

TRANSIT

CHASSI



VÄLJ

VARIANTER

Anpassa bilen till din stil, med hjälp av färg, tillval och tillbehör.



ENKELHYTT



DUBBELHYTT



SKELETAL

Ford Transit Chassi är tillgänglig i olika versioner. Upptäck vilken version som matchar ditt behov och smak.

**TREND****E-TRANSIT TREND**

VÄLJ

SERIE

TREND

Utrustning – exteriör

- Heltäckande hjulsidor
- Dimljus
- Vindrutetorkare med regnsensor
- Halogenstrålkastare
- Varselljus

Utrustning – interiör

- Quickclear eluppvärmd vindruta
- Kollisionsförberedande system med fotgängeridentifiering
- Låsbart handskfack
- Körfältshållare (ej tillgängligt på fyrhjulsdrivna modeller)
- Körfältsvarning

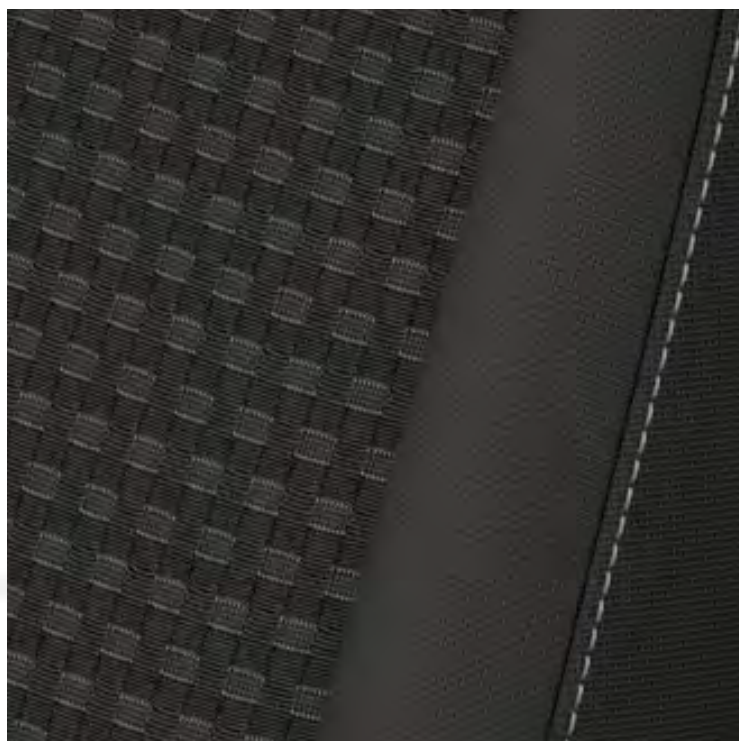
Motorer

Diesel – 2.0L TDCi Ford EcoBlue

130 hk (96 kW)
165 hk (121 kW)
165 hk (121 kW) HDT (endast RWD)

Karosstyper

Enkelhytt
Dubbelhytt
Skeletal



VÄLJ

SERIE

E-TRANSIT TREND

Utrustning – exteriör

- Heltäckande hjulsidor
- Vindrutetorkare med regnsensor
- Dimljus
- Elmanövrerade och eluppvärmda ytterbackspeglar

Utrustning – interiör

- Växelväljarvred
- Farthållare med justerbar hastighetsbegränsare
- Eluppvärmda framsäten
- Kollisionsförberedande system med fotgångaridentifiering

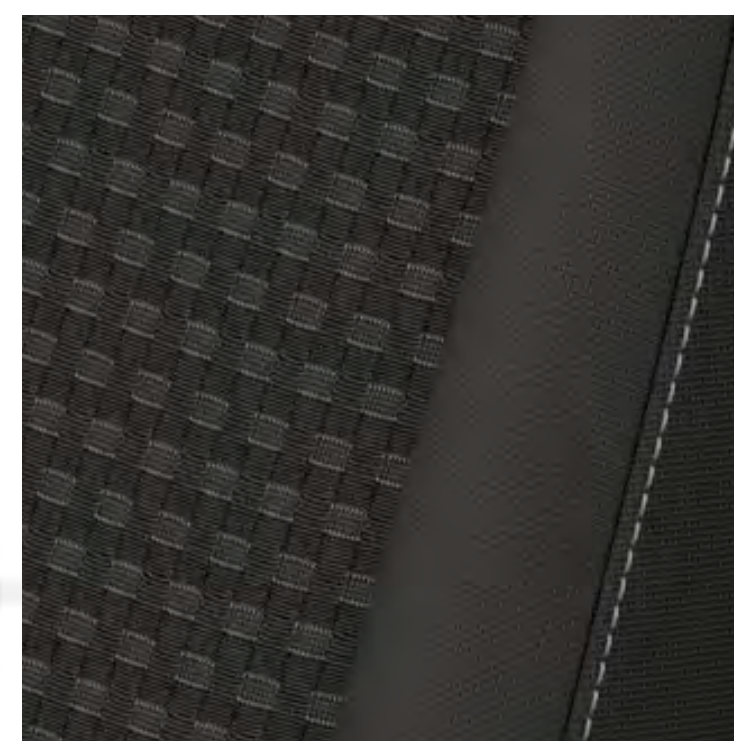
Elektrisk drivning

68/89 kWh batteri

184 hk (135 kW)
269 hk (198 kW)

Karosstyper

Enkelhytt



ANPASSA

Anpassa bilen till din stil, med hjälp av färg, tillval och tillbehör.

Ford Transit har en slitstark extriör tack vare en speciell multi-stage lackeringsprocess, som säkerställer att fordonet behåller sitt utseende under många år.



Grey Matter
Premium Solid*

FÄRGER



Blazer Blue
Solid



Agate Black
Metalliclack*



Magnetic
Metalliclack*



Frozen White
Solid



Chrome Blue
Metalliclack*



Moondust Silver
Metalliclack*



Race Red
Solid

Anm. Bilderna är endast avsedda som illustration av karossfärgerna och kan avvika från den bil som beskrivs. Färger och klädslar som återges i broschyren kan av trycktekniska skäl avvika från de faktiska färgerna.

*Metalliclack och Premium Solid är ett tillval mot merkostnad.

ANPASSA

KLÄDSEL



Capitol in Ebony/City in Ebony

SPECIFIKATIONER

	L2		L3		L4		L5
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
MÅTT (MM)							
Total längd	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
Total bredd med speglar (standard/bred)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746
Total bredd med infällda speglar (standard/bred)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119
Total bredd utan speglar (SRW/DRW)	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/2111
Total höjd (max. – diesel)	2200	2220	2194	2214	2195	2215	2208
Total höjd (max. – E-Transit)	—	—	—	2257/—	—	2257/—	—
Bilens framände till mitten på framhjulet	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Hjulbas	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
Bilens bakände till mitten på bakhjulet	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
Chassirlängd	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
Golv/chassiramhöjd* (diesel)	704-747	723-766	715-742	718-763	720-758	722-779	715-784
Golv/chassiramhöjd* (E-Transit)	—	—	—	673-760/—	—	680-777/—	—
Hyttens bakände till mitten på framhjulet	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
Hyttens bakände till mitten på bakhjulet	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
Standard spårvidd för bakhjul (SRW/DRW)	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743/1670

ENKELHYTTENS MÅTT

ENKELHYTTENS MÅTT

	L2		L3		L4		L5
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
VÄNDRADIE (M)							
Trottoarkant till trottoarkant	13.4-13.5‡	12.6-13.5/ 13.8‡	14.9-15.0‡	14.0-15.0/ 15.3‡	14.0	14.0-15.0/ 15.3‡	15.8-16.7/ 17.2‡

Alla mått (angivna i mm) kan variera beroende på tillverkningstoleranser och avser grundmodeller utan extrautrustning. *Höjdmåtten anger området från min till max för en fullastad bil med lägsta nyttolast till en olastad bil med högsta nyttolast. **Obs!** Dessa mått är beroende av tillverkningstoleranser +/- 50 mm och var korrekta vid tidpunkten för tryckning. Alla karosseri- och utrustningsdelar måste monteras i enlighet med Transit kaross- och utrustningsmonteringshandbok.

‡Siffrorna är baserade på enkel bakhjulsdrift. **L1** = Kort hjulbas, **L2** = Medium hjulbas, **L3** = Lång hjulbas, **L4** = Lång hjulbas med förlängd längd, **L5** = Extra lång hjulbas med förlängd längd. **FWD** = Framhjulsdrift, **RWD** = Bakhjulsdrift, **AWD** = Fyrhjulsdrift, **SRW** = Enkelt bakhjul, **DRW** = Dubbla bakhjul.



L2 H1



L3 H1



L4 H1



L5 H1

SPECIFIKATIONER

DUBBELHYTTENS MÅTT

	L2		L3		L4
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
MÅTT (MM)					
Total längd	5572	5572	6022	6022	6404
Total bredd med speglar (standard/bred)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746
Total bredd med infällda speglar (standard/bred)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119
Total bredd utan speglar (SRW/DRW)	2066/na	2066/2111	2066/na	2066/2111	2066/2111
Total höjd* (max.)	2236	2241	2230	2233	2233
Bilens framände till mitten på framhjulet	1023	1023	1023	1023	1023
Hjulbas	3504	3504	3954	3954	3954
Bilens bakände till mitten på bakhjulet	1045	1045	1045	1045	1427
Chassirlängd	2327	2327	2777	2777	3159
Golv/chassiranhöjd*	702-742	721-762	710-737	712-760	715-770
Hyttens bakände till mitten på framhjulet	2222	2222	2222	2222	2222
Hyttens bakände till mitten på bakhjulet	1282	1282	1732	1732	1732
Standard spårvidd för bakhjul (SRW/DRW)	1743	1743/1670	1743	1743/1670	1743

DUBBELHYTTENS MÅTT

	L2		L3		L4
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
VÄNDRADIE (M)					
Trottoarkant till trottoarkant	13.4-13.5‡	13.4-13.5/ 13.8‡	14.9-15.0‡	14.0-15.0/ 15.3‡	14.9-15.0/ 15.3‡

Alla mått (angivna i mm) kan variera beroende på tillverkningstoleranser och avser grundmodeller utan extrautrustning. *Höjdmåtten anger området från min till max för en fullastad bil med lägsta nyttolast till en olastad bil med högsta nyttolast. **Obs!** Dessa mått är beroende av tillverkningstoleranser +/- 50 mm och var korrekta vid tidpunkten för tryckning. Alla karosseri- och utrustningsdelar måste monteras i enlighet med Transit kaross- och utrustningsmonteringshandbok. ‡Siffrorna är baserade på enkelt bakhjul. **L2** = Medium hjulbas, **L3** = Lång hjulbas, **L4** = Lång hjulbas med förlängd längd, **L5** = Extra lång hjulbas med förlängd längd. **FWD** = Framhjulsdrift, **RWD** = Bakhjulsdrift, **AWD** = Fyrhjulsdrift, **SRW** = Enkelt bakhjul, **DRW** = Dubbla bakhjul.



SPECIFIKATIONER

SKELETAL-MÅTT

	L3	L4
	FWD	FWD
MÅTT (MM)		
Total längd	5771	5975
Total bredd med speglar (standard/bred)	2474/2746	2474/2746
Total bredd med infällda speglar (standard/bred)	2112/2119	2112/2119
Total bredd utan speglar	2052	2052
Total höjd (max.)	2201	2200
Bilens framände till mitten på framhjulet	1023	1023
Hjulbas	3750	3954
Bilens bakände till mitten på bakhjulet	998	998
Chassirlängd	3401	3605
Golv/chassiranhöjd*	633-635	639-641
Hyttens bakände till mitten på framhjulet	1347	1347
Hyttens bakände till mitten på bakhjulet	2403	2607
Spårvidd bakhjul	1759	1759

SKELETAL-MÅTT

	L3	L4
	FWD	FWD
VÄNDRADIE (M)		
Trottoarkant till trottoarkant	13.3	14.0

Alla mått (angivna i mm) kan variera beroende på tillverkningstoleranser och avser grundmodeller utan extrautrustning. *Höjdmåtten anger området från min till max för en fullastad bil med lägsta nyttolast till en olastad bil med högsta nyttolast. **Obs!** Dessa mått är beroende av tillverkningstoleranser +/- 50 mm och var korrekta vid tidpunkten för tryckning. Alla karosseri- och utrustningsdelar måste monteras i enlighet med Transit kaross- och utrustningsmonteringshandbok. **L2** = Medium hjulbas, **L3** = Lång hjulbas, **L4** = Lång hjulbas med förlängd längd, **FWD** = Framhjulsdrift, **SRW** = Enkelt bakhjul.

☒ Standard ☐ Tillval, mot extra kostnad



SPECIFIKATIONER

	Axelutväxling ⁰⁰⁰	CO ₂ -utsläpp (g/km) ⁰⁰⁰	Bränsleför- brukning L/100 km ⁰⁰⁰
CHASSI MED ENKELHYTT FWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	4.93	234-245	8.9-9.3
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 8-växlad automat	3.65	251-261	9.6-10.0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	4.93	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automat	3.65	—	—
RWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	3.31	243-260	9.3-9.9
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) Stage 6 HDT	4.10	255-271	9.7-10.0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) Stage 6 HDT 10-växlad automat	3.73	—	—
AWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	4.10	259-268	9.9-10.2
CHASSI MED DUBBELHYTT FWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	4.93	240-249	9.1-9.5
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 8-växlad automat	3.65	256-265	9.8-10.1
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automat	3.65	—	—
RWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	3.31	254-256	9.7-9.8
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) Stage 6 HDT	4.10	262-272	10.0-10.4
AWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	4.10	265-273	10.1-10.4
CV SKELETAL-CHASSI FWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	4.93	238-246	9.1-9.4

BRÄNSLEEKONOMI OCH CO₂-UTSLÄPP (EU6.2)

	Axelutväxling ⁰⁰⁰	CO ₂ -utsläpp (g/km) ⁰⁰⁰	Bränsleför- brukning L/100 km ⁰⁰⁰
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automatisk	3.65	—	—

Anm.: HDT-motorer kräver inga obligatoriska tester, därför kan vissa siffror vara otillgängliga. Anm. för alla Ford EcoBlue-motorer: Angivna värden avser bilar med Auto-Start-Stop. Auto Start-Stop-systemet minskar CO₂-utsläppen och bränsleförbrukningen med 6 g/km respektive mellan 0,2–0,3L/100 km. ⁰⁰⁰Den angivna axelutväxlingen är den som är tillgänglig beroende på modell, totalvikt, nyttolast och motor-/växellådskombination. ⁰⁰⁰Den angivna bränsle-/energikonsumtionen, CO₂-utsläppen och elektriska räckvidden fastställs enligt de senast uppdaterade tekniska kraven och specifikationerna som anges i EU-direktiv (EC) 715/2007 och (EU) 2017/1151. Lätta fordon typgodkända enligt WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) kommer att ha bränsle-/energiförbruknings- och CO₂-utsläpp för den nya europeiska körcykeln (NEDC) och WLTP. WLTP kommer att ersätta NEDC helt senast i slutet av år 2020. Tillämpade standardtestmetoder medger jämförelse mellan olika fordonstyper och olika tillverkare. I tillägg till bilens bränsleeffektivitet, spelar även körbeteendet och icke-tekniska faktorer en roll när det gäller att fastställa en bils bränsle-/energikonsumtion, CO₂-utsläpp och elektriska räckvidd. CO₂ är den växthusgas som bär det främsta ansvaret för den globala uppvärmningen. För ytterligare information, se ”<https://www.transportstyrelsen.se/>”.

E-TRANSIT KRAFT*

	Standardräckvidd		Utökad räckvidd	
	350	425	350	425
FÖRBRUKNING/UTSLÄPP ENLIGT WLTP				
CO ₂ -utsläpp (g/km)	0	0	0	0
Elförbrukning med flak Wh/100 km ⁰	36.5-36.8	37.4-37.9	36.5-36.7	37.7-37.9
Systemkraft (kWh)	135/198	135/198	135/198	135/198
Systemkraft (hk)	184/269	184/269	184/269	184/269
Batterikapacitet i kWh användbar	68	68	89	89
Vridmoment (Nm) ⁰⁰	430	430	ej fastställt	ej fastställt
Växellåda	1-växlad automat	1-växlad automat	1-växlad automat	1-växlad automat
Drivning	RWD	RWD	RWD	RWD
Axelutväxling	Elektrisk drivning	Elektrisk drivning	Elektrisk drivning	Elektrisk drivning

BRÄNSLEEKONOMI OCH CO₂-UTSLÄPP (EU6.2)

	Standardräckvidd		Utökad räckvidd	
	350	425	350	425
Batterityp	Li-ion, enskilt paket	Li-ion, enskilt paket	Li-ion, enskilt paket	Li-ion, enskilt paket

Obs! Laddningshastigheten minskar när batteriladdningen närmar sig 100 %. Resultaten kan variera beroende på laddningstider och batteriets laddningsstatus. *Siffrorna visar räckvidden mellan alla tillgängliga längder och höjder på E-Transit för varje GVM. ^oDen angivna bränsle-/energiekonsumtionen, CO₂-utsläppen och elektriska räckvidden fastställs enligt de senast uppdaterade tekniska kraven och specifikationerna som anges i EU-direktiv (EC) 715/2007 och (EU) 2017/1151. Lätta fordon typgodkända enligt WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) kommer att ha bränsle-/energiförbruknings- och CO₂-utsläpp för den nya europeiska körcykeln (NEDC) och WLTP. WLTP kommer att ersätta NEDC helt senast i slutet av år 2020. Tillämpade standardtestmetoder medger jämförelse mellan olika fordonstyper och olika tillverkare. I tillägg till bilens bränsleeffektivitet, spelar även körbeteendet och icke-tekniska faktorer en roll när det gäller att fastställa en bils bränsle-/energiekonsumtion, CO₂-utsläpp och elektriska räckvidd. CO₂ är den växthusgas som bär det främsta ansvaret för den globala uppvärmningen. För ytterligare information, se <https://www.transportstyrelsen.se/>. ^{oo}Beräknat via toppprestanda för elmotorn/-motorerna vid maximal batterieffekt. Dina resultat kan variera. ^{ooo}Baserat på full laddning. Beräknad räckvidd med hjälp av WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Den faktiska sträckan kan variera beroende på t.ex. yttre faktorer, körsätt, fordonsunderhåll och litiumjonbatteriets ålder.

E-TRANSIT LADDNING*

	Standard- räckvidd	Utökad -räckvidd#
LADDNINGSLTERNATIV 0–100 % LADDNING (MAX. TIMMAR)		
230 V-uttag med Fords universella laddkabel	8	6
SBA 7,4 kW 1-fas med slutaruttag	ej fastställt	ej fastställt
LADDNINGSLTERNATIV 10–80 % LADDNING (MIN)		
Kraftfull 115 kW DC-laddning**	37	—
Kraftfull 180 kW DC-laddning**	—	28
LADDNINGSRÄCKVIDD (KM)		
Räckvidd läggs till om 10 minuter	56	116

Obs! Laddningshastigheten minskar när batteriladdningen närmar sig 100 %. Resultaten kan variera beroende på laddningstider och batteriets laddningsstatus. *Alla E-Transit-varianter är bakhjulsdrivna fordon med noll avdunstningsutsläpp. **Uppnås med högeffektladdning. Tidsberoende avseende laddningsförhållanden, batteritemperatur och storlek samt omgivningstemperatur vid användningsstället. #Inte tillgänglig förrän Q4 2024.

SPECIFIKATIONER

FÅ UT MESTA MÖJLIGA AV DIN NYA FORD

Vi vill hjälpa dig att få ut mesta möjliga av din nya Ford. Därför är det viktigt att du är medveten om vad den är konstruerad för och kan lasta säkert, både när det gäller nyttolast och lastvolym. Din Fordåterförsäljare kan ge professionell rådgivning om viktiga specifikationsaspekter och hjälpa dig att hitta rätt skåpbil för din budget och affärsbehov.

Ford Transit chassi är byggd för att transportera last – mycket last.

Att välja en ny transit är ett viktigt beslut med många olika faktorer som ska beaktas. Faktorer som att välja mest lämpad variant, identifiera det huvudsakliga användningsområdet och fastställa storlek på lastutrymme är relativt enkla, medan andra, t.ex. att beräkna nyttolasten, kan vara mer komplexa.

Nyttolastkapacitet

För beräkning av nyttolasten måste du känna till två saker: fordonets totalvikt (GVM) och dess tjänstevikt.

Totalvikten är bilens högsta tillåtna vikt lastad och körklar – detta innefattar även vikten på själva bilen, påbyggnadsdelar, förare och passagerare (med antagande av standardvikten 75 kg/person), vätskor, bränsletank fylld till 90 % (1 liter diesel = ca 0,85 kg), tillvals- och eftermarknadsutrustning, samt last.

För enkelhetens skull har Fords Transit-modeller getts beteckningar enligt totalvikten. Till exempel har en 280 en GVM på ca. 2 800 kg; och en 300 har en GVM på ca. 3 000 kg.

Tjänstevikten är vikten av ett standardiserat fordon i basserien, inklusive vätskor och bränsletank som är 90 % full ink förare men utan passagerare eller last.

Nyttolasten är skillnaden mellan de två.

Totalvikt minus **tjänstevikt** = **nyttolast**

För att hjälpa dig att välja rätt fordon för dina behov, ger vi några mer detaljerade förklaringar av de faktorer som kan påverka ett fordon's nyttolast. Dessa inkluderar, men är inte begränsade till:

Förare och passagerare

Vi beräknar vikten på förare och passagerare baserat på standardvikten 75 kg/person. Tänk på att passagerare inte ingår i tjänstevikten, så när passagerare kliver in i fordonet reduceras dess nyttolast motsvarande.

Fabriksmonterade tillval

De flesta fabriksmonterade tillval påverkar ett fordon's nyttolast. Till exempel kan luftkonditionering addera cirka 18 kg till ett fordon's vikt och därför minska dess nyttolast i enlighet därmed.

Om ett enkelt passagerarsäte fram specificeras i stället för dubbelsätet som är standard så minskas bilens vikt med ca 12 kg och nyttolasten ökas med samma värde. Din Fordåterförsäljare kan informera om vilka egenskaper som kan öka eller minska fordonets tjänstevikt och med hur mycket.

Serie

Alla tjänstevikter som anges i den här broschyren gäller för modeller i grundserien med standardspecifikation om annat ej anges.

Tillverkningstoleranser

Variationer i tillverknings- och produktionsprocesser innebär att inga bilar väger exakt lika mycket.

Tillbehör och eftermarknadsombyggnader

Det är viktigt att tänka igenom noggrant vad du ska utrusta bilen med efter leveransen. Tillbehör som monteras eller eftermarknadsombyggnader kan påverka fordonets nyttolast avsevärt. Kontakta din Fordåterförsäljare för ytterligare information och råd.

Om nyttolasten är kritisk för din verksamhet, eller om du planerar att frakta last vid eller i närheten av fordonets maxkapacitet, kan din Fordåterförsäljare hjälpa till. Med sin specialistkompetens och kännedom kan de ge råd om exakt vilka specifikationer som krävs för att uppfylla dina specifika verksamhetsbehov.

Konfigurera din bil för ditt jobb

Fords nyttofordon finns tillgängliga med ett stort urval standard- och tillvalsfunktioner. Din Fordåterförsäljare kan hjälpa dig säkerställa att du specificerar rätt funktioner för ditt företags specifika behov, inklusive tekniska artiklar som hjälp till eftermontering av specialutrustning eller ombyggnad.

Anm. Teknisk information för fordonsomvandlare kan hittas online via <https://www.fordpro.se/sv-se/special-vehicles/overview/>

SPECIFIKATIONER

VIKT OCH LAST

	Max lastkapacitet (inkl. förare) (kg)	Fordonets bruttovikt (kg)	Min. tjänstevikt* (inkl. förare) (kg)	Framaxeltryck (kg)	Bakaxeltryck (kg)
CHASSI MED ENKELHYTT (3-SITSIG) FWD					
350 L2	1663-1718	3500	1782-1837	1750-2000	2000-2150
350 L3	1645-1700	3500	1800-1855	1750-2000	2000-2250
350 L4	1628-1683	3500	1817-1872	1750-2000	2250
RWD					
350 L3	1536-1608/1014-1223*	3500	1892-1964/2277-2486*	1750-1850	2150-2450
350 L4	1519-1591/997-1206*	3500	1909-1981/2294-2503*	1750-1850	2150-2450
425 L4*	1747-1956	4250	2294-2503	1850	2600-2750
500 L4	2891	5000	2109	1875-2100	3300-3500
500 L5	2845	5000	2155	1875-2100	3300-3500
AWD					
350 L2	1524	3500	1976	1850	2150
350 L3	1503	3500	1997	1850	2250
350 L4	1486	3500	2014	1850	2250
CHASSI MED DUBBELHYTT (7-SITSIG) FWD					
350 L2**	1494-1549	3500	1951-2006	1750-2000	2150
350 L3	1476-1531	3500	1969-2024	1850-2000	2250
RWD					
350 L4**	1422	3500	2078	1750-1850	2250-2450
AWD**					
350 L2	1355	3500	2145	1850	2150
350 L3	1334	3500	2166	1850	2250
350 L4	1317	3500	2183	1850	2250

VIKT OCH LAST

	Max lastkapacitet (inkl. förare) (kg)	Fordonets bruttovikt (kg)	Min. tjänstevikt* (inkl. förare) (kg)	Framaxeltryck (kg)	Bakaxeltryck (kg)
SKELETAL-CHASSI (2-SITSIG) FWD					
350 L3	1742	3500	1758	2000	2250
350 L4	1666	3500	1834	2000	2250
Uppgifterna gäller EU6.2 LDTHIII chassi/hytt med Auto-Start-Stop om inget annat anges. ♦Tjänstevikten påverkas av många faktorer som t ex karosstyp, motorer och tillval. Den avser vikten för ett fordon med standardspecifikation (olika serier har olika tjänstevikt), inklusive vätskor och bränsletank fylld till 90 %, men utan förare (75 kg), passagerare eller last. Nyttolasten i denna guide är skillnaden mellan totalvikten och tjänstevikten med ytterligare 75 kg avdrag för förarens vikt. Observera att den faktiska vikten alltid är beroende av tillverknings toleranserna vilket kan göra att nyttolasten skiljer sig mellan denna guide och den faktiska vikten. För kunder som avser att lasta bilen till nära maxkapacitet rekommenderar vi att en felmarginal på 5 % av tjänstevikten adderas till tjänsteviktsiffran före beräkningen för att minska risken för överlast. OBS! Föraren ansvarar för att fordonet uppfyller gällande lagar och bestämmelser för körning på allmän väg. För fordon med flak baktill som tillval är tjänstevikten högre och nyttolasten lägre. *Endast E-Transit. Innehåller siffror för utökat räckviddsbatteri som inte är tillgängligt förrän Q4 2024. **Kombination med 7 säten är inte tillgänglig för denna variant, siffrorna är endast för 6 säten. FWD = Framhjulsdrift, RWD = Bakhjulsdrift, AWD = Fyrhjulsdrift, L1 = Kort hjulbas, L2 = Medium hjulbas, L3 = Lång hjulbas, L4 = Lång hjulbas med förlängd längd, L5 = Extra lång hjulbas.					
MAX. TÅGVIKT (KG)					
	Axelutväxling ^o	Tillgänglighet för axelutväxling	350	425	500
CHASSI MED ENKEL-/DUBBELHYTT FWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	4.93		5700	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 8-växlad automat	3.65		6000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	4.93		6000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automat	3.65		6000	—	—

MAX. TÅGVIKT (KG)

	Axelutväxling ^o	Tillgänglighet för axelutväxling	350	425	500
RWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	3.31		5650	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) Stage 6 HDT	4.10		7000	—	7000
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) Stage 6 HDT 10-växlad automat	3.73		7000	—	7000
Elektrisk drivning 184 hk (135 kW) 1-växlad automat 68kWh	Elektrisk drivning		4250/—	—	—
Elektrisk drivning 184 hk (135 kW) 1-växlad automat 89kWh	Elektrisk drivning		4250/—	—	—
Elektrisk drivning 269 hk (198 kW) 1-växlad automat 68kWh	Elektrisk drivning		—	—	—
Elektrisk drivning 269 hk (198 kW) 1-växlad automat 89kWh	Elektrisk drivning		—	—	—
AWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	4.10		6000	—	—
SKELETAL-CHASSI FWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	4.93		6000	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automatisk	3.65		6000	—	—

Anm.: Alla motorer är EU6.2 om inget annat anges. ^oDen angivna axelutväxlingen är den som är tillgänglig beroende på modell, totalvikt, nyttolast och motorkombination. Kontakta din återförsäljare för ytterligare information.

SPECIFIKATIONER

MAX SLÄPVAGNSVIKT,
BROMSAD (KG)^(a)

	Axelutväxling ^o	Tillgänglighet för axelutväxling	350	425	500
CHASSI MED ENKEL-/DUBBELHYTT FWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	4.93	■	2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 8-växlad automat	3.65	■	2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	4.93	■	2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automat	3.65	■	2800	—	—
RWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	3.31	■/□	3500	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) Stage 6 HDT	4.10	■/□	3500	—	3500
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) Stage 6 HDT 10-växlad automat	3.73	■	3500	—	3500
Elektrisk drivning 184 hk (135 kW) 1-växlad automat 68kWh	Elektrisk drivning	■	750/—	—	—
Elektrisk drivning 184 hk (135 kW) 1-växlad automat 89kWh	Elektrisk drivning	■	750/—	—	—
Elektrisk drivning 269 hk (198 kW) 1-växlad automat 68kWh	Elektrisk drivning	■	—	0	—
Elektrisk drivning 269 hk (198 kW) 1-växlad automat 89kWh	Elektrisk drivning	■	—	0	—
AWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	4.10	■	2750-2800	—	—
SKELETAL-CHASSI FWD					
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	4.93	■	2800	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automatisk	3.65	■	2800	—	—

Anm.: Alla motorer är EU6.2 om inget annat anges. ^(a)Max. bromsad släpvagnsvikt är beroende av aktuell motoreffekt, tillval och extrautrustning. ^oDen angivna axelutväxlingen är den som är tillgänglig beroende på modell, totalvikt, nyttolast och motorkombination.

■ Standard □ Tillval, mot extra kostnad

MODELLUTBUD

	350 L2	350 L3	350 L4	425 L4	500 L4	500 L5
CHASSI MED ENKELHYTT FWD						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	■	■	■	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 8-växlad automat	■	■	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	—	—	■	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automat	■	■	■	—	—	—
BAKHJULSDRIFT						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	—	—	■	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) Stage 6 HDT	—	—	—	—	■	■
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) Stage 6 HDT 10-växlad automat	—	■	■	—	—	—
Elektrisk drivning 184 hk (135 kW) 1-växlad automat 68kWh	—	■	■	—	—	—
Elektrisk drivning 184 hk (135 kW) 1-växlad automat 90kWh	—	■	■	—	—	—
Elektrisk drivning 269 hk (198 kW) 1-växlad automat 68kWh	—	—	—	■	—	—
Elektrisk drivning 269 hk (198 kW) 1-växlad automat 90kWh	—	—	—	■	—	—
AWD						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	■	■	■	—	—	—

MODELLUTBUD

	350 L2	350 L3	350 L4	425 L4	500 L4	500 L5
CHASSI MED DUBBELHYTT FWD						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	—	■	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 8-växlad automat	■	■	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automat	■	■	—	—	—	—
BAKHJULSDRIFT						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	—	—	■	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) Stage 6 HDT	—	—	—	—	—	■
AWD						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	■	■	■	—	—	—
SKELETAL-CHASSI FWD						
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW)	—	■	—	—	—	—
2.0L TDCi Ford EcoBlue 165 hk (121 kW) 8-växlad automatisk	—	—	■	—	—	—

FWD = Framhjulsdrift, RWD = Bakhjulsdrift, AWD = Fyrhjulsdrift, L1 = Kort hjulbas, L2 = Medium hjulbas, L3 = Lång hjulbas, L4 = Lång hjulbas med förlängd ram, L5 = Extra lång hjulbas med förlängd ram. Alla motorer är EU6.2 om inget annat anges.

■ Tillgänglig — Ej tillgänglig

SPECIFIKATIONER

STYLING OCH UTSEENDE

	Trend	Skeletal-chassi (Trend)
FÅLGAR		
Stål – 16"x6", dubbla bakhjul, navkapslar på framhjulen (endast standard på 430- och 470-serierna) (försedd med 195/75 R16C BSW-däck)*	☒ / ☐	—
Stål – 16"x6", dubbla bakhjul, navkapslar på framhjulen (försedd med 205/75 R16C LI 113/111 BSW-däck)* (endast 500-serien)	☒	—
Stål – 16"x6½" (med 235/65 R16C 121/119 R BSW-däck) (endast standard på N2 E-Transit)	☒ / ☐	☒
Stål – 16"x6½" (med 235/65 R16C-däck på alla modeller utom L2 310-serien och 215/65 R16C-däck på L2 310-serien)* (endast N1)	☒	—
Legering – 16"x6½", 5x2-ekrar (med 235/65 R16 BSW-däck) (tillval endast för N1 och E-Transit)	☐	—
Reservhjul – fullstort, stål, med verktygssats (standard på DRW enkla och dubbla hytter)	☒ / ☐	☒
Däckreparationssats	☒	☒
DESIGNEGENSKAPER		
Ytterbackspeglar – död vinkel-zon och inbyggda blinkers	☒	☒
Ytterbackspeglar – kort arm (standard för L3 Skeletal)	☒	☒ / ☐
Ytterbackspeglar – lång arm (standard för L4 Skeletal)	☐	☒ / ☐
Ytterbackspeglar – elmanövrerade och uppvärmda	☒	☒
Ytterbackspeglar – elmanövrerade, elvikbara uppvärmda (endast standard på N2)	☒ / ☐	☐
Kaross – H1 (lågt tak)	☒	☒
Kaross – förberedelsepaket för takkonvertering – inget hyttak (endast tillval på enkel hytt)	☐	☒
Karossidolister – Breda, i egen färg	☒	☒
Främre stötfångare – karossfärgade detaljer	☒	☒
Dörrhandtag – enfärgat	☒	☒
Grill – I egen färg (ej tillgängligt på E-Transit)	☒	☒
Grill – I egen färg med krominfattning och anodiserade blå stolpar (endast E-Transit)	☒	—
Stänkskydd – fram	☐	☐
Tonat glas – komplett	☒	☒

STYLING OCH UTSEENDE

	Trend	Skeletal-chassi (Trend)
LACK		
Lack – Solid	☒	☒
Lack – Metallic	☐	☐
TILLVALSPAKET		
Ford förarassistans – Innehåller farthållare, förkollisionsassistans ¹⁾ (med fotgängardetektering), körfältshållningsassistans ²⁾ , igenkänning av hastighetsskyltar, parkeringssensorer fram, parkeringssensorer bak (endast Skeletal), främre dimljus, fast bak- och backningskamera (endast Skeletal), 12"-pekskärm med Ford SYNC 4, 5G inbyggt modem, DAB-radio och trådlös smartphoneanslutning (endast N1)	☒	☒
Förarassistanspaket med navigation – Innehåller adaptiv farthållare (kräver manuell växellåda), adaptiv farthållare med Stop & Go (kräver automatisk växellåda), förkollisionsassistans med korsningsassistans ¹⁾ , körfältshållningsassistans ²⁾ , förutsägende hastighetsassistans, främre parkeringssensorer, bakre parkeringssensorer (endast Skeletal), dimljus fram, fast bak- och backningskamera (endast Skeletal), digital backkamera (endast enkel- och dubbelhytt), elektriskt manövrerad , elektriskt fällbara och uppvärmda ytterbackspeglar, informationssystem för döda vinkeln med varning för korsande trafik och släpstäckning, 12"-pekskärm med Ford SYNC 4, 5G inbyggt modem, DAB-radio, trådlös smartphoneanslutning och inbyggd navigering (endast standard på N2)	☒ / ☐	☐

*Fälgen du väljer kommer att monteras med angiven däckdimension, men det går inte att välja ett specifikt däckmärke. **N1** = Fordon upp till 350 GVM, **N2** = Fordon över 350 GVM. ¹⁾Säkerhetsfunktion, ²⁾Förarassistansfunktion. **DRW** = Dubbla bakhjul. **L1** = Kort hjulbas, **L2** = Medium hjulbas, **L3** = Lång hjulbas, **L4** = Lång hjulbas med förlängd längd, **L5** = Extra lång hjulbas med förlängd längd.

KÖRUPPLEVELSE

	Trend	Skeletal-chassi (Trend)
FÖRARASSISTANS		
Förkollisionsassistans ¹⁾ (inkluderar aktiv bromsning) (endast N1)	☒	☒
Förkollisionsassistans med korsningsassistans ¹⁾ (endast standard på N2)	☒ / ☒	☒
Farthållare	☒	☒
Adaptiv farthållare (ACC) (kräver manuell växellåda, standard endast på N2)	☒ / ☒	☒
Adaptiv farthållare (ACC) med Stop & Go (kräver automatisk växellåda, standard endast på N2)	☒ / ☒	☒
Informationssystem för döda vinkeln med släpövervakning och varning för korsande trafik (inkluderar släpfunktion om det anges med släpfästen) (endast standard på N2)	☒ / ☒	—
Körfältshållare ²⁾ (inkl. körfältsvarning)	☒	☒
Identifiering av hastighetsskyltar (endast N1)	☒	☒
Förutsägende hastighetsassistans (endast standard på N2)	☒ / ☒	☒
Intelligent hastighetsassistans ²⁾	☒	☒
Varning för fel väg ²⁾	☒	☒
Hastighetsbegränsare – 90 km/h (56 mph) (standard på N2)	☒ / —	—
Digital backkamera (endast standard på N2)	☒	☒
Parkeringssensor/-sensorer fram	☒	☒
Parkeringssensor/-sensorer bak	—	☒
EXTERN BELYSNING		
Strålkastare – Varselljus	☒	☒
Strålkastare – Projektionsstrålkastare med halogenlampor	☒	☒
Strålkastare – Bi-xenon-strålkastare med LED-varselljus (inkluderar statiska kurvljus)	☐	☐
Strålkastare – Statiskt kurvljus	☒	☒
Strålkastare – fyra strålkastare	☒	☒
Strålkastare – automatiskt på/av	☒	☒

N1 = Fordon upp till 350 GVM, **N2** = Fordon över 350 GVM. **L3** = Lång hjulbas, **L4** = Lång hjulbas med förlängd längd, **L5** = Extra lång hjulbas med förlängd längd. ¹⁾Säkerhetsfunktion, ²⁾Förarassistansfunktion.

☒ Standard ☐ Tillval, mot en extra kostnad ☒ Del av tillvalspaket, mot en extra kostnad

SPECIFIKATIONER

KÖRUPPLEVELSE

	Trend	Skeletal-chassi (Trend)
Dimljus – Fram	☒	☒
Dimljus – Bak	☒	☒
Takpositionsljus	☒	—
Sidopositionsljus (endast L3-, L4- och L5-modeller)	☒	☒
FJÄDRING		
Fram, individuella MacPherson-fjäderben, spiralfjädrar med linjär karakteristik, krängningshämmare, gasstötdämpare och bladfjädrar bak	☒	☒
INSTRUMENT OCH REGLAGE		
Däcktrycksövervakning (TPMS) ¹⁾	☒	☒
Färdskrivare – Digital, elektronisk, 24-tim (endast standard på N2)	☒ /□	□
TEKNIK		
Valbara körlägen – Normal, Halt och Eko. Ytterligare L-läge endast för E-Transit	☒	☒

N1 = Fordon upp till 350 GVM, N2 = Fordon över 350 GVM. L3 = Lång hjulbas, L4 = Lång hjulbas med förlängd längd, L5 = Extra lång hjulbas med förlängd längd. ¹⁾Säkerhetsfunktion, ²⁾Förarassistansfunktion.

PRESTANDA OCH EFFEKTIVITET

	Trend	Skeletal-chassi (Trend)
INSTRUMENT OCH REGLAGE		
Sensor för vatten i bränslefiltret	☒	☒
Batteri – Twin Improved Flooded (IF), kallstart (-29 oC)	☒	☒
Ford Power-startknapp (endast standard på E-Transit)	☒ /□	—
TEKNIK		
Pro Power ombord (endast E-Transit) – 2,3 kW exportbar effekt	□	—
EV-laddningskabel (ytterligare information: 3-fas, 6 m) (endast E-Transit)	☒	—
EV-laddningskabel (ytterligare information: 3-fas, 12,5 m) (endast E-Transit)	□	—
Bakre laddningsport (endast E-Transit)	□	—
RPM-hastighetsregulator (ej tillgänglig på E-Transit)	□	□

KOMFORT OCH BEKVÄMLIGHET

	Trend	Skeletal-chassi (Trend)
INTERIÖRKOMFORT		
Flaskhållare – Dubbel, för 2-litersflaska, instrumentpanelmonterad	☒	☒
Handskfack – låsbart, med lucka och plats för A4-pärm	☒	☒
Takkonsol	☒	☒
Genomgångskonsol (endast E-Transit)	□	—
Eluttag – 2 x 12 V (på instrumentpanel och i förvaringsfack)	☒	☒
Eluttag – 230 V (400 W)	□	—
Rökarpaket – Cigarrettändare och askkopp	□	□
Förvaring – Kartfickor i framdörrar	☒	☒
Förvaring – Förarsidan, förvaringsfack upptill på instrumentpanelen	☒	☒
Förvaring – Förvaringsfack under säte (under dubbelt passagerarsäte)	☒	☒
Förvaring – förvaring av solglasögon på förarsidan	☒	—
LJUD- OCH KOMMUNIKATIONSSYSTEM		
12"-pekskärm med Ford SYNC 4, 5G inbyggt modem, DAB-radio och trådlös smartphoneanslutning	☒	☒
Inbyggd navigering (endast standard på N2)	☒ /□	□
Nödhjälpssystem*	☒	☒
Takmonterad fenantenn	☒	—
Vingmonterad antenn	□	☒

*Ford akuthjälpssystem är en innovativ SYNC-funktion som genom en Bluetooth®-parkopplad och ansluten mobiltelefon hjälper de åkande att ringa larmtjänst efter en olycka där krockkudde har lösts ut eller bränslepumpen stängts av. Funktionen är tillgänglig i mer än 40 europeiska länder och regioner. **Anm.:** Bluetooth® och tillhörande logotyper ägs av Bluetooth SIG, Inc. och används av Ford Motor Company Limited under licens. Övriga varumärken och andra namn tillhör sina respektive ägare. N1 = Fordon upp till 350 GVM, N2 = Fordon över 350 GVM. FWD = Framhjulsdrift, RWD = Bakhjulsdrift, AWD = Fyrhjulsdrift.

SPECIFIKATIONER KOMFORT OCH BEKVÄMLIGHET

	Trend	Skeletal-chassi (Trend)
KLIMATREGLERING		
Luftkonditionering – Framtill, elektronisk automatisk temperaturreglering (EATC)	☒	☒
Värmare – Återcirkulation (ej tillgänglig på E-Transit)	☒	☒
Värmare – Positiv temperaturkoefficient (PTC) (endast E-Transit)	☒	☐
Värmare – Programmerbar bränsle driven elektronisk extravärmare (ej tillgänglig på E-Transit)	☒	☒
Värmare – Programmerbar bränsle driven elektronisk extravärmare, inkl. stöldskyddslarm (ej tillgänglig på E-Transit)	☐	☐
Fjärrstart och hyttförvärmning (på eller av laddning) (endast E-Transit)	☒	☐
INTERIÖRBELYSNING		
Kupébelysning – Takmonterad, fram med dimmerfunktion och 2 kartläsningslampor	☒	☒
Konfigurerbar innerbelysning/batterisparläge – 10 minuter	☒	☒
SÄTEN		
Förarsäte – 8-vägs manuell justering (framåt/bakåt, ryggstödslutning, höjd, samt säteslutning) med ländryggsjustering och armstöd (ej tillgängligt på E-Transit)	☐	☐
Förarsäte – Automatiskt uppvärmt, 8-vägs manuell justering (framåt/bakåt, ryggstödslutning, höjd, samt säteslutning) med ländryggsjustering och armstöd	☒	☐
Förarsäte – Automatiskt uppvärmt, 10-vägs eljustering (framåt/bakåt, ryggstödslutning, höjd, säteslutning samt ländryggsstöd) med armstöd	☐	☐
Främre passagerarsäte – Enkelt, automatiskt uppvärmt, 8-vägs manuellt (framåt/bakåt, ryggstödslutning, höjd samt säteslutning) med ländryggsjustering och armstöd	☐	☐
Främre passagerarsäte – Dubbelt, automatiskt uppvärmt, 2-vägs manuell justering (framåt/bakåt) fast ryggstöd med delad uppfällbar sittdyna för förvaring (standard på E-Transit)	☒	☐
Framsäten – 2-vägs nackstöd	☒	☒
Baksätespaket 1 – Andra raden; fyra löstagbara säten (2+2) (endast dubbelhytt)	☒	☐
Baksäten – 2-vägs nackstöd (endast dubbel hytt)	☒	☐

KOMFORT OCH BEKVÄMLIGHET

	Trend	Skeletal-chassi (Trend)
INSTRUMENT OCH REGLAGE		
Hydraulisk servostyrning (HPAS) (endast AWD)	☒	☒
Elektrisk servostyrning (EPAS) (endast FWD och RWD)	☒	☒
Rattstång – Justerbar höjd och längd	☒	☒
Torkare – Fram, automatiska med regnsensor	☒	☒
Spegel för dag/natt-backspeglar	☒	☒
Ratt – 4-ekrad, Sensico-®-klädsel	☒	☒
Ratt – Uppvärmd	☒	☐
Ratt – Växlingspaddlar (endast vid 8-växlad automatväxellåda)	☐	☐
Parkeringsbroms – Manuell (standard endast på N2, ej tillgänglig på E-Transit)	☒	☐
Parkeringsbroms – Elektronisk (endast standard på N1)	☒	☒
Roterande växelratt (endast E-Transit och fordon med 8-växlad automatisk växellåda)	☒	☒
Fönster – Elmanövrerade fram med öppningsautomatik på förarsidan	☒	☒
TEKNIK		
Enkel bränsletank – 70 liter (ej tillgänglig på E-Transit)	☒	☒
Fords lockfria bränslepåfyllning med feltankningsspärr (ej tillgänglig på E-Transit)	☒	☒
AdBlue® efterbehandlingssystem – 24 liter (ej tillgängligt med E-Transit)	☒	☒
Automatiskt start-stopp-system (ej tillgängligt med E-Transit eller AWD)	☒	☒
Quickclear-uppvärmd vindruta	☒	☒

*Ford akuthjälpssystem är en innovativ SYNC-funktion som genom en Bluetooth®-parkopplad och ansluten mobiltelefon hjälper de åkande att ringa larmtjänst efter en olycka där krockkudde har lösts ut eller bränslepumpen stängts av. Funktionen är tillgänglig i mer än 40 europeiska länder och regioner. **Anm.:** Bluetooth® och tillhörande logotyper ägs av Bluetooth SIG, Inc. och används av Ford Motor Company Limited under licens. Övriga varumärken och andra namn tillhör sina respektive ägare. **N1** = Fordon upp till 350 GVM, **N2** = Fordon över 350 GVM. **FWD** = Framhjulsdrift, **RWD** = Bakhjulsdrift, **AWD** = Fyrhjulsdrift.

SÄKERHET OCH STÖLDSKYDD

	Trend	Skeletal-chassi (Trend)
SÄKERHET		
Låsingsfritt bromssystem (ABS) med elektronisk bromskraftsfördelning (EBD) ¹⁾	☒	☒
Elektronisk stabilitetsreglering (ESC) ¹⁾	☒	☒
Kurvtagningsreglering ¹⁾	☒	☒
Backstarthjälp (HSA) ²⁾	☒	☒
Lastövervakning (LAC) ¹⁾	☒	☒
Nödbromsservo (EBA) ¹⁾	☒	☒
Krängningsstabilisering (RSC) ¹⁾	☒	☒
Airbag – förare ¹⁾	☒	☒
Krockkudde – passagerare fram ^{♦1)} (inkluderar passagerarens avaktiveringsbrytare för krockkuddar)	☐	☒
Airbag – fram, sida och krockskyddsgardiner ¹⁾	☒	☐
Säkerhetsbälten – 3-punkts diagonal med rullautomat (alla framsäten) ¹⁾	☒	☒
Säkerhetsbälten – standard (alla baksäten) (endast dubbelhytt) ¹⁾	☒	☐
Bältesförsträckare för förarsätet	☒	☒
ISOFIX-barnstol – 2 x fästen, andra raden (endast dubbelhytt)	☒	☐

*Kontakta din Ford-återförsäljare för information om tillgängliga konfigurationer. **♦Obs!** Konfigurerbar låsning måste specificeras vid beställningen, det kan inte beställas som återförsäljarmonterat tillval eller tillbehör. **uOBS:** Ett bakåtvänt barnsäte får aldrig placeras i passagerarsätet fram om Ford-fordonet är utrustat med en krockkudde vid det främre passagerarsätet. **N1** = Fordon upp till 350 GVM, **N2** = Fordon över 350 GVM. ¹⁾Säkerhetsfunktion, ²⁾Förarassistanfunktion.

SPECIFIKATIONER

SÄKERHET OCH STÖLDSKYDD

	Trend	Skeletal-chassi (Trend)
SÄKERHET		
Larm – yttre stöldlarm (ej tillgänglig på E-Transit)	☒	☒
Larm – yttre stöldlarm (endast tillgängligt på E-Transit)	☐	—
Startspärr – passivt stöldskyddssystem (PATs) (försäkringsgodkänd startspärr kategori 2)	☒	☒
Lås – elmanövrerat centrallås	☒	☒
Lås – centrallåsspärrar skyddade med förstärkta infästningar	☐	—
Lås – centrallås med 1 fjärrkontroll	☒	☒
Lås – centrallås med 2 fjärrkontroller	☐	☐
Lås – konfigurerbar upplåsning – 2-steps upplåsning*	☒	☒
Lås – ljudåterkoppling vid låsfel, ljudsignal om en dörr är på glänt när låsning aktiveras	☒	☒
Lås – automatisk låsning vid iväggkörning	☒	☒
BROMSAR		
Tvåkrets med skivor fram och bak, med självjusterande servoassistans och ABS	☒	☒

*Kontakta din Ford-återförsäljare för information om tillgängliga konfigurationer. **•Obs!** Konfigurerbar låsning måste specificeras vid beställningen, det kan inte beställas som återförsäljarmonterat tillval eller tillbehör. uOBS: Ett bakåtvänt barnsäte får aldrig placeras i passagerarsätet fram om Ford-fordonet är utrustat med en krockkudde vid det främre passagerarsätet. **N1** = Fordon upp till 350 GVM, **N2** = Fordon över 350 GVM. ¹⁾Säkerhetsfunktion, ²⁾Förarassistansfunktion.

UTILITY

	Trend	Skeletal-chassi (Trend)
KAROSS		
Sidorutor – andra raden, fasta (endast dubbelhytt)	☒	—
Fast bakfönster	☒	—
MATTOR OCH KLÄDSEL		
Golvmatte – hytt, lättstädad i gummi (endast enkelhytt)	☒	☒
Golvmatte – förlängd, lättstädad i gummi (endast dubbelhytt)	☒	—
Innertak – hytt, gjutet (endast enkelhytt)	☒	☒
Innertak – förlängt, gjutet (endast dubbelhytt)	☒	—
CERTIFIERING		
Chassinummer (VIN) – synligt	☒	☒
EXTERIÖRFUNKTIONER		
Dragkrok med antikrängningssystem och 13-stifts elanslutning (färdskrivare kan krävas) (ej tillgänglig på E-Transit)	☐	—
Differential framaxel med obegränsad slirning	☒	☒
INSTRUMENT OCH REGLAGE		
Växelindikeringslampa	☒	☒

BOKA EN PROVKÖRNING IDAG

Det bästa sättet att bekanta sig med de möjligheter som erbjuds av Chassi sortimentet är med en provkörning.

Boka din i dag, så hjälper din lokala Fordåterförsäljare dig gärna så snart som möjligt.

Kontakta oss idag

KONFIGURERA FORDONET SOM ÄR RÄTT FÖR DIG

Besök vår Bygg & Prissektion nu

Bygg och Pris

Illustrationer, beskrivningar och specifikationer. Informationen i denna broschyr var korrekt vid tidpunkten för tryckning. Fortlöpande utveckling är emellertid en del av Fords policy. Vi förbehåller oss rätten att när som helst göra ändringar beträffande specifikationer, färger och priser för modeller och produkter illustrerade och beskrivna i denna trycksak. Din Ford-återförsäljare kan ge aktuell information. **Tillvalsutrustning.** För produkter som beskrivs som "Tillval", "Extrautrustning" etc i denna trycksak tillkommer, om inte något annat anges, extra kostnader jämfört med basmodellen. Modeller och färgkombinationer är tillgängliga i mån av tillgång. **Obs!** Vissa av bilderna visar en modell som ännu inte är i produktion och/eller är skapade i dator. Därför kan det hända att vissa konstruktionsdetaljer avviker från den slutliga modellversionen i vissa hänseenden. Vissa funktioner som visas kan vara tillval. **Anm.** Denna broschyr innehåller både Ford originaltillbehör och ett utbud av produkter från våra leverantörer. Montering av tillbehör kan påverka din bils bränsleförbrukning. **+** Dessa tillbehör är omsorgsfullt utvalda leverantörmärkta tillbehör och omfattas inte av Fords garanti. De omfattas istället av respektive leverantörs garantivillkor; din Ford-återförsäljare kan ge närmare information om dessa garantier. **Obs!** Varumärket Bluetooth® och dess logotyper ägs av Bluetooth SIG, Inc., och Ford Motor Companys användning av dessa sker med vederbörligt tillstånd. iPod-varumärket och tillhörande logotyper ägs av Apple Inc. Andra varumärken och produktnamn tillhör respektive ägare. **Obs!** Vissa förarassistenter och säkerhetsfunktioner som beskrivs i broschyren utnyttjar sensorer, vars funktion kan påverkas av väder- och miljöförhållanden.

Ford kundservicecenter Din Fordåterförsäljare finns alltid till för dig och din Ford. Skulle du vilja tala direkt med Ford kan du kontakta vårt kundservicecenter på telefon 031-7071010 eller via mail till fordkund@ford.com	Ford Assistans Med Ford Assistans är du säkert på väg i princip hela Europa. Assistansen gäller i ett år från det att bilen är ny och förlängs därefter varje gång din Ford servas hos någon av våra auktoriserade verkstäder. Du når oss dygnet runt alla dagar på +46 (0) 771 + 81 80 00.	Ford Credit Tillsammans hjälper vi dig med allt praktiskt och ger dig möjlighet att köra den bil du vill ha, till rätt månadskostnad. Oavsett vad du behöver finns det alltid ett finansieringspaket som motsvarar dina krav. Kort sagt, vi ger dig en enkel och flexibel finansiering hela vägen. För mer information; tala med din återförsäljare eller ring 031-707 11 00. Du kan även besöka www.fordcredit.se	Ford försäkring Välj försäkring med samma omsorg som när du väljer bil. Ford Försäkring ger dig en enkel lösning med hög kvalitet. För mer information ring 08-541 705 75 eller besök www.fordforsakring.se
--	---	---	--

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England.Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.