLUS
Додаткові бокові габаритні вогні	-	-	●	●
Додаткові габаритні вогні (розташовані над лобовим склом)	-	-	-	●
Освітлення кабіни водія (для Trend - додаткові 2 ліхтарі)	●	●	●	●
LED освітлення вантажного відділення ***(окрім виробництва травня 2026 року)***	●	●	●	●
ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ				
Акумуляторні батареї для важких умов експлуатації (2 АКБ - 12V H7 AGM 80Ah 800CCA)	●	●	●	●
USB / розетка 12V - кабіна водія	●	●	●	●
Розетка 12V вантажного відділення	●	●	●	●
МУЛЬТИМЕДІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ [1]				
12-дюймовий багатофункціональний сенсорний екран	●	●	●	●
SYNC 4 - інформаційно-розважальна система, Bluetooth, взаємодіє з Apple CarPlay/Android Auto (функція голосової взаємодії відсутня: без голосових команд керування клімат-контролем, телефоном тощо)	●	●	●	●
Бездротове з'єднання з Apple CarPlay/Android Auto	●	●	●	●
4-и аудіо динаміки	●	●	●	●
Комбінований щиток приладів (центральна частина - рідкокристалічний екран 8'')	●	●	●	●
Маршрутний комп'ютер	●	●	●	●
Система моніторингу тиску в шинах	●	●	●	●
ІНТЕР`ЄР				
ПЕРЕДНІ СИДІННЯ				
Сидіння водія/подвійне пасажирське сидіння (1 + 2)	●	●	●	●
Подвійне пасажирське сидіння – фіксоване (містить місце зберігання речей під сидіннями)	●	●	●	●
Механічний привод сидіння водія за 4-ма напрямками (включно за висотою)	●	●	●	●
Регулювання поперекової зони сидіння водія	●	●	●	●
Підлокітник сидіння водія (до 9 березня 2026 року / з 9 березня 2026 року)	●/●	●/●	●/●	-/●
Тканинна оббивка сидінь	●	●	●	●
ОЗДОБЛЕННЯ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ				
Кермо регулюється за глибиною та кутом нахилу (без оздоблення)	●	●	●	●
Верхня консоль для зберігання речей	●	●	●	●
Столик у вигляді у органайзера, що відкидається (розташований спинці переднього пасажирського сидіння)	●	●	●	-
Перегородку оздоблено теплоізоляційною оббивкою - у піввисоти (з боку кабіни)	●	●	●	●
Гумове покриття підлоги (кабіна)	●	●	●	●
ВАНТАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ				
Перегородка між кабіною та вантажним відділенням - без вікна (складається з 2-х частин: нижня - металева, верхня - пластикова)	●	●	●	●
LED освітлення вантажного відділення ***(окрім виробництва травня 2026 року)***	●	●	●	●
Такелажні петлі	●	●	●	●
Розетка 12V	●	●	●	●
ЗОВНІШНІ ОСОБЛИВОСТІ				
КУЗОВ				
Зсувні двері вантажного відділення - праворуч	●	●	●	●
Задні розпашні двері вантажного відділення (для L2, L3 кут відкриття 90º/200º, для L4 - 90º/253º)	●	●	●	●
СТИЛЬ ТА ЗАХИСТ				
Декоративна решітка радіатора - чорного кольору	●	●	●	●
Передній бампер власного кольору - чорний	●	●	●	●
Задній бампер (у вигляді сходинки) власного кольору - чорний	●	●	●	●
Зовнішні дзеркала з світловим сигналом повороту власного кольору - чорні	●	●	●	●
Ручки дверей власного кольору - чорні	●	●	●	●
Захисні бокові молдинги кузова власного кольору - чорні	●	●	●	●
Передні та задні бризковики	●	●	●	●
КОЛЕСА ТА ШИНИ				
Декоративні ковпаки	●	●	●	-
Сталеві диски ø 16 (6 отворів кріплення)	●	●	●	●
Одинарні колеса на задній осі (SRW)	●	●	●	-
Подвійні колеса на задній осі (DRW)	-	-	-	●
Запасне колесо (містить домкрат та балонний ключ)	●	●	●	●
Шини не для експлуатації взимку	●	●	●	●

[1] Потрібен сумісний мобільний телефон з активною службою передачі даних і сумісним програмним забезпеченням. Доступні функції залежать від типу мобільного телефону. Сторонні постачальники несуть одноосібну відповідальність за належну функціональність.

● Обладнання, що присутнє у маркетинговій комплеткації автомобіля. — Обладнання, що відсутнє у маркетинговій комплектації автомобіля.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП КУЗОВА	VAN (ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН)					
СЕРІЯ	**350M (FWD)**	**350M (AWD)**	**350L (FWD)**	**350L (AWD)**	**350E (RWD)**	**470E (RWD)**
КАТЕГОРІЯ	**N1**	**N1**	**N1**	**N1**	**N1**	**N2**
РОЗМІР КУЗОВА	**L2H2**	**L2H2**	**L3H3**	**L3H3**	**L4H3**	**L4H3**
ТРАНСМІСІЯ						
КПП	механічна, 6 передач					
Привод	Передній (FWD)	Повний (AWD)	Передній (FWD)	Повний (AWD)	Задній (RWD)	Задній (RWD)
Передавальне число головної передачі	4.93/3.450	4.1	4.93/3.450	4.1	3.73	4.1
ДВИГУН	**2.0 ECOBLUE DIESEL**					
Двигун	4-циліндровий, рядний, 4 клапани на циліндр, Common Rail, алюмінієва головка блоку циліндрів, чавунний блок циліндрів, турбокомпресор із змінною геометрією					
Пальне	дизель					
Робочий об'єм, см³	1 996					
Максимальна потужність, к.с. (кВт) / під час обертів (об/хв)	130 (96) / 3 500	165 (121) / 3 500	130 (96) / 3 500	165 (121) / 3 500	130 (96) / 3 500	165 (121) / 3 500
Крутний момент, Нм / під час обертів (об/хв)	360 / 1 500 - 2 500	390 / 1 750 - 2 750	360 / 1 500 - 2 500	390 / 1 750 - 2 750	360 / 1 500 - 2 500	390 / 1 750 - 2 750
Екологічний стандарт	EURO-6.2					
ВИТРАТИ ПАЛЬНОГО ТА ВИКИДИ CO_2 [1]						
Витрати пального – комбінований цикл (згідно вимірювання WLTP), л/100 км	8.4	10.1	8.9	10.5	9.6	9.7
Викиди CO_2 - комбінований цикл (згідно вимірювання WLTP), г/км	221	264	233	276	252	254
ШВИДКІСТЬ						
Обмеження швидкості	90 км/год - тільки для 470E (стандарт для автомобілів N2)					
КЕРМУВАННЯ						
Тип	електропідсилювач					
ПІДВІСКА						
Передня	незалежна, McPherson, з стабілізатором поперечної стійкості, газові амортизатори					
Задня	листові ресори, газові амортизатор, стабілізатор поперечної стійкості (тільки для 470E)					
ГАЛЬМА						
Передні	дискові, що вентилюється					
Задні	дискові					
Стоянкове гальмо	з електроприводом - для N1 / з механічним приводом - для N2					
КОЛЕСА ТА ШИНИ						
Диск	6.5 x 16'' - для N1 / 6.0 x 16'' - для N2					
Колеса на задній осі	одинарні (SRW) - для N1 / подвійні (DRW) - для N2					
Запасне колесо	сталевий диск					
Шини (не для експлуатації взимку)	235/65 R16C - для N1 / 195/75 R16C - для N2					
ЄМНОСТІ						
Паливний бак, л	70					
AdBlue, л	22.4					
МАСА ТА НАВАНТАЖЕННЯ [2]						
Допустима повна маса (GVM), кг	3500	3500	3500	3500	3500	4700
Мінімальна споряджена маса (з урахуванням ваги водія 75 кг), кг	2081	2285	2180	2393	2404	2555
Максимальна споряджена маса (з урахуванням ваги водія 75 кг), кг	2521	2739	2629	2856	2803	2919
Максимальне корисне навантаження (з урахуванням ваги водія 75 кг), кг	1419	1215	1320	1107	1096	2145
Навантаження на передню вісь, кг	1750	1850	1750	1850	1750	1850
Навантаження на задню вісь, кг	2000	2150	2000	2250	2250	3300
Максимальна буксирувальна здатність (причеп з гальмами), кг	2800	2800	2800	2800	2800	3500
Буксирувальна здатність (причеп без гальм), кг	750	750	750	750	750	750
Максимально допустима повна маса комбінації (GTM), кг	5700	6000	5700	6000	6100	7000

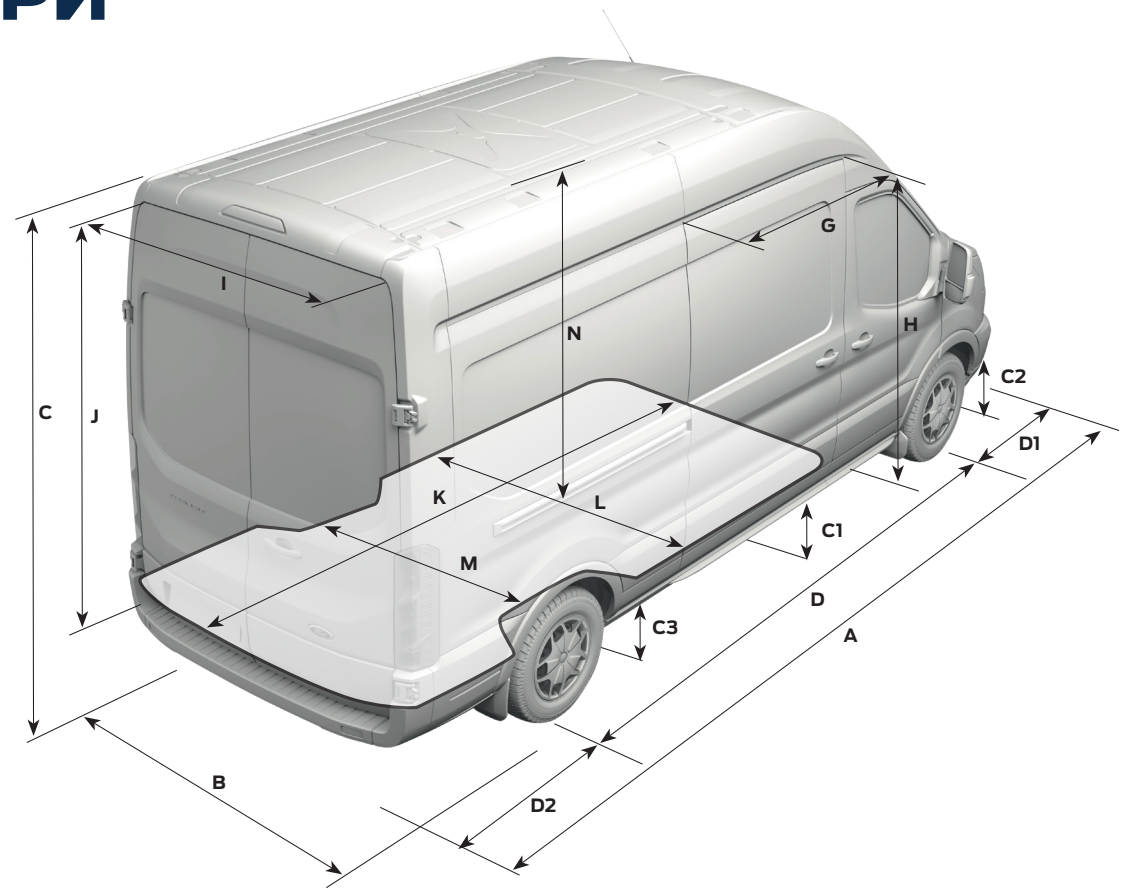
Технічні параметри витрати пального, викидів CO_2, розмірів, спорядженої маси та навантаження надано для автомобілів базової комплектації, а не для конкретних версій автомобілів, специфікації яких відображено у цій пропозиції. Проте ці параметри відображають характеристики автомобілів з урахуванням розміру кузова, GVM, силового агрегату, колісної формули, передавального числа головної передачі та кількості місць для сидіння.

GVM - допустима повна маса
350 серія - GVM 3 500 кг, категорія КТЗ - N1
470 серія - GVM 4 700 кг, категорія КТЗ – N2
350M - GVM 3 500 кг, M (MWB) - середня колісна база, L2 - довжина кузова
350L - GVM 3 500 кг, L (LWB) - довга колісна база, L3 - довжина кузова
350E - GVM 3 500 кг, E (LWB-EF) - довга колісна база з подовженим кузовом, L4 - довжина кузова
470E - GVM 4 700 кг, E (LWB-EF) - довга колісна база з подовженим кузовом, L4 - довжина кузова
H2 - тип даху середній, H3 - тип даху високий
FWD - привод на передню вісь, RWD - привод на задню вісь, AWD – привод повний

[1] WLTP - це глобальний стандарт для вимірювання споживання пального та викидів CO_2 автомобілів.
Витрата пального в реальних умовах експлуатації відрізнятиметься від наданих, оскільки фактична витрата пального залежить від певної комплектації автомобіля, його завантаження, встановлення додаткового обладнання, дорожніх умов, поведінки керування та інших нетехнічних чинників.

[2] **Допустима повна маса (GVM)** = споряджена маса автомобіля з урахуванням максимального корисного навантаження, обладнання, мастильних матеріалів, робочих рідин, ваги водія (75 кг) та пасажирів. **Споряджена маса** = маса укомплектованого автомобіля з урахуванням мастильних матеріалів, робочих рідин, ваги водія (75 кг), але без пасажирів та вантажу. Зазначені параметри спорядженої маси є орієнтовним та надані для автомобілів з мінімальним та максимальним допустимим оригінальним оснащенням. **Максимальне корисне навантаження** = повна маса автомобіля мінус мінімальна споряджена маса. Збільшення комплектації автомобіля за рахунок додаткового обладнання, що встановлюється під час складання автомобіля на заводі, доукомплектування та/або його перетворення (конструктивні зміни) - призводять до зменшення корисного навантаження, оскільки споряджена маса автомобіля збільшується. **Максимально допустима повна маса комбінації автомобіля – маса автопоїзда (GTM)** = споряджена маса автомобіля + корисне навантаження + буксирувальна здатність автомобіля (маса причепа оснащеного гальмами з вантажем), але сума зазначених параметрів не повинна перевищувати масу GTM.
Приклад для Van 350M L2H2 FWD: Максимальна повна маса причепа (маса причепа оснащеного гальмами з максимально дозволеним навантаженням) = 2 800 кг, Споряджена маса автомобіля = 2 081 кг, Максимальне корисне навантаження = 1 419 кг. Разом в сумі становить 6 300 кг, що на 600 кг більше від дозволеної маси GTM 5 700 кг. В такому випадку необхідно зменшити вагу вантажу на 600 кг, що розміщено у вантажному відділенні або у причепі, щоб не перевищувати встановлену масу GTM.

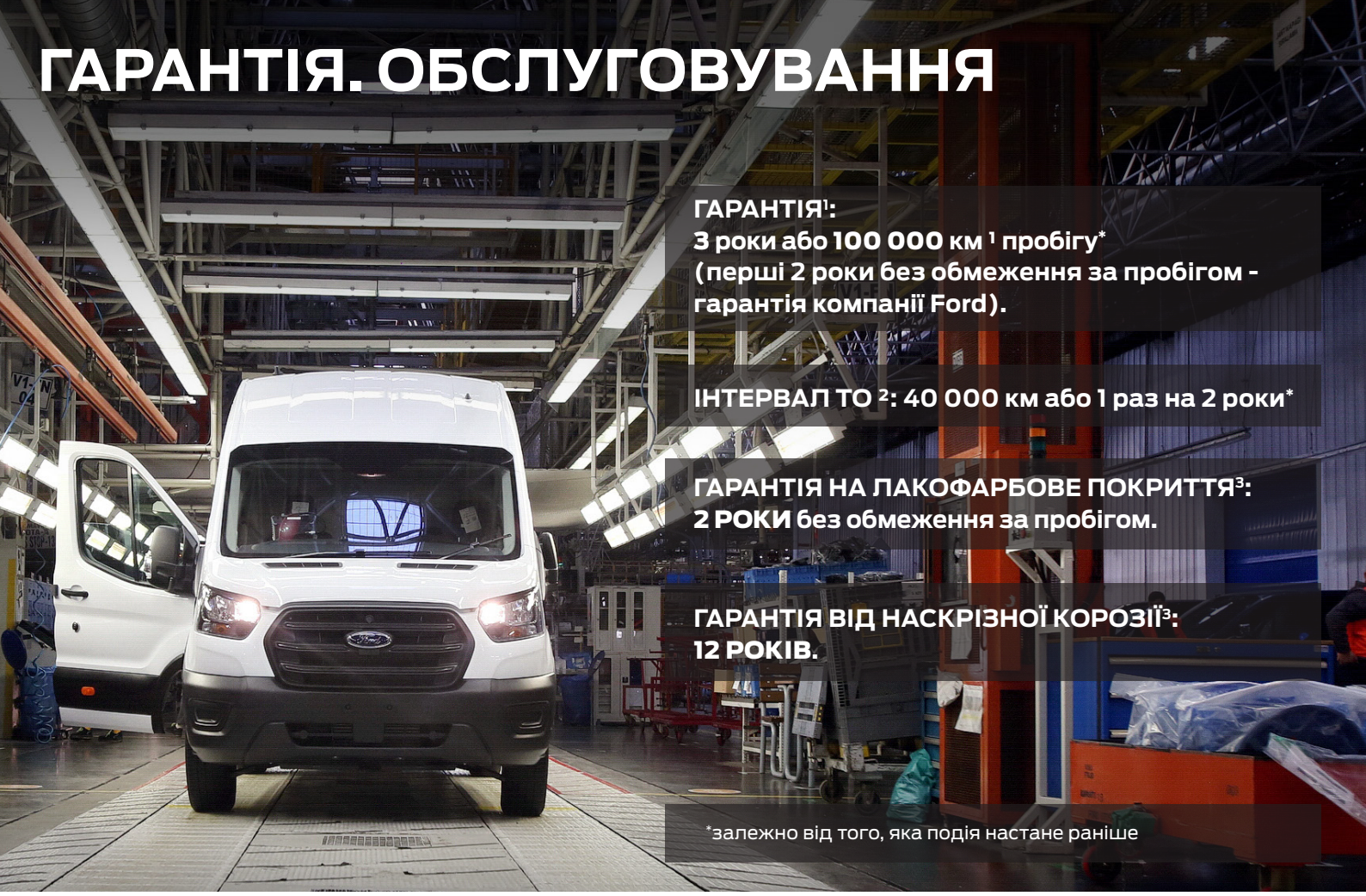
РОЗМІРИ



РОЗМІРИ[1]		350M L2H2 FWD	350M L2H2 AWD	350L L3H3 FWD	350L L3H3 AWD	350E L4H3 RWD	470E L4H3 RWD
	ЗОВНІШНІ						
A	Довжина, мм	5531	5531	5981	5981	6704	6704
B	Ширина (без дзеркал), мм	2474 (2059)	2474 (2059)	2474 (2059)	2474 (2059)	2474 (2059)	2474 (2126)
	Ширина (дзеркала згорнуто), мм	2112	2112	2112	2112	2112	2112
C	Висота, мм	2413 - 2533	2447 - 2534	2650 - 2767	2682 - 2769	2680 - 2778	2680 - 2778
D	Довжина колісної бази, мм	3300	3300	3750	3750	3750	3750
D1	Передній звис, мм	1023	1023	1023	1023	1023	1023
D2	Задній звис, мм	1208	1208	1208	1208	1931	1931
G	Ширина прорізу бокових дверей, мм	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H	Висота прорізу бокових дверей, мм	1700	1600	1700	1600	1600	1600
I	Ширина прорізу задніх дверей, мм	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J	Висота прорізу задніх дверей (без урахування обмежуючих частин кузова - елементи фіксації дверей), мм	1748	1648	1987	1887	1887	1887
C1	Кліренс - центральна частина	246 - 293	292 - 298	244 - 285	283 - 291	282 - 300	282 - 300
C2	Кліренс - передні вісь	179 - 225	223 - 233	189 - 221	218 - 230	226 - 245	226 - 245
C3	Кліренс - задні вісь	115 - 145	154	116 - 145	154 - 155	149 - 153	149 - 153
	Ширина передня / задня колії, мм	1732 / 1759	1732 / 1759	1732 / 1759	1732 / 1759	1732 / 1759	1740 / 1702
	Ширина ззовні по колесам - попереду / позаду, мм	1980 / 2014	1980 / 2014	1980 / 2014	1980 / 2014	1980 / 2014	1959 / 2110
	Кут в'їзду	16° - 20°	20°	18° - 20°	19° - 20°	20° - 21°	20° - 21°
	Кут рампи	17° - 21°	21°	15° - 17°	17° - 18°	17° - 18°	17° - 18°
	Кут з'їзду	17° - 19°	19°	16° - 19°	19°	11° - 12°	11° - 12°
	Діаметр розвороту (від бордюра до бордюра), м	11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3
	ВАНТАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ						
K	Максимальна довжина вантажного відділення - з перегородкою, мм	3083	3083	3533	3533	4256	4256
	Максимальна довжина вантажного відділення - без перегородки, мм	3200	3200	3650	3650	4373	4373
	Максимальна довжина вантажного відділення на рівні 1.2 м, мм	2900	2900	3350	3350	4073	4073
	Об'єм вантажного відділення - максимальний, м³	10	9.5	13	12.4	15.1	15.1
	Об'єм вантажного відділення - SAE / VDA, м³	9.1 / 9.3	8.3 / 8.7	11.6 / 12.0	11.2 / 11.5	13.5 / 14.1	13.5 / 14.1
L	Ширина вантажного відділення (max), мм	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M	Ширина між колісними арками (без захисного оздоблення), мм	1392	1392	1392	1392	1392	1154
N	Максимальна висота вантажного відділення (без захисного оздоблення), мм	1886	1786	2125	2025	2025	2025

[1] Зазначені розміри автомобіля підлягають конструктивним відхиленням та можуть відрізнятися від фактичних.

ГАРАНТІЯ. ОБСЛУГОВУВАННЯ



ГАРАНТІЯ[1]:
3 роки або 100 000 км [1] пробігу*
(перші 2 роки без обмеження за пробігом - гарантія компанії Ford).

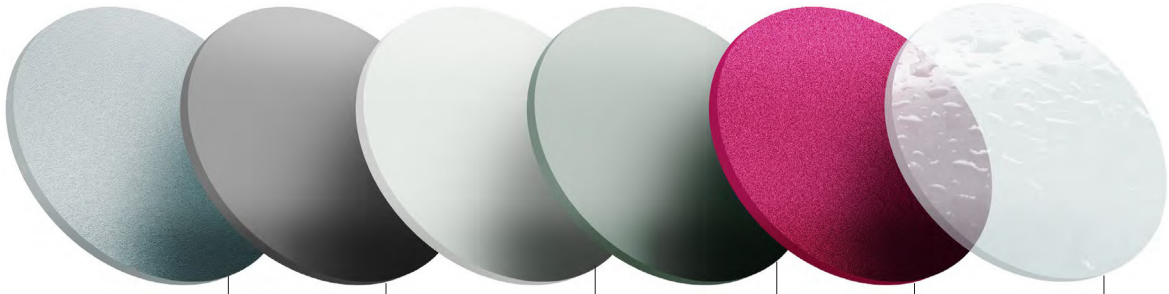
ІНТЕРВАЛ ТО [2]: 40 000 км або 1 раз на 2 роки*

ГАРАНТІЯ НА ЛАКОФАРБОВЕ ПОКРИТТЯ[3]:
2 РОКИ без обмеження за пробігом.

ГАРАНТІЯ ВІД НАСКРІЗНОЇ КОРОЗІЇ[3]:
12 РОКІВ.

*залежно від того, яка подія настане раніше

ЗАХИСТ КУЗОВА



1	2	3	4	5	6
Цинкове покриття	Фосфатне покриття	Електрофоретичне покриття	Грунтувальний шар	Верхній шар	*Прозорий лак

Багатоетапний процес фарбування гарантує, що ваш Transit виглядатиме найліпшим протягом багатьох років, а перфораційна 12-річна гарантія забезпечить вам ще більше спокою**.

*Окрім кольору Frozen White
** Умови гарантії див. «Сервісну книжку»



12 РОКІВ ГАРАНТІЇ НА КУЗОВ

3 РОКИ ГАРАНТІЇ або 100 тис. км пробігу (перші 2 роки без обмеження пробігу)

FORD ASSISTANCE

Дилери Ford

ford.ua/dealerships

[1] Під 3 роками гарантії мається на увазі 24 місяці гарантійного строку та 12 місяців відповідно до програми «Спеціальна подовжена гарантія», що не є гарантійним строком відповідно до чинного законодавства України. Спеціальна продовжена гарантія: 12 місяців або 100 тис. км залежно від того, яка подія настане раніше (вступає в дію на наступний день після завершення дії гарантії Ford; відлік пробігу від дати придбання). Детальні умови відображено у "Сервісній книжці".

[2] Цикл заміни моторної оливи залежить від умов роботи, наприклад: багато поїздок на короткі дистанції з непрогрітим двигуном, тривала робота двигуна у режимі холостого ходу (рух у заторах), буксирування причепа тощо. Коли термін служби моторної оливи повністю вичерпано на панелі приладів відображається інформаційне повідомлення: «Необхідна заміна оливи» (детальні умови відображено у "Сервісній книжці").

[3] За умов перевірки лакофарбового покриття 1 раз на рік в офіційній дилерській мережі Ford (детальні умови відображено у "Сервісній книжці").

[4] FORD ASSISTANCE - ця програма передбачує допомогу в критичних ситуаціях впродовж трьох років з дати придбання автомобіля в офіційній дилерській мережі Ford в Україні (умови цієї програми відображено у керівництві «Форд Асистанс для комерційних автомобілів»).