

FORD **TRANSIT CUSTOM** Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme tiskanja. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo promjena specifikacija, dizajna i opreme u bilo kojem trenutku, bez prethodne najave ili obveze. Niti jedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustav za pohranu ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku, na bilo koji način bez našeg pismenog odobrenja. Pogreške i propusti su izuzeti.

© Ford Motor Company 2019. Sva prava pridržana.

Broj dijela: CG3763en 201909 20190925153505

Pregled sadržaja

Uvod

Priznanja.....	9
O ovom priručniku.....	9
Pojmovnik simbola.....	9
Snimanje podataka.....	11
Preporuka za rezervne dijelove	15
Prijenosna komunikacijska oprema.....	15

Okoliš

Zaštita okoliša.....	17
----------------------	----

Na prvi pogled

Ploča s instrumentima – kolo upravljača na lijevoj strani.....	18
Ploča s instrumentima – kolo upravljača na desnoj strani.....	19

Sigurnost djece

Postavljanje dječjih sjedalica.....	21
Pozicioniranje dječjih sjedalica	25
Sigurnosne brave	29

Sigurnosni pojasevi

Vezanje sigurnosnih pojaseva	30
Podešavanje visine sigurnosnog pojasa	31
Podsjetnik za sigurnosni pojas.....	31

Dodatni sustav za zaštitu putnika

Način rada.....	32
Vozačev zračni jastuk	32
Suvozačev zračni jastuk.....	33
Uključivanje i isključivanje suvozačeva zračnog jastuka.....	33
Bočni zračni jastuci.....	34
Bočne zračne zavjese	35

Sustav upozorenja za pješake - Plug-In Hybrid Electric Vehicle (PHEV)

Što je Sustav upozorenja za pješake	36
Sustav upozoravanja pješaka - Rješavanje problema	36

Automatski sustav obavijesti o udesu

Hitna pomoć	37
ERA-GLONASS	39

Ključevi i daljinski upravljači

Opće informacije o radijskim frekvencijama	42
Daljinski upravljač	42
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	42

MyKey™

Način rada.....	43
MyKey postavke.....	43
Kreiranje MyKey	44
MyKey programiranje.....	44
Brisanje svih MyKey ključeva	46
Provjera statusa MyKey ključeva.....	46
MyKey otklanjanje kvarova.....	47

Vrata i brave

Zaključavanje i otključavanje - Vozila s: manualnim vratima prtljažnika.....	48
Zaključavanje i otključavanje - Vozila sa: stražnjim cargo vratima.....	51

Vrata prtljažnika

Manualna vrata prtljažnika	56
----------------------------------	----

Zaštita

Pasivni protuprovalni sustav.....	57
Protuprovalni alarm	57

Pregled sadržaja

Kolo upravljača

Podešavanje kola upravljača.....	58
----------------------------------	----

Brisači i perači stakala

Brisači vjetrobrana.....	59
Automatski brisači.....	59
Perači vjetrobrana.....	61
Perači i brisači stražnjeg prozora.....	61

Svjetla

Opće informacije.....	62
Upravljanje svjetlima.....	62
Automatsko osvjetljenje.....	63
Zatamnjenje svjetla ploče s instrumentima.....	64
Odgodeno isključivanje prednjih svjetala.....	64
Automatska kontrola dugog snopa svjetlosti.....	64
Prednja svjetla za maglu.....	65
Stražnja svjetla za maglu.....	66
Podešavanje prednjih svjetala vozila.....	66
Kutna svjetla.....	67
Pokazivači smjera.....	67
Unutarnja svjetla.....	68

Prozori i ogledala

Električni prozori.....	69
Vanjska ogledala.....	70
Unutarnje ogledalo - Vozila sa: samozatamnjujućim unutarnjim ogledalom/unutarnjim ogledalom s prikazom kamere.....	71
Unutarnje ogledalo - Vozila s: unutarnjim ogledalom.....	71

Ploča s instrumentima

Pokazivači - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV).....	72
Pokazivači - Izuzetak: Plug-in	

hibridno električno vozilo (PHEV).....	74
Svjetla i indikatori upozorenja.....	75
Zvučna upozorenja i indikatori.....	79

Informacijski zasloni

Opće informacije.....	81
Putno računalo.....	83
Personalizirane postavke.....	85
Informacijske poruke.....	86

Upravljanje klimatizacijom

Otvori za zrak.....	93
Ručno upravljanje klimatizacijom.....	93
Savjeti za kontrolu klimatizacije putničkog prostora.....	94
Upravljanje klimatizacijom na stražnjoj klupi.....	95
Grijani vjetrobran.....	95
Grijani stražnji prozor.....	95
Grijana vanjska ogledala - Vozila bez: grijanog stražnjeg prozora.....	95
Grijana vanjska ogledala - Vozila s: grijanim stražnjim prozorom.....	96
Pomoćni grijač.....	96
Daljinsko pokretanje.....	98

Sjedala

Pravilan položaj sjedenja.....	100
Nasloni za glavu.....	100
Ručno podesiva sjedala.....	101
Električno podesiva sjedala.....	103
Stražnja sjedala.....	104
Grijana sjedala - 2.0L EcoBlue, Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV).....	108
Grijana sjedala - 2.2L Dizel.....	109

Dodatne utičnice

Dodatne utičnice.....	111
Upljač.....	112

Pregled sadržaja

Pretinci

Držači za čaše.....	114
Pretinac iznad glave.....	114
Preklopivi stolić.....	114
Držači za boce	114
Spremište ispod sjedala - Vozila s: dvostrukim suvozačevim sjedalom, Vozila bez: stražnje klimatizacije, Izuzetak: Blago hibridno električno vozilo (MHEV)	115
Spremište ispod sjedala - Blago hibridno električno vozilo (MHEV), Vozila s: dvostrukim suvozačevim sjedalom/stražnjom klimatizacijom..	116
Držac uređaja.....	116

Pokretanje i zaustavljanje motora

Opće informacije.....	117
Prekidač uključivanja motora	117
Zaključavanje kola upravljača.....	118
Pokretanje dizelskog motora.....	118
Isključivanje motora.....	118
Grijač bloka motora.....	118

Pokretanje i isključivanje elektromotora

Prekidač napajanja.....	120
Pokretanje elektromotora.....	120
Isključivanje elektromotora	120

Jedinstvene vozne karakteristike

Rad hibridnog vozila - Blago hibridno električno vozilo (MHEV)	121
Rad plug-in hibridnog vozila	121
Hibridno vozilo - Često postavljana pitanja	122

Auto-Start-Stop - Ručni prijenos, Izuzetak: Blago hibridno električno vozilo (MHEV)

Što je Auto-Start-Stop	123
Sigurnosne mjere funkcije Auto- Start-Stop	123
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop.....	123
Gašenje motora	123
Ponovno pokretanje motora.....	123
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	124
Zvučno upozorenje funkcije Auto- Start-Stop	124
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	124

Auto-Start-Stop - Blago hibridno električno vozilo (MHEV)

Što je Auto-Start-Stop	126
Sigurnosne mjere funkcije Auto- Start-Stop	126
Postavke funkcije Auto-Start-Stop.....	126
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop.....	126
Gašenje motora	126
Ponovno pokretanje motora.....	127
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	127
Zvučno upozorenje funkcije Auto- Start-Stop	127
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	127

Auto-Start-Stop - Automatski prijenos

Što je Auto-Start-Stop	129
Sigurnosne mjere funkcije Auto- Start-Stop	129
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop.....	129

Pregled sadržaja

Gašenje motora	129
Ponovno pokretanje motora.....	129
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	130
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	130

Gorivo i dolijevanje goriva

Sigurnosne mjere	132
Kvaliteta goriva - Benzin.....	132
Kvaliteta goriva - Dizel.....	133
Mjesto lijevka za točenje goriva	133
Nestanak goriva.....	133
Dolijevanje goriva - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV).....	135
Dolijevanje goriva - Izuzetak: Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV).....	137
Potrošnja goriva.....	140

Kontrola emisije ispušnih plinova

Katalizator	141
Selektivni katalitički sustav redukcije....	141
Filtar benzinskih čestica	146
Filtar dizelskih čestica	147

Visokonaponska baterija

Punjenje visokonaponske baterije.....	152
Sigurnosne mjere visokonaponske baterije	153
Zahtjevi opreme za punjenje	153
Mjesto opreme za punjenje	153
Indikatori opreme za punjenje.....	153
Mjesto priključka za punjenje	155
Indikatori priključka za punjenje	155
Prekidač isključivanja visokog napona	155

Prijenos snage

Ručni prijenos.....	156
Automatski prijenos - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV).....	156

Automatski prijenos - 6-stupanjski automatski prijenos.....	158
---	-----

Kočnice

Opće informacije.....	162
Savjeti za vožnju uz ABS sustav	162
Parkirna kočnica - Automatski prijenos	162
Parkirna kočnica - Ručni prijenos.....	163
Pomoć pri kretanju na uzbrdici	163

Kontrola proklizavanja

Način rada.....	-
.....	165
Upotreba kontrole proklizavanja.....	165

Kontrola stabilnosti

Način rada.....	166
Upotreba kontrole stabilnosti.....	167

Pomoći pri parkiranju

Način rada.....	168
Stražnja pomoć pri parkiranju.....	168
Prednja pomoć pri parkiranju	170
Bočna pomoć pri parkiranju.....	172
Aktivna pomoć pri parkiranju	174
Stražnja kamera	176

Tempomat

Način rada.....	180
Upotreba tempomata.....	180
Upotreba prilagodljivog tempomata	181

Pomoć u vožnji

Limitator brzine.....	191
Inteligentni limitator brzine	192
Uzbunjivanje vozača	193
Sustav zadržavanja prometne trake.....	194
Sustav za nadzor mrtvog kuta	199

Pregled sadržaja

Uzbunjivanje zbog bočnog prometa.....	202
Prepoznavanje prometnih znakova	205
Upozorenje na pogrešni smjer	206
Eco	208
Pomoć prije sudara	209
Kontrola modova vožnje - Dizel.....	213
Samopodešavajući ovjes.....	214

Prijevoz tereta

Opće informacije.....	215
Pristupni otvori stražnjeg teretnog prostora	215
Krovni nosači i nosači tereta - Vozila s: integriranim krovnim nosačem	215
Krovni nosači i nosači tereta - Vozila bez: integriranog krovnog nosača	217
Pričvršne točke za ter	218

Vuča

Vuča prikolice - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV).....	222
Vuča prikolice - Izuzetak: Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	222
Kontrola njihanja prikolice	223
Vuča vozila na četiri kotača - Automatski prijenos, Izuzetak: Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	223
Vuča vozila na četiri kotača - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	224
Vuča vozila na četiri kotača - Ručni prijenos	224

Savjeti za vožnju

Smanjena učinkovitost motora	226
Ekonomična vožnja	226
Mjere opreza zimi	226
Razrađivanje	227
Vožnja kroz vodu.....	227
Podne prostirke.....	227

U slučaju nužde

Svjetla u slučaju nužde	229
Prekid dovoda goriva	229
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima - 2.2L Duratorq-TDCi Dizel	229
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima - 2.0L EcoBlue.....	231
Točke za vuču	232

Oprema za hitne slučajeve

Komplet prve pomoći.....	234
Sigurnosni trokut.....	234

Osigurači

Smještaj kutija s osiguračima.....	235
Specifikacije osigurača - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	236
Specifikacije osigurača - 2.0L EcoBlue	247
Specifikacije osigurača - 2.2L Dizel	262
Zamjena osigurača.....	272

Održavanje

Opće informacije.....	274
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora - kolo upravljača na desnoj strani.....	274
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora - kolo upravljača na lijevoj strani.....	276
Pregled ispod poklopca - 2.0L EcoBlue	278
Pregled ispod poklopca - 2.2L Dizel.....	279
Pregled ispod poklopca - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	280
Šipka za ulje - 1.0L Ecoboost	281
Šipka za ulje - 2.0L EcoBlue.....	281
Šipka za ulje - 2.2L Dizel	281
Provjera razine ulja u motoru.....	281
Ventilator za hlađenje motora - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	282

Pregled sadržaja

Ventilator hlađenja motora - Dizel	282
Provjera rashladne tekućine motora - Dizel	282
Provjera rashladne tekućine - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	284
Provjera tekućine kočnica	285
Provjera tekućine spojke - ručni prijenos	286
Provjera tekućine servo upravljača - 2.2L Dizel	286
Indikator provjere servisa filtra za gorivo - 2.0L EcoBlue/2.2L Dizel	287
Provjera tekućine za pranje stakala	287
Pražnjenje separatora vode filtra za gorivo - 2.0L EcoBlue	287
Pražnjenje separatora vode filtra za gorivo - 2.2L Dizel	287
Zamjena 12V akumulatora	288
Provjera metlica brisača	290
Zamjena metlica prednjih brisača	290
Mijenjanje metlica stražnjih brisača	291
Zamjena prednjeg svjetla	292
Zamjena žarulje - Vozila s: halogenim prednjim svjetlima	292
Zamjena žarulje - Vozila s: halogenim projektorskim prednjim svjetlima	297
Zamjena žarulje - Vozila s: prednjim svjetlima jakog intenziteta pražnjenja	302

Njega vozila

Vanjsko čišćenje	308
Unutarnje čišćenje	309
Popravlak manjih oštećenja karoserijskog laka	311
Čišćenje kotača	311
Čišćenje stilskih karoserijskih dodataka	311

Kotači i gume

Opće informacije	312
Komplet za brtvljenje i napuhavanje	

guma	312
Njega guma	316
Upotreba zimskih guma	316
Upotreba lanaca za snijeg	317
Sustav nadzora tlaka u gumama	319
Zamjena kotača	321
Tlakovi u gumama	328
Matice	332

Zapremnine i specifikacije

Dimenzije vozila	333
Dimenzije kuke za vuču	334
Identifikacijska pločica vozila	335
Identifikacijski broj vozila	336
Zapremnine i specifikacije - 1.0L Ecoboost	336
Zapremnine i specifikacije - 2.0L EcoBlue	339
Zapremnine i specifikacije - 2.2L Duratorq-TDCi Dizel	342
Tablica specifikacija žarulja - Vozila s: halogenim prednjim svjetlima	345
Tablica specifikacija žarulja - Vozila s: halogenim projektorskim prednjim svjetlima	346
Tablica specifikacija žarulja - Vozila s: prednjim svjetlima jakog intenziteta pražnjenja	347
Brojčani prikaz potrošnje goriva	348
Brojčani prikaz potrošnje goriva - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	348
Brojčani prikaz potrošnje goriva - 2.0L EcoBlue	349
Brojčani prikaz potrošnje goriva - 2.2L Duratorq-TDCi Dizel	350

Povezano vozilo

Zahtjevi povezanog vozila	351
Ograničenja povezanog vozila	351
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu ..	351

Pregled sadržaja

Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	351
Povezano vozilo - Rješavanje problema	352

Wi-Fi hotspot

Kreiranje Wi-Fi hotspota	354
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota	354

Audio sustav

Audio jedinica - Vozila bez: SYNC.....	355
Audio jedinica - Vozila sa: SYNC 3, Vozila bez: Dodirnog zaslona	358
Audio jedinica - Vozila sa: SYNC 3/ Dodirnim zaslonom.....	360
Audio jedinica - Vozila sa: SYNC 2.5	361
AM/FM radio - Vozila bez: SYNC.....	362
AM/FM radio - Vozila sa: SYNC 2.5.....	362
Digitalni radio - Vozila bez: SYNC	363
Digitalni radio - Vozila sa: SYNC 2.5.....	364
Prikazi sata i datuma audio jedinice - Vozila bez: SYNC.....	365
Prikazi sata i datuma audio jedinice - Vozila sa: SYNC 2.5	365
Povezivanje Bluetooth uređaja - Vozila bez: SYNC.....	365
Povezivanje Bluetooth uređaja - Vozila sa: SYNC 2.5	365
Streaming Bluetooth audio izvora - Vozila bez: SYNC.....	365
Streaming Bluetooth audio izvora - Vozila sa: SYNC 2.5	366
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka - Vozila bez: SYNC	366
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka - Vozila sa: SYNC 2.5.....	367
Aplikacije - Vozila sa: SYNC 2.5	367
Upotreba glasovnog prepoznavanja	370
Audio sustav - Rješavanje problema - Vozila sa: SYNC 2.5	371

SYNC 3

Opće informacije.....	373
Početni ekran.....	376
Upotreba glasovnog prepoznavanja	377
Zabava	382
Telefon	384
Navigacija.....	386
Aplikacije.....	390
Postavke.....	392
SYNC 3 - Rješavanje problema	400

Prilozi

Elektromagnetska kompatibilnost.....	410
Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika ...	412
Deklaracija o usklađenosti	438

PRIZNANJA

Vaše vozilo može imati komponente koje koriste softver otvorenog koda. Za dodatne informacije, posjetite <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

O OVOM PRIRUČNIKU

Hvala vam što ste odabrali Fordov automobil. Preporučujemo vam da odvojite određeno vrijeme za upoznavanje svojeg vozila čitajući ovaj priručnik. Što više znate o svom vozilu, sigurnost i zadovoljstvo koje ćete osjećati tijekom vožnje bit će veći.



UPOZORENJE: Vožnja u trenucima dekoncentracije može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Ozbiljno preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i potičemo upotrebu glasovno upravljanih sustava kada je to moguće. Upoznajte se sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na upotrebu elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

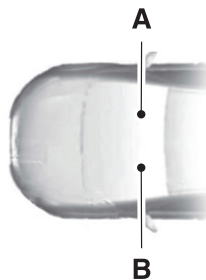
Napomena: Ovaj priručnik opisuju značajke proizvoda i opcije dostupne u cijeloj ponudi, ponekad čak i prije nego što su generalno dostupne. Može opisivati opcije koje nisu ugrađene u vozilo koje ste kupili.

Napomena: Neke od ilustracija u ovom priručniku mogu se koristiti za različite modele pa mogu izgledati drugačije nego na vašem vozilu.

Napomena: Uvijek koristite vaše vozilo u skladu sa svim važećim zakonima i propisima.

Napomena: Prilikom prodaje svog vozila proslijedite ovaj priručnik kupcu. Priručnik je sastavni dio vozila.

Ovaj priručnik može opisivati lokaciju komponente na lijevoj ili desnoj strani. Strana se određuje kada sjedite na sjedalu i gledate prema naprijed.



E154903

A Desna strana

B Lijeva strana

POJMOVNIK SIMBOLA

Ovo su neki od simbola koje možete vidjeti na vašem vozilu.



Sigurnosno upozorenje



Pogledajte priručnik za vlasnika.



Sustav klimatizacije.



ABS sustav kočenja.



Izbjegavati pušenje, otvoreni plamen ili iskrenje.

Uvod



Akumulator.



Kiselina akumulatora.



Tekućina za kočnice.



Sustav za kočenje.



Kvar sustava za kočenje.



Filter zraka putničkog prostora.



Provjerite čep spremnika goriva.



Zaključavanje sigurnosnih brava zbog sigurnosti djece.



Otključavanje sigurnosnih brava zbog sigurnosti djece.



Donja pričvrсна točka dječjeg sjedala.



Kopča za gornji remen dječjeg sjedala.



Tempomat.



Ne otvarajte kada je vruće.



Kvar elektroničkog servo uređaja upravljača.



Filter zraka motora.



Rashladna tekućina motora.



Temperatura rashladne tekućine motora.



Motorno ulje.



Eksplozivni plinovi.



Upozorenje ventilatora.



Vežite sigurnosni pojas.



Prednji zračni jastuk.



Prednja svjetla za maglu.



Resetiranje pumpe goriva.



Kutija s osiguračima.



Svjetla za slučaj nužde.



Grijanje stražnjeg prozora.



Grijani vjetrobran.



Otvaranje prtljažnika iz kabine.



Dizalica za vozilo.



Čuvati izvan dohvata djece.



Upravljanje svjetlima.



Upozorenje niskog tlaka zraka u gumama.



Održavanje odgovarajuće razine tekućine.



Alarm uzbune.



Pomoć pri parkiranju.



Parkirna kočnica.



Tekućina servo upravljača.



Električni prozori.



Blokiranje električnih prozora.



Provjerite motor.



Potreba skorog servisa motora.



Bočni zračni jastuci.



Zaštitite oči.



Kontrola stabilnosti (Stability Control).



Pranje i brisanje vjetrobranskog stakla.

SNIMANJE PODATAKA



UPOZORENJE: Nemojte spajati bežične uređaje na priključak za podatkovnu vezu. Neovlaštene treće strane mogle bi dobiti pristup podacima vozila i narušiti performanse sigurnosnih sustava. Povezivanje s priključkom za podatkovnu vezu dopustite samo ovlaštenim servisima koji slijede naše upute za popravak.

Poštujemo vašu privatnost i obvezujemo se da ćemo je zaštititi. Podaci sadržani u ovoj publikaciji bili su točni u vrijeme tiskanja, ali kako se tehnologija brzo mijenja, preporučujemo vam da posjetite lokalnu web stranicu Forda za najnovije informacije.

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje mogu snimati podatke te mogućnost trajne ili privremene pohrane podataka. Ovi podaci mogu uključivati podatke o stanju i statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanjem vozila, događajima i neispravnostima.

Vrste podataka koje je moguće snimiti opisane su u ovom odjeljku. Neki zabilježeni podaci pohranjuju se u zapisnike događaja ili zapisnike o pogreškama.

Napomena: Zapisni o pogreškama brišu se nakon servisa ili popravka.

Napomena: Možemo pružiti informacije kao odgovor na zahtjeve tijela za provođenje zakona, drugih državnih tijela i trećih strana koja djeluju sa zakonitim ovlastima ili putem pravnog postupka. Takve bi se informacije mogle koristiti u pravnim postupcima.

Zabilježeni podaci uključuju, primjerice:

- Operativna stanja komponenti sustava, primjerice razine goriva, tlak u gumama i razinu napunjenosti baterije.
- Status vozila i njegovih komponenti, primjerice brzinu kotača, usporavanje, lateralno ubrzanje i status sigurnosnog pojasa.
- Događaje ili pogreške u osnovnim sustavima, primjerice prednjim svjetlima i kočnicama.
- Reakcije sustava na situacije u vožnji, primjerice aktiviranje zračnog jastuka i kontrolu stabilnosti.
- Uvjete iz okoliša, primjerice temperaturu.

Neki od ovih podataka, ako se koriste u kombinaciji s drugim informacijama, na primjer izvještaju o nezgodi, oštećenju vozila ili izjavama očevidaca, mogu se povezati s konkretnom osobom.

Servisni podaci

Naši trgovci prikupljaju servisne podatke putem priključka za prijenos podataka u vašem vozilu. Oni koriste servisne podatke, primjerice zapise o pogreškama, kao pomoć ako im dovezete vozilo na popravak. Oni dijele te podatke s našim tehničkim timom, ako je potrebno, kako bi im pomogli u postavljanju dijagnoze. Osim što podatke koristimo za dijagnostiku i popravak, podatke o servisnim uslugama koristimo i dijelimo s našim servisnim partnerima, primjerice dobavljačima dijelova, u slučajevima kada je to potrebno i gdje je to dopušteno zakonom, za kontinuirano poboljšavanje ili s drugim informacijama koje imamo o vama, primjerice vašim kontaktnim podacima kako bismo vam ponudili proizvode i usluge koji bi vas mogli zanimati, prema vašim željama i ako to zakon dopušta.

Naše servisne partnere zakon podjednako obvezuje na zaštitu vaših podataka i njihovo čuvanje u skladu s pravilima o zadržavanju podataka.

Napomena: Objekti za popravak trećih strana također mogu prikupljati servisne podatke putem priključka za podatkovnu vezu.

Podaci o događajima

Ovo vozilo opremljeno je uređajem za snimanje podataka o događajima. Glavna svrha uređaja za snimanje podataka o događajima je zabilježiti, u određenim situacijama poput sudara ili sudara ili skorog sudara, poput aktiviranja zračnog jastuka ili udaranja na prepreku na cesti; ti će podaci pomoći u razumijevanju kako su se ponašali sustavi na vozilu. Uređaj za snimanje podataka o događajima dizajniran je da za kraće vremensko razdoblje bilježi podatke koji se odnose na dinamiku vozila i sigurnosne sustave, obično 30 sekundi ili manje.

Uređaj za snimanje podataka o događajima u ovom vozilu osmišljen je za snimanje podataka o tome:

- Kako su funkcionirali razni sustavi u vašem vozilu;
- Jesu li sigurnosni pojasevi za vozača i suvozača bili zakopčani/pričvršćeni;
- Koliko je (ako je uopće) vozač pritisкао papučicu gasa i/ili papučicu kočnice; i
- Kojom se brzinom vozilo kretalo; i
- U kojem je smjeru vozač okretao upravljač.

Ovi podaci mogu pomoći u boljem razumijevanju okolnosti u kojima dolazi do sudara i ozljeda.

Napomena: Vaše vozilo snima podatke o događajima samo ako dođe do ozbiljne situacije poput sudara; uređaj za snimanje podataka o događajima ne bilježi podatke u normalnim uvjetima vožnje i ne bilježe se osobni podaci ili informacije (npr. ime, spol, starost i mjesto sudara). Međutim, stranke poput organa za provođenje zakona, mogu kombinirati podatke uređaja za snimanje podataka s podacima osobne identifikacije koji su rutinski prikupljeni tijekom istrage sudara.

Za čitanje podataka koje je zabilježio uređaj za snimanje potrebna je posebna oprema, kao i pristup vozilu ili uređaju za snimanje podataka. Osim proizvođača vozila, druge strane kao što su tijela za provođenje zakona, koje imaju takvu posebnu opremu, mogu čitati podatke ako imaju pristup vozilu ili uređaju za snimanje podataka.

Podaci o udobnosti, komforu i zabavi

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju mogućnost pohrane podataka na temelju vama prilagođenih postavki. Podaci se pohranjuju lokalno u vozilu ili na uređajima na koje se može spojiti, primjerice, USB memorija ili digitalni glazbeni uređaj. Neke od ovih podataka možete izbrisati, a također možete odabrati želite li ih dijeliti putem usluga na koje ste pretplaćeni. Pogledajte **Postavke** (stranica 85).

Podaci o udobnosti i komforu

Pohranjeni podaci uključuju, na primjer:

- Položaj sjedala i upravljača.
- Postavke klima uređaja.
- Postavke radija.

Podaci o zabavi

Pohranjeni podaci uključuju, primjerice:

- Glazbu, videozapise ili slike albuma.
- Kontakte i povezane unose adresara.
- Navigacijska odredišta.

Usluge koje pružamo

Ako koristite naše usluge, prikupljamo i koristimo podatke, primjerice podatke o računu, lokaciji vozila i voznim osobinama, koji bi vas mogli prepoznati. Takve podatke prenosimo putem namjenske zaštićene veze. Podatke prikupljamo i koristimo samo da bismo vam omogućili korištenje naših usluga na koje ste pretplaćeni, uz vaš pristanak ili ako to dopušta zakon. Za dodatne informacije pogledajte uvjete i usluge usluga na koje ste

se pretplatili. Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti, posjetite lokalnu Fordovu web-stranicu.

Usluge trećih strana

Preporučujemo da pogledate Uvjete i odredbe i Pravila o privatnosti za sve usluge na koje ste pretplaćeni. Ne prihvaćamo odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

Vozila s modemom

Modem ima SIM. Modem je operativan od trenutka kad je vaše vozilo proizvedeno te on povremeno šalje poruke kako bi ostao povezan s mobilnom mrežom, primao automatske nadogradnje softvera te nam slao podatke u vezi s vozilom, primjerice dijagnostičke. Te bi poruke mogle sadržavati podatke koji identificiraju vaše vozilo, SIM i elektronički serijski broj modema. Davatelji usluga mobilne mreže mogli bi imati pristup dodatnim informacijama, primjerice identifikacija tornja mreže mobitela. Za dodatne informacije o našim pravilima privatnosti posjetite www.FordConnected.com ili lokalnu Fordovu web-stranicu.

Napomena: Modem i dalje šalje ove podatke osim ako modem ne onemogućite ili ne isključite modem za dijeljenje podataka o vozilu, promjenom postavki modema.

Napomena: Usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, primjerice okolišnim ili topografskim uvjetima i podatkovnim računom.

Vozila sa SYNC-om

Podaci mobilnih uređaja

Ako na vozilo povežete mobilni uređaj, na zaslonu osjetljivom na dodir možete prikazati podatke sa svog uređaja, primjerice, glazbu i slike albuma. Podatke o svom vozilu možete dijeliti s mobilnim aplikacijama na vašem uređaju putem sustava. Pogledajte **Aplikacije** (stranica 390).

Funkcija mobilnih aplikacija djeluje na vašem povezanom uređaju koji nam šalje podatke u Sjedinjene Države. Podaci su šifrirani i uključuju identifikacijski broj vašeg vozila, serijski broj modula SYNC, brojač kilometara, aktivne aplikacije, statistiku korištenja i podatke o uklanjanju pogrešaka. Zadržavamo ga samo onoliko dugo koliko je potrebno za pružanje usluge, za rješavanje problema, za kontinuirano poboljšavanje i da vam ponudimo proizvode i usluge koji bi vas mogli zanimati u skladu s vašim željama i ako to zakonom dopuštaju.

Ako mobitel povežete sa sustavom, sustav stvara profil koji se povezuje na taj mobitel. Profil mobitela omogućava više mobilnih funkcija i efikasan rad. Profil sadrži, primjerice, podatke iz vašeg telefonskog imenika, pročitane i nepročitane tekstualne poruke i povijest poziva, uključujući i pozive kada vaš mobitel nije bio spojen na sustav.

Ako spojite medijski uređaj, sustav stvara i zadržava indeks medijskih uređaja podržanog medijskog sadržaja. Sustav bilježi i kratki dnevnik dijagnostike od otprilike 10 minuta svih nedavnih aktivnosti sustava.

Profil mobitela, indeks medijskih uređaja i dijagnostički dnevnik ostaju u vašem vozilu osim ako ih ne izbrišete i obično su dostupni samo u vašem vozilu, kada priključite svoj mobitel ili medijski uređaj. Ako više ne planirate koristiti sustav ili vozilo, preporučujemo vam da koristite funkciju glavnog resetiranja za brisanje pohranjenih podataka. Pogledajte **Postavke** (stranica 85).

Podacima o sustavu ne može se pristupiti bez posebne opreme i pristupa modulu vašeg vozila.

Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti pogledajte lokalnu Fordovu web-stranicu.

Vozila sa sustavom hitnog poziva

Kada je aktivan sustav za hitne pozive, on službama za hitne slučajeve može otkriti da je vaše vozilo bilo u sudaru prilikom kojeg se aktivirao zračni jastuk ili funkcija isključivanja pumpe za gorivo. Određene verzije ili ažuriranja sustava hitnih poziva mogu također biti u mogućnosti da elektroničkim ili usmenim putem otkriju operaterima hitnih službi lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili sudaru kako bi operaterima hitnih službi pomogli u pružanju najprikladnije hitne usluge. Ako ne želite otkriti ove podatke, nemojte aktivirati sustav za hitne pozive.

Napomena: *Ne možete deaktivirati sustave za hitne pozive koji su propisani zakonom.*

PREPORUKA ZA ZAMJENSKE DIJELOVE

Vaše vozilo izgradili smo prema najvišim standardima koristeći kvalitetne dijelove. Preporučujemo da zahtijevate upotrebu originalnih Fordovih i Motorcraftovih dijelova kad god je vašem vozilu potrebno redovito održavanje ili popravak. Originalne dijelove Forda i Motorcrafta možete jasno identificirati putem logotipa Ford, FoMoCo ili Motorcraft na dijelovima ili njihovoj ambalaži.

Redovni servis i mehanički popravci

Kako biste bili sigurni da će vaše vozilo trajati godinama, održavajte ga prema našim preporukama koristeći dijelove koji su u skladu s odredbama navedenim u ovim uputama. Originalni Fordovi i Motorcraftovi dijelovi zadovoljavaju ili nadilaze ove specifikacije.

Popravci nakon nezgode

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se ipak događaju. Originalni Fordovi karoserijski rezervni dijelovi ispunjavaju naše stroge uvjete ugradnje, završne obrade, strukturnog integriteta, zaštite od korozije i otpornosti na oštećenja. Tijekom razvoja vozila te dijelove testiramo kako bi kao sustav pružili najveću razinu zaštite. Slijedeći način da se uvjerite da uistinu dobivate ovu razinu zaštite jest korištenje originalnih Fordovih rezervnih karoserijskih dijelova.

Jamstvo na rezervne dijelove

Originalni Fordovi i Motorcraftovi rezervni dijelovi su jedini rezervni dijelovi koji su pokriveni Fordovim jamstvom. Šteta na vozilu kao rezultat izostanka korištenja neoriginalnih dijelova ne može biti pokrivena Fordovim jamstvom. Dodatne informacije potražite u uvjetima Fordovog jamstva.

POSEBNE OBAVIJESTI

Ako pretvarate ili modificirate svoje vozilo izvan proizvodnih specifikacija, pogledajte priručnik Body and Equipment Mounting Manual na www.etis.ford.com/BEMM.

PRIJENOSNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA



UPOZORENJE: Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja ili značajke koja može odvratiti pažnju sa ceste. Vaša glavna odgovornost je sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo da ne koristite nijedan ručni uređaj tijekom vožnje, kao i da poštujete sve primjenjive lokalne zakonodavne odredbe koje se odnose na upotrebu elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Upotreba mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnija kako u poslovnom svijetu, tako i u privatnom životu. Unatoč tome, ne smijete ugroziti niti svoju, ni sigurnost drugih osoba tijekom upotrebe te opreme. Mobilna komunikacija može unaprijediti osobnu sigurnost kad se upotrebljava na ispravan način, posebice u izvanrednim situacijama.

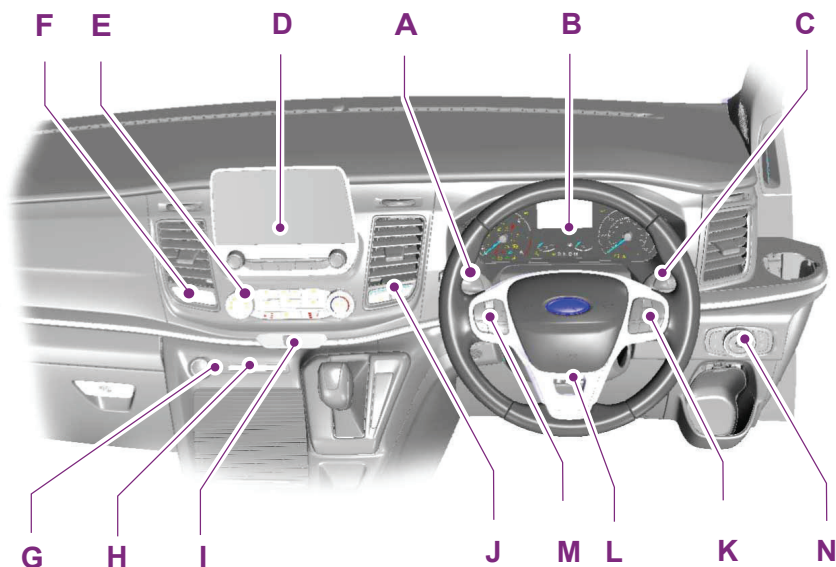
Sigurnost mora biti prioritet kad je riječ o korištenju mobilne komunikacije, kako ne bi došlo do poništavanja pogodnosti koje ona pruža. Mobilna komunikacija uključuje, ali nije ograničena samo na mobilne telefone, dojavljivače, prijenosne uređaje za elektroničku poštu, uređaje za tekstualnu komunikaciju i prijenosne radio uređaje za dvosmjernu komunikaciju.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Trebali biste sudjelovati u zaštiti okoliša. Ispravno korištenje vozila i ovlašteno odlaganje otpada, te korištenje odgovarajućih sredstava za čišćenje i podmazivanje važni su koraci ka tom cilju.

Za dodatne informacije o napretku i inicijativama o održivosti, posjetite www.sustainability.ford.com.

PLOČA S INSTRUMENTIMA – KOLO UPRAVLJAČA NA DESNOJ STRANI

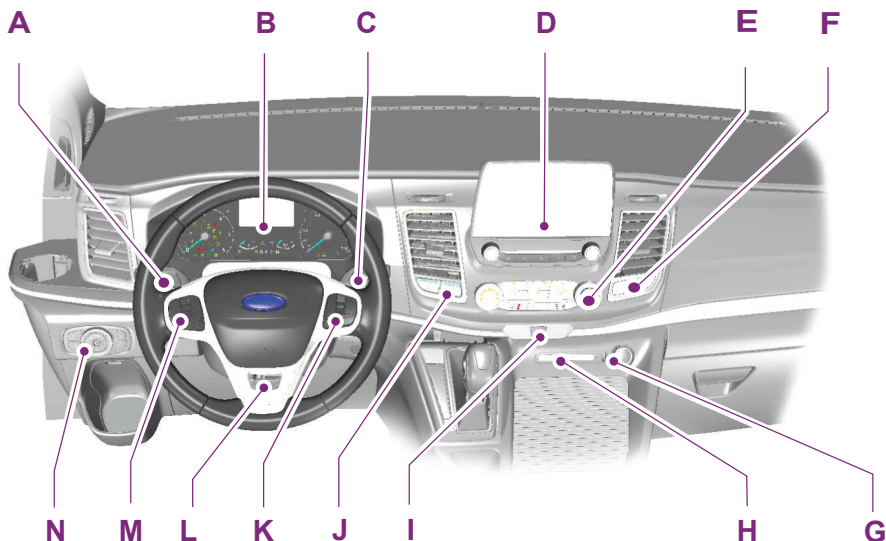


- A Indikatori smjera. Pogledajte **Pokazivači smjera** (stranica 67)
- B Instrument ploča. Pogledajte **Instrument ploča** (stranica 72)
- C Ručica brisača. Pogledajte **Brisači i perači** (stranica 59)
- D Audio jedinica. Pogledajte **Audio sustav** (stranica 355)
- E Upravljanje klimatizacijom. Pogledajte **Upravljanje klimatizacijom** (stranica 93)
- F Tipka za otpuštanje vrata za punjenje gorivom. Pogledajte **Dolijevanje goriva** (stranica 135).
- G Pomoćna točka napajanja. USB priključak. Pogledajte **Pomoćne točke napajanja** (stranica 111).
- H Indikator deaktiviranja zračnog jastuka suvozača. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje suvozačkog zračnog jastuka** (stranica 33).
- I Prekidač za svjetla u slučaju nužde. Pogledajte **Svjetla u slučaju nužde** (stranica 229)
- J Tipka za pomoć pri parkiranju. Pogledajte **Pomoć pri parkiranju** (stranica 168).
Tipka za aktivnu pomoć pri parkiranju. Pogledajte **Aktivna pomoć pri parkiranju** (stranica 174). Tipka za upravljanje pogonom. Pogledajte **Pomoć u vožnji** (stranica 213).
- K Informacijski zaslon. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 81)

Na prvi pogled

- L Poluga za podešavanje upravljača. Pogledajte **Podešavanje upravljača** (stranica 58).
- M Tipke tempomata. Pogledajte **Korišćenje tempomata** (stranica 180).
- N Upravljanje svjetlima. Pogledajte **Kontrole svjetala** (stranica 62).

PLOČA S INSTRUMENTIMA – KOLO UPRAVLJAČA NA LIJEVOJ STRANI



- A Indikatori smjera. Pogledajte **Pokazivači smjera** (stranica 67)
- B Instrument ploča. Pogledajte **Instrument ploča** (stranica 72)
- C Ručica brisača. Pogledajte **Brisači i perači** (stranica 59)
- D Audio jedinica. Pogledajte **Audio sustav** (stranica 355)
- E Upravljanje klimatizacijom. Pogledajte **Upravljanje klimatizacijom** (stranica 93)
- F Tipka za otpuštanje vrata za punjenje gorivom. Pogledajte **Dolijevanje goriva** (stranica 135).
- G Pomoćna točka napajanja. USB priključak. Pogledajte **Pomoćne točke napajanja** (stranica 111).
- H Indikator deaktiviranja zračnog jastuka suvozača. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje suvozačkog zračnog jastuka** (stranica 33).

Na prvi pogled

- I Prekidač za svjetla u slučaju nužde. Pogledajte **Svjetla u slučaju nužde** (stranica 229)
- J Tipka za pomoć pri parkiranju. Pogledajte Pomoć pri parkiranju (stranica 168).
Tipka za aktivnu pomoć pri parkiranju. Pogledajte Aktivna pomoć pri parkiranju (stranica 174). Tipka za upravljanje pogonom. Pogledajte **Pomoć u vožnji** (stranica 213).
- K Informacijski zaslon. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 81)
- L Poluga za podešavanje upravljača. Pogledajte **Podešavanje upravljača** (stranica 58).
- M Tipke tempomata. Pogledajte **Korištenje tempomata** (stranica 180).
- N Upravljanje svjetlima. Pogledajte **Kontrole svjetala** (stranica 62).

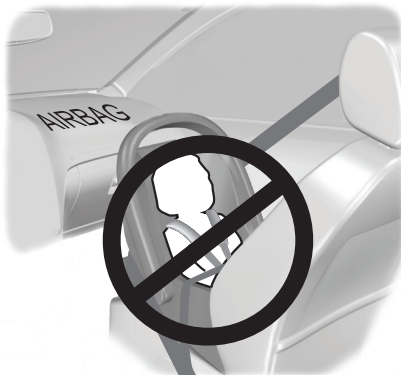
POSTAVLJANJE DJEČJIH SJEDALICA



E161855



E133140



E68916



UPOZORENJE: Izuzetna opasnost! Nikada ne koristite unatrag okrenutu sigurnosnu sjedalicu za dijete na sjedalu zaštićenom aktivnim prednjim zračnim jastukom. Može nastupiti smrt ili ozbiljna ozljeda djeteta.



UPOZORENJE: Morate isključiti zračni jastuk za suvozača kada koristite dječju sjedalicu za prednje sjedalo koja je okrenuta prema natrag.



UPOZORENJE: Nakon uklanjanja dječje sjedalice morate uključiti suvozački zračni jastuk.



UPOZORENJE: Osigurajte djecu koja su niža od 150 cm (60 inča) u odobrenom sigurnosnom sustavu za dijete na stražnjem sjedalu.



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača kada instalirate sigurnosni sustav za djecu.



UPOZORENJE: Nemojte ni na koji način mijenjati sigurnosne sustave za djecu.



UPOZORENJE: Ne držite dijete u krilu dok se vaše vozilo kreće.



UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u svom vozilu. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, provjerite stanje sigurnosne dječje sjedalice.

Samo sigurnosni sustavi za djecu certificirani prema ECE-R129 ili ECE-R44.03 (ili noviji) su ispitani i odobreni za upotrebu u vašem vozilu. Izbor je dostupan kod ovlaštenih trgovaca.

Napomena: Obavezna upotreba dječjih sigurnosnih sustava razlikuje se od države do države.

Sigurnost djece

Dječje sjedalice za različite težinske skupine

Koristite odgovarajuće dječje sjedalice kako slijedi:

Sigurnosna sjedalica za bebe okrenuta prema natrag



E68918

Djecu koja teže manje od 13 kg (29 lb) osigurajte na sigurnosnom sjedalu za bebe okrenutom prema natrag (skupina 0+) na prednjem sjedalu.

Dječja sigurnosna sjedalica



E68920

Osigurajte djecu koja teže između 13 kg (29 lb) i 18 kg (40 lb) u dječjoj sigurnosnoj sjedalici (skupina 1) na prednjem sjedalu.

Booster sjedalice

⚠ UPOZORENJE: Ne postavljajte booster sjedalo ili booster jastuk učvršćen samo trbušnim sigurnosnim pojasom.

⚠ UPOZORENJE: Ne postavljajte booster sjedalo ili booster jastuk sa sigurnosnim pojasom koji je olabavljen ili zapetljan.

⚠ UPOZORENJE: Ne stavljajte ramenski dio sigurnosnog pojasa, niti nemojte dopustiti djetetu da stavi ramenski dio sigurnosnog pojasa, ispod ruke ili iza leđa. Nepridržavanje ove upute može smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljede ili smrti u sudaru.

⚠ UPOZORENJE: Ne koristite jastuke, knjige ili ručnike da biste povećali visinu svog djeteta. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da djeca sjede u uspravnom položaju.

⚠ UPOZORENJE: Kada koristite dječju sjedalicu na stražnjem sjedalu, ona mora biti čvrsto naslonjena na sjedalo vozila. Ne smije dodirivati naslon za glavu. Ako je potrebno, uklonite naslon za glavu.

⚠ UPOZORENJE: Morate ponovo instalirati naslon za glavu nakon uklanjanja sigurnosnog sustava za djecu.

Osigurajte djecu koja su teža od 15 kg (33 lb), ali su niža od 150 cm (60 in) u Booster autosjedalici ili na Booster jastuku.

Booster sjedalica (Skupina 2)



E70710

Preporučujemo da koristite Booster sjedalo koje kombinira jastuk s naslonom umjesto samo Booster jastuka.

Podignut položaj sjedenja omogućit će vam da rameni dio pojasa za odrasle postavite preko srednjeg dijela djetetovog ramena, a dio koji ide preko krila čvrsto preko bokova.

Booster jastuk (Skupina 3)

UPOZORENJE: Kada koristite Booster jastuk obavezno prilagodite naslon za glavu vozila na tom sjedećem mjestu.



E68924

ISOFIX točke sidrenja

UPOZORENJE: Koristite uređaj protiv rotacije kada koristite ISOFIX sustav. Preporučujemo upotrebu gornjeg priveza (top tether) ili potporne noge.

Vaše vozilo može imati ISOFIX točke sidrišta za prihvrat univerzalno odobrenih ISOFIX sigurnosnih sustava za djecu.



E266092

Sustav ISOFIX ima dva kruta držača za pričvršćivanje na dječjoj sjedalici. Oni se pričvršćuju na sidrišta na sjedalima vozila s oznakom ISOFIX ili i-Size, gdje se spajaju jastuk i naslon.

Napomena: Ako kupujete ISOFIX sigurnosni sustav za djecu, pobrinite se da znate ispravnu težinsku skupinu i klasu veličine ISOFIX za predviđena mjesta za sjedenje. Vidjeti Pozicioniranje dječje sjedalice (stranica 25).

Sigurnost djece

Pričvršćivanje dječje sjedalice s gornjim privezom (top tether)

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati gornji remen za privezivanje ni za što drugo osim za ispravnu točku sidrišta gornjeg priveznog remena.

Uvijek slijedite upute proizvođača dječje sjedalice za postavljanje sjedalice s gornjim privezom.



E147062



E153270

Za dječje sjedalice s gornjim remenom, pričvrstne točke za privezivanje nalaze se na donjoj ili stražnjoj strani naslona sjedala svakog ISOFIX i i-Size mjesta za sjedenje.

Pričvršćivanje dječje sjedalice s potpornom nogom

⚠ UPOZORENJE: Ako koristite sigurnosni sustav za dijete koji ima potpornu nogu, pobrinite se da potporna noga dobro leži na podu.

⚠ UPOZORENJE: Pazite na to da proizvođač dječje sjedalice navodi vaše vozilo kao prikladno za uporabu s ovom vrstom sigurnosnog sustava za dijete.

Uvijek slijedite upute proizvođača dječje sjedalice za postavljanje sjedalice s potpornom nogom.



E162148

POZICIONIRANJE DJEČJE SJEDALICE



UPOZORENJE: Izuzetna opasnost! Nikada ne koristite unatrag okrenutu sigurnosnu sjedalicu za dijete na sjedalu zaštićenom aktivnim prednjim zračnim jastukom. Može nastupiti smrt ili ozbiljna ozljeda djeteta.



UPOZORENJE: Ako koristite sigurnosni sustav za dijete koji ima potpornu nogu, pobrinite se da potporna noga dobro leži na podu.



UPOZORENJE: Ako koristite sigurnosnu sjedalicu za djecu i sigurnosni pojas, uvjerite se da sigurnosni pojas nije opušten ili uvijen.



UPOZORENJE: Pazite da se dječja sjedalica dobro nasloni na sjedalo vozila. Ako je potrebno, namjestite naslon sjedala u uspravan položaj. Također će biti potrebno podići ili ukloniti naslon za glavu.



UPOZORENJE: Nakon uklanjanja sigurnosne sjedalice za djecu morate ponovo instalirati naslon za glavu.

Napomena: Kada koristite sigurnosni sustav za dijete na prednjem sjedalu, uvijek namjestite suvozačevo sjedište što je više moguće unatrag. Ako se pokaže da je teško zategnuti dio krila sigurnosnog pojasa, a da pri tom ne ostane opuštenost, podesite naslon sjedala u potpuno uspravan položaj i podignite visinu sjedala. Pogledajte **Sjedala** (stranica 100).

Sigurnost djece

Smještaj dječje sjedalice	Težinske kategorije				
	0	0+	1	2	3
	do 10 kg (0–22 lb)	do 13 kg (0–29 lb)	9–18 kg (20–40 lb)	15–25 kg (33–55 lb)	22–36 kg (49–79 lb)
Sjedalo suvozača s uključenim zračnim jastukom. ON	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Sjedalo suvozača s isključenim zračnim jastukom. OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Drugi red sjedala	U	U	U	U	U
Treći red sjedala	U	U	U	U	U

¹ Preporučujemo da djecu osigurate u službeno odobrenom sigurnosnom sjedalu, na stražnjem sjedalu.

X Nije prikladno za djecu u ovoj težinskoj kategoriji.

U Prikladno za univerzalne dječje sjedalice odobrene za uporabu u ovoj težinskoj kategoriji.

UF Prikladno za univerzalne dječje sjedalice okrenute prema naprijed i odobrene za upotrebu u ovoj težinskoj kategoriji.

Posjetite ovlaštenog prodavača za najnovije detalje u vezi s našim preporučenim sigurnosnim dječjim sjedalicama.

Sigurnost djece

ISOFIX dječje sjedalice

Sljedeca tablica pruža informacije prikladne za sjedalice koje imaju pričvršćenu naljepnicu i-Size ili ISOFIX.

Mjesta sjedenja		Težinske kategorije			
		0	0+	1	1
		Prema natrag	Prema natrag	Prema naprijed	Prema natrag
		0–10 kg (0–22 lb)	0–13 kg (0–29 lb)	9–18 kg (20–40 lb)	9–18 kg (20–40 lb)
Prednje sjedalo suvozača	Razred veličine ¹	Bez ISOFIX opreme			
	Vrsta sjedala				
Drugi red sjedala - ISOFIX	Razred veličine ¹	C, D, E ²		A, B, B ¹ ²	C, D ²
	Vrsta sjedala	IL		IL, IUF	IL
Treći red s dva sjedala - ISOFIX	Razred veličine ¹	D, E ²		A, B, B ¹ ²	D ²
	Vrsta sjedala	IL		IL, IUF	IL

¹ Kako je definirano u ECE-R16.

² Velika slova A do E definiraju ISOFIX klasu veličine za univerzalne i poluuniverzalne sigurnosne sjedalice za djecu. Identifikacijska slova možete vidjeti na ISOFIX sigurnosnim sustavima za djecu.

IL Prikladan za upotrebu s određenim ISOFIX sigurnosnim sustavima za djecu u poluuniverzalnoj kategoriji. Dodatne informacije potražite na popisu preporuka vozila proizvođača sigurnosnih sustava za dijete.

IUF Prikladan za upotrebu s ISOFIX sigurnosnim sustavima za dijete usmjerenima prema naprijed u univerzalnoj kategoriji.

Napomena: Ako kupujete ISOFIX sigurnosni sustav za djecu, pobrinite se da znate ispravnu težinsku skupinu i ISOFIX klasu veličine za predviđena mjesta za sjedenje.

Posjetite ovlaštenog prodavača za najnovije detalje u vezi s našim preporučenim sigurnosnim sustavima za djecu.

Sigurnost djece

Preporuka za dječje sjedalice

Težinske kategorije	Proizvođač	Model	Povezivanje
0+ 0–13 kg (0–29 lb)	Britax Römer	Baby Safe Plus s ISOFIX bazom ¹	ISOFIX baza ili samo sigurnosni pojas
1 9–18 kg (20–40 lb)	Britax Römer	Duo Plus ¹	ISOFIX i gornje točke priveza ili samo sigurnosni pojas
2 15–25 kg (33–55 lb)	Britax Römer	KidFix ^{1,2}	ISOFIX baza i pojas ili samo sigurnosni pojas
3 22–36 kg (49–79 lb)	Britax Römer	KidFix ^{1,2}	ISOFIX baza i pojas ili samo sigurnosni pojas

¹ Preporučujemo da osigurate djecu koristeći ISOFIX sigurnosni sustav za dijete na stražnjim vanjskim sjedalima.

² Preporučujemo da koristite Booster sjedalo koje kombinira jastuk s naslonom umjesto samo Booster jastuka.

Najnovije detalje u vezi s našim preporučenim dječjim sjedalicama potražite kod ovlaštenog prodavača.

i-Size dječje sjedalice

Sljedeća tablica pruža informacije prikladne za sjedalice u vozilu koje imaju naljepnicu i-Size.

Mjesto sjedenja	i-Size sigurnosni sustav za dijete
Prednje sjedalo suvozača	X
Drugi red s dva sjedala	i-U
Drugi red s tri sjedala	i-U
Treći red s dva sjedala	i-U

i-U Prikladno za uporabu s i-Size dječjim sjedalicama okrenutim prema naprijed ili natrag.

X Nije prikladan za uporabu s i-Size dječjim sjedalicama.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU



UPOZORENJE: Kad su dječje sigurnosne brave u primjeni, stražnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra.



E176719

Sigurnosne brave su smještene na vanjskim rubovima stražnjih vrata. Moraju se uključiti za svaka vrata odvojeno.

Lijeva strana

Za zaključavanje okrenite u smjeru kazaljke na satu, a za otključavanje suprotno od smjera kazaljke na satu.

Desna strana

Za zaključavanje okrenite suprotno od smjera kazaljke na satu, a za otključavanje u smjeru kazaljke na satu.

Sigurnosni pojasevi

VEZANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

⚠ UPOZORENJE: Umetnite jezičac u kopču sve dok ne čujete škljocanje. Ukoliko ne čujete škljocanje, pojas nije pravilno pričvršćen.

⚠ UPOZORENJE: Uvjerite se da je sigurnosni pojas na svom mjestu kada se ne koristi i da prilikom zatvaranja vrata nije izvan vozila.



E68584



E68585



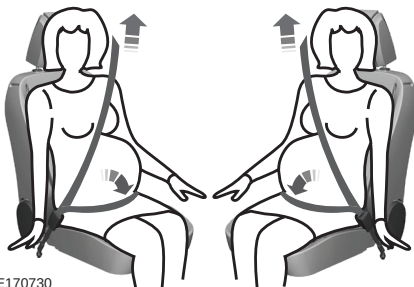
E68586

Ravnomjerno izvucite pojas. Ako ga naglo povučete ili ako je vozilo na kosini, može se zaključati.

Pritisnite crvenu tipku na kopči za oslobađanje pojasa. Držite jezičac i pustite ga da se potpuno i glatko uvuče u početni položaj.

Upotreba sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće

⚠ UPOZORENJE: Radi vaše sigurnosti i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta, postavite pojas pravilno. Nemojte koristiti pojas samo preko bokova ili samo preko ramena.



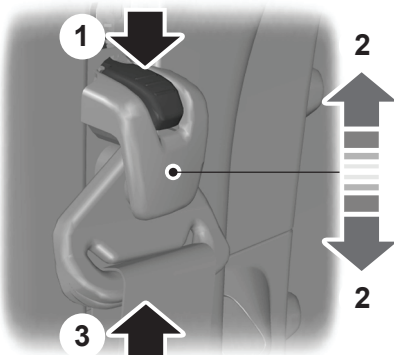
E170730

Trudnice bi uvijek trebale biti vezane sigurnosnim pojasom. Trbušni dio pojasa treba biti postavljen nisko preko kukova, ispod trbuha i biti zategnut do granice udobnosti. Rameni dio pojasa treba prelaziti po sredini ramena i po sredini prsa.

PODEŠAVANJE VISINE SIGURNOSNOG POJASA



UPOZORENJE: Namjestite visinu sigurnosnog pojasa tako da pojas ide preko na sredine vašeg ramena. Ako sigurnosni pojas ne namjestite ispravno, može se smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljede u sudaru.



E143981

1. Pritisnite tipku istovremeno pridržavajući regulator pojasa.
2. Gurnite regulator do željene visine i zatim otpustite tipku.
3. Povucite regulator prema dolje da biste bili sigurni da se dobro uglavio u željeni položaj.

PODSJETNIK ZA SIGURNOSNI POJAS



UPOZORENJE: Sustav će pružiti zaštitu samo ako pravilno koristite sigurnosni pojas.

Svjetlo upozorenja svijetli i oglašava se zvučno upozorenje kad su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Sigurnosni pojas vozača nije pričvršćen.
- Vaše vozilo prelazi relativno malu brzinu.

Također svijetli kada se sigurnosni pojas vozača otkopča dok se vaše vozilo kreće.

Ako ne pričvrstite sigurnosni pojas vozača, zvučna i vizualna upozorenja automatski se isključuju nakon približno pet minuta.

Isključivanje podsjetnika na sigurnosni pojas

Obratite se ovlaštenom prodavaču.

Dodatni sustav za zaštitu putnika

NAČELO RADA

⚠️ UPOZORENJE: Krajnje opasno! Ne koristite unatrag okrenutu sjedalicu za dijete na sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili ozbiljne ozljede djeteta.

⚠️ UPOZORENJE: Nemojte obavljati nikakve izmjene na prednjem dijelu vozila. To može negativno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka.

⚠️ UPOZORENJE: Uvijek se vežite i pri tom zadržite dovoljnu udaljenost između sebe i upravljača. Pojas vas može zadržati u položaju koji jamči optimalnu učinkovitost zračnog jastuka samo ako ga pravilno koristite. Pogledajte Sjedenje u ispravnom položaju (stranica 100).

⚠️ UPOZORENJE: Popravke na kolu upravljača, stupu upravljača, sjedalu, zračnom jastuku i sigurnosnom pojasu mora obaviti ovlašteni zastupnik. Nepriдрžavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

⚠️ UPOZORENJE: Ničim ne blokirajte prostor ispred zračnih jastuka. Ne postavljajte nikakve predmete na pokrov zračnih jastuka.

⚠️ UPOZORENJE: Ne gurajte oštre predmete u mjesta gdje su postavljeni zračni jastuci. To može oštetiti i negativno utjecati na aktiviranje zračnih jastuka. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

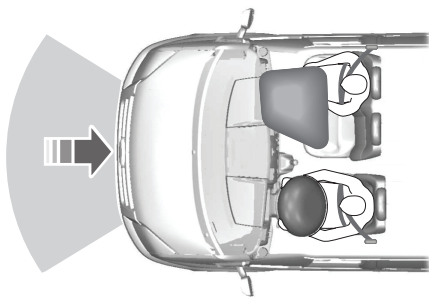
⚠️ UPOZORENJE: Koristite presvlake dizajnirane za sjedala s bočnim zračnim jastucima. Neka ih postavi ovlašteni prodavač.

Napomena: U slučaju aktivacije zračnog jastuka čuje glasan prasak i nastaje oblak bezopasnih praškastih ostataka. To je normalna pojava.

Napomena: Zračni jastuk za suvozača štiti obje pozicije dvostrukog sjedala.

Napomena: Pokrove zračnih jastuka čistite samo vlažnom krpom.

VOZAČEV ZRAČNI JASTUK

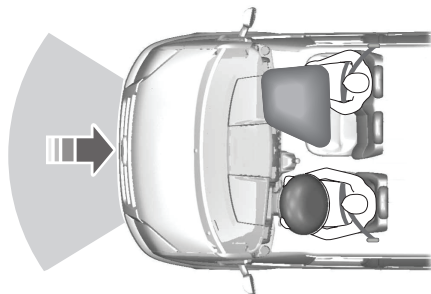


E268726

Zračni jastuk će se aktivirati pri jačim frontalnim ili gotovo frontalnim sudarima.

Zračni jastuk će se napuhati u roku od nekoliko tisućinki sekunde i ispuhati pri kontaktu s putnikom, čime se ublažava kretanje tijela prema naprijed. Tijekom lakših frontalnih sudara, prevrtanja, bočnih i stražnjih sudara, zračni jastuk se neće aktivirati.

SUVOZAČEV ZRAČNI JASTUK



E268726

Suvozačev zračni jastuk će se aktivirati pri jačim frontalnim sudarima ili gotovo frontalnim sudarima.

Zračni jastuk će se napuhati u roku od nekoliko tisućinki sekunde i ispuhati pri kontaktu s putnicima, čime se ublažava kretanje tijela prema naprijed. Tijekom lakših frontalnih sudara, prevrtanja, bočnih i stražnjih sudara, suvozačev zračni jastuk se neće aktivirati.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUVOZAČKOG ZRAČNOG JASTUKA



E71313

Indikatori uključenja i isključenja zračnog jastuka nalaze se na ploči s instrumentima.

Isključivanje suvozačevog zračnog jastuka



UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na suvozačevom sjedalu koristite dječje sjedalo okrenuto prema natrag.

1. Pomoću dodirnog zaslona odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Vehicle settings**.
3. Odaberite **Passenger airbag**.
4. Odaberite **Off**.
5. Pritisnite i držite tipku **OK** sve dok se na zaslonu ne pokaže potvrдна poruka.
6. Uključite paljenje i provjerite svijetli li indikator isključenog zračnog jastuka.

Dodatni sustavi za zaštitu putnika

Napomena: Ako ne svijetli, to ukazuje na kvar. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Uključivanje suvozačevog zračnog jastuka

UPOZORENJE: Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon što uklonite dječje sjedalo.

1. Pomoću dodirnog zaslona odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Vehicle settings**.
3. Odaberite **Passenger airbag**.
4. Odaberite **ON**.
5. Pritisnite i držite tipku **OK** sve dok se na zaslonu ne pokaže potvrдна poruka.
6. Pokrenite motor i provjerite svijetli li indikator uključenog suvozačevog zračnog jastuka.

Napomena: Ako se ne svijetli, to ukazuje na kvar. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

BOČNI ZRAČNI JASTUCI

UPOZORENJE: Ne stavljajte predmete ili opremu na ili u blizinu okvira stropne obloge jer bi mogli doći u kontakt s aktivirajućom zračnom zavjesom. Nepoštivanje ovih uputa povećava rizik ozljeda u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Ne naslanjajte glavu na vrata. Bočni zračni jastuk bi vas u slučaju aktiviranja mogao ozlijediti.

UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte dodatne prekrivače za sjedala jer bi njihova upotreba mogla spriječiti aktiviranje bočnih zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda uslijed nesreće.

UPOZORENJE: Ne pokušavajte servisirati, popravljati ili mijenjati dodatni sigurnosni sustav za zaštitu putnika ili s njim povezane dijelove. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako je došlo do aktiviranja dodatnog sigurnosnog sustava za zaštitu putnika, on nakon toga više neće funkcionirati. Neka sustav i prateće komponente budu pregledani što je prije moguće. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.



E72658

Bočni zračni jastuci se nalaze unutar naslona prednjih sjedala. Etiketa na boku zaslona označava da je sjedalo opremljeno zračnim jastukom.

Dodatni sustavi za zaštitu putnika

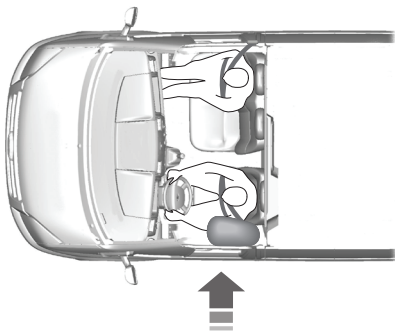


E152533

Bočni zračni jastuci su dizajnirani da bi se napuhali između površine vrata i putnika, kako bi povećali zaštitu pri određenim tipovima sudara.

Zračni jastuk će se aktivirati pri jačim bočnim i frontalnim sudarima. Zračni jastuk se neće aktivirati pri manjim bočnim ili frontalnim sudarima, sudarima straga ili prevrtanjima.

BOČNE ZRAČNE ZAVJESE



E68905

Bočne zračne zavjese smještene su preko oba bočna prozora gdje su sjedala za vozača i suvozača. U naslonu iznad bočnih prozora nalaze se oblikovane značke koje to pokazuju.

Zračni jastuci aktivirat će se tijekom značajnih bočnih sudara. Također će se aktivirati tijekom značajnijih frontalnih sudara pod kutom. Zračne zavjese neće se aktivirati u manjim bočnim i frontalnim sudarima, sudarima straga ili prevrtanju.

Sustav upozoravanja pješaka - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

ŠTO JE SUSTAV UPOZORAVANJA PJEŠAKA

Vozila na električni pogon mogu biti iznimno tiha. Sustav upozoravanja pješaka dizajniran je za generiranje zvuka koji upozorava pješake na prisutnost vozila na električni pogon.

USTAV UPOZORAVANJA PJEŠAKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

Sustav upozoravanja pješaka - Informacijske poruke

Poruka	Stanje	Radnja
Pedestrian sounder malfunction Service now	Sustav je u kvaru.	Dajte vaše vozilo na provjeru čim prije moguće.

EMERGENCY ASSISTANCE (HITNA POMOĆ)



UPOZORENJE: Osim ako je postavka Hitne pomoći uključena prije sudara, sustav ne pokušava uputiti hitni poziv. To bi moglo odgoditi vrijeme odziva, povećavajući rizik od teških ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Za funkcioniranje ove značajke, vaš mobilni telefon mora imati Bluetooth i biti kompatibilan sa sustavom.



UPOZORENJE: Uvijek postavite vaš mobilni telefon na sigurno mjesto u vašem vozilu kako ne bi postao projektil ili se oštetio u sudaru. Ako to ne učinite, može doći do teških ozljeda ili oštećenja telefona, što bi moglo spriječiti pravilan rad funkcije Hitne pomoći.

Napomena: Ne aktiviraju sve nesreće sustav. Ako nesreća ipak aktivira sustav, sustav upućuje poziv hitnim službama. Nemojte čekati da sustav uputi poziv ako ste ga vi u mogućnosti uputiti. Odmah nazovite hitnu službu radi izbjegavanja kašnjenja vremena odziva. Ako ne čujete sustav unutar pet sekundi od nesreće, sustav bi mogao biti nefunkcionalan.

Ako nesreća rezultira pokušajem aktivacije zračnog jastuka, ne računajući zračne jastuke za koljena i stražnje napuhujuće sigurnosne pojaseve ili pokušajem prekida pumpe goriva, sustav upućuje poziv hitnim službama.

Napomena: Prije uključivanja značajke, molimo vas pročitajte važnu obavijest o značajki Hitne pomoći i obavijest o privatnosti Hitne pomoći kasnije u ovom poglavlju radi važnih informacija.

Napomena: Kada uključite ili isključite Hitnu pomoć, postavke se primjenjuju na sve uparene mobilne telefone. Ako isključite Hitnu pomoć i prethodno upareni mobilni telefon se poveže kada uključite paljenje, oglašava se glasovna poruka, prikazuje se poruka ili ikona ili oboje.

Napomena: Svaki mobilni telefon radi drukčije. Iako Hitna pomoć radi s većinom mobilnih telefona, neki mobilni telefoni mogu imati poteškoća s korištenjem ove značajke.

Napomena: U slučaju nužde, sustav vam, kao sredstvo komunikacijske pomoći, može pomoći da kontaktirate određene spasilačke odjele javnih hitnih službi. Sustav ne pokreće akcije spašavanja. Lokalna javna hitna služba raspoređuje posebne akcije spašavanja prema stvarnoj situaciji.

Kako biste bili sigurni da Hitna pomoć (Emergency Assistance) radi ispravno:

- Sustav mora imati napajanje i ispravno raditi u vrijeme sudara i tijekom aktivacije i korištenja značajke.
- Morate uključiti značajku prije sudara.
- Morate imati mobilni telefon povezan sa sustavom.
- U nekim državama moglo bi biti potrebno imati važeću i registriranu SIM karticu za upućivanje i održavanje hitnog poziva.
- Povezani mobilni telefon mora imati mogućnost upućivanja i održavanja odlaznog poziva u trenutku sudara.
- Povezani mobilni telefon mora imati odgovarajuću pokrivenost mrežom, napunjenost baterije i jačinu signala.
- Vaše vozilo mora imati napajanje baterije.

Sustav automatskog obavješćavanja o sudaru

Napomena: Ova značajka radi samo u državi u kojoj Hitna pomoć može nazvati lokalne hitne službe. Za dodatne informacije, molimo vas pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu.

U slučaju sudara

Prije upućivanja poziva:

- Ako ne poništite poziv, oglašava se uvodna poruka za operatera hitne službe. Nakon ove poruke, uspostavlja se hands-free komunikacija između putnika vašeg vozila i operatera.
- Sustav daje kratak vremenski okvir (otprilike 10 sekundi) za poništavanje poziva. Ako ne poništite poziv, sustav upućuje poziv hitnim službama.
- Sustav oglašava poruku za obavješćavanje kada pokuša uputiti hitni poziv. Poziv možete poništiti odabirom odgovarajuće tipke ili pritiskom tipke za završetak poziva na kolu upravljača.

Napomena: Ne aktivira svaki sudar zračni jastuk ili prekid pumpe goriva, što može uključiti Hitnu pomoć. Međutim, ako se aktivira Hitna pomoć, sustav pokušava kontaktirati hitne službe. Ako se povezani mobilni telefon ošteti ili izgubi vezu sa sustavom, sustav traži i pokušava se povezati s bilo kojim dostupnim prethodno uparenim mobilnim telefonom i upućuje poziv hitnim službama.

Tijekom poziva:

- Hitna pomoć koristi GPS vašeg vozila ili informacije mobilne mreže, kada su dostupni, radi određivanja najprikladnijeg jezika za korištenje. Upozorava operatera hitne službe o nesreći i isporučuje uvodnu poruku. To bi moglo obuhvaćati GPS koordinate vašeg vozila.
- Jezik koji sustav koristi za interakciju s putnicima u vašem vozilu mogao bi se razlikovati od jezika koji se koristi za isporuku informacija operateru hitne službe.
- Nakon isporuke uvodne poruke, otvara se govorna linija tako da možete hands-free razgovarati s operaterom hitne službe.
- Kada je linija poziva spojena, morate biti spremni odmah dati vaše ime, telefonski broj i informacije o lokaciji.

Napomena: Dok sustav pruža informacije operateru hitne službe, sustav oglašava poruku dajući vam do znanja da šalje važne informacije. Zatim vas obavještava kada je linija poziva otvorena za početak hands-free komunikacije.

Napomena: Tijekom poziva Hitne pomoći pojavljuje se zaslon prioriteta hitne pomoći koji sadrži GPS koordinate vozila kada su dostupne.

Napomena: Moguće je da informacije o GPS lokaciji nisu dostupne u vrijeme sudara; u tom slučaju, Hitna pomoć će svejedno pokušati uputiti hitni poziv.

Napomena: Moguće je da hitne službe neće primiti GPS koordinate; u tom slučaju, dostupna je hands-free komunikacija s operaterom hitne službe.

Sustav automatskog obavještanja o sudaru

Napomena: Operater hitne službe također bi mogao primiti informacije od mobilne mreže, kao što su broj mobilnog telefona, lokacija mobilnog telefona i naziv operatera mobilnog telefona, neovisno o Hitnoj pomoći.

Hitna pomoć možda neće raditi ako:

- Vaš mobilni telefon ili hardver Hitne pomoći pretrpi oštećenje u sudaru.
- Baterija vozila ili sustav nemaju napajanje.
- Sudar izbací vaš mobilni telefon iz vozila.
- U vašem mobilnom telefonu nemate važeću i registriranu SIM karticu.
- Nalazite se u državi u kojoj Hitna pomoć ne može nazvati lokalne hitne službe. Za dodatne informacije, molimo vas pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu.

Važne informacije o Hitnoj pomoći

Hitna pomoć trenutano ne poziva hitne službe u sljedećim državama:

- Albanija.
- Armenija.
- Azerbejdžan.
- Bjelorusija.
- Bosna i Hercegovina.
- Gruzija.
- Sjeverna Makedonija.
- Moldavija.
- Nizozemska.
- Rusija.
- Ukrajina.

Obavijest o privatnosti Hitne pomoći

Kada uključite Hitnu pomoć, sustav hitnim službama mogao bi otkriti da je vaše vozilo bilo u sudaru koji uključuje aktivaciju zračnog jastuka ili aktivaciju prekida pumpe goriva. Ta značajka ima mogućnost otkriti informacije o vašoj lokaciji operateru hitne službe ili druge detalje o vašem vozilu ili sudaru radi pružanja najprikladnije hitne pomoći.

Ako ne želite otkriti ove informacije, nemojte uključivati značajku.

ERA-GLONASS



UPOZORENJE: Ako je sustav u kvaru, dajte vaše vozilo na provjeru čim prije moguće.

Napomena: Sustav je usklađen s ERA-GLONASS sustavom.

Napomena: Sustav je dizajniran za hitne pozive za teške nesreće, hitne medicinske slučajeve i pozive testnog moda. Ne podržava druge glasovne pozive.

Napomena: Sustav možda neće utišati zvuk tijekom hitnog poziva ako vaše vozilo ima audio jedinicu koju nije odobrio Ford.

Napomena: Sustav možda neće raditi ispravno ako vaše vozilo ima zvučnike koje nije odobrio Ford.

Napomena: Sustav možda neće raditi na temperaturama ispod -40°C ili iznad 85°C.

Napomena: Sustav radi samo u područjima s kompatibilnom mrežom i možda neće raditi izvan područja pokrivenosti.

Napomena: Pokrivenost sustava možda neće biti dostupna u svim regijama.

Sustav automatskog obavješćavanja o sudaru

Napomena: Ako se hitni poziv ne može uputiti, reproducira se glasovna uputa i svijetli indikator statusa.

Napomena: Operater možda neće primiti podatke o vašem vozilu ako prijenos ne uspije.

Tijekom hitnog poziva, sustav prenosi podatke o vozilu, uključujući:

- Identifikacijski broj vozila (VIN).
- Vrsta pogonskog sklopa vozila.
- Oznaka trenutnog vremena.
- Lokacija i smjer vozila.
- Vrsta aktivacije poziva.
- Vrsta vozila.

Indikator sustava za hitne pozive nakratko svijetli kada uključite paljenje. Ako indikator ostane stalno uključen ili se uopće ne uključi, sustav ne funkcionira ispravno. Ako sustav i dalje ne funkcionira ispravno nakon ponovnog pokretanja vozila, kontaktirajte ovlaštenog trgovca za servis.

Indikator sustava hitnog poziva	Radnja
Trepće brzo.	Sustav upućuje hitni poziv.
Trepće srednjom brzinom.	Sustav šalje podatke o vozilu osoblju hitnih službi.
Trepće sporo.	Sustav je uspješno povezan s osobljem hitnih službi. Uspostavljena glasovna komunikacija.
Stalno crven.	Sustav detektira kvar i zahtijeva servis.
Isključen.	Hitni poziv je završen ili poništen.

Sudar ili prevrtanje

U određenim vrstama sudara ili prevrtanja, sustav aktivira automatski poziv hitnim službama. Taj poziv nije moguće poništiti.

Korištenje ručnog hitnog poziva



UPOZORENJE: Budite oprezni kada ručno upućujete hitni poziv tijekom vožnje.

Napomena: Ručni hitni poziv možete uputiti samo s uključenim paljenjem ili modu kontakta.

Sustav automatskog obavješćavanja o sudaru



Pritisnite, držite i otpustite tipku na stropnoj konzoli nakon otprilike dvije sekunde za pozivanje hitne službe. Zatim možete razgovarati s operaterom.

Za poništavanje poziva, ponovno pritisnite tipku prije upućivanja poziva.

Nakon hitnog poziva

Nakon završetka hitnog poziva, operater hitne službe može uputiti hitni poziv vozilu. Vaše vozilo automatski odgovara na dolazne pozive do dva sata. Sustav će odgovoriti na poziv nakon dva zvana.

Testni mod

Možete provesti dijagnostiku sustava na vašem sustavu hitnog poziva.

Pritisnite i držite tipku dulje od deset sekundi. Nakon završetka testnog moda, možete uputiti drugi poziv testnog moda tek nakon pet minuta.

Napomena: *Ako se otpusti nakon trajanja između dvije i deset sekundi, pokrenut će se ručni hitni poziv.*

Napomena: *Testni mod možete uključiti samo kada je vaše vozilo zaustavljeno najmanje jednu minutu i ako je uključeno paljenje.*

Napomena: *Sustav ne može uputiti hitni poziv kada je u tijeku testni mod.*

Poništavanje testnog moda

Za poništavanje testnog moda, pritisnite i držite tipku dulje od dvije sekunde tijekom testnog moda.

Napomena: *Testni mod poništava se nakon što vozite vozilo otprilike 300 m.*

Napomena: *Testni mod poništava se ako isključite paljenje tijekom testnog moda.*

Provjere sustava testnog moda

Sustav hitnog poziva provodi razne provjere sustava.

Napomena: *Ako indikator sustava hitnog poziva ostane uključen nakon dijagnostike, možda postoji problem sa sustavom hitnog poziva. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za servis.*

Indikator sustava hitnog poziva	Radnja
Trepće dvaput i zatim se ponavlja.	Testni mod uspješno počinje.
Trepće dvaput i zatim se ponavlja.	Slijedite glasovne upute.
Trepće dvaput i zatim se ponavlja.	Potvrdite da ste čuli snimku pritiskom tipke.
Trepće dvaput i zatim se ponavlja.	Ako čujete zvučni signal, pritisnite tipku. To testira zvučnik.
Stalno crven.	Sustav detektira kvar i zahtijeva servis.
Isključen.	Dijagnostika je završena ili ste poništili testni mod.

Zamjena pomoćne baterije

Sustav hitnog poziva ima pomoćnu bateriju. Sustav označava kada treba zamijeniti bateriju indikatorom statusa (stalno crven) i glasovnom uputom. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za servis.

Napomena: *Za održavanje najboljih uvjeta rada i vijeka trajanja baterije, temperatura baterije mora biti između -20°C i 85°C.*

OPĆE INFORMACIJE O RADIJSKIM FREKVENCIJAMA

Napomena: Promjene ili izmjene koje nisu izričito odobrene od strane koja je odgovorna za sukladnost mogu poništiti korisnikovo pravo na korištenje uređaja.

Uobičajeni radni doseg vašeg odašiljača je oko 10 metara (33 ft).

Smanjenje radnog dosega može biti prouzročeno:

- nepovoljnim vremenskim uvjetima
- blizinom radio tornjeva
- građevinama oko vašeg vozila
- ostalim vozilima parkiranim uz vaše vozilo

Radio frekvencije koje koristi daljinski upravljač mogu koristiti i drugi kratkovalni odašiljači (npr. amaterski radio, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači i alarmni sustavi). Ako su te frekvencije ometane, nećete biti u mogućnosti koristiti svoj daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati ključem.

Napomena: Uvjerite se da je vozilo zaključano prije nego ga ostavite bez nadzora.

Napomena: Kada ste u radnom dosegu, daljinski upravljač će raditi ako slučajno pritisnete bilo koju tipku.

Napomena: Daljinski upravljač sadrži osjetljive električne komponente. Izlaganje vlazi ili udarcima ga može trajno oštetiti.

DALJINSKI UPRAVLJAČ

Vaše vozilo dolazi s daljinskim upravljačem koji se može puniti. Baterija daljinskog upravljača automatski se puni kad je ključ u kontaktu i dok motor radi. Trebali biste koristiti sve daljinske upravljače za vožnju vozila barem jednom godišnje kako biste spriječili da se baterija daljinskog upravljača isprazni.

Napomena: Bateriju daljinskog upravljača nije moguće zamijeniti. Ne pokušavajte ukloniti ili zamijeniti bateriju jer bi to moglo dovesti do oštećenja kućišta ključa koje nije obuhvaćeno jamstvom vozila.

Zamjenske ključeve ili daljinske upravljače možete kupiti od ovlaštenog prodavača.

Reprogramiranje funkcije otključavanja

Napomena: Kada pritisnete tipku za otključavanje, otključana su ili sva vrata ili su otključana samo vrata vozača i suvozača. Ponovnim pritiskom na tipku za otključavanje otključavaju se sva vrata.

Pritisnite i držite istovremeno tipke za otključavanje i zaključavanje na daljinskom upravljaču najmanje četiri sekunde dok je kontakt isključen. Pokazivači smjera dvaput trepću kako bi potvrdili promjenu. Da biste se vratili na izvornu funkciju otključavanja, ponovite postupak.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Zamjenske ključeve ili daljinske upravljače možete kupiti od ovlaštenog prodavača. Ovlašteni distributeri mogu programirati daljinske komande za vaše vozilo. Pogledajte Daljinski upravljač (stranica 42).

Za ponovno programiranje pasivnog pro-
tuprovalnog sustava posjetite ovlaštenog
prodavača.

NAČIN RADA

MyKey omogućuje programiranje tipki s ograničenim načinima vožnje za promicanje dobrih vozačkih navika.

MYKEY POSTAVKE

Nepodesive postavke

Podsjetnik za sigurnosni pojas

Audio sustav se isključuje kad se uključi podsjetnik na sigurnosni pojas. Podsjetnik na sigurnosni pojas ne može se isključiti pomoću MyKeya.

Niska razina goriva ranije

Indikator niske razine goriva uključuje se ranije.

Pomagala u vožnji i parkiranju

Parkirna pomagala, informacijski sustav mrtve točke i upozorenje za bočni promet uključuju se kada pokrenete motor i ne mogu se isključiti MyKeyem.

Pomoć prije sudara i održavanje u voznj traci uključuju se kada pokrenete motor, ali se mogu isključiti pomoću MyKeya.

Novo odredište u navigacijskom sustavu može se postaviti samo pomoću glasovnih naredbi ako se koristi MyKey i ako se vaše vozilo kreće.

Podesive postavke

Nakon izrade MyKeya možete konfigurirati sljedeće postavke. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (stranica 44).

Ograničenje brzine



UPOZORENJE: Nemojte postavljati MyKey ograničenje maksimalne brzine na ograničenje koje će spriječiti vozača da održi sigurnu brzinu s obzirom na postavljena ograničenja brzine i prevladavajuće uvjete na cesti. Vozač je uvijek odgovoran za vožnju u skladu s lokalnim zakonima i važećim uvjetima. Ako to ne učinite, može doći do nesreće ili ozljede.

Možete postaviti ograničenje brzine za svoje vozilo.

Na zaslonu s informacijama pojavljuju se poruke upozorenja i oglašava se ton ako vaše vozilo postigne zadanu brzinu. Ne možete nadjačati zadanu brzinu kada koristite MyKey.

Podsjetnik na brzinu

Za svoje vozilo možete postaviti podsjetnik na brzinu. Na zaslonu s informacijama pojavljuju se poruke upozorenja i oglašava se ton ako vaše vozilo prijeđe zadanu brzinu.

Ograničenje glasnoće audio sustava

Smanjena je maksimalna glasnoća audio sustava. Ako pokušate premašiti ograničenje glasnoće, na zaslonu s informacijama pojavljuje se poruka. Automatska kontrola glasnoće se isključuje.

Pomoć u nuždi

Ako uključite pomoć za nuždu, ona se ne može isključiti pomoću MyKeya.

Ne ometaj

Ako postavite opciju Ne ometaj da bude uvijek uključena, ne može se isključiti MyKeyem.

Kontrola proklizavanja

Ako postavite kontrolu proklizavanja tako da bude uvijek uključena, ona se ne može isključiti pomoću MyKeya.

KREIRANJE MYKEYA

Pokrenite motor pomoću administratorskog ključa.

Da biste stvorili MyKey, upotrijebite kontrole prikaza informacija na upravljaču da biste odabrali sljedeće:

Stavka izbornika	Radnja
Settings	Pritisnite tipku izbornika
MyKey	Pritisnite tipku OK .
Create MyKey	Pritisnite i držite tipku OK sve dok se potvrдна poruka ne pojavi na informacijskom zaslonu.
	Isključite motor.

Napomena: Preporučujemo da označite ovaj ključ.

MyKey informativne poruke

Poruka	Opis
Key is already a MyKey	Prikazuje se pri pokušaju stvaranja MyKeya s ključem koji je već označen kao MyKey.
Hold OK to create MyKey	Prikazuje se prilikom stvaranja MyKeya.
Creation completed	Prikazuje se da bi se potvrdilo da je stvoren MyKey.
Key restricted at next start. Label this key	Prikazuje se kako bi potvrdio da je ključ ograničen nakon isključivanja motora.
MyKey not created	Displays if the system fails to create a MyKey.

PROGRAMIRANJE MYKEYA

Pokrenite motor pomoću administratorskog ključa.

MyKeys možete programirati samo na iste postavke.

Kako biste programirali MyKey, upotrijebite kontrole prikaza informacija na upravljaču da biste odabrali sljedeće:

Stavka izbornika	Radnja
Settings	Pritisnite tipku izbornika
MyKey	Pritisnite tipku OK .
	Odaberite postavku i pritisnite tipku OK .
	Podesite postavku.
	Isključite motor.

BRISANJE SVIH MYKEY KLJUČEVA

Kad obrišete MyKey ključeve, uklanjate sva

ograničenja i vraćate sve MyKey ključeve u njihov izvorni status administrativnog ključa.

Pokrenite motor pomoću administrativnog ključa.

Kako biste obrisali sve MyKey ključeve, upotrijebite kontrole prikaza informacija na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Settings	Pritisnite tipku izbornika
MyKey	Pritisnite tipku OK .
Clear MyKeys	Pritisnite i držite tipku OK sve dok se potvrdna poruka ne pojavi na informacijskom zaslonu.

MyKey informativne poruke

Poruka	Opis
Hold OK to clear MyKeys	Prikazuje se kod čišćenja svih Mykey ključeva
All MyKeys cleared	Prikazuje se za potvrdu da su svi myKeys obrisani.

PROVJERA STATUSA MYKEY SUSTAVA

Pokrenite motor

Da biste pronašli informacije o prijedenoj udaljenosti pomoću MyKeya, kao i broju administrativnih ključeva i MyKeys kreiranih za vaše vozilo, upotrijebite kontrole prikaza informacija na upravljaču da biste odabrali sljedeće:

Stavka izbornika	Radnja
Settings	Pritisnite tipku izbornika
MyKey	Pritisnite tipku OK
MyKey info	Pritisnite tipku OK

MYKEY - OTKLANJANJE PROBLEMA

Što je admin ključ?

- Admin ključ je ključ koji nije stvoren kao MyKey. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (stranica 44).

Zašto ne mogu stvoriti MyKey?

- Ključ koji se koristi za uključivanje motora nije administratorski ključ.
- Ključ koji se koristi za uključivanje motora jedini je administratorski ključ. Uvijek mora postojati barem jedan administratorski ključ.

Zašto ne mogu programirati MyKey?

- Ključ koji se koristi za uključivanje motora nije administratorski ključ.
- Nisu stvoreni MyKeys. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (stranica 44).

Zašto ne mogu izbrisati MyKeys?

- Ključ koji se koristi za uključivanje motora nije administratorski ključ.
- Nisu stvoreni MyKeys. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (stranica 44).

Zašto se udaljenost MyKey ne akumulira?

- Ključ koji se koristi za pokretanje motora je administratorski ključ.
- Nisu stvoreni MyKeys. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (stranica 44).
- MyKeys su izbrisani.

ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE - VOZILA S RUČNIM OTVARANJEM PRTLJAŽNOG PROSTORA

Zaključavanje vrata



Pritisnite tipku da biste zaključali sva vrata. Pokazivači smjera trepere.

Napomena: Vrata vozača možete zaključati ključem. Okrenite ključ prema prednjem dijelu vozila. Upotrijebite ključ kada daljinski upravljač ne radi.

Napomena: Provjerite je li vaše vozilo zaključano prije nego što ga ostavite bez nadzora.

Napomena: Ne ostavljajte ključeve u vozilu.

Dvostruko zaključavanje vrata (ako je u opremi)



UPOZORENJE: Ne koristite dvostruko zaključavanje kada su putnici ili životinje u vašem vozilu. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je značajka zaštite od krađe koja sprječava nekoga da otvori vrata iznutra.



Pritisnite tipku dvaput u roku od tri sekunde. Pokazivači smjera trepere.

Napomena: Ako dvostruko zaključate vozilo kad ste unutra, uključite kontakt da biste vratili brave u jednokratno zaključano stanje.

Napomena: Vozilo možete dvostruko zaključati ključem. Okrenite ključ prema prednjem dijelu vozila dva puta u roku od tri sekunde. Upotrijebite ključ kada daljinski upravljač ne radi.

Napomena: Provjerite je li vaše vozilo zaključano prije nego što ga ostavite bez nadzora.

Napomena: Ne ostavljajte ključeve u vozilu.

Otključavanje vrata



Pritisnite tipku da biste otključali sva vrata. Pokazivači smjera trepere.

Napomena: Vrata vozača možete otključati ključem. Okrenite ključ prema stražnjem dijelu vozila. Upotrijebite tipku kada daljinski upravljač ne radi.

Napomena: Kada neko vozilo ostavite bez nadzora nekoliko tjedana, daljinski upravljač se isključuje. Otključajte svoje vozilo i pokrenite motor kako biste omogućili rad za daljinski upravljač.

Reprogramiranje funkcije otključavanja

Možete reprogramirati funkciju otključavanja tako da su sva vrata otključana.

Istodobno pritisnite i držite tipke za otključavanje i zaključavanje na daljinskom upravljaču najmanje četiri sekunde dok je kontakt isključen.

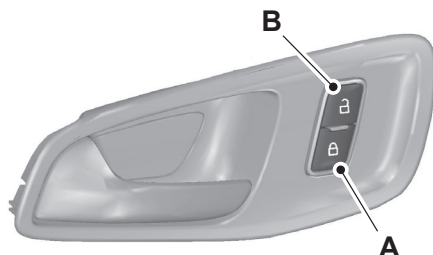
Pokazivači smjera dvaput trepću kako bi potvrdili promjenu.

Da biste se vratili na izvornu funkciju otključavanja, ponovite postupak.

Također možete mijenjati način otključavanja na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 81).

Vrata i brave

Zaključavanje i otključavanje vrata iznutra

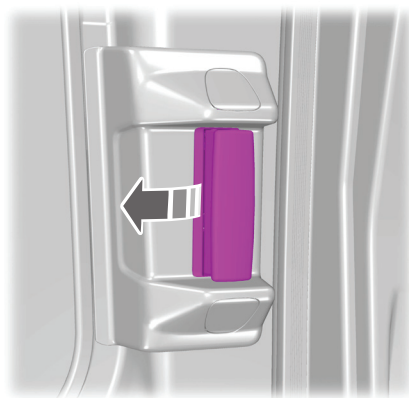


E148829

A Zaključano

B Otključano

Otvaranje kliznih vrata



Automatsko zaključavanje zatvaranjem vrata (ako je u opremi)

Možete koristiti automatsko zaključavanje za pojedinačno zaključavanje vrata ako baterija u vozilu ili ključu nije puna.

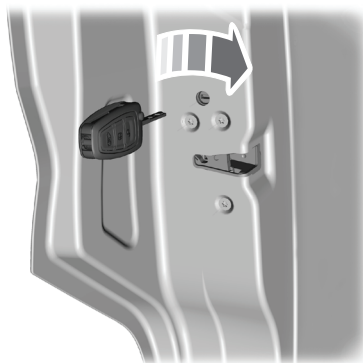
Napomena: Ne ostavljajte ključeve u vozilu.

Napomena: Sirena bi mogla zazvoniti ako pokušate zaključati vrata dok su vrata još uvijek otvorena.

Prednja putnička vrata

Lijeva strana

1. Do kraja otvorite vrata.

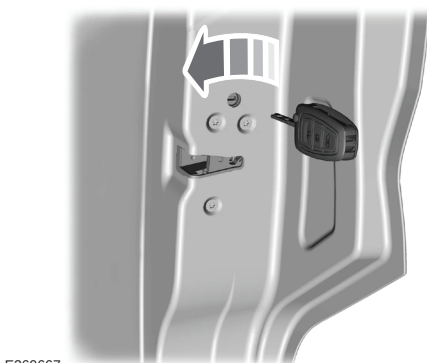


E260666

2. Umetnite oštricu ključa u utor za ključeve.
3. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu.
4. Izvadite ključ.
5. Zatvorite vrata. Vrata se zaključaju kad ih zatvorite.

Desna strana

1. Do kraja otvorite vrata.

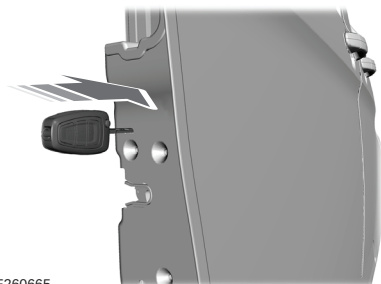


E260667

2. Umetnite oštricu ključa u utor za ključeve.
3. Okrenite ključ u smjeru suprotno od kazaljke na satu.
4. Izvadite ključ.
5. Zatvorite vrata. Vrata se zaključaju kad ih zatvorite.

Klizna vrata

1. Do kraja otvorite vrata.



E260665

2. U potpunosti umetnite oštricu ključa u utor za ključ.
3. Izvadite ključ.
4. Zatvorite vrata. Vrata se zaključaju kad ih zatvorite.

Automatsko zaključavanje (ako je u opremi)

Automatsko zaključavanje zaključava sva vrata kada se dogodi sve sljedeće:

- Sva su vrata zatvorena.
- Motor je uključen.
- Prebacite u bilo koju brzinu pokrećući vaše vozilo.
- Brzina vozila premaši unaprijed određeno ograničenje.

Ovu funkciju možete uključiti pomoću zaslona s informacijama. Pogledajte **Zaslonske podatcima** (stranica 81). Ako ste uključili ovu funkciju, upotrijebite tipku za otključavanje unutarnjih vrata ili isključite kontakt i ključem ili daljinskim upravljačem otključajte klizna vrata.

Automatsko ponovno zaključavanje

Vrata se zaključavaju ako vrata ne otvorite u roku od 45 sekundi nakon otključavanja vrata daljinskim upravljačem. Vrata se zaključaju i alarm se vraća u prethodno stanje.

Automatsko otključavanje

Automatsko otključavanje otključava sva vrata kada se dogodi sve sljedeće:

- Paljenje je uključeno, sva su vrata zatvorena, a brzina vozila premašuje unaprijed zadanu granicu.
- Vozilo se zaustavlja i isključili ste rad motor ili ključ okrenuli u kontakt - ACC položaj.
- Otvorite vrata vozača u roku od 10 minuta nakon isključivanja rada motora ili okretanja ključa u kontakt - ACC položaj.

Ovu funkciju možete uključiti pomoću zaslona s informacijama. Pogledajte **Zaslonske podatcima** (stranica 81).

Otključavanje vrata (jednostupanjsko otključavanje)

Sva vrata otključavaju se kad jednom pritisnete tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču.

Napomena: Kada ste dvostruko zaključali vozilo, unutarnja tipka za otključavanje djeluje samo približno 20 sekundi.

Ovu funkciju možete uključiti pomoću zaslona s informacijama. Pogledajte **Zasloni s podacima** (stranica 81).

Otključavanje vrata (dvostupanjsko otključavanje)

Vrata vozača i suvozača otključavaju se kada učinite nešto od sljedećeg:

- Povucite kvaku unutarnjih vrata ako niste dvostruko zaključali vozilo.
- Jednom pritisnite tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču.
- Jednom pritisnite unutarnju tipku za otključavanje.

Napomena: Kada ste dvostruko zaključali vozilo, unutarnja tipka za otključavanje djeluje samo približno 20 sekundi.

Sva se vrata otključavaju kada učinite nešto od sljedećeg:

- Pritisnite tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču dvaput u roku od tri sekunde.
- Pritisnite unutarnju tipku za otključavanje dvaput u roku od tri sekunde.

Napomena: Kada ste dvostruko zaključali vozilo, unutarnja tipka za otključavanje djeluje samo približno 20 sekundi.

Konfigurabilno otključavanje

(ako je u opremi)

Konfigurabilno otključavanje postavlja se u trenutku kupnje vozila. Omogućuje vam odabir vrata koja će se otključati pritiskom na tipku za otključavanje ili tipku za otključavanje prtljažnika na daljinskom upravljaču jednom ili dvaput. Ovu značajku ne možete ponovo uključiti ako ste je isključili. Dodatne informacije potražite kod ovlaštenog trgovca.

ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE - VOZILA SA: STRAŽNIM TERETNIM VRATIMA

Zaključavanje vrata



Pritisnite tipku da biste zaključali svu vrata. Pokazivači smjera trepere.

Napomena: Vrata vozača možete zaključati ključem. Okrenite ključ prema prednjem dijelu vozila. Upotrijebite tipku kada daljinski upravljač ne radi.

Napomena: Provjerite je li vaše vozilo zaključano prije nego što ga ostavite bez nadzora.

Napomena: Ne ostavljajte ključeve u vozilu.

Dvostruko zaključavanje vrata

(ako je u opremi)



UPOZORENJE: Ne koristite dvostruko zaključavanje kada su putnici ili životinje u vašem vozilu. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je značajka zaštite od krađe koja sprječava nekoga da otvori vrata iznutra.



Pritisnite tipku dvaput u roku od tri sekunde. Pokazivači smjera trepere.

Vrata i brave

Napomena: Ako dvostruko zaključate vozilo kad ste unutra, uključite kontakt da biste vratili brave u jednokratno zaključano stanje.

Napomena: Vozilo možete dvostruko zaključati ključem. Okrenite ključ prema prednjem dijelu vozila dva puta u roku od tri sekunde. Upotrijebite ključ kada daljinski upravljač ne radi.

Napomena: Provjerite je li vaše vozilo zaključano prije nego što ga ostavite bez nadzora.

Napomena: Ne ostavljajte ključeve u vozilu.

Otključavanje vrata



Pritisnite tipku da biste otključali sva vrata. Pokazivači smjera trepere.

Napomena: Vrata vozača možete otključati ključem. Okrenite ključ prema stražnjem dijelu vozila. Upotrijebite tipku kada daljinski upravljač ne radi.

Napomena: Kada neko vozilo ostavite bez nadzora nekoliko tjedana, daljinski upravljač se isključuje. Otključajte svoje vozilo i pokrenite motor kako biste omogućili rad za daljinski upravljač.

Reprogramiranje funkcije otključavanja

Možete reprogramirati funkciju otključavanja tako da su sva vrata otključana.

Istodobno pritisnite i držite tipke za otključavanje i zaključavanje na daljinskom upravljaču najmanje četiri sekunde dok je kontakt isključen.

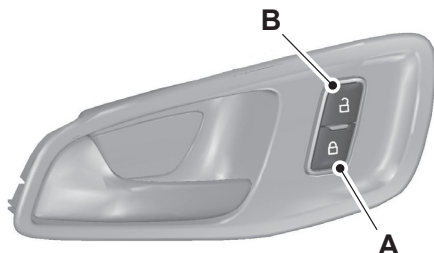
Pokazivači smjera dvaput trepću kako bi potvrdili promjenu.

Da biste se vratili na izvornu funkciju otključavanja, ponovite postupak.

Također možete mijenjati način otključavanja na informacijskom zaslonu. Pogledajte

Opće informacije (stranica 81).

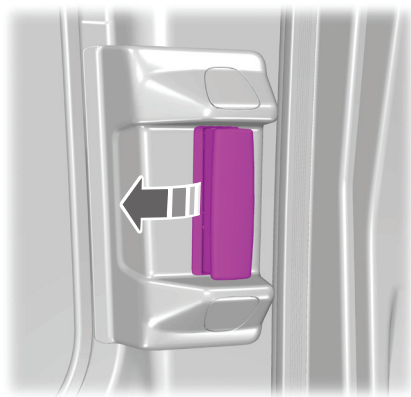
Zaključavanje i otključavanje vrata iznutra



E148829

- | | |
|---|------------|
| A | Zaključano |
| B | Otključano |

Otvaranje kliznih vrata



Otvaranje dvostrukih vrata (ako su u opremi)



E148805



E148806

Automatsko zaključavanje zatvaranjem vrata (ako je u opremi)

Možete koristiti automatsko zaključavanje za pojedinačno zaključavanje vrata ako baterija u vozilu ili ključu nije puna.

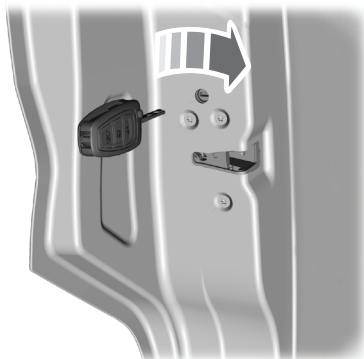
Napomena: Ne ostavljajte ključeve u vozilu.

Napomena: Sirena bi mogla zazvoniti ako pokušate zaključati vrata dok su vrata još uvijek otvorena.

Prednja putnička vrata

Lijeva strana

1. Do kraja otvorite vrata.

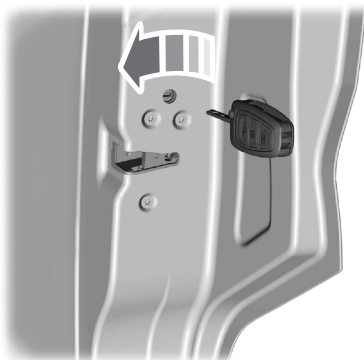


E260666

2. Umetnite oštricu ključa u utor za ključeve.
3. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu.
4. Izvadite ključ.
5. Zatvorite vrata. Vrata se zaključaju kad ih zatvorite.

Desna strana

1. Do kraja otvorite vrata.



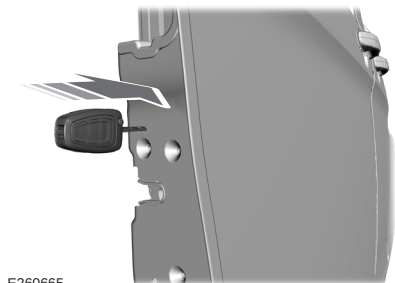
E260667

2. Umetnite oštricu ključa u utor za ključeve.
3. Okrenite ključ u smjeru suprotno od kazaljke na satu.

4. Izvadite ključ.
5. Zatvorite vrata. Vrata se zaključaju kad ih zatvorite.

Klizna vrata

1. Do kraja otvorite vrata.

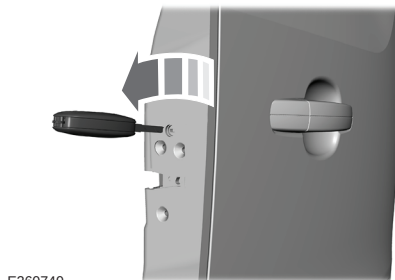


E260665

2. U potpunosti umetnite oštricu ključa u utor za ključ.
3. Izvadite ključ.
4. Zatvorite vrata. Vrata se zaključaju kad ih zatvorite.

Stražnja teretna vrata

1. Potpuno otvorite desnu stranu stražnjih teretnih vrata.



E260740

2. Umetnite oštricu ključa u utor.
3. Okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
4. Izvadite ključ.

5. Zatvorite vrata. Vrata se zaključavaju kad ih zatvorite.

Automatsko zaključavanje (ako je u opremi)

Automatsko zaključavanje zaključava sva vrata kada se dogodi sve sljedeće:

- Sva su vrata zatvorena.
- Motor je uključen.
- Prebacite u bilo koju brzinu pokrećući vaše vozilo.
- Brzina vozila premaši unaprijed određeno ograničenje.

Ovu funkciju možete uključiti pomoću zaslona s informacijama. Pogledajte **Zaslonski podaci** (stranica 81). Ako ste uključili ovu funkciju, upotrijebite tipku za otključavanje unutarnjih vrata ili isključite kontakt i ključem ili daljinskim upravljačem otključajte klizna vrata.

Automatsko ponovno zaključavanje

Vrata se zaključavaju ako vrata ne otvorite u roku od 45 sekundi nakon otključavanja vrata daljinskim upravljačem. Vrata se zaključaju i alarm se vraća u prethodno stanje.

Automatsko otključavanje

Automatsko otključavanje otključava sva vrata kada se dogodi sve sljedeće:

- Paljenje je uključeno, sva su vrata zatvorena, a brzina vozila premašuje unaprijed zadanu granicu.
- Vozilo se zaustavlja i isključili ste rad motor ili ključ okrenuli u kontakt - ACC položaj.
- Otvorite vrata vozača u roku od 10 minuta nakon isključivanja rada motora ili okretanja ključa u kontakt - ACC položaj.

Ovu funkciju možete uključiti pomoću zaslona s informacijama. Pogledajte **Zaslonski podaci** (stranica 81).

Otključavanje vrata (jednostupanjnsko otključavanje)

Sva vrata otključavaju se kad jednom pritisnete tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču.

Napomena: *Kada ste dvostruko zaključali vozilo, unutarnja tipka za otključavanje djeluje samo približno 20 sekundi.*

Ovu funkciju možete uključiti pomoću zaslona s informacijama. Pogledajte **Zasloni s podacima** (stranica 81).

Otključavanje vrata (dvostupanjnsko otključavanje)

Vrata vozača i suvozača otključavaju se kada učinite nešto od sljedećeg:

- Povucite kvaku unutarnjih vrata ako niste dvostruko zaključali vozilo.
- Jednom pritisnite tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču.
- Jednom pritisnite unutarnju tipku za otključavanje.

Napomena: *Kada ste dvostruko zaključali vozilo, unutarnja tipka za otključavanje djeluje samo približno 20 sekundi.*

Sva se vrata otključavaju kada učinite nešto od sljedećeg:

- Pritisnite tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču dvaput u roku od tri sekunde.
- Pritisnite unutarnju tipku za otključavanje dvaput u roku od tri sekunde.

Napomena: *Kada ste dvostruko zaključali vozilo, unutarnja tipka za otključavanje djeluje samo približno 20 sekundi.*

Konfigurabilno otključavanje (ako je u opremi)

Konfigurabilno otključavanje postavlja se u trenutku kupnje vozila. Omogućuje vam odabir vrata koja će se otključati pritiskom na tipku za otključavanje ili tipku za otključavanje prtljažnika na daljinskom upravljaču jednom ili dvaput. Ovu značajku ne možete ponovo uključiti ako ste je isključili. Dodatne informacije potražite kod ovlaštenog trgovca.

Vrata prtljažnika

RUČNA VRATA PRTLJAŽNIKA



UPOZORENJE: Izuzetno je opasno voziti se u teretnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U nesreći će ljudi koji se voze na tom mjestu vjerojatno biti ozbiljno ozlijeđeni ili će poginuti. Ne dopustite ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Provjerite jesu li svi u vašem vozilu na sjedalu i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom tjelesnom ozljedom ili smrću.



UPOZORENJE: Obavezno zatvorite i osigurajte poklopac vrata kako biste spriječili uvlačenje ispušnih plinova u vaše vozilo. To će također spriječiti ispadanje tereta ili putnika. Ako morate voziti s otvorenim vratima, otvorite ventilacijske otvore ili prozore kako bi vanjski zrak ulazio u vaše vozilo. Nepoštivanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

Napomena: Budite oprezni kada otvarate ili zatvarate vrata u garaži ili drugom zatvorenom prostoru kako ne biste oštetili vrata.

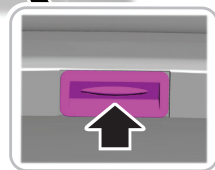
Napomena: Ne vješajte ništa - primjerice stalak za bicikl - o staklo ili vrata. To može oštetiti vrata i njihove dijelove.

Otključavanje podizanih vrata



Pritisnite tipku na daljinskom upravljaču.

Otvaranje podiznih vrata



E257724

Pritisnite vanjsku tipku za otpuštanje skrivenu iznad registarske pločice.

Zatvaranje vrata

Povucite remen unutar vrata kako biste pomogli pri zatvaranju.

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Način rada

Sustav sprječava neovlašteno pokretanje motora s pogrešno kodiranim ključem.

Kodirani ključevi

Ako izgubite ključ, zamjenski možete nabaviti kod ovlaštenog zastupnika. Ukoliko je moguće, dajte im broj privjeska kojeg ste dobili s originalnim ključevima. Ukoliko su vam potrebni, kod zastupnika možete nabaviti i dodatne ključeve.

Napomena: *Ako izgubite ključ, obrišite i reprogramirajte sve svoje preostale ključeve. Nove ključeve reprogramirajte zajedno s postojećim ključevima. Upitajte ovlaštenog trgovca za više informacija.*

Napomena: *Ne zaklanjajte svoje ključeve metalnim predmetima. To može spriječiti prijamnik da prepozna kodirani ključ.*

Aktiviranje blokade motora

Kada isključite kontakt, blokada motora će se automatski aktivirati nakon kratkog vremena.

Deaktiviranje blokade motora

Blokada motora se automatski isključuje kada uključite kontakt s valjanim ključem.

Ako ne možete pokrenuti motor s ispravno kodiranim ključem, kontaktirajte vašeg ovlaštenog zastupnika kako bi pregledao vaše vozilo.

PROTUPROVALNI ALARM

Sustav će vas upozoriti na neovlašten ulazak u vaše vozilo. Aktivirat će se ako se otvore vrata, prtljažnik ili poklopac motora bez potrebe ključa ili daljinskog upravljača.

Pokazivači parkiranja i smjera će treptati i oglasit će se sirena ako se pokuša neovlašteno ući dok je alarm uključen.

Odnosite sve daljinske upravljače ovlaštenom trgovcu ako postoji bilo kakav problem s alarmom u vašem vozilu.

Aktiviranje alarma

Alarm je spreman za aktiviranje kad u bravi nema ključa. Zaključajte svoje vozilo da biste aktivirali alarm.

Deaktiviranje alarma

Deaktivirajte alarm:

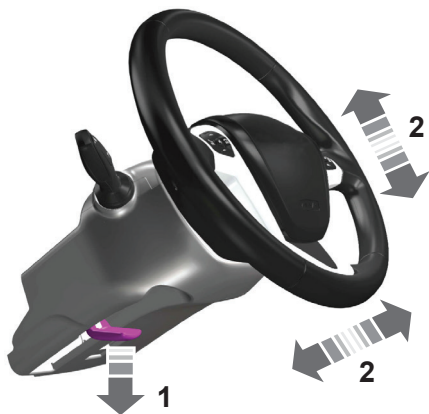
- Otključavanjem vrata ili prtljažnika daljinskim upravljačem.
- Uključivanjem kontakta ili pokretanjem motora.
- Korištenjem ključa u vozačevim vratima za otključavanje vozila, a zatim uključivanjem kontakta u roku od 12 sekundi.

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Ne podešavajte upravljač kad je vozilo u pokretu.

Napomena: Pobrinite se da sjedite u ispravnom položaju. Pogledajte **Pravilan položaj sjedenja** (stranica 100).



E95178

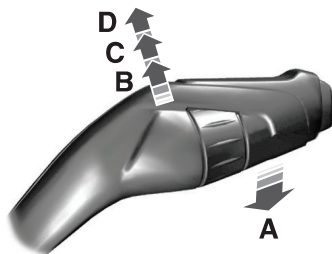
1. Otključajte stup upravljača.
2. Namjestite upravljač u željeni položaj.



E95179

3. Zaključajte stup upravljača.

BRISAČI VJETROBRANA



E197525

- A Jednokratno brisanje.
- B Intervalno brisanje.
- C Normalno brisanje.
- D Brisanje velikom brzinom

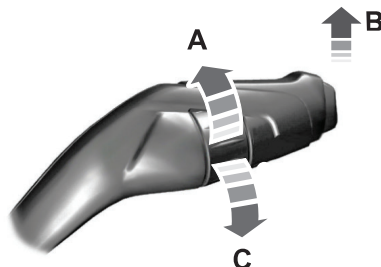
Napomena: Prije uključivanja brisača vjetrombran potpuno odmrznite.

Napomena: Prije ulaska u autopraonicu obavezno isključite brisače.

Napomena: Ako se na vjetrombranskom staklu pojave pruge ili mrlje, očistite vjetrombransko staklo i metlice brisača. Pogledajte **Promjena metlica brisača** (stranica 290). Ako to ne riješi problem, instalirajte nove metlice brisača. Pogledajte **Promjena metlica prednjih brisača** (stranica 290).

Napomena: Brisače ne koristite na suhom vjetrombranskom staklu. To može ogrebat i staklo, oštetiti metlice brisača ili uzrokovati pregaranje motora brisača. Prije brisanja suhog vjetrombranskog stakla uvijek koristite perače vjetrombrana.

Intervalno brisanje



E197526

- A Najkraći interval brisanja.
- B Intervalno brisanje.
- C Najduži interval brisanja.

Koristite okretni regulator za podešavanje intervala povremenog brisanja.

Napomena: Kada se brzina vašeg vozila povećava, interval između brisanja se može smanjiti.

AUTOMATSKI BRISAČI

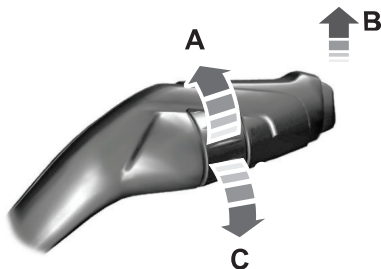
Automatski brisači koriste senzor za kišu u području oko unutarnjeg ogledala. Brisači rade kad senzor za kišu otkrije vodu na vjetrombranskom staklu ispred sebe. Senzor za kišu nastavlja nadzirati količinu vode i podešavati brzinu brisača.

Napomena: Brisači tijekom rada ostaju u blago podignutom položaju i vraćaju se u položaj za parkiranje samo kratko vrijeme nakon što senzor za kišu ne otkrije vodu na vjetrombranskom staklu.

Na zaslonu s informacijama možete uključiti ili isključiti automatske brisače.

Napomena: Ako isključite automatske brisače na zaslonu s informacijama, brisači vjetrombrana rade u intervalnom načinu rada.

Brisači i perači



E197526

- A Visoka osjetljivost
- B Automatski brisači uključeni
- C Niska osjetljivost

Pomaknite ručicu brisača prema gore u prvi položaj za uključivanje automatskih brisača.

Pomoću okretnog upravljača podesite osjetljivost automatskih brisača. Kad odaberete nisku osjetljivost, brisači djeluju kada senzor otkrije veliku količinu vode na vjetrobranskom staklu. Kad odaberete visoku osjetljivost, brisači djeluju kada senzor otkrije malu količinu vode na vjetrobranskom staklu.

Napomena: Držite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla čistom. Senzor za kišu vrlo je osjetljiv i brisači se mogu pokrenuti ako prljavština, magla ili insekti pogode vjetrobransko staklo.

Postavke

Da biste uključili ili isključili automatske brisače, pomoću kontrola za prikaz informacija na upravljaču odaberite sljedeće:

Stavka izbornika	Radnja
Settings	Pritisnite tipku izbornika.
Vehicle settings	Pritisnite tipku OK .
Wipers	Pritisnite tipku OK .
Rain sensing	Pritisnite tipku OK .

Ako auto brisače ostavite uključenima, možda neće raditi kad uključite kontakt tijekom temperatura smrzavanja. To je zato što je sustav deaktivirao senzor za kišu kako bi spriječio oštećenje brisača vjetrobranskog stakla. Prije ponovnog aktiviranja senzora za kišu odmrznite vjetrobransko staklo. Senzor za kišu možete ponovno aktivirati pomicanjem okretnog upravljača ili isključivanjem i uključivanjem automatskih brisača.

Napomena: Prije uključivanja brisača vjetrobran potpuno odmrznite.

Napomena: Prije ulaska u autopraonicu obavezno isključite brisače.

Mokri ili zimski vremenski uvjeti mogu prouzročiti neočekivano brisanje ili razmazivanje prljavštine.

Da vjetrobransko staklo ostane čisto:

- Smanjite osjetljivost automatskih brisača kako biste smanjili količinu razmazivanja na vjetrobranskom staklu.
- Isključite automatske brisače.

Napomena: Ako se na vjetrobranskom staklu pojave pruge ili mrlje, očistite vjetrobransko staklo i metlice brisača. Ako to ne riješi problem, instalirajte nove metlice brisača. Pogledajte **Promjena metlica prednjih brisača** (stranica 290).

Brisači i perači

PERAČI VJETROBRANA



E144498

Povucite ručicu prema sebi kako biste upravljali perilicama vjetrobranskog stakla.

Kada otpustite polugu, brisači djeluju kratko vrijeme.

Kada se aktivira, naknadno brisanje događa se kratko vrijeme nakon što se brisači zauzave kako bi očistili preostalu tekućinu za pranje.

Napomena: Nemojte pokretati pranje kad je spremnik tekućine za stakla prazan. To bi moglo prouzročiti pregrijavanje pumpe za pranje.

BRISAČ I PERAČ STRAŽNJEG PROZORA

Brisač stražnjeg prozora



E171615

- A Intervalno brisanje
- B Kontinuirano brisanje
- C Isključen brisač stražnjeg prozora

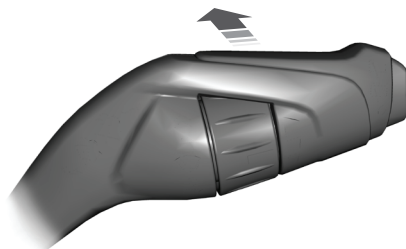
Pritisnite vrh tipke da biste uključili isprekidano brisanje. Ponovno pritisnite vrh tipke da biste uključili kontinuirano brisanje. Pritisnite dno tipke za isključivanje brisača stražnjeg stakla.

Napomena: Prije ulaska u autopraonicu, isključite brisač stražnjeg stakla.

Brisanje u stupnju za vožnju unatrag (ako je u opremi)

Ako ubacite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) dok su uključeni brisači vjetrobrana, uključuje se brisač stražnjeg stakla.

Perač stražnjeg prozora



E167407

Za upravljanje peračem stražnjeg stakla gurnite polugu dalje od sebe. Kada otpustite polugu, brisači djeluju kratko vrijeme.

OPĆE INFORMACIJE

Kondenzacija u vanjskim prednjim i stražnjim svjetlima

Vanjska prednja i stražnja svjetla imaju otvore za prilagodbu normalnih promjena tlaka zraka.

Kondenzacija može biti prirodni nusproizvod ovog dizajna. Kad vlažni zrak ulazi u sklop svjetla kroz ventilacijske otvore, postoji mogućnost pojave kondenzacije na niskim temperaturama. Kad se dogodi normalna kondenzacija, unutarnja strana leće može se orositi. Rosa se čisti i izlazi kroz ventilacijske otvore tijekom normalne uporabe.

U suhim vremenskim uvjetima vrijeme čišćenja može trajati 48 sati.

Primjeri prihvatljive kondenzacije su:

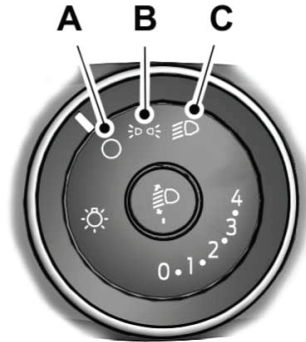
- Prisutnost fine rose (nema pruga, curenja ili velikih kapi).
- Rosa prekriva manje od 50% leće.

Primjeri neprihvatljive kondenzacije su:

- Nakupina vode unutar svjetla.
- Pruge, ostaci curenja ili velike kapljice prisutne su na unutarnjoj strani leće. Ako uočite neprihvatljivu kondenzaciju, neka vaše vozilo pregledava ovlašteni prodavač.

UPRAVLJANJE SVJETLIMA

Izbornik kontrole svjetla



E132706

- A Isključeno.
- B Parkirna svjetla, svjetiljke s instrument tablom, svjetiljke registrarske pločice i stražnja svjetla.
- C Prednja svjetla.

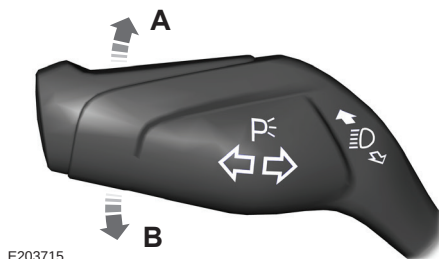
Parkirna svjetla

Napomena: Parkirna svjetla mogu se automatski isključiti. To sprječava da se akumulator vozila isprazni.

Obje strane

Odaberite položaj B na upravljaču osvijetljenja da biste uključili parkirna svjetla.

Jedna strana



E203715

- A Desna strana
- B Lijeva strana

Dugi snop prednjih svjetala



E163718

Da biste uključili dugi snop svjetala, gurnite ručicu od sebe.

Ponovno gurnite ručicu prema naprijed ili je povucite prema sebi da biste isključili dugi snop.

Bljeskanje prednjim svjetlima



E163719

Za davanje svjetlosnog signala, povucite ručicu lagano prema sebi i otpustite je.

AUTOMATSKA SVJETLA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Možda ćete trebati sami uključiti svjetla ako ih sustav ne uključuju u nekim uvjetima slabe vidljivosti, primjerice za vrijeme dnevne magle.

Automatska svjetla uključuju svjetla u uvjetima slabog osvjetljenja ili kada brisači rade.



E259051

Prednja svjetla ostaju uključena neko vrijeme nakon što isključite paljenje. Pomoću zaslona osjetljivog na dodir prilagodite razdoblje u kojem su prednja svjetla uključena. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 81.)

Napomena: Kada uključite automatska svjetla, prednja svjetla pale se u roku od 10 sekundi od uključivanja brisača.

Napomena: Ako uključite automatska svjetla i automatske brisače, prednja svjetla se uključuju kad neprekidno rade brisači vjetrobrana.

Napomena: Prednja svjetla se isključuju otprilike 60 sekundi nakon što isključite brisače.

OSVJETLJENJE INSTRUMENT PLOČE

Tipke za prigušivanje osvjetljenja instrumenta nalaze se na kontrolama svjetala.



Više puta pritisnite jednu od tipki za podešavanje svjetline.



SVJETLA NA IZLASKU

Nakon isključivanja motora možete uključiti prednja svjetla povlačenjem ručice pokazivača smjera prema sebi. Čut će se kratki ton. Prednja se svjetla automatski isključuju nakon tri minute s bilo kojim otvorenim vratima ili 30 sekundi nakon zadnjeg zatvaranja vrata. Možete otkazati ovu funkciju povlačenjem pokazivača smjera prema sebi ili uključivanjem paljenja.

AUTOMATSKA KONTROLA DUGOG SNOPA (AKO JE U OPREMI)



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Možda ćete trebati djelovati sami ako sustav ne uključuje ili isključuje duge zrake.



UPOZORENJE: Možda ćete trebati nadjačati sustav prilikom pristupanja drugim sudionicima u prometu.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav tijekom neugodnih vremena.



UPOZORENJE: Ne koristite sustav u uvjetima loše vidljivosti, primjerice magle, jake kiše, prskanja vode ili snijega.



UPOZORENJE: Sustav možda neće prilagoditi dugi snop kako bi izbjegao zaslijepljivanje ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.



UPOZORENJE: Redovito pregledavajte i mijenjajte metlice brisača stakla kako biste provjerili ima li senzor kamere jasan pogled. Metlice brisača vjetrobranskog stakla moraju biti ispravne duljine.

O dugom snopu bez zaslijepljivanja

Sustav je dizajniran da uključi duga svjetla ako se dogodi sve sljedeće:

- Uključili ste sustav na zaslonu s informacijama.
- Regulaciju osvjetljenja postavite u položaj automatskog svjetla.
- Razina osvjetljenja okoline je dovoljno niska da su potrebna duga svjetla.
- Ispred vašeg vozila nema prometa.
- Brzina vašeg vozila veća je od približno 40 km/h (25 mph).

Sustav je dizajniran da isključi duga svjetla ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Isključite sustav na zaslonu s informacijama.
- Regulaciju osvjetljenja postavite u bilo koji položaj, osim onoga za automatska svjetla.
- Uključite stražnja svjetla za maglu.

Svjetla

- Razina osvjetljenja okoline je dovoljno visoka da nisu potrebna duga svjetla.
- Sustav otkriva približavanje farova ili stražnjih svjetala vozila.
- Sustav otkriva jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav otkriva uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vašeg vozila pada ispod približno 30 km/h (19 mph).

Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugog snopa

Da biste uključili ili isključili sustav, upotrijebite komande info zaslona na upravljaču kako biste odabrali sljedeće:

Stavka izbornika	Radnja
Settings	Pritisnite tipku izbornika.
Vehicle settings	Pritisnite tipku OK .
Lighting	Pritisnite tipku OK .
Auto highbeam	Pritisnite tipku OK .

Indikator automatske kontrole dugog snopa



Svjetli kao potvrda da je sustav spreman asistirati vozaču.

Nadjačavanje automatske kontrole dugog snopa

Gurnite ručicu od sebe za prebacivanje između dugog i kratkog snopa.

Informativne poruke automatske kontrole dugog snopa

Poruka	Opis
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka i dalje pojavljuje, neka vaše vozilo što prije provjeri.
Front camera temporarily not available	Kamera je neispravna. Pričekajte kratko vrijeme da se kamera ohladi. Ako se poruka i dalje pojavljuje, neka vaše vozilo što prije provjere.

PREDNJA SVJETLA ZA MAGLU

Uključivanje i isključivanje prednjih svjetala za maglu

Prednja svjetla za maglu uključujte samo u uvjetima smanjene vidljivosti.

Možete uključiti prednja svjetla za maglu ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- ako postavite kontrolu osvijetljenja u položaj za parkirna svjetla.
- ako postavite kontrolu osvijetljenja u položaj prednja svjetla.
- ako postavite kontrolu osvijetljenja u položaj za automatska svjetla, a prednja svjetla su uključena. Tipka prednjeg svjetla za maglu nalazi se na kontrolama osvijetljenja.



Pritisnite tipku za uključivanje i isključivanje prednjih svjetala za maglu.

Napomena: Osvjetljenje dnevnih svjetala može se smanjiti kad su uključena prednja svjetla za maglu.

Indikator prednjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

STRAŽNJA SVJETLA ZA MAGLU

Uključivanje i isključivanje stražnjih svjetala za maglu



UPOZORENJE: Ne koristite stražnja svjetla za maglu kada pada kiša ili snijeg, a vidljivost je veća od 50 m (164,0 ft).

Možete uključiti stražnja svjetla za maglu ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- uključili ste prednja svjetla za maglu.
- kontrola svjetala je u položaju uključenih prednjih svjetala.
- kontrola svjetala je u položaj automatskih svjetala, a prednja svjetla su uključena.

Tipka stražnjih svjetala za maglu nalazi se na upravljaču osvijetljenja.



Pritisnite tipku za uključivanje i isključivanje stražnjih svjetala za maglu.

Indikator stražnjeg svjetla za maglu



Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

PODEŠAVANJE VISINE SVJETLOSNOG SNOPA

Da biste prilagodili razinu snopa, napravite sljedeće:



E132711

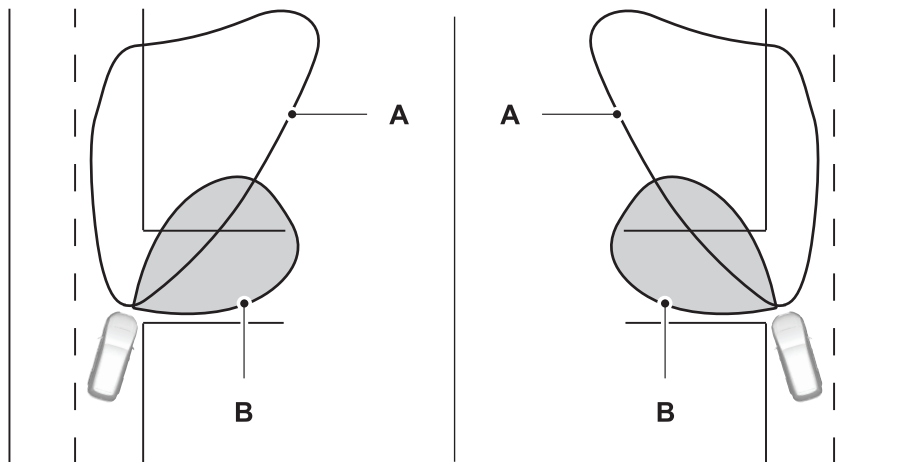
1. Pritisnite tipku da oslobodite kontroler
2. Zakrenite kontroler u skladu s opterećenjem vašeg vozila kako biste spriječili ometanje ostalih sudionika u prometu kada su upaljena prednja svjetla na vašem vozilu.

Napomena: Postavite kontroler na nulu kada je vaše nije vozilo natovareno.

Napomena: Postavite svjetlosne snopove tako da daju osvijetljenje između 35 i 100 m (115–328 ft) cestovne površine kada je vaše vozilo djelomično ili potpuno opterećeno.

3. Pritisnite da zatvorite kontroler.

ZAKRETNNA SVJETLA



E72898

- A Snop prednjeg svjetla
- B Snop zakretnog svjetla

Zakretna svjetla osvjetljavaju unutrašnji dio zavoja kad okrećete upravljač.

POKAZIVAČI SMJERA



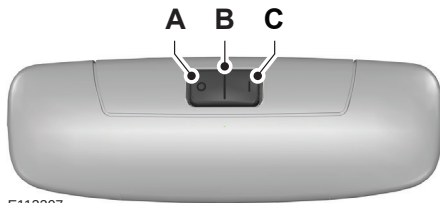
E162681

Gurnite ručicu gore ili dolje da biste uključili pokazivače smjera.

Napomena: Dodirnite ručicu prema gore ili dolje da pokazivači zatrepću tri puta pri promjeni vozne trake.

UNUTARNJA SVJETLA

Kabinsko svjetlo



E112207

- A Isključeno
- B Kontakt s vratima
- C Uključeno

Ako prekidač postavite u položaj B, kabinsko svjetlo će se upaliti kad otključate vozilo, otvorite vrata ili vrata prtljažnika. Ako vrata ostavite otvorena s isključenim kontaktom, kabinsko svjetlo automatski će se isključiti nakon kratkog vremenskog razdoblja kako bi spriječio pražnjenje baterije vašeg vozila. Da biste ga ponovno uključili, nakratko uključite kontakt. Kabinska svjetla također će se upaliti kad isključite kontakt i automatski će se isključiti nakon kratkog vremena ili kad pokrenete motor.

Ako prekidač postavite u položaj C s isključenim kontaktom, upalit će se kabinsko svjetlo. Automatski će se isključiti nakon kratkog vremenskog razdoblja kako bi spriječio pražnjenje baterije vašeg vozila. Da biste ga ponovno uključili, nakratko uključite kontakt.

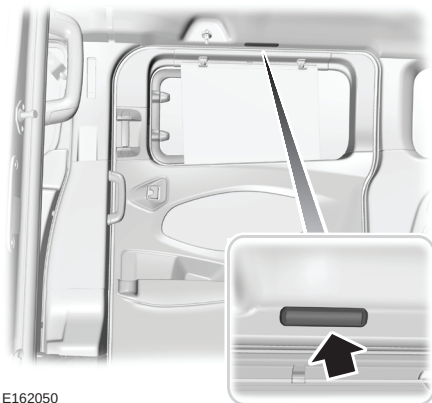
Svjetlo za čitanje



E112208

Ako isključite kontakt, svjetla za čitanje automatski će se isključiti nakon kratkog razdoblja kako bi se spriječio pražnjenje akumulatora vašeg vozila. Da biste ih ponovno uključili, nakratko uključite kontakt.

Ulazna svjetla



E122050

Svjetla se nalaze iznad stražnjih vrata i klijnih vrata. Automatski će se uključiti i isključiti kad otvorite i zatvorite vrata. Ako vrata otključate daljinskim upravljačem, ona će se uključiti. Nakon kratkog vremena automatski će se isključiti.

ELEKTRIČNI PODIZAČI



UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora u svom vozilu i ne dopustite im da se igraju s električnim prozorima. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.



UPOZORENJE: Pri zatvaranju električnih prozora provjerite da nema prepreka i provjerite da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini otvora prozora.



Pritisnite tipku da biste otvorili prozor. Podignite tipku za zatvaranje prozora.

Napomena: Električni prozori rade s uključnim kontaktom i nekoliko minuta nakon što isključite kontakt ili dok ne otvorite prednja vrata.

Da biste smanjili šum vjetra ili pulsirajuću buku kada je samo jedan prozor otvoren, malo otvorite suprotni prozor.

Otvaranje jednim dodirirom (ako je u opremi)

Pritisnite tipku do kraja i otpustite je. Ponovno pritisnite ili podignite tipku da zaustavite kretanje stakla.

Zatvaranje jednim dodirirom (ako je u opremi)

Podignite tipku do kraja i otpustite je. Pritisnite ili ponovno podignite tipku da biste zaustavili kretanje stakla.

Povratka reakcija (ako je u opremi)

Ako otkrije prepreku pri zatvaranju, prozor se zaustavlja i počinje se otvarati.

Zaustavljanje povratne reakcije



UPOZORENJE: Ako zaustavite automatsku promjenu smjera, prozor neće imati povratnu reakciju ako otkrije prepreku. Budite pažljivi pri zatvaranju prozora kako biste izbjegli osobne ozljede ili oštećenja vozila.

1. Zatvorite prozor dva puta dok ne dosegne točku otpora i pustite ga da se okrene.
2. Podignite kontrolu u roku od dvije sekunde da biste poništili značajku i zatvorili prozor. Vraćanje je sada onemogućeno i možete ručno zatvoriti prozor. Prozor će proći kraj točke otpora i možete ga potpuno zatvoriti.

Napomena: Ako se prozor ne zatvori, neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Resetiranje povratne reakcije



UPOZORENJE: Povratni postupak automatske promjene smjera je isključen dok ne resetirate memoriju. Budite pažljivi pri zatvaranju prozora kako biste izbjegli osobne ozljede ili oštećenja vozila.

Izvedite sve korake u roku od 30 sekundi od početka sekvence.

1. Zatvorite prozor.
2. Pritisnite i držite prekidač dok se prozor potpuno ne otvori. Držite prekidač potpuno pritisnut nekoliko sekundi.
3. Podignite i držite prekidač dok se prozor potpuno ne zatvori. Držite prekidač nekoliko sekundi.
4. Pritisnite i držite prekidač dok se prozor potpuno ne otvori. Držite prekidač potpuno pritisnut nekoliko sekundi.

Prozori i ogledala

5. Podignite i držite prekidač dok se prozor potpuno ne zatvori. Držite prekidač nekoliko sekundi.

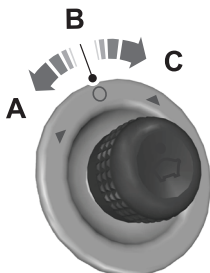
Napomena: Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite jedan dodir.

VANJSKA OGLEDALA

Električna vanjska ogledala

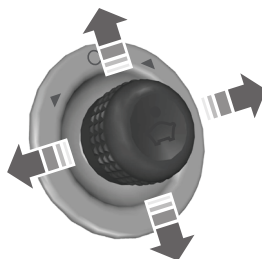


UPOZORENJE: Ne podešavajte ogledala dok se vaše vozilo kreće. To može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.



E71280

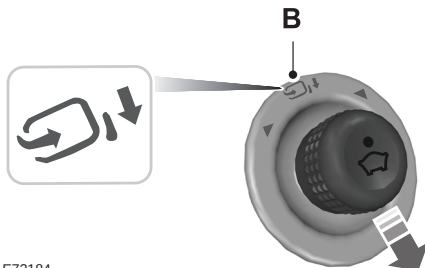
- A Lijevo ogledalo
- B Neutral
- C Desno ogledalo



E71281

Pomičite kontrole u smjeru strelica kako biste podesili ogledalo.

Preklopiva vanjska ogledala (ako su u opremi)



E72184

Gurnite tipku kontrole prema dolje kako biste preklapili ili otklopili ogledala.

Napomena: Električna preklopiva ogledala rade s uključenim kontaktom i nekoliko minuta nakon što isključite kontakt.

Napomena: Ogledala možete preklopiti samo kada je kontrola podešavanja postavljena na položaj B.

Napomena: Ako preklopite i rasklopite ogledala nekoliko puta u roku od jedne minute, funkcija preklapanja može se isključiti kako bi zaštitila elektromotore od pregrijavanja.

Napomena: Nemojte ručno preklapati ili otklapati električno preklopiva ogledala.

Olabavljeno ogledalo

Ako ručno preklopite inače elektrificirana ogledala, ona možda neće raditi ispravno čak i nakon što ih ponovno postavite na njihovo mjesto. Treba ih ponovno resetirati:

- vibriraju dok vozite.
- se čine labavo pričvršćenima.
- se ne zadržavaju u sklopljenom ili rasklopljenom položaju.
- jedno od ogledala nije u svom normalnom voznom položaju.

Da biste resetirali značajku električnog preklapanja, upotrijebite kontrolu ogledala za preklapanje i otklapanje ogledala. Prilikom resetiranja ogledala za preklapanje možete čuti glasan zvuk. Ovaj zvuk je normalan. Ponovite ovaj postupak prema potrebi svaki put kada ručno preklopite zrcala.

UNUTARNJE OGLEDALO - VOZILA S AUTOMATSKIM ZATAMNJIVANJEM UNUTARNJEG OGLEDALA/ UNUTARNJE OGLEDALO S PRIKAZOM KAMERE



UPOZORENJE: Ne podešavajte ogledala dok se vaše vozilo kreće. To može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.

Zrcalo se zatamnjuje kako bi se smanjio učinak jake svjetlosti odostraga. Vraća se u normalu kada više ne postoji jako svjetlo ili ako se ubacite u položaj za vožnju unatrag (R).

Ne blokirajte senzore na prednjem i stražnjem dijelu ogledala.

Napomena: Putnik koji sjedi straga u sredini ili podignut stražnji središnji naslon za glavu mogu spriječiti da svjetlost dopre do senzora.

UNUTARNJE OGLEDALO - VOZILA S UNUTARNJIM OGLEDALOM

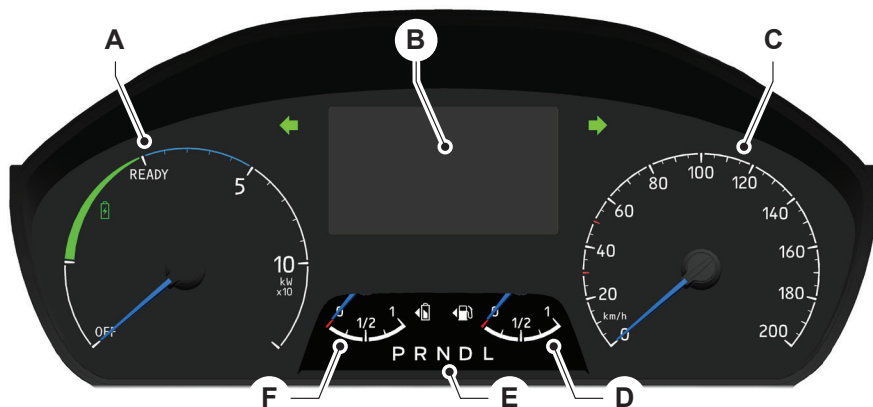


UPOZORENJE: Ne podešavajte ogledala dok se vaše vozilo kreće. To može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.

Povucite jezičak ispod zrcala prema sebi kako biste smanjili efekt jakog odbljeska svjetlosti.

Ploča s instrumentima

POKAZIVAČI - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)



- A Pokazivač snage
- B Informacijski zaslon.
- C Brzinomjer.
- D Mjerač razine goriva.
- E Indikator položaja ručice automatskog mjenjača.
- F Indikator razine visokonaponske baterije.

Mjerač snage

Prikazuje trenutnu potrošnju energije vašeg vozila.

Zeleni dio označava da se visokonaponska baterija puni tijekom kočenja, usporavanja ili vožnje nizbrdo.

Plavi dio označava učinkovitu vožnju vozila.

Bijeli dio označava da se visokonaponska baterija prazni tijekom ubrzavanja. Dugotrajna vožnja vašeg vozila u ovom dijelu može rezultirati gubitkom performansi vozila.

Informacijski zaslon

Informacijski zaslon prikazuje sljedeće informacije:

- Brojač kilometraže.
- Putno računalo.
- MyView informacije.
- Informacije pomoći vozaču.
- Informacije navigacije.
- Informacije audio sustava.
- Informacije telefona.
- Postavke vozila i sustava.
- Temperatura vanjskog zraka.
- Indikator promjena stupnjeva prijenosa mjenjača.

Mjerač udaljenosti

Bilježi ukupnu prijeđenu udaljenost vašeg vozila.

Sustav detektira neovlaštena podešavanja brojača kilometraže radi izbjegavanja prijevara s očitanjem ukupne prijeđene udaljenosti. Ako sustav detektira neovlašteno podešavanje brojača kilometraže, očitavanje ukupne prijeđene udaljenosti prikazuje XXXX. Vraćanje izvorne kilometraže može rezultirati oštećenjem sustava koje nije pokriveno Jamstvom vozila i može dovesti do značajnih troškova.

Putno računalo

Pogledajte **Putno računalo** (stranica 83).

Postavke vozila i sustava

Koristite kontrole informacijskog zaslona na kolu upravljača za podešavanje različitih postavki sustava. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 81).

Brzinomjer

Prikazuje brzinu vozila.

Mjerač razine goriva

Mjerač razine goriva prikazuje otprilike koliko se goriva nalazi u spremniku goriva.

Strelica uz simbol punionice goriva prikazuje na kojoj se strani vašeg vozila nalazi poklopac otvora spremnika goriva.

A Poklopac otvora spremnika goriva nalazi se na lijevoj strani vašeg vozila.

B Poklopac otvora spremnika goriva nalazi se na desnoj strani vašeg vozila.



A



B

E236403

A Poklopac otvora spremnika goriva nalazi se na lijevoj strani vašeg vozila.

B Poklopac otvora spremnika goriva nalazi se na desnoj strani vašeg vozila.

Indikator položaja ručice automatskog mjenjača

Prikazuje odabrani položaj. Pogledajte **Automatski mjenjač** (stranica 158).

Indikator razine visokonaponske baterije

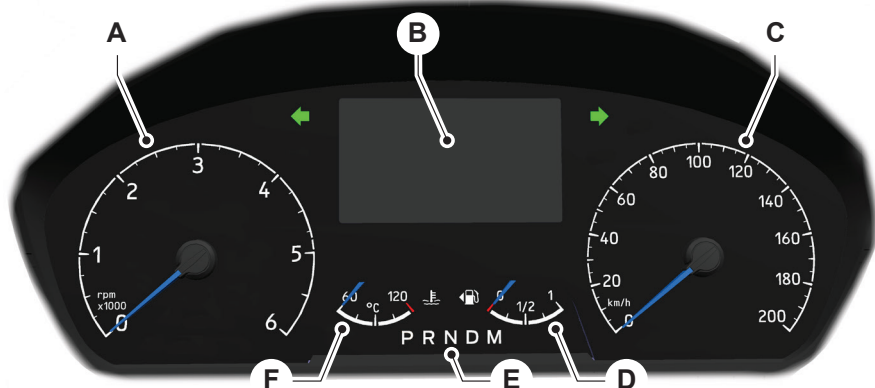
Označava količinu energije pohranjenu u visokonaponskoj bateriji. Razina se povećava ili smanjuje s punjenjem i pražnjenjem baterije tijekom normalnog rada. Pogledajte **Rad plug-in hibridnog vozila** (stranica 121).



Strelica uz simbol baterije prikazuje na kojoj se strani vašeg vozila nalazi priključak za punjenje.

Ploča s instrumentima

POKAZIVAČI - IZUZETAK: PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILLO (PHEV)



E260059

- A Okretomjer.
- B Informacijski zaslon.
- C Brzinomjer.
- D Mjerač razine goriva.
- E Indikator položaja ručice automatskog mjenjača.
- F Mjerač temperature rashladne tekućine motora.

Okretomjer

Prikazuje okretaje motora.

Informacijski zaslon

Informacijski zaslon prikazuje sljedeće informacije:

- Brojač kilometraže.
- Putno računalo.
- MyView informacije.
- Informacije pomoći vozaču.
- Informacije navigacije.
- Informacije audio sustava.
- Informacije telefona.

- Postavke vozila i sustava.
- Temperatura vanjskog zraka.
- Indikator promjena stupnjeva prijenosa mjenjača.

Brojač kilometraže

Bilježi ukupnu prijedenu udaljenost vašeg vozila.

Sustav detektira neovlaštena podešavanja brojača kilometraže radi izbjegavanja prijevара s očitanjem ukupne prijeđene udaljenosti. Ako sustav detektira neovlašteno podešavanje brojača kilometraže, očitavanje ukupne prijeđene udaljenosti prikazuje XXXX. Vraćanje izvorne kilometraže može rezultirati oštećenjem sustava koje nije pokriveno Jamstvom vozila i može dovesti do značajnih troškova.

Putno računalo

Pogledajte **Putno računalo** (stranica 83).

Postavke vozila i sustava

Koristite kontrole informacijskog zaslona na kolu upravljača za podešavanje različitih postavki sustava. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 81).

Brzinomjer

Prikazuje brzinu vozila.

Mjerač razine goriva

Mjerač razine goriva prikazuje otprilike koliko se goriva nalazi u spremniku goriva.

Strelica uz simbol punionice goriva prikazuje na kojoj se strani vašeg vozila nalazi poklopac otvora spremnika goriva.



A



B

E236403

- A Poklopac otvora spremnika goriva nalazi se na lijevoj strani vašeg vozila.
- B Poklopac otvora spremnika goriva nalazi se na desnoj strani vašeg vozila.

Indikator položaja ručice automatskog mjenjača (ako je u opremi)

Prikazuje odabrani stupanj prijenosa. Pogledajte **Automatski prijenos** (stranica 158).

Mjerač temperature rashladne tekućine motora

Pri normalnoj radnoj temperaturi, igla mjerača ostaje u središnjem dijelu.

Ako igla mjerača uđe u crveni dio, motor se pregrijava. Ako nastavite koristiti motor pri visokim okretajima motora s iglom mjerača u crvenom dijelu, okretaji motora automatski se smanjuju radi sprječavanja oštećenja motora. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti, ugasite motor i ostavite ga da se ohladi.

Napomena: Nemojte ponovno pokretati motor do utvrđivanja i rješavanja uzroka pregrijavanja.

SIGNALNA SVJETLA I INDIKATORI

Sljedeće signalne lampice i indikatori upozoravaju vas na stanje vozila koje može postati ozbiljno. Neke svijetle kad pokrenete vozilo kako biste bili sigurni da rade. Ako ijedna lampica ostane upaljena nakon pokretanja vašeg vozila, za daljnje informacije pogledajte odgovarajuću lampicu upozorenja sustava.

Napomena: Neki se indikatori upozorenja pojavljuju na informacijskom zaslonu i rade isto kao lampica upozorenja, ali ne svijetle kad pokrenete vozilo.

Upozoravajuća lampica za stanje punjenja baterije od 12V



Svijetli kad uključite kontakt.

Ploča s instrumentima

Ako svijetli dok motor radi, to ukazuje na kvar. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Prilagodljivi tempomat (ako je u opremi)



Svijetli kada uključite sustav.

Svijetli bijelo kad je prilagodljivi sustav tempomata u stanju pripravnosti.

Svijetli zeleno kad postavite brzinu vožnje.

Pogledajte **Korištenje prilagodljivog tempomata** (stranica 181).

Lampica upozorenja za zračni jastuk



Ako pri uključanju paljenja ne svijetli, nastavlja treptati ili ostaje uključen dok motor radi, to

ukazuje na kvar. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Lampica upozorenja sustava protiv blokiranja kočnica



Ako svijetli za vrijeme vožnje, to ukazuje na sistemsku grešku. I

dalje imate normalno kočenje (bez ABS-a) osim ako ne svijetli i lampica kočnog sustava. Sustav treba provjeriti kod ovlaštenog trgovca.

Automatska kontrola dugog snopa

(ako je u opremi)



Svijetli kada sustav uključi dugi snop svjetla.

Pogledajte **Automatska kontrola dugog snopa** (stranica 64).

Auto Start-Stop indikator



Svijetli zeleno kad se motor ugasi. Treptće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti.



Svijetli sivo s crticom kad sustav nije dostupan.

Napomena: Razlog zašto sustav nije dostupan može se prikazati na zaslону s informacijama.

Indikator nadzora mrtvog kuta (ako je u opremi)



Svijetli kad isključite ovu značajku.

Pogledajte **Sustav za nadzor mrtvog kuta** (stranica 199).

Upozoravajuća lampica za trošenje kočioni pločica



Svijetli kad su se kočione pločice istrošile do unaprijed određene granice. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Signalno svjetlo kočionog sustava



UPOZORENJE: Vožnja vašim vozilom s upaljenom lampicom je opasna. Može doći do značajnog smanjenja performansi kočenja. Možda će vam trebati duže da zaustavite vozilo. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće. Vožnja na većoj udaljenosti s aktiviranom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar kočnica i rizik od osobnih ozljeda.



Svijetli kad aktivirate parkirnu kočnicu, a paljenje je uključeno.

Ako svijetli dok se vozilo kreće, uvjerite se da je ručna kočnica isključena. Ako je ručna kočnica isključena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili na kvar kočionog sustava. Neka se vaše vozilo odmah provjeri.

Svjetlo upozorenja rashladne tekućine



Ako svijetli dok se vaše vozilo kreće, to ukazuje na kvar na sustavu. Zaustavite svoje vozilo čim to bude sigurno i isključite svoje vozilo. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Indikator tempomata



Isvijetli kada uključite ovu značajku.

Pogledajte **Korištenje tempomata** (stranica 180).

Svjetlo upozorenja za ispušnu tekućinu dizela



Svijetli kad je ispušna tekućina dizela niska. Ako je razina dovoljna, to ukazuje na kvar sustava. Neka vaše vozilo što prije provjeri. Pogledajte **Sustav selektivne katalitičke redukcije** (stranica 141).

Pokazivač smjera



Svijetli kad uključite pokazivač smjera ili bljeskalice opasnosti. Trepće tijekom rada. Povećanje brzine treptanja upozorava na neispravnu žarulju indikatora.

Vrata nisu potpuno zatvorena



Zasvijetli kad se uključi paljenje te ostaje svijetliti ako neka vrata ili poklopac motora nisu sasvim zatvoreni.

Svjetla upozorenja motora



Indikatorska lampica neispravnosti

Provjeri motor

Ako svijetli dok motor radi, to ukazuje na kvar. Ako trepće dok vozite, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte jako ubrzanje i usporavanje i neka se vaše vozilo što prije provjeri.



Svjetlo upozorenja za pogonski sklop

Ako svijetli dok motor radi, to ukazuje na kvar. Ako trepće dok vozite, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte jako ubrzanje i usporavanje i neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Ako obje lampice svijetle dok motor radi, zaustavite svoje vozilo čim je to sigurno učiniti. Nastavak vožnje vašeg vozila može uzrokovati smanjenu snagu ili zaustavljanje motora. Isključite kontakt i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Lampica upozorenja za sigurnosni pojas



Lampica svijetli i čuje se zvuk upozorenja sve dok ne zakopčate sigurnosne pojaseve.

Pogledajte **Podsjetnik na sigurnosni pojas** (stranica 31).

Indikator prednjeg svjetla za maglu



Svijetli kad uključite prednja svjetla za maglu.

Ploča s instrumentima

Svjetlo upozorenja na mraz



UPOZORENJE: Čak i ako temperatura poraste iznad 4 °C (39 °F), ne postoji jamstvo da na cesti nema opasnosti uzrokovanih lošim vremenskim uvjetima.



Svjetli kad je temperatura vanjskog zraka 4 °C (39 °F) ili niža.

Pokazivač grijača



Ako svjetli, pričekajte dok se ne isključi prije pokretanja.

Pokazivač dugih svjetala

Svjetli kad uključite duga svjetla.

Indikator za upaljena svjetla



Svjetli kad uključite kratka svjetla ili bočna i stražnja svjetla.

Indikator upozorenja na ostanak u traci



Svjetli kad uključite sustav.

Pogledajte **Sustav održavanja u prometnoj traci** (stranica 194).

Upozorenje za nisku razinu goriva



Ako svjetli dok vozite, natočite gorivo što je prije moguće.

Upozorenje za nizak tlak u gumama

(ako je u opremi)



Svjetli ako je tlak u jednoj ili više guma ispod ispravnog tlaka u gumama.

Pogledajte **Sustav nadzora tlaka u gumama** (stranica 319).

Svjetlo upozorenja za pritisak ulja



UPOZORENJE: Ako svjetli dok vozite, nemojte nastaviti vožnju, čak i ako je razina ulja točna. Neka vaše vozilo bude provjereno.



Ako svjetli dok motor radi, to ukazuje na kvar. Zaustavite svoje vozilo čim to bude sigurno i ugassite motor. Provjerite razinu motornog ulja. Pogledajte **Provjera motornog ulja** (stranica 281).

Ako je razina ulja dovoljna, to ukazuje na neispravnost sustava. Neka se vaše vozilo odmah provjeri.

Lampica upozorenja za pomoć prije sudara



Neka vaše vozilo bude provjereno. Svjetli ako se vaše vozilo brzo približi drugom vozilu kako bi vas upozorilo na rizik od sudara s vozilom ispred vas.

Moglo bi svijetliti crveno ako je udaljenost do vozila ispred mala.

Svjetli žuto kad isključite sustav.

Svjetli kad sustav nije dostupan.

Ploča s instrumentima

Indikator spremnosti za vožnju



Svijetli kad uključite vozilo i spremno je za vožnju. Na zaslonu s informacijama može se pojaviti poruka.

Indikator stražnjeg svjetla za maglu



Svijetli kad uključite stražnja svjetla za maglu.

Indikator sekundarnog unutarnjeg grijača



Svijetli kad uključite sustav.

Indikator za promjenu stupnja prijenosa



ISvijetli kako bi vas savjetovao da prebacivanje u viši ili niži stupanj prijenosa može dati bolje performanse, uštedu goriva ili niže emisije.



Indikator kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja



Trepće tijekom rada sustava. Ako ne svijetli kad uključite kontakt ili ostane uključen dok motor radi, to ukazuje na kvar. Neka vaše vozilo što prije provjeri.

Napomena: Sustav je dizajniran za isključivanje ako otkrije kvar.

Pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 166). Pogledajte Kontrola proklizavanja (stranica 165).

Lampica upozorenja za kontrolu stabilnosti i kontrolu proklizavanja



Svijetli kad isključite sustav.

Lampica upozorenja za sigurno zaustavljanje



Svijetli ako vaše vozilo ima kvar električne komponente ili kvar zbog kojeg se vozilo isključuje ili ulazi u ograničeni način rada. Na zaslonu s informacijama može se pojaviti poruka.

Indikator da je vozilo priključeno na punjenje



Svijetli kad je vaše vozilo priključeno. Na informacijskom zaslonu može se pojaviti poruka nakon pokušaja pokretanja vozila.

Napomena: To ne znači da se vaše vozilo puni.

Lampica upozorenja za vodu u gorivu



Ako svijetli dok motor radi, to znači da u filtru za gorivo ima viška vode.

Pogledajte **Provjera indikatora servisa filtra za gorivo** (stranica 287).

ZVUČNA UPOZORENJA I INDIKATORI

Sekundarno upozorenje na zračni jastuk

Oglašava se kad lampica upozorenja na zračni jastuk ne radi.

Automatski prijenos

Oglašava se kad isključite kontakt ili otvorite vrata vozača, a mjenjač nije u položaju za parkiranje (P).

Odškrinuta vrata

Zvuči kad vrata nisu potpuno zatvorena, a vaše vozilo se kreće.

Ploča s instrumentima

Otvorena vrata u nuždi (ako su u opremi)

Neprekidno se oglašava kad su vrata u nuždi otvorena.

Motor uključen

Oglašava se kad su vrata vozača otvorena, a ključ je u kontakt bravi. Oglašava se kad otvorite vrata vozača, a Auto-Start-Stop je ugasio motor.

Uključena vanjska svjetla

Oglašava se kad otvorite vrata vozača, a uključena su vanjska svjetla.

Parkirna kočnica aktivirana

Zvuči kad je parkirna kočnica aktivirana, a vaše se vozilo kreće.

Ako se ton upozorenja nastavi nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Podsjetnik na sigurnosni pojas

Oglašava se kad se sigurnosni pojas vozača otkopča, a vaše se vozilo kreće.

OPĆE INFORMACIJE



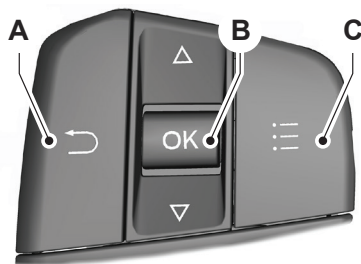
UPOZORENJE: Vožnja dok ste ometani može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarom i ozljedama. Ozbiljno vam preporučujemo da budete krajnje oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji bi vam mogao usmjeriti fokus s ceste. Vaša glavna odgovornost je siguran rad vašeg vozila. Preporučujemo da ne koristite bilo koji ručni uređaj za vrijeme vožnje i potičemo upotrebu glasovno upravljanih sustava kad je to moguće. Obavezno upoznajte sve primjenjive lokalne zakone koji mogu utjecati na upotrebu elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Napomena: Zbog vaše sigurnosti neke značajke ovise o brzini. Njihova je upotreba ograničena samo na vrijeme kada se brzina vašeg vozila ne kreće.

Kontrole za prikaz informacija



E257178



E250032

- A Tipka za povratak.
- B Tipka OK.
- C Tipka izbornika.

Tipka za povratak

Upotrijebite za povratak za korak unatrag ili za izlazak.

Tipka OK

Upotrijebite tipku **OK** za odabir. Također, možete je koristiti za kretanje kroz izbornik.

Tipka izbornika

Upotrijebite tipku izbornika na glavnom zaslonu za prikaz podizbornika.

Izbornici zaslona s podacima

Glavi izbornik

Stavka izbornika
<i>Trip computer1</i> ili <i>Trip computer2</i>
MyView
Driver assist
Navigation

Zasloni s podacima

Stavka izbornika
Audio
Phone
Settings

Podizbornici

Trip computer1 i Trip computer2

Stavka izbornika
Trip computer 1
Trip computer 2
Reset individual values
Configure view

My View

Stavka izbornika
Digital speedometer
Fuel economy
Trip computer/audio
Eco coach
Calm screen

Driver assist.

Stavka izbornika
Traction control
BLIS
Trailer BLIS
Pre-collision Assist
Traffic sign recognition
Lane keeping system

Stavka izbornika
Driver alert
Hill Start Assist
Cross traffic alert
Eco coach
Trailer control
Cruise control
Speed limiter
Rear Park Pilot

Navigation

Stavka izbornika
Home
Favourite destinations
Previous destinations

Audio

Stavka izbornika
Radio
USB device.
Bluetooth device.

Phone

Stavka izbornika
All calls
Incoming calls
Missed calls
Outgoing calls

Zasloni s podacima

Postavke

Stavka izbornika
Information
Display
Driver assistance
Vehicle settings
Vehicle maintenance
MyKey

PUTNO RAČUNALO

Putno računalo možete resetirati i personalizirati pomoću zaslona s podacima. Pogledajte **Zasloni s podacima** (stranica 81).

Resetiranje putnog računala

Dodite do sljedeće stavke glavnog izbornika

Stavka izbornika	Radnja
Trip computer 1	Pritisnite i držite tipku OK dok se ne pojavi potvrda resetiranja sustava.
Trip computer 2	Pritisnite i držite tipku OK dok se ne pojavi potvrda resetiranja sustava.

Možete resetirati i pojedinačne vrijednosti putovanja.

Stavka izbornika	Radnja
Trip computer 1	Pritisnite tipku izbornika.
Trip computer 2	Pritisnite tipku izbornika.
Reset individual values	Pritisnite tipku OK .
Reset trip odometer	Za mjerač udaljenosti. Pritisnite i držite tipku OK dok se ne pojavi potvrda resetiranja sustava.
Reset trip timer	Za vrijeme puta. Pritisnite i držite tipku OK dok se ne pojavi potvrda resetiranja sustava.
Reset average fuel	Za prosječnu potrošnju. Pritisnite i držite tipku OK dok se ne pojavi potvrda resetiranja sustava.
Reset average speed	Za prosječnu brzinu. Pritisnite i držite tipku OK dok se ne pojavi potvrda resetiranja sustava.

Zasloni s podacima

Personalizacija

Idite na sljedeću stavku glavnog izbornika.

Stavka izbornika	Radnja
Trip computer 1	Pritisnite tipku izbornika.
Trip computer 2	Pritisnite tipku izbornika.
Configure view	Pritisnite tipku OK .
Trip odometer	Pritisnite tipku OK .
Trip timer	Pritisnite tipku OK .
Average fuel consumption	Pritisnite tipku OK .
Average speed	Pritisnite tipku OK .
Distance to empty	Pritisnite tipku OK .
Instantaneous fuel	Pritisnite tipku OK .

Napomena: Možete prikazati najviše četiri vrijednosti.

Trip odometer

Registrira prijeđenu udaljenost pojedinog putovanja ili ukupnu udaljenost od zadnjeg resetiranja funkcije.

Trip timer

Registrira proteklo vrijeme pojedinačnih putovanja ili ukupno vrijeme od zadnjeg resetiranja funkcije.

Average fuel

Označava prosječnu potrošnju goriva za pojedinačna putovanja ili prosječnu potrošnju goriva od zadnjeg resetiranja funkcije.

Average speed

Označava prosječnu brzinu vozila za pojedinačna putovanja ili prosječnu brzinu vozila od zadnjeg resetiranja funkcije.

Distance to empty

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći na gorivu preostalom u spremniku za gorivo. Promjene u načinu vožnje mogu uzrokovati promjenu vrijednosti.

Instantaneous Fuel

Označava trenutnu potrošnju goriva.

Zasloni s podacima

OSOBNOSTAVKE

Jezik

Stavka izbornika	Radnja
Settings	Pritisnite tipku izbornika.
Display	Pritisnite tipku OK .
Language	Pritisnite tipku OK . Izaberite željenu postavku.

Mjerna jedinica

Stavka izbornika	Radnja
Settings	Pritisnite tipku izbornika.
Display	Pritisnite tipku OK .
Measurement unit	Pritisnite tipku OK . Izaberite željenu postavku.

Temperaturna jedinica

Stavka izbornika	Radnja
Settings	Pritisnite tipku izbornika.
Display	Pritisnite tipku OK .
Temperature unit	Pritisnite tipku OK . Izaberite željenu postavku.

Jedinica tlaka u gumama (ako postoji)

Stavka izbornika	Radnja
Settings	Pritisnite tipku izbornika.
Display	Pritisnite tipku OK .
Tyre pressure	Pritisnite tipku OK . Izaberite željenu postavku.

Zasloni s podacima

Zvučni signali

Stavka izbornika	Radnja
Settings	Pritisnite tipku izbornika.
Vehicle settings	Pritisnite tipku OK .
Chimes	Pritisnite tipku OK .
Parking space found	Pritisnite tipku OK .
Information	Pritisnite tipku OK .

INFORMATIVNE PORUKE



E259919

Pritisnite gumb **OK** da biste potvrdili i uklonili neke poruke sa zaslona s podacima. Morate potvrditi određene poruke da biste mogli pristupiti izbornicima. Prikaz informacija automatski će ukloniti ostale poruke nakon kratkog vremena.

Napomena: Ovisno o opcijama vozila i ugrađenom tipu instrument ploče, ne prikazuju se sve sljedeće informativne poruke ili one nisu dostupne. Zaslona s podacima može skraćivati ili odrezati dio određene poruke.

Zračni jastuk

Poruka	Radnja
Airbag malfunction, Service now	Neka se vaše vozilo pregleda što je prije moguće.

Zasloni s podacima

Zračni ovjes

Poruka	Radnja
Air suspension malfunction, Service required	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.
Air suspension on due to vehicle speed	Nije potrebna nikakva radnja. Prikazuje se kada sustav uključi zračni ovjes nakon što vozite vozilo preko unaprijed zadane brzine.

Automatska kontrola dugog snopa

Poruka	Radnja
Front camera Low visibility Clean screen	Prikazuje se kad je senzor prednje kamere ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo.
Front camera malfunction Service required	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.
Front camera temporarily not available	Prikazuje se ako senzor prednje kamere ne radi. Pričekajte kratko vrijeme da se senzor ohladi. Ako se poruka i dalje pojavljuje, neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Baterija i sustav punjenja

Poruka	Radnja
Electrical system overvoltage Stop safely	Zaustavite svoje vozilo čim to bude sigurno i ugasite motor. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.
Battery low See manual	Prikazuje se ako je baterija prazna ili se nije napunila. Neka vaše vozilo što prije provjeri.

Tempomat i prilagodljivi tempomat

Poruka	Radnja
Front radar sensor blocked See manual	Prikazuje se kada senzor ima smanjenu vidljivost. Pogledajte Tempomat (stranica 180).
Adaptive cruise not available	Prikazuje se kad ssustav nije dostupan. Pogledajte Tempomat (stranica 180).
Forward Alert malfunction	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka vaše vozilo što prije provjeri.

Zasloni s podacima

Poruka	Radnja
	Pogledajte Tempomat (stranica 180).

Razina tekućine dizelskog ispuha (AdBlue)

Poruka	Radnja
AdBlue® low Range XXXX mls	Označava približno preostalu udaljenost prije nego što se spremnik tekućine dizelskog ispuha isprazni.
AdBlue® low Range XXXX km Refill soon	Označava približno preostalu udaljenost prije nego što se tekućina dizelskog ispuha isprazni. Napunite spremnik tekućine dizelskog ispuha što je prije moguće. Pogledajte Sustav selektivne katalitičke redukcije (stranica 141).
AdBlue® low No engine start in XXXX km	Označava približno preostalu udaljenost prije nego što se tekućine dizelskog ispuha isprazni, kad će se ograničiti pokretanje motora. Napunite spremnik tekućine dizelskog ispuha isprazni što je prije moguće. Pogledajte Sustav selektivne katalitičke redukcije (stranica 141).
AdBlue® level empty. Refill to start engine	Spremnik tekućine dizelskog ispuha je prazan i ograničava pokretanje motora. Napunite spremnik tekućine dizelskog ispuha. Minimalna količina punjenja AdBlue potrebna za ponovno pokretanje motora je 5,7 L (1,3 gal). Pogledajte Sustav selektivne katalitičke redukcije (stranica 141).

Napomena: Pri punjenju praznog spremnika tekućine za dizelski ispuh, može proći kratko vrijeme prije nego što se registrira povećana razina tekućine za dizelski ispuh.

Napomena: Ako je vaše vozilo na kosini, minimalna količina punjenja tekućine za dizelski ispuh koja je potrebna za ponovno pokretanje motora može biti veća od 5,7 L (1,3 gal).

Kvar sustava tekućine dizelskog ispuha (AdBlue)

Poruka	Radnja
AdBlue® sys malfunction Service required	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka se vaše vozilo što prije provjeri
AdBlue® sys No engine start in XXXX km	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka se vaše vozilo što prije provjeri
AdBlue® sys Service required to start engine	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka se vaše vozilo što prije provjeri

Zasloni s podacima

Otvorena vrata

Poruka	Radnja
Vehicle is on	Prikazuje se ako otvorite vrata vozača dok motor radi, a brzina vozila je 5 km/h (3 mph) ili manja. Prikazuje se ako otvorite vrata vozača kad je auto-start-stop sustav ugasio motor.

Motor

Poruka	Radnja
Service required	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka se vaše vozilo što prije provjeri
High engine temperature Stop safely	Prikazuje se kada je temperatura motora previsoka. Zaustavite svoje vozilo čim to bude sigurno, ugassite motor i pustite da se ohladi. Ako se poruka i dalje pojavljuje, neka se vaše vozilo što prije provjeri. Pogledajte Provjera rashladne tekućine motora (stranica 282).

Filtar ispuha

Poruka	Radnja
Exhaust filter at limit Drive to clean now	Ako to dopuštaju uvjeti vožnje i ograničenja brzine, vozite kontinuirano 30 km (20 milja) s minimalnom prosječnom brzinom od 60 km/h (40 mph) kako biste očistili dizelski filter čestica. Ako ne reagirate na lampicu upozorenja ili informativnu poruku, može doći do oštećenja komponenata koje nisu pokrivene jamstvom vozila.
Exhaust filter over limit Service now	Prikazuje se kada je ispušni filter prepunjen. Neka se vaše vozilo što prije provjeri. Ako ne reagirate na lampicu upozorenja ili informativnu poruku, može doći do oštećenja komponenata koje nisu pokrivene jamstvom vozila.

Zasloni s podacima

Sustav napajanja gorivom

Poruka	Radnja
Water detected in fuel Service required	Prikazuje se ako sustav otkrije da u filtru za gorivo ima viška vode. Pogledajte Ispuštanje vode iz filtra za gorivo (stranica 287).

Pomoć pri kretanju na uzbrdici

Poruka	Radnja
Hill start assist not available	Prikazuje kada pomoć pri pokretanju na uzbrdici nije dostupna. Neka se vaše vozilo što prije provjeri. Pogledajte Pomoć pri kretanju na uzbrdici (stranica 163).

Održavanje

Poruka	Radnja
Oil change required	Prikazuje se kad istekne vijek trajanja motornog ulja i vaše vozilo zahtijeva zamjenu ulja.
Brake fluid level low Service now	Prikazuje ako je razina kočione tekućine niska ili ako postoji kvar u kočionom sustavu. Pogledajte Provjera kočione tekućine (stranica 285). Odmah provjerite svoje vozilo.
Brake pad wear Service now	Prikazuje se kada su se kočione pločice istrošile do unaprijed određene granice.
Washer fluid level low	Prikazuje kada je tekućina za pranje niska i treba je ponovno napuniti. Pogledajte Provjera tekućine za pranje stakla (stranica 287).

Pomoć pri parkiranju

Poruka	Radnja
Parking aid malfunction Service required	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka se vaše vozilo što prije provjeri. Pogledajte Pomoć pri parkiranju sprijeda (stranica 170).

Zasloni s podacima

Parkirna kočnica

Poruka	Radnja
Park brake applied	Prikazuje se kada je parkirna kočnica postavljena, motor radi i brzina vašeg vozila je veća od 10 km / h (6 mph). Ako poruka upozorenja ostane uključena nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Pomoć prije sudara

Poruka	Radnja
Forward Alert not available	Prikazuje se kada sustav nije dostupan. Pogledajte Pomoć prije sudara (stranica 209).

Sustav pokretanja vozila

Poruka	Radnja
Press brake to start	Prikazuje se kad pokrenete vozilo kao podsjetnik za potpuno pritiskanje papučice kočnice. Pogledajte Pokretanje i zaustavljanje motora (stranica 117).
Press clutch to start	Prikazuje se kad pokrenete vozilo kao podsjetnik za potpuno pritiskanje papučice spojke. Pogledajte Pokretanje i zaustavljanje motora (stranica 117).
Cranking time exceeded	Prikazuje se kad ne uspijete pokrenuti vozilo. Pogledajte Pokretanje i zaustavljanje motora (stranica 117).

Upravljački sustav

Poruka	Radnja
Steering malfunction Service now	Sustav je neispravan. Zaustavite svoje vozilo čim to bude sigurno. I dalje imate potpuno upravljanje, ali morate upotrijebiti veću silu na upravljaču. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.
Steering loss Stop safely	
Steering assist malfunction Service required	

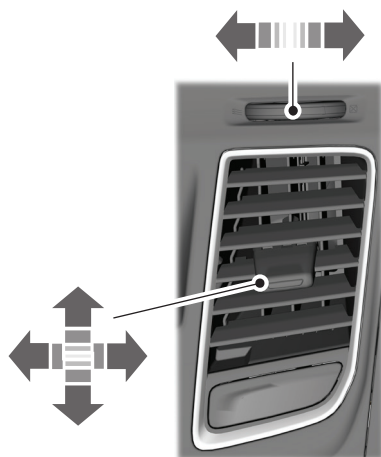
Zasloni s podacima

Kontrola proklizavanja

Poruka	Radnja
Traction control off	Prikazuje se kad isključite sustav. Pogledajte Korištenje kontrole proklizavanja (stranica 165).

Upravljanje klimatizacijom

VENTILACIJSKI OTVORI



E252151

RUČNO UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM

Uključivanje i isključivanje kontrola klimatizacije



Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka



Napomena: Zrak trenutno recirkulira u putničkom prostoru.

Uključivanje i isključivanje klima uređaja (A/C)



Napomena: Pod određenim uvjetima, kompresor klima uređaja mogao bi nastaviti raditi i nakon što isključite klima uređaj.

Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja



Za maksimalno odmrzavanje zakrenite regulator temperature u smjeru kazaljke na satu, na najvišu vrijednost.

Napomena: Regulator temperature vraća se na najvišu postavku.

Napomena: Kad uključite maksimalno odmrzavanje, uključuju se grijano vjetrobransko staklo, grijano stražnje staklo i klima uređaj. Motor puhala postavljen je na najveću brzinu.

Napomena: Kada isključite maksimalno odmrzavanje, grijano vjetrobransko staklo i grijano stražnje staklo ostaju uključeni.

Uključivanje i isključivanje maksimalne klimatizacije



Zakrenite regulator temperature u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, na najnižu postavku za maksimalno hlađenje.

Napomena: Regulator temperature vraća se na najnižu postavku.

Napomena: Kada isključite maksimalno hlađenje, klima uređaj ostaje uključen.

Postavljanje brzine ventilatora



Napomena: Svjetla na ovoj komandi svijetle kako bi označila brzinu motora ventilatora.

Upravljanje klimatizacijom

Napomena: Kad isključite motor ventilatora, klima uređaj se isključuje i prozori se mogu zamagliti.

Usmjeravanje zraka prema vjetrobranu



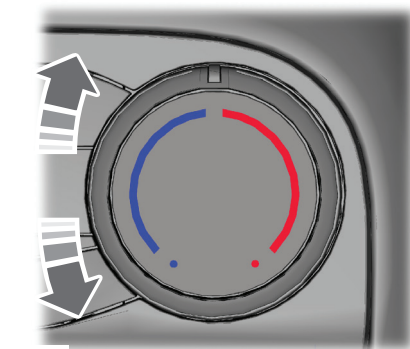
Usmjeravanje zraka prema otvorima armature



Usmjeravanje zraka prema nogama



Podešavanje temperature



E244106

Okrenite regulator temperature u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za hladnije postavke temperature.

Okrenite regulator temperature u smjeru kazaljke na satu za toplije postavke temperature.

SAVJETI ZA UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM U KABINI

Opći savjeti

Ne stavljajte predmete ispod prednjih sjedala jer to može ometati protok zraka do stražnjih sjedala.

Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja usisa zraka na dnu vjetrobranskog stakla.

Napomena: Možda ćete osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora za noge bez obzira na postavke distribucije zraka.

Napomena: Da biste smanjili stvaranje vlage u vozilu, ne vozite s isključenim sustavom ili sa stalno recirkuliranim zrakom.

Napomena: Da biste smanjili zamagljivanje vjetrobrana za vlažna vremena, usmjerite zrak na vjetrobran.

Napomena: Duga upotreba recirkuliranog zraka može prouzročiti zamagljivanje stakala.

Napomena: Da biste poboljšali učinkovitost hlađenja, koristite klimatizaciju s recirkuliranim zrakom.

Brzo zagrijavanje unutrašnjosti

- Odaberite najveću brzinu motora ventilatora.
- Odaberite najvišu temperaturu.
- Usmjerite zrak na otvore za noge.

Preporučene postavke za grijanje

- Odaberite srednju brzinu motora ventilatora.
- Odaberite potrebnu temperaturu.
- Usmjerite zrak na otvore za noge i vjetrobransko staklo.

Brzo hlađenje unutrašnjosti

- Odaberite maksimalno hlađenje.

Napomena: Da biste skratili vrijeme za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok ne osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Preporučene postavke za hlađenje

- Odaberite srednju brzinu motora ventilatora.
- Odaberite potrebnu temperaturu.
- Usmjerite zrak na ventilacijske otvore armature.
- Pritisnite A / C.

Odmagljivanje bočnih prozora u hladnom vremenu

- Odaberite maksimalno odmrzavanje
- Odmagljivanje ili čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda
- Odaberite maksimalno odmrzavanje.

UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM ZA PUTNIKE STRAGA

Podešavanje brzine motora ventilatora



Usmjeravanje zraka prema zračnim otvorima armature



Kada usmjeravate zrak u zračne otvore armature, sustav distribuira hladni zrak.

Usmjeravanje zraka prema otvorima za noge



Kada usmjeravate zrak u otvore za noge, sustav distribuira vrući zrak.

Usmjeravanje zraka prema zračnim otvorima armature i otvorima za noge



Kad usmjeravate zrak u otvore armature i prostor za noge, sustav distribuira topli zrak.

GRIJANI VJETROBRAN



Pritisnite tipku da vjetrobransko staklo očistite od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobranskog stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Prije uključivanja grijanog vjetrobranskog stakla provjerite radi li motor.

Napomena: Sustav ne radi ako je razina napunjenosti baterije niska.

GRIJANO STRAŽNJE STAKLO



Pritisnite tipku da stražnje staklo očistite od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Prije rada s grijanim staklima provjerite je li motor uključen.

Napomena: Nemojte koristiti oštrice britve ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla. Jamstvo vozila ne može pokrivati štetu nastalu na grijačima stražnjeg stakla.

GRIJANA VANJSKA OGLEDALA - VOZILA BEZ GRIJANOG STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje vanjskih ogledala od tankog leda i magle. Ponovno pritisnite tipku da biste je isključili. Isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Ne uklanjajte led s ogledala strugalicom i ne podešavajte staklo ogledala kad je zamrznuto. Te bi radnje mogle oštetiti staklo i ogledala.

Napomena: Ne čistite kućište ogledala ili staklo grubim abrazivnim sredstvima, benzinom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte.

GRIJANA VANJSKA OGLEDALA - VOZILA S GRIJANIM STRAŽNJIM STAKLOM

Kad uključite grijano stražnje staklo, uključuje se se grijanje za vanjska ogledala.

Napomena: Ne uklanjajte led s ogledala strugalicom i ne podešavajte staklo ogledala kad je zamrznuto.

Napomena: Ne čistite kućište ogledala ili staklo grubim abrazivnim sredstvima, benzinom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila ne može pokriti štetu nastalu na kućištu ogledala ili staklu.

POMOĆNI GRIJAČ

Načelo rada

Sustav je dizajniran da smanji vrijeme potrebno za zagrijavanje motora dok radi. Uključuje se ili isključuje ovisno o temperaturi vanjskog zraka i temperaturi rashladne tekućine.

Sustav zagrijava motor i unutrašnjost vozila. Koristi gorivo iz spremnika goriva.

Korištenje pomoćnog grijača



UPOZORENJE: Preporučujemo da kvalificirani tehničar provjeri i po potrebi popravi sustav grijača nakon sudara. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ne koristite pomoćni grijač na benzinskim stanicama ili u blizini izvora zapaljivih para, prašine ili u zatvorenim prostorima. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

Sustav zahtijeva najmanje 16 L (3,5 gal) goriva u spremniku za gorivo vozila, a temperatura vanjskog zraka mora biti ispod 5 °C (41 °F).

Napomena: Sustav ne radi ako je razina napunjenosti baterije niska.

Napomena: Provjerite da li je ispušni otvor grijača iza lijeve prednje gume oslobođen snijega, leda, blata i bilo kakvih drugih blokada kako biste izbjegli probleme s radom grijača.

Napomena: Kad je sustav uključen, ispušni plinovi se pojavljuju ispod vašeg vozila. Ovo je normalno.

Sustav možete uključiti ili isključiti na zaslonu s podacima. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 81).

Napomena: Ako grijač prestaje s radom, višak goriva u grijaču izgara i postoji nešto topline, ispuha i buke.

Parkirni grijač

Način rada

Sustav je dizajniran za grijanje dok je vaše vozilo parkirano.

Sustav zagrijava motor i unutrašnjost vozila. Koristi gorivo iz spremnika goriva.

Upravljanje klimatizacijom

Sustav radi samo kada je vaše vozilo nepo-
mično i s isključenim motorom.

Napomena: *Provjerite da li je ispušni otvor
grijača iza lijeve prednje gume oslobođen sni-
jega, leda, blata i bilo kakvih drugih blokada
kako biste izbjegli probleme s radom grijača.*

Korištenje parkirnog grijača



UPOZORENJE: Preporučujemo da
kvalificirani tehničar provjeri i po potrebi
popravi sustav grijača nakon sudara.
Nepoštivanje ove upute može rezultirati
osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ne koristite parkirni
grijač na benzinskim stanicama ili u blizini
izvora zapaljivih para, prašine ili u zatvore-
nim prostorima. Nepoštivanje ove upute
može rezultirati osobnim ozljedama ili
smrću.

Sustav zahtijeva najmanje 16 L (3,5 gal)
goriva u spremniku za gorivo vozila.

Napomena: *Sustav ne radi ako je razina
napunjenosti baterije niska.*

Kada pravilno koristite sustav, on čini slje-
deće:

- Prozore čuva od tankog leda i pomaže u sprečavanju kondenzacije.
- Pomaže motoru da što prije postigne normalnu radnu temperaturu.

Napomena: *Ako grijač prestaje s radom,
višak goriva u grijaču izgara i postoji nešto
topline, ispuha i buke.*

Postavke sustava

Postavke možete prilagoditi pomoću izbor-
nika postavki sustava na zaslonu s podaci-
ma. Pogledajte Opće informacije (stranica
81).

Uključivanje opcije nastavka zagrijavanja

Kad isključite kontakt, grijač se uključuje ili
nastavlja raditi ako to dopuštaju uvjeti do 30
minuta.

Napomena: *Ovaj način možete koristiti za
održavanje tople kabine nakon što isključite
kontakt. Nakon što grijač dovrši ovaj način
rada, potvrdni okvir na zaslonu s informacija-
ma ponovno postaje neoznačen.*

Postavljanje vremenskog brojača

Sustav ima tri različita načina rada koja možete postaviti na zaslonu s podacima.

Način rada brojača	Opis
Once	Omogućuje vam podešavanje jednog ciklusa grijanja za određeni dan. Ako uvjeti dopuštaju, grijač se uključuje do 40 minuta prije postavljenog datuma i vremena ¹ .
Time one	Omogućuje programiranje ciklusa grijanja za svaki dan u tjed- nu. Vrijeme ostaje pohranjeno, a sustav zagrijava vaše vozilo prije programiranih vremena polaska.
Time two	Omogućuje programiranje drugog ciklusa grijanja za svaki dan u tjednu. Vrijeme ostaje pohranjeno, a sustav zagrijava vaše vozilo prije programiranih vremena polaska.

¹ Morate postaviti dan i vrijeme za ovaj način prije nego što potvrdite okvir na informacijskom zaslonu.

Upravljanje klimatizacijom

Napomena: Vrijeme i datum na satu vašeg vozila moraju biti ispravno postavljeni.

Uključivanje i isključivanje parkirnog grijača daljinskim upravljačem

Odašiljač parkirnog grijača omogućuje vam daljinsko zahtijevanje pokretanja i rada grijača do 30 minuta ili zaustavljanja svih načina grijanja.

Napomena: S vašim vozilom mogu se upariti do tri odašiljača.

Napomena: LED svjetlo na daljinskom upravljaču ne pokazuje stvarno stanje grijača. Svjetlo ne jamči da je grijač primio signal za pokretanje ili zaustavljanje.

Napomena: Maksimalni mogući domet signala odašiljača je približno 600 m (2000 ft). Elektronički uređaji koji rade na istoj frekvenciji mogu utjecati na domet.

Pritisnite i držite tipku **ON** ili **HEAT** na odašiljaču dok na njemu ne zasvijetli zelena LED lampica.

Pritisnite i držite tipku **OFF** na odašiljaču dok na odašiljaču ne zasvijetli zelena LED lampica. To se odnosi samo na način grijanja koji se trenutno koristi, tako da buduće postavke timera ili buduće postavke grijanja neće onemogućiti.

Sljedeća tablica navodi indikacije daljinskog upravljanja parkirnog grijača.

LED-ica odašiljača	Opis
Zelena	Odašiljač je poslao radio signal.
Zelena treperi	Odašiljač je poslao radio signal i grijač se pokreće.
Crvena treperi brzo	Odašiljač je poslao radio signal, ali grijač nije primio signal.
Crvena treperi sporo	Odašiljač je poslao radio signal i grijač se zaustavlja.

DALJINSKO POKRETANJE

O daljinskom pokretanju

Sustav vam omogućuje daljinsko pokretanje motora korištenjem aplikacije FordPass.

Sustav također može podesiti unutarnju temperaturu prema postavkama koje ste odabrali.

Napomena: Svi ostali sustavi vozila ostaju isključeni kada ste daljinski pokrenuli motor.

Napomena: Vozilo ostaje osigurano kada ste daljinski pokrenuli motor. Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i vožnju vašeg vozila.

Ograničenja daljinskog pokretanja

Daljinsko pokretanje ne radi ako:

- Oglašava se sirena alarma.
- Otvoren je prednji poklopac.
- Mjenjač nije u položaju Park (P).

Omogućavanje daljinskog pokretanja

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na kolu upravljača, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Remote start** (Daljinsko pokretanje).
4. Uključite ili isključite **System** (Sustav).

Upravljanje klimatizacijom

Napomena: Za korištenje daljinskog pokretanja, vodite računa da je modem omogućen. Pogledajte **Povezano vozilo** (stranica 351).

Daljinsko pokretanje motora



UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ispušnih plinova, nemojte koristiti daljinsko pokretanje ako je vaše vozilo parkirano u zatvorenom prostoru ili u područjima koja nisu dobro prozračena.

Koristite aplikaciju FordPass za pokretanje motora.

Napomena: Pokazivači smjera trepću dvaput.

Napomena: Pozicijska svjetla se uključuju kada motor radi.

Napomena: Truba se oglašava ako se sustav ne uspije pokrenuti.

Napomena: Morate uključiti paljenje prije vožnje vašeg vozila.

Daljinsko zaustavljanje motora

Koristite aplikaciju FordPass za gašenje motora.

Postavke daljinskog starta

Koristite informacijski zaslon za podešavanje postavki daljinskog pokretanja.

Napomena: Ne možete podešavati postavke kontrole klime kada ste daljinski pokrenuli motor.

Napomena: Kada uključite paljenje, sustav kontrole klime vraća se na posljednje korištene postavke.

Uključivanje automatskog moda (Auto)

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na kolu upravljača, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings**.
3. Odaberite **Remote start**.
4. Odaberite **Climate control**.

5. Uključite **Auto** (Automatski).

Napomena: Ako uključite funkciju **Auto**, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti unutrašnjost na 22°C.

Napomena: Grijanje vjetrobrana, grijanje stražnjeg stakla i grijanje sjedala mogli bi se uključiti po hladnom vremenu.

Uključivanje posljednjih postavki (Last settings)

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na kolu upravljača, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings**.
3. Odaberite **Remote start**.
4. Odaberite **Climate control**.
5. Uključite **Last settings**.

Napomena: Ako uključite funkciju **Last settings**, sustav pamti posljednje korištene postavke.

Uključivanje postavki grijanja sjedala

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na kolu upravljača, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings**.
3. Odaberite **Remote start**.
4. Odaberite **Seats**.
5. Uključite **Auto**.

Napomena: Ako uključite postavke grijanja sjedala, grijanje sjedala se uključuje po hladnom vremenu.

Postavljanje trajanja (Duration)

Možete postaviti trajanje rada motora.

Napomena: Pričekajte nekoliko sekundi prije daljinskog pokretanja motora nakon što motor prestane raditi.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Vehicle settings**.
3. Odaberite **Remote start**.
4. Odaberite **Duration**.

PRAVILAN POLOŽAJ SJEDENJA



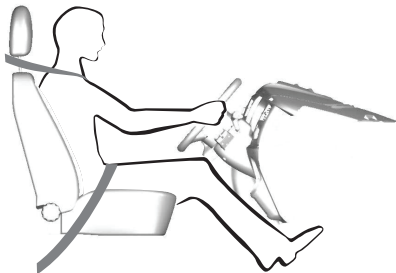
UPOZORENJE: Ne naginjte naslon sjedala previše jer to može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa i dovesti do ozbiljnih ozljeda u slučaju sudara.



UPOZORENJE: Uvijek sjedite uspravno naslonjeni, s nogama na podu.



UPOZORENJE: Ne postavljajte prtljagu do razine više od naslona kako bi se smanjila opasnost od ozbiljnih ozljeda u slučaju sudara ili tijekom naglog kočenja.



E68595

Kada ih pravilno koristite, sjedala, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i zračni jastuci će osigurati optimalnu zaštitu u slučaju sudara.

Preporučujemo vam da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju s osnovicom kralježnice što više unatrag.
- Ne spuštajte naslon sjedala tako da vam je torzo nagnut više od 30 stupnjeva od uspravnog položaja.
- Podesite naslon za glavu tako da je vrh naslona u razini tjemena vaše glave i što je više moguće naprijed. Osigurajte se da vam je i dalje udobno.
- Držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm (10 in) između vaše prsne kosti i pokrova zračnog jastuka.
- Držite upravljač rukama pod laganim kutem.
- Noge malo savijte, tako da možete u potpunosti pritisnuti papučice.
- Rameni dio pojasa namjestite preko sredine ramena, a remen pojasa čvrsto preko bokova.

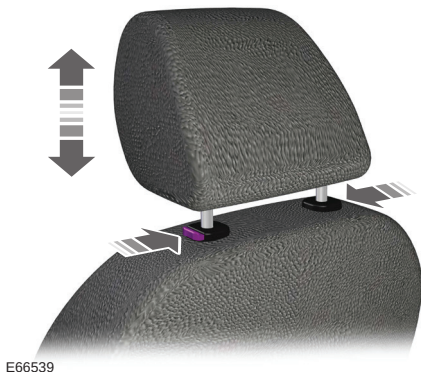
Pobrinite se da je vaš položaj sjedenja udoban i da ste u stanju zadržati potpunu kontrolu nad vozilom.

NASLONI ZA GLAVU



UPOZORENJE: U potpunosti namjestite naslon za glavu prije nego sjednete ili upravljate vašim vozilom. Ovo će pomoći da minimizirate rizik ozljede vrata u slučaju sudara. Ne namještajte naslon za glavu kada je vozilo u pokretu.

Sjedala



E66539

Podešavanje naslona za glavu



UPOZORENJE: Podignite naslon za glavu kada je stražnje sjedalo zauzeo putnik ili dječji sigurnosni sustav za sjedenje.

Podesite naslon za glavu tako da mu vrh bude u ravni s vrhom glave.

Uklanjanje naslona za glavu

Pritisnite tipke za zaključavanje i uklonite naslon za glavu.

RUČNO PODESIVA SJEDALA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala dok se vaše vozilo kreće.



UPOZORENJE: Ne stavljajte teret ili bilo kakve predmete iza naslona sjedala prije nego što ga vratite u prvobitni položaj. Povucite naslon sjedala kako biste bili sigurni da se potpuno uglavio nakon vraćanja naslona sjedala u prvobitni položaj. Neuglavljeno sjedalo može postati opasno ako se iznenada zaustavite ili se sudarite.



UPOZORENJE: Pomaknite sjedalo unatrag i naprijed nakon otpuštanja ručice kako biste bili sigurni da je potpuno zakočeno.



UPOZORENJE: Vozačevo sjedište ima uklonjive zaustavne vijke na vodičici kako bi se omogućio pristup bateriji vozila. Pogledajte **Zamjena 12V baterije** (stranica 288).

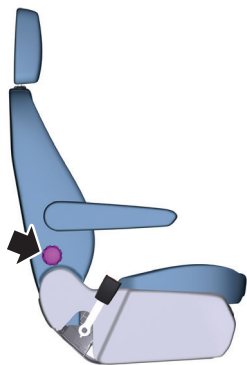
Pomicanje sjedala natrag i naprijed



E130249

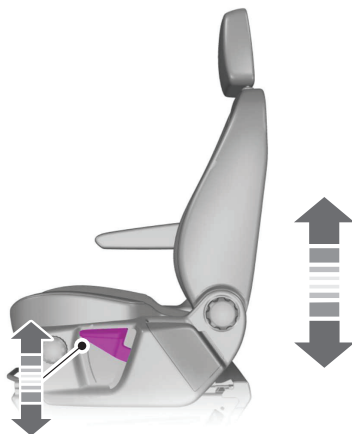
Sjedala

Podešavanje lumbalne potpore



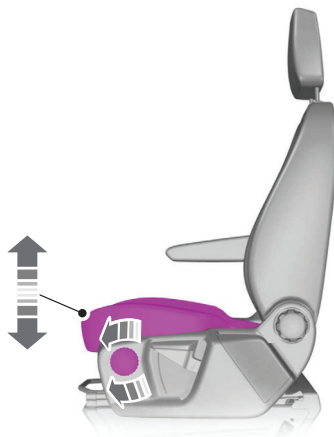
E146386

Podešavanje visine vozačevog sjedala



E146384

Podešavanje sjedeće površine



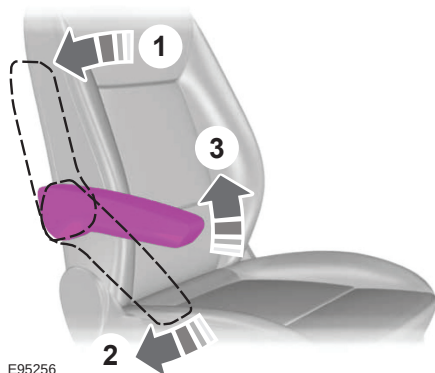
E146959

Podešavanje nagiba naslona



E146385

Podešavanje naslona za ruku



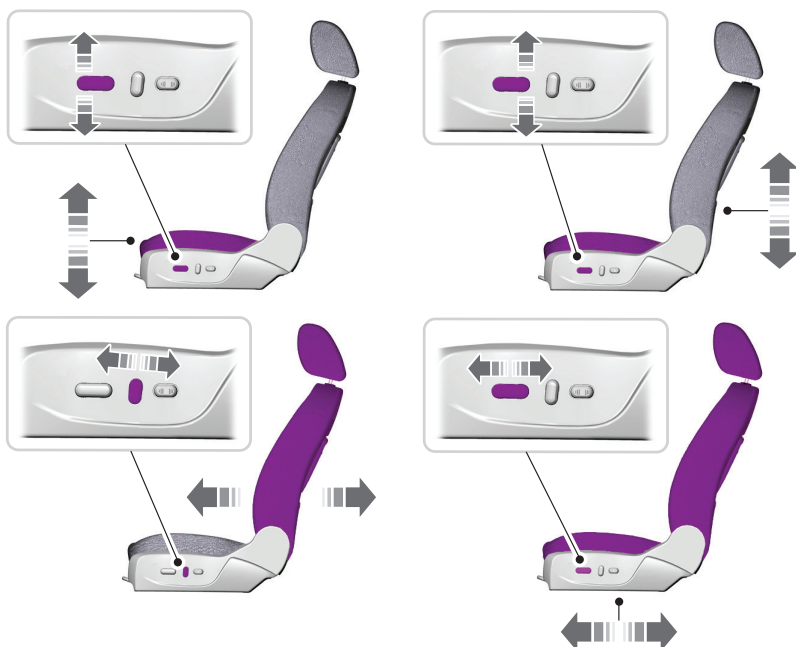
E95256

ELEKTRIČNO PODESIVA SJEDALA

⚠ UPOZORENJE: Ne podešavajte prednje sjedalo ili naslon sjedala dok je vozilo u pokretu.

⚠ UPOZORENJE: Ne stavljajte teret ili bilo kakve predmete iza naslona sjedala prije nego što ga vratite u njegov prvobitni položaj.

⚠ UPOZORENJE: Vozačevo sjedište ima uklonjive zaustavne vijke na vodi-lici kako bi se omogućio pristup baterije vozila. Pogledajte **Zamjena 12V baterije** (stranica 288).



E138647

Sjedala

Električno podešavanje lumbalne potpore



E138648

STRAŽNJA SJEDALA

⚠ UPOZORENJE: Ne koristite sjedala na klupi kao krevet dok se vaše vozilo kreće. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom tjelesnom ozljedom ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Provjerite jesu li sjedala i nasloni sjedala osigurani i potpuno zaključani na svom mjestu.

⚠ UPOZORENJE: Ne stavljajte predmete na preklopljeno sjedalo. Tvrdi predmeti mogu u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja postati projektili, što može povećati rizik od ozbiljnih ozljeda.

⚠ UPOZORENJE: Ne sjedajte na sjedalo okrenuto prema sklopljenom sjedalu. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do osobnih ozljeda u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

Prilagođavanje nagiba naslona

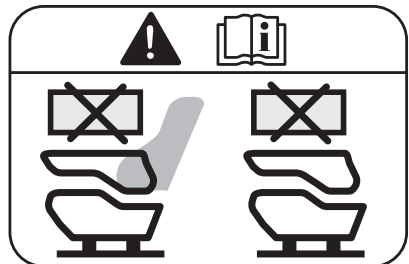


E146605

Kada je sjedalo zauzeto, podignite polugu za naslon ili povucite remen da biste podesili nagib naslona.

Preklapanje naslona sjedala

⚠ UPOZORENJE: Kada preklapate naslon sjedala, pazite da prsti ne zaglave u mehanizam.



E187831

Jednostavan ulazak

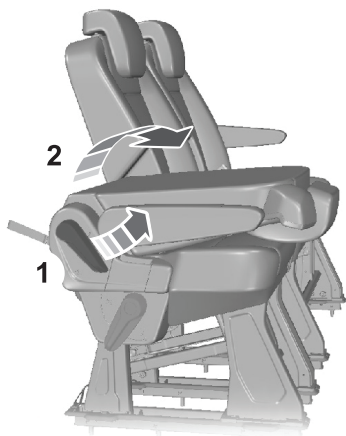
Pristup sjedalima trećeg reda



UPOZORENJE: Pobrinite se da indikatori osigurača ne strše nakon što zaključate noge sjedala u podu.

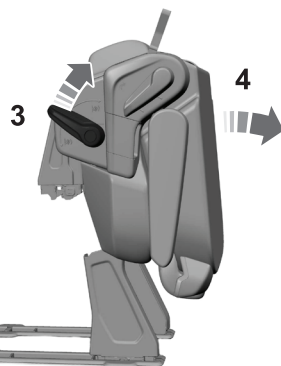


UPOZORENJE: Provjerite jeste li dobro pričvrstili sjedala prilikom instalacije. Uvjerite se da su osigurači pravilno postavljeni provjerom crvenih indikatora.



E224141

1. Preklapite naslon sjedala povlačenjem gornje ručice prema naprijed ili povucite crveni remen na naslonu sjedala da biste oslobodili naslon sjedala.
2. Pomaknite naslon sjedala u donji položaj dok se naslonjač ne zakači.



E224142

3. Povucite donju polugu prema gore.
4. Podignite i nagnite cijelo sjedalo prema naprijed. Da biste naslon sjedala doveli u položaj za sjedenje, obrnite redoslijed prethodnih koraka.

Uklanjanje sjedala

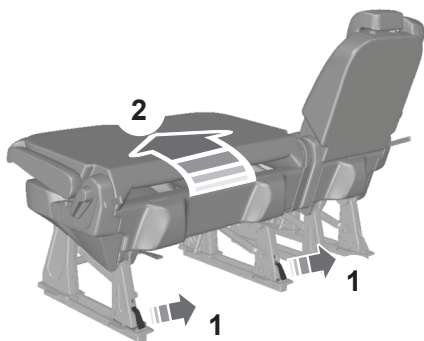


UPOZORENJE: Sjedala mogu težiti do 60 kg (132 lb). Ne pokušavajte samostalno podizati ili nositi bilo koje sjedalo.



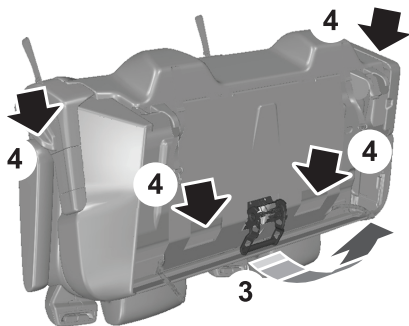
UPOZORENJE: Kada preklapate naslon sjedala, pazite da prsti ne zaglave u mehanizam.

Sjedala



E146611

1. Preklopite sve naslone sjedala prema naprijed. Pogledajte **Pristup sjedalima trećeg reda**.

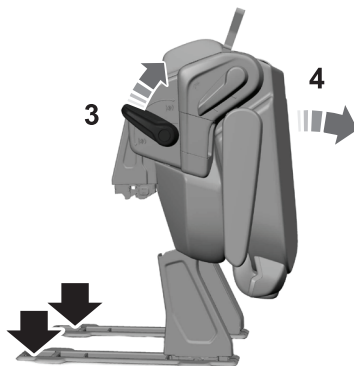


E224143

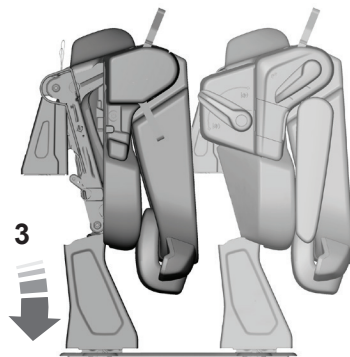
2. Nagnite sjedalo prema naprijed. Za pojedinačna sjedala povucite donju polugu prema gore i nagnite sjedalo prema naprijed. Za dvostruka sjedala, iz trećeg reda, povucite obje sigurnosne trake i nagnite sjedalo gore naramenicama.
3. Povucite sada dostupnu ručku za otpuštanje da biste otključali podne osigurače i lagano nagnite sjedalo prema naprijed.

4. Podignite i uklonite sjedalo. Za pojedinačna sjedala uhvatite sjedalo na bočnom dijelu. Za dvostruka sjedala uhvatite dva dijela uz ručku za otpuštanje.

Napomena: Treći se red može pohraniti neposredno iza drugog reda kako bi se stvorio prostor za utovar.



E224144



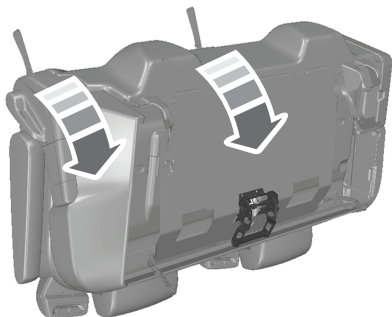
E187956

Sjedala

Instaliranje sjedala



UPOZORENJE: Provjerite jeste li dobro pričvrstili osigurače sjedala kada pri instalaciji. Provjerite jesu li osigurači pravilno postavljeni provjerom crvenih indikatora zasuna.

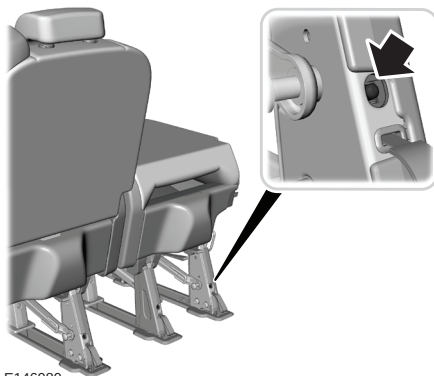


E224145

1. Podni osigurači dizajnirani su da se prihvate kada se sjedala lagano spuste u podno sidrište.

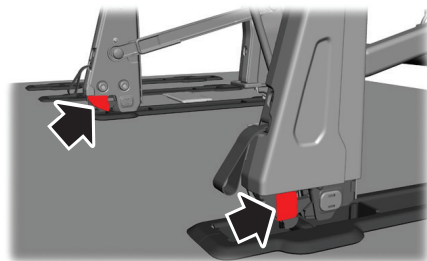
Napomena: Ako se osigurači sjedala ne za-kače, uklonite sjedalo ponovnim povlačenjem ručice za otpuštanje i ponovite postupak. Pogledajte **Uklanjanje sjedala**.

2. Za dvostruka sjedala i jednostruka sjedala u trećem redu, povucite obje gornje trake i nagnite sjedalo prema dolje u položaj za sjedenje. Za jednostruko sjedalo drugog reda, povucite veliku ručicu prema natrag i nagnite sjedalo prema dolje.



E146980

3. Sjedala imaju indikatore osigurača na dnu svake noge. Provjerite indikatore nakon postavljanja sjedala.

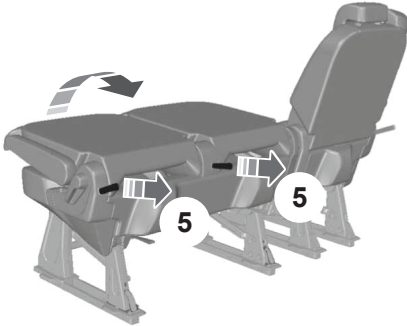


E160371

4. Pazite da crveni indikatori osigurača na dnu nogu sjedala nisu vidljivi iznad razine poda.

Sjedala

Dvostruka kabina



E263672

5. Otpustite naslon sjedala povlačenjem crvenih remena ili bočne gornje ručice i pomaknite naslon sjedala u položaj za sjedenje dok se naslon ne zakači.

Skladištenje sjedala

- Molimo pažljivo rukujte svim sjedalima.
- Sjedala čuvajte u suhom i toplom okruženju
- Provjerite jesu li sjedala dobro učvršćena i uvjerite se da se ne mogu prevrnuti.
- Obratite posebnu pozornost na osigurače integrirane u noge sjedala. Spremite sjedalo na čvrsto tlo kako biste spriječili moguće prljanje mehanizma osigurača.



E146594

Štitnik za odlaganje ispod sjedala može se postaviti u dva različita položaja. Podignite štitnik i povucite ga da ga uklonite.

GRIJANA SJEDALA - 2.0L ECOBLUE, PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)



UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom korištenja grijanja sjedala ako ne možete osjetiti bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, uzimanja lijekova, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Grijanje sjedala može uzrokovati opekline čak i pri niskim temperaturama, osobito ako se koristi dulje vrijeme. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.

Sjedala



UPOZORENJE: Nemojte stavljati išta na sjedalo što izolira toplinu, primjerice presvlaku sjedala ili jastuk. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje sjedala. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte zabadati oštre predmete u sjedeću površinu sjedala ili naslon sjedala. To bi moglo oštetiti element grijanja sjedala i uzrokovati njegovo pregrijavanje. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.

Nemojte uključivati grijanje sjedala ako je sjedalo mokro.

Tipka grijanja sjedala nalazi se na sklopu kontrole klime.

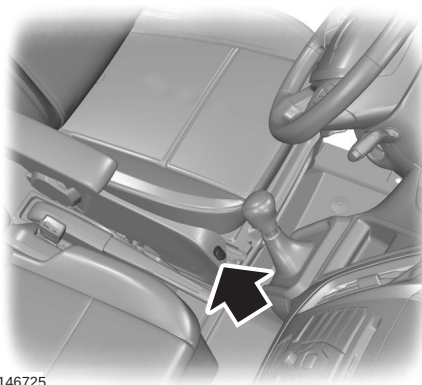


Uzastopno pritisnite tipku za podešavanje temperature.

GRIJANA SJEDALA - DIZEL 2,2 L



UPOZORENJE: Ljudi koji ne mogu osjetiti bol na koži zbog poodmakle dobi, kroničnih bolesti, dijabetesa, ozljede kralježnične moždine, uzimanja lijekova, upotrebe alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja, moraju paziti kada koriste grijano sjedalo. Grijano sjedalo može prouzročiti opekline čak i pri niskim temperaturama, posebno ako se koristi dulje vrijeme. Ne stavljajte na sjedalo ništa što izolira od vrućine, poput pokrivača ili jastuka. To može dovesti do pregrijavanja grijanog sjedala. Ne probijajte sjedalo pribadačama, iglama ili drugim šiljastim predmetima. To može oštetiti grijači element, što može dovesti do pregrijavanja grijanog sjedala. Pregrijano sjedalo može prouzročiti ozbiljne tjelesne ozljede.



E146725



E151818

Napomena: Samo se vanjsko sjedalo na dvostrukom suvozačevom sjedalu grije.

Maksimalna temperatura postiže se nakon pet ili šest minuta. Regulira se termostatski.

Grijano sjedalo ostat će uključeno dok ga ne isključite. Ako je grijano sjedalo uključeno kad isključite kontakt, bit će uključeno kad ponovno uključite kontakt.

Nemojte raditi sljedeće:

- nemojte stavljati teške predmete na sjedalo.
- nemojte uključiti grijanje sjedala ako se na njega prolije voda ili bilo koja druga tekućina. Ostavite da se sjedalo temeljito osuši.
- nemojte upravljajte grijanim sjedalima ako motor ne radi. To sprječava da se baterija vozila isprazni.



UPOZORENJE: U utičnicu upaljača za cigarete nemojte priključivati dodatnu električnu opremu. Nepravilno korištenje upaljača može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom, a može dovesti do požara ili ozbiljnih ozljeda.



UPOZORENJE: Ne koristite točku napajanja za korištenje upaljača za cigarete. Nepravilna uporaba električnih točaka može prouzročiti štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila, a može dovesti i do požara ili ozbiljnih ozljeda.

Pokrenite vozilo kako biste iskoristili punjač punim kapacitetom.

Ne vješajte nikakve dodatke na dodatnu utičnicu.

Držite poklopce točaka napajanja zatvoreni, ma kada ih ne upotrebljavate.

U točke napajanja nemojte umetati druge predmete osim utikača za napajanje dodatne opreme.

Ne upotrebljavajte točku napajanja preko kapaciteta - 12V DC 180 watt - jer bi mogao pregorjeti osigurač.

Napomena: Točke napajanja isključuju se nakon 30 minuta ako je kontakt uključen i motor ne radi. Točke napajanja mogu se isključiti ako je razina napunjenosti baterije niska.

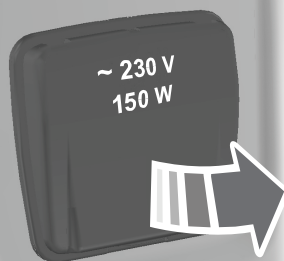
Da biste spriječili da se baterija isprazni:

- Nemojte koristiti točku napajanja dulje nego što je potrebno kada vozilo ne radi.
- Ne ostavljajte uređaje priključene preko noći ili kad parkirate vozilo dulje vrijeme.

AC utičnica od 230 V



UPOZORENJE: Nemojte držati električne uređaje priključene u utičnicu kada uređaj nije u upotrebi. Nemojte koristiti produžni kabel na utičnici od 230 V, jer će probiti sigurnosnu zaštitu. Na taj način može uzrokovati preopterećenje utičnice. Napajanje više uređaja može prijeći granicu opterećenja od 150 vata, a može dovesti do požara ili ozbiljne ozljede.



E98199

Utičnica se koristi za napajanje električnih uređaja koji zahtijevaju do 150 watta. Smještena je na stražnjoj strani središnje konzole.

Dodatne utičnice

Svjetlosna lampica na točki napajanja mijenja se kako bi ukazala na status.

	Status sustava
Uključeno	Točka napajanja radi, kontakt je uključen i uređaj je priključen.
Isključeno	Točka napajanja je isključena, kontakt je isključen ili nije uključen nijedan uređaj.
Trepće	Točka napajanja javlja grešku.

Ako uređaj premaši ograničenje od 150 vata, utičnica privremeno isključuje napajanje i javlja grešku. Isključite uređaj i isključite kontakt. Ponovno uključite kontakt, ali nemojte ponovo priključiti uređaj. Pustite da se sustav ohladi i isključite kontakt da biste resetirali javljenu grešku. Ponovno uključite kontakt i provjerite ostaje li žaruljica indikatora.

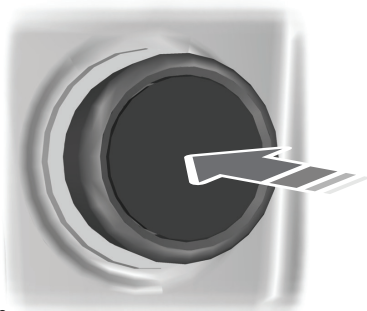
Nemojte koristiti točku napajanja za određene električne uređaje, uključujući:

- Katodno-zračni, cijevni televizori.
- Motorne uređaje kao što su usisavači, električne pile i drugi električni alati ili hladnjaci na kompresorski pogon.
- Mjerne uređaje koji obrađuju precizne podatke, poput medicinske opreme ili mjerne opreme.
- Ostali uređaje kojima je potrebno izuzetno stabilno napajanje, poput električnih pokriivača kojima upravlja mikroračunalo ili dodirne senzorske svjetiljke.

UPALJAČ ZA CIGARETE



UPOZORENJE: Nemojte uključivati opcijski električni pribor u utičnicu upaljača za cigarete. Nepravilna upotreba upaljača može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila, a može dovesti i do požara ili ozbiljnih ozljeda.



E103382

Pritisnite element kako biste upotrijebili upaljač za cigarete. Iskoči nakon kratkog vremenskog razdoblja.

Ne držite pritisnut element upaljača za cigarete.

Napomena: Ako napajanje ne radi nakon što isključite kontakt, uključite kontakt.

Dodatne utičnice

Napomena: Ako koristite utičnicu kad motor ne radi, baterija se može isprazniti.

Napomena: Kada uključite kontakt, utičnicu možete koristiti za napajanje 12-voltnih uređaja s maksimalnom strujom od 15 ampera.

Pretinci za odlaganje

DRŽAČI ZA ČAŠE

⚠ UPOZORENJE: Ne stavljajte tople napitke u držače za čaše dok se vaše vozilo kreće.

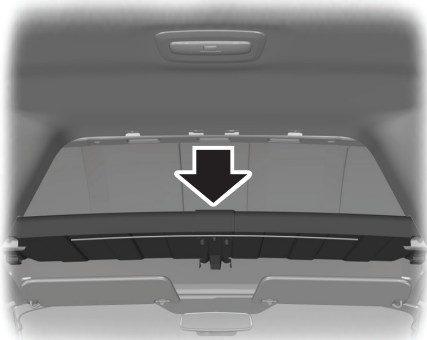
⚠ UPOZORENJE: Pazite da šalice smještene u držačima ne ometaju vid tijekom vožnje.

KROVNA POLICA

Odjeljak za odlaganje iznad glave

Vozila sa srednje visokim krovom

⚠ UPOZORENJE: Ne stavljajte teške predmete u pretinac za odlaganje. Maksimalno dopušteno opterećenje je 20 kilograma. Teški predmeti mogu u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja postati projektili, što može povećati rizik od ozbiljnih ozljeda.



E158139

PRETINCI U PREKLOPIVOM NASLONU

⚠ UPOZORENJE: Ne stavljajte tople napitke u držače za čaše dok se vaše vozilo kreće.

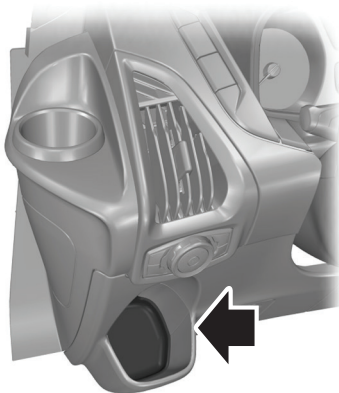


E154676

DRŽAČI ZA BOCE

⚠ UPOZORENJE: Ne stavljajte staklene predmete u držač boca.

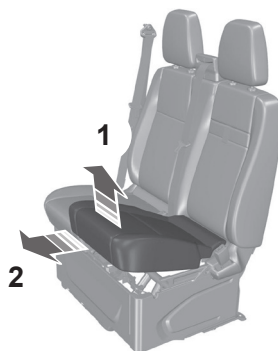
Pretinci za odlaganje



E145944

**SPREMIŠTE ISPOD SJEDALA
- VOZILA S: DVOSTRUKIM
SUVOZAČEVIM SJEDALOM,
VOZILA BEZ: STRAŽNJE
KLIMATIZACIJE, IZUZETAK:
BLAGO HIBRIDNO
ELEKTRIČNO VOZILO (MHEV)**

Prednje suvozačevo vozilo



2



E154714

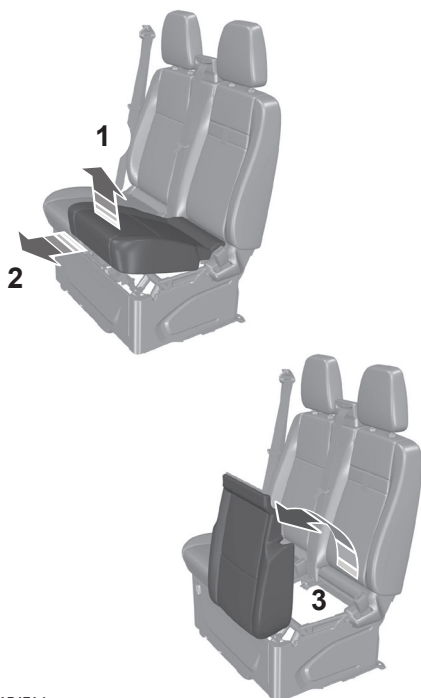
1. Podignite prednji dio jastuka suvozačevog sjedala.
2. Povucite jastuk sjedala prema naprijed.
3. Nagnite jastuk sjedala prema naprijed.

Pretinci za odlaganje

Napomena: I unutarnje i vanjska sjedala imaju pretinac.

SPREMIŠTE ISPOD SJEDALA - BLAGO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (MHEV), VOZILA S: DVOSTRUKIM SUVOZAČEVIM SJEDALOM/ STRAŽNJOM KLIMATIZACIJOM

Prednje suvozačevo vozilo



E154714

1. Podignite prednji dio jastuka suvozačevog sjedala.
2. Povucite jastuk sjedala prema naprijed.

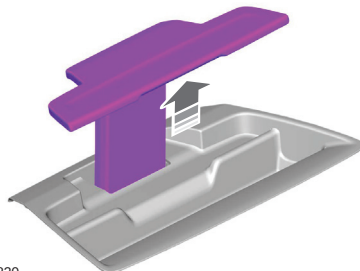
3. Nagnite jastuk sjedala prema naprijed.

Napomena: Samo unutarnje sjedalo ima pretinac.

NOSAČ UREĐAJA



UPOZORENJE: Vožnja dok ste ometeni može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Preporučujemo vam da budete izuzetno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može skinuti vaš fokus s ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo upotrebu bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i potičemo upotrebu sustava s glasovnim upravljanjem kad je to moguće. Obavezno upoznajte sve primjenjive lokalne zakone koji mogu utjecati na upotrebu elektroničkih uređaja tijekom vožnje.



1. Podignite stezaljku.
2. Postavite uređaj na bazu.
3. Otpustite stezaljku.

Napomena: Ne ostavljajte svoj uređaj u nosaču uređaja kad napuštate vozilo.

Pokretanje i zaustavljanje motora

OPĆE INFORMACIJE



UPOZORENJE: Produljeni rad u praznom hodu s visokim okretajima može proizvesti vrlo visoke temperature u motoru i ispušnom sustavu te stvara opasnost od požara ili drugih oštećenja.



UPOZORENJE: Nemojte parkirati, zaustavljati se ili voziti po suhoj travi ili drugim suhim površinama. Ispušni plinovi zagrijavaju prostor motora i ispušnog sustava te stvaraju opasnost od požara.



UPOZORENJE: Ne pokrećite motor u zatvorenoj garaži ili drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi mogu biti otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije nego pokrenete motor.



UPOZORENJE: Propuštanje ispušnog sustava može rezultirati ulaskom opasnih i potencijalno smrtonosnih otrovnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova unutar vozila, provjerite vozilo kod ovlaštenog zastupnika. Ne upravljajte vozilom ako osjetite miris ispušnih plinova.

Ako iskopčate bateriju, nakon ponovnog spajanja vaše vozilo može pokazivati neke neobične vozne karakteristike u trajanju od oko 8 km. To se događa zato što se sustav upravljanja motorom mora uskladiti s motorom. Slobodno zanemarite bilo kakve neobične vozne osobine tijekom tog razdoblja.

Kontrola pogonskog sustava zadovoljava sve kanadske standardne zahtjeve vezane za opremu koji reguliraju impulsna električna polja ili radio šum.

Kad pokrećete motor, izbjegavajte pritiskati papučicu gasa prije i tijekom pokretanja. Papučicu gasa koristite samo kada imate poteškoće prilikom pokretanja motora.

KONTAKT BRAVA



E72128

Napomena: Prije umetanja u bilo koji cilindar brave provjerite je li ključ čist.

0 (isključeno) - kontakt je isključen.

Napomena: Kad isključite kontakt i napustite svoje vozilo, ne ostavljajte svoj ključ u kontaktu. To bi moglo dovesti do pražnjenja baterije vašeg vozila.

I (dodatna oprema) - Omogućuje električnoj opremi poput radija da radi dok je motor isključen.

Napomena: Ne ostavljajte ključ za paljenje predugo u položaju I ili II (bez uključenog motora) kako biste izbjegli pražnjenje baterije u vozilu.

II (uključeno) - Svi električni krugovi u pogonu. Svijetle lampice upozorenja i indikatori.

III (start) - pokreće motor. Otpustite ključ čim se motor pokrene.

Pokretanje i zaustavljanje motora

BRAVA UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li upravljač otklučan prije pokušaja pomicanja vašeg vozila.

Zaključavanje upravljača

1. Izvadite ključ iz kontakta.
2. Lagano zakrenite upravljač da biste zaključali bravu.

Otključavanje upravljača

1. Umetnite ključ u kontakt.
2. Okrenite ključ u položaj I.

Napomena: Možda ćete morati malo okrenuti upravljač kako biste ga otključali.

POKRETANJE DIZELSKOG MOTORA



Uključite kontakt i ako svijetli indikatorna lampica grijača, prije pokretanja pričekajte dok se ona ne ugasi.

1. Za vozila s ručnim mjenjačem pritisnite do kraja papučicu spojke. Za vozila s automatskim mjenjačem pritisnite papučicu kočnice do kraja.

Napomena: Ne dodirujte papučicu gasa.

2. Okrenite ključ u početni položaj da biste pokrenuli vozilo.

Napomena: Otpuštanje papučice kočnice ili spojke tijekom pokretanja motora zaustavlja pokretanje motora.

Napomena: Kada je temperatura ispod -15°C (5°F), možda ćete trebati pokretati motor do 10 sekundi.

Napomena: Starterom možete upravljati samo ograničeno vrijeme.

Napomena: Nakon ograničenog broja pokušaja pokretanja motora, sustav vam neće dopustiti ponovni pokušaj dok ne istekne određeno vrijeme, na primjer 30 minuta.

Neuspješno pokretanje motora

Ako se motor ne pokrene, nakratko pričekajte i pokušajte ponovno.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Vozila s turbopunjačem



UPOZORENJE: Nemojte gasiti motor kad radi na visokim okretajima. Ako to učinite, turbopunjač će nastaviti raditi nakon što tlak motornog ulja padne na nulu. To će dovesti do preranog trošenja ležajeva turbopunjača.

Otpustite papučicu gasa. Pričekajte dok motor ne postigne brzinu praznog hoda, a zatim ga isključite.

GRIJAČ BLOKA MOTORA



UPOZORENJE: Nepoštivanje uputa za grijač bloka motora može dovesti do oštećenja imovine ili ozbiljnih ozljeda.



UPOZORENJE: Ne koristite grijač s neuzemljenim električnim sustavima ili dvosmjernim adapterima. Postoji opasnost od strujnog udara.

Pokretanje i zaustavljanje motora

Grijač zagrijava rashladnu tekućinu motora. To omogućuje sustavu upravljanja klimom da brzo reagira. Oprema uključuje grijači element ugrađen u blok motora i kabelski svežanj. Sustav možete spojiti na uzemljeni izvor električne energije od 220-240 volti.

Napomena: *Grijač je najučinkovitiji kada je temperatura okoline ispod -18 °C (0 °F).*

Za siguran i ispravan rad preporučujemo sljedeće:

- Koristite produžni kabel prikladan za vanjsku upotrebu i na hladnim temperaturama. Treba biti jasno označeno da je prikladan za upotrebu na otvorenom. Ne upotrebljavajte unutarnji produžni kabel na otvorenom. To može dovesti do strujnog udara ili opasnosti od požara.
- Koristite što kraći produžni kabel.
- Ne koristite više produžnih kabela.
- Provjerite jesu li priključci produžnog kabela i utikača kabela grijača tijekom rada čisti, slobodni i bez dodira s vođom. To može dovesti do strujnog udara ili opasnosti od požara.
- Vozilo parkirajte na čistom mjestu, bez zapaljivih materijala.
- Obavezno čvrsto spojite grijač, kabel grijača i produžni kabel.
- Provjerite ima li topline bilo gdje u električnom priključku kada sustav radi približno 30 minuta.

- Obavezno isključite i pravilno odložite sustav prije pokretanja i vožnje vozila. Provjerite da zaštitni poklopac pokriva stezaljke utikača kabela grijača bloka kad se ne koristi.
- Obavezno provjerite radi li sustav grijanja prije zime.

Korištenje grijača bloka motora

Utikač grijača bloka motora može se naći na jednom od sljedećih mjesta:

- Ispod poklopca motora.
- U okviru prednjeg svjetla za maglu.
- Prednja donja rešetka.

Prije upotrebe provjerite jesu li terminali utičnice čisti i suhi. Po potrebi ih očistite suhom krpom.

Grijač troši 0,4 do 1,0 kilovat-sati energije po satu upotrebe. Sustav nema termosta. Maksimalnu temperaturu postiže nakon otprilike tri sata rada.

Korištenje grijača dulje od tri sata ne poboljšava performanse sustava i nepotrebno koristi električnu energiju.

Pokretanje i isključivanje elektromotora

PREKIDAČ NAPAJANJA



E247596

Napomena: *Vodite računa da je ključ čist prije umetanja u bilo koji cilindar brave.*

Isključivanje napajanja

Okrenite ključ u položaj **O**.

Prebacivanje napajanja u mod kontakta

Okrenite ključ u položaj **I**. Električna oprema i potrošači, primjerice radio, rade bez pokrenutog elektromotora.

Uključivanje napajanja

Okrenite ključ u položaj **II**. Svi električni krugovi i oprema rade te lampice i indikatori upozorenja su uključeni.

Napomena: *Visokonaponska baterija se prazni u ovom modu.*

Pokretanje elektromotora

Okrenite ključ u položaj **III**. Otpustite ključ kada se uključi indikator spremnosti za vožnju.

POKRETANJE ELEKTROMOTORA

1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N).
2. Pritisnite papučicu kočnice.
3. Okrenite ključ u položaj **III**.



Indikator svijetli kada je vaše vozilo spremno za vožnju.

ISKLJUČIVANJE ELEKTROMOTORA

1. Zaustavite vaše vozilo.
2. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
3. Okrenite ključ u položaj **O**.
4. Primijenite parkirnu kočnicu.

RAD HIBRIDNOG VOZILA- MILD HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (MHEV)

Vaše vozilo ima 48-voltni hibridni sustav. Sustav je dizajniran da pomogne u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂ korištenjem regenerativnog punjenja i zaustavljanja motora kada se vaše vozilo kreće brzinom od 12 km/h (7 mph).

Napomena: Možete postaviti brzinu na kojoj sustav zaustavlja motor putem zaslona s podacima. Pogledajte **Postavljanje brzine na kojoj se motor zaustavlja** (stranica 126).

Napomena: Regenerativno punjenje rezultira većim stupnjem kočenja motorom. Ovo je normalno.

RAD PRIKLJUČNOG HIBRIDNOG VOZILA

Sustav je dizajniran da pomogne u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂ koristeći regenerativno punjenje i benzinski motor kao generator za pohranu energije u visokonaponskoj bateriji.

Benzinski motor se pokreće i zaustavlja kako bi pružio snagu po potrebi.

Uvjeti koji mogu uzrokovati pokretanje ili rad benzinskog motora uključuju:

- Znatno ubrzanje vozila.
- Vožnja uzbrdo.
- Razina napunjenosti visokonaponske baterije je niska.
- Grijanje ili hlađenje unutrašnjosti vozila na visokim ili niskim vanjskim temperaturama.
- Benzinski motor je ispod normalne radne temperature.
- U toku je regeneracija benzinskog filtra za čestice.

Kontrola načina vožnje

O kontroli načina vožnje

Vaše vozilo ima razne načine vožnje koje možete odabrati za različite uvjete vožnje. Ovisno o načinu vožnje koji odaberete, sustav prilagođava različite postavke vozila.

Odabir načina vožnje

Tipka je na ploči s instrumentima.



Nekoliko puta pritisnite tipku za pomicanje kroz dostupni način vožnje pogona.

Načini vožnje

Auto EV



Ovaj način rada koristi benzinski motor samo kada je potrebno punjenje akumulatora visokog napona.

EV now



Ovaj način rada koristi samo visokonaponsku bateriju. Kad odaberete ovaj način rada, na zaslonu informacija pojaviti će se plavi indikator.

U ovom načinu rada mogu se smanjiti ubrzanje vozila, najveća brzina i performanse sustava kontrole klime kako bi se povećala udaljenost koju vaše vozilo može prijeći.

EV override

Kada je vaša potreba za energijom veća nego što je nudi visokonaponska baterija, na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka. Pritisnite tipku **OK** na upravljaču kako biste benzinskom motoru omogućili dodatnu snagu.

Napomena: Plavi indikator postaje žut.

Vaše se vozilo vraća u način **EV Now** kad to postane moguće.

Posebne vozne osobine

EV later



Kad je odabran ovaj način rada, održava se trenutna razina napunjenosti visokonaponske

baterije.

Napomena: Maksimalno prikazano punjenje baterije je 95%. Sustav će isprazniti dio baterije kako bi omogućio puni rad regenerativnog kočenja i hibridnih sustava.

EV punjenje



Ovaj način rada koristi benzinski motor za punjenje visokonaponske baterije.

Napomena: Ovaj način nije zamjena za plug-in punjenje. Korištenje energije najučinkovitije je kada punite visokonaponsku bateriju.

HIBRIDNO VOZILO ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Koliko je dugotrajan visokonaponski sustav baterija?

Visokonaponski sustav baterija dizajniran je tako da traje čitav vijek vašeg vozila.

Treba li visokonaponska baterija održavanje?

Visokonaponska baterija ne treba održavanje.

Rade li sustavi grijanja i hlađenja tijekom vožnje u potpuno električnom načinu rada?

Da, ali smanjuje raspoloživi električni domet.

Što se događa ako se visokonaponska baterija isprazni?

Priključite svoje vozilo.

Što trebam učiniti ako vozilo ostane bez goriva, a visokonaponska baterija je prazna?

Napunite gorivo i normalno pokrenite vozilo.

Možete voziti nakon što motor napuni visokonaponsku bateriju na najmanju potrebnu razinu.

Auto-Start-Stop - ručni mjenjač, isključujući: mild hibridno električno vozilo (MHEV)

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav je dizajniran da pomogne u smanjenju potrošnje goriva i emisije CO₂ zaustavljanjem motora u praznom hodu, na primjer na semaforima.

AUTO-START-STOP MJERE OPREZA



UPOZORENJE: Aktivirajte parkirnu kočnicu, prebacite u neutralni položaj, isključite kontakt i izvadite ključ prije nego što napustite vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Aktivirajte parkirnu kočnicu, prebacite u neutralni položaj, isključite kontakt i izvadite ključ prije nego što otvorite poklopac motora ili radite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite kontakt, motor bi se mogao ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG POKRETANJA I ZAUSTAVLJANJA

Sustav se uključuje kad uključite kontakt.



Pritisnite prekidač za isključivanje sustava.

Napomena: U prekidaču svijetli **OFF**. Ponovno pritisnite prekidač za ponovno uključivanje sustava.

Napomena: Sustav je dizajniran za isključivanje ako otkrije kvar. Ako sustav ne radi pravilno, neka se vaše vozilo što prije provjeri.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

1. Zaustavite svoje vozilo.
2. Ubacite mjenjač u neutralni položaj.
3. Otpustite papučicu spojke i papučicu gasa.

Napomena: Da biste postigli maksimalnu korist od sustava, prebacite se u neutralni položaj i otpustite papučicu spojke kad god zaustavite vozilo dulje od tri sekunde.

Napomena: Servo asistencija upravljača isključuje se kad se motor zaustavi.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Pritisnite papučicu spojke.

Na sustavu se prikazuje poruka ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav treba ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu gasa, papučicu kočnice ili papučicu spojke da biste ponovno pokrenuli motor.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sustav treba ponovno pokrenuti motor, ali ne može jer je mjenjač u brzini.	Prebacite u neutralni položaj da biste ponovno pokrenuli motor.

Auto-Start-Stop - ručni mjenjač, isključujući: mild hibridno električno vozilo (MHEV)

INDIKATORI AUTO-START-STOPA



UPOZORENJE: Sustav će možda zahtijevati da se motor automatski ponovo pokrene kad indikator automatskog pokretanja i zaustavljanja svijetli zeleno ili treperi žuto. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda.



Indikator Auto-Start-Stopa svijetli zeleno kad se motor zaustavi.

Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti.



Indikator Auto-Start-Stop svijetli sivo precrtano kada sustav nije dostupan.

Napomena: Razlog zašto sustav nije dostupan može se prikazati na zaslonu s informacijama.

ZVUČNO UPOZORENJE AUTO-START-STOPA

Zvučno upozorenje Auto-Start-Stopa oglašava se ako otvorite vrata vozača nakon što je sustav zaustavio motor.

AUTO-START-STOP - OTKLANJANJE PROBLEMA

Informativne poruke auto-start-stop

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Prebacite u neutralni položaj i sami ponovno pokrenite motor.

Auto-Start-Stop - ručni mjenjač, isključujući: mild hibridno električno vozilo (MHEV)

Auto-Start-Stop – često postavljana pitanja

Zašto se motor ne zaustavi uvijek kad to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje ostale sustave vozila, omogućujući im da rade s optimalnim performansama.

Sustav ne zaustavlja motor ako:

- Vrata vozača su otvorena.
- Vaše vozilo je na velikoj nadmorskoj visini.
- Grijanje vjetrobrana je uključeno.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Baterija je slaba.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog područja.
- Motor je potreban da radi kako bi se održala klimatizacija u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kad to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje ostale sustave vozila, omogućujući im da rade s optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vozilo se počinje spuštati nizbrdo u neutralnom položaju.
- Motor treba raditi da bi održavao odgovarajuću asistenciju kočionog sustava.
- Motor je potreban da radi kako bi se održala klimatizacija u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

Hoće li često pokretanje motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i pokretački motor koji su dizajnirani za povećani broj pokretanja motora.

Auto-Start-Stop - mild hibridna električna vozila (MHEV)

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav je dizajniran da pomogne u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂ zaustavljanjem motora u praznom hodu, na primjer na semaforima ili kada se vaše vozilo vozi brzinom manjom od

broja okretaja motora koji ste postavili. Pogledajte **Postavljanje brzine zaustavljanja motora** (stranica 126). Sustav je dizajniran da zaustavi motor kada je mjenjač u stupnju prijenosa ili u neutralnom položaju.

MJERE OPREZA AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Pritisnite parkirnu kočnicu, prebacite u neutralni položaj, isključite kontakt i izvadite ključ prije nego što napustite vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Pritisnite parkirnu kočnicu, prebacite u neutralni položaj, isključite kontakt i izvadite ključ prije nego što otvorite poklopac motora ili radite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite kontakt, motor bi se mogao pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

POSTAVKE AUTO-START-STOPA

Podešavanje brzine zaustavljanja motora

1. Pomoću kontrola prikaza informacija na upravljaču odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Vehicle settings**.
3. Odaberite **Speed threshold**.
4. Odaberite **Low, Medium** or **High**.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTO-START-STOPA

Sustav se uključuje kad uključite kontakt.



Pritisnite prekidač za isključivanje sustava.

Napomena: U prekidaču svijetli **OFF**. Ponovno pritisnite prekidač za ponovno uključivanje sustava.

Napomena: Sustav je dizajniran za isključivanje ako otkrije kvar. Ako sustav ne radi pravilno, neka vaše vozilo što prije provjeri.

Napomena: U prekidaču svijetli **OFF**. Ponovno pritisnite prekidač za ponovno uključivanje sustava.

Napomena: Sustav je dizajniran za isključivanje ako otkrije kvar. Ako sustav ne radi pravilno, neka se vaše vozilo što prije provjeri.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Zaustavljanje motora u stupnju prijenosa

1. Pritisnite papučicu kočnice i usporite vozilo na 12 km/h (7 mph) ili manje.

Napomena: Možete postaviti brzinu kojom sustav zaustavlja motor putem zaslona s informacijama.

2. Potpuno pritisnite papučicu spojke.

Napomena: Servoupravljač ostaje uključen kad se motor zaustavi.

Zaustavljanje motora u neutralnom položaju

1. Pritisnite papučicu kočnice i usporite vozilo na 12 km/h (7 mph) ili manje.

Napomena: Možete postaviti brzinu kojom sustav zaustavlja motor putem zaslona s informacijama.

2. Pritisnite papučicu spojke i prebacite u neutralni položaj.

3. Otpustite papučicu spojke.

Napomena: Servoupravljač ostaje uključen kad se motor zaustavi.

Auto-Start-Stop - mild hibridna električna vozila (MHEV)

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Pokretanje motora u stupnju prijenosa

Otpustite papučicu kočnice.

Pokretanje motora u neutralnom položaju

1. Potpuno pritisnite papučicu spojke.
2. Odaberite stupanj prijenosa.

INDIKATORI AUTO-START-STOPA



UPOZORENJE: Sustav će možda zahtijevati da se motor automatski ponovo pokrene kad indikator auto-start-stopa svijetli zeleno ili treperi žuto. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda.



Indikator auto-start-stopa svijetli zeleno kad se motor zaustavi. Treptće žuto i pojavljuje se poruka kada to trebate poduzeti neku radnju.



Indikator auto-start-stopa svijetli sivo precrtano kada sustav nije dostupan.

Napomena: Na zaslonu s informacijama možete prikazati razlog zašto sustav nije dostupan.

ZVUČNO UPOZORENJE AUTO-START-STOPA

Zvučno upozorenje auto-start-stopa oglašava se sako otvorite vrata vozača kada sustav zaustavi motor.

AUTO-START-STOP - OTKLANJANJE PROBLEMA

Informativne poruke auto-start-stopa

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Prebacite u neutralni položaj i sami ponovno pokrenite motor.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sustav ne može ponovno pokrenuti motor.	Prebacite u neutralni položaj.
Auto StartStop Press clutch to start engine	Sustav ne može ponovno pokrenuti motor.	Potpuno pritisnite papučicu spojke.

Auto-Start-Stop - mild hibridna električna vozila (MHEV)

AUTO-START-STOP – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne zaustavi uvijek kad to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje ostale sustave vozila, omogućujući im da rade s optimalnim performansama.

Sustav ne zaustavlja motor ako:

- Vrata vozača su otvorena.
- Vozačev pojas nije vezan.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Baterija je slaba.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog područja.
- Motor je potreban da radi kako bi se održala klimatizacija u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kad to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje ostale sustave vozila, omogućujući im da rade s optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite maksimalnu klimatizaciju **MAX A/C**.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vozilo se počinje spuštati nizbrdo u neutralnom položaju.
- Motor treba raditi da bi održavao odgovarajuću asistenciju kočionog sustava.
- Motor je potreban da radi kako bi se održala klimatizacija u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

Hoće li često pokretanje motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i pokretački motor koji su dizajnirani za povećani broj pokretanja motora.

Auto-Start-Stop – automatski mjenjač

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav je dizajniran da pomogne u smanjenju potrošnje goriva i emisije CO₂ zaustavljanjem motora u praznom hodu, na primjer na semaforima.

AUTO-START-STOP MJERE OPREZA



UPOZORENJE: Aktivirajte parkirnu kočnicu, prebacite u parkirni položaj (P), isključite kontakt i izvadite ključ prije nego što napustite vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Aktivirajte parkirnu kočnicu, prebacite u parkirni položaj (P), isključite kontakt i izvadite ključ prije nego što otvorite poklopac motora ili radite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite kontakt, motor bi se mogao ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG POKRETANJA I ZAUSTAVLJANJA

Sustav se uključuje kad uključite kontakt.



Pritisnite prekidač za isključivanje sustava.

Napomena: U prekidaču svijetli **OFF**.

Ponovno pritisnite prekidač za ponovno uključivanje sustava.

Napomena: Sustav je dizajniran za isključivanje ako otkrije kvar. Ako sustav ne radi pravilno, neka se vaše vozilo što prije provjeri.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Zaustavite svoje vozilo, držite nogu na papučici kočnice, a mjenjač u položaju za vožnju (D).

Napomena: Motor se zaustavlja kad prebacite u položaj za parkiranje (P) bez obzira na to imate li nogu na papučici kočnice ili ne.

Napomena: Servo asistencija upravljača isključuje se kad se motor zaustavi.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Otpustite papučicu kočnice ili pritisnite papučicu gasa.

Na sustavu se prikazuje poruka ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Press brake to start engine	Sustav treba ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice da biste ponovno pokrenuli motor.
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav treba ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice ili gasa da biste ponovno pokrenuli motor.

INDIKATORI AUTO-START-STOPA



UPOZORENJE: Sustav će možda zahtijevati da se motor automatski ponovo pokrene kad indikator auto-start-stopa svijetli zeleno ili treperi žuto. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda.



Indikator auto-start-stopa svijetli zeleno kad se motor zaustavi. Treptće žuto i pojavljuje se poruka kada to trebate poduzeti neku radnju.



Indikator auto-start-stopa svijetli sivo precrtano kada sustav nije dostupan.

Napomena: Na zaslonu s informacijama možete prikazati razlog zašto sustav nije dostupan.

AUTO-START-STOP - OTKLANJANJE PROBLEMA

Informativne poruke auto-start-stop

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Shift to P Restart engine	Sustav ne funkcionira.	Prebacite u položaj (P) i sami ponovno pokrenite motor.
Auto StartStop Manual start required	Sustav ne funkcionira.	Sami ponovno pokrenite motor.

Auto-Start-Stop – često postavljana pitanja

Zašto se motor ne zaustavi uvijek kad to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje ostale sustave vozila, omogućujući im da rade s optimalnim performansama.

Sustav ne zaustavlja motor ako:

- Vrata vozača su otvorena.
- Vozačev pojas nije vezan.
- Vaše vozilo je na velikoj nadmorskoj visini.
- Grijanje vjetrobrana je uključeno.
- Mjenjač je u manualnom položaju (M).
- Vozilo je na izraženoj kosini.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Baterija je slaba.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog područja.
- Motor je potreban da radi kako bi se održala klimatizacija u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kad to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje ostale sustave vozila, omogućujući im da rade s optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vozilo se počinje spuštati nizbrdo u neutralnom položaju.

- Motor treba raditi da bi održavao odgovarajuću asistenciju kočionog sustava.
- Motor je potreban da radi kako bi se održala klimatizacija u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

Hoće li često pokretanje motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i pokretački motor koji su dizajnirani za povećani broj pokretanja motora.

Gorivo i nadolijevanje

SIGURNOSNE MJERE



UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik. Pritisak u prepunom spremniku može prouzročiti curenje te dovesti do prskanja goriva i vatre.



UPOZORENJE: Sustav napajanja gorivom može biti pod tlakom. Ako čujete pištavi zvuk pokraj vrata spremnika goriva, ne točite gorivo dok zvuk ne prestane. U suprotnom, gorivo može prsnuti van, što može izazvati ozbiljne ozljede.



UPOZORENJE: Gorivo može prouzročiti ozbiljne ozljede ili smrt ako se ne koristi na valjani način ili se njime krivo rukuje.



UPOZORENJE: Gorivo može sadržavati benzen, koji je kancerogeni agens.



UPOZORENJE: Uvijek kada dolijevate gorivo ugastite motor i ne dozvolite da se u blizini otvora spremnika nađe iskra ili otvoreni plamen. Nikada ne pušite i ne koristite mobilni telefon za vrijeme nadolijevanja goriva. Isparavanja goriva u određenim uvjetima mogu biti vrlo opasna. Izbjegavajte pretjerano udisanje para.

Pri nadolijevanju slijedite ova uputstva:

- prije nadolijevanja ugastite svaki otvoreni plamen i sve materijale koji se dime
- prije nadolijevanja uvijek ugastite motor.
- automobilska goriva mogu biti opasna ili smrtonosna ako se progutaju. Gorivo je vrlo toksično i može prouzročiti smrt ili trajnu ozljedu ako se proguta. Ako dođe do gutanja goriva odmah zovite liječnika, čak i ako trenutno nema vidljivih simptoma. Toksični utjecaj goriva možda se neće pojaviti satima.

- izbjegavajte udisanje para goriva. Udisanje isparavanja goriva može dovesti do iritacije oči i dišnog trakta. U težim slučajevima, pretjerano ili produženo udisanje para goriva može prouzročiti ozbiljnu bolest i trajnu ozljedu.
- izbjegavajte da vam gorivo uđe u oči. Ako vam gorivo zapljusne oči, odmah izvadite kontaktne leće (ako ih nosite), ispirite oči 15 minuta i potražite liječničku pomoć. Ako ne potražite odgovarajuću liječničku pomoć, to može dovesti do trajne ozljede.
- goriva mogu biti opasna ako ih unesemo putem kože. Ako vam gorivo zapljusne kožu, odjeću ili oboje, odmah uklonite kontaminiranu odjeću i temeljito operite kožu sapunom i vodom. Ponovljeni ili produženi kontakt kože s gorivom uzrokuje iritaciju kože.
- budite posebno oprezni ako uzimate Antabuse ili druge oblike Disulfirama za tretiranje alkoholizma. Udisanje isparavanja goriva može uzrokovati štetnu reakciju, ozbiljnu osobnu ozljedu ili mučninu. Ako osjetite bilo kakvu štetnu reakciju odmah pozovite liječnika.

KVALITETA GORIVA - BENZIN



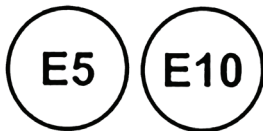
UPOZORENJE: Nemojte miješati dizel s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To može dovesti do eksplozije.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti benzin s olovo ili benzin s aditivima koji sadrže druge metalne komponente, primjerice one na bazi mangana. To može oštetiti ispušni sustav.

Gorivo i nadolijevanje

Koristite bezolovno barem 95-oktansko gorivo (minimum) koje udovoljava specifikaciji definiranoj kroz EN 228 ili ekvivalentnoj nacionalnoj specifikaciji.



E268502

Vaše je vozilo prikladno za upotrebu s mješavinama etanola do 10% (E5 i E10).

Napomena: Preporučujemo da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Ne preporučujemo upotrebu aditiva iz naknadne prodaje ili drugih tretmana motora.

Dugoročno skladištenje

Većina benzina sadrži etanol. Ako namjeravate pohraniti vozilo na više od dva mjeseca, preporučujemo da spremnik napunite gorivom koje ne sadrži etanol.

KVALITETA GORIVA – DIZEL



UPOZORENJE: Nemojte miješati dizel s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To može dovesti do eksplozije.

Koristite dizel koji udovoljava specifikaciji definiranoj kroz EN 590 ili ekvivalentnoj nacionalnoj specifikaciji.



E268503

Vaše je vozilo prikladno za upotrebu s mješavinama biodizela do 7% (B7).

Napomena: Preporučujemo da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Ne preporučujemo upotrebu aditiva iz naknadne prodaje ili drugih tretmana motora.

Napomena: Ne preporučujemo upotrebu dodatnih aditiva da spriječite zgrušavanje goriva.

Dugoročno skladištenje

Većina dizela sadrži biodizel. Ako namjeravate pohraniti vozilo na više od dva mjeseca, preporučujemo da spremnik napunite gorivom koje ne sadrži biodizel.

MJESTO LIJEVKA ZA TOČENJE GORIVA

Lijevak za punjenje goriva nalazi se u pretincu ispod sjedala ili u pretincu za rukavice.

NESTANAK GORIVA

Ako ostanete bez goriva, to može prouzročiti štete koje nisu pokrivena jamstvom vozila.

Gorivo i nadolijevanje

Ako je vašem vozilu ponestalo goriva:

- Dodajte najmanje 5 litara (1,1 gal) goriva za ponovno pokretanje motora.
- Možda ćete nakon punjenja morati prebaciti paljenje s režima rada isključeno na uključeno nekoliko puta kako bi sustav za gorivo punio gorivo iz spremnika u motor. Prilikom ponovnog pokretanja vrijeme za početak rada traje nekoliko sekundi duže nego što je to uobičajeno.

Napomena: *Ako se vaše vozilo nalazi na strnoj padini, možda će vam trebati više goriva.*

Punjenje prijenosnog spremnika goriva

 **UPOZORENJE:** Protok goriva kroz mlaznicu pumpe za gorivo može proizvesti statički elektricitet. To može uzrokovati požar ako puniti neuzemljeni spremnik goriva.

Pridržavajte se sljedećih smjernica za izbjegavanje nakupljanja elektrostatičkog naboja koje može izazvati iskru prilikom punjenja neuzemljenog spremnika za gorivo:

- Koristite samo odobrene prijenosne spremnike goriva za vaše vozilo. Stavite spremnik na zemlju kad ga puniti.
- Nemojte puniti spremnik goriva kada je unutar vašeg vozila (uključujući i prostor prtljažnika).
- Za vrijeme punjenja držite mlaznicu pumpe za gorivo u kontaktu sa spremnikom goriva.
- Nemojte koristiti uređaj koji drži polugu mlaznice pumpe za gorivo u položaju punjenja.

Dolijevanje goriva iz prijenosnog spremnika goriva



UPOZORENJE: Nemojte umetati mlaznice goriva prijenosnih spremnika ili obične lijevke u grlo sustava za točenje. To može oštetiti grlo sustava točenja goriva ili brtvu grla, i može uzrokovati da se gorivo prolje po tlu.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati stranim predmetima na silu otvoriti unutarnji čep sustava. To može oštetiti sustav goriva i unutarnje brtve i ozlijediti vas ili neku drugu osobu.



UPOZORENJE: Ne bacajte goriva u kućanski odvod ili sustav javne kanalizacije. Koristite ovlaštena odlagališta otpada.

Prilikom točenja goriva u vozilo iz spremnika goriva, koristite plastični lijevak koji je isporučen s vašim vozilom. Pogledajte **Mjesto lijevka za točenje goriva** (stranica 133).

Napomena: *Nemojte koristiti obične lijevke jer neće raditi sa sustavom točenja goriva bez čepa i mogu ga oštetiti.*

Kada dolijevate gorivo iz spremnika za gorivo, učinite sljedeće:

1. Potpuno otvorite poklopac za punjenje spremnika goriva.
2. Potpuno umetnite plastični lijevak u otvor cijevi spremnika goriva.

Gorivo i nadolijevanje



E157452

3. Dodajte gorivo u vaše vozilo iz spremnika za gorivo.
4. Uklonite plastični lijevak iz otvora cijevi spremnika goriva.
5. U potpunosti zatvorite poklopac za punjenje spremnika goriva.
6. Očistite plastični lijevak i stavite ga natrag u vozilo ili ga propisno odložite.

Napomena: Ako odlučite odložiti lijevak, dodatni lijevci mogu se kupiti kod ovlaštenog trgovca.

DOLIJEVANJE GORIVA – PRIKLJUČNA HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA (PHEV)



UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik za gorivo. Tlak u prepunom spremniku može izazvati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.



UPOZORENJE: Nemojte pokušati otvoriti sustav goriva polugom ili drugim stranim predmetima. To može oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute može izazvati požar, ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nemojte vaditi mlaznicu tijekom cijelog postupka punjenja.



UPOZORENJE: Prilikom dolijevanja goriva uvijek ugasisite motor i pazite da u blizini spremnika nema iskri ili otvorenog plamena. Nikada nemojte pušiti ili koristiti mobilni telefon dok punite spremnik. Para goriva je izuzetno opasna pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje para.



UPOZORENJE: Završite točenje goriva nakon što se mlaznica isključi. Dodatno točenje goriva će popuniti prostor za širenje goriva u spremniku, što bi moglo dovesti do izlivanja goriva.



UPOZORENJE: Preporučujemo vam da pričekate najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice kako bi preostala količina goriva istekla u spremnik.



UPOZORENJE: Sustav goriva može biti pod tlakom. Ukoliko čujete šištanje u blizini poklopca spremnika za gorivo, nemojte dolijevati gorivo sve dok zvuk sasvim ne prestane. U protivnom, gorivo bi moglo štrcnuti van te prouzročiti ozbiljne ozljede.



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj crpki.

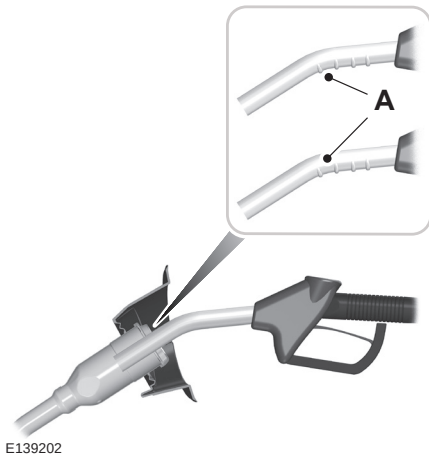


Zaustavite svoje vozilo, isključite kontakt i pritisnite tipku na instrument ploči da biste otpustili poklopac za dolijevanje goriva.

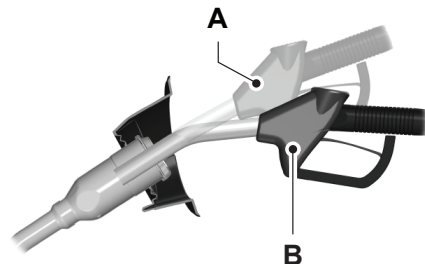
Napomena: Može proći i do 15 sekundi kako biste mogli otvoriti poklopac za dolijevanje goriva.

1. Otvorite lijeva ulazna vrata.
2. Otvorite vrata spremnika za gorivo.

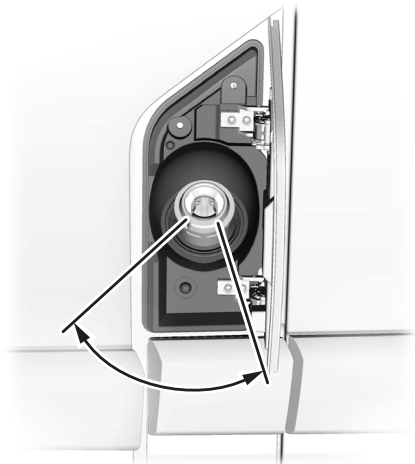
Gorivo i nadolijevanje



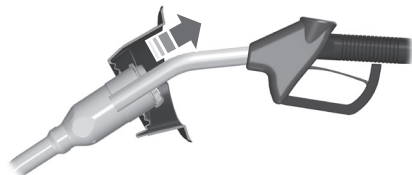
3. Umetnite mlaznicu pumpe za gorivo do prvog ureza na mlaznici A. Neka ostane naslonjena na poklopac otvora cijevi za punjenje spremnika za gorivo.



4. Držite mlaznicu pumpe za gorivo u položaju B tijekom punjenja gorivom. Držanje mlaznice pumpe za gorivo u položaju A može utjecati na protok goriva i zatvoriti mlaznicu goriva prije nego što se spremnik goriva napuni.



5. Rukujte mlaznicom pumpe za gorivo unutar prikazanog područja.



6. Lagano podignite mlaznicu pumpe za gorivo, a zatim je polako uklonite.
7. Potpuno zatvorite poklopac spremnika za gorivo.
8. Potpuno zatvorite lijeva ulazna vrata.

Napomena: Da biste zatvorili poklopac spremnika za gorivo, pritisnite središnji stražnji rub poklopca, a zatim otpustite.

Proces punjenja gorivom morate dovršiti u roku od 20 minuta. Ako protekne 20 minuta, ponovno morate pritisnuti tipku na ploči s instrumentima. Ako ne pritisnete tipku na ploči s instrumentima, može se dogoditi automatsko isključivanje mlaznice pumpe za gorivo.

Gorivo i nadolijevanje

Kabel poklopca za dolijevanje goriva

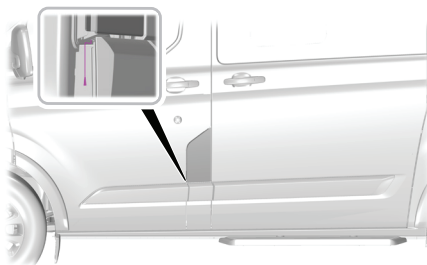


UPOZORENJE: Sustav napajanja gorivom može biti pod tlakom. Ako čujete pištavi zvuk pokraj vrata spremnika goriva, ne točite gorivo dok zvuk ne prestane. U suprotnom, gorivo može prsnuti van, što može izazvati ozbiljne ozljede.

Napomena: Mjenjač mora biti u parkirnom (P) ili neutralnom (N) položaju.

Kada koristite kabel vrata za punjenje goriva, učinite sljedeće:

1. Uključite kontakt.
2. Otvorite lijeva ulazna vrata.



3. Povucite kabel za zamjenu vratašca goriva.
4. Isključite kontakt.
5. Dovršite postupak punjenja gorivom u roku od 20 minuta.

Informativne poruke o sustavu goriva

Ako se vrata spremnika za gorivo ne otvore, na zaslonu s podacima pojavit će se informativna poruka.

Poruka	Opis
Refuel error See manual	Na zaslonu s informacijama pojavljuje se poruka upozorenja kada u sustavu za gorivo ne dođe do opadanja pritiska ili se vrata spremnika za gorivo ne otpuste. Možda ćete morati upotrijebiti kabel za vrata goriva.

Ako se pojavi informativna poruka, učinite sljedeće:

1. Provjerite na vratima spremnika za gorivo da li postoji nešto što bi moglo ometati njihovo kretanje, na primjer led ili snijeg.
2. Uklonite sve prepreke iz vrata za punjenje goriva.
3. Pritisnite tipku na ploči s instrumentima da biste otpustili vrata goriva.
4. Ako se vrata ne otpuste, a informativna poruka ostaje na zaslonu s informacijama, upotrijebite kabel za vrata za punjenje gorivom.

PUNJENJE GORIVA – OSIM ZA PRIKLJUČNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILU (PHEV)



UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik za gorivo. Tlak u prepunom spremniku može izazvati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

Gorivo i nadolijevanje

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušati otvoriti sustav goriva polugom ili drugim stranim predmetima. To može oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute može izazvati požar, ozljede ili smrt.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte vaditi mlaznicu tijekom cijelog postupka punjenja.

⚠ UPOZORENJE: Prilikom dolijevanja goriva uvijek ugasite motor i pazite da u blizini spremnika nema iskri ili otvorenog plamena. Nikada nemojte pušiti ili koristiti mobitel dok punite spremnik. Para goriva je izuzetno opasna pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje para.

⚠ UPOZORENJE: Završite točenje goriva nakon što se mlaznica isključi. Dodatno točenje goriva će popuniti prostor za širenje goriva u spremniku, što bi moglo dovesti do izlivanja goriva.

⚠ UPOZORENJE: Pričekajte najmanje 10 sekundi prije uklanjanja mlaznice kako bi preostala količina goriva istekla u spremnik.

⚠ UPOZORENJE: Sustav goriva može biti pod tlakom. Ukoliko čujete šištanje u blizini poklopca spremnika za gorivo, nemojte dolijevati gorivo sve dok zvuk sasvim ne prestane. U protivnom, gorivo bi moglo štrcnuti van te prouzročiti ozbiljne ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj crpki.

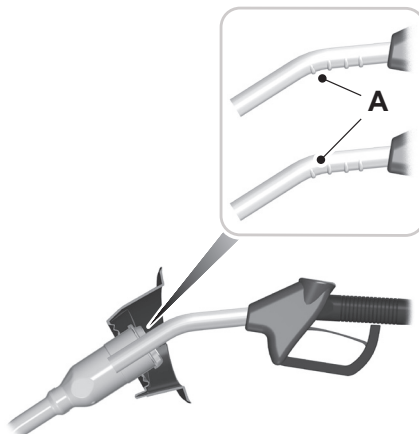
⚠ UPOZORENJE: Prestanite puniti gorivo kad se mlaznica pumpe za gorivo automatski isključi prvi put. Ako ne poštujete ovu uputu, ispunit će se prostor za širenje u spremniku za gorivo i moglo bi dovesti do prelijevanja goriva.



E162791

1. Otvorite lijeva ulazna vrata.
2. Otvorite vrata spremnika za gorivo.

Napomena: Vaše vozilo nema čep grlića cijevi za nadolijevanje goriva.

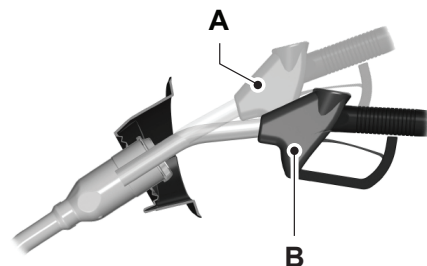


E139202

3. Umetnite mlaznicu pumpe za gorivo do prvog ureza na mlaznici A. Neka ostane naslonjena na poklopac otvora cijevi za punjenje spremnika za gorivo.

Gorivo i nadolijevanje

Napomena: Inhibitor mlaznice za punjenje goriva otvara se samo kada umetnete ispravnu mlaznicu pumpe za gorivo.



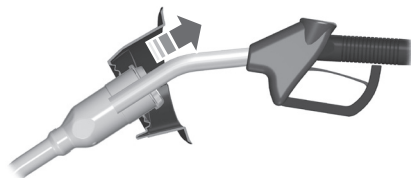
E139203

4. Držite mlaznicu pumpe za gorivo u položaju B tijekom punjenja gorivom. Držanje mlaznice pumpe za gorivo u položaju A može utjecati na protok goriva i zatvoriti mlaznicu goriva prije nego što se spremnik goriva napuni.



E162792

5. Rukujte mlaznicom pumpe za gorivo unutar prikazanog područja.



E119081

6. Lagano podignite mlaznicu pumpe za gorivo, a zatim je polako uklonite.
7. Potpuno zatvorite poklopac spremnika za gorivo.

Napomena: Ne pokušavajte pokrenuti motor ako ste spremnik goriva napunili pogrešnim gorivom. Upotreba pogrešnog goriva može prouzročiti štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila. Neka se vaše vozilo odmah provjeri.

Upozorenja sustava (ako je u opremi)

Ako se inhibitor mlaznice za punjenje goriva ne zatvori u potpunosti, na zaslonu s informacijama pojaviti će se poruka upozorenja.

1. Zaustavite svoje vozilo čim to bude sigurno i ugasisite motor.
2. Prebacite u parkirni (P) ili neutralni (N) položaj.
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Otvorite lijeva ulazna vrata.
5. Do kraja otvorite vrata spremnika za gorivo.
6. Provjerite na ulazu u spremnik za gorivo i na području oko njega ima li predmeta ili otpadaka koji bi mogli ometati normalnu upotrebu.
7. U otvor za punjenje goriva u potpunosti umetnite mlaznicu pumpe za gorivo ili lijevak za punjenje goriva koji ste dobili uz vaše vozilo. Pogledajte **Mjesto lijevka za punjenje goriva** (stranica 133). Ovim postupkom treba ukloniti ostatke koji mogu spriječiti potpuno zatvaranje ulaza u gorivo.

Gorivo i dolijevanje goriva

8. Uklonite mlaznicu pumpe za gorivo ili lijevak za punjenje goriva s ulaza u spremnik za gorivo.
9. Potpuno zatvorite vrata spremnika za gorivo.

Napomena: *Ako ova radnja riješi problem, poruka se možda neće odmah resetirati. Ako poruka ostane i uskoro zasvijetli lampica upozorenja za motor, neka se vaše vozilo što prije provjeri.*

POTROŠNJA GORIVA

Podatke za ispuh CO₂ i potrošnju goriva dobivamo u laboratorijskim ispitivanjima u skladu s Uredbom (EZ) 715/2007 ili CR (EC) 692/2008 i naknadnim izmjenama.

Zamišljeni su kao usporedba između marki i modela vozila. Nisu namijenjeni predstavljanju stvarne potrošnje goriva koju možete imati u svom vozilu.

Realna potrošnja goriva regulirana je mnogim čimbenicima, kao što su stil vožnje, vožnja velikom brzinom, zaustavljanje i kretanje u vožnji, upotreba klima uređaja, dodatna oprema, teret i vuča.

Specificirana zapremnina

Specificirana zapremnina je najveća količina goriva koju možete dodati u spremnik goriva kad mjerач označi da je spremnik prazan. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (str. 339).

Osim toga, spremnik goriva sadrži i pričuvnu količinu goriva. Pričuvna količina je neodređena preostala količina goriva koja ostaje u spremniku goriva kad mjerач goriva pokazuje da je spremnik prazan.

Napomena: *Količina goriva u pričuvi varira i ne treba se oslanjati na nju kako biste povećali raspon vožnje.*

Potrošnja goriva

Vaše vozilo izračunava podatke o potrošnji goriva putem funkcije prosječne potrošnje putnog računala. Pogledajte **Putno računalo** (stranica 83).

Prvih 1500 km (1000 mi) vožnje je razdoblje razrade motora. Preciznije mjerenje dobiva se nakon prevaljenih 3000 km (2000 mi).

Utjecaj na potrošnju goriva

- Nepravilni pritisci zraka u gumama. Pogledajte **Tlak u gumama** (stranica 328).
- Potpuno opterećenje vozila teretom.
- Prevoženje nepotrebne težine.
- Dodavanje određenog pribora vašem vozilu, kao što su dodatni deflektori, dodatna svjetla i zaštitni kavezi, dodatni pragovi i nosači za skije.
- Korištenje goriva pomiješanog s alkoholom. Pogledajte **Kvaliteta goriva** (stranica 133).
- Potrošnja goriva može se povećati s nižim temperaturama.
- Potrošnja goriva se može povećati pri vožnji na kratke udaljenosti.
- Možete postići bolju potrošnju goriva kada vozite po ravnom terenu, nego kada vozite po brdovitom terenu.

KATALITIČKI KONVERTER



UPOZORENJE: Ne parkirajte, ne zaustavljajte i ne vozite svoje vozilo na suhoj travi ili drugom suhom tlu. Emisijski sustav zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, stvarajući opasnost od požara.



UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava vrlo je visoka. Nikada ne radite u njegovoj blizini niti ne pokušavajte popravljati bilo koji dio ispušnog sustava dok se on ne ohladi. Budite posebni pažljivi kada radite oko katalizatora. Katalitički pretvarač se zagrijava do vrlo visoke temperature nakon samo kratkog razdoblja rada motora i ostaje vruć nakon isključivanja motora.



UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova može rezultirati unošenjem štetnih i potencijalno smrtonosnih isparenja u putnički prostor. Ako u svom vozilu osjetite miris ispušnih plinova, odmah ga pregledajte. Ne vozite ako osjetite miris ispušnih plinova.

Vaše vozilo ima različite komponente za kontrolu ispuha i katalitički pretvarač koji mu omogućuje da udovoljava važećim standardima emisije ispušnih plinova.

Da ne biste oštetili katalizator:

- Nemojte pokretati motor više od 10 sekundi.
- Nemojte pokretati motor s isključenim kabelima svjećice.
- Nemojte pokretati vozilo guranjem niti povlačenjem. Koristite kablove za start. Pogledajte **Pokretanje motora kablovima** (stranica 231).
- Ne isključujte paljenje dok se vaše vozilo kreće.
- Nemojte koristiti olovno gorivo.
- Izbjegavajte situacije da ostanete bez goriva.

Napomena: Tako nastala oštećenja neće moći biti pokrivena jamstvom vozila.

Ugrađeni sustav dijagnostike

Vaše vozilo ima ugrađeni sustav dijagnostike koji nadgleda sustav za kontrolu ispuha. Ako bilo koja od sljedećih lampica upozorenja svijetli, to može ukazivati da je ugrađeni sustav dijagnostike otkrio neispravnost sustava za kontrolu ispuha.



Nastavak vožnje vozilom može prouzročiti smanjenje snage motora ili prestanak njegova rada. Neodgovaranje na lampicu upozorenja može prouzročiti oštećenje dijelova koje nije obuhvaćeno jamstvom vozila. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Pogledajte **Signalna svjetla i indikatori** (stranica 75).

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Vaše vozilo ima selektivni katalitički reducijski sustav. To smanjuje razinu emisije ispušnih plinova ubrizgavanjem AdBlue® u ispušni sustav. Motor se ne pokreće ako zadirete u sustav ili onemogućite rad selektivnog katalitičkog reducijskog sustava. Da bi sustav pravilno radio, morate održavati razinu tekućine.

Napomena: Kada isključite motor, kratak vremenski period radi pumpe selektivnog katalitičkog reducijskog sustava. Ovo je normalno.

Kontrola emisije ispušnih plinova motora

AdBlue® smjernice

- Koristite samo AdBlue® certificiran prema ISO-22241.
- Ne stavljajte u spremnik za gorivo. To može uzrokovati oštećenja motora koja nisu pokrivena u jamstvu vozila.
- Nemojte prepuniti AdBlue® spremnik.
- Ne razrjeđivati vodom ili bilo kojom drugom tekućinom.
- Praznu bocu AdBlue® tekućine nemojte ponovo koristiti.
- Nemojte čuvati na izravnom suncu.
- Čuvati na temperaturama između -5 °C (23 °F) i 20 °C (68 °F).
- Ne čuvajte spremnike s tekućinom u svom vozilu.
- Tekućina je nezapaljiva, netoksična, bezbojna i netopljiva u vodi.
- Kad napunite AdBlue®, odmah uklonite sve njegove ostatke s obojanih površina.

Punjenje AdBlue® spremnika



E204215

AdBlue® cijev za punjenje spremnika nalazi se pored cijevi za punjenje spremnika goriva i ima plavi čep. Napunite spremnik pomoću pumpe za tekućinu na AdBlue® stanici za punjenje ili iz boce s AdBlue® tekućinom.

Punjenje u hladnim vremenskim uvjetima

AdBlue® se može smrznuti kada je temperatura ispod -11 °C (12 °F). Vaše vozilo ima sustav predzagrijavanja koji omogućava da tekućina radi ispod -11 °C (12 °F). Ako napunite AdBlue® spremnik i tekućina se smrznje, može doći do oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom za vozilo.

Punjenje AdBlue® spremnika punjenjem crpke na benzinskoj postaji



UPOZORENJE: Ne dopustite da dizelska ispušna tekućina (AdBlue) dođe u kontakt s očima, kožom ili odjećom. Ako tekućina dođe u dodir s očima, isperite ih s puno vode i potražite liječničku pomoć. Oštećenu kožu očistite sapunom i vodom. Ako se proguta, popijte puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.

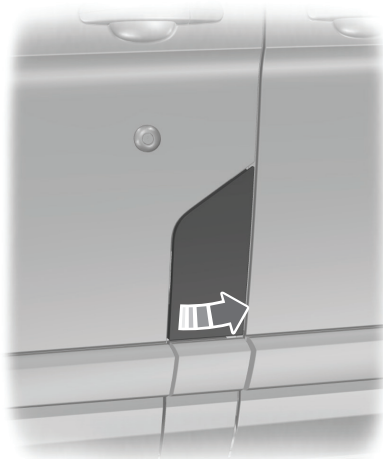


UPOZORENJE: Spremnik za ispušnu dizelsku tekućinu (AdBlue) napunite u dobro prozračenom prostoru. Kada uklonite poklopac spremnika ili čep boce s tekućinom, može doći do isparavanja amonijaka. Pare amonijaka nadražuju oči, kožu i sluznicu. Udisanje pare amonijaka može uzrokovati peckanje očiju, grla i nosa, što rezultira suznim očima ili jakim kašljem.

Napunite AdBlue® rezervoar pomoću crpke na benzinskoj postaji slično je dolijevanju goriva u vaše vozilo.

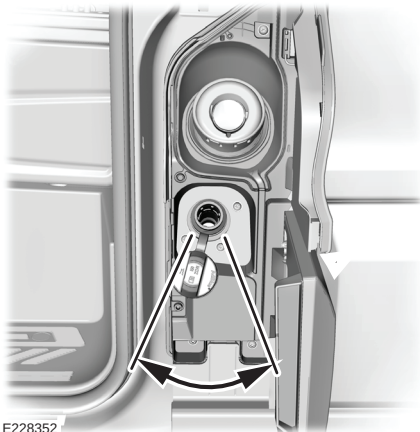
1. Potpuno otvorite vratašca za punjenje goriva.

Kontrola emisije ispušnih plinova motora



E144358

2. Uklonite poklopac AdBlue® spremnika za punjenje.
3. Potpuno umetnite mlaznicu AdBlue® pumpe.



E228352

4. Otvorite mlaznicu pumpe AdBlue® u prikazanom području.

Napomena: Mlaznica crpke isključuje se kada je spremnik napunjen.

5. Lagano podignite mlaznicu pumpe AdBlue®, a zatim je polako uklonite.
6. Zamijenite poklopac AdBlue® spremnika za punjenje. Okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite snažni otpor i ono klikne.

Ne pokušavajte upaliti motor ako ste AdBlue® spremnik napunili pogrešnom tekućinom. Upotreba pogrešne tekućine može prouzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom za vozilo. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Punjenje AdBlue® spremnika pomoću boce s tekućinom



UPOZORENJE: Ne dopustite da dizelska ispušna tekućina (AdBlue) dođe u kontakt s očima, kožom ili odjećom. Ako tekućina dođe u dodir s očima, isperite ih s puno vode i potražite liječničku pomoć. Oštećenu kožu očistite sapunom i vodom. Ako se proguta, popijte puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Spremnik za ispušnu dizelsku tekućinu (AdBlue) napunite u dobro prozračenom prostoru. Kada uklonite poklopac spremnika ili čep boce s tekućinom, može doći do isparavanja amonijaka. Pare amonijaka nadražuju oči, kožu i sluznicu. Udisanje pare amonijaka može uzrokovati peckanje očiju, grla i nosa, što rezultira suznim očima ili jakim kašljem.

Koristite boce koje imaju brtvu na grliću.

Uvijek se pridržavajte uputa proizvođača.

1. Uklonite poklopac s boce s tekućinom.

Kontrola emisije ispušnih plinova motora

2. Stavite grlić na bocu i čvrsto ga stegnite dok ne osjetite snažni otpor.
3. Uklonite poklopac spremnika AdBlue® za punjenje.
4. Umetnite grlić boce u cijev za punjenje AdBlue®, dok brtva na grliću ne sjedne u potpunosti.
5. Ulijte tekućinu u spremnik.

Napomena: *Kad se spremnik napuni, tekućina prestaje teći.*

6. Vratite bocu u okomiti položaj malo ispod cijevi spremnika AdBlue®.
7. Pustite da se tekućina koja ostane u grliću slije natrag u bocu.
8. Izvadite grlić iz cijevi za punjenje AdBlue®.
9. Skinite grlić s AdBlue® boce i vratite čep.
10. Zamijenite poklopac AdBlue® spremnika za punjenje. Okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite snažni otpor i ono klikne.

Ne pokušavajte upaliti motor ako ste AdBlue® spremnik napunili pogrešnom tekućinom. Upotreba pogrešne tekućine može prouzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom za vozilo. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Provjera razine AdBlue®

1. Pomoću kontrola info-zaslona na upravljaču odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Vehicle maintenance**.
3. Odaberite **DEF gauge**.

Provjera statusa razine AdBlue®

1. Pomoću kontrola info-zaslona na upravljaču odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Vehicle maintenance**.
3. Odaberite **DEF level**.

Potrošnja tekućine AdBlue®

Potrošnja tekućine AdBlue® izravno je povezana s potrošnjom goriva i na nju utječu mnogi faktori, primjerice stil vožnje, vožnja velikom brzinom, stop-start vožnja, upotreba klima uređaja, dodatna oprema, teret i vuča. Potrošnja tekućine AdBlue® može varirati između 1% i 5% potrošnje goriva.

Potrošnja AdBlue® specificirana je za varijantu vozila, a ne za jedan automobil.

Lampica upozorenja selektivnog katalitičkog reduktanta



Lampica upozorenja svijetli ako sustav prepozna da je razina tekućine niska ili ako postoji kvar u sustavu.

Ako lampica upozorenja svijetli, poruke s info-zaslona pokazuju vam je li problem povezan s tekućinom ili postoji kvar sustava selektivne katalitičke redukcije. Ako lampica upozorenja svijetli dok se vaše vozilo kreće, a tekućina je na dovoljnoj razini, to ukazuje na neispravnost sustava. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Kontrola emisije ispušnih plinova motora

Informativne poruke sustava selektivne katalitičke redukcije

Razina tekućine AdBlue®

Poruka	Radnja
AdBlue® Low Range: XXXX km Refill Soon AdBlue® Low Range: XXXX mi Refill Soon	Označava približnu preostalu udaljenost koja se može prevaliti prije nego što AdBlue® spremnik postane prazan. AdBlue® spremnik napunite što je prije moguće.
AdBlue® Low No engine start in XXXX km AdBlue® Low No engine start in XXXX mi	Označava približnu preostalu udaljenost koja se može prevaliti prije nego što AdBlue® spremnik postane prazan. Motor se ne bi ponovno pokrenuo nakon što ga isključite. AdBlue® spremnik napunite što je prije moguće.
AdBlue® level empty. Refill to start engine	AdBlue® spremnik je prazan. Motor se ne bi ponovno pokrenuo nakon što ga isključite. Napunite AdBlue® spremnik. Minimalna količina dodatne količine AdBlue® potrebna za ponovno pokretanje motora prikazana je na info zaslonu. Pogledajte Zasloni s podacima (str. 81).

Napomena: Kad napunite AdBlue® spremnik koji je bio sasvim prazan, može proći kratko vrijeme prije nego što se registrira povećana razina AdBlue® tekućine.

Kvar AdBlue® sustava

Poruka	Radnja
AdBlue® System Fault Service required	Sustav nije u funkciji. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.
AdBlue® System No engine start in XXXX km AdBlue® System No engine start in XXXX mi	Označava približnu preostalu udaljenost koja se može prevaliti prije nego što AdBlue® spremnik postane prazan. Motor se ne bi ponovno pokrenuo nakon što ga isključite. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.
AdBlue® System Service required to start engine	Sustav nije u funkciji. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Kontrola emisije ispušnih plinova motora

FILTER ČESTICA BENZINA (AKO JE U OPREMI)



UPOZORENJE: Ne parkirajte i ne zaustavljajte svoje vozilo na suhoj travi ili lišću ili drugim zapaljivim tvarima. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova i ispušni će sustav emitirati znatnu količinu topline za vrijeme i nakon regeneracije te nakon što isključite motor. To je potencijalna opasnost od požara.

Da biste smanjili rizik od oštećenja filtra za čestice:

- Nemojte pokretati motor više od 10 sekundi.
- Nemojte pokretati vozilo guranjem niti povlačenjem. Koristite kablove za start.
- Ne isključujte paljenje dok se vaše vozilo kreće.
- Ne zanemarujte lampice upozorenja, indikatore ili informativne poruke.

Regeneracija filtra za čestice

Čestice u ispušnim plinovima sakupljaju se u filteru čestica, što s vremenom uzrokuje njegovo postupno punjenje i ograničenje postupkom regeneracije koju pokreće upravljački sustav motora. Proces regeneracije pretvara čestice u ispušnim plinovima u bezopasne plinove.

Regeneracija se u raznim stupnjevima događa tijekom normalne vožnje, ovisno o tome kako vozite. Pasivna regeneracija događa se kada vozite umjerenom do velikom brzinom, ali ako uglavnom vozite na kratkim udaljenostima pri maloj brzini, upravljački sustav motora mogao bi aktivno podići temperaturu ispušnih plinova kako bi uklonio čestice koje su se sakupile u filteru i tako osigurao ispravan nastavak njegovog rada.

Da biste pomogli pasivnoj regeneraciji, preporučujemo vam povremena putovanja tako da:

- Vozite u različitim uvjetima, uključujući i uvjete autoceste najmanje 20 minuta.
- Izbjegavajte duži rad motora u praznom hodu.
- Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za održavanje brzine motora između 1500 i 4000 o/min. Ako je filter zasićen ili se približava zasićenju, lampica upozorenja svijetli ili se na informacijskom zaslonu pojavljuje poruka.

Napomena: Lampica upozorenja svijetli, a na informativnom se zaslonu na nekim vozilima pojavljuje poruka.

Ako ne poduzmete mjere kada lampica upozorenja svijetli ili se na informacijskom zaslonu pojavi poruka, možete prouzročiti štetu koja nije pokrivena jamstvom za vozilo.

Lampice upozorenja i indikatori filtra čestica



Indikatorska lampica kvara.

Kontrola emisije ispušnih plinova motora

Informativne poruke o filteru čestica benzina

Poruka	Radnja
Exhaust filter at limit Drive to clean now (Ispušni filter na limitu zasićenja Odmah kre- nite na vožnju za čišćenje)	• Vozite u različitim uvjetima, uključujući uvjete autoceste 20 minuta ili dok poruka ne nestane. • Izbjegavajte duži rad motora u praznom hodu. • Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za održavanje brzine motora između 1500 i 4000 o/min.
Exhaust filter over limit Service now (Ispušni filter prezasićen Odmah servisi- rajte)	• Vozite umjerenom brzinom. • Izbjegavajte velika ubrzanja i usporavanja. • Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

FILTAR DIZELSKIH ČESTICA



UPOZORENJE: Ne parkirajte i ne zaustavljajte svoje vozilo na suhoj travi ili lišću ili drugim zapaljivim tvarima. Proces regeneracije stvara vrlo visoke tempera- ture ispušnih plinova i ispušni će sustav emitirati znatnu količinu topline za vrijeme i nakon regeneracije te nakon što isključite motor. To je potencijalna opasnost od požara.



UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava vrlo je visoka. Nikada ne radite oko ispušnog sustava i ne pokušavajte popravljati bilo koji njegov dio dok se ne ohladi. Budite posebno pažljivi kada radite oko katalitič- kog konvertera ili filtra za čestice dizelskih goriva. Katalitički konverter dizelske ok- sidacije i filter za čestice dizelskih čestica zagrijavaju se do vrlo visokih temperatura nakon samo kratkog perioda rada motora i ostaju vrući nakon što isključite motor.



UPOZORENJE: Propuštanje ispuš- nih plinova može rezultirati unošenjem štetnih i potencijalno smrtonosnih ispa- renja u putnički prostor. Ako u svom vozilu osjetite miris ispušnih plinova, odmah ga pregledajte. Ne vozite ako osjetite miris ispušnih plinova.

Vaše vozilo ima različite komponente za kontrolu ispuha i filter dizelskih čestica koji mu omogućuje da udovoljava važećim standardima emisije ispušnih plinova. Filtrira štetne čestice dizela, na primjer čađe iz ispušnih plinova.

Da ne biste oštetili filter dizelskih čestica:

- Nemojte pokretati motor više od 10 sekundi.
- Nemojte pokretati vozilo guranjem niti povlačenjem. Koristite kablove za start.
- Ne isključujte paljenje dok se vaše vozilo kreće.
- Nemojte ignorirati lampice upozorenja ili informativne poruke vezane uz čišćenje ispušnog sustava i regeneraciju.

Kontrola emisije ispušnih plinova motora

Napomena: Tako nastala oštećenja neće moći biti pokrivena jamstvom vozila.

Ugrađeni sustav dijagnostike

Vaše vozilo ima ugrađeni sustav dijagnostike koji nadgleda sustav za kontrolu ispuha. Ako bilo koja od sljedećih lampica upozorenja svijetli, to može ukazivati da je ugrađeni sustav dijagnostike otkrio neispravnost sustava za kontrolu ispuha.



Lampica upozorenja temperature rashladnog sredstva u motoru.



Lampica upozorenja za paljenje.



Indikatorska lampica kvara.



Lampica upozorenja na vodu u gorivu.

Ako nastavite voziti svoje vozilo s upaljenom lampicom, motor se može zaustaviti bez upozorenja. To bi moglo dovesti do oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom za vozilo. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Pogledajte **Lampice upozorenja i indikatori** (stranica 75).

Automatska regeneracija filtra dizelskih čestica



UPOZORENJE: Ne parkirajte i ne zaustavljajte svoje vozilo na suhoj travi ili lišću ili drugim zapaljivim tvarima. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova i ispušni će sustav emitirati znatnu količinu topline za vrijeme i nakon regeneracije te nakon što isključite motor. To je potencijalna opasnost od požara.



UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava vrlo je visoka. Nikada ne radite oko ispušnog sustava i ne pokušavajte popravljati bilo koji njegov dio dok se ne ohladi. Budite posebno pažljivi kada radite oko katalitičkog konvertera ili filtra za čestice dizelskih goriva. Katalitički konverter dizelske oksidacije i filter za čestice dizelskih čestica zagrijavaju se do vrlo visokih temperatura nakon samo kratkog perioda rada motora i ostaju vrući nakon što isključite motor.

Filter za čestice dizela na vašem vozilu zahtijeva periodičnu regeneraciju za održavanje ispravnog rada. Sustav za kontrolu ispuha automatski provodi ovaj postupak. Kako se čađa skuplja u sustavu, ona počinje ograničavati protočnost filtra. Čađa koja se skuplja unutar filtra čisti se na dva različita načina, pasivnom regeneracijom i aktivnom regeneracijom. Obje metode se događaju automatski i ne zahtijevaju ništa od vozača. Tijekom automatske regeneracije sustav čisti filter čestica dizelskog goriva oksidirajući čađu. Čišćenje se događa tijekom normalnih radnih uvjeta motora na različitim razinama, ovisno o uvjetima vožnje.

Ako je filter dizelskih čestica blizu ili na točki zasićenja, na informacijskom zaslonu pojavit će se lampica upozorenja ili informativna poruka. Vozite svoje vozilo na način koji će omogućiti učinkovito čišćenje filtra dizelskih čestica.

Neprovođenje regeneracije kada je potrebna može dovesti do začepljenja filtra za dizelske čestice. Ako se filter za čestice dizela ispuni iznad praga regeneracije, sustav onemogućava daljnju mogućnost provođenja regeneracije. To bi moglo dovesti do oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom za vozilo.

Kontrola emisije ispušnih plinova motora

Ako uporaba vozila ispunjava bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Vožnja na kratkim udaljenostima.
- Produljeni rad u praznom hodu motora.
- Često uključivanje i isključivanje motora.
- Visoke razine ubrzanja i usporavanja.

Preporučujemo vam da pomognete procesu regeneracije:

- Izbjegavajte duži prazni hod motora.
- Vozite svoje vozilo na način koji omogućava učinkovito čišćenje. Vozite stalnom brzinom od 48 km/h (30 mph) ili višom otprilike 20 minuta.



Ako lampica upozorenja svijetli, dizelski filter za čestice mogao bi se preopteretiti. Neka vaše vozilo

što prije provjeri.

Automatska regeneracija podiže temperaturu ispušnih plinova kako bi se uklonile čestice čađe. Tijekom čišćenja čestice čađe pretvaraju se u bezopasne plinove. Jednom očišćen, filter za čestice dizela nastavlja zadržavanje štetnih čestica dizela. Ako vozite svojim vozilom na način koji omogućuje učinkovito čišćenje, na zaslonu se može pojaviti poruka koja označava da je u tijeku automatska regeneracija.

Ako ne vozite svoje vozilo na način koji omogućuje učinkovito čišćenje, na informacijskom zaslonu može se pojaviti poruka koja vas upućuje na vožnju na način koji omogućava automatsku regeneraciju.

Proces automatske regeneracije najučinkovitiji je kada vozite stalnom brzinom od 48 km/h (30 mph) ili višom otprilike 20 minuta. Učestalost i trajanje procesa regeneracije ovisi o tome kako vozite svoje vozilo, temperaturi vanjskog zraka i visini. Učestalost varira između 160 km (100 mi) i 500 km (310 mi), a svaki proces regeneracije traje između 10 i 20 minuta.

Napomena: Tijekom procesa regeneracije mogu se čuti promjene u zvuku motora ili zvuku ispuha.

Napomena: Tijekom regeneracije pri maloj brzini ili u praznom hodu motora, mogli biste osjetiti vrući metalni miris i začuti metalni klikćući zvuk. Do toga dolazi zbog visokih temperatura postignutih tijekom procesa regeneracije. Ovo je normalno.

Manualna regeneracija dizelskog filtra čestica (ako je u opremi)



UPOZORENJE: Ne parkirajte i ne zaustavljajte svoje vozilo na suhoj travi ili lišću ili drugim zapaljivim tvarima. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova i ispušni će sustav emitirati znatnu količinu topline za vrijeme i nakon regeneracije te nakon što isključite motor. To je potencijalna opasnost od požara.



UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava vrlo je visoka. Nikada ne radite u njegovoj blizini niti ne pokušavajte popravljati bilo koji dio ispušnog sustava dok se on ne ohladi. Budite posebni pažljivi kada radite oko katalitičkog konvertera oksidacije dizela ili dizelskog filtra čestica. Katalitički pretvarač i filter čestica se zagrijavaju do vrlo visoke temperature nakon samo kratkog razdoblja rada motora i ostaju vrući nakon isključivanja motora.

Kontrola emisije ispušnih plinova motora

Ako je filter za čestice dizela blizu zasićenja ili je zasićen, na zaslonu s informacijama pojavljuje se informativna poruka koja savjetuje da pokrenete ručnu regeneraciju filtra.

Prije nego što započnete ručnu regeneraciju, učinite sljedeće:

- Parkirajte svoje vozilo izvan bilo koje zatvorene konstrukcije.
- Provjerite je li mjenjač u parkirnom (P) ili neutralnom položaju (N).
- Provjerite je li parkirna kočnica aktivirana.
- Parkirajte svoje vozilo najmanje 3 m (10 stopa) od bilo kakvih prepreka i materijala koji se lako mogu zapaliti ili otopiti, na primjer papir, lišće, goriva, plastika i drugi suhi organski materijal.
- Provjerite je li u poklopcu za gorivo najmanje 12 L goriva.
- Provjerite razinu motornog ulja.
- Provjerite razinu rashladne tekućine u motoru.

Ručna regeneracija

Kada upotreba vozila ima dosta rada u praznom hodu motora, a brzine vozila često su manje od 40 km/h (25 mph) ili se zbog vožnje na kratkim udaljenostima motor ne zagrijava u potpunosti, ručna regeneracija omogućuje vam pokretanje čišćenja dizelskog filtra čestica kad je motor u praznom hodu.

Značajku ručne regeneracije koristite kada:

- Ne možete voziti na način koji omogućava učinkovito automatsko čišćenje. Postupak automatske regeneracije najučinkovitiji je kada vozite stabilnom brzinom vozila od 48 km/h (30 mph) ili većom tijekom približno 20 minuta.
- Odlučili ste ručno započeti proces regeneracije kada motor radi u praznom hodu.

Napomena: Tijekom procesa regeneracije mogu se čuti promjene u zvuku motora ili ispušnih plinova.

Napomena: Tijekom regeneracije pri maloj brzini ili u praznom hodu motora, možete osjetiti vrući metalni miris i primijetiti kliktanje metalnog zvuka. To je zbog visokih temperatura postignutih tijekom procesa regeneracije. Ovo je normalno.

Pokretanje ručne regeneracije

Pomoću zaslona s informacijama možete započeti ručnu regeneraciju samo s motorom koji radi na normalnoj radnoj temperaturi.

Napomena: Tijekom uporabe ručne regeneracije možete primijetiti malu količinu bijelog dima. Ovo je normalno.

Napomena: Ako pritisnete bilo koju papučicu tijekom ručne regeneracije, motor se može ugasi. Da biste zaštitili ispušni sustav, možda nećete moći ponovno pokrenuti motor 10 minuta.

1. Pomoću kontrola prikaza informacija na upravljaču odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Vehicle maintenance**.
3. Odaberite **Exhaust filter**.
4. Pritisnite i držite tipku **OK** dok se na zaslonu s informacijama ne pojavi poruka potvrde.

Kontrola emisije ispušnih plinova motora



Ako upozorenje svijetli, možda nećete moći pokrenuti ručnu regeneraciju.

Kada započnete ručnu regeneraciju, brzina motora raste na približno 2000–2500 o/min, a brzina ventilatora za hlađenje raste. Tijekom postupka regeneracije može se čuti promjena buke motora uslijed ventilatora hlađenja i povećanja broja okretaja motora.

S obzirom na količinu čađe koju sakuplja filtar čestica dizela, postupak regeneracije varira ovisno o vanjskoj temperaturi zraka i nadmorskoj visini. Ručna regeneracija može trajati do 40 minuta.

Po završetku ručne regeneracije ventilator za hlađenje i broj okretaja motora vraćaju se u normalni rad. Ispušni sustav ostaje vrlo vruć nekoliko minuta nakon završetka regeneracije. Ne postavljajte vozilo preko suhog lišća, suhe trave ili drugih zapaljivih materijala dok ispušni sustav nema dovoljno vremena da se ohladi.

Prekidanje ili otkazivanje ručne regeneracije

Ručnu regeneraciju možete prekinuti ili otkazati isključivanjem motora.

Možda je moguće prekinuti ili otkazati ručnu regeneraciju pritiskom bilo koje papučiće.

Napomena: *Da bi se zaštitio ispušni sustav, možda nećete moći ponovno pokrenuti motor 10 minuta.*

Ovisno o vremenu dopuštenom za rad ručne regeneracije, možda nije bilo dovoljno vremena za uklanjanje čađe. Ispušni sustav može biti vruć nekoliko minuta nakon regeneracije.

Ako isključite motor tijekom ručne regeneracije, pojavljuje se flijuk turbopunjača. To je posljedica isključivanja dizelskog motora tijekom rada turbopunjača, što je normalno.

Informativne poruke dizelskog filtra čestica

Poruka	Radnja
Exhaust filter at limit Drive to clean now	• Vozite u različitim uvjetima, uključujući uvjete autoceste 20 minuta ili dok poruka ne nestane. • Izbjegavajte duži rad motora u praznom hodu. • Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za održavanje brzine motora između 1500 i 4000 o/min.
Exhaust filter over limit Service now	• Vozite umjerenom brzinom. • Izbjegavajte velika ubrzanja i usporavanja. • Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

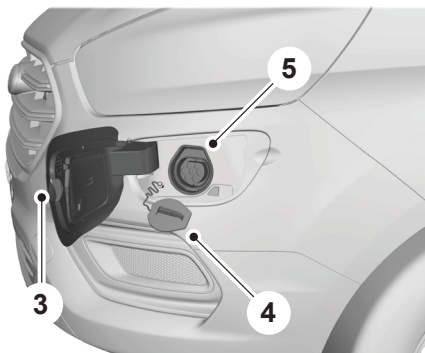
PUNJENJE VISOKONAPONSKE BATERIJE

AC punjenje

Punjenje

Prije punjenja provjerite je li kabel spajanje potpuno odmotan.

1. Prebacite u parkirni položaj (P), aktivirajte parkirnu kočnicu i isključite kontakt.
2. Priključite kabel u mrežnu AC utičnicu.



3. Do kraja otvorite poklopac priključka za punjenje.
4. Uklonite poklopac priključka za punjenje.
5. Priključite spojnicu kabela u priključak za punjenje vozila.

Napomena: Obavezno u potpunosti priključite spojnicu kabela.

Napomena: Potpuno punjenje ispražnjene baterije traje približno četiri do šest sati.

Napomena: Ako koristite punjač s 230 V, slijedite upute na punjaču.

Zaustavljanje punjenja

Tipka za otključavanje priključka za punjenje nalazi se pored priključka za punjenje.



Otključajte svoje vozilo.

Pritisnite tipku za otključavanje priključka za punjenje da biste zaustavili punjenje visokonaponske baterije.

Napomena: Ako kabel ostane povezan, punjenje se nastavlja nakon kratkog vremena.

Odspajanje kabela za punjenje

1. Otključajte svoje vozilo.
2. Pritisnite tipku za otključavanje priključka za punjenje.
3. Iskopčajte spojnicu kabela s priključka za punjenje.

Napomena: Ne možete isključiti spojnicu kabela dok se punjenje ne zaustavi ili ne završi.

Napomena: Ne upotrebljavajte prekomjernu silu za isključivanje spojnice kabela. To može oštetiti priključak za punjenje i spojnicu kabela.

4. Postavite poklopac priključka za punjenje.
5. Zatvorite vratašca priključka za punjenje.
6. Odspojite utikač kabela iz mrežne AC utičnice.

Napomena: Nemojte odspajati utikač kabela iz mrežne AC utičnice dok se vozilo puni. To može oštetiti AC utičnicu i kabel.

MJERE OPREZA ZA VISOKONAPONSKU BATERIJU



UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte praktični kabel od 230 V s produžnim kablom, adapterom s dva zupca, zaštitom od prenaponske zaštite, timerom ili drugim adapterom.



UPOZORENJE: AC zidni utikač mora čvrsto stati u utičnicu za naizmjeničnu struju. Ako se veza osjeća labavom, istrošenom ili je oštećena AC utičnica, zamolite kvalificiranog električara da zamijeni AC utičnicu. Korištenje kabela s istrošenom utičnicom može prouzročiti opekline, materijalnu štetu i povećati rizik od strujnog udara.



UPOZORENJE: Ovaj paket baterija smije servisirati samo ovlašteni tehničar za električna vozila. Nepravilno rukovanje može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

LOCIRANJE OPREME ZA PUNJENJE

Kabel za punjenje nalazi se u vrećici ispod suvozačkog sjedala.

INDIKATORI OPREME ZA PUNJENJE

Kabel za punjenje ima indikatore koji pokazuju status punjenja.

Stavka	Boja indikatora	Status punjenja
A	Zelena	Energija.
B	Crvena	Greška.
C	Žuta	Provjerite AC utičnicu

ZAHTEJEVI OPREME ZA PUNJENJE

Vaš električni izvor mora ispunjavati određene zahtjeve za punjenje visokonaponskih baterija:

- Provjerite je li utičnica ispravno uzemljena i u dobrom stanju.
- Koristite namjenski strujni krug, što znači da ne možete imati druge uređaje spojene na isti krug.

Napomena: Ako nemate namjenski sklop, kontaktirajte kvalificiranog električara radi pravilne instalacije.

Visokonaponska baterija

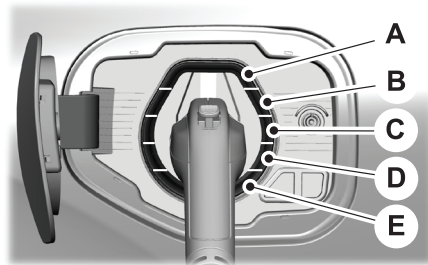
Indikatori kabela za punjenje			Opis
Zeleni	Crveni	Žuti	
Svijetli	Ne svijetli	Ne svijetli	Kabel je spojen na utičnicu za izmjeničnu struju i spreman za punjenje vašeg vozila.
Ne svijetli	Ne svijetli	Ne svijetli	Ako su svi indikatori isključeni nakon spajanja na AC utičnicu, vaše se vozilo ne puni. Koristite drugu AC utičnicu.
Svijetli	Treperi	Svijetli	Kabel se pregrijava. Provjerite AC utičnicu. Ako se kabel i dalje pregrijava, upotrijebite drugu AC utičnicu.
Svijetli	Ne svijetli	Treperi	Kabel puni smanjenom snagom zbog pregrijavanja utičnice. Provjerite AC utičnicu. Ako se AC utičnica i dalje pregrijava, upotrijebite drugu AC utičnicu.
Svijetli	Svijetli	Treperi	Utikač kabela se pregrijava. Vaše vozilo se ne puni. Provjerite AC utičnicu što je prije moguće.
Svijetli	Svijetli ili dvostruko treperi	Dvostruko treperi	AC utičnica je neispravna. Vaše vozilo se ne puni. Provjerite AC utičnicu što je prije moguće. Koristite drugu AC utičnicu.
Svijetli	Svijetli ili dvostruko treperi	Ne svijetli	Vozilo je u kvaru. Vaše vozilo se ne puni. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

LOCIRANJE PRIKLJUČKA ZA PUNJENJE

Priključak za punjenje nalazi se na lijevoj strani vašeg vozila, ispod fara.

INDIKATORI PRIKLJUČKA ZA PUNJENJE

Indikatori oko priključka za punjenje podijeljeni su u pet segmenata. Prikazuju stanje napunjenosti visokonaponske baterije u koracima od po 20 posto.



- A. 80% - 100% stanje napunjenosti.
- B. 60% - 80% stanje napunjenosti.
- C. 40% - 60% stanje napunjenosti.
- D. 20% - 40% stanje napunjenosti.
- E. 0% - 20% stanje napunjenosti.

Napomena: Indikatori priključka za punjenje trepere plavo kako bi potvrdili da ste ispravno uključili spojnicu kabela.

Napomena: Ako indikatori priključka za punjenje svijetle crveno, postoji greška u punjenju. Odspojite spojnicu kabela, a zatim je ponovno spojite na priključak za punjenje. Ako indikatori priključka za punjenje i dalje svijetle crveno, provjerite svoje vozilo.

Napomena: Ako indikatori priključka za punjenje trepere crveno, postoji kvar u opremi za punjenje. Odspojite spojnicu kabela, a zatim je ponovno spojite na priključak za punjenje. Ako indikatori priključka za punjenje i dalje trepere crveno, isprobajte drugi kabel ili punjač.

PREKIDAČ VISOKOG NAPONA

U slučaju umjerenog do jakog sudara, visokonaponski prekidač zaustavlja napajanje iz visokonaponske baterije. Ne izaziva svaki sudar zaustavljanje napajanja.

Ako se vaše vozilo zaustavi nakon sudara, pokušajte ponovno pokrenuti vozilo:

1. Okrenite ključ u položaj 0.
2. Pritisnite papučicu kočnice.
3. Okrenite ključ u položaj III.



Indikator svijetli kad je vaše vozilo spremno za vožnju.

Napomena: Ako se vaše vozilo ne pokrene nakon trećeg pokušaja, neka se vozilo što prije provjeri.

RUČNI MJENJAČ

Opće informacije

Ne odmarajte ruku na ručici mjenjača i ne upotrebljavajte ručicu mjenjača da objesite ili podržite bilo kakve predmete. To bi prijenosu moglo nanijeti štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.

Ne odmarajte nogu na papučici spojke i nemojte koristiti papučicu spojke da biste zadržali vozilo nepomičnim dok čekate na uzbrci. To bi spojki moglo nanijeti štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.

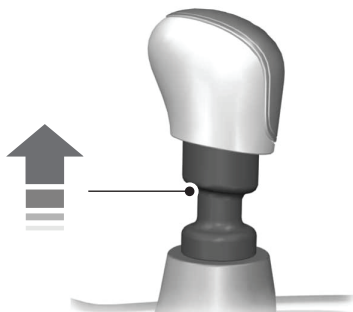
Ako ne pritisnete papučicu spojke u potpunosti, možete prouzročiti pojačani napor prilikom izmjene stupnja, prijevremeno trošenje dijelova prijenosa ili oštećenje mjenjača.

Ako ručica mjenjača nije potpuno sjela u neki od stupnjeva prijenosa, pritisnite papučicu spojke i prebacite u neutralni položaj. Na trenutak otpustite papučicu spojke, zatim je ponovno potpuno pritisnite i ubacite u stupanj prijenosa.

Ubacivanje u stupanj za vožnju unatrag

Ne ubacujte mjenjač u stupanj za vožnju unatrag dok se vaše vozilo kreće. To bi prijenosu moglo nanijeti štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.

1. Potpuno pritisnite papučicu kočnice.
2. Potpuno pritisnite papučicu spojke i ubacite mjenjač u neutralni položaj.



E99067

3. Podignite prsten na mjenjaču i ubacite ga u stupanj za vožnju unatrag.

AUTOMATSKI MJENJAČ - PRIKLJUČNA HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA (PHEV)



UPOZORENJE: Nemojte pritiskati papučicu kočnice i papučicu gasa istovremeno. Primjena obje papučice istovremeno više od nekoliko sekundi ograničit će performanse motora, što može rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i može dovesti do ozbiljnih ozljeda.



UPOZORENJE: Kad vozilo miruje, držite papučicu kočnice pritisnuta do kraja dok mijenjate stupnjeve prijenosa. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama, smrću ili imovinskom štetom.

Položaji ručice mjenjača

Na instrument ploči se prikazuje trenutni stupanj prijenosa.

Prijenos snage

Park (P)

U u položaju park (P), snaga se ne prenosi na pogonske kotače i mjenjač je zaključan. Možete pokrenuti rad vozila s mjenjačem u ovom položaju.

Prebacite se u park (P) samo kad vaše vozilo miruje.

Položaj za vožnju unatrag / Reverse (R)

Prebacite u položaj za vožnju unatrag (R) samo kad vaše vozilo miruje.

Neutral (N)



UPOZORENJE: U neutralnom položaju (N) vaše vozilo ima mogućnost slobodnog kotrljanja. Ako namjeravate napustiti svoje vozilo, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu.

U neutralnom položaju (N) snaga se ne prenosi na pogonske kotače, ali prijenos nije zaključan.

Vožnja / Drive (D)

Drive (D) je uobičajeni položaj za vožnju.

Low (L)

Low (L) pruža maksimalno regenerativno kočenje. Možete prebaciti u Low (L) pri bilo kojoj brzini vozila.

Blokada mjenjača povezana s kočnicom

O blokadi mjenjača povezanoj s kočnicom

Blokada stupnja prijenosa sprječava vas da se pomaknete iz položaja park (P) kada pokrenete rad vozila, ali ne pritisnete papučicu kočnice.

Izbacivanje iz položaja park (P)



UPOZORENJE: Ne vozite svoje vozilo dok ne provjerite rade li stop-svjetla.



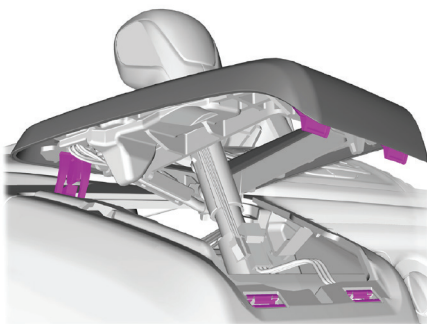
UPOZORENJE: Ako je parkirna kočnica potpuno otpuštena, ali lampica upozorenja i dalje svijetli, kočnice možda neće raditi ispravno. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Ako ne možete pokrenuti vozilo, pomaknite ručicu mjenjača izvan položaja (P) pomoću polugice za zaključavanje mjenjača.

U slučaju električnog kvara, moguće je da je pregorio osigurač ili da stop-svjetla ne rade.

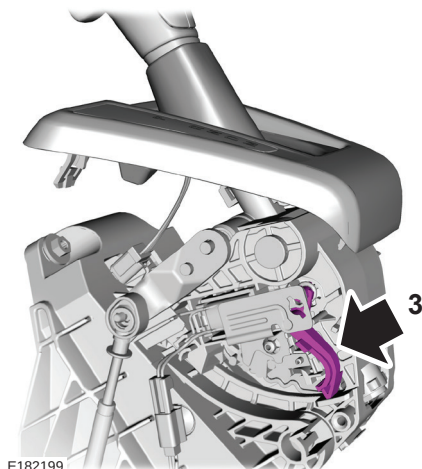


UPOZORENJE: Kada radite ovaj postupak, morate izvući mjenjač izvan parkirališta (P), što znači da se vaše vozilo može slobodno kotrljati. Da biste izbjegli neželjeno kretanje vozila, uvijek upotrijebite parkirnu kočnicu prije nego što napravite ovaj postupak. Koristite klinove za kotače ako su prikladni.



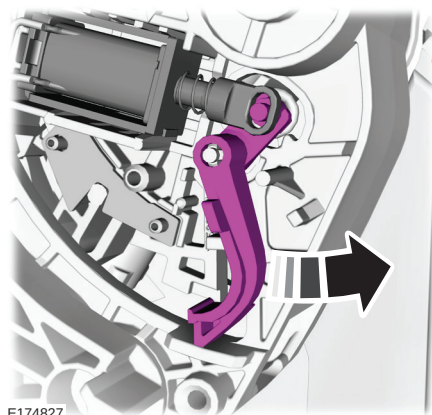
Prijenos snage

1. Uklonite ploču pomoću odvijača s ravnom oštricom.



E182199

2. Locirajte polugu blokade mjenjača.



E174827

3. Gurnite polugu prema stražnjem dijelu vašeg vozila i držite je u tom položaju.

4. Pomaknite ručicu mjenjača iz položaja park (P) u položaj neutral (N).
5. Vratite ploču na njezino mjesto.
6. Pritisnite papučicu kočnice, pokrenite rad vozila i otpustite papučicu kočnice.

Mjenjač nije u položaju park (P) Zvučno upozorenje

Oglašava se kad otvorite vozačeva vrata, a niste pomaknuli ručicu mjenjača u položaj za parkiranje (P).

AUTOMATSKI MJENJAČ – 6-STUPANJSKI AUTOMATSKI MJENJAČ



UPOZORENJE: Nemojte pritiskati papučicu kočnice i papučicu gasa istovremeno. Primjena obje papučice istovremeno više od nekoliko sekundi ograničit će performanse motora, što može rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i može dovesti do ozbiljnih ozljeda.



UPOZORENJE: Kad vozilo miruje, držite papučicu kočnice pritisnuta do kraja dok mijenjate stupnjeve prijenosa. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama, smrću ili imovinskom štetom.

Položaji ručice mjenjača

Na instrument ploči se prikazuje trenutni stupanj prijenosa.

Park (P)

U u položaju park (P), snaga se ne prenosi na pogonske kotače i mjenjač je zaključan. Možete pokrenuti rad vozila s mjenjačem u ovom položaju.

Prebacite u položaj park (P) samo kad vaše vozilo miruje.

Prijenos snage

Položaj za vožnju unatrag / Reverse (R)

Prebacite u položaj za vožnju unatrag (R) samo kad vaše vozilo miruje, a rad motora je u praznom hodu.

Neutral (N)



UPOZORENJE: U neutralnom položaju (N) vaše vozilo ima mogućnost slobodnog kotrljanja. Ako namjeravate napustiti svoje vozilo, obavezno aktivirajte parkirnu kočnicu.

U neutralnom položaju (N) snaga se ne prenosi na pogonske kotače, ali prijenos nije zaključan. Možete pokrenuti motor kada je mjenjač u ovom položaju.

Vožnja / Drive (D)

Drive (D) je uobičajeni položaj za vožnju.

Manual (M)

U manualnom položaju (M) možete prebacivati u viši ili niži stupanj prijenosa pomoću tipki na ručici mjenjača.

SelectShift

O SelectShiftu

Koristite ovu značajku za pomicanje u viši ili niži stupanj prijenosa pomoću tipki na ručici mjenjača.

Korištenje SelectShifta™

Prebacite se u manual (M) za uključivanje značajke.

- Pritisnite tipku **+** za pomicanje prema gore.
- Pritisnite tipku **-** za prebacivanje u niži stupanj prijenosa.

Za isključivanje značajke prebacite u neki drugi stupanj.

Blokada mjenjača povezana s kočnicom

O blokadi mjenjača povezanoj s kočnicom

Blokada stupnja prijenosa sprječava vas da se pomaknete iz položaja park (P) kada pokrenete rad vozila, ali ne pritisnete papučicu kočnice.

Izbacivanje iz položaja park (P)



UPOZORENJE: Ne vozite svoje vozilo dok ne provjerite rade li stop-svjetla.



UPOZORENJE: Ako je parkirna kočnica potpuno otpuštena, ali lampica upozorenja i dalje svijetli, kočnice možda neće raditi ispravno. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Ako ne možete pokrenuti vozilo, pomaknite ručicu mjenjača izvan položaja (P) pomoću polugice za zaključavanje mjenjača.

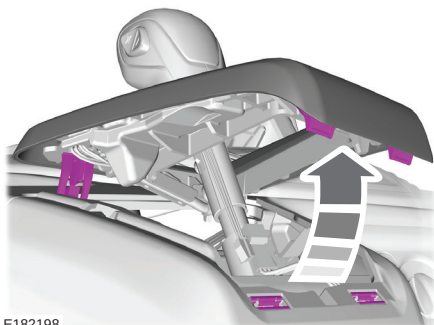
U slučaju električnog kvara, moguće je da je pregorio osigurač ili da stop-svjetla ne rade. Pogledajte **Specifikacije osigurača** (stranica 247)

Ako je akumulator prazan, pokrenite motor uz pomoć kablova. Pogledajte **Pokretanje vozila kablovima** (stranica 231).



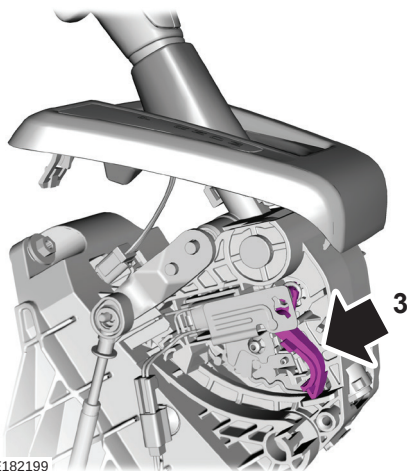
UPOZORENJE: Kada radite ovaj postupak, morate izvući mjenjač izvan parkirališta (P), što znači da se vaše vozilo može slobodno kotrljati. Da biste izbjegli neželjeno kretanje vozila, uvijek upotrijebite parkirnu kočnicu prije nego što napravite ovaj postupak. Koristite klinove za kotače ako su prikladni.

Prijenos snage



E182198

1. Uklonite ploču pomoću odvijača s ravnom oštricom.



E182199

2. Locirajte polugu blokade mjenjača.



E174827

3. Gurnite polugu prema stražnjem dijelu vašeg vozila i držite je u tom položaju.
4. Pomaknite ručicu mjenjača iz položaja park (P) u položaj neutral (N).
5. Vratite ploču na njezino mjesto.
6. Pritisnite papučicu kočnice, pokrenite rad vozila i otpustite papučicu kočnice.

Mjenjač nije u položaju park (P) Zvučno upozorenje

Oglašava se kad otvorite vozačeva vrata, a niste pomaknuli ručicu mjenjača u položaj za parkiranje (P).

Prijenos snage

Informativne poruke automatskog mjenjača

Poruka	Opis
Transmission malfunction Service now Transmission Service required	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.
Transmission overtemperature Stop safely Transmission overheating Stop safely Transmission too hot Press brake	Mjenjač se pregrijava i treba se ohladiti. Zaustavite svoje vozilo čim to bude sigurno, ugastite motor i pustite da se mjenjač ohladi. Ako se poruka i dalje pojavljuje, neka se vaše vozilo što prije provjeri.
Transmission limited function See manual	Prijenos ima ograničenu funkcionalnost. Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.
Transmission warming up Please wait	Prikazuje se na niskim vanjskim temperaturama ako treba nekoliko sekundi da mjenjač uključi stupanj prijenosa. Pritisnite do kraja papučicu kočnice dok poruka ne nestane s informacijskog zaslona.
Transmission not in Park	Prikazuje se kao podsjetnik za prebacivanje u park (P).
Press brake to unlock selector lever	Pritisnite papučicu kočnice da otključate mjenjač.
Selector lever unlocked	Prikazuje se kada se ručica mjenjača otključa.

OPĆE INFORMACIJE

Napomena: Povremena buka kočnica je normalna. Ako čujete grebanje metala o metal ili kontinuirano škripanje, možda su dotrajale obloge kočnica. Ako vozilo vibrira ili osjećate podrhtavanje na obruču upravljača prilikom kočenja, dajte vozilo na provjeru kod ovlaštenog zastupnika.

Napomena: Prašina kočnica se može nakupljati na kotačima, čak i pri normalnim uvjetima vožnje. Nešto prašine je uobičajeno radi trošenja kočnica. Pogledajte **Čišćenje kotača** (stranica 311).

Kočenje uz gas

U slučaju da se papučica gasa zaglavi, primijenite stalan i čvrst pritisak na papučicu kočnice za usporavanje vozila i smanjenje snage motora. Ako vam se to dogodi, kočite i sigurno zaustavite vozilo. Mjenjač stavite u položaj za parkiranje (P) (automatski mjenjač) ili u nizak stupanj prijenosa (ručni mjenjač), isključite motor i povucite parkirnu kočnicu. Pregledajte papučicu gasa i područje oko nje za sve predmete ili krhotine koje mogu ometati njen pokret. Ako ništa ne nađete i to stanje potraje, odvedite svoje vozilo do ovlaštenog servisa.

Pomoć pri naglom kočenju

Sustav pomoći pri naglom kočenju će mjerenjem stope kojom pritišćete papučicu kočnice otkriti kada naglo kočite. Ovaj sustav pruža maksimalnu učinkovitost kočenja dok god pritišćete papučicu. Sustav pomoći pri naglom kočenju može u kritičnim situacijama smanjiti zaustavni put.

ABS sustav kočenja (ako je u opremi)

Ovaj sustav pomaže u održavanju upravljanja i stabilnosti vozila tijekom kočenja u nuždi na način da sprečava blokiranje kočnica.

SAVJETI ZA VOŽNJU UZ ABS SUSTAV

ABS neće eliminirati rizike kada:

- vozite preblizu vozilu ispred vas
- je vozilo u akvaplaningu
- prebrzo vozite kroz zavoje
- je površina kolnika loša

Napomena: Kada je sustav aktivan, papučica kočnice može pulsirati i imati dulji hod. Održavajte pritisak na papučici kočnice. Sustav može bučiti. Ovo je normalna pojava.

PARKIRNA KOČNICA – AUTOMATSKI MJENJAČ



UPOZORENJE: Uvijek u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu i pazite da se prebacite u položaj za parkiranje (P). Isključite kontakt i izvadite ključ kad god napuštate vozilo.

Za aktiviranje parkirne kočnice:

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Parkirnu polugu povucite do kraja prema gore.

Napomena: Ne pritisćite tipku za otpuštanje dok povlačite ručicu parkirne kočnice prema gore.

Napomena: Ako parkirate vozilo na brdu i okrenuti ste uzbrdo, odaberite prvi stupanj i okrenite upravljač od ruba pločnika.

Napomena: Ako parkirate vozilo na brdu i okrenuti ste nizbrdo, odaberite stupanj prijenosa za vožnju unatrag i okrenite upravljač prema rubu pločnika.

Za otpuštanje parkirne kočnice:

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Lagano povucite ručicu parkirne kočnice prema gore.
3. Pritisnite tipku za otpuštanje i gurnite ručicu parkirne kočnice prema dolje.

PARKIRNA KOČNICA – RUČNI MJENJAČ



UPOZORENJE: Uvijek u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu.

Napomena: Ako parkirate vozilo na brdu i okrenuti ste uzbrdo, odaberite prvi stupanj i okrenite upravljač od ruba pločnika.

Napomena: Ako parkirate vozilo na brdu i okrenuti ste nizbrdo, odaberite stupanj prijenosa za vožnju unatrag i okrenite upravljač prema rubu pločnika.

Napomena: Ne pritišćite tipku za otpuštanje dok povlačite ručicu parkirne kočnice prema gore.

Za aktiviranje parkirne kočnice:

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Parkirnu polugu povucite do kraja prema gore.

Za otpuštanje parkirne kočnice:

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Lagano povucite ručicu parkirne kočnice prema gore.

3. Pritisnite tipku za otpuštanje i gurnite ručicu parkirne kočnice prema dolje.

POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vozilo, uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Kad se sustav uključi, morate ostati u svom vozilu. U svakom ste trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadzor sustava i intervenciju, ako je potrebna. Nepoštivanje ove upute može rezultirati gubitkom nadzora nad vašim vozilom, teškim osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav se isključuje ako dođe do kvara ili ako motor tjerate u previsoke okretaje. Nepoštivanje ove upute može rezultirati gubitkom nadzora nad vašim vozilom, teškim osobnim ozljedama ili smrću.

Sustav vam olakšava kretanje kad je vaše vozilo na uzbrdici, bez korištenja ručne kočnice.

Kad se sustav aktivira, vaše vozilo ostaje nepomično nekoliko sekundi nakon što otpustite papučicu kočnice. To vam daje vrijeme za pomicanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa. Kočnice se otpuštaju kada motor razvije dovoljan okretni moment kako bi spriječio da se vaše vozilo počne kotrljati nizbrdo.

To daje prednost pri skretanju s kosine, na primjer s rampe za parkiranje, semafora ili prilikom skretanja uzbrdo na parkirno mjesto.

Napomena: Sustav neće raditi ako je aktivirana parkirna kočnica.

Napomena: Nema indikatora koji bi ukazivao je li sustav uključen ili isključen.

Korištenje pomoći pri kretanju na uzbrdici

1. Pritisnite kočnicu da u potpunosti zaustavite vaše vozilo. Držite papučicu kočnice pritisnutom i odaberite brzinu za kretanje uzbrdo ili za vožnju unatrag (R), kad ste okrenuti prema nizbrdici.
2. Ako senzori detektiraju da je vozilo na uzbrdici, sustav će se automatski aktivirati.
3. Kada nogu maknete sa papučice kočnice, vaše će vozilo ostati mirno na nizbrdici dvije-tri sekunde nakon što otpustite kočnicu. Ta će se zadržka automatski produžiti ukoliko vam treba više vremena da krenete.
4. Krenite na uobičajen način. Kočnica će se otpustiti automatski.

Napomena: Kad maknete nogu s papučice kočnice i ponovno pritisnete papučicu dok je sustav aktivan, osjetit ćete značajno smanjen hod papučice kočnice. Ovo je normalno.

Uključivanje i isključivanje sustava

Vozila s ručnim mjenjačem

Ovu značajku možete uključiti ili isključiti na info-zaslonu. Sustav pamti posljednje postavke prilikom pokretanja vašeg vozila.

Vozila s automatskim mjenjačem

Ne možete sustav uključiti ili isključiti. Kad uključite paljenje, sustav se automatski uključuje.

Kontrola proklizavanja (Traction control)

NAČIN RADA

Sustav kontrole proklizavanja pomaže izbjeći nepotrebnu vrtnju pogonskih kotača i njihovo proklizavanje.

Ako vaše vozilo počne kliziti, sustav aktivira kočnice na pojedinačnim kotačima i, kada je to potrebno, u isto vrijeme smanjuje snagu motora. Ako kotači proklizavaju prilikom ubrzavanja na skliskim ili rastresitim površinama, sustav smanjuje snagu motora kako bi se smanjilo proklizavanje.

KORIŠTENJE KONTROLE PROKLIZAVANJA

Sustav se automatski aktivira sa svaki paljenjem motora.

Ako se vaše vozilo zaglavilo u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja može biti korisno jer će to omogućiti da se kotači okreću.

Kada isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnosti ostaje u potpunosti aktivna.

Isključivanje i uključivanje sustava pomoću kontrole info-zaslona

Ako je potrebno, ovu značajku možete isključiti pomoću kontrola zaslona s podacima. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 81).

Isključivanje sustava prekidačem (ako je u opremi)

Mjesto prekidača je na ploči s instrumentima. Pritisnite prekidač. Na zaslonu ćete vidjeti poruku zajedno sa osvijetljenom ikonom. Ponovno pritisnite prekidač za povratak sustava u uobičajeni način rada.

Kontrola stabilnosti (Stability Control)

NAČIN RADA

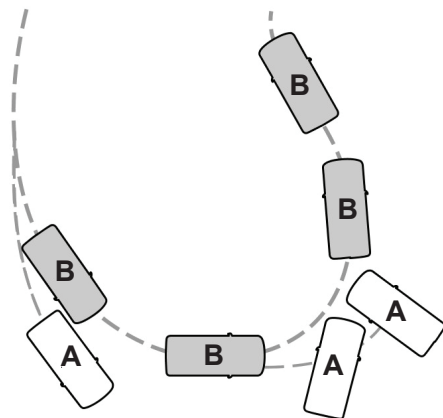
Elektronska kontrola stabilnosti



UPOZORENJE: Sustav je osmišljen da pomogne vozaču. Namjera nije zamijeniti vašu pažnju i prosuđivanje. I dalje ste odgovorni za vožnju s dužnom brigom i pažnjom.

Sustav podržava stabilnost kada vaše vozilo počne kliziti s predviđenog puta. Sustav to čini kočenjem pojedinačnih kotača i smanjenjem okretnog momenta.

Sustav također nudi poboljšanu funkciju kontrole proklizavanja, smanjujući okretni moment motora ako se kotači okreću u prazno prilikom ubrzavanja. To pomaže pri kretanju na skliskim cestama ili rastresitim površinama i povećava udobnost ograničavajući proklizavanje kotača u oštrim zavojima.



E72903

- | | |
|---|-----------------|
| A | Bez ESC sustava |
| B | S ESC sustavom |

Lampica upozorenja Kontrole stabilnosti



Treperi tijekom rada. Pogledajte **Lampice i indikatori upozorenja** (stranica 75).

Stabilizacija bočnog vjetra (ako je u opremi)

Sustav aktivira kočnice s jedne strane vašeg vozila kako bi smanjio učinak iznenadnog naleta bočnog vjetra na putu kretanja vašeg vozila. Kad se sustav uključi, lampica za kontrolu stabilnosti i proklizavanja trepće, a na zaslonu informacija može se pojaviti poruka. Možda ćete primijetiti lagano usporavanje i možda ćete ipak trebati izvršiti korekciju upravljanja kako biste održali predviđeni put vozila. Sustav se ne uključuje pri neprekidnom bočnom vjetru ili tijekom zavoja.

KORIŠTENJE KONTROLE STABILNOSTI

Napomena: Sustav se automatski uključuje svaki put kad uključite paljenje.

Možete isključiti i uključiti sustav kontrole proklizavanja. Pogledajte **Korištenje kontrole proklizavanja** (stranica 165).

NAČIN RADA

 **UPOZORENJE:** Sustav možda neće otkriti objekte s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite pažljivo i oprezno. U protivnom može doći do sudara.

 **UPOZORENJE:** Da biste izbjegli ozljede, uvijek budite oprezni kad je vozilo u položaju za vožnju unatrag (R) i kad se koristi senzorski sustav.

 **UPOZORENJE:** Sustavi kontrole prometa, nepovoljni vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogu utjecati na ispravan rad osjetnog sustava. To može prouzročiti smanjene performanse ili lažne dojave.

 **UPOZORENJE:** Sustav možda neće detektirati male objekte ili objekte u pokretu, posebno one koji su blizu tla.

Napomena: Neki dodaci kao što su velike prikolice za vuču, stalci za bicikle ili daske za surfanje mogu uzrokovati smanjenu učinkovitost ili lažna upozorenja.

Napomena: Držite senzore čiste od snijega, leda i velikih nakupina prašine. Ako su senzori pokriveni, to može utjecati na točnost sustava. Nemojte ih čistiti oštrim predmetima.

Napomena: Ako je vaše vozilo pretrpjelo oštećenja koja su pomaknula senzore i njihove zone pokrivanja, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažne dojave.

Napomena: Senzorski sustav se ne može isključiti kada je MyKey prisutan. Pogledajte Način rada (stranica 43).

Preporučujemo vam da odvojite neko vrijeme za upoznavanje ovog sustava i njegovih ograničenja čitanjem ovog odjeljka.

Senzorski sustav upozorava vozača na prepreke unutar određenog raspona okoline vašeg vozila. Sustav se automatski uključuje svaki put kada uključite paljenje.

 Sustav možete uključiti ili isključiti pritiskom na tipku pomoći pri parkiranju. Ako vaše vozilo nema tipku za pomoć pri parkiranju, sustav se može isključiti putem izbornika s informacijama ili iz poruke koja se pojavljuje kada mjenjač ubacite u stupanj za vožnju unatrag (R). Pogledajte **Opće informacije** (stranica 81).

Ako je greška prisutna u sustavu, na informativnom se zaslonu pojavljuje poruka upozorenja i ne dopušta vam uključivanje sustava.

Pogledajte **Informativne poruke** (stranica 86).

STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

 **UPOZORENJE:** Sustav možda neće otkriti objekte s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite pažljivo i oprezno. U protivnom može doći do sudara.

 **UPOZORENJE:** Sustav možda neće detektirati male objekte ili objekte u pokretu, posebno one koji su blizu tla.

 **UPOZORENJE:** Da biste izbjegli ozljede, uvijek budite oprezni kad je vozilo u položaju za vožnju unatrag (R) i kad se koristi senzorski sustav.

 **UPOZORENJE:** Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći u otkrivanju predmeta samo kada se vaše vozilo kreće parkirnom brzinom. Da biste izbjegli osobne ozljede, morate paziti kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.

Ako sustav ne radi, na informativnom se zaslonu pojavljuje poruka.

Napomena: *Senzore održavajte čistima i bez snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.*

Napomena: *Ne prekrivajte senzore.*

Napomena: *Ne čistite senzore oštrim predmetima.*

Napomena: *Ako je vaše vozilo pretrpjelo oštećenja koja su pomaknula senzore i njihove zone pokrivanja, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažne dojave.*

Napomena: *Neki dodaci kao što su velike prikolice za vuču, stalci za bicikle ili daske za surfanje mogu uzrokovati smanjenu učinkovitost ili lažna upozorenja.*

Senzori su aktivni kada je mjenjač ubačen u stupanj za vožnju unatrag (R), a brzina vozila manja od 5 km/h (3 mph). Kad se sustav pomoći pri parkiranju oglasi tonom, audio sustav može smanjiti postavljenu glasnoću.

Ton upozorenja čuje se kad se neki objekt približi vašem vozilu. Kako se vaše vozilo bliži objektu, tako brzina oglašavanja tona raste. Ton upozorenja čuje se neprekidno kada je objekt udaljen 30 cm ili manje od sredine stražnjeg odbojnika.

Napomena: *Na vanjskim kutovima je područje pokrivanja smanjeno.*



E130178

Područje pokrivanja senzora je do 180 cm (70 in) od stražnjeg odbojnika.

Sustav otkriva velike objekte kad ubacite u stupanj za vožnju unatrag (R) i dogodi se bilo što od sljedećeg:

- Vaše vozilo se kreće unatrag pri maloj brzini.
- Vaše vozilo je nepomično, ali se objekt pri maloj brzini približava stražnjem dijelu vašeg vozila.
- Vaše vozilo se kreće unatrag malom brzinom, a predmet se kreće prema vašem vozilu, primjerice drugo vozilo, malom brzinom.

Ako vaše vozilo ostane nepomično dvije sekunde, zvučno upozorenje se isključuje. Ako se vaše vozilo kreće unatrag, zvuk se ponovo oglašava.

Napomena: *Ako je otkriveni objekt udaljen 30 cm (12 in) ili manje od stražnjeg odbojnika, zvučno upozorenje se ne isključuje.*

Indikator udaljenosti objekta (ako je u opremi)

Kad ubacite u stupanj za vožnju unatrag (R), sustav prikazuje naznaku udaljenosti objekta putem info-zaslona.

Pomoć pri parkiranju (ako je u opremi)

- Kako se udaljenost do objekta smanjuje, indikatori se osvijetljavaju i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nije pronađen niti jedan objekt, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Informativne poruke o stražnjoj pomoći pri parkiranju

Poruka	Opis
Park Pilot malfunction	Sustav nije u funkciji. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.
Check park pilot	Sustav nije u funkciji. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.
Check rear park pilot	Sustav nije u funkciji. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.
Rear Park Pilot not available. Sensor blocked See manual	Senzor je blokiran ili je sustav neispravan. Očistite branik ili uklonite prepreke. Ako se poruka nastavi pojavljivati, pregledajte vaše vozilo što je prije moguće.

PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU



UPOZORENJE: Sustav možda neće otkriti objekte s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite pažljivo i oprežno. U protivnom može doći do sudara.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male objekte ili objekte u pokretu, posebno one koji su blizu tla.



UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći u otkrivanju predmeta samo kada se vaše vozilo kreće parkirnom brzinom. Da biste izbjegli osobne ozljede, morate paziti kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.

Senzori se nalaze na prednjem braniku.

Napomena: *Senzore održavajte čistima i bez snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.*

Napomena: *Ne prekrivajte senzore.*

Napomena: *Ne čistite senzore oštrim predmetima.*

Napomena: *Ako je vaše vozilo pretrpjelo oštećenja koja su pomaknula senzore i njihove zone pokrivanja, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažne dojave.*

Senzori su aktivni kad je mjenjač u bilo kojem položaju osim parkirnog (P). Kad se sustav pomoći pri parkiranju oglasi tonom, audio sustav može smanjiti postavljenu glasnoću.

Ton upozorenja čuje se kad se neki objekt približi vašem vozilu. Kako se vaše vozilo bliži objektu, tako brzina oglašavanja tona raste. Ton upozorenja čuje se neprekidno kada je objekt udaljen 30 cm od sredine prednjeg odbojnika ili manje.

Sustav se isključuje kada brzina vozila dosegne 8 km/h (5 mph).



E187330

Područje pokrivanja senzora je do 70 cm (28 in) od sredine branika.

Ako je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R), sustav otkriva predmete kad se vaše vozilo kreće malom brzinom ili se neki objekt kreće prema vašem vozilu, primjerice drugo vozilo, malom brzinom. Kad zaustavite vozilo, zvučno upozorenje se isključuje nakon dvije sekunde.

Ako je mjenjač u bilo kojem stupnju prijenosa, sustav daje zvučna upozorenja kad se vaše vozilo kreće, a predmet se nalazi unutar područja otkrivanja. Kad zaustavite vozilo, zvučno upozorenje se isključuje nakon dvije sekunde, a vizualno upozorenje se isključuje nakon četiri sekunde.



Pritisnite tipku za pomoć pri parkiranju da biste isključili sustav.

Ako sustav ne radi, na informativnom zaslonu se pojavljuje poruka.

Indikator udaljenosti objekta (ako je u opremi)

Sustav prikazuje naznaku udaljenosti objekta putem info-zaslona

- Kako se udaljenost do objekta smanjuje, indikatori se osvijetljavaju i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nije pronađen niti jedan objekt, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Kad mjenjač prebacite u stupanj za vožnju unatrag unazad (R), sustav daje zvučna upozorenja i vizualne naznake udaljenosti kada se vaše vozilo kreće, a otkriveni objekt kreće prema vašem vozilu. Kad zaustavite vozilo, zvučna upozorenja prestaju nakon dvije sekunde. Vizualna indikacija ostaje uključena kad je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Kad mjenjač prebacite u bilo koji stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed, sustav daje zvučna upozorenja i vizualne naznake udaljenosti kada se vaše vozilo kreće brzinom od približno 8 km/h (5 mph) ili manjom, a sustav prepoznaje objekt unutar zone otkrivanja. Kad zaustavite vozilo, zvučna upozorenja prestaju nakon dvije sekunde, a vizualna naznaka udaljenosti gasi se nakon četiri sekunde.

Napomena: *Ako je otkriveni objekt udaljen 30 cm ili manje od vašeg vozila, vizualni indikator udaljenosti ostaje uključen.*

Kada mjenjač prebacite u neutralni položaj (N), sustav pruža samo vizualnu indikaciju ako se vaše vozilo kreće brzinom od približno 8 km/h (5 mph) ili manjom, primjerice kad se vaše vozilo kreće po nagibu, a sustav otkriva objekt koji se kreće prema vašem vozilu. Kad zaustavite vozilo, vizualni indikator udaljenosti gasi se nakon četiri sekunde.

Informativne poruke o pomoći pri parkiranju sprijeda

Poruka	Opis
Park Pilot malfunction	Sustav nije u funkciji. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.
Check Park Pilot	Sustav nije u funkciji. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.
Check front Park Pilot	Sustav nije u funkciji. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.
Front Park Pilot not available Sensor blocked See manual	Senzor je blokiran ili je sustav neispravan. Očistite branik ili uklonite prepreke. Ako se poruka nastavi pojavljivati, pregledajte vaše vozilo što je prije moguće.

BOČNI SUSTAV SENZORA



UPOZORENJE: Sustav možda neće otkriti objekte s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite pažljivo i oprezno. U protivnom može doći do sudara.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male objekte ili objekte u pokretu, posebno one koji su blizu tla.



UPOZORENJE: Da biste izbjegli ozljede, uvijek budite oprezni kad je vozilo u položaju za vožnju unatrag (R) i kad se koristi senzorski sustav.



UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći u otkrivanju predmeta samo kada se vaše vozilo kreće parkirnom brzinom. Da biste izbjegli osobne ozljede, morate paziti kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.

Napomena: Senzore održavajte čistima i bez snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Ne prekrivajte senzore.

Napomena: Ne čistite senzore oštrim predmetima.

Napomena: Ako je vaše vozilo pretrpjelo oštećenja koja su pomaknula senzore i njihove zone pokrivanja, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažne dojave.

Napomena: Ako isključite kontrolu proklizavanja, isključuje se i sustav bočnih senzora.

Napomena: Neki dodaci kao što su velike prikolice za vuču, stalci za bicikle ili daske za surfanje mogu uzrokovati smanjenu učinkovitost ili lažna upozorenja.

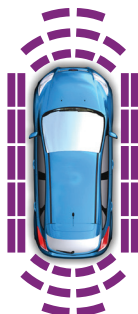
Napomena: Sustav ne prepoznaje objekt koji se kreće prema boku vašeg vozila, primjerice drugo vozilo koje se kreće malom brzinom, ako ne prođe uz prednji ili stražnji senzor.

Sustav koristi najudaljenije prednje i stražnje senzore za pomoć pri parkiranju kako bi otkrio predmete koji se nalaze blizu bočnih strana vašeg vozila. Sustav ih prikazuje na virtualnoj mapi na info-zaslону dok se vaše vozilo kreće pored njih.

Senzori se nalaze na prednjem i stražnjem odbojniku.

Sustav možda neće raditi ako:

- Uključite, isključite i ponovno uključite motor u roku od nekoliko sekundi.
- Vaše vozilo ostaje nepomično više od dvije minute.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kočnica.
- Aktivira se sustav za kontrolu proklizavanja. Da biste ponovo pokrenuli sustav, možda ćete morati voziti svoje vozilo približno 3 m (10 ft).



E190458

Područje pokrivanja senzora iznosi do 60 cm (24 inča) s bočne strane vašeg vozila.

Kad sustav otkrije predmet unutar područja pokrivanja i putanje kretanja vašeg vozila, začuje se zvučno upozorenje. Kako se objekt približava vašem vozilu, brzina oglašavanja tona se povećava.

Indikator udaljenosti objekta (ako je u opremi)



E190459

Sustav prikazuje naznaku udaljenosti objekta putem info-zaslona.

- Kako se udaljenost do objekta smanjuje, indikatori se osvijetljavaju i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nije pronađen niti jedan objekt, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Kad mjenjač prebacite u stupanj za vožnju unatrag (R), sustav daje zvučna upozorenja i vizualnu naznaku udaljenosti kad su objekti otkriveni unutar 60 cm (24 in) i nalaze se unutar putanje vašeg vozila. Kad zaustavite vozilo, zvučna upozorenja isključuju se nakon dvije sekunde.

Pomoć pri parkiranju (ako je u opremi)

Kad mjenjač prebacite u bilo koji stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed, sustav daje zvučna upozorenja i vizualne naznake udaljenosti kada se vaše vozilo kreće brzinom od približno 8 km/h (5 mph) ili manjom, a sustav prepoznaje objekt unutar zone otkrivanja. Kad zaustavite vozilo, zvučna upozorenja prestaju nakon dvije sekunde, a vizualna naznaka udaljenosti gasi se nakon četiri sekunde.

Kada mjenjač prebacite u neutralni položaj (N), sustav pruža samo vizualnu indikaciju ako se vaše vozilo kreće brzinom od približno 8 km/h (5 mph) ili manjom, primjerice kad se vaše vozilo kreće po nagibu, a sustav otkriva objekt koji se kreće prema vašem vozilu. Kad zaustavite vozilo, vizualni indikator udaljenosti gasi se nakon četiri sekunde.

Ako sustav nije dostupan, bočni indikatori udaljenosti se ne prikazuju.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Sustav pomaže pri uparkiravanju i isparkiravanju. Senzori se koriste za otkrivanje parkirnih mjesta. Sustav tada upravlja prema potrebi kako bi manevrirao ulazak na parkirno mjesto ili izlazak iz njega. Vi upravljate papučicom gasa, kočnicama i mijenjanjem stupnjeva prijenosa.

Upotreba aktivne pomoći pri parkiranju



UPOZORENJE: Morate ostati u svom vozilu kad se sustav uključi. U svakom ste trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadzor sustava i intervenciju, ako je potrebno. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom nadzora nad vašim vozilom, teškim osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Senzori možda neće otkriti predmete pri jakoj kiši ili drugim uvjetima koji uzrokuju smetnje.



UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.



Tipka za aktivnu pomoć pri parkiranju nalazi se pokraj ručice mjenjača.

Ulazak u parkirno mjesto

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.

Napomena: Sustav traži paralelna parkirna mjesta na suvozačkoj strani. Ponovno pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju kako biste pokrenuli traženje okomitih parkirnih mjesta.

2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačkoj ili suvozačkoj strani vašeg vozila.
3. Vozite otprilike 1 m (3 ft) od drugih parkiranih vozila kada ste u potrazi za parkirnim mjestom.

Napomena: Kad aktivna pomoć pri parkiranju pronade odgovarajuće parkirno mjesto zvučuje se zvučni signal, a na informativnom se zaslonu pojavljuje poruka.

4. Potpuno zaustavite svoje vozilo.
5. Pustite upravljač, a mjenjač ubacite u stupanj za vožnju unatrag (R).
6. Vozite unatrag dok vaše vozilo samo okreće upravljač kako bi ušlo na parkirno mjesto.
7. Slijedite upute na zaslonu s informacijama.

Pomoć pri parkiranju (ako je u opremi)

Napomena: Kad je parkiranje završeno, začuje se zvučni signal i pojavljuje se informacijska poruka.

Izlazak iz parkirnog mjesta

Sustav pomaže samo pri izlasku iz paralelnog parkirnog mjesta.

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.
2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera za odabir smjera kretanja.
3. Pustite upravljač i prebacite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).
4. Slijedite upute na zaslonu s informacijama.

Napomena: Nakon što sustav doveze vaše vozilo na poziciju s koje možete napustiti parkirno mjesto vožnjom prema naprijed, pojavljuje se poruka koja vas upućuje da preuzmete potpunu kontrolu nad svojim vozilom.

Otkazivanje aktivne pomoći pri parkiranju

Da biste u bilo kojem trenutku otkazali pomoć pri parkiranju, pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju ili okrenite upravljač.

Napomena: Također se otkazuje kad brzina vašeg vozila prelazi 9 km/h (6 mph).

Intervencija kočnog sustava

Kada aktivna pomoć pri parkiranju kontrolira upravljanje, pod određenim uvjetima ona može kočiti da bi usporila ili zaustavila vaše vozilo.

Napomena: To bi moglo prouzročiti otkazivanje pomoći pri parkiranju.

Aktivna pomoć pri parkiranju - Otklanjanje problema

Simptom	Mogući uzroci
Sustav ne traži parkirno mjesto.	Možda ste isključili kontrolu proklizavanja. Mjenjač je u stupnju za vožnju unatrag (R). Vaše vozilo mora se kretati prema naprijed da bi moglo detektirati parkirno mjesto
Sustav ne nudi parkirno mjesto.	Senzori su možda blokirani. Primjerice snijegom, ledom ili velikom količinom prljavštine. Blokirani senzori mogu utjecati na funkcioniranje sustava.
	Senzori na prednjem ili stražnjem braniku možda su oštećeni.
	Na parkirnom mjestu nema dovoljno prostora za sigurno parkiranje.
	Nema dovoljno prostora za parkirni manevar na strani nasuprot parkirnom mjestu.
	Parkirno mjesto je udaljeno je više od 1,5 m ili manje od 0,5 m.

Pomoć pri parkiranju (ako je u opremi)

Simptom	Mogući uzroci
	Brzina vozila veća je od 35 km/h za paralelno parkiranje ili od 30 km/h za okomito parkiranje.
	Nedavno ste isključili ili zamijenili akumulator. Nakon što ponovno spojite akumulator, vozilo nakratko trebate voziti ravnom cestom.
Sustav ne postavlja vozilo pravilno na parkirno mjesto.	Nepravilan rubnik uz parkirno mjesto sprječava sustav da pravilno poravna vaše vozilo.
	Vozila ili predmeti koji graniče s prostorom možda nisu pravilno parkirani.
	Vaše vozilo se zaustavilo predaleko od parking mjesta.
	Gume možda nisu pravilno postavljene ili održavane. Primjerice, nisu pravilno napuhane, nepravilne su veličine ili su različitih veličina.
	Popravci ili promjene promijenili su mogućnost detekcije.
	Parkirano vozilo ima visoki priključni dodatak. Primjerice raspršivač soli, snježna ralica ili pomična kamionska ladica.
	Duljina parkirnog mjesta ili položaj parkiranih objekata mijenja se nakon što vaše vozilo prođe pored parkirnog mjesta.
	Koristite rezervnu gumu ili gumu koja se znatno troši više od ostalih guma.
	Temperatura oko vašeg vozila se brzo mijenja. Primjerice, vožnja iz grijane garaže na hladnu vanjsku temperaturu, ili nakon napuštanja autopraonice.

STRAŽNJA KAMERA



UPOZORENJE: Sustav kamere stražnjeg pogleda je uređaj za pomoć u vožnji unatrag koji još uvijek zahtijeva da ga vozač koristi u kombinaciji s unutarnjim i vanjskim ogledalima za maksimalnu pokrivenost.



UPOZORENJE: Objekti koji su u blizini bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod branika možda se neće vidjeti na ekranu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.



UPOZORENJE: Polako vozite unatrag. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Da biste izbjegli osobne ozljede uvijek budite oprezni kada je mjenjač u položaju za vožnju unatrag (R) te kad koristite stražnju kameru.



UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati opcije kamere dok se vaše vozilo kreće.

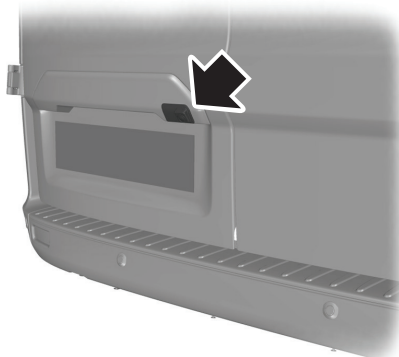
Pomoć pri parkiranju (ako je u opremi)

Stražnja kamera prikazuje sliku područja iza vašeg vozila. Tijekom rada na zaslonu se prikazuju smjernice koje predstavljaju put vašeg vozila i blizinu objekata iza njega.

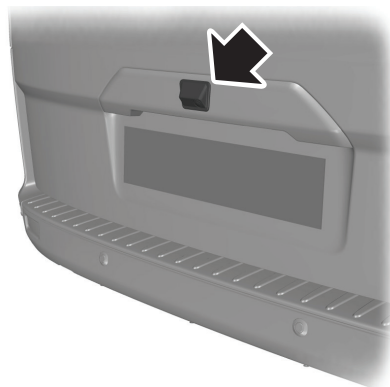
Pozicije stražnje kamere



UPOZORENJE: Budite oprezni kada koristite stražnju kameru, a vrata prtljažnika su odškrinuta, tada će kamera biti izvan svog položaja i video slika će biti netočna. Navođenje nestaje ako su vrata prtljažnika nepotpuno zatvorena. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.



E142833



E142834

Kamera se nalazi na stražnjim teretnim vratima ili vratima prtljažnika.

Upotreba stražnje kamere

Sustav stražnje kamere prikazuje što se nalazi iza vašeg vozila kada prebacite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

Napomena: Kad vozilo koristite za vuču, kamera vidi samo ono što vučete. U nekim vozilima smjernice mogu nestati kad spojite priključak za vuču prikolice.

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih stanja:

- Noću ili na tamnim područjima ako svjetla za vožnju unatrag ne rade.
- Ako kamera nema čist pogled. Očistite leću mekom krpom koja ne ostavlja dlake i neabrazivnim sredstvom za čišćenje.
- Fotoaparat ne prikazuje točnu sliku zbog oštećenja na stražnjem dijelu vozila.

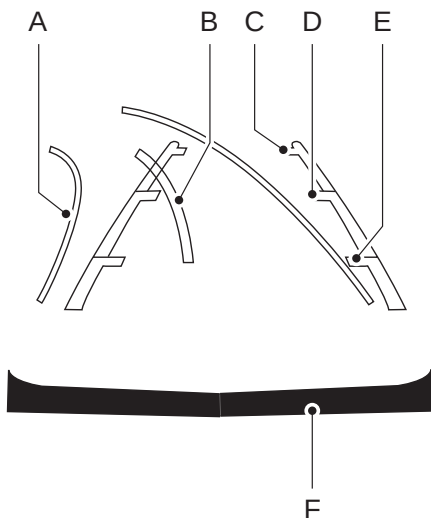
Smjernice stražnje kamere



UPOZORENJE: Objekti iznad kamere možda nisu vidljivi. Provjerite područje iza vašeg vozila kada je to potrebno.

Pomoć pri parkiranju

Sustav koristi tri vrste smjernica koje će vam pomoći da vidite što stoji iza vašeg vozila:



E142436

- A Aktivne smjernice. Pokazuju predviđenu putanju vašeg vozila prilikom vožnje unatrag.
- B Središnja linija. Pomaže vam da poravnate sredinu svog vozila s prikolicom.
- C Fiksne smjernice. Pokazuju stvarnu putanju vozila pri pravocrtnoj vožnji unatrag. Zelena zona.
- D Fiksne smjernice. Pokazuju stvarnu putanju vozila pri pravocrtnoj vožnji unatrag. Žuta zona.
- E Fiksne smjernice. Pokazuju stvarnu putanju vozila pri pravocrtnoj vožnji unatrag. Crvena zona.
- F Stražnji branik.

Napomena: Aktivne smjernice dostupne su samo ako mjenjač prebacite u položaj za vožnju unatrag (R).

Aktivne smjernice dostupne su samo s fiksnim smjernicama. Da biste koristili aktivne smjernice, okrenite upravljač da usmjerite smjernice prema predviđenoj putanji. Ako promijenite položaj upravljača prilikom vožnje unazad, vaše vozilo može odstupiti od prvobitno predviđene putanje.

Napomena: Smjernice se ne prikazuju ako su stražnja vrata otvorena.

Fiksne i aktivne smjernice će bljediti i nestajati te se vraćati ovisno o položaju upravljača. Kad je položaj ravan, aktivne smjernice se ne prikazuju. Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni su dalje od vašeg vozila.

Ručno zumiranje



UPOZORENJE: Kad je ručno zumiranje uključeno, možda se neće prikazati cijelo područje iza vašeg vozila. Budite svjesni svoje okoline kad koristite značajku ručnog zumiranja.

Pritisnite simbol približavanja ili udaljavanja da biste promijenili prikaz.

Napomena: Ručno zumiranje dostupno je samo ako mjenjač prebacite u položaj za vožnju unatrag (R).

Napomena: Stražnji branik ostaje na slici kao referentna točka.

Napomena: Kad uključite ručno zumiranje, prikazuje se samo središnja linija.

Postavke sustava

Možete prilagoditi postavke kamere pomoću zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte

Postavke (stranica 392).

Odgoda stražnje kamere

Možete uključiti ili isključiti ovu značajku pomoću zaslona osjetljivog na dodir. Zadana postavka je isključeno. Pogledajte **Postavke** (stranica 392).

Ako uključite ovu značajku, slika će se nastaviti prikazivati kad izbacite mjenjač iz stupnja za vožnju unatrag (R) kad:

- Ubacite mjenjač u stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed i brzina vozila dovoljno se poveća.
- Ubacite mjenjač u parkirni položaj (P).
- Aktivirate parkirnu kočnicu na vozilu s ručnim mjenjačem

Poboljšana pomoć pri parkiranju ili parkirni pilot (ako je u opremi)

Možete uključiti ili isključiti ovu značajku pomoću zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte **Postavke** (stranica 392).

Sustav prikazuje sliku vašeg vozila i zone osjetljivosti. Kad sustav stražnjih senzora detektira objekt, zone prikazuje crvene, žute i zelene indikatore da naglase udaljenosti objekta.

Tempomat

NAČIN RADA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom.

Tempomat vam omogućuje održavanje brzine koristeći prekidače na kolu upravljača. Možete ga koristiti kada se vaše vozilo kreće brzinom većom od 30 km/h (19 mph).

KORIŠTENJE TEMPOMATA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tempomat u gustom prometu ili na cestama koje su zavojite, skliske ili neasfaltirane. Može doći do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljnih ozljeda i smrti.



UPOZORENJE: Kada idete nizbrdo vaše vozilo može povećati brzinu iznad zadane. Sustav neće aktivirati kočnice.

Pri vožnji uzbrdo brzina vašeg vozila mogla bi se smanjiti ispod zadate brzine. Da biste pomogli sustavu da zadrži zadanu brzinu pri usponu, prebacite u niži stupanj prijenosa.

Napomena: Sustav se otkazuje ako brzina vašeg vozila padne ispod 16 km/h (10 mph) ispod zadane brzine tijekom vožnje uzbrdo.

Da biste pomogli sustavu da zadrži zadanu brzinu pri spuštanju nizbrdo, prebacite u niži stupanj prijenosa.

Kontrole tempomata su na upravljaču.

Uključivanje tempomata



Pritisnite tipku tempomata.

Isključivanje tempomata

Pritisnite tipku dok je sustav u stanju pripravnosti ili isključite motor.

Napomena: Podešena brzina briše se kad isključite sustav.

Podešavanje brzine krstarenja

Ubrzajte do željene brzine.

SET+

Pritisnite preklapnu tipku prema gore ili prema dolje da biste postavili trenutnu brzinu.

SET-

Skinite nogu s papučice gasa.

Napomena: Indikator mijenja boju.

Promjena postavljene brzine

SET+

Pritisnite preklapnu tipku prema gore kako biste povećali zadanu brzinu.

SET-

Pritisnite preklapnu tipku prema dolje da biste smanjili zadanu brzinu.

Brzinu možete podešavati u malim koracima.

Napomena: Pritisnite i držite preklapni gumb prema gore ili prema dolje za promjenu zadate brzine u većim koracima.

Napomena: Ako ubrzate pritiskom na papučicu gasa, zadana brzina se neće promijeniti. Kad otpustite papučicu gasa, vaše se vozilo vraća na brzinu koju ste prethodno postavili.

Otkazivanje postavljene brzine

CAN

Pritisnite tipku ili pritisnite papučicu kočnice kako biste poništili postavljenu brzinu.

Napomena: Postavljena brzina je pohranjena.

Ponovno vraćanje na podešenu brzinu

RES

Pritisnite tipku za vraćanje na postavljenu brzinu.

KORIŠTENJE PRILAGODLJIVOG TEMPOMATA



UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Obratite pažnju na promjenu uvjeta na cesti primjerice pri ulasku ili izlasku s autoceste, na cestama s raskrižjima ili kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih traka, zavojitim cestama, skliskim, neasfaltiranim cestama ili strmim padinama.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav za vuču prikolice koji ima naknadno ugrađene elektroničke kontrole kočnica prikolice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.



UPOZORENJE: Sustav ne prepoznaje pješake ili predmete na cesti.



UPOZORENJE: Sustav ne prepoznaje vozila koja dolaze u istom traku.



UPOZORENJE: Ne koristite sustav u uvjetima loše vidljivosti, primjerice, magle, jake kiše, prskanja vode ili snijega.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti gume u dimenzijama osim preporučenih, jer to može utjecati na normalan rad sustava. Ako to ne učinite, može doći do gubitka kontrole vozila, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama.

Sustav prilagođava brzinu vozila kako bi održao postavljeni razmak između vas i vozila ispred vas u istoj traci. Možete odabrati četiri postavke razmaka.

Sustav koristi radar koji projicira snop točno ispred vašeg vozila.



E248321

Kontrole prilagodljivog tempomata su na upravljaču.

Uključivanje prilagodljivog tempomata



Pritisnite za postavljanje sustava u stanje pripravnosti.



E260516

Na informacijskom zaslonu prikazuju se indikator, trenutna postavka razmaka i zadana brzina.

Postavljanje prilagodljive brzine kretanja

Ubrzajte do potrebne brzine.



Pritisnite preklopnu tipku prema gore kako biste postavili trenutnu brzinu.

Skinite nogu s papučice gasa.

Na informacijskom zaslonu prikazuju se zelena indikatorna lampica, trenutna postavka razmaka i zadana brzina.



E249552

Slika vozila prikazuje se ako je ispred vas prepoznato vozilo.

Napomena: Kad je aktivan prilagodljivi tempomat, brzinomjer se može malo razlikovati od postavljene brzine prikazane na informacijskom zaslonu.

Praćenje vozila



UPOZORENJE: Kada pratite vozilo ispred vas, vaše vozilo se ne usporava uvijek dovoljno brzo da izbjegne sudar bez intervencije vozača. Uvijek aktivirajte kočnice po potrebi. Ako to ne učinite, može doći do sudara, ozbiljnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Prilagodljivi tempomat samo upozorava na vozila koja je detektirao radarski senzor. U nekim slučajevima možda neće biti upozorenja ili će ono biti odgođeno. Uvijek trebate koristiti kočnice kada je to potrebno. Ako to ne učinite, može doći do sudara, ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Kada vozilo ispred vas uđe u istu traku ili je u istoj traci ispred vas sporije vozilo, brzina vašeg vozila se prilagođava kako bi se održao unaprijed postavljeni razmak. Na informacijskom zaslonu prikazuje se slika vozila.

Napomena: Kad pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, prilagodljivi tempomat može malo privremeno ubrzati kako bi vam pomoglo u pretjecanju.

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred vas dok:

- Vozilo ispred vas ubrzava do brzine koja je veće od vaše postavljene.
- Vozilo ispred vas izlazi iz trake na kojoj se nalazite.
- Vi ne postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav aktivira kočnice kako bi usporio vaše vozilo da održi siguran razmak od vozila ispred vas. Sustav koristi samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadvladati primjenom kočnica.

Tempomat

Ako sustav utvrdi da njegova maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje dok sustav nastavlja kočiti. Odmah poduzmite akciju.

Napomena: Kočnice mogu emitirati buku kada ih koristi sustav.

Postavljanje razmaka



Možete smanjiti ili povećati udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas pritiskom na kontrolu razmaka.

Napomena: Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.



Odabrani razmak pojavljuje se na informacijskom zaslonu kao što je prikazano trakama na slici. Možete odabrati četiri postavke razmaka.

Postavke razmaka između vozila za prilagodljivi tempomat

Brzina u km/h (mph)	Grafički prikaz - Trake označene između vozila	Vremenski razmak - sekunde	Razmak - udaljenost u m (yd)	Dinamično ponašanje
100 (62)	1	1	28 (31)	Sport.
100 (62)	2	1.4	39 (43)	Normal.
100 (62)	3	1.8	50 (55)	Normal.
100 (62)	4	2.2	61 (67)	Comfort.

Kad uključite motor, sustav odabire zadnju odabranu postavku razmaka.

Nadvladavanje sustava



UPOZORENJE: Ako nadvladate sustav pritiskom na papučicu gasa, on neće automatski aktivirati kočnice kako bi održao razmak prema bilo kojem vozilu ispred vas.

Koristite papučicu gasa da namjerno prijedete postavljeno ograničenje brzine.

Ako nadvladate sustav, indikator svijetli zeleno, a slika vozila se ne prikazuje.

Promjena postavljene brzine

SET+

Pritisnite preklapnu tipku prema gore kako biste povećali zadanu brzinu.

SET-

Pritisnite preklapnu tipku prema dolje da biste smanjili postavljenu brzinu.

Brzinu možete podešavati u malim ili velikim koracima. Jednom pritisnite preklapnu tipku prema gore ili dolje da podesite postavljenu brzinu u malim koracima. Pritisnite i držite preklapnu tipku prema gore ili dolje da podesite postavljenu brzinu u velikim koracima.

Sustav može aktivirati kočnice kako bi usporio vaše vozilo na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina neprestano se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

Otkazivanje postavljene brzine

CAN

Pritisnite tipku ili pritisnite papučicu kočnice.

Posljednja postavljena brzina i razmak prikazani su u svojoj boji, ali se ne brišu.

Napomena: Postavljena brzina također se poništava ako pritisnete papučicu spojke malo dulje vrijeme.

Ponovno postavljanje podešene brzine

RES

Pritisnite tipku.

Brzina vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu i razmak. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

Napomena: Koristite funkciju nastavka samo ako ste svjesni podešene brzine i namjeravate se vratiti na nju.

Automatsko otkazivanje

Sustav ne radi ako je brzina vozila ispod 20 km/h (12 mph). Oglašava se zvučno upozorenje i aktivira se prilagodljivo kočenje ako brzina vozila padne ispod 20 km/h (12 mph).

Automatsko otkazivanje se može dogoditi i kada:

- Gume gube trakciju.
- Brzina motora je preniska.
- Aktivirate parkirnu kočnicu.

Napomena: Ako broj okretaja motora padne prenisko, info-zaslon savjetuje vam da prebacite na niži stupanj prijenosa.

Korištenje na strminama

Odaberite niži stupanj prijenosa kada je sustav aktivan i kada se vozite nizbrdo po strminama, primjerice u planinskim područjima. U tim situacijama sustav treba dodatno kočenje motorom da bi se smanjio opterećenje na redovni kočioni sustav vozila kako bi se spriječilo pregrijavanje.

Napomena: Ako se kočnice koriste predugo, oglasit će se zvučno upozorenje i sustav će se ugasiti. To će omogućiti kočnicama da se ohlade. Nakon što se ohlade, sustav će opet raditi normalno.

Isključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku.

Napomena: Postavljena brzina briše se kad isključite sustav.

Mogući problemi s detekcijom



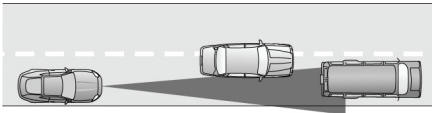
UPOZORENJE: U rijetkim se slučajevima mogu pojaviti problemi s detekcijom zbog cestovne infrastrukture, primjerice mostova, tunela i sigurnosnih prepreka. U tim slučajevima sustav može kasno ili neočekivano kočiti. U svakom ste trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadzor sustava i intervenciju, ako je ona potrebna.



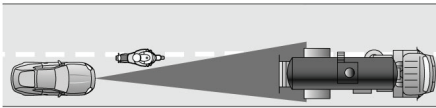
UPOZORENJE: Ako sustav ne radi ispravno, neka se vaše vozilo što prije pregleda.

Radar ima ograničeno vidno polje. Ne otkriva sva vozila u svim situacijama i može se dogoditi da otkrije vozila kasnije nego što očekujete. Slika vozila ispred vas se ne prikazuje ako sustav nije detektirao vozilo ispred vas.

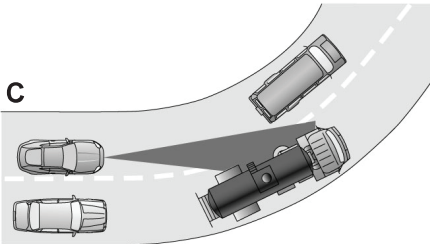
A



B



C



E71621

Mogu se pojaviti problemi s otkrivanjem:

- A Tijekom vožnje drugom linijom u odnosu na vozilo ispred vas.
- B S vozilima koja se kreću po samom rubu vaše prometne trake. Sustav može otkriti takva vozila tek kada se potpuno pomaknu u vašu traku.
- C Mogu se pojaviti problemi s otkrivanjem vozila ispred vas pri ulasku u zavoj ili izlasku iz zavoja.

U tim slučajevima sustav može kočiti kasno ili neočekivano. Ostanite pripralni i poduzmite mjere kada je to potrebno.

Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili se dođe do oštećenja, zona nadzora koju pokriva radar može se promijeniti. To može prouzročiti neispravnost sustava. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.

Sustav nije dostupan

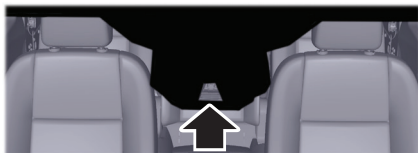
Sustav se možda neće uključiti ako u slučaju:

- Blokirano senzora.
- Visoke temperature kočnica.
- Kvara u sustavu ili srodnom sustavu.

Senzori sustava prilagodljivog tempomata



UPOZORENJE: Sustav možda neće raditi ispravno ako je senzor blokirano. Vjetrobransko staklo mora biti očišćeno od mogućih zaklanjanja.



E243054

Kamera je postavljena iza unutarnjeg ogledala.



E244279

Radar se nalazi iza prednje rešetke, ispod registarske pločice.

Ako nešto ometa radarske signale od senzora, prikazuje se poruka. Sustav ne može detektirati vozilo ispred vas i ne funkcionira kad nešto blokira senzor.

Napomena: Ne možete vidjeti senzor, on se nalazi iza maske.

Prednji dio vozila održavajte čistim od prljavštine, bez metalnih znački ili drugih predmeta. Prednje zaštite za automobil i aftermarket svjetla također mogu blokirati senzor.

Uzrok	Postupak
Površina radara na rešetki je prljava ili zaklonjena na drugi način.	Očistite površinu rešetke ispred radara ili uklonite predmet koji zaklanja radar.
Površina radara na rešetki je čista, ali poruka ostaje na info-zaslonu.	Malo pričekajte. Može proći nekoliko minuta dok radar otkrije da nema više smetnji.
Obilna kiša ili snijeg ometaju radarski signal.	Nemojte koristiti sustav u tim uvjetima, jer možda neće otkriti vozila ispred vas.
Vrtlog vode, snijeg ili led na površini ceste mogu ometati radarske signale.	Nemojte koristiti sustav u tim uvjetima, jer možda neće otkriti vozila ispred.
Nalazite se u pustom ili udaljenom području bez drugih vozila i bez cestovnih objekata.	Pričekajte kratko vrijeme ili priđite na normalni tempomat.

Tempomat

Zbog prirode radarske tehnologije, poruka o blokiranom senzoru mogla bi se prikazati i kada senzor nije blokiran. To se može dogoditi, primjerice, tijekom vožnje u rijetkim ruralnim ili pustinjanskim sredinama. Lažna poruka o blokiranom stanju sama se poništava ili uklanja nakon što isključite i uključite motor.

Prelazak na normalan tempomat



UPOZORENJE: Normalan tempomat neće kočiti kad se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni koji ste način rada odabrali i po potrebi upotrijebite kočnice.

Iz prilagodljivog tempomata u tempomat možete prelaziti putem info-zaslona.

Za prebacivanje između adaptivnog tempomata i normalnog tempomata, upotrijebite kontrole info-zaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Driver assist.	Pritisnite tipku izbornika.
Cruise control	Pritisnite tipku OK .
Mode	Pritisnite tipku OK . Pritisnite preklapnu tipku prema gore ili prema dolje da odaberete željenu postavku. Pritisnite tipku OK .



Indikator tempomata zamjenjuje indikator prilagodljivog tempomata ako odaberete normalan tempomat. Postavka razmaka se ne prikazuje, sustav ne reagira automatski na vozila ispred vas i prilagodljivo kočenje se ne aktivira. Sustav pamti posljednje postavke prilikom pokretanja vašeg vozila.

Indikator prilagodljivog tempomata



Svijetli kad uključite sustav.

Svijetli bijelo kad je sustav u stanju pripravnosti. Svijetli zeleno kad postavite brzinu prilagodljivog tempomata.

Tempomat

Informativne poruke prilagodljivog tempomata

Poruka	Radnja
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual	Vidljivost radara je smanjena.
Adaptive cruise control not available	Sustav nije dostupan.
Adaptive cruise control malfunction	Sustav nije u funkciji. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.
Cruise control active Adaptive braking off	Uključili ste normalan tempomat. Prilagodljivo kočenje se isključuje.

Prilagodljivi tempomat s prepoznavanjem znaka ograničenja brzine (ako je u opremi)



UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

Sustav kombinira prepoznavanje znakova ograničenja brzine s prilagodljivim tempomatom. Sustav vam omogućuje da postavite brzinu vozila na ograničenje brzine koje je detektirao sustav prepoznavanja znakova. Primjerice, ako sustav za prepoznavanje znakova brzine detektira ograničenje brzine od 80 km/h, brzina vozila postavlja se na 80 km/h (50 mph).

Napomena: Sustav ne postavlja brzinu vozila na ograničenja brzine koja su prikazana dodatnim prometnim znakom na info-zaslону.

Napomena: Možete nadvladati postavljenu brzinu u bilo kojem trenutku.

Napomena: Postavka razmaka za prilagodljivi tempomat normalno radi.

Prebacivanje između načina rada tempomata

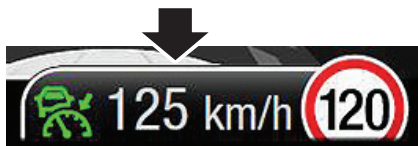
Možete prelaziti između načina tempomata pomoću info-zaslona.

Tempomat

Za prebacivanje između načina rada tempomata, upotrijebite kontrole info-zaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Driver Assist	Pritisnite tipku izbornika.
Cruise control	Pritisnite tipku OK .
Mode	Pritisnite tipku OK . Pritisnite preklopnu tipku prema gore ili prema dolje da odaberete željenu postavku. Pritisnite tipku OK .

Inteligentni način rada



E265663

Ako odaberete ovaj način rada, na zaslonu s informacijama prikazuje se okvir oko postavljene brzine i znak za otkriveno ograničenje brzine. Sustav je osmišljen da postavi brzinu vozila na ograničenje brzine koje je detektirao sustav za prepoznavanje znakova brzine prije nego što vaše vozilo prođe pokraj znaka ograničenja brzine.

Pod određenim uvjetima, sustav možda neće prilagoditi brzinu vozila sve dok vaše vozilo ne prođe znak ograničenja brzine.

Napomena: Postavljena brzina prilagođava se kada sustav otkrije drugačije ograničenje maksimalne brzine.

Ako sustav ne prepozna ograničenje brzine, brzina vozila ostaje pri trenutačno zadanoj brzini.

Automatsko otkazivanje

Ako sustav prepoznavanja znaka brzine prepozna ograničenje brzine ispod minimalne podešene brzine tempomata, oglašava se zvučni signal i sustav se vraća u stanje pripravnosti.

Podešavanje postavki tolerancije brzine

Pomoću izbornika tolerancije na informacijskom zaslonu možete postaviti trajnu toleranciju brzine koja je iznad ili ispod otkrivenog ograničenja brzine.

Da biste prilagodili postavke tolerancije brzine, upotrijebite kontrole info-zaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Driver assist	Pritisnite tipku izbornika.
Cruise control	Pritisnite tipku OK .
Tolerance	Pritisnite tipku OK . Pritisnite preklopnu tipku prema gore ili prema dolje da odaberete željenu postavku brzine. Pritisnite tipku OK .

Tempomat

Prilagodljivi način rada

Ako odaberete ovaj način rada, prilagodljivi tempomat djeluje s ručno postavljenim brzinama. Sustav ne postavlja brzinu vozila na ograničenje brzine koje je detektirao sustav prepoznavanja znakova brzine.

Normalni način rada

Ako odaberete ovaj način rada, djeluje normalan tempomat. Postavka razmaka se ne prikazuje, sustav ne reagira automatski na vozila ispred vas, a prilagodljivo kočenje se ne uključuje.

Informativne poruke prilagodljivog tempomata s prepoznavanjem znakova brzine

Poruka	Radnja
Adaptive cruise control Speed sign recognition not available	Podaci o ograničenju brzine na temelju navigacijskog sustava nisu dostupni. Ako se poruka nastavi pojavljivati, pregledajte vaše vozilo što je prije moguće.

LIMITATOR BRZINE

Način rada



UPOZORENJE: Kada idete nizbrdo, brzina vašeg vozila može se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne aktivira kočnice.



UPOZORENJE: Sustav je dizajniran da pomogne vozaču. Namjera mu nije zamijeniti vašu pažnju i prosuđivanje. I dalje ste odgovorni za vožnju s dužnom brigom i pažnjom.

Sustav vam omogućuje da podesite brzinu na koju je vaše vozilo ograničeno. Postavljena brzina predstavlja efektivnu maksimalnu brzinu vašeg vozila. Možete privremeno premašiti postavljenu brzinu, ako je potrebno, primjerice za pretjecanje.

Korištenje limitatora brzine

Kontrole su na upravljaču.

Uključivanje i isključivanje sustava

LIM

Pritisnite za postavljanje sustava u stanje pripravnosti. Ponovno pritisnite za isključivanje sustava.

Postavljanje ograničenja brzine

SET+

Kada je sustav u stanju pripravnosti, pritisnite preklapnu tipku prema gore ili prema dolje da postavite ograničenje na trenutnu brzinu vozila. Postavljena brzina

SET-

se pohranjuje i prikazuje na informacijskom zaslonu.

Možete podešavati ograničenje brzine u malim ili velikim koracima. Jednom pritisnite preklapnu tipku prema gore ili prema dolje da podesite brzinu u malim koracima. Pritisnite i držite preklapnu tipku prema gore ili prema dolje da podesite brzinu u velikim koracima.

Otkazivanje zadane brzine

CAN

Pritisnite za poništavanje postavljenog ograničenja brzine. Sustav se vraća u stanje pripravnosti.

Ponovno postavljanje podešene brzine

RES

Pritisnite za povratak na već postavljeno ograničenje brzine.

Namjerno prekoračenje ograničenja brzine

Čvrsto pritisnite papučicu gasa da privremeno prekoračite postavljeno ograničenje brzine. Sustav nastavlja djelovati kad brzina vozila padne ispod postavljene granice brzine ili kada pritisnete tipku RES.

Upozorenja sustava

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, na informativnom zaslonu se pojavljuje upozorenje.

Ako nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice kad idete nizbrdo, na zaslonu se pojavljuje upozorenje i oglasit će se zvučni signal.

INTELIGENTNI LIMITATOR BRZINE

Način rada



UPOZORENJE: Kada idete nizbrdo, brzina vašeg vozila može se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne aktivira kočnice.



UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu nad vozilom u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

Sustav vam omogućava da ograničite brzinu vozila na maksimalno ograničenje brzine koje je detektirao sustav za prepoznavanje znakova brzine. Primjerice, ako sustav za prepoznavanje znakova brzine detektira ograničenje brzine od 80 km/h, brzina vozila ograničena je na 80 km/h (50 mph). Možete privremeno premašiti postavljenu brzinu ako je potrebno, primjerice za pretjecanje.

Napomena: Sustav ne limitira brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana dodatnim prometnim znakom na info-zaslону.

Napomena: Sustav ne prepoznaje ograničenja brzine prikazana s dodatnim prometnim znakom.

Pomoću prikaza informacija možete mijenjati između načina ograničavanja brzine. Pogledajte Opće informacije (stranica 81).

Možete postaviti trajnu toleranciju brzine koja je dodatak otkrivenom ograničenju brzine putem izbornika tolerancije na informacijskom zaslonu. Pogledajte Opće informacije (stranica 81).

Korištenje inteligentnog ograničenja brzine

Kontrole su na upravljaču.

Uključivanje ili isključivanje sustava

LIM

Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira kada detektira ograničenje brzine ili, ako se ne utvrdi ograničenje brzine, trenutnom brzinom vozila kao podešenom brzinom. Za isključivanje sustava ponovno pritisnite.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u stanju pripravnosti.

Postavljanje ograničenja brzine

SET+

Pritisnite preklapnu tipku prema gore ili prema dolje da postavite ograničenje brzine na trenutnu brzinu vozila. Postavljena brzina se pohranjuje i prikazuje na informacijskom zaslonu.

SET-

Napomena: Postavljeno ograničenje brzine prilagođava se kada sustav detektira drugačije ograničenje maksimalne brzine.

Napomena: Ako sustav ne može detektirati ograničenje maksimalne brzine, sustav se vraća u stanje pripravnosti.

Možete podešavati ograničenje brzine u malim ili velikim koracima. Jednom pritisnite preklapnu tipku prema gore ili prema dolje da podesite brzinu u malim koracima. Pritisnite i držite preklapnu tipku prema gore ili prema dolje da podesite brzinu u velikim koracima.

Otkazivanje zadane brzine

CAN

Pritisnite za poništavanje postavljenog ograničenja brzine. Sustav se vraća u stanje pripravnosti.

Ponovno postavljanje podešene brzine

RES

Pritisnite za povratak na već postavljeno ograničenje brzine. Sustav postavlja limitator brzine na detektirano maksimalno ograničenje brzine u trenutku kad nastavlja s radom.

Namjerno prekoračenje ograničenja brzine

Čvrsto pritisnite papučicu gasa da privremeno prekoračite postavljeno ograničenje brzine. Sustav nastavlja djelovati kad brzina vozila padne ispod postavljene granice brzine ili kada pritisnete tipku RES.

Upozorenja sustava

Upozorenje se pojavljuje na informativnom zaslonu ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Ako brzina vozila premašuje trenutno postavljenu brzinu.
- Ako sustav otkrije ograničenje maksimalne brzine koje je manje od trenutne brzine vozila.
- Ako namjerno premašite postavljenu brzinu.
- Ako nenamjerno premašite postavljenu brzinu, primjerice kad idete nizbrdo. Oglašava se i zvučni signal.

Napomena: *Zvučni signal se oglašava ako nastavite premašivati postavljenu brzinu.*

Napomena: *Ako sustav prepoznavanja znakova brzine detektira ograničenje koje je izvan operativnog brzinskog raspona, oglašava se zvučni signal i sustav se vraća u stanje pripravnosti.*

Uzbunjivanje vozača



UPOZORENJE: Sustav je dizajniran da pomogne vozaču. Namjena mu nije zamijeniti vašu pažnju i prosuđivanje. I dalje ste odgovorni za vožnju s dužnom pažnjom i pažnjom.



UPOZORENJE: U svako doba, odgovorni ste za kontrolu nad vašim vozilom, za nadzor sustava i intervencije, ukoliko su potrebne. Ukoliko to ne učinite, može doći do gubitka kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Sustav neće funkcionirati ako su senzori blokirani. Održavajte vjetrobran čistim i bez ikakvih zaklanjanja.



UPOZORENJE: Redovito se odmarajte ako se osjetite umornim. Ne čekajte da vas sustav upozori.



UPOZORENJE: Određeni stilovi vožnje mogu dovesti do upozorenja sustava, čak i ako niste umorni.



UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima može se dogoditi da sustav neće funkcionirati. Kiša, pljuskovi i snijeg mogu limitirati performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake na cesti.



UPOZORENJE: Ukoliko dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, bez odgode dajte vozilo na pregled ovlaštenom zastupniku.



UPOZORENJE: Sustav neće ispravno raditi ukoliko je vozilo opremljeno ovjesom koji nije odobrio Ford.

Sustav je dizajniran kako bi vas upozorio ukoliko otkrije da postajete pospani ili ako vaša vožnja bude poremećena. Sustav će proračunati razinu vaše budnosti na temelju vašeg ponašanja u prometu u odnosu na oznake na cesti i druge faktore, u situacijama kada je brzina kretanja vašeg vozila veća od oko 65 km/h (40 mph).

Sustav možete uključiti ili isključiti pomoću zaslona s informacijama. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 81).

Napomena: Sustav ostaje uključen ili isključen, ovisno o tome kako je zadnji put postavljen.

Upozorenja sustava

Sustav upozorenja ima dvije razine:

1. Prvo se izdaje privremeno upozorenje kao savjet da se odmorite. Ova poruka se pojavljuje samo na kratko vrijeme.
2. Ako se ne odmorite, a sustav otkrije da se vaša vožnja pogoršava, izdat će daljnje upozorenje. Ono će ostati na informacijskom zaslonu sve dok ga ne uklonite. Pogledajte **Informativne poruke** (stranica 86).

Napomena: Sustav vas neće upozoravati ako brzina vozila padne ispod oko 65 km/h (40 mph).

Zaslon sustava za uzbuđivanje vozača

Vaša proračunata razina budnosti prikazana je u šest koraka kao obojena traka. Traka putuje s desna na lijevo kako se izračunata razina budnosti smanjuje.

Status možete vidjeti u svakom trenutku na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 81).



E249476

Vaša proračunata razina budnosti je dobra.



E249477

Vaša proračunata razina budnosti je niska. Trebate zaustaviti vozilo i odmoriti se čim to bude moguće sigurno učiniti.

Vaša proračunata razina budnosti prikazuje se u svojoj boji ako:

- Senzor ne može pratiti oznake prometne trake.
- Brzina vozila manja je od oko 65 km/h (40 mph).

Resetiranje sustava

Možete resetirati sustav ako:

- Isključite i uključite paljenje kada vozilo miruje.
- Otvorite i zatvorite vozačeva vrata kada vozilo miruje.

SUSTAV ODRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI



UPOZORENJE: U svakom trenutku ste odgovorni za upravljanje vašim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć te vas ne oslobađa od odgovornosti vožnje s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako je senzor blokirao, sustav možda neće funkcionirati.



UPOZORENJE: Sustav može pogrešno slijediti oznake na kolniku, kao i druge objekte. To može dovesti do lažnog ili netočnog upozorenja.



UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima moguće je da sustav neće funkcionirati. Kiša, snijeg i pljusak mogu utjecati na senzor.



UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti rad senzora.



UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake na cesti.



UPOZORENJE: Ukoliko dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, bez odgode dajte vozilo na pregled ovlaštenom zastupniku.



UPOZORENJE: Sustav neće ispravno raditi ukoliko je vozilo opremljeno ovjesom koji nije odobrio Ford.

Sustav je osmišljen da vas upozori pružanjem privremene pomoći upravljanju ili vibriranjem upravljača kada otkrije nenamjerni odlazak iz prometne trake. Sustav otkriva i prati oznake prometne trake pomoću kamere postavljene iza unutarnjeg ogledala. Sustav radi samo kada je brzina vozila veća od približno 65 km/h (40 mph). Status sustava možete vidjeti na informacijskom zaslonu.

Napomena: Sustav radi kada kamera može otkriti barem jednu oznaku trake ili rub ceste.

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih stanja:

- Ako sustav ne prepoznaje barem jednu oznaku trake ili rub ceste.
- Ako uključite pokazivač smjera.
- Ako namjerno usmjeravate svoje vozilo, ubrzavate brzo ili jako kočite.
- Ako je brzina vozila manja od 65 km/h (40 mph).
- Ako se aktivira sustav protiv blokiranja kočnica, kontrola stabilnosti ili kontrola trakcije.
- Ako je traka uska.

Sustav možda neće ispraviti pozicioniranje u traci u bilo kojem od sljedećih stanja:

- Jak vjetar.
- Neravne površine ceste.
- Velika ili neujednačena opterećenja.
- Nepravilan tlak u gumama.

Uključivanje i isključivanje sustava za održavanje u traci



E270719

Pritisnite tipku na ručici pokazivača smjera.

Napomena: Indikator upozorenja može ostati svijetliti na informacijskom zaslonu kada isključite sustav.

Pomoć u vožnji

Napomena: Sustav se može uključiti kad pokrenete vozilo.

Postavke sustava za održavanje trake

Sustav ima različite postavke koje možete pregledati ili prilagoditi pomoću info-zaslona.

Podešavanje jačine

Da biste prilagodili postavku jačine vibracije na kolu upravljača, upotrijebite kontrole info-zaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Driver assist	Pritisnite tipku izbornika
Lane keeping system	Pritisnite tipku OK .
Intensity	Pritisnite tipku OK . Pritisnite preklopnu tipku prema gore ili prema dolje da biste odabrali traženu postavku. Pritisnite tipku OK .

Napomena: Ova postavka ne utječe na način pomoći.

Napomena: Prilikom pokretanja vašeg vozila sustav pamti posljednje postavke. Ako sustav otkrije MyKey, način rada postavljen je na upozorenje.

Način upozorenja

Javlja se vibracijom na upravljaču kada sustav otkrije nenamjerni odlazak iz trake.

Podešavanje osjetljivosti

Da biste prilagodili postavku brzine upozorenja, upotrijebite kontrole info-zaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Driver assist	Pritisnite tipku izbornika
Lane keeping system	Pritisnite tipku OK .
Sensitivity	Pritisnite tipku OK . Pritisnite preklopnu tipku prema gore ili prema dolje da biste odabrali traženu postavku. Pritisnite tipku OK .

Napomena: Prilikom pokretanja vašeg vozila sustav pamti posljednje postavke.

Način pomoći

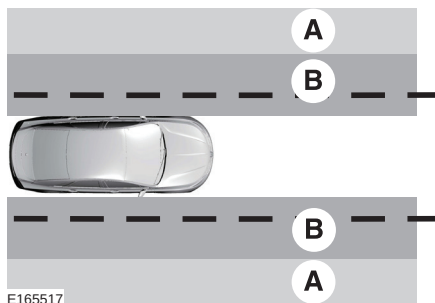
Pruža privremenu pomoć u upravljanju prema središtu trake kad sustav otkrije nenamjerni odlazak iz vozne trake.

Napomena: Kada je način pomoći uključen, a sustav kratko vrijeme ne prepozna bilo kakvu aktivnost upravljanja, primjerice lagano držanje upravljača, bit ćete upozoreni da stavite ruke na upravljač.

Pomoć u vožnji

Način upozorenja i pomoći

Pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema središtu trake kad sustav otkrije nenamjerni izlazak iz vozne trake. Ako vaše vozilo i dalje lagano pokazuje namjeru izlaska iz trake, upravljač će vibrirati.



E165517

A Način upozorenja

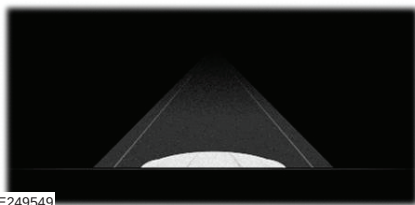
B Način pomoći

Napomena: Dijagram prikazuje opću pokrivenost zona. Ne daje točne parametre zone.

Za promjenu između načina rada sustava za održavanje u traci, pomoću kontrole info-zaslona na upravljaču odaberite sljedeće:

Stavka izbornika	Radnja
Driver assist.	Pritisnite tipku izbornika.
Lane keeping system	Pritisnite tipku OK .
Mode	Pritisnite tipku OK . Pritisnite preklopnu tipku prema gore ili prema dolje da biste odabrali traženu postavku brzine. Pritisnite tipku OK .

Zaslon sustava za održavanje u traci



E249549

Kad je sustav isključen, ne prikazuju se indikator sustava ili oznake trake.

Način upozorenja



E249550

Pomoć u vožnji

Kad uključite sustav, na info-zaslonu se pojavljuje indikator i prikazuje se grafika koja prikazuje oznake trake.

Način pomoći



E249551

Ako uključite Način pomoći ili Način upozorenja i pomoći, s oznakama trake se prikazuju i strelice.

Lampice upozorenja i indikatori sustava za održavanje u traci

Indikator upozorenja za održavanje u traci



Svijetli kada uključite sustav, a način upozorenja je uključen.

Lampica pomoći za održavanje u traci



Svijetli kad se sustav aktivira, a uključeni su način upozorenja ili način pomoći.

Crno-bijeli informativni zaslon

Indikator	Status sustava
Sivo	Nedostupan
Bijelo	Dostupan
Bijelo i inverzno	Privremena pomoć upravljanju
Bijelo i trepćuće	Privremena pomoć upravljanju i vibriranje upravljača

Informativni zaslon u boji

Indikator	Status sustava
Sivo	Nedostupan
Zeleno	Dostupan
Žuto	Privremena pomoć upravljanju
Crveno	Privremena pomoć upravljanju i vibriranje upravljača

Poruke sustava za održavanje u traci

Poruka	Radnja
Lane keeping system malfunction Service required	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.

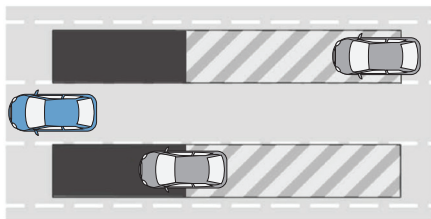
SUSTAV ZA NADZOR MRTVOG KUTA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti informativni sustav za slijepe točke kao zamjenu za korištenje unutarnjih i vanjskih ogledala ili osvrtnanje preko ramena prije promjene trake. Informativni sustav za nadzor mrtvog kuta nije zamjena za opreznost u vožnji.



UPOZORENJE: Sustav možda neće raditi ispravno tijekom teških vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Vozite uvijek s brigom i pažnjom. Ako niste pažljivi, može doći do sudara.



E255695

Sustav je dizajniran za otkrivanje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Područje otkrivanja nalazi se na obje strane vašeg vozila, protežući se prema stražnjem dijelu, od vanjskih ogledala do približno 4 m (13 ft) izvan stražnjeg branika. Područje otkrivanja proteže se na otprilike 18 m (59 ft) iza stražnjeg branika kada je brzina vozila veća od 48 km/h (30 mph), kako bi vas sustav upozorio na brža vozila koja vam se približavaju.

Napomena: Sustav ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Nije osmišljen za otkrivanje parkiranih vozila, pješaka, životinja ili druge infrastrukture.

Upotreba sustava za nadzor mrtvog kuta

Vozila s automatskim mjenjačem

Sustav se uključuje kada se ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Uključite svoje vozilo.
- Ubacite mjenjač u položaj za vožnju (D).
- Brzina vozila veća je od 10 km/h (6 mph).

Napomena: Sustav ne radi u parkirnom položaju (P) ili položaju za vožnju unatrag (R).

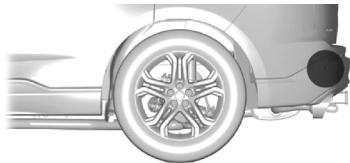
Vozila s ručnim mjenjačem

Sustav se uključuje kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Uključite svoje vozilo.
- Brzina vozila veća je od 10 km/h (6 mph).

Napomena: Sustav ne radi u položaju za vožnju unatrag (R).

Senzori informativnog sustava za nadzor mrtvog kuta



E205199

Senzori se nalaze iza stražnjeg branika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore bez snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Ne prekrivajte senzore naljepnicama za branike, smjesom za popravke ili drugim predmetima.

Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.

Ako su senzori blokirani, na info-zaslону se može pojaviti poruka. Indikatori upozorenja ostaju osvijetljeni, ali sustav vas ne upozorava.

Uključivanje i isključivanje informativnog sustava za nadzor mrtvog kuta

1. Pomoću kontrola prikaza informacija na upravljaču odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Driver assistance**.
3. Odaberite **BLIS**.

Ako isključite sustav, svijetli lampica upozorenja i prikazuje se poruka. Kad uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja trepere dvaput.

Napomena: Ako privremeno isključite sustav, on se uključuje sljedeći put kada uključite kontakt.

Napomena: Sustav možda ne radi ispravno prilikom vuče prikolice. Za vozila s modulom i kukom za vuču prikolice koji su odobreni s naše strane, sustav se isključuje kad priključite prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom ili kukom za vuču preporučujemo da isključite sustav kad priključite prikolicu.

Za trajno isključivanje sustava obratite se ovlaštenom zastupniku.

Indikator informativnog sustava za nadzor mrtvog kuta

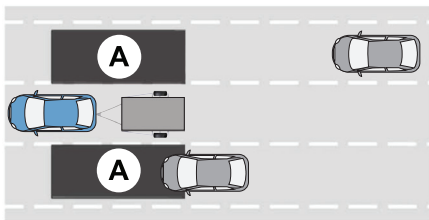


Kad sustav prepozna vozilo, u vanjskom ogledalu sa strane s koje se približava vozilo svijetli indikator upozorenja. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator alarma trepće.

Ako sustav prepozna grešku, na instrumentnoj ploči svijetli indikator i na info-zaslону pojavljuje se poruka. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.

Napomena: Sustav vas možda neće upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz detekcijsku zonu.

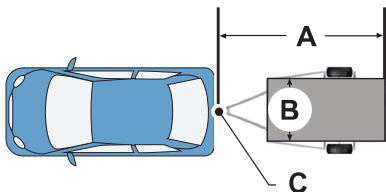
Informacijski sustav mrtvih kutova s vučom prikolice



E293525

Informacijski sustav mrtve točke s vučom prikolice dizajniran je za otkrivanje vozila koja su možda ušla u zonu slijepe točke. Područje otkrivanja nalazi se s obje strane vašeg vozila i prikolice, pružajući se unatrag od vanjskih ogledala do kraja vaše prikolice. Kad pričvrstite prikolicu i postavite prikolicu, informativni sustav mrtve točke s vučom prikolice aktivira se kada vozite naprijed iznad 10 km/h (6 mph).

Postavljanje duljine prikolice



E293526

- A Duljina prikolice.
- B Širina prikolice.
- C Spona prikolice.

Sustav djeluje samo ako je prednja širina prikolice manja od 2,5 m (8,2 ft), a ukupna duljina od spone prikolice do stražnjeg dijela prikolice manja od 10 m (33 ft).

1. Pomoću kontrola prikaza podataka na upravljaču odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Driver assistance**.
3. Odaberite **BLIS**.
4. Odaberite **Trailer lengths**.
5. Odaberite željenu postavku.
6. Odaberite duljinu prikolice po najbližoj dostupnoj vrijednosti
7. Pritisnite **OK**.

Napomena: Sustav se isključuje i pojavljuje se poruka kad je priključena prikolica, ali nije postavljena ili je odabrano **None**.

Napomena: Ako pričvrstite nosače tereta kao što su nosači za bicikle ili nosači tereta s električnim osvjetljenjem, unesite dužinu od 1 m (3 stope). Upozorenje o bočnom prometu ostaje uključeno.

Odabir prikolice

1. Pomoću kontrola prikaza podataka na upravljaču odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Driver assistance**.
3. Odaberite **BLIS**.
4. Odaberite **Trailer**.
5. Odaberite **None**, **Trailer A**, **Trailer B** ili **Trailer C**.
6. Pritisnite **OK**.

Napomena: Sustav se isključuje i pojavljuje se poruka kad je priključena prikolica, ali nije postavljena ili je odabrano **None**.

Kvar informacijskog sustava mrtvog kuta

Neke prikolice mogu uzrokovati blage promjene u performansama sustava:

- Prikolice širokog sanduka, posebno one šire od vučnog vozila, mogu prouzročiti lažna upozorenja tijekom vožnje pored infrastrukture ili u blizini parkiranih automobila. Lažno upozorenje može se pojaviti i prilikom skretanja za 90 stupnjeva ili vožnje u kružnom toku.
- Široke prikolice ukupne duljine veće od 6 m (20 stopa) mogu uzrokovati odgođena upozorenja kada vozilo prolazi velikom brzinom.

Informativne poruke sustava za nadzor mrtvog kuta

Poruka	Radnja
BLIS not available Sensor See manual	Prikazuje se ako su senzori nadzora mrtvog kuta blokirani.
BLIS and cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako na svoje vozilo pričvrstite prikolicu.
BLIS malfunction	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.

UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav upozorenja o bočnom prometu kao zamjenu za korištenje unutarnjih i vanjskih ogledala ili osvrtnje preko ramena prije nego što napustite parkirno mjesto. Sustav uzbuđivanja zbog bočnog prometa nije zamjena za opreznu vožnju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće raditi ispravno tijekom teških vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja. Vozite uvijek s brigom i pažnjom. Ako se toga ne pridržavate, može doći do sudara.

Sustav je osmišljen za upozoravanje na vozila koja se približavaju sa strane iza vašeg vozila kad ubacite u stupanj za vožnju unatrag (R). Ako nastavite vožnju unatrag nakon što vas sustav upozori, sustav je dizajniran tako da aktivira kočnice ako i dalje prepoznaje vozilo koje se približava. Ako sustav aktivira kočnice, na informativnom zaslonu se pojavljuje poruka.

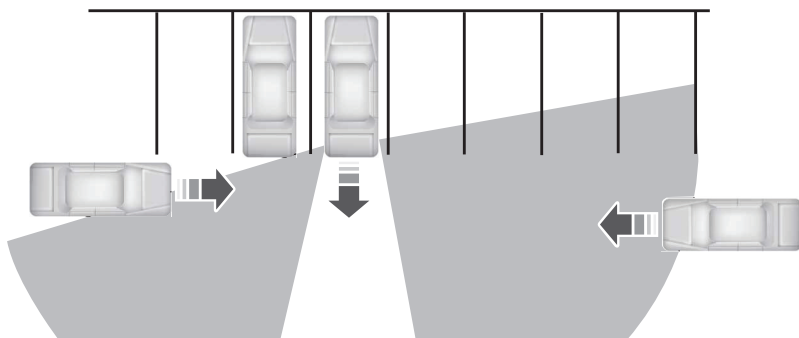
Napomena: Sustav ne aktivira kočnice ako ga nadjačate pritiskom na papučicu gasa.

Korištenje uzbuđivanja zbog bočnog prometa

Sustav je osmišljen za otkrivanje vozila koja se približavaju brzinom između 6 km/h (4 mph) i 60 km/h (37 mph). Pokrivenost se smanjuje ako su senzori djelomično, uglavnom ili potpuno ometani. Polako kretanje unatrag pomaže povećati područje pokrivanja i učinkovitost.

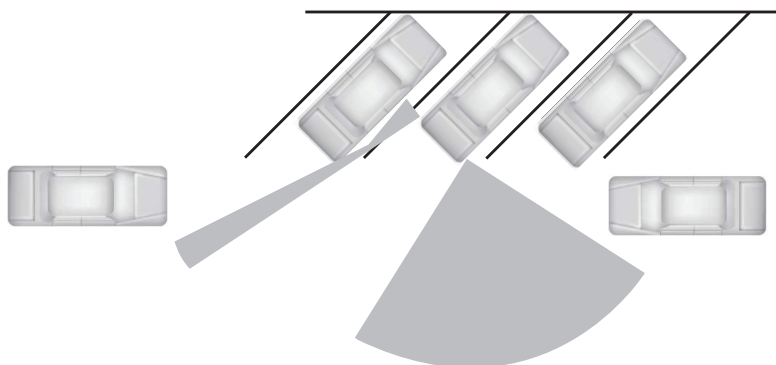
Sustav se uključuje kad pokrenete motor i ubacite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R). Sustav se isključuje kad mjenjač izbacite iz stupnja za vožnju unatrag (R).

Pomoć u vožnji



E142440

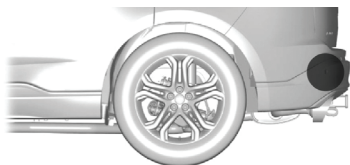
Senzor na lijevoj strani samo je djelomično ometen, a zona pokrivanja na desnoj strani je maksimalna.



E142441

Zona pokrivanja također se smanjuje pri parkiranju pod uskim kutovima. Senzor na lijevoj strani uglavnom je ometen, a zona pokrivanja na toj strani je znatno smanjena.

Senzori sustava upozorenja na bočni promet



E205199

Senzori su iza stražnjeg branika, s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore čistima, bez snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Ne prekrivajte senzore naljepnicama za branike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.

Ako su senzori blokirani, na zaslonu s informacijama može se pojaviti poruka kad mjenjač ubacite u stupanj za vožnju unatrag (R).

Ograničenja sustava upozorenja na bočni promet

Sustav možda neće ispravno raditi ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Senzori su blokirani.
- Susjedna parkirana vozila ili predmeti ometaju senzore
- Vozila se približavaju brzinom manjom od 6 km/h (4 mph) ili većom od 60 km/h (37 mph).
- Brzina vašeg vozila veća je od 12 km/h (7 mph).
- Izlazite unatrag iz kutnog parkirnog mjesta.

Ponašanje upozorenja na bočni promet kad je priključena prikolica

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi prilikom vuče prikolice. Za vozila s odobrenim modulom za vuču prikolice i polugom za vuču, sustav se isključuje kada pričvrstite prikolicu. Za vozila s aftermarket modulom za vuču prikolice ili šipkom za vuču, preporučujemo da isključite sustav kada pričvrstite prikolicu.

Upozorenje o bočnom prometu ostaje uključeno kada priključite prikolicu na vozila opremljena sustavom informacija o mrtvom kutu s prikolicom u sljedećim uvjetima:

- Spojite prikolicu.
- Prikolica je stalak za bicikle ili nosač tereta s maksimalnom duljinom od 1 m (3 stope).
- Na zaslonu s informacijama postavite duljinu prikolice na 1 m (3 ft).

Pogledajte **Informacijski sustav mrtvog kuta** (stranica 199).

Uključivanje ili isključivanje sustava

Da biste uključili ili isključili upozorenje o bočnom prometu, upotrijebite kontrole info-zaslona. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 81).

Napomena: Sustav se uključuje svaki put kada uključite kontakt. Za trajno isključivanje sustava obratite se ovlaštenom zastupniku.

Indikator upozorenja na bočni promet



Kad sustav otkrije približavanje vozila, začuje se zvučni signal, u odgovarajućem vanjskom ogledalu svijetli indikator, a na info-zaslonu se pojavljuju strelice koje pokazuju s koje strane dolazi vozila koje se bočno približava.

Napomena: Ako se strelice ne prikazuju, na zaslonu se prikazuje poruka.

Ako sustav ne radi, na instrumentnoj ploči svijetli indikator, a na info-zaslonu pojavljuje se poruka. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.

Napomena: U izuzetnim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti ili aktivirati kočnice čak i kada u detekcijskoj zoni nema ničega, primjerice kada vozilo prolazi dalje od vašeg vozila.

Informativne poruke o upozorenju na bočni promet

Poruka	Radnja
Cross traffic alert	Prikazuje se umjesto pokazivačkih strelica kada sustav otkrije vozilo. Provjerite promet koji se približava.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori upozorenja na bočni promet blokirani. Očistite senzore. Ako se poruka nastavi pojavljivati, pregledajte vaše vozilo što je prije moguće.
Cross traffic malfunction	Sustav nije u funkciji. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako na svoje vozilo pričvrstite prikolicu.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Način rada



UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu nad vozilom u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće raditi ispravno ako je senzor blokiran.

Napomena: U teškim i hladnim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u osvjetljenju mogu onemogućiti ispravno funkcioniranje senzora.

Napomena: Nemojte obavljati popravke vjetrobranskog stakla u neposrednoj blizini senzora.

Napomena: Ukoliko vaše vozilo ima sustav ovjesa koji nije odobren s naše strane, sustav možda neće ispravno funkcionirati.

Napomena: Uvijek koristite originalne Fordove dijelove pri izmjeni žarulja prednjih svjetala. Druge žarulje mogu umanjiti performanse sustava.

Napomena: Sustav ne može prepoznati sve prometne znakove i može čitati znakove na pogrešan način.

Napomena: Redovito čistite vjetrobransko staklo od prepreka kao što su ptičji izmet, kukci, snijeg ili led.

Napomena: Sustav je osmišljen kako bi automatski prepoznao prometne znakove u skladu s Bečkom konvencijom.

Napomena: Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije koje su integrirane u izdanje nositelja podataka.

Senzor je smješten iza unutrašnjeg ogledala te kontinuirano prati prometne znakove kako bi vas informirao o trenutnim ograničenjima brzine i mogućnostima pretjecanja.

Sustav automatski detektira prepoznatljive znakove kao što su:

- Znakovi ograničenja brzine.
- Znakovi zabrane pretjecanja.
- Znakovi prestanka ograničenja brzine.
- Znakovi prestanka zabrane pretjecanja.

Upotreba prepoznavanja prometnih znakova

Podešavanje upozorenja na brzinu

Sustav ima određeni broj razina upozorenja za brzinu koje mogu biti podešene korištenjem informacijskog zaslona. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 81).

Zaslon sustava



E132994

Sustav može usporedno prikazati dva prometna znaka na zaslonu.

Možete vidjeti status u bilo kojem trenutku koristeći informacijski zaslon.

Zaslon sustava je u sljedeće četiri razine:

1. Svi novi prepoznatljivi prometni znakovi će se prikazati jače osvijetljeni nego ostali znakovi upozorenja na zaslonu.
2. Nakon predodređenog vremena prikazat će se normalno.
3. Nakon predefinirane udaljenosti bit će blijedo prikazani.
4. Nakon sljedeće predefinirane udaljenosti će biti izbrisani.

Ako je otkriven dopunski prometni znak, on se prikazuje ispod odgovarajućeg prometnog znaka. Primjerice, pri prolasku reduciranog ograničenja brzine u mokrim uvjetima.

Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, spremljeni podaci o prometnim znakovima mogu utjecati na vrijednost preporučenog ograničenja brzine.

Uključivanje i isključivanje sustava

Možete uključiti i isključiti sustav koristeći informacijski zaslon. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 81).

Napomena: Sustav pamti posljednje postavke prilikom pokretanja vašeg vozila.

UPOZORENJE NA KRIVI SMJER



UPOZORENJE: Sustav je dizajniran da pomogne vozaču. Namjena mu nije zamijeniti vašu pažnju i prosuđivanje. I dalje ste odgovorni za vožnju s dužnom brigom i pažnjom.



UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za kontrolu nad vašim vozilom, nadzor sustava i intervenciju, ako je potrebna. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom nadzora nad vašim vozilom, teškim osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće raditi ispravno ako je senzor blokiran. Vjetrobransko staklo mora biti oslobođeno od prepreka.

Sustav je osmišljen da vas upozori ako otkrije da vozite krivim smjerom na izlasku s autoceste.

Sustav koristi senzor iza unutarnjeg zrcala da otkrije znakove zabrane ulaska i koristi informacije iz navigacijskog sustava.

Pomoć u vožnji

Napomena: Ne izvodite popravke vjetrobarskog stakla u neposrednoj blizini oko senzora.

Napomena: Podaci prometnih znakova koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije integrirane u izdanje nositelja podataka.

Napomena: Sustav je osmišljen za otkrivanje prometnih znakova u skladu s Bečkom konvencijom.

Napomena: Sustav možda ne može prepoznati sve prometne znakove te može pogrešno pročitati znakove.

Napomena: Ako vaše vozilo ima komplet ovjesa koji nije odobren od naše strane, sustav možda neće ispravno raditi.

Napomena: Prilikom zamjene žarulja prednjeg svjetla, uvijek koristite Fordove originalne dijelove. Ostale žarulje mogu smanjiti performanse sustava.

Napomena: Sustav ne radi u nekim zemljama. Preporučujemo vam da provjerite dostupnost sustava prije upotrebe.

Ako sustav otkrije da vozite krivim putem na izlaznoj cesti s autoceste, na zaslonu se pojavljuje poruka i čuje se zvučni signal. Zvuk audio sustava se potpuno stišava, a navođenje navigacijskog sustava se prekida.

Napomena: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima sustav možda neće raditi. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrast osvjetljenja mogu spriječiti ispravno funkcioniranje senzora.

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi u područjima u izgradnji ili područjima nove infrastrukture.

Napomena: U posebnim uvjetima sustav bi vas mogao upozoriti čak i ako ne vozite krivim putem na izlaznoj cesti s autoceste.

Uključivanje ili isključivanje upozorenja na krivi smjer

Da biste uključili ili isključili upozorenje na krivi smjer, upotrijebite kontrole infozaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Driver assist	Pritisnite tipku izbornika.
Wrong way alert	Pritisnite tipku OK .

Napomena: Prilikom pokretanja vašeg vozila sustav pamti posljednje postavke.

Informativne poruke upozorenja na krivi smjer

Poruka	Radnja
Check driving condition	Sustav je otkrio da vozite krivim smjerom na izlasku s autoceste. Pritisnite tipku OK .

ECO

Eco način rada

O Eco načinu rada

Sustav je dizajniran za praćenje određenih vozničkih karakteristika kako bi vam pomogao da vozite učinkovitije. Pogledajte **Učinkovit vožnja** (stranica 226).

Napomena: Razine učinkovitosti ne rezultiraju definiranom brojkom potrošnje goriva. Pogledajte *Potrošnja goriva* (stranica 140).

Napomena: Sustav prikazuje samo razinu učinkovitosti za trenutno putovanje. Sustav se resetira svaki put kada uključite kontakt.

Trenutna razina učinkovitosti

Prsten zaslona povećava se kada se trenutna razina učinkovitosti povećava i svijetli kada dosegne maksimalnu učinkovitost. Razina se neprestano ažurira kako bi ukazala na razinu učinkovitosti trenutnog putovanja.

Pregled trenutne razine učinkovitosti

1. Pomoću kontrola prikaza informacija na upravljaču odaberite MyView.
2. Odaberite Eco coach.

Sažetak putovanja

Izračunati sažetak putovanja prikazan je u obliku četiri trake u boji. Trake se kreću s lijeva na desno kako se povećava izračunati stupanj učinkovitosti. Trake označavaju prosječnu razinu učinkovitosti za ubrzanje, usporavanje, brzinu i mijenjanje brzina tijekom ukupne udaljenosti koje je vaše vozilo prevelo na trenutnom putovanju.

Napomena: Vozila s automatskim mjenjačem nemaju traku za promjenu stupnja prijenosa.

Pregled sažetka putovanja

1. Pomoću kontrola prikaza informacija na upravljaču odaberite MyView.
2. Odaberite Eco coach.

Učinkovit način vožnje

O učinkovitom načinu vožnje

Učinkovit način vožnje pruža informacije o prometu, gotovo u stvarnom vremenu, koje vam pomažu u učinkovitijoj vožnji s izbjegavanjem jakog kočenja.

Uključivanje i isključivanje učinkovitog načina vožnje

1. Koristeći kontrole prikaza informacija na upravljaču, odaberite **Driver assist**.
2. Odaberite **Eco coach**.
3. Uključite i isključite **Eco advice**.

Prikaz učinkovitog načina vožnje

1. Koristeći kontrole prikaza informacija na upravljaču, odaberite Driver assist.

Prsten zaslona može pružiti informacije o ograničenju brzine, prilazu autoceste, nagibu, zavoju, pješačkom prijelazu itd.

Indikator učinkovitog načina vožnje



Ukazuje to da morate polako usporavati.

Sažetak putovanja

Izračunati sažetak putovanja prikazan je u obliku pet traka u boji. Trake se kreću slijeva udesno kako se izračunata razina učinkovitosti povećava. Trake prikazuju prosječnu razinu učinkovitosti za ubrzanje, usporavanje, brzinu, prebacivanje stupnjeva prijenosa i rezultat tijekom ukupne udaljenosti koju je vaše vozilo prešlo za trenutno putovanje.

Napomena: Vozila s automatskim mjenjačem nemaju signalnu traku za prebacivanje stupnjeva.

Pregled sažetka putovanja

1. Pomoću kontrola prikaza informacija na upravljaču odaberite **MyView**.
2. Odaberite **Eco coach**.
3. Isključite motor.
4. Pritisnite tipku **OK**.

POMOĆ PRIJE SUDARA



UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav ne radi tijekom naglih ubrzanja ili naglih promjena smjera. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do sudara ili osobnih ozljeda.



UPOZORENJE: Može se dogoditi da sustav ne radi ili radi sa smanjenim funkcijama tijekom hladnih i teških vremenskih uvjeta. Snijeg, led, kiša, prskanje vode i magla mogu štetno utjecati na sustav. Održavajte prednju kameru i radar čistima i bez snijega i leda. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom nadzora nad vašim vozilom, teškim osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće raditi ispravno ako vaše vozilo ima vjetrobransko staklo koje nije Fordovo. Ne izvodite popravke vjetrobranskog stakla na području oko senzora.



UPOZORENJE: U situacijama kada kamera ima ograničenu sposobnost otkrivanja, to može umanjiti performanse sustava. Te situacije uključuju, ali nisu ograničene na, izravnu ili slabu sunčevu svjetlost, vozila koja se noću voze bez stražnjih svjetala,

nekonvencionalne vrste vozila, pješake koji trče, djelomično zamračene nejasne pješake ili pješake koje sustav ne može razlikovati od skupine. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom nadzora nad vašim vozilom, teškim osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav pomoći prije sudara uz potporu kočnica ne može spriječiti sve sudare. Ne računajte na to da će ovaj sustav zamijeniti vašu prosudbu i potrebu održavanja ispravnog razmaka i brzine.

Sustav pomoći prije sudara je aktivan kada vozilo dosegne brzinu veću od otprilike 5 km/h (3 mph). Otkrivanje pješaka aktivno je pri brzinama do 80 km/h (50 mph).

Napomena: Sustav nije osmišljen za prepoznavanje životinja.

Pomoć u vožnji

Napomena: Sustav nije osmišljen za otkrivanje vozila ili biciklista koji putuju u drugom smjeru.



E156130

Ako se vaše vozilo brzo približava drugom stacionarnom vozilu, vozilu ili biciklistu koji putuju u istom smjeru kao i vi, ili pješaku unutar vaše staze za vožnju, sustav je dizajniran za pružanje tri razine funkcionalnosti.

Razina funkcionalnosti	Opis
Upozorenje	Kad se aktivira, treperi lampica upozorenja i čuje se zvučni signal.
Potpora kočnicama	Sustav je osmišljen da pomogne u smanjenju brzine udara pripremanjem kočnica za brzo kočenje. Sustav ne aktivira automatski kočnice. Ako pritisnete papučicu kočnice, sustav može primijeniti dodatno kočenje do maksimalne sile kočenja, čak i ako lagano pritisnete papučicu kočnice.
Aktivno kočenje	Sustav je osmišljen da aktivira kočnice ako otkrije da je sudar neizbježan. To može pomoći pri smanjenju udara ili izbjegavanju sudara.

Da biste uključili ili isključili aktivno kočenje, upotrijebite kontrole info-zaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Driver assist	Pritisnite tipku izbornika.
Pre-collision assist	Pritisnite tipku OK.
Active braking	Pritisnite tipku OK.

Upozorenje na razmak (ako je u opremi)

Lampica upozorenja svijetli ako je udaljenost do vozila ispred vas mala.

Napomena: Lampica upozorenja ne svijetli ako je aktivan tempomat ili prilagodljivi tempomat.

Pomoć u vožnji

Postavke osjetljivosti upozorenja na razmak

Da biste prilagodili postavke osjetljivosti na upozorenje na razmak, upotrijebite kontrole info-zaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Driver assist	Pritisnite tipku izbornika
Pre-collision assist	Pritisnite tipku OK .
Alert sensitivity	Pritisnite tipku OK . Pritisnite preklopnu tipku prema gore ili prema dolje da odaberete željenu postavku. Pritisnite tipku OK .

Naznaka udaljenosti (ako je u opremi)

Grafički prikaz prikazuje vremenski razmak od vozila ispred vas, koja putuju u istom smjeru.

Napomena: Grafika se ne prikazuje ako uključite tempomat ili prilagodljivi tempomat.

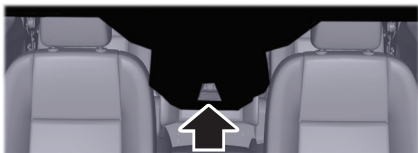
Brzina vozila	Osjetljivost sustava	Boja naznake udaljenosti	Razmak	Vremenski razmak
100 km/h (62 mph)	Normalna	Siva	Više od 25 m (82.0 ft)	Više od 0.9 sekundi
		Žuta	17-25 m (55.8-82.0 ft)	0.6-0.9 sekundi
		Crvena	Manje od 17 m (55.8 ft)	Manje od 0.6 sekundi

Uključivanje ili isključivanje naznake udaljenosti

Da biste uključili ili isključili naznaku udaljenosti, upotrijebite kontrole info-zaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Driver assist	Pritisnite tipku izbornika
Pre-collision assist	Pritisnite tipku OK .
Distance indication	Pritisnite tipku OK .

Senzori sustava upozorenja prije sudara



E243054

Kamera je postavljena iza unutarnjeg ogledala.



E244279

Radarski senzor nalazi se iza prednje rešetke ispod registarske pločice.

Informativne poruke sustava za pomoć prije sudara

Poruka	Radnja
Pre-collision assist not available	Sustav je u kvaru. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Senzori su prljavi. Očistite senzore. Ako se poruka nastavi pojavljivati, pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.

Napomena: Održavajte senzore čistima i bez snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Ne čistite senzore oštrim predmetima.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenja zbog kojih su se senzori pomakli sa svojih mjesta, to može prouzročiti netočne mjere ili lažne dojave.

Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava. Na info-zaslону se može pojaviti poruka.

Lampica upozorenja pomoći prije sudara



Osvjetljava se ako se vaše vozilo brzo približi drugom vozilu, kako bi vas upozorilo na rizik od sudara s vozilom ispred vas.

Mogla bi se osvijetliti crvenom bojom ako je udaljenost do vozila mala.

Svijetli kad sustav nije dostupan.

Pomoć u vožnji

Sljedeća tablica navodi moguće uzroke i radnje u slučajevima kad se prikaže poruka blokiranog senzora.

Uzrok	Radnja
Površina radara u rešetki hladnjaka je prljava ili zaklonjena.	Očistite rešetku hladnjaka ispred radara ili uklonite prepreke.
Površina radara je čista, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte kratko vrijeme. Sustavu može trebati nekoliko minuta da otkrije da nema prepreka.
Obilna kiša, prskanje vode, snijeg ili magla ometaju radarske signale.	Sustav je privremeno onesposobljen. Sustav bi se trebao ponovo aktivirati nakon kratkog vremenskog razdoblja kad se vremenski uvjeti poboljšaju.
Radar nije usklađen.	Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.
Vjetrobransko staklo ispred kamere je prljavo ili zaklonjeno.	Očistite vanjski dio vjetrobranskog stakla ispred kamere.
Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte kratko vrijeme. Možda će potrajati nekoliko minuta da kamera utvrdi kako nema prepreka.
Prekomjerna toplina oko kamere.	Pričekajte kratko vrijeme. Poruka bi trebala nestati kada se temperatura oko kamere smanji.

KONTROLA VOŽNJE - DIZEL

Mogućnosti odabira načina vožnje

Vaše vozilo ima razne načine vožnje koje možete odabrati za različite uvjete vožnje. Ovisno o načinu rada koji odaberete, sustav prilagođava razne postavke vozila, na primjer upravljanje, prebacivanje stupnjeva prijenosa, upravljanje i odziv pogonskog sklopa.

Odabir načina vožnje

Tipka je na ploči s instrumentima.



Nekoliko puta pritisnite tipku za pomicanje kroz dostupne načine rada. Otpustite tipku da biste potvrdili odabrani način vožnje.

Normal



Postavka vozila pogodna za uravnoteženu vožnju.

Napomena: Ovo je zadani način rada svaki put kada uključite kontakt.

Eco



Postavka vozila prikladne za ekonomičnu vožnju.

Informativne poruke pri odabiru načina vožnje

Poruka	Radnja
Drive mode not available	Sustav nije dostupan. Ako i dalje nije dostupan pri sljedećem uključivanju kontakta, sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka vaše vozilo što prije provjeri.

SAMONIVELIRAJUĆI OVJES

Zračni ovjes (ako je u opremi)

Zračni ovjes dizajniran je za održavanje konstantne visine ovjesa za sve uvjete opterećenja. Zračne opruge će se podizati ako je vaše vozilo nisko ili se spuštati ako je vaše vozilo visoko. Sustav počinje raditi nakon što se motor pokrene i ostaje aktivan otprilike 45 minuta nakon isključivanja motora.

Sustav zračnog ovjesa može se uključiti ili isključiti pomoću instrument ploče. Pogledajte Opće informacije (stranica 81).

Napomena: Sustav treba isključiti prije izvođenja bilo kakvog servisa kako bi se spriječila prilagodbe tijekom servisa.

Ako je sustav isključen i vozilo se vozi iznad zadane brzine, sustav će se ponovno uključiti. Ako postoji greška u sustavu, na ploči s instrumentima može se pojaviti poruka. Ako se ova poruka i dalje javlja, neka vaše vozilo pregleda ovlašteni trgovac.

OPĆE INFORMACIJE



UPOZORENJE: Obavezno pravilno osigurajte predmete u prtljažniku. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Ne stavljajte predmete na pokrov prtljage. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Odgovarajuća nosivost vašeg vozila može se ograničiti bilo po zapremini (koliko prostora ima na raspolaganju), bilo prema nosivosti (koliku težinu vozilo treba prevoziti). Nakon što postignete maksimalnu korisnu nosivost svog vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno opterećenje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanjem vozila.



UPOZORENJE: Obavezno potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste spriječili da ispušni plinovi uđu u vaše vozilo. Ako ne možete potpuno zatvoriti vrata, otvorite ventilacijske otvore ili prozore kako bi svjež zrak mogao ući u vaše vozilo. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.



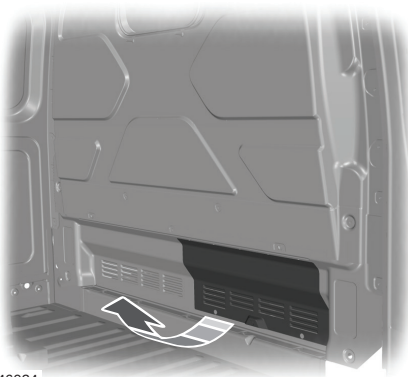
UPOZORENJE: Ne prelazite maksimalno opterećenje prednje i stražnje osovine za svoje vozilo.

Napomena: Prilikom umetanja dugih predmeta u vaše vozilo, primjerice cijevi, drva ili namještaja, pazite da ne oštetite unutarnju oblogu.

OTVOR U PRTLJAŽNOM PROSTORU STRAGA

Duge predmete možete prevoziti u vozilu otvaranjem pristupnog otvora pregrade.

Napomena: Potpuno otvorite pristupni otvor prema pregradi kada ga koristite.



E146024

KROVNI NOSAČI I NOSAČI TERETA - VOZILA S INTEGRIRANIM KROVNIM NOSAČIMA



UPOZORENJE: Prilikom opterećenja krovnih nosača, preporučujemo vam ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila s višim težištem mogu se ponašati drugačije od neopterećenih vozila. Tijekom vožnje teško opterećenim vozilom poduzmite dodatne mjere opreza, poput manjih brzina i povećanog zaustavnog puta.



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti maksimalna opterećenja za prednju i stražnju osovinu vašeg vozila.

Prijevoz tereta

 **UPOZORENJE:** Pri postavljanju krovnog nosača pročitajte i slijedite upute proizvođača.

Teret morate postaviti izravno na prečke postavljene na bočne tračnice krovnih nosača.

Napomena: *Nikada ne stavljajte terete izravno na krovnu ploču.*

Obavezno dobro pričvrstite teret. Provjerite jesu li remeni dobro pričvršćeni prije vožnje i na svakom zaustavljanju zbog dolijevanja goriva.

Maksimalno opterećenje krova pomoću dvije susjedne prečke je 75 kg (165 lb).

Maksimalno opterećenje krova na svim prečkama je 130 kg (287 lb).

Podizanje i spuštanje prečki

 **UPOZORENJE:** Prečke su teške. Kako biste izbjegli osobne ozljede, pri spuštanju prečki vodite računa.

 **UPOZORENJE:** Kada preklapate prečke, pripazite da vam prsti ne uđu u mehanizam.

 **UPOZORENJE:** Ne stavljajte teret u blizinu poluge za otpuštanje.



E171581

Napomena: *Prije ulaska u autopraonicu provjerite jesu li prečke u preklopljenom položaju.*



E167062

1. Povucite polugu za otpuštanje.
2. Podignite ili spustite prečke dok ne sjednu na svoje mjesto.

KROVNI NOSAČI I NOSAČI TERETA - VOZILA BEZ INTEGRIRANIH KROVNIH NOSAČA

⚠ UPOZORENJE: Prilikom opterećenja krovnih nosača, preporučujemo vam ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila s višim težištem mogu se ponašati drugačije od neopterećenih vozila. Tijekom vožnje teško opterećenim vozilom poduzmite dodatne mjere opreza, poput manjih brzina i povećanog zaustavnog puta.

⚠ UPOZORENJE: Ne prekoračujte najveće dopušteno opterećenje krova.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti maksimalno opterećenje osovina vašeg vozila. Pogledajte Identifikacijska pločica vozila (stranica 335).

⚠ UPOZORENJE: Pri postavljanju krovnog nosača pročitajte i slijedite upute proizvođača.

⚠ UPOZORENJE: Nikada ne stavljajte terete izravno na krovnu ploču.

⚠ UPOZORENJE: Ako koristite krovni nosač, potrošnja goriva vašeg vozila bit će veća i možda ćete doživjeti različite vozne osobine.

Za ispravnu funkciju sustava krovnih nosača morate teret postaviti izravno na prečke postavljene na bočne tračnice krovnog nosača. Obavezno dobro pričvrstite teret. Provjerite jesu li remeni dobro pričvršćeni prije vožnje i na svakom zaustavljanju zbog dolijevanja goriva.

Prijevoz tereta

Izvedba	Maksimalno opterećenje krova (uključujući krovne nosače) kg (lb)
Niski krov	150 (331)
Srednji krov	100 (220)

KOPČE ZA OSIGURAVANJE TERETA

Napomena: Broj kopči za osiguranje tereta može se razlikovati ovisno o modelu vašeg vozila

Prijevoz tereta

Osiguranje tereta

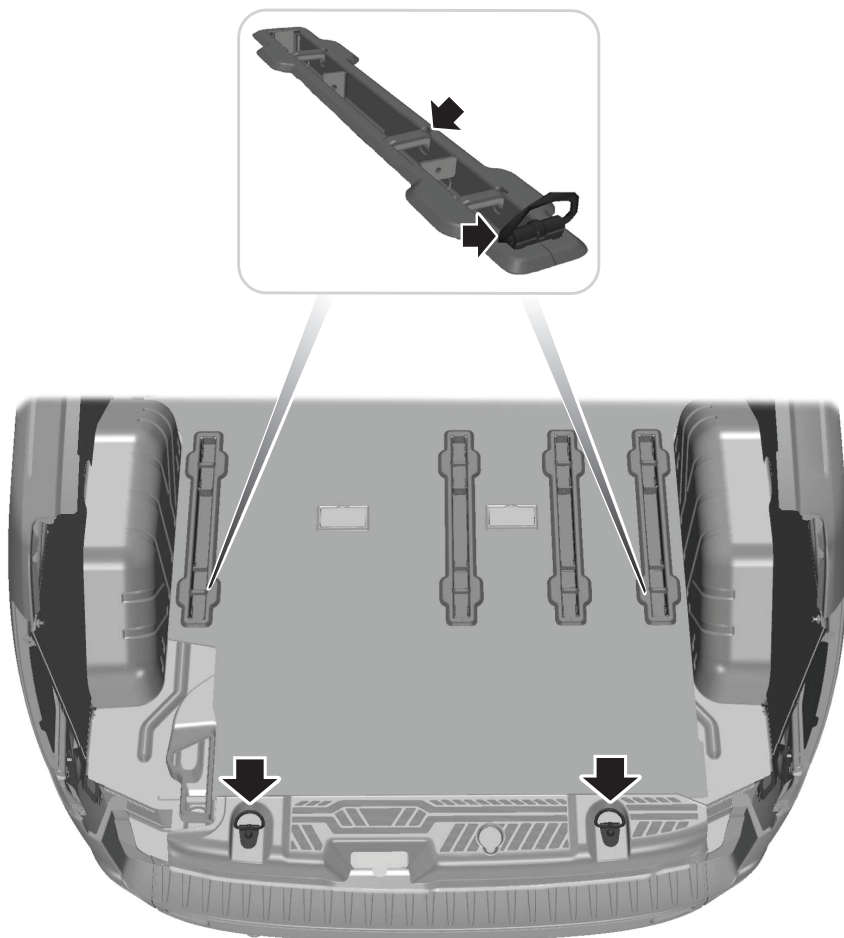
Osim za kombi



E146219

Prijevoz tereta

Kombi



E146220

Prijevoz tereta

Izvedba	Maksimalna vrijednost tereta
Sve	5,000 N (1,125 lb)

VUČA PRIKOLICE – PRIKLJUČNA HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA (PHEV)



UPOZORENJE: Vaše vozilo nije odobreno za vuču prikolice. Nikada ne vucite prikolicu vašim vozilom.

VUČA PRIKOLICE – OSIM PRIKLJUČNIH ELEKTRIČNIH VOZILA (PHEV)



UPOZORENJE: Ne prekoračujte brzinu od 100 km/h (60 mph). Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ne prekoračujte maksimalnu bruto masu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama. Pogledajte **Identifikacijska pločica vozila** (stranica 335).



UPOZORENJE: Ne prekoračujte maksimalnu dopuštenu težinu nosa prikolice (okomito opterećenje kuke za vuču). Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (stranica 333).



UPOZORENJE: Sustav protiv blokiranja kotača ne kontrolira prekoračenje kočnice na prikolici. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.

Prilikom vuče prikolice:

- Poštujte propise pojedine zemlje vezane za vuču prikolice.
- Ne prekoračujte brzinu od 100 km/h (62 mph) čak i ako neka zemlja dopušta veće brzine u određenim uvjetima.
- Teret postavite što je moguće niže i što bliže središtu osovine vaše prikolice. Ako vučete s neopterećenim vozilom, teret smjestite u prikolicu prema prednjem dijelu, u okviru maksimalnog vertikalnog opterećenja, jer to daje najbolju stabilnost. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (str. 333).
- Okomita težina prikolice na kuki za vuču ključna je za stabilnost vožnje vašeg vozila i prikolice.
- Okomita težina na kuki za vuču treba biti najmanje 4% mase prikolice i ne smije prelaziti najveću dopuštenu masu. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (str. 333).
- Odmah smanjite brzinu ako prikolica pokaže bilo kakve znakove zanošenja. Pogledajte **Kontrola stabilnosti prikolice** (str. 223).
- Pri spuštanju niz strmi nagib padine koristite niži stupanj prijenosa.

Napomena: *Najveće dopušteno okomito opterećenje prikolice na identifikacijskoj pločici prikolice je vrijednost koju je testirao proizvođač prikolice. Najveće dopušteno okomito opterećenje na kuki za vuču može biti manje.*

Stabilnost kombinacije vašeg vozila i prikolice ovisi o kvaliteti prikolice.

Vuča prikolice mijenja karakteristike upravljanja vašim vozilom i povećava zaustavne udaljenosti. Prilagodite brzinu i ponašanje u vožnji u skladu s opterećenjem prikolice.

Bruto težina vozila i prikolice navedena na identifikacijskoj pločici vozila odnosi se na nagibe ceste do 12% i nadmorske visine do 1000 m (3.281 ft) prilikom vuče prikolice. U planinskim regijama performanse motora se smanjuju zbog manje gustoće zraka do koje dolazi s povećanjem nadmorske visine. U regijama s nadmorskim visinama iznad 1000 m (3.281 ft), trebali biste umanjiti predviđenu maksimalnu dopuštenu bruto težinu vozila i prikolice za 10% za svakih dodatnih 1000 m (3.281 ft).

Napomena: Nisu sva vozila prikladna ili odobrena za ugradnju kuke za vuču. Za više informacija kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

Rasvjetna tijela prikolice

Električni sustav vašeg vozila pogodan je za vuču prikolice s LED svjetlima.

KONTROLA STABILNOSTI PRIKOLICE

Napomena: Ova značajka ne sprječava zanošenje prikolice, ali smanjuje ga kada se pokrene.

Napomena: Ova značajka ne može spriječiti zanošenje svih prikolica.

Napomena: U nekim slučajevima, ako je brzina vašeg vozila previsoka, sustav se može uključiti više puta, postupno smanjujući brzinu vašeg vozila.

Sustav aktivira kočnice na pojedinim kotačima i smanjuje okretni moment motora kako bi se poboljšala stabilnost vozila. Ako se prikolica počne zanositi, treperi lampica upozorenja za kontrolu stabilnosti i na informativnom se zaslonu pojavljuje poruka. Pogledajte Informativne poruke (stranica 104). Usporite vozilo, zaustavite se na sigurnom mjestu uz cestu i provjerite je li teret ispravno raspoređen. Pogledajte **Prijevoz tereta** (str. 215).

VUČA VOZILA NA ČETIRI KOTAČA – AUTOMATSKI MJENJAČ, OSIM ZA PRIKLJUČNA HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA (PHEV)



UPOZORENJE: Morate uključiti motor dok se vozilo vuče. Nepoštivanje ovog upozorenja može ozbiljno povećati rizik od ozljede ili smrti.



UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima zaključavanje upravljača, uvjerite se da je dodan kontakt ili da je u položaju vuče.



UPOZORENJE: Budite sigurni da je ručica mjenjača u neutralnom položaju (N). U suprotnom može doći do oštećenja prijenosa, nesreće i ozljede.



UPOZORENJE: Servo kočnica i servo upravljač ne rade kada ne radi motor. Papučicu kočnice pritisnite snažnije i računajte na dulji zaustavni put kao i teži upravljač.



UPOZORENJE: Previše napetosti u vučnom užetu moglo bi uzrokovati štetu na vašem vozilu ili na vozilu koje vuče.



UPOZORENJE: Nemojte vući vaše vozilo ako je vanjska temperatura ispod 0°C (32°F).

Vuča u nuždi

Ako je vaše vozilo onesposobljeno bez pristupa kolicima s kotačima, prikolici za vuču automobila ili ravnom transportnom vozilu, može se vući sa svim kotačima na zemlji.

To možete učiniti pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed tako da se vuče u smjeru prema naprijed.
- Ručica mjenjača postavljena je u položaj **N**. Ako se ručica mjenjača ne može pomaknuti u položaj **N**, možda će je trebati nadjačati. Pogledajte **Automatski mjenjač** (stranica 158).
- Maksimalna brzina je 50 km/h (31 mph).
- Maksimalna udaljenost je 80 km (50 mi).

Vozite polako i glatko bez trzaja vozila koje vučete.

Morate koristiti samo kuku za vuču koja je isporučena s vašim vozilom. Pogledajte **Točke za vuču** (stranica 232).

Vučna užad ili krute poluge za vuču moraju biti postavljeni na istoj strani. Na primjer; od desne stražnje točke vuče do desne prednje točke vuče.

Morate koristiti uže za vuču ili krutu vučnu polugu koja je ispravne čvrstoće za težinu vučnog vozila i vozila koje se vuče.

Napomena: *Korištenje krute vučne poluge najsigurniji je način vuče vozila.*

Težina vozila koje se vuče ne smije premašiti težinu vučnog vozila.

VUČA VOZILA NA ČETIRI KOTAČA - PRIKLJUČNA HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA (PHEV)

Ako trebate vući svoje vozilo, obratite se profesionalnoj službi za vuču ili ako ste član programa pomoći na cesti, pružatelju usluge pomoći na cesti. Prednji kotači moraju se podići s tla.

VUČA VOZILA NA ČETIRI KOTAČA - RUČNI MJENJAČ



UPOZORENJE: Morate uključiti motor dok se vozilo vuče. Nepoštivanje ovog upozorenja može ozbiljno povećati rizik od ozljede ili smrti.



UPOZORENJE: Servo kočnica i servo upravljač ne rade kada ne radi motor. Papučicu kočnice pritisćite snažnije i računajte na dulji zaustavni put kao i teži upravljač.



UPOZORENJE: Previše napetosti u vučnom užetu moglo bi uzrokovati štetu na vašem vozilu ili na vozilu koje vuče.



UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima zaključavanje upravljača, uvjerite se da je dodan kontakt ili da je u položaju vuče.



UPOZORENJE: Kad vučete vozilo ručica mjenjača mora biti u neutralnom položaju (N). U suprotnom može doći do oštećenja prijenosa, nesreće i ozljede.

Vozite polako i glatko bez trzaja vozila koje vučete.

Morate koristiti samo očni vijak koji je ispušten s vašim vozilom. Pogledajte **Točke za vuču** (stranica 232).

Vučna užad ili krute poluge za vuču moraju biti postavljeni na istoj strani. Na primjer; od desne stražnje točke vuče do desne prednje točke vuče.

Morate koristiti uže za vuču ili krutu vučnu polugu koja je ispravne čvrstoće za težinu vučnog vozila i vozila koje se vuče.

Težina vozila koje se vuče ne smije premašiti težinu vučnog vozila.

Nemojte premašiti 50 km/h (31 mph).

UMANJENE PERFORMANSE MOTORA



UPOZORENJE: Ako nastavite voziti svoje vozilo dok se motor pregrijava, motor se mogao zaustaviti bez upozorenja. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom.

Ako se igla mjerača temperature rashladne tekućine u motoru pomakne u gornji granični položaj,

motor se pregrijava. Pogledajte **Pokazivači** (str. 74).

Ako se motor pregrijava vozilo smijete voziti samo na kratku udaljenost. Udaljenost koju možete prevaliti ovisi o temperaturi okoline, opterećenju vozila i terenu. Motor nastavlja raditi s ograničenom snagom kratko vrijeme.

Ako temperatura motora i dalje raste, dovod goriva u motor se smanjuje. Klima uređaj se isključuje, a ventilator za hlađenje motora radi stalno.

1. Postupno smanjite brzinu i zaustavite vozilo čim je to moguće sigurno učiniti.
2. Odmah isključite motor kako biste spriječili teška oštećenja motora.
3. Pričekajte da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine u motoru** (stranica 282).
5. Dajte pregledati vaše vozilo što je prije moguće.

UČINKOVITA VOŽNJA

Sljedeći postupci pomažu poboljšati potrošnju goriva:

- Redovito provjeravajte pritiske u gumama i provjerite jesu li napuhane do ispravnog tlaka. Pogledajte **Tlak u gumama** (stranica 328).
- Slijedite preporučeni raspored održavanja i provodite preporučene provjere.
- Planirajte putovanje i provjerite promet prije polaska.
- Izbjegavajte rad motora u neutralnom stupnju na hladnom vremenu ili dulje vrijeme. Motor pokrenite tek kad ste spremni za polazak.
- Ne vozite nepotreban teret u svom vozilu jer dodatna masa troši gorivo.
- Ne dodajte nepotrebni pribor u vanjski dio vašeg vozila, primjerice dodatne pragove. Ako koristite krovni nosač, ne zaboravite ga saviti ili ukloniti kad se ne koristi.
- Vozite glatko, lagano ubrzavajte i predviđajte cestu ispred sebe kako biste izbjegli naglo kočenje.
- Isključite sve električne sustave kada se ne koriste, primjerice klima uređaj. Obavezno isključite sve dodatke iz pomoćnih utičnica kada ih ne koristite.

MJERE OPREZA U HLADNIM VREMENSKIM UVJETIMA

Funkcionalni rad nekih komponenata i sustava može biti izmijenjen pri temperaturama ispod -25°C (-13°F).

RAZRADA VOZILA

Gume

Nove gume treba razraditi u duljini od oko 500 km (300 mi). Tijekom tog perioda možete osjetiti različite vozne karakteristike.

Kočnice i spojka

Izbjegavajte zahtjevno korištenje kočnica i spojke, ako je moguće, prvih 150 km (100 mi) u gradu i prvih 1500 km (1000 mi) na autocesti.

Motor

Izbjegavajte prebrzu vožnju tijekom prvih 1500 km (1000 mi). Često mijenjajte brzinu i rano odaberite viši stupanj prijenosa. Ne naprežite motor.

Vozila s dizelskim motorom

Tijekom prvih 3000 km (2000 mi), možete primijetiti zvuk kuckanja prilikom usporavanja vozila. To se događa zbog prilagodbe vašeg novog dizelskog motora i normalno je.

VOŽNJA KROZ VODU

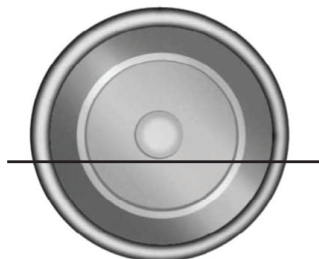


UPOZORENJE: Ne vozite se kroz tekuću ili duboku vodu jer možete izgubiti kontrolu nad svojim vozilom.

Napomena: Vožnja kroz stajaću vodu može prouzrokovati oštećenja na vozilu.

Napomena: Ako voda uđe u filter zraka, može doći do oštećenja motora.

Prije vožnje kroz stajaću vodu provjerite dubinu. Nikada se ne vozite kroz vodu koja je dublja od dna prednjeg dijela pragova vašeg vozila.



E176913

Tijekom vožnje kroz stajaću vodu vozite vrlo sporo i ne zaustavljajte svoje vozilo. Performanse kočnica i kontrola proklizavanja mogu biti ograničeni. Nakon vožnje kroz vodu i čim je to sigurno učinite:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice da osušite kočnice i provjerite da djeluju.
- Provjerite sirenu.
- Uvjerite se da svjetla rade.
- Okrećite volan da provjerite radi li servo potpora upravljačkog sustava.

PODNE PROSTIRKE



UPOZORENJE: Koristite podnu prostirku koja je dizajnirana za ugradnju u vaše vozilo i ne ometa područje papučica. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Papučice koje se ne mogu slobodno kretati mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i povećati rizik od ozbiljnih tjelesnih ozljeda.

⚠ UPOZORENJE: Podnu prostirku pričvrstite na oba držača tako da ne mogu kliznuti iz položaja i ometati papučice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Ne postavljajte dodatne podne prostirke ili bilo kakve druge pokrivače na gornje strane izvornih prostirki. To bi moglo rezultirati da podna prostirka ometa rad papučica. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek pazite da predmeti ne mogu pasti u prostor za noge vozača dok se vaše vozilo kreće. Neosigurani predmeti mogu se zaglaviti ispod papučica i prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom.



E142666

Za postavljanje podne prostirke, postavite otvore na njima preko držača i pritisnite prema dolje za zaključavanje. Za uklanjanje podnih prostirki, slijedite postupak suprotan postavljanju.

Napomena: Redovito provjeravajte podne prostirke kako biste se uvjerali da su osigurani.

SVJETLA U SLUČAJU NUŽDE

Napomena: Ovisno o važećim zakonima i propisima u zemlji za koju je vaše vozilo izvorno izrađeno, vaše kočiona svjetla mogu treptati tijekom jakog kočenja. Nakon toga vaša svjetla za slučaj nužde mogu treptati i kad se vaše vozilo zaustavi. Da biste zaustavili svjetla za slučaj nužde, pritisnite tipku ili se normalno odvezite.



Za lokaciju tipke: pogledajte **Instrument ploča** (stranica 19).

ZATVARANJE DOVODA GORIVA



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru provjerite sustav goriva. Nepoštivanje ove upute može dovesti do požara, osobnih ozljeda ili smrti.

U slučaju umjerenog do ozbiljnog sudara, ovo vozilo ima funkciju isključivanja pumpe goriva koja zaustavlja dotok goriva u motor. Neće svaki udar prouzročiti isključivanje.

Ako se vaše vozilo isključi nakon sudara, možete ga ponovo pokrenuti na sljedeći način.

Kontakt brava

1. Isključite kontakt.
2. Prebacite kontakt u položaj **III**.
3. Isključite kontakt.
4. Ponovno uključite kontakt da biste ponovno omogućili pumpu za gorivo.

Napomena: Razne provjere sustava automatski se provode prije ponovnog pokretanja vozila. Ako se vaše vozilo ne uspije ponovno pokrenuti nakon trećeg pokušaja, sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Preporučujemo da se obratite ovlaštenom prodavaču.

Pokretanje bez ključa (ako je u opremi)

1. Bez pritiskanja papučice kočnice, jednom pritisnite i otpustite tipku.
2. Pritisnite papučicu kočnice, a zatim jednom pritisnite i otpustite tipku.
3. Bez pritiskanja papučice kočnice, jednom pritisnite i otpustite tipku.
4. Pritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite tipku dok se motor ne pokrene.

Napomena: Razne provjere sustava automatski se provode prije ponovnog pokretanja vozila. Ako se vaše vozilo ne uspije ponovno pokrenuti nakon trećeg pokušaja, sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Preporučujemo da se obratite ovlaštenom prodavaču.

POKRETANJE MOTORA KABLOVIMA – 2.2L DURATORQ-TDCI DIESEL



UPOZORENJE: Spajajte samo baterije istog nazivnog napona.

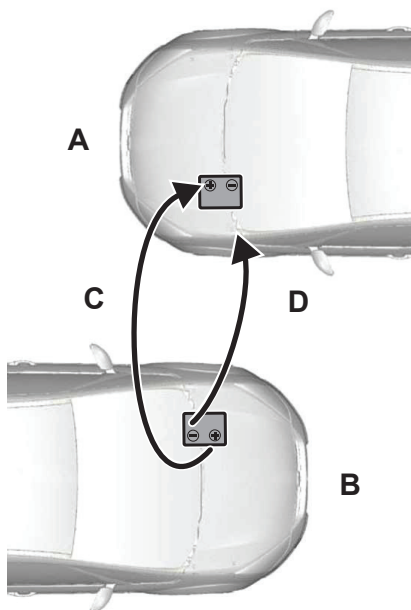


UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

Napomena: Ne isključujte bateriju onesposobljenog vozila jer to može oštetiti električni sustav vozila.

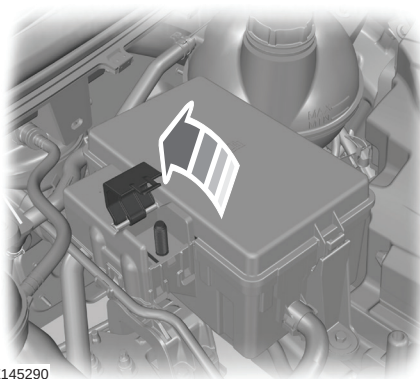
U slučaju nužde

Povezivanje kablova



E102925

- A Vozilo s ispražnjenim akumulatorom
 - B Vozilo s ispravnim akumulatorom
 - C Pozitivni priključni kabel
 - D Negativni priključni kabel
1. Isključite motor i svu električnu opremu.



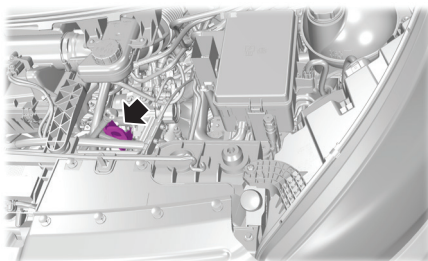
E145290

2. Podignite poklopac pozitivne točke priključka baterije. Položaj predmeta potražite u odgovarajućem pregledu ispod poklopca motora. Pogledajte **Održavanje** (stranica 274).



UPOZORENJE: Pazite da u dodiru s kablovima nema pokretnih dijelova i dijelova sustava za dovod goriva.

3. Spojite jedan kraj pozitivnog kabela na pozitivni priključak ispražnjene baterije, a drugi kraj na pozitivni priključak baterije donorskog vozila.





UPOZORENJE: Ne spajajte negativni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite uzemljenje.

4. Spojite jedan kraj negativnog kabela na negativni priključak donorske baterije ili na prikladnu točku uzemljenja, a drugi kraj na točku uzemljenja na vašem vozilu.

Pokretanje motora

1. Pokrenite motor donorskog vozila i držite ga na umjerenim okretajima ili lagano pritisnite benzin kako biste održali brzinu motora između 2000 i 3000 okr/min.
2. Pokrenite motor onespособljenog vozila.
3. Jednom kada pokrenete onespособljeno vozilo pustite da oba motora rade dodatne tri minute prije nego što odspojite kablove.

Uklonite kablove obrnutim redoslijedom od redoslijeda kojim su bili spojeni.

Napomena: Ne palite svjetla prije nego što odspojite kablove. Vršni napon mogao bi uzrokovati otkazivanje žarulja.

POKRETANJE MOTORA KABLOVIMA – 2.0L ECOBLUE



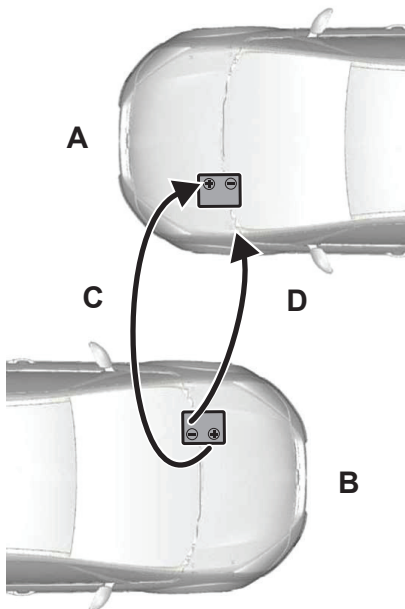
UPOZORENJE: Spajajte samo baterije istog nazivnog napona.



UPOZORENJE: Koristite samo kablove odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

Napomena: Ne isključujte bateriju onespособljenog vozila jer to može oštetiti električni sustav vozila.

Povezivanje kablova

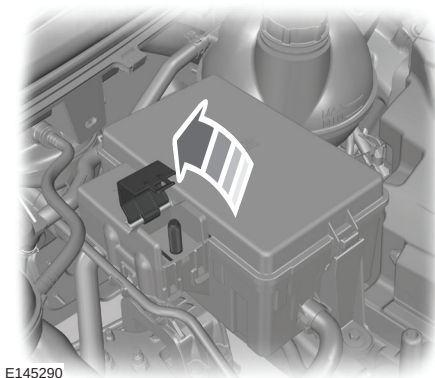


E102925

- A Vozilo s ispraznjenim akumulatorom
- B Vozilo s ispravnim akumulatorom
- C Pozitivni priključni kabel
- D Negativni priključni kabel

1. Isključite motor i svu električnu opremu.

U slučaju nužde



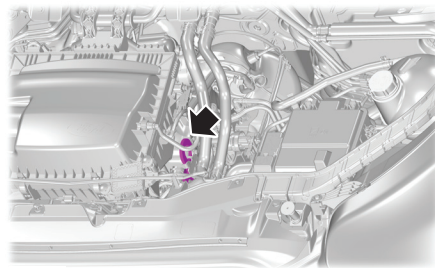
E145290

2. Podignite poklopac pozitivne točke priključka baterije. Položaj predmeta potražite u odgovarajućem pregledu ispod poklopca motora. Pogledajte **Održavanje** (stranica 274).



UPOZORENJE: Pazite da u dodiru s kablovima nema pokretnih dijelova i dijelova sustava za dovod goriva.

3. Spojite jedan kraj pozitivnog kabela na pozitivni priključak ispražnjene baterije, a drugi kraj na pozitivni priključak baterije donorskog vozila.



UPOZORENJE: Ne spajajte negativni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite uzemljenje.

4. Spojite jedan kraj negativnog kabela na negativni priključak donorske baterije ili na prikladnu točku uzemljenja, a drugi kraj na točku uzemljenja na vašem vozilu.

Pokretanje motora

1. Pokrenite motor donorskog vozila i držite ga na umjerenim okretajima ili lagano pritisnite benzin kako biste održali brzinu motora između 2000 i 3000 okr/min.
2. Pokrenite motor onesposobljenog vozila.
3. Jednom kada pokrenete onesposobljeno vozilo pustite da oba motora rade dodatne tri minute prije nego što odspojite kablove.

Uklonite kablove obrnutim redoslijedom od redoslijeda kojim su bili spojeni.

Napomena: Ne palite svjetla prije nego što odspojite kablove. Vršni napon mogao bi uzrokovati otkazivanje žarulja.

TOČKE ZA VUČU

Prednja točka za vuču



UPOZORENJE: Provjerite je li očni vijek za vuču potpuno zategnut. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.



UPOZORENJE: Motor mora raditi dok se vozilo vuče.

U slučaju nužde

Lokacija očnog vijka za vuču



E146426

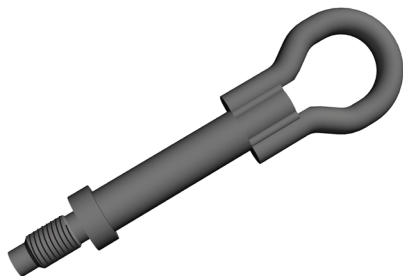
1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Ugradite očni vijak za vuču.

Napomena: Ima lijevo orijentirani navoj. Okrećite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga instalirali.

Stražnja točka za vuču



E142319



Očni vijak za vuču može se naći:

- Pričvršćen za pod ispod suvozačkog sjedala.
- Učvršćen na stražnjem dijelu sjedala ispod suvozačkog sjedala.
- Osiguran ispod drugog reda sjedala.
- Unutar pretinca za odlaganje u vratima vozača.
- Unutar kompleta alata u pretincu u prednjem pragu.

Napomena: Očni vijak uvijek morate nositi u vozilu.

KUTIJA PRVE POMOĆI

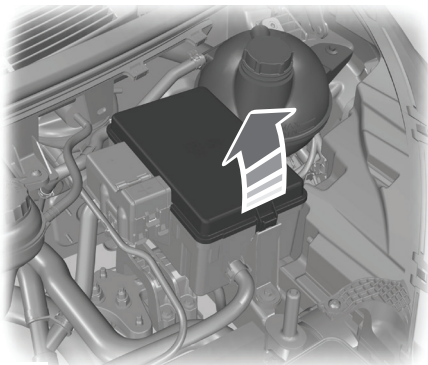
Prostor je osiguran u donjem dijelu suvozačkih vrata.

SIGURNOSNI TROKUT

Prostor je osiguran u donjem dijelu vozačkih vrata.

SMJEŠTAJ KUTIJA S OSIGURAČIMA

Kutija s osiguračima u odjeljku motora



E146726

Kutija s osiguračima u putničkoj kabini



E260233

Kutija s osiguračima nalazi se iza uklonjivog poklopca armaturne ploče.

Kutija s predosiguračima

Kutija osigurača je ispod vozačevog sjedala.

Upravljački modul elektronike



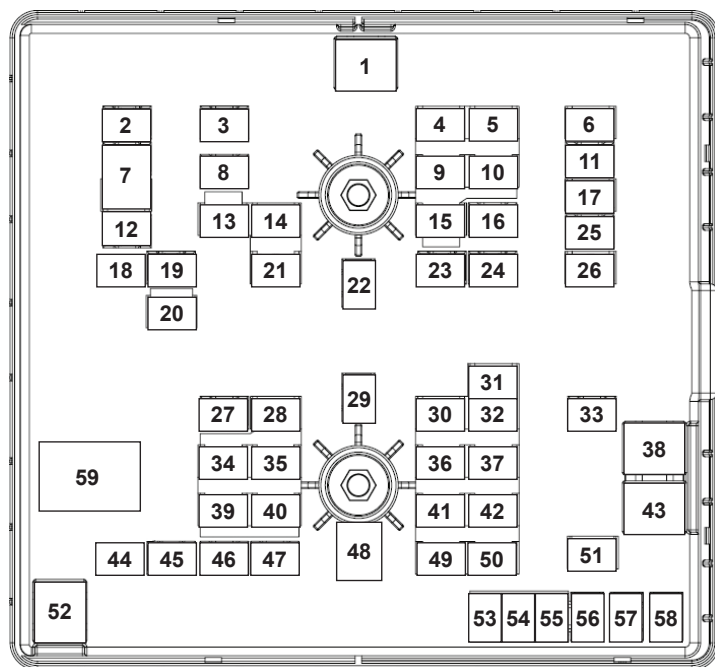
E260233

Kutija s osiguračima nalazi se iza uklonjivog poklopca armaturne ploče.

Osigurači

SPECIFIKACIJE OSIGURAČA – PRIKLJUČNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO

Kutija s osiguračima u odjeljku motora



Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
1	50A	Brisači.
2	-	Ne koristi se.
3	40 A	Desni element grijanog vjetrobrana.
4	15 A	Motor stražnjeg perača.
5	-	Ne koristi se.
6	30 A	Starter.
7	5 A	Aktuator poklopca goriva.

Osigurači

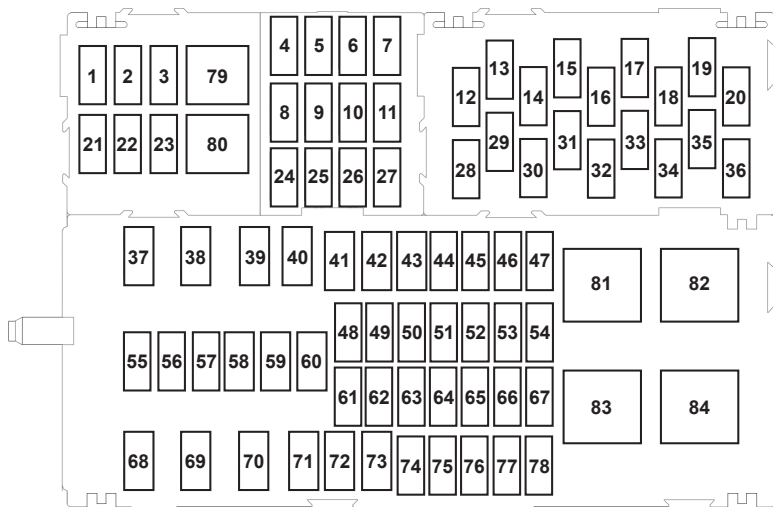
Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
7	40 A	Motor prednjeg ventilatora.
8	40 A	Lijevi element grijanog vjetrobrana.
9	-	Ne koristi se.
10	5 A	Izolacijski ventil spremnika goriva.
11	40 A	Pomoćna točka napajanja. USB ulaz.
12	20 A	Truba.
13	10 A	Napajanje vozila 3.
14	15 A	Izolacijski ventil jezgre grijača.
15	15 A	Pumpa rashladnog sredstva turbopunjača.
16	—	Ne koristi se.
17	10 A	Desna prednja svjetla visokog intenziteta.
18	40 A	Odleđivač stražnjeg stakla.
19	30 A	Upravljački modul pumpe goriva.
20	10 A	Električna preklopiva ogledala.
21	15 A	Pumpa rashladne tekućine za visoke temperature.
22	40 A	Motor stražnjeg ventilatora.
23	-	Ne koristi se.
24	40 A	Run/Start.
25	40 A	Pomoćne točke napajanja.
26	10 A	Lijeva prednja svjetla visokog intenziteta.
27	-	Ne koristi se.
28	15 A	Pumpa rashladne tekućine motorne elektronike.
29	40 A	Vakuumska kočiona pumpa.
30	15 A	Rashladna pumpa baterije proklizavanja.
31	5 A	ABS.
32	-	Ne koristi se.

Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
33	30 A	Modul kontrole pogona.
34	15 A	Napajanje vozila 4.
35	5 A	Rashladna pumpa baterije proklizavanja.
36	5 A	Prednji ventil za isključivanje isparivača.
37	-	Ne koristi se.
38	-	Ne koristi se.
39	15 A	Napajanje vozila 2.
40	5 A	Kompresor klima uređaja.
41	5 A	Ventil za isključivanje hladnjaka.
42	5 A	Stražnji ventil za isključivanje isparivača..
43	60 A	Pumpa ABS-a.
44	25 A	Ventilator hlađenja.
45	30 A	Utičnica prikolice.
46	40 A	Grijaći element 3.
47	40 A	Grijaći element 1.
48	50 A	Ventilator hlađenja.
49	10 A	Grijač s pozitivnim temperaturnim koeficijentom..
50	5 A	Stražnji ventil za isključivanje isparivača.
51	15 A	Upravljački modul baterijske energije.
52	50 A	Ventilator hlađenja.
53	5 A	Bypass shut off ventil
54	10 A	Modul kontrole punjenja baterije
55	5 A	Modul kontrole vozila
56	-	Ne koristi se.
57	25 A	Ventili ABS-a-
58	40 A	Grijaći element 2.
59	-	Relej ventilatora hlađenja.

Osigurači

Kutija s osiguračima u putničkom prostoru



Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
1	-	Ne koristi se.
2	-	Ne koristi se.
3	-	Ne koristi se.
4	20 A	Grijano stražnje staklo.
5	20 A	Grijano stražnje staklo.
6	-	Ne koristi se.
7	-	Ne koristi se.
8	25 A	Motor brisača vjetrobrana.
9	25 A	Motor brisača vjetrobrana.
10	20 A	Pomoćna točka napajanja.
11	20 A	Pomoćna točka napajanja.
12	10 A	Grijana vanjska ogledala.

Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
13	-	Ne koristi se.
14	-	Ne koristi se.
15	-	Ne koristi se.
16	5 A	USB ulaz.
17	-	Ne koristi se.
18	5 A	USB ulaz.
19	-	Ne koristi se.
20	5 A	USB ulaz.
21	-	Ne koristi se.
22	-	Ne koristi se.
23	-	Ne koristi se.
24	-	Ne koristi se.
25	-	Ne koristi se.
26	-	Ne koristi se.
27	-	Ne koristi se.
28	20 A	Motor brisača stražnjeg prozora.
29	-	Ne koristi se.
30	5 A	Automatski brisači.
31	-	Ne koristi se.
32	15 A	Modul kontrole vozila.
33	15 A	Modul kontrole vozila.
34	15 A	Modul kontrole vozila.
35	-	Ne koristi se.
36	-	Ne koristi se.
37	50 A	Modul kontrole karoserije.
38	60 A	Inverter istosmjerne struje/izmjenične struje.
39	-	Ne koristi se.

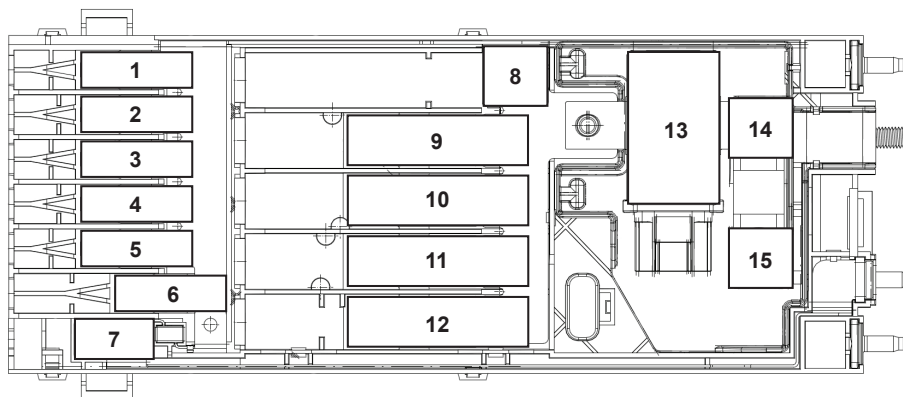
Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
40	30 A	El. sjedalo vozača.
41	-	Ne koristi se.
42	-	Ne koristi se.
43	10 A	Kočioni on-off prekidač.
44	-	Ne koristi se.
45	10 A	Inverter istosmjerne struje/izmjenične struje generatora.
46	15 A	Modul vuče prikolice.
47	10 A	Upfitter modul (UIM).
48	15 A	Upfitter sučelje (UIM)
50	-	Ne koristi se.
51	10 A	Informativno sustav nadzora mrtve točke.
52	10 A	Kutija s osiguračima u motornom prostoru.
53	-	Ne koristi se.
54	-	Ne koristi se.
55	5 A	Modul vuče prikolice.
56	-	Ne koristi se.
57	10 A	Upfitter relej (UIM).
58	-	Ne koristi se.
59	-	Ne koristi se.
60	20 A	Pomoćna točka napajanja.
61	10 A	Kutija s osiguračima u motornom prostoru.
62	-	Ne koristi se.
63	20 A	Kontrola svjetala.
64	10 A	Grijana sjedala.
65	10 A	Grijana sjedala.
66	-	Ne koristi se.

Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
67	5 A	El. sjedalo vozača.
68	50 A	Modul kontrole karoserije.
69	-	Ne koristi se.
70	-	Ne koristi se.
71	15 A	Kontrolni modul dinamike vozila.
72	-	Ne koristi se.
73	40A	Modul vuče prikolice.
74	15 A	Senzor nadzora baterije.
75	5 A	Run/Start.
76	10 A	Inverter istosmjerne struje/izmjenične struje električnog motora.
77	5 A	Kontrola svjetala.
78	-	Ne koristi se.
79	-	Ne koristi se.
80	-	Ne koristi se.
81	40 A	Run/Start relej.
82	-	Ne koristi se.
83	40 A	Run/Start relej.
84	-	Upfitter relej (UIM)

Kutija s predosiguračima



Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
1	125 A	Modul kontrole karoserije
2	80 A	Elektroničko servo-upravljanje.
3	150 A	Pomoćni grijač.
4	-	Ne koristi se.
5	-	Ne koristi se.
6	150 A	Kutija s osiguračima u putničkom prostoru.
7	60 A.	Kamper
8	-	Baterija.
9	470 A	Inverter istosmjerne struje/izmjenične struje.
10	300 A	Kutija s osiguračima u motornom prostoru
11	-	Ne koristi se.
12	150 A	Kutija s osiguračima u vozačkom prostoru.

Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
13	-	Releј teretnog prostora.
14	180 A	Pomoćna točka napajanja 1.
15	60 A	Pomoćna točka napajanja 2.

Kontrolni modul karoserije



E145984

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
1	-	Ne koristi se.
2	10 A	Inverter napajanja.
3	7.5 A	Prekidač el. Prozora. El. ogledala
4	20 A	Ne koristi se.
5	-	Ne koristi se.
6	10 A	Sirena protuprovalnog alarma.
7	10 A	Ne koristi se.
8	5 A	Modem telematike.

Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
9	5 A	Senzor upada u vozilo. Klimatizacija straga.
10	-	Ne koristi se.
11	-	Ne koristi se.
12	7.5 A	Kontrola klimatizacije.
13	7.5 A	Konektor podatkovne veze. Stup upravljača. Ploča s instrumentima.
14	-	Ne koristi se.
15	15 A	Modul SYNC3.
16	-	Ne koristi se.
17	7.5 A	Tahograf
18	7.5 A	Ne koristi se.
19	5 A	Dodatni alarm.
20	5 A	Prekidač paljenja.
21	5 A	Kontrola grijača s pozitivnim koeficijentom temperature.
22	5 A	Kontrolni modul za upozoravanje pješaka.
23	30 A	Ne koristi se.
24	30 A	Ne koristi se.
25	20 A	Modul vozačkih vrata.
26	30 A	Modul suvozačkih vrata.
27	30 A	Ne koristi se.
28	30 A	Ne koristi se.
29	15 A	Ne koristi se.
30	5 A	Ne koristi se.
31	10 A	Konektor podatkovne veze. Prijemnik daljinskog upravljača.
32	20A	Radio.

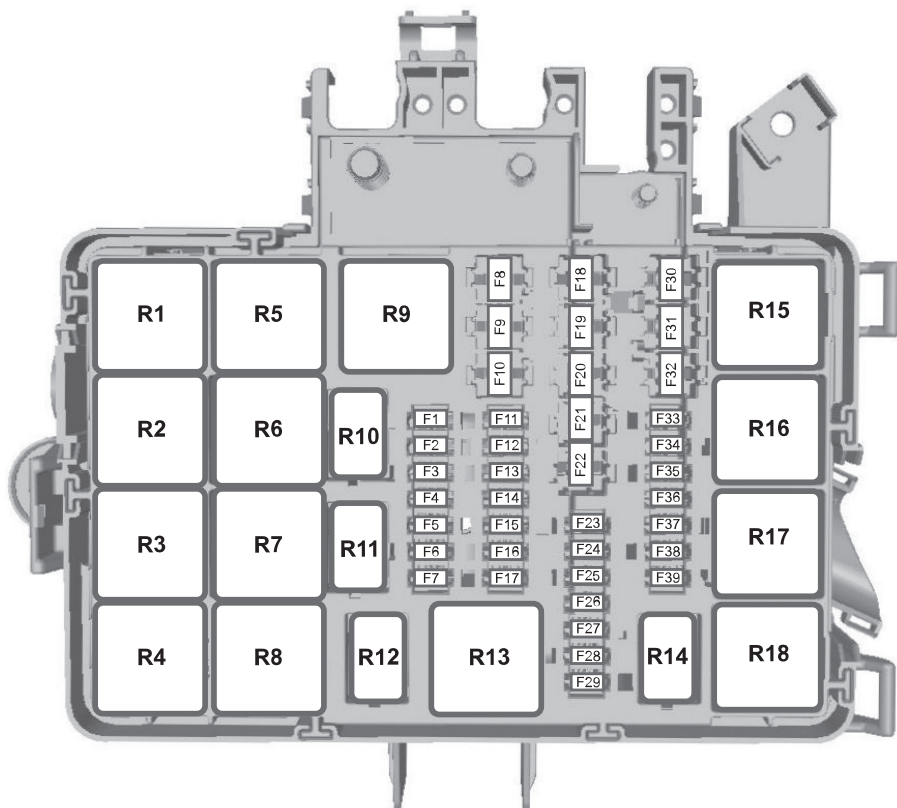
Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
33	-	Ne koristi se.
34	30 A	Tahograf. Centar za poruke. Grijač s pozitivnim temperaturnim koeficijentom. Inverter istosmjerne / izmjenične struje. Kamera sustava za zadržavanje u prometnoj traci. Pomoć pri parkiranju. Stup upravljača.
35	5 A	Ne koristi se.
36	15 A	Pomoć pri parkiranju. Kamera sustava za zadržavanje traka. Kontrolni modul stupa upravljača.
37	20 A	Ne koristi se.
38	30 A	Električni podizači.

Osigurači

SPECIFIKACIJE OSIGURAČA – 2.0L ECOBLUE

Kutija s osiguračima u odjeljku motora



E148826

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F1	-	Ne koristi se.
F2	-	Ne koristi se.
F3	-	Ne koristi se.

Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F4	-	Ne koristi se.
F5	-	Ne koristi se.
F6	15 A	Senzor dušikovih oksida.
F7	15 A	Senzor čestica.
F8	20 A	Brzi ventilator za hlađenje.
F9	-	Ne koristi se.
F10	-	Ne koristi se.
F11	-	Ne koristi se.
F12	-	Ne koristi se.
F13	-	Ne koristi se.
F14	-	Ne koristi se.
F15	-	Ne koristi se.
F16	-	Ne koristi se.
F17	-	Ne koristi se.
F18	40 A	Ventilator za hlađenje 2.
F19	40 A/60 A	Ventilator za hlađenje velike brzine. Ventilator za hlađenje male brzine.
F20	40 A	Sustav selektivne katalitičke redukcije.
F21	40 A	Žarnica 2.
F22	40 A	Žarnica 1.
F23	10 A	Spojka klimatizacijskog uređaja.
F24	-	Ne koristi se.
F25	15 A	Desna prednja svjetla visokog intenziteta.
F26	15 A	Lijeva prednja svjetla visokog intenziteta.
F27	-	Ne koristi se.
F28	5 A	PCV element grijanja ventila
F29	7.5 A	Pumpa rashladnog sredstva.

Osigurači

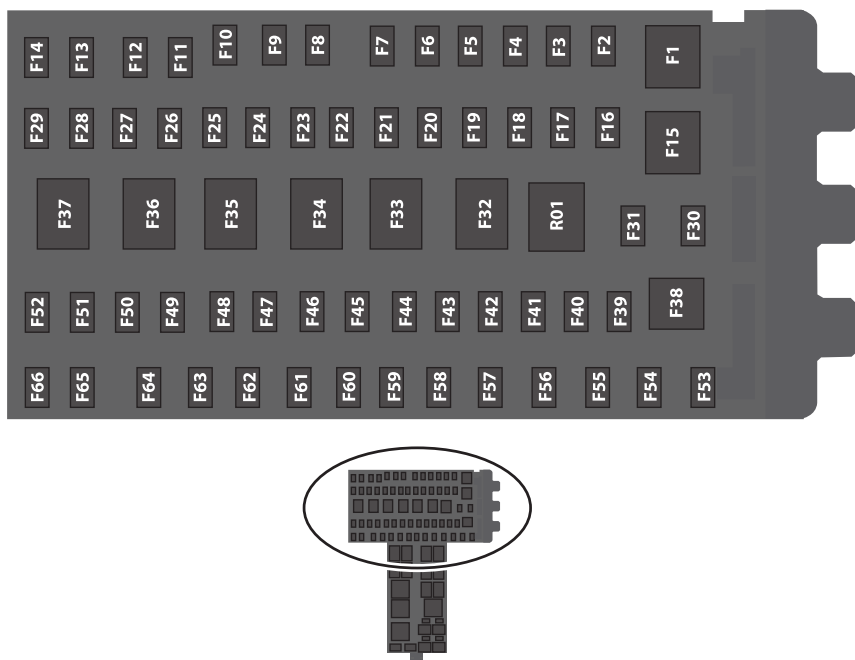
Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F30	60 A	Releј kontrolnog modula pogonskog sklopa.
F31	-	Ne koristi se.
F32	20 A	Dodatni grijač na gorivo.
F33	-	Ne koristi se.
F34	-	Ne koristi se.
F35	20 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
F36	20 A	Napajanje vozila 5.
F37	15 A	Spremnik za reduktant. Ventil za recirkulaciju ispušnih plinova.
F38	10 A	Ventilator za hlađenje velike brzine. Spojka klima uređaja. Ventilator za hlađenje male brzine. Releј ventilatora za hlađenje male i velike brzine.
F39	10 A	Monitor žarnice.

Lokacija releja	Krugovi
R1	Ventilator za hlađenje velike brzine.
R2	Ne koristi se.
R3	Brisač stražnjeg stakla.
R4	Modul zračnog ovjesa.
R5	Ventilator za hlađenje.
R6	Ne koristi se.
R7	Lijeva prednja svjetla visokog intenziteta.
R8	Desna prednja svjetla visokog intenziteta.
R9	Motor za pokretanje.
R10	Spojka klima uređaja.
R11	Ne koristi se.
R12	Ne koristi se.

Osigurači

Lokacija releja	Krugovi
R13	Sustav selektivne katalitičke redukcije.
R14	Ne koristi se.
R15	Ventilator za hlađenje male brzine.
R16	Ne koristi se.
R17	Ne koristi se.
R18	Kontrolni modul pogonskog sklopa.

Kutija s osiguračima u putničkom prostoru



E224430

Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F1	60 A	Releji motora brisača vjetrobrana.
F2	40 A	Motor puhala.
F3	15 A	CAN modul sučelja.
F4	40 A	Grijano stražnje staklo. Grijana vanjska ogledala.
F5	40 A	Modul prikolice.
F6	40 A	Pomoćna točka napajanja.
F7	40 A	Pomoćna točka napajanja.
F8	20 A	Sirena.
F9	15 A	Releji stražnjeg prozora.
F10	10 A	Relejne zavojnice.
F11	5 A	USB ulaz.
F12	5 A	USB ulaz..
F13	20 A	Upaljač za cigarete.
F14	20 A	Pomoćna točka napajanja instrument ploče.
F15	50 A	Modul kvalitete napona. Upravljački modul karoserije.
F16	25 A	ABS sustav s elektroničkom kontrolom stabilnosti.
F17	5 A	Zavojnica releja pozitivnog napona baterije upravljačkog modula pogonskog sklopa.
F18	10 A	Prekidač stop svjetla.
F19	15 A	Releji zaključavanja tereta
F20	5 A	Dodatni grijač na gorivo.
F21	15 A	Automatski mjenjač.
F22	20 A	Automatski mjenjač.
F23	5 A	UBS ulaz.
F24	10 A	Grijana vanjska ogledala.

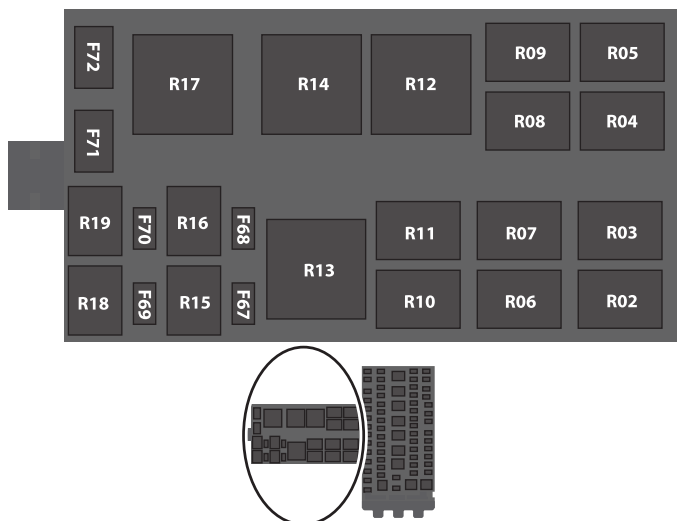
Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F25	7.5 A	Otključavanje vozačkih vrata.
F26	7.5 A	Otključavanje suvozačkih vrata.
F27	-	Ne koristi se.
F28	-	Ne koristi se.
F29	40 A	Motor puhala straga.
F30	20 A	Pomoćna točka napajanja stražnje podne konzole.
F31	30 A	Grijanje stražnjeg stakla.
F32	60 A	Releji startera.
F33	60 A	Releji pumpe goriva.
F34	40 A	Lijevi element grijanog vjetrobrana.
F35	40 A	Desni element grijanog vjetrobrana.
F36	50 A	Kontrolni modul karoserije.
F37	50 A	Kontrolni modul karoserije.
F38	60 A	Kutija s osiguračima u motornom prostoru.
F39	20 A	Grijana sjedala.
F40	5 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
F41	10 A	Rezervni.
F42	5 A	Niveliranje prednjih svjetala.
F43	5 A	Kontrolni modul prijenosa.
F44	10 A	Kompresor zračnog ovjesa. Modul kvalitete napona.
F45	20 A	Zakretna svjetla.
F46	5 A	Grijano stražnje staklo. Releji grijanog vanjskog ogledala.
F47	5 A	Modul ABS sustava.
F48	10 A	Modificirani priključak vozila.
F49	20 A	Brisač stražnjeg prozora.
F50	5 A	Modul kišnog senzora.

Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
		Brisač stražnjeg stakla.
F51	25 A	Motor brisača vjetrobrana.
F52	25 A	Motor brisača vjetrobrana.
F53	40 A	Relej zračnog ovjesa.
F54	15 A	Modul zračnog ovjesa.
F55	40 A	ABS sustav s elektronskom kontrolom stabilnosti.
F56	-	Ne koristi se.
F57	30 A	Vozačko električno sjedalo.
F58	15 A	Modificirani priključak vozila.
F59	30 A	Solenoid motora startera.
F60	15 A	Modul za vuču prikolice.
F61	15 A	Električna brava lijevih vrata.
F62	15 A	Električna brava desnih vrata.
F63	15 A	Lijevo središnje zaključavanje.
F64	15 A	Desno središnje zaključavanje.
F65	20 A	Pumpa goriva.
F66	40 A	Element filtra goriva.
F67	10 A	Grijana sjedala.
F68	10 A	Grijana sjedala.
F69	7,5 A	Tahograf.
F70	5 A	Modul prikolice.
F71	40 A	Točka napajanja izmjenične struje.
F72	30 A	Modul prikolice.

Osigurači



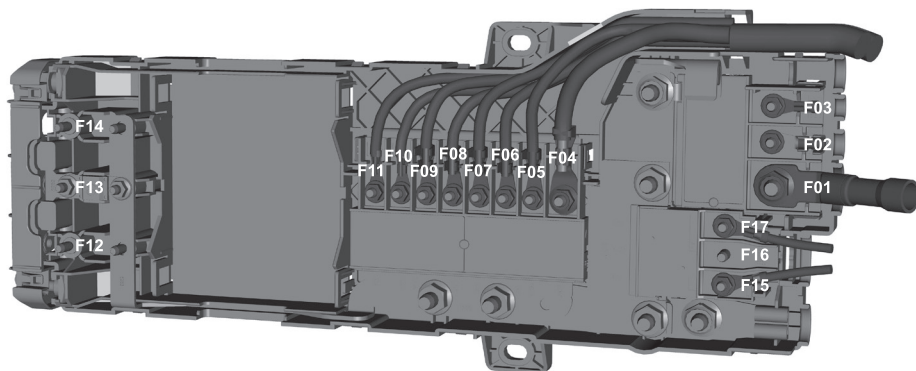
E224194

Lokacija releja	Krugovi
R1	Sirena.
R2	Grijano stražnje staklo.
R3	Motor puhala straga.
R4	Stražnje pomoćne točke napajanja.
R5	Upaljač za cigarete. Pomoćna točka napajanja.
R6	Lijevi grijani element vjetrobranskog stakla.
R7	Desni grijani element vjetrobranskog stakla.
R8	Pumpa za pranje stražnjeg stakla.
R9	Ne koristi se.
R10	Motor puhala.
R11	Sustav središnjeg zaključavanja.
R12	Električna sklopiva ogledala.

Osigurači

Lokacija releja	Krugovi
R13	Releј startera.
R14	Pumpa goriva.
R15	Ne koristi se.
R16	Ne koristi se.
R17	Brisači vjetrobrana.
R18	Ne koristi se.
R19	Ne koristi se.

Kutija s predosiguračima



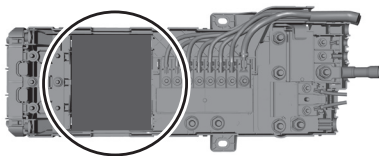
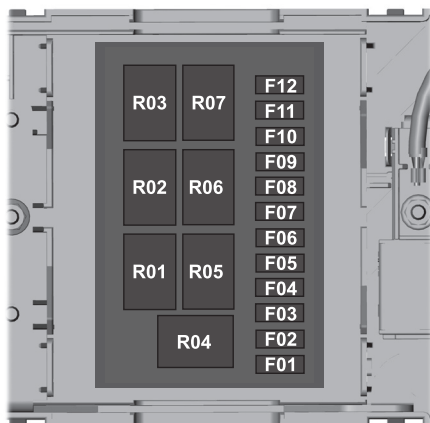
E224744

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F1	470 A	Kutija s osiguračima u motornom prostoru. Motor startera. Alternator.
F2	100 A	Kontrolni modul karoserije.
F3	40 A	Pretvarač istosmjerne / izmjenične struje.
F4	200 A	Napajanje kutije sekundarnog releja 1.
F5	100 A	Napajanje kutije sekundarnog releja 2.

Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F6	100 A	Pomoćni grijač.
F7	80 A	Releј grijanog vjetrobrana.
F8	100 A	Kontrolni modul karoserije. Napajanje kutije sekundarnog releја 5.
F9	100 A	Napajanje kutije sekundarnog releја 3.
F10	100 A	Napajanje kutije sekundarnog releја 4.
F11	100 A	Releј kontrolnog modula pogonskog sklopa.
F12	60 A	Modificirani priključak vozila.
F13	60 A	Modificirani priključak vozila.
F14	60 A	Modificirani priključak vozila.
F15	60 A	Kontrola klimatizacije straga.
F16	100 A	Rezervni.
F17	60 A	Modificirani priključak vozila.

Osigurači



E224742

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F1	3 A	Prednja vanjska svjetla. Prekidač grijača vode. Prekidač pomoćnog napajanja.
F2	20 A	Napajanje.
F3	20 A	Releј predajnika.
F4	20 A	Releј paljenja.
F5	15 A	Pomoćna točka napajanja.
		Grijač vode.
F6	15 A	Unutarnje svjetlo.
F7	15 A	Pokazivači smjera. Pomoćna točka napajanja.
F8	10 A	Unutarnje svjetlo.

Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F9	20 A	Radio odašiljač.
F10	5 A	Releј paljenja.
F11	15 A	Releј paljenja.
F12	-	Ne koristi se.

Lokacija releја	Krugovi
R1	Releј predajnika.
R2	Releј paljenja.
R3	Pomoćna točka napajanja. Grijač vode.
R4	Releј unutarnјeg svjetla.
R5	Pomoćna točka napajanja. Lijeви pokazivač smjera.
R6	Desni pokazivač smjera.
R7	Unutarnја rasvjeta.

Kontrolni modul karoserije



E145984

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
1	-	Ne koristi se.
2	10 A	Inverter napajanja.
3	7.5 A	Prekidač električnog prozora. Električna vanjska ogledala.
4	20 A	Ne koristi se.
5	-	Ne koristi se.
6	10 A	Signalna sirena protiv krađe.
7	10 A	Ne koristi se.
8	5 A	Modul kontrolne jedinice za telematiku.
9	5 A	Senzor upada u vozilo. Klima uređaj straga.
10	-	Ne koristi se.
11	-	Ne koristi se.
12	7.5 A	Kontrola klimatizacije.

Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
13	7,5 A	Konektor podatkovne veze. Stup upravljača. Ploča s instrumentima.
14	15 A	Ne koristi se.
15	15 A	Modul SYNC 3.
16	-	Ne koristi se.
17	7,5 A	Tahograf.
18	7,5 A	Ne koristi se.
19	5 A	Akumulator za pomoć.
20	5 A	Prekidač za paljenje.
21	5 A	Kontrola grijača s pozitivnim temperaturnim koefi- jентom.
22	5 A	Modul za kontrolu uzbunjivanja pješaka.
23	30 A	Ne koristi se.
24	30 A	Ne koristi se.
25	20 A	Modul vozačkih vrata.
26	30 A	Modul suvozačkih vrata.
27	30 A	Ne koristi se.
28	30 A	Ne koristi se.
29	15 A	Ne koristi se.
30	5 A	Ne koristi se.
31	10 A	Konektor podatkovne veze. Prijemnik daljinskog upravljača.
32	20 A	Radio.
33	-	Ne koristi se.
34	30 A	Tahograf. Centar za poruke. Grijač s pozitivnim temperaturnim koeficijentom. Inverter istosmjerne / izmjenične struje. Kamera sustava za zadržavanje u traci. Pomoć pri parkiranju. Stup upravljača.

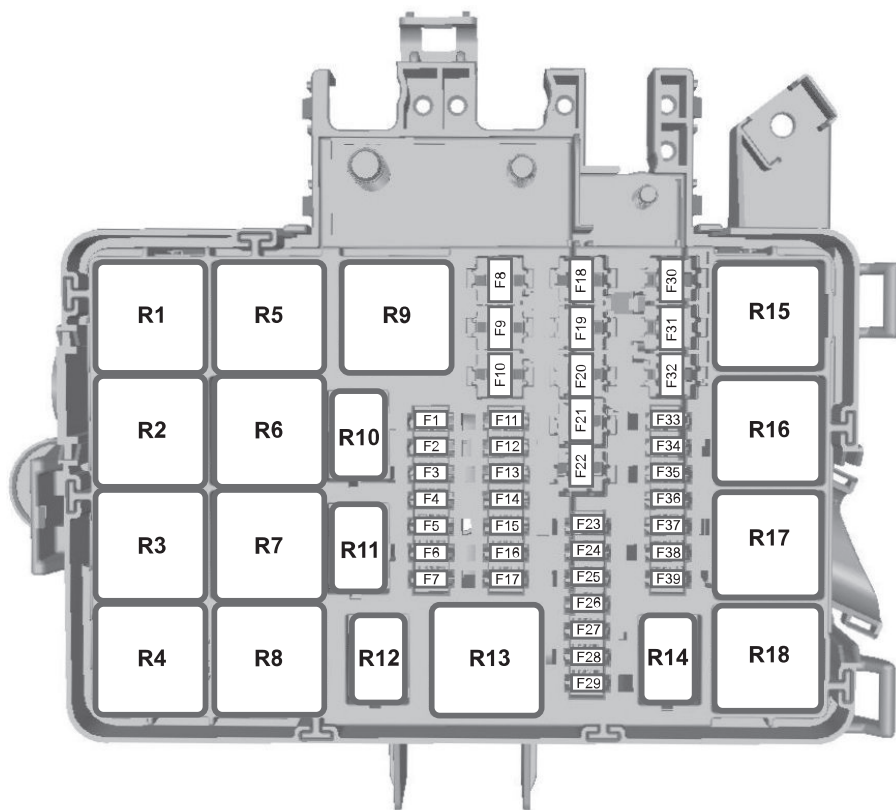
Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
35	5 A	Ne koristi se.
36	15 A	Pomoć pri parkiranju. Kamera sustava za zadržavanje u traci. Upravljački modul stupa upravljača.
37	20 A	Ne koristi se.
38	30 A	Električni podizači prozora.

Osigurači

SPECIFIKACIJE OSIGURAČA – 2.0L ECOBLUE

Kutija s osiguračima u odjeljku motora



E148826

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F1	-	Ne koristi se.
F2	-	Ne koristi se.
F3	-	Ne koristi se.

Osigurači

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F4	-	Ne koristi se.
F5	3 A	Žarnica isparivača dizelskog filtra za čestice.
F6	3 A	ABS sustav s elektronskom kontrolom stabilnosti.
F7	7,5 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa. Modul telematičke kontrolne jedinice telematike.
F8	-	Ne koristi se.
F9	30 A	Lijeve brisače vjetrobranskog stakla.
F10	30 A	Desne brisače vjetrobranskog stakla.
F11	10 A	Spojka klima uređaja.
F12	20 A	Žarnica isparivača dizelskog filtra za čestice.
F13	-	Ne koristi se.
F14	-	Ne koristi se.
F15	-	Ne koristi se.
F16	-	Ne koristi se.
F17	-	Ne koristi se.
F18	40 A	ABS sustav s elektronskom kontrolom stabilnosti.
F19	30 A	Solenoid motora startera.
F20	60 A	Žarnice.
F21	60 A	Releji paljenja 3.
F22	30 A	Dodatni grijač na gorivo.
F23	10 A	Ne koristi se (rezervni).
F24	7,5 A	Pumpa goriva.
F25	15 A	Ne koristi se (rezervni).
F26	-	Ne koristi se.
F27	-	Ne koristi se.
F28	-	Ne koristi se.

Osigurači

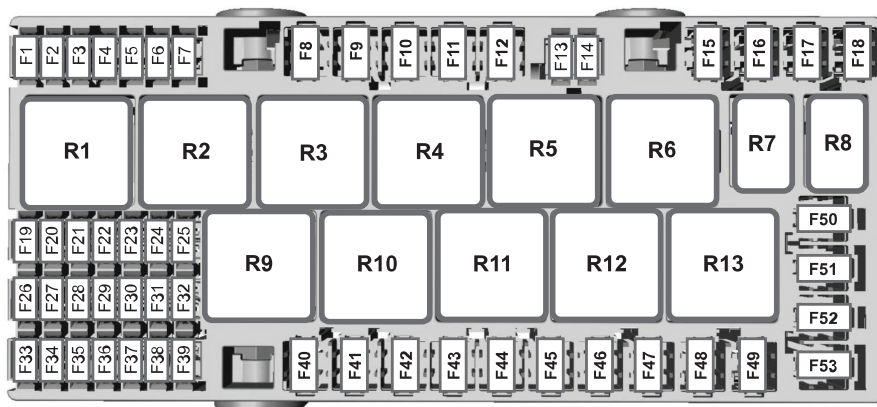
Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F29	3 A	Audio jedinica.
F30	60 A	Ventilator za hlađenje male brzine.
F31	-	Ne koristi se.
F32	60 A	Motor brisača vjetrobranskog stakla.
F33	-	Ne koristi se.
F34	-	Ne koristi se.
F35	15 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
F36	7,5 A	Senzor mase protoka zraka.
F37	7,5 A	Ventil za kontrolu volumena goriva.
F38	7,5 A	Spojka klima uređaja.
F39	15 A	Senzor temperature ispušnih plinova. Pumpa za gorivo u sustavu isparivača goriva. Ventil prenosnog solenoida rashladne tekućine. Ventilator za hlađenje male brzine. Ventilator za hlađenje velike.

Broj releja	Krugovi
R1	Relej paljenja 3.
R2	Ne koristi se.
R3	Brisač stražnjeg stakla.
R4	Relej brisača vjetrobrana.
R5	Ne koristi se.
R6	Brisači vjetrobrana.
R7	Brzina brisača vjetrobrana.
R8	Grijač goriva.
R9	Motor startera.
R10	Spojka klima uređaja.
R11	Žarnica sustava isparivača goriva.

Osigurači

Broj releja	Krugovi
R12	Pumpa goriva.
R13	Ne koristi se.
R14	Ne koristi se.
R15	Ventilator za hlađenje male brzine.
R16	Ne koristi se.
R17	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
R18	Ventilator za hlađenje velike brzine.

Kutija s osiguračima u putničkom prostoru



E148827

Lokacija osigurača	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F1	10 A	Upravljački modul ograničenja.
F2	-	Ne koristi se.
F3	10 A	Grijana vanjska ogledala.
F4	-	Ne koristi se.

Osigurači

Lokacija osigurača	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F5	20 A	Dodatni grijač na gorivo.
F6	5 A	Tahograf.
F7	10 A	Prilagodljivi tempomat.
F8	40 A	Inverter istosmjerne / izmjenične struje.
F9	-	Ne koristi se.
F10	30 A	Vozačevo električno sjedalo.
F11	-	Ne koristi se.
F12	-	Ne koristi se.
F13	-	Ne koristi se.
F14	5 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
F15	40 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
F16	40 A	Kutija s osiguračima u putničkom prostoru.
F17	-	Ne koristi se.
F18	30 A	ABS sustav s elektronskom kontrolom stabilnosti.
F19	5 A	Tahograf.
F20	5 A	Relej grijanog vjetrobrana. Relej grijanog vanjskog zrcala. Točka izmjeničnog napajanja. Inverter istosmjerne / izmjenične struje.
F21	10 A	Modificirani priključak vozila.
F22	15 A	Kutija s osiguračima u putničkom prostoru.
F23	7,5 A	Kontrola klimatizacije.
F24	5 A	Niveliranje prednjih svjetala.
F25	7,5 A	Unutarnja rasvjeta.
F26	10 A	Grijana sjedala.
F27	10 A	Grijana sjedala.
F28	20 A	Zakretna svjetla.

Osigurači

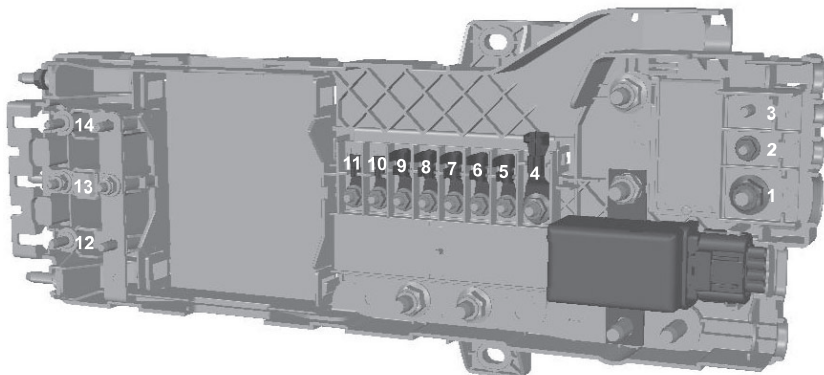
Lokacija osigurača	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F29	10 A	Kamera za pogled straga. Unutarnje ogledalo. Sustav zadržavanja u traci.
F30	5 A	Prilagodljivi tempomat.
F31	-	Ne koristi se.
F32	10 A	Unutarnje svjetlo.
F33	-	Ne koristi se.
F34	20 A	Brisač stražnjeg stakla.
F35	5 A	Električna sklopiva ogledala.
F36	20 A	Sirena.
F37	7,5 A	Ne koristi se (rezervni).
F38	5 A	Relej brisača vjetrobrana. Relej brisača stražnjeg stakla. Relej sirene. Relej motora ventilatora.
F39	7,5 A	Električni podizači prozora. Grijanje straga, ventilacija i klimatizacija. Daljinski ulazak bez ključa.
F40	40 A	Motor puhala.
F41	40 A	Motor puhala straga.
F42	30 A	Grijano stražnje staklo.
F43	30 A	Modul prikolice.
F44	60 A	Pomoćne točke napajanja.
F45	-	Ne koristi se.
F46	30 A	Električni podizači prozora.
F47	20 A	Upaljač za cigarete.
F48	20 A	Stražnje pomoćne točke napajanja.
F49	20 A	Prednje pomoćne točke napajanja.
F50	60 A	Relej paljenja 1.

Osigurači

Lokacija osigurača	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F51	60 A	Relej paljenja 2.
F52	40 A	Lijevi grijani element vjetrobranskog stakla.
F53	40 A	Desni grijani element vjetrobranskog stakla.

Broj releja	Krugovi
R1	Dodatni grijač na gorivo.
R2	Pomoćne točke napajanja.
R3	Ne koristi se.
R4	Relej paljenja 2.
R5	Ne koristi se.
R6	Relej paljenja 1.
R7	Sirena.
R8	Ne koristi se.
R9	Motor puhala.
R10	Motor puhala straga.
R11	Grijano stražnje staklo. Grijana vanjska ogledala.
R12	Desni grijani element vjetrobranskog stakla.
R13	Lijevi grijani element vjetrobranskog stakla.

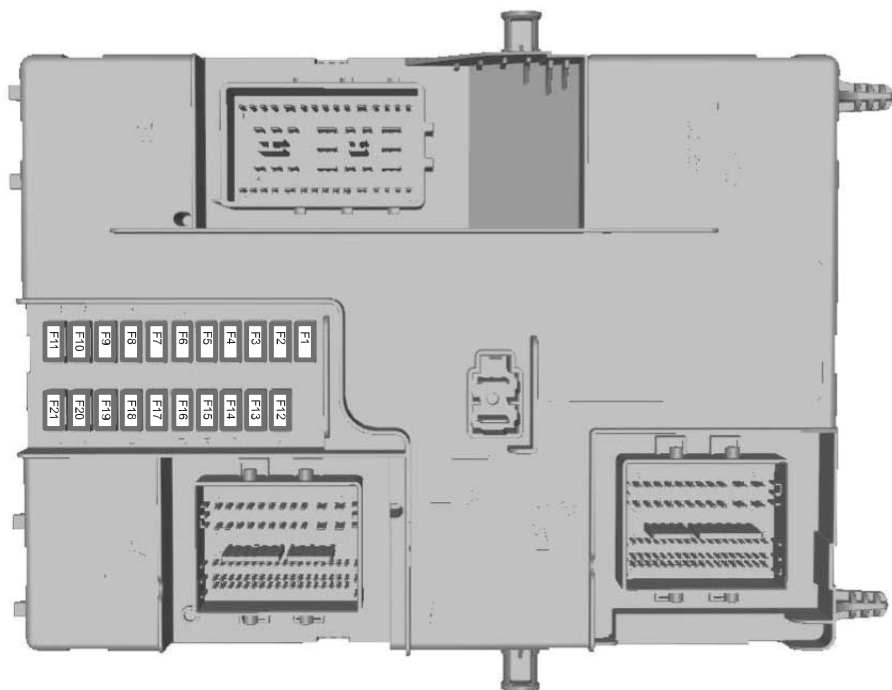
Kutija s predosiguračima



E148828

Lokacija osigurača	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F1	470 A	Alternator. Motor startera. Razvodna kutija motora.
F2	100 A	Kutija s osiguračima u putničkom prostoru.
F3	-	Ne koristi se.
F4	200 A	Pomoćna razvodna kutija.
F5	100 A	Pomoćna razvodna kutija.
F6	80 A	Električni pomoćni grijač.
F7	80 A	Releji grijanog vjetrobrana.
F8	100 A	Razvodna kutija motora.
F9	100 A	Pomoćna razvodna kutija.
F10	60 A	Kutija s osiguračima u putničkom prostoru.
F11	60 A	Kutija s osiguračima u putničkom prostoru.
F12	60 A	Modificirani priključak vozila.
F13	60 A	Modificirani priključak vozila.
F14	60 A	Modificirani priključak vozila.

Kontrolni modul karoserije



E148830

Lokacija osigurača	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F1	15 A	Sustav središnjeg zaključavanja.
F2	15 A	Sustav središnjeg zaključavanja.
F3	15 A	Prekidač za paljenje. Pomoćna baterija.
F4	5 A	Kontrolni modul za pomoć pri parkiranju.
F5	5 A	Modul senzora za kišu. Automatska svjetla.

Osigurači

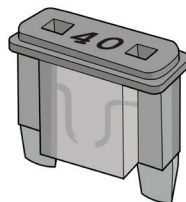
Lokacija osigurača	Jakost	Zaštićeni sklopovi
F6	15 A	Pumpa za pranje vjetrobrana.
F7	7,5 A	Vanjska ogledala.
F8	15 A	Prednja svjetla za maglu.
F9	10 A	Desni dugi snop svjetla.
F10	10 A	Lijevi dugi snop svjetla.
F11	25 A	Desna vanjska svjetla. Lijeva bočna svjetla.
F12	20 A	Signalna sirena protiv krađe. Dodatni alarm.
F13	15 A	Konektor podatkovne veze. Pomoćni relej točke napajanja. Unutarnja rasvjeta.
F14	25 A	Dnevna svjetla. Pokazivači smjera. Stražnja svjetla za maglu.
F15	25 A	Lijeva vanjska svjetla. Desna bočna svjetla. Visoko postavljeno stop svjetlo.
F16	20 A	Audio kontrole.
F17	7,5 A	Motor puhala. Ploča s instrumentima. Kontrola klimatizacije.
F18	10 A	Upravljanje osvjetljenjem. Modul upravljača.
F19	5 A	Prednji modul sučelja za kontrole / prikaz.
F20	5 A	Pasivni sustav protiv krađe. Paljenje.
F21	3 A	Audio kontrole. Relej za kašnjenje dodatne opreme.

ZAMJENA OSIGURAČA

Osigurači



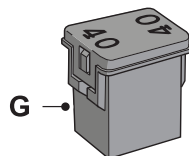
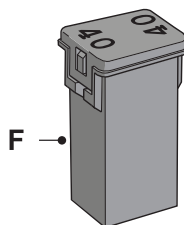
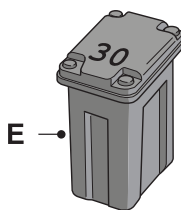
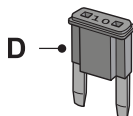
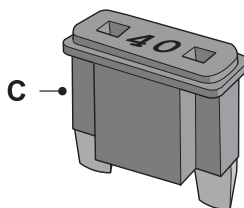
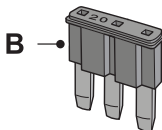
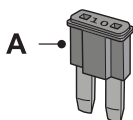
UPOZORENJE: Uvijek zamijenite osigurač onim koji ima navedenu jačinu struje. Upotreba osigurača veće jačine struje može prouzročiti ozbiljna oštećenja ožičenja i požar.



E217331

Ako električne komponente u vozilu ne rade, možda je pregorio osigurač. Pregorjeli osigurači prepoznaju se po prekinutoj žici unutar osigurača. Prije zamjene bilo kakvih električnih komponenata provjerite odgovarajuće osigurače.

Vrste osigurača



E207206

Tip	Vrsta osigurača
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini

Osigurači

Tip	Vrsta osigurača
E	M Case
F	J Case
G	J Case Low Profile

OPĆE INFORMACIJE

- ⚠ UPOZORENJE:** Nemojte obavljati radove na zagrijanom motoru.
- ⚠ UPOZORENJE:** Isključite paljenje i aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ⚠ UPOZORENJE:** Ne dirajte dijelove elektroničkog paljenja nakon što ste uključili paljenje ili za vrijeme rada motora. Sustav funkcionira pri visokoj voltaži. Zanemarivanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.
- ⚠ UPOZORENJE:** Držite odjeću i ruke što dalje od ventilatora hladnjaka.
- ⚠ UPOZORENJE:** Ako vaše vozilo ima samonivelirajući zračni ovjes, morate isključiti sustav prije bilo kakvog održavanja ili popravka. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom tjelesnom ozljedom ili smrću.

U određenim uvjetima, motor ventilatora motora može nastaviti raditi i nakon isključivanja vozila.

Pogledajte **Ventilator hlađenja motora** (stranica 282).

Pobrinite se da sve čepove nakon obavljene provjere vratite na mjesto.

Osim redovnog održavanja, preporučujemo vam da provodite sljedeće dodatne provjere.

Dnevne provjere

- Vanjska svjetla.
- Unutarnja svjetla.
- Svjetla i indikatori upozorenja

Provjera tijekom dolijevanja goriva

- Razina tekućine za pranje stakala. Pogledajte **Provjera tekućine za stakla** (stranica 287).

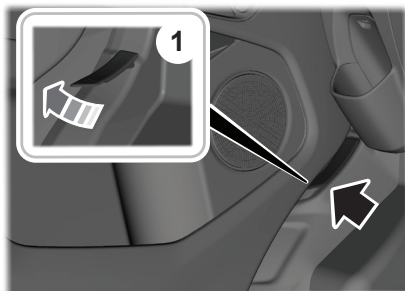
- Tlak u gumama. Pogledajte **Tlakovi u gumama** (stranica 328).
- Stanje guma. Pogledajte **Njega guma** (stranica 316).

Mjesečni pregledi

- Razina ulja u motoru. Pogledajte **Provjera razine ulja u motoru** (stranica 281).
- Razina rashladne tekućine motora. Pogledajte Provjera **rashladne tekućine motora** (stranica 282).
- Razina tekućine za kočnice. Pogledajte **Provjera tekućine za kočnice** (stranica 285).
- Cijevi, crijeva i spremnici radi mogućeg curenja.
- Funkcioniranje klimatizacijskog uređaja.
- Funkcioniranje parkirne kočnice.
- Funkcioniranje sirene.
- Zategnutost matica kotača. Pogledajte **Vijci kotača** (stranica 332).

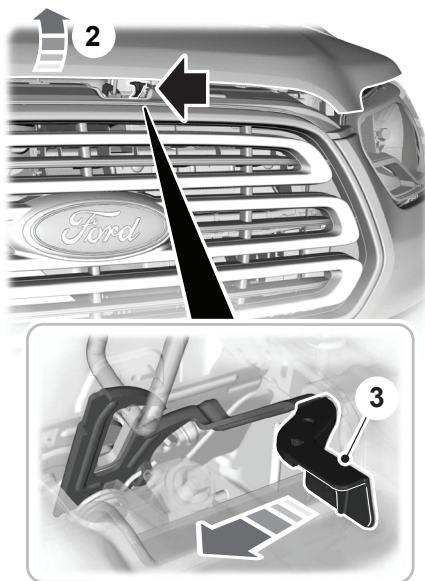
OTVARANJE I ZATVARANJE POKLOPCA MOTORA - RHD

Otvaranje poklopca motora



E251852

1. Otvorite prednja lijeva vrata i povucite ručicu za otpuštanje poklopca.



E217707

2. Lagano podignite poklopac.
3. Pomaknite ručicu ulijevo.
4. Otvorite poklopac motora.

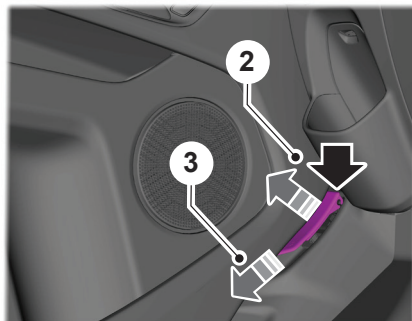


E87786

5. Poduprite poklopac podupiračem.

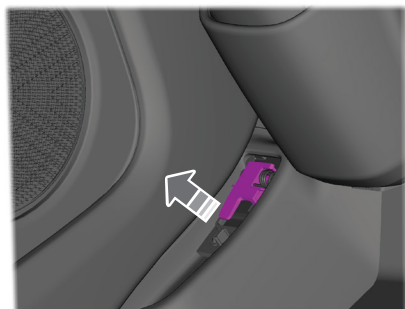
Otvaranje poklopca ako akumulator vozila nema napona

1. Otključajte desna prednja vrata pomoću ključa i pristupite lijevom prednjem prostoru za noge. Pogledajte **Zaključavanje i otključavanje** (stranica 51).



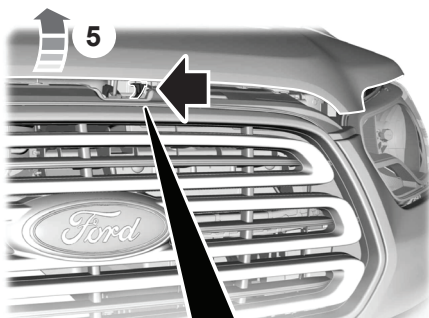
E251853

2. Uklonite ručku za oslobađanje poklopca pažljivo je podižući prema gore u prikazanom položaju.
3. Gurnite ručicu za oslobađanje poklopca prema dolje kako biste je uklonili s poluge za otpuštanje.



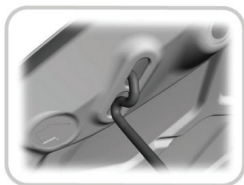
E251854

4. Povucite polugu za otpuštanje poklopca.



E252070

5. Lagano podignite poklopac.
6. Pomaknite ručicu ulijevo.
7. Otvorite poklopac motora.



E87786

8. Poduprite poklopac podupiračem.

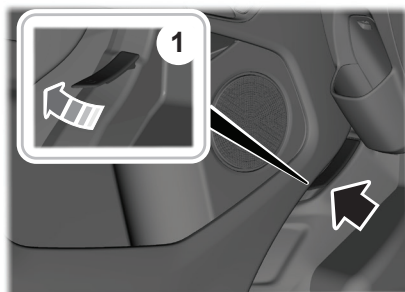
Zatvaranje poklopca

1. Uklonite podupirač iz utora i ispravno ga pričvrstite u kopču.
2. Spustite poklopac i pustite da padne pod vlastitom težinom zadnjih 20-30 cm (8-12 inča).

Napomena: Provjerite je li poklopac pravilno zatvoren.

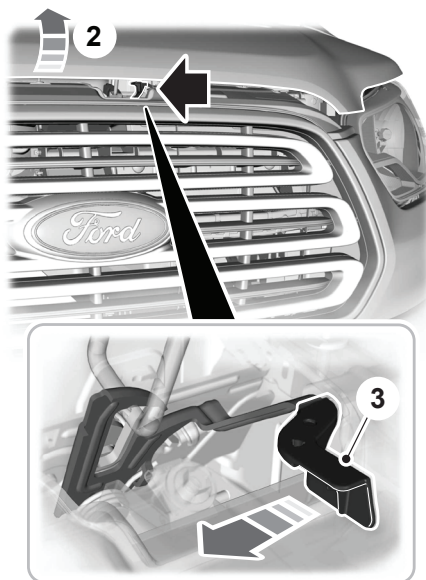
OTVARANJE I ZATVARANJE POKLOPCA MOTORA - LHD

Otvaranje poklopca motora



E251852

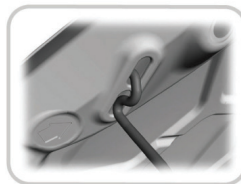
1. Otvorite prednja lijeva vrata i povucite ručicu za otpuštanje poklopca.



E217707

2. Lagano podignite poklopac.
3. Pomaknite ručicu ulijevo.

4. Otvorite poklopac motora.



E87786

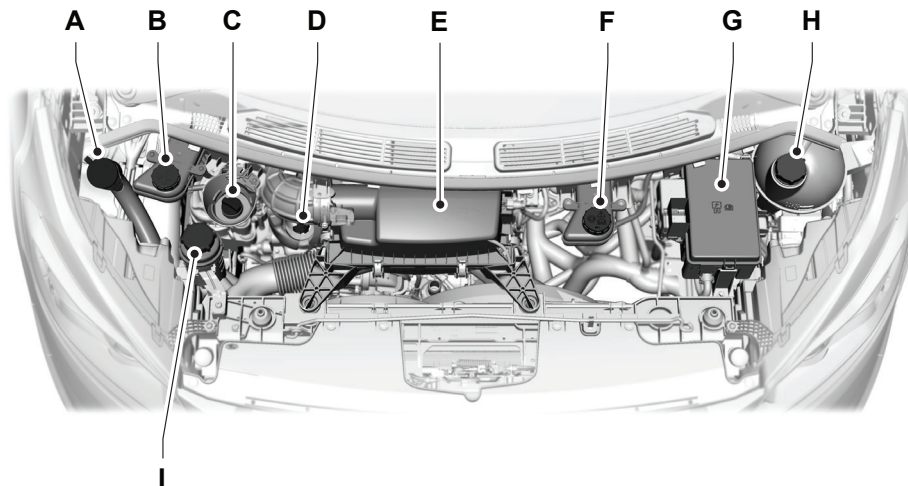
5. Poduprite poklopac podupiračem.

Zatvaranje poklopca

1. Uklonite podupirač iz utora i ispravno ga pričvrstite u kopču.
2. Spustite poklopac i pustite da padne pod vlastitom težinom zadnjih 20-30 cm (8-12 inča).

Napomena: Provjerite je li poklopac pravilno zatvoren.

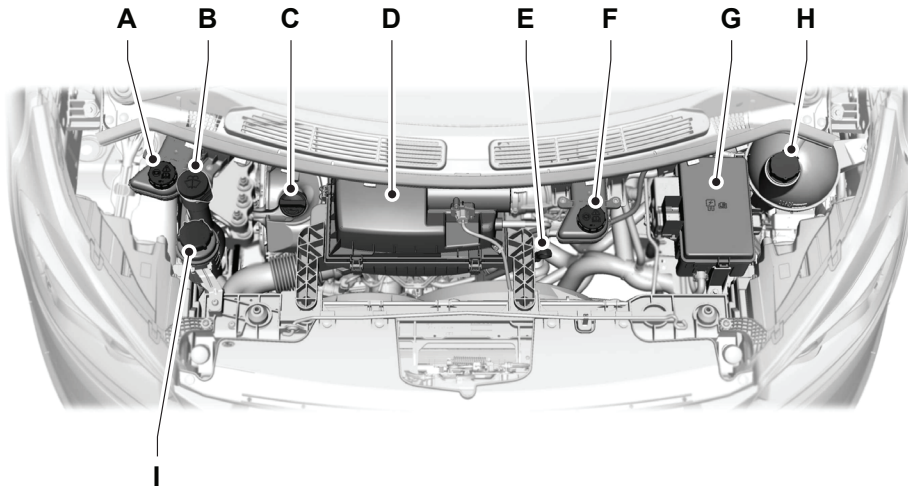
PREGLED ISPOD POKLOPCA – 2.0L ECOBLUE



E221303

- A Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje** (stranica 287).
- B Spremnik tekućine za kočnice i spojku (RHD). Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 285). Pogledajte **Provjera tekućine spojke** (stranica 286)
- C Poklopac za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Provjera razine ulja u motoru** (stranica 281) .
- D Šipka za motorno ulje. Pogledajte **Šipka za ulje** (stranica 281).
- E Sklop filtra zraka
- F Spremnik tekućine za kočnice i spojku (LHD). Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 285). Pogledajte **Provjera tekućine spojke** (stranica 286)
- G Kutija s osiguračima. Pogledajte **Osigurači** (stranica 235).
- H Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 282).
- I Spremnik tekućine za servoupravljač. Pogledajte **Provjera tekućine servo upravljača** (stranica 286).

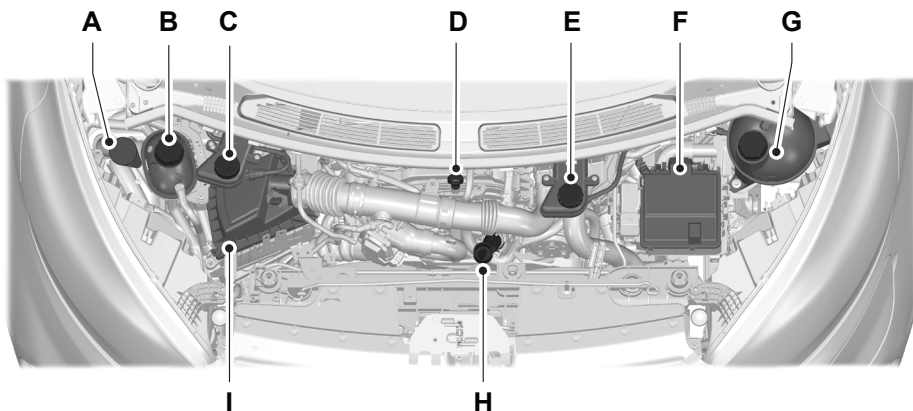
PREGLED ISPOD POKLOPCA – 2.2L DIESEL



E146432

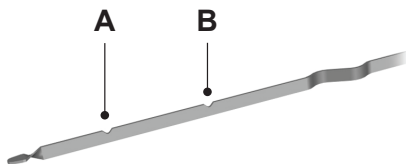
- A Spremnik tekućine za kočnice i spojku (RHD). Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 285). Pogledajte **Provjera tekućine spojke** (stranica 286)
- B Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje** (stranica 287).
- C Poklopac za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Provjera razine ulja u motoru** (stranica 281) .
- D Sklop filtra zraka
- E Šipka za motorno ulje. Pogledajte **Šipka za ulje** (stranica 281).
- F Spremnik tekućine za kočnice i spojku (LHD). Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 285). Pogledajte **Provjera tekućine spojke** (stranica 286)
- G Kutija s osiguračima. Pogledajte **Osigurači** (stranica 235).
- H Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 282).
- I Spremnik tekućine za servoupavljač. Pogledajte **Provjera tekućine servo upavljača** (stranica 286).

PREGLED ISPOD POKLOPCA – PRIKLJUČNA HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA (PHEV)



- A Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje** (stranica 287).
- B Spremnik tekućine za hlađenje električnog motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 282).
- C Spremnik tekućine za kočnice (RHD). Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 285).
- D Šipka za motorno ulje. Pogledajte **Šipka za ulje** (stranica 281).
- E Spremnik tekućine za kočnice (LHD). Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 285).
- F Kutija s osiguračima. Pogledajte **Osigurači** (stranica 235).
- G Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 284).
- H Poklopac za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Provjera razine ulja u motoru** (stranica 281).
- I Sklop filtra zraka

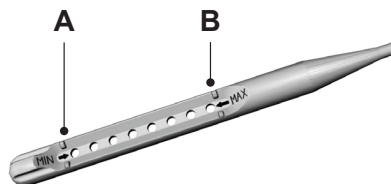
ŠIPKA ZA ULJE – 1.0L ECOBOOST



E141337

- A Minimum.
B Maksimum.

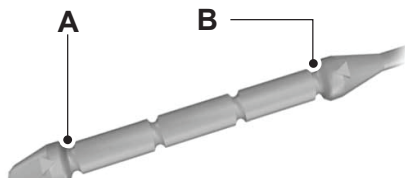
ŠIPKA ZA ULJE – 2.0L ECOBLUE



E226469

- A Minimum.
B Maksimum.

ŠIPKA ZA ULJE – 2.2L DIESEL



E90983

- A Minimum.
B Maksimum.

PROVJERA RAZINE ULJA U MOTORU

1. Pobrinite se da je vaše vozilo na ravnoj podlozi.
2. Razinu ulja provjeravajte prije startanja motora, ili isključite motor i pričekajte 10 minuta zbog cijeđenja ulja u korito motora.
3. Izvucite šipku i obrišite je čistom krpom bez dlačica. Vratite šipku i ponovno je izvucite te provjerite razinu ulja.

Ako je razina na oznaci minimuma, odmah dodajte ulje.

Napomena: Uvjerite se da je razina između oznaka minimalne i maksimalne razine.

Napomena: Potrošnja ulja novih motora doseže normalnu razinu otprilike nakon prijeđenih 5.000 km (3.000 mi).

Dolijevanje motornog ulja



UPOZORENJE: Ne dolijevajte ulje dok je motor vruć. U suprotnom može doći do ozljede.



UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje kada motor radi.

Nemojte koristiti aditive za ulje jer su nepo-
trebni i jer to može dovesti do oštećenja mo-
tora koje možda nije pokriveno jamstvom.

1. Očistite područje oko poklopca za
punjenje motornog ulja prije nego što ga
skinete.
2. Skinite poklopac spremnika za ulje mo-
tora.
3. Dodajte motorno ulje koje udovolja-
va našim specifikacijama. Pogledajte
Zapremnine i specifikacije (stranica
333).
4. Ponovno postavite poklopac spremnika
motornog ulja. Okrenite ga u smjeru ka-
zaljke na satu dok ne osjetite jak otpor.

Napomena: Ne dodajte ulje dalje od maksi-
malne vrijednosti. Razina ulja iznad maksi-
malne oznake može prouzročiti oštećenje
motora.

Napomena: Odmah pokupite sve proliveno
ulje upijajućom krpom.

VENTILATOR HLAĐENJA MOTORA – PRIKLJUČNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)



UPOZORENJE: Držite ruke i odjeću
daleko od ventilatora za hlađenje motora.

Pod određenim uvjetima, ventilator za hla-
đenje motora može nastaviti raditi nekoliko
minuta nakon što isključite vozilo.

VENTILATOR HLAĐENJA MOTORA – DIESEL



UPOZORENJE: Držite ruke i odjeću
daleko od ventilatora za hlađenje motora.

Pod određenim uvjetima, ventilator za hla-
đenje motora može nastaviti raditi nekoliko
minuta nakon što isključite vozilo.

To se može dogoditi pri niskim tempera-
turama okoline i neovisno o temperaturi
rashladne tekućine u motoru, na primjer
kratka putovanja ili niska temperatura ras-
hladne tekućine. Pogledajte Filtar čestica u
dizelskom motoru (stranica 147).

PROVJERA RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA - DIESEL



UPOZORENJE: Ne bacajte ras-
hladnu tekućinu u kućni otpad ni u javnu
kanalizaciju. Koristite ovlašteno odlagali-
šte otpada.



UPOZORENJE: Ne stavljajte
rashladno sredstvo u spremnik za pranje
vjetrobanskog stakla. Ako se rasprši na
vjetrobansko staklo, rashladna tekućina
može otežati pogled kroz vjetrobansko
staklo.



E170684

Provjerite je li razina rashladne tekućine između oznaka **MIN** i **MAX** na spremniku rashladne tekućine na sobnoj temperaturi. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod minimalne oznake, odmah dodajte rashladno sredstvo.

Koncentracija rashladne tekućine treba se održavati unutar 48% i 50%, što se izjednačava s točkom smrzavanja između -34°C (-29°F) i -37°C (-35°F).

Napomena: Rashladno sredstvo se širi kad je vruće. Razina se može proširiti iznad oznake **MAX**.

Napomena: Nemojte koristiti pelete za sprječavanje curenja, brtvila za sustav hlađenja ili aditive jer oni mogu oštetiti rashladni sustav ili grijanje motora.

Dolijevanje rashladne tekućine



UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje kada motor radi ili je vruć. Ako je motor vruć, pričekajte 10 minuta da se sustav za rashlađivanje ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom krpom da biste spriječili mogućnost ključanja i polako uklonite poklopac. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da tekućina dođe u doticaj s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite ugrožena područja s puno vode i obratite se liječniku.



UPOZORENJE: Koncentrirana rashladna tekućina je zapaljiva i može se zapaliti ako se proljeje na vrući ispušni sustav.

Ford ne preporučuje upotrebu reciklirane rashladne tekućine motora budući da još nije dostupan postupak recikliranja kojeg je Ford odobrio.

Nemojte miješati različite boje ili vrste rashladne tekućine u vašem vozilu.

Napomena: Dodajte mješavinu antifrizu i vode u omjeru 50/50 ili prethodno razblaženu rashladnu tekućinu koja zadovoljava ispravne specifikacije.

Napomena: Upotrebljavajte tekućine koje zadovoljavaju specifikacije i definirane uvjete. Upotreba drugih tekućina može dovesti do oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (stranica 333).

Da biste dolili rashladnu tekućinu:

1. Skinite čep za dolijevanje.
2. Dolijte tekućinu do oznake **MAX**. Nemojte prepuniti spremnik.
3. Vratite čep otvora za dolijevanje. Okrećite ga dok ne osjetite jak otpor.

U slučaju nužde, u rashladni sustav možete dodati samo vodu, dovoljno da stignete do prvog servisa.

Napomena: Dugotrajna upotreba nepravilne mješavine rashladnog sredstva može uzrokovati oštećenje motora korozijom, pregrijavanjem ili smrzavanjem.

PROVJERA RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA – PRIKLJUČNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)



UPOZORENJE: Ne bacajte rashladnu tekućinu u kućni otpad ni u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno odlagalište otpada.



UPOZORENJE: Ne stavljajte rashladno sredstvo u spremnik za pranje vjetrobranskog stakla. Ako se rasprši na vjetrobransko staklo, rashladna tekućina može otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.

Vaše vozilo je opremljeno s dva odvojena rashladna sustava. Jedan je za hlađenje motora, a drugi za hlađenje elektromotora. Ova dva sustava rade slično, s time da sustav hlađenja elektromotora općenito radi na nižoj temperaturi i tlaku.



E170684

Provjerite je li razina rashladne tekućine između oznaka **MIN** i **MAX** na oba spremnika rashladne tekućine (motor i elektromotor) na sobnoj temperaturi. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod minimalne oznake, odmah dodajte rashladno sredstvo.

Koncentracija rashladne tekućine treba se održavati unutar 48% i 50%, što se izjednačava s točkom smrzavanja između -34 °C (-29 °F) i -37 °C (-35 °F).

Napomena: Rashladno sredstvo se širi kad je vruće. Razina se može proširiti iznad oznake **MAX**.

Napomena: Nemojte koristiti pelete za sprječavanje curenja, brtvila za sustav hlađenja ili additive jer oni mogu oštetiti rashladni sustav ili grijanje motora.

Dolijevanje rashladne tekućine



UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje kada motor radi ili je vruć. Ako je motor vruć, pričekajte 10 minuta da se sustav za rashlađivanje ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom krpom da biste spriječili mogućnost ključanja i polako uklonite poklopac. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da tekućina dođe u doticaj s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite ugrožena područja s puno vode i obratite se liječniku.



UPOZORENJE: Koncentrirana rashladna tekućina je zapaljiva i može se zapaliti ako se proljeje na vrući ispušni sustav.

Ford ne preporučuje upotrebu reciklirane rashladne tekućine motora budući da još nije dostupan postupak recikliranja kojeg je Ford odobrio.

Nemojte miješati različite boje ili vrste rashladne tekućine u vašem vozilu.

Napomena: Dodajte mješavinu antifrizu i vode u omjeru 50/50 ili prethodno razblaženu rashladnu tekućinu koja zadovoljava ispravne specifikacije.

Napomena: Upotrebljavajte tekućine koje zadovoljavaju specifikacije i definirane uvjete. Upotreba drugih tekućina može dovesti do oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (stranica 336).

Da biste dolili rashladnu tekućinu:

1. Skinite čep za dolijevanje.
2. Dolijte tekućinu do oznake **MAX**. Nemojte prepuniti spremnik.

3. Vratite čep otvora za dolijevanje. Okrećite ga dok ne osjetite jak otpor.

U slučaju nužde, u rashladni sustav možete dodati samo vodu, dovoljno da stignete do prvog servisa.

Napomena: Dugotrajna upotreba nepravilne mješavine rashladnog sredstva može uzrokovati oštećenje motora korozijom, pregrijavanjem ili smrzavanjem.

PROVJERA TEKUĆINE KOČNICA



UPOZORENJE: Nemojte upotrebljavati bilo koju drugu tekućinu osim preporučene tekućine za kočnice jer to može smanjiti učinkovitost kočnica. Upotreba neodgovarajuće tekućine može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Koristite tekućinu samo iz originalno zatvorene ambalaže. Zagađenje prašinom, vodom, naftnim proizvodima ili drugim materijalima može dovesti do oštećenja i mogućeg otkazivanja kočionog sustava. Ignoriranje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozbiljnom ozljedom ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da tekućina dođe u dodir s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite ugrožena područja s puno vode i obratite se liječniku.



UPOZORENJE: Normalna razina tekućine je između **MIN** i **MAX** oznaka. Razina tekućine izvan dozvoljenog opsega može utjecati na rad kočionog sustava. Neka vaše vozilo odmah pregleda ovlašteni servis.



E170684

Kako bi se izbjeglo onečišćenje tekućine, poklopac spremnika mora ostati na mjestu i čvrsto zatvoren, osim ako dolijevate tekućinu.

Koristite tekućinu koja odgovara Fordovim specifikacijama. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (stranica 333).

PROVJERA TEKUĆINE SPOJKE – RUČNI MJENJAČ

Sustav spojke i kočnice dijele isti rezervoar tekućine. Pogledajte Provjera **tekućine kočnica** (stranica 285).

PROVJERA TEKUĆINE SERVOPRAVLJAČA – 2.2 L DIESEL



UPOZORENJE: Ne dopustite da tekućina dodiruje vašu kožu ili oči. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i obratite se svom liječniku.



E170684

Ako je razina tekućine za servoupravljač ispod oznake **MAX**, dodajte tekućinu za servoupravljač koja odgovara točnim specifikacijama. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (stranica 339). Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (stranica 342).

Dodavanje tekućine servoupravljača

1. Uklonite poklopac spremnika tekućine servoupravljača. Pogledajte **Pregled ispod poklopca** (stranica 278). Pogledajte **Pregled ispod haube** (stranica 279).
2. Dodajte tekućinu servoupravljača do oznake **MAX**, nemojte je prepuniti.
3. Vratite poklopac spremnika za tekućinu servoupravljača. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite snažan otpor.

PROVJERA SERVISNOG INDIKATORA FILTRA GORIVA - DIZEL 2,0 L ECOBLUE/ 2,2 L



Ako lampica upozorenja svijetli dok motor radi, to označava da u filtru za gorivo ima viška vode.

To se događa kada se približno 200 ml (7 fl oz) vode nakupi u posudi za vodu filtra goriva. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Alternativno možete isprazniti posudu za vodu filtra goriva. Pogledajte **Ispuštanje vode iz filtra za gorivo** (stranica 287).

PROVJERA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKLA

Kada dodajete tekućinu, upotrijebite mješavinu tekućine za pranje i vode kako biste spriječili smrzavanje u hladnom vremenu i poboljšali sposobnost čišćenja. Za informacije o razrjeđivanju tekućine, pogledajte upute na proizvodu. Preporučujemo da koristite samo visokokvalitetnu tekućinu za pranje.

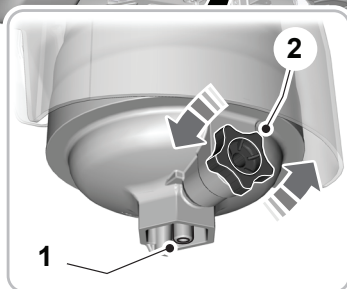
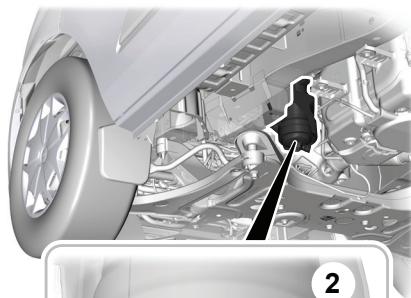
Napomena: Spremnik opskrbljuje prednje i stražnje sustave perača.

ISPUŠTANJE VODE IZ FILTRA GORIVA - DIESEL 2.0L



UPOZORENJE: Ne bacajte gorivo u kućanski otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno odlagalište otpada.

Da biste ispraznili vodu iz filtra goriva, pristupite donjoj strani vašeg vozila.



E223800

1. Pričvrstite cijev na odvodni čep i postavite kraj cijevi u prikladnu posudu.
2. Otpustite odvodni čep za jedan do dva okreta i pustite da se voda isprazni.
3. Pritegnite odvodni čep dok ne osjetite jak otpor.



Kad pokrenete motor, lampica indikatora vode u gorivu se gasi nakon kratkog vremena.

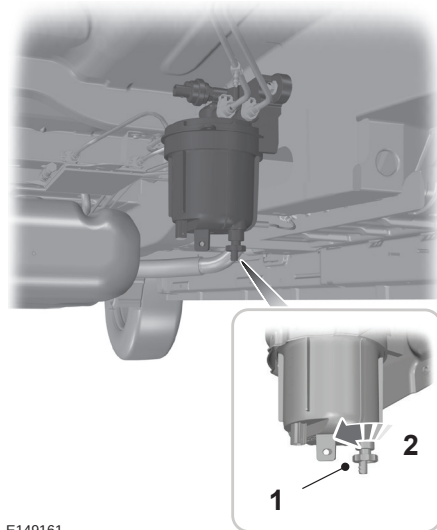
ISPUŠTANJE VODE IZ FILTRA GORIVA - DIESEL 2.2L



UPOZORENJE: Ne bacajte gorivo u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno odlagalište otpada.

Održavanje

Da biste ispraznili vodu iz filtra goriva, pristupite donjoj strani vašeg vozila.



E149161

1. Pričvrstite cijev na odvodni čep i postavite kraj cijevi u prikladnu posudu.
2. Otpustite odvodni čep za jedan do dva okreta i pustite da se voda isprazni.

Napomena: Odvodni čep podiže se kad ga otpustite.

3. Pritegnite odvodni čep dok ne osjetite jak otpor.



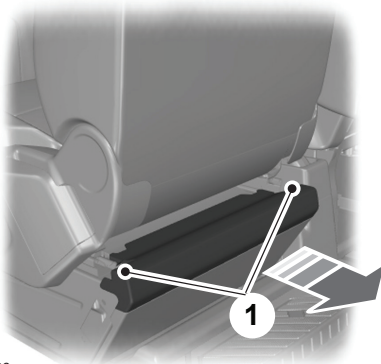
Kad pokrenete motor, lampica indikatora vode u gorivu se gasi nakon kratkog vremena.

ZAMJENA 12V BATERIJE

Baterija se nalazi ispod vozačevog sjedala.

Napomena: Ako imate električna sjedala, a baterija se ne puni, pokrenite vozilo kako biste pomaknuli sjedalo. Pogledajte Pokretanje vozila kablovima (stranica 229).

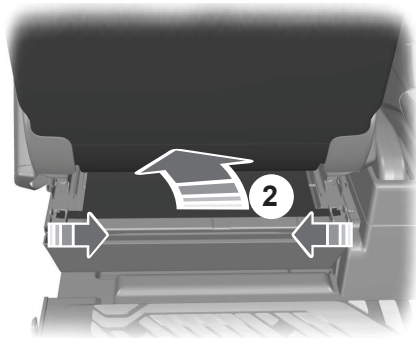
Uklanjanje baterije



E152526

1. Potpuno podignite vozačko sjedalo i pomaknite ga do kraja naprijed. Povucite jezičke prema gore i uklonite poklopac.

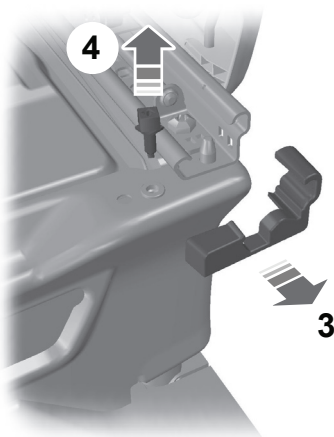
Napomena: Vaše vozilo možda nema ovaj poklopac.



E152529

2. Otkvačite poklopac i stavite ga ispod sjedala.

Održavanje

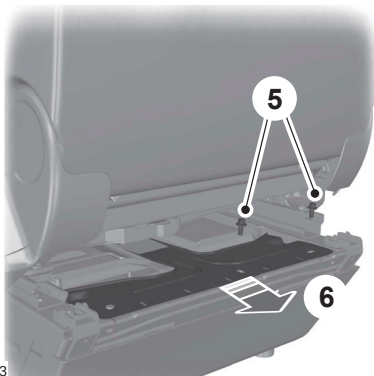


E146781

3. Uklonite oba poklopca na vodilica sjedala.

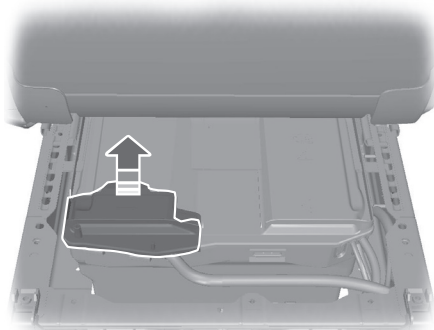
Napomena: Vaše vozilo možda nema ove završne poklopce.

4. Uklonite oba krajnja vijka za podešavanje sjedala na prednjem dijelu sjedala.



E146773

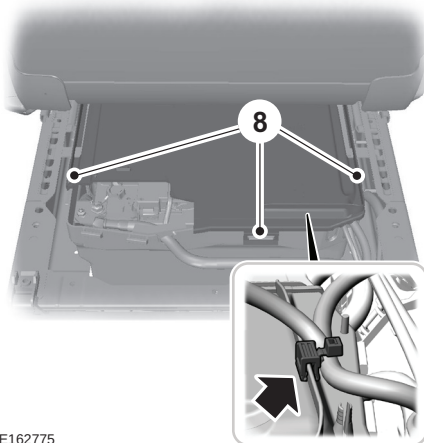
5. Uklonite stezaljku baterije i vijke poklopca baterije.
6. Uklonite stezaljku baterije i poklopac.



E162774

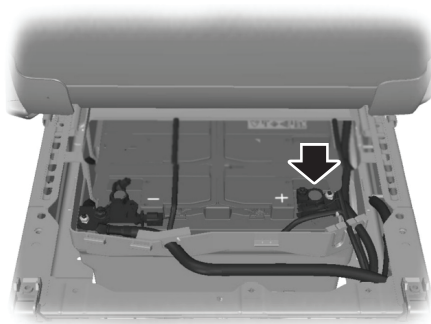
7. Uklonite poklopac priključka baterije i uklonite negativni (-) priključak.

Napomena: Pojedine baterije mogu se montirati obrnuto u ladicu za baterije. Negativni priključak usmjeren je prema stražnjem dijelu vašeg vozila.



E162775

8. Otpustite sigurnosne kopče i uklonite poklopac.
9. Uklonite kopče za pričvršćivanje kabela s poklopca.



E162776

10. Uklonite pozitivnu (+) stezaljku i izvadite bateriju.

Napomena: Baterije su teške.

11. Pomaknite drugu bateriju prema stražnjem dijelu vašeg vozila i uklonite negativni priključak (-).
12. Uklonite pozitivnu (+) stezaljku i izvadite bateriju.

Zamjena baterije



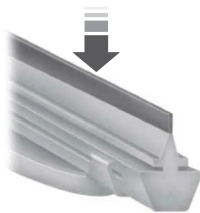
UPOZORENJE: Provjerite jeste li dobro pričvrstili vijke vodilice sjedala prije postavljanja poklopca.

Bateriju morate zamijeniti potpuno istim specifikacijama.

Da biste je instalirali, provedite obrnuti postupak uklanjanja.

Napomena: Provjerite jeste li pravilno postavili poklopce priključaka baterije, poklopac baterije i kopče kabela baterije.

PROVJERA METLICA BRISAČA

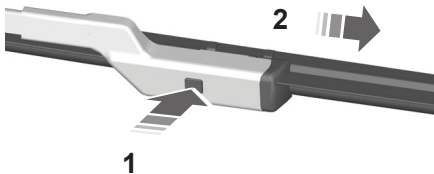


E142463

Pređite vrhom prstiju preko ruba metlice kako biste provjerili ima li hrapavosti.

Očistite metlice brisača tekućinom za pranje ili vodom koju ćete nanijeti mekom spužvom ili krpom.

ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA



E72899

1. Podignite ručicu brisača. Pritisnite tipku za zaključavanje metlice brisača.

Napomena: Nemojte držati metlicu brisača kad podižete ručicu brisača.

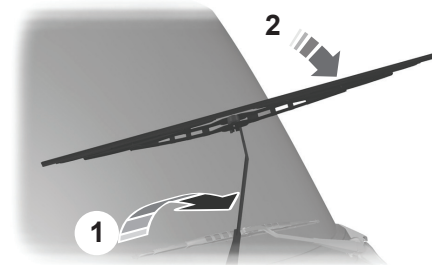
2. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: Pazite da krak brisača ne odskoči natrag na staklo kada metlica brisača nije pričvršćena.

3. Da biste instalirali novu metlicu, provedite obrnuti postupak uklanjanja.

Napomena: Pazite da se metlica brisača zaključa na svoje mjesto.

ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA

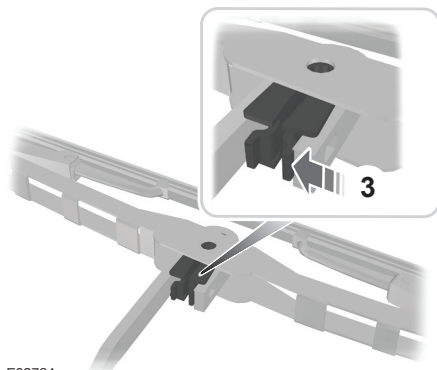


E93783

1. Podignite ručicu brisača.

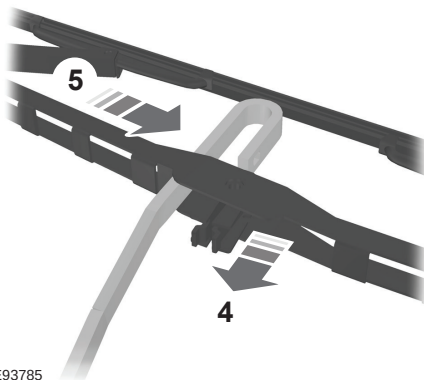
Napomena: Nemojte držati metlicu brisača kad podižete ručicu brisača.

2. Blago zakrenite metlicu brisača.



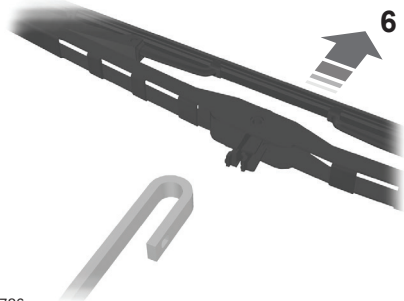
E93784

3. Pritisnite tipku za zaključavanje metlice brisača.



E93785

4. Odspojite metlicu s ručice brisača.
5. Pomaknite metlicu brisača u stranu.



E93786

6. Skinite metlicu brisača.

Napomena: Pazite da krak brisača ne odskoči natrag na staklo kada metlica brisača nije pričvršćena.

7. Da biste instalirali novu metlicu, provedite obrnute postupak uklanjanja.

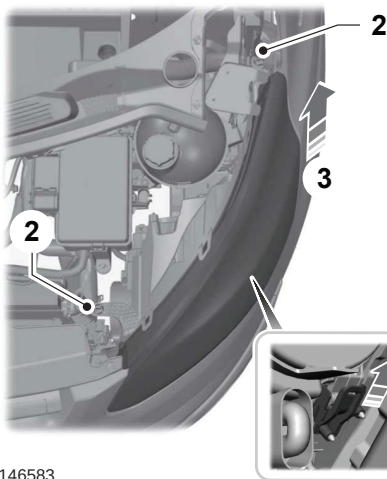
Napomena: Uvjerite se da su metlice brisača dobro sjele na svoje mjesto.

SKIDANJE SKLOPA PREDNJEG SVJETLA

⚠ UPOZORENJE: Isključite svjetla i kontakt. Nepridržavanje ovoga upozorenje može rezultirati ozbiljnom ozljedom.

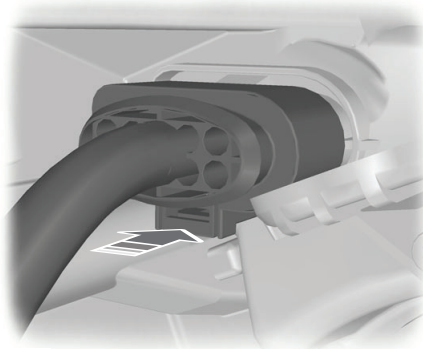
⚠ UPOZORENJE: Svjetla i s njima povezane komponente s upotrebom postaju vruće. Pustite ih da se ohlade prije skidanja.

1. Otvorite poklopac. Pogledajte **Otvoriranje i zatvaranje poklopca motora** (stranica 276).



E146583

2. Uklonite vijke.
3. Gurnite sklop prema stražnjem dijelu vozila i prema gore kako biste odvojili točke spajanja.



E88875

4. Odspojite električni priključak.
5. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: *Provjerite jeste li pravilno priključili električni konektor.*

Napomena: *Provjerite jeste li pravilno postavili točke spajanja.*

ZAMJENA ŽARULJE - VOZILA S: HALOGENIM SVJETLIMA

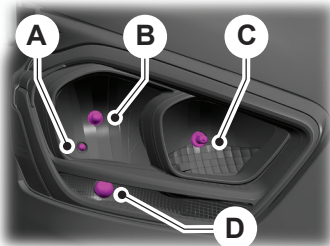
⚠ UPOZORENJE: Svjetiljke i pripadajući dijelovi postaju vrući kad se koriste. Ostavite ih da se ohlade prije nego što ih uklonite.

⚠ UPOZORENJE: Isključite svjetla i kontakt. Nepridržavanje ovoga upozorenje može rezultirati ozbiljnom ozljedom.

Ugradite samo žarulje točne specifikacije. Pogledajte **Specifikacije žarulja** (stranica 345).

Napomena: *Ako vaše vozilo ima klima uređaj preporučujemo da se za zamjenu žarulja obratite ovlaštenom trgovcu.*

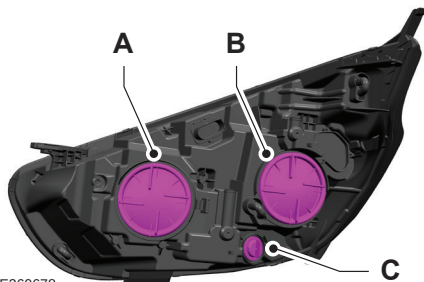
Sklop prednjeg svjetla



E260595

- A Prednja poziciona svjetla
- B Svjetlo kratkog snopa
- C Dugi snop. Dnevna svjetla
- D Prednji pokazivač smjera

Možda ćete morati ukloniti sklop prednjih svjetala prije zamjene žarulje. Pogledajte **Skidanje sklopa prednjeg svjetla** (stranica 292).



E260678

- A Dugi snop. Dnevna svjetla.
- B Svjetlo kratkog snopa. Prednja poziciona svjetla.
- C Prednji pokazivač smjera

Prednje pozicijsko svjetlo

1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Izvadite držač žarulje izvlačeći ga ravno van.
3. Izvadite žarulju izvlačeći je ravno van.
4. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

Prednji pokazivač smjera

1. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvucite ga.
2. Pritisnite žarulju i okrenite je u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste je uklonili.
3. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

Svjetla kratkog snopa

1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Pritisnite električni priključak da biste otpustili žarulju.
3. Odspojite električni priključak.
4. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Ne dodirujte staklo žarulje.

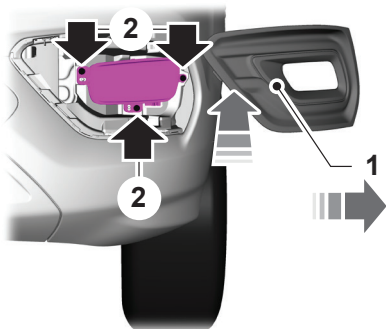
Duga snop svjetla i dnevna svjetla

1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Ne dodirujte staklo žarulje.

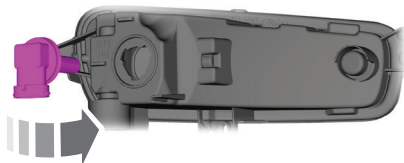
Napomena: Ne možete odvojiti žarulju od držača žarulje.

Prednja svjetla za maglu



E256126

1. Lagano pritisnite okvir svjetla za maglu prema unutra, a zatim ga gurnite prema vanjskom rubu odbojnika.
2. Uklonite vijke koji pričvršćuju sklop žarulje.
3. Uklonite svjetlo.
4. Odspojite električni priključak.



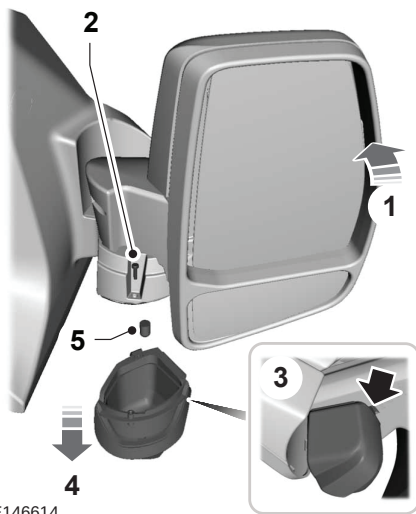
E256280

5. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.

Napomena: Ne možete odvojiti žarulju od držača žarulje.

6. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

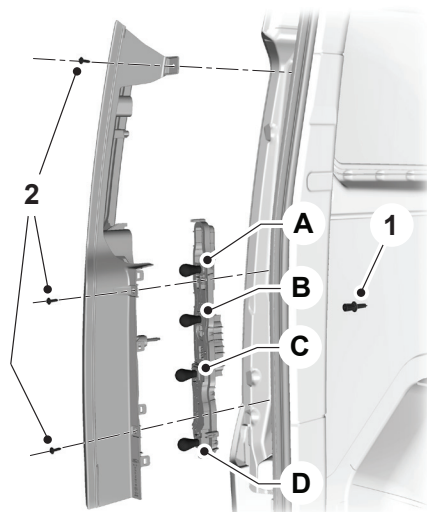
Bočni pokazivač smjera



E146614

1. Preklopite zrcalo do kraja.
2. Uklonite vijak.
3. Pomoću odvijača lagano podignite kopču da biste oslobodili svjetlo.
4. Uklonite svjetlo.
5. Uklonite držač žarulje povlačenjem ravno prema van.
6. Izvadite žarulju povlačenjem ravno van.
7. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

Stražnja svjetla

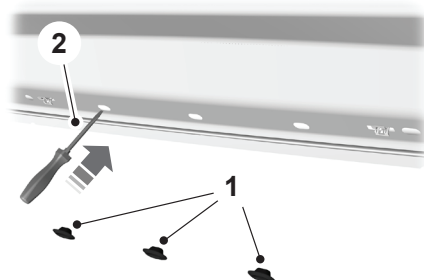


E146621

- A Stražnje svjetlo i stop svjetlo.
- B Stražnji pokazivač smjera.
- C Svjetlo za vožnju unatrag.
- D Stražnje svjetlo za maglu.

1. Uklonite krilnu maticu.
2. Uklonite vijke.
3. Uklonite lampu i otkopčajte držač žarulje.
4. Pritisnite žarulju i okrenite je u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste je uklonili.

Središnje visoko postavljene stop svjetlo

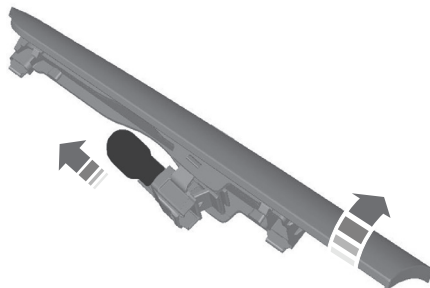


E162641

1. Uklonite gumene uvednice.

Napomena: Možda ćete prvo trebati ukloniti obložnu ploču.

2. Pomoću odvijača lagano podignite kopču da biste oslobodili lampu.



E146638

3. Uklonite svjetlo.
4. Izvadite žarulju izvlačeći je ravno van.

Održavanje

Svjetlo registracijske pločice

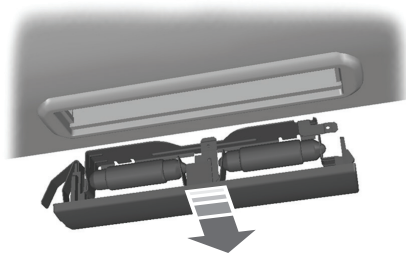


E99429

1. Pomoću odvijača lagano podignite kopcicu da biste oslobodili lampu.
2. Izvadite žarulju.

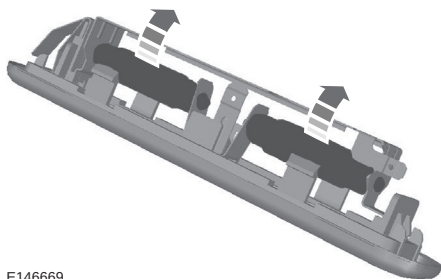
Unutarnja svjetla

Ulazno svjetlo



E154369

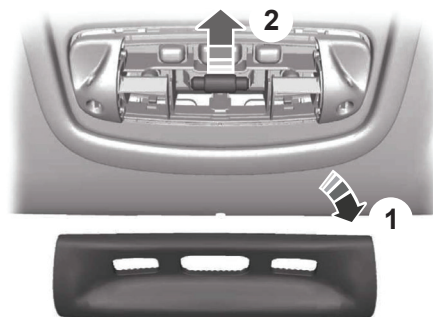
1. Pomoću odvijača lagano podignite kopcicu da biste oslobodili lampu.



E146669

2. Izvadite žarulju.

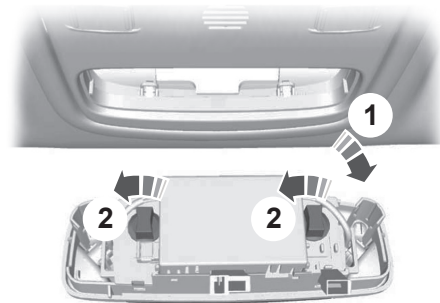
Vozila s unutarnjim senzorima



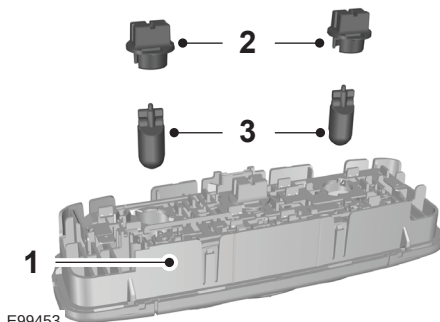
E154370

1. Uklonite leću svetla.
2. Izvadite žarulju.

Svjetlo za čitanje



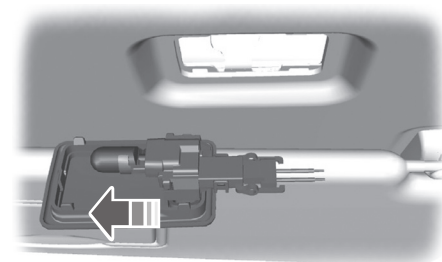
E72786



E99453

1. Pomoću odvijača lagano podignite kopču da biste oslobodili svjetlo.
2. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Izvadite žarulju izvlačeći je ravno van.

Svjetlo ogledala za šminku



E72785

1. Uklonite svjetlo.
2. Izvadite žarulju izvlačeći je ravno van.

ZAMJENA ŽARULJE – VOZILA S HALOGENIM PROJEKTORSKIM SVJETLIMA



UPOZORENJE: Svjetiljke i pripadajući dijelovi postaju vrući kad se koriste. Ostavite ih da se ohlade prije nego što ih uklonite.

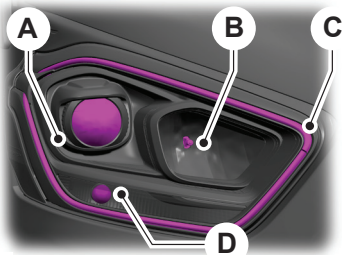


UPOZORENJE: Isključite svjetla i kontakt. Nepridržavanje ovoga upozorenje može rezultirati ozbiljnom ozljedom.

Ugradite samo žarulje točne specifikacije. Pogledajte **Specifikacije žarulja** (stranica 345).

Napomena: Ako vaše vozilo ima klima uređaj preporučujemo da se za zamjenu žarulja obratite ovlaštenom trgovcu.

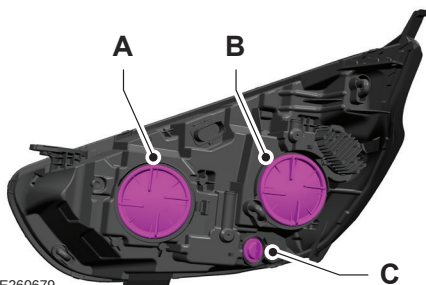
Sklop prednjeg svjetla



E260596

- A Svjetlo kratkog snopa
- B Dugi snop.
- C Dnevna svjetla. Prednja pozicio-
na svjetla
- D Prednji pokazivač smjera

Možda ćete morati ukloniti sklop prednjih svjetala prije zamjene žarulje. Pogledajte **Skidanje sklopa prednjeg svjetla** (stranica 292).



E260679

- A Dugi snop.
- A Svjetlo kratkog snopa.
- C Prednji pokazivač smjera

Prednji pokazivač smjera

1. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvucite ga.
2. Pritisnite žarulju i okrenite je u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste je uklonili.
3. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

Svjetla kratkog snopa

1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Otpustite kopču i izvucite žarulju.
3. Odspojite električni priključak.
4. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Ne dodirujte staklo žarulje.

Dugi snop svjetla

1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Otpustite kopču i izvucite žarulju.
3. Odspojite električni priključak.
4. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

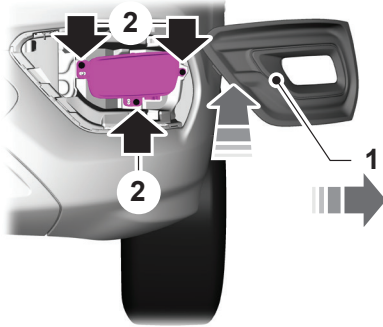
Napomena: Ne dodirujte staklo žarulje.

Dnevna svjetla i prednja pozicijska svjetla

Ova svjetla imaju LED diode.

Napomena: LED diode se ne mogu servisirati. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Prednja svjetla za maglu



E256126

1. Lagano pritisnite okvir svjetla za maglu prema unutra, a zatim ga gurnite prema vanjskom rubu odbojnika.
2. Uklonite vijke koji pričvršćuju sklop žarulje.
3. Uklonite svjetlo.
4. Odspojite električni priključak.



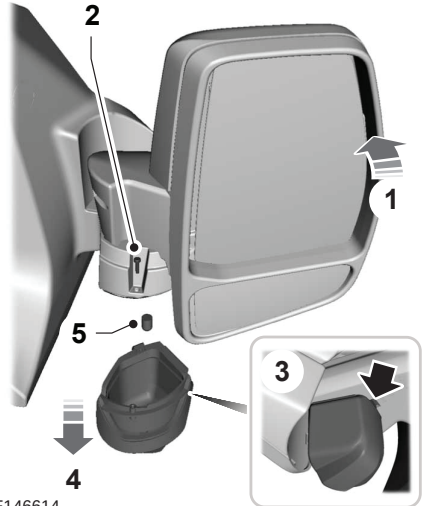
E256280

5. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.

Napomena: Ne možete odvojiti žarulju od držača žarulje.

6. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

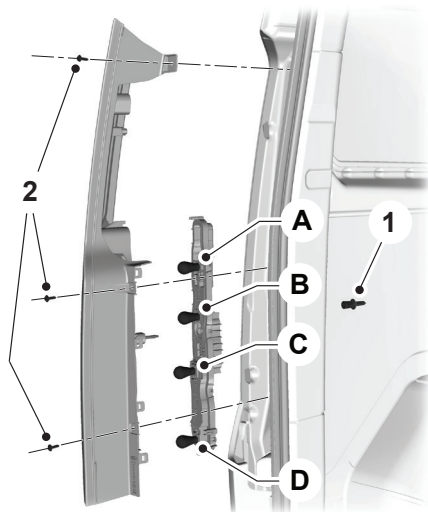
Bočni pokazivač smjera



E146614

1. Preklopite zrcalo do kraja.
2. Uklonite vijak.
3. Pomoću odvijača lagano podignite kopcicu da biste oslobodili svjetlo.
4. Uklonite svjetlo.
5. Uklonite držač žarulje povlačenjem ravno prema van.
6. Izvadite žarulju povlačenjem ravno van.
7. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

Stražnja svjetla

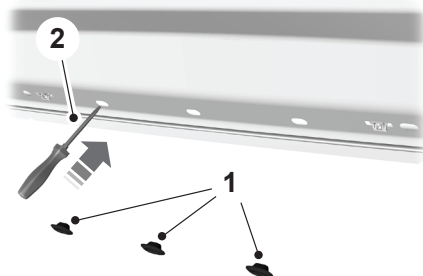


E146621

- A Stražnje svjetlo i stop svjetlo.
- B Stražnji pokazivač smjera.
- C Svjetlo za vožnju unatrag.
- D Stražnje svjetlo za maglu.

1. Uklonite krilnu maticu.
2. Uklonite vijke.
3. Uklonite svjetlo i otkopčajte držač žarulje.
4. Pritisnite žarulju i okrenite je u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste je uklonili.

Središnje visoko postavljene stop svjetlo

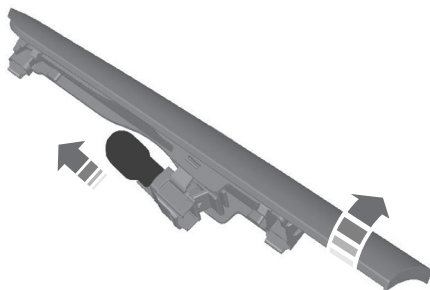


E162641

1. Uklonite gumene uvednice.

Napomena: Možda ćete prvo trebati ukloniti obložnu ploču.

2. Pomoću odvijača lagano podignite kopču da biste oslobodili lampu.

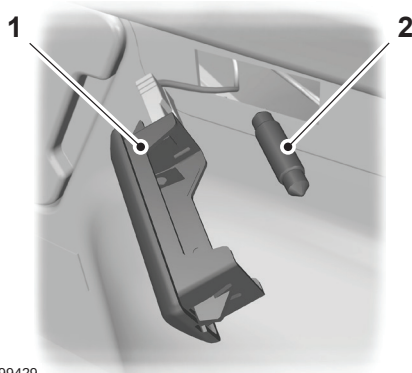


E146638

3. Uklonite svjetlo.
4. Izvadite žarulju izvlačači je ravno van.

Održavanje

Svjetlo registracijske pločice

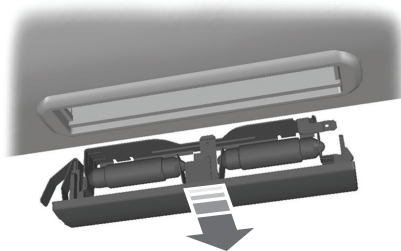


E99429

1. Pomoću odvijača lagano podignite kopču da biste oslobodili lampu.
2. Izvadite žarulju.

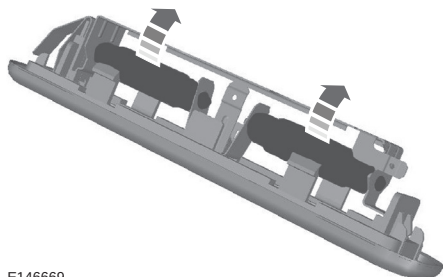
Unutarnja svjetla

Ulazno svjetlo



E154369

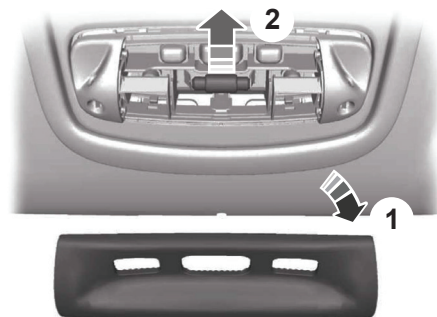
1. Pomoću odvijača lagano podignite kopču da biste oslobodili lampu.



E146669

2. Izvadite žarulju.

Vozila s unutarnjim senzorima

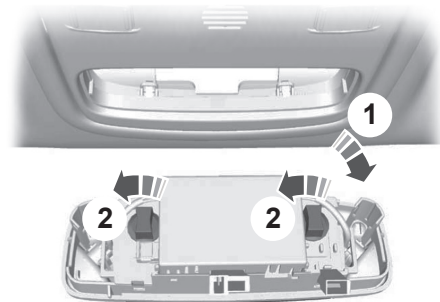


E154370

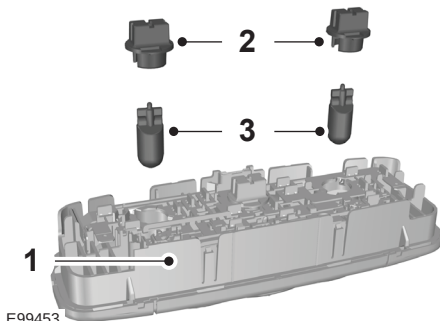
1. Uklonite leću svetla.
2. Izvadite žarulju.

Održavanje

Svjetlo za čitanje



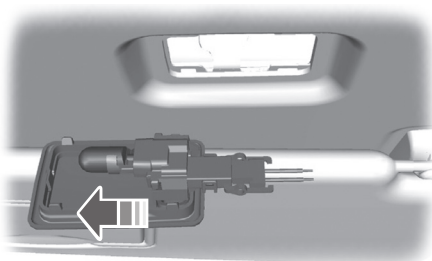
E72786



E99453

1. Pomoću odvijača lagano podignite kopču da biste oslobodili svjetlo.
2. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Izvadite žarulju izvlačeći je ravno van.

Svjetlo ogledala za šminku



E72785

1. Uklonite svjetlo.
2. Izvadite žarulju izvlačeći je ravno van.

ZAMJENA ŽARULJE – VOZILA SA SVJETLIMA VISOKOG INTENZITETA OTPUŠTANJA



UPOZORENJE: Isključite svjetla i kontakt. Nepridržavanje ovoga upozorenje može rezultirati ozbiljnom ozljedom.

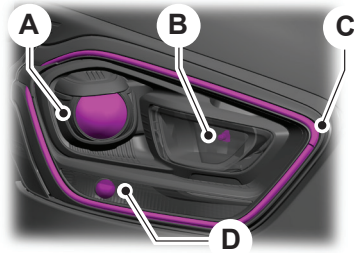


UPOZORENJE: Svjetiljke i pripadajući dijelovi postaju vrući kad se koriste. Ostavite ih da se ohlade prije nego što ih uklonite.

Ugradite samo žarulje točne specifikacije. Pogledajte **Specifikacije žarulja** (stranica 345).

Napomena: Ako vaše vozilo ima klima uređaj preporučujemo da se za zamjenu žarulja obratite ovlaštenom trgovcu.

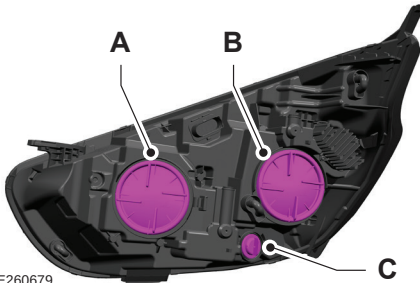
Sklop prednjeg svjetla



E260597

- A Svjetlo kratkog snopa. Dugi snop svjetla.
- B Zakretna svjetla.
- C Dnevna svjetla. Prednja pozicijsna svjetla
- D Prednji pokazivač smjera

Možda ćete morati ukloniti sklop prednjih svjetala prije zamjene žarulje. Pogledajte **Skidanje sklopa prednjeg svjetla** (stranica 292).



E260679

- A Zakretna svjetla
- A Svjetlo kratkog snopa. Dugi snop svjetla.
- C Prednji pokazivač smjera

Prednji pokazivač smjera

1. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvucite ga.
2. Pritisnite žarulju i okrenite je u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste je uklonili.
3. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

Svjetla visokog intenziteta otpuštanja - kratki snop i dugi snop

1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i izvucite ga.
3. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Ne dodirujte staklo žarulje.

Napomena: Ne možete odvojiti žarulju od držača žarulje.

Zakretna svjetla

1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Otpustite kopču i izvucite žarulju.
3. Odspojite električni priključak.
4. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

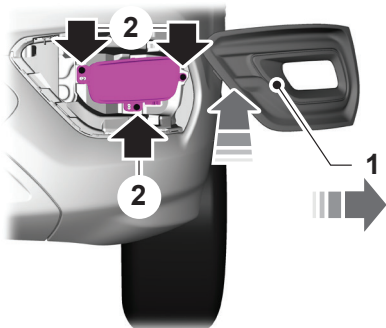
Napomena: Ne dodirujte staklo žarulje.

Dnevna svjetla i prednja pozicijska svjetla

Ova svjetla imaju LED diode.

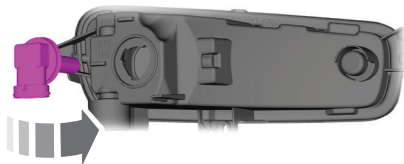
Napomena: LED diode se ne mogu servisirati. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Prednja svjetla za maglu



E256126

1. Lagano pritisnite okvir svjetla za maglu prema unutra, a zatim ga gurnite prema vanjskom rubu odbojnika.
2. Uklonite vijke koji pričvršćuju sklop žarulje.
3. Uklonite svjetlo.
4. Odspojite električni priključak.



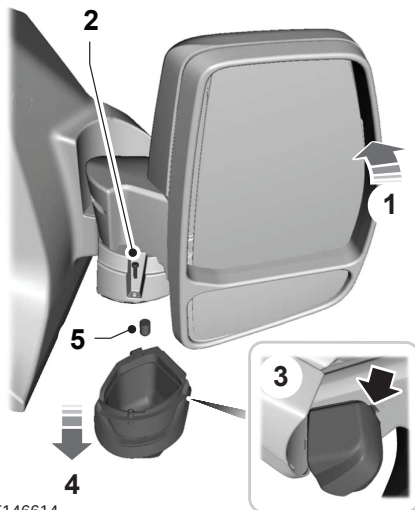
E256280

5. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.

Napomena: Ne možete odvojiti žarulju od držača žarulje.

6. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

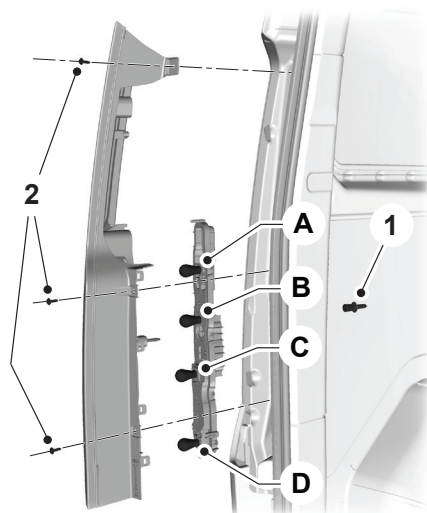
Bočni pokazivač smjera



E146614

1. Preklopите zrcalo do kraja.
2. Uklonite vijak.
3. Pomoću odvijača lagano podignite kopču da biste oslobodili svjetlo.
4. Uklonite svjetlo.
5. Uklonite držač žarulje povlačenjem ravno prema van.
6. Izvadite žarulju povlačenjem ravno van.
7. Da biste instalirali, obrnite postupak uklanjanja.

Stražnja svjetla

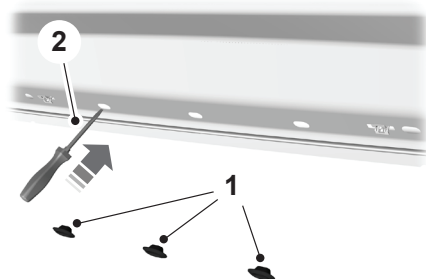


E146621

- A Stražnje svjetlo i stop svjetlo.
- B Stražnji pokazivač smjera.
- C Svjetlo za vožnju unatrag.
- D Stražnje svjetlo za maglu.

1. Uklonite krilnu maticu.
2. Uklonite vijke.
3. Uklonite svjetlo i otkopčajte držač žarulje.
4. Pritisnite žarulju i okrenite je u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste je uklonili.

Središnje visoko postavljene stop svjetlo

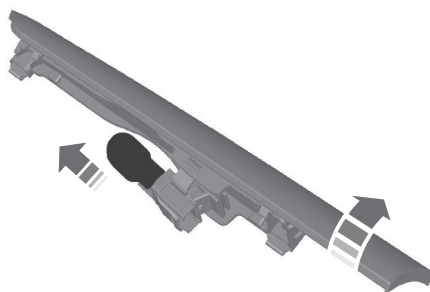


E162641

1. Uklonite gumene uvednice.

Napomena: Možda ćete prvo trebati ukloniti obložnu ploču.

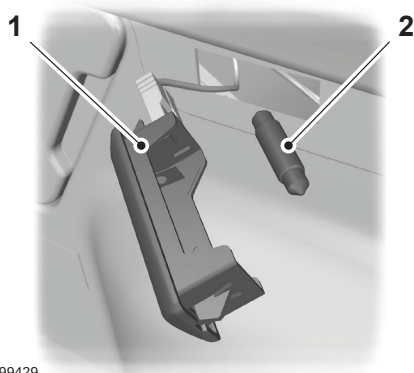
2. Pomoću odvijača lagano podignite kopču da biste oslobodili lampu.



E146638

3. Uklonite svjetlo.
4. Izvadite žarulju izvlačeći je ravno van.

Svjetlo registracijske pločice

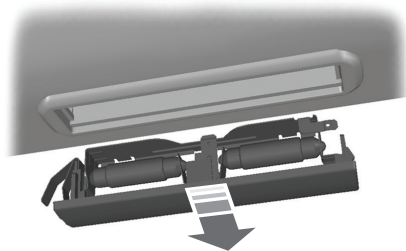


E99429

1. Pomoću odvijača lagano podignite kopcicu da biste oslobodili lampu.
2. Izvadite žarulju.

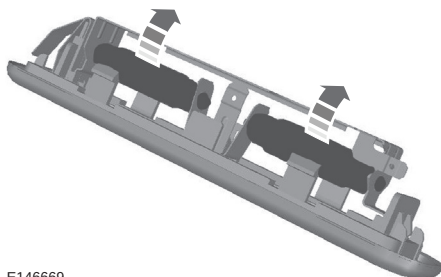
Unutarnja svjetla

Ulazno svjetlo



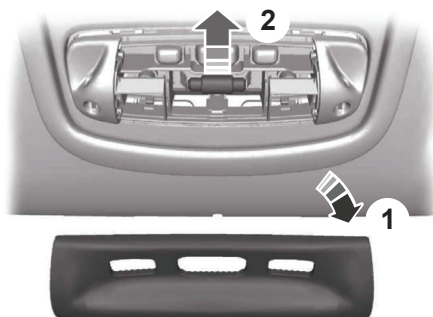
E154369

1. Pomoću odvijača lagano podignite kopcicu da biste oslobodili lampu.
2. Izvadite žarulju.



E146669

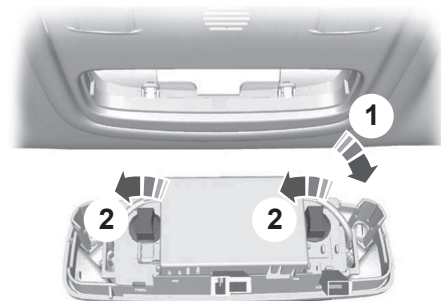
Vozila s unutarnjim senzorima



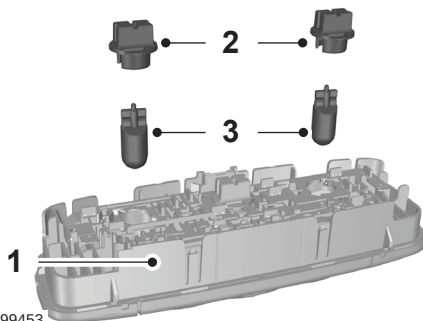
E154370

1. Uklonite leću svetla.
2. Izvadite žarulju.

Svjetlo za čitanje



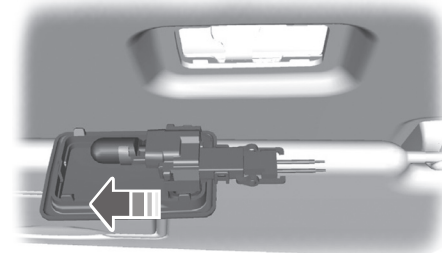
E72786



E99453

1. Pomoću odvijača lagano podignite kopču da biste oslobodili svjetlo.
2. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Izvadite žarulju izvlačeći je ravno van.

Svjetlo ogledala za šminku



E72785

1. Uklonite svjetlo.
2. Izvadite žarulju izvlačeći je ravno van.

VANJSKO ČIŠĆENJE

Redovito perite vaše vozilo hladnom ili mlakom vodom te pH neutralnim šamponom.

- Nikad nemojte koristiti kućanske deterdžente ili sapun, kao što su deterdžent za pranje suđa ili prašak za rublje. Ti proizvodi mogu oštetiti boju i ostaviti mrlje na površini.
- Nikad ne perite vozilo kad je vruće na dodir ili tijekom velike izloženosti izravnom jakom suncu.
- Osušite vozilo jelskom kožom ili mekanim frotirnim ručnikom kako biste izbjegli vodene mrlje.
- Odmah uklonite izliveno gorivo, ptičje izmet, naslage insekata i cestovni katran. To može s

vremenom oštetiti lak ili ukrase na vašem vozilu.

- Prije ulaska u autopraonicu uklonite vanjski pribor, primjerice antene.
- Kad dolijevate AdBlue®, odmah uklonite ostatke na obojenim površinama.

Napomena: Losioni za sunčanje i sredstva za uklanjanje insekata mogu oštetiti obojene površine. Ako ove tvari dođu u kontakt s vašim vozilom, operite zahvaćeno područje što je prije moguće.

Napomena: Ako koristite autopraonicu s tretmanom voskom, obavezno uklonite vosak s vjetrobranskog stakla i metlica brisača.

Napomena: Prije upotrebe autopraonice provjerite je li prikladna za vaše vozilo.

Napomena: Neke autopraonice koriste vodu pod visokim tlakom. Zbog toga kapljice vode mogu ući u vaše vozilo i mogu oštetiti određene dijelove vozila.

Napomena: Prije uporabe automatske autopraonice uklonite antenu.

Napomena: Isključite motor ventilatora kako biste spriječili onečišćenje filtra zraka u kabini.

Preporučujemo da vozilo operete spužvom i mlakom vodom koja sadrži auto šampon.

Čišćenje prednjih svjetala

Napomena: Nemojte ogrebat prednja svjetla.

Napomena: Za čišćenje prednjih svjetala ne koristite abrazive, alkoholna otapala ili kemijska otapala.

Napomena: Ne brišite prednja svjetla kada se osuše.

Čišćenje stražnjeg prozora

Napomena: Nemojte ogrebat unutrašnjost stražnjeg stakla.

Napomena: Za čišćenje unutrašnjosti stražnjeg stakla ne koristite abrazive, alkoholna otapala ili kemijska otapala.

Očistite unutrašnjost stražnjeg stakla mekom krpom koja ne ostavlja vlakna i neabrazivnim sredstvom za čišćenje.

Čišćenje kromirane podloge (ako je u opremi)

Napomena: Ne koristite abrazive ili kemijska otapala. Koristite vodu sa sapunom.

Napomena: Sredstvo za čišćenje ne nanosite na vruće površine i ne ostavljajte sredstvo za čišćenje na kromiranim površinama duže vrijeme nego što je preporučeno.

Napomena: Industrijska sredstva za čišćenje (teška) ili kemikalije za čišćenje s vremenom mogu prouzročiti oštećenja.

Čišćenje pruga ili grafika (ako su u opremi)

Poželjno je ručno pranje vašeg vozila, a pranje pod pritiskom može se koristiti pod sljedećim uvjetima:

- Ne koristite tlak vode iznad 14.000 kPa (2000 psi).
- Ne koristite vodu topliju od 82 °C (179 °F).

- Koristite prskalicu s kutom raspršivanja mlaza širine 40°.
- Držite mlaznicu na udaljenosti od 305 mm (12 in) i pod kutom od 90° prema površini vašeg vozila.

Napomena: Držanje mlaznice za pranje pod kutom prema površini vozila može oštetiti grafiku i prouzročiti da se rubovi odvoje od površine vozila.

Čuvanje lakirane površine

Često uklanjajte čestice poput ptičjih izmeta, smole stabala, naslaga insekata, katranskih mrlja, putne soli i industrijskih čestica kako biste izbjegli oštećenja na površini boje.

Često perite podvozje svog vozila ako se na cestu nanosi sol. Preporučujemo da boju premažete voskom jednom ili dva puta godišnje.

Napomena: Ne nanosite sredstvo za poliranje na jakoj sunčevoj svjetlosti jer se ono tako prebrzo suši.

Napomena: Nemojte dozvoliti da sredstvo za poliranje dođe u dodir s plastičnim površinama jer ih je teško ukloniti.

Napomena: Ne nanosite sredstvo za poliranje na vjetrobransko staklo ili stražnji prozor. Onečišćeno vjetrobransko staklo ili onečišćene metlice brisača mogu dovesti do povećane buke brisača, smanjene kvalitete brisanja ili smanjenih performansi senzora za kišu.

UNUTARNJE ČIŠĆENJE

Napomena: Ne dopustite da se osvježivači zraka i sredstva za dezinfekciju ruku proliju po unutrašnjim površinama. Ako dođe do prolijevanja, odmah ga obrišite. Oštećenja neće moći biti pokrivena jamstvom vozila.

Napomena: Nemojte koristiti sredstva za čišćenje u domaćinstvu ili sredstva za čišćenje stakla koja mogu ostaviti mrlje i promijeniti boje tkanine te utjecati na sposobnost usporavanja plamena materijala od kojih su izrađena sjedala.

Napomena: Prilikom čišćenja preporučuje-mo destiliranu vodu.

Tkanine, tepisi, presvlake sjedala, nasloni za glavu i podne prostirke

Napomena: Izbjegavajte namakanje bilo koje površine. Ne koristite prekomjerne količine vode za čišćenje unutrašnjosti vozila.

Napomena: Da biste izbjegli mrlje ili promjene boje, očistite cijelu površinu.

Za čišćenje:

- Uklonite prašinu i prljavštinu usisavačem ili četkom.
- Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom mekom krpom.
- Ako se nakon čišćenja na licu mjesta stvori mrlja u obliku prstena na tkanini, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte ga natapati ili će se prsten opet postaviti.

Sigurnosni pojasevi



UPOZORENJE: Nemojte koristiti otapala za čišćenje, izbjeljivač ili boje na sigurnosnim pojasevima vozila jer ti postupci mogu oslabiti remenje pojasa.



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenim zračnim jastucima ne upotrebljavajte kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu onečistiti sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na rad bočnog zračnog jastuka u sudaru.

Napomena: Ne koristite abrazive ili kemijska otapala za njihovo čišćenje.

Napomena: Ne dopustite da vlaga proдре u mehanizam za uvlačenje sigurnosnog pojasa. Čišćenje se može sigurno provoditi blagim sapunom i vodom. Ostavite ih da se prirodno osuše, daleko od umjetne topline.

Kožna unutrašnjost (ako je u opremi)

Napomena: Za čišćenje kožnih instrumenata i unutarnjih obloga od kože slijedite isti postupak kao i čišćenje kožnih sjedala.

Za rutinsko čišćenje, obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom mekom krpom.

Za čišćenje i uklanjanje mrlja, poput onih od boje, koristite proizvod za čišćenje kože u unutrašnjosti automobila.

Ne koristite sljedeće proizvode jer mogu oštetiti kožu:

- Sredstva za omekšivanje kože na bazi ulja i nafte ili silikona.
- Sredstva za čišćenje u domaćinstvu.
- Otopine alkohola.
- Otapala ili sredstva za čišćenje posebno namijenjena za gumu, vinil i plastiku.

Tkanina od mikrovlakana (ako je u opremi)

Napomena: Ne čistite parom.

Napomena: Da biste izbjegli mrlje ili promjene boje, očistite cijelu površinu.

Ne koristite sljedeće proizvode:

- Proizvodi za njegu kože.
- Sredstva za čišćenje u domaćinstvu.
- Alkoholne otopine.
- Sredstva za uklanjanje mrlja.
- Sredstvo za poliranje cipela.

Za čišćenje:

- Uklonite prašinu i prljavštinu usisavačem ili četkom.
- Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom mekom krpom.
- Ako se nakon čišćenja na licu mjesta stvori mrlja u obliku prstena na tkanini, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte ga natapati ili će se prsten opet postaviti.

Zasloni instrumenata, LCD i radio ekrani

Napomena: Ne koristite abrazive, alkohol-na otapala ili kemijska otapala za čišćenje zaslona s instrumentima, LCD ekrana ili radio ekrana. Ovi proizvodi za čišćenje mogu oštetiti zaslone.

Očistite ploču s instrumentima i leće čistom, vlažnom i mekom krpom, a zatim čistom, suhom i mekom krpom osušite ta područja.

Ne prskajte nikakvu tekućinu izravno na zaslone.

Ne koristite krpu od mikrovlakana za čišćenje okvira oko zaslona jer to može oštetiti površinu.

Stražnji prozori

Napomena: Za čišćenje unutrašnjosti stražnjih stakala ne koristite abrazivne materijale.

Napomena: Ne postavljajte naljepnice ili etikete na unutrašnji dio stražnjih stakala.

Ogledala

Ne čistite kućište ili staklo nijednog ogledala grubim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte ili amonijaka.

Pretinci, držači za čaše i pepeljare

Za čišćenje:

- Izvadite sve uklonjive umetke.
- Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom mekom krpom.

POPRAVAK MANJIH OŠTEĆENJA KAROSERIJSKOG LAKA

Oštećenja na laku uzrokovana kamenjem s ceste ili manjim ogrebotinama trebali biste što prije popraviti. Izbor proizvoda dostupan je kod ovlaštenog distributera. Prije popravljanja ogrebotina uklonite čestice poput ptičjih izmeta, smole stabala, naslaga insekata, mrlja od katrana, putne soli i industrijskih onečišćenja. Uvijek pročitajte i slijedite upute proizvođača prije upotrebe proizvoda.

ČIŠĆENJE KOTAČA

Napomena: Nemojte nanositi kemikalije za čišćenje na tople ili vruće naplatke i poklopce.

Napomena: Industrijska sredstva za čišćenje (snažnog djelovanja) ili kemikalije za čišćenje, u kombinaciji sa četkom za uklanjanje prašine i prljavštine kočnica, mogu s vremenom oštetiti bezbojni lak.

Napomena: Ne koristite sredstva za čišćenje kotača na bazi fluorovodične kiseline ili visoko kaustična sredstva, čeličnu vunu, goriva ili jaka sredstva za kućanstvo.

Napomena: Ako namjeravate svoje vozilo parkirati na duže vrijeme nakon čišćenja kotača čistačem kotača, vozite svoje vozilo nekoliko minuta prije nego što to učinite. Na taj ćete način smanjiti rizik od pojačane korozije kočnih diskova i obloga.

Napomena: Neke automatske praonice mogu uzrokovati oštećenja vaših naplataka i poklopaca kotača.

Aluminijski naplatci i poklopci kotača obloženi su bezbojnim lakom. Da biste održali njihovo stanje, preporučujemo vam:

- Čistite ih jednom tjedno preporučenim čistačem kotača i guma.
- Koristite spužvu za uklanjanje teških naslaga prljavštine i nakupine prašine.
- Kad završite postupak čišćenja, temeljno ih isperite vodom pod tlakom.

Preporučujemo da koristite Fordovo sredstvo za čišćenje. Obavezno pročitajte i slijedite upute proizvođača.

Korištenje drugih nepreporučenih sredstava za čišćenje može rezultirati ozbiljnim i trajnim kozmetičkim oštećenjima.

KOMPLETI ZA STILSKO UREĐIVANJE

Udaljenost između donje strane vašeg vozila i zemlje je manja nego u ostalim modelima. Vozite s izuzetnom pažnjom kako ne biste oštetili svoje vozilo.

OPĆE INFORMACIJE



UPOZORENJE: Koristite samo odobrene veličine kotača i guma. Korištenje drugih veličina može oštetiti vaše vozilo i može učiniti nacionalnu homologaciju nevažećom.



UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima samonivelirajući zračni ovjes, morate isključiti sustav prije bilo kakvog održavanja ili popravka. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama ili smrću.

Ne preporučujemo upotrebu promjera kotača i veličina guma osim onih odobrenih za vaše vozilo. Brzinomjer možda neće prikazivati ispravnu brzinu.

KOMPLET ZA KRPANJE I NAPUHAVANJE GUME (AKO JE U

OPREMI)

Napomena: *Kamp kućice moraju se pridržavati zasebnih uputa izdanih uz privremeni komplet za mobilnost.*

Vaše vozilo možda nema rezervnu gumu. Stoga ćete imati privremeni komplet za mobilnost koji će popraviti samo jednu oštećenu gumu.

Kompresor se nalazi u bočnim vratima suvozača ili spremniku u desnoj stubi. Brtvilo se nalazi u spremniku u desnoj stubi.

Opće informacije



UPOZORENJE: Ovisno o vrsti i opsegu oštećenja guma, neke gume mogu biti samo djelomično zakrpane ili uopće ne mogu biti zakrpane. Gubitak tlaka u gumama može utjecati na upravljanje vozilom, što dovodi do gubitka kontrole nad vozilom.



UPOZORENJE: Ne koristite komplet na prethodno oštećenoj gumi, na primjer kada je vožena nedovoljno napuhana. To može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, tjelesne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Ne koristite komplet za napuhavanje na tzv. run flat gumama. To bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.



UPOZORENJE: Ne pokušavajte zakrpati oštećenja bočnog zida gume. Guma bi mogla puknuti i prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, tjelesne ozljede ili smrt.

Komplet može zakrpati većinu probušenih guma [promjera do 6 mm (0,24 inča)] kako bi privremeno vratio pokretljivost.

Kada koristite komplet, morate se pridržavati sljedećih pravila:

- Vozite oprezno i izbjegavajte iznenadne manevre upravljanja, posebno ako je vaše vozilo jako opterećeno ili vučete prikolicu.
- Komplet će vam pružiti privremeni popravak u nuždi, omogućujući vam da nastavite put do sljedećeg trgovca vozila ili guma, ili da prijeđete maksimalnu udaljenost od 200 km (125 mi).
- Ne prekoračujte maksimalnu brzinu od 80 km/h (50 mph).

Kotači i gume

- Držite komplet dalje od djece.
- Komplet koristite samo kad je temperatura okoline između -30 °C (-22,0 °F) i 70 °C (157,9 °F).

Korištenje kompleta



UPOZORENJE: Stlačeni zrak može djelovati kao eksploziv ili pogonsko gorivo što može prouzročiti ozbiljne ozljede.



UPOZORENJE: Ne ostavljajte komplet bez nadzora dok je u upotrebi. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Ne držite kompresor u pogonu duže od 10 minuta. To može dovesti do kvara kompresora i ozbiljnih ozljeda.

- Vozilo parkirajte uz rub ceste kako ne biste ometali protok prometa i kako biste mogli koristiti komplet bez opasnosti.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu čak i ako ste parkirali na ravnoj cesti, kako biste bili sigurni da se vaše vozilo neće pomaknuti.
- Ne pokušavajte ukloniti strane predmete poput čavala ili vijaka koji su probili gumu.
- Ostavite motor da radi dok je komplet u upotrebi, ali ne i ako se vaše vozilo nalazi u zatvorenom ili slabo prozračenom prostoru (npr. unutar zgrade). U tim uvjetima uključite kompresor s isključnim motorom.

- Bocu brtvila morate zamijeniti novom prije isteka roka valjanosti (vidi vrh boce).
- Obavijestite sve ostale korisnike vašeg vozila da je guma privremeno zatvorena s kompletom. Osvijestite ih o posebnim uvjetima vožnje koje se moraju poštivati.

Napuhavanje gume



UPOZORENJE: Provjerite bočni zid gume prije napuhavanja. Ako postoje pukotine, neravnine ili slična oštećenja, nemojte pokušavati napuhati gumu. To može uzrokovati osobne ozljede.



UPOZORENJE: Nemojte stajati izravno iznad gume dok kompresor radi. To može prouzročiti osobne ozljede ako guma pukne.

UPOZORENJE: Pri punjenju pripazite na bočni zid gume. Ako se pojave pukotine, neravnine ili slična oštećenja, isključite kompresor i ispustite zrak pomoću ventila za smanjenje tlaka. Ne nastavljajte voziti s ovom gumom. To bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.



UPOZORENJE: Brtvilo sadrži lateks od prirodne gume. Izbjegavajte kontakt s kožom i odjećom. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i obratite se liječniku.

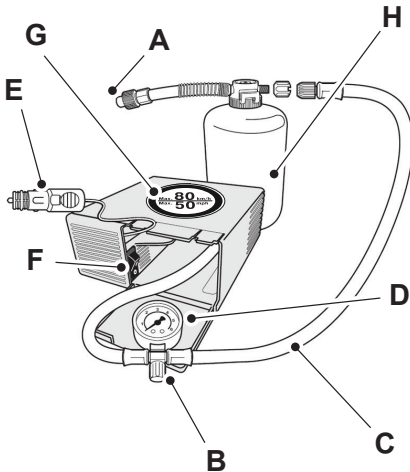


UPOZORENJE: Ako se guma ne napuhne do preporučenog tlaka u gumama u roku od 15 minuta, zaustavite postupak i pozovite pomoć na cesti.

Kotači i gume



UPOZORENJE: Zavrtanjem boce na držač probit će se brtva boce. Nemojte odvrtnuti bočicu s držača jer će brtvilo istjecati, što može prouzročiti ozbiljne osobne ozljede.



E146784

- A Zaštitna kapa
- B Ventil za smanjenje pritiska
- C Crijevo
- D Manometar
- E Utikač za struju s kabelom
- F Prekidač kompresora
- G Oznaka
- H Boca s brtvilom

1. Otvorite poklopac kompleta.

2. Skinite naljepnicu G koja pokazuje najveću dopuštenu brzinu od 80 km/h s kućišta i pričvrstite ga na ploču s instrumentima u vozačevom vidnom polju. Pazite da naljepnica ne zaklanja ništa važno.
3. Izvadite crijevo C i utikač s kabelom E iz kompleta.
4. Zavijte crijevo C na bocu s brtvilom.
5. Uklonite poklopac ventila s oštećene gume.
6. Uklonite zaštitnu kapu A s crijeva boce s brtvilom i čvrsto zavijte crijevo na ventil oštećene gume.
7. Provjerite je li prekidač kompresora F u položaju 0.
8. Utaknite utikač E u utičnicu upaljača za cigarete ili pomoćnu točku napajanja. Pogledajte **Upaljač za cigarete** (stranica 112). Pogledajte **Pomoćne točke napajanja** (stranica 111).
9. Pokrenite motor.
10. Pomaknite prekidač kompresora F u položaj 1.
11. Nakon najmanje dvije minute prebacite prekidač kompresora F u položaj 0 i odvrnite crijevo C s boce s brtvilom. Odvijte crijevo boce s brtvilom s ventila gume.
12. Zavijte crijevo C na ventil gume i pomaknite prekidač kompresora F u položaj 1.
13. Napuhujte gumu ne duže od 10 minuta ili na preporučeni tlak napuhavanja. Pomaknite prekidač kompresora F u položaj 0 i provjerite trenutni tlak u gumama manometrom D. Odvijte crijevo C s ventila gume.

14. Uklonite utikač E iz utičnice upaljača za cigarete ili pomoćne točke napajanja.
15. Provjerite jesu li komplet, poklopac boce i narančasta kapica na sigurnom, ali i dalje lako dostupni u vozilu. Komplet će biti potreban ponovno kada provjerite tlak u gumama.
16. Odmah vozite otprilike 10 kilometara (6 milja) kako bi brtvilo moglo zatvoriti oštećeno područje.

Napomena: Kada pumpate brtvilo kroz ventil gume, tlak može porasti do 87 psi (6 bara), ali će ponovno pasti nakon otprilike 30 sekundi.



UPOZORENJE: Ako osjetite neoobičajne vibracije, smetnje u vožnji ili buku tijekom vožnje, smanjite brzinu dok se ne možete sigurno zaustaviti uz rub ceste i pozvati pomoć na cesti. Ako to ne učinite, mogli biste izgubiti kontrolu nad svojim vozilom i povećati rizik od tjelesnih ozljeda ili smrti.

Provjera tlaka u gumama

1. Zaustavite svoje vozilo nakon otprilike 10 kilometara vožnje. Provjerite i po potrebi prilagodite tlak oštećene gume.
2. Pričvrstite komplet i provjerite tlak u gumama iz manometra D.
3. Ako je tlak u gumi ispunjenom brtvilom veći od preporučenog tlaka, prilagodite ga na preporučeni tlak. Pogledajte **Tlak u gumama** (stranica 328).
4. Slijedite postupak napuhavanja još jednom za napuhavanje gume.

5. Ponovno provjerite tlak u gumama koristeći manometar D. Ako je tlak u gumi previsok, ispuštite gumu na zadani tlak pomoću sigurnosnog ventila B.
6. Ako je tlak u gumama manji od preporučenog tlaka, ponovite korake 13 do 16 i korake 1 do 5 (Provjera tlaka u gumama).
7. Kad napuštete gumu do odgovarajućeg tlaka, pomaknite prekidač kompresora F u položaj O, izvucite utikač E iz utičnice, odvrnite crijevo boce s brtvilom, pričvrstite poklopac ventila i vratite zaštitni poklopac A.
8. Vozite do najbližeg vulkanizera kako biste zamijenili oštećenu gumu. Prije uklanjanja gume s naplatka, obavijestite stručnjaka za gume da guma sadrži brtvilo. Obnovite komplet što je prije moguće nakon što je jednom upotrijebljen.

Napomena: Imajte na umu da komplet pruža samo privremenu mobilnost. Propisi koji se odnose na popravak guma nakon upotrebe kompleta mogu se razlikovati od zemlje do zemlje. Za savjet se trebete obratiti stručnjaku za gume.



UPOZORENJE: Prije vožnje provjerite je li guma prilagođena preporučenom tlaku napuhavanja. Pratite tlak u gumama dok se zakrpana guma ne zamijeni.

Prazne boce s brtvilom možete odložiti zajedno s uobičajenim kućnim otpadom. Vratite ostatke brtvila ovlaštenom prodavaču ili ih odložite u skladu s lokalnim propisima o zbrinjavanju otpada.

Kotači i gume

NJEGA GUMA

 **UPOZORENJE:** Nemojte strugati bočne stijenke guma tijekom parkiranja.

Redovito provjeravajte sve pritiske u gumama. Pogledajte **Tlakovi u gumama** (stranica 328).

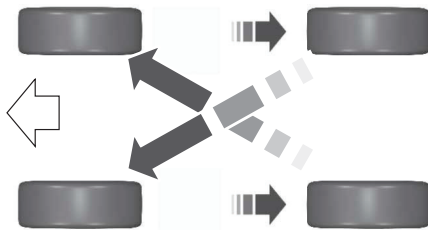
Redovito provjeravajte sve gume na posjekotine, strane materijale i neravnomjerno trošenje guma. Neravnomjerno trošenje guma moglo bi ukazivati na to da poravnaje kotača ili pritisci u gumama nisu usklađeni sa specifikacijama. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Da biste izbjegli oštećenja guma, polako pomičite vozilo ako se morate popeti na rubnjak. Neka kotači budu što je više moguće pod pravim kutom prema rubnjaku.

Premještanje kotača i guma

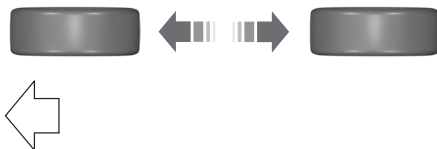
Preporučujemo da kotače i gume premjestite s prednje na stražnju stranu i obrnuto u intervalima između 5.000 km (3.000 mi) i 10.000 km (6.000 mi). To pomaže gumama da se ravnomjerno troše i traju više. Pogledajte **Zamjena kotača na cesti** (stranica 321).

Nedirekcijske gume



E142547

Direkcijske gume



E70415

Napomena: Direkcijske gume imaju strelicu na bočnoj stijenci koja označava ispravan smjer okretanja kotača. Ne prebacujte direkcijske gume na drugu stranu vašeg vozila.

KORIŠTENJE ZIMSKIH GUMA



E278852

Kotači i gume

Preporučujemo upotrebu zimskih ili sezonskih guma koje nose ovaj simbol kada je temperatura 7 °C (45 °F) ili niža, ili na snijegu i ledu.

Napuštite zimske gume na iste tlakove kao one navedene u tablici tlakova u gumama. Pogledajte **Tlakovi u gumama** (stranica 328).



UPOZORENJE: Gume za snijeg moraju biti iste veličine, indeksa nosivosti i ocjene brzine kao one koje je izvorno dao Ford. Upotreba bilo koje gume ili kotača koje Ford ne preporučuje može utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što može rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole, prevrtanja vozila, osobnih ozljeda i smrti. Uz to, upotreba guma i kotača koji se ne preporučuju može proizročiti kvar upravljača, ovjesa, osovina, prijenosa ili jedinice za prijenos snage. Slijedite Fordov preporučeni tlak napuhavanja guma koji se nalazi na naljepnici za potvrdu o usklađenosti s propisima o sigurnosti (na stupu šarke vrata, stupu brave vrata ili rubu vrata koji se uklapa sa stupovima brave vrata, pored vozačevog sjedala) ili naljepnici guma na B-stupu ili rubu vozačevih vrata. Nepridržavanje preporuka za tlak u gumama može proizročiti neujednačene uzorke gazećeg sloja i negativno utjecati na upravljanje vozilom.

UPOTREBA LANACA ZA SNIJEG



UPOZORENJE: Ne prelazite 50 km/h (30 mph). Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom nadzora nad vašim vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Lance za snijeg postavljajte samo na specificirane gume.



UPOZORENJE: Ne koristite lance za snijeg na cestama bez snijega.



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo opremljeno poklopcima kotača, uklonite ih prije postavljanja lanaca za snijeg.

Vaše vozilo ima gume za sve vremenske uvjete dizajnirane da pruže vuču u svim vremenskim uvjetima. U nekim uvjetima možda ćete trebati koristiti lance za snijeg ili kablove.

Koristite lance za snijeg ili kablove samo na kotačima koji imaju gume 215/65 R15 C.

Napomena: Ako vaše vozilo nema ovu veličinu guma, možete kupiti alternativne kotače koji dopuštaju upotrebu lanaca za snijeg ili kabela.

Ako koristite lance za snijeg ili kabele, učinite sljedeće:

- Održavajte pravilan tlak u gumama.
- Izbjegavajte potpuni utovar vozila.
- Lance za snijeg ili kabele koristite samo na prednjim kotačima. Provjerite jesu li dobro postavljeni.
- Koristite samo lance za snijeg SAE klase S ili kabele promjera 10 mm (0,4 inča) ili manje.
- Koristite samo ručno podesive lance za snijeg ili kabele. Ne upotrebljavajte samozatezajuće lance za snijeg ili kabele.
- Lance za snijeg ili kabele koristite samo u parovima. Pazite da ne dodiruju ožičenje, kočione vodove ili cijevi za gorivo.
- Koristite lance za snijeg ili kabele samo proizvođača koji jasno označava ograničenja dimenzija gume.

Preporučujemo upotrebu čeličnih kotača ispravne veličine i specifikacija. Lanci za snijeg ili kabele mogu oštetiti aluminijske naplatke.

Kotači i gume

Alternativni kotači za upotrebu lanca za snijeg ili kabela

Izvedba ¹	Veličina guma	Prikladne za upotrebu lanca za snijeg te kabela, ili su potrebni alternativni kotači i gume	Tlak u gumama bar (psi)
250 260 270 280 290 300 310	215/65R15C.	Prikladno za upotrebu lanca za snijeg ili kablova.	Pogledajte Tlakovi u gumama (stranica 328).
250 260 270 280 290 300 310	215/65R16C.	Potrebna je alternativna veličina kotača i guma. Koristite čelične kotače 15x6,5J s gumama 215 / 65R15C na prednjoj i stražnjoj osovini.	4(58)
290 Sport	235/50R18 XL.	Potrebna je alternativna veličina kotača i guma. Koristite specijalni set kotača za lance za snijeg 16x5.5J s gumama 185 / 75R16C samo na prednjoj osovini.	4(58)
290 Sport 320 Sport	215/60R17C.	Potrebna je alternativna veličina kotača i guma. Koristite čelične kotače 17x6J s gumama 215 / 60R17C samo na prednjoj osovini.	4(58)
320 330 340	215/65R16C.	Potrebna je alternativna veličina kotača i guma. Koristite specijalni set kotača za lance za snijeg 16x5.5J s gumama 185/ 75R16C samo na prednjoj osovini.	4(58)

¹ Da biste utvrdili izvedbu vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Identifikacijska pločica vozila** (stranica 335).

² Alternativne kotače koji dopuštaju upotrebu lanaca za snijeg ili kablova možete kupiti kod ovlaštenog prodavača kao dio specijalnog seta kotača za lance za snijeg.

Vozila s kontrolom stabilnosti

Preporučujemo da isključite sustav kontrole stabilnosti. Pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 166).

Napomena: Sustav protiv blokiranja kotača i dalje ispravno radi.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (AKO JE U OPREMI)



UPOZORENJE: Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za manualnu provjeru tlaka u gumama. Redovito ga provjeravajte koristeći manometar. Neodržavanje ispravnog tlaka u gumama može povećati rizik od oštećenja guma, gubitka kontrole, prevrtanja vozila i osobnih ozljeda.

Vaše vozilo ima sustav nadzora tlaka u gumama. Svjetlo upozorenja svijetli ako je tlak u jednoj ili više guma ispod ispravnog tlaka u gumama. Ako lampica upozorenja za niski tlak u gumama svijetli, zaustavite svoje vozilo čim to bude sigurno, provjerite gume i napumpajte ih do odgovarajućeg tlaka. Pogledajte **Tlakovi u gumama** (stranica 328).

Napomena: *Kada napuštete gume na ispravan pritisak, sustav možda neće reagirati odmah.*

Kako bi se održala puna sposobnost opterećenja vašeg vozila, tlakovi u prednjim gumama razlikuju se od tlakova u stražnjim gumama. Sustav pali lampicu upozorenja na različitim tlakovima za prednje i stražnje gume.

Preporučujemo da promijenite položaj kotača i guma kako biste osigurali dosljedne performanse i maksimalan vijek trajanja guma. Morate resetirati sustav nakon što kotačima promijenite položaj kako biste odredili koji su kotači i gume na prednjoj, a koji na stražnjoj osovini. Tako sustav može prepoznati i ispravno vas upozoriti ako je tlak u gumama u jednoj ili više guma ispod ispravnog tlaka u gumama.

Vožnja s jednom ili više guma ispod odgovarajućeg tlaka u gumama može:

- Povećati trošenje guma.
- Uzrokovati pregrijavanje guma.
- Dovesti do defekta gume.
- Utjecati na sposobnost upravljanja ili zaustavljanja vozila.
- Smanjiti učinkovitost goriva.

Kako temperatura utječe na tlak u gumama

U normalnim uvjetima vožnje, tlakovi u gumama mogu se povećati i do 0,3 bara (4 psi) u slučaju hladnog starta.

Ako vaše vozilo miruje preko noći, a temperatura je znatno niža od dnevne, tlakovi u gumama mogu se smanjiti i do 0,2 bara (3 psi) kada temperatura padne za 31 °F (17 °C) ili više. Sustav otkriva ovaj pad tlaka kao znatno ispod ispravnog tlaka napuhavanja i pali lampicu upozorenja.

Svjetla upozorenja sustava

Glavna funkcija sustava je upozoriti vas kada su tlakovi u gumama značajno niski. Također vas upozorava ako sustav ne radi ispravno.

Kotači i gume

	Opis	Radnja
Lampica upozorenja svijetli	Jedna ili više guma je ispod ispravnog tlaka u gumama.	1. Provjerite gume kako biste se uvjerali da nijedna nije prazna. 2. Ako su vam jedna ili više guma prazne, popravite po potrebi. 3. Provjerite tlak u gumama. 4. Izvršite postupak resetiranja sustava.
Lampica upozorenja trepće otprilike jednu minutu, a zatim ostaje svijetliti.	Rezervni kotač u upotrebi.	1. Popravite oštećeni kotač i gumu i što prije ih vratite na svoje vozilo. 2. Izvršite postupak resetiranja sustava.
	Kvar sustava.	Ako indikator neispravnosti ostane upaljen, a rezervni kotač se ne koristi, i nakon što provjerite tlak u gumama, sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Neispravnost sustava

Sustav ima indikator neispravnosti koji vas upozorava ako sustav ne radi ispravno. Indikator kvara i lampica upozorenja za nizak tlak u gumama imaju kombiniranu funkciju. Ako sustav otkrije kvar, indikator trepće otprilike jednu minutu, a zatim ostaje svijetliti. Ova se sekvenca događa svaki put kada uključite kontakt, ako kvar ostane postojati. Neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Ako indikator kvara svijetli, sustav vas možda neće moći upozoriti da je tlak u jednoj ili više guma ispod ispravnog tlaka u gumama.

Do kvara može doći ako:

- Instalirate zamjensku gumu ili kotač koji sprječavaju pravilno funkcioniranje sustava.
- Koristite privremeni rezervni kotač.

Uvijek provjerite upozorenje o kvaru sustava nakon zamjene jedne ili više guma ili kotača na vašem vozilu. Uvjerite se da zamjenske gume ili kotači omogućuju sustavu da i dalje pravilno radi.

Postupak resetiranja sustava za nadzor tlaka u gumama

Postupak resetiranja sustava morate provesti nakon svake zamjene guma ili nakon napuhavanja guma na pravilan tlak.

Kotači i gume

Koristeći kontrole prikaza zaslona na upravljaču ili ploči s instrumentima, pomaknite se do:

Poruka	Radnja
Settings	Pritisnite tipku OK ili strelicu udesno.
Drive assist	Pritisnite tipku OK ili strelicu udesno.
Tyre monitor	Pritisnite i držite tipku OK dok se ne pojavi potvrda resetiranja sustava. Ako vaše vozilo ima tipku za resetiranje sustava za nadzor tlaka u gumama, pritisnite i držite tipku dok se ne pojavi potvrda.

Rad sustava uz pomoć privremenog rezervnog kotača

Ako koristite privremeni rezervni kotač, svijetli indikator kvara sustava.

Popravite oštećeni kotač i gumu i što je prije moguće vratite ga u svoje vozilo. Da biste vratili ispravan rad sustava, popravljeni kotač i gumu morate ponovo postaviti u svoje vozilo.

Uklanjanje gume



E142549

Svaki kotač ima senzor tlaka u gumama unutar sklopa kotača i gume. Senzor tlaka u gumama pričvršćuje se na ventil i nije vidljiv dok se guma ne ukloni. Preporučujemo da gume servisira ovlašteni prodavač.

Napomena: Pri uklanjanju gume vodite računa da izbjegnute oštećenje senzora.

Zamjena kotača

Ako promijenite kotač, sustav mora ponovno naučiti strategiju senzora tlaka u gumama.

Provedite sljedeći postupak:

1. Provjerite gume i napuštite ih do odgovarajućeg tlaka.
2. Parkirajte vozilo najmanje 20 minuta.
3. Izvršite postupak resetiranja sustava.
4. Sustav ponovno proučava strategiju senzora tlaka u gumama kada sljedeću vožnju vozite brzinom od 40 km/h (25 mph) ili više tijekom najmanje 15 minuta.

ZAMJENA KOTAČA



UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima samonivelirajući zračni ovjes, morate isključiti sustav prije bilo kakvog održavanja ili popravka. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Kotači i gume



UPOZORENJE: Ne postavljajte više od jednog rezervnog kotača na vaše vozilo istovremeno.

Ako se guma ispuše kad se vaše vozilo kreće, učinite sljedeće:

1. Čvrsto držite upravljač.
2. Izbjegavajte jako kočenje.
3. Postupno smanjujte brzinu vozila i zaustavite svoje vozilo čim to bude sigurno.
4. Potpuno pritisnite parkirnu kočnicu.
5. Isključite kontakt.

Ako je rezervni kotač potpuno iste vrste i veličine kao i drugi ugrađeni kotači postojeći kotač možete zamijeniti rezervnim kotačem i nastaviti voziti na uobičajeni način. Preporučujemo da što prije popravite ili zamijenite oštećeni kotač na cesti i gumu.

Napomena: Vaše vozilo možda nema rezervni kotač, dizalicu ili nosač kotača. Pogledajte **Komplet za krpanje i napuhavanje gume** (stranica 312).

Informacije o sklopu različitog rezervnog kotača i gume



UPOZORENJE: Nepoštivanje ovih smjernica može rezultirati povećanim rizikom od gubitka upravljanja vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako niste sigurni koju vrstu rezervnog kotača ima vaše vozilo, ne prelazite 80 km/h (50 mph).

Ako se rezervni kotač razlikuje od ostalih ugrađenih kotača, može imati naljepnicu s upozorenjem s odgovarajućim ograničenjem maksimalne brzine. Vozite oprezno kada koristite različiti sklop rezervnog kotača i gume.

Različiti rezervni kotač i guma samo su za privremenu uporabu. Vozite što kraću udaljenost i što prije popravite ili zamijenite oštećeni kotač i gumu. Ako je oštećen različiti rezervni kotač ili guma, mora se zamijeniti.

Matice za zaključavanje

Zamjenske matice za zaključavanje ili ključ matice zaključavanje možete dobiti pomoću potvrde o referentnom broju.

Ključ matice za zaključavanje nalazi se u pretincu za rukavice ili pokraj dizalice u vozilu.

Dizalica vozila



UPOZORENJE: Nemojte koristiti dizalicu vozila osim kada mijenjate kotač u nuždi.

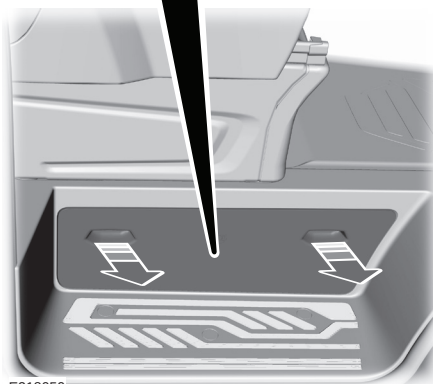
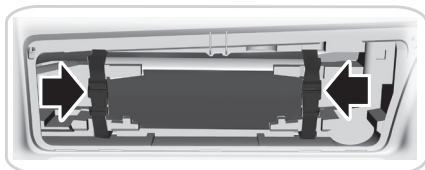


UPOZORENJE: Provjerite nije li dizalica vozila oštećena ili deformirana te je li navoj podmazan i čist.



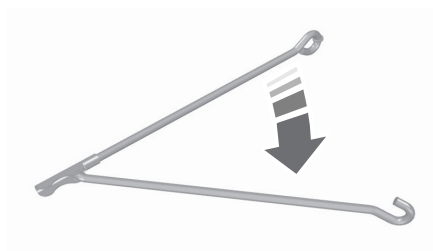
UPOZORENJE: Nitko ne smije stavljati bilo koji dio svog tijela ispod vozila koje je poduprto dizalicom.

Kotači i gume



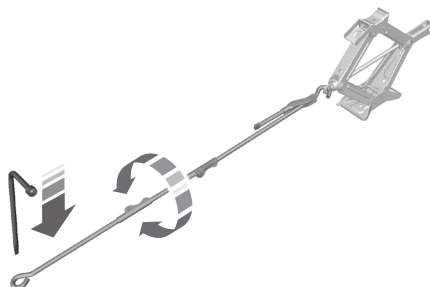
E218059

Dizalica za vozilo, ključ kotača i poluga dizalice za vozilo nalaze se u pretincu u prednjem desnom ulaznom pragu.



E146837

1. Odvojite polugu dizalice .

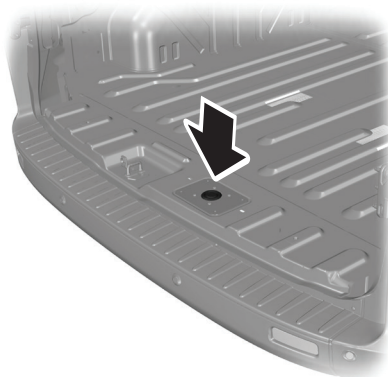


E70958

2. Umetnite kuku poluge dizalice vozila u prsten na dizalici vozila.
3. Umetnite ključ kotača na kraj poluge dizalice u vozilu.
4. Da biste podigli vozilo, okrenite polugu dizalice u smjeru kazaljke na satu.

Uklanjanje rezervnog kotača

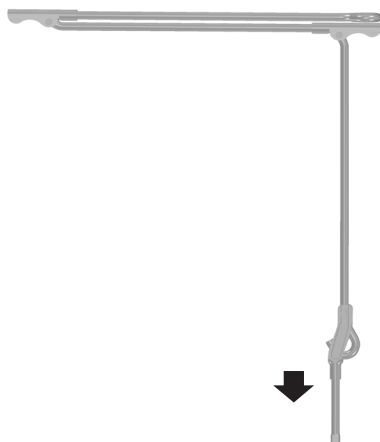
Rezervni kotač nalazi se ispod stražnjeg dijela vašeg vozila i uklanja se pomoću sustava vitla.



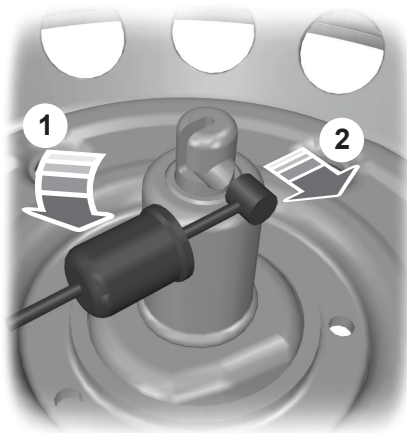
E145138

1. Otvorite vrata prtljažnika ili stražnja vrata.

Kotači i gume

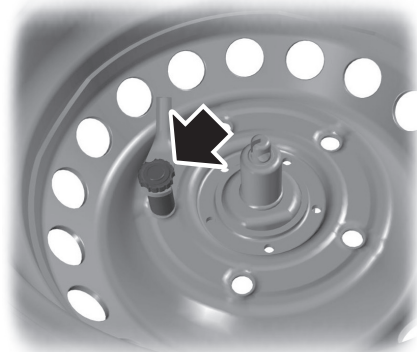


2. Umetnite četvrtasti kraj držača kotača ili kratki krak poluge dizalice u utičnicu. Okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok rezervni kotač ne legne na tlo i kabel se ne olabavi.



E146812

4. Okrenite kabel za 90 stupnjeva. Gurnite kabel kroz utor kako biste oslobodili nosač rezervnog kotača iz vitla.



E146813

5. Uklonite pričvrsnu maticu da biste oslobodili nosač rezervnog kotača.

E146811

3. Podignite poklopac kabla.

Kotači i gume

Spremanje rezervnog kotača

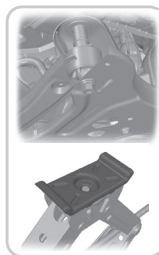
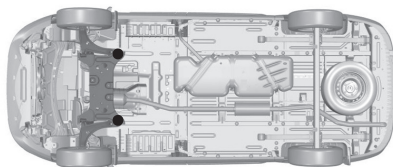
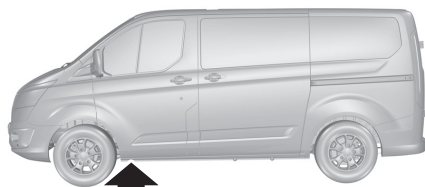
Da biste spremili rezervni kotač, preokrenite postupak uklanjanja. Provjerite je li rezervni kotač čvrsto pričvršćen zatezanjem vitla dok ne osjetite klizanje.

Napomena: Ne podižite kabel vitla bez pričvršćivanja kotača. To bi moglo oštetiti mehanizam vitla.

Prednje točke za podizanje



UPOZORENJE: Koristite samo određene točke dizanja. Ako koristite druge položaje, možete oštetiti karoseriju, upravljač, ovjes, motor, sustav kočenja ili cijevi za gorivo.



E146881

Stražnji vijci prednjeg podokvira uklapaju se u udubljenje na zaklopcu dizalice vozila.

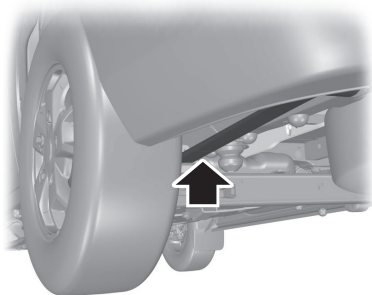
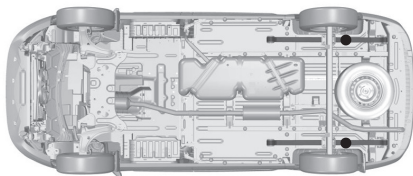
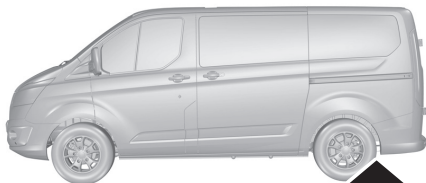
Kotači i gume

Stražnje točke za podizanje



UPOZORENJE: Koristite samo određene točke dizanja. Ako koristite druge položaje, možete oštetiti karoseriju, upravljač, ovjes, motor, sustav kočenja ili cijevi za gorivo.

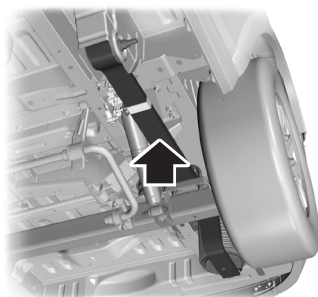
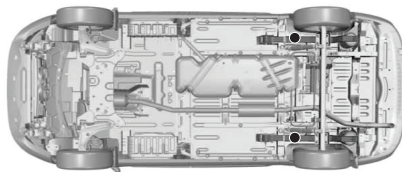
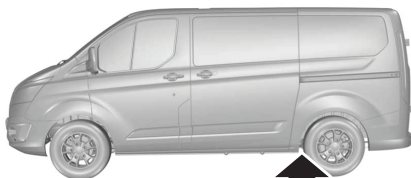
Vozila bez stražnjeg zračnog ovjesa



E146843

Zakrenite glavu dizalice vozila i postavite je ispod stražnje lisnate opruge neposredno iza stražnje osovine.

Vozila sa stražnjim zračnim ovjesom



E227612

Zakrenite glavu dizalice vozila i postavite je ispod stražnje lisnate opruge neposredno ispred stražnje osovine.

Uklanjanje kotača



UPOZORENJE: Parkirajte vozilo tako da ne ometate protok prometa ili se ne izlažete opasnosti i postavite trokut upozorenja.



UPOZORENJE: Pazite da je vaše vozilo na ravnom i ravnom terenu s prednjim kotačima usmjerenim ravno prema naprijed.

UPOZORENJE: Isključite kontakt i aktivirajte parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima ručni mjenjač, prebacite u prvi stupanj ili položaj za vožnju unatrag. Ako vaše vozilo ima automatski mjenjač, prebacite se u položaj za parkiranje (P).



UPOZORENJE: Provjerite jesu li svi putnici izvan vašeg vozila.



UPOZORENJE: Uglavite dijagonalno suprotan kotač od probušene gume odgovarajućim blokom kotača ili klinom.



UPOZORENJE: Pazite da strelice na usmjerenim gumama budu usmjerene u smjeru rotacije kada se vaše vozilo kreće naprijed. Ako morate postaviti rezervnu gumu sa strelicama usmjerenim u suprotnom smjeru, gumu vratite što je prije moguće.



UPOZORENJE: Nitko ne smije stavljati bilo koji dio svog tijela pod vozilo koje je poduprto dizalicom.



UPOZORENJE: Pazite da je dizalica vozila okomita na točku dizanja i da je njezina bazna podloga ravna na tlu.

1. Umetnite ravni kraj ključa kotača između ruba kotača i poklopca kotača i pažljivo uklonite poklopac kotača.
2. Instalirajte ključ matice za zaključavanje.
3. Otpustite matice i maticu za zaključavanje.
4. Ispravno postavite dizalicu.
5. Podignite vozilo dok se guma ne oslobodi tla.
6. Uklonite matice i maticu za zaključavanje.
7. Uklonite kotač.

Napomena: Ne postavljajte aluminijske kotače licem prema dolje.

Postavljanje kotača



UPOZORENJE: Pazite da na navojima ili površini između ušica i matica kotača nema masti ili ulja. To može uzrokovati popuštanje matica tijekom vožnje.

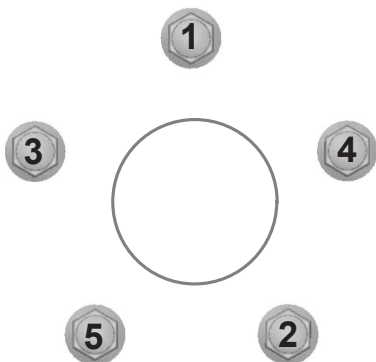


UPOZORENJE: Koristite samo odobrene veličine kotača i guma. Korištenje drugih veličina moglo bi oštetiti vaše vozilo i učiniti će nacionalno odobrenje nevaljanim.

1. Ugradite kotač.

Napomena: Pazite da na kontaktnim površinama kotača i glavčine ne budu strane tvari.

Kotači i gume



E154985

Kotači i gume

- Ugradite sve matice za stezanje i djelomično ih zategnite u prikazanom slijedu.

Napomena: Pazite da konusi na maticama vijaka budu okrenuti prema kotaču.

Napomena: Matice kotača od lakih legura prikladne su za upotrebu na čeličnom rezervnom kotaču.

- Spustite vozilo i uklonite dizalicu.
- Instalirajte ključ matice za zaključavanje.
- Potpuno zategnite matice u prikazanom slijedu. Pogledajte **Matice kotača** (stranica 332).
- Ugradite poklopac kotača.
- Ispravno složite rezervni kotač, dizalicu vozila, ključ kotača i ključ matice za zaključavanje.

Napomena: Provjerite zategnutost matica i provjerite tlak u gumama što je prije moguće.

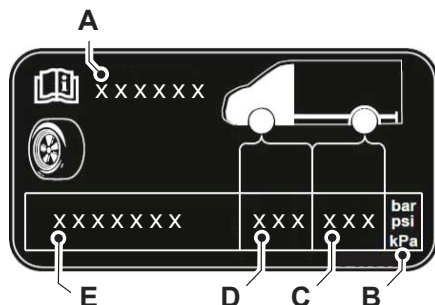
Napomena: Ako se rezervni kotač razlikuje po veličini ili konstrukciji od kotača, zamijenite ga što je prije moguće.

PRITISAK U GUMAMA

Preporučeni tlakovi napuhavanja u gumama nalaze se na naljepnici s informacijama o gumama na B stupu na strani vozača.

Provjerite sve pritiske u gumama kada su hladne, najmanje jednom u dva tjedna.

Napomena: Možda ćete trebati ukloniti rezervni kotač s nosača rezervnog kotača kako biste provjerili tlak u gumama.



E254055

- A Model vozila.
- B Jedinica mjere.
- C Tlak u stražnjim gumama.
- D Tlak u prednjim gumama.
- E Veličina gume.

Kotači i gume

Izvedba ¹	Veličina gume	Sprijeda	Straga
		bar (psi)	bar (psi)
250S	215/65R15C.	3.3 (48)	2.9 (42)
	215/65R16C.	3.6 (52)	3.1 (45)
260S	215/65R15C.	3.3 (48)	2.9 (42)
	215/65R16C.	3.6 (52)	3.1 (45)
270S	215/65R15C.	3.3 (48)	2.9 (42)
	215/65R16C.	3.6 (52)	3.1 (45)
280S	215/65R15C.	3.3 (48)	2.9 (42)
	215/65R16C.	3.6 (52)	3.1 (45)
290S	215/65R15C.	3.3 (48)	3.3 (48)
	215/65R16C.	3.5 (51)	3.6 (52)
290S Sport	215/60R17C.	3.5 (51)	3.6 (52)
	235/50R18 XL.	3 (44)	3 (44)
290L	215/65R15C.	3.6 (52)	3.3 (48)
	215/65R16C.	3.8 (55)	3.6 (52)
290L Sport	235/50R18 XL.	3 (44)	3 (44)
300S	215/65R15C.	3.3 (48)	3.3 (48)
	215/65R16C.	3.5 (51)	3.6 (52)
300L	215/65R15C.	3.6 (52)	3.3 (48)
	215/65R16C.	3.8 (55)	3.6 (52)
310S	215/65R15C.	3.4 (49)	3.7 (54)
	215/65R16C.	3.7 (54)	4 (58)
310L	215/65R15C.	3.7 (54)	3.7 (54)
	215/65R16C.	4 (58)	4 (58)
320S	215/65R16C.	3.8 (55)	4 (58)
320S Kombi.	215/65R16C.	3.8 (55)	3.7 (54)

Kotači i gume

Izvedba ¹	Veličina gume	Sprijeda	Straga
		bar (psi)	bar (psi)
Vozila sa stražnjim zračnim ovjesom.			
320 S Kombi. Plug-in hybrid electric vehicle.	215/65R16C.	4 (58)	3.7 (54)
320 S Sport Van.	215/60R17C.	3.6 (52)	3.7 (54)
320 S Sport Kombi.	215/60R17C.	3.7 (54)	4 (58)
320 S Sport Double Cab in Van.			
320 L.	215/65R16C.	4 (58)	4 (58)
320 L Kombi. Vozila sa stražnjim zračnim ovjesom. 215/65R16C.	4 (58)	3.7 (54)	
320 L Sport Van.	215/60R17C.	4 (58)	3.7 (54)
320 L Sport Kombi.	215/60R17C.	4 (58)	4 (58)
320 L Sport Double Cab in Van.			
330 S.	215/65R16C.	3.7 (54)	4.75 (69)
330 L.	215/65R16C.	4 (58)	4.75 (69)
340 S.	215/65R16C.	3.7 (54)	4.75 (69)
340 S.	215/65R16C.	4 (58)	4.75 (69)
Plug-in hybrid electric vehicle.			
340 L.	215/65R16C.	4 (58)	4.75 (69)

¹ Da biste utvrdili izvedbu vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Identifikacijska pločica vozila** (stranica 335).

Kotači i gume

Privremeni rezervni kotač

Izvedba ¹	Veličina gume	Srijeda	Straga
		bar (psi)	bar (psi)
290 S Sport.	215/65R16C.	3.6 (52)	3.6 (52)
290 L Sport.			
310 S Sport.	215/60R17C.	4 (58)	4 (58)
310 L Sport.			

¹ Da biste utvrdili izvedbu vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte Identifikacijska pločica vozila (stranica 335).

MATICE ZA KOTAČE

Moment matice



UPOZORENJE: Kada postavljate kotač, uvijek uklanjajte svu koroziju, prljavštinu ili strane materijale koji se nalaze na pričvršnim površinama kotača ili površini glavčine kotača, kočnog bubnja ili kočionog diska koji dodiruju kotač. Svakako osigurajte pričvršćivače koji pričvršćuju rotor na glavčinu tako da ne ometaju pričvrzne površine kotača. Instaliranje kotača bez ispravnog metal-metal kontakta na površinama za pričvršćivanje kotača može dovesti do otpuštanja matica i otpadanja kotača dok je vaše vozilo u pokretu, što će rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

Veličina vijka	Nm (lb.ft)
M14 x 1,5	204 (150)

Matice za zaključavanje

Zamjenski ključ matice za zaključavanje i zamjenske matice za zaključavanje možete dobiti od ovlaštenog prodavača pomoću potvrde o referentnom broju.

Zapremnine i specifikacije

DIMENZIJE VOZILA

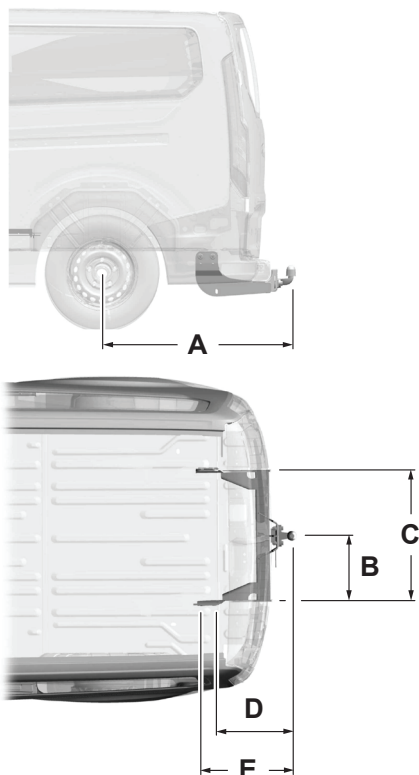
Kratski osovinski razmak

Opis mjere	Dimenzija mm (in)
Ukupna duljina	4972 (195,5)
Ukupna širina isključujući vanjska ogledala	2032 (80,0)
Ukupna visina - EC masa praznog vozila	1,959–2,367 (77.1–93.2)
Međuosovinski razmak	2,933 (115.5)
Prednji trag kotača	1,732–1,752 (68.2–69.0)
Stražnji trag kotača	1,735–1,762 (68.3–69.4)

Dugi osovinski razmak

Opis mjere	Dimenzija mm (in)
Ukupna duljina	5,339 (210.2)
Ukupna širina isključujući vanjska ogledala	2,032 (80.0)
Ukupna visina - EC masa praznog vozila	1,954–2,343 (76.9–92.2)
Međuosovinski razmak	3,300 (129.9)
Prednji trag kotača	1,732–1,752 (68.2–69.0)
Stražnji trag kotača	1,735–1,762 (68.3–69.4)

DIMENZIJE KUKE ZA VUČU



E148831

Stavka	Opis mjere	Mjera mm (in)
A	Od sredine kotača do sredine kuke za vuču	1151 (45.3)
B	Od sredine kuke do bočne strane okvira	417 (16.4)
C	Udaljenost između bočnih strana okvira	834 (32.8)

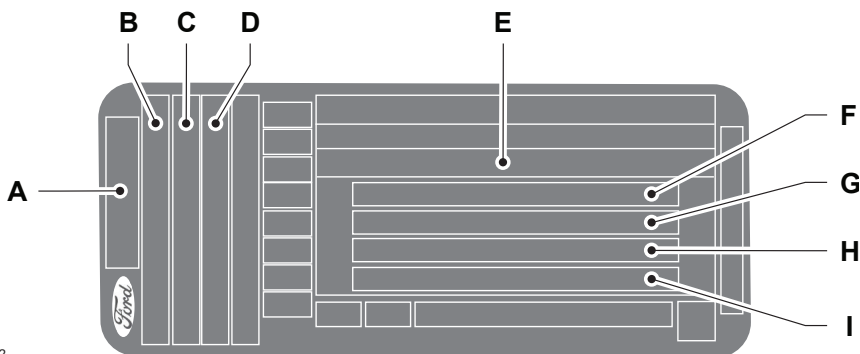
Zapremnine i specifikacije

Stavka	Opis mjere	Mjera mm (in)
D	Od sredine kuke do sredine prve točke učvršćenja	476 (18.7)
E	Od sredine kuke do sredine druge točke učvršćenja	551 (21.7)

Najveća dopušteno opterećenje na kuki

kg (lb)
112 kg (247 lb)

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA VOZILA



E135662

- A Model
- B Izvedba
- C Oznaka motora
- D Snaga motora i razina emisije
- E Identifikacijski broj vozila (Broj šasije)
- F Bruto težina vozila
- G Najveća masa vozila i prikolice
- H Najveća dopuštena masa na prednjoj osovini.
- I Najveća dopuštena masa na stražnjoj osovini.

Zapremnine i specifikacije

Identifikacijska pločica vozila nalazi se unutar otvora na desnoj strani vrata.

Napomena: Izgled vaše pločice može se razlikovati od prikazanog.

Napomena: Podaci prikazani na pločici ovise o zahtjevima tržišta.

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA



E71369

Identifikacijski broj vozila nalazi se na lijevoj strani ploče s instrumentima. Također ćete ga pronaći utisnutog u luk desnog prednjeg kotača.

ZAPREMNINE I SPECIFIKACIJE - 1,0L ECOBOOST™

Koristite ulje i tekućinu koja udovoljavaju definiranim specifikacijama i stupnju viskoznosti. Ako ne koristite ulje i tekućinu koja udovoljavaju definiranim specifikacijama i stupnju viskoznosti, to bi moglo izazvati:

- Oštećenje komponentata koje nije pokriveno jamstvom vozila.
- Dulja razdoblja pokretanja motora.
- Povećane razine emisije.
- Smanjene performanse motora.
- Povećanje potrošnje goriva.
- Smanjene performanse kočenja.

Sustav klimatizacije



UPOZORENJE: Rashladni sustav klima uređaja sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati rashladni sustav klima uređaja. Otvaranje rashladnog sustava klima uređaja može prouzročiti osobne ozljede.

Izvedba	Potencijal globalnog zagrijavanja	CO ₂ ekvivalent
Vozila bez stražnje kontrole klime.	1430	1.06 tona
Vozila sa stražnjom kontrolom klime.	1430	1.65 tona

Zapremnine i specifikacije

Zapremnine

Izvedba	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
Vozila bez stražnje kontrole klime.	0.74 kg (26.1 oz)	280 cm ³ (9.5 fl oz)
Vozila sa stražnjom kontrolom klime.	1.15 kg (40.6 oz)	640 cm ³ (21.6 fl oz)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-134A	WSH-M17B19-A
Ulje kompresora - klimatizacija 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Motorno ulje

Zapremnine

Izvedba	S uljnim filtrom	Bez uljnog filtra
Sve	4.6 L (1.0 gal)	4.4 L (1.0 gal)

Napomena: Količina motornog ulja potrebna za podizanje naznačene razine na šipci za mjerenje s minimalne na maksimalnu iznosi 1 L (0,2 gal).

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Dolijevanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje udovoljava specifikacijama definiranim u WSS-M2C948-B, možete dolijevati SAE 5W-20 motorno ulje definirano ACEA A5 / B5.

Napomena: Ne upotrebljavajte više od 0,5 L (0,1 gal) alternativnog motornog ulja između predviđenih servisnih intervala.

Zapremnine i specifikacije

Rashladna tekućina motora

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	9.05 L (2.0 gal)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Rashladna tekućina baterije visokog napona

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	8.55 L (1.9 gal)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Spremnik goriva

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	50 L (11.0 gal)

Zapremnine i specifikacije

Spremnik tekućine za pranje stakla

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	3.9 L (0.9 gal)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Perač vjetrobrana FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Sustav za kočenje

Materijali

Izvedba	Količina
Tekućina za kočenje DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

ZAPREMNINE I SPECIFIKACIJE - 2,0L ECOBLUE

Koristite ulje i tekućinu koja udovoljavaju definiranim specifikacijama i stupnju viskoznosti. Ako ne koristite ulje i tekućinu koja udovoljavaju definiranim specifikacijama i stupnju viskoznosti, to bi moglo izazvati:

- Oštećenje komponenata koje nije pokriveno jamstvom vozila.
- Dulja razdoblja pokretanja motora.
- Povećane razine emisije.
- Smanjene performanse motora.

- Povećanje potrošnje goriva.
- Smanjene performanse kočenja.

Sustav klimatizacije



UPOZORENJE: Rashladni sustav klima uređaja sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati rashladni sustav klima uređaja. Otvaranje rashladnog sustava klima uređaja može prouzročiti osobne ozljede.

Zapremnine i specifikacije

Izvedba	Potencijal globalnog zagrijavanja	CO ₂ ekvivalent
Vozila bez stražnje kontrole klime.	1430	1.06 tona
Vozila sa stražnjom kontrolom klime.	1430	1.65 tona

Zapremnine

Izvedba	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
Vozila bez stražnje kontrole klime.	0.74 kg (26.1 oz)	280 cm ³ (9.5 fl oz)
Vozila sa stražnjom kontrolom klime.	1.15 kg (40.6 oz)	640 cm ³ (21.6 fl oz)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-134A	WSH-M17B19-A
Ulje kompresora - klimatizacija 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Motorno ulje

Zapremnine

Izvedba	S uljnim filtrom	Bez uljnog filtra
Sve	9.8 L (2.2 gal)	9.1 L (2.0 gal)

Napomena: Količina motornog ulja potrebna za podizanje naznačene razine na šipci za mjerenje s minimalne na maksimalnu iznosi 2 L (0,4 gal).

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 5W-30	WSS-M2C950-A

Zapremnine i specifikacije

Dolijevanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje udovoljava specifikacijama definiranim u WSS-M2C913-D, možete dolijevati SAE 5W-

30 motorno ulje definirano ACEA A5 / B5.

Napomena: Ne upotrebljavajte više od 1,0 L (0,2 gal) alternativnog motornog ulja između predviđenih servisnih intervala.

Rashladna tekućina motora

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	8 L (1.8 gal)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Spremnik goriva

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	70 L (15.4 gal)

Spremnik dizelske ispušne tekućine (AdBlue)

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	22 L (4.8 gal)

Spremnik tekućine za pranje stakla

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	4.5 L (1.0 gal)

Zapremnine i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
Perač vjetrobrana FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Kočioni sustav

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

ZAPREMNINE I SPECIFIKACIJE - 2,2L DURATORQ – TDCI DIESEL

Koristite ulje i tekućinu koja udovoljavaju definiranim specifikacijama i stupnju viskoznosti. Ako ne koristite ulje i tekućinu koja udovoljavaju definiranim specifikacijama i stupnju viskoznosti, to bi moglo izazvati:

- Oštećenje komponenata koje nije pokriveno jamstvom vozila.
- Dulja razdoblja pokretanja motora.
- Povećane razine emisije.

- Smanjene performanse motora.
- Povećanje potrošnje goriva.
- Smanjene performanse kočenja.

Sustav klimatizacije



UPOZORENJE: Rashladni sustav klima uređaja sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati rashladni sustav klima uređaja. Otvaranje rashladnog sustava klima uređaja može prouzročiti osobne ozljede.

Izvedba	Potencijal globalnog zagrijavanja	CO ₂ ekvivalent
Vozila bez stražnje kontrole klime.	1430	1.06 tona
Vozila sa stražnjom kontrolom klime.	1430	1.65 tona

Zapremnine i specifikacije

Zapremnine

Izvedba	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
Vozila bez stražnje kontrole klime.	0.74 kg (26.1 oz)	280 cm ³ (9.5 fl oz)
Vozila sa stražnjom kontrolom klime.	1.15 kg (40.6 oz) 6	40 cm ³ (21.6 fl oz)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-134A	WSH-M17B19-A
Ulje kompresora - klimatizacija 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Motorno ulje

Zapremnine

Izvedba	S uljnim filtrom	Bez uljnog filtra
Sve	7.3 L (1.6 gal)	6.5 L (1.4 gal)

Napomena: Količina motornog ulja potrebna za podizanje naznačene razine na šipci za mjerenje s minimalne na maksimalnu iznosi 1,5 L (0,3 gal).

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Dolijevanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje udovoljava specifikacijama definiranim u WSS-M2C913-D, možete dolijevati SAE 5W-30 motorno ulje definirano ACEA A5 / B5.

Napomena: Ne upotrebljavajte više od 1,0 L (0,2 gal) alternativnog motornog ulja između predviđenih servisnih intervala.

Zapremnine i specifikacije

Rashladna tekućina motora

Zapremnine

Izvedba	Količina
Vozila bez grijača na gorivo i pomoćnog grijača.	9,3 L (2,0 litre)
Vozila s grijačem na gorivo.	10 L (2,2 litre)
Vozila s pomoćnim grijačem.	11,3 L
Vozila s grijačem na gorivo i pomoćnim grijačem.	11,7 L (2,6 gal)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Spremnik goriva

Zapremnine

Izvedba	Količina
Vozila sa standardnim spremnikom goriva	80 L (17,6 gal)
Vozila s većim spremnikom goriva	95 L (20,9 gal)

Spremnik tekućine za pranje stakla

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	4.5 L (1.0 gal)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Perač vjetrobrana FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Zapremnine i specifikacije

Kočioni sustav

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

SPECIFIKACIJE ŽARULJA – VOZILA S HALOGENIM SVJETLIMA

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (Watt)
Prilazno svjetlo	W5W	5
Prednja poziciona svjetla	W5W	5
Prednje svjetlo kratkog snopa	H7	55
Prednje svjetlo dugog snopa i dnevno svjetlo	H15	55/15
Prednji pokazivači smjera	PY21W	21
Prednja svjetla za maglu	H8	35
Bočni pokazivači smjera	WY5W	5
Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo	P21/5W	21/5
Visoko postavljeno kočiono svjetlo	W16W	16
Stražnji pokazivači smjera	PY21W	21
Stražnja svjetla za maglu	P21W	21
Svjetlo za vožnju unatrag	W16W	16
Svjetlo registracijske pločice	W5W	5
Svjetlo prtljažnog prostora	211 Festoon	10

Zapremnine i specifikacije

SPECIFIKACIJE ŽARULJA – VOZILA S HALOGENIM PROJEKTORSKIM SVJETLIMA

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (Watt)
Prilazno svjetlo	W5W	5
Dnevna svjetla i prednja poziciona svjetla	LED	12.5/1.5
Prednje svjetlo kratkog snopa	H7	55
Prednje svjetlo dugog snopa	H1	55
Prednji pokazivači smjera	PY21W	21
Prednja svjetla za maglu	H8	35
Bočni pokazivači smjera	WY5W	5
Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo	P21/5W	21/5
Visoko postavljeno kočiono svjetlo	W16W	16
Stražnji pokazivači smjera	PY21W	21
Stražnja svjetla za maglu	P21W	21
Svjetlo za vožnju unatrag	W16W	16
Svjetlo registracijske pločice	W5W	5
Svjetlo prtljažnog prostora	211 Festoon	10

Zapremnine i specifikacije

SPECIFIKACIJE ŽARULJA - VOZILA SA SVJETLIMA VISOKOG INTENZITETA OTPUŠTANJA

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (Watt)
Prilazno svjetlo	W5W	5
Dnevna svjetla i prednja poziciona svjetla	LED	12.5/1.5
Prednje svjetlo kratkog snopa i dugog snopa	D5S	25
Zakretna svjetla	H1	55
Prednji pokazivači smjera	PY21W	21
Prednja svjetla za maglu	H8	35
Bočni pokazivači smjera	WY5W	5
Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo	P21/5W	21/5
Visoko postavljeno kočiono svjetlo	W16W	16
Stražnji pokazivači smjera	PY21W	21
Stražnja svjetla za maglu	P21W	21
Svjetlo za vožnju unatrag	W16W	16
Svjetlo registracijske pločice	W5W	5
Svjetlo prtljažnog prostora	211 Festoon	10

PODACI O POTROŠNJI GORIVA

Potrošnja goriva i ispuh CO₂

Deklarirana potrošnja goriva/energije, ispuh CO₂ i električni doseg mjeri se u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskih propisa (EZ) 715/2007 i (EC) 692/2008 sa zadnjim izmjenama i dopunama. Potrošnja goriva i ispuh CO₂ specificirani su za izvedbu vozila, a ne za jedan automobil. Primijenjeni standardni postupak ispitivanja omogućuje usporedbu između različitih tipova vozila i različitih proizvođača.

Europska direktiva 1999/94 / EZ

Uz gorivnu učinkovitost automobila, vozačko ponašanje i ostali netehnički čimbenici igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva i ispuha CO₂ u automobilu. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Vodič o potrošnji goriva i ispuhu CO₂ koji sadrži podatke za sve nove modele osobnih automobila besplatno je dostupan na svim prodajnim mjestima.

Svjetski usklađeni postupak ispitivanja za laka vozila

Od 1. rujna 2017. određena su nova vozila homologirana korištenjem Svjetskog usklađenog postupka ispitivanja za laka vozila (WLTP) prema (EU) odredbi 2017/1151 u obliku kako je izmijenjena posljednji put, što je novi, realniji postupak ispitivanja mjerenja potrošnje goriva i CO₂ ispuha.

Od 1. rujna 2018. WLTP u potpunosti mijenja Novi europski pogonski ciklus (NEDC), što je trenutni testni postupak. Tijekom postupnog ukidanja NEDC-a, potrošnja WLTP goriva i ispuha CO₂ ponovno se uspoređuju s NEDC-om.

Bit će nekih razlikovati u odnosu na prethodnu potrošnju goriva i ispuhe, jer su neki elementi testova promijenjeni, tj. isti automobil može imati različitu potrošnju goriva i ispuhe CO₂.

PODACI O POTROŠNJI GORIVA – PRIKLJUČNA HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA (PHEV)

Kombinirana	Ispuh CO ₂
L/100 km (mpg)	g/km
2.7 (105)	60

Zapremnine i specifikacije

PODACI O POTROŠNJI GORIVA – 2.0L ECOBLUE

Gradska	Izvangradska	Kombinirana	Ispuh CO₂
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
9–5.6 (31–50)	7.3–5.1 (39–55)	7.7–5.3 (37–53)	137–200

Zapremnine i specifikacije

PODACI O POTROŠNJI GORIVA – 2.2L DURATORQ – TDCI DIESEL

Gradska	Izvangradska	Kombinirana	Ispuh CO ₂
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
8.9–6.6 (32–43)	7.2–5.7 (39–50)	7.8–6 (36–47)	159–206

UVJETI POVEZIVOSTI U VOZILU

Usluga povezivosti i prateće značajke zahtijevaju kompatibilnu mrežu vozila.

Neke daljinske značajke zahtijevaju pretplatu. Za dodatne informacije pogledajte aplikaciju FordPass. Moguća su ograničenja, uvjeti trećih stranaka i naplata poruka ili podataka.

OGRANIČENJA POVEZIVOSTI U VOZILU

Razvoj tehnologije ili mobilnih mreža mogao bi utjecati na funkcionalnost i dostupnost ili na kontinuitet pružanja nekih usluga. Te bi promjene čak mogle zaustaviti funkcioniranje nekih svojstava i usluga.

SPAJANJE VOZILA NA MOBILNU MREŽU

Što je modem



Modem omogućava pristup nizu značajki ugrađenih u vaše vozilo.

Omogućivanje i onemogućavanje modema – vozila sa 4,2-inčnim infotainment zaslonom

1. Odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Connectivity Settings**.
3. Odaberite **Data sharing**.
4. Uključite ili isključite značajke povezivanja.

Omogućivanje i onemogućavanje modema – vozila sa 8-inčnim infotainment zaslonom

1. Odaberite **Settings**.
2. Odaberite **FordPass Connect**.
3. Odaberite **Connectivity Settings**.
4. Uključite ili isključite značajke povezivanja.

Spajanje FordPassa na modem

1. Provjerite je li rad modema omogućen pomoću izbornika postavki vozila.
2. Otvorite aplikaciju FordPass na svom uređaju i prijavite se.
3. Dodajte vaše vozilo ili odaberite vozilo ako je već dodano.
4. Odaberite opciju za detalje vozila.
5. Odaberite opciju za aktiviranje vašeg vozila.
6. Provjerite odgovara li naziv na zaslonu nazivu prikazanom na vašem FordPass računu.
7. Provjerite je li FordPass račun povezan s modemom.

SPAJANJE VOZILA NA BEŽIČNU MREŽU - WIFI

1. Odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Wi-Fi**.
3. Uključite **System Wi-Fi**.
4. Odaberite **View Available Networks**.
5. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: Unesite mrežnu lozinku za povezivanje sa sigurnom mrežom.

Povezivost u vozilu

POVEZIVOST U VOZILU - OTKLANJANJE PROBLEMA

Wi-Fi mreža

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu se povezati s Wi-Fi mrežom.	- Pogreška lozinke. • Unesite ispravnu mrežnu lozinku. - Slabi mrežni signal. • Približite vozilo bliže pristupnoj točki bežične mreže (Wi-Fi Hotspot) ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan. - Više pristupnih točaka u dometu s istim SSID-om. • Koristite jedinstveno ime za svoj SSID. Ne koristite zadano ime ako ne sadrži jedinstveni identifikator, primjerice kao dio MAC adrese.
Wi-Fi veza se prekida nakon uspješnog povezivanja.	- Slabi mrežni signal. • Približite vozilo bliže Wi-Fi Hotspot pristupnoj točki ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan
Blizu sam Wi-Fi Hotspot pristupne točke, ali jačina mrežnog signala je slaba.	- Ometani mrežni signal. • Ako vaše vozilo ima grijano vjetrobransko staklo, postavite ga tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema Wi-Fi Hotspot pristupnoj točki. • Ako vaše vozilo ima metalizirani premaz na prozorima, ali ne i na vjetrobranskom staklu, postavite svoje vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema Wi-Fi Hotspot točki ili otvorite prozore koji su okrenuti prema Wi-Fi Hotspot točki. • Ako vaše vozilo ima metalizirani premaz na prozorima i vjetrobranskom staklu, otvorite prozore koji su okrenuti prema Wi-Fi Hotspot pristupnoj točki. • Ako je vaše vozilo u garaži, a garažna vrata su zatvorena, otvorite garažna vrata.
Ne mogu vidjeti mrežu na popisu očekivanih vidljivih dostupnih mreža.	- Skrivena mreža. • Učinite mrežu vidljivom i pokušajte ponovo.

Povezivost u vozilu

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu vidjeti naziv Wi-Fi Hotspot pristupne točke dok tražim Wi-Fi mreže na svom mobitelu ili drugom uređaju.	- Ograničenje sustava. • Provjerite je li vidljivost Wi-Fi Hotspot pristupne točke uključena. • Sustav trenutno ne nudi Wi-Fi Hotspot pristupnu točku.
Preuzimanje softvera traje predugo.	- Slabi mrežni signal • Pomaknite vozilo bliže Wi-Fi Hotspot točki ili na mjesto na kojem mrežni signal nije ometan. - Wi-Fi Hotspot točka je opterećena velikom potražnjom ili je spora internetska veza. • Koristite pouzdaniju Wi-Fi Hotspot pristupnu točku.
Čini se da se sustav povezuje na Wi-Fi mrežu i jačina signala je izvrsna, ali softver se ne ažurira.	- Nije dostupno ažuriranje softvera. - Za Wi-Fi mrežu potrebna je pretplata ili prihvaćanje uvjeta. • Ispitajte vezu pomoću drugog uređaja. Ako mreža zahtijeva pretplatu ili prihvaćanje uvjeta, obratite se davatelju mrežnih usluga.

Mobilna mreža

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu potvrditi vezu računara FordPass s modemom.	- Modem nije omogućen. • Uključite značajke povezivanja. - Slab mrežni signal. • Približite svoje vozilo mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

KREIRANJE BEŽIČNE PRISTUPNE TOČKE (WI-FI HOTSPOT)

Možete kreirati Wi-Fi pristupnu točku u svom vozilu i dopustiti uređajima da se povežu s njom radi pristupa internetu.

1. Odaberite **Settings**.
2. Odaberite **FordPass Connect**.
3. Odaberite **Vehicle Hotspot**.

Napomena: Uključena je zadana postavka pristupne točke.

4. Odaberite **Settings**.
5. Odaberite **Edit**.
6. Odaberite **Wi-Fi visibility**.

Napomena: Uključena je zadana postavka Wi-Fi vidljivosti.

Pronalaženje imena i zaporka Wi-Fi pristupne točke

1. Odaberite **Settings**.
2. Odaberite **FordPass Connect**.
3. Odaberite **Vehicle Hotspot**.
4. Odaberite **Settings**.

Napomena: SSID je naziv pristupne točke.

5. Odaberite View password.

Spajanje uređaja na Wi-Fi Hotspot točku

1. Na svom uređaju uključite Wi-Fi i odaberite pristupnu točku s popisa dostupnih Wi-Fi mreža.
2. Kad to od vas bude zatraženo, unesite zaporku.

Kupnja podatkovnog plana

1. Priključite uređaj na pristupnu točku.

Napomena: Na vašem se uređaju otvara portal mrežnog operatera vozila.

2. Ako se portal ne otvara na vašem uređaju, otvorite web stranicu i ona se preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila.

Napomena: Sigurne web stranice se ne preusmjeravaju.

Napomena: Ako imate aktiviran plan, sustav se ne preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila kada povežete uređaj. Posjetite web stranicu operatera mreže vozila da biste kupili više podataka.

Napomena: Ako su informacije u upotrebi podataka dostupne u izborniku žarišne točke vozila, one prikazuju približne vrijednosti.

Napomena: Ako izvršite master resetiranje, sustav ne uklanja vaše vozilo s računa mobilnog operatera. Da biste vozilo uklonili s računa, obratite se svom mrežnom operateru.

Napomena: Mrežni operater vozila pruža usluge Hotspot točke vozila, u skladu s ugovorom o mreži, pokrivenosti i dostupnosti.

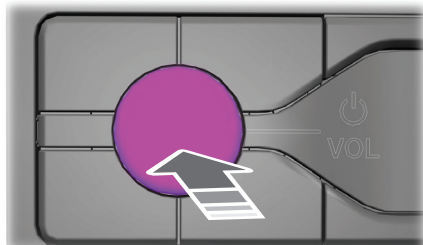
PROMJENA IMENA ILI ZAPORKE BEŽIČNE PRISTUPNE TOČKE

1. Odaberite **Settings**.
2. Odaberite **FordPass Connect**.
3. Odaberite **Vehicle Hotspot**.
4. Odaberite **Settings**.
5. Odaberite **Edit**.
6. Odaberite **Change SSID Name**.
7. Unesite željeni SSID.
8. Odaberite **Done**.
9. Odaberite **Change Password**.
10. Unesite željenu lozinku.
11. Odaberite **Done**.

Audio jedinica

AUDIO JEDINICA – VOZILA BEZ SYNC

Uključivanje i isključivanje audio jedinice

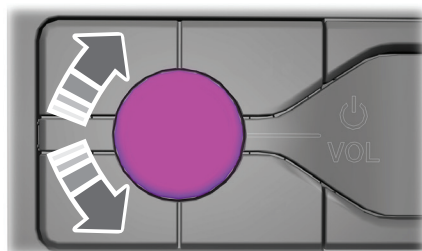


E260686

Podešavanje glasnoće



E248939



E260697

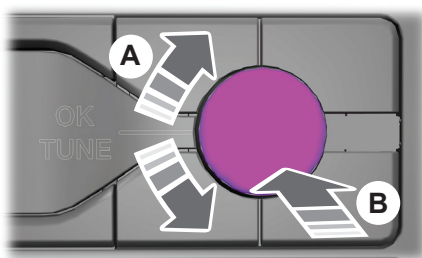
Odabir radija



Pritisnite tipku za odabir načina rada. Ponovno pritisnite tipku za prikaz dostupnih radio izvora. Nekoliko puta pritisnite tipku za pomicanje kroz dostupne radio izvore.

Promjena radio postaja

Ručno podešavanje



E260687

- A Ugađanje po popisu postaja ili ugađanje po frekvenciji.
- B Ugađanje popisa stanica.

Audio jedinica

Pomicanje kroz opcije izbornika



E248947

Napomena: Radio stanice možete mijenjati pomoću tipki za traženje.

Napomena: Radio stanice možete pozvati pomoću numeričkih unaprijed postavljenih tipki.

Odabir medija

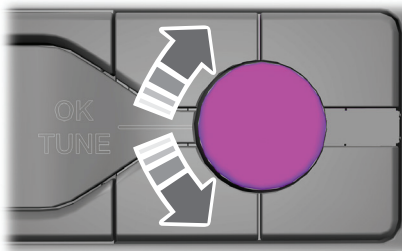


Pritisnite tipku za odabir načina medija. Ponovno pritisnite tipku za prikaz dostupnih izvora medija.

Nekoliko puta pritisnite tipku za pomicanje kroz dostupne izvore medija.



E248947

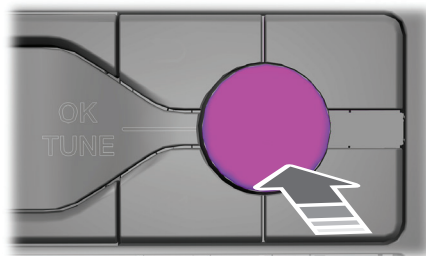


E260782

Odabir opcije izbornika



E248946



E260781

Povratak na prethodni zaslon



Tipka za pomicanje prema naprijed i za sljedeću pjesmu



Tipka za pomicanje prema natrag i za prethodnu pjesmu



Pauziranje ili reprodukcija medija



U načinu medija pritisnite tipku za pauziranje reprodukcije. Ponovno pritisnite tipku za nastavak reprodukcije. U radio načinu pritisnite tipku da biste isključili radio. Pritisnite ponovno tipku za ponovno uključivanje.

Uključivanje i isključivanje zaslona



Postavke sustava



Postavke zvuka



Pritisnite tipku za podešavanje postavki zvuka. Možete optimizirati zvuk za različite položaje sjedenja. Također možete aktivirati i postaviti osjetljivost glasnoće kompenzirane brzinom.

Korištenje mobitela



Možete uputiti poziv s popisa nedavnih poziva, popisa kontakata ili nazvati broj.

AUDIO JEDINICA – VOZILA SA SYNC3, VOZILA BEZ DODIRNOG ZASLONA

Uključivanje i isključivanje audio jedinice



Podešavanje glasnoće



E248939

Korištenje radija



Odaberite za upotrebu radija. Ponovno odaberite za prikaz dostupnih radio izvora. Nekoliko puta pritisnite gumb za pomicanje kroz dostupne radio izvore.

Promjena radio postaja

Ručno podešavanje



E248947

Napomena: Radio stanice možete mijenjati pomoću tipki za traženje.

Napomena: Radio stanice možete pozvati pomoću numeričkih unaprijed postavljenih tipki.

Odabir medija



Pritisnite tipku za odabir načina medija. Ponovno pritisnite tipku za prikaz dostupnih izvora medija. Nekoliko puta pritisnite tipku za pomicanje kroz dostupne izvore medija.

Pomicanje kroz opcije izbornika



E248947

Odabir opcije izbornika



E248946

Tipka za pomicanje prema naprijed i za sljedeću pjesmu



Odaberite za preskakanje na sljedeću pjesmu. Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje unaprijed kroz pjesmu.

Tipka za pomicanje prema natrag i za prethodnu pjesmu



Odaberite za povratak na početak zapisa.

Nekoliko puta pritisnite tipku za povratak na prethodne pjesme.

Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje unatrag.

Pauziranje ili reprodukcija medija



Odaberite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite gumb za pauziranje pjesme.

U radio načinu pritisnite tipku da biste sasvim utišali radio. Pritisnite ponovno tipku da biste uključili zvuk.

Uključivanje i isključivanje zaslona



Postavke sustava



Odaberite za podešavanje postavki sustava.

Korištenje aplikacija



Odaberite za traženje i upotrebu kompatibilnih aplikacija na iOS ili Android uređaju.

Postavke zvuka



Odaberite za podešavanje postavki zvuka. Možete optimizirati zvuk za različite položaje sjedenja.

Također možete aktivirati i postaviti osjetljivost glasnoće kompenzirane brzinom.

Korištenje mobitela



Odaberite za upućivanje i završavanje poziva i pristup imeniku na vašem mobitelu.

AUDIO JEDINICA - VOZILA SA SYNC3 / DODIRNIM ZASLONOM

Uključivanje i isključivanje audio jedinice



Podešavanje glasnoće



E248939

Promjena radio stanica

Ručno podešavanje



E270235

Napomena: Radio stanice možete mijenjati pomoću tipki za traženje.

Napomena: Radio stanice možete pozvati pomoću unaprijed postavljenih tipku na dodirnom zaslonu.

Tipka za pomicanje prema naprijed i za sljedeću pjesmu



Odaberite za preskakanje na sljedeću pjesmu. Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje unaprijed kroz pjesmu.

Tipka za pomicanje prema natrag i za prethodnu pjesmu



Odaberite za povratak na početak zapisa.

Nekoliko puta pritisnite tipku za povratak na prethodne pjesme.

Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje unatrag.

Pauziranje ili reprodukcija medija



Odaberite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite tipku za pauziranje pjesme.

Audio jedinica

U radio načinu pritisnite tipku da biste isključili radio. Pritisnite ponovno tipku da biste uključili zvuk.

Uključivanje i isključivanje zaslona



Postavke zvuka



Pritisnite tipku za podešavanje postavki zvuka. Možete optimizirati zvuk za različite položaje sjedenja.

Također možete aktivirati i postaviti osjetljivost glasnoće kompenzirane brzinom.

AUDIO JEDINICA - VOZILA SA SYNC 2.5

Uključivanje i isključivanje audio jedinice



Podešavanje glasnoće



E248939

Promjena radio stanica

Ručno podešavanje



E270235

Napomena: Radio stanice možete mijenjati pomoću tipki za traženje.

Napomena: Radio stanice možete pozvati pomoću unaprijed postavljenih tipku na dodirnom zaslonu.

Tipka za pomicanje prema naprijed i za sljedeću pjesmu



Odaberite za preskakanje na sljedeću pjesmu. Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje unaprijed kroz pjesmu.

Tipka za pomicanje prema natrag i za prethodnu pjesmu



Odaberite za povratak na početak zapisa.

Nekoliko puta pritisnite tipku za povratak na prethodnu pjesmu.

Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje unatrag.

Pauziranje ili reprodukcija medija



Odaberite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite tipku za pauziranje pjesme.

Audio jedinica

U radio načinu pritisnite tipku da biste isključili radio. Pritisnite ponovno tipku da biste uključili zvuk.

Uključivanje i isključivanje zaslona



Postavke zvuka



Pritisnite tipku za podešavanje postavki zvuka. Možete optimizirati zvuk za različite položaje sjedenja.

Također možete aktivirati i postaviti osjetljivost glasnoće kompenzirane brzinom.

AUDIO JEDINICA - VOZILA BEZ: SYNC

Odabir radio izvora



Pritisnite tipku za prikaz dostupnih radio izvora.

Nekoliko puta pritisnite tipku za pomicanje do željenog radio izvora.

Pritisnite tipku **OK**.

Unaprijed postavljene stanice

Za pohranu radio stanice pritisnite i držite jednu od numeričkih tipki.

Napomena: Za svaki radio izvor može se pohraniti šest memorijskih postavki.

Zakrenite kontrolu za promjenu frekvencije.



E248947

Automatska promjena radio postaja



Pritisnite za traženje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite i držite za brzo pretraživanje frekvencijskog pojasa.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite i držite za brzo pretraživanje frekvencijskog pojasa.

Odabir postaje s popisa

Pritisnite tipku **OK** za prikaz dostupnih postaja.

AM / FM RADIO - VOZILA SA: SYNC 2.5

Korištenje radija



Odaberite opciju zvuka na traci sa funkcijama.

Odabir radio postaje s popisa

- 1 Odaberite **Sources**.
- 2 Odaberite **AM, FM** ili **DAB**.
- 3 Odaberite **Browse**.
- 4 Odaberite radio postaju s popisa.

Ručna promjena radio postaja



E270235

Zakrenite kontrolu za promjenu frekvencije.

Napomena: U FM načinu okretanjem kontrole mijenja se postaja.

Automatska promjena radio postaja

 Pritisnite za traženje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu. Pritisnite i držite za brzo pretraživanje frekvencijskog pojasa.

 Pritisnite za traženje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu. Pritisnite i držite za brzo pretraživanje frekvencijskog pojasa.

Pohranjivanje radio postaje

Pritisnite i držite jednu od unaprijed postavljениh tipki na dodirnom zaslonu.

Napomena: Radio nakratko isključuje zvuk da bi označio da je stanica pohranjena.

DIGITALNI RADIO - VOZILA BEZ: SYNC

Odabir radio izvora



Pritisnite tipku za prikaz dostupnih radio izvora.

Nekoliko puta pritisnite tipku za pomicanje do željenog radio izvora.

Pritisnite tipku **OK**.

Unaprijed postavljene postaje

Da biste pohranili postaju, pritisnite i držite jednu od numeričkih tipki.

Napomena: Za svaki radio izvor može se pohraniti šest unaprijed postavljenih postavki.

Ručna promjena postaja



E248947

Zakrenite kontrolu za promjenu postaje.

Automatska promjena radio postaja



Pritisnite za traženje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo pretraživanje frekvencijskog pojasa.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo pretraživanje frekvencijskog pojasa.

Odabir postaje s popisa

Pritisnite gumb OK za prikaz dostupnih cjelina. S popisa odaberite željenu cjelinu i postaju.

DIGITALNI RADIO - VOZILA SA: SYNC 2.5

Korištenje radija



Odaberite opciju zvuka na traci s funkcijama.

Odabir radio postaje s popisa

1. Odaberite **Sources**.
2. Odaberite **DAB**.
3. Odaberite **Browse**.
4. Odaberite radio postaju s popisa.

Ručna promjena radio postaja



E270235

Zakrenite kontrolu za promjenu frekvencije.

Automatska promjena radio postaja



Pritisnite za traženje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo pretraživanje frekvencijskog pojasa.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo pretraživanje frekvencijskog pojasa.

Pohranjivanje radio postaje

Pritisnite i držite jednu od unaprijed postavljenih tipki na dodirnom zaslonu.

Napomena: Radio nakratko isključuje zvuk da bi označio da je stanica pohranjena.

ZASLONI SATA I DATUMA AUDIO JEDINICE – VOZILA BEZ: SYNC

Podešavanje sata



Pritisnite tipku

Odaberite sat i slijedite upute na zaslonu

ZASLONI SATA I DATUMA AUDIO JEDINICE – VOZILA SA: SYNC 2.5



Odaberite opciju postavki na traci s funkcijama.

1. Odaberite **Clock**.
2. Podesite sat.

POVEZIVANJE BLUETOOTH UREĐAJA – VOZILA BEZ: SYNC

Uparivanje uređaja



Pritisnite tipku.

Odaberite Bluetooth i slijedite upute na zaslonu.

Napomena: Pri uparivanju novog uređaja možete odabrati preuzimanje kontakata, postaviti ga kao primarni uređaj i omogućiti pomoć u nuždi.

POVEZIVANJE BLUETOOTH UREĐAJA – VOZILA SA: SYNC 2.5

Idite na izbornik postavki na uređaju i uključite Bluetooth.



Odaberite opciju postavki na traci s funkcijama.

1. Odaberite **Bluetooth**.
2. Uključite Bluetooth.
3. Odaberite **Add a Bluetooth device**.

Napomena: Poruka vas upozorava da na svom uređaju potražite svoje vozilo.

4. Odaberite svoje vozilo na svom uređaju.

Napomena: Broj se pojavljuje na vašem uređaju i na zaslonu osjetljivom na dodir.

5. Provjerite podudara li se broj na vašem uređaju s brojem na dodirnom zaslonu.

Napomena: Dodirni zaslon označava da ste uspješno uparili svoj uređaj.

REPRODUKCIJA AUDIO ZAPISA UZ POMOĆ BLUETOOTHA - VOZILA BEZ: SYNC

Odabir Bluetooth izvora



Pritisnite tipku za prikaz izbornika.

Nekoliko puta pritisnite tipku za pomicanje do Bluetooth uređaja.

Pritisnite tipku **OK**.



Pritisnite tipku za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite gumb za pauziranje pjesme.



Pritisnite tipku za preskakanje na sljedeću pjesmu.

Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje unatrag kroz pjesmu.



Pritisnite tipku jednom za povratak na početak zapisa.

Nekoliko puta pritisnite tipku za povratak na prethodne pjesme.

Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje unatrag.

Napomena: Svi telefoni ne podržavaju sve funkcije.

REPRODUKCIJA AUDIO ZAPISA BLUETOOTHOM – VOZILA SA SYNC 2.5

Provjerite kompatibilnost svog uređaja na lokalnoj Fordovoj web-stranici.

Uparite svoj uređaj. Pogledajte **Povezivanje Bluetooth uređaja** (str. 365).



Odaberite audio opciju na traci s funkcijama.

Odaberite **Sources**.



Odaberite opciju bluetooth.



Pritisnite tipku za reprodukciju zapisa. Ponovno pritisnite tipku za pauziranje zapisa.



Pritisnite tipku za prelazak na sljedeću pjesmu.

Pritisnite i držite tipku za brzo kretanje prema naprijed.



Pritisnite tipku jednom za povratak na početak pjesme. Više puta pritisnite za povratak na prethodne zapise.

Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje unatrag.

REPRODUKCIJA SADRŽAJA S USB UREĐAJA – VOZILA BEZ SYNC

Podržani formati datoteka

Možete reproducirati audio formate datoteka uključujući MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC i FLAC.

Napomena: NTFS sustav nije podržan.

Odabir USB uređaja



Pritisnite tipku za prikaz izbornika.

Pritišćite tipku više puta da se pomaknete do vaašeg USB uređaja.

Pritisnite tipku **OK**.

Reprodukcija s USB uređaja



Pritisnite tipku za reprodukciju zapisa. Ponovno pritisnite tipku za pauziranje zapisa.



Pritisnite tipku za prelazak na sljedeću pjesmu.

Pritisnite i držite tipku za brzo kretanje prema naprijed.



Pritisnite tipku jednom za povratak na početak pjesme.

Više puta pritisnite za povratak na prethodne zapise.

Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje unatrag.

Razvrstavanje po kategorijama

Također možete razvrstavati i reproducirati glazbu prema određenim kategorijama, primjerice izvođaču ili albumu.

Pritisnite tipku **OK** za pregled dostupnih kategorija.

REPRODUKCIJA SADRŽAJA S USB UREĐAJA – VOZILA SA SYNC 2.5

Podržani formati datoteka

Sustav podržava sljedeće formate datoteka:

- MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE i AIFF audio formati datoteka.
- ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS i HFS + sustavi datoteka.

Odabir USB uređaja

Spojite svoj uređaj na USB priključak.



Odaberite audio opciju na traci s funkcijama.

Odaberite **Sources**.



Odaberite opciju USB.

Reprodukcija s USB uređaja



Pritisnite tipku za reprodukciju zapisa. Ponovno pritisnite tipku za pauziranje zapisa.



Pritisnite tipku za prelazak na sljedeću pjesmu.

Pritisnite i držite tipku za brzo kretanje prema naprijed.



Pritisnite tipku jednom za povratak na početak pjesme.

Više puta pritisnite za povratak na prethodne zapise.

Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje unatrag.

Razvrstavanje po kategorijama

Također možete razvrstavati i reproducirati glazbu prema određenim kategorijama, primjerice izvođaču ili albumu.

USB PRIKLJUČAK

USB priključci se nalaze na armaturnoj ploči te unutar pretinca iznad instrument ploče. Možete koristiti USB priključak za punjenje uređaja samo dok motor radi.

APLIKACIJE - VOZILA SA SYNC 2.5

Napomena: Preporučujemo da provjerite svoj podatkovni plan prije upotrebe aplikacija kroz sustav. Upotreba istih može rezultirati dodatnim troškovima.

Napomena: Preporučujemo da provjerite uvjete i odredbe davatelja aplikacije i politiku privatnosti prije upotrebe njihove aplikacije.

Napomena: Uvjerite se da imate aktivni račun za aplikacije koje želite koristiti putem sustava.

Napomena: Neke će aplikacije raditi bez posebnih podešavanja postavki. Druge traže da konfigurirate neke osobne postavke prije nego što ih možete koristiti.

Korištenje Apple CarPlaya

Uključivanje Apple CarPlaya

1. Priključite svoj uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Napomena: Neke značajke sustava nisu dostupne kada koristite Apple CarPlay.

Isključivanje Apple CarPlaya



Odaberite opciju postavki na traci s funkcijama.

1. Odaberite **Apple CarPlay preferences**.
2. Isključite Apple CarPlay.

Korištenje aplikacija iOS uređaja

Napomena: Za više informacija o dostupnim aplikacijama posjetite lokalnu web-stranicu Forda.

Kada prvi put pokrenete aplikaciju kroz sustav, od vas bi se moglo zatražiti da date određena dopuštenja. Možete pregledati i promijeniti dopuštenja koja ste odobrili u bilo kojem trenutku kad se vaše vozilo ne kreće.



Odaberite opciju aplikacija na traci s funkcijama.

1. Isključite Apple CarPlay.
2. Priključite svoj uređaj na USB priključak.
3. Pokrenite aplikacije na svom uređaju koje želite koristiti putem sustava.

Napomena: Ako zatvorite aplikacije na svom uređaju, nećete ih moći koristiti putem sustava.

4. Odaberite **Find mobile apps**.

Napomena: Sustav traži i povezuje se s kompatibilnim aplikacijama koje su pokrenute na vašem uređaju.

5. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Korištenje Android Auta

Uključivanje Android Auta

1. Priključite svoj uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Napomena: Možda ćete trebati omogućiti korištenje Android Auta iz izbornika postavki.

Napomena: Neke značajke sustava nisu dostupne kada koristite Android Auto.

Isključivanje Android Auta



Odaberite opciju postavki na traci s funkcijama.

1. Odaberite Android Auto postavke.
2. Isključite Android Auto.

Upotreba aplikacija Android uređaja

Napomena: Za više informacija o dostupnim aplikacijama posjetite lokalnu web-stranicu Forda.

Kada prvi put pokrenete aplikaciju kroz sustav, od vas bi se moglo zatražiti da date određena dopuštenja. Možete pregledati i promijeniti dopuštenja koja ste odobrili u bilo kojem trenutku kad se vaše vozilo ne kreće.



Odaberite opciju aplikacija na traci s funkcijama.

1. Isključite Android Auto.
2. Uparite svoj uređaj.
3. Pokrenite aplikacije na svom uređaju koje želite koristiti putem sustava.

Napomena: Ako zatvorite aplikacije na svom uređaju, nećete ih moći koristiti putem sustava.

4. Odaberite **Find mobile apps** (Pronađi mobilne aplikacije).

Napomena: Sustav traži i povezuje se s kompatibilnim aplikacijama koje su pokrenute na vašem uređaju.

5. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Aplikacije - Otklanjanje problema

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Sustav ne može pronaći nijednu aplikaciju.	- Inkompatibilan uređaj. • Trebat će vam Android uređaj s OS 2.3 ili novijim ili iOS 3GS uređaj s iOS 5.0 ili novijim. Uparite i povežite svoj Android uređaj da biste pronašli kompatibilne AppLink aplikacije. Spojite svoj iOS uređaj na USB priključak da biste pronašli kompatibilne AppLink aplikacije.
Imam kompatibilan uređaj i pravilno je spojen, ali sustav još uvijek ne može pronaći nijednu aplikaciju.	- Kompatibilne aplikacije AppLink nisu instalirane na vašem uređaju. • Preuzmite i instalirajte najnoviju verziju aplikacije. - Kompatibilne aplikacije AppLink ne rade na vašem uređaju. • Pokrenite aplikacije kako biste omogućili sustavu da ih pronađe i po potrebi se prijavite na bilo koju aplikaciju. - Neispravne postavke aplikacije. • Provjerite i prilagodite postavke aplikacije na svom uređaju i dopustite sustavu da mu pristupi, ako je potrebno.
Imam kompatibilan uređaj, ispravno je spojen i moje su aplikacije pokrenute, ali sustav još uvijek ne može pronaći nijednu aplikaciju.	- Aplikacije se nisu u potpunosti zatvorile. • Ponovo pokrenite aplikacije i pokušajte ponovo.
Imam Android uređaj koji je ispravno povezan, ponovno sam pokrenuo aplikacije i one rade, ali sustav ih još uvijek ne može pronaći.	- Problem s nekim starijim verzijama Android operativnog sustava mogao bi rezultirati time da se aplikacije ne mogu pronaći. • Isključite i ponovo uključite Bluetooth da biste prisilili sustav da se ponovo poveže s uređajem.

Audio jedinica

Simptom	Mogući uzrok i rješenje	
Imam iOS uređaj koji je ispravno spojen, ponovno sam pokrenuo aplikacije i one rade, ali sustav ih još uvijek ne može pronaći.	- Problem s povezivanjem kabela. • Isključite kabel iz uređaja, pričekajte trenutak, a zatim ga ponovo priključite da biste prisilili sustav da se ponovo poveže s uređajem.	
Imam Android uređaj koji pokreće medijsku aplikaciju i sustav ju je pronašao, ali ne čujem zvuk ili je zvuk vrlo tih.	- Glasnoća uređaja je mala. • Pojačajte glasnoću na svom uređaju.	
Imam Android uređaj koji pokreće nekoliko kompatibilnih aplikacija, ali sustav ih ne može pronaći sve.	- Ograničenje uređaja. Neki Android uređaji imaju ograničen broj Bluetooth priključaka koje aplikacije mogu koristiti za povezivanje. Ako na vašem uređaju imate više aktivnih aplikacija od broja dostupnih Bluetooth priključaka, sustav ih ne može pronaći. • Zatvorite neke od aplikacija kako biste omogućili da sustav nađe one koje želite koristiti.	

UPOTREBA GLASOVNOG PREPOZNAVANJA

Telefonska govorna usluga

Ovaj sustav vam omogućuje korištenje funkcija prepoznavanja glasa na vašem telefonu i fokusiranje na vožnju.



Pritisnite gumb glasovne kontrole na upravljaču.

Napomena: Ovo opcija radi samo ako ste povezani putem Bluetootha. Pogledajte **Povezivanje s Bluetooth uređajem** (str. 365).

Napomena: Kad koristite prepoznavanje glasa, koristite jezik postavljen na uređaju.

Napomena: Preporučujemo da provjerite svoj podatkovni plan prije upotrebe govorne usluge telefona putem sustava. Upotreba istih može rezultirati dodatnim troškovima.

AUDIO SUSTAV - OTKLANJANJE PROBLEMA - VOZILA SA SYNC 2.5

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Sustav ne funkcionira.	• Možete resetirati sustav da biste vratili funkcionalnost koja je prestala raditi. • Resetiranje sustava osmišljeno je za vraćanje funkcionalnosti i ne briše nikakve osobne podatke koje ste pohranili.
Želim izbrisati osobne podatke iz sustava.	• Za vraćanje sustava u tvorničke postavke potreban je glavni reset. • Ovim se brišu svi osobni podaci koje ste pohranili.
Sustav nije ažuriran.	• Nije instalirana najnovija verzija. • Možete preuzeti najnoviju verziju ili postaviti automatsko ažuriranje sustava.

Resetiranje sustava

1. Istovremeno pritisnite i držite tipke za traženje prema naprijed i uključivanje audio jedinice dok se zaslone ne zacrni.
2. Pričekajte tri minute da sustav dovrši resetiranje.

Ažuriranje sustava

Napomena: Možda ćemo, bez prethodne najave, trebati ažurirati softver operativnog sustava na vašem vozilu, uključujući sigurnosna ažuriranja i ispravke programskih pogrešaka, kako bi povezane usluge poput Hotspota vozila bile aktualne.

Ažuriranje sustava pomoću USB pogona

Preuzimanje ažuriranja

1. Idite na stranicu s ažuriranjem sustava na lokalnoj web-stranici Forda.
2. Preuzmite ažuriranje.

Napomena: Web-stranica vas obavještava ako je dostupno ažuriranje.

3. Umetnite USB memorijski pogon u računalno.

Napomena: USB pogon mora biti prazan i udovoljavati minimalnim zahtjevima koji su detaljno navedeni na web-stranicu.

4. Slijedite upute za preuzimanje ažuriranja na USB pogon.

Instaliranje ažuriranja

Napomena: Možete koristiti sustav dok je instalacija u tijeku.

1. Odspojite sve ostale USB uređaje s USB priključaka.
2. Priključite USB pogon s nadogradnjom na USB priključak.

Napomena: Instalacija se pokreće automatski u roku od 10 minuta.

Ažuriranje sustava pomoću Wi-Fi mrežne veze

Spajanje na Wi-Fi mrežu



Odaberite opciju postavki na traci s funkcijama.

1. Odaberite **Wi-Fi**.
2. Odaberite **View available networks**.
3. Odaberite dostupnu mrežu.

Napomena: Unesite mrežnu zaporku za povezivanje sa sigurnom mrežom.

Uključivanje automatskog ažuriranja sustava



Odaberite opciju postavki na traci s funkcijama.

1. Odaberite **Automatic updates**.
2. Uključite automatsko ažuriranje sustava.

Sustav je sada postavljen da provjerava i prima ažuriranja sustava kad je spojen na Wi-Fi mrežu.

Napomena: Možete koristiti sustav dok je preuzimanje u tijeku.

Napomena: Ako je sustav isključen iz Wi-Fi mreže u trenutku dok je preuzimanje u tijeku, preuzimanje će se nastaviti sljedeći put kad se sustav spoji na Wi-Fi mrežu.

Master Resetiranje



Odaberite opciju postavki na traci s funkcijama.

1. Odaberite **General**.
2. Odaberite **Master reset**.
3. Odaberite **Continue**.

Napomena: Ako provedete master resetiranje, sustav ne uklanja vaše vozilo s računa mobilnog operatera. Da biste vozilo uklonili s računa, obratite se svom mrežnom operateru.

Napomena: Ako provedete master reset, sustav uklanja sve ovlaštene korisnike i osobne podatke.



UPOZORENJE: Vožnja dok ste ometani može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarom i ozljedama. Preporučujemo da s velikim oprezom koristite uređaje koji bi vam mogli skrenuti fokus s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vašim vozilom. Za vrijeme vožnje ne preporučujemo korištenje uređaja koje je potrebno držati u ruci te podržavamo korištenje glasovno kontroliranih sustava kada je moguće. Imajte na umu sve primjenjive lokalne zakone koji se tiču upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

O SYNCU

Sustav vam omogućava interakciju sa zabavnim, informacijskim i komunikacijskim sustavima na vašem vozilu pomoću glasovnih naredbi i zaslona osjetljivog na dodir.

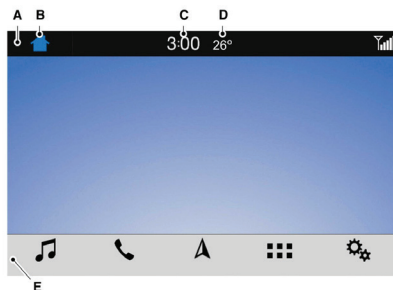
Sustav omogućava jednostavnu interakciju s audio sustavom, telefonom, navigacijom, mobilnim aplikacijama i postavkama.

Napomena: Možete uključiti sustav i koristiti ga do sat vremena bez uključivanja paljenja.

Napomena: Nakon što isključite paljenje sustav možete koristiti do 10 minuta ili dok ne otvorite vrata.

Napomena: Za vašu sigurnost, upotreba nekih značajki ovisi o brzini. Njihova upotreba ograničena je na brzinu vašeg vozila manju od 5 km/h (3 mph).

Upotreba zaslona osjetljivog na dodir



- A Statusna traka
- B Početni zaslon. Pogledajte Početni zaslon (stranica 376).
- C Sat. Pogledajte **Postavke** (stranica 392)
- D Vanjska temperatura zraka
- E Traka s funkcijama

Statusna traka



Isključen je mikrofon mobitela.



Zvuk audio sustava je potpuno utišan.



Instalirano je ažuriranje softvera.



Wi-Fi povezan.



Telefon je u Roamingu



Primljena tekstualna poruka.



Hitna pomoć u slučaju nužde isključena.



Snaga signala mobilne mreže.



Dijeljenje podataka o vozilu uključeno.



Dijeljenje lokacije vozila uključeno.



Dijeljenje podataka o vozilu i lokaciji vozila uključeno.



Izvor podataka o prometu: promet uživo.



Izvor podataka o prometu: prometna objava

Traka s funkcijama



Odaberite da biste koristili radio, USB, medijski uređaj ili Bluetooth uređaj. Pogledajte **Zabava** (str. 384).



Odaberite za upućivanje poziva i pristup imeniku na vašem mobitelu. Pogledajte **Telefon** (str. 384).



Odaberite za navigacijski sustav, pogledajte **Navigacija** (str. 386).



Odaberite da biste pretraživali i koristili kompatibilne aplikacije na vašem iOS ili Android uređaju. Pogledajte **Aplikacije** (stranica 390).



Odaberite za podešavanje postavki sustava. Pogledajte **Postavke** (stranica 392).

Čišćenje zaslona osjetljivog na dodir

Pogledajte **Unutarnje čišćenje** (stranica 309).

Modem (ako je u opremi)

Modem vam omogućuje da svoje vozilo povežete s Internetom kako biste ga koristili kada ste na putu.

Ako omogućite modem koristeći FordPass, možete pristupiti sljedećim uslugama:

- Promet uživo. Pogledajte **Navigacija** (stranica 386).
- Pronalaženje i daljinsko pokretanje, zaključavanje i otključavanje vašeg vozila. Pogledajte podatke u FordPassu.
- Automatsko ažuriranje sustava.

Ako ne omogućite rad modema pomoću FordPassa, i dalje možete omogućiti rad modema pomoću zaslona osjetljivog na dodir za automatsko ažuriranje sustava.

Omogućavanje modema pomoću FordPass-a

1. Otvorite aplikaciju FordPass na uređaju i prijavite se.
2. Odaberite svoje vozilo.
3. Odaberite opciju za detalje o vozilu.
4. Odaberite opciju za aktiviranje vašeg vozila.
5. Uključite kontakt.
6. Provjerite podudara li se ime na zaslonu s imenom prikazanim na vašem FordPass računu.
7. Potvrdite povezanost svog vozila sa svojim FordPass računom.

Omogućavanje modema pomoću zaslona osjetljivog na dodir



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Odaberite **FordPass Connect**.
2. Odaberite **Connectivity Settings**.
3. Uključite **Connectivity Features**.
4. Uključite **Send Vehicle Data**.

Wi-Fi Hotspot (ako je u opremi)

Kreiranje bežične pristupne točke (Wi-Fi Hotspot)

Možete kreirati Wi-Fi pristupnu točku u svom vozilu i dopustiti uređajima da se povežu s njom radi pristupa internetu.



Odaberite opciju postavki na raci s funkcijama.

1. Odaberite **FordPass Connect**.
2. Odaberite **Vehicle Hotspot**.
3. Uključite pristupnu točku.

Napomena: Zadana postavka je uključena.

Napomena: Pristupna točka mogla bi ostati uključena nakon što isključite kontakt.

Pronalaženje imena i lozinke Wi-Fi pristupne točke



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Odaberite **FordPass Connect**.
2. Odaberite **Vehicle Hotspot**.
3. Odaberite **Settings**.

Napomena: SSID je naziv pristupne točke.

4. Odaberite **View Password**.

Povezivanje uređaja s Wi-Fi pristupnom točkom

1. Na uređaju uključite Wi-Fi i odaberite pristupnu točku s popisa dostupnih Wi-Fi mreža.
2. Kada se to od vas zatraži, unesite lozinku.

Kupnja podatkovnog plana

1. Spojite uređaj na pristupnu točku.

Napomena: Na vašem se uređaju otvara portal pružatelja usluge mreže vozila.

2. Ako se portal ne otvori na vašem uređaju, otvorite web stranicu i ona preusmjerava na portal pružatelja usluge mreže vozila.

Napomena: Sigurne web stranice ne preusmjeravaju.

Napomena: Ako imate aktivan podatkovni plan, sustav neće preusmjeriti na portal pružatelja usluge mreže vozila kada povežete uređaj.

Posjetite web mjesto pružatelja usluge mreže vozila da biste kupili više podataka.

Napomena: Ako su podaci o korištenju podataka dostupni u izborniku pristupne točke vozila, približni su.

Napomena: Ako izvršite glavno resetiranje, sustav neće ukloniti vaše vozilo s računa pružatelja usluge mreže vašeg vozila. Da biste uklonili svoje vozilo s računa, obratite se mrežnom operateru vozila.

Napomena: Pružatelj usluge mreže vozila pruža usluge pristupne točke vozila, ovisno o ugovoru, pokrivenosti i dostupnosti vašeg mrežnog operatera vozila.

Promjena imena ili lozinke Wi-Fi pristupne točke



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Odaberite **FordPass Connect**.
2. Odaberite **Vehicle Hotspot**.
3. Odaberite **Settings**.
4. Odaberite **Edit**.

Ažuriranje sustava

Napomena: Možda ćemo trebati ažurirati softver operativnog sustava na vašem vozilu, uključujući sigurnosna ažuriranja i ispravke programskih pogrešaka, kako bismo održavali ažurnost povezanih usluga, poput pristupne točke vozila, bez prethodne najave.

Ažuriranje sustava pomoću USB pogona

Preuzimanje ažuriranja

1. Idite na stranicu za ažuriranje SYNC na lokalnoj Fordovoj web stranici.
2. Preuzmite ažuriranje.

Napomena: Web stranica vas obavještava je li dostupno ažuriranje.

3. Umetnite USB pogon u računalo.

Napomena: USB pogon mora biti prazan i udovoljavati minimalnim zahtjevima navedenim na web stranici.

4. Slijedite upute za preuzimanje ažuriranja na USB pogon.

Instaliranje nadogradnje

Napomena: Sustav možete koristiti tijekom instalacije.

1. Odspojite sve ostale USB uređaje s USB priključaka.
2. Povežite USB pogon s ažuriranjem na USB priključak.

Napomena: Instalacija započinje automatski u roku od 10 minuta.

Ažuriranje sustava pomoću Wi-Fi mrežne veze

Povezivanje s Wi-Fi mrežom



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

Odaberite **System Wi-Fi**.

Odaberite **Available Wi-Fi networks**.

Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: Unesite mrežnu lozinku za povezivanje sa sigurnom mrežom.

Uključivanje automatskih ažuriranja sustava



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

Odaberite **Automatic System Updates**.

Uključite automatsko ažuriranje sustava.

Sustav je sada postavljen za provjeru i primanje ažuriranja sustava kada je povezan s Wi-Fi mrežom.

Napomena: Sustav možete koristiti dok je preuzimanje u tijeku.

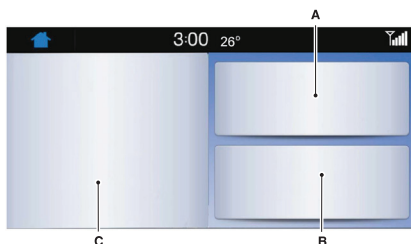
Napomena: Ako se sustav odvoji od Wi-Fi mreže dok je preuzimanje u tijeku, preuzimanje se nastavlja sljedeći put kada se sustav poveže s Wi-Fi mrežom.

Dodatne informacije i pomoć

Za dodatne informacije i pomoć preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog prodavača ili se povežite na lokalnu Fordovu web stranicu.

Napomena: Ako uključite lokaciju vozila ili dijeljenje podataka o vozilu, a uređaj nije uparen s vašim vozilom, na dodirnom zaslonu pojaviti će se upit koji će vas podsjetiti da je uključena lokacija vozila ili dijeljenje podataka o vozilu. Uparite uređaj da se zaustavi pojavljivanje upita. Pogledajte **Telefon** (stranica 384).

POČETNI ZASLON



- A Pogledajte **Zabava** (stranica 382).
- B Pogledajte **Telefon** (stranica 384).
- C Pogledajte **Navigacija** (stranica 386).

UPOTREBA GLASOVNOG PREPOZNAVANJA

Sustav vam omogućava interakciju sa zabavnim, informacijskim i komunikacijskim sustavima na vašem vozilu pomoću glasovnih naredbi. To vam omogućava da držite ruke na upravljaču i usredotočite se na ono što je pred vama.



Pritisnite tipku za upravljanje glasom na upravljaču i pričekajte glasovnu uputu.

Napomena: Ponovno pritisnite tipku za upravljanje glasom da biste prekinuli glasovnu uputu i započeli govoriti.

Napomena: Uključite kontrolu jačine zvuka kada se oglasi glasovna uputa da podesite glasnoću.

Napomena: Pritisnite i držite tipku glasovne kontrole na upravljaču da biste koristili Siri na iOS uređaju.

Sljedeće glasovne naredbe osmišljene su za pomoć na bilo kojem zaslonu:

- **List of Commands**
- **Help**

U sljedećim tablicama navedene su neke od najčešćih korištenih glasovnih naredbi. Cjelokupni popis glasovnih naredbi potražite na lokalnoj web stranici Forda.

Općenito

Glasovna naredba	Opis
--- List of Commands	Pruža vam popis mogućih glasovnih naredbi. ¹
Cancel	Otkazuje aktivnu glasovnu naredbu.
--- Help	Pruža vam popis mogućih glasovnih naredbi. ¹
Back	Povratak na prethodni ekran.
Main menu	Povratak na glavni izbornik.
Next Page	Odlazak na sljedeću stranicu
Previous Page	Odlazak na prethodnu stranicu

¹ Dodajte naziv funkcije naredbi.

Zabava

Audio izvor

Glasovna naredba	Opis
Radio	Upotreba radija.
CD Player	Upotreba CD uređaja.
Bluetooth stereo	Upotreba Bluetooth uređaja.
USB	Upotreba USB ili medijskog uređaja.

Radio

Glasovna naredba	Opis
AM	Slušanje AM radija.
AM ---	Podešavanje određene AM frekvencije. ¹
DAB	Slušanje DAB radija.
FM	Slušanje FM radija.
FM ---	Podešavanje određene FM frekvencije. ¹

¹ Naredbi dodajte radio frekvenciju na dva decimalna mjesta.

USB i Medijski uređaj

Glasovna naredba	Opis
Play Album ____	Reprodukcija glazbe prema kategoriji. ¹
Play Artist ____	
Play Genre ____	
Play Playlist ____	
Play Song ____	
Browse All Albums	Pregledavanje glazbe na USB uređaju.
Browse All Artists	
Browse All Audiobooks	
Browse All Genres	
Browse All Playlists	
Browse All Podcasts	
Browse All Tracks	
Browse Album__	Pregledavanje glazbe prema kategorijama na USB uređaju. ¹
Browse Artist__	
Browse Audiobook__	
Browse Genre__	

Glasovna naredba	Opis
Browse All Playlists	
Browse All Podcasts	

¹ U naredbu dodajte ime albuma, ime izvođača, ime audioknjige, žanrovski naziv, naziv liste pjesama, ime podcasta ili naziv pjesme. Izgovorite ime točno onako kako se pojavljuje na vašem uređaju.

Upravljanje klimatizacijom

Napomena: Nije dostupno u svim modelima.

Glasovna naredba	Opis
Set temperature to __	Postavlja temperaturu između 15,5 °C (60 ° F) i 29,5 °C (85 ° F). ¹
Max temperature	Postavljanje temperature na maksimum.
Min temperature	Postavljanje temperature na minimum.

¹U narednu dodajte željenu temperaturu.

Telefon

Glasovna naredba	Opis
Pair Phone	Uparite mobitel ili Bluetooth uređaj.
Redial	Ponovno birajte zadnji broj koji ste birali.
Dial ____	Pozovite broj. ¹
Call ____	Nazovite određeni kontakt iz svog imenika. ²
Call ____	Nazovite određeni kontakt iz svog imenika na određenom mjestu. ³
Listen to Message	Poslušajte tekstualnu poruku.

Glasovna naredba	Opis
Listen to Message ____	Slušajte određenu tekstualnu poruku s popisa tekstualnih poruka.
Reply to Message	Odgovor na posljednju tekstualnu poruku.

¹ U naredbu dodajte broj koji želite nazvati.

² U naredbu dodajte ime kontakta iz svog imenika. Izgovorite ime i prezime svog kontakta onako kako se pojavljuje na vašem uređaju.

³ U naredbu dodajte ime i lokaciju kontakta iz svog imenika. Izgovorite ime i prezime svog kontakta onako kako se pojavljuje na vašem uređaju.

Navigacija (ako je u opremi)

Postavljanje odredišta

Glasovna naredba	Opis
Find an Address	Unesite odredišnu adresu. Na upit navedite kućni broj, ulicu i grad.
Find a POI	Potražite određenu točku interesa prema nazivu ili kategoriji.
Find Nearest ____	Potražite obližnju točku interesa prema kategoriji. ¹
Find a POI Category	Potražite kategoriju zanimljivosti. ¹
Destination Home	Postavite spremljenu kućnu adresu kao svoje odredište.
Destination Work	Postavite spremljeno radno mjesto kao svoje odredište.
Previous Destinations	Prikažite i odaberite s popisa prethodnih odredišta.
Favorite Destinations	Prikažite i odaberite s popisa omiljenih odredišta.

¹ U naredbu dodajte kategoriju zanimanja ili naziv glavne marke ili lanca.

Smjernice rute

Glasovna naredba	Opis
Cancel Route	Otkazi trenutnu rutu.
Detour	Odaberite alternativnu rutu.
Repeat Instruction	Ponovi posljednju smjernicu.

Glasovna naredba	Opis
Show Route	Prikaži pregled rute.
Show Traffic	Prikaži prometna zbivanja na ruti.
Show All Traffic	Prikaži sva prometna zbivanja.
Show Map	Prikažite kartu na dodirnom zaslonu.
Show North Up	Prikažite dvodimenzionalnu kartu sa sjeverom prema vrhu dodirnog zaslona.
Show Heading Up	Prikažite dvodimenzionalnu kartu s pravcem putovanja prema vrhu dodirnog zaslona.
Show 3D	Prikažite trodimenzionalnu kartu s pravcem kojim putujete prema naprijed.

Aplikacije

Općenito

Glasovna naredba	Opis
Mobile Apps	Pokrenite aplikaciju. Sustav traži ime aplikacije.
List Apps	Popis aplikacija koje se pokreću na vašem uređaju.
Find Apps	Pretražite i povežite se s aplikacijama koje se pokreću na vašem uređaju.

Aktivne aplikacije

Glasovna naredba	Opis
___ Help	Popis glasovnih naredbi za određenu aplikaciju. ¹
Close ___	Zatvorite aplikaciju ¹

¹ U naredbu dodajte naziv aplikacije

Glasovne postavke

Glasovna naredba	Opis
Voice Settings	Idite na izbornik postavki glasa
Interaction Mode Standard	Uključuje opširno glasovno navođenje.
Interaction Mode Advanced	Uključuje kratko glasovno navođenje.
Call Confirmation On	Uključi potvrdu poziva. Sustav će vas zatražiti da potvrdite prije pozivanja.
Call Confirmation Off	Isključi potvrdu poziva. Sustav vas ne traži da potvrdite prije poziva.
Voice Command Lists On	Uključite prikaz glasovnih naredbi.
Voice Command Lists Off	Isključite prikaz glasovnih naredbi.

Automatsko smanjenje brzine ventilatora

Ako je potrebno, sustav smanjuje brzinu motora ventilatora kada upotrebljavate glasovne naredbe za smanjenje pozadinske buke u vašem vozilu. Kada završite, vraća se u normalu.

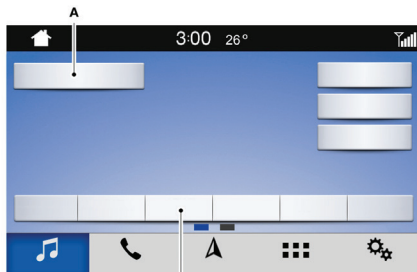
Isključivanje automatskog smanjenja brzine ventilatora

Istovremeno pritisnite tipke klima uređaja i recirkulacije zraka.

ZABAVA



Odaberite audio opciju na traci s funkcijama.



E271797

- A Audio izvor. Birajte za odabir drugog izvora zvuka.
- B Zadane postavke. Prijedite prstom ulijevo za prikaz dodatnih postavki.

Upotreba radija

Postavljanje radio postaje dodirnim zaslonom

Izravno ugađanje radio postaje

- Odaberite **Sources**.
- Odaberite **AM** ili **FM**.
- Odaberite **Frequency**.

Unesite frekvenciju radio postaje i odaberite **Enter**.

Napomena: Morate unijeti frekvenciju na dvije decimale.

Odabir radio postaje s popisa

Odaberite **Sources**.

Odaberite **FM** ili **DAB**.

Odaberite **Station**.

S popisa odaberite radio postaju.

Uključivanje najava prometa

Odaberite **Traffic (TA)**.

Napomena: Ako uključite prometne najave, prometne najave koje emitiraju radio stanice prekidaju trenutni izvor zvuka kako bi vam pomogle u planiranju rute.

Pohranjivanje radio postaje

Možete koristiti različite skupove unaprijed postavljenih postavki kako biste omogućili različitim vozačima da pohranjuju svoje omiljene radio postaje.

Postavite radio postaju.

Odaberite **Presets**.

Napomena: Učinite to samo ako želite odabrati drugačiji skup unaprijed postavljenih postavki.

Pritisnite i držite jednu od unaprijed postavljenih tipki.

Napomena: Radio nakratko isključuje zvuk da bi radio postaja bila pohranjena.

Streaming reprodukcija glazbe s Bluetooth uređaja

Provjerite kompatibilnost svog uređaja na regionalnoj Fordovoj web stranici.

Uparite svoj uređaj. Pogledajte **Telefon** (stranica 384).

Odaberite **Sources**.



Odaberite Bluetooth.

Traženje zapisa na Bluetooth uređaju

Odaberite **Stations**.

Odaberite pjesmu.

Napomena: Odaberite naslovnicu da biste pogledali informacije o trenutnoj pjesmi.

Ponavljanje zapisa na Bluetooth uređaju



Odaberite ikonu ponavljanja za ponavljanje zapisa.

Napomena: Možete ponoviti jednu pjesmu ili sve pjesme na Bluetooth uređaju u audio formatu. Možete ponoviti jedan zapis, sve zapise ili sve zapise u jednoj mapi na Bluetooth uređaju.

Napomena: Pored ikone ponavljanja pojavljuje se mali broj jedan koji označava da je pjesma postavljena za ponavljanje. Pokraj nje se pojavljuje mala ikona mape koja označava da je mapa postavljena za ponavljanje

Reprodukcija zapisa na Bluetooth uređaju slučajnim redoslijedom



Odaberite za reprodukciju pjesama slučajnim redoslijedom.

Reprodukcija glazbe s USB-a ili Media Playera

Spojite uređaj na USB priključak.

Odaberite **Sources**.



Odaberite USB.

Napomena: Sustav indeksira vašu glazbu prije nego što je možete reproducirati.

Traženje zapisa na USB-u ili Media Playeru

Odaberite **Stations**.

Odaberite pjesmu.

Napomena: Odaberite naslovnicu da biste pogledali informacije o trenutnoj pjesmi.

Napomena: Možete pregledavati prema albumu, izvođaču, audioknjizi, žanru, popisu za reprodukciju, podcastu ili naziv pjesme.

Ponavljanje zapisa na USB ili Media Playeru



Odaberite ikonu ponavljanja za ponavljanje zapisa.

Napomena: Možete ponoviti jednu zapisu ili sve zapise audio formata na USB ili media uređaju. Možete ponoviti jedan zapis, sve zapise ili sve zapise u mapi na USB ili medijskom uređaju.

Napomena: Mali broj jedan pojavljuje se pored ikone za ponavljanje kako bi naznačio da je pjesma postavljena za ponavljanje. Pored nje pojavljuje se mala ikona mape koja označava da je mapa postavljena za ponavljanje.

Podržani uređaji

Sustav podržava većinu USB i medijskih playera, uključujući iOS i Android uređaje.

Podržani formati datoteka

Sustav podržava sljedeće formate datoteka:

- MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD i FLAC formate audio datoteka.
- Proširenja datoteka MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC i FLAC.
- FAT, exFAT i NTFS sustave datoteka.

Metapodaci audio datoteka

Sustav organizira datoteke na vašem USB ili media playeru putem metapodataka. Oznake metapodataka sadrže podatke o datoteci. Ako oznake metapodataka za datoteke na vašem USB ili medijskom uređaju ne sadrže podatke, sustav ih klasificira kao nepoznate. Sustav može indeksirati do 50.000 zapisa na USB uređaju ili media playeru, i do 10 uređaja.

TELEFON



UPOZORENJE: Vožnja dok ste ometani može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarom i ozljedama. Ozbiljno vam preporučujemo da budete krajnje oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji bi vam mogao usmjeriti fokus s ceste. Vaša glavna odgovornost je siguran rad vašeg vozila. Ne preporučujemo upotrebu bilo kojeg ručnog uređaja za vrijeme vožnje i potičemo upotrebu govornih sustava kad je to moguće. Obavezno se upoznajte sa svim važećim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na upotrebu elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Provjerite kompatibilnost svog uređaja na lokalnoj web-stranici Forda.

Prvo povezivanje mobilnog telefona

Otvorite izbornik postavki na svom mobilnom telefonu i uključite Bluetooth. Provjerite je li vaš mobitel vidljiv za povezivanje. Pogledajte korisnički priručnik za svoj mobitel.



Odaberite opciju telefona na traci s funkcijama.

1. Odaberite **Pair phone**

Napomena: Sustav vas upozorava da potražite svoje vozilo na svom mobitelu.

2. Odaberite svoje vozilo na svom mobitelu.

Napomena: Broj se pojavljuje na vašem mobitelu i na dodirnom zaslonu.

3. Provjerite odgovara li broj mobitela broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: Zaslon osjetljiv na dodir označava da ste uspješno povezali svoj mobitel.

4. Kad se to od vas zatraži, preuzmete telefonski imenik s mobitela.

Napomena: Ako povežete više od jednog mobilnog telefona, pomoću postavki telefona odredite primarni telefon. Ovu postavku možete promijeniti u bilo kojem trenutku.

Korištenje mobilnog telefona

Popis nedavnih poziva

Prikažite i odaberite unos s popisa prethodnih poziva.

Contacts

Razvrstajte svoje kontakte po abecedi. Pogledajte **Settings** (stranica 392).

Phone settings

Promijenite melodije zvona, upozorenja ili uparite drugi telefon.

Do not disturb

Odbijte dolazne pozive i isključite melodije zvona i upozorenja.

Phone Keypad

Izravno birajte broj.

Mute

Isključite mikrofona mobitela.

Tekstualne poruke

Postavljanje obavijesti o tekstualnoj poruci iOS

1. Idite na izbornik postavki na svom mobitelu.
2. Odaberite Bluetooth.
3. Odaberite ikonu informacija s desne strane vašeg vozila.
4. Uključite obavijest o tekstualnoj poruci.

Android

- 1 Idite na izbornik postavki na svom mobitelu.
- 2 Odaberite Bluetooth.
- 3 Odaberite opciju profila.
- 4 Odaberite telefonski profil.
- 5 Uključite obavijest o tekstualnoj poruci.

Korištenje tekstualnih poruka

Stavka izbornika	Opis
Hear it	Poslušajte tekstualnu poruku
View	Pogledajte tekstualnu poruku
Call	Poziv pošiljatelju poruke
Reply	Odgovorite na poruku standardnom porukom

Apple CarPlay

1. Priključite svoj uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Napomena: Neke značajke sustava nisu dostupne kada koristite Apple CarPlay.

Isključivanje Apple CarPlaya



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Odaberite **Apple CarPlay Settings**.
2. Isključite **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Priključite svoj uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Napomena: Možda ćete trebati omogućiti Android Auto iz izbornika postavki.

Napomena: Neke značajke sustava nisu dostupne kada koristite Android Auto.

Isključivanje Android Auta



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

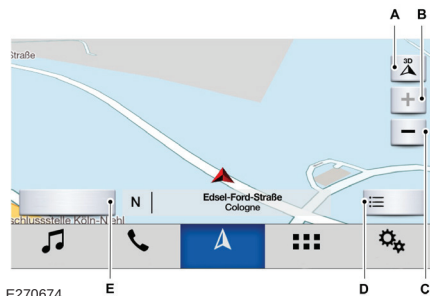
1. Odaberite **Android Auto**.
2. Isključite **Android Auto**.

NAVIGACIJA

Napomena: Za više informacija pogledajte lokalnu web-stranicu Forda.



Odaberite opciju navigacije na traci s funkcijama.



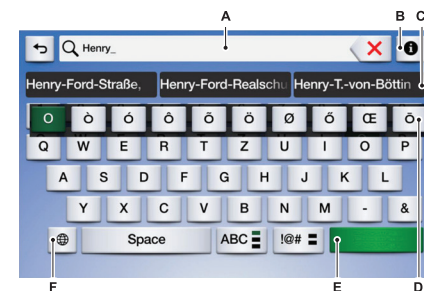
- A Izbornik prikaza karte
- B Približi prikaz (zoom in)
- C Udalji prikaz (zoom out)
- D Izbornik vođenja rutom
- E Izbornik unosa odredišta

Postavljanje odredišta

Izbornik unosa odredišta

Stavka	Opis
Search	Unos adrese odredišta.
Previous destinations	Prikaz i odabir s popisa prethodnih odredišta.
Home	Postavite vašu kućnu adresu kao vaše odredište.
Work	Postavite vaše radno mjesto kao vaše odredište.
Favourites	Prikaz i odabir s popisa omiljenih odredišta.

Postavljanje odredišta unosom teksta na zaslonu



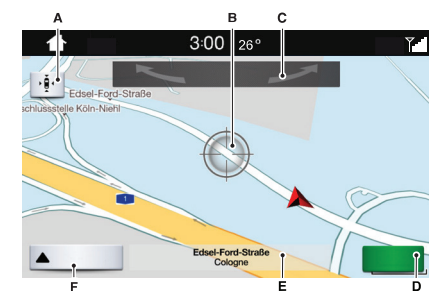
- A Polje za unos teksta.
- B Informacijska ikona.
- C Automatski prijedlozi na temelju teksta koji unesete.
- D Proširena tipkovnica.
- E Pretraga.
- F Postavke tipkovnice.

Napomena: Odaberite jedan od prijedloga za kopiranje pojedinosti u polje za unos teksta.

Možete pretraživati unosom cijelog ili dijela odredišta, kao što su: Adresa (Npr. *.150 London Wall London ili 54 Main St*), kategorija ili naziv POI (Npr. *Parking ili Big Ben*), Grad ili poštanski broj (Npr. *Pariz ili SS15 6EE*), spoj (Npr. *Palace St & Stafford Place*), zemljopisna širina, dužina (Npr. *51.501476, -0.140634*). **Savjeti:** Pretraživanje ne razlikuje velika i mala slova. Za unos posebnih ili naglašenih znakova (Npr. *: ä ili é*) pritisnite i držite odgovarajuće slovo na tipkovnici. Dodatnu podršku za pretraživanje potražite na vašoj regionalnoj Fordovoj web stranici.

Napomena: Pritisnite gumb u gornjem desnom kutu glavne karte da biste prikazali procijenjeno vrijeme dolaska, preostalo vrijeme putovanja ili udaljenost do odredišta.

Postavljanje odredišta pomoću zaslona karte



- A Ponovno centrirajte kartu
- B Odabrana lokacija
- C Rotacija 3D karte. Prijedite prstom ulijevo ili udesno
- D Pokrenite navođenje rute
- E Naziv odredišta
- F Prikaz trake s funkcijama

Odaberite lokaciju na karti.

Odaberite **Start** da biste započeli navođenje rute.

Promjena formata karte

Prikažite kartu u jednom od sljedećih formata:

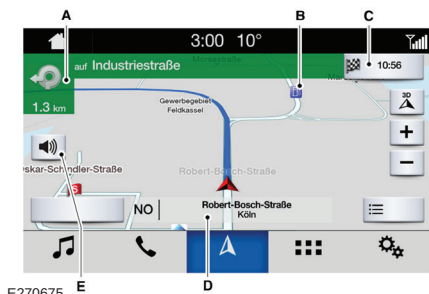
- Dvodimenzionalna karta s pravcem kojim se krećete prema vrhu ekrana.
- Dvodimenzionalna karta sa sjeverom prema vrhu ekrana.
- Trodimenzionalna karta s pravcem kojim se krećete prema naprijed.

Zoom

Prikažite više ili manje detalja na karti.

Napomena: Za povećavanje i smanjivanje možete upotrijebiti prste. Postavite dva prsta na ekran i razdvojite ih za povećavanje. Postavite dva prsta na zaslon i povežite ih da biste umanjili prikaz.

Navođenje rute



- B Točka interesa.
- C Procijenjeno vrijeme dolaska, udaljenost do odredišta ili vrijeme do odredišta.
- D Trenutna cesta.
- E Isključi zvuk navođenja

Napomena: Da biste promijenili glasnoću zvuka navođenja, okrenite kontrolu glasnoće u trenutku dok se čuje zvuk navođenja.

- A Indikator skretanja. Odaberite da biste čuli posljednju uputu.

Izbornik navođenja rutom

Stavka izbornika	Opis
Screen view	Prilagodite svoje postavke karte kad je aktivno navođenje rutom.
Full map	Pogledajte kartu preko cijelog zaslona kada je aktivno navođenje rutom.
Motorway exit info	Pogledajte podatke o izlazu za vašu trenutnu rutu.
Turn list	Pogledajte popis skretanja za svoju trenutnu rutu. Odaberite cestu da biste je izbjegli.
Traffic list	Pogledajte promet u blizini ili na vašoj trenutnoj ruti. ¹
Navigation settings	Prilagodite postavke navigacije. Pogledajte Postavke (stranica 392.)
Where am I?	Pogledajte informacije o svojoj trenutnoj lokaciji.
Cancel route	Otkazi navođenje rutom.
Show route	Pogledajte cijelu trenutnu rutu na karti.
Re-route	Pogledajte alternativnu rutu u odnosu na vašu trenutnu.

Stavka izbornika	Opis
Edit waypoints	Promijenite redoslijed ili uklonite putne točke.
Optimise order	Sustav određuje redoslijed putnih točaka za vas.
Start	Prijeđite na sljedeći ekran i započnite novu rutu.

¹Oslanja se na kanal s prometnim porukama ili Live traffic.

Podlašavanje glasnoće navođenja

Uključite kontrolu jačine zvuka u trenutku glasovne upute navođenja za podešavanje glasnoće.

Napomena: Ako ste nenamjerno podesili glasnoću na nulu, pritisnite tipku indikatora skretanja da biste reproducirali posljednju glasovnu uputu, a zatim podesite glasnoću na željenu razinu.

Utišavanje uputa za navođenje



Odaberite mogućnost isključivanja zvuka na zaslonu da biste isključili zvuk uputa za usmjeravanje.

Napomena: Sustav isključuje zvuk za sljedeću i sve buduće upute.

Dodavanje putnih točaka

Možete dodati putnu točku navigacijskoj ruti kao odredište na svojoj ruti. Možete dodati do pet putnih točaka.

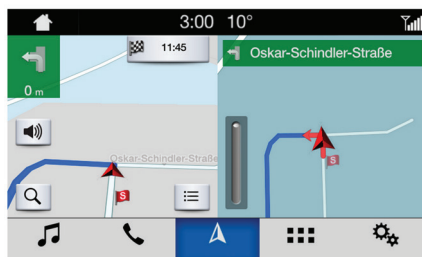
1. Odaberite opciju pretraživanja na karti.
2. Postavite odredište.
3. Odaberite **Add Waypoint**.
4. Odaberite **Start**.

Otkazivanje navođenja rutom



Odaberite opciju izbornika navođenja rutom na aktivnom zaslonu usmjeravanja.

Odaberite Cancel route.

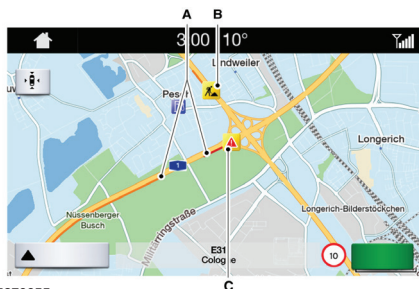


E270676

Napomena: Opcija izbornika za navođenje rutom uvijek je u donjem desnom kutu glavne karte.

Live traffic (ako je u opremi)

Live traffic ili promet uživo nudi podatke o prometu u stvarnom vremenu kako bi vam pomogao da isplanirate najbrži put do vašeg odredišta. Morate imati aktivnu pretplatu na Live Traffic.



E270955

- A Zagušenje prometa.
- B Prometni incident.
- C Hitno upozorenje.

Uključivanje usluge Live Traffic

Napomena: Prije nego započnete, omogućite rad modema putem FordPass aplikacije. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 373).



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Odaberite **FordPass Connect**.
2. Odaberite **Connectivity settings**.
3. Uključite **Connectivity features**.
4. Uključite Lokaciju.
5. Uključite **Vehicle data & Remote ctrl**.
6. Uključite **Live Traffic**.

Michelinov turistički vodič (ako je u opremi)

Michelinov turistički vodič usluga je koja pruža dodatne informacije o određenim mjestima od interesa, na primjer o restoranima, hotelima i turističkim mjestima. Točke interesa koja imaju informacije iz Michelinovog turističkog vodiča prikazuju tipku za prikaz dodatnih informacija. Pritisnite tipku da biste vidjeli dodatne informacije. Ako ste uparili telefon sa sustavom, možete pritisnuti tipku telefona kako biste izravno uspostavili poziv s odabranom točkom interesa.

Ažuriranja navigacijske karte

HERE je davatelj digitalnih karata za navigacijsku aplikaciju. Ako pronađete greške u podacima na karti, možete ih prijaviti izravno u HERE posjetom na www.here.com. HERE procjenjuje sve prijavljene pogreške na karti i s rezultatom istrage odgovara putem e-maila.

APLIKACIJE

Napomena: Za više informacija o dostupnim aplikacijama pogledajte regionalnu web stranicu.

Kada prvi put pokrenete aplikaciju kroz sustav, od vas bi se moglo zatražiti da date određena dopuštenja. Možete pregledati i promijeniti dopuštenja koja ste dobili u bilo kojem trenutku dok vaše vozilo ne kreće. Pogledajte **Postavke** (stranica 392).

Napomena: Preporučujemo da provjerite svoj podatkovni plan prije upotrebe aplikacija kroz sustav. Upotreba istih može rezultirati dodatnim troškovima.

Napomena: Preporučujemo da provjerite uvjete i odredbe davatelja aplikacije i politiku privatnosti prije upotrebe njihove aplikacije.

Napomena: Obavezno imajte aktivni račun za aplikacije koje želite koristiti putem sustava.

Napomena: Neke će aplikacije raditi bez postavljanja. Drugi traže da konfigurate neke osobne postavke prije nego što ih možete koristiti.

Korištenje aplikacija na iOS uređaju



Odaberite opciju aplikacija na traci s funkcijama.

1. Ako je vaš uređaj povezan putem USB-a, isključite Apple CarPlay. Pogledajte **Telefon** (str. 384).
2. Priključite svoj uređaj na USB priključak ili ga spojite i povežite putem Bluetootha.
3. Ako se od vas zatraži da omogućite CarPlay, odaberite **Disable**.
4. Pokrenite aplikacije na svom uređaju koje želite koristiti putem SYNC-a.

Napomena: Ako zatvorite aplikacije na svom uređaju, nećete ih moći koristiti putem sustava.

5. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: Ako želite koristiti navigacijsku aplikaciju, povežite svoj uređaj USB priključkom. Kada koristite navigacijsku aplikaciju, držite uređaj otklučan i aplikaciju otvorenom.

Upotreba aplikacija na Android uređaju



Odaberite opciju aplikacija na traci s funkcijama.

1. Ako je vaš uređaj povezan putem USB-a, isključite Android Auto. Pogledajte **Telefon** (str. 384).
2. U pločici Postavke mobilnih aplikacija uključite **Enable Mobile apps via USB**.
3. Uparite svoj uređaj. Pogledajte **Telefon** (str. 384).
4. Pokrenite aplikacije na svom uređaju koje želite koristiti putem SYNC-a.

Napomena: Ako zatvorite aplikacije na svom uređaju, nećete ih moći koristiti putem sustava.

5. Odaberite Find mobile apps.

Napomena: Sustav traži i povezuje se s kompatibilnim aplikacijama koje se izvode na vašem uređaju.

6. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: Mobilne aplikacije na vašem uređaju koriste USB priključak za uspostavljanje veze sa SYNC-om. Neki uređaji mogu izgubiti mogućnost reprodukcije glazbe putem USB-a kada su omogućene mobilne aplikacije.

Upotreba mobilne navigacije na Android uređaju

1. Priključite svoj uređaj na USB priključak.
2. Isključite Android Auto. Pogledajte **Telefon** (str. 384).
3. U pločici Postavke za mobilne aplikacije uključite **Enable Mobile apps via USB** (Omogućiti mobilne aplikacije putem USB-a).
4. Na traci s funkcijama odaberite opciju aplikacija.
5. Odaberite navigacijsku aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: Kada koristite navigacijsku aplikaciju, držite uređaj otklučanim i aplikaciju otvorenom.

Napomena: Mobilne aplikacije na vašem uređaju koriste USB priključak za uspostavljanje veze sa SYNC-om. Neki uređaji mogu izgubiti mogućnost reprodukcije glazbe putem USB-a kada su omogućene mobilne aplikacije.

POSTAVKE

Općenito

Stavka	Opis
Language	Postavite jezik.
Measure unit	Postavite jedinicu udaljenosti.
Temperature unit	Postavite temperaturnu jedinicu.
Touchscreen beep	Uključite i isključite tonove zaslona osjetljivog na dodir.
About SYNC	Pregledajte informacije o sustavu i softveru.
Software	licencesPogledajte informacije o softverskoj licenci.
Master reset	Vratite sve postavke na tvorničke razine. ¹

¹ Ovim se resetiraju sve postavke i brišu vaši osobni podaci. Ovo ne uklanja vaše vozilo s računa operatera mreže vašeg vozila. Da biste uklonili svoje vozilo s računa, obratite se mrežnom operateru vozila.

Prikaz

Stavka	Opis
Brightness	Podesite svjetlinu zaslona. ¹
Mode	Postavite svijetlu pozadinu, tamnu pozadinu ili neka sustav prilagodi pozadinu ovisno o tome koliko je mračno.
Display off	Isključite zaslon. ²
Auto dim	Neka sustav prilagodi svjetlinu zaslona ovisno o tome koliko je mračno.

¹To ne mijenja svjetlinu koju ste postavili na zaslonu s informacijama.

²Dodirnite zaslon da biste ponovno uključili zaslon.

Zvuk

Stavka	Opis
Reset all	Vratite sve postavke zvuka na tvorničke razine.
Treble	Prilagodite zvukove visokih tonova.
Mid-range	Prilagodite zvukove srednjih tonova.
Bass	Prilagodite zvukove basova.
Balance/Fade	Prilagodite omjer zvuka s lijeve na desnu i s prednje na stražnju stranu.
Adaptive volume	Prilagodite razinu povećavanja glasnoće kako se povećava brzina vašeg vozila.
DSP occupancy	Optimizirajte zvuk za određene položaje sjedenja.
Sound mode	Uključite i isključite stereo i surround zvuk.

Media Player

Stavka	Opis
Podcast speed	Prilagodite brzinu reprodukcije podcasta na nekim iOS uređajima.
Audiobook playback speed	Prilagodite brzinu reprodukcije audioknjiga na nekim iOS uređajima.
Cover Art priority	Prikazuje naslovnice iz datoteka na vašem uređaju. Ako datoteke na vašem uređaju ne sadrže naslovnice, sustav prikazuje naslovnice Gracenote.
Gracenote® management	Uključite i isključite pružanje metapodataka iz Gracenotea.
Gracenote® database info	Pogledajte informacije o Gracenoteu.
Device information	Pregledajte informacije o licenci softvera za Media Player.
Reset media index	Izbrišite metapodatke koje sustav sadrži o datotekama na vašem uređaju kako biste omogućili ponovno indeksiranje.

Sat

Stavka	Opis
Clock format	Postavka prikaza vremena.
Auto time zone update	Automatsko ažuriranje vremenske zone.
Reset clock to GPS time	Postavite sat da se prilagodi GPS satelitskim promjenama.

Bluetooth

Stavka	Opis
Bluetooth	Uključite i isključite Bluetooth.

Telefon

Stavka	Opis
View Devices	Upravlajte svojim uređajima.
Add device	Dodajte uređaj.
Connect	Spojite uređaj.
Disconnect	Odspojite uređaj.
Device information	Informacije o uređaju.
Make favourite	Označite preferirani uređaj.
Delete	Obrišite uređaj.
Manage contacts	Upravlajte vašim imenikom i kontaktima.
Automatic contact download	Uključite automatsko preuzimanje imenika.
Sort by:	Postavite svoje kontakte da se prikazuju abecedno po imenu ili prezimenu.
Re-download contacts	Ručno preuzmite svoj imenik.
Delete contacts	Izbrišite vaš imenik iz sustava.
Phone ringtone selection	Upravlajte zvukovima uređaja.

Stavka	Opis
No ringtone	Isključite zvuk zvona mobitela.
Use phone ringtone	Pregledajte i odaberite ton zvona za dolazne pozive. Možete odabrati melodiju zvona na telefonu ili jedan od sistemskih tonova zvona.
Text messaging	Uključivanje i isključivanje razmjene tekstualnih poruka.
No tone (silence)	Uključite i isključite tonove obavijesti o tekstualnim porukama.
Voice read out	Uključite i isključite glasovnu obavijest za tekstualne poruke.
Mute audio in Hands-free off	Neka zvuk (na primjer radio) ostane prigušen kad prebacite poziv na svoj mobitel.
Roaming warning	Uključite i isključite obavijest o roamingu.
Low battery notification	Uključite i isključite obavijest o praznoj bateriji.

Pomoć u nuždi

Stavka	Opis
Emergency Assistance	Uključite i isključite pomoć u nuždi.
Set emergency contacts	Iz telefonskog imenika postavite kontakte za hitne slučajeve.

Radio

Stavka	Opis
Radio text	Pogledajte informacije o trenutnom radijskom emitiranju.
Autostore presets (AST)	Osvježite šest najjačih FM radio stanica na vašem trenutnom mjestu na lokaciju s unaprijed postavljenim postajama u kojoj je pohranjena trenutna radio postaja.

Navigacijski sustav (ako je u opremi)

Karta

Stavka	Opis
Map preferences	Prilagodite svoje postavke karte.
3-D city model	Prikažite trodimenzionalne zgrade na karti.
Breadcrumbs	Prikažite bijele točke na karti da predstavljaju vašu prethodnu rutu.
POI icons	Prikažite ikone za točke interesa na karti.
Select POIs	Odaberite točke interesa.

Navođenje rutom

Stavka	Opis
Route preferences	Prilagodite postavke rute.
Preferred route	Odaberite najkraću, najbržu ili ekološki prihvatljivu rutu.
Always use ___ route	Zaobilazni odabir rute u programiranju odredišta. Sustav izračunava samo jednu rutu na temelju vaše željene postavke rute.
Automatic find parking	Sustav pretražuje i prikazuje dostupna mjesta za parkiranje dok se približavate odredištu.
Eco time penalty	Odaberite razinu cijene za izračunatu ekološku rutu. Što je postavka veća, sustav dulje dopušta rutu.
Dynamic route guidance	Prebacite hoće li sustav uzimati u obzir prometne informacije prilikom planiranja rute ili ih isključiti. ¹
Navigation preferences	Prilagodite svoje navigacijske postavke.
Guidance prompts	Odaberite glas i tonove, samo glas ili samo tonove. ²
Hazard spot warning	Odaberite vizualno i tonsko upozorenje opasno mjesto ili samo vizualno.

¹ Oslanja se na kanal sa prometnim porukama ili promet.

² Nije dostupno u svim zemljama.

Aplikacije

Stavka	Opis
Mobile apps settings	Omogućite ili onemogućite upotrebu mobilnih aplikacija u sustavu. Onemogućavanje mobilnih aplikacija u izborniku postavki onemogućuje automatsko ažuriranje i upotrebu mobilnih aplikacija u sustavu.
Update mobile apps	Pruža informacije o trenutnom stanju dostupnih ažuriranja aplikacija.
All apps	Dodijelite ili odbijte dozvole za sve aplikacije odjednom.

Modem (ako je u opremi)

Wi-Fi Hotspot

Stavka	Opis
Vehicle Hotspot	Uključite ili isključite Wi-Fi pristupnu točku u vozilu.
Settings	Pregledajte i uredite postavke Wi-Fi pristupne točke, poput SSID-a i lozinke.
Data usage	Pogledajte plan Wi-Fi pristupne točke u vozilu i upotrebu podataka.
Manage devices	Upravlajte uređajima povezanim s Wi-Fi pristupnom točkom u vozilu.
Manage my account	Upravlajte svojim računom ili kupite podatkovni plan.

Postavke povezivanja

Stavka	Opis
Connectivity features	Omogućite ili onemogućite rad modema.
Send vehicle data	Pošaljite ili zaustavite slanje podataka o vozilu u Ford.
Location	Pošaljite ili zaustavite slanje lokacije vozila u Ford.
Vehicle data & Remote ctrl	Pošaljite ili zaustavite slanje podataka o vozilu u Ford.
Live traffic	Uključite ili isključite promet uživo.

Wi-Fi

Stavka	Opis
System Wi-Fi	Prilagodite postavke Wi-Fi-ja.
View available networks	Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.
Wi-Fi availability notification	Omogućite ili onemogućite obavijesti Wi-Fi-ja.

Postavke vozila (ako je u opremi)

Kamera

Stavka	Opis
Camera settings	Prilagodite postavke stražnje kamere.
Rear camera delay	Ovu opciju možete omogućiti ili onemogućiti pomoću ključa. Kad je ova opcija uključena, zaslon kamere za stražnji pogled prikazuje se kratko vrijeme nakon što vozilo prebaci te u stupanj za vožnju prema naprijed.
Active Park Assist	Omogućuje vam uključivanje i isključivanje značajke pomoći za parkiranje sa zaslona kamere za stražnji pogled.
Enhanced Park Pilot	Prikazuje vizualnu indicaciju kada sustav stražnjih senzora detektira objekt.

Prepoznavanje glasa

Stavka	Opis
Advanced mode	Omogućite ovu opciju za uklanjanje dodatnih glasovnih upita i potvrda.
Phone confirmation	Omogućite ovu opciju da sustav potvrdi ime kontakata s vama prije pozivanja.
Voice command list	Omogućite ovu opciju da bi sustav prikazao popis dostupnih glasovnih naredbi kad se pritisne glasovna tipka.

Službeni način rada (ako postoji)

Službeni način rada omogućuje vam zaključavanje sustava. Nijedna informacija neće biti dostupna dok se sustav ne otključa ispravnim PIN-om.

Kada odaberete ovaj način rada, pojavit će se pop-up prozor koji vas obavještava da se mora unijeti četveroznamenkasti kôd da biste omogućili i onemogućili službeni način rada. Možete koristiti bilo koji PIN koji ste odabrali, ali morate koristiti isti PIN da biste onemogućili način rada. Sustav traži da unesete kôd.

Napomena: Ako se sustav zaključa i trebate resetirati PIN, kontaktirajte ovlaštenog prodavača.

Da biste ga omogućili, unesite odabrani PIN. Zatim sustav traži potvrdu vašeg PIN-a ponovnim unosom. Tada se sustav zaključava.

Da biste otključali sustav, unesite isti PIN broj. Sustav se ponovno povezuje s telefonom i sve su vaše mogućnosti ponovno dostupne.

Android Auto i Apple Car Play

U trenutku tiskanja ovog priručnika (2021.) ni Android Auto, niti Apple Car Play sustavi nisu službeno podržani na teritoriju RH od strane svojih principala (Google Inc. za Android Auto, Apple Inc. za Apple Car Play).

Iako je infotainment/navigacijski sustav u Vašem vozilu tehnički spreman i sposoban za spajanje na navedene sustave (AA i ACP), ti su sustavi iz gore navedenog razloga onemogućeni u radu na teritoriju RH.

SYNC3 - OTKLANJANJE PROBLEMA

Prepoznavanje glasa

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Sustav ne razumije što govorim.	- Koristite pogrešne glasovne naredbe. • Pogledajte Upotreba prepoznavanja glasa (str. 377). • Potpuni popis glasovnih naredbi potražite na lokalnoj web-stranici Forda. - Prerano govorite. • Pričekajte glasovnu uputu prije nego što progovorite.
Sustav ne razumije naziv pjesme ili izvođača.	- Ograničenje uređaja. Bluetooth ne podržava glasovne naredbe. • Spojite svoj uređaj na USB priključak. • Ako imate iOS uređaj, pritisnite i držite tipku za upravljanje glasom na upravljaču da biste mogli koristiti Siri za reprodukciju određenih pjesama. - Koristite pogrešne glasovne naredbe. • Pogledajte Upotreba prepoznavanja glasa (str. 377). • Potpuni popis glasovnih naredbi potražite na lokalnoj web-stranici Forda. - Ne izgovarate ime točno onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. • Izgovorite naziv pjesme ili izvođača točno onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. Slovkajte sve moguće kratice u nazivu. Naziv pjesme ili izvođača može imati neke posebne znakove koje sustav ne prepoznaje. - Ime sadrži posebne znakove, na primjer *, - ili +. • Preimenujte datoteke na uređaju ili upotrijebite zaslonski osjetljiv na dodir za odabir i reprodukciju zapisa.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Sustav ne razumije ime kontakta u imeniku na mom uređaju i zove pogrešan kontakt.	- Ne izgovarate ime točno onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. • Izgovorite ime i prezime kontakta onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. Slovkajte kratice u nazivu. - Ime sadrži posebne znakove, na primjer *, - ili +. • Preimenujte kontakt na svom uređaju ili upotrijebite dodirni zaslon kako biste ga odabrali i nazvali.
Sustav ne razumije strane nazive kontakata u imeniku mog uređaja	- Ne izgovarate ime točno onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. • Izgovorite ime i prezime kontakta onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. Sustav primjenjuje pravila fonetskog izgovora odabranog jezika na nazive kontakata u imeniku na vašem uređaju. Odaberite ime kontakta na dodirnom zaslonu i upotrijebite opciju Slušaj da biste dobili predstavu o tome kako sustav očekuje da ga izgovorite.
Glasovno pozivanje sustava i izgovaranje nekih riječi ne izgleda baš precizno.	- Ograničenje uređaja. • Sustav koristi tehnologiju konverzije teksta u govor i koristi sintetički generiran glas, a ne unaprijed snimljeni ljudski glas.

USB i Bluetooth audio

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu povezati svoj uređaj.	- Neispravnost uređaja. • Isključite svoj uređaj. Isključite uređaj, resetirajte ga i pokušajte ponovo. - Problem s povezivanjem kabela. • Ispravno priključite kabel na svoj uređaj i USB priključak vozila. - Nekompatibilan kabel. • Koristite kabel preporučen od proizvođača vašeg uređaja.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
	- Neispravne postavke uređaja. • Provjerite ima li vaš uređaj program za automatsku instalaciju ili aktivne sigurnosne postavke. • Provjerite nije li vaš uređaj postavljen samo za punjenje. - Aktivno je zaključavanje zaslona uređaja • Otključajte uređaj prije povezivanja.
Sustav ne prepoznaje moj uređaj.	- Ograničenje uređaja. • Ne ostavljajte uređaj u vozilu za vrijeme vrućih ili vrlo hladnih vremenskih uvjeta.
Sustav ne razumije naziv pjesme ili izvođača.	- Ograničenje uređaja. Bluetooth ne podržava glasovne naredbe. • Spojite svoj uređaj na USB priključak. • Ako imate iOS uređaj, pritisnite i držite tipku za upravljanje glasom na upravljaču da biste mogli koristiti Siri za reprodukciju određenih pjesama.
Ne mogu reproducirati audio sa svog Bluetooth uređaja.	- Nekompatibilan uređaj. Provjerite kompatibilnost svog uređaja na lokalnoj web-stranici Forda. - Uređaj nije spojen. • Uparite svoj uređaj. Pogledajte Telefon (str. 384). - Media player ne radi. • Pokrenite medijski player na svom uređaju.
Sustav ne prepoznaje glazbu na mom uređaju.	- Nedostaju metapodaci audio datoteka, ili su pogrešni, primjerice izvođač, naslov pjesme, album ili žanr. • Popravite datoteke na vašem uređaju. - Oštećene datoteke. • Popravite datoteke na vašem uređaju. - Datoteke zaštićene autorskim pravima. • Koristite uređaj koji sadrži datoteke koje nisu zaštićene autorskim pravima. - Nepodržani format datoteke. • Popravite ili pretvorite datoteke u podržani format. Pogledajte Zabava (str. 382).

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
	- Potrebno je indeksiranje uređaja. • Ponovno indeksirajte svoj uređaj. Pogledajte Postavke (stranica 392). - Aktivno je zaključavanje zaslona uređaja. • Otključajte uređaj prije povezivanja.
Ponekad ne čujem zapis koji svira na mom uređaju.	- Neispravnost uređaja. • Isključite svoj uređaj. Isključite uređaj, resetirajte ga i pokušajte ponovo.
Kad isključim svoj iOS uređaj, glasnoća zvuka postavljena je na maksimum.	- Ograničenje uređaja. • Smanjite glasnoću na svom uređaju
Sustav ne reproducira zapise na mom USB pogonu ispravnim redoslijedom.	Ako sustav ne reproducira zapise na vašem USB uređaju ispravnim redoslijedom, mogle bi pomoći sljedeće informacije: - Ako odaberete USB kao izvor zvuka dok sustav još uvijek indeksira, SYNC reproducira pjesme sortirane abecednim redom prema nazivu datoteke u korijenskom direktoriju. - Ako odaberete USB kao izvor zvuka nakon što sustav završi indeksiranje, SYNC reproducira sve zapise poredane abecednim redom prema naslovu u ID3 oznaci, bez obzira na to gdje se nalaze. SYNC koristi ime datoteke ako naslov u ID3 oznaci ne postoji. - Ako odaberete mogućnost reprodukcije svih pjesama iz izbornika pregledavanja, SYNC reproducira sve zapise poredane abecednim redom prema naslovu u ID3 oznaci, bez obzira na to gdje se nalaze. SYNC koristi ime datoteke ako naslov u ID3 oznaci ne postoji. - Ako odabirete zapis kada koristite opciju pretraživanja uređaja, SYNC reproducira pjesme sortirane abecednim redom prema nazivu datoteke u mapi koju ste odabrali. SYNC tada reproducira sve zapise u bilo kojoj podmapi u mapi koju ste odabrali.

Telefon

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Tijekom poziva mogu čuti prekomjerni pozadinski šum.	- Neispravne postavke mobitela. • Provjerite i prilagodite audio postavke na vašem mobitelu. Pogledajte korisnički priručnik za svoj mobitel.
Tijekom poziva mogu čuti drugu osobu, ali ona mene ne može čuti.	- Neispravnost mobitela. • Isključite mobilni telefon, resetirajte ga i pokušajte ponovo. - Isključen je mikrofon mobitela. • Uključite mikrofon mobitela.
Tijekom poziva ne mogu čuti drugu osobu niti ona može čuti mene.	- Zahtijeva se ponovno pokretanje sustava. • Ponovno pokrenite sustav. Isključite paljenje i otvorite vrata vozila. Zatvorite vrata i zaključajte vozilo. Pričekajte dok se dodirni zaslon ne isključi i dok svi osvijetljeni USB priključci ne prestanu svijetliti. Otključajte vozilo, uključite kontakt i pokušajte ponovo.
Ne mogu preuzeti telefonski imenik.	- Nekompatibilan mobitel. • Provjerite kompatibilnost svog mobitela na lokalnoj web stranici tvrtke Ford. - Neispravne postavke mobitela. • Dopustite sustavu da preuzme kontakte s vašeg mobitela. Pogledajte korisnički priručnik za svoj mobitel. - Neispravne postavke sustava. • Uključite automatsko preuzimanje telefonskog imenika. Pogledajte Postavke (stranica 392). - Neispravnost mobitela. • Isključite mobilni telefon, resetirajte ga i pokušajte ponovo.
Prikazuje se poruka da je moj imenik preuzet, ali prazan ili nema kontakata.	- Neispravne postavke mobitela. • Dopustite sustavu da preuzme kontakte s vašeg mobitela. Pogledajte korisnički priručnik za svoj mobitel. • Za kontakte koji vam nedostaju provjerite lokaciju na vašem mobitelu. Ako su pohranjene na SIM kartici, premjestite ih u memoriju mobitela. - Neispravne postavke sustava. • Uključite automatsko preuzimanje telefonskog imenika. Pogledajte Postavke (stranica 392).

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu povezati mobitel.	- Inkompatibilan mobitel. • Provjerite kompatibilnost svog mobitela na lokalnoj web stranici tvrtke Ford. - Neispravnost mobitela. • Isključite mobilni telefon, resetirajte ga i pokušajte ponovo. • Instalirajte najnoviji firmware za mobilni telefon. • Izbrišite svoj uređaj iz sustava i izbrišite SYNC iz uređaja i pokušajte ponovo. • Isključite automatsko preuzimanje telefonskog imenika. Pogledajte Postavke (stranica 392).
Tekstovne poruke ne rade.	- Inkompatibilan mobitel. • Provjerite kompatibilnost svog mobitela na lokalnoj web stranici tvrtke Ford. - Neispravnost mobitela. • Isključite mobilni telefon, resetirajte ga i pokušajte ponovo.
Ne čujem tekstualne poruke.	- Inkompatibilan mobitel. • Provjerite kompatibilnost svog mobitela na lokalnoj web stranici tvrtke Ford.

Navigacija (ako je u opremi)

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu unijeti ime ulice kad sam u inozemstvu.	- Netočan način unosa. • Unesite naziv ulice s državom.
Sustav ne prepoznaje koordinate.	- Koristite pogrešan format koordinata. • Koristite format ##. #####. ##. ##### (za N/S, E/W). Dodajte minus prije koordinata ako je smjer Zapad, a zadržite pozitivnu vrijednost ako je smjer Istok, primjerice 12.5412 znači Istok, a -12.5412 znači Zapad.

Aplikacije

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Sustav ne može pronaći nijednu aplikaciju.	- Inkompatibilan uređaj. • Trebate Android uređaj s OS 4.3 ili novijim, ili iOS uređaj s iOS 8.0 ili novijim. Uparite i povežite svoj Android uređaj da biste pronašli kompatibilne AppLink aplikacije. Povežite svoj Android ili iOS uređaj na USB priključak ili se uparite i povežite putem Bluetootha.
Imam kompatibilan uređaj i pravilno je spojen, ali sustav još uvijek ne može pronaći nijednu aplikaciju.	- Kompatibilne aplikacije AppLink nisu instalirane na vašem uređaju. • Preuzmite i instalirajte najnoviju verziju aplikacije. - Kompatibilne aplikacije AppLink ne rade na vašem uređaju. • Pokrenite aplikacije kako biste omogućili sustavu da ih pronađe i po potrebi se prijavite na bilo koju aplikaciju. - Neispravne postavke aplikacije. • Provjerite i prilagodite postavke aplikacije na svom uređaju i omogućite SYNC-u da pristupi aplikaciji, ako je potrebno.
Imam kompatibilan uređaj, ispravno je spojen i moje se aplikacije prikazuju, ali sustav još uvijek ne može pronaći nijednu aplikaciju.	- Aplikacije se nisu u potpunosti zatvorile. • Ponovo pokrenite aplikacije i pokušajte ponovo. • Ako imate Android uređaj s aplikacijama koje imaju opciju izlaska ili zatvaranja, upotrijebite ovu i ponovo pokrenite aplikacije. Alternativno, upotrijebite opciju nasilnog zaustavljanja u izborniku postavki na vašem uređaju. • Ako imate iOS uređaj sa iOS 7.0 ili novijim, dvaput dodirnite Home tipku, a zatim povucite aplikaciju prema gore da biste je zatvorili.
Imam Android uređaj koji je ispravno povezan, ponovno sam pokrenuo aplikacije i oni se pokreću, ali sustav ih još uvijek ne može pronaći.	- Problem s nekim starijim verzijama Android operativnog sustava mogao bi rezultirati time da se aplikacije ne mogu pronaći. • Isključite i ponovo uključite Bluetooth da biste prisilili sustav da se ponovo poveže s uređajem.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Imam iOS uređaj koji je ispravno spojen, ponovno sam pokrenuo aplikacije i one se pokreću, ali sustav ih još uvijek ne može pronaći.	- Problem s povezivanjem kabela. • Isključite kabel iz uređaja, pričekajte trenutak, a zatim ga ponovo povežite da biste prisilili sustav da se ponovo poveže s uređajem.
Imam Android uređaj koji pokreće aplikaciju za medije koju je sustav pronašao, ali ne čujem zvuk ili je zvuk vrlo tih.	- Glasnoća uređaja je mala. • Pojačajte glasnoću na svom uređaju.
Imam Android uređaj koji pokreće brojne kompatibilne aplikacije, ali sustav ih ne može pronaći sve.	- Ograničenje uređaja. Neki Android uređaji imaju ograničen broj Bluetooth priključaka koje aplikacije mogu koristiti za povezivanje. Ako na vašem uređaju imate više aplikacija od broja dostupnih Bluetooth priključaka, sustav ih ne može pronaći sve. • Zatvorite neke od aplikacija kako biste omogućili da sustav nađe one koje želite koristiti.

Wi-Fi povezivost

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu se povezati s Wi-Fi mrežom.	- Pogreška lozinke. • Unesite ispravnu mrežnu lozinku. - Slabi mrežni signal. • Približite vozilo bliže Wi-Fi Hotspot točki ili mjestu gdje mrežni signal nije ometan. - U dometu više pristupnih točaka s istim SSID-om. • Koristite jedinstveno ime za svoj SSID. Ne koristite zadano ime ako ne sadrži jedinstveni identifikator, primjerice kao dio MAC adrese.
Wi-Fi veza se prekida se nakon uspješnog povezivanja.	- Slabi mrežni signal. • Približite vozilo bliže Wi-Fi Hotspot točki ili mjestu gdje mrežni signal nije ometan.
Blizu sam Wi-Fi Hotspot točke, ali jačina mrežnog signala je slaba.	- Ometani mrežni signal. • Ako vaše vozilo ima grijano vjetrobransko staklo, postavite ga tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema Wi-Fi Hotspot točki. • Ako vaše vozilo ima metalizirani sloj sjenila na prozorima, ali ne i na vjetrobranskom staklu, postavite svoje vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema Wi-Fi Hotspot točki ili otvorite prozore koji su okrenuti prema Hotspot točki. • Ako vaše vozilo ima metalizirani sloj sjenila na prozorima i vjetrobranskom staklu, otvorite prozore koji su okrenuti prema Hotspot točki. • Ako je vaše vozilo u garaži, a vrata su zatvorena, otvorite garažna vrata.
Ne mogu vidjeti očekivanu mrežu na popisu dostupnih mreža.	- Skrivena mreža. • Učinite mrežu vidljivom i pokušajte ponovo.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu vidjeti SYNC na popisu dostupnih mreža.	- Ograničenje sustava. - SYNC trenutno ne nudi Wi-Fi pristupnu točku.
Preuzimanje softvera traje predugo.	- Slabi mrežni signal - Približite vozilo bliže Wi-Fi Hotspot točki ili mjestu gdje mrežni signal nije ometan. - Wi-Fi Hotspot točka je preopterećena velikim prometom ili je internetska veza spora. - Koristite pouzdaniju Wi-Fi Hotspot točku.
Čini se da se sustav povezuje na Wi-Fi mrežu i jačina signala je izvrsna, ali softver se ne ažurira.	- Nije dostupno ažuriranje softvera. - Za Wi-Fi mrežu potrebna je pretplata ili prihvaćanje uvjeta. - Ispitajte vezu pomoću drugog uređaja. Ako mreža zahtijeva pretplatu ili prihvaćanje uvjeta, obratite se davatelju mrežnih usluga.

Resetiranje sustava

- Istovremeno pritisnite i držite tipke za uključivanje audio jedinice i traženje prema naprijed dok se zaslon ne zacrni.
- Pričekajte tri minute da sustav dovrši resetiranje.
- Pritisnite tipku za uključivanje audio jedinice da biste uključili sustav.

Napomena: Možete resetirati sustav da biste vratili funkcionalnost koja je prestala raditi. Resetiranje sustava osmišljeno je za vraćanje funkcionalnosti uz čuvanje podataka koje ste pohranili.

Dodatne informacije i pomoć

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da se obratite ovlaštenom trgovcu ili posjetite lokalnu web stranicu tvrtke Ford.

ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, na stranica-ma naslona prednjih sjedala) ili u području prednjih sjedala, gdje bi mogli doći u doticaj s aktivirajućim zračnim jastucima. Nepridržavanje ovih uputa uvećava rizik od ozljede u slučaju sudara.



UPOZORENJE: Ne vežite antenske kabele na originalno ožičenje vozila, cijevi za gorivo i kočnice.

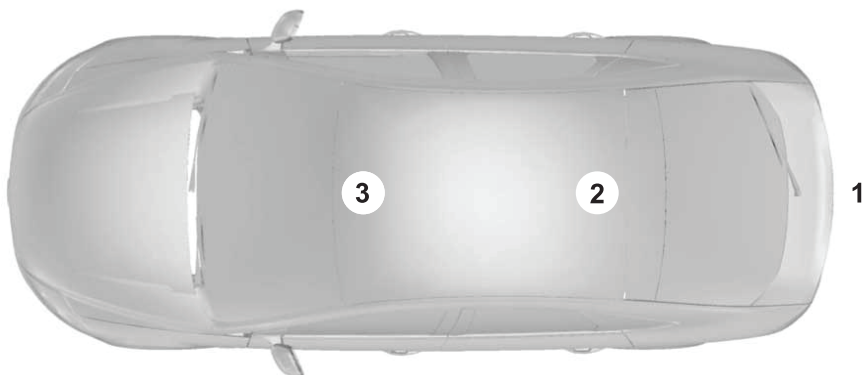


UPOZORENJE: Držite antene i naponske kablove na najmanje 10 cm (4 in) od elektronskih modula i zračnih jastuka.

Napomena: Vaše vozilo je ispitano i certificirano prema zakonskim odredbama koje se odnose na elektromagnetsku podudarnost (UN ECE Regulation 10 ili ostalim relevantnim lokalnim zahtjevima). Vaša je odgovornost osigurati da sva oprema koju na vaše vozilo ugradi ovlašteni zastupnik bude u skladu s važećim lokalnim propisima i drugim zahtjevima.

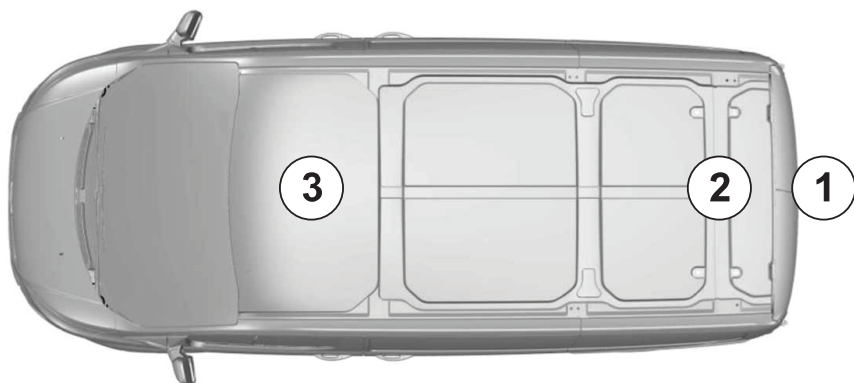
Napomena: Sva oprema koja odašilje radijske frekvencije u vašem vozilu (npr. mobilni telefoni, amaterski radio odašiljači i sl.) mora biti u skladu s parametrima prikazanim u tablici. Nema posebnih odredbi i uvjeta za instalaciju ili uporabu.

Osobni automobil



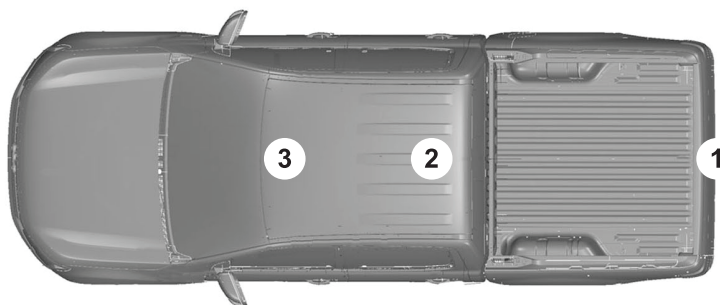
E239120

Kombi vozilo



E239122

Kamionet



E239121

Frekv. pojas MHz	Maks. izlazna snaga Watt (Maks. RMS)	Položaji antene
1-30	50	1
50-54	50	2,3
68-88	50	2,3
142-176	50	2,3
380-512	50	2,3
806-870	50	2,3

Napomena: Nakon ugradnje odašiljača, provjerite eventualne smetnje s i na svojoj električnoj opremi u vozilu kako u stanju mirovanja tako i odašiljanja.

Provjerite svu električnu opremu:

- s uključenim kontaktom
- s upaljenim motorom
- tijekom cestovnog testiranja na različitim brzinama.

Provjerite da elektromagnetska polja generirana unutar kabine vozila putem ugrađenog odašiljača ne prelaze primjenjive granice izloženosti ljudskog tijela.

UGOVOR O LICENCI ZA KRAJNJEG KORISNIKA

UGOVOR O LICENCI SOFTWAREA VOZILA ZA KRAJNJEG KORISNIKA (EULA)

- Vi ("Vi" ili "Vaš", ako je primjenjivo) stekli ste vozilo s nekoliko uređaja, uključujući SYNC ® i različite upravljačke module ("UREĐAJI") koji uključuju softver licenciran ili u vlasništvu Ford Motor Company i njegovih pridruženih kompanija ("FORD MOTOR COMPANY"). Ti softverski proizvodi podrijetla FORD MOTOR COMPANY, kao i pridruženi mediji, tiskani materijali i "online" ili elektronička dokumentacija ("SOFTWARE") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTWARE se licencira, ne prodaje. Sva prava pridržana.
- SOFTWARE se može sučeliti sa, i/ili komunicirati, ili se kasnije može nadograditi na sučelje i/ili komunicirati s dodatnim softverom i/ili sustavima koje pruža FORD MOTOR COMPANY.

AKO NE PRIHVAĆATE OVAJ UGOVOR O LICENCI KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA") NEMOJTE KORISTITI UREĐAJ ILI KOPIRATI SOFTWARE. SVAKO KORIŠTENJE SOFTWAREA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UREĐAJ, PREDSTAVLJAT ĆE VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA (ILI POTVRDU BILO KOJE PRETHODNE SUGLASNOSTI).

DAVANJE LICENCE SOFTWAREA: Ovaj EULA vam daje sljedeću licencu:

- Možete koristiti softver instaliran na UREĐAJU, i kada se povezuje sa sustavima i / ili uslugama koje pružaju ili FORD MOTOR COMPANY ili dobavljači softvera i usluga treće strane.

Opis drugih prava i ograničenja

- **Prepoznavanje govora:** Ako softver sadrži komponentu ili komponente za prepoznavanje govora, trebali biste shvatiti da je prepoznavanje govora temeljno statistički proces i da su pogreške pri prepoznavanju dio istoga. Niti FORD MOTOR COMPANY niti njegovi dobavljači neće biti odgovorni za bilo kakvu štetu koja proizlazi iz pogrešaka u procesu prepoznavanja govora. Vaša je odgovornost nadzirati sve funkcije prepoznavanja govora uključene u sustav.

- **Ograničenja za obrnuti inženjering, rastavljanje i rasklapanje:** Ne možete vršiti obrnuti inženjering, dekompilirati, prevesti, rastaviti ili pokušati otkriti bilo koji izvorni kôd ili osnovne ideje ili algoritme SOFTWAREA niti dopustiti drugima da rade obrnuti inženjering, dekompiliraju ili rastavljaju SOFTWARE, osim i samo u mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopušteno važećim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju uporabu bilo kojih komponenti otvorenog koda uključenih u SOFTWARE.
- **Ograničenja za distribuiranje, kopiranje, mijenjanje i stvaranje izvedenih djela:** Ne smijete distribuirati, kopirati, raditi preinake ili kreirati izvedene radove temeljene na SOFTWAREU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u onoj mjeri u kojoj to dopuštaju uvjeti licenciranja koji reguliraju upotrebu bilo kojih komponenti otvorenog koda uključenih u SOFTWARE.
- **Jedna EULA:** Dokumentacija za krajnjeg korisnika uređaja i srodnih sustava i usluga može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i / ili više medijskih verzija (npr., u korisničkoj dokumentaciji i u softveru). Čak i ako ste primili više EULA ugovora, ovlašteni ste koristiti samo jednu (1) kopiju SOFTWAREA.

- **Prijenos SOFTWAREA:** Možete trajno prenijeti svoja prava prema ovom EULA samo kao dio prodaje ili prijenosa UREĐAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenesete cijeli SOFTWARE (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, bilo kakve nadogradnje te, ako je primjenjivo, potvrdu(e) o autentičnosti), i primatelj se slaže s uvjetima ovog EULA. Ako je SOFTWARE nadogradnja, svaki prijenos mora sadržavati sve prethodne verzije SOFTWAREA.
- **Prekid:** Ne dovodeći u pitanje bilo koja druga prava, FORD MOTOR COMPANY može raskinuti ovaj EULA ako se ne budete pridržavali odredbi i uvjeta ovog EULA.
- **Komponente usluga temeljenih na Internetu:** SOFTWARE može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih usluga temeljenih na Internetu. Vi prihvaćate da tvrtka FORD MOTOR COMPANY, treći dobavljači softvera i usluga, njihove podružnice i/ili njihov zastupnik mogu automatski provjeriti verziju SOFTWAREA i/ili njegovih komponenti kojima se služite i mogu pružiti nadogradnje ili dodatke na SOFTWAREA koji može biti automatski preuzet na vaš uređaj.
- **Dodatni software / Usluge:** SOFTWARE može dopustiti Ford Motor Company, softwareu treće strane i dobavljačima uslugama, njihovim podružnicama i / ili njihovim određenim zastupnicima osiguravanje ili ustupanje nadogradnje softverskih dopuna, dodatka na komponente ili usluga temeljenih na softverskim internetskim komponentama nakon datuma kad ste dobili svoju početnu kopiju softwarea ("Dopunske komponente"). SOFTWARE osvježavanja mogu uzrokovati dodatne troškove kod vašeg pružatelja bežičnih usluga. Ako vam FORD MOTOR COMPANY ili treći dobavljači softwarea i usluga daju ili učine dostupnima dopunske komponente bez drugih EULA uvjeta isporučenih zajedno s dopunskim komponentama, tada se primjenjuju uvjeti ovog EULA. FORD MOTOR COMPANY, i njegove podružnice i / ili njihov zastupnik zadržavaju pravo da bez ikakve odgovornosti prekinu bilo kakve internetske usluge koje su vam dostupne putem uporabe softwarea.
- **Poveznice na stranice trećih stranaka:** SOFTWARE vam može pružiti mogućnost da imate poveznicu na stranice trećih stranaka. Stranice trećih stranaka nisu pod kontrolom FORD MOTOR COMPANY, niti njezinih podružnica i/ili zastupnika. Niti FORD MOTOR COMPANY niti njezine podružnice, kao niti zastupnici, nisu odgovorni za (I) sadržaj web stranice bilo koje treće strane, poveznice na stranice trećih osoba, ili bilo kakve izmjene na stranicama trećih osoba, ili (II) za webcasting ili bilo koji drugi oblik prijenosa koji ste primili s web stranice treće strane. Ako SOFTWARE nudi poveznice na stranice trećih osoba, one su vam na raspolaganju samo kao pogodnost te uključivanje poveznice na bilo koju stranicu ne podrazumijeva podršku za stranicu treće strane od FORD MOTOR COMPANY, njezinih podružnica i / ili njihovih zastupnika.
- **Obveza odgovorne vožnje:** Prihvaćate vašu obvezu voziti odgovorno i zadržati pažnju na cesti. Vi ćete pročitati i pridržavati se uputa rada UREĐAJA, osobito onih koje se odnose na sigurnost i preuzimate rizik povezan s korištenjem UREĐAJA.

NADOGRADNJE I MEDIJI ZA OBNAVLJANJE:

Ako FORD MOTOR COMPANY dobavi SOFTWARE odvojeno od uređaja na medij kao što su ROM čip, CD-ROM disk(ovi) ili putem preuzimanja s interneta ili drugim sredstvima i nosi oznaku "za svrhu obnove" ili "za svrhu povrata podataka", imate pravo instalirati jednu (1) kopiju takvog softvera na uređaj kao zamjensku kopiju za postojeći softver i koristiti ga u skladu s ovim EULA, uključujući sve dodatne uvjete EULA koji prate nadogradnju softvera.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA:

Sva prava na ime i prava intelektualnog vlasništva na SOFTWARE (uključujući, ali ne ograničavajući se na slike, fotografije, animacije, video, audio, glazbu, tekst i "apple" uključene u SOFTWARE), prateće tiskane materijale, i sve kopije SOFTWARE, u vlasništvu su FORD MOTOR COMPANY, odnosno njihovih podružnica ili dobavljača. SOFTWARE je licenciran, nije prodan. Ne smijete kopirati tiskane materijale koji prate SOFTWARE. Sva naslovna i intelektualna prava u i za sadržaj kojem se može pristupiti korištenjem softvera su vlasništvo pojedinih vlasnika sadržaja, a može biti zaštićeno autorskim pravom ili drugim važećim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA vam ne daje nikakva prava na korištenje takvog sadržaja. Sva prava koja nisu posebno dodijeljena ovim EULA, zadržana su od strane FORD MOTOR COMPANY, trećih dobavljača softvera i usluga, njihovih podružnica i dobavljača. Korištenje bilo koje on-line usluge kojoj se može pristupiti putem SOFTWARE A može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTWARE sadrži dokumentaciju koja se dostavlja samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jedan primjerak takve elektroničke dokumentacije.

OGRANIČENJA IZVOZA: Potvrđujete da SOFTWARE podliježe nadležnosti izvoza SAD-a i Europske unije. Slažete se da ćete se držati svih primjenjivih međunarodnih i nacionalnih zakona koji se odnose na softver, uključujući i pravilnik US Export Administration kao i ograničenja destinacije za krajnjeg korisnika i krajnje korištenje izdano od strane SAD-a i drugih vlada.

ROBNE MARKE: ova eula vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo robnim markama ili uslužnim markama tvrtke FORD MOTOR COMPANY, njezinih podružnica, softwarea trećih stranaka i davatelja usluga trećih stranaka.

PODRŠKA ZA PROIZVOD: Za podršku, obratite se FORD MOTOR COMPANY ili uputama u dokumentaciji za uređaj.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi ovog EULA ili ako želite kontaktirati Ford Motor Company iz bilo kojeg drugog razloga, obratite se na adresu navedenu u dokumentaciji uređaja.

Bez odgovornosti za određene štete:

OSIM KADA JE ZAKONOM ZABRANJENO, FORD MOTOR COMPANY, BILO KOJI TREĆI DOBAVLJAČ SOFTWAREA ILI USLUGA, I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE SNOSITI NIKAKVU ODGOVORNOST ZA NEIZRAVNU, POSEBNU, POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU KOJA PROIZLAZI IZ ILI JE U VEZI S KORIŠTENJEM ILI PERFORMANSAMA SOFTWAREA. OVO OGRANIČENJE SE ODNOSI ČAK I AKO POKUŠAJ ISPRAVKA NE ISPUNI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NE POSTOJE DODATNA JAMSTVA, OSIM ONIH KOJA POKRIVAJU VAŠE NOVO VOZILLO.

SYNC® automobilske sigurnosne informacije. Pročitajte i slijedite instrukcije:

- Prije korištenja vašeg SYNC sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika ("Vodič za korisnike").

Nepridržavanje mjera opreza koje se nalaze u ovom Korisničkom priručniku mogu dovesti do nezgoda ili drugih ozbiljnih posljedica.

Općenito korištenje

- **Glasovno upravljanje:** Funkcije unutar SYNC sustava mogu se ostvariti koristeći samo glasovne naredbe. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje omogućuje vam upravljanje sustavom bez micanja ruku s upravljača.
- **Produljeno gledanje u zaslon:** Dok vozite, ne pristupajte bilo kojoj funkciji koja zahtijeva dugotrajno gledanje u zaslon. Zaustavite se na siguran i zakonit način prije nego što pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dugotrajnu pažnju.
- **Podešavanje glasnoće:** Ne pretjerujte s glasnoćom. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometnu buku i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja, kada ne čujete ove zvukove, može izazvati nesreću.
- **Navigacijske značajke:** Sve navigacijske značajke uključene u sustav predviđaju upute za navođenje od skretanja do skretanja sve do željenog odredišta. Molimo vas da sve osobe koje koriste ovaj sustav pažljivo pročitaju i u potpunosti slijede upute i sigurnosne podatke.

- **Rizik od ometanja:** Bilo koja značajka navigacije može zahtijevati ručne (neverbalne) postavke. Ako postavljate sustav tijekom vožnje, to može ozbiljno ometi vašu pažnju, a može izazvati i nezgodu ili druge ozbiljne posljedice. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije ovakvog činjenja.
- **Neka prevlada vaša prosudba:** Značajke navigacije su ponuđene samo kao pomoć. Donosite svoje vozačke odluke na temelju svojih zapažanja o lokalnim uvjetima i postojećim prometnim propisima. Svaka takva značajka nije zamjena za vlastitu prosudbu. Bilo koje sugestije ovog sustava ne bi trebale zamijeniti sve lokalne prometne propise ili vašu osobnu prosudbu ili praktično znanje sigurne vožnje.
- **Sigurnost rute:** Ne slijedite predloženu rutu ako bi to moglo dovesti do nesigurnih ili nezakonitih manevara, ako će vas dovesti u nesiguran položaj ili ako će prolaziti područjem koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za sigurno upravljanje vozilom i stoga mora procijeniti da li je sigurno slijediti predložene pravce.
- **Moguća netočnost karata:** Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek dobro razmislite i koristite zdrav razum kada slijedite predloženu rutu.
- **Hitna pomoć:** Nemojte se oslanjati na navigacijske značajke uključene u sustav kako bi vas vodile prema hitnim službama. Pitajte lokalne vlasti ili operatora službe za hitne slučajeve za te lokacije. Nisu sve hitne službe kao što su policija, vatrogasci, bolnice i klinike sadržane u bazi podataka mapa.

Vaša odgovornost i pretpostavka rizika

- Slažete se sa svime sljedećim: (a) Korištenje SOFTWAREA dok vozi-te automobil ili drugo vozilo kršeći primjenjivi zakon ili na vožnja na drugi nesiguran način predstavlja značajan rizik od nepažljive vožnje i ni pod kojim uvjetima ne bi to trebalo pokušavati. (b) Korištenje SOFTWAREA preglasno predstavlja značajan rizik od oštećenja sluha i ne bi trebalo to pokušavati ni u kojim okolnostima. (c) SOFTWARE možda nije kompatibilan s novim ili drugačijim verzijama operativnog sustava, software-om treće strane ili uslugom treće strane, i SOFTWARE može prouzročiti kritičnu grešku na operativnom sustavu, SOFTWAREA treće strane ili usluži treće strane. d) Bilo koja usluga treće strane kojoj je pristupljeno s ili SOFTWARE treće strane korišten sa SOFTWAREOM (I) može naplatiti dodatnu naknadu za pristup, (II) Može ne raditi ispravno na neprekinutoj osnovi ili biti bez grešaka, (III) može promijeniti streaming formate ili prekinuti operaciju, (iv) Može sadržavati razvratan ili uvredljiv sadržaj, i (v) Može sadržavati netočne, krive ili prijetvorne prometne, vremenske, financijske ili sigurnosne informacije ili drugi sadržaj; i (e) Korištenje SOFTWAREA može uzrokovati dodatnu naplatu od strane vašeg Wireless Service Providera (pružatelja usluge bežične mreže) (WSP) i bilo koji podatak ili minute kalkulatora koji su možda uključeni u softver program isključivo služe za referencu, nisu ni na koji način odobreni i na njih se nikako ne bi trebalo oslanjati.
- Kada koristite SOFTWARE slažete se da ćete biti odgovorni za i preuzeti cijeli rizik za stavke navedene u dijelu (a) --(e) iznad.

Odricanje od odgovornosti

IZRIČITO PRIMATE NA ZNANJE I PRIHVAĆATE DA JE UPOTREBA UREDAJA I SOFTWAREA NA VLASTITI RIZIK I DA JE CJelokupan RIZIK RADI KAKVOĆE, IZVEDBE, KOMPATIBILNOSTI, TOČNOSTI I TRUDA NA VAMA. U NAJVEĆOJ MJERI PO ODOBRENOM PRIMJENJIVOM ZAKONU, SOFTWARE I SOFTWARE BILO KOJE TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE PRUŽENE "KAO ŠTO JE" ILI "KAKO SU DOSTUPNE" SA SVIM GREŠKAMA I BEZ BILO KAKVOG JAMSTVA GARANCIJE, FORD MOTOR COMPANY OVIME PORIČE SVA JAMSTVA I UVJETE POŠTUJUĆI SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE I USLUGE TREĆE STRANE, IZRAVNOG, PRETPOSTAVLJENOG ILI ZAKONSKOG, UKLJUČUJUĆI ALI NE LIMITIRAJUĆI NA, UKLJUČENA JAMSTVA I/ ILI UVJETE PRODAJE, ZADOVOLJSTVO KVALITETOM, SPOSOBNOST ZA ODREĐENU NAMJENU, TOČNOST, TIHO UŽIVANJE BEZ POVREDE PRAVA TREĆIH STRANA. FORD MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) DA NEĆE BITI UPLITANJA DOK UŽIVATE U KORIŠTENJU SOFTWAREA, SOFTWAREA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE, (b) DA ĆE SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE UDOVOLJITI VAŠIM ZAHTEJEVIMA, (c) DA RAD SOFTWAREA, SOFTWAREA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANICE NEĆE BITI PREKINUT ILI BEZ GREŠKE, (d) ILI DA ĆE GREŠKE U SOFTWAREU, U SOFTWAREU TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE BITI ISPRAVLJENE. NIJEDNA IZGOVORENA ILI NAPISANA INFORMACIJA ILI SAVJET DAT OD STRANE FORD MOTOR COMPANY ILI OVLAŠTENIH PREDSTAVNIKA NE ZAHTIJEVA DAVANJE JAMSTAVA.

AKO SE SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE POKAŽU NEISPRAVNIM, PREUZIMATE CIJELI TROŠAK POTREBAN ZA SERVIS, POPRAVAK ILI ISPRAVAK. NEKE JURISDIKCIJE NE DOPUŠTAJU ODRICANJE OD PRETPOSTAVLJENOG JAMSTVA ILI OGRANIČENJA NA PRIMJENJIVA USTAVNA PRAVA KUPCA, STOGA SE GORNJE ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI MOŽDA NE ODNOSI U POTPUNOSTI NA VAS. JEDINO JAMSTVO KOJE DAJE FORD MOTOR COMPANY TREBALI BISTE PRONAĆI U INFORMACIJAMA O JAMSTVU, UKLJUČUJUĆI I VLASNIČKI PRIRUČNIK. U TOJ MJERI U KOJOJ POSTOJI SUKOB IZMEĐU UVJETA U OVOM ODJELJCU I KNJIŽICI JAMSTVA, KNJIŽICA JAMSTVA JE NADLEŽNA.

Primjenjivo zakonodavstvo, mjesto održavanja i nadležnost

- Zakoni države Michigan upravljaju ovim EULA i vašim korištenjem softvera. Korištenje softvera može biti predmet drugim mjesnim, državnim, nacionalnim ili internacionalnim zakonima. Svaka podignuta parnica izvan ili povezana s ovom EULA bit će dovedena i održana isključivo na sudu države Michigan smještene u Wayne County ili okružnom sudu za Istočni okrug Michigana. Ovime pristajete dati osobnu nadležnost sudu u državi Michigan smještenom u Wayne County i okružnom sudu Sjedinjenih Država za Istočni Okrug Michigana za svaki spor koji proizlazi iz ili se odnosi na ovaj EULA.

Obvezujuća arbitraža i odricanje od podizanja kolektivne tužbe.

(a) Primjena. Ovo se primjenjuje na bilo koji spor, OSIM ŠTO NE UKLJUČUJE SPOROVE KOJI SE ODOSE NA AUTORSKO PRAVO ILI NA PROVEDBU ILI VALJANOST FORD MOTORNE INDUSTRIJE ILI LICENCIRANJA PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA FORD MOTORNE INDUSTRIJE. Spor, dakle svaki spor, radnja ili druge polemike između Vas i Ford motorne industrije, osim iznimaka navedenih iznad, a odnose se na softver (uključujući njegovu cijenu) ili ovaj EULA, bilo u ugovoru, jamstvu, deliktu, statutu, pravilu, propisu ili bilo kojoj drugoj zakonskoj ili pravičnoj osnovi.

(b) Obavijest o sporu. U slučaju spora, Vi ili Ford motorna industrija morate jedno drugome dati "Obavijest o sporu", što je pisana izjava imena, adrese i kontakt informacija od strane koja daje obavijest, činjenice koje su dovele do spora i traženu novčanu naknadu. Vi i Ford motorna industrija pokušat ćete riješiti spor normalnim putem unutar 60 dana od datuma kada je poslana Obavijest o sporu. Nakon 60 dana, Vi i Ford motorna industrija možete započeti arbitražu.

(c) Sud za mala potraživanja. Možete, također podnijeti tužbu na sudu za mala potraživanja u vašoj zemlji prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja Ford motorne industrije, ako tužba odgovara na sve zahtjeve da bi je zaprimio Sud za mala potraživanja. Možete podnijeti tužbu sudu za mala potraživanja bez obzira jeste li ili ne ranije neformalno pregovarali.

(d) Obvezujuća arbitraža. Ukoliko Vi i Ford motorna industrija ne riješite bilo koji spor neformalnim dogovorom ili na Sudu za mala potraživanja, svi ostali naponi da se spor riješi će se provoditi na obvezujućoj arbitraži.

Odričete se svakog prava na parničenje (ili sudjelovanje u sporu kao stranka ili pojedinac iz kolektiva tužitelja) u bilo kakvoj sudskoj raspravi pred sucem ili porotom. Umjesto toga će se svi sporovi rješavati pred neutralnim sucem, čija će odluka biti konačna s iznimkom ograničenog prava na prigovor prema Federal Arbitration Act (Savezni arbitražni zakon). Svaki sud s jurisdikcijom nad strankama smije izvršiti odluku suca.

(e) Odricanje od kolektivne tužbe. Bilo koji postupak razrješenja ili parničjenja oko nekog spora u pravnom smislu se može odvijati isključivo na pojedinačnoj razini. Niti vi, niti Ford motorna industrija nećete potraživati u sporu kolektivnom tužbom, ili grupnom tužbom, ili bilo kakvom drugom postupku u kojoj jedna stranka djeluje ili predlaže djelovanje u zastupničkom obliku. Nikakva arbitraža ili postupak neće biti spojena s drugim bez prethodnog pisanog pristanka svih uključenih stranaka u svakoj pogodojenoj arbitraži ili postupku.

(f) Arbitražni postupak. Bilo kakva arbitraža će se provesti od strane Američkog arbitražnog saveza ("AAA"), prema njenom Komercijalnom arbitražnom pravilniku. Ukoliko ste pojedinac i koristite softver u osobne svrhe ili u vozilu ili ako je vrijednost spora 75.000 USD ili manje, bez obzira jeste li pojedinac ili na koji način koristite softver, primjenjuju se dodatne procedure za sporove s korisnicima AAA-a. Možete zatražiti telefonsko ili osobno saslušanje prema pravilima AAA. U sporu koji uključuje 10.000 USD ili manje, svako saslušanje će se odvijati telefonski, osim ako arbitrar smatra prikladnim umjesto toga održati osobno saslušanje. Za više informacija posjetite adr.org ili nazovite 1-800-778-7879. Prihvaćate, da svaku arbitražu provodite samo u vašoj državi stanovanja ili izvornog mjesta poslovanja Ford motor Company. Arbitrar svojom odlukom može jednako utjecati na vas osobno, kao što može i sud. Arbitrar može dodijeliti samo vama osobno odštetu deklarativno ili po nalogu i samo u mjeri u kojoj će zadovoljiti vaš osobni zahtjev.

(g) Arbitražni troškovi i poticaji.

- I. Sporovi koji uključuju 75.000 USD ili manje. Ford motorna industrija će vam odmah nadoknaditi troškove prijave i platiti naknade i troškove AAA i arbitra. Ako odbijete zadnju pismenu ponudu pomirbe prije nego što je uključen arbitrar ("zadnja pismena ponuda"), vaš spor se vodi sve do pravorijeka arbitra (koji se naziva "odluka"), a arbitrar vam dodijeli veću odštetu od zadnje pismene ponude, Ford Motor Company će vam ponuditi tri poticaja: (1) Isplatiti višu od odluka ili 1000 USD; (2) platiti vam dvostruke razumne troškove odvjetnika, ukoliko postoje, i (3) refundirati vam sve troškove (uključujući naknade i troškove stručnih svjedoka) koje je vaš odvjetnik razumno akumulirao za istragu, pripremu i potraživanje vašeg zahtjeva u arbitraži. Arbitrar će odrediti iznose.
- II. Sporovi koji uključuju više od 75.000 USD Pravilnik AAA će nadzirati plaćanje troškova prijave i naknade i troškove AAA i arbitra.
- III. Sporovi koji uključuju bilo koji iznos. U bilo kojoj arbitražu koju pokrenete Ford motorna industrija će zahtijevati svoje naknade i troškove AAA ili arbitra, ili vama već refundirane troškove prijave, samo ako arbitrar smatra arbitražu nezabavnom ili da je iznesena u neispravnu svrhu.

U bilo kojem sporu kojeg Ford motorna industrija pokrene, ona će platiti cijelu prijavu, AAA i troškove i naknade arbitra. Neće potraživati od vas troškove i naknade svojih odvjetnika ni u kojoj arbitraži. Troškovi i naknade se ne ubrajaju u ukupan zbroj vrijednosti spora.

(h) Zahtjeve i sporove treba podnijeti u roku jedne godine. U zakonom dopuštenom okviru, bilo koji zahtjev ili spor prema ovom EULA, na kojeg se odnosi ova stavka, treba biti podnesen u roku jedne godine kod suda za mala potraživanja (stavka c) ili arbitraži (stavka d). Jednogodišnje razdoblje počinje onim danom, kojeg je spor mogao biti prvi put prijavljen. Ako neki zahtjev nije podnesen u roku godine dana, trajno je ukinut.

(i) Odvojivost. Ako se utvrdi kako je kolektivna tužba (stavka e) protuzakonita ili neprovediva u cijelosti ili u dijelovima spora, tada taj se dio stavke e ne primjenjuje u tim dijelovima. Nego će se ti dijelovi odvojiti i nastaviti na sudu, dok će preostali dijelovi nastaviti u arbitraži. Ako se ispostavi za ijedan drugi dio iz stavke da je protuzakonit ili neprovediv, taj dio će biti odvojen, dok ostatak stavke e ostaje na punoj snazi i djelotvornosti.

Telenav software licencni ugovor za krajnjeg korisnika

Molimo pročitajte ova pravila pažljivo prije nego počnete koristiti TeleNav software. Vaše korištenje uključuje vaš pristanak na ove uvjete korištenja. Ako se ne slažete s tim uvjetima, nemojte oštetiti pečat pakiranja, pokretati ili na bilo koji drugi način koristiti TeleNav software. TeleNav može revidirati ovaj ugovor i policu privatnosti u bilo koje vrijeme, bez obaveze obavijestiti vas. Prihvaćate posjetiti <http://www.telenav.com> s vremena na vrijeme, kako biste pregledali trenutnu verziju ovog ugovora i police privatnosti.

1. Sigurno i zakonito korištenje

Prihvaćate da je pridavanje prevelike pažnje TeleNav softveru mogući rizik smrti i ozljede vas ili drugih u situacijama koje inače zahtijevaju vašu nepodijeljenu pažnju te se stoga slažete sa sljedećim kada koristite TeleNav softver:

- (a) Pratite sva prometna pravila i općenito vozite sigurno;
- (b) koristite vašu osobnu procjenu dok vozite. Ako steknete dojam da vas put, kojeg predlaže TeleNav Software, navodi da izvedete opasnu ili protuzakonitu radnju, ili vas usmjerava u područje koje smatrate nesigurnim, nemojte slijediti takve upute;
- (c) nemojte unositi odredišta, ili na druge načine rukovati TeleNav softverom, osim ako vaše vozilo stoji nepokrenuto i parkirano;
- (d) nemojte koristiti TeleNav softver za bilo kakve protuzakonite, nedopuštene, nepredviđene, nesigurne, riskantne i nezakonite svrhe, ili na bilo koji način, koji nije u skladu s ovim ugovorom;
- (e) postavite sve GPS i bežične uređaje i kablove potrebne za korištenje TeleNav softvera na siguran način u vašem vozilu, tako da ne vas ne ometaju u vožnji i da ne sprečavaju rad ikakvih sigurnosnih uređaja (kao što je zračni jastuk).

Prihvaćate da ćete obešteti i ostaviti TeleNav bez negativnih posljedica kod svih tužbi, koje proizlaze iz bilo kakvog opasnog ili na drugi način neprikladnog korištenja TeleNav softvera u ikojem vozilu u pokretu, što uključuje vase nepoštivanje gore navedenih uputa.

2. Informacije o računu

Prihvaćate: (a) pri registraciji TeleNav softvera predati TeleNavu istinite, točne, aktualne i potpune informacije o sebi, i (b) da ćete obavijestiti TeleNav o svakoj promjeni tih informacija, te zadržati ih istinitima, točnima, aktualnima i potpunima.

3. Licenca softvera

- Podložno vašem slaganju s uvjetima ovog ugovora, TeleNav vam ovime daje osobnu, neisključivu, neprenosivu licencu (osim u dolje izričito navedenom slučaju trajnog prijenosa TeleNav softver licence), bez prava na podlicencu, kako bi koristili TeleNav Softver (u obliku koda objekta) za pristup i korištenje TeleNav softvera. Ova licenca se ukida uslijed bilo kakvog raskida ili isteka ovog ugovora. Prihvaćate da ćete koristiti TeleNav softver isključivo za svoj osobni posao ili dokone svrhe, a ne kako biste nudili komercijalne navigacijske usluge trećim stranama.

3.1 Ograničenja licence

- **(a)** obrnutim inženjeringom, dekompilacijom, rastavljanjem, prijevodom, promjenom, preinakom ili bilo kakvom izmjenom TeleNav softvera ili bilo kojeg njenog dijela; **(b)** pokušaj derivacije izvornog koda, autodatoteke ili strukture TeleNav Softvera-a bez prethodne najave pisanog pristanka TeleNav-a; **(c)** Brisanje iz TeleNav softvera ili preinaka bilo kojeg TeleNav ili njegovih opskrbljivača zaštitnog znaka, trgovačkih naziva, logo-a, patenata ili autorskih prava ili drugih prava i oznaka **(d)**; raspodjela, podlicenciranje ili na drugi način prenošenje TeleNav Softvera- drugima, osim dijela koji se tiče vašeg trajnog prijenosa TeleNav softvera; ili **(e)** korištenje TeleNav softvera-a na bilo koji način koji

I. krši intelektualno vlasništvo ili vlasnička prava, prava javnosti ili privatnosti bilo koje stranke,

II. krši bilo koji zakon, statut, propis i pravilo, uključujući, ali ne ograničeno na zakone i odredbe koje se odnose na spamming, privatnost, zaštitu korisnika i djece, opscenost ili klevetu,

III. ili je štetan, opasan, zlostavljajući, uznemiravajuć, pogrdan, vulgaran, opscen, uvredljiv i na druge načine nepoželjan; i (f) zakupiti, iznajmiti ili drugačije dopustiti neautoriziran pristup trećim stranama TeleNav-om software-u bez ranije pisane dozvole TeleNava.

4. Izjava o odricanju odgovornosti

- Do najveće mjere dopustivo, sukladno primjenjivom pravu, u nijednom slučaju TeleNav, njegovi davatelji licencije i opskrbljivači ili agenti ili zaposlenici ili bilo koji gore navedeni nisu odgovorni za ijednu odluku koju ste donijeli ili radnju koju ste poduzeli vi ili bilo tko drugi u odnosu na informacije pružene od TeleNav-og software-a. TeleNav također ne jamči točnost karata ili drugih podataka korištenih u TeleNav-om software-u. Takvi podaci ne moraju uvijek odgovarati realnima zbog, između ostalog, zatvaranja cesta, gradilišta, vremena, novih cesta ili drugih promjenjivih uvjeta. Odgovorni ste za cjelokupan rizik koji proizlazi korištenjem TeleNav-og software-a.

Na primjer, ali ne isključivo ovaj, prihvaćate ne oslanjati se na TeleNav softveru u kritičnim situacijama u područjima gdje dobrobit ili preživljavanje vas ili drugih ovisi o preciznosti navigacije, pošto karte ili funkcionalnost TeleNav softvera nisu namijenjeni da podržavaju tako visok rizik primjene, pogotovo u zabačenijim područjima.

- TELENAV IZRIČITO ODBACUJE I ISKLJUČUJE SVE GARANCIJE U VEZI SA TELENAV SOFTWAREOM, BILO KAO DIO STATUTA, IZRIČITO ILI UKLJUČUJUĆI SVA JAMSTVA KOJA MOGU PROIZAĆI IZ TIJEKA DJELOVANJA, OBIČAJA ILI TRGOVINE UKLJUČIVO ALI NE OGRANIČENO NA SADRŽANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU I NEUPLITANJE U PRAVA TREĆE STRANE S POŠTOVANJEM PREMA TELENAV SOFTWAREU.
- Određene jurisdikcije ne dopuštaju odricanje od odgovornosti od određenih jamstava, tako da se ovo ograničenje ne mora odnositi na vas.

5. Ograničenja odgovornosti

- DO MJERE DOPUSTIVE SUKLADNO PRIMJENJIVOM PRAVU, NI U KOM SLUČAJU TELENAV, NJEGOVI DAVATELJI LICENCIJE I OPSKRBLJIVAČI NISU ODGOVORNI ZA VAŠU ILI BILO KOJU TREĆU STRANU ZA NEIZRAVNU SLUČAJNU, POSEBNU ILI PRIMJERNU ŠTETU (UKLJUČUJUĆI U SVAKOM SLUČAJU, ALI NE OGRANIČENO NA, ŠTETU ZBOG NESPOSOBNOSTI PRI KORIŠTENJU OPREME ILI PRISTUPNIH PODATAKA, GUBITAK PODATAKA, GUBITAK POSLA, GUBITAK PROFITA, OMETANJE POSLA ILI SLIČNO) KOJA PROIZLAZI IZ UPOTREBE ILI NESPOSOBNOSTI PRI KORIŠTENJU TELENAV SOFTWAREA. ČAK AKO JE TELENAV BIO UPOZOREN NA MOGUĆNOST TAKVIH ŠTETA. BEZ OBZIRA NA ŠTETU BILO KOJE VRSTE KOJU MOŽETE PRETRPJETI IZ BILO

KOJEG RAZLOGA (UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČENO NA, SVE ŠTETE OVDJE NAVEDENE I SVE IZRAVNE ILI OPĆENITE ŠTETE U UGOVORU, POVREDU (UKLJUČUJUĆI NEMARNOST) I OSTALO), CJELOKUPNA ODGOVORNOST TELENAVA I SVIH TELENAV OPSKRBLJIVAČA OGRANIČENA JE NA IZNOS KOJI STE ZAPRAVO PLATILI ZA TELENAVOV SOFTWARE. NEKE DRŽAVE I/ILI JURISDIKCIJE NE DOPUŠTAJU IZDVAJANJE ILI OGRANIČENJE SLUČAJNIH ILI POSLEDIČNIH ŠTETA PA SE GORE NAVEDENA OGRANIČENJA MOŽDA NE MOGU PRIMIJENITI NA VAS.

6. Arbitraža i mjerodavni zakon

- Slažete se da se svaki spor, pritužba ili polemika, proizašao iz ili se odnosi na ovaj Sporazum ili TeleNavov softver, bude riješen neovisnom arbitražom uključujući neutralnog arbitra te administrirano od strane American Arbitration Association u County Santa Clara, Kalifornija. Arbitar će primjenjivati tržišna pravila arbitraže American Arbitration Association i presudu nakon pravorijeka arbitra može upisati bilo koji nadležni sud. Imajte na umu da ne postoji sudac ili porota u procesu arbitraže te odluka arbitra obvezuje obje stranke. Izričito se slažete da zanemarujete vaše pravo na suđenje s porotom. Ovaj sporazum i njemu podložno djelovanje ravna se prema i sastavlja u skladu sa zakonima države Kalifornije, bez utjecaja na konflikt zakonskih odredbi. U mjeri u kojoj je sudski postupak potreban kod obvezujuće arbitraže, oboje, TeleNav i Vi prihvaćate da dajete isključivu jurisdikciju sudovima Santa Clare, Kalifornija. Konvencija Ujedinjenih Naroda za Ugovore International Sale of Goods neće se primjenjivati.

7. Dodjeljivanje

- Nije dopušteno preprodati, dodijeliti ili prenijeti ovaj sporazum ili bilo koje od vaših prava ili obaveza, osim u cijelosti, u svezi s trajnim prijenosom TeleNav softvera i izričito uvjetuje novom korisniku TeleNav softvera prihvatanje vezanosti za uvjete ovog sporazuma. Svaka takva prodaja, dodjela ili prijenos, koji nije izričito dopušten u ovom članku će rezultirati trenutnim poništenjem ugovora, bez krivične odgovornosti TeleNava, u kojem slučaju vi i sve druge stranke trebate odmah prestati koristiti TeleNavov softver. Usprkos gore navedenom, TeleNav može dodijeliti ovaj Sporazum bilo kojoj stranki bilo kada, bez obavijesti ako zastupnik ostaje obuhvaćen ovim Sporazumom.

8. Razno

8.1

Ovaj Sporazum sadržava cjelokupan dogovor između vas i TeleNava poštivajući predmet ugovora.

8.2

Osim za ograničene licence izriekom odobrene u ovom Sporazumu, TeleNav pridržava sva prava, nazive i interese u i prema TeleNav softveru, uključujući bez ograničenja sva povezana prava intelektualnog vlasništva. Nijedna licenca ili druga prava koja nisu izričito odobrena u ovom Sporazumu, koja su namijenjena za, odobrena ili koja se temelje na implikaciji, statutu, navodu, ograničenju ili drugom, te TeleNav i njegovi opskrbljivači i davatelji licence ovime pridržavaju sva svoja odgovarajuća prava izriekom odobrena u ovom Sporazumu.

8.3

Koristeći TeleNav-ov software pristajete primati od TeleNava sve komunikacije, uključujući obavijesti, sporazume, pravno zahtijevane objave ili druge informacije u

vezi s TeleNav softverom (skupno "Obavijesti") elektronički. TeleNav može pružiti takve Obavijesti postavljajući ih na TeleNavovu Web stranicu ili preuzimanjem takve Obavijesti na vaš bežični uređaj. Ukoliko želite povući vaš pristanak da primete Obavijesti elektronički, morate prestati s daljnjim korištenjem TeleNavovog softvera.

8.4.

TeleNavova ili Vaša nemogućnost zahtjeva za djelovanjem nekog propisa neće utjecati na pravo te stranke za zahtjevom djelovanja u bilo koje vrijeme nakon toga, niti će odricanje od bilo kakvog kršenja ili nedostatak ovog Sporazuma predstavljati odricanje od ikakvog posljedičnog kršenja ili nedostatka ili odricanja od propisa kao takvog.

8.5

Ako je ijedan propis ovime neprovediv, tada će takav propis biti izmijenjen kako bi predstavljao namjeru stranaka, a preostali propisi ovog Sporazuma će ostati u punoj snazi i djelotvornosti.

8.6

Naslovi u ovom Sporazumu su samo radi lakšeg snalaženja, ne smatraju se dijelom ovog sporazuma i neće se koristiti kao reference u izradi i tumačenju ovog Sporazuma. Kao što se koriste u ovom Sporazumu riječi "uključuje" i "uključujući" i njihove inačice neće se smatrati pojmovima ograničenja, nego će se radije smatrati popraćene riječi-ma "bez ograničavanja".

9. Uvjeti drugih dobavljača

- Telenavov softver koristi karte i druge podatke licencirane u Telenavu od dobavljača treće strane u korist vas i drugih krajnjih korisnika. Ovaj Sporazum uključuje uvjete krajnjeg korisnika primjenjive na tvrtke (navedeni na kraju ovog Sporazuma) i stoga je vaše korištenje toga softvera također podložno tim uvjetima. Prihvaćate složiti se sa sljedećim dodatnim uvjetima koji su primjenjivi na Telenavove dobavljače davatelje licence treće strane.

9.1 Uvjeti krajnjeg korisnika zahtijevani od HERE North America, LLC

Podaci ("Podaci") su pruženi samo za vašu osobnu, internu upotrebu i nije za preprodaju. Zaštićeno je autorskim pravom i podložno je sljedećim uvjetima koji se vašim pristankom s jedne i Telenav ("Telenav") i njegovi davatelji licence s druge strane.

© 2013 HERE. Sva prava pridržana.

Podaci za područja Kanade uključujući informacije dobivene s dozvolom kanadskih vlasti, uključujući: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, Geo-Base®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE drži neekskluzivnu licencu od strane United States Postal Service® za izdavanje i prodaju ZIP+4® informacija ©United States Postal Service® 2014. Cijene nisu utvrđene, kontrolirane ili odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeće trgovačke marke i registracije vlasništvo su USPS: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4

Podaci za Meksiko uključuju određene podatke od strane Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Uvjeti krajnjeg korisnika zahtijevani od NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podaci ("Podaci") su vam predani samo za osobnu, unutarnju upotrebu i ne smiju se dalje prodavati. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima, na koje pristajete vi s jedne i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2") i njihovi korisnici licenci (uključujući njihove korisnike licenci i dobavljače) s druge strane. 20xx. Sva prava pridržana.

Uvjeti

Dopušteno korištenje. Slažete se s korištenjem ovih Podataka zajedno s TeleNav softverom isključivo za interne poslove i osobne svrhe, za koje ste licencirani, a ne za urede uslužnih djelatnosti, timesharing i druge, slične djelatnosti. U skladu sa, no podložno ograničenjima istaknutima u sljedećim člancima, prihvaćate da nećete na druge načine reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati, stvarati ikakva derivativna djela ili obrnuti inženjering ikojeg dijela ovih podataka i nećete prenositi ni u kojem obliku, za ikakvu svrhu, osim u mjeri određenoj od strane obvezujućih zakona.

Ograničenja. Osim kada ste bili posebno licencirani za to od strane Telenava, i ne ograničavajući prethodni paragraf, ne smijete koristiti ove Podatke (a) s ikojim proizvodom, sustavom ili aplikacijom instaliranom ili na drugi način povezanom s ili u komunikaciji s vozilima sposobnima za navigaciju, utvrđivanje lokacije, otpremanje, navođenje u stvarnom vremenu, flotu menadžmenta, ili slične aplikacije; ili (b) s ili u komunikaciji s bilo kojim uređajem za utvrđivanje pozicije ili bežično spojenim elektroničkim ili kompjuterskim uređajem, uključujući ali ne ograničavajući mobilne telefone, palmtop i prijenosna računala, pagere, osobne digitalne asistente ili PDA.

Upozorenje. Podaci mogu sadržavati netočne ili manjkave informacije zbog protoka vremena, promijenjenih okolnosti, izvora korištenih i prirode sakupljanja opsežnih geografskih podataka, od kojih svaki može dovesti do netočnih rezultata.

Bez jamstva. Ovi podaci su preneseni u ovom obliku i slažete se da ih koristite na vlastiti rizik. Telenav i njegovi davatelji licence (i njihovi davatelji licence i opskrbljivači) ne daju garancije, izjave ili jamstva bilo koje vrste, uključujući ali ne ograničeno na sadržaj, kvalitetu, točnost, kompletnost, efikasnost, pouzdanost, prikladnost za određeno namjenu, korisnost, korištenje ili rezultate koje možete dobiti iz ovih Podataka ili da će Podaci ili server biti neprekidno bez greške.

Odricanje od jamstava. TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) ODRIČU SE IKAKVOG JAMSTVA, IZRIČITOG ILI UKLJUČENOG, KVALITETE, IZVEDBE, PRIKLADNOSTI ZA TRGOVINU, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU ILI NEPOVREDU. Neke države, Teritoriji i Zemlje ne dozvoljavaju određene iznimke jamstva, tako da se gore navedene iznimke ne moraju primijeniti na vas.

Odricanje od zakonske odgovornosti: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NEĆE ODGOVARATI VAMA: U ODNOSU NA SVAKU TUŽBU, ZAHTJEV ILI RADNJU, BEZ OBZIRA NA NARAV ILI UZROK TUŽBE, ZAHTJEVA ILI RADNJU NAVODEĆI IKAKAV GUBITAK, OZLJEDU, ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU KOJA MOŽE PROIZAĆI IZ KORIŠTENJA ILI POSJEDOVANJA INFORMACIJE; ILI ZA IKAKAV GUBITAK PROFITA, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDEVINE ILI BILO KOJA DRUGA DIREKTNA, INDIREKTNA, SLUČAJNA, POSEBNA ILI POSLJEDIČNA ŠTETA KOJA PROIZLAZI IZ VAŠE UPOTREBE ILI NESPOSOBNOSTI UPOTREBE OVIH INFORMACIJA, IKAKAV NEDOSTATAK U INFORMACIJI, ILI POVREDA OVIH UVJETA, BILO DJELOM PO NARUDŽBI ILI DELIKTOM ILI UTEMELJENO NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCI BILI SAVJETOVANI O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA. Neke Države, Teritoriji i Zemlje ne dopuštaju određena odricanja od zakonske odgovornosti ili ograničenja štete, stoga se gore navedene mjere ne moraju primijeniti u vašem slučaju.

Kontrola izvoza. Nije vam dopušteno igdje izvoziti jedan dio Podataka ili jednog izravnog proizvoda koji je dio sadržaja Podataka, osim u skladu s i sa svim licencama i dozvolama zatraženim u, primjenjivim zakonima o izvozu, pravilima i odredbama uključujući, ali ne ograničeno na zakone, pravila i odredbe donesene od strane Office of Foreign Assets Control of the U.S. Department of Commerce i the Bureau of Industry and Security of the U.S. Department of Commerce.

Do mjere u kojoj takvi zakon, pravila ili odredbe o izvozu sprečavaju HERE u ispunjavanju i jedne njegove obveze navedene ovdje, kako bi distribuirali Podatke, takva pogreška treba biti opravdana i ne smatra se povredom ovog Sporazuma.

Cjelokupni Sporazum. Ovi uvjeti predstavljaju cjelokupan Sporazum između TeleNava (njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licenci i opskrbljivače) i vas vezano za predmet stvari i nadilazi u svojoj cjelovitosti svaku i sve pisane ili usmene sporazume koji su postojali između nas ranije poštujući taj predmet stvari.

Nadležno pravo. Gore navedeni uvjeti podliježu zakonu države Illinois [umetnite "Nizozemska" ukoliko koristite europske HERE Podatke], bez utjecaja na (I) njegov sukob sa zakonskim odredbama ili (II) United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods, koja je izrijeком isključena. Prihvaćate nadležnost jurisdikcije države Illinois [umetnite "Nizozemska" ukoliko koristite europske HERE Podatke] za bilo koji i svaki spor, tužbu i djelovanje koje proizlazi iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovim putem dani.

Djelatnici Vlade kao krajnji korisnici.

Ako su Podaci kupljeni od strane ili za vladu Sjedinjenih Država ili nekog drugog entiteta koji traži ili koristi prava slična onima koje običajno koristi vlada Sjedinjenih Država, ovi Podaci predstavljaju "komercijalni predmet" kao što je taj pojam definiran u 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, su licencirani u skladu s ovim Uvjetima Krajnjeg Korisnika i svaka kopija Podataka dostavljena ili drugačije uređena bit će označena i uklopljena kao prikladna sa sljedećom "Obavijesti o korištenju" te će se smatrati u skladu s ovakvom Obavijesti:

OBAVIJEST O KORIŠTENJU

IZVOĐAČ (OBRTRNIK/OPSKRBLJIVAČ)
IME: HERE

Izvođač (obrtnik/opskrbljivač) ADRESA:
c/o Nokia, 425 West Randolph Street,
Chicago, Illinois 60606

Ovi podaci su komercijalni predmet kako je definirano u FAR 2.101 i podložno je ovim uvjetima krajnjeg korisnika pod kojim su dani ovi podaci.

© 1987 – 2014 HERE – Sva prava pridržana.

Ako Ugovorni Službenik, federalna vladina agencija ili bilo koji federalni službenik, odbije koristiti ovdje navedenu legendu, taj Ugovorni Službenik, federalna vladina agencija ili federalni službenik mora obavijestiti HERE prije potraživanja dodatnih ili odstupajućih prava u Podacima.

I. Teritorij SAD/Kanada

A. Podaci u Sjedinjenim Državama. Uvjeti Krajnjeg Korisnika za bilo kakvu Aplikaciju koja sadrži Podatke za Sjedinjene Države mora sadržavati sljedeće obavijesti:

"HERE drži neisključivu licencu od strane United States Postal Service® za izdavanje i prodaju ZIP+4® informacija."

"©United States Postal Service® 20XX. Cijene nisu utvrđene, kontrolirane ili odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeće trgovačke marke i registracije su vlasništvo USPS: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4."

B. Podaci za Kanadu. Sljedeće odredbe se odnose na Podatke za Kanadu, koje mogu uključivati ili odražavati podatke od strane davatelja licence treće strane ("Podaci Treće Strane"), uključujući Njezino Veličanstvo Kraljica u pravu na Kanadu ("Njezino Veličanstvo"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i the Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Odricanje od odgovornosti i Ograničenja: Klijent prihvaća da je njegovo korištenje Podataka Treće Strane stvar sljedećih odredbi:

a. Odricanje od odgovornosti: Podaci treće strane licenciraju se na način "kako jest". Davatelji licenci za takvih podataka, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, reprezentacije ili jamstva poštivajući takve podatke, bilo eksplicitno ili implicitno, proizlažeći iz zakona ili drugačije, uključujući ali ne ograničeno na, efikasnost, kompletnost, točnost ili prikladnost za određenu namjenu.

b. Ograničenje odgovornosti: Davatelji licenci Podacima Treće Strane, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan neće biti odgovorni: (i) u odnosu na bilo kakvu tužbu, zahtjev ili djelovanje bez obzira na narav uzroka tužbe, zahtjeva ili djelovanja, navodeći ikakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može biti posljedica korištenja takvih Podataka; ili (ii) na bilo koji način gubitak prihoda ili ugovora, ili bilo koji posljedični gubitak ikakve vrste koji bi proizšao iz nekakvog nedostatka u Podacima.

2. Obavijest o autorskim pravima: U vezi sa svakom kopijom cjeline ili djela Podataka za teritorij Kanade, Klijent će na vidljiv način staviti najmanje jednu: (i) deklaraciju na mediju za pohranu kopije; (ii) pakiranje za kopiju; (iii) drugi materijali u paketu s kopijom kao što je korisnički priručnik ili sporazum o licenci krajnjeg korisnika: Ovi podaci uključuju informacije dobivene dopuštanjem Kanadskih vlasti, uključujući © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Sva prava pridržana."

3. Uvjeti Krajnjeg Korisnika: Osim ako su se stranke drugačije složile, u vezi s odredbom bilo kojeg dijela Programa za Teritorij Kanade Krajnjem Korisniku kako može biti autorizirano pod Sporazumom, Klijent mora osigurati takvim Krajnjim Korisnicima, na razumno istaknut način, uvjete (uključujući i druge uvjete za Krajnje Korisnike kako je traženo u Sporazumu ili na drugi način kojeg osigura Klijent) koji treba uključivati sljedeće propise u korist Njezinog Veličanstva, Canada Post i NRCan:

Podaci mogu uključivati ili se odnositi na Podatke davatelja licenci, uključujući Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Njezino Veličanstvo"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i the Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Takvi podaci licencirani su na "kako jest" osnovi.

Davatelji licenci, uključujući Njzino Veličanstvo, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, reprezentacije ili jamstva poštujući takve podatke bilo eksplicitno ili implicitno, proizlazeći iz zakona ili drugačije, uključujući ali ne ograničeno na, efikasnost, kompletnost, točnost ili prikladnost za određenu namjenu.

Davatelji licenci, uključujući Njzino Veličanstvo, Canada Post i NRCan neće biti odgovorni u odnosu na ikakvu tužbu, zahtjev ili djelovanje bez obzira na narav uzroka tužbe, zahtjeva ili djelovanja, navodeći ikakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može biti posljedica korištenja takvih Podataka. Davatelji licenci, uključujući Njzino Veličanstvo, Canada Post i NRCan neće biti odgovorni za gubitak prihoda ili ugovora, ili bilo koji posljedični gubitak ikakve vrste koji bi proizašao iz nekakvog nedostatka u Podacima.

Krajnji Korisnik treba osigurati i očuvati bez štete davatelja licence, uključujući Njeno Veličanstvo, Canada Post and NRCan, i njihove službenike, zaposlenike i agente od i protiv svake tužbe, zahtjeva ili radnje, bez obzira na narav uzroka tužbe zahtjeva ili radnje, navodeći gubitak, troškove, izdatke, štete ili ozljede (uključujući ozljede sa smrtnom posljedicom) koji proizlaze iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka.

4. Dodatne odredbe: Uvjeti sadržani u ovom stavku su dodatak svim pravima i obvezama stranaka uključenih u ovaj Sporazum. U slučaju da je neki dio ovog stavka nesuglasan ili u sukobu s nekom drugom odredbom Sporazuma, odredbe ovog stavka će prevladati.

II. Meksiko. Sljedeće odredbe se odnose na Podatke za Meksiko, koji uključuje određene podatke od Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Bilo koja i svaka kopija Podataka i/ili paketi koji sadrže Podatke za Meksiko trebaju sadržavati sljedeću obavijest: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Teritorij Latinske Amerike

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i svaka kopija Podataka i/ili paketi koji se na njih odnose treba uključiti dolje navedene obavijesti trećih strana, i koristiti kako je dolje opisano u odnosu na teritorij (ili njegov dio) uključen u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadelope, Francuska Gvajana i Martinique, Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Teritorij Bliskog istoka

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sva-ka kopija Podataka i/ili paketi koji se na njih odnose treba uključiti dolje navedene obavijesti trećih strana, i koristiti kako je dolje opisano u odnosu na teritorij (ili njegov dio) uključen u takvu kopiju:

Država	Obavijest
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Sljedeći preduvjet obavijesti za jordanske Podatke je materijalni pojam Sporazuma. Ako klijent ili ijedan njegov koncesionar (ukoliko ih ima) ne ispuni neke zahtjeve, HERE zadržava pravo poništiti licencu s Klijentom s poštovanjem prema jordanskim podacima.

B. Jordanski podaci. Klijent ili ijedan njegov koncesionar (ukoliko ih ima) je ograničen u izdavanju licence i/ ili drugačiji način distribucije HEREove baze podataka za državu Jordan ("Jordanski podaci") za korištenje u poslovnim aplikacijama kod (i) nejordanskih entiteta za korištenje Jordanskih podataka isključivo u Jordanu ili (ii) korisnici iz Jordana. K tome je Klijentu, njegovim koncesionari- ma (ukoliko ih ima) i Krajnjem Korisniku nedopušteno koristiti Jordanske podatke u poslovnim aplikacijama, ukoliko je ta stranka (i) nejordanski entitet, koji koristi podatke isključivo u Jordanu ili (ii) korisnik iz Jordana. Za potrebe navedenoga "poslovne aplikacije" znače geomarke- tiške aplikacije, GIS aplikacije, aplikacije za mobilno upravljanje poslovnim sredstvima, aplikacije za call centar, apli- kacija za telematiku, internet aplikacije javnih organizacija ili za pružanje usluga geokodiranja.

V. Europski teritorij

A. Korištenje određenih prometnih kodo- va u Europi

1. Opća ograničenja primjenjiva na pro- metne kodove. Klijent prihvaća i sugla- san je s tim da u određenim državama na teritoriju Europe, Klijent će morati dobiti prava izravno od pružatelja RDS- TMC kodova s treće strane, kako bi primili i koristili prometne kodove u Po- dacima i dostave Krajnjim Korisnicima transakcije na bilo koji način izvedene od ili utemeljene na prometnim kodovi- ma. Za takve države, HERE će dostaviti Podatke uključujući prometne kodove Klijentu tek nakon primitka potvrde od Klijen ta da je on zaprimio svoja prava.
2. Prikaz prava Treće strane legende za Belgiju. Klijent je dužan, za svaki prijenos koji koristi prometne kodove za Belgiju, dati sljedeću obavijest Krajnjem Korisniku: "Prometne kodove za Belgiju pružaju Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirnat kart. S poštovanjem prema svim odobrenim licencama, vezano za Klijenta, za stvaranje, prodaju ili distribu- ranje papirnatih mapa (tj. karte pričvr- šćene na papir ili papir kao medij): (a) takva licenca uz poštovanje prema Poda- cima za Teritorij Velike Britanije, uvjeta- vana je na Klijentovom ulasku u i u skladu s djelomično napisanim sporazumom sa Ordnance Survey

("OS") da stvaranje i prodaju karata, Klijentovo plaćanje prema OS sve i sve primjenjive honorare za papirnat kart, i Klijentovo slaganje s OS-ovim zahtjevima iz obavijesti o autorskom pravu; (b) takve licence za prodaju ili drugačije distribu- iranje uz poštovanje prema Podacima za Teritorij Češke Republike, uvjetovan je na Klijentovom ranije sadržanim pisanim pristankom od Kartografije a.s.; c) takva licenca za prodaju i distribuiranje s po- štovanjem prema podacima za teritorij

Švicarske uvjetovan je na Klijentovoj dozvoli od strane Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Klijent u je zabranjeno koristiti Podatke za Teritorij Francuske za stvaranje papirnatih karata s omjerima između 1:5,000 i 1:250,000; i (e) Klijentu je zabranjeno koristiti Podatke za stvaranje, prodaju ili distribuiranje papirnatih karata koje su iste ili sadržajno slične, u uvjetima sadržaja podataka i specifične upotrebe boje, simbola i omjera za papirnatu kartu objavljene od strane European national mapping agencies, uključujući bez ograničenja, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria, i the National Land Survey of Sweden.

C. OS Izvršenje. Bez ograničavanja paragrafa IV (B) iznad, s poštovanjem prema Podacima za Teritorij Velike Britanije, Klijent priznaje i prihvaća da Ordnance Survey ("OS") može poduzeti izravne radnje protiv Klijenta da bi izvršio usklađenost sa OS autorskim pravima (vidi paragraf IV(D) ispod) i zahtjevima papirnatih karata (vidi paragraf IV (B) iznad) sadržanih u ovom Sporazumu.

D. Obavijest Treće Strane. Ijedna ili sve kopije Podataka i/ili ambalaža tome vezana će uključiti odgovarajuće obavijesti Treće Strane koje slijede ispod i koristiti kako je opisano ispod, odgovarajućem Teritoriju (ili njegovom dijelu) uključenom u takvom primjerku:

Države	Obavijesti
Austrija	"© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen"
Hrvatska	
Cipar	
Estonija	
Latvija	
Litva	
Moldavija	
Poljska	
Slovenija i/ili	
Ukrajina	"© EuroGeographics"
Francuska	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Njemačka	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Velika Britanija	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Grčka	"Copyright Geomatics Ltd."
Mađarska	"Copyright © 2003; TopMap Ltd."
Italija	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norveška	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Španjolska	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Švedska	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."

Švicarska "Topografische Grundlage:
© Bundesamt für Landestopographie

E. Dotične zemlje distribucije. Klijent objavljuje da HERE nije primio odobrenja za sljedećim navedenim pojedinim zemljama: Albanija, Bjelorusija, Kirgistan, Moldavija i Uzbekistan. HERE može ažurirati takvu listu povremeno. Ova licenca odobrena za klijenta pod uvjetima licenciranja s poštovanjem prema takvim zemljama su, ovisno o suglasnosti Klijenta sa svim primjenjivim zakonima i odredbama, uključujući, bez ograničenja, bilo koje zatražene licence i odobrenja za distribuciju Aplikacije koja sadrži takve podatke u tim zemljama.

VI. Teritorij Australije

A. Obavijesti Treće Strane. Svaka i sve kopije Podataka i/ili ambalaže s tim povezane moraju sadržavati Obavijesti Treće Strane postavljene ispod i korištene kako je opisano ispod odgovarajućeg Teritorija (ili dio njega) uključene u takav primjerak:

Autorsko pravo. Temeljeno na Podacima danim od PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Proizvod sadrži podatke koji su © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Obavijesti Treće Strane za Australiju. Osim navedenog, Uvjeti Krajnjeg Korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži RDS-TMC Prometne Kodove za Australiju, moraju sadržavati sljedeću Obavijest: "Proizvod uključuje prometne Kodove Lokacija koji su © 20XX Telstra Corporation Limited njegovih davatelja licenci."

Objava AT&T mrežnog nositelja za vozilo

KRAJNJI KORISNIK ZA NAMJENE OVOG ODJELA OZNAČAVA VAS I VAŠE NASLJEDNIKE, IZVRŠAVATELJE, PRAVNE OSOBNE ZASTUPNIKE I DOZVOLJENE PRIJAVE.

ZA CILJEVE OVOG ODJELA "OSNOVNI NOSITELJ BEŽIČNE MREŽNE USLUGE" UKLJUČUJE NJIHOVE PODRUŽNICE I UGOVORNE SURADNIKE I NJIHOVE SLUŽBENIKE, DIREKTORE, ZAPOSLENIKE, NASLJEDNIKE I IZVOĐAČE.

KRAJNJI KORISNIK NEMA UGOVORNIH VEZA S NOSITELJEM BEŽIČNE USLUGE TE NIJE TREĆA STRANKA NITI U KOJEM DOGOVORU IZMEĐU FORDA I NOSITELJA USLUGE.

KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE I SLAŽE SE DA OSNOVNI NOSITELJ NEMA PRAVNU, POSLOVNU ILI DRUGU ODGOVORNOST BILO KOJE VRSTE PREMA KRAJNJEM KORISNIKU.

U BILO KOJEM DOGAĐAJU, BEZ OBZIRA NA OBLIK AKCIJE, OD KRŠENJA UGOVORA, JAMSTVA, NEHATA, STRIKTNE ODGOVORNOSTI U DELIKTU ILI BILO KOJEM DRUGOM SLUČAJU, EKSKLUZIVNA PRAVA KRAJNJEG KORISNIKA ZA POTRAŽIVANJA KOJA SU NA BILO KOJI NAČIN POVEZANA S OVIM UGOVOROM, IZ BILO KOJEG RAZLOGA, UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČENO NA, SVAKI KVAR ILI PREKID OVDJE NAVEDENE USLUGE, OGRANIČENO JE NA PLAĆANJE ŠTETE KOJE NE MOŽE PREMAŠITI SVOTU KOJU JE KRAJNJI KORISNIK PLATIO ZA USLUGE TIJEKOM DVO-MJESEČNOG RAZDOBLJA PRIJE PODNOŠENJA ZAHTEJA.

(ii) KRAJNJI KORISNIK PRISTAJE OBEŠTE-
TITI I OSLOBODITI OSNOVNOG NOSITELJA
BEŽIČNE USLUGE I NJEGOVE SLUŽBE-
NIKE, ZAPOSLENIKE I AGENTE PROTIV
SVIH POTRAŽIVANJA, UKLJUČUJUĆI BEZ
OGRAIČENJA POTRAŽIVANJA ZA KLE-
VETU, TUŽBU ILI BILO KAKVO OŠTEĆENJE
IMOVINE, OSOBNE OZLJEDE ILI SMRT,
KOJE BI SE MOGLE POJAVITI NA BILO KOJI
NAČIN, DIREKTNO ILI INDIREKTNO, U VEZI
S OVIM UGOVOROM ILI KORIŠTENJEM,
NEUSPJEHOM PRI KORIŠTENJU ILI NEMO-
GUĆNOŠĆU KORIŠTENJA UREĐAJA, OSIM
TAMO GDJE SU POTRAŽIVANJA REZULTAT
NOSITELJEVOG IZNIMNOG NEMARA ILI
NAMJERNOG NEOBAVLJANJA UGOVORNIH
DUŽNOSTI. OVO OBEŠTEĆENJE ĆE PREŽI-
VJETI PRESTANAK UGOVORA.

(iii) KRAJNJI KORISNIK NEMA NIKAKVIH
PRAVA VLASNIŠTVA ZA BILO KOJI BROJ
DODIJELJEN UREĐAJU.

(IV) KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE DA FORD
I OSNOVNI NOSITELJ NE MOGU JAMČITI
SIGURNOST BEŽIČNOG PRIENOSA I NEĆE
BITI ODGOVORNI ZA BILO KOJI NEDOSTA-
TAK SIGURNOSTI U VEZI S UPORABOM
USLUGA.

USLUGA JE ZA KORIŠTENJE [KRAJNJEG
KORISNIKA] I KRAJNJI KORISNIK NE MOŽE
PREPRODATI USLUGU NEKOJ DRUGOJ
STRANCI TE KORISNIK RAZUMIJE DA
OSNOVNI NOSITELJ NE JAMČI BILO KOJEM
KRAJNJEM KORISNIKU NEPREKINUTU
USLUGU I POKRIVENOST. OSNOVNI
NOSITELJ NE JAMČI DA KRAJNJI KORISNI-
CI MOGU, ILI ĆE BITI LOCIRANI TIJEKOM
KORIŠTENJA USLUGE. OSNOVNI NOSI-
TELJA NE JAMČI, IZRIČITO ILI PODRAZU-
MJEVANO, TRGOVAČKU POGODNOST ILI
SPOSOBNOST ZA POSEBNU NAMJENU,
ILI PERFORMANSE U VEZI S BILO KAKVIM
USLUGAMA ILI DOBRIMA, TE AT&T NI U
KOJEM DOGAĐAJU NEĆE BITI ODGOVO-
RAN BEZ OBZIRA RADILO SE O NJEGOVOM
NEHATU ILI NE, ZA BILO KOJE: (A) DJELO ILI
PROPUST TREĆE STRANKE; (B) GREŠ-
KE, PROPUSTE, PREKIDE, POGREŠKE,

NEUSPJEHE U PRIENOSU, ODGODE ILI
NEDOSTATKE U USLUZI PRUŽENOJ OD ILI
PREKO OSNOVNOG NOSITELJA. (C) ŠTETE
ILI OZLJEDE PROUZROČENE OBUSTAVOM
ILI PREKIDOM OSNOVNOG SLUŽBU;
ILI (D) ŠTETE ILI OZLJEDE PROUZROČE-
NE NEUSPJEHOM ILI ODGODOM POŽIVA
BILO KOJEM ENTITETU, UKLJUČUJUĆI 911
ILI BILO KOJU DRUGU HITNU SLUŽBU.
DO MJERE U KOJOJ JE TO DOZVOLJENO
ZAKONOM, KRAJNJI KORISNIK OSLOBAĐA,
OBEŠTEĆUJE I OSNOVNOG NOSITELJA
OSLOBAĐA ODGOVORNOSTI OD I ZA
SVA POTRAŽIVANJA OSOBA ILI ENTITETA
ZA ŠTETE BILO KOJE PRIRODE KOJE SU
PROIZAŠLE NA BILO KOJI NAČIN IZ ILU I
VEZI SA, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, USLUGA
KOJE PRUŽA OSNOVNI NOSITELJ, ILI IZ
KORIŠTENJA BILO KOJE OSOBE, UKLJUČU-
JUĆI POTRAŽIVANJA PROIZAŠLA U CJELINI
ILI DJELOMIČNO OD NAVODNOG NEHATA
OSNOVNOG NOSITELJA.

VI: Teritorij Kine

Isključivo za osobnu upotrebu.

Slažete se da ćete koristiti ove podatke
zajedno s [umetnite naziv Aplikacije] za
isključivo osobne, nekomercijalne svrhe
za koje ste licencirani, i ne za ured uslu-
ga, time-sharing ili druge slične svrhe. U
skladu s tim, ali podložno ograničenjima
utvrđenim u sljedećim stavcima, možete
kopirati ove Podatke samo ako je potrebno
za vašu osobnu upotrebu za (i) pregled i
(ii) spremanje, pod uvjetom da ne uklonite
ijednu Obavijest o zaštiti autorskih prava
koja se pojavljuje i ne modificirate Podatke
na ijedan način. Slažete se da nećete nikako
drugačije reproducirati, kopirati, modifi-
cirati, dekompileirati, rastavljati i raditi obrnuti
inženjering ijednog dijela ovih podataka, i
nećete prenositi ili distribuirati u ijednom
obliku, za ijednu svrhu, osim u mjeri u kojoj je
to zakonom dozvoljeno.

Ograničenja

Osim ako ste posebno licencirani za to od strane NAV2, i bez ograničenja na paragraf koji slijedi, ne smijete (a) koristiti ove Podatke s jednim proizvodom, sustavima, ili aplikacijama instaliranim ili drugačije povezanim s vozilima, sposobnim za navigaciju, smještanje, otpremu, vođenje u realnom vremenu, menadžment flote ili slične aplikacije; ili (b) s ili u komunikaciji s uređajima za utvrđivanje položaja ili ikakvih mobilnih ili bežično spojenih ili kompjuterskih uređaja, uključujući bez ograničenja, mobilne telefone, palmtop ili druga prijenosna računala, pagere i osobne digitalne asistente ili PDA-e. Slažete se da ćete prestati koristiti ove Podatke ako se ne slažete s ovim uvjetima.

Ograničeno jamstvo

NAV2 jamstva da će (a) Podaci će biti izvedeni u skladu s pripadajućim pisanim materijalom, za razdoblje od devedeset (90) dana od datuma primitka, i (b) sve usluge podrške dane od strane NAV2 bit će kako su opisane u pridruženim pisanim materijalima danim od strane NAV2 i NAV2-djelatnika podrške predstavljat će komercijalno razumne napore kako bi se riješio bilo koji problem.

Pravni lijek za klijenta

Cjelokupna odgovornost NAV2 i njegovih opskrbljivača i vaši isključivi pravni lijekovi moraju biti, po nahođenju NAV2 ili (a) povrat plaćenog iznosa, ukoliko postoji, ili (b) popravak ili zamjena podataka koji se ne odnose na Ograničeno jamstvo Nav 2 i koji su vraćeni NAV2 s primjerkom vašeg primitka. Ovo Ograničeno Jamstvo ne vrijedi ako neuspjeh ovih podataka proizlazi iz nesreće, zlostavljanja ili zloupotrebe. Svaka zamjena podataka bit će pod jamstvom u trajanju izvorne garancije ili trideset (30) dana, ovisno koje jamstvo pokriva duži period. Svaki od ovih pravnih lijekova ili usluga podrške

proizvodu ponuđene od strane NAV2 dostupni su bez dokaza o kupnji od autoriziranog internacionalnog izvora.

Bez drugih jamstava:

OSIM ZA OGRANIČENA JAMSTVA NAVE-DENA IZNAD I DO MJERE U KOJOJ JE TO DOZVOLJENO PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NE PRIZNAJU BILO KAKVA JAMSTVA, EKSPlicitNA ILI IMPLICITNA, KVALITETE, IZVEDBE, MOGUĆNOSTI PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU NAMJENU, VLASNIŠTVO ILI NEPOVREDU. Određene iznimke jamstva možda nisu dopuštene pod primjenjivim zakonom, do mjere da se gore navedena isključenja ne moraju primijeniti na vas.

Ograničena odgovornost:

DO MJERE U KOJOJ JE TO DOZVOLJENO PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NEĆE ODGOVARATI VAMA: U POGLEDU IKAKVE TUŽBE, ZAHTEJVA ILI DJELOVANJA, BEZ OBZIRA NA NARAV UZROKA TUŽBE, ZAHTEJVA ILI DJELOVANJA, U ODNOSU NA GUBITAK, OZLJEDU ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI IZ KORIŠTENJA ILI POSJEDOVANJA INFORMACIJE; ILI ZA IKAKAV GUBITAK PROFITA, NAKNADE, UGOVORA ILI UŠTEDEVINA ILI IKAKVIH DRUGIH IZRAVNIH, NEIZRAVNIH, POSEBNIH ILI POSLJEDIČNIH ŠTETA KOJE PROIZLAZE IZ KORIŠTENJA ILI NESPOSOBNOSTI KORIŠTENJA OVIH INFORMACIJA, IKAKVOG NEDOSTATKA INFORMACIJA, ILI POVREDE OVIH UVJETA, BILO DA PROIZLAZE IZ DJELOVANJA, SPORAZUMA, DELIKTA ILI UTEMELJENO NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU NAV3 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI BILI UPOZORENI NA MOGUĆNOST TAKVIH

ŠTETA. NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE OVDJE NAVEDENA ZAKONSKA ODGOVORNOST NAV3 ILI NJEGOVIH DOBAVLJAČA NADMAŠITI STVARNO PLAĆENU CIJENU. Određeno isključenje od zakonske odgovornosti možda nije dopušteno u važećem zakonu, tako da u toj mjeri se gore navedeno isključenje ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza

Prihvaćate da nećete izvoziti ikamo ijedan dio vama danih Podataka ili ijedan u njemu sadržan izravan proizvod, u skladu s, i sa svim licencama i dozvolama traženima u, važećim zakonima, pravilima i odredbama o izvozu.

Zaštita intelektualnog vlasništva

Podaci u posjedu NAV2 ili njegovih opskrbljivača su zaštićeni primjenjivim autorskim pravima i drugim zakonima i sporazumima, koji se odnose na intelektualno vlasništvo. Podaci se pružaju isključivo na osnovi licenciranja, ne prodaje.

Cjelokupni sporazum

Ovi uvjeti predstavljaju cjelokupan Sporazum između NAV2 (njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licenci i opskrbljivače) i vas vezano za predmet stvari i nadilazi u svojoj cjelovitosti svaku i sve pisane ili usmene sporazume koji su postojali između nas ranije poštujući taj predmet stvari.

Nadležni zakon

Gore navedeni uvjeti se nalaze u nadležnosti zakona Narodne republike Kine, bez obzira na (I) moguće sukobe zakona ili (II) United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods, koji je izričito isključen. Svaki spor koji bi proizašao iz ili u svezi s ovim vama danim Podacima će biti podložni Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission za arbitražu.

Autorska prava Gracenote®

CD i glazbeni podaci od strane Gracenote, Inc., copyright© 2

000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i usluge može koristiti jedan od sljedećih U.S. patenata 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 i druge izdane i zaprimljene patente. Neke usluge se pružaju pod licencom Open Globe, Inc. za U.S. patent 6,304,523.

Gracenote i CDDDB su registrirane trgovačke marke Gracenote. Gracenote logo i logotip, i "Powered by Gracenote™" logo su trgovačke marke Gracenote.

Gracenote Sporazum o licenci za krajnjeg korisnika (EULA)

Ovaj uređaj sadrži software od Gracenote, Inc., 2000 Powell Street, Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Software od Gracenotea ("Gracenote Software") osposobljava ovaj uređaj za identifikaciju datoteka glazbe i diskova i za zaprimanje informacija koje se odnose na glazbu, uključujući informacije o imenu, izvođaču, pjesmi i nazivu ("Gracenote Podaci") s online servera ("Gracenote serveri"), i kako bi vršio druge funkcije. Možete koristiti Gracenote Podatke samo u okvirima funkcija zamišljenih za krajnjeg korisnika ovog

uređaja. Ovaj uređaj može sadržavati stvari koje pripadaju Gracenoteovim opskrbljivačima. Ako je tako, sva ograničenja spomenuta ovdje, a odnose se na Gracenote Podatke, će se također odnositi i na ovakav sadržaj, i pružatelj takvog sadržaja će uživati sve ovdje navedene dobrobiti i zaštite, koje su dostupne Gracenateu. Prihvaćate da ćete koristiti sadržaj s Gracenote ("Gracenote Sadržaj"), Gracenote Podatke, Gracenote Software i Gracenote Servere isključivo za vašu osobnu, nekomercijalnu upotrebu. Slažete se da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili dijeliti Gracenote Sadržaj, Gracenote Software ili ikakve Gracenote Podatke (osim u oznaci, koja se odnosi na glazbenu datoteku) trećoj strani. **SLAŽETE SE DA NEĆETE KORISTITI ILI EKSPLOATIRATI GRACENOTE SADRŽAJ GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTWARE ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM KAKO JE OVDJE IZRIJEKOM DOPUŠTENO.**

Slažete se da ćete vaše neekskluzivne licence za korištenje Gracenote Sadržaja, Gracenote Podataka, Gracenote Softvera, i Gracenote Servera završiti ako se ogriješite o ova ograničenja. Ako vaša licenca završi, slažete da ćete odmah prestati koristiti ijednu značajku Gracenote Sadržaja, Gracenote Podataka, Gracenote Softwarea, i Gracenote Servera.

Gracenote, odgovarajući, pridržava sva prava za Gracenote Podatke, Gracenote Softver i Gracenote Servere te Gracenote Sadržaje, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim okolnostima Gracenote neće postati zakonski odgovoran za ikakvo plaćanje vama za ijednu informaciju koju pružite, uključujući sav materijal zaštićen autorskim pravima ili informaciju glazbene datoteke. Slažete se da Gracenote može koristiti svoja postojeća prava kolektivno ili pojedinačno, pod ovim sporazumom protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Gracenote koristi jedinstvenu identifikaciju kako bi pratio upite za statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljene brojčane identifikacije jest dopustiti Gracenateu zbrajanje upita bez znanja čega o tome tko ste. Za više informacija posjetite stanicu www.gracenote.com za Gracenote Pravila Privatnosti.

GRACENOTE SOFTWARE, SVAKI DIO GRACENOTE PODATAKA I GRACENOTE SADRŽAJA LICENCIRANI SU VAMA "KAKVI JESU". GRACENOTE NE DAJE REPREZENTACIJE ILI JAMSTVA EKSPPLICITNO ILI IMPLICITNO, VEZANO ZA TOČNOST IJEDNOG GRACENOTE PODATKA IZ GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE SADRŽAJA. GRACENOTE KOLEKTIVNO I POJEDINAČNO PRIDRŽAVA SVA PRAVA ZA BRISANJE PODATAKA I/ILI SADRŽAJA SA SERVERA U VLASNIŠTVU TVRTKE, ILI, OD STRANE GRACENOTE, ZA MIJENJANJE KATEGORIJE PODATAKA ZBOG IJEDNOG RAZLOGA KOJEG GRACENOTE SMATRA DOSTATNIM. NIKAKVO JAMSTVO NIJE NAPRAVLJENO DA BI ILI GRACENOTE SADRŽAJ ILI GRACENOTE SOFTWARE ILI GRACENOTE SERVERI BILI BEZ GREŠKE ILI DA BI FUNKCIONIRANJE GRACENOTE SOFTWAREA ILI GRACENOTE SERVERA BILO PREKINUTO. GRACENOTE NIJE DUŽAN PRUŽITI VAM BILO KAKVU DODANU ILI UNAPRIJEĐENU VRSTU PODATAKA KOJU BI GRACENOTE MOGAO U BUDUĆNOSTI PONUDITI I SLOBODAN JE PREKINUTI SVOJE ONLINE USLUGE U BILO KOJEM TRENUTKU.

GRACENOTE SE ODRIČE SVIH JAMSTAVA, EKSPPLICITNIH I IMPLICITNIH, UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČENO NA NAZNAČENA JAMSTVA TRGOVINE, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU, NAZIV I NEPOVREDU. NITI GRACENOTE NE JAMČI DA ĆE REZULTATI, KOJI ĆE BITI SABRANI VAŠOM UPOTREBOM GRACENOTE SOFTWAREA ILI BILO KOJEG GRACENOTE SERVERA. NI U KOJEM SLUČAJU GRACENOTE NEĆE BITI ODGOVORAN ZA IJEDNU SLUČAJNU ILI POSLJEDIČNU ŠETU ILI IJEDAN GUBITAK PROFITA ILI IZGUBLJENOG PRIHODA ILI IJEDNOG DRUGOG RAZLOGA. © Gracenote 2007.

Izjava o radijskim frekvencijama

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L IC: 216B-SYNCG3-L
Ovaj uređaj je u skladu s Dijelom 15 FCC Pravila i s RSS-210 Industry Canada. Djelovanje podliježe sljedećim dvama uvjetima:

(1) Ovaj uređaj ne smije uzrokovati štetne smetnje i

(2) ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu prouzročiti neželjene radnje.



UPOZORENJE: Mijenjanje i modifikiranje koje nije izričekom dopušteno od stranke odgovorne za sukladnost može poništiti korisnikovo pravo korištenja opreme. Izraz "IC:" prije broja radiocertifikacije samo označava da su tehničke specifikacije Industry Canada ispunjene.

Antena korištena za ovaj prijenosnik ne smije biti sulocirana ili raditi povezana s bilo kojom drugom antenom ili prijenosnikom.

Teritorij Tajvana

Napomena: U skladu s upravljačkim pristupom motora niskog napona za zračenje:

Članak 12: Za odobrene i certificirane motore sa zračenjem male snage, kompanije, tvrtke ili korisnici ne smiju mijenjati frekvenciju, povećavati snagu ili mijenjati karakteristike i funkcije izvornog dizajna bez odobrenja.

Članak 14. Uporaba radio-frekvencijskih motora male snage ne smije utjecati na zrakoplovnu sigurnost i ometati legalne telekomunikacije. Ako se otkriju smetnje, odmah prestanite s korištenjem uređaja i nastavite s upotrebom tek nakon što provjerite da više nema smetnji. Za legalnu telekomunikaciju i bežičnu telco telekomunikaciju, niskoenergetski radiofrekvencijski motor mora biti u mogućnosti tolerirati zakonska ograničenja smetnji telekomunikacijske, industrijske, znanstvene i opreme radiovalova.

SUNA TRAFFIC CHANNEL - UVJETI

Aktiviranjem, korištenjem i/ili pristupom SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ili drugog sadržaja ili materijala kojeg pruža Intelomatics (zajedno, "SUNA Proizvodi i/ili Usluge") morate prihvatiti određene uvjete. Slijedi kratki sažetak uvjeta, koji se primjenjuje na vas. Kako biste vidjeli cjelokupne uvjete koji se odnose na vaše korištenje SUNA Proizvoda i/ili Usluga, molimo posjetite:

Web stranica

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Prihvaćanje

Korištenjem SUNA Proizvoda i/ili Usluga smatra se da ste prihvatili i usuglasili se s uvjetima koji su potpuno opisani na:

Web stranica
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intelektualno Vlasništvo

SUNA Proizvodi i/ili Usluge su za vašu osobnu upotrebu. Ne smijete snimati ili ponovno poslati sadržaj niti smijete koristiti sadržaj pomoću ikakve druge usluge ili uređaja za informaciju o prometu ili navođenje koje nije odobrio Intelomatics. Ne pridržavate nikakva prava vlasništva prema ikakvom pravu o osobnom vlasništvu, (uključujući autorska prava) u podacima koji se koriste za pružanje SUNA Proizvoda i/ili Usluga.

3. Prikladno korištenje

SUNA Proizvodi i/ili Usluge su namijenjene kao pomoć osobnom prijevozu i planiranju putovanja, a ne da pružaju potpuno razumljive ili ažurne podatke o svim događajima. Ponekad možete doživjeti dodatne zadržke kao posljedicu korištenja SUNA Proizvoda i/ili Usluga. Prihvaćate da to nije namijenjeno ili prihvatljivo u korištenju gdje vrijeme dolaska ili upute za vožnju mogu utjecati na sigurnost javnosti ili vas osobno.

4. Korištenje SUNA Proizvoda i/ili Usluga za vrijeme vožnje

Vi i drugi autorizirani vozači vozila u kojem su dostupni ili instalirani i aktivni SUNA Proizvodi i/ili Usluge ostajete cijelo vrijeme odgovorni za praćenje svih važećih zakona i pravila sigurne vožnje. Posebno se slažete da ćete aktivno koristiti SUNA Proizvode i/ili Usluge kada je vozilo potpuno zaustavljeno i kada je sigurno to činiti.

5. Trajnost usluge i prijem SUNA Traffic Channela

Koristit ćemo razumne napore kako bi pružali SUNA Traffic Channel 24 sata dnevno, 365 dana u godini. SUNA Traffic Channel može ponekad biti nedostupan iz tehničkih razloga ili zbog planiranog održavanja sustava. Pokušat ćemo provoditi održavanje sustava u vrijeme smanjenog korištenja. Zadržavamo pravo povući Suna Proizvode i/ili Usluge u bilo koje vrijeme. Također, ne možemo osigurati neprekinuti prijem SUNA Traffic Channel RDS-TMC signala na bilo kojoj određenoj lokaciji.

6. Ograničenja zakonske odgovornosti

Niti će Telematics (niti njegovi dobavljači ili proizvođač vašeg uređaja (**"Opskrbljivači"**)) biti zakonski odgovorni vama ili nekoj trećoj strani za ikakvu štetu, bilo izravnu, neizravnu, slučajnu, posljedičnu i na koja proizlazi iz korištenja ili nesposobnosti korištenja SUNA Proizvoda i/ili Usluga čak i ako je Intelomatics ili Opskrbljivač imao ranija saznanja o mogućnosti takve štete. Također prihvaćate kako niti Intelomatics niti Opskrbljivač niti jamče niti daju ikakva jamstva koja se odnose na dostupnost, točnost ili potpunost SUNA Proizvoda i/ili Usluga i to u mjeri u kojoj je zakonom dopušteno i Intelomatics i svaki Opskrbljivač isključuje svako jamstvo koje bi inače moglo biti implicirano od strane državnog ili federalnog zakonodavstva u odnosu prema SUNA Proizvodima i/ili Uslugama.

7. Primite na znanje

Izrada ovog priručnika rađena je s velikom pažnjom. Stalni razvoj proizvoda može značiti da pojedina informacija nije u potpunosti ažurirana. Dokumentacija u ovom dokumentu je podložna promjeni bez najave.

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Vaše vozilo može imati sastavne dijelove koji odašilju i primaju radio valove te stoga podliježu državnim propisima. Ove komponente moraju prihvatiti svaku primljenu smetnju, uključujući smetnje koje mogu prouzrokovati neželjeni rad. Za certifikacijske oznake i izjave o sukladnosti posjetite **www.wirelessconformity.ford.com**.

A	
ABS	
Vidi: Kočnice	162
ACC	
Vidi: Korištenje prilagodljivog tempomata	181
Aktivna pomoć pri parkiranju	174
Upotreba aktivne pomoći pri parkiranju	174
Alarm	
Vidi: Protuprovalni alarm	57
AM / FM radio - Vozila bez: SYNC	362
Odabir radio izvora	362
AM / FM radio - Vozila sa: SYNC 2.5	362
Korištenje radija	362
Aplikacije - Vozila sa: SYNC 2.5	367
Korištenje Android Auta	368
Korištenje Apple CarPlaya	367
Korištenje aplikacija na Android uređaju	368
Korištenje aplikacija na iOS uređaju	368
Otklanjanje problema s aplikacijama ..	369
Aplikacije	390
Korištenje aplikacija na Android uređaju	391
Korištenje aplikacija na iOS uređaju	391
Korištenje mobilne navigacije na Android uređaju	391
Audio jedinica - Vozila bez: SYNC	355
Korištenje mobitela	357
Odabir medija	356
Odabir opcije izbornika	357
Odabir radija	355
Pauziranje ili reprodukcija medija	357
Podešavanje glasnoće	355
Pomicanje kroz opcije izbornika	356
Postavke sustava	357
Postavke zvuka	357
Povratak na prethodni zaslon	357
Promjena radio postaja	355
Tipka za pomicanje prema naprijed i za sljedeću pjesmu	357
Tipka za pomicanje prema natrag i za prethodnu pjesmu	357
Uključivanje i isključivanje audio jedinice	355
Uključivanje i isključivanje zaslona	357
Audio jedinica - Vozila sa: SYNC 2.5	361
Pauziranje ili reprodukcija medija	361
Podešavanje glasnoće	361
Postavke zvuka	362
Promjena radio postaja	361
Tipka za pomicanje prema naprijed i za sljedeću pjesmu	361
Tipka za pomicanje prema natrag i za prethodnu pjesmu	361
Uključivanje i isključivanje audio jedinice	361
Uključivanje i isključivanje zaslona	362
Audio jedinica - Vozila sa: SYNC 3, s dodirnim zaslonom	360
Pauziranje ili reprodukcija medija	360
Podešavanje glasnoće	360
Postavke zvuka	361
Promjena radio postaja	360
Tipka za pomicanje prema naprijed i za sljedeću pjesmu	360
Tipka za pomicanje prema natrag i za prethodnu pjesmu	360
Uključivanje i isključivanje audio jedinice	360
Uključivanje i isključivanje zaslona	361
Audio jedinica - Vozila sa: SYNC 3, Vozila bez dodirnog zaslona	358
Korištenje aplikacija	359
Korištenje mobitela	360
Korištenje radija	358
Odabir medija	358

Odabir opcije izbornika	359	Automatski mjenjač – 6-stupanjski automatski mjenjač.....	158
Pauziranje ili reprodukcija medija.....	359	Blokada mjenjača povezana s kočnicom	159
Podešavanje glasnoće	358	Informativne poruke automatskog mjenjača	161
Pomicanje kroz opcije izbornika	359	Mjenjač nije u položaju park (P)	
Postavke sustava	359	Zvučno upozorenje	160
Postavke zvuka	359	Položaji ručice mjenjača	158
Promjena radio stanica.....	358	SelectShift™	159
Tipka za pomicanje prema naprijed i za sljedeću pjesmu	359	Automatski sustav obavijesti o udesu	37
Tipka za pomicanje prema natrag i za prethodnu pjesmu	359	Automatsko upravljanje dugim svjetlima..	64
Uključivanje i isključivanje audio jedinice	358	Indikator automatske kontrole dugog snopa	65
Uključivanje i isključivanje zaslona	359	Informativne poruke o automatskom upravljanju dugim svjetlima	65
Audio sustav - Otklanjanje problema - Vozila sa: SYNC 2.5.....	371	Nadjačavanje automatske kontrole dugog snopa	65
Ažuriranje sustava.....	371	O automatskom upravljanju dugim svjetlima	64
Master resetiranje	372	Uključivanje ili isključivanje automatske kontrole dugog snopa	65
Resetiranje sustava	371		
Audio sustav	355		
Auto-start-stop	123		
Auto-Start-Stop – Otklanjanje problema	124		
Postavke Auto-start-stop	126		
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema.....	124		
Auto-Start-Stop – često postavljana pitanja.....	125		
Informativne poruke Auto-Start-Stopa.....	124		
Automatska svjetla	63		
Automatski brisači.....	59		
Postavke	60		
Automatski mjenjač - priključno hibridno električno vozilo (PHEV).....	156		
Blokada mjenjača povezana s kočnicom.....	157		
Mjenjač nije u položaju park (P)			
Zvučno upozorenje	158		
Položaji ručice mjenjača	156		

B

Baterija

Vidi: Zamjena 12V baterije.....	288
---------------------------------	-----

BLIS

Vidi: Informativni sustav za nadzor mrtvog kuta	199
---	-----

Bočne zračne zavjese	35
----------------------------	----

Bočni zračni jastuci.....	34
---------------------------	----

Brava na poklopcu motora

Vidi: Otvaranje i zatvaranje poklopca motora - LHD	276
--	-----

Vidi: Otvaranje i zatvaranje poklopca motora - RHD.....	274
---	-----

Brisači i perači.....	59
-----------------------	----

Brisači i perači stražnjeg prozora.....	61
---	----

Brisač stražnjeg prozora	61
--------------------------------	----

Uređaj za pranje stražnjih prozora	61
Brisači vjetrobrana.....	59
Intervalno brisanje	59
Brisanje svih MyKey ključeva	46
Informativne poruke MyKey ključeva.....	46

C

Centar za poruke	
Vidi: Zasloni s podacima.....	81

Č

Često postavljana pitanja o hibridnim vozilima.....	122
Čišćenje izvana.....	308
Čišćenje kromirane obloge.....	308
Čišćenje pruga ili grafika.....	308
Čišćenje stražnjeg prozora.....	308
Čišćenje svjetala.....	308
Čuvanje lakirane površine	309
Čišćenje kotača.....	311
Čišćenje unutrašnjosti.....	309
Kožna unutrašnjost.....	310
Ogledala	310
Pojasevi	309
Prostor za odlaganje, držači za čaše i pepeljare.....	311
Stražnji prozori.....	310
Tkanina od mikrovlakana.....	310
Tkanine, tepisi, preslake sjedala, nasloni za glavu i podne prostirke.....	309
Zasloni instrumenata, LCD i radio ekrani	310

D

Daljinski start.....	98
Daljinsko pokretanje motora	99

Daljinsko zaustavljanje motora	99
O daljinskom pokretanju	98
Ograničenja daljinskog pokretanja.....	98
Omogućavanje daljinskog pokretanja ...	98
Postavke daljinskog pokretanja.....	99
Daljinski upravljač	42
Reprogramiranje funkcije otključavanja	42
Digitalni radio - Vozila bez: SYNC	363
Odabir radio izvora.....	363
Digitalni radio - Vozila sa: SYNC2.5.....	364
Korištenje radija	364
Dimenzije kuke za vuču.....	334
Najveće dopušteno opterećenje na kuki.....	335
Dimenzije vozila	333
Dodatne utičnice.....	111
AC utičnica od 230 V	111
Dodatni sustav za zaštitu putnika	32
Način rada.....	32
Držači čaša.....	114
Držači za boce	114

E

Eko.....	208
Eko način rada.....	208
Učinkovit način vožnje.....	208
Ekonomična vožnja	226
El. prozori.....	69
Otvaranje jednim dodirom.....	69
Povratna reakcija.....	69
Zatvaranje jednim dodirom.....	69
El. zaključavanje vrata	
Vidi: Zaključavanje i otključavanje - Vozila s ručnim podiznim vratima.....	48
Vidi: Zaključavanje i otključavanje - Vozila sa stražnjim teretnim vratima	51
Električna sjedala.....	103

Lumbalna potpora.....	104
Elektromagnetska kompatibilnost.....	410
ERA-GLONASS	39
Korištenje ručnog poziva za hitne slučajeve.....	40
Nakon hitnog poziva	41
Sudar ili prevrtanje.....	40
Testni postupak	41
Zamjena rezervne baterije	41

F

Filter benzinskih čestica	146
Informativne poruke o filteru čestica benzina.....	147
Regeneracija filtra za čestice benzina ...	146
Upozoravajuće lampice i indikatori filtra za čestice benzina	146
Filter dizelskih čestica	147
Automatska regeneracija filtra dizelskih čestica.....	148
Informativne poruke dizelskog filtra čestica	151
Ručna regeneracija filtra za čestice dizela.....	149
Ugrađeni sustav dijagnostike.....	148

G

Gorivo i nadolijevanje goriva	132
Grijač	
Vidi: Pomoćni grijač	96
Grijač bloka motora.....	118
Korištenje grijača bloka motora.....	119
Grijana sjedala - 2.0L EcoBlue, priključno hibridno električno vozilo (PHEV)	108
Grijana sjedala - 2.2L dizel.....	109
Grijana vanjska ogledala - vozila bez grijanog stražnjeg stakla.....	95

Grijana vanjska ogledala - vozila s grijanim stražnjim staklom	96
Grijani stražnji prozor	95
Grijanje	
Vidi: Kontrola klimatizacije	93
Grijano vjetrobransko staklo.....	95
Gume	
Vidi: Kotači i gume.....	312

I

Identifikacijska pločica vozila	335
Identifikacijski broj vozila	336
Imobilizator motora	
Vidi: Pasivni protuprovalni sustav	57
Indikatori Auto-start-stop.....	124
Indikatori opreme za punjenje.....	153
Indikatori priključka za punjenje	155
Informativne poruke	86
Informativni sustav za nadzor mrtvog kuta.....	199
Indikator informativnog sustava za nadzor mrtvog kuta	200
Informacijski sustav mrtvih kutova s vučom prikolice.....	200
Informativne poruke sustava za nadzor mrtvog kuta	202
Senzori informativnog sustava za nadzor mrtvog kuta	200
Uključivanje i isključivanje informativnog sustava za nadzor mrtvog kuta	200
Upotreba sustava za nadzor mrtvog kuta.....	199
Instrument ploča.....	72
Inteligentni limitator brzine	192
Korištenje inteligentnog ograničenja brzine	192
Način rada.....	192
Isključivanje elektromotora	120

Isključivanje motora	118
Vozila s turbopunjačem	118
Ispuštanje vode iz filtra za gorivo - 2.0L dizel	287
Ispuštanje vode iz filtra za gorivo - 2.2L dizel	287
Izjava o sukladnosti	438
Izvanredne situacije na cesti	229

K

Kamera za pogled unatrag		Vidi: Tempomat	180
Vidi: Stražnja kamera	176	Kontrola ispušnih plinova	141
Katalizator	141	Kontrola klimatizacije	93
Ugrađeni sustav dijagnostike	141	Kontrola proklizavanja	165
Klima uređaj		Način rada	165
Vidi: Upravljanje klimatizacijom	93	Kontrola stabilnosti	166
Klimatizacija		Način rada	166
Vidi: Upravljanje klimatizacijom	93	Kontrola stabilnosti prikolice	223
Ključevi i daljinski upravljači	42	Kontrola vožnje - Dizel	213
Kočnice	162	Informativne poruke pri odabiru načina vožnje	214
Opće informacije	162	Odabir načina vožnje	213
Komplet za krpanje i napuhavanje gume	312	Kopče za osiguravanje tereta	218
Korištenje kompleta	313	Osiguranje tereta	219
Napuhavanje gume	313	Korištenje kontrole proklizavanja	165
Opće informacije	312	Isključivanje i uključivanje sustava pomoću kontrole info-zaslona	165
Provjera tlaka u gumama	315	Isključivanje sustava pomoću prekidača	165
Komplet za popravak guma		Korištenje kontrole stabilnosti	167
Vidi: Komplet za krpanje i napuhavanje gume	312	Korištenje lanaca za snijeg	317
Kompleti za stilsko uređivanje	311	Alternativni kotači za upotrebu lanaca za snijeg ili kabela	318
Kontakt brava	117	Vozila s kontrolom stabilnosti	318
Isključivanje paljenja	120	Korištenje prepoznavanja glasa	370
Pokretanje elektromotora	120	Aplikacije	381
Prebacivanje paljenja u način rada dodatne opreme	120	Automatsko smanjenje brzine motora ventilatora	382
Uključivanje paljenja	120	Kontrola klime Upravljanje klimatizacijom	379
Kontrola brzine		Navigacija	380
		Općenito	377
		Zabava	377
		Telefon	379
		Telefonska govorna usluga	370
		Postavke glasa	382
		Korištenje prilagodljivog tempomata	181
		Automatsko otkazivanje	184
		Indikator prilagodljivog tempomata	187

Informativne poruke prilagodljivog tempomata s prepoznavanjem znakova brzine.....	190
Informativne poruke prilagodljivog tempomata	188
Isključivanje prilagodljivog tempomata.....	184
Korištenje na strminama.....	184
Mogući problemi s detekcijom	184
Nadjačavanje sustava	183
Nastavljanje zadane brzine	184
Otkazivanje zadane brzine.....	184
Postavke razmaka između vozila	183
Postavljanje prilagodljive brzine krstarenja.....	182
Praćenje vozila.....	182
Prilagodljivi tempomat s prepoznavanjem znaka ograničenja brzine	188
Promjena postavljene brzine	183
Senzori sustava prilagodljivog tempomata	185
Uključivanje prilagodljivog tempomata.....	182
Prebacivanje između načina rada tempomata	188
Prelazak na normalni tempomat	187
Sustav nije dostupan	185
Korištenje tempomata	180
Isključivanje sustava	180
Nastavljanje zadane brzine	181
Otkazivanje zadane brzine.....	181
Podešavanje brzine krstarenja	180
Promjena postavljene brzine	180
Uključivanje sustava	180
Korištenje zimskih guma	316
Kreiranje MyKeya.....	44
Informativne poruke MyKey ključeva.....	44
Kreiranje Wi-Fi pristupne točke	354
Pronalaženje imena i lozinke Wi-Fi pristupne točke	354

Spajanje uređaja na Wi-Fi žarišnu točku	354
Krovn konzola.....	114
Odjeljak za odlaganje iznad glave.....	114
Krovni nosači i nosači tereta - Vozila bez integriranog krovnog nosača	217
Krovni nosači i nosači tereta - Vozila s integriranim krovnim nosačem	215
Podizanje i spuštanje prečki.....	216
Kvaliteta goriva - benzin.....	132
Dugotrajno skladištenje	133
Kvaliteta goriva - dizel	133
Dugotrajno skladištenje	133

L

Lanci za snijeg	
Vidi: Korištenje snježnih lanaca.....	317
Limitator brzine	191
Načelo rada	191
Upotreba limitatora brzine	191
Lociranje opreme za punjenje	153
Lociranje priključka za punjenje.....	155
Lokacije kutija s osiguračima	235
Kutija s osiguračima u odjeljku motora	235
Kutija s osiguračima u putničkoj kabini	235
Kutija s predosiguračima.....	235
Upravljački modul elektronike	235

M

Matice	
Vidi: Zamjena kotača	321
Matice kotača	332
Matice za zaključavanje	332
Okretni moment	332
Metlice brisača	
Vidi: Provjera metlica brisača	290
Vidi: Zamjena metlica brisača	290

Metlice brisača straga		Michelinov turistički vodič.....	390
Vidi: Zamjena metlica stražnjeg brisača.....	291	Postavljanje odredišta.....	386
Mjenjač		Promet uživo	389
Vidi: Prijenos.....	156	Promjena formata karte	387
Mjere opreza	132	Smjernice za rutu	388
Mjere opreza pri hladnom vremenu.....	226	Zoom.....	387
Mjere opreza pri radu s visokonaponskom baterijom	153	Nestanak goriva.....	133
Mjere opreza za Auto-start-stop.....	123	Dodavanje goriva iz prijenosnog spremnika za gorivo	134
Postavke Auto-start-stopa	126	Punjenje prijenosnog spremnika za gorivo	134
Postavljanje brzine zaustavljanja motora.....	126	Njega guma	316
Mjesto lijevka za punjenje goriva.....	133	Premještanje kotača i guma	316
MyKey™	43	Njega vozila	308
Način rada.....	43	Nosač uređaja	116
MyKey – Otklanjanje problema	47	Nosači tereta	
Što je admin ključ?	47	Vidi: Krovni nosači i nosači tereta - Vozila bez: Integriranih krovnih nosača ..	217
Zašto ne mogu izbrisati MyKeys?.....	47	Vidi: Krovni nosači i nosači tereta - Vozila s: Integriranim krovnim nosačem.....	215
Zašto ne mogu programirati MyKey?	47		
Zašto ne mogu stvoriti MyKey?	47		
Zašto se udaljenost MyKey ne akumulira?	47		
N		O	
Na prvi pogled	18	O ovom priručniku.....	9
Napuhavanje gume kada se probuši		Obavijesti	9
Vidi: Komplet za krpanje i napuhavanje gume.....	312	Odgoda gašenja prednjih svjetala	64
Napuhavanje praznih guma		Odjeljci za odlaganje.....	114
Vidi: Komplet za krpanje i napuhavanje gume.....	312	Održavanje	274
Naslona za glavu		Opće informacije.....	274
Vidi: Nasloni za glavu	100	Ogledala	
Nasloni za glavu.....	100	Vidi: Prozori i ogledala	69
Podešavanje naslona za glavu.....	101	Ograničenja povezivosti vozila.....	351
Uklanjanje naslona za glavu.....	101	Okoliš.....	17
Navigacija.....	386	Opće informacije o radio frekvencijama	42
Ažuriranja navigacijske karte.....	390	Oprema za mobilne komunikacije.....	15
		Oprema za slučajevne nužde.....	234
		Osigurači.....	235
		Osobne postavke	85

Jedinica mjere.....	85
Jedinica temperature.....	85
Jedinica tlaka u gumama	85
Jezik	85
Zvučni signali	86
Osvjetljenje instrumenata	64
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora - LHD	276
Otvaranje poklopca.....	276
Zatvaranje poklopca	277
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora - RHD.....	274
Otvaranje poklopca.....	274
Otvaranje poklopca ako se akumulator vozila ne puni	275
Zatvaranje poklopca	276
Otvori stražnjeg teretnog prostora	215
Otvori za zrak Vidi: Ventilacijski otvori	93

P

Parkirna kočnica - automatski mjenjač	162
Parkirna kočnica - ručni mjenjač	163
Pasivni sustav protiv krađe.....	57
Aktiviranje alarma	57
Deaktiviranje alarma.....	57
Kodirani ključevi	57
Način rada.....	57
PATS Vidi: Pasivni sustav protiv krađe	57
Perači Vidi: Brisači i perači	59
Vidi: Čišćenje vanjštine.....	308
Perači vjetrobrana.....	61
Ploča s instrumentima - LHD.....	19
Ploča s instrumentima - RHD	18
Početak korištenja	

Vidi: Razrada	227
Početni zaslon	376
Podaci o potrošnji goriva - 2.0L EcoBlue	349
Podaci o potrošnji goriva - 2.2L Duratorq-TDCi Diesel.....	350
Podaci o potrošnji goriva - Priključno hibridno električno vozilo (PHEV).....	348
Podaci o potrošnji goriva.....	348
Europska direktiva 1999/94 / EC	348
Svjetski usklađeni postupak ispitivanja lakih vozila	348
Ušteda goriva i emisije CO2.....	348
Podešavanje prednjih svjetala	66
Podešavanje upravljača	58
Podešavanje visine sigurnosnog pojasa	31
Podizna vrata.....	56
Podne prostirke.....	227
Podsjetnik na sigurnosni pojas	31
Isključivanje podsjetnika na sigurnosni pojas	31
Pojasevi.....	30
Pojmovnik simbola	9
Pokazatelji smjera.....	67
Pokazivači - isključujući: priključno hibridno električno vozilo (PHEV).....	74
Brzinomjer.....	75
Mjerač goriva.....	75
Mjerač temperature rashladne tekućine u motoru	75
Pokazivači položaja ručice mjenjača automatskog mjenjača	75
Prikaz informacija.....	74
Tahometar	74
Pokazivači - priključno hibridno električno vozilo (PHEV)	72
Brzinomjer.....	73
Mjerač goriva	73
Mjerač snage	72
Pokazivači položaja ručice mjenjača	

automatskog mjenjača.....	73	Upozorenje na razmak.....	210
Pokazivač razine visokonaponske baterije.	73	Pomoć u nuždi.....	37
Prikaz informacija.....	72	Pomoć u vožnji.....	191
Pokretanje dizelskog motora.....	118	Pomoć za parkiranje.....	168
Neuspjelo pokretanje.....	118	Način rada.....	168
Pokretanje elektromotora.....	120	Pomoćni grijač.....	96
Pokretanje i zaustavljanje elektromotora.....	120	Korištenje pomoćnog grijača.....	96
Pokretanje i zaustavljanje motora.....	117	Način rada.....	96
Opće informacije.....	117	Parkirni grijač.....	96
Pokretanje vozila kablovima - 2.0L EcoBlue.....	231	Ponovno pokretanje motora.....	123
Pokretanje motora.....	232	Ponovno pokretanje motora u neutralnom položaju.....	127
Povezivanje kablova.....	231	Ponovno pokretanje motora u stupnju prijenosa.....	127
Pokretanje vozila kablovima- 2.2L Duratorq-TDCi Diesel.....	229	Posebne obavijesti.....	15
Pokretanje motora.....	231	Posebne vozne osobine.....	121
Povezivanje kablova.....	230	Postavke.....	392
Pomicanje sjedala natrag i naprijed.....	101	Aplikacije.....	397
Podešavanje nagiba naslona.....	102	Bluetooth.....	394
Podešavanje sjedeće površine.....	102	Hitna pomoć.....	395
Pomoć pri kretanju uzbrdo.....	163	Media Player.....	393
Korištenje pomoći pri kretanju uzbrdo.....	164	Modem.....	397
Uključivanje i isključivanje sustava.....	164	Način rada sobar.....	398
Pomoć pri parkiranju sprijeda.....	170	Navigacijski sustav.....	396
Indikator udaljenosti objekta.....	171	Općenito.....	392
Informativne poruke prednje pomoći pri parkiranju.....	172	Postavke vozila.....	398
Pomoć pri parkiranju straga.....	168	Prepoznavanje glasa.....	398
Indikator udaljenosti objekta.....	169	Prikaz.....	392
Informativne poruke o stražnjoj pomoći pri parkiranju.....	170	Radio.....	395
Pomoć prije sudara.....	209	Sat.....	394
Informativne poruke sustava za pomoć prije sudara.....	212	Telefon.....	394
Lampica upozorenja pomoći prije sudara.....	212	Wi-Fi.....	398
Naznaka udaljenosti.....	211	Zvuk.....	393
Senzori sustava za pomoć prije sudara	212	Postavke MyKey.....	43
		Nekonfigurabilne postavke.....	43
		Postavke koje se mogu konfigurirati.....	43
		Postavljanje sigurnosnih sustava za djecu.....	21

Booster sjedalice	22	(PHEV)	280
Dječje sjedalice za različite težinske skupine	21	Pregled ispod poklopca motora - 2.0L EcoBlue	278
ISOFIX točke sidrenja	23	Pregled ispod poklopca motora - 2.2L dizel	279
Pričvršćivanje sigurnosnog sjedala za dijete s potpornom nogom	24	Prekidač startera	
Pričvršćivanje sigurnosnog sustava za dijete s gornjim privezima	24	Vidi: Kontakt brava	117
Potrošnja goriva	140	Prekidač za isključivanje visokog napona	155
Specificirana zapremnina	140	Preklopni stolić	114
Ušteda goriva	140	Preporuka za zamjenske dijelove	15
Povezano vozilo	351	Jamstvo na zamjenske dijelove	15
Spajanje vozila na mobilnu mrežu	351	Popravci nakon nezgode	15
Povezivanje Bluetooth uređaja - Vozila bez: SYNC	365	Redovni servis i mehanički popravci	15
Uparivanje uređaja	365	Prepoznavanje prometnih znakova	205
Povezivanje Bluetooth uređaja - Vozila sa: SYNC 2.5	365	Način rada	205
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu	351	Korištenje prepoznavanja prometnih znakova	206
Omogućavanje i onemogućavanje rada modema	351	Pribor	
Spajanje FordPassa na modem	351	Vidi: Preporuka za zamjenske dijelove	15
Što je modem	351	Pribor za prvu pomoć	234
Povezivost u vozilu - Otklanjanje problema	352	Pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva	30
Pozicioniranje dječje sjedalice	25	Korištenje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće	30
Dječja sigurnosna sjedalica i-Size	28	Prijenos	156
Preporuka za dječje sjedalice	28	Prijevoz tereta	215
Sigurnosna sjedalica za dijete ISOFIX	27	Opće informacije	215
Pranje vozila		Prikazi informacija	81
Vidi: Vanjsko čišćenje	308	Opće informacije	81
Prazna guma		Prikazi sata i datuma audio jedinice - Vozila bez: SYNC	365
Vidi: Promjena kotača	321	Podešavanje sata	365
Prednja svjetla za maglu	65	Prikazi sata i datuma audio jedinice - Vozila sa: SYNC 2.5	365
Indikator prednjih svjetala za maglu	66	Prilozi	410
Uključivanje ili isključivanje prednjih svjetala za maglu	65	Pritisci u gumama	328
Pregled ispod poklopca motora - Priključno hibridno električno vozilo		Programiranje MyKeya	44
		Promjena imena ili lozinke Wi-Fi pristupne točke	354
		Prostor ispod sjedala - mild hibridno	

električno vozilo (MHEV), vozila sa: suvozačevim dvostrukim sjedalom / stražnjim klima uređajem.....	116	priključno hibridno električno vozilo (PHEV).....	137
Prednje putničko sjedalo.....	116	Upozorenja sustava.....	139
Prostor ispod sjedala - vozila s: dvostrukim putničkim sjedalom, vozila bez: upravljanja klimatizacijom straga, osim: mild hibridnog električnog vozila (MHEV).....	115	Punjenje gorivom - priključno hibridno električno vozilo (PHEV)	135
Prednje suvozačevo sjedalo.....	115	Informativne poruke o sustavu goriva...	137
Protuprovalni alarm.....	57	Kabel poklopca za dolijevanje goriva	137
Aktiviranje alarma.....	57	Punjenje visokonaponske baterije.....	152
Isključivanje alarma.....	57	AC punjenje	152
Provjera kočione tekućine.....	285	Putno računalo	83
Provjera metlica brisača.....	290	Doseg.....	84
Provjera motornog ulja	281	Mjerač vremena putovanja.....	84
Dodavanje motornog ulja	282	Personalizacija	84
Provjera rashladne tekućine		Prosječna brzina	84
Vidi: Provjera rashladne tekućine motora - Dizel.....	282	Prosječna potrošnja	84
Provjera rashladne tekućine - priključno hibridno električno vozilo (PHEV).....	284	Putni odometar.....	84
Dodavanje rashladne tekućine.....	285	Resetiranje putnog računala.....	83
Provjera rashladne tekućine motora - dizel	282	Trenutna potrošnja.....	84
Dodavanje rashladne tekućine.....	283		
Provjera servisnog indikatora filtra za gorivo - 2.0L EcoBlue / 2.2L Diesel.....	287	R	
Provjera statusa MyKey sustava	46	Rad hibridnih vozila - mild hibridno električno vozilo (MHEV)	121
Provjera tekućine servo upravljača - 2.2L dizel.....	286	Rasvjeta.....	62
Dodavanje tekućine servo upravljača..	286	Opće informacije.....	62
Provjera tekućine spojke - ručni mjenjač	286	Razrada vozila	227
Provjera tekućine za pranje	287	Gume	227
Provjera ulja		Kočnice i spojka	227
Vidi: Provjera motornog ulja.....	281	Motor.....	227
Prozori i ogledala.....	69	Reprodukcija medija s USB uređaja - Vozila bez: SYNC	366
Puknuta guma		Odabir USB uređaja	366
Vidi: Zamjena kotača.....	321	Podržani formati audio datoteka	366
Punjenje gorivom - isključujući:		Reprodukcija medija s USB uređaja - Vozila sa: SYNC 2.5.....	367
		Odabir USB uređaja	367
		Podržani formati datoteka.....	367
		Rezervni kotač	
		Vidi: Zamjena kotača	321

Ručna kočnica	
Vidi: Parkirna kočnica - automatski mjenjač.....	162
Vidi: Parkirna kočnica - ručni mjenjač.....	163
Ručna kontrola klime.....	93
Podešavanje brzine motora ventilatora	93
Podešavanje temperature	94
Uključivanje i isključivanje klima uređaja	93
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja	93
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja	93
Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka.....	93
Usmjeravanje zraka prema nogama.....	94
Usmjeravanje zraka prema otvorima na armaturnoj ploči	94
Usmjeravanje zraka prema vjetrobranu	94
Ručna podizna vrata.....	56
Otključavanje podizanih vrata.....	56
Otvaranje podiznih vrata	56
Zatvaranje podiznih vrata	56
Ručni mjenjač	156
Opće informacije	156
Prebacivanje u stupanj za vožnju unatrag.....	156
Ručno podesiva sjedala	101
Podešavanje lumbalne potpore	102
Podešavanje naslona za ruke	103
Podešavanje visine vozačevog sjedala	102
S	
Samonivelirajući ovjes	214
Zračni ovjes.....	214
Saniranje manjih oštećenja boje	311
Savjeti za upravljanje klimatizacijom u kabini.....	94
Brzo hlađenje unutrašnjosti.....	94
Brzo zagrijavanje unutrašnjosti	94
Odmagljivanje bočnih prozora pri hladnom vremenu	95
Odmagljivanje ili čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda....	95
Opći savjeti	94
Preporučene postavke za grijanje	94
Preporučene postavke za hlađenje	95
Savjeti za vožnju	226
Savjeti za vožnju s ABS kočnicama.....	162
Savjeti za vožnju s ABS-om	
Vidi: Savjeti za vožnju uz ABS sustav	162
Selektivni katalitički redukcijski sustav	141
Informativne poruke sustava selektivne katalitičke redukcije	145
Lampica upozorenja selektivnog katalitičkog reduktanta	144
Potrošnja AdBlue®-a.....	144
Provjera razine AdBlue®.....	144
Provjera statusa razine AdBlue®.....	144
Punjenje spremnika AdBlue®.....	142
Punjenje spremnika AdBlue® pomoću bočice	143
Punjenje spremnika AdBlue® pomoću pumpe na benzinskoj postaji	142
Smjernice za AdBlue®.....	142
Signalna svjetla i indikatori.....	75
Auto Start-Stop indikator	76
Indikator automatske kontrole dugog snopa	76
Indikator kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja	79
Indikator nadzora mrtvog kuta.....	76
Indikator prednjeg svjetla za maglu	77
Indikator prilagodljivog tempomata	76
Indikator sekundarnog unutarnjeg grijača	79
Indikator spremnosti za vožnju	79

Indikator tempomata	77	Lijeva strana	29
Indikator upozorenja na ostanak u traci. 78		Sigurnosni trokut	234
Indikator za promjenu stupnja prijenosa 79		Sigurnost	57
Indikator za upaljena svjetla	78	Sigurnost djece	21
Lampica upozorenja sustava protiv blokiranja kočnica	76	Sjedala	100
Lampica upozorenja za kontrolu stabilnosti i kontrolu proklizavanja	79	Sjedenje u ispravnom položaju	100
Lampica upozorenja za pomoć prije sudara	78	Smanjene performanse motora	226
Lampica upozorenja za sigurno zaustavljanje	79	Snimanje podataka	11
Lampica upozorenja za sigurno zaustavljanje	79	Podaci o događajima	12
Lampica upozorenja za sigurnosni pojas 77		Podaci o udobnosti, komforu i zabavi	13
Lampica upozorenja za vodu u gorivu	79	Servisni podaci	12
Lampica upozorenja za zračni jastuk	76	Usluge koje pružamo	13
Pokazivač dugih svjetala	78	Usluge trećih strana	13
Pokazivač grijača	78	Vozila s modемом	13
Pokazivač smjera	77	Vozila sa sustavom hitnog poziva	14
Pokazivač stražnjih svjetala za maglu	79	Vozila sa SYNC	14
Signalno svjetlo kočionog sustava	76	Snimanje podataka o događajima	
Svjetla upozorenja motora	77	Vidi: Snimanje podataka	11
Svjetlo upozorenja na mraz	78	Spajanje vozila na Wi-Fi mrežu	351
Svjetlo upozorenja rashladne tekućine ..	77	Stražnja kamera	176
Svjetlo upozorenja za ispušnu tekućinu dizela	77	Poboljšana pomoć pri parkiranju ili parkirni pilot	179
Svjetlo upozorenja za odškrinuta vrata ..	77	Pozicije stražnje kamere	177
Upozoravajuća lampica stanja punjenja baterije 12V	75	Upotreba stražnje kamere	177
Upozoravajuća lampica za istrošenost kočionih pločica	76	Stražnja sjedala	104
Upozoravajuća lampica za nisku razinu goriva	78	Dvostruka kabina	108
Upozoravajuća lampica za nizak tlak u gumama	78	Instaliranje sjedala	107
Upozoravajuća lampica za pritisak ulja ..	78	Jednostavan ulazak	105
Sigurnosne brave za djecu	29	Preklapanje naslona sjedala	104
Desna strana	29	Prilagođavanje naslona	104
		Skladištenje sjedala	108
		Uklanjanje sjedala	105
		Stražnja svjetla za maglu	66
		Indikator stražnjeg svjetla za maglu	66
		Uključivanje ili isključivanje stražnjih svjetala za maglu	66
		Strujanje Bluetooth Audio - Vozila bez: SYNC	365

Odabir Bluetooth izvora.....	365
Streaming Bluetooth Audio - Vozila sa: SYNC 2.5.....	366
Sustav bočnih senzora.....	172
Pokazatelj udaljenosti objekta.....	173
Sustav upozorenja za pješake.....	36
Sustav upozorenja za pješake - otklanjanje problema	36
Sustav upozorenja za pješake - otklanjanje problema	36
Sustav upozorenja za pješake - informativne poruke	36
Sustav za nadzor tlaka u gumama.....	319
Kako temperatura utječe na tlak u gumama	319
Neispravnost sustava	320
Postupak resetiranja sustava za nadzor tlaka u gumama	320
Promjena kotača na cesti	321
Rad sustava uz pomoć privremenog rezervnog kotača	321
Svjetla upozorenja sustava	319
Uklanjanje gume.....	321
Sustav za održavanje u prometnoj traci.....	194
Lampice upozorenja i indikatori sustava za održavanje u traci	198
Poruke sustava za održavanje u traci ...	199
Postavke sustava za održavanje trake.	196
Uključivanje i isključivanje sustava za održavanje u traci.....	195
Zaslon sustava za održavanje u traci.....	197
Suvozački zračni jastuk.....	33
Svjetla u slučaju nužde	229
Svjetla za maglu - prednja	
Vidi: Prednja svjetla za maglu.....	65
Svjetla za maglu - stražnja	
Vidi: Stražnja svjetla za maglu.....	66
SYNC™ 3.....	373
Aplikacije	406

Dodatne informacije i pomoć.....	409
Navigacija.....	405
Opće informacije	373
Prepoznavanje glasa.....	400
Resetiranje sustava	409
SYNC™ 3 otklanjanje problema	400
Telefon.....	404
USB i Bluetooth Audio.....	401
Wi-Fi povezanost	408

Š

Šipka za mjerenje motornog ulja - 1,0L EcoBoost™.....	281
Šipka za mjerenje motornog ulja - 2.0L EcoBlue	281
Šipka za mjerenje motornog ulja - 2.2L dizel	281
Što je auto-start-stop	123
Što je sustav upozorenja za pješake.....	36

T

Tablica specifikacija osigurača - 2.0L EcoBlue	247
Kontrolni modul karoserije	259
Kutija osigurača u motornom odjeljku .	247
Kutija osigurača u putničkom prostoru	250
Kutija predosigurača	255
Tablica specifikacija osigurača - 2.2L dizel	262
Kontrolni modul karoserije	270
Kutija osigurača u motornom odjeljku .	262
Kutija osigurača u putničkom odjeljku .	265
Kutija predosigurača	269
Tablica specifikacija osigurača - Prikjučno hibridno električno vozilo (PHEV)	236
Kontrolni modul karoserije	244
Kutija osigurača u motornom odjeljku .	236

Kutija osigurača u putničkom prostoru	239
Kutija predosigurača	243
Tablica specifikacija žarulja - Vozila s: halogenim projektorskim svjetlima	346
Tablica specifikacija žarulja - Vozila s: halogenim svjetlima	345
Tablica specifikacija žarulja - Vozila sa svjetlima visokog intenziteta otpuštanja	347
Tehničke specifikacije	
Vidi: Zapremnine i specifikacije	333
Telefon	384
Android Auto	386
Apple CarPlay	385
Korištenje mobitela	385
Tekstualne poruke	385
Uparivanje mobitela prvi put	384
Tempomat	180
Korištenje tempomata	180
Način rada	180
Točke za vuču	232
Lokacija očnog vijka za vuču	233
Prednje mjesto vuče	232
Stražnja točka vuče	233

U

Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika	412
UGOVOR O KORISNIČKOM SOFTVERU VOZILA (EULA)	412
Uklanjanje prednjih svjetala	
Vidi: Uklanjanje prednjeg svjetla	292
Uklanjanje svjetlosnog sklopa	292
Uključivanje i isključivanje auto-start- stopa	123
Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka	33
Isključivanje suvozačkog zračnog jastuka	33
Uključivanje suvozačkog zračnog jastuka	34
Ukratko	18
Unutarnja svjetla	68
Kabinsko svjetlo	68
Svjetlo za čitanje	68
Ulazna svjetla	68
Unutarnje ogledalo - Vozila s automatskim zatamnjivanjem unutarnjeg ogledala / unutarnjeg ogledala s prikazom kamere	71
Unutarnje ogledalo - Vozila s unutarnjim ogledalom	71
Upozorenje na krivi smjer	206
Informativne poruke upozorenja na krivi smjer	207
Uključivanje ili isključivanje upozorenja na krivi smjer	207
Upozorenje zbog bočnog prometa	202
Indikator upozorenja na bočni promet	204
Informativne poruke o upozorenju na bočni promet	205
Korištenje upozorenja o bočnom prometu	202
Ograničenja sustava upozorenja na bočni promet	204
Ponašanje upozorenja na bočni promet kad je priključena prikolica	204
Senzori sustava upozorenja za bočni promet	204
Uključivanje i isključivanje sustava	204
Upravljač	58
Upravljanje klimatizacijom za putnike straga	95
Podešavanje brzine motora ventilatora	95
Usmjeravanje zraka prema otvorima za noge	95
Usmjeravanje zraka prema zračnim otvorima armature	95
Usmjeravanje zraka prema zračnim otvorima armature i otvorima za noge ..	95

Upravljanje priključnim hibridnim vozilom 121	
Kontrola načina vožnje..... 121	
Načini pogona 121	
Odabir načina vožnje 121	
Upravljanje svjetlima 62	
Bljeskanje prednjim svjetlima..... 63	
Dugi snop prednjih svjetala 63	
Izbornik kontrole svjetala 62	
Parkirna svjetla..... 62	
USB priključak 367	
Uvjeti za povezivost vozila 351	
Uvod..... 9	
Uzbunjivanje vozača 193	
Resetiranje sustava 194	
Upozorenja sustava..... 194	
Zaslon sustava 194	

V

Vanjska ogledala..... 70	
Električna vanjska ogledala..... 70	
Preklapanje ogledala..... 70	
Ventilacija	
Vidi: Upravljanje klimatizacijom..... 93	
Ventilacijski otvori..... 93	
Ventilator	
Vidi: Ventilator za hlađenje motora - Dizel..... 282	
Vidi: Ventilator za hlađenje motora - Priključno hibridno električno vozilo (PHEV)..... 282	
Ventilator za hlađenje motora - Dizel..... 282	
Ventilator za hlađenje motora - Priključno hibridno električno vozilo (PHEV)..... 282	
VIN	
Vidi: Identifikacijski broj vozila 336	
Visokonaponska baterija..... 152	
Punjenje visokonaponske baterije 152	

Vožnja kroz vodu..... 227	
Vrata i brave 48	
Vuča 222	
Vuča prikolice – Priključno hibridno električno vozilo (PHEV) 222	
Vuča prikolice - isključujući priključno hibridno električno vozilo (PHEV)..... 222	
Prilikom vuče prikolice:..... 222	
Rasvjetna tijela prikolice..... 223	
Vuča vozila na četiri kotača - automatski mjenjač, isključujući: priključno hibridno električno vozilo (PHEV) 223	
Vuča u nuždi 223	
Vuča vozila na četiri kotača - Priključno hibridno električno vozilo (PHEV) 224	
Vuča vozila na četiri kotača - ručni mjenjač..... 224	

W

Wi-Fi pristupna točka..... 354	
--------------------------------	--

Z

Zabava 382	
Korištenje radija 382	
Reprodukcija glazbe s USB-a ili Media Playera 383	
Streaming reprodukcija glazbe s Bluetooth uređaja 383	
Zahtjevi opreme za punjenje 153	
Zaključavanje i otključavanje - Vozila s ručnim podiznim vratima 48	
Automatsko otključavanje..... 50	
Automatsko ponovno zaključavanje 50	
Automatsko zaključavanje 50	
Dvostruko zaključavanje vrata 48	
Konfigurabilno otključavanje..... 51	
Otključavanje vrata..... 48	

Otključavanje vrata (dvostupanjsko otključavanje).....	51	rezervnog kotača i gume	322
Otključavanje vrata (jednostupanjsko otključavanje).....	51	Matice za zaključavanje	322
Otvaranje kliznih vrata.....	49	Postavljanje kotača	327
Zaključavanje i otključavanje vrata iznutra	49	Prednje točke za podizanje.....	325
Zaključavanje vrata	48	Stražnje točke za podizanje	326
Zaključavanje zatvaranjem vrata	49	Uklanjanje kotača	327
Zaključavanje i otključavanje - Vozila		Uklanjanje rezervnog kotača.....	323
sa: stražnjim teretnim vratima	51	Zamjena metlica brisača	290
Automatsko otključavanje.....	54	Zamjena metlica brisača straga	291
Automatsko ponovno zaključavanje	54	Zamjena baterije od 12V	288
Automatsko zaključavanje	54	Uklanjanje baterije	288
Dvostruko zaključavanje vrata	51	Zamjena baterije	290
Konfigurabilno otključavanje	55	Zamjena žarulje - Vozila sa: Halogenim	
Otključavanje vrata.....	52	projektorskim svjetlima.....	297
Otključavanje vrata (dvostupanjsko otključavanje).....	55	Bočni pokazivač smjera	299
Otključavanje vrata (jednofazno otključavanje).....	55	Prednja svjetla za maglu	299
Otvaranje dvostrukih stražnjih vrata	53	Prednja svjetla.....	298
Otvaranje kliznih vrata.....	52	Središnje visoko postavljeno stop	
Zaključavanje i otključavanje vrata iznutra.....	52	svjetlo.....	300
Zaključavanje vrata	51	Stražnja svjetla.....	300
Zaključavanje zatvaranjem vrata	53	Svjetlo ogledala za šminku.....	302
Zaključavanje upravljача	118	Svjetlo registracijske pločice	301
Otključavanje upravljача.....	118	Svjetlo za čitanje.....	302
Zaključavanje upravljача.....	118	Unutarnje svjetlo	301
Zakretna svjetla	67	Zamjena žarulje - Vozila sa: halogenim	
Zamjena baterije od 12V	288	svjetlima	292
Uklanjanje baterije	288	Bočni pokazivač smjera	294
Zamjena baterije	290	Prednja svjetla za maglu	294
Zamjena izgubljenog ključа ili		Prednja svjetla	293
daljinskog upravljача	42	Središnje visoko postavljeno stop	
Zamjena kotača.....	321	svjetlo.....	295
Dizalica za vozilo.....	322	Stražnja svjetla.....	295
Informacije o sklopu različitog		Svjetlo ogledala za šminku.....	297
		Svjetlo registracijske pločice	296
		Svjetlo za čitanje.....	297
		Unutarnje svjetlo	296
		Zamjena žarulje - Vozila sa: svjetlima	
		visokog intenziteta otpuštanja.....	302

Indeks

Bočni pokazivač smjera	304	Pokretanje bez ključa.....	229
Prednja svjetla za maglu	304	Prekidač za paljenje	229
Prednja svjetla	303	Zatvaranje poklopca motora	
Središnje visoko postavljeno stop svjetlo.....	305	Vidi: Otvaranje i zatvaranje poklopca motora - LHD.....	276
Stražnja svjetla.....	305	Vidi: Otvaranje i zatvaranje poklopca motora - RHD.....	274
Svjetlo ogledala za šminku.....	307	Zaustavljanje motora	123
Svjetlo registracijske pločice	306	Zaustavljanje motora u neutralnom položaju.....	126
Svjetlo za čitanje.....	307	Zaustavljanje motora u stupnju prijenosa.....	126
Unutarnje svjetlo	306	Zimske gume	
Zapremnine i specifikacije - 1,0L		Vidi: Korištenje zimskih guma.....	316
EcoBoost™	336	Zračni jastuk za vozača.....	32
Kočioni sustav.....	339	Zvučna upozorenja i indikatori	79
Motor.....	337	Automatski mjenjač	79
Rashladna tekućina baterije visokog napona	338	Motor uključen.....	80
Spremnik tekućine za pranje stakla	339	Odškrinuta vrata.....	79
Spremnik za gorivo	338	Otvorena vrata u nuždi.....	80
Sustav klimatizacije	336	Parkirna kočnica aktivirana	80
Zapremnine i specifikacije - 2.0L		Podsjetnik na sigurnosni pojas.....	80
EcoBlue	339	Sekundarno upozorenje na zračni jastuk.....	79
Kočioni sustav.....	342	Uključena vanjska svjetla	80
Motor.....	340	Zvučno upozorenje auto-start-stop.....	124
Spremnik ispušne tekućine za dizel (AdBlue)	341		
Spremnik tekućine za pranje stakla	341		
Spremnik za gorivo	341		
Sustav klimatizacije	339		
Zapremnine i specifikacije - 2.2L			
Duratorq-TDCi Diesel.....	342		
Kočioni sustav.....	345		
Motor.....	343		
Spremnik tekućine za pranje stakla	344		
Spremnik za gorivo	344		
Sustav klimatizacije	342		
Zapremnine i specifikacije	333		
Zaštita okoliša.....	17		
Zatvaranje dovoda goriva	229		

