FORD **TRANSIT CONNECT**
Priručnik za vlasnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji su točne u vrijeme tiskanja. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo promjena specifikacija, dizajna i opreme u bilo kojem trenutku, bez prethodne najave ili obveze. Niti jedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustav za pohranu ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku, na bilo koji način bez našeg pismenog odobrenja. Pogreške i zabune su dozvoljene.
© Ford Motor Company 2014
Sva prava pridržana.
Broj dijela: CG3587hr 02/2014 20140305095012

Pregled sadržaja

Uvod
O ovom priručniku 7
Pojmovnik simbola 7
Posebne obavijesti 9
Preporuka za rezervne dijelove 10
Prijenosna komunikacijska oprema 10

Na prvi pogled
Pregled prednjeg vanjskog dijela 12
Pregled stražnjeg vanjskog dijela 13
Pregled interijera vozila 14
Pregled ploče s instrumentima 15

Sigurnost djece
Ugradnja dječjih sjedala 18
Postavljanje dječjih sjedala 22
Sigurnosne brave 25

Sigurnosni pojasevi
Vezanje sigurnosnih pojaseva 26
Podešavanje visine pojasa 27
Podsjetnik za sigurnosni pojas 28

Dopunski sustav za zadržavanje
Način rada 29
Zračni jastuk vozača 29
Zračni jastuk suvozača 30
Bočni zračni jastuci 31
Bočne zračne zavjese 31

Ključevi i daljinski upravljači
Opće informacije za radijske frekvencije 32
Daljinski upravljač 32
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača 33

Brave
Zaključavanje i otključavanje 34
Vrata prtljažnika 37

Zaštita
Pasivni protuprovalni sustav 39
Alarm 39

Upravljač
Podešavanje upravljača 42
Audio kontrole 42
Glasovno upravljanje 44
Tempomat 44
Kontrola informacijskog zaslona 44

Brisači i pranje stakla
Brisači vjetrobrana 45
Automatski brisači 45
Pranje vjetrobrana 46
Pranje i brisanje stražnjeg prozora 46

Svjetlosna oprema
Opće informacije 48
Upravljanje svjetlima 48
Automatska svjetla 49
Prigušivanje rasvjete instrumenata 50
Odgođeno gašenje glavnih svjetala 50
Dnevna svjetla 51
Prednja svjetla za maglu 51
Stražnja svjetla za maglu 51
Podešavanje snopa glavnih svjetala 51
Svjetla za zavoje 43
Pokazivači smjera 43
Unutarnja svjetla 53

Prozori i zrcala
Električni prozori - Vozila sa Prozorom za vozača na spuštanje na dodir : 54
Električni prozori - Vozila sa: Stražnji električni prozori 54
Otvaranje i zatvaranje 56
Vanjska zrcala 56
Unutarnje zrcalo 57

Pregled sadržaja

Ploča s instrumentima
Instrumenti 59
Svjetla i indikatori upozorenja 60
Zvučna upozorenja i indikatori – automatski prijenos 62
Zvučna upozorenja i indikatori – ručni prijenos 63

Informacijski zasloni
Opće informacije 64
Sat 68
Putno računalo 68
Korisničke postavke 68
Poruke sustava 69

Upravljanje klimom
Način rada 74
Otvori za zrak 74
Ručna kontrola klime 75
Automatska kontrola klime 77
Savjeti za kontrolu klime u kabini 78
Kontrola klime za putnike na stražnjim sjedalima 80
Grijani prozori i zrcala 80
Pomoćni grijač 81

Sjedala
Pravilan položaj sjedenja 86
Nasloni za glavu 86
Manualna sjedala 87
Stražnja sjedala 91
Grijana sjedala 95
Naslon za ruku kod stražnjih sjedala 96

Dodatne utičnice
Dodatne utičnice 97
Upaljač 97

Pretinci
Držači za napitke 98
Središnja konzola 98
Stropna konzola 98
Stolići na naslonima sjedala 98

Pokretanje i zaustavljanje motora
Opće informacije 100
Kontakt brava 100
Brava upravljača 100
Pokretanje benzinskog motora – Ručni prijenos 101
Pokretanje benzinskog motora – Automatski prijenos 101
Pokretanje dizel motora 102
Filter dizelskih čestica 102
Zaustavljanje motora 103
Grijač bloka motora 103

Jedinstvene vozne karakteristike
Auto-Start-Stop 105

Gorivo i dolijevanje goriva
Sigurnosne mjere 107
Kvaliteta goriva - benzin 108
Kvaliteta goriva - dizel 108
Nestanak goriva 108
Katalizator 109
Dolijevanje goriva 110
Potrošnja goriva 111
Potrošnja goriva – 1.0L EcoBoost (74kW/100PS) 112
Potrošnja goriva – 1.6L EcoBoost (110kW/150PS) – Sigma 113
Potrošnja goriva – 1.6L Duratorq-TDCi (55kW/75PS)/1.6L Duratorq-TDCi (70kW/95PS) (TZ) 113
Potrošnja goriva – 1.6L Duratorq-TDCi (70kW/95PS) (TZ), Base ECOlite 114
Potrošnja goriva – 1.6L Duratorq -TDCi (85kW/115PS) 115

Prijenos snage
Ručni mjenjač- 6 brzina 116
Ručni mjenjač- 5 brzina 116
Automatski prijenos 116

Pregled sadržaja

Kočnice
Opće informacije 120
Savjeti za vožnju s ABS sustavom 120
Parkirna kočnica 120
Pomoć pri kretanju na uzbrdici – automatski prijenos 121
Pomoć pri kretanju na uzbrdici – ručni prijenos 121

Kontrola proklizavanja
Način rada 123
Korištenje kontrole proklizavanja 123

Kontrola stabilnosti
Način rada 124
Korištenje kontrole stabilnosti 124

Pomoć pri parkiranju
Način rada 125
Pomoć pri parkiranju 125
Stražnja kamera 127

Tempomat
Način rada 130
Korištenje tempomata 130

Pomoć u vožnji
Limitator brzine 131
Aktivno gradsko zaustavljanje 132

Prijevoz tereta
Opće informacije 134
Pričvrsnice za prtljagu 134
Stražnje spremište ispod poda 134
Teretne mreže 135
Krovni nosači i nosači tereta 136

Vuča
Vuča prikolice 138
Točke za vuču vozila 138
Transport vozila 139
Vuča vozila na četiri kotača – Automatski prijenos 139
Vuča vozila na četiri kotača – Automatski prijenos 140

Savjeti za vožnju
Razrađivanje 141
Smanjena učinkovitost motora 141
Ekonomična vožnja 141
Mjere opreza zimi 142
Vožnja kroz vodu 142
Podne obloge 142

U slučaju nužde
Svjetla za slučaj nužde 144
Kutija prve pomoći 144
Sigurnosni trokut 144
Isključenje dovoda goriva 144
Pokretanje motora kablovima 145

Osigurači
Lokacije kutija s osiguračima 147
Specifikacije osigurača 148
Zamjena osigurača 157

Održavanje
Opće informacije 159
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora 159
Pregled ispod poklopca – 1.0L EcoBoost 161
Pregled ispod poklopca - 1.6L EcoBoost 163
Pregled ispod poklopca - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel 165
Štap za ulje - 1.0L EcoBoost 167
Štap za ulje - 1.6L EcoBoost 167
Štap za ulje - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel 167
Provjera razine ulja u motoru 167
Provjera razine rashladne tekućine 168

Pregled sadržaja

Provjera tekućine kočnica i spojke 169
Provjera tekućine za pranje stakla 169
Zamjena 12V akumulatora 169
Provjera metlica brisača 170
Zamjena metlica brisača 170
Zamjena žarulja 172
Specifikacije žarulja 176
Tehnički podaci - 1.0L EcoBoost (74kW/100PS) 178
Tehnički podaci - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel 180
Tehnički podaci - 1.6L EcoBoost 110kW/150PS) – Sigma 181

Njega vozila

Čišćenje izvana 184
Čišćenje iznutra 184
Popravak manjih oštećenja laka 185
Čišćenje aluminijskih naplataka 185

Kotači i gume

Opće informacije 186
Set za privremenu mobilnost 186
Njega guma 190
Vožnja sa zimskim gumama 190
Vožnja sa lancima za snijeg 190
Sustav praćenja tlaka 191
Zamjena kotača 194
Tehnički podaci – Kratki međuosovinski razmak - dostavno vozilo 199
Tehnički podaci – Dugi međuosovinski razmak - dostavno vozilo 200
Tehnički podaci – Kratki međuosovinski razmak - kombi 201
Tehnički podaci – Dugi međuosovinski razmak - kombi 201
Tehnički podaci – Kratki međuosovinski razmak - furgon 202
Tehnički podaci – Dugi međuosovinski razmak - furgon 202

Zapremine i tehnički podaci

Dimenzije vozila – Dugi međuosovinski razmak - dostavno vozilo 203
Dimenzije vozila – Dugi međuosovinski razmak - furgon 203
Dimenzije vozila – Kratki međuosovinski razmak - dostavno vozilo 204
Dimenzije vozila – Kratki međuosovinski razmak - furgon 204
Dimenzije kuke za vuču 205
Identifikacijska pločica vozila 206
Broj šasije vozila 207

Audio sustav

Opće informacije 208
Audio jedinica - vozila s: AM/FM/CD/ Digital Audio Broadcast (DAB) Radio/SYNC 209
Audio jedinica - vozila s: Digital Audio Broadcast (DAB) Radio /Navigacijski sustav 214
Audio jedinica - vozila s: AM/FM/Digital Audio Broadcast (DAB) Radio 220
Digital Radio 229
Audio ulaz 230
USB Port – Vozila sa: Jednim putničkim sjedalom 231
USB Port - Vozila sa: Dva putnička sjedala 231
Medijski centar 231
Audio - rješavanje problema 232

SYNC™

Opće informacije 233
Korištenje prepoznavanja glasa 234
Korištenje SYNC® s telefonom 237
SYNC® aplikacije i usluge 248
Korištenje SYNC® s vašim media reproduktorom 255
SYNC® rješavanje problema 261

Pregled sadržaja

Navigacija
Navigacija 269

Prilozi
Elektromagnetska podudarnost 278
Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika 279

O OVOM PRIRUČNIKU

Hvala vam na odabiru Forda. Preporučamo vam da odvojite izvjesno vrijeme za upoznavanje svojeg vozila čitajući ovaj priručnik. Što više znate o svom vozilu, time je veća sigurnost i zadovoljstvo koje ćete osjećati tijekom vožnje.

UPOZORENJE

Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj ili značajku koja može odvratiti pažnju sa ceste. Vaša glavna odgovornost je sigurno upravljanje vozilom. Preporučamo ne koristiti bilo koji ručni uređaj tijekom vožnje, kao i poštivanje svih važećih zakona.

Napomena: *Ovaj priručnik opisuje značajke proizvoda i opcije dostupne u cijeloj ponudi, ponekad čak i prije nego što su općenito dostupne. Može opisivati opcije koje nisu ugrađene u vaše vozilo.*

Napomena: *Neke od ilustracija u ovom priručniku mogu se koristiti za različite modele, pa mogu izgledati drugačije nego na vašem vozilu. Međutim, bitne su informacije na slikama uvijek točne.*

Napomena: *Uvijek koristite vaše vozilo u skladu sa svim važećim zakonima i propisima.*

Napomena: *Proslijedite ovaj priručnik prilikom prodaje svog vozila. On je sastavni dio vozila.*

Ovaj priručnik može opisivati lokaciju komponente na lijevoj ili desnoj strani. Strana se određuje kada sjedite na sjedalu i gledate prema naprijed.



E154903

A Desna strana
B Lijeva strana

Zaštita okoliša

Morate dati svoj doprinos zaštiti okoliša. Ispravno korištenje vozila i propisno odlaganje otpada, sredstava za čišćenje i podmazivanje su značajni koraci ka tom cilju.

POJMOVNIK SIMBOLA

Ovo su neki od simbola koje možete vidjeti na vašem vozilu.


Sigurnosno upozorenje


Pogledajte vlasnički priručnik


Klimatizacija



ABS sustav kočenja


Izbjegavati pušenje, otvoreni plamen ili iskrenje


Akumulator


Kiselina akumulatora


Tekućina za kočnice - nije na naftnoj bazi


Kočioni sustav


Filter zraka kabine


Provjerite čep spremnika goriva


Zaključavanje ili otključavanje sigurnosnih brava


Donja pričvrsna točka dječjeg sjedala


Kopča za gornji remen dječjeg sjedala


Tempomat


Ne otvarajte kada je vruće


Filter zraka motora


Rashladna tekućina motora


Temperatura rashladne tekućine motora


Motorno ulje


Eksplozivni plinovi


Upozorenje ventilatora


Vežite sigurnosni pojas


Prednji zračni jastuk


Prednja svjetla za maglu


Resetiranje pumpe goriva


Kutija s osiguračima


Svjetla za slučaj nužde


Grijanje stražnjeg prozora



Grijani vjetrobran


Otvaranje prtljažnika iz kabine


Dizalica


Čuvati izvan dohvata djece


Upravljanje svjetlima


Upozorenje niskog tlaka zraka u gumama


Održavati odgovarajuću razinu tekućine


Pogledati upute


Panik alarm


Pomoć pri parkiranju


Parkirna kočnica


Tekućina servo upravljača


Električni prozori prednji/ stražnji


Blokiranje električnih prozora


Servis uskoro


Bočni zračni jastuci


Zaštitite oči


Kontrola stabilnosti


Pranje i brisanje vjetrobranskog stakla

SNIMANJE PODATAKA

Velik broj elektronskih dijelova Vašeg vozila sadrži module koji privremeno ili trajno spremaju podatke o stanju vozila, događajima i kvarovima. Općenito, ovi tehnički podaci dokumentiraju u kojem su stanju dijelovi, sustavi ili drugo:

- Stanje u dijelovima sustava (razine tekućina)
- Poruke o statusu vozila i pojedinim komponentama (broj okretaja kotača/brzina rotacije, usporavanje, ubrzavanje).
- Kvarovi i greške u važnim dijelovima sustava (svjetla ili kočnice)
- Reakcije vozila na određene situacije u vožnji (napuhavanje zračnog jastuka, aktivacija sustava za regulaciju stabilnosti)
- Uvjeti u okolini (temperatura)

Ovi su podaci isključivo tehničke prirode i pomažu pri identificiranju i otklanjanju kvarova kao i optimizaciji funkcija vozila. Podatke koji stižu dok je vozilo u pokretu ne bi bilo moguće obraditi bez ovih podataka. Pri servisiranju, popravcima i korištenju jamstava zaposlenici tvrtke mogu pročitati te tehničke podatke korištenjem specijalnih dijagnostičkih uređaja, a na zahtjev mogu pružiti i dodatne informacije. Nakon što je kvar detektiran ti se podaci brišu iz memorije.

Prilikom korištenja vozila može doći do situacija kada se ti podaci odnose na nešto drugo, (kao izvješće o nezgodi ili oštećenju vozila, itd.) te se mogu povezati s određenom osobom, naravno uz pomoć stručnjaka.

Ostale se funkcije mogu u dogovoru s klijentom aktivirati, a to su lociranje vozila u hitnim slučajevima prilikom čega vozilo odašilje određene informacije.

PREPORUKA ZA REZERVNE DIJELOVE

Vaše vozilo je izrađeno po najvišim standardima, koristeći visokokvalitetne dijelove. Kada je vašem vozilu potreban redovni servis ili popravak, preporučamo da zahtijevate korištenje originalnih Ford i Motorcraft dijelova . Originalni Ford i Motorcraft dio možete jasno identificirati po logotipovima Ford, FoMoCo ili Motorcraft, na dijelovima ili pakiranju.

Redovni servis i mehanički popravci

Kako biste bili sigurni da će vaše vozilo trajati godinama održavajte ga prema našim preporukama koristeći dijelove koji su u skladu s odredbama navedenim u ovim uputama. Originalni Ford i Motorcraft dijelovi zadovoljavaju ili nadilaze ove specifikacije.

Popravci nakon nezgode

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se ipak događaju. Originalni Ford karoserijski rezervni dijelovi ispunjavaju naše stroge uvjete ugradnje, završne obrade, strukturnog integriteta, zaštite od korozije i otpornosti na oštećenja. Tijekom razvoja vozila te dijelove testiramo kako bi kao sustav pružili najveću razinu zaštite . Odličan način da se uvjerite da uistinu dobivate ovu razinu zaštite je korištenje originalnih Ford rezervnih karoserijskih dijelova.

Jamstvo na rezervne dijelove

Originalni Ford i Motorcraft rezervni dijelovi su jedini rezervni dijelovi koji su pokriveni Ford jamstvom. Šteta na vozilu kao rezultat izostanka korištenja neoriginalnih dijelova ne može biti pokrivena Ford jamstvom. Dodatne informacije potražite u uvjetima Ford jamstva.

PRIJENOSNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA

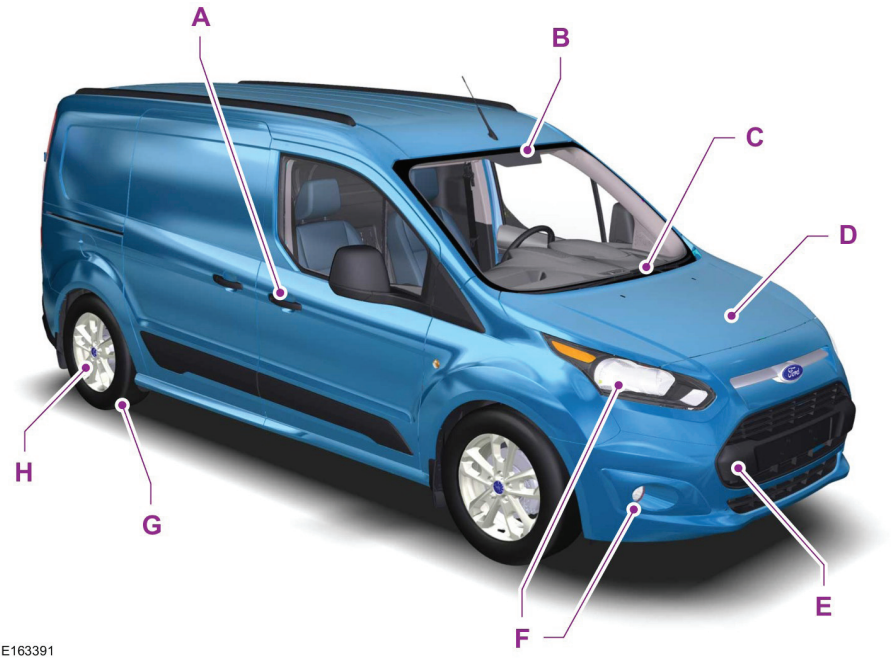
Korištenje prijenosne komunikacijske opreme postaje sve važnije u vođenju poslovanja i osobnom životu. Međutim, prilikom korištenja takve opreme ne smijete ugroziti svoju ili tuđu sigurnost Mobilna komunikacija može povećati osobnu sigurnosti i zaštitu ako se pravilno koristi, pogotovo u hitnim situacijama. Pri korištenju opreme za mobilne komunikacije sigurnost mora biti na prvom mjestu kako bi se izbjeglo negiranje njihovih prednosti. Mobilna komunikacijska oprema uključuje, ali nije ograničena na mobilne telefone, pagere, prijenosne e-mail uređaje, uređaje za tekstualne poruke i prijenosne radio postaje.

UPOZORENJE



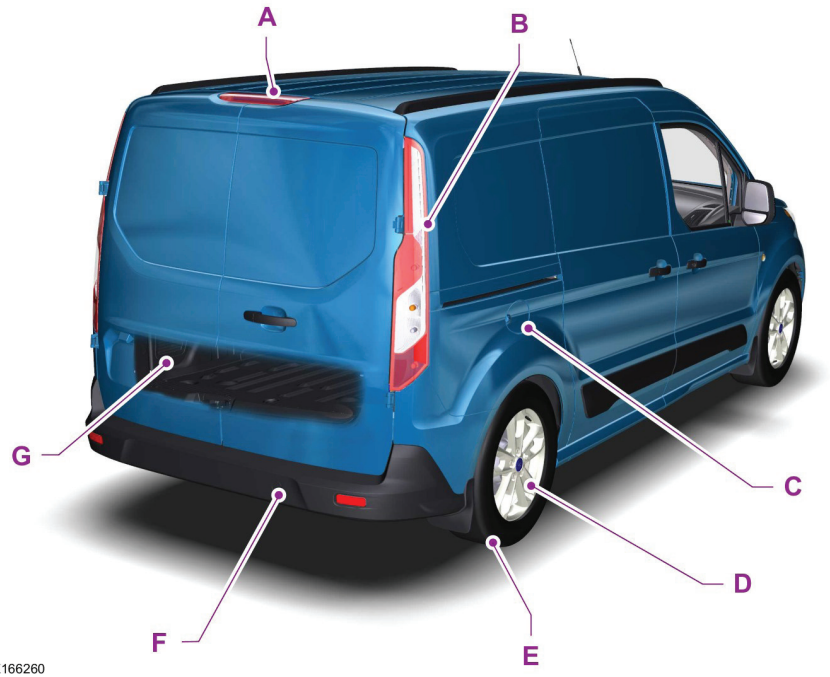
Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj ili značajku koja može odvratiti pažnju sa ceste. Vaša glavna odgovornost je sigurno upravljanje vozilom. Preporučamo ne koristiti bilo koji ručni uređaj tijekom vožnje, kao i poštivanje svih važećih zakona.

PREGLED PREDNJEG VANJSKOG DIJELA



A Vidi **Zaključavanje i otključavanje** (strana 34).
B Vidi **Limitator brzine** (strana 131).
C Vidi **Zamjena metlica brisača** (strana 170).
D Vidi **Održavanje** (strana 159).
E Vidi **Točke za vuču** (strana 138).
F Vidi **Zamjena žarulja** (strana 172).
G Tlak u gumama. Vidi **Tehnički podaci** (strana 199).
H Vidi **Zamjena kotača** (strana 194).

PREGLED STRAŽNJEG VANJSKOG DIJELA



E166260

A Vidi **Promjena žarulje** (strana 172).

B Vidi **Promjena žarulje** (strana 172).

C Vidi **Točenje goriva** (strana 110).

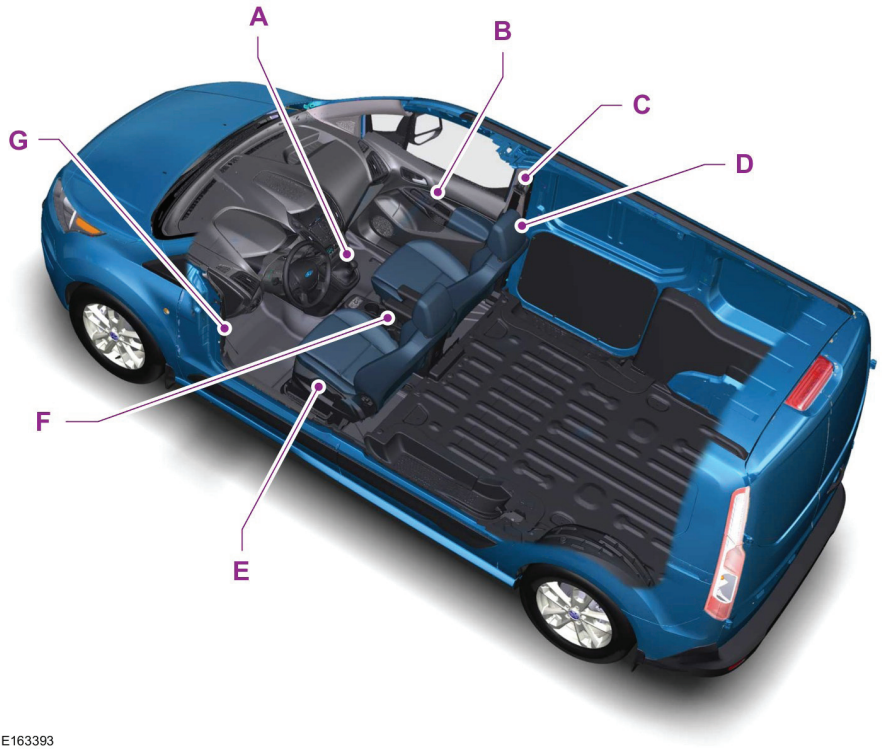
D Vidi **Zamjena kotača** (strana 194).

E Tlak u gumama. Vidi **Tehnički podaci** (strana 199).

F Vidi **Točke za vuču** (strana 138).

G Vidi **Set za privremenu mobilnost** (strana 186). Rezervni kotač, dizalica i ključ. Vidi **Zamjena kotača** (strana 194). Kuka za vuču. Vidi **Točke za vuču vozila** (strana 138).

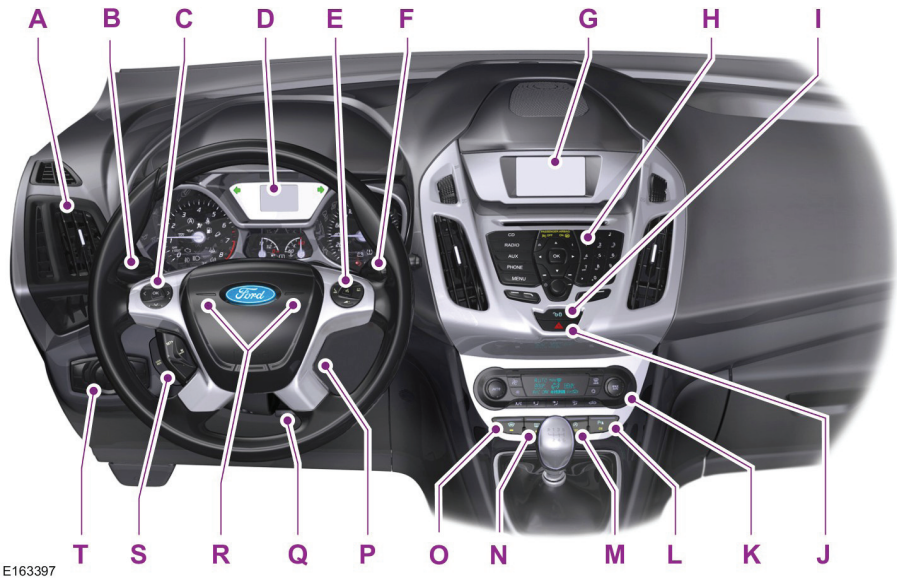
PREGLED INTERIJERA VOZILA



E163393

A Vidi **Prijenos snage** (strana 116).
B Vidi **Električni prozori** (strana 54).Vidi **Vanjska zrcala** (strana 56).
C Vidi **Vezanje sigurnosnih pojaseva** (strana 26).
D Vidi **Nasloni za glavu** (strana 86).
E Vidi **Manualna sjedala** (strana 87).
F Vidi **Parkirna kočnica** (strana 120).
G Vidi **Otvaranje i zatvaranje poklopca motora** (strana 159).

PREGLED PLOČE S INSTRUMENTIMA - Lijeva strana



A Otvori za zrak. Vidi **Otvori za zrak** (strana 74).

B Pokazivači smjera. Vidi **Pokazivači smjera** (strana 53). Dugi snop. Vidi **Kontrola svjetala** (strana 48).

C Informacijski zasloni. Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64).

D Ploča s instrumentima. Vidi **Instrumenti** (strana 59). Vidi **Svjetla i indikatori upozorenja** (strana 60).

E Audio kontrola. Vidi **Audio kontrole** (strana 42). Glasovno upravljanje. Vidi **Glasovno upravljanje** (strana 44).

F Razina brisača Vidi **Brisači i pranje stakla** (strana 45).

G Prikaz informacija i zabavnih sadržaja.

H Audio. Vidi **Audio sustav** (strana 208).

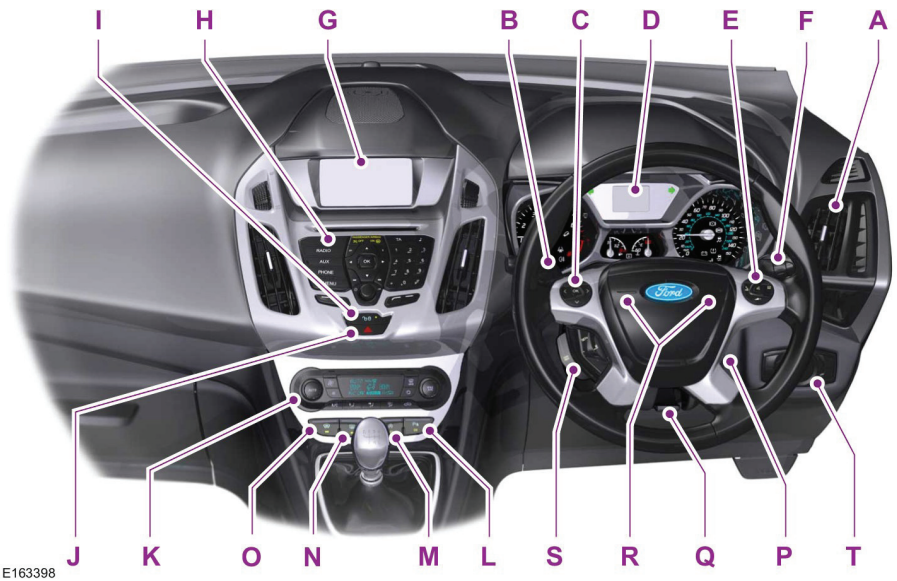
I Indikator za brave Vidi **Zaključavanje i otključavanje** (strana 34).

J Prekidač za svjetla u slučaju nužde. Vidi **Svjetla za slučaj nužde** (strana 144).

K Upravljanje klimom. Vidi **Upravljanje klimom** (strana 74).

L Tipka za pomoć pri parkiranju. Vidi **Pomoć pri parkiranju** (strana 125).
M Start-stop tipka. Vidi **Auto-Start-Stop** (strana 105).
N Prekidač grijanja stražnjeg stakla. Vidi **Grijani prozori i zrcala** (strana 80).
O Prekidač grijanja vjetrobrana. Vidi **Grijani prozori i zrcala** (strana 80).
P Kontakt brava. Vidi **Kontakt brava** (strana 100).
Q Podešavanje upravljača. Vidi **Podešavanje upravljača** (strana 42).
R Sirena.
S Tipke tempomata. Vidi **Tempomat** (strana 130).
T Kontrola svjetala. Vidi **Kontrola svjetala** (strana 48). Prednja svjetla za maglu. Vidi **Prednja svjetla za maglu** (strana 40). Stražnja svjetla za maglu. Vidi **Stražnja svjetla za maglu** (strana 51). Podešavanje visine snopa svjetala. Vidi **Podešavanje visine snopa svjetala** (strana 51).

PREGLED PLOČE S INSTRUMENTIMA - Desna strana



A Otvori za zrak. Vidi **Otvori za zrak** (strana 74).

B Pokazivači smjera. Vidi **Pokazivači smjera** (strana 53). Dugi snop. Vidi **Kontrola svjetala** (strana 48).

C Informacijski zasloni. Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64).

D Ploča s instrumentima. Vidi **Instrumenti** (strana 59). Vidi **Svjetla i indikatori upozorenja** (strana 60).

E Audio kontrola. Vidi **Audio kontrole** (strana 42). Glasovno upravljanje. Vidi **Glasovno upravljanje** (strana 44).

F Razina brisača Vidi **Brisači i pranje stakla** (strana 45).

G Prikaz informacija i zabavnih sadržaja.

H Audio. Vidi **Audio sustav** (strana 208).

I Indikator za brave Vidi **Zaključavanje i otključavanje** (strana 34).

J Prekidač za svjetla u slučaju nužde. Vidi **Svjetla za slučaj nužde** (strana 144).

K Upravljanje klimom. Vidi **Upravljanje klimom** (strana 74).

L Tipka za pomoć pri parkiranju. Vidi **Pomoć pri parkiranju** (strana 125).

M Start-stop tipka. Vidi **Auto-Start-Stop** (strana 105).

N Prekidač grijanja stražnjeg stakla. Vidi **Grijani prozori i zrcala** (strana 80).

O Prekidač grijanja vjetrobrana. Vidi **Grijani prozori i zrcala** (strana 80).

P Kontakt brava. Vidi **Kontakt brava** (strana 100).

Q Podešavanje upravljača. Vidi **Podešavanje upravljača** (strana 42).

R Sirena.

S Tipke tempomata. Vidi **Tempomat** (strana 130).

T Kontrola svjetala. Vidi **Kontrola svjetala** (strana 48). Prednja svjetla za maglu. Vidi **Prednja svjetla za maglu** (strana 40). Stražnja svjetla za maglu. Vidi **Stražnja svjetla za maglu** (strana 51). Podešavanje visine snopa svjetala. Vidi **Podešavanje visine snopa svjetala** (strana 51).

UGRADNJA DJEČJIH SJEDALA



E161855



E133140



E68916

UPOZORENJA

Krajnje opasno! Ne koristite unatrag okrenutu sjedalicu za dijete na sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom.

UPOZORENJA

Vaše je vozilo opremljeno prekidačem za deaktivaciju zračnih jastuka. Vidi **Zračni jastuk suvozača** (strana 30). Zračni jastuk morate isključiti kada na prednjem sjedalu koristite sjedalicu okrenutu prema nazad. Provjerite da li ste uključili zračni jastuk nakon što ste maknuli sjedalicu u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Djecu nižu od 150 cm osigurajte na stražnjem sjedalu koristeći odobrenu sjedalicu u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Prije ugradnje pročitajte i slijedite upute proizvođača sjedalice u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Nemojte modificirati sjedalicu na bilo koji način u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Ne držite dijete u krilu kada se voziloKreće u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Djecu ne ostavljajte u vozilu bez nadzora u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Ako je vaše vozilo je bio uključeno u prometnu nesreću, provjerite stanje sjedalice od strane ovlaštenog prodavača u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Samo sjedalice certificirane po ECE-R44.03 (ili novije) su testirane i odobrene za uporabu u vašem vozilu. Iste su dostupne kod vašeg Ford zastupnika.

Napomena: *Obveza korištenja sigurnosnih sustava za djecu se razlikuje od zemlje do zemlje.*

Sjedalice za različite težinske skupine

Koristite odgovarajuću sjedalicu kako slijedi:

Baby Dječja sjedalica



E68918

Djecu koja teže manje od 13 kilograma osigurajte u prema natrag okrenutoj sjedalici (Grupa 0 +) na stražnjem sjedalu.

Dječja sjedalica



E68920

Djecu koja teže između 13 i 18 kilograma osigurajte u sjedalici (Grupa 1) na stražnjem sjedalu.

Booster sjedala

UPOZORENJA

Ne postavljajte booster sjedalo ili booster jastuk učvršćen samo trbušnim sigurnosnim pojasom u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Ne postavljajte booster sjedalice tako da je remen pojasa labav ili uvijen u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Ne postavljajte pojas ispod ruke ili iza leđa djeteta u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Za podizanje djeteta ne koristite jastuke, knjige ili ručnike u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Pobrinite se da djeca sjede u uspravnom položaju u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Kada koristite dječju sjedalicu na stražnjem sjedalu, pobrinite se da je ista čvrsto pripijena uz sjedalo vozila. Sjedalica ne smije dodirivati naslon za glavu. Ukoliko je potrebno, uklonite naslon za glavu u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom. Vidi **Nasloni za glavu** (strana 86).

Nakon uklanjanja dječje sjedalice obavezno vratite naslon za glavu u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom. Vidi **Nasloni za glavu** (strana 86).

Djecu koja teže više od 15 kg ali su niža od 150 centimetara, osigurajte booster sjedalicom ili booster jastukom.

Booster sjedalo (Grupa 2)



E70710

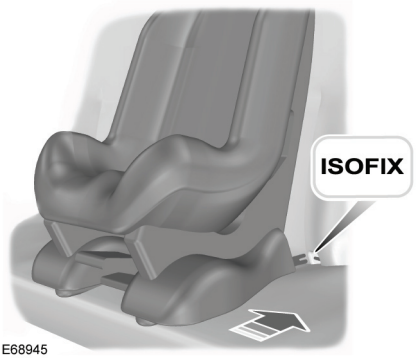
Umjesto booster jastuka preporučamo korištenje booster sjedalice s naslonom. Povišeni položaj sjedenja će vam omogućiti da postavite raizbornik dio pojasa odraslih preko sredine ramena vašeg djeteta a trbušni dio čvrsto preko bokova.

Booster jastuk (Grupa 3)



E68924

ISOFIX pričvrsnice



E68945

UPOZORENJE

Kada koristite ISOFIX sustav koristite i anti-rotacijski dodatak. Preporučujemo uporabu gornjeg remena ili potporne noge u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Vaše vozilo je opremljeno ISOFIX pričvrsnicama na koje se postavljaju odobrene ISOFIX sjedalice za djecu.

ISOFIX sustav se sastoji od dvije krute alke za pričvršćivanje na sjedalici koje se kopčaju na pričvrsnice u drugom redu sjedala, na mjestu gdje se spajaju sjedeća površina i naslon. Pričvrsnice za gornji remen se nalaze na donjoj ili stražnjoj strani drugog reda sjedala, za dječja sjedala s gornjim remenom.

Napomena*: Kada kupujete ISOFIX sjedalo, pobrinite se da znate točnu dobnu skupinu i ISOFIX klasu za predviđena sjedeća mjesta u vozilu. Vidi* ***Postavljanje dječjih sjedalica*** *(strana 22).*

Pričvršćivanje sjedalica s gornjim remenom

UPOZORENJE

Ne kvačite gornji remen na bilo što drugo osim na za to predviđenu pričvrsnu točku u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Držite se uputa proizvođača sjedalice radi instalacije iste s gornjim remenom.



E165605

Postavljanje dječje sjedalice s potpornom nogom

UPOZORENJA

Kada koristite dječju sjedalicu s potpornom nogom, noga mora sigurno počivati na podu u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom .

Provjerite da li je proizvođač sjedalice vaše vozilo naveo na popisu kompatibilnih za tu vrstu sjedalice u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Držite se uputa proizvođača sjedalice radi instalacije iste s potpornom nogom.



E165606

POSTAVLJANJE DJEČJIH SJEDALA

UPOZORENJA

Obratite se svojem zastupniku radi najnovijih informacija koje se odnose na preporučene sjedalice u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Krajnje opasno! Ne koristite unatrag okrenutu sjedalicu za dijete na sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom.

Kada koristite dječju sjedalicu s potpornom nogom, noga mora sigurno počivati na podu u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom .

Ne postavljajte dječje sjedalice tako da je remen pojasa labav ili uvijen u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

UPOZORENJA

Kada koristite dječju sjedalicu na stražnjem sjedalu, pobrinite se da je ista čvrsto pripijena uz sjedalo vozila. Sjedalica ne smije dodirivati naslon za glavu. Ukoliko je potrebno, uklonite naslon za glavu u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom. Vidi **Nasloni za glavu** (strana 86).

Nakon uklanjanja dječje sjedalice obavezno vratite naslon za glavu u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama i čak smrtnim ishodom. Vidi **Nasloni za glavu** (strana 86).

Napomena*: Kada koristite dječju sjedalicu na prednjem sjedalu, suvozačevo sjedalo pomaknite u krajnji stražnji položaj. Ako ovaj položaj onemogućuje potpuno zatezanje trbušnog dijela sigurnosnog pojasa, sjedalo postavite u potpuno uspravan položaj i podignite ga. Vidi* ***Sjedala*** *(strana 86).*

Mjesta sjedenja	Kategorije težine				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Sjedalo suvozača sa uključenim zračnim jastukom	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Sjedalo suvozača sa isključenim zračnim jastukom	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Prednje preklopno sjedalo sa uključenim zračnim jastukom	X	X	L[1]	L[1]	L[1]
Prednje preklopno sjedalo sa isključenim zračnim jastukom	X	L[1]	L[1]	L[1]	L[1]

Mjesta sjedenja	Kategorije težine				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Duplo sjedalo suvozača – samo središnje sjedalo	X	X	X	X	X
Drugi red stražnjih sjedala	U	U	U	U	U
Treći red stražnjih sjedala	U	U	U	U	U

X Nije prikladno za djecu u ovoj grupi težine.

U Prikladno za univerzalnu kategoriju dječjih sjedala odobrenih za korištenje u ovoj grupi težine.

U1 Prikladno za univerzalnu kategoriju dječjih sjedala odobrenih za korištenje u ovoj grupi težine. Ipak, preporučujemo vam da djecu osigurate u odobrenim sjedalicama, na stražnjem sjedalu.

UF1 Prikladno za univerzalnu kategoriju dječjih sjedala okrenutih prema naprijed, odobrenih za korištenje u ovoj grupi težine. Ipak, preporučujemo vam da djecu osigurate u odobrenim sjedalicama, na stražnjem sjedalu.

L1 Prikladno samo za ove dječje sjedalice:

- Skupina 0+: Britax Baby-Safe Plus (E1-04301146) uz Britax Baby-Postolje sa sigurnosnim pojasom (E1-04301146). Maxi-Cosi CabrioFix (E4-04443517) uz EasyBase 2 (E4-04443523) ili EasyFix (E4-04443522).
- Skupina 1: Recaro Young Expert (E1-04301150). Britax Duo Plus (s pojasevima) (E1-04301133). Britax Safefix (s pojasevima) (E1-04301199).
- Skupina 2 i 3: Britax Kidfix (samo s pojasevima) (E1-04301198). Britax Kid (E1-04301148).
- Preporučamo da djecu prevozite samo u sjedalicama koje su odobrene od strane nadležnog tijela i to samo na stražnjem sjedalu.

ISOFIX dječja sjedala

Mjesta sjedenja		Kategorije težine			
		0	0+	I	
		Okrenuta prema natrag		Prema naprijed	Prema natrag
		Do 13 kg		9 - 18 kg	
Prednje sjedalo suvozača	Razred veličine	Bez ISOFIX opreme			
	Vrsta veličine				
Stražnji ISOFIX drugi red (vanjska sjedala)	Razred veličine	C, D, E[1]		A, B, B1[1]	C, D[1]
	Vrsta veličine	IL[2]		IL[2], IUF[3]	IL[2]
Stražnji drugi red (središnje sjedalo)	Razred veličine	Bez ISOFIX opreme			
	Vrsta veličine				
Stražnji treći red	Razred veličine	Bez ISOFIX opreme			
	Vrsta veličine				

IL Prikladno za uporabu s određenim ISOFIX sustavima osiguranja u polu-univerzalnoj kategoriji. Potražite podatke o sustavima osiguranja sjedalice na popisu preporučenih vozila radi dodatnih informacija.

IUF Prikladno za korištenje ISOFIX sjedalica okrenutih prema naprijed odobrenih za univerzalnu kategoriju.

[1] Tiskana slova A do G pokazuju ISOFIX razred veličine za univerzalne i polu-univerzalne sustave osiguranja. Identifikacijska slova se mogu naći na ISOFIX pojasevima.

[2] U vrijeme tiskanja, preporučena skupina O+ ISOFIX baby sjedalica je Britax Roemer Baby Safe.

Obratite se ovlaštenom zastupniku radi najnovijih podataka o sjedalicama koje se preporučaju za Ford vozila.

[3] U vrijeme tiskanja, preporučena skupina 1 ISOFIX dječjih sjedalica je Britax Roemer Duo.

Obratite se ovlaštenom zastupniku radi najnovijih podataka o sjedalicama koje se preporučaju za Ford vozila.

SIGURNOSNE BRAVE

UPOZORENJE

Kada su sigurnosne brave aktivirane vrata se ne mogu otvoriti iznutra.



E169581

Sigurnosne brave se nalaze na stražnjem rubu svakih stražnjih vrata i moraju se aktivirati zasebno.

Lijeva strana

Za zaključavanje okrenite obrnuto od smjera kazaljke na satu a u smjeru kazaljke za otključavanje.

Desna strana

Za zaključavanje okrenite u smjeru kazaljke na satu a obrnuto smjeru kazaljke za otključavanje.

VEZANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

UPOZORENJA

Umetnite jezičac u bravu sve dok ne čujete izrazito škljocanje. Ukoliko ne čujete škljocanje, pojas nije pravilno pričvršćen. Nepropisno korištenje pojasa može rezultirati nesrećom sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.

Uvjerite se da je sigurnosni pojas na svom mjestu i da prilikom zatvaranja vrata nije izvan vozila. Nekorištenje pojasa može rezultirati nesrećom sa ozljedama i čak smrtnim ishodom.



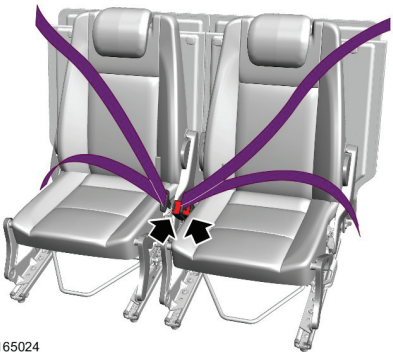
E74124



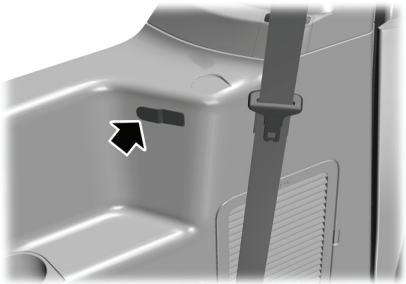
E168585



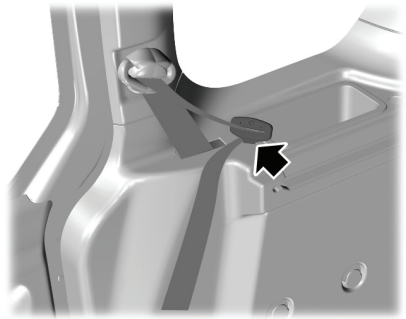
E165023



E165024



E168648



E168649

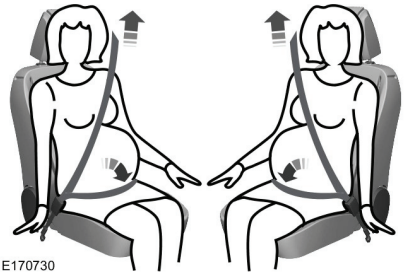
Napomena*: Sigurnosne pojaseve gurnite u utore kada nisu u uporabi.*

Ravnomjerno izvucite pojas. Ako ga naglo povučete ili ako je vozilo na kosini, može se zaključati.

Umetnite jezičac u bravu sve dok ne čujete izrazito škljocanje.

Pritisnite crvenu tipku na kopči kako bi oslobodili pojas. Držite jezičac i pustite pojas da se u potpunosti i glatko uvuče u spremljeni položaj.

Korištenje pojaseva tijekom trudnoće



E170730

UPOZORENJE

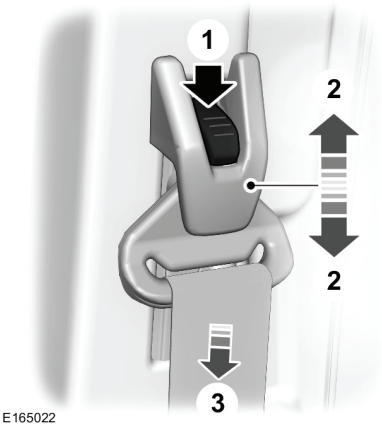
Radi vaše sigurnost i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta, postavite pojas pravilno. Nemojte koristiti pojas samo preko bokova ili samo preko ramena. Nepropisno korištenje pojasa može rezultirati ozljedama i čak smrtnim ishodom prilikom nesreće.

Trudnice bi uvijek trebale biti vezane sigurnosnim pojasom. Trbušni dio pojasa treba biti postavljen nisko preko kukova, ispod trbuha i biti zategnut do granice komfora. Raizbornik dio pojasa treba prelaziti po sredini ramena i po sredini prsa.

PODEŠAVANJE VISINE POJASA

UPOZORENJE

Postavite regulator visine pojasa tako da pojas počiva na sredini ramena. U suprotnom, možete smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljeda u sudaru.



E165022

1. Pritisnite tipku.
2. Pomaknite regulator visine prema gore ili prema dolje.
3. Pustite tipku i povucite pojas prema dolje kako bi bili sigurni da je regulator blokiran.

PODSJETNIK ZA SIGURNOSNI POJAS

UPOZORENJE

Sustav Vam pruža zaštitu samo kada sigurnosni pojas koristite na propisani način.

Upozoravajuće svjetlo i zvučno upozorenje su aktivni kada su zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- Pojas vozača i suvozača nije pričvršćen.
- Vaše vozilo prelazi relativno nisku brzinu.

Svjetlo će također svijetliti ako se pojas vozača otkopča kada je vozilo u pokretu. Ako ne vežete vozačev sigurnosni pojas, zvučno i vizualno upozorenje će se automatski isključiti nakon otprilike pet minuta.

Isključivanje podsjetnika za sigurnosni pojas

Posjetite ovlaštenog zastupnika.

NAČIN RADA

UPOZORENJA

Krajnje opasno! Ne koristite unatrag okrenutu sjedalicu za dijete na sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama djeteta i čak smrtnim ishodom.

Nemojte vršiti bilo kakve izmjene na prednjem dijelu vozila. To može negativno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ovom savjetu može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

Uvijek se vežite i pritom zadržite dovoljnu udaljenost između sebe i upravljača. Pojas vas može zadržati u položaju koji jamči optimalnu učinkovitost zračnog jastuka samo ako ga pravilno koristite. Vidi **Pravilan položaj sjedenja** (strana 86). Nepridržavanje ovom savjetu može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

Popravci na upravljaču, stupu upravljača, sjedalu, zračnom jastuku i sigurnosnom pojasu moraju biti provedeni od strane ovlaštenog zastupnika. Nepridržavanje ovom savjetu može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

Ničim ne blokirajte prostor ispred zračnih jastuka. Ne postavljajte nikakve predmete na pokrov zračnih jastuka. U slučaju nesreće tvrdi predmeti mogu nanijeti ozljede i čak prouzročiti smrt.

Nemojte oštećivati sjedalo oštrim predmetima. To može oštetiti sjedalo i negativno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ovom savjetu može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

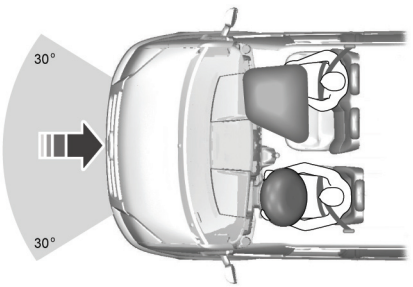
UPOZORENJA

Koristite presvlake namijenjene za sjedala s bočnim zračnim jastucima. Neka ih postavi ovlašteni zastupnik. Nepridržavanje ovom savjetu može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

Napomena*: Ukoliko se zračni jastuk aktivira, čuti ćete glasan prasak i vidjeti oblak bezazlenog praškastog ostatka. To je normalna pojava.*

Napomena*: Pokrove zračnih jastuka čistite samo s vlažnom krpom.*

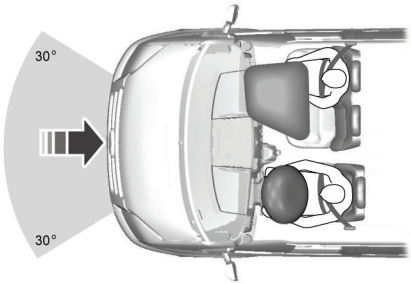
ZRAČNI JASTUK VOZAČA



E68581

Zračni jastuk će se aktivirati pri značajnim frontalnim sudarima ili pri sudarima koji su do 30 stupnjeva lijevo ili desno u odnosu na uzdužnu os vozila. Zračni jastuk će se napuhati u roku od nekoliko tisućinki sekunde i ispuhati pri kontaktu s putnicima, čime se ublažava kretanje tijela prema naprijed. Tijekom lakših frontalnih sudara, prevrtanja, bočnih i stražnjih sudara, zračni jastuk se neće aktivirati.

ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA



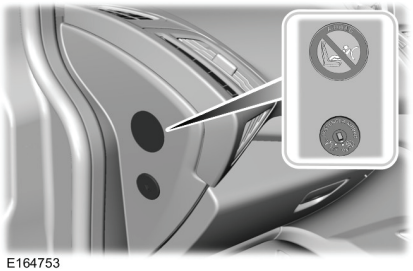
E68581

Zračni jastuk će se aktivirati pri značajnim frontalnim sudarima ili pri sudarima koji su do 30 stupnjeva lijevo ili desno u odnosu na uzdužnu os vozila. Zračni jastuk će se napuhati u roku od nekoliko tisućinki sekunde i ispuhati pri kontaktu s putnicima, čime se ublažava kretanje tijela prema naprijed. Tijekom lakših frontalnih sudara, prevrtanja, bočnih i stražnjih sudara, zračni jastuk se neće aktivirati.

Isključivanje zračnog jastuka suvozača

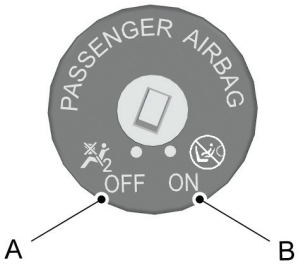
UPOZORENJE

Krajnje opasno! Kada koristite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na prednjem sjedalu, morate isključiti zračni jastuk. Ne koristite unatrag okrenutu sjedalicu za dijete na sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom u protivnom može doći do nesreće sa ozljedama djeteta i čak smrtnim ishodom.



E164753

Prekidač i svjetlo upozorenja isključenog zračnog jastuka nalaze se na ploči s instrumentima.



E144007

A Isključen
B Uključen

Okrenite sklopku u položaj A.

Kada uključite kontakt, provjerite svijetli li upozorenje isključenog zračnog jastuka.

Uključivanje zračnog jastuka suvozača

UPOZORENJE

Obavezno uključite zračni jastuk suvozača kada više ne koristite dječju sjedalicu (okrenutu prema natrag) na prednjem sjedalu. Nepridržavanje ovom savjetu može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

Okrenite sklopku u položaj B.

Kada uključite kontakt, provjerite svijetli li upozorenje isključenog zračnog jastuka.

BOČNI ZRAČNI JASTUCI

UPOZORENJE

Koristite presvlake namijenjene za sjedala s bočnim zračnim jastucima. Neka ih postavi ovlašteni zastupnik.

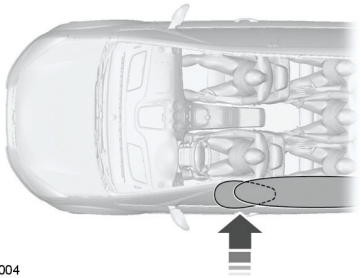


E72658

Bočni zračni jastuci se nalaze unutar naslona prednjih sjedala. Naljepnica na boku naslona označava da je sjedalo opremljeno zračnim jastukom.

Zračni jastuk će se aktivirati pri značajnim bočnim sudarima. Zračni jastuk se neće aktivirati pri manjim bočnim i frontalnim sudarima, sudarima straga ili prevrtanjima.

BOČNE ZRAČNE ZAVJESE



E75004

Zračne zavjese se nalaze iznad prednjih bočnih prozora.

Zračni jastuk će se aktivirati pri značajnim bočnim sudarima. Aktivirati će se i pri značajnim frontalnim sudarima pod kutom. Zračna zavjesa se neće aktivirati pri manjim bočnim i frontalnim sudarima ili sudarima straga te prevrtanjima.

OPĆE INFORMACIJE O RADIJSKIM FREKVENCIJAMA

Napomena: *Promjene ili izmjene koje nisu izričito odobrene od strana koja je odgovorna za sukladnost mogu poništiti korisnikovo pravo na korištenje uređaja.*

Uobičajeni radni doseg vašeg odašiljača je oko 10 metara.

Smanjenje radnog dosega može biti uzrokovano:

- nepovoljnim vremenskim uvjetima
- blizinom radio odašiljača
- građevinama oko vašeg vozila
- ostalim vozilima parkiranim pored vašeg vozila.

Radio frekvencije koje koristi daljinski upravljač mogu koristiti i drugi odašiljači (npr. amaterski radio, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači i alarmni sustavi). Ako su te frekvencije ometane, nećete biti u mogućnosti koristiti svoj daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati s ključem.

Napomena: *Uvjerite se da je vozilo zaključano prije napuštanja vozila.*

Napomena: *Kada ste u radnom dosegu, daljinski upravljač će raditi i ako slučajno pritisnete bilo koju tipku.*

DALJINSKI UPRAVLJAČ

Na vašem vozilu možete programirati do najviše osam daljinskih upravljača. To uključuje i one isporučene s vašim vozilom.

Posjetite ovlaštenog zastupnika.

Reprogramiranje funkcije otključavanja

Napomena: *Kada pritisnete funkciju otključavanja otključavate sva vrata ili samo vozačeva vrata. Ponovnim pritiskom zaključavate sva vrata.*

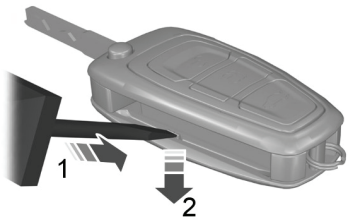
Pritisnite funkciju otključavanja i zaključavanja na daljinskom upravljaču istovremeno na barem četiri sekunde s time da je vozilo ugašeno. Pokazivači smjera će dva puta zasvijetliti kako bi potvrdili promjenu.

Kako biste se vratili na prvobitnu funkciju otključavanja, ponovite proceduru.

Izmjena baterije daljinskog upravljača.

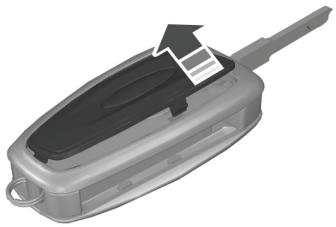


Vodite računa da stare baterije bacite na za to predviđeno mjesto. Raspitajte se kod nadležnih tijela o načinu recikliranja.



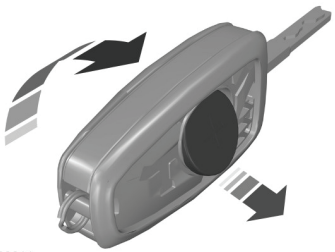
E128809

1. Odvijač stavite na mjesto prikazano na slici i lagano gurnite kopču.
2. Pritisnite kopču prema dolje kako bi se poklopac baterije otvorio.



E128810

3. Pažljivo izvadite poklopac baterije.



E128811

Napomena*: Ne dirajte kontakte baterije ili ploču strujnog kruga odvijačem.*

4. Okrenite daljinski upravljač kako biste izvadili bateriju.
5. Umetnite novu bateriju (3V CR 2032) s time da je + prema gore
6. Ponovno stavite poklopac.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Rezervni ključevi ili daljinski upravljači mogu se kupiti od ovlaštenog zastupnika. Ovlašteni zastupnici mogu programirati daljinske upravljače za vaše vozilo. Vidi **Daljinski upravljač** (strana 32).

Za ponovno programiranje pasivnog protuprovalnog sustava obratite se ovlaštenom zastupniku.

ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE

Napomena*: Uvjerite se da je vozilo zaključano prije napuštanja vozila.*

Napomena*: Ne ostavljajte ključeve u vozilu.*

Zaključavanje

Zaključavanje ključem

Zakrenite gornji dio ključa prema prednjem dijelu vozila.

Zaključavanje s daljinskim upravljačem



Pritisnite tipku.

Napomena*: Vrata vozača možete zaključati s ključem. Ukoliko daljinski upravljač ne radi, koristite ključ.*

Dvostruko zaključavanje

UPOZORENJE

Nemojte aktivirati dvostruko zaključavanje kada se u vozilu nalaze osobe ili životinje. Kada vrata zaključate dvostruko, nećete biti u mogućnosti otključati vrata iznutra.

Dvostruko zaključavanje je značajka zaštite od krađe koja sprječava otvaranje vrata iznutra.

Napomena*: Ako dvostruko zaključate vozilo dok ste u kabini, uključite paljenje za povratak brava na jednostruko zaključavanje.*

Dvostruko zaključavanje ključem

Zakrenite ključ u položaj "zaključano" dva puta u roku od tri sekunde.

Dvostruko zaključavanje daljinskim upravljačem



Pritisnite tipku dva puta unutar tri sekunde.

Otključavanje

Otključavanje ključem

Zakrenite gornji dio ključa prema zadnjem dijelu vozila.

Otključavanje s daljinskim upravljačem



Pritisnite tipku.

Napomena*: Vrata vozača možete otključati s ključem. Kada daljinski upravljač ne radi, koristite ključ*

Napomena*: Kada zaključate vozilo na nekoliko tjedana, daljinski upravljač će biti deaktiviran. Vozilo se mora otključati i pokrenuti ključem. Otključavanje i pokretanje vozila ponovno će uspostaviti funkciju daljinskog upravljača.*

Otključavanje prtljažnika



Pritisnite tipku.

Napomena*: Prtljažnik se ne otvara automatski. Vidi* ***Vrata prtljažnika*** *(strana 37).*

Napomena*: Prtljažnik će se otključati ako su sva vrata otključana.*

Reprogramiranje otključavanja

Funkcija otključavanja može se reprogramirati tako da se jednim pritiskom tipke otključavaju samo vozačeva vrata. Vidi **Daljinski upravljač** (strana 32).

Zaključavanje i otključavanje - potvrda

Kada zaključate vrata, pokazivači smjera će trepnuti jednom.

Kada otključate vrata, pokazivači smjera će trepnuti jednom.

Napomena*: Ako je vaše vozilo opremljeno dvostrukim zaključavanjem, pokazivači smjera će trepnuti jednom nakon zaključavanja.*

Zaključavanje i otključavanje vrata iz unutrašnjosti

Pritisnite tipku kako biste zaključali ili otključali sva vrata. Za lokaciju: Vidi **Na prvi pogled** (strana 9). Svjetlo će zasvijetliti kada zaključate svoje vozilo.

Otvaranje kliznih vrata



E164229

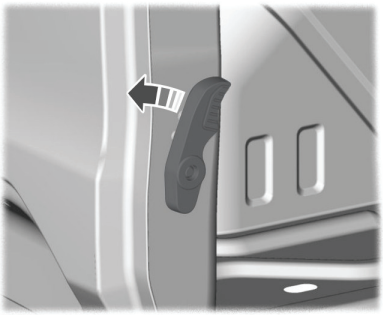
Otvaranje dvokrilnih stražnjih vrata

UPOZORENJE

Ako su na stražnjim vratima pričvršćene ljestve ne otvarajte ih u potpunosti ukoliko su klizna vrata sa strane otvorena.



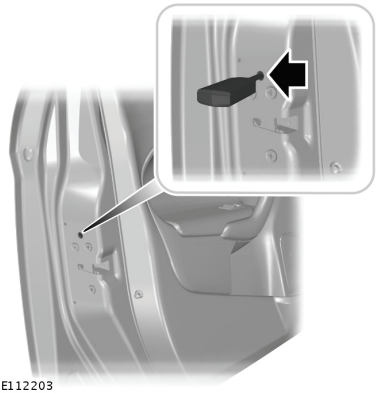
E148805



E148806

Zaključavanje vrata pojedinačno ključem

Napomena*: Ako je funkcija centralnog zaključavanja onesposobljena vrata se mogu zaključati pojedinačno ključem kako je to prikazano na slici.*



E112203

Lijeva strana

Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu.

Desna strana

Okrenite ključ u smjeru obrnutom od kazaljke na satu.

Automatsko zaključavanje

Vaše vozilo ima mogućnost automatskog zaključavanja vrata jednom kada prijeđe 8 km/h. Ovu funkciju možete uključiti na informacijskom zaslonu. Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64). Ako ste uključili ovu funkciju, za otključavanje stražnjih i bočnih teretnih vrata koristite tipke za otključavanje vrata u kabini ili isključite kontakt i koristite ključ ili daljinski upravljač.

Automatsko ponovno zaključavanje

Vrata će se automatski zaključati ako se u roku od 45 sekundi nakon otključavanja daljinskim upravljačem ne otvore niti jedna vrata. Brave i alarm će se vratiti u svoje prijašnje stanje.

Automatsko otključavanje

Ovu funkciju možete uključiti na informacijskom zaslonu. Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64). Ako ste uključili ovu funkciju sva vrata automatski će se otključati 10 minuta nakon zaustavljanja vozila, te kada se vozačeva vrata otvore.

Jednostupanjsko otključavanje

Ovu funkciju možete uključiti na informacijskom zaslonu. Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64).

Kada koristite ovu značajku i jednom pritisnete tipku za otključavanje prtljažnika, ista će otključati vrata ili podizna vrata prtljažnika te klizna vrata .

Napomena*: Pokazivači smjera će trepnuti jednom kada otključate vrata.*

Otključati ćete sva vrata kada::

- Povučete bilo koju unutarnju ručku (osim ako su vrata dvostruko zaključana).
- Okrenete ključ u bilo kojoj vanjskoj bravi.
- Jednom pritisnete tipku zaotključavanje na daljinskom upravljaču.
- Jednom pritisnete tipku za otključavanje u kabini.

Napomena*: Prilikom dvostrukog zaključavanja vozila tipka za otključavanje u kabini raditi će još samo 20 sekundi.*

Dvostupanjsko otključavanje

Napomena*: Pokazivači smjera će trepnuti jednom kada otključate vrata.*

Otključati ćete prednja vrata kada:

- Povučete bilo koju unutarnju ručku (osim ako su vrata dvostruko zaključana).
- Okrenete ključ u bilo kojoj vanjskoj bravi.
- Jednom pritisnete tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču.
- Jednom pritisnete tipku za otključavanje u kabini.

Napomena*: Prilikom dvostrukog zaključavanja vozila tipka za otključavanje u kabini raditi će još samo 20 sekundi.*

Otključati ćete prednja vrata, stražnja vrata i vrata prtljažnika kada:

- Okrenete ključ u bilo kojoj bravi prednjih vrata dva puta unutar tri sekunde.
- Dvaput pritisnete tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču unutar tri sekunde.

- Dvaput pritisnete tipku za otključavanje u kabini unutar tri sekunde.

Napomena*: Prilikom dvostrukog zaključavanja vozila tipka za otključavanje u kabini raditi će još samo 20 sekundi.*

Zonsko ponovno zaključavanje

Ako aktivirate zonsko ponovno zaključavanje i otvorite jedna vrata, ostala vrata ostati će zaključana. Pitajte ovlaštenog zastupnika za detalje.

Brave na Furgonu, dostavnom vozilu i Kombiju su podijeljene u dvije zone, kabina i teretni prostor. Teretni prostor obuhvaća stražnja vrata ili vrata prtljažnika i klizna vrata.

- Napustite vozilo i pritisnite tipku za zaključavanje.
- Kako biste otvorili odgovarajuću zonu, pritisnite jednom tipku za otključavanje ili tipku za otključavanje prtljažnika.

Ako sada otvorite vrata u otključanoj zoni, ostala vrata u toj zoni će se automatski zaključati.

Konfiguracija otključavanja

Konfiguracija otključavanja je postavljena u trenutku isporuke vozila. To vam omogućuje odabir vrata koja želite otključati kada pritisnete tipku za otključavanje ili tipku za otključavanje prtljažnika na daljinskom upravljaču, jednom ili dva puta. Ovu funkciju ne možete uključiti ako ste je jednom isključili. Pitajte ovlaštenog zastupnika za detalje.

VRATA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJA

Vrlo je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili van vašeg vozila. Osobe koje se voze u prtljažnom prostoru izložene su ozbiljnim ili fatalnim ozljedama u slučaju sudara. Ne dopustite putnicima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koje nema sjedala i sigurnosne pojaseve. Uvjerite se da su sve osobe u vozilu u sjedalima i da ispravno koriste sigurnosne pojaseve.

Kako biste spriječili ulazak ispušnih plinova u vozilo, uvjerite se da su vrata prtljažnika zatvorena. Tako ćete spriječiti ispadanje tereta ili putnika iz vozila. Ako morate voziti s otvorenim vratima prtljažnika, dobro provjetravajte vozilo. Nepridržavanje ovom savjetu može rezultirati ozbiljnim ozljedama.

Napomena*: Kako bi se izbjeglo oštećivanje podiznih vrata prtljažnika, budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugim zatvorenim prostorima.*

Napomena*: Ne vješajte bicikle, nosače, i slično na spojler, stakla ili vrata prtljažnika. To može oštetiti vrata prtljažnika ili njihove komponente.*

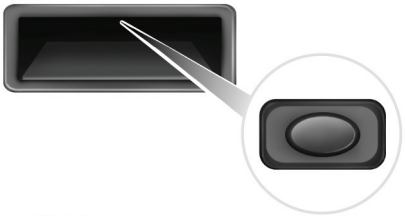
Otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika

Otvaranje vrata prtljažnika





1. Pritisnite tipku za otključavanje, ili tipku za otključavanje prtljažnika na daljinskom upravljaču.



E138632

2. Pritisnite tipku koja se nalazi na vrhu rukohvata podiznih vrata da biste aktivirali bravu vrata prtljažnika, a zatim povucite vanjski rukohvat.

Napomena*: Ne vozite sa otvorenim podiznim vratima.*

Zatvaranje podiznih vrata prtljažnika



E148833

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Način rada

Sustav sprečava neovlašteno pokretanje motora sa pogrešno kodiranim ključem.

Napomena*: Ne ostavljajte pravilno kodirane ključeve U vozilu. Uvijek ih uzmite sa sobom i zaključajte vrata kada napuštate vozilo.*

Kodirani ključevi

Ako izgubite ključ, zamjenu možete nabaviti kod ovlaštenog zastupnika tvrtke Ford. Ukoliko je moguće, dajte im broj sa privjeska koji ste dobili s originalnim ključevima. Ukoliko su vam potrebni, kod zastupnika možete nabaviti i dodatne ključeve

Napomena*: U slučaju gubitka ključa obrišite i reprogramirajte sve ostale ključeve . Nove ključeve programirajte zajedno sa postojećim ključevima. Pitajte ovlaštenog zastupnika za detalje.*

Napomena*: Ne stavljajte ključeve uz metalne predmete. To može spriječiti prijem i prepoznavanje koda ključa.*

Aktiviranje blokade motora

Kada isključite kontakt, imobilizator će se aktivirati nakon kraćeg vremena.

Deaktiviranje blokade motora

Kada uključite kontakt s pravilno kodiranim ključem, imobilizator će se automatski isključiti.

Ako ne možete pokrenuti motor s pravilno kodiranim ključem, provjerite vozilo kod ovlaštenog zastupnika.

PROTUPROVALNI ALARM

Sustav alarma

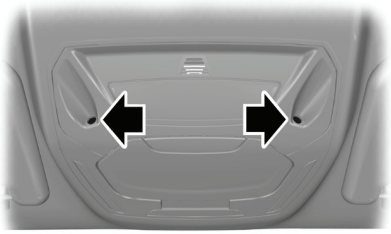
Vaše vozilo može biti opremljeno jednim od ovih sustava alarmiranja:

- Alarm prve kategorije sa senzorima u kabini sa zvučnim signalom na baterije.
- Alarmom određenog opsega

Alarm određenog opsega

Alarm određenog opsega onemogućava neovlašten pristup vozilu kroz vrata i prtljažnik ili poklopcu motora.

Unutarnji senzori



E131656

Napomena*: Ne pokrivajte senzore u kabini vozila.*

Senzori onemogućavaju neovlašten pristup detekcijom bilo kakve kretnje u vozilu.

Napomena*: Ako vaše vozilo ima mrežastu pregradu Ili nema nikakvu pregradu senzori će pokrivati čitavu unutrašnjost vozila. Ako vaše vozilo ima bilo kakvu vrstu pregrade senzori će pokrivati samo kabinu.*

Zvučni signal na baterije

Zvučni signal na baterije je dodatni sustav alarmiranja koji će aktivirati sirenu ako je potrebno.

Čim zaključate Vaše vozilo sustav će biti aktivan. Ovaj alarm ima vlastito napajanje iz baterije i sirena će se oglasiti i ukoliko netko isključi akumulator vozila ili sam alarm.

Aktivacija alarma

Jednom kada ste ga uključili alarm će se aktivirati u jednom od ovih slučajeva:

- Aktivirati će se pri otvaranju bilo kojih vrata, prtljažnika ili poklopca motora bez korištenja ključa ili daljinskog upravljača.
- Ukoliko netko pomakne audio ili navigacijski sustav
- Ukoliko okrenete kontaktnu bravu bez valjanog ključa
- Ukoliko senzori unutrašnjosti detektiraju kretnje unutar vozila.
- Kod vozila sa zvučnim signalom na baterije sirena će se oglasiti ukoliko netko isključi akumulator vozila ili sam alarm.

Ako se alarm oglasi zvuk sirene trajati će 30 sekundi a sva četiri pokazivača smjera paliti će se i gasiti pet minuta.

Svaki daljnji pokušaj bilo koje od navedenih radnji ponovno će oglasiti alarm.

Potpuna i ograničena zaštita

UPOZORENJE

Ne uključujte alarm sa potpunom zaštitom ukoliko su putnici, životinje ili drugi pokretni predmeti u vašem vozilu. To može oglasiti alarm.

Potpuna zaštita

Potpuna zaštita je standardni postav alarma. Prilikom potpune zaštite unutarnji su senzori aktivni čim uključite alarm.

Napomena: *Pomoćni grijač može aktivirati lažne uzbune; stoga zrak iz grijalice uvijek usmjerite prema nogama kada koristite pomoćni grijač. Vidi* ***Upravljanje klimom*** *(strana 74)*

Ograničena zaštita

Prilikom ograničenog rada unutarnji će senzori biti isključeni kada uključite alarm.

Napomena: *Alarm možete namjestiti na ograničeni način rada samo za trenutni ciklus vožnje. Alarm će se resetirati na potpunu zaštitu čim ponovno okrenete ključ u kontakt bravi.*

Odabir potpune ili ograničene zaštite

Možete odabrati potpunu ili ograničenu zaštitu Korištenjem Informacijskih zaslona. Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64).

Napomena: *Odabir na ograničeni način rada biti će aktivan samo za trenutni ciklus vožnje. Alarm će se resetirati na potpunu zaštitu čim ponovno okrenete ključ u kontakt bravi. Ako redovito odabirete ovakav način rada alarma pritisnite opciju Na zahtjev pri izlasku.*

Na zahtjev pri izlasku

Informacijski zaslon možete podesiti tako da svaki put zahtijeva razinu zaštite koju želite.

Ako odaberete **Na zahtjev pri izlasku**, poruka **Ograničen** pojaviti će se na ekranu svaki put kada okrenete kontakt bravu. Vidi **Poruke sistema** (strana 69).

Ako želite uključiti alarm sa ograničenim načinom rada, pritisnite **OK** tipku čim se poruka pojavi.

Ako želite uključiti alarm sa potpunom zaštitom, napustite vozilo bez pritiska na **OK** tipku.

Uključivanje alarma

Da biste uključili alarm zaključajte vozilo. Vidi **Brave** (strana 34).

Isključivanje alarma

Alarm određenog opsega

Isključite alarm i spriječite oglašavanje tako da otključate vrata ključem i pokrenete vozilo uporabom valjanog kodiranog ključa unutar intervala od 12 sekundi ili otključavanjem vrata daljinskim upravljačem.

Alarm prve kategorije

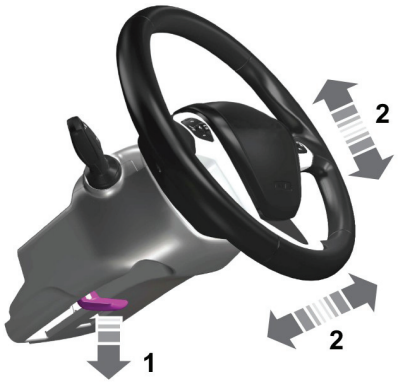
Isključite alarm i spriječite oglašavanje tako da otključate vrata ključem i pokrenete vozilo uporabom valjanog kodiranog ključa unutar intervala od 12 sekundi ili otključavanjem vrata daljinskim upravljačem.

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA

UPOZORENJE

Ne podešavajte upravljač kada je vozilo u pokretu.

Napomena: *Pobrinite se da sjedite u pravilnom položaju. Vidi* ***Pravilan položaj sjedenja*** *(strana 86).*



E95178

1. Otključajte stup upravljača.
2. Namjestite upravljač u željeni položaj.



E95179

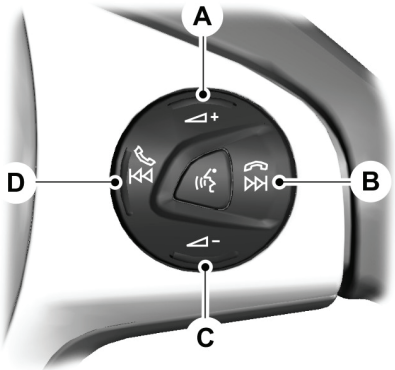
3. Zaključajte stup upravljača.

AUDIO KONTROLE

Odaberite željeni izvor zvuka na audio jedinici.

Možete upravljati slijedećim funkcijama:

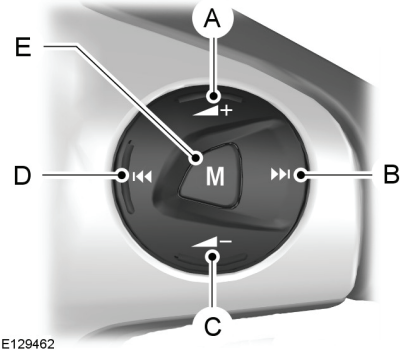
Tip 1



E159789

A Glasnoća "+"
B Pretraga prema gore, slijedeći ili prekid poziva
C Glasnoća "-"
D Pretraga prema dolje, prethodni ili prihvaćanje poziva

Tip 2



E129462

A Glasnoća "+"
B Pretraga prema gore ili slijedeći
C Glasnoća "-"
D Pretraga prema dolje ili prethodni
E Mod

Pritisni **M** radi odabira audio izvora.

Pretraga, slijedeći ili prethodni

Pritisnite tipku za pretraživanje kako bi:

- podesili radio na slijedeću ili prethodnu pohranjenu postaju
- reproducirali slijedeći ili prethodni zapis.

Pritisnite i držite tipku za pretraživanje kako bi:

- podesili radio na slijedeću postaju više ili niže frekvencije
- pretraživali CD zapise

GLASOVNO UPRAVLJANJE



E159531

Pritisnite tipku za odabir ili poništavanje glasovne kontrole. Vidi **SYNC™** (strana 233).

TEMPOMAT



E142437

Vidi **Tempomat** (strana 130).

KONTROLA INFORMACIJSKOG ZASLONA



E130248

Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64).

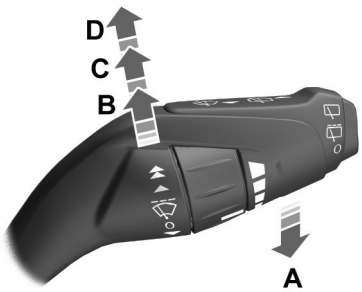
BRISAČI VJETROBRANA

Napomena: *Potpuno odmrznuti vjetrobransko staklo prije uključivanja brisača.*

Napomena: *Provjerite jesu li brisači i vozilo isključeni prije ulaska u autopraonicu.*

Napomena: *Očistite vjetrobransko staklo i metlice brisača ako počnu ostavljati crte ili mrlje. Ako to ne riješi problem, zamijenite metlice brisača novima.*

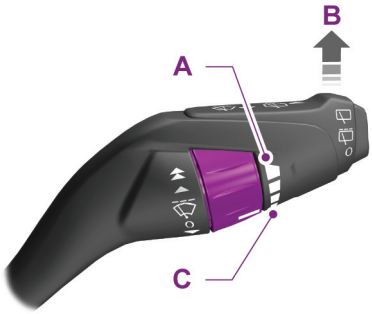
Napomena: *Ne koristite brisače na suhom vjetrobranskom staklu. To može ogrebati staklo, oštetiti metlice brisača ili uzrokovati pregaranje motora brisača. Prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla uvijek koristite pranje.*



E128444

A Jedno brisanje
B Intervalno brisanje
C Normalno brisanje
D Brisanje velikom brzinom

Intervalno brisanje



E128445

A Kratki interval brisanja
B Intervalno brisanje
C Dugi interval brisanja

Koristite kružnu kontrolu za podešavanje trajanja intervala.

Brisači ovisni o brzini (Ukoliko su dio opreme)

Kako se brzina vozila povećava, interval između dva brisanja će se smanjiti.

AUTOMATSKI BRISAČI

Napomena: *Potpuno odmrznuti vjetrobransko staklo prije uključivanja brisača.*

Napomena: *Provjerite jesu li brisači i vozilo isključeni prije ulaska u autopraonicu.*

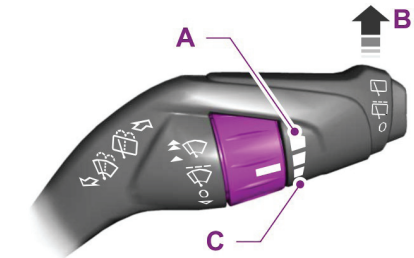
Napomena: *Očistite vjetrobransko staklo i metlice brisača ako počnu ostavljati crte ili mrlje. Ako to ne riješi problem, zamijenite metlice brisača novima.*

Napomena: *Ako uključite automatska svjetla zajedno s automatskim brisačima, kratko svjetlo će se automatski uključiti kada brisači vjetrobrana neprestano rade.*

Napomena: *Mokri uvjeti na cesti mogu uzrokovati neočekivano brisanje ili razmazivanje sloja prljavštine na vjetrobranu.*

Kako bi smanjili razmazivanje, preporučujemo slijedeće:

- Smanjite osjetljivost automatskih brisača kako bi reducirali razmazivanje sloja prljavštine na vjetrobranu.
- Prebacite na normalan rad ili veliku brzinu brisanja.
- Isključite automatski način rada.



E167119

A Visoka osjetljivost
B Uključeno
C Niska osjetljivost

Automatski brisači koriste senzor za kišu koji se nalazi u blizini unutarnjeg retrovizora. Senzor za kišu će kontinuirano mjeriti količinu vode na vjetrobranu i automatski prilagoditi brzinu brisača.

Koristite okretni regulator za podešavanje osjetljivosti senzora za kišu. Pri niskoj osjetljivosti, brisači će raditi kada senzor detektira puno vode na vjetrobranu. Pri visokoj osjetljivosti, brisači će raditi već kada senzor detektira malo vode na vjetrobranu. Držite vanjski dio vjetrobranskog stakla čistim. Učinkovitost senzora će biti smanjena ako je područje vjetrobrana oko unutrašnjeg retrovizora prljavo. Senzor za kišu je vrlo osjetljiv i brisači mogu proraditi uslijed prljavštine, magle ili mušica.

PRANJE VJETROBRANA

Napomena: *Ne uključujte pranje ako je spremnik tekućine prazan. To može dovesti do pregrijavanja pumpe za pranje.*

Napomena: *Ne koristite pranje dulje od 10 sekundi odjednom.*


E129188

Mlaznice će prskati dok god je ručica povučena prema upravljaču.

Kada pustite ručicu, brisači će se uključiti na kratko vrijeme.

PRANJE I BRISANJE STRAŽNJEG PROZORA

Brisanje stražnjeg prozora

Napomena: *Uvjerite se da ste isključili brisač stražnjeg prozora i paljenje prije upotrebe automatske auto praonice.*



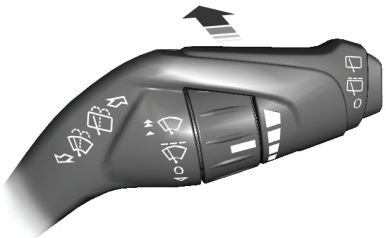
E171615

A Intervalno brisanje
B Niska brzina brisača
C Isključeno

Pritisnite vrh tipke na kraju ručice za uključivanje intervalnog brisanja. Ponovno pritisnite vrh tipke na kraju ručice za uključivanje niske brzine. Pritisnite donji dio tipke na kraju ručice za isključivanje stražnjeg brisača.

Kada pomaknete ručicu mjenjača u R (vožnja unatrag), stražnji brisač će se uključiti u intervalnom načinu rada ako su aktivirani prednji brisači.

Pranje stražnjeg prozora


E167407

Ručicu gurnite od sebe kako biste uključili stražnji brisač. Mlaznice će prskati dok god ručicu gurate od sebe. Kada pustite ručicu, brisač će se uključiti na kratko vrijeme.

OPĆE INFORMACIJE

Kondenzacija u svjetlima

Vanjska svjetla imaju ventilacijske otvore za adaptaciju na promjene u tlaku zraka.

Kondenzacija može biti prirodna posljedica ovog dizajna. Kada kroz ventilacijske otvore u sklop svjetla ulazi hladan zrak postoji mogućnost kondenzacije, pri niskim temperaturama. Pri pojavi kondenzacije, unutrašnja strana leća se može orositi. Tijekom normalne uporabe, rosa će izaći kroz ventilacijske otvore i nestati.

Odmagljivanje u suhim vremenskim uvjetima može trajati i 48 sati.

Primjeri prihvatljive kondenzacije su:

- Prisutnost fine rose (nema pruga, curenja ili velikih kapljica).
- Rosa pokriva manje od 50% leće.

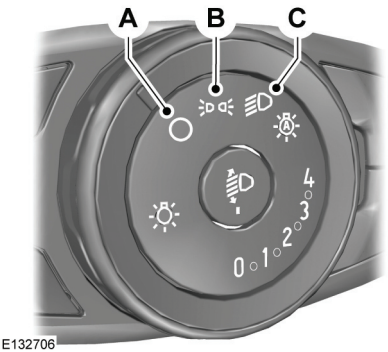
Primjeri neprihvatljive kondenzacije su:

- Nakupina vode unutar svjetla.
- Pruge, ostaci curenja ili velike kapljice na unutrašnjosti leće.

Ako opazite neprihvatljivu kondenzaciju, dajte svoje vozilo na provjeru kod ovlaštenog zastupnika.

UPRAVLJANJE SVJETLIMA

Položaji kontrole svjetala



E132706

A Isključeno

B Svjetla pozicije, instrumentna ploča, registarske pločice i stražnja svjetla

C Glavna svjetla

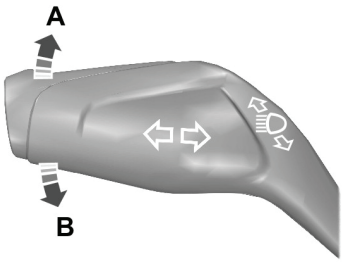
Parkirna svjetla

Napomena*: Dugotrajno korištenje parkirnog svjetla će uzrokovati pražnjenje akumulatora. Isključite kontakt.*

Obje strane

Postavite sklopku rasvjete u položaj B.

Jedna strana



E163717

A Desna strana
B Lijeva strana

Dugi snop



E163718

Gurnite ručicu naprijed za uključivanje dugog snopa.

Gurnite ručicu ponovno prema naprijed ili povucite prema sebi za isključivanje dugog snopa.

Svjetlosni signal



E163719

Za davanje svjetlosnog signala, povucite ručicu lagano prema sebi i pustite.

Svjetla za ulazak u kuću

Uključivanje funkcije

Kada je vozilo isključeno povucite ručicu pokazivača smjera prema upravljaču. Čuti ćete zvuk.

Isključivanje funkcije

Funkcija će se isključiti automatski nakon tri minute ako ostavite otvorena vrata ili 30 sekundi nakon što se zadnja vrata zatvore. Povucite ručicu pokazivača smjera prema upravljaču ili pokrenite motor vozila.

AUTOMATSKA SVJETLA



E142451

Prednja svjetla će se uključiti i isključiti automatski u uvjetima slabijeg dnevnog svjetla ili za nevremena.

Glavna svjetla će ostati uključena neko vrijeme nakon isključivanja kontakta.

Možete podesiti vrijeme odgode koristeći kontrole na informacijskom zaslonu. Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64).

Kada prekidač svjetala postavite u položaj za Automatska svjetla, kratko svjetlo će se uključiti svakih 10 sekundi kada uključite brisače. Kratko svjetlo će se isključiti 60 sekundi nakon što isključite brisače.

Ova funkcija ne uključuje kratka svjetla:

- Prilikom brisanja rose
- Kada su brisači uključeni zajedno s pranjem stakla
- Ako su brisači uključeni za automatsko ili intervalno brisanje

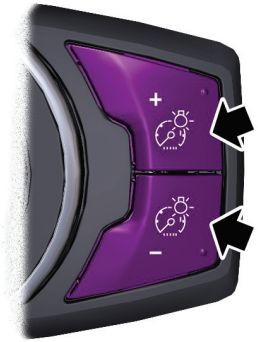
Napomena*: Ako uključite automatska svjetla zajedno s automatskim brisačima, kratko svjetlo će se automatski uključiti kada brisači neprestano rade.*

Napomena*: Pri zahtjevnim vremenskim uvjetima može biti potrebno ručno uključiti svjetla .*

Napomena*: Dugi snop možete uključiti samo kada su kratka svjetla uključena putem automatske funkcije.*

Napomena*: Svjetla za maglu možete uključiti samo ako su kratka svjetla uključena putem automatske funkcije.*

PODEŠAVANJE RASVJETE INSTRUMENATA



E132712

Pritisnite više puta ili pritisnite i držite dok ne postignete željenu razinu.

Napomena*: Ako odspojite akumulator ili isti izgubi naboj, razina osvjetljenja komponenti će se prebaciti na najveću vrijednost.*

ODGOĐENO GAŠENJE GLAVNIH SVJETALA

Nakon što isključite kontakt, možete uključiti glavna svjetla povlačenjem ručice pokazivača smjera prema sebi. Čuti ćete kratak ton. Glavna svjetla će se automatski isključiti nakon tri minute s otvaranjem bilo kojih vrata, ili 30 sekundi nakon što su zadnja vrata zatvorena. Ovu funkciju možete isključiti ponovnim povlačenjem ručice pokazivača smjera prema sebi ili uključivanjem kontakta.

DNEVNA SVJETLA

UPOZORENJA

Uvijek uključite svjetla u uvjetima slabijeg danjeg svjetla ili za nevremena. Sustav ne aktivira stražnja svjetla i ne mora pružiti odgovarajuće osvjetljenje u ovakvim uvjetima. Ne uključivanje svjetala u ovakvim uvjetima može dovesti do sudara.

Za uključenje sustava:

- Uključite kontakt.
- Kada je razina vanjskog svjetla jaka prebacite kontrolu svjetala u isključen ili autolamp položaj.

PREDNJA SVJETLA ZA MAGLU



E132709

Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje svjetala za maglu.

Svjetla za maglu možete uključiti kada je kontrola rasvjete u bilo kojem položaju osim isključenog.

Napomena: *Prednja svjetla za maglu koristite samo kada je vidljivost znatno smanjena uslijed magle, snijega ili kiše.*

Napomena: *Ako je uključena automatska kontrola svjetala, svjetla za maglu možete uključiti samo kada su kratka svjetla uključena putem automatske funkcije.*

STRAŽNJA SVJETLA



E132710

Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje svjetala za maglu.

Stražnja svjetla za maglu možete uključiti kada su uključena prednja svjetla za maglu ili kratka svjetla.

Napomena: *Ne koristite stražnja svjetla za maglu kada je vidljivost veća od 50 metara.*

Napomena: *Ne koristite stražnja svjetla za maglu kada pada kiša ili snijeg.*

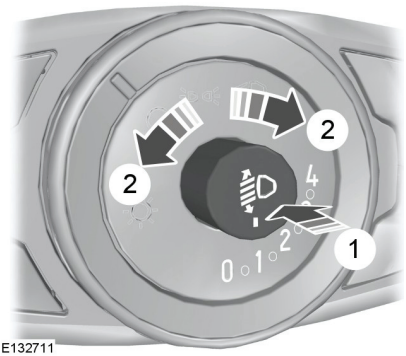
Napomena: *Ako je uključena automatska kontrola svjetala, svjetla za maglu možete uključiti samo kada su kratka svjetla uključena putem automatske funkcije.*

PODEŠAVANJE SNOPA GLAVNOG SVJETLA

Visinu snopa glavnih svjetala možete podesiti prema opterećenju vozila.

Kada je vozilo prazno doseg podesite na nulu. Kada je vaše vozilo djelomično ili potpuno natovareno, postavite ga tako da je doseg snopa između 35 i 100 metara.

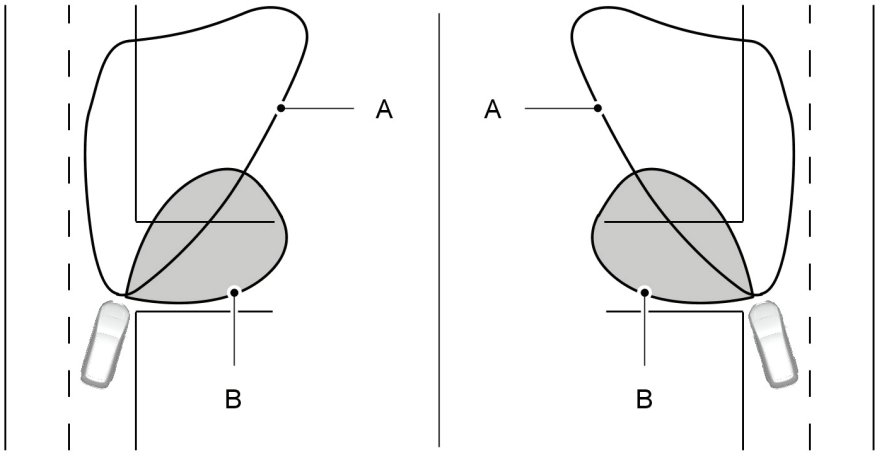
Kako biste podesili razinu snopa glavnog svjetla:



E132711

1. Pritisnite za oslobađanje preklopnika.
2. Okrenite preklopnik na željenu postavku.
3. Vratite preklopnik u zatvoreni položaj.

SVJETLA ZA ZAVOJE



E72898

A Snop glavnog svjetla
B Snop svjetla za zavoje

Kada skrećete, svjetla za zavoje osvjetljavaju unutrašnju stranu zavoja.

POKAZIVAČI SMJERA



E162681

Povucite ručicu gore ili dolje za korištenje pokazivača smjera.

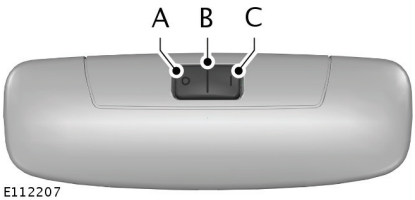
Napomena: *Za promjenu voznog traka dodirnite ručicu prema gore ili prema dolje. Pokazivači smjera će trepnuli tri puta.*

RASVJETA STEPENICE

Rasvjeta stepenice se automatski uključuje i isključuje kada otvorite i zatvorite vrata. Uključiti će se kada otključate vrata s daljinskim upravljačem. Isključiti će se automatski nakon kraćeg vremena.

UNUTARNJA RASVJETA

Svjetlo kabine



E112207

A Isključeno
B Kontakt vrata
C Uključeno

Ako postavite prekidač u položaj B, svjetlo kabine će svijetliti kada otključate i otvorite vrata ili vrata prtljažnika. Ako ostavite otvorena vrata s isključenim kontaktom, svjetlo kabine će se nakon nekog vremena automatski isključiti kako bi se spriječilo pražnjenje akumulatora. Za ponovno uključenje nakratko uključite kontakt. Svjetlo kabine će se uključiti kada isključite kontakt. Automatski će se isključiti nakon kratkog vremena ili kada pokrenete motor. Ako postavite prekidač u položaj C sa isključenim kontaktom, svjetlo kabine će se uključiti Automatski će se isključiti nakon nekog vremena kako bi se spriječilo pražnjenje akumulatora. Za ponovno uključenje uključite kontakt, na kratko vrijeme.

Svjetla za čitanje



E112208

Kada isključite kontakt, svjetla za čitanje će se automatski isključiti nakon nekog vremena a kako bi se spriječilo pražnjenje akumulatora. Za ponovno uključenje nakratko uključite kontakt.

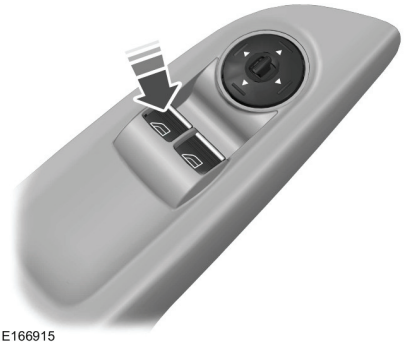
Svjetlo prtljažnika

Svjetlo prtljažnika paliti će se i gasiti kako otvarate i zatvarate vrata. Ako vrata otključate daljinskim upravljačem ona će se uključiti. Automatski će se isključiti nakon kratkog vremena.

ELEKTRIČNI PROZORI

Ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu, i ne dozvolite da se igraju sa električnim prozorima. Mogu se ozbiljno ozlijediti.

Prilikom zatvaranja električnih prozora, uvjerite se da su slobodni od prepreka i osigurajte da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora.



E166915

Napomena*: Kada je otvoren samo jedan prozor, možete čuti tutnjavu . Spustite malo suprotan prozor kako bi smanjiti buku.*

Pritisnite tipku kako bi otvorili prozor.

Podignite tipku kako bi zatvorili prozor.

Tipka za spuštanje prozora jednim dodirom (ako je dio opreme)

Pritisnite tipku do kraja i otpustite. Ponovno pritisnite za podizanje ili zaustavljanje prozora. Ponovno pritisnite ili podignite tipku kako bi zaustavili prozor.

Isključivanje s odgodom

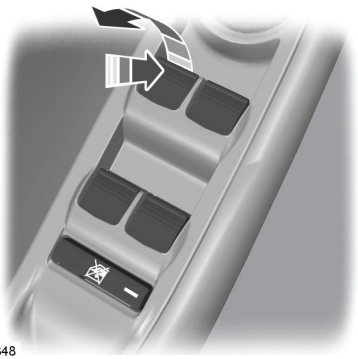
Tipke za prozore možete koristiti nekoliko minuta nakon što isključite kontakt ili nakon što otvorite jedna prednja vrata.

STRAŽNJI ELEKTRIČNI PROZORI

UPOZORENJA

Ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu, i ne dozvolite da se igraju sa električnim prozorima. Mogu se ozbiljno ozlijediti.

Prilikom zatvaranja električnih prozora, uvjerite se da su slobodni od prepreka i osigurajte da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora.



E70848

Napomena*: Kada je otvoren samo jedan prozor, možete čuti tutnjavu . Spustite malo suprotan prozor kako bi smanjiti buku.*

Pritisnite tipku kako bi otvorili prozor.

Podignite tipku kako bi zatvorili prozor.

Tipka za podizanje prozora jednim dodirom (ako je dio opreme)

Pritisnite tipku do kraja i otpustite. Ponovno pritisnite za podizanje ili zaustavljanje prozora.

Tipka za spuštanje prozora jednim dodirom (ako je dio opreme)

Pritisnite tipku do kraja i otpustite. Ponovno pritisnite za podizanje ili zaustavljanje prozora.

Zaključavanje prozora



E70850

Pritisnite tipku kako biste zaključali ili otključali kontrole stražnjih prozora. Tipka će svijetliti ako su kontrole stražnjih prozora zaključane.

Automatska promjena smjera (ako je dio opreme)

Prozor na vozačevoj strani će se automatski zaustaviti tijekom zatvaranja. Ako postoji prepreka kretanju, nakratko će promijeniti smjer.

Zaobilaženje funkcije promjene smjera

UPOZORENJE

Kada zaobilazite ovu funkciju prozor se neće vratiti ako naiđe na prepreku. Prilikom zatvaranja prozora pazite da se ne ozlijedite ili oštetite vozilo.

Kako bi zaobišli ovu funkciju, kada postoji otpor kretanju prozora (na primjer zimi) postupite kako slijedi:

1. Zatvorite prozor dva puta, sve dok ne dođe do točke otpora i pustite da promijeni smjer.
2. Zatvorite prozor i treći put do točke otpora. Funkcija promjene smjera je sada isključena i možete ručno zatvoriti prozor. Prozor će proći točku otpora, i možete ga u potpunosti zatvoriti.

Ako se prozor ne zatvori niti nakon trećeg pokušaja, posjetite ovlašteni servis što je prije moguće.

Resetiranje promjene smjera

UPOZORENJE

Funkcija promjene smjera ostaje isključena sve dok ne resetirate memoriju.

Ako ste odspojili akumulator, morate vratiti na početne postavke memoriju promjene smjera za svaki prozor.

1. Podignite i držite tipku dok se prozor u potpunosti ne zatvori.
2. Otpustite tipku.
3. Ponovno podignite tipku i držite podignutu još sekundu.
4. Pritisnite tipku i držite dok se prozor u potpunosti ne otvori.

5. Otpustite tipku.
6. Podignite i držite tipku dok se prozor u potpunosti ne zatvori.
7. Otvorite prozor i pokušajte ga automatski zatvoriti.
8. Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori automatski.

Isključivanje s odgodom

Tipke za prozore možete koristiti nekoliko minuta nakon što isključite kontakt ili nakon što otvorite jedna prednja vrata.

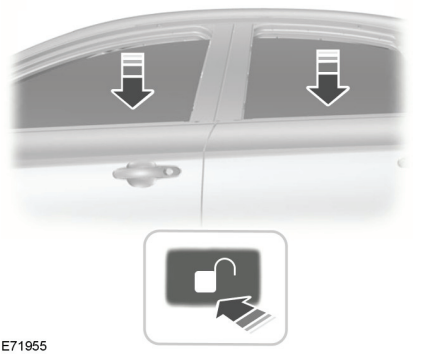
OPĆE OTVARANJE I ZATVARANJE

Električnim prozorima možete upravljati s isključenim kontaktom korištenjem funkcija općeg otvaranja i zatvaranja.

Napomena*: Opće otvaranje raditi će samo na kratko nakon što se otključali vozilo daljinskim upravljačem.*

Napomena*: Opće zatvaranje raditi će samo ako ste memoriju za svaki prozor pravilno postavili. Vidi* ***Električni prozori*** *(strana 54).*

Opće otvaranje (ako je dio opreme)



E71955

Da biste otvorili sve prozore:

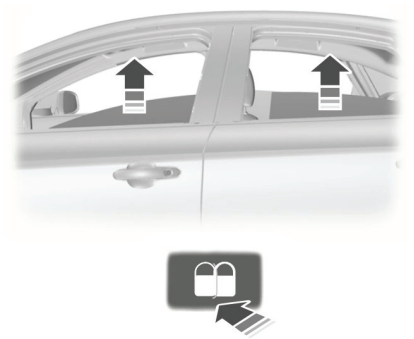
1. Pritisnite i otpustite tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču.
2. Pritisnite i držite tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču barem tri sekunde.

Pritisnite funkciju zaključavanja ili otključavanja da biste zaustavili otvaranje.

Opće zatvaranje (ako je dio opreme)

UPOZORENJE

Pazite prilikom korištenja općeg zatvaranja. Nepridržavanje ovoj uputi može predstavljati rizik od ozljeđivanja ili smrti. U slučaju opasnosti pritisnite tipku otključavanja ili zaključavanja kako biste zaustavili operaciju.



E71956

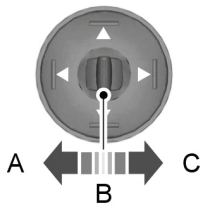
Kada želite zatvoriti sve prozore, pritisnite i držite tipku za zaključavanje na daljinskom upravljaču barem tri sekunde. Pritisnite tipku zaključavanja ili otključavanja da prekinete operaciju zatvaranja. Funkcija promjene smjera biti će uključena za vrijeme općeg zatvaranja.

VANJSKA ZRCALA

Električni retrovizori

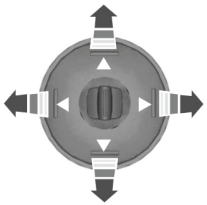
UPOZORENJE

Ne podešavajte zrcala kada je vozilo u pokretu. Možete izgubit kontrolu nad vozilom, što može dovesti do nesreće.



E70846

A Lijevo zrcalo
B Isključeno
C Desno zrcalo



E70847

Za podešavanje zrcala nagnite regulator.

Napomena*: Ne čistite kućište ili staklo bilo kojeg zrcala grubim abrazivima, gorivima ili drugim proizvodima temeljenim na nafti ili amonijaku.*

Automatsko sklapanje i otklapanje

Retrovizori će se automatski sklopiti ili otklopiti kada koristite ključ za zaključavanje ili otključavanje Vašeg vozila.

Napomena*: Retrovizore možete preklopiti pritiskom na tipku za preklapanje, ali ih možete otklopiti samo ručno.*

Ručno sklapanje i otklapanje

Električni sklopivi retrovizori rade kada je uključen kontakt kao i nekoliko minuta nakon što isključite kontakt.

Napomena*: Retrovizore možete preklopiti samo kada je regulator u položaju B.*

Napomena*: Kontinuirano sklapanje i otklapanje zrcala prouzročiti će pregrijavanje i isključivanje na kratko vrijeme. Ova funkcija sprječava trajnu štetu.*



E165480

Nagnite regulator prema dolje za sklapanje i otklapanje retrovizora.

Ponovno nagnite regulator,prema dolje, kako bi zaustavili i promijenili smjer kretanja.

Napomena*: Kontinuirano sklapanje i otklapanje zrcala prouzročiti će pregrijavanje i isključivanje na kratko vrijeme. Ova funkcija sprječava trajnu štetu.*

Preklopivi vanjski retrovizori

Gurnite retrovizor prema staklu prozora. Pobrinite se da je retrovizor, kada ga vraćate u izvorni položaj. u potpunosti sjeo na mjesto.

UNUTARNJI RETROVIZOR

UPOZORENJE


Ne podešavajte retrovizor kada je vozilo u pokretu.

Napomena*: Ne čistite kućište ili staklo bilo kojeg zrcala grubim abrazivima, gorivima ili drugim proizvodima temeljenim na nafti ili amonijaku.*

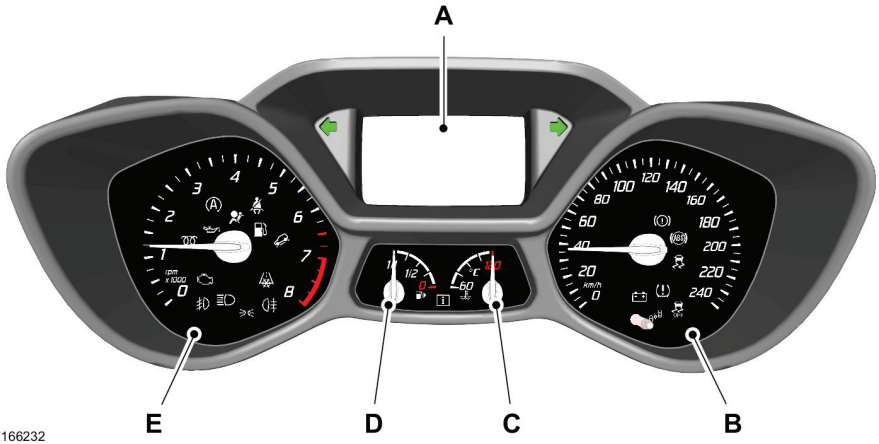
Podesite unutarnji retrovizor prema potrebi. Neki retrovizori su opremljeni dodatnim zglobom. On omogućuje pomicanje zrcala gore-dolje i lijevo-desno. Za smanjivanje odsjaja noću, povucite jezičac ispod retrovizora prema sebi .

Automatsko zatamnjivanje zrcala (ukoliko je u opremi)

Napomena*: Nemojte blokirati senzore ispred i iza zrcala. To može utjecati na učinkovitost funkcije. Putnik koji sjedi na sredini stražnjeg sjedala ili podignuti stražnji središnji naslon za glavu mogu blokirati dolazak svjetla do senzora.*

Zrcalo će se automatski zatamniti kako bi smanjilo odsjaj svjetala vozila iza vas. Kada odaberete stupanj prijenosa za vožnju unatrag, automatski će se vratiti na normalni odraz kako bi imali jasan pogled tijekom vožnje.

INSTRUMENTI



E166232

A Informacijski zaslon
B Brzinomjer
C Indikator temperature rashladne tekućine motora
D Indikator količine goriva
F Mjerač broja okretaja

Informacijski zaslon

Putomjer

Smješten je u dnu informacijskog zaslona. Bilježi ukupni prijeđeni put vašeg vozila.

Temperatura vanjskog zraka

Prikazuje vanjsku temperaturu zraka.

Putno računalo

Vidi **Putno računalo** (strana 68).

Postavke vozila i personalizacija

Vidi **Opće Informacije** (strana 68).

Indikator temperature rashladne tekućine motora

UPOZORENJE

Nikada ne otvarajte poklopac spremnika rashladne tekućine dok je motor u pogonu ili vruć. Vruća para i druge tekućine mogu izazvati opekotine.

Pri normalnoj radnoj temperaturi, kazaljka će se nalaziti u središnjem dijelu. Ako kazaljka ulazi u crveno područje, motor se pregrijava. Zaustavite motor, isključite kontakt i utvrdite uzrok jednom kada se motor ohladi. Vidi **Provjera rashladne tekućine motora** (strana 168).

Napomena*: Nemojte ponovno pokretati motor dok uzrok pregrijavanja nije otklonjen.*

Mjerač količine goriva

Uključite kontakt. Indikator goriva će pokazivati okvirnu količinu goriva u spremniku. Indikator goriva može varirati kada se vozilo kreće ili je na kosinama. Strelica uz simbol pumpe vam govori na kojoj strani vozila se nalazi grlo za natakanje goriva.

SVJETLA I INDIKATORI UPOZORENJA

Sljedeća svjetla upozorenja i indikatori će vas upozoriti na stanja vozila koja mogu postati ozbiljna. Neka svjetla će svijetliti kada pokrenete vaše vozilo, kako bi se uvjerili da rade. Ako bilo koje svjetlo ostane svijetliti nakon pokretanja motora, potražite odgovarajući sustav za daljnje informacije.

Napomena*: Neki od indikatora prikazuju se na informacijskom zaslonu, a funkcioniraju jednako kao i svjetla upozorenja, ali se ne prikazuju prilikom pokretanja vozila.*

Svjetlo upozorenja ABS sustava



Ako svijetli tijekom vožnje, to upućuje na kvar. I dalje ćete imati uobičajenu snagu kočenja (bez ABS-a) osim ako ne svijetli i lampica sustava kočenja. Dajte sustav na provjeru ovlaštenom servisu.

Svjetlo upozorenja punjenja akumulatora



Ako svijetli tijekom vožnje, to označava kvar. Isključite svu nepotrebnu električnu opremu. Neka sustav odmah provjeri ovlašteni zastupnik.

Svjetlo upozorenja kočionog sustava

UPOZORENJE



Ako vozite vaše vozilo s uključenom lampicom Upozorenja izlažete se opasnosti. Može doći do znatnog smanjenja kvalitete performansi. Trebati će vam duže da zaustavite vozilo. Neka sustav odmah provjeri ovlašteni zastupnik. Dulja vožnja s povučenom ručnom kočnicom može uzrokovati otkazivanje kočnica i predstavlja opasnost od ozljeda.



Svijetliti će kada zategnete parkirnu kočnicu a kontakt je uključen. Ako zasvijetli tijekom vožnje, provjerite provjerite položaj parkirne kočnice. Ako parkirna kočnica nije povučena, svjetlo ukazuje na nisku razinu tekućine za kočnice ili nepravilnost u radu kočionog sustava. Neka sustav provjeri ovlašteni zastupnik.

Indikator tempomata



Svijetliti će kada postavite brzinu vožnje putem tempomata. Vidi **Korištenje tempomata** (strana 130).

Pokazivač smjera



Trepće tijekom rada pokazivača. Naglo povećanje učestalosti treperenja upozorava na pregorenu žarulju. Vidi **Zamjena žarulja** (strana 172).

Svjetlo upozorenja tlaka ulja

UPOZORENJE

Kada svijetli, nemojte nastavljati vožnju, unatoč propisnoj razini rashladne tekućine. Neka sustav odmah provjeri ovlašteni zastupnik.

Ako svijetli nakon pokretanja motora ili svijetli tijekom vožnje, to označava kvar. Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i zaustavite motor. Provjerite razinu ulja u motoru. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).

Svjetla upozorenja motora



Indikator greške



Svjetlo upozorenja pogona

Sva vozila

Ako bilo koje od ova dva svjetla svijetli dok motor radi, to označava grešku. Motor će nastaviti raditi, ali može imati smanjenu snagu. Ako trepće u vožnji, odmah smanjite brzinu vašeg vozila. Ako nastavi treptati, izbjegavajte nagla ubrzavanja ili usporavanja. Neka sustav odmah provjeri ovlašteni zastupnik.

UPOZORENJE

Sustav odmah dajte provjeriti u ovlaštenom servisu.

Ukoliko svijetle oba svjetla, zaustavite vozilo što prije i kada je to sigurno učiniti (nastavak vožnje može uzrokovati smanjenu snagu motora i eventualno zaustavljanje motora). Isključite kontakt i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Ako se motor pokrene, sustave dajte provjeriti u ovlaštenom servisu. Ako se motor ne može pokrenuti, vozilo mora na pregled prije nastavka putovanja.

Svjetlo podsjetnika sigurnosnih pojaseva



Svijetliti će uz zvučni signal kao podsjetnik da vežete svoj sigurnosni pojas. Vidi **Podsjetnik za pojaseve** (strana 28).

Svjetlo upozorenja prednjih zračnih jastuka



Ako ne svijetli kada pokrenete vaše vozilo, nastavlja treptati ili ostaje svijetliti, to ukazuje na kvar. Neka sustav provjeri ovlašteni zastupnik.

Indikator prednjih svjetala za maglu



Svijetli nakon uključivanja prednjih svjetala za maglu.

Svjetlo upozorenja poledice

UPOZORENJE

Kada svijetli, nemojte nastavljati vožnju, unatoč propisnoj razini rashladne tekućine. Neka sustav odmah provjeri ovlašteni zastupnik.



Čak i kada je temperatura iznad +4 °C, ne može se jamčiti da na kolniku nema opasnosti od leda i poledice.

Svijetliti će narančasto kada je vanjska temperatura zraka između 4° C i 0° C. Svijetliti će crveno kada je temperatura vanjskog zraka ispod 0 ° C

Indikator žarnica



Vidi **Pokretanje dizel motora** (strana 102)

Indikator dugog snopa



Svijetli nakon uključivanja dugog snopa prednjih svjetala. Indikator će treptati kada koristite svjetlosni signal.

Indikator Info centra



Svijetliti će kada je pohranjena nova poruka sustava u informacijskom zaslonu. Biti će crvene ili narančaste boje ovisno o ozbiljnosti poruke i ostati će svijetliti sve dok uzrok poruke nije otklonjen. Vidi **Poruke sustava** (strana 69).

Svjetlo upozorenja niske razine goriva



Ako svijetli, natočite gorivo prvom prilikom.

Indikator svjetala



Svijetli nakon uključivanja kratkih svjetala ili svjetla pozicije.

Indikator stražnjeg svjetla za maglu



Svijetli kada uključite stražnje svjetlo za maglu.

Indikator mjenjača brzina





Svijetliti će da bi Vas upozorio kako ubacivanje u višu ili nižu brzinu može biti ekonomičnije i smanjiti emisiju CO_2. Neće se paliti prilikom velikih ubrzanja, kočenja ili kada je pedala spojke pritisnuta.

Indikator isključene kontrole stabilnosti



Svijetli nakon isključivanja funkcije. Svjetlo će se isključiti kada ponovno uključite sustav ili kada isključite kontakt.

Indikator kontrole stabilnosti



Tijekom vožnje, treperi kada sustav radi. Nakon što uključite kontakt, ako ne svijetli ili stalno svijetli tijekom vožnje, to označava kvar. Tijekom kvara, sustav se isključuje. Dajte vozilo na provjeru ovlaštenom servisu, prvom prilikom.

Start-Stop indikator



Svijetli kada sustav zaustavi motor. Treptati će kako bi vas obavijestilo kada treba ponovo pokrenuti motor. Vidi **Start-Stop** (strana 105). Vidi **Poruke sustava** (strana 69).

ZVUČNA UPOZORENJA I INDIKATORI – AUTOMATSKI PRIJENOS

Ključ u kontakt bravi

Zvuči kada otvorite vrata vozača, a ključ ste ostavili u kontakt bravi.

Svjetla uključena

Zvuči kada izvadite ključ iz kontakt brave i otvorite vozačeva vrata, a glavna svjetla ili pozicija su uključeni.

Parkirna kočnica aktivna

Zvuči kada ste niste otpustili parkirnu kočnicu a vozilo se kreće. Ako zvuk upozorenja ostaje nakon otpuštanja parkirne kočnice, dajte vozilo odmah na provjeru kod ovlaštenog zastupnika.

Zvuk automatskog prijenosa

Zvuči kada niste pomaknuli ručicu Prijenosa u položaj za parkiranje. Pojaviti će se poruka na zaslonu.

ZVUČNA UPOZORENJA I INDIKATORI – RUČNI PRIJENOS

Ključ u kontakt bravi

Zvuči kada otvorite vrata vozača, a ključ ste ostavili u kontakt bravi.

Svjetla uključena

Zvuči kada izvadite ključ iz kontakt brave i otvorite vozačeva vrata, a glavna svjetla ili pozicija su uključeni.

Parkirna kočnica aktivna

Zvuči kada ste niste otpustili parkirnu kočnicu a vozilo se kreće. Ako zvuk upozorenja ostaje nakon otpuštanja parkirne kočnice, dajte vozilo odmah na provjeru kod ovlaštenog zastupnika.

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE

Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. PreporučAmo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj ili značajku koja može odvratiti pažnju sa ceste. Vaša glavna odgovornost je sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo ne koristiti bilo koji ručni uređaj tijekom vožnje, kao i poštivanje svih važećih zakona.

Kontrole informacijskog zaslona



E138659

Različiti sustavi na vašem vozilu mogu biti kontrolirani pomoću kontrola Informacijskog zaslona koje se nalaze na audio jedinici. Odgovarajući podaci se prikazuju na informacijskom zaslonu.

- Pritisnite tipke sa strelicama gore i dolje za pomicanje i isticanje opcija unutar izbornika.
- Pritisnite tipku sa desnom strelicom za ulazak u podizbornik.
- Pritisnite tipku sa lijevom strelicom za izlazak iz izbornika.
- Pritisnite tipku **OK** za odabir i potvrdu postavke ili poruke.

Struktura izbornika - Prikaz informacija

Napomena*: Neke opcije mogu se prikazati drugačije ili uopće ne, ovisno o dodatnim funkcijama.*

Putomjer[1]
Trip odometer
Dist to empty
Instant fuel
Average fuel
Average speed
All values

[1] Vidi **Putno računalo** (strana 68).

Postavke		
Lighting	Rain light	On ili Off
	Auto highbeam	On ili Off
	Hdlamp delay	Manual ili xx Seconds
	Lane Keeping	Sensitivity
		Intensity
Display	Language	Odaberite odgovarajuću postavku
	Measure unit	Odaberite odgovarajuću postavku
	Temp unit	Odaberite odgovarajuću postavku
Chimes	Information	On ili Off
	Warning	On ili Off
Convenience	Aux Heater	On ili Off
	Park heater	Time 1
		Time 2
		Once
		Heat now
	Locks	Auto lock
		Auto unlock
		Global unlock
		Custom locking
		Full guard

Postavke		
	Alarm system	Reduced
		Ask on Exit
System reset	Pritisnite i držite tipku **OK** za vraćanje sustava na tvorničke postavke	

System Check

Prvo će se, ako postoje, prikazati sva aktivna upozorenja. Izbornik za provjeru sustava može se razlikovati u ovisnosti od opreme i trenutnog statusa vozila. Koristite tipke gore i dolje (sa strelicama) za pomicanje kroz popis.

Menu Structure - Information and Entertainment Display

SYNC-Media dozvoljava Vam pristup SYNC funkcijama.

Napomena*: Neke opcije mogu se prikazati drugačije ili uopće ne, ovisno o dodatnim funkcijama.*

SYNC-Phone	
Dial a number	
Redial	
Phonebook	
Call history	Incoming calls
	Outgoing calls
	Missed calls
Speed Dial	
Text messaging	
BT Devices	
Phone settings	Set as master
	Phonebook pref.
	Set ringtone
	Phone status
	Text msg notify
Emerg. Assist.	

Menu	
SYNC-Settings	Bluetooth on
	Set defaults
	Master reset
	Install on SYNC
	System info
	Voice settings
	Browse USB
SYNC-Apps	
Audio settings	Adaptive volume
	Sound
	DSP settings
	DSP equaliser
	TA
	News
	Alt. frequency
	RDS regional
	DAB service link
Vehicle settings	Traction Control
	ESC
	Hill start assist
	Alarm system
	Powerfold mirrors
	Indicator
	Chimes
Clock settings	Auto time (GPS)
	Set time

Menu	
	Set date
	Set time zone
	Summer time
	24-hour mode
	System info
	Voice settings

SAT

Tip 1

Za podešavanje sata, uključite kontakt i pritisnite tipke H ili M na zaslonu, prema potrebi.

Tip 2

Napomena: Koristite informacijski zaslon za podešavanje sata. Vidi Opće Informacije (strana 64).

PUTNO RAČUNALO

Poništavanje putnog računala

Pritisnite i držite OK na trenutnom zaslonu za poništavanje relevantnog putovanja, udaljenosti, vremena i prosječne potrošnje.

Trip Odometer

Registrira kilometražu pojedinih putovanja.

Distance to Empty

Označava približnu udaljenost koje vozilo može prijeći sa preostalom količinom goriva u spremniku. Promjene u načinu vožnje mogu mijenjati ovu vrijednost.

Prosječna potrošnja goriva

Prikazuje prosječnu potrošnju goriva od zadnjeg poništavanja.

Digitalni brzinomjer

Brzina Vašeg vozila prikazivati će se kao digitalni broj.

OSOBNE POSTAVKE

Mjerne jedinice

Za prebacivanje između imperijalnih i metričkih jedinica, listajte do ovog prikaza i pritisnite tipku OK.

Isključivanje zvučnih signala

Pritisnite OK kako biste potvrdili i uklonili neke poruke na informacijskom zaslonu.

Sljedeća zvučna upozorenja mogu se isključiti:

- Poruke upozorenja.
- Info poruke

INFO PORUKE



E130248

Pritisnite **OK** kako biste potvrdili i uklonili neke poruke na informacijskom zaslonu. Neke će se poruke automatski izbrisati nakon kratkog vremena.

Određene poruke trebaju biti potvrđene prije nego što možete pristupiti izbornicima.

Indikator poruka svijetli radi dopunjavanja nekih poruka.

Biti će crvene ili narančaste boje ovisno o ozbiljnosti poruke i ostati će pohranjene sve dok uzrok poruke nije otklonjen.

Neke poruke će biti dopunjene posebnim simbolom sustava uz indikator poruke.

Napomena*: Ovisno o opcijama na vašem vozilu, neće biti prikazane ili nisu dostupne sve poruke. Određene poruke mogu biti skraćene ovisno o tome koji tip instrumenata je na vozilu.*

Zračni jastuk

Poruka	Indikator poruka	Postupak
Airbag fault Service now	Narančasta	Dajte vozilo na provjeru ovlaštenom servisu prvom prilikom.

Alarm

Poruka	Indikator poruka	Postupak
Alarm activated Check Vehicle	Narančasta	Prikazuje se kada je alarm bio aktiviran radi neovlaštenog ulaska. Vidi **Protuprovalni sustav** (strana 39).
Alarm fault Service required	-	Dajte vozilo na provjeru ovlaštenom servisu prvom prilikom.

Akumulator i punjenje

Poruka	Indikator poruka	Postupak
Electrical system over-voltage Stop safely	Crvena	Zaustavite vozilo čim je to sigurno učiniti i zaustavite motor. Dajte vozilo na provjeru ovlaštenom servisu, prvom prilikom.
Battery low See manual	Narančasta	Upozorava na nizak napon akumulatora. Isključite svu nepotrebnu električnu opremu. Dajte vozilo na provjeru ovlaštenom servisu prvom prilikom.

Otvorena vrata

Poruka	Indikator poruka	Postupak
Driver door open	Crvena	Vozilo se kreće. Zaustavite vozilo što je prije moguće i zatvorite.
Driver side rear door open	Crvena	Vozilo se kreće. Zaustavite vozilo što je prije moguće i zatvorite.
Passenger door open	Crvena	Vozilo se kreće. Zaustavite vozilo što je prije moguće i zatvorite.
Passenger side rear door open	Crvena	Vozilo se kreće. Zaustavite vozilo što je prije moguće i zatvorite.
Hood open	Crvena	Vozilo se kreće. Zaustavite vozilo što je prije moguće i zatvorite.
Rear load compartment door open	Crvena	Vozilo se kreće. Zaustavite vozilo što je prije moguće i zatvorite.
Emergency rear door open	Crvena	Vozilo se kreće. Zaustavite vozilo što je prije moguće i zatvorite.
Driver door open	-	Vozilo miruje. Zatvorite.
Driver side rear door open	-	Vozilo miruje. Zatvorite.
Passenger door open	-	Vozilo miruje. Zatvorite.
Passenger side rear door open	-	Vozilo miruje. Zatvorite.

Poruka	Indikator poruka	Postupak
Hood open	-	Vozilo miruje. Zatvorite.
Rear load compartment door open	-	Vozilo miruje. Zatvorite.
Emergency rear door open	-	Vozilo miruje. Zatvorite.

Motor

Poruka	Indikator poruka	Postupak
Engine fault Service now	Narančasta	Dajte vozilo na provjeru ovlaštenom servisu prvom prilikom.
High engine temperature Stop safely	Crvena	Prikazuje se kada je temperatura motora previsoka. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i pustite motor da se ohladi. Ako se problem ponavlja, sustave dajte provjeriti u ovlaštenom servisu, čim prije. Vidi **Provjera rashladne tekućine motora** (strana 168).

Pomoć pri kretanju na uzbrdici

Poruka	Indikator poruka	Postupak
Hill start assist not available	Narančasta	Prikazuje se kada pomoć pri kretanju na uzbrdici nije dostupna. Dajte vozilo na provjeru ovlaštenom servisu prvom prilikom. Vidi **Pomoć pri kretanju na uzbrdici** (strana 121).

Svjetlosna oprema

Poruka	Indikator poruka	Postupak
Brake lamp Bulb fault	-	Prikazuje se kada je pregorjela žarulja stop svjetla. Vidi **Zamjena žarulja** (strana 172).
Low beam Bulb fault	-	Prikazuje se kada je pregorjela žarulja kratkog svjetla. Vidi **Zamjena žarulja** (strana 172).
Headlamp fault Service required	Narančasta	Prikazuje se kada postoji električni problem sa prednjim svjetlima. Dajte vozilo na provjeru u ovlaštenom servisu prvom prilikom.

Održavanje

Poruka	Indikator poruka	Postupak
Oil change required	-	Prikazuje se kada je motorno ulje istrošeno i treba ga zamijeniti. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).
Brake fluid level low Service now	Crvena	Pokazuje se kada je niska razina tekućine za kočnice. Kočioni sustav treba odmah pregledati. Vidi **Provjera tekućine kočnica i spojke** (strana 169).
Washer fluid level low	-	Prikazuje se kada je razina tekućine za pranje niska i treba je dopuniti. Vidi **Provjera tekućine za pranje stakla** (strana 169).

Pomoć pri parkiranju

Poruka	Indikator poruka	Postupak
Parking aid fault Service required	Narančasta	Prikazuje se kada sustav detektira stanje koje zahtijeva popravak. Dajte vozilo na provjeru ovlaštenom servisu, prvom prilikom. Vidi **Pomoć pri parkiranju** (strana 125).

Parkirna kočnica

Poruka	Indikator poruka	Postupak
Park brake applied	Crvena	Prikazuje se kada je parkirna kočnica povučena, motor radi i vozilo se kreće brže od 5 km/h. Ako se upozorenje nastavi nakon otpuštanja parkirne kočnice, dajte vozilo na provjeru kod ovlaštenog servisera prvom prilikom.

Sustav pokretanja motora

Poruka	Indikator poruka	Postupak
Press brake to start	-	Prikazuje se prilikom pokretanja motora kao podsjetnik za pritiskanje kočnice.
Prekoračeno vrijeme pokretanja	-	Prikazuje se kada se motor ne pokrene.

Kontrola proklizavanja

Poruka	Indikator poruka	Postupak
Traction control off	-	Prikazuje se kada isključite sustav kontrole proklizavanja. Vidi **Korištenje kontrole proklizavanja** (strana 123).

NAČIN RADA

Vanjski zrak

Držite usis za zrak ispred vjetrobrana slobodnim od zapreka (snijeg, lišće i sl.) kako bi omogućili učinkovit rad klimatizacijskog sustava.

Recirkulacija zraka

UPOZORENJE

Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka može uzrokovati zamagljivanje prozora. Ako se prozori magle, slijedite postavke za odmagljivanje vjetrobrana.

Zrak u putničkom prostoru će se recirkulirati. Vanjski zrak neće ulaziti u vozilo.

Grijanje

Učinkovitost grijanja ovisi o temperaturi rashladne tekućine motora.

Općenito o kontroli klime u kabini

Potpuno zatvorite sve prozore.

Zagrijavanje kabine

Usmjerite zrak prema stopalima. Pri hladnim ili vlažnim vremenskim uvjetima, usmjerite nešto zraka prema vjetrobranu i bočnim prozorima.

Rashlađivanje kabine

Usmjerite zrak prema licu.

Klima uređaj

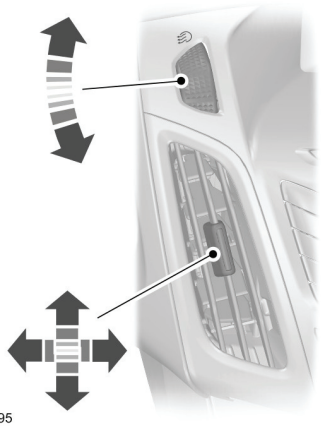
Zrak se usmjerava kroz isparivač gdje se hladi. Vlaga se izvlači iz zraka kako bi lakše odmagljivali prozore. Kondenzirana voda se vodi van kabine i posve je normalno ako nekada vidite lokvu vode ispod svog vozila.

Napomena: *Klima uređaj radi samo kada je temperatura iznad 4° C.*

Napomena: *Kada koristite klima uređaj povećati ćete potrošnju goriva vašeg vozila.*

OTVORI ZA ZRAK

Središnji otvori za zrak



E132995

Da biste zatvorili otvore za zrak pomaknite regulator protoka.

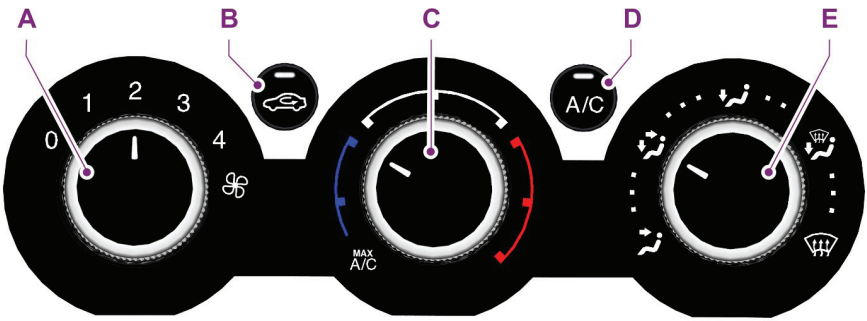
Bočni otvori za zrak



E163442

Da biste zatvorili otvore za zrak pomaknite regulator protoka prema dolje.

MANUALNA KONTROLA KLIME



E141421

A **Kontrola brzine ventilatora**: Kontrolira masu zraka koja kruži u vozilu. Prilagoditi za odabir željene brzine ventilatora ili isključivanje. Vjetrobran se može zamagliti ako isključite ventilator.

B **Recirkulirani zrak**: Pritisnite tipku za prebacivanje između vanjskog zraka i recirkulacije zraka. Kada odaberete recirkulaciju zraka, tipka svijetli i zrak u putničkom prostoru se recirkulira. To može smanjiti vrijeme potrebno da se ohladi unutrašnjost te sprječava ulazak neželjenih mirisa.

C **Kontrola temperature**: Kontrolira temperaturu zraka u kabini vozila. Podesite za odabir željene temperature. Ako odaberete **MAX A/C**, sustav distribuira recirkulirani zrak kroz otvore na ploči s instrumentima. Ovaj način je ekonomičniji i učinkovitiji od uobičajene klimatizacije. Ako odaberete **MAX A/C** položaj klimatizacija i recirkulacija se mogu uključivati i isključivati.

D **Klima uređaj**: Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje klima uređaja. Klima uređaj hladi vaše vozilo koristeći vanjski zrak. Za poboljšanje hlađenja prilikom pokretanja vozila, vozite s lagano otvorenim prozorima, dvije do tri minute.

E **Kontrola raspodjele zraka**: Podesite za odabir željene raspodjele zraka.



Odaberite za distribuciju zraka kroz otvore na ploči s instrumentima.



Odaberite za distribuciju zraka kroz otvore na ploči s instrumentima i prostoru stopala.



Odaberite za distribuciju zraka kroz otvore u prostoru stopala.

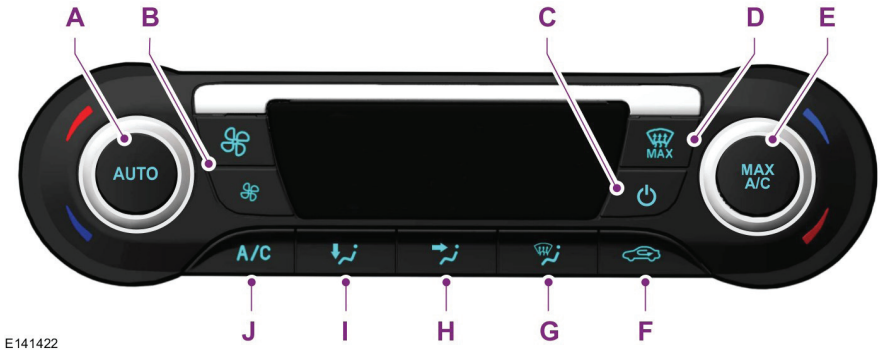


Odaberite za distribuciju zraka kroz otvore vjetrobrana i prostora stopala.



Odaberite za distribuciju zraka kroz otvore vjetrobrana. Ovu postavku možete koristiti za odmagljivanje i otapanje tankog leda sa vjetrobrana. Ako vam je potrebno brže čišćenje, povećajte temperaturu i brzinu Kada je temperatura iznad 4º C klimatizacija će se automatski uključiti. Pripazite da otvori za zrak nisu zatvoreni.

AUTOMATSKA KONTROLA KLIMATIZACIJE



E141422

A **AUTO**: Pritisnite tipku za automatski rad. Sustav automatski kontrolira temperaturu, količinu i distribuciju protoka zraka kako bi se postigla temperatura koju ste izabrali.

B **Brzina cirkulacije zraka**: Kontrolira količinu zraka koji cirkulira u vozilu. Pritisnite tipke kako biste izabrali brzinu cirkulacije. Položaj se vidi na slici.

C **Uključivanje i isključivanje**: Pritisnite tipku kako biste sustav uključili i isključili.

D **MAX Odmrzavanje**: Pritisnite tipku kako bi zrak puhao kroz otvore ispod vjetrobranskog stakla. Klimatizacija radi automatski. Ventilator radi najvećom brzinom a temperature je na HI. Kada se klimatizacija podesi na ovaj način ne možete podesite na recirkulaciju zraka ili ručno odabrati temperaturu. Pritisnite **AUTO** kako biste se vratili na automatski rad.

E **MAX A/C**: Pritisnite tipku za distribuciju maksimalne količine klimatiziranog zraka kroz otvore za zrak na ploči s instrumentima. Ovaj način rada je ekonomičniji i efikasniji od normalnog načina rada.

F **Recirkulirani zrak**: Pritisnite tipku za regulaciju protoka vanjskog i recirkuliranog zraka. Zrak koji je trenutno u kabini recirkulira. To može smanjiti količinu vremena potrebnu za rashlađivanje interijera i spriječiti neželjene mirise da uđu u vozilo.

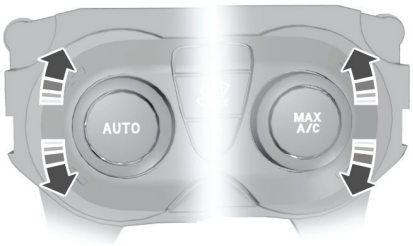
G **Odmrzavanje**: Pritisnite tipku kako bi zrak puhao kroz otvore ispod vjetrobranskog stakla. Ovim načinom rada možete odmagljivati i čistiti vjetrobransko staklo od tankog sloja leda.

H **Ploča s instrumentima**: Pritisnite tipku kako bi zrak puhao kroz otvore na ploči s instrumentima.

I **Prostor za stopala**: Pritisnite tipku kako bi zrak puhao kroz otvore prema prostoru za stopala.

J **Klima uređa**j: Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje klima uređaja. Klima uređaj hladi vaše vozilo koristeći vanjski zrak. Za poboljšanje hlađenja prilikom pokretanja vozila, vozite s lagano otvorenim prozorima, dvije do tri minute.

Kontrola temperature



E133115

Temperaturu možete podesiti između 15.5º i 29.5º. U položaju LO sustav uključuju permanentno hlađenje. U položaju HI sustav uključuje permanentno grijanje.

Napomena*: Bez obzira izaberete lipoložaj HI ili LO sustav ne regulira konstantnu temperaturu.*

Mono način rada

U ovom načinu rada povezana su podešavanja temperature s obje strane vozila. Ako sustav podesite okretanjem regulatora za vozačevu stranu, sustav će temperaturu na jednak način podesiti za suvozačevu stranu.

Isključivanje Mono načina rada

Izaberite temperaturu za suvozačevu stranu okretanjem regulatora na suvozačevoj strani. Mono način rada se automatski isključuje. Temperatura na strani vozača ostaje nepromijenjena. Sada možete podesiti stranu vozača i suvozača neovisno jedno od drugog. Postavke temperature za svaku stranu prikazati će se na zaslonu.

Ponovno uključivanje Mono načina rada

Pritisnite i držite **AUTO** tipku. Temperatura na suvozačevoj strani izjednačiti će se onoj postavljenoj za vozačevu stranu.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME

Opći savjeti

Napomena*: Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka može uzrokovati zamagljivanje prozora.*

Napomena*: Mala količina zraka može strujati iz otvora za stopala bez obzira na postavke distribucije zraka.*

Napomena*: Kako bi se smanjilo nakupljanje vlage unutar vašeg vozila, ne vozite sa isključenim sustavom ili sa stalno odabranom recirkulacijom zraka.*

Napomena*: Ne stavljajte predmete ispod prednjih sjedala, jer to može utjecati na protok zraka do stražnjih sjedala.*

Napomena*: Uklonite bilo snijeg, led ili lišće sa usisa za zrak u dnu vjetrobranskog stakla.*

Napomena: *Kako bi smanjili zamagljivanje vjetrobranskog stakla tijekom vlažnog vremena, odaberite kontrolu raspodjele zraka prema otvorima za zrak vjetrobrana. Ako je potrebno, povećajte temperaturu zraka i brzinu ventilatora te pritisnite A/C tipku radi veće učinkovitosti, ako je potrebno.*

Brzo grijanje kabine

- Prilagodite brzinu ventilatora na najvišu postavku.
- Prilagodite temperaturu na najvišu vrijednost.
- Podesite kontrolu raspodjele zraka na otvore za zrak prostora stopala.

Preporučene postavke za grijanje

- Prilagodite brzinu ventilatora na drugu brzinu.
- Postavite kontrolu temperature u srednji položaj.
- Postavite kontrolu raspodjele zraka na otvore za zrak prostora stopala i vjetrobrana.

Brzo hlađenje kabine

- Prilagodite brzinu ventilatora na najvišu postavku.
- Postavite kontrolu temperature u **MAX A/C** položaj.
- Postavite kontrolu raspodjele zraka na otvore za zrak ploče s instrumentima

Preporučene postavke za hlađenje

- Prilagodite brzinu ventilatora na drugu brzinu.
- Postavite kontrolu temperature u srednji položaj.
- Postavite kontrolu raspodjele zraka na otvore za zrak ploče s instrumentima

Vozilo u mirovanju duže vrijeme pri ekstremno visokim temperaturama

- Povucite ručnu kočnicu.
- Pomaknite ručicu mjenjača u položaj P ili neutralan.
- Postavite kontrolu temperature u MAX A/C položaj.
- Prilagodite brzinu ventilatora na najmanju brzinu.

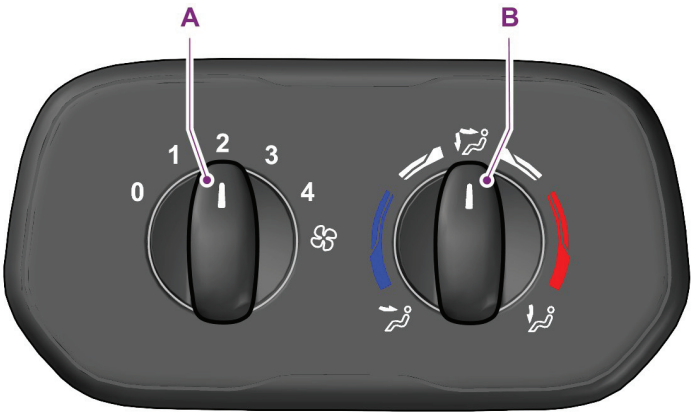
Odmagljivanje bočnih prozora pri hladnom vremenu

- Podesite kontrolu raspodjele zraka na otvore za zrak ploče s instrumentima i prostora stopala.
- Pritisnite A/C tipku.
- Postavite temperaturu na željenu vrijednost.
- Postavite brzinu ventilatora na najveću brzinu.
- Usmjerite bočne otvore za zrak prema bočnim prozorima
- Zatvorite središnje otvore za zrak na ploči s instrumentima.

Maksimalno hlađenje na ploči s instrumentima ili ploči s instrumentima i prostoru stopala

- Postavite temperaturu na najmanju vrijednost.
- Pritisnite tipke **A/C** i recirkulaciju.
- Postavite brzinu ventilatora isprva na najveću brzinu, a zatim je prilagodite tako da odgovara željenoj razini udobnosti.

KONTROLA KLIMATIZACIJE ZA PUTNIKE NA STRAŽNJEM SJEDALU



E175829

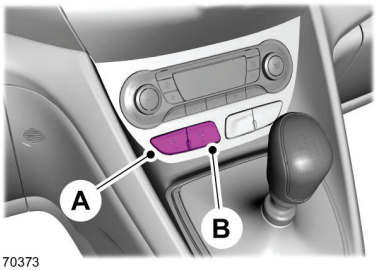
A **Brzina ventilatora**: : Kontrolira količinu zraka koji cirkulira u vozilu. Odaberite željenu brzinu cirkulacije ili isključite.

B **Temperatura i kontrola distribucije zraka**: Kontrola temperature zraka koji cirkulira u vozilu. Podesite na željenu temperaturu i način distribucije. Hladan se zrak distribuira kroz gornje zračne otvore a topao kroz one za stopala.

Napomena*: Uključite klimatizaciju kako biste rashladili zrak koji ide kroz stražnje otvore.*

GRIJANI PROZORI I ZRCALA

Napomena*: Neka motor radi prije uporabe grijanih prozora.*



E170373

A Grijani vjetrobran

B Grijano stražnje staklo ili Grijana vanjska zrcala

Grijani vjetrobran



Pritisnite tipku za oslobađanje prozora od tankog sloja leda i rose. Ponovnim pritiskom isključite funkciju. Automatski će se isključiti nakon kratkog vremena.

Grijani stražnji prozor



Pritisnite tipku za oslobađanje prozora od tankog sloja leda i rose. Ponovnim pritiskom isključite funkciju. Automatski će se isključiti nakon kratkog vremena.

Napomena*: Nemojte koristiti žilete ili druge oštre predmete za čišćenje unutarnje strane stražnjeg prozora ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane stražnjeg prozora. To može uzrokovati oštećenja na grijanim vodovima i nije pokriveno jamstvom.*

Grijana vanjska zrcala





Pritisnite tipku za oslobađanje grijanih vanjskih zrcala od tankog sloja leda i rose. Automatski će se isključiti nakon kratkog vremena.

Napomena*: Na vozilima bez tipke za grijanje zrcala, grijanje će se automatski uključiti kada uključite grijač stražnjeg prozora.*

Napomena*: Na vozilima bez grijanog stražnjeg prozora,tipka za grijanje stražnjeg prozora uključiti će grijana zrcala.*

Napomena*: Led sa zrcala nemojte skidati strugalicom i nemojte pokušavati podesiti položaj stakla zrcala kada je zamrznuto. Ovi postupci mogu dovesti do oštećenja stakla i zrcala.*

Napomena*: Čišćenje prozora i zrcala.*

POMOĆNI GRIJAČ

Grijač parkiranog vozila na gorivo

UPOZORENJE

Ne koristite ovaj grijač u blizini benzinske pumpe ili izvora zapaljivih plinova, prašine ili u zatvorenim prostorima. To može prouzročiti ozljeđivanje, pa čak i smrt.

Sustav zagrijava motor i unutrašnjost vozila, korištenjem goriva iz spremnika. Sustav će raditi samo kada Vaše vozilo miruje s isključenim motorom.

Ako se koristi na pravilan način sustav će:

- Zagrijati motor i unutrašnjost vozila.
- Odlediti prozore i spriječiti kondenziranje.
- Izbjeći ćete hladni start, te će motor punobrže postići radnu temperaturu.

Ako ne uspijete pokrenuti motor nakon prvog ciklusa zagrijavanja, sustav će uključiti sljedeći programirani ciklus.

Nakon ciklusa grijanja preporučamo da vozilo vozite onoliko dugo koliko je trajao ciklus grijanja kako ne biste ispraznili akumulator.

Preporučamo uključivanje sustava na otprilike 10 minuta svaki mjesec kako se pumpa za vodu ili grijač motora ne bi zablokirali.

Sustav će funkcionirati samo ako u spremniku goriva ima barem 7.5 litara goriva i ako je temperatura vani niža od 15º C. Sustav neće funkcionirati ako je akumulator slab.

Napomena: *Priliko rada sustava normalno je da Vaše vozilo ispušta plinove.*

Napomena: *Kod vozila sa manualnom kontrolom klime grijanje interijera ovisiti će o postavkama grijača. Vidi* ***Upravljanje klimom*** *(strana 74).*

Programiranje grijača parkiranog vozila

Koristite kontrole zaslona s informacijama koje se nalaze na upravljaču. Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64).

Napomena: *Vrijeme i datum na satu Vašeg vozila moraju biti točno postavljeni. Vidi Sat (strana 68).Kod vozila sa audiom koji ima samo AM/FM funkciju; pomoćni se grijač mora podesiti u izborniku grijača parkiranog vozila.*

Napomena: *Vrijeme morate programirati barem 70 minuta prije vremena početka rada.*

Napomena: *Programirano vrijeme je ono vrijeme kada želite da Vaše vozilo bude ugrijano i spremno za vožnju, a ne kada se uključuje grijač.*

Kako biste programirali grijač parkiranog vozila, potražite:

Poruka	Radnja i opis
Postavke	Pritisnite **OK** tipku.
Prikladnost	Pritisnite **OK** tipku.
Grijač parkiranog vozila	Pritisnite **OK** tipku.
Izaberite jedno od sljedećeg:	
Time 1	Omogućava Vam programiranje ciklusa grijanja svaki dan u tjednu. Ova vremena ostaju pohranjena i sustav će Vaše vozilo ugrijati u zadano vrijeme.
Time 2	Omogućava Vam programiranje drugog ciklusa grijanja svaki dan u tjednu. Ova vremena ostaju pohranjena i sustav će Vaše vozilo ugrijati u zadano vrijeme. Programirajte drugi ciklus grijanja, na primjer različita vremena za različite dane ili dvaput u istom danu.
Once	Omogućava Vam programiranje jednog ciklusa grijanja na određeni dan.
Heat now	Uključuje sustav grijanja taj tren.

Programiranje funkcije Time

Podesite vrijeme kada želite da Vaše vozilo bude ugrijano i spremno za vožnju. Vidi **Informacijski zaslon** (strana 64).

1. Odaberite dane kada želite da sustav ugrije Vaše vozilo. Podebljajte svaki željeni dan i pritisnite **OK** tipku.
2. Podebljajte vrijeme na vrhu izbornika i pritisnite **OK** tipku. Sati će treptati.
3. Podesite sate koristeći tipke za gore i dolje.
4. Pritisnite tipku za desni smjer. Treptati će minute. Podesite sate koristeći tipke za gore i dolje. Pritisnite **OK** tipku.

Programiranje funkcije Once

Korištenje ove funkcije omogućava Vam da programirate jedan ciklus grijanja za određeni dan.

Podesite vrijeme kada želite da Vaše vozilo bude toplo i spremno za uporabu.

Koristite kontrole zaslona s informacijama koje se nalaze na upravljaču. Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64).

1. Podebljajte vrijeme na vrhu izbornika i pritisnite OK tipku. Sati će treptati.
2. Podesite sate koristeći tipke za gore i dolje.
3. Pritisnite tipku za desni smjer. Podesite minute koristeći tipke za gore i dolje. Pritisnite OK tipku.

Isključivanje programiranih funkcija

Koristite kontrole zaslona s informacijama koje se nalaze na upravljaču. Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64).

Kako biste isključili programirane funkcije, potražite:

Poruka	Radnja i opis
Postavke	Pritisnite **OK** tipku.
Prikladnost	Pritisnite **OK** tipku.
Grijač parkiranog vozila	Pritisnite **OK** tipku.
Izaberite jedno od sljedećeg:	
Time 1	Maknite kvačicu s aktivnog programiranog ciklusa.
Time 2	Maknite kvačicu s aktivnog programiranog ciklusa.
Once	Maknite kvačicu s aktivnog programiranog ciklusa.

Uključivanje funkcije Heat Now

UPOZORENJE

Ne koristite ovaj grijač u blizini benzinske pumpe ili izvora zapaljivih plinova, prašine ili u zatvorenim prostorima. To može prouzročiti ozljeđivanje, pa čak i smrt.

Odabir ove funkcije trenutno aktivira sustav.

Koristite kontrole zaslona s informacijama koje se nalaze na upravljaču. Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64).

Kako biste uključili funkciju Heat Now, potražite:

Poruka	Radnja i opis
Postavke	Pritisnite **OK** tipku.
Prikladnost	Pritisnite **OK** tipku.
Grijač parkiranog vozila	Pritisnite **OK** tipku.
Heat now	Pritisnite **OK** tipku. Pojavljuje se X u kućici kada je grijač uključen. Ako želite isključiti sustav, obrišite X.

Uključivanje i isključivanje funkcije Heat Now daljinskim upravljačem

Odabir ove funkcije omogućava aktivaciju korištenjem daljinskog upravljača.

Napomena*: Vozilo ne mora biti otključano.*

1. Pritisnite tipku **ON** na daljinskom upravljaču kako biste uključili sustav.
2. Pritisnite tipku **OFF** na daljinskom upravljaču kako biste isključili sustav.

Grijač parkiranog vozila

UPOZORENJE

Ne koristite ovaj grijač u blizini benzinske pumpe ili izvora zapaljivih plinova, prašine ili u zatvorenim prostorima. To može prouzročiti ozljeđivanje, pa čak i smrt.

Sustav zagrijava motor i unutrašnjost vozila, korištenjem goriva iz spremnika. Sustav će raditi samo kada Vaše vozilo miruje s isključenim motorom.

Sustav će funkcionirati samo ako u spremniku goriva ima barem 7.5 litara goriva. Sustav neće funkcionirati ako je akumulator slab.

Sustav će se automatski uključivati i isključivati ovisno o temperaturi rashladne tekućine kada je temperatura zraka u atmosferi ispod (3ºC), te ako nije isključen.

Napomena*: Početne postavke su aktivirane.*

Napomena*: Priliko rada sustava normalno je da Vaše vozilo ispušta plinove.*

Napomena*: Kod vozila sa manualnom kontrolom klime grijanje interijera ovisiti će o postavkama grijača. Vidi* ***Upravljanje klimom*** *(strana 74).*

Koristite kontrole zaslona s informacijama koje se nalaze na upravljaču.

Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64).

Kako biste uključili ili isključili pomoćni grijač, potražite:

Poruka	Radnja i opis
Postavke	Pritisnite **OK** tipku.
Prikladnost	Pritisnite **OK** tipku.
Aux heater	Pritisnite **OK** tipku. Pojavljuje se X u kućici kada je grijač uključen.

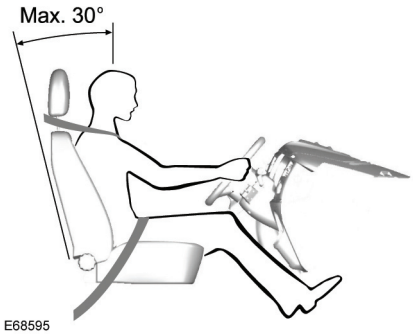
PRAVILAN POLOŽAJ SJEDENJA

UPOZORENJA

Ne naginjite naslon sjedala previše, jer to može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa i dovesti do ozbiljnih ozljeda u slučaju sudara.

Nepropisno sjedenje, u nepravilnom položaju ili sa pretjerano spuštenim naslonom u slučaju sudara može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti. Uvijek sjedite uspravno naslonjeni, s nogama na podu.

Ne postavljajte prtljagu do razine više od naslona kako bi se smanjila opasnost od ozbiljnih ozljeda u slučaju sudara ili tijekom naglog kočenja.



Sjedala, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i zračni jastuci će osigurati optimalnu zaštitu u slučaju sudara, ako ih pravilno koristite.

Preporučamo vam da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju sa korijenom kralježnice što više unatrag.
- Ne spuštajte naslon sjedala više od 30 stupnjeva.
- Podesite naslon za glavu tako da je vrh naslona u razini tjemena vaše glave i što više naprijed. Sjedite udobno.
- Držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm između vaše prsne kosti i pokrova zračnog jastuka.
- Držite upravljač sa rukama pod laganim kutom.
- Noge malo savijte, tako da možete u potpunosti pritisnuti papučice.
- Rameni dio pojasa namjestite preko sredine ramena a remen pojasa čvrsto preko bokova.

Pobrinite se da je vaš položaj sjedenja udoban i da možete zadržati potpunu kontrolu nad vozilom.

NASLONI ZA GLAVU

UPOZORENJE

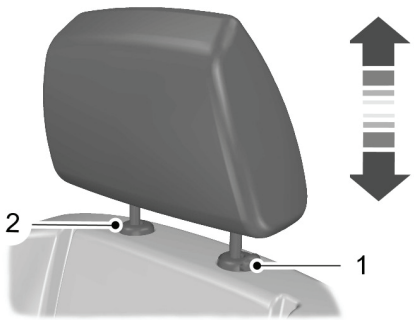
Prilagodite naslon za glavu prije nego što sjednete u ili vozite vozilo. To će smanjiti rizik od ozljeda vrata u slučaju sudara. Ne podešavajte naslone kada je vozilo u pokretu.

Podešavanje naslona za glavu

Podesite naslon za glavu tako da je vrh naslona u razini tjemena vaše glave.

Uklanjanje naslona za glavu

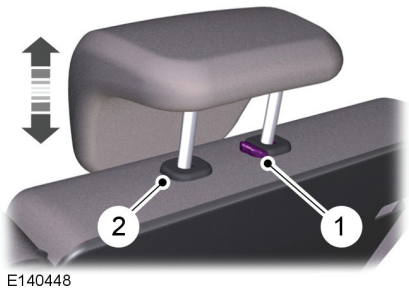
Nasloni prednjih sjedala



E140447

1. Pritisnite tipke za blokiranje i izvucite naslon.
2. Na odgovarajući način otpustite kočnicu naslona.

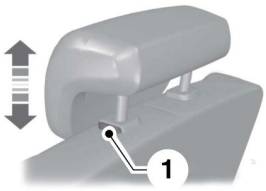
Nasloni stražnjih sjedala



E140448

1. Pritisnite tipke za blokiranje i izvucite naslon.
2. Na odgovarajući način otpustite kočnicu naslona.

Naslon stražnjeg srednjeg sjedala



E151804

1. Pritisnite tipke za blokiranje i izvucite naslon.

MANUALNA SJEDALA

UPOZORENJA

Ne podešavajte sjedalo kada je vozilo u pokretu. To može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Nemojte stavljati teret ili bilo kakve predmete iza naslona prije vraćanja istog u prvobitni položaj. Nakon povratka naslona u početni položaj povucite naslon kako bi se uvjerili da je u potpunosti učvršćen. Sjedalo koje nije učvršćeno može postati opasno pri naglom kočenju ili sudaru.

Pomicanje sjedala naprijed i natrag

UPOZORENJE

Pomičite sjedalo natrag i naprijed nakon otpuštanja ručice kako bi se uvjerili da je sigurno učvršćeno u željenom položaju. Neučvršćeno sjedalo može biti opasno prilikom iznenadnog zaustavljanja ili sudara, a to može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.



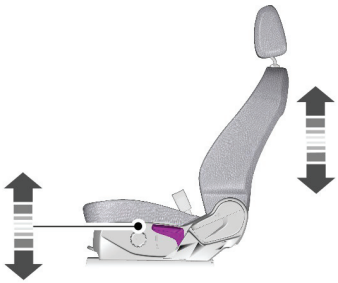
E130249

Podešavanje lumbalnog oslonca



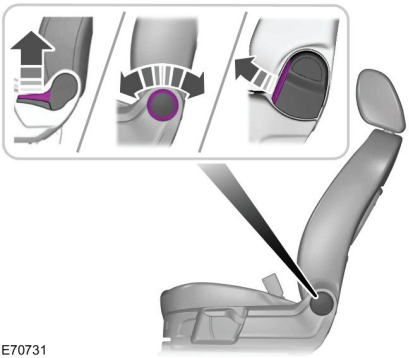
E142199

Podešavanje visine sjedala vozača



E70730

Podešavanje naslona



E70731

Putničko sjedalo

UPOZORENJA

Kada preklapate sjedalo pazite da Vam se prsti ne uklješte između naslona i okvira sjedala. To može dovesti do ozbiljne ozljede.

Ne sjedite iza sjedala koje je preklopljeno prema naprijed. To može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Preklapanje naslona



E167549

1. Podignite ručicu
2. Preklopite sjedalo prema naprijed.

Duplo putničko sjedalo

UPOZORENJE

Kada preklapate sjedalo pazite da Vam se prsti ne ukliješte između naslona i okvira sjedala. To može dovesti do ozbiljne ozljede.

Napomena: *Kada tovarite duge predmete u vozilo, na primjer cijevi, drvnu građu ili namještaj, morate paziti da ne oštetite unutrašnjost vozila.*

Preklapanje središnjeg sjedala



E168479

1. Povucite remen koji se nalazi sa strane sjedala.
2. Preklopite sjedalo prema naprijed.

Preklapanje jastuka središnjeg sjedala



E168478

Preklapanje vanjskog sjedala prema dolje



E167550

1. Povucite remen koji se nalazi sa strane sjedala.
2. Preklopite sjedalo i jastuk u niži položaj.

Napomena*: Jastuk će se automatski preklopiti prema gore prilikom vraćanja sjedala u položaj za sjedenje.*

Preklapanje jastuka vanjskog sjedala prema gore

UPOZORENJE

Jastuk sjedala preklopite prema dolje prije nego krenete.



E168476

1. Povucite ručicu za otpuštanje.
2. Preklopite jastuk sjedala prema gore dok se ne učvrsti.

Preklapanje jastuka vanjskog sjedala prema gore



E168477

1. Povucite ručicu za otpuštanje.
2. Preklopite jastuk sjedala prema dolje dok se ne učvrsti.

STRAŽNJA SJEDALA

UPOZORENJA

Ne koristite sjedala u nizu kao krevet kada se vozilo kreće jer može doći do nesreće s povredama i čak smrću.

Kada preklapate sjedala pazite da Vam se prsti ne ukliješte između naslona i okvira sjedala. To može dovesti do ozbiljne ozljede.

Ne stavljajte predmete na preklopljeno sjedalo. Tvrdi predmeti u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja postaju projektili, što može dovesti do ozbiljne ozljede.

Napomena*: U potpunosti spustite naslon za glavu kada preklapate sjedala. Vidi* ***Nasloni za glavu*** *(strana 86).*

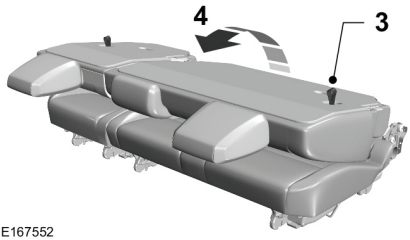
Vozila sa pet sjedala

Preklapanje sjedala prema naprijed



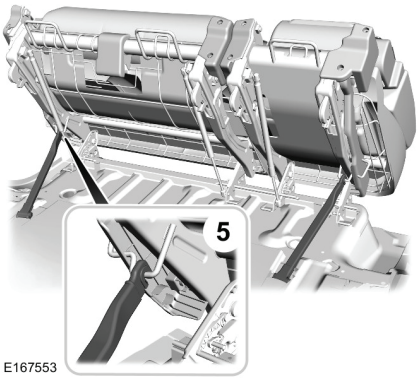
E167551

1. Povucite remen sa strane.
2. Preklopite sjedala prema naprijed.



E167552

3. Povucite remen na stražnjem dijelu sjedala.
4. Podignite sjedala.



E167553

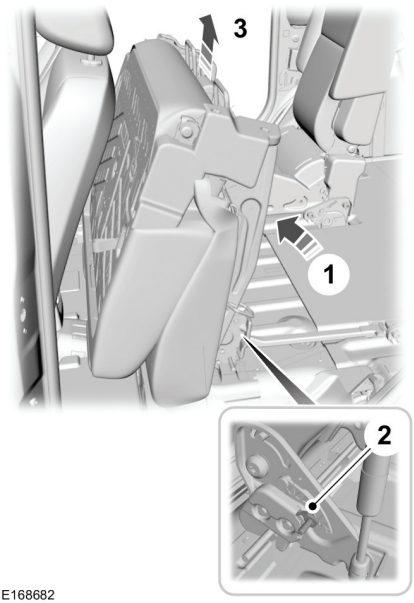
5. Podignite potpornu ručicu i spojite je s okvirom sjedala kako sjedala ne bi pala prema natrag.

Napomena*: Putnici u stražnjem redu mogu sjediti pored preklopljenog sjedala, ali ne kada je sjedalo u zakočenom položaju.*

Vraćanje sjedala u položaj za sjedenje

1. Otkopčajte potpornu ručicu od okvira sjedala.
2. Sjedalo vratite prema nazad i učvrstite ga.
3. Naslon sjedala vratite prema nazad i učvrstite ga.

Uklanjanje sjedala



E168682

1. Podignite sjedalo.
2. Zakrenite ručicu zaključavanja.
3. Izvadite sjedalo.

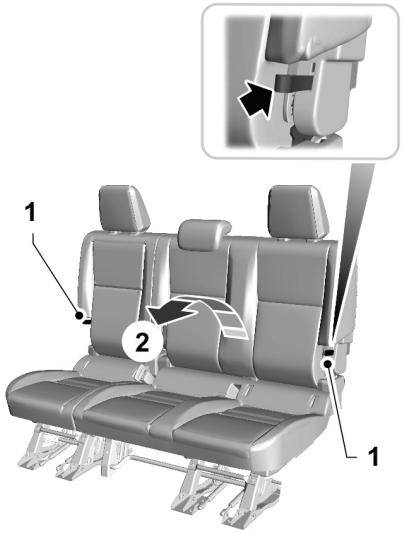
Ponovno postavljanje sjedala

1. Poravnajte kvačice sjedala i gurnite ga prema dolje kako bi se učvrstilo.
2. Sjedalo vratite prema nazad i učvrstite ga.
3. Naslon sjedala vratite prema nazad i učvrstite ga.

Vozila sa sedam sjedala

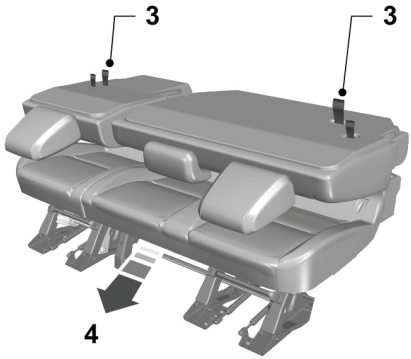
Sjedala u drugom redu

Preklapanje sjedala



E167554

1. Povucite remen sa strane.
2. Preklopite sjedala prema naprijed.



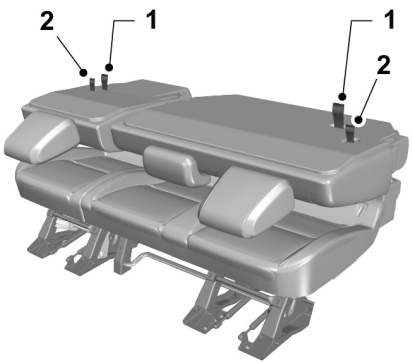
E167555

3. Povucite remen na stražnjem dijelu sjedala.
4. Sjedala pomaknite prema naprijed u spušteni položaj.

Napomena*: Čuti će se škljocanje kada je sjedalo učvršćeno u spuštenom položaju.*

Napomena*: Putnici u stražnjem redu mogu sjediti pored preklopljenog sjedala, ali ne kada je sjedalo u zakočenom položaju.*

Vraćanje sjedala u položaj za sjedenje



E169637

1. Povucite veliki remen na stražnjem dijelu sjedala, podignite sjedalo i učvrstite.
2. Povucite kratki remen na stražnjem dijelu sjedala, podignite naslon sjedala i učvrstite

Napomena*: Ne možete preklopiti naslon sjedala ako je na velikom remenu vidljiva crvena zastavica. Učvrstite sjedalo tako da crvena zastavica ne bude vidljiva.*

Treći red sjedala

Pomicanje sjedala naprijed i natrag

UPOZORENJA

Pomičite sjedalo natrag i naprijed nakon otpuštanja ručice kako bi se uvjerili da je sigurno učvršćeno u željenom položaju.

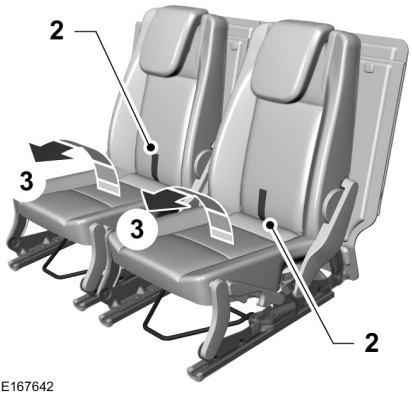
Neučvršćeno sjedalo može biti opasno prilikom iznenadnog zaustavljanja ili sudara, a to može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.



E167640

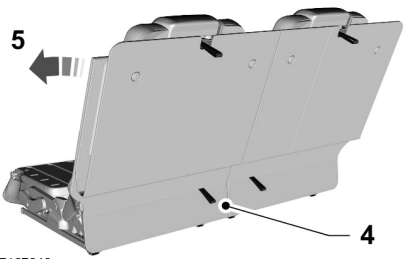
Preklapanje sjedala

1. Povucite sjedala sasvim prema natrag.



E167642

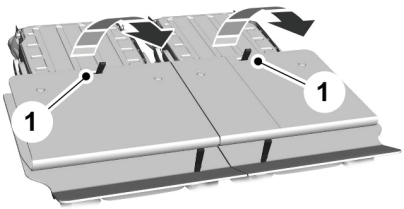
2. Povucite remen na stražnjem dijelu jastuka sjedala.
3. Jastuk pomaknite prema naprijed.



E167643

4. Povucite remen na stražnjem dijelu sjedala.
5. Preklopite sjedalo prema naprijed.

Vraćanje sjedala u položaj za sjedenje



E167644

1. Povucite remen na stražnjem dijelu sjedala.
2. Preklopite naslon sjedala prema natrag i učvrstite ga.
3. Preklopite jastuk sjedala prema natrag i učvrstite ga.

Kreiranje razine za utovar


E167645

Tapecirani je pokrov učvršćen magnetima. Presavijte tapecirani pokrov prema naprijed kako biste prekrili preklopljena sjedala.

GRIJANA SJEDALA

UPOZORENJE

Osobe koje ne mogu osjetiti bol na koži radi poodmakle dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, lijekova, alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih uvjeta, trebaju biti pažljivi prilikom korištenja grijanih sjedala. Grijana sjedala mogu uzrokovati opekline čak i na niskim temperaturama, pogotovo ako se koriste dulje vrijeme. Ne stavljajte na sjedala ništa što izolira toplinu, kao što je deka ili jastuk. To može dovesti do pregrijavanja grijanog sjedala. Ne bušite sjedala pribadačama, iglama ili drugim oštrim predmetima. To može oštetiti grijač i uzrokovati pregrijavanje grijanog sjedala. Pregrijana sjedala mogu izazvati ozbiljne ozljede.

Nikako nemojte:

- Na sjedalo stavljati teške predmete.
- Uključivati grijanje sjedala ako se na sjedalo prolije voda ili neka druga tekućina. Ostavite sjedalo da se osuši.
- Uključivati grijana sjedala kada motor ne radi. To može izazvati pražnjenje akumulatora.



E168588

Podesite na željeni način grijanja.

Maksimalna temperatura se postiže nakon pet ili šest minuta. Regulirana je termostatom. Grijanje će ostati uključeno sve dok ga ili ne isključite ili ne isključite paljenje.

NASLON ZA RUKE KOD STRAŽNJIH SJEDALA



E165004

Preklopite naslon za ruke prema dolje radi korištenja držača za čaše.

DC utičnica od 12 volti

UPOZORENJA

Ne koristite utičnicu za napajanje upaljača za cigarete. To može prouzročiti požar i ozbiljne ozljede.

Nemojte umetati ništa osim uređaja predviđenih za ovu utičnicu. To može prouzročiti požar i ozbiljne ozljede.

Za potpunu snagu utičnice, motor mora raditi. Kako bi zaštitili akumulator od pražnjenja:

- Kada motor ne radi. ne koristite utičnicu dulje nego što je potrebno.
- Ne ostavljajte uređaje priključene preko noći ili kada je vozilo dulje parkirano.

Napomena: *Kada upalite motor ovim izvorom Možete napajati uređaje od 12 volti uz maksimalnu snagu od 20 ampera.*

Napomena: *Ne vješajte bilo kakav uređaj ili nosač uređaja na utičnicu.*

Napomena: *Ne koristite utičnicu za uređaje snage veće od 12V DC, 180 W jer će pregorjeti osigurač.*

Napomena: *Nepravilno korištenje utičnice može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom.*

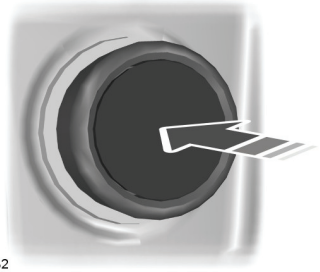
Napomena: *Utičnicu zatvorite čepom kada nije u uporabi.*

Lokacije

Utičnice ćete naći:

- na središnjoj konzoli
- na stražnjem dijelu središnje konzole
- u prtljažniku

UPALJAČ ZA CIGARETE



E103382

Za korištenje upaljača za cigarete, utisnite element. Iskočiti će automatski.

Napomena: *Ne držite upaljač u utisnutom položaju.*

DRŽAČI ZA NAPITKE

UPOZORENJA

U držače ne stavljajte tople napitke kada se vozilo kreće.

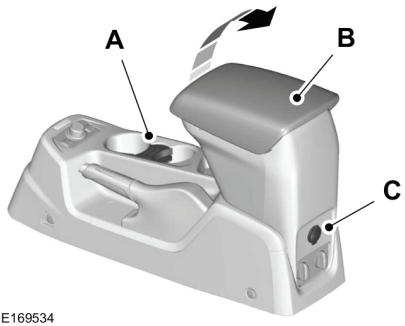
Uvjerite se da šalice u držaču tijekom vožnje ne ometaju vaše vidno polje.

SREDIŠNJA KONZOLA

UPOZORENJE

U držač za čaše stavljajte Samo mekane čaše. Tvrdi vas predmeti u slučaju sudara mogu ozlijediti.

Vaše vozilo možete biti opremljeno različitim vrstama opreme.



E169534

A Držač za čaše

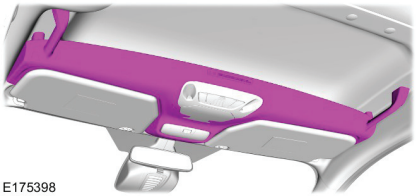
B Pretinac sa pomoćnom utičnicom i USB ulazom

C Pomoćna utičnica

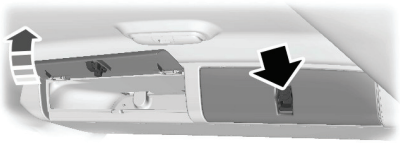
STROPNA KONZOLA

UPOZORENJE

U pretinac ne stavljajte teške predmete. Tvrdi predmeti u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja postaju projektili, što može dovesti do ozbiljne ozljede.



E175398



E163447

STOLIĆI NA NASLONIMA SJEDALA

UPOZORENJE

Ne koristite stoliće kada se vozilo kreće. Stolići moraju biti učvršćeni u spuštenom položaju kada krećete.



E72630

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJA

Produljeni rad u praznom hodu na visokim okretajima može proizvesti vrlo visoke temperature u motoru i ispušnom sustavu te stvara opasnost od požara ili drugih oštećenja.

Nemojte parkirati, zaustavljati ili voziti po suhoj travi ili drugim suhim površinama. Ispušni plinovi zagrijavaju prostor motora i ispušnog sustava te predstavljaju opasnost od požara.

Ne pokrećite motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi mogu biti otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije nego što pokrenete motor.

Ako osjetite miris ispušnih plinova unutar vozila, dajte vozilo provjeriti kod ovlaštenog zastupnika. Ne vozite vozilo ako osjetite miris ispušnih plinova.

Kada odspojite akumulator, nakon ponovnog spajanja vozilo može pokazivati neke neobične vozne karakteristike u trajanju od oko 8 km. Ovo je posljedica usklađivanja sustava upravljanja motorom. Slobodno zanemarite bilo kakve neobične vozne osobine tijekom tog razdoblja. Kontrola pogonskog sustava zadovoljava sve standardne Kanadske zahtjeve vezane za opremu koji reguliraju impulsna električna polja ili radio šum . Kada pokrećete motor, izbjegavajte pritiskati papučicu gasa prije i tijekom pokretanja. Papučicu gasa koristite samo kada imate poteškoće prilikom pokretanja motora.

KONTAKT BRAVA



E72128

0(off) - Paljenje je isključeno.

Napomena: *Kada isključite paljenje i napuštate vozilo, ne ostavljajte ključ u bravi. To može uzrokovati pražnjenje akumulatora.*

I (dodatna oprema) - - Omogućuje rad električnih potrošača, kao što je audio sustav, dok motor ne radi.

Napomena: *Ne ostavljajte ključ u položaju I ili II (bez pokrenutog motora) predugo kako bi izbjegli pražnjenje akumulatora.*

II (on) - Svi strujni krugovi rade. Svjetla i indikatori upozorenja svijetle.

III (start) - pokreće motor. Otpustite ključ čim se motor pokrene.

BRAVA UPRAVLJAČA

UPOZORENJE

Uvijek provjerite je li zaključavanje upravljača deaktivirano prije nego što pokušate pokrenuti vozilo.

Da biste zaključali upravljač:

1. Izvadite ključ iz kontakt brave.
2. Okrenite lagano obruč upravljača kako bi aktivirali bravu.

Otključavanje upravljača:

1. Izvadite ključ iz kontakt brave.
2. Okrenite ključ u položaj I.

Napomena*: Ukoliko je upravljač opterećen, možda ćete ga morati malo okrenuti kako bi olakšali otključavanje .*

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA – RUČNI PRIJENOS

Hladan ili vruć motor

1. Potpuno pritisnite papučicu spojke.
2. Pokrenite motor.

Ako se motor ne pokrene za 10 sekundi pričekajte malo i zatim pokušajte ponovno.

Ako se motor ne pokrene nakon tri pokušaja pričekajte 10 sekundi i primijenite proceduru za potopljeni motor.

Ako imate poteškoća prilikom pokretanja Motora kada je temperatura ispod -25ºC pritisnite papučicu gasa do pola pokušajte ponovno.

Napomena*: Ne dodirujte papučicu gasa.*

Napomena*: Ako prilikom pokretanja otpustite papučicu spojke motor će se prestati pokretati i konačno zaustaviti.*

Napomena*: Elektropokretač možete koristiti samo određeno vremensko razdoblje, npr. 10 sekundi. Broj pokušaja pokretanja motora ograničen je na šest. Ako prekoračite broj pokušaja sustav neće dopustiti da pokušate ponovno dok ne istekneodređeno vrijeme, primjerice 30 minuta.*

Potopljeni motor

1. Pritisnite spojku
2. Pritisnite papučicu gasa i držite je.
3. Pokrenite motor.

Ako se motor ne pokrene ponovite proceduru za hladan ili vruć motor.

Motor u praznom hodu nakon pokretanja

Rad motora u praznom hodu podešen je tako da se maksimalno smanji emisija štetnih plinova i poveća udobnost u kabini, te smanji potrošnja goriva.

Prazan hod može varirati obzirom na određene faktore, kao što su dijelovi vozila, temperatura u atmosferi, kao i zahtjevi električnog i klimatizacijskog sustava vozila.

Neuspješno pokretanje

Ako se motor ne okreće kada je papučica spojke u potpunosti pritisnuta a ključ je u položaju III.

1. Pritisnite spojku i kočnicu.
2. Okrenite kontakt u položaj III i tako držite dok se motor ne pokrene.

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA – AUTOMATSKI PRIJENOS

Hladan ili vruć motor

Napomena*: Ne dodirujte papučicu gasa.*

1. Ručicu prijenosa stavite u položaj **P** ili **N**.
2. Pokrenite motor.

Ako se motor ne pokrene za 10 sekundi pričekajte malo i zatim pokušajte ponovno.

Ako se motor ne pokrene nakon tri pokušaja Pričekajte 10 sekundi i primijenite proceduru za potopljeni motor.

Ako imate poteškoća prilikom pokretanja Motora kada je temperatura ispod -25ºC pritisnite papučicu gasa do pola I pokušajte ponovno.

Napomena: *Elektropokretač možete koristiti samo određeno vremensko razdoblje, npr. 10 sekundi. Broj pokušaja pokretanja motora ograničen je na šest. Ako prekoračite broj pokušaja sustav neće dopustiti da pokušate ponovno dok ne istekne određeno vrijeme, primjerice 30 minuta.*

Potopljeni motor

1. Ručicu prijenosa stavite u položaj **P** ili **N**.
2. Pritisnite papučicu gasa i tako je držite.
3. Pokrenite motor.

Ako se motor ne pokrene ponovite proceduru za hladan ili vruć motor.

Motor u praznom hodu nakon pokretanja

Rad motora u praznom hodu podešen je tako da se maksimalno smanji emisija štetnih plinova i poveća udobnost u kabini, te smanji potrošnja goriva.

Prazan hod može varirati obzirom na određene faktore, kao što su dijelovi vozila, temperatura u atmosferi, kao i zahtjevi električnog i klimatizacijskog sustava vozila.

POKRETANJE DIZEL MOTORA

Hladan ili vruć motor



1. Uključite paljenje i pričekajte dok se indikator žarnica ne ugasi.
2. Pritisnite papučicu spojke.
3. Pokrenite motor.

Napomena: *Ne dirajte papučicu gasa.*

Napomena: *Puštanje papučice spojke tijekom pokretanja motora zaustaviti će postupak pokretanja motora i vratiti status na "kontakt uključen".*

Napomena: *Kada je temperatura ispod -15º C, možda ćete morati pokretati motor i do 10 sekundi.*

Napomena: *Elektropokretač možete koristiti samo određeno vremensko razdoblje.*

Napomena: *Nakon ograničenog broja pokušaja pokretanja motora, sustav neće dopustiti da pokušate ponovno dok ne istekne određeno vrijeme, primjerice 30 minuta.*

Neuspješno pokretanje

Ako se motor ne okreće kada je papučica spojke u potpunosti pritisnuta a ključ je u položaju III.

1. Potpuno pritisnite papučice spojke i kočnice.
2. Okrenite ključ u položaj III do pokretanja motora.

FILTER DIZELSKIH ČESTICA

Filtar čini dio sustava ugrađenih u vozilo koji služe smanjenju emisija. On filtrira štetne dizelske čestice (čađu) iz ispušnih plinova.

Regeneracija

UPOZORENJE

Ne parkirajte vaše vozilo iznad suhog lišća, suhe trave ili drugih zapaljivih materijala. Postupak regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova i ispušni će sustav zračiti značajnu količinu topline za vrijeme i nakon regeneracije čak i nakon što ste isključili motor. Ovo predstavlja potencijalnu opasnost od požara.

Napomena: *Izbjegavajte ostati bez goriva.*

Napomena: *Tijekom regeneracije pri malim brzinama ili pri niskim okretajima motora, možda osjetite vrući metalni miris i možete čuti zvuk pucketanja metala. To je posljedica visokih temperatura za vrijeme regeneracije i potpuno je normalno.*

Napomena: *Tijekom regeneracije mogu se čuti promjene u radu ispušnog sustava.*

Napomena: *Nakon što ste zaustavili motor, ventilatori mogu nastaviti s radom na kraće vrijeme.*

Dizelski filtar za čestice na vašem vozilu zahtijeva regeneraciju kako bi održao svoju funkciju. Vaše vozilo će automatski provesti ovaj postupak.

Ako vaša vožnja ispunjava jedan od slijedećih uvjeta:

- Vozite samo na kratkim udaljenostima.
- Često pokrećete i zaustavljate motor.
- Vaša vožnja uključuje veliki broj ubrzavanja i usporavanja.

Kako bi se potpomogao postupak regeneracije morate napraviti povremene izlete pri slijedećim uvjetima:

- Vozite vozilo u povoljnijim uvjetima, što znači pri većim brzinama vozila u normalnoj vožnji, na otvorenoj cesti ili autocesti, na najmanje 20 minuta. Ta vožnja može uključivati kratka stajanja koja neće utjecati na postupak regeneracije.
- Izbjegavajte dugotrajno stajanje u praznom hodu i uvijek poštujte ograničenja brzine i uvjete na cesti.
- Ne isključujte kontakt.
- Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa kako bi održali idealan broj okretaja motora između 1500 i 3000 okretaja.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Vozila s turbo puhalom

UPOZORENJE

Ne zaustavljajte motor pri visokom broju okretaja . Ako to učinite, turbo puhalo će se nastaviti okretati, nakon što je tlak ulja u motoru pao na nulu. To će dovesti do preranog trošenja ležaja turbo puhala.

Otpustite papučicu gasa. Pričekajte da se motor vrati u prazni hod, a zatim ga zaustavite.

GRIJAČ BLOKA MOTORA

UPOZORENJA

Nepoštivanje uputa za grijač bloka motora može izazvati materijalnu štetu ili teške tjelesne ozljede.

Nemojte koristiti grijač u električnom sustavu koji nije uzemljen ili sa adapterima (varalicama) opremljenim sa samo dva vodiča. Postoji opasnost od strujnog udara.

Napomena*: Grijač je najučinkovitiji kada je vanjska temperatura ispod -18 ° C.*

Grijač djeluje kao pomoć pri pokretanju tako da zagrijava rashladnu tekućinu motora. To omogućuje i bržu reakciju sustava kontrole klime. Oprema uključuje grijaći element (ugrađen u bloku motora) i ožičenje. Sustav možete spojiti na uzemljen izvor napona od 220 V izmjenične struje.

Preporučamo slijedeće za siguran i ispravan rad:

- Koristite produžni kabel pogodan za primjenu na otvorenom i na niskim temperaturama. Na kabelu mora biti jasno naznačeno da je pogodan za korištenje s vanjskim uređajima. Ne koristite kućni produžni kabel van zatvorenih prostora. To bi moglo dovesti do strujnog udara i predstavlja opasnost od požara.
- Koristite što kraći produžni kabel.
- Nemojte koristiti više produžnih kabela u lancu.
- Pobrinite se da kada su spojeni, produžni kabel i grijač nisu u dodiru s vodom. To može uzrokovati strujni udar ili požar.
- Provjerite je li vaše vozilo parkirano na mjestu koje je daleko od zapaljivih materijala.
- Provjerite jesu li grijač, kabel grijača i produžni kabel čvrsto spojeni.
- Nakon otprilike 30-tak minuta provjerite da li se električni priključci griju.
- Prije vožnje sustav isključite i propisno pohranite. Pobrinite se da kada nije u uporabi, zaštitni poklopac dobro brtvi kontakte grijača.
- Provjerite rad sustava grijanja prije zimskog perioda.

Korištenje grijača bloka motora

Prije upotrebe provjerite jesu li terminali čisti i suhi. Ako je to potrebno, očistite ih suhom krpom.

Grijač koristi 0,4 do 1,0 kWh energije po satu korištenja. Sustav nije opremljen termostatom. Maksimalnu temperaturu postiže nakon otprilike tri sata rada. Korištenje grijača dulje od tri sata ne poboljšava performanse sustava i nepotrebno troši električnu energiju.

AUTO START-STOP

Napomena*: Za vozila sa Auto-Start-Stop sustavom zahtjevi za bateriju su specifični. Zamjenska baterija mora imati specifikacije jednake originalnoj.*

Sustav se sastoji od Start-Stop Sustav smanjuje potrošnju goriva i emisiju CO_2 jer zaustavlja motor kada vozilo stoji, primjerice na semaforu.

Motor će se automatski ponovno pokrenuti nakon što pritisnete papučicu spojke ili kada to zahtijevaju sustavi vozila, primjerice radi punjenja baterije.

Da biste dobili maksimalnu učinkovitost sustava, pomaknite ručicu mjenjača u neutralni položaj i otpustite papučicu spojke kada zaustavite vozilo na dulje od tri sekunde.

Korištenje Auto Start-Stop funkcije

UPOZORENJA

Motor se može pokrenuti automatski, ako to zahtijeva sustav.

Isključite kontakt prije otvaranja poklopca motora ili bilo kakvih radova na održavanju.

Uvijek isključite kontakt prije napuštanja vozila, jer je možda sustav zaustavio motor ali kontakt je i dalje uključen.

Napomena*: Sustav radi samo kada je motor zagrijan a vanjska temperatura unutar operativnih ograničenja sustava.*

Napomena*: Ako vam se slučajno zaustavi motor a zatim ubrzo pritisnete papučicu spojke, sustav će automatski ponovno pokrenuti motor.*

Napomena*: Kada se motor ugasi, Auto-start-stop indikator će svijetliti zeleno. Vidi* ***Svjetla upozorenja i indikatori*** *(strana 60).*

Napomena*: Kada auto-start-stop indikator svijetli narančasto, ubacite u prazan hod ili pritisnite spojku.*

Napomena*: Ako sustav otkrije kvar, isključiti će se. Dajte vozilo provjeriti kod ovlaštenog distributera.*

Napomena*: Tipka će svijetliti kada Isključite sustav.*

Napomena*: Sustav će se automatski uključiti svaki puta kada se uključi kontakt. Za isključenje sustava, pritisnite tipku na ploči s instrumentima. Sustav će se isključiti samo za tekući ciklus paljenja. Da biste ga uključili, ponovno pritisnite tipku. Za lokaciju: Vidi* ***Pregled ploče s instrumentima*** *(strana 15).*

Za zaustavljanje motora

1. Zaustavite vozilo.
2. Pomaknite ručicu mjenjača u prazan hod.
3. Otpustite papučicu spojke.
4. Otpustite papučicu gasa.

Sustav možda neće zaustaviti motor pod određenim uvjetima, primjerice:

- Kako bi se zadržala klimatizacija interijera.
- Niski napon baterije.
- Vanjska temperatura preniska ili previsoka.
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Niska radna temperatura motora.
- Niski tlak u kočnicama.
- Ako vozite brzinom manjom od 5 km/h
- Ako se niste vezali sigurnosnim pojasom.

Ponovno pokretanje motora

Napomena*: Ručica mjenjača mora biti u neutralnom položaju.*

Pritisnite spojku.

Sustav može automatski pokrenuti motor pri određenim uvjetima, primjerice:

- Niski napon baterije.
- Kako bi se zadržala klimatizacija interijera.

SIGURNOSNE MJERE

UPOZORENJA

Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunom spremniku može izazvati curenje i dovesti prskanja goriva i požara.

Sustav napajanja gorivom može biti pod tlakom. Ako čujete pištavi zvuk pokraj vrata spremnika goriva (Easy Fuel sustav nadolijevanja goriva), ne točite gorivo dok zvuk ne prestane. U suprotnom, gorivo može prsnuti van što može izazvati ozbiljne ozljede.

Motorno gorivo može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt ako se pogrešno koristi ili se njime manipulira.

Protok goriva kroz mlaznicu pumpe za gorivo može proizvesti statički elektricitet, koji može izazvati požar, ako se gorivo pumpa u neuzemljenu posudu.

Etanol i benzin mogu sadržavati benzen, uzrokuje karcinom.

Kad točite gorivo uvijek ugasite motor i nikada ne držite iskre ili otvoreni plamen u blizini grla za dolijevanje. Dok točite gorivo nemojte pušiti ili razgovarati na mobitel. Pare goriva su iznimno opasne pri određenim uvjetima. Pazite da ne udišete pare.

Poštujte slijedeće smjernice prilikom rukovanja motornim gorivima i mazivima:

- Prije nego što počnete točiti gorivo ugasite sve predmete koji se dime i svaki otvoreni plamen .
- Uvijek zaustavite motor prije dolijevanja goriva.
- Motorna goriva mogu biti štetna ili smrtonosna ako se progutaju. Gorivo, kao što je benzin, je vrlo otrovno, a ako se proguta može izazvati smrt ili trajne ozljede. Ako progutate gorivo, odmah nazovite liječnika, čak i ako simptomi nisu odmah vidljivi. Toksični učinci goriva ne moraju biti vidljivi satima.
- Izbjegavajte udisanje para goriva. Udisanjem previše para goriva, bilo koje vrste, može dovesti do iritacije oka i dišnih putova. U težim slučajevima, prekomjerno ili dugotrajno udisanje para goriva može uzrokovati ozbiljne bolesti i trajne ozljede.
- Ne dopustite da vam gorivo dospije u oči. Ako gorivo dođe u dodir s očima, izvadite kontaktne leće (ako ih nosite), isperite vodom, 15 minuta, i potražite liječničku pomoć. Ukoliko ne tražite odgovarajuću liječničku pomoć, postoji opasnost trajnih ozljeda.
- Goriva mogu biti štetna i kada se apsorbiraju kroz kožu. Ako se gorivo prolije po koži, odjeći ili oboje, odmah uklonite onečišćenu odjeću i isperite kožu sapunom i vodom. Ponovljen ili dugotrajni kontakt goriva s kožom uzrokuje iritaciju kože.
- Budite posebno oprezni ako uzimate “Antabuse” ili druge oblike disulfirama radi liječenja alkoholizma. Udisanje benzinskih para ili dodir s kožom može izazvati ozbiljne nuspojave. Kod osjetljivih osoba, može dovesti do teških ozljeda ili bolesti. Ako se gorivo prolije po koži, odjeći ili oboje, odmah uklonite onečišćenu odjeću i isperite kožu sapunom i vodom. Posavjetujte se s liječnikom ako se pojave nuspojave.

KVALITETA GORIVA - BENZIN

UPOZORENJA

Ne miješati benzin s uljem, dizelom ili drugim tekućinama. To bi moglo izazvati kemijsku reakciju.

Benzinu koji sadrži olovo nemojte dodavati aditive na bazi metala (npr. mangan).

To bi moglo dovesti do oštećenja ispušnog sustava.

Napomena*: Preporučujemo vam da koristite samo kvalitetno gorivo.*

Napomena*: Ne preporučamo korištenje aditiva ili drugih tretmana motora za uobičajenu upotrebu vozila.*

Koristite najmanje 95 oktanski bezolovni benzin koji ispunjava specifikaciju EN 228 ili ekvivalent nacionalne specifikacije.

Vaše se vozilo može koristiti mješavinama etanola do 10% (E5 i E10).

Dugoročno skladištenje

Većina benzina sadrži etanol. Ako vozilo namjeravate pohraniti na dulje od dva mjeseca preporučujemo vam da napunite spremnik s gorivom koje ne sadrži etanol. Alternativno, preporučujemo vam da potražite savjet od vašeg zastupnika.

KVALITETA GORIVA - DIZEL

UPOZORENJA

Ne miješati dizel gorivo s uljem, benzinom ili drugim tekućinama. To bi moglo izazvati kemijsku reakciju.

UPOZORENJA

Dizelskom gorivu nemojte dodavati kerozin, parafin ili benzin. To bi moglo dovesti do oštećenja sustava za gorivo.

Koristite dizelsko gorivo koje zadovoljava specifikaciju definiranu po EN 590 ili jednakovrijednu nacionalnu specifikaciju.

Napomena*: Preporučujemo vam da koristite samo kvalitetno gorivo.*

Napomena*: Ne preporučujemo korištenje aditiva ili drugih tretmana motora za uobičajenu upotrebu vozila.*

Napomena*: Ne preporučujemo korištenje aditiva kako bi se spriječila parafinizacija goriva.*

Dugoročno skladištenje

Većina dizelskih goriva sadrži biodizel.

Ako vozilo namjeravate pohraniti na dulje od dva mjeseca preporučujemo vam da napunite spremnik s gorivom koje ne sadrži biodizel. Alternativno, preporučujemo vam da potražite savjet od vašeg zastupnika.

NESTANAK GORIVA

Izbjegavajte nestanak goriva, jer to može imati negativan utjecaj na pogonske komponente.

Ako vam ponestane goriva:

- Nakon točenja goriva ćete možda ćete morati uključivati i isključivati kontakt nekoliko puta kako bi se omogućilo sustavu pumpanje goriva od spremnika do motora. Pokretanje može potrajati nekoliko sekunda dulje nego obično. Paljenjem bez ključa samo pokrenite motor. Vrijeme

pokretanja biti će duže nego je to uobičajeno.

- U normalnim uvjetima, za pokretanje motora je dovoljno dodati 5 litara goriva. Ako je vaše vozilo bez goriva na strmoj padini, može biti potrebno i više od 5 litara.

Dolijevanje s prijenosnim spremnikom goriva

UPOZORENJA

Nemojte umetati mlaznice goriva prijenosnih spremnika ili obične lijevke u grlo sustava za točenje bez čepa. Oni mogu oštetiti sustav goriva i unutarnji čep, i mogu uzrokovati razlijevanje goriva po tlu umjesto punjenja spremnika, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

Nemojte pokušavati na silu otvoriti unutarnji čep sustava stranim predmetima . To može oštetiti sustav goriva i unutarnje brtve i ozlijediti vas ili neku drugu osobu.

Prilikom točenja goriva iz prijenosnog spremnika, koristite lijevak koji je isporučen s vozilom.

Držite se ovih smjernica kao biste izbjegli stvaranje statičkog elektriciteta prilikom punjenja goriva u neuzemljenu posudu.

- Postavite odgovarajuću posudu na zemlju.
- Ne punite posude kada je u vozilu (čak ni u teretnom prostoru).
- Ne dodirujte posudu mlaznicom goriva dok točite.
- Ne koristite uređaj koji će pridržavati mlaznicu u položaju za točenje.



E142668

1. Pronađite plastični lijevak u pretincu suvozača.
2. Pažljivo umetnite lijevak u grlo za dolijevanje goriva.
3. Natočite gorivo iz prijenosnog spremnika goriva.
4. Kada ste gotovi, očistite lijevak i pospremite ga. Dodatni lijevci mogu se kupiti kod ovlaštenog trgovca.

KATALIZATOR

UPOZORENJE

Ne parkirajte vozilo iznad suhog lišća, suhe trave ili drugih zapaljivih materijala. Ispušni sustav će zračiti znatnu količinu topline tijekom uporabe, i nakon što ste zaustavili motor. Ovo predstavlja potencijalnu opasnost od požara.

Vožnja s katalizatorom

UPOZORENJA

Izbjegavajte ostati bez goriva.

Nemojte pokretati motor s dugim intervalima rada pokretača.

UPOZORENJA

Ne pokušavajte pokrenuti motor kada su odspojeni kablovi svjećica.

Ne pokrećite motor guranjem ili vučom. Koristite kabele za pokretanje. Vidi **Pokretanje motora kablovima** (strana 145.)

Ne isključujte kontakt tijekom vožnje.

DOLIJEVANJE GORIVA

UPOZORENJA

Ne pokušavajte pokrenuti motor ako ste natočili pogrešnu vrstu goriva. To može dovesti do oštećenja motora. Neka sustav odmah provjeri ovlašteni zastupnik.

Nemojte koristiti bilo kakav plamen ili izvor topline u blizini sustava napajanja gorivom. Sustav napajanja gorivom je pod tlakom. Postoji opasnost od ozljeda ako sustav za gorivo curi.

Ako koristite visokotlačni mlaz za pranje vozila, poklopac spremnika perite samo na kratko, iz daljine ne manje od 20 centimetara.

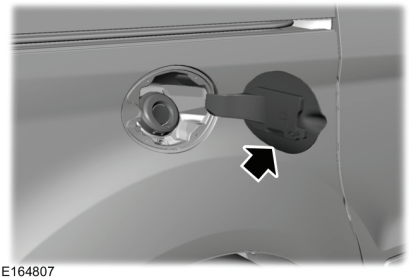
Preporučujemo Vam da pričekate najmanje 10 sekundi prije uklanjanja mlaznice kako bi preostala količina goriva istekla u spremnik.

Završite točenje goriva nakon što se mlaznica isključi po drugi put. Dodatno točenje goriva će popuniti prostor za širenje goriva u spremniku,što bi moglo dovesti do izlijevanja goriva. Izlijevanje goriva može biti opasno za druge.

Nemojte vaditi mlaznicu tijekom postupka punjenja.

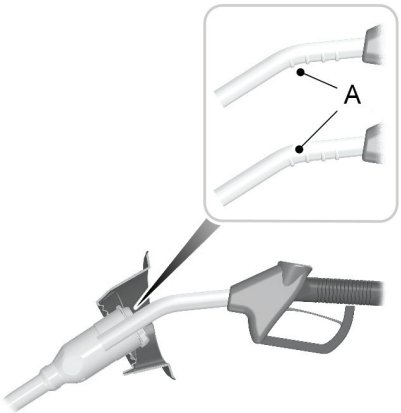
Napomena: *Vaše vozilo nema čep spremnika goriva.*

Napomena: *Vozilo mora biti otključano i vrata otvorena prije no što otvorite ili zatvorite vratašca spremnika goriva.*



E164807

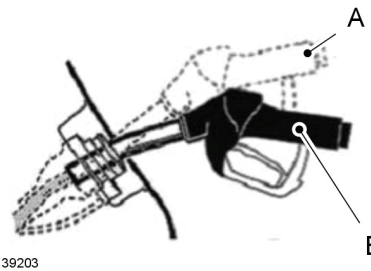
1. Povucite vratašca da biste ih otvorili. Otvorite vratašca do kraja dok se ne učvrste.



E139202

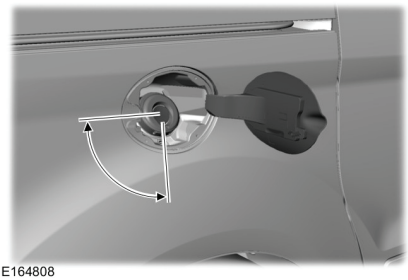
Napomena: *Kada umetnete mlaznicu za gorivo ispravne veličine, zaklopka inhibitora će se otvoriti. Ovaj sustav sprječava natakanje krive vrste goriva.*

2. Umetnite mlaznicu za gorivo do (i uključujući) prvi zarez na mlaznici A. Ostavite mlaznicu naslonjenu na pokrov grlića za natakanje.



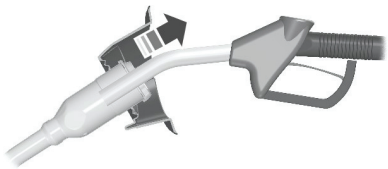
E139203

3. Držite mlaznicu u položaju B tijekom natakanja. Držanje mlaznice u položaju A može utjecati na protok goriva i isključiti mlaznicu prije no što je spremnik goriva pun.



E164808

4. Rukujte mlaznicom u prikazanom području.



E119081

5. Lagano podignite mlaznicu kako biste je izvukli.

Punjenje prijenosnog spremnika goriva

Držite se ovih smjernica kao biste izbjegli stvaranje statičkog elektriciteta prilikom punjenja goriva u neuzemljenu posudu.

- Postavite odgovarajuću posudu na zemlju.
- Ne punite posude kada je u vozilu (čak ni u teretnom prostoru).
- Ne dodirujte posudu mlaznicom goriva dok točite.
- Ne koristite uređaj koji će pridržavati mlaznicu u položaju za točenje.

POTROŠNJA GORIVA

Vrijednosti CO_2 i potrošnje goriva su izvedene iz laboratorijskih ispitivanja prema EC smjernici 715/2007 ili CR (EC) 692/2008 te naknadnim izmjenama i dopunama i provode ih svi proizvođači vozila.

Oni su namijenjeni za usporedbu između marki i modela vozila.

Oni nisu namijenjeni za održavanje stvarne potrošnje goriva koju možete očekivati.

Stvarna potrošnja goriva ovisi o brojnim čimbenicima, uključujući: stil vožnje, veliku brzinu vožnje, stop-start vožnju, korištenje klima uređaja, ugrađenoj opremi, opterećenju, vuči prikolice i sl.

Specificirana zapremina spremnika uključuje i pričuvnu količinu goriva. Količina koju uspijete natočiti jednaka je razlici između specificirane zapremine i preostale količine goriva u spremniku kada indikator pokazuje prazan spremnik. Pričuvna količina goriva u spremniku je preostala količina goriva u spremniku kada indikator pokazuje prazan spremnik.

Napomena*: Količina raspoloživog goriva u pričuvi varira, i na nju se ne treba oslanjati kada računate doseg vozila. Kada točite gorivo, nakon što je indikator pokazao prazan spremnik, možda nećete biti u mogućnosti natočiti specificirani kapacitet spremnika za gorivo zbog pričuvne količine goriva koja još uvijek postoji u spremniku.*

Punjenje spremnika

Za dosljedne rezultate prilikom punjenja spremnika za gorivo:

- Prije točenja isključite kontakt.
- Dopustite više od dva automatska isključivanja prilikom točenja.

Rezultati su najtočniji kada je tehnika punjenja dosljedna.

Izračun potrošnje goriva

Ne mjerite potrošnju goriva tijekom prvih 1600 km vožnje (vaš motor se uhodava).

Mjerenje je točnije nakon 4000 km.

Jednako tako, trošak goriva, učestalost točenja ili očitanje indikatora goriva nisu točni načini za mjerenje potrošnje goriva.

1. Napunite spremnik za gorivo i zabilježite očitanje brojača ukupne kilometraže.
2. Svaki puta kada punite spremnik, zabilježite dodanu količinu goriva.
3. Nakon najmanje tri do pet uzastopnih točenja, napunite spremnik do kraja i zabilježite očitanje ukupne kilometraže.
4. Oduzmite početno očitanje brojača kilometara od trenutnog stanja kilometraže.
5. Izračunajte potrošnju goriva tako da pomnožite ukupnu natočenu količinu goriva sa 100 i dobiveni broj podijelite sa prijeđenom kilometražom.

Držite evidenciju najmanje mjesec dana, i zapišite tip vožnje (grad ili autocesta). To daje točnu procjenu potrošnje vašeg vozila pri trenutnim uvjetima vožnje.

Osim toga, vođenje evidencije tijekom ljeta i zime pokazuje kako temperatura utječe na potrošnju goriva. Općenito, niže temperature znače veću potrošnju goriva.

PODACI O POTROŠNJI GORIVA – 1.0L ECOBOOST (74KW/100PS)

Potrošnja goriva

Izvedba	Grad	Van grada	Mješovito	CO_2 emisija
	Mpg l/100 km	Mpg l/100 km	Mpg l/100 km	g/km
Svi	44.1 (6.4)	55.4 (5.1)	50.4 (5.6)	129

PODACI O POTROŠNJI GORIVA – 1.6L ECOBOOST (110KW/150PS) - SIGMA

Potrošnja goriva

Izvedba	Grad	Van grada	Mješovito	CO_2 emisija
	Mpg l/100 km	Mpg l/100 km	Mpg l/100 km	g/km
Kombi vozila sa: kratkim međuosovinskim razmakom	26.1 (10.8)	47.9 (5.9)	36.7 (7.7)	179
Sva osim kombi vozila sa: kratkim međuosovinskim razmakom	25.9 (10.9)	44.8 (6.3)	35.3 (8)	184

PODACI O POTROŠNJI GORIVA – 1.6L DURATORQ-TDCI (55KW/75PS)/1.6L DURATORQ-TDCI (70KW/95PS) (TZ)

Potrošnja goriva

Vozila bez: Auto-Start-Stop

Izvedba	Grad	Van grada	Mješovito	CO_2 emisija
	Mpg l/100 km	Mpg l/100 km	Mpg l/100 km	g/km
Sva M1 vozila	50.4 (5.6)	61.4 (4.6)	56.5 (5)	130
N1 vozila sa:kratkim međuosovinskim razmakom	51.4 (5.5)	65.7 (4.3)	58.8 (4.8)	124
N1 vozila sa: dugim međuosovinskim razmakom	51.4 (5.5)	62.8 (4.5)	57.6 (4.9)	128

Vozila sa: Auto-Start-Stop

Izvedba	Grad	Van grada	Mješovito	CO_2 emisija
	Mpg l/100 km	Mpg l/100 km	Mpg l/100 km	g/km
M1 vozila sa: kratkim međuosovinskim razmakom	61.4 (4.6)	76.3 (3.7)	70.6 (4)	121
M1 vozila sa:dugim međuosovinskim razmakom	61.4 (4.6)	76.3 (3.7)	68.9 (4.1)	120
N1 kombi vozila sa:kratkim međuosovinskim razmakom	58.8 (4.8)	67.3 (4.2)	64.2 (4.4)	115
Sva N1 vozila osim N1 kombi vozila sa:kratkim međuosovinskim razmakom	56.5 (5)	65.7 (4.3)	61.4 (4.6)	119

PODACI O POTROŠNJI GORIVA – 1.6L DURATORQ-TDCI (70KW/95PS) (TZ), BASE ECOLITE

Potrošnja goriva

Vozila bez: limitatora brzine

Izvedba	Grad	Van grada	Mješovito	CO_2 emisija
	Mpg l/100 km	Mpg l/100 km	Mpg l/100 km	g/km
Furgon vozila sa:kratkim međuosovinskim razmakom	57.6 (4.9)	64.2 (4.4)	61.4 (4.6)	119
Kombi vozila sa: kratkim međuosovinskim razmakom	61.4 (4.6)	74.4 (3.9)	67.3 (4.2)	109
Vozila sa: dugim međuosovinskim razmakom	61.4 (4.6)	68.8 (4.1)	65.7 (4.3)	112

Vozila sa: limitatorom brzine

Izvedba	Grad	Van grada	Mješovito	CO_2 emisija
	Mpg l/100 km	Mpg l/100 km	Mpg l/100 km	g/km
Furgon vozila sa: kratkim među- osovinskim razmakom	57.6 (4.9)	68.9 (4.1)	64.2 (4.4)	115
Kombi vozila sa: kratkim među- osovinskim razmakom	62.8 (4.5)	76.3 (3.7)	70.6 (4)	105
Vozila sa: dugim među-osovinskim razmakom	60.1 (4.7)	74.3 (3.8)	68.9 (4.1)	108

PODACI O POTROŠNJI GORIVA – 1.6L DURATORQ-TDCI (85KW/115PS)

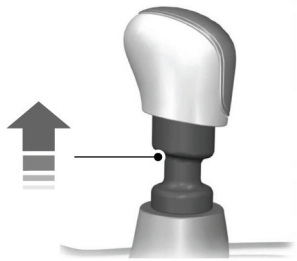
Potrošnja goriva

Vozila sa: dugim među-	Grad	Van grada	Mješovito	CO2 Emisija
	Mpg l/100 km	Mpg l/100 km	Mpg l/100 km	g/km
Sva M1 vozila	50.4 (5.6)	61.4 (4.6)	58.8 (4.8)	130
N1 kombi vozila sa:kratkim među-osovinskim razmakom	51.4 (5.5)	65.7 (4.3)	60.1 (4.7)	124
Sva N1 vozila osim N1 kombi vozila sa:kratkim među-osovinskim razmakom	49.5 (5.7)	64.2 (4.4)	57.6 (4.9)	128

MANUALNI MJENJAČ-6-BRZINA RUČNI PRIJENOS

Odabir stupnja za vožnju unatrag

Ne uključujte stupanj prijenosa za vožnju unatrag kada je vozilo u pokretu. To može dovesti do oštećenja mjenjača.



E99067

Podignite prsten kada odabirete stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

MANUALNI MJENJAČ-5-BRZINA RUČNI PRIJENOS

Odabir stupnja za vožnju unatrag

Ne uključujte stupanj prijenosa za vožnju unatrag kada je vozilo u pokretu. To može dovesti do oštećenja mjenjača.

AUTOMATSKI PRIJENOS

UPOZORENJE

Uvijek ručnu kočnicu povucite do kraja a mjenjač neka bude u položaju (P). Isključite vozilo i uzmite ključ sa sobom kada napuštate vozilo.

Položaj ručice mjenjača



E133124

P Parkiranje
R Vožnja unatrag
N Prazan hod
D Vožnja
S Sportska vožnja i ručni prijenos + Ručni prijenos prema gore -Ručni prijenos prema dolje

UPOZORENJE

Uporabite kočnice prije promjene Brzine prema naprijed ili nazad. Kočnicu držite pritisnutu dok niste spremni za kretanje.

Pritisnite tipku na prednjoj strani ručice mjenjača kada želite ubaciti u određeni položaj.

Položaj ručice mjenjača biti će vidljiv i na ploči s instrumentima

Park (P)

UPOZORENJA

Ručicu mjenjača ubacite u (P) ako želite parkirati i samo ako Vaše vozilo nije u pokretu.

UPOZORENJA

Uvijek ručnu kočnicu povucite do kraja a mjenjač neka bude u položaju (P). Isključite vozilo i uzmite ključ sa sobom kada napuštate vozilo.

U ovom položaju snaga se ne prenosi na pogonske kotače, a prijenos je zaključan.

Motor možete pokrenuti ako stavite ručicu mjenjača u taj položaj

Napomena*: Uključuje se sustav upozorenja kada otvorite vrata vozača, a ručicu mjenjača niste ubacili u (P) radi parkiranja.*

Vožnja unatrag (R)

UPOZORENJA

Ručicu mjenjača ubacite u (R) samo ako Vaše vozilo nije u pokretu, a motor radi u praznom hodu.

Uvijek se u potpunosti zaustavite prije nego ručicu mjenjača izbacite iz (R).

Ručicu mjenjača ubacite u (R) kako bi Vaše vozilo krenulo prema natrag.

Prazan hod (N)

U ovom položaju snaga se ne prenosi na pogonske kotače, a prijenos je zaključan.

Motor možete pokrenuti ako stavite ručicu mjenjača u taj položaj.

Vožnja (D)

Ručicu mjenjača ubacite u (D) kako bi Vaše vozilo krenulo prema naprijed i automatski mijenjalo brzine za vožnju prema naprijed.

Prijenos će ubaciti u odgovarajuću brzinu koja je u tom trenu najbolja opcija s obzirom na vanjsku temperaturu, vrstu ceste, opterećenje vozila i vaš odabir.

Vožnja (D) također omogućuje funkciju naglog ubacivanja u nižu brzinu.

Vidi Ubacivanje u nižu brzinu.

Napomena*: Do promjene brzine će doći samo kada se Vaše vozilo kreće odgovarajućom brzinom s odgovarajućem broja okretaja motora.*

Napomena*: Trenutnu brzinu možete preskočiti korištenjem + ili – tipki.*

Sportski način i ručni prijenos

Sportski način (S)

Ubacite u sportski način vožnje prebacivanjem ručice mjenjača na sport (S). Sportski će način ostati sve dok ručno ne prebacite u drugu brzinu korištenjem + i – tipki, ili ručicu ubacite u (D) za vožnju.

Napomena*: Kod sportskog načina vožnje prijenos funkcionira normalno ali se brzine mijenjaju brže na većem broju okretaja motora.*

Ručni prijenos

UPOZORENJE

Nemojte stalno držati tipke + i – pritisnute.

Pritisnite – tipku kako biste prebacili u nižu i + tipku kako biste prebacili u višu brzinu.

Brzine možete preskakati pritiskom na tipku u kratkim vremenskim razmacima.

Manualni prijenos također pruža opciju naglog ubacivanja u nižu brzinu.

Vidi Naglo ubacivanje u nižu brzinu.

Napomena: *Kod prepolagane vožnje prijenos će automatski ubacivati u niže brzine.*

Savjeti pri vožnji sa automatskim prijenosom

Kretanje

1. Pritisnite kočnicu.
2. Ubacite ručicu mjenjača u vožnju (D), Vožnju unatrag (R), ili sportski način (S).
3. Otpustite kočnicu.
4. Pustite papučicu kočnice i pritisnite Papučicu gasa.

Zaustavljanje

1. Pustite papučicu gasa i pritisnite kočnicu.
2. Pritisnite kočnicu za parkiranje
3. Ručicu mjenjača ubacite u prazan hod (N) ili parkiranje (P).

Naglo ubacivanje u nižu brzinu

Pritisnite papučicu gasa do kraja s time da je ručica mjenjača u (N) položaju kako biste ubacili u najnižu moguću razinu za optimalnu vožnju. Papučicu gasa otpustite kada Vam ova opcija više nije potrebna.

Ako vozilo zapne u blatu ili snijegu

Ako Vaše vozilo zapne u blatu ili snijegu, možete ga izvući njihanjem i mijenjanjem vožnje naprijed-nazad s malim razmacima između promjena.

Pritisnite lagano papučicu gasa u svakoj brzini.

Napomena: Ne njišite vozilo ako motor nije na radnoj temperaturi, jer može doći do oštećenja prijenosa.

Napomena: *Ne njišite vozilo duže od minute jer može doći do oštećenja prijenosa ili će se motor pregrijati.*

Poluga za parkiranje u hitnim slučajevima

UPOZORENJA

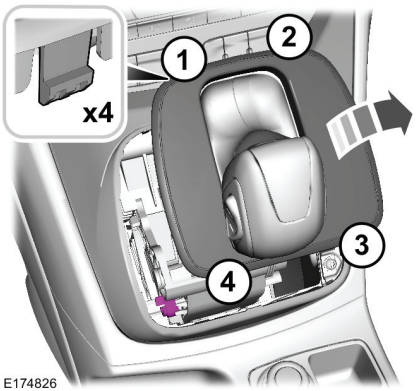
Ne vozite vozilo ako niste sigurni da lampica kočnice radi.

Ova procedura zahtijeva da ručicu mjenjača izbacite iz položaja za parkiranje (P) kako bi se vaše vozilo pokrenulo. Provjerite da li ste pritisnuli kočnicu za parkiranje prije nego pokušate otpustiti ručicu mjenjača.

Ako otpustite kočnicu za parkiranje, a lampica ostane upaljena, nešto nije u redu s kočnicama. Sustav je otkrio grešku koju je potrebno popraviti.

U slučaju električnog kvara ili nedostatke energije iz akumulatora, primijenite ovu proceduru kako biste ručicu mjenjača izbacili iz položaja za parkiranje (P).

1. Aktivirajte kočnicu za parkiranje i isključite motor.

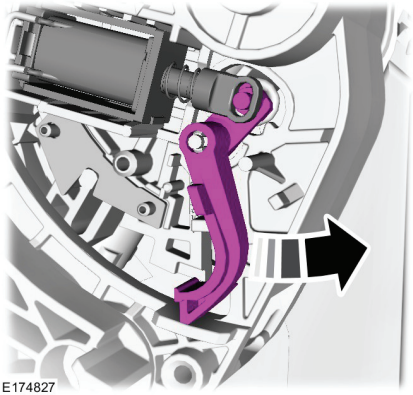


2. Odvijačem izvadite poklopac kućišta mjenjača.



E142627

3. Pronađite bijelu polugu koja se nalazi na lijevoj strani poluge mjenjača.



E174827

4. Pomaknite bijelu polugu prema stražnjem dijelu vozila I ručicu izbacite iz položaja za parkiranje (P) i ubacite u prazan hod (N).
5. Vratite poklopac kućišta na mjesto, pritisnite kočnicu, okrenite kontakt ključ i pustite pedalu kočnice.

Napomena*: Posjetite ovlašteni servis što je prije moguće.*

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE

Ne vozite vozilo ako niste sigurni da lampica kočnice radi.

Ova procedura zahtijeva da ručicu mjenjača izbacite iz položaja za parkiranje (P) kako bi se vaše vozilo pokrenulo. Provjerite da li ste pritisnuli kočnicu za parkiranje prije nego pokušate otpustiti ručicu mjenjača.

Ako otpustite kočnicu za parkiranje, a lampica ostane upaljena, nešto nije u redu s kočnicama. Sustav je otkrio grešku koju je potrebno popraviti.

Napomena*: Povremena buka kočnica je normalna. Ako čujete grebanje metal-na-metal ili kontinuirano škripanje možda su dotrajale obloge kočnica. Ako vozilo vibrira ili osjećate trešnju na obruču upravljača prilikom kočenja, dajte vozilo na provjeru kod ovlaštenog zastupnika.*

Napomena*: Prašina kočnica se može nakupljati na kotačima, čak i pri normalnim uvjetima vožnje. Nešto prašine je uobičajeno radi trošenja kočnica. Vidi* ***Čišćenje aluminijskih naplataka*** *(strana 185).*

Napomena*: Ovisno o važećim zakonima i propisima u zemlji za koju je vaše vozilo je prvobitno izrađeno, svjetla za slučaj nužde mogu se aktivirati pri naglom kočenju. U skladu s time, svjetla za slučaj nužde mogu treptati kada je vaše vozilo zaustavljeno.*

Mokre disk kočnice imaju smanjenu učinkovitost. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta nakon izlaska iz autopraonice ili lokve vode kako bi osušili kočnice.

Pomoć pri naglom kočenju

Sustav pomoći pri naglom kočenju će mjerenjem stope kojom pritišćete papučicu kočnice otkriti kada naglo kočite . Ovaj sustav pruža maksimalnu učinkovitost kočenja dok god pritišćete papučicu. Sustav pomoći pri naglom kočenju može u kritičnim situacijama smanjiti zaustavni put.

ABS sustav kočenja

Ovaj sustav pomaže u održavanju upravljanja i stabilnosti vozila tijekom kočenja u nuždi na način da sprječava blokiranje kočnica.

SAVJETI ZA VOŽNJU S ABS-om

Napomena*: Kada je sustav aktivan, papučica kočnice može pulsirati i imati dulji hod. Održavajte pritisak na papučici kočnice. Sustav može bučiti. Ovo je normalna pojava.*

ABS neće eliminirati rizik kada:

- vozite preblizu vozilu ispred
- je vozilo u akvaplaningu
- prebrzo vozite kroz zavoje
- je površina kolnika loša.

PARKIRNA KOČNICA

Napomena*: Ako ste parkirali svoje vozilo na kosini, okrenuto uzbrdo, okrenite kotače suprotno od rubnjaka.*

Napomena*: Ako ste parkirali svoje vozilo na kosini, okrenuto nizbrdo, okrenite kotače prema rubnjaku.*

Napomena*: Ne pritišćite tipku za otpuštanje dok povlačite ručicu prema gore.*

Za aktiviranje parkirne kočnice:

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu kočnice koliko možete.

Za otpuštanje parkirne kočnice:

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu lagano prema gore.
3. Pritisnite tipku za otpuštanje i gurnite ručicu prema dolje.

POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI – AUTOMATSKI PRIJENOS

UPOZORENJE

Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vozilo, uvijek povucite parkirnu kočnicu. Ako to ne učinite može doći do nesretnog slučaja i povrede. Vidi **Parkirna kočnica** (strana 120).

Ne napuštajte vozilo jednom kada ste aktivirali sustav. Zanemarivanje ovog upozorenja može rezultirati nesretnim slučajem i povredom.

U svakom trenutku ste odgovorni za upravljanje vašim vozilom, nadzor sustava i intervencije, ako je potrebno. Nepažnja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, nesretnim slučajem i povredom.

Sustav će se isključiti ako dođe do kvara ili ako motor vrtite na prevelikom broju okretaja. Nepažnja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, nesretnim slučajem i povredom.

Sustav Vam olakšava početak vožnje kada je Vaše vozilo na nizbrdici, bez uporabe parkirne kočnice.

Kada je sustav aktivan Vaše će vozilo ostati mirno na nizbrdici dvije-tri sekunde nakon što otpustite kočnicu. Tako ćete imati vremena da nogu maknete s kočnice i pritisnete papučicu gasa. Kočnice otpuštaju automatski nakon što motor postigne dovoljan broj okretaja kako bi spriječio da se Vaše vozilo otkotrlja niz padinu. Ovo je prednost prilikom polaska na padini, npr. iz parkirališta, na semaforu ili prilikom vožnje unatrag na parkirno mjesto.

Sustav će se automatski uključiti na bilo kojoj padini te se stoga vozilo može malo otkotrljati unatrag.

Korištenje pomoći pri kretanju na uzbrdici

1. Pritisnite kočnicu kako bi se Vaše vozilo zaustavilo. Držite kočnicu pritisnutu.
2. Ako senzori detektiraju da je vozilo na uzbrdici, sustav će se automatski aktivirati.
3. Kada nogu maknete sa papučice kočnice, Vaše će vozilo ostati mirno na nizbrdici dvije-tri sekunde nakon što otpustite kočnicu. Ta će se zadrška automatski produžiti ukoliko Vam treba više vremena da krenete.
4. Krenite na uobičajen način. Kočnica će se otpustiti automatski.

POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI – RUČNI PRIJENOS

UPOZORENJA

Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Prilikom napuštanja vozila uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu. Ukoliko to ne učinite može doći do nesretnog slučaja i povrede. Vidi **Parkirna kočnica** (strana 120).

UPOZORENJA

Ne napuštajte vozilo jednom kada ste aktivirali sustav. U svakom trenutku ste odgovorni za upravljanje vašim vozilom, nadzor sustava i intervencije, ako je potrebno. Nepažnja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, nesretnim slučajem i povredom.

Sustav će se isključiti ako dođe do kvara ili ako motor vrtite na prevelikom broju okretaja. Nepažnja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, povredom ili smrću.

Kada je sustav aktivan Vaše će vozilo ostati mirno na nizbrdici dvije-tri sekunde nakon što otpustite kočnicu. Tako ćete imati vremena da nogu maknete s kočnice i pritisnete papučicu gasa. Kočnice otpuštaju automatski nakon što motor postigne dovoljan broj okretaja kako bi spriječio da se Vaše vozilo otkotrlja niz padinu. Ovo je prednost prilikom polaska na padini, npr. iz parkirališta, na semaforu ili prilikom vožnje unatrag na parkirno mjesto.

Korištenje pomoći pri kretanju na uzbrdici

1. Pritisnite kočnicu kako bi se Vaše vozilo zaustavilo. Držite kočnicu pritisnutu.
2. Ako senzori detektiraju da je vozilo na uzbrdici, sustav će se automatski aktivirati.
3. Kada nogu maknete sa papučice kočnice, Vaše će vozilo ostati mirno na nizbrdici dvije-tri sekunde nakon što otpustite kočnicu. Ta će se zadrška automatski produžiti ukoliko Vam treba više vremena da krenete.
4. Krenite na uobičajen način. Kočnica će se otpustiti automatski.

Uključivanje i isključivanje sustava

Vaše vozilo se isporučuje sa uključenim sustavom. Sustav možete uključiti i i isključiti pomoću informacijskog zaslona.

Vidi **Opće informacije** (strana 64).

Sustav će biti uključen ili isključen ovisno o postavkama.

NAČIN RADA

Sustav kontrole proklizavanja pomaže izbjeći proklizavanje pogonskih kotača i gubitak trakcije.

Ako vaše vozilo počne kliziti, sustav aktivira kočnice na pojedinačnim kotačima i, kada je to potrebno, u isto vrijeme smanjuje snagu motora. Ako kotači proklizavaju prilikom ubrzavanja na skliskim ili rahlim površinama, sustav smanjuje snagu motora kako bi se povećala trakcija.

KORIŠTENJE KONTROLE PROKLIZAVANJA

Sustav će se automatski uključiti svaki puta kada se uključi kontakt.

Uključivanje i isključivanje sustava korištenjem kontrola informacijskog zaslona

Vaše vozilo se isporučuje sa uključenim sustavom. Sustav možete uključiti i i isključiti pomoću informacijskog zaslona.

Kada isključite sustav, kontrola stabilnosti ostaje u potpunosti aktivna.

Isključivanje sustava korištenjem prekidača (ako je dio opreme)

Prekidač se nalazi na ploči s instrumentima.

Pritisnite prekidač. Vidjeti ćete poruku i osvijetljenu ikonu na zaslonu. Ponovno pritisnite prekidač kako biste sustav vratili na normalni način rada.

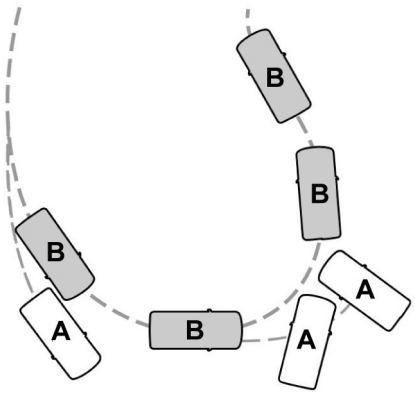
Kada isključite sustav, kontrola stabilnosti ostaje u potpunosti aktivna.

NAČIN RADA

Elektronička kontrola stabilnosti

UPOZORENJE

Sustav vas ne oslobađa od odgovornosti vožnje s dužnom pažnjom i brigom. Ukoliko to ne učinite može doći do gubitkom kontrole nad vozilom, nesretnog slučaja i povrede.



E72903

A bez ESP-a

B s ESP-om

ESP održava stabilnost kada vozilo počne kliziti sa zamišljene crte kretanja. Stabilizacija se vrši kočenjem pojedinih kotača i prema potrebi, smanjenjem zakretnog momenta motora.

Sustav također ima funkciju poboljšanja trakcije pri čemu smanjuje okretni moment motora, ako kotači tijekom ubrzavanja.proklizavaju. To poboljšava sposobnost kretanja na skliskom kolniku ili neučvršćenim podlogama te povećava udobnost ograničavanjem proklizavanja kotača u jakim zavojima.

Svjetlo upozorenja kontrole stabilnosti (ESP)

Tijekom vožnje, kada je sustav aktivan, treperi. Vidi **Svjetla upozorenja i indikatori** (strana 60).

KORIŠTENJE KONTROLE STABILNOSTI

Vaše vozilo se isporučuje sa uključenim sustavom. Sustav možete uključiti i isključiti pomoću informacijskog zaslona.

Vidi **Opće informacije** (strana 64).

Kontrola stabilnosti ostaje u potpunosti aktivna i kada isključite sustav kontrole trakcije.

Isključivanje sustava korištenjem prekidača (ako je dio opreme)

Prekidač se nalazi na ploči s instrumentima.

Pritisnite prekidač. Vidjeti ćete poruku i osvijetljenu ikonu na zaslonu. Ponovno pritisnite prekidač kako biste sustav vratili na normalni način rada.

Kontrola stabilnosti ostaje u potpunosti aktivna i kada isključite sustav kontrole trakcije.

NAČIN RADA

UPOZORENJA

Sustav vas ne oslobađa od odgovornosti vožnje s dužnom pažnjom i brigom.

Ako je vaše vozilo opremljeno modulom za vuču prikolice koji nije odobren od strane Forda,sustav možda neće pravilno prepoznati prepreke.

Senzori možda neće otkriti prepreke po jakoj kiši ili drugim uvjetima koji uzrokuju ometajuće refleksije.

Senzori neće otkriti prepreke čija površina upija ultrazvučne valove.

Pomoć pri parkiranju ne prepoznaje prepreke koje se udaljavaju od vozila. One će biti otkrivene nedugo nakon što se počnu kretati prema vašem vozilu.

Posebno pazite prilikom vožnje unatrag s vučnom kukom ili stražnjim strukturama kao npr. nosač za bicikle, jer će pomoć pri parkiranju naznačiti udaljenost od odbojnika do prepreke.

Ako koristite visokotlačni mlaz za pranje vozila, senzore perite samo na kratko, iz daljine ne manje od 20 centimetara.

Napomena*: Ako vaše vozilo ima vučnu kuku, sustav se automatski isključuje kada su na 13-pinski priključak spojena svjetla prikolice ili nosač rasvjetnih tijela prikolice koje je odobrio Ford.*

Napomena*: Držite senzore čiste od prašine,snijega i leda. Nemojte ih čistiti s oštrim predmetima.*

Napomena*: Sustav može emitirati lažne tonove, ako se otkrije signal koji koristi istu frekvenciju kao senzori ili ako je vozilo u potpunosti opterećeno.*

Napomena*: Vanjski senzori mogu detektirati bočne zidove garaže. Ako udaljenost između vanjskog senzora i bočnog zida ostaje konstantna u trajanju od tri sekunde, ton će se isključiti. Kako se nastavljate kretati, unutarnji senzori će detektirati objekte straga.*

POMOĆ PRI PARKIRANJU

UPOZORENJA

Senzori su pomoć samo za neke (uglavnom velike i fiksne) prepreke kada vozite i unatrag po vodoravnoj površini parkirnim brzinama. Sustavi kontrole prometa, vremenske nepogode, zračne kočnice i vanjski motori i ventilatori također mogu utjecati na funkciju sustava senzora. To može podrazumijevati smanjene performanse i lažne uzbune. Kako biste izbjegli ozljede, pročitajte s razumijevanjem ograničenja sustava navedena u ovom poglavlju.

Ovaj sustav nije dizajniran da spriječi kontakt sa malim ili pokretnim preprekama. Sustav je dizajniran za pružanje upozorenja kako bi pomogao vozaču u otkrivanju velikih stacionarnih prepreka i kako bi se izbjeglo oštećivanje vozila. Kako biste izbjegli ozljede, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag i koristite parkirne senzore.

Napomena*: Određena dodatna oprema može pokriti zonu otkrivanja sustava i može stvoriti lažna zvučna upozorenja Npr. velike vučne kuke, nosači za bicikle ili daske za surfanje.*

Napomena*: Držite senzore na odbojniku i maski čiste od snijega i leda kako se ne bi smanjile performanse sustava i izazvala lažna upozorenja. Ne čistite senzore oštrim predmetima.*

Napomena: *Ako parkirni senzori nisu dobro podešeni zbog oštećenja na odbojniku vozila smanjiti će se performanse sustava i izazvati lažna upozorenja.*

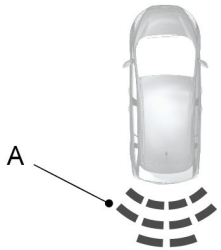
Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi štetu na odbojniku ili masci, nakon čega su iskrivljeni ili savijeni, zona otkrivanja može se promijeniti i uzrokovati netočna mjerenja prepreka ili lažne uzbune.*

Sustav daje zvučno upozorenje i utišava radio kada su prepreke u blizini bilo kojeg odbojnika.

Napomena: *Kada Pomoć pri parkiranju više ne detektira objekt u blizini glasnoća audio sustava vratiti će se na prethodnu razinu.*

Stražnji sustav senzora

Stražnji sustav senzora uključuje se automatski kada ručicu mjenjača ubacite u (R) te se Vaše vozilo kreće brzinom manjom od 5 km/h. Ako se Vaše vozilo približava nekom objektu brzina zvučnog signala upozorenja će se povećati. Kada se objekt nalazi manje od 30 centimetara od sredine stražnjeg odbojnika zvučni će se signal čuti neprestano. Ako je objekt udaljen više od 30 centimetara od strane stražnjeg odbojnika zvučni će se signal čuti neprestano.



E130178

A Zona otkrivanja do 183 cm od sredine stražnje odbojnika vozila, a na vanjskim je kutovima je ponešto smanjena.

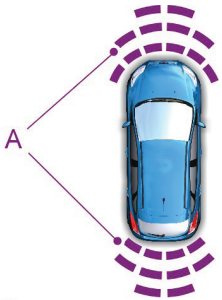
Sustav senzora uključuje se automatski kada ručicu mjenjača ubacite u (**R**) te:

- se Vaše vozilo kreće brzinom manjom od 5 km/h.
- se Vaše vozilo ne kreće, ali se pokretni objekt približava stražnjem dijelu vozila brzinom manjom od 5 km/h.
- se Vaše vozilo kreće brzinom manjom od 5 km/h, a pokretni se objekt približava stražnjem dijelu vozila brzinom manjom od 5 km/h.

Ručicu mjenjača izbacite iz vožnje unatrag (**R**) ili pritisnite tipku za pomoć pri parkiranju kako biste isključili sustav. Ako je u sustavu greška pojaviti će se poruka upozorenja na informacijskom zaslonu koja Vam neće dopustiti da uključite sustav.

Prednji i stražnji sustav senzora

Prednji i stražnji senzori se uključuju automatski kada ručicu mjenjača ubacite u vožnju unatrag **R**, (vožnju) **D** ili (nisko) **L** te se vaše vozilo kreće brzinom manjom od 12 km/h.



E130382

A Zona otkrivanja do 80 cm od sredine prednjeg odbojnika vozila i oko 35 cm na kutovima prednjeg odbojnika vašeg vozila. Zona otkrivanja stražnjeg senzora je do 183 cm od sredine stražnjeg odbojnika vozila, dok je na kutovima ponešto smanjena.

Sustav daje zvučno upozorenje kada su prepreke u blizini bilo kojeg odbojnika na slijedeći način:

- Predmete koje su otkrili prednji senzori objavljuje se visokim tonom iz prednjih zvučnika. Kada sustav prepozna da se predmet približava, zvučno upozorenje se ubrzava.
- Predmete koje su otkrili stražnji senzori objavljuje se nižim tonom iz stražnjih zvučnika. Kako se približavate prepreci, stanke između tonova se smanjuju.
- Sustav za otkrivanje dojavljuje prepreku koja je se nalazi sa prednje ili stražnje strane vozila. Primjerice, ako je prepreka 60 cm od prednjeg dijela vašeg vozila, a u isto vrijeme samo 40 cm od stražnje strane vozila, oglašava se niži ton.
- Izmjenično zvučno upozorenje će se čuti sprijeda i straga, ako postoje predmeti na oba odbojnika koji su bliže od 30 centimetara.
- Ako se nepomični ili predmet koji se udaljava otkrije na udaljenosti većoj od 30 cm, sa strane vašeg vozila, zvučno upozorenje će biti aktivno na samo tri sekunde. Kada sustav prepozna da se predmet približava, zvučno upozorenje se ponovo aktivira.

Ručicu mjenjača maknite iz položaja **R** (vožnja unatrag), (vožnja) **D** ili (nisko) **L** ili se maknite od velikih objekata, ili stisnite prekidač za pomoć pri parkiranju kako biste isključili sustav.

Vidi **Na prvi pogled** (strana 12). Ako je u sustavu greška pojaviti će se poruka upozorenja na informacijskom zaslonu koja Vam neće dopustiti da uključite sustav.

STRAŽNJA KAMERA

UPOZORENJA

Rad kamere i dalje od vozača zahtijeva da se koristi sa retrovizorom i vanjskim zrcalima radi postizanja optimalnog efekta.

UPOZORENJA

Kamera ne može prikazati objekte koji su vrlo blizu vozila.

Vozite unatrag što je polakše moguće jer veće brzine skraćuju vrijeme potrebno za Vašu reakciju kako biste zaustavili vozilo.

Napomena: *Rad kamere može varirati ovisno o vanjskoj temperaturi, i stanju vozila i uvjetima na cesti.*



E165580



E165579

Kamera se nalazi na vratima prtljažnog prostora.

Aktiviranje stražnje kamere

Uključite kontakt i audio opremu.

Pomaknite ručicu mjenjača u položaj za vožnju unatrag R.

Slika će biti prikazana na audio opremi ili na unutarnjem retrovizoru.

Kamera možda neće raditi pravilno u sljedećim uvjetima:

- Tamna područa.
- Intenzivno svjetlo.
- Ako se temperatura okoline brzo mijenja.
- Ako je kamera mokra, na primjer po kiši ili visokoj razini vlage.
- Ako je leća kamere zaklonjena, primjerice blatom.

Korištenje zaslona

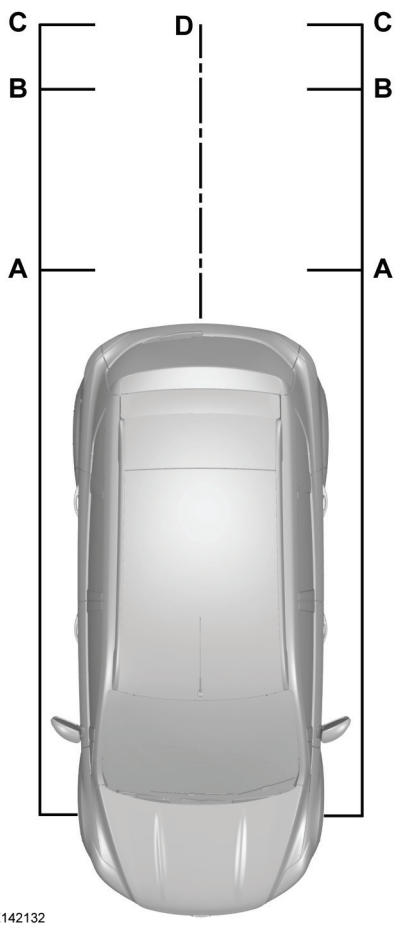
UPOZORENJA

Udaljenosti prikazane na zaslonu mogu se razlikovati od stvarne udaljenosti.

Predmeti iznad položaja kamere neće biti prikazani. Ako mislite da je potrebno, pregledajte područje iza vozila.

Oznake služe kao općenite smjernice, a izračunate su za vozila bez opterećenja na ravnoj površini kolnika.

Linije pokazuju predviđenu putanju vozila i udaljenost od stražnjeg odbojnika do objekta.



E142132

A Crvena - Zona
B Narančasta - Zona
C Zelena - Zona
D Crna - središnja linija predviđene putanje vozila

Napomena*: Kad vozite unatrag sa priključenom prikolicom kamera će pokazati putanju vozila, a ne prikolice.*

Napomena*: Kad vozite unatrag sa priključenom prikolicom, linije na zaslonu neće biti prikazane.*

Deaktiviranje stražnje kamere

Slika se ne vidi kada je ručica mjenjača U položaju za parkiranje (P).

Vozila sa odgodom slike stražnje kamere

Zaslon će se automatski isključiti nakon što ručicu mjenjača izbacite iz položaja R.

Sustav će se automatski isključiti kada se Vaše vozilo kreće brzinom većom od 8 km/h.

Napomena*: Ovisno o vrsti vaše multimedia opreme, odgoda stražnje kamere može biti stalno uključena i ne može se isključiti.*

Napomena*: Unutarnji retrovizor nema stražnju kameru s odgodom slike.*

Vozila sa pomoći pri parkiranju (ako je dio opreme)

Na zaslonu će se dodatno prikazati obojena ljestvica udaljenosti. Ova ljestvica označava udaljenost od stražnjeg branika do otkrivene prepreke.

Označene su bojama kako slijedi:

- Crvena – Zona
- Narančasta – Zona
- Zelena – Zona

NAČIN RADA

Tempomat Vam omogućuje održavanje Brzine bez pritiska na papučicu gasa. Možete ga koristiti kada se Vaše Vozilo kreće brzinom većom od 30 km/h.

KORIŠTENJE TEMPOMATA

UPOZORENJA

Nemojte koristiti tempomat u gustom prometu ili na cestama koje su zavojite, skliske ili neasfaltirane. Može doći do gubitka kontrole nad vozilom, povreda i čak smrti.

Kada idete nizbrdo Vaše vozilo može povećati brzinu. Sustav neće aktivirati kočnice. Ubacite u nižu brzinu kako biste pomogli sustavu da održi zadanu brzinu. Ukoliko to ne učinite može doći do gubitka kontrole nad vozilom, povreda i čak smrti.

Napomena*: Tempomat će se isključiti ako se brzina vozila za vrijeme vožnje uzbrdo smanji više od 16 km/h ispod postavljene brzine.*



E142437

Prekidači tempomata nalaze se na upravljaču.

Uključivanje tempomata

Pritisnite i pustite tipku ON.


Prikazati će se indikator na ploči s instrumentima.

Postavljanje brzine

1. Ubrzajte do željene brzine
2. Pritisnite i otpustite SET+.
3. Maknite nogu sa papučice gasa.

Promjena postavljene brzine

- Pritisnite i držite **SET+** ili **SET-**. Otpustite kontrolu kada postignete željenu brzinu.
- Pritisnite i otpustite **SET+** ili **SET-**. Postavljena brzina će se mijenjati u koracima od otprilike 2 km/h.
- Pritisnite papučicu gasa ili kočnice dok ne postignete željenu brzinu. Pritisnite i otpustite **SET+**.

Otkazivanje postavljene brzine

Povucite **CAN** prema sebi i pustite, ili lagano dotaknite papučicu kočnice. Postavljena brzina neće biti izbrisana.

Pozivanje pohranjene brzine

Povucite **RES** prema sebi i pustite.

Isključivanje tempomata

Napomena*: Postavljena brzina se briše kada isključite tempomat.*

Pritisnite i pustite **OFF** ili isključite kontakt.

LIMITATOR BRZINE

Način rada

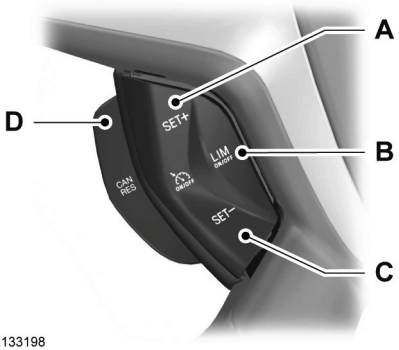
UPOZORENJA

Kada vozite nizbrdo, vaša se brzina može povećati iznad postavljene brzine. Sustav neće kočiti, ali će vas upozoriti.

Sustav vam omogućuje da postavite brzinu na koju je tada vaše vozilo ograničeno. Postavljena brzina će postati maksimalna brzina vašeg vozila, ali s opcijom do privremenog prelaska te granice, ako je potrebno.

Korištenje sustava

Sustav se aktivira pomoću kontrolnih tipki na upravljaču.



E133198

A Povećanje postavljene brzine
B Uključivanje i isključivanje limitatora
C Smanjivanje postavljene brzine
D Otkazivanje i ponovno pozivanje limitatora

Napomena*: Ako je potrebno, možete prijeći postavljeno ograničenje brzine, na primjer pri pretjecanja.*

Uključivanje i isključivanje sustava

Pritisnite tipku B. Informacijski zaslon će vas zatražiti da postavite brzinu.

Postavljanje limita brzine

Koristite tipke limitatora brzine za promjene postavki brzine.

Pritisnite tipku A ili C za odabir željene najveće brzine. Brzina je prikazana na informacijskom zaslonu i pohranjuje se kao odabrana brzina.

Povucite tipku D za otkazivanje limitatora i stavljanje u stanje pripravnosti.

Informacijski zaslon će potvrditi da je sustav isključen.

Povucite ponovno tipku D za aktivaciju sustava. Informacijski zaslon će potvrditi da je sustav uključen.

Namjerni prelazak postavljene brzine

Potpuno pritisnite papučicu gasa za privremeno zaobilaženje sustava što će se vidjeti na informacijskom zaslonu. Sustav će se ponovno uključiti kada brzina vozila padne ispod zadane brzine.

Upozorenja sustava

Ako slučajno pređete postavljenu granicu, primjerice prilikom vožnje nizbrdo, postavljena brzina će treptati na informacijskom zaslonu i oglasiti će se zvuk upozorenja.

AKTIVNO ZAUSTAVLJANJE U GRADU

Način rada

UPOZORENJA

U svakom trenutku ste odgovorni za upravljanje vašim vozilom, nadzor sustava i intervencije, ako je potrebno. Sustav vas ne oslobađa od odgovornosti vožnje s dužnom pažnjom i brigom. Ukoliko to ne učinite može doći do gubitka kontrole nad vozilom, povreda i čak smrti.

Kako biste postigli optimalni način rada morate razraditi sustav kočenja. Vidi **Razrađivanje** (strana 141). Ukoliko to ne učinite može doći do gubitka kontrole nad vozilom, povreda i čak smrti.

Ukoliko sustav aktivira kočnice i motor stane automatski će se aktivirati sva četiri pokazivača smjera. Nepažnja može dovesti do nesreće i povreda.

Sustav ne reagira na bicikliste, motoriste, pješake, životinje ili vozila koja voze u suprotnom smjeru. Nepažnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, povreda i čak smrti.

Sustav ne funkcionira za vrijeme velikih ubrzanja ili vrtnje kola upravljača. Nepažnja može dovesti do nesreće i povreda.

U hladnim i teškim vremenskim uvjetima sustav ne mora funkcionirati. Kiša, snijeg i led mogu utjecati na sustav. Poklopac motora očistite od snijega. Ukoliko to ne učinite može doći do gubitka kontrole nad vozilom, povreda i čak smrti.

UPOZORENJA

Sustav ne može raditi na cestama s oštrim zavojima. Nepažnja može dovesti do nesreće i povreda.

Ako ste ugradili vjetrobransko staklo koje nije odobreno od strane Forda, sustav neće moći funkcionirati besprijekorno. Ne provodite popravke vjetrobrana u neposrednoj blizini senzora. Nepažnja može dovesti do nesreće i povreda.

Sustav neće detektirati predmete Na površinama koje apsorbiraju refleksiju. Nepažnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, povreda i čak smrti.

Sustav neće raditi ako je senzor blokiran. Držite vjetrobransko staklo čisto od zapreka poput ptičjeg izmeta, kukaca, snijega ili leda. Nepažnja može dovesti do nesreće i povreda.

Kada uključite motor Senzor odašilje lasersku zraku. Nikada ne gledajte direktno u senzor. Možete oštetiti vid.

Senzor se nalazi iza unutarnjeg retrovizora. Konstantno nadzire uvjete vožnje kako bi pravovremeno intervenirao.

Sustav funkcionira pri brzini Manjoj od 30 km/h tako da aktiovira kočnice Ukoliko procjeni da bi moglo doći Do sudara. Ako sustav aktivira kočnice pojaviti će se poruka na informacijskom zaslonu.

Sustav također reducira rizik od udara u drugo vozilo pri maloj brzini. Pomaže pri smanjenju štete od sudara, ali ga nastoji izbjeći u potpunosti.

Napomena*: Morate pritisnuti papučicu kočnice kako biste primijenili što veću silu kočenja.*

Uključivanje i isključivanje sustava

Vaše vozilo se isporučuje sa uključenim sustavom. Sustav možete uključiti i isključiti pomoću informacijskog zaslona. Vidi **Opće informacije** (strana 64).

Napomena*: Sustav se automatski uključuje svaki put kad pokrenete motor.*

U određenim situacijama preporučamo da isključite susta, npr:

- Da vozite izvan ceste ako Vam neki predmeti prekrivaju vjetrobransko staklo
- Kada vozite kroz automatsku praonicu

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJA

Za osiguranje tereta koristite pojaseve odobrene po nekom standardu, npr. DIN.

Pobrinite se da pravilno osigurate sve slobodne predmete.

Smjestite prtljagu i ostali teret što niže i prema naprijed,koliko je moguće unutar prtljažnog prostora.

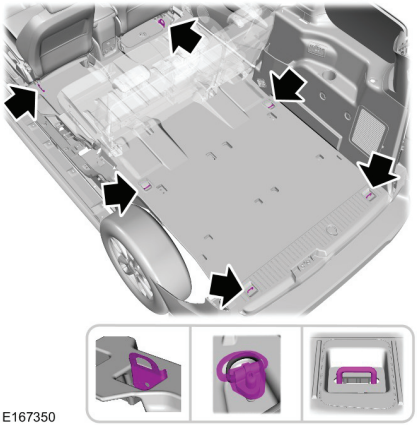
Ne vozite s otvorenim vratima prtljažnika ili stražnjim vratima. Ispušni plinovi mogu ući u vozilo.

Nemojte prelaziti najveće dozvoljeno opterećenje prednje i stražnje osovine. Vidi **Identifikacijska pločica vozila** (strana 206).

Nemojte dopustiti da se teret naslanja na stražnji prozor.

Napomena*: Pazite da ne oštetite interijer vozila kada utovarujete duge predmete u vozilo, npr. cijevi, drvnu građu ili namještaj,*

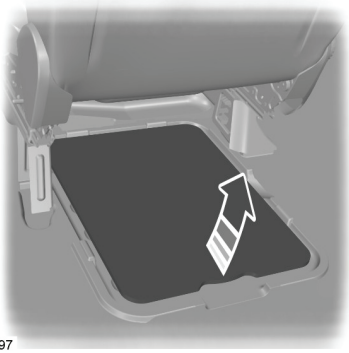
PRIČVRSNICE ZA TERET



E167350

STRAŽNJE SPREMIŠTE ISPOD PODA

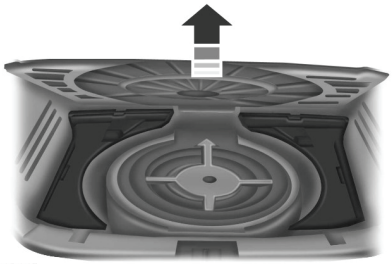
Pod u odjeljku za putnike



E78097

Stražnje spremište ispod poda nalazi se iza prednjeg putničkog sjedala.

Sustav prijevoza tereta

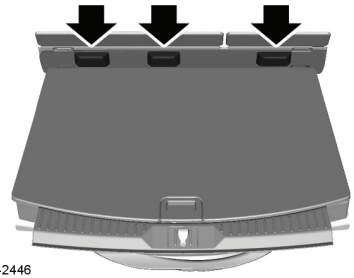


E142445

Sustav se nalazi u podu teretnog prostora.

Podignite ručicu kako biste otvorili.

Podesivi nosivi pod (ako je u opremi)

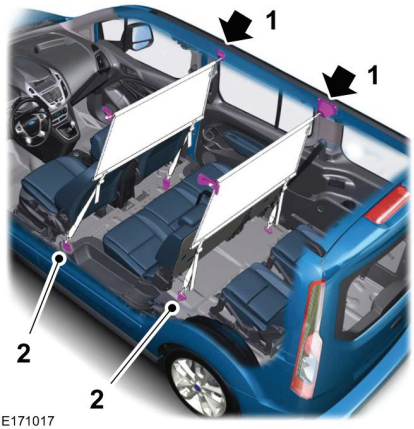


E142446

Kod vozila sa standardnom veličinom rezervnog kotača nosivi se pod može podesiti na dvije pozicije. Prednji dio nosivog poda može se ostaviti ili na držače (za povišeni položaj) ili ispod (za spušteni položaj) držača iza stražnjih sjedala. Stražnji dio nosivog poda uvijek leži na dvije male police koje se nalaze na vratima prtljažnika.

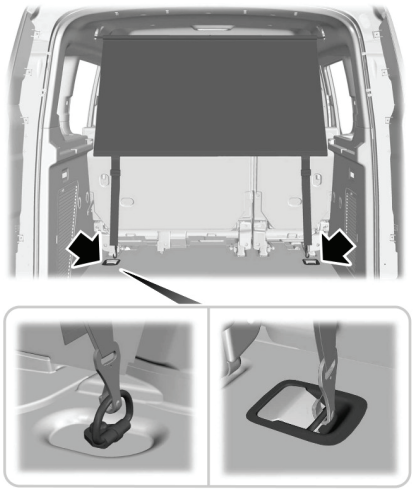
TERETNE MREŽE

Instaliranje mreže



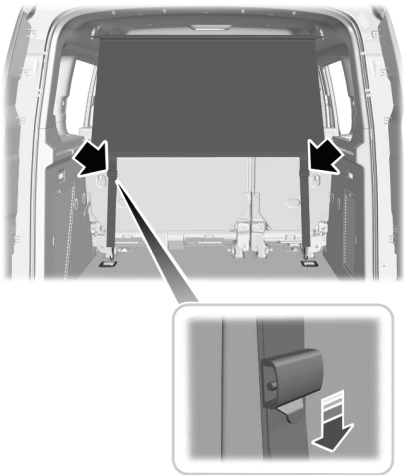
E171017

1. Gurnite rubove gornje pregrade prema unutra i postavite ih u utore u krovu. Gurnite pregradu u utore.



E167370

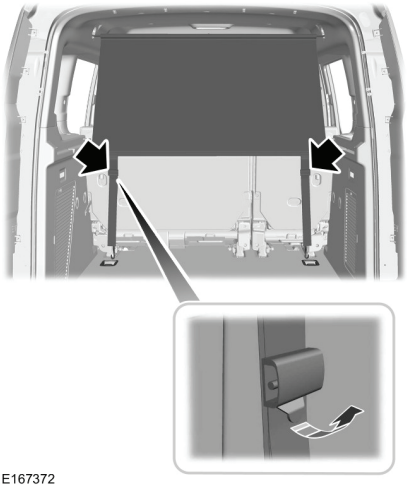
2. Mrežu pričvrstite za pričvrsnice za prtljagu. Vidi **Pričvrsnice za prtljagu** (strana 134).



E167371

3. Pritegnite remene.

Uklanjanje mreže



E167372

1. Otpustite remene
2. Izvadite mrežu sa pričvrsnica za prtljagu.
3. Izvadite gornje pregrade.

KROVNI NOSAČI I NOSAČI TERETA

UPOZORENJA

Prije ugradnje pročitajte i slijedite upute proizvođača krovnog nosača. Nepažnja može dovesti do nesreće i povreda.

UPOZORENJA

Teret na poprečnim krovnim nosačima rasporedite ravnomjerno i pokušajte održati što niže težište. Opterećena vozila, sa visokim težištem se ponašaju drugačije nego neopterećena vozila. Pri vožnji sa opterećenim vozilom poduzmite dodatne mjere predostrožnosti, kao što su manje brzine te računajte na povećani zaustavni put.

Teret morate postaviti izravno na poprečne nosače kako bi sustav ispravno radio. Preporučamo Vam korištenje Ford krovnih nosača dizajniranih za Vaše vozilo. Uvjerite se da je teret dobro učvršćen. Provjerite učvršćenje tereta prije vožnje te na svakoj benzinskoj postaji.

Napomena*: Ako koristite krovni nosač, potrošnja goriva vašeg vozila će biti veća, a možete osjetiti i razliku u voznim karakteristikama.*

Napomena*: Nikada ne stavljajte teret izravno na krov.*

Maksimalna opterećenja

Nemojte prekoračivati maksimalna opterećenja za krovne nosače.

Vrsta	Maksimalno opterećenje (kg)*
Furgon	75 kg
Kombi	100 kg
Dostavno vozilo	100 kg

* Ravnomjerno rasporedite teret na krovne nosače.

KONTROLA STABILNOSTI PRIKOLICE

Ova značajka aktivira kočnice na pojedinim kotačima i, ako je potrebno, smanjuje snagu motora. Ako se prikolica počne ljuljati indikator kontrole trakcije počet će treptati. Prva stvar koju trebate učiniti je usporiti vozilo, a zatim se povući na rub ceste i provjeriti opterećenja na rudu prikolice kao i distribuciju tereta u prikolici. Vidi **Zapremine i tehnički podaci** (strana 203). Vidi **Prijevoz tereta** (strana 134).

Napomena*: Ova funkcija ne sprječava ljuljanje prikolice, ali ga smanjuje.*

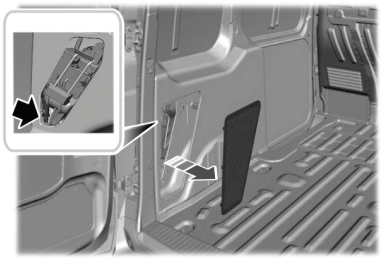
Napomena*: Ova funkcija ne može zaustaviti ljuljanje svih prikolica.*

Napomena*: U nekim slučajevima, ako je brzina vozila previsoka, sustav se može aktivirati više puta i postupno smanjiti brzinu vozila.*

TOČKE ZA VUČU

UPOZORENJE

Očni vijak ima lijevi navoj. Okrećite ulijevo za montažu. Uvjerite se da je očni vijak čvrsto zategnut. Ako ga dobro ne zategnete biti će labav.



E165020

Prostor za pohranu je u prostoru motora.

Očni vijak uvijek držite u vozilu.

Prednji očni vijak



E165018

Skinite poklopac i ugradite očni vijak.

Stražnja vučna točka

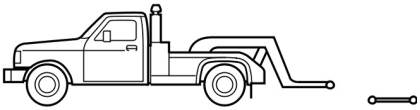


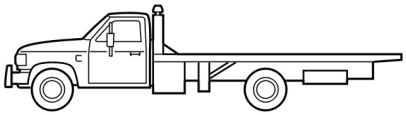
E165019

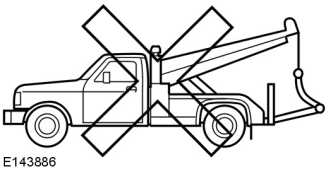
Skinite poklopac i ugradite očni vijak.

Napomena*: Ako je vaše vozilo opremljeno šipkom za vuču, ne možete na stražnji dio vozila montirati vučnu točku. Koristite šipku za vuču drugih vozila.*

TRANSPORT VOZILA







E143886

Ako morate organizirati transport vozila, obratite se profesionalcima. Ako ste član nekog organiziranog programa za pomoć na cesti, zovite njih.

Kada se vaše vozilo transportira mora ga podići vozilo opremljeno čvrstom hidrauličnom dizalicom.

Ne koristite dizalice s remenjem jer to može oštetiti vozilo, a jamstvo ne pokriva takvu vrstu štete.

Napomena*: Kotači vozila ne smiju dodirivati cestu prilikom transporta.*

VUČA VOZILA NA ČETIRI KOTAČA – AUTOMATSKI PRIJENOS

UPOZORENJA

Morate pokrenuti motor ako ste organizirali vuču vozila. U suprotnom može doći do povreda i čak smrti.

Kada se vozilo vuče, ručica mjenjača mora biti u neutralnom položaju. U suprotnom može doći do oštećenja prijenosa, nesretnog slučaja i povreda.

Servo kočnica i servo upravljač ne rade kada ne radi motor. Papučicu kočnice pritišćite snažnije i računajte na dulji zaustavni put kao i teži upravljač. Nepažnja može dovesti do nesretnog slučaja i povreda.

Previše napetosti u vučnom užetu moglo bi uzrokovati štetu na vašem vozilu ili na vozilu koje vuče.

Vuča u hitnim slučajevima

Ako za vaše vozilo ne možete organizirati odgovarajući transport možete organizirati vuču sa sva četiri kotača na cesti.

To možete učiniti pod ovim uvjetima:

- Vaše je vozilo okrenuto prema naprijed.
- Ručica mjenjača je u neutralnom položaju. Ako ručicu mjenjača ne možete staviti u N, možda ćete morati preskočiti taj stupanj. Vidi Automatski prijenos (strana 116).
- Najveća brzina je 56 km/h.
- Najveća udaljenost 80 kilometara.

Krenite lagano bez potezanja vozila koje vučete.

Možete koristiti samo očni vijak Koji ste dobili sa Vašim vozilom. Vidi **Točke za vuču vozila** (strana 138).

Konopci za vuču ili šipka za vuču moraju biti na istoj strani. Npr.: desna stražnja vučna točka i desni prednji vučni vijak.

Morate koristiti konopac za vuču ili šipku za vuču odgovarajuće jačine za težinu vozila koje se vuče i onoga koje vuče.

Napomena*: Korištenje šipke za vuču je najsigurniji način.*

Težina vozila koje se vuče ne smije biti veća od onog koje vuče.

VUČA VOZILA NA ČETIRI KOTAČA – RUČNI PRIJENOS

UPOZORENJA

Morate pokrenuti motor ako ste organizirali vuču vozila. U suprotnom može doći do povreda i čak smrti.

Servo kočnica i servo upravljač ne rade kada ne radi motor. Papučicu kočnice pritišćite snažnije i računajte na dulji zaustavni put kao i teži upravljač. Nepažnja može dovesti do nesretnog slučaja i povreda.

Previše napetosti u vučnom užetu moglo bi uzrokovati štetu na vašem vozilu ili na vozilu koje vuče.

Kada se vozilo vuče, ručica mjenjača mora biti u neutralnom položaju. U suprotnom može doći do oštećenja prijenosa, nesretnog slučaja i povreda.

Krenite lagano bez potezanja vozila koje vučete.

Možete koristiti samo očni vijak koji ste dobili sa Vašim vozilom. Vidi **Točke za vuču vozila** (strana 138).

Konopci za vuču ili šipka za vuču moraju biti na istoj strani. Npr.: desna stražnja vučna točka i desni prednji vučni vijak.

Morate koristiti konopac za vuču ili šipku za vuču odgovarajuće jačine za težinu vozila koje se vuče i onoga koje vuče.

Težina vozila koje se vuče ne smije biti veća od onog koje vuče.

Ne vozite brže od 50 km/h. Vidi **Transport vozila** (strana 139).

RAZRAĐIVANJE

Gume

UPOZORENJE

Nove gume trebaju biti razrađene u trajanju od oko 500 km. Tijekom tog perioda možete osjetiti različite vozne karakteristike.

Kočnice i spojka

UPOZORENJE

Izbjegavajte zahtjevno korištenje kočnica i spojke, ako je moguće, prvih 150 km u gradu i prvih 1500 km na autocesti.

Motor

UPOZORENJE

Izbjegavajte prebrzu vožnju tijekom prvih 1.500 km. Često mijenjajte brzinu i rano odaberite viši stupanj prijenosa. Ne naprežite motor.

SMANJENA UČINKOVITOST MOTORA

UPOZORENJE

Nastavak vožnje će povećati temperaturu motora, i izazvati potpuno gašenje motora.

Ako se kazaljka indikatora temperature diže prema gornjem graničnom položaju, motor se pregrijava. Vidi **Instrumenti** (strana 59).

Ako se motor pregrije, nastavite voziti samo na kratko. Udaljenost koju možete prijeći ovisi o temperaturi okoline, opterećenju vozila i konfiguraciji terena. Motor će nastaviti raditi s ograničenom snagom, kraće vrijeme. Ako temperatura nastavi rasti, dovod goriva do motora će biti smanjen. Klima uređaj će se isključiti i ventilator za hlađenje motora će stalno raditi.

1. Postupno smanjite brzinu i zaustavite svoje vozilo čim je to sigurno učiniti.
2. Isključite motor odmah kako bi spriječili ozbiljna oštećenja motora.
3. Pričekajte da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Vidi **Provjera rashladne tekućine motora** (strana 168).
5. Dajte vozilo na provjeru ovlaštenom servisu, prvom prilikom.

ŠTEDLJIVA VOŽNJA

Slijedeći savjeti pomoći će Vam da smanjite potrošnju goriva.

Tlak zraka u gumama

Redovno provjeravajte tlak zraka U gumama kako biste smanjili potrošnju goriva. Za najbolje rezultate koristite tlak koji reducira potrošnju. Vidi T**ehnički podaci** (strana 199).

Promjena brzina

Koristite najvišu moguću brzinu koja odgovara uvjetima na cesti.

Sudjelovanje u prometu

Prilagodite brzinu vozila i razmak kako ne biste morali naglo kočiti ili ubrzavati.

Ekonomična brzina

Veće brzine povećavaju potrošnju goriva. Smanjite putnu brzinu na otvorenoj cesti.

Dodatna oprema

Nemojte dodavati nepotrebnu opremu. Ako imate krovne nosače, skinite ih kada ih ne koristite.

Električni sustavi

Isključite sve električne sustave kada ih ne koristite, na primjer klimatizaciju. Izvucite utikače za dodatnu opremu iz pomoćnih utičnica ako istu ne koristite.

MJERE PREDOSTROŽNOSTI PRI NISKIM TEMPERATURAMA

Funkcija nekih komponenata i sustava može biti ograničena na temperaturama nižim od -25 º C.

VOŽNJA KROZ VODU

UPOZORENJA

Vozite kroz vodu samo u hitnim slučajevima , nikako kao dio normalne rute.

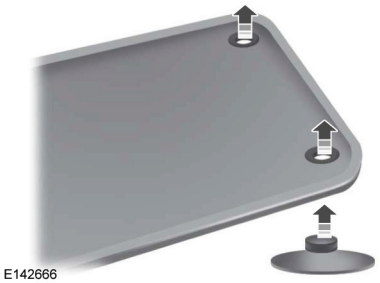
Ako voda uđe u filter zraka, moguća su oštećenja motora.

U slučaju nužde, možete upravljati vozilom kroz vodu do najveće dubine od 200 mm, i najvećom brzinom od 10 km/h. Obratite dodatnu pozornost prilikom vožnje kroz tekuću vodu.

Prilikom vožnje u vodi, održavajte malu brzinu i ne zaustavljajte vozilo. Nakon vožnje kroz vodu, a čim je to sigurno učiniti:

- Pritisnite papučicu kočnice lagano i uvjerite se da su kočnice ispravne.
- Provjerite sirenu.
- Provjerite rad svjetlosne opreme
- Provjerite servo potporu upravljačkog sustava.

PODNE PROSTIRKE


E142666

UPOZORENJA

Uvijek koristite prostirke koje su dizajnirane za pod vašeg vozila. Koristite samo prostirke koje ne ometaju rad papučica. Koristite samo prostirke koje se mogu pričvrstiti tako da ne mogu skliznuti iz položaja i ometati papučice ili na druge načine ugroziti sigurno upravljanje vozilom.

Papučice koje se ne mogu slobodno kretati mogu izazvati gubitak kontrole nad vozilom i povećati rizik od ozbiljnih ozljeda.

UPOZORENJA

Uvijek budite sigurni da su prostirke pravilno učvršćene na za to predviđene nosače koji su isporučeni uz vaše vozilo. Podne prostirke moraju biti propisno osigurane na oba pričvrsna mjesta kako bi se osiguralo da se ne miču.

Nikada ne stavljajte prostirke ili bilo koji drugi tepih koji se ne može pravilno učvrstiti.

Nikada ne stavljajte prostirke ili neki drugi tepih na već postavljene prostirke. Podne prostirke moraju ležati na površini tepiha vozila, a nikako na drugoj prostirci. Dodatni će tepisi ili bilo koji drugi prekrivači smanjiti hod papučica i potencijalno omesti njihov rad.

Pobrinite se da predmeti ne mogu pasti u prostor stopala vozača, dok je vozilo u pokretu. Predmeti koji su slobodni mogu ostati zaglavljeni ispod papučica i uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

Redovito provjerite učvršćenost podnih prostirki.

Za postavljanje prostirki, položite ih na pod tako da je otvor poravnat sa nosačima. Pritisnite ih preko nosača i zaključajte.

Za uklanjanje podnih prostirki, slijedite postupak obrnut postavljanju.

SVJETLA ZA SLUČAJ NUŽDE



Tipka svjetla za slučaj nužde nalazi se na ploči s instrumentima. Koristite je kada vaše vozilo predstavlja opasnost drugim sudionicima u prometu.

Pritisnite tipku kako biste uključili svjetla za slučaj nužde i prednji i stražnji pokazivači smjera će treptati.

Ponovno pritisnite tipku kako biste ih isključili.

Napomena*: Ako se svjetla za slučaj nužde koriste kada motor ne radi akumulator će se isprazniti. Možda nećete imati dovoljno snage da pokrenete motor.*

Napomena*: Ovisno o važećim zakonima i propisima u zemlji za koju je vaše vozilo je prvobitno izrađeno, svjetla za slučaj nužde mogu se aktivirati pri naglom kočenju. U skladu s time, svjetla za slučaj nužde mogu treptati kada se vozilo zaustavi.*

KUTIJA PRVE POMOĆI

Prostor za pohranu je u stropnoj konzoli ili u donjem dijelu vrata.

SIGURNOSNI TROKUT

Prostor za pohranu je u stropnoj konzoli ili u donjem dijelu vrata.

ZATVARANJE DOVODA GORIVA

UPOZORENJE

Ako ne pregledate i popravite moguća oštećenja dovoda goriva nakon sudara povećat će se rizik od vatre il povreda. Preporučamo da dovod za gorivo pregleda ovlašteni serviser.

U slučaju lakšeg sudara, Vaše je vozilo opremljeno automatskim zatvaranjem dovoda goriva, ali svaki udarac neće i rezultirati zatvaranjem dovoda.

Ukoliko se motor ugasi nakon sudara, možete ga ponovno pokrenuti na ovaj način.

Kontaktna brava

1. Isključite kontakt
2. Uključite kontakt na poziciju III.
3. Isključite kontakt.
4. Ponovno uključite kontakt kako biste aktivirali pumpu za gorivo.

Napomena*: Neke provjere sustav obavlja automatski prije nego se vozilo ponovno pokrene. Ako se vozilo ne pokrene nakon trećeg pokušaja sustav je otkrio kvar koji je potrebno popraviti. Preporučamo da vozilo pregleda ovlašteni serviser.*

Pokretanje bez ključa (ako je dio opreme)

1. Bez pritiska na papučicu kočnice pritisnite i otpustite tipku samo jednom.
2. Pritisnite papučicu kočnice, a zatim tipku pritisnite samo jednom.
3. Bez pritiska na papučicu kočnice pritisnite tipku samo jednom.
4. Pritisnite papučicu kočnice, a zatim tipku pritisnite i držite dok se motor ne pokrene

Napomena*: Neke provjere sustav obavlja automatski prije nego se vozilo ponovno pokrene. Ako se vozilo ne pokrene nakon trećeg pokušaja sustav je otkrio kvar koji je potrebno popraviti. Preporučamo da vozilo pregleda ovlašteni serviser.*

POKRETANJE MOTORA KABLOVIMA

UPOZORENJA

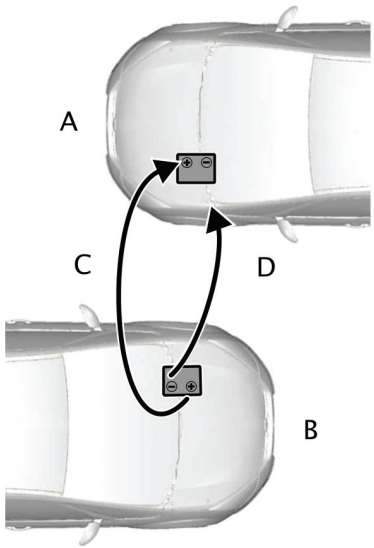
Nemojte koristiti vodove goriva, poklopac glave motora ili usisni razvodnik kao negativni terminal.

Spajajte samo akumulatore sa istim nazivnim naponom.

Uvijek koristite kabele s izoliranim stezaljkama i odgovarajuću debljinu kabela.

Napomena: *Nemojte odspajati bateriju iz električnog sustava vozila.*

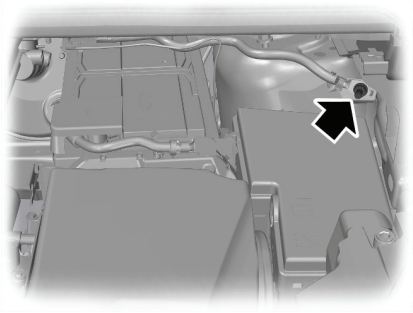
Za spajanje kabela



E102925

A Vozilo s praznim akumulatorom
B Vozilo s ispravnim akumulatorom
C Pozitivni kabel
D Negativni kabel

1. Postavite vozila tako da se ne dodiruju.
2. Isključite motor i sva električna trošila.
3. Spojite pozitivni (+) terminal vozila B s pozitivnim (+) terminalom vozila A (kabel C).



E130431

4. Spojite negativni (-) terminal vozila B na priključak za masu ili blok motora vozila A (kabel D).

UPOZORENJA

Nemojte spajati kabel na negativni (-) terminal praznog akumulatora.

Pazite da su kabeli razvučeni daleko od bilo kakvih pokretnih dijelova.

Pokretanje motora

1. Držite motor vozila B na umjereno visokom broju okretaja.
2. Pokrenite motor vozila A.
3. Držite oba motora u pogonu na najmanje tri minute prije odspajanja kabela.

UPOZORENJE

Ne uključujte prednja svjetla prilikom odspajanja kabela. Radi vršnog napona mogu pregorjeti žarulje.

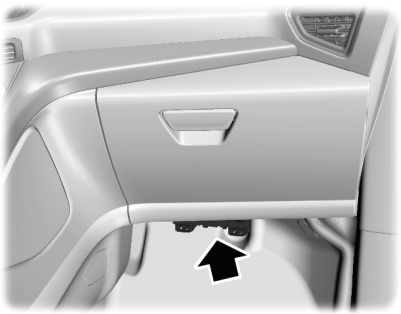
Odspojite kabele obrnutim redoslijedom.

SMJEŠTAJ KUTIJA S OSIGURAČIMA

Kutija s osiguračima u prostoru motora

Kutija s osiguračima nalazi se u prostoru motora.Za lokaciju: Vidi **Održavanje** (strana 159).

Kutija s osiguračima u kabini



E159113

Smješteni su u pretincu za rukavice.

Kutija s osiguračima u prtljažniku

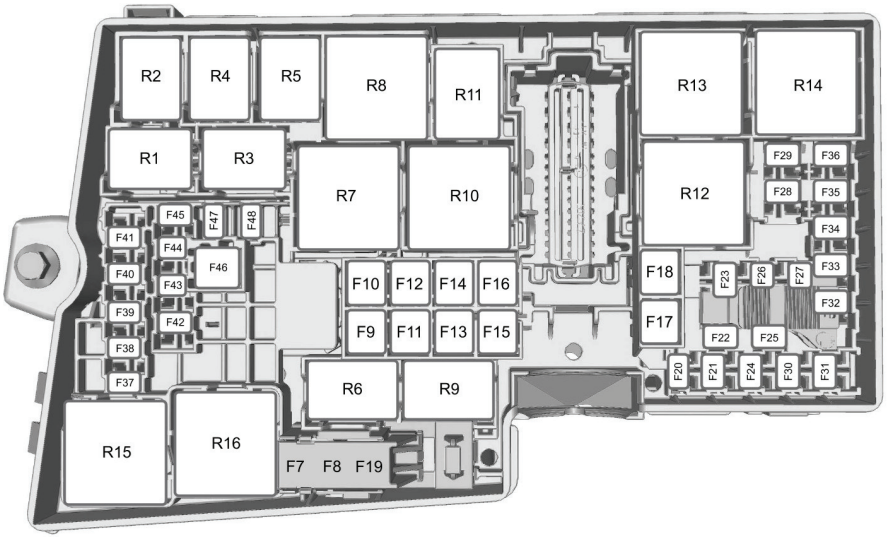


E163779

Nalazi se na desnoj strani. Izvadite poklopac kutije kako biste došli do osigurača.

SPECIFIKACIJE OSIGURAČA

Kutija s osiguračima u prostoru motora



E157389

Osigurač	Nazivna snaga	Zaštićeni krugovi
F1	-	Ne koristi se
F2	-	Ne koristi se
F3	-	Ne koristi se
F4	-	Ne koristi se
F5	-	Ne koristi se
F6	-	Ne koristi se
F7	40A**	ABS i ESP
F8	30A**	Kontrola stabilnosti

Osigurač	Nazivna snaga	Zaštićeni krugovi
F9	30A**	Grijanje stražnjeg prozora
F10	40A**	Motor ventilatora
F11	20A**	Pomoćna utičnica u stražnjoj podnoj konzoli
F12	30A**	Upravljački modul pogona
F13	30A**	Relej paljenja
F14	40A**	Grijano vjetrobransko staklo, desna strana
F15	20A**	Stražnje pomoćne utičnice
	25A	Ventilator motora (1.0L EcoBoost)
F16	40A**	Grijano vjetrobransko staklo, lijeva strana
F17	20A**	Pomoćna utičnica u podnoj konzoli
F18	20A	Pomoćna utičnica u odjeljku vozača
F19	5A*	ABS i Kontrola stabilnosti
F20	15A*	Sirena
F21	5A*	Prekidač stop svjetla
F22	15A*	Sustav nadzora akumulatora
	10A	Relej napajanja (Upravljački modul pogona)
F23	5A*	Releji
F24	25A*	Grijač na gorivo
F25	10A	Zrcala na električni pogon (bez sklopke u vratima)
F26	5A*	Relej kontrole motora (vozila s benzinskim motorom)
F26	15A*	Relej kontrole motora (vozila s dizel motorom) Kontrola prijenosa (vozila s dizel motorom)

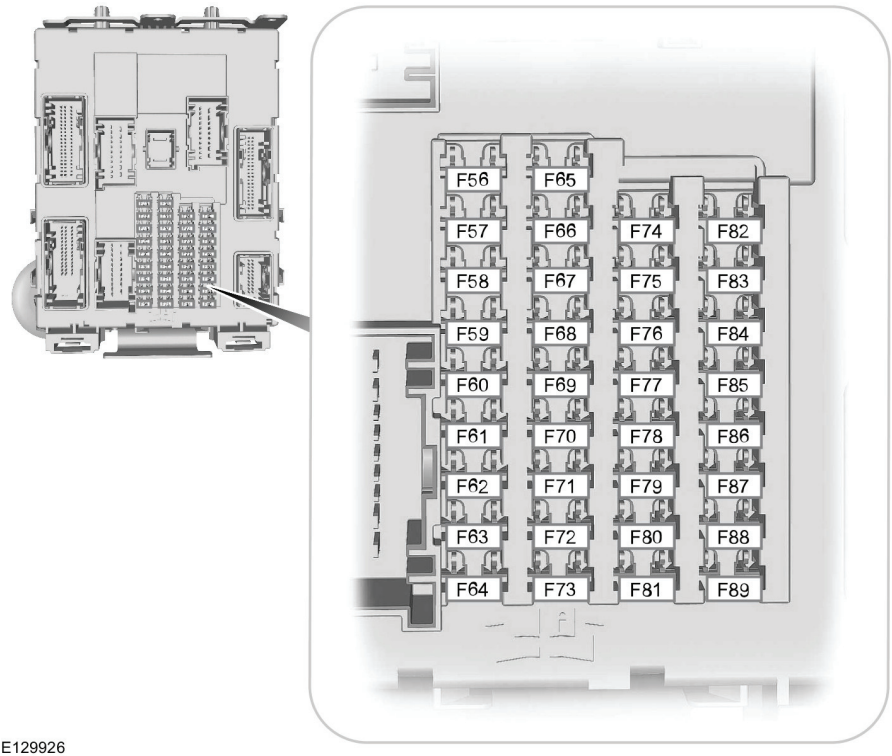
Osigurač	Nazivna snaga	Zaštićeni krugovi
F27	15A*	Spojka kompresora klima uređaja
F28	5A*	Upravljački modul pogona, kontakt
	25A	Stražnji električni prozori (bez sklopke u vratima)
F29	25A*	Prednji električni prozori (bez sklopke u vratima)
F30	5A	Kontakt brava – izlaz za položaj II
F31	10A	Sigurnosna sirena
F32	15A*	Kontrolni modul motora
	10A	Solenoid protoka zraka Solenoid recirkulacije ispušnih plinova
F33	10A*	Kontrolni modul motora
	15A	Kontakt
F34	10A*	Uštrcavanje goriva
F35	15A*	Grijač filtera za gorivo
F36	10A* 5A	Kontrolni modul motora Zatvarač rešetke hlađenja
F37	5A*	Modul pomoći pri parkiranju
F38	15A*	Kontrolni modul motora Kontrolni modul prijenosa
F39	5A*	Podešavanje snopa glavnih svjetala
F40	5A*	Elektronska pomoć za servo
F41	20A*	Kontrolni modul šasije
F42	15A*	Brisač stražnjeg prozora
F43	15A*	Grijano prednje sjedalo
F44	15A*	Modul kontrole glavnih svjetala
F45	10A*	Grijana mlaznica

Osigurač	Nazivna snaga	Zaštićeni krugovi
F46	40A**	Brisač vjetrobranskog stakla
F47	7.5A	Grijano vanjsko zrcalo (bez sklopke u vratima)
F48	25A*	Kontrolni modul šasije

*Mini osigurači **Kasetni osigurači

Relej	Kontrolira krug
R1	Ventilator motora (1.0L EcoBoost)
R2	Sirena
R3	Sigurnosna sirena
R4	Ne koristi se
R5	Brisač stražnjeg prozora
R6	Ne koristi se
R7	Grijano vjetrobransko staklo
R8	Dodatni relej
R9	Kontakt
R10	Starter
R11	Spojka kompresora klima uređaja
R12	Ventilator
R13	Ventilator
R14	Elektronska kontrola motora
R15	Grijano stražnje staklo
R16	Kontakt

Kutija s osiguračima u putničkoj kabini



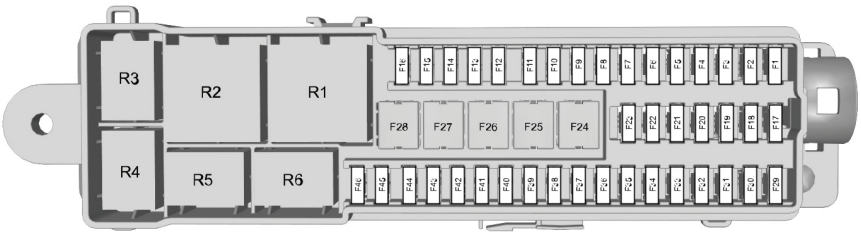
E129926

Osigurač	Nazivna snaga	Zaštićeni krugovi
F56	20A	Pumpa za gorivo
F57	-	Ne koristi se
F58	-	Ne koristi se
F59	5A	Pasivni protuprovalni prijemnik
F60	10A	Unutarnja lampa Prekidači u vratima vozača Lampica u pretincu suvozača

Osigurač	Nazivna snaga	Zaštićeni krugovi
		Prekidači stropne konzole
F61	-	Ne koristi se
F62	5A	Automatski brisači Automatsko zatamnjenje retrovizora
F63	10A	Tempomat (modul prednjih senzora)
F64	-	Ne koristi se
F65	10A	Otpuštanje vrata prtljažnika
F66	-	Ne koristi se
F67	7.5A	SYNC Modul prednjeg zaslona GPS modul
F68	15A	Zaključavanje servo upravljača
F69	5A	Ploča s instrumentima
F70	-	Ne koristi se
F71	10A	Kontrole grijanja (ručni klima uređaj) Automatska dvozonska kontrola temperature
F72	7.5A	Modul servo upravljača
F73	7.5A	Konektor za podatke Zvuk za back-up akumulatora
F74	15A	Podešavanje snopa glavnih svjetala
F75	15A	Prednje svjetlo za maglu
F76	10A	Svjetlo za vožnju unatrag
F77	20A	Pumpa za pranje stakala
F78	5A	Kontakt Kontakt (vozila koja se pokreću bez ključa)
F79	15A	Audio stup DVD navigacija Zaslon osjetljiv na dodir Prekidač svjetla za nuždu Zaključavanje vrata
F80	20A	Otvaranje krova

Osigurač	Nazivna snaga	Zaštićeni krugovi
F81	5A	Radio prijemnik Senzor pokreta u kabini
F82	20A	Pumpa za vodu
F83	20A	Centralno zaključavanje
F84	-	Ne koristi se
F85	7.5A	Kontakt
F86	10A	Modul zračnih jastuka OCS Indikator deaktivacije zračnih jastuka
F87	-	Ne koristi se
F88	-	Ne koristi se
F89	-	Ne koristi se

Kutija s osiguračima u teretnom prostoru



E129927

Osigurač	Nazivna snaga	Zaštićeni krugovi
F1	10A	Stražnje grijanje, ventilacija i klimatizacija
F2	25A	Podešavanje sjedala vozača
F3	25A	Modul vrata vozača
F4	25A	Modul vrata suvozača

Osigurač	Nazivna snaga	Zaštićeni krugovi
F5	-	Ne koristi se
F6	25A	Sklopka za kontrolu vrata (lijeva strana)
F7	25A	Sklopka za kontrolu vrata (desna strana)
F8	10A	Sigurnosna sirena
F9	-	Ne koristi se
F10	-	Ne koristi se
F11	-	Ne koristi se
F12	10A	Klimatizacija (vozila sa start-stop)
F13	5A	Ploča s instrumentima (vozila sa start-stop)
F14	7.5A	SYNC zaslon za informacije i zabavu GPS modul (vozila sa start-stop)
F15	15A	Audio uređaj (vozila sa start-stop)
F16	-	Ne koristi se
F17	-	Ne koristi se
F18	-	Ne koristi se
F19	-	Ne koristi se
F20	-	Ne koristi se
F21	-	Ne koristi se
F22	-	Ne koristi se
F23	-	Ne koristi se
F24	20A	Pomoćne utičnice u stražnjem dijelu
F25	40A	Stražnji ventilator
F26	40A	Dodatna oprema Modul za vuču prikolice
F27	30A	Modul kvalitete napona
F28	20A	Grijalica na gorivo

Osigurač	Nazivna snaga	Zaštićeni krugovi
F29	5A	Sustav nadzora mrtvog kuta Prednja kamera Tempomat Stražnja kamera i pomoć pri parkiranju Niskonaponski DC/DC pretvarač kontakt signala
F30	5A	Pomoć pri parkiranju
F31	-	Ne koristi se
F32	-	Ne koristi se
F33	-	Ne koristi se
F34	15A	Grijano sjedalo vozača
F35	15A	Grijano sjedalo suvozača
F36	-	Ne koristi se
F37	20A	Električna zaštita od sunca
F38	-	Ne koristi se
F39	-	Ne koristi se
F40	7.5A	Kontakt (modul stražnjeg grijanja, ventilacije i klimatizacije)
F41	-	Ne koristi se
F42	-	Ne koristi se
F43	-	Ne koristi se
F44	-	Ne koristi se
F45	-	Ne koristi se
F46	5A	Stražnja kamera i pomoć pri parkiranju (vozila sa start-stop)

Relej	Kontrolira krug
R1	Kontakt
R2	Pogon stražnjeg grijanja, ventilacije i klimatizacije
R3	Ne koristi se

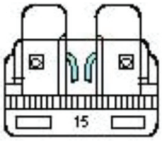
Relej	Kontrolira krug
R4	Ne koristi se
R5	Sigurnosna sirena
R6	Ne koristi se

ZAMJENA OSIGURAČA

Osigurači

UPOZORENJE

Uvijek zamijenite osigurač s onim koji ima jednaku specificiranu snagu. Korištenje osigurača veće snage može uzrokovati ozbiljne štete na instalaciji i može izazvati požar.



E142430

Ako električne komponente u vašem vozilu ne rade, možda je pregorio osigurač. Prekid u niti osigurača ukazuje na pregorjeli osigurač. Provjerite odgovarajući osigurač prije zamjene bilo koje električne komponente.

Standardna snaga osigurača i boje

	Boja				
Snaga osigurača	**Mini osigurači**	**Standardni osigurači**	**Maxi osigurači**	**Kasetni osigurači**	**Vezni osigurači**
2A	Siva	Siva	-	-	-
3A	Ljubičasta	Ljubičasta	-	-	-
4A	Ružičasta	Ružičasta	-	-	-
5A	Žuto-smeđa	Žuto-smeđa	-	-	-
7.5A	Smeđa	Smeđa	-	-	-
10A	Crvena	Crvena	-	-	-
15A	Plava	Plava	-	-	-
20A	Žuta	Žuta	Žuta	Plava	Plava
25A	Prirodna	Prirodna	-	Prirodna	Prirodna
30A	Zelena	Zelena	Zelena	Ružičasta	Ružičasta
40A	-	-	Narančasta	Zelena	Zelena

Boja					
Snaga osigurača	**Mini osigurači**	**Standardni osigurači**	**Maxi osigurači**	**Kasetni osigurači**	**Vezni osigurači**
50A	-	-	Crvena	Crvena	Crvena
60A	-	-	Plava	Žuta	Žuta
70A	-	-	Žuto-smeđa	-	Smeđa
80A	-	-	Prirodna	Crna	Crna

OPĆE INFORMACIJE

Održavajte vaše vozilo kako bi bilo sigurno u prometu i održalo vrijednost. Razgranata mreža Fordovih servisa pružiti će Vam profesionalnu uslugu. Ovlašteni servisi su najbolje kvalificirani i imaju najviše alata.

Uz uobičajene servise, preporučamo i ove redovne provjere.

UPOZORENJA

Isključite motor prije nego počnete bilo što podešavati.

Ne dodirujte elektronsko paljenje ako ste uključili motor. Sustav radi na visokom naponu.

Čuvajte ruke i odjeću od ventilatora motora. Pod određenim uvjetima ventilator će nastaviti raditi nekoliko minuta nakon što ste isključili motor.

Provjerite da li ste učvrstili čepove i poklopce nakon što ste završili s provjerom.

Dnevni pregledi

- Vanjske lampe
- Unutarnje lampe
- Lampe upozorenja i indikatori.

Provjere prilikom natakanja goriva

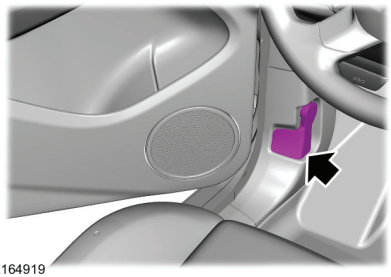
- Razina ulja u motoru. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).
- Razina kočione tekućine. Vidi **Provjera tekućine kočnica i spojke** (strana 169).
- Razina tekućine za pranje. Vidi **Provjera tekućine za pranje stakla** (strana 169).
- Tlak u gumama (kada su hladne) Vidi **Tehnički podaci** (strana 190).
- Stanje guma. Vidi **Kotači i gume** (strana 186).

Mjesečni pregledi

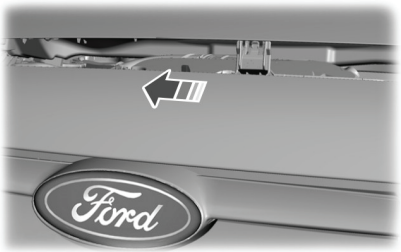
- Razina rashladne tekućine (hladan motor). Vidi **Provjera razine rashladne tekućine** (strana 168).
- Cijevi, dovoda i spremnica radi curenja.
- Rad klimatizacije.
- Rad kočnice za parkiranje.
- Rad sirene
- Zategnutost vijaka na kotačima. Vidi **Tehnički podaci** (strana 190).

OTVARANJE I ZATVARANJE POKLOPCA MOTORA

Otvaranje poklopca motora


E164919

1. Otvorite prednja vrata
2. Povucite ručicu koja oslobađa poklopac.



E164920

3. Pomaknite ručicu u lijevo.



E87786

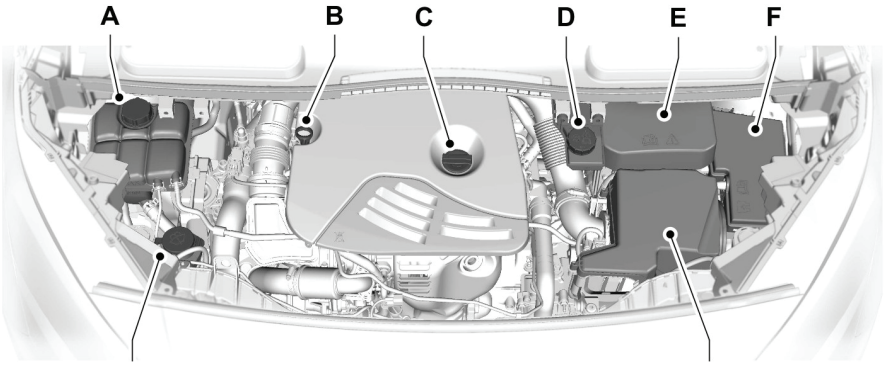
4. Otvorite poklopac motora i poduprite ga štapom.

Zatvaranje poklopca motora

1. Potporni štap poklopca motora nakon uporabe pravilno učvrstite.
2. Spustite poklopac motora i dopustite da padne pod vlastitom težinom posljednjih 20-30 centimetara.

Napomena*: Uvjerite se da ste ispravno zatvorili poklopac motora.*

PREGLED ISPOD POKLOPCA - 1.0L ECOBOOST, LHD



E163399

A Spremnik rashladne tekućine. Vidi **Provjera rashladne tekućine motora** (strana 168).

B Štap za mjerenje razine ulja*. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).

C Čep otvora za dolijevanje ulja. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).

D Spremnik tekućine kočnica i spojke. Vidi **Provjera tekućine kočnica i spojke** (strana 169).

E Akumulator. Vidi **Zamjena 12V akumulatora** (strana 169).

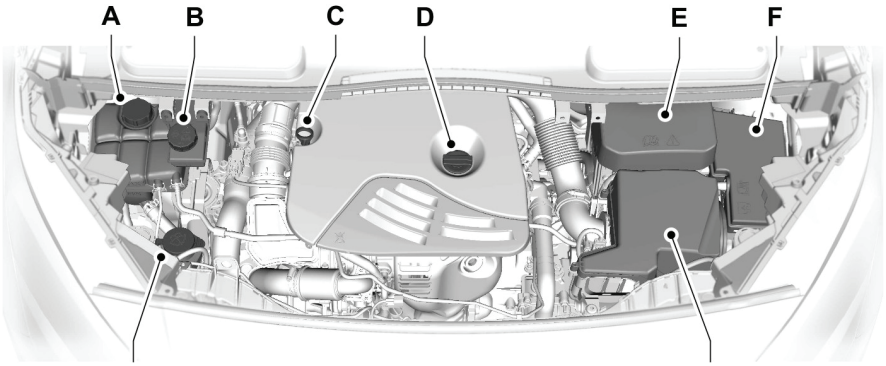
F Razvodna kutija motora. Vidi **Osigurači** (strana 147).

G Filter za zrak; Nije potrebno održavanje.

H Spremnik tekućine za pranje stakla. Vidi **Provjera tekućine za pranje stakla** (strana 169).

* Čepovi i štap motornog ulja su obojani radi jednostavnog raspoznavanja.

PREGLED ISPOD POKLOPCA - 1.0L ECOBOOST, RHD



E166272

A Spremnik rashladne tekućine. Vidi **Provjera rashladne tekućine motora** (strana 168).

B Spremnik tekućine kočnica i spojke. Vidi **Provjera tekućine kočnica i spojke** (strana 169).

C Štap za mjerenje razine ulja*. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).

D Čep otvora za dolijevanje ulja. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).

E Akumulator. Vidi **Zamjena 12V akumulatora** (strana 169).

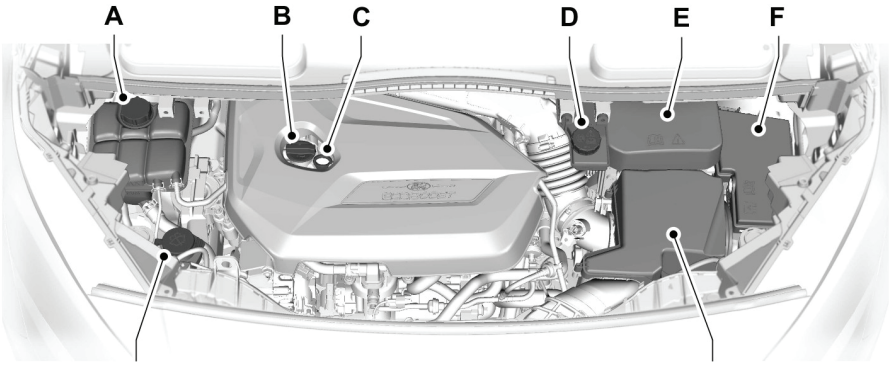
F Razvodna kutija motora. Vidi **Osigurači** (strana 147).

G Filter za zrak; Nije potrebno održavanje.

H Spremnik tekućine za pranje stakla. Vidi **Provjera tekućine za pranje stakla** (strana 169).

* Čepovi i štap motornog ulja su obojani radi jednostavnog raspoznavanja.

PREGLED ISPOD POKLOPCA - 1.6L ECOBOOST, LHD



E163400

A Spremnik rashladne tekućine. Vidi **Provjera rashladne tekućine motora** (strana 168).

B Čep otvora za dolijevanje ulja. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).

C Štap za mjerenje razine ulja*. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).

D Spremnik tekućine kočnica i spojke. Vidi **Provjera tekućine kočnica i spojke** (strana 169).

E Akumulator. Vidi **Zamjena 12V akumulatora** (strana 169).

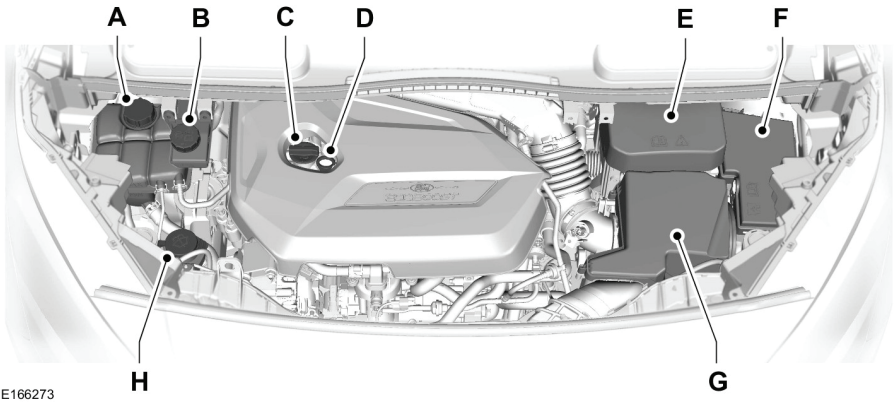
F Razvodna kutija motora. Vidi **Osigurači** (strana 147).

G Filter za zrak; Nije potrebno održavanje.

H Spremnik tekućine za pranje stakla. Vidi **Provjera tekućine za pranje stakla** (strana 169).

* Čepovi i štap motornog ulja su obojani radi jednostavnog raspoznavanja.

PREGLED ISPOD POKLOPCA - 1.6L ECOBOOST, RHD



E166273

A Spremnik rashladne tekućine. Vidi **Provjera rashladne tekućine motora** (strana 168).

B Spremnik tekućine kočnica i spojke. Vidi **Provjera tekućine kočnica i spojke** (strana 169).

C Štap za mjerenje razine ulja*. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).

D Čep otvora za dolijevanje ulja. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).

E Akumulator. Vidi **Zamjena 12V akumulatora** (strana 169).

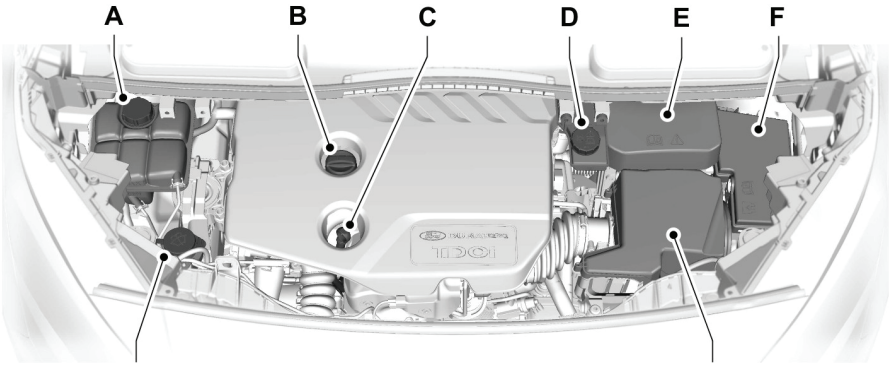
F Razvodna kutija motora. Vidi **Osigurači** (strana 147).

G Filter za zrak; Nije potrebno održavanje.

H Spremnik tekućine za pranje stakla. Vidi **Provjera tekućine za pranje stakla** (strana 169).

* Čepovi i štap motornog ulja su obojani radi jednostavnog raspoznavanja.

PREGLED ISPOD POKLOPCA - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL, LHD



E163401

A Spremnik rashladne tekućine. Vidi **Provjera rashladne tekućine motora** (strana 168).

B Čep otvora za dolijevanje ulja. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).

C Štap za mjerenje razine ulja*. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).

D Spremnik tekućine kočnica i spojke. Vidi **Provjera tekućine kočnica i spojke** (strana 169).

E Akumulator. Vidi **Zamjena 12V akumulatora** (strana 169).

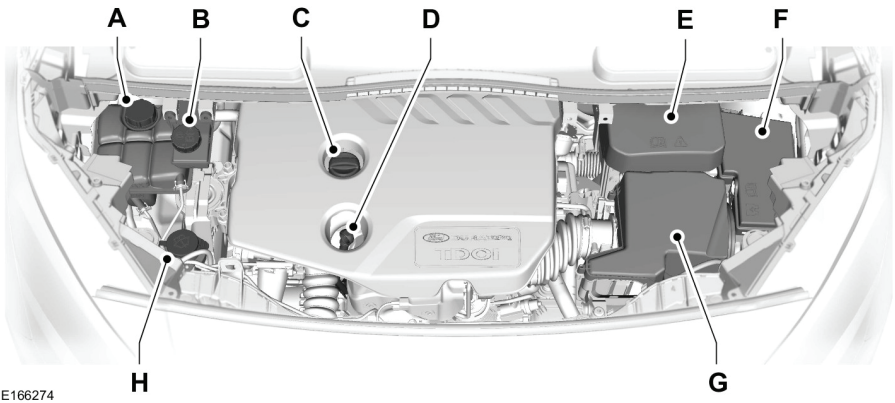
F Razvodna kutija motora. Vidi **Osigurači** (strana 147).

G Filter za zrak; Nije potrebno održavanje.

H Spremnik tekućine za pranje stakla. Vidi **Provjera tekućine za pranje stakla** (strana 169).

* Čepovi i štap motornog ulja su obojani radi jednostavnog raspoznavanja.

PREGLED ISPOD POKLOPCA - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL, RHD



A Spremnik rashladne tekućine. Vidi **Provjera rashladne tekućine motora** (strana 168).

B Spremnik tekućine kočnica i spojke. Vidi **Provjera tekućine kočnica i spojke** (strana 169).

C Štap za mjerenje razine ulja*. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).

D Čep otvora za dolijevanje ulja. Vidi **Provjera razine ulja u motoru** (strana 167).

E Akumulator. Vidi **Zamjena 12V akumulatora** (strana 169).

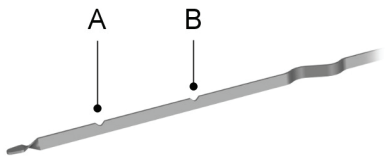
F Razvodna kutija motora. Vidi **Osigurači** (strana 147).

G Filter za zrak; Nije potrebno održavanje.

H Spremnik tekućine za pranje stakla. Vidi **Provjera tekućine za pranje stakla** (strana 169).

* Čepovi i štap motornog ulja su obojani radi jednostavnog raspoznavanja.

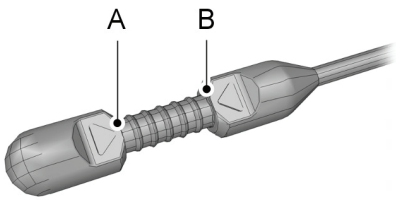
ŠTAP RAZINE ULJA - 1.0L ECOBOOST™



E141337

A Minimum
B Maksimum

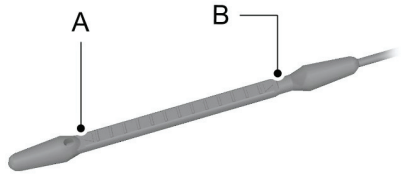
ŠTAP RAZINE ULJA - 1.6L ECOBOOST™



E134114

A Minimum
B Maksimum

ŠTAP RAZINE ULJA - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E140423

A Minimum
B Maksimum

PROVJERA ULJA

1. Pobrinite se da je vaše vozilo na ravnoj podlozi.
2. Isključite motor i pričekajte 10 minuta radi cijeđenja ulja u korito motora.
3. Izvucite štap i obrišite ga čistom krpom bez dlačica. Vratite štap i ponovno ga izvucite te provjerite razinu ulja. Ako je razina na oznaci MIN, odmah dodajte ulje. Vidi **Tehnički podaci** (strana 178).

Napomena*: Uvjerite se da je razina između MIN i MAX oznaka.*

Napomena*: Nemojte koristiti aditive za ulje ili druge tretmane za motor. U određenim uvjetima, oni mogu oštetiti motor.*

Napomena*: Potrošnja ulja novih motora doseže normalnu razinu otprilike nakon prijeđenih 5.000 km.*

Dolijevanje motornog ulja

UPOZORENJA

Dolijevajte ulje samo kada je motor hladan. Ako je motor vruć, pričekajte 10 minuta da se motor ohladi.

Ne skidajte čep za dolijevanje kada motor radi.

1. Skinite čep otvora za dolijevanje ulja. Vidi **Na prvi pogled** (strana 12).
2. Koristite ulje koje zadovoljava Ford specifikacije. Vidi **Tehnički podaci** (strana 178).
3. Vratite čep otvora za dolijevanje ulja. Okrećite ga dok ne osjetite jak otpor.

Napomena*: Nemojte dolijevati ulje iznad MAX oznake. Razina ulja iznad maksimalne oznake može izazvati oštećenja motora.*

Napomena*: Odmah pokupite svo proliveno ulje upijajućom krpom.*

PROVJERA RASHLADNE TEKUĆINE

UPOZORENJE

Nemojte dopustiti da tekućina dođe u doticaj sa kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite ugrožena područja s puno vode i obratite se liječniku.

Napomena*: Uvjerite se da je razina između MIN i MAX oznaka.*

Napomena*: Rashladna tekućina se širi kada je vruća. Razina stoga može biti iznad oznake MAX.*

Ako je razina na oznaci **MIN**, odmah dodajte rashladnu tekućinu.

Dolijevanje rashladne tekućine

UPOZORENJA

Dolijevajte tekućinu samo kada je motor hladan. Ako je motor vruć, pričekajte 10 minuta da se motor ohladi.

Ne skidajte čep za dolijevanje kada motor radi.

Ne skidajte čep za dolijevanje kada je motor vruć. Pričekajte da se motor ohladi.

Koncentrirana rashladna tekućina je zapaljiva i može se zapaliti ako se prolije na vrući ispušni sustav.

Napomena*: U slučaju nužde, u rashladni sustav možete dodati samo vodu, dovoljno da stignete do prvog servisa. Dajte sustav na provjeru ovlaštenom servisu, prvom prilikom.*

Napomena*: Dugotrajno korištenje nepravilne mješavine rashladnog sredstva može uzrokovati oštećenje motora korozijom, pregrijavanjem ili smrzavanjem.*

Napomena*: Nemojte dolijevati tekućinu iznad MAX oznake.*

1. Skinite čep za dolijevanje. Dok odvrćete čep, tlak će polako izaći.
2. Dolijte 50/50 mješavinu vode i rashladne tekućine (koja zadovoljava Ford specifikaciju). Vidi **Tehnički podaci** (strana 181).
3. Vratite čep otvora za dolijevanje. Okrećite ga dok ne osjetite jak otpor.

PROVJERA TEKUĆINE KOČNICA I SPOJKE

UPOZORENJA

Korištenje bilo koje druge tekućine osim preporučene tekućine za kočnice može smanjiti učinkovitost kočnica i može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, povredama ili smrću.

Držite tekućinu za kočnice čistom i na suhom mjestu. Kontaminacija s prašinom, vodom, naftnim proizvodima ili drugim materijalima može dovesti do oštećenja kočionog sustava i mogućeg otkazivanja. Ignoriranje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, povredama ili smrću.

Nemojte dopustiti da tekućina dođe u doticaj sa kožom ili očima. To može izazvati ozbiljne povrede. Ako se to dogodi, odmah isperite ugrožena područja s puno vode i obratite se liječniku.

Razina tekućine između oznaka **MAX** i **MIN** je unutar dozvoljenog opsega i nema potrebe dodavati tekućinu. Razina tekućine izvan dozvoljenog opsega može utjecati na rad kočnica ili spojke. Neka vaše vozilo odmah pregleda ovlašteni servis.



E169063

Napomena*: Kočnice i spojka se napajaju iz istog spremnika.*

PROVJERA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKLA

Napomena*: Spremnik opskrbljuje prednje i stražnje perače.*

Prilikom dolijevanja, koristite mješavinu tekućine za pranje i vode kako bi se spriječilo smrzavanje na niskim temperaturama i poboljšala učinkovitost čišćenja. Preporučujemo vam da koristite samo kvalitetne tekućine.

Informacije o razrjeđivanju tekućine potražite u uputama proizvoda.

ZAMJENA 12V AKUMULATORA

UPOZORENJE

Vozila sa Start-Stop sustav trebaju drugačije akumulatore. Zamjenski akumulator mora imati specifikacije jednake originalnom.

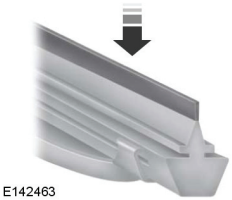
Akumulator se nalazi u prostoru motora. Vidi **Održavanje** (strana 159).

Napomena*: Ako vaše vozilo ima električne podizače prozora morate ponovno namjestiti funkciju djelomičnog vraćanja stakla. Vidi* ***Električni prozori*** *(strana 54).*



Stare akumulatore odložite na za to predviđeno mjesto. Upitajte lokalna tijela o recikliranju starih akumulatora.

PROVJERA METLICA BRISAČA



E142463

Prijeđite vrhom prsta po rubu metlice radi provjere grubosti. Očistite metlice sa tekućinom za čišćenje stakla ili mekom spužvom umočenom u vodu.

ZAMJENA METLICA BRISAČA

Napomena*:Zimi podignite brisače kako biste otklonili snijeg i led. Prednji brisači se neće vratiti u početni položaj čim uključite kontakt. Ostati će u podignutom položaju sve dok brisače ne uključite u neki način rada, te ih zatim isključite kako bi se vratili u početni položaj.*

Napomena*: Metlice brisača su različite dužine. Ako ste ugradili metlice brisača krivih dimenzija možda neće raditi ispravno. Ako imate automatske brisače, senzor za kišu možda neće raditi ispravno.*

Napomena*: Provjerite da li je metlica čvrsto na svom mjestu. Spustite brisač i metlicu na staklo. Brisači će se automatski vratiti u početni položaj čim uključite motor.*

Napomena*: Loša kvaliteta brisanja može se popraviti čišćenjem metlice brisača i vjetrobranskog stakla.*

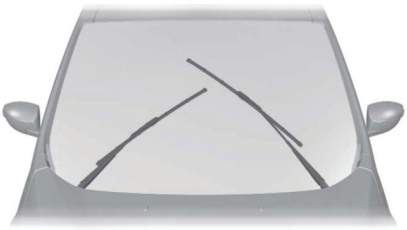
Postavljanje prednjih brisača vjetrobrana u servisni položaj

1. Provjerite da li je vanjski dio vjetrobranskog stakla čist od snijega i leda.
2. Uključite motor.



E162733

3. Isključite motor i za tri sekunde povucite ručicu brisača prema sebi.

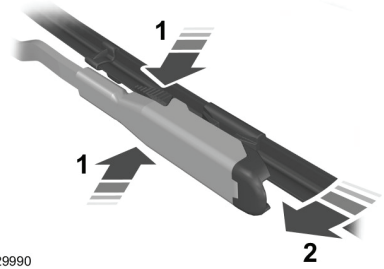


E162532

4. Držite je sve dok se brisači ne pomaknu u servisni položaj.

Izmjena prednjih metlica brisača

1. Otpustite ručicu i gurnite je suprotno od stakla.



E129990

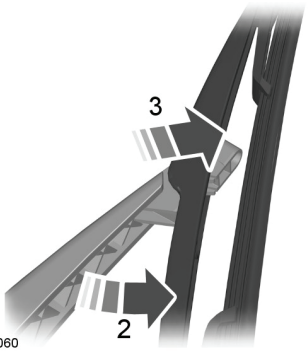
2. Pritisnite pričvrsnice jednu prema drugoj.
3. Zarotirajte i izvadite metlicu brisača.
4. Montirajte je obrnutim redom.

Napomena*: Pobrinite se da metlica sjedne na svoje mjesto. Spustite brisač i metlicu na staklo. Brisači će se automatski vratiti u početni položaj čim uključite motor.*

Metlica stražnjeg brisača

Vrata prtljažnika

1. Podignite polugu brisača.



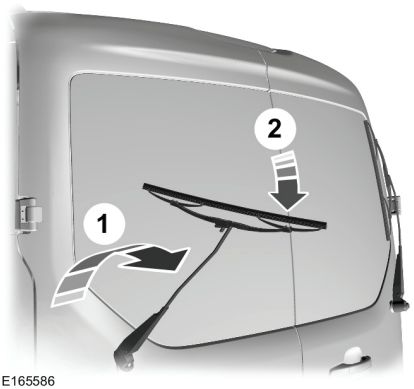
E130060

2. Zarotirajte metlicu brisača.
3. Odvojite metlicu brisača od poluge brisača.
4. Otkačite metlicu brisača od poluge brisača.

Montirajte nove metlice obrnutim redoslijedom.

Napomena*: Pobrinite se da metlica sjedne na svoje mjesto.*

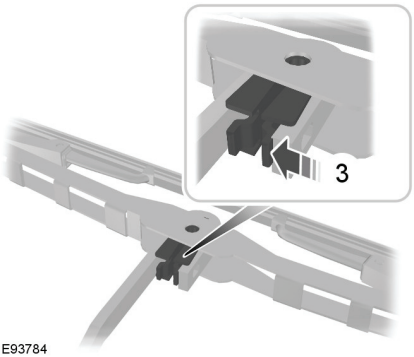
Stražnja dupla vrata



E165586

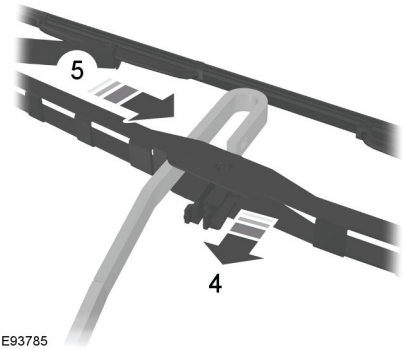
1. Podignite polugu brisača.

2. Zarotirajte metlicu brisača pod pravim kutom.



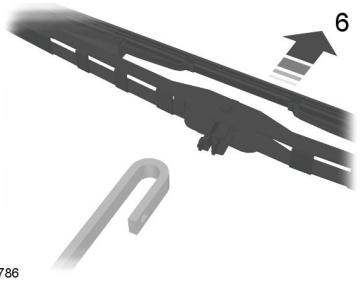
E93784

3. Odvojite metlicu brisača od poluge brisača.



E93785

4. Otkačite metlicu brisača od poluge brisača.
5. Metlicu ugurajte sa strane.



E93786

6. Maknite metlicu brisača

Napomena: *Postavite metlicu brisača tako da sjedne mjesto.*

ZAMJENA ŽARULJA

UPOZORENJA

Zamijenite lampice i isključite motor. U protivnom može doći do povrede.

Žarulje se mogu pregrijati, pustite je da se ohladi prije nego je uklonite. U protivnom može doći do povrede.

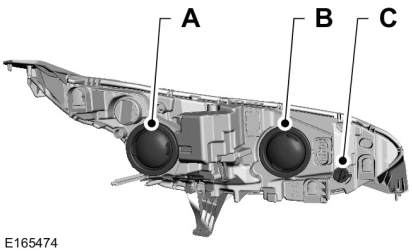
Sljedeće upute opisuju kako izvaditi žarulje. Ugradite žarulje obrnutim redoslijedom, osim ako nije drugačije naznačeno.

Koristite žaruljice odgovarajućih specifikacija. Vidi **Specifikacije žarulja** (strana 176).

Napomena: *Preporučamo da posjetite ovlaštenog zastupnika radi zamjene žarulja prednjih svjetala ako je vaše vozilo opremljeno klima uređajem. Neke žarulje su teško dostupne.*

Prednja svjetla

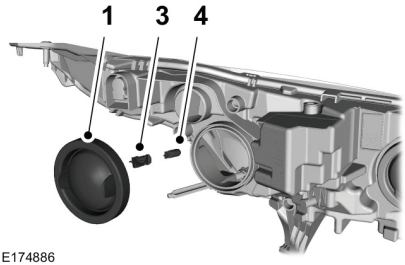
Skinite poklopce za pristup žaruljama.



E165474

A Kratka svjetla i svjetlo za zavoje
B Dugi snop
C Pokazivač smjera

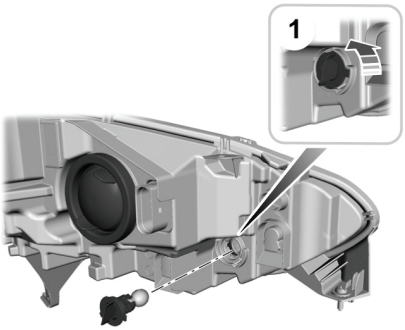
Svjetlo za zavoje



E174886

1. Skinite poklopac.
2. Izvadite žarulju za kratka svjetla Kako biste prišli žarulji za zavoje.
3. Maknite držač žarulje vađenjem.
4. Otpustite držač i izvadite žarulju.

Pokazivač smjera

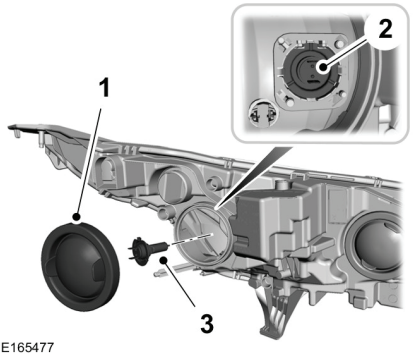


E165475

1. Okrenite držač žarulje obrnuto od smjera kazaljke na satu i skinite ga.

Napomena*: Žarulju ne možete odvojiti od držača žarulje.*

Kratka svjetla

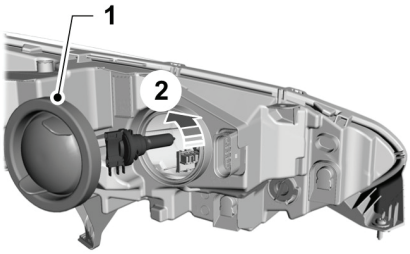


E165477

1. Skinite poklopac
2. Odspojite električni priključak.
3. Otpustite kvačicu i izvadite žarulju.

Napomena*: Ne dirajte staklo žarulje.*

Prednja svjetla dugi snop

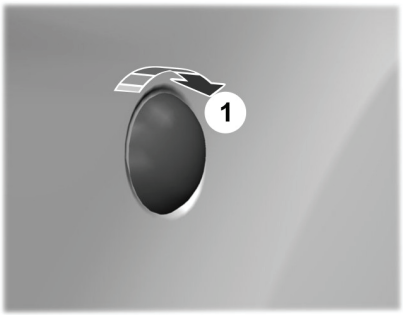


E165476

1. Skinite poklopac
2. Okrenite držač žarulje obrnuto od smjera kazaljke na satu i skinite ga.

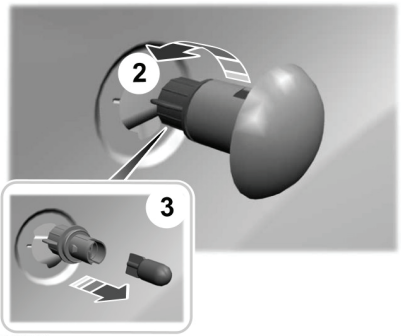
Napomena: *Ne dirajte staklo žarulje.*

Bočni pokazivači smjera



E165495

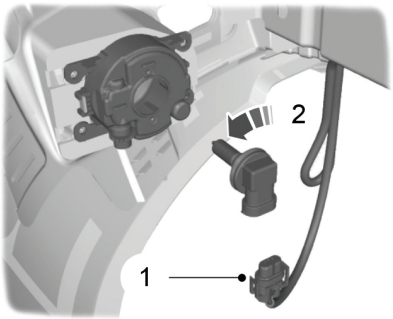
1. Okrenite lampicu u smjeru kazaljke na satu i skinite ga.



E165496

2. Okrenite držač žarulje obrnuto od smjera kazaljke na satu i skinite ga.
3. Izvucite žarulju.

Prednja svjetla za maglu



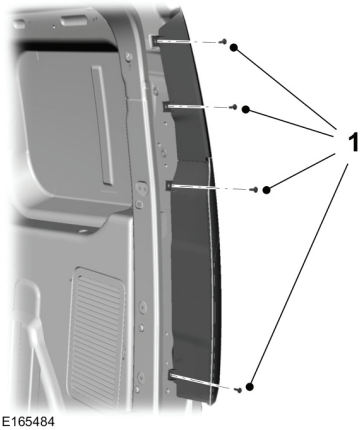
E71062

1. Izvadite električni priključak.
2. Okrenite držač žarulje obrnuto od smjera kazaljke na satu i skinite ga.

Napomena: *Ne dirajte staklo žarulje.*

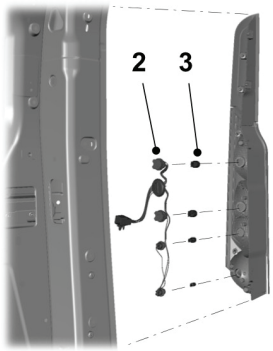
Napomena: *Žarulju ne možete odvojiti od držača žarulje.*

Stražnja svjetla



E165484

1. Izvadite vijke.



E165485

2. Okrenite držač žarulje obrnuto od smjera kazaljke na satu i skinite ga.
3. Izvucite žarulju.

Treće stop svjetlo

Ovo svjetlo ne možete popraviti sami.

Obratite se ovlaštenom servisu.

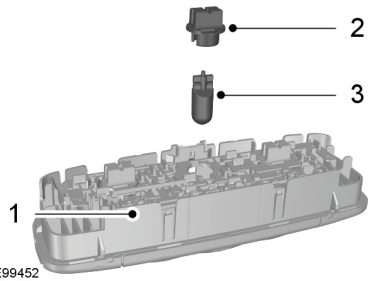
Svjetlo registarske pločice

Ovo svjetlo ne možete popravit sami.

Obratite se ovlaštenom servisu.

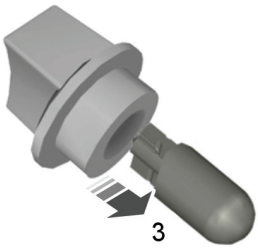
Rasvjeta kabine

Svjetla za ulaz



E99452

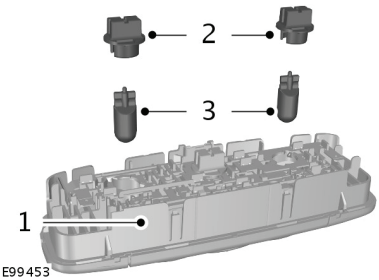
1. Pažljivo skinite svjetlo.
2. Okrenite držač žarulje obrnuto od smjera kazaljke na satu i skinite ga.



E73939

3. Izvucite žarulju.

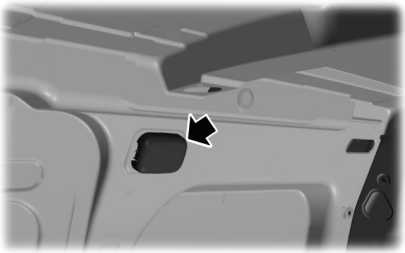
Svjetla za čitanje



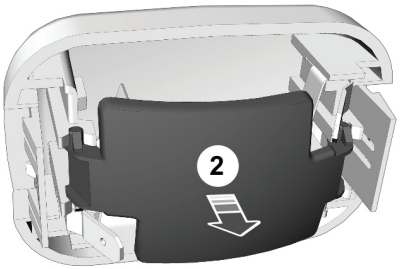
E99453

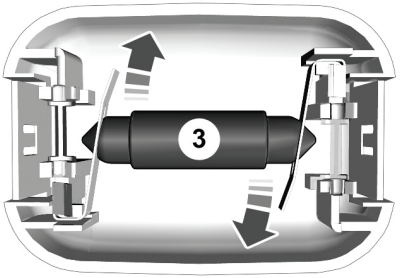
1. Pažljivo skinite svjetlo.
2. Okrenite držač žarulje obrnuto od smjera kazaljke na satu i skinite ga.
3. Izvadite žarulju.

Svjetlo teretnog prostora


E163429

1. Skinite poklopac svjetla.





E166153

2. Maknite držač žarulje.
3. Izvadite žarulju.

SPECIFIKACIJE ŽARULJA

Žarulja	Specifikacija	Snaga (W)
Prednji pokazivač smjera	W5W	5
Svjetlo za zavoje	P21/5W	21/5
Stop i stražnja pozicija	H1	55
Prilazno svjetlo	PY24W	24

Žarulja	Specifikacija	Snaga (W)
Prednja svjetla za maglu	H11	55
Prednje svjetlo kabine	W6W	6
Dugo svjetlo	H15	55
Kratko svjetlo	H7	55
Svjetlo registarske pločice	W5W	5
Svjetlo u prtljažniku	W5W	5
Svjetlo za čitanje	W6W	6
Stražnji pokazivač smjera	PY21W	21
Stražnje svjetlo za maglu	P21W	21
Svjetlo za vožnju unatrag	W16W	16
Bočni pokazivači smjera	WY5W	5

TEHNIČKI PODACI -1.0L ECOBOOST (74KW/100 KS)

Tekućine vozila

Pozicija	Specifikacija	Oznaka viskoziteta	Preporučena tekućina
Motorno ulje	WSS-M2C948-B	5W-20	Castrol ili Ford
Rashladna tekućina motora	WSS-M97B44-D	-	Antifriz Super Plus Premium
	WSS-M97B44-D2	-	Motorcraft Antifriz Super Plus Premium Ready Mix
Tekućina za kočnice	WSS-M6C65-A2 ili ISO 4925 Class 6	-	DOT 4 LV High Performance - tekućina za kočnice Motorcraft

Koristite tekućine koje zadovoljavaju specifikacije ili definirane zahtjeve. Korištenje drugih tekućina koje ne zadovoljavaju specifikacije ili definirane zahtjeve može dovesti do:

- oštećenja komponenti koja jamstvo vozila ne pokriva
- dužih perioda potrebnih za pokretanje vozila
- većih razina emisije štetnih plinova
- smanjenih performansi motora
- povećane potrošnje goriva

Preporučamo korištenje Castrol i Ford motornih ulja.

Pozicija	Količina
Pranje vjetrobrana i stražnjeg stakla – uključujući pranje prednjih svjetala	3L
Rashladni sustav motora	5.85L
Spremnik goriva	60L
Sustav podmazivanja motora – uključujući filter ulja	4.1L
Sustav podmazivanja motora – bez filtera ulja	4L

Kapacitet za dolijevanje ulja

Količina
1L

TEHNIČKI PODACI -1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL

Tekućine vozila

Pozicija	Specifikacija	Oznaka viskoziteta	Preporučena tekućina
Motorno ulje	WSS-M2C913-D	5W-30	Castrol ili Ford
Rashladna tekućina motora	WSS-M97B44-D	-	Antifriz Super Plus Premium
	WSS-M97B44-D2	-	Motorcraft Antifriz Super Plus Premium Ready Mix
Tekućina za kočnice	WSS-M6C65-A2 ili ISO 4925 Class 6	-	DOT 4 LV High Performance tekućina za kočnice Motorcraft

Koristite tekućine koje zadovoljavaju specifikacije ili definirane zahtjeve. Korištenje drugih tekućina koje ne zadovoljavaju specifikacije ili definirane zahtjeve može dovesti do:

- oštećenja komponenti koja jamstvo vozila ne pokriva
- dužih perioda potrebnih za pokretanje vozila
- većih razina emisije štetnih plinova
- smanjenih performansi motora
- povećane potrošnje goriva

Preporučamo korištenje Castrol i Ford motornih ulja.

Pozicija	Količina
Pranje vjetrobrana i stražnjeg stakla – uključujući pranje prednjih svjetala	3L
Rashladni sustav motora	7.3L
Spremnik goriva	60L
Sustav podmazivanja motora – uključujući filter ulja	6.2L
Sustav podmazivanja motora – bez filtera ulja	5.8L

Kapacitet za dolijevanje ulja

Količina
2.4L

TEHNIČKI PODACI -1.6L ECOBOOST (110KW/150PS)-SIGMA

Tekućine vozila

Pozicija	Specifikacija	Oznaka viskoziteta	Preporučena tekućina
Motorno ulje	WSS-M2C948-B	5W-20	Castrol ili Ford
Alternativno motorno ulje	WSS-M2C913-C	5W-30	Castrol ili Ford
Rashladna tekućina motora	WSS-M97B44-D	-	Antifriz Super Plus Premium
	WSS-M97B44-D2	-	Motorcraft Antifriz Super Plus Premium Ready Mix

Pozicija	Specifikacija	Oznaka viskoziteta	Preporučena tekućina
Tekućina za kočnice	WSS-M6C65-A2 ISO 4925 Class 6	-	DOT 4 LV High Performance - tekućina za kočnice Motorcraft

Koristite tekućine koje zadovoljavaju specifikacije ili definirane zahtjeve. Korištenje drugih tekućina koje ne zadovoljavaju specifikacije ili definirane zahtjeve može dovesti do:

- oštećenja komponenti koja jamstvo vozila ne pokriva
- dužih perioda potrebnih za pokretanje vozila
- većih razina emisije štetnih plinova
- smanjenih performansi motora
- povećane potrošnje goriva

Preporučamo korištenje Castrol i Ford motornih ulja.

Pozicija	Količina
Pranje vjetrobrana i stražnjeg stakla – uključujući pranje prednjih svjetala	3L
Rashladni sustav motora	9.1L
Spremnik goriva	60L
Sustav podmazivanja motora – uključujući filter ulja	4.1L
Sustav podmazivanja motora – bez filtera ulja	3.75L

Kapacitet za dolijevanje ulja

Količina
0.75L

*Količina ulja koja je potrebna da se razina na štapu podigne sa minimuma na maksimum.

ČIŠĆENJE IZVANA

UPOZORENJA

Ako koristite automatsku praonicu s ciklusom voskanja, uklonite vosak sa vjetrobranskog stakla.

Prije korištenja automatske praonice provjerite je li prikladna za vaše vozilo.

Neke autopraonice za pranje koriste vodu pod visokim tlakom. To može oštetiti određene dijelove vašeg vozila.

Skinite antenu prije ulaska u automatsku praonicu.

Isključite ventilator kabine kako bi spriječili onečišćenje filtera svježeg zraka.

Preporučamo da perete svoje vozilo sa spužvom i mlakom vodom s auto šamponom.

Čišćenje svjetala

UPOZORENJA

Ne stružite leće svjetala i za čišćenje ne koristite abrazive, alkoholna ili kemijska otapala.

Ne brišite prednja svjetla kad su suha.

Čišćenje stražnjeg prozora

UPOZORENJE

Ne stružite unutrašnjost stražnjeg stakla i za čišćenje ne koristite abrazive ili kemijska otapala.

Za čišćenje unutrašnje strane stražnjeg prozora koristite čistu krpu bez dlačica ili vlažnu jelensku kožu.

Čišćenje kromiranih površina

UPOZORENJA

Ne koristite abrazivna sredstva ili kemijska otapala. Koristite sapunicu.

Ne koristiti sredstvo za čišćenje na vrućim površinama i ne ostavljati sredstvo za čišćenje na kromiranim površinama dulje od preporučenog vremena.

Sredstva za čišćenje Industrijske snage (za teške uvjete) ili kemikalije za čišćenje, nakon nekog vremena mogu uzrokovati trajna oštećenja.

Njega laka

UPOZORENJA

Ne polirajte vozilo na jakom suncu.

Nemojte dopustiti da sredstvo za poliranje dospije na plastične površine. To je teško odstraniti.

Ne primjenjivati sredstvo za poliranje na vjetrobranskom staklu ili stražnjem prozoru. To bi moglo izazvati struganje brisača i smanjiti njihovu učinkovitost.

Preporučamo vam da na lak nanesete vosak, jednom do dva puta godišnje.

ČIŠĆENJE IZNUTRA

Napomena*: Nemojte dopustiti prolijevanje osvježivača zraka i sredstva za dezinfekciju ruku na površine interijera. Ako se dogodi, odmah obrišite. Eventualna šteta neće biti pokrivena jamstvom vozila.*

Sigurnosni pojasevi

UPOZORENJA

Za čišćenje pojaseva ne koristite abrazivna sredstva ili kemijska otapala.

Nemojte dopustiti da vlaga dođe do mehanizma za uvlačenje pojasa.

Očistite sigurnosne pojaseve sa sredstvom za čišćenje interijera ili mekom spužvom umočenom u vodu. Neka se sigurnosni pojasevi osuše na zraku, daleko od umjetnog izvora topline.

Instrumenti, LCD zasloni, zasloni audio sustava

UPOZORENJA

Ne koristite abrazivna sredstva ili kemijska otapala za čišćenje zaslona.

Stražnji prozori

UPOZORENJA

Ne koristite abrazivna sredstva ili kemijska otapala za čišćenje zaslona.

Napomena*: Ne postavljajte naljepnice na unutrašnju stranu stražnjeg prozora.*

POPRAVAK MANJIH OŠTEĆENJA LAKA

Štete uzrokovane kamenjem ili manje ogrebotine popravite što je prije moguće. Niz proizvoda dostupan je kod vašeg Ford ovlaštenog zastupnika. Prije popravka laka uklonite čestice poput ptičjeg izmeta, kapljica sa drveća, ostatke kukaca, katran, sol i industrijske padaline. Prije korištenja proizvoda uvijek pročitajte i slijedite upute proizvođača.

ČIŠĆENJE ALUMINIJSKIH NAPLATAKA

Napomena*: Ne primjenjivati sredstva za čišćenje na toplim ili vrućim naplatcima i poklopcima kotača.*

Napomena*: Sredstva za čišćenje industrijske snage u kombinaciji s četkom za uklanjanje naslaga nečistoća i prašine kočnica, vremenom mogu skinuti bezbojni lak.*

Napomena*: Nemojte koristiti sredstva temeljena na klorovodičnoj kiselini ili visoko kaustična sredstva za čišćenje, čeličnu vunu, goriva ili jaki deterdžent za kućanstva.*

Napomena*: Ako namjeravate parkirati vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja naplataka, prije toga vozilo provezite nekoliko minuta. To će smanjiti opasnost od povećane korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.*

Napomena*: Neke automatske praonice mogu uzrokovati oštećenja vaših naplataka i poklopaca kotača.*

Aluminijski kotači i poklopci kotača na površini imaju sloj bezbojnog laka. Za održavanje njihovog stanja preporučamo vam da:

- ih očistite jednom tjedno preporučenim sredstvom za čišćenje kotača i guma.
- Koristite spužvu za uklanjanje teških naslaga prljavštine i prašine kočnica.
- Kada ste završili postupak čišćenja dobro ih isperite mlazom vode pod tlakom.

Preporučamo korištenje Ford sredstva za čišćenje kotača. Pobrinite se da ste pročitali i slijedite upute proizvođača. Korištenje drugih nedozvoljenih proizvoda za čišćenje može dovesti do teških i trajnih kozmetičkih oštećenja.

OPĆE INFORMACIJE

Naljepnica s naznačenim tlakom guma nalazi se kod vozačevih vrata na B-stupu.

Provjerite i podesite tlak u gumama na temperaturi okoline u kojoj namjeravate upravljati vozilom i kada su gume hladne.

Napomena*: Provjeravajte tlak u gumama redovito kako bi optimizirali potrošnju goriva*

Napomena*: Koristite samo odobrene veličine naplataka i guma. Korištenje drugih veličina može oštetiti vozilo i kosi se sa zakonskim odredbama.*

Napomena*: Ako zamijenite promjer guma u odnosu na tvornički ugrađen, brzinomjer neće pokazivati točnu brzinu Odvezite vozilo vašem ovlaštenom zastupniku na reprogramiranje sustava upravljanja motorom.*

Napomena*: Ako namjeravate zamijeniti veličinu kotača u odnosu na one tvornički ugrađene, provjerite sukladnost s vašim ovlaštenim zastupnikom.*

SET ZA PRIVREMENU MOBILNOST

Vaše vozilo ne mora imati rezervni kotač. Umjesto rezervnog kotača ćete imati set s kojim možete popraviti jednu probušenu gumu. Prostor za pohranu je na lijevoj strani prtljažnika. vratima suvozača.

Opće informacije

UPOZORENJA

Ovisno o vrsti i opsegu oštećenja gume, neke gume se mogu samo djelomično popraviti ili uopće ne. Gubitak tlaka u gumama može utjecati na upravljanje vozilom, što vodi do gubitka kontrole nad vozilom.

UPOZORENJA

Nemojte koristiti set na prethodno oštećenim gumama, na primjer, kada su vožene ispuhane. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, povreda ili smrti.

Nemojte koristiti set na run-flat gumama. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

Nemojte pokušati popravljati oštećenje na bočnom zidu gume. Guma može puknuti što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, povreda ili smrti.

Set brtvi većinu oštećenja (s promjerom od najviše šest milimetara) i privremeno vraća mobilnost. Pridržavajte se sljedećih pravila kada koristite set:

- Vozite oprezno i izbjegavajte nagle pokrete upravljačem ili manevre, pogotovo ako je vaše vozilo jako opterećeno ili vučete prikolicu.
- Set će vam omogućiti privremeni popravak, i moći ćete nastaviti vožnju do slijedećeg ovlaštenog zastupnika ili vulkanizera, ili do najviše 200 km.
- Ne prelazite najveću brzinu od 80 km/h.
- Držite set izvan dohvata djece.
- Koristite set samo kada je temperatura okoline između -30° C i +70° C.

Korištenje seta

UPOZORENJA

Komprimirani zrak može djelovati kao eksploziv ili potisni medij koji može prouzročiti ozbiljne povrede.

UPOZORENJA

Kada je u uporabi, set nikada ne ostavljajte bez nadzora.

Ne koristite kompresor dulje od 10 minuta. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom ili povrede.

Napomena*: Set koristite samo sa vozilom s kojim je isporučen.*

Zaustavite vozilo van kolnika, tako da ne ometate promet i da možete sigurno koristiti set.

- Povucite parkirnu kočnicu, čak i ako ste parkirali na ravnoj cesti, kako bi bili sigurni da se vaše vozilo neće pomaknuti.
- Nemojte iz gume pokušavati izvaditi strana tijela poput čavala ili vijaka.
- Ostavite motor da radi dok koristite set, ali ne i ako je vaše vozilo u zatvorenom ili slabo prozračenom prostoru (npr. U garaži). U tim okolnostima, uključite kompresor s zaustavljenim motorom.
- Morate zamijeniti bočicu brtvila novom prije isteka roka (vidi vrh bočice).
- Obavijestite sve druge korisnike vašeg vozila da je guma privremeno popravljena. Upoznajte ih sa pravilima korištenja kojih se moraju pridržavati.

Napuhavanje gume

UPOZORENJA

Provjerite bočni zid gume prije napuhavanja. Ako postoje bilo kakve pukotine, plikovi ili slični simptomi, ne pokušavajte napuhati gumu. To može dovesti do povrede.

UPOZORENJA

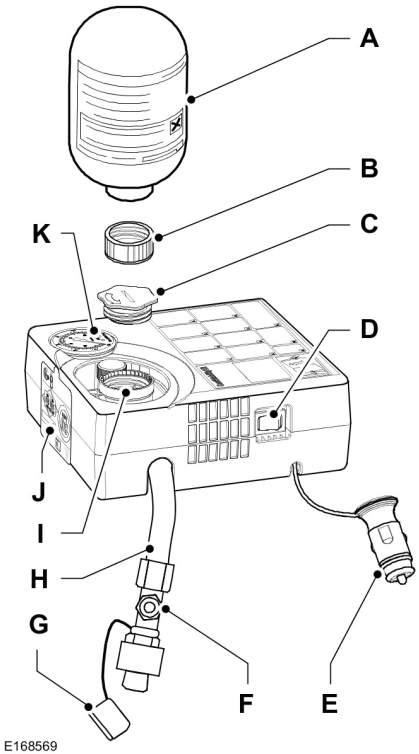
Nemojte stajati pokraj gume dok je spojena na uključen kompresor. To može dovesti do povrede ukoliko guma pukne.

Pogledajte bočni zid gume. Ako uočite bilo kakve pukotine, plikove ili slična oštećenja, isključite kompresor i ispustite zrak pomoću ventila za ispuštanje zraka F. Ne vozite s takvom gumom. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

Brtvilo sadrži prirodni gumeni lateks. Izbjegavati dodir s kožom i odjećom. Ako se to dogodi, odmah isperite ugrožena područja s puno vode i obratite se liječniku.

Ako tlak u gumi ne dosegne 1.8 bara u roku od 10 minuta, guma je pretrpjela prekomjernu štetu, što je nemoguće popraviti na ovaj način. U tom slučaju, ne vozite s ovom gumom. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

Uvijanje bočice na nosač će probušiti čep boce. Ne skidajte bocu s držača jer će iscuriti brtvilo što može dovesti do povrede.



E168569

A Bočica s brtvilom
B Čep bočice
C Narančasti čep
D Prekidač kompresora
E Utikač sa kabelom
F Ventil za ispuštanje zraka
G Zaštitna kapica
H Crijevo
I Držač bočice
J Etiketa
K Mjerač tlaka

1. Skinite sa boce naljepnicu J koja pokazuje najveću dopuštenu brzinu od 80 km/h te je postavite na ploču s instrumentima u vidnom polju vozača. Provjerite da naljepnica ne zaklanja ništa važno.
2. Iz seta uzmite crijevo H i strujni utikač sa kabelom E.
3. Skinite narančastu kapicu C čep boce B.
4. Umetnite bočicu s brtvilom A u smjeru kazaljke na satu u držač i čvrsto zategnite.
5. Skinite kapicu ventila oštećene gume.
6. Skinite zaštitnu kapicu G sa crijeva H i pričvrstite crijevo H na ventil oštećene gume.
7. Uvjerite se da je prekidač D kompresora u položaju 0.
8. Umetnite utikač E u utičnicu upaljača za cigarete ili pomoćnu utičnicu. Vidi **Upaljač** (strana 97). Vidi **Pomoćne utičnice** (strana 97).
9. Pokrenite motor.
10. Pomaknite prekidač D kompresora u položaj 1.
11. Gumu napušite, ne dulje od 10 minuta, do tlaka zraka od najmanje 1.8 bara, a najviše 3.5 bara. Pomaknite prekidač D kompresora u položaj 0 i provjerite trenutni tlak u gumi s manometrom K.

Napomena*: nakon što ste isključili kompresor, možete čuti kako zrak curi iz oštećene gume. To je normalno i možete to zanemariti s obzirom da je postignut minimalni tlak.*

12. Izvucite utikač E iz utičnice upaljača za cigarete ili pomoćne utičnice.
13. Brzo odvijte crijevo H sa ventila gume i vratite zaštitnu kapicu G na mjesto. Zategnite kapicu.

Napomena: *Kada pumpate brtvilo kroz ventil gume može doći do curenja iz crijeva H kada ga uklanjate. To je normalno.*

14. Ostavite bočicu brtvila A u držaču I.
15. Uvjerite se da su set, čep boce i narančasta kapa sigurno pospremljeni, ali još uvijek lako dostupni u vozilu. Set će vam ponovno biti potreban za provjeru tlaka u gumama.
16. Odmah vozite oko 3 km, tako da sredstvo za brtvljenje može zatvoriti oštećeno mjesto.

UPOZORENJE

Ako osjetite teške vibracije, nemiran upravljač ili buku dok vozite, smanjite brzinu i vozite oprezno do mjesta koje je sigurno za zaustavljanje. Ponovno provjerite gume i tlak. Ako je tlak u gumi manji od 1.3 bara, ili ako uočite bilo kakve pukotine, plikove ili slična oštećenja, ne nastavljajte vožnju s tom gumom. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

Provjera tlaka u gumama

UPOZORENJE

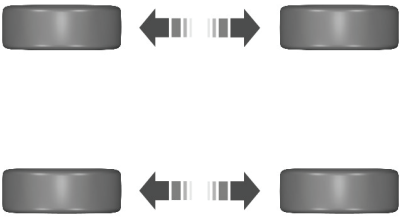
Prije vožnje, morate se pobrinuti da je tlak u gumi na preporučenoj vrijednosti. Vidi **Tehnički podaci** (strana 199). Morate pratiti tlak u gumama dok god popravljena guma nije zamijenjena.

1. Zaustavite vozilo nakon prijeđenih 10 km. Provjerite i po potrebi podesite tlak u oštećenoj gumi.
2. Pričvrstite set i očitajte tlak u gumi na manometru K.
3. Ako je tlak u gumi sa brtvilom 1.3 bara ili više, prilagodite ga na preporučeni tlak. Vidi **Tehnički podaci** (strana 199).
4. Slijedite postupak napuhavanja za podešavanje tlaka.
5. Provjerite još jednom tlak u gumi pomoću manometra K. Ako je tlak u gumi previsok, ispušite gumu na preporučeni tlak pomoću ventila F.
6. Nakon što ste napuhali gumu na ispravni tlak, pomaknite prekidač kompresora D u položaj 0, izvadite utikač E iz utičnice, odvijte crijevo H, učvrstite kapicu ventila i vratite zaštitnu kapu G.
7. Bočicu brtvila A stavite u držač I te set pospremite na mjesto.
8. Posjetite najbližeg vulkanizera radi trajnog popravka ili zamjene gume. Prije no što je guma skinuta sa naplatka, obavijestite vulkanizera da guma sadrži sredstvo za brtvljenje. Nakon jednog korištenja, obnovite bočicu A i crijevo H što je prije moguće.

Napomena*: Ne zaboravite da set omogućava samo privremenu mobilnost. Propisi o popravku gume nakon korištenja seta mogu se razlikovati od države do države. Konzultirajte se s vulkanizerom oko važećih propisa.*

Prazne boce brtvila smiju se zbrinjavati zajedno s kućnim otpadom. Vratite ostatke brtvila vašem ovlaštenom zastupniku na zbrinjavanje, ili ga zbrinite u skladu s propisima za zbrinjavanje otpada.

NJEGA GUMA



E70415

Kako biste bili sigurni da se prednje i stražnje gume vašeg vozila troše ravnomjerno i traju duže, preporučujemo vam da rotirate gume prema ilustraciji u redovitim intervalima od 5000-10000 km.

UPOZORENJE

Nemojte grebati bokove guma kada parkirate uz rubnjake.

Ako se morate popeti na rubnjak, učinite to polako i pristupite rubnjaku s kotačima pod pravim kutom u odnosu na rubnjak.

Redovito pregledajte gume radi posjekotina, stranih predmeta i neujednačenog trošenja gaznog sloja. Nejednako trošenje moglo bi značiti da je geometrija kotača van specifikacije.

Provjerite tlak u gumama (uključujući i rezervnu) kada su hladne, svaka dva tjedna.

VOŽNJA SA ZIMSKIM GUMAMA

Ako koristite zimske gume, provjerite je li tlak u gumama ispravan. Vidi **Tehnički podaci** (strana 199).

KORIŠTENJE LANACA ZA SNIJEG

UPOZORENJA

Ne prelazite 50 km/h.

Ne koristite lance za snijeg na kolniku bez snijega.

Lance montirajte samo na dimenziju guma za koju su predviđeni. Vidi **Tehnički podaci** (strana 199).

Kada koristite zimske gume na vozilu, uvjerite se da imate odgovarajuću vrstu matica za kotače.

Napomena*: ABS će nastaviti normalno raditi.*

Koristite samo lance za snijeg od 10 milimetara ili manje.

Lance za snijeg koristite samo na prednjim kotačima.

Vozila s kontrolom stabilnosti

Kada je kontrola stabilnosti uključena, vozilo može pokazivati neke neobične karakteristike vožnje. Isključite kontrolu proklizavanja kako bi ograničili ovakvo ponašanje. Vidi **Korištenje kontrole proklizavanja** (strana 124).

NADZOR TLAKA U GUMAMA

UPOZORENJE

Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za redovan pregled tlaka u gumama. Povremeno morate pregledati tlak u gumama korištenjem manometra. Ukoliko to ne učinite izlažete se riziku puknuća gume, gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila i povreda.



Tlak u gumama morate provjeriti (uključujući i rezervni kotač) svaka dva tjedna i to na hladnim gumama.

Guma moraju biti pod odgovarajućim tlakom.

Vidi **Kotači i gume** (strana 186). Tablice tlaka u gumama nalaze se na stupu B vozačevih vrata.

Vaše je vozilo opremljeno sustavom Nadzora. Upaliti će se lampica upozorenja kada jedna ili više guma nisu dovoljno napuhane. Ako se upali lampica za niski tlak morate se što prije zaustaviti, provjeriti gume i pravilno ih napuhati.

Ako vozite sa nedovoljno napuhanim gumama može doći:

- do pregrijavanja
- do puknuća gume
- do povećane potrošnje goriva
- do brzog trošenja gume
- do utjecanja na vožnju i zaustavljanje.

Sustav nije zamjena za pravilno Održavanje. Morate održavati pravilan tlak, čak i ako se ne upale lampice upozorenja za nizak tlak u gumama.

Sustav za nadzor tlaka u gumama ima indikator kvara koji Vas upozorava kada sustav ne radi pravilno. Indikator kvara i lampica Upozorenja za nizak tlak u gumama imaju kombiniranu funkciju. Kada sustav otkrije kvar, lampica upozorenja će treperiti jednu minutu i zatim ostati upaljena. Ovaj će se interval ponoviti svaki put kada pokrećete motor, a kvar nije otklonjen. Sustav je otkrio kvar koji treba popraviti.

Kada je indikator kvara upaljen, sustav neće moći detektirati nizak tlak u gumama. Do kvara može doći iz niza razloga, čak i zbog izmjene kotača ili gume zbog čega će sustav nepravilno funkcionirati. Pobrinite se da zamjenski kotač ili gume omoguće sustav pravilan rad. Vidi **Instalacija rezervne gume** u ovom poglavlju.

Kako temperatura utječe na tlak u gumama

U normalnim uvjetima vožnje tlak u gumama može se povećati do 0.3 bara nakon hladnog starta.

Ako vozilo miruje preko noći a temperatura bude puno niža nego po danu, tlak u gumama može se spustiti do 0.2 bara, ako je pritom temperatura pala za 17 ili više stupnjeva. Sustav otkriva smanjenje tlaka ako je znatno ispod točne razine i lampica upozorenja će se upaliti.

Zamjena gume gdje postoji sustav nadzora tlaka


E142549

Gume bi Vam uvijek trebao servisirati ovlašteni servis.

Napomena*: Svaki kotač i guma podešavaju se sa senzorom za nadzor tlaka koji se nalazi u šupljini naplatka. Senzor tlaka pričvršćuje se za ventil. Guma zatim prekriva senzor koji nije vidljiv sve dok se ne skine guma. Prilikom zamjene guma pazite da ne oštetite senzor.*

Razumijevanje sustava za nadzor tlaka

Sustav mjeri tlak u sve četiri gume I podatke šalje vozilu.

Sustav otkriva nizak tlak ako je znatno ispod propisane razine, pa će se upaliti lampica upozorenja. Gume moraju biti napuhane do točne razine.

Instaliranje privremene rezervne gume

Ako morate zamijeniti kotač i gumu privremenim rezervnim kotačem, sustav će i dalje detektirati kvar. Time Vas samo podsjeća da popravite oštećeni kotač i gumu i ponovno ih montirate na vozilo. Kako bi sustav prestao slati poruku o kvaru morate montirati popravljeni kotač i gumu. Dodatne informacije potražite u poglavlju **Zamjena gume** gdje postoji sustav nadzora tlaka

Kada sumnjate da sustav ne funkcionira točno

Glavna funkcija sustava je da Vas upozori kada je tlak u gumama nizak. Također Vas može upozoriti u slučaju da više ne funkcionira normalno. Vidite tabelu radi informacija u vezi sustava:

Kada napuhavate gume

Kada napuhavate gume sustav možda neće odmah detektirati zrak koji ste upuhali.

Lampice upozorenja

Lampica upozorenja	Opis	Radnja
Stalno upaljena lampica	Nedovoljan tlak u gumama	1. Provjerite tlak u gumama. Vidi **Kotači i gume** (strana 186). Razine tlaka u gumama nalaze se na naljepnici koja je na rubu vozačevih vrata ili na B stupu. 2. Nakon napuhavanja guma na točnu razinu morate sustav nadzora vratiti na početne postavke.
	U uporabi je rezervni kotač	Popravite oštećeni kotač i gumu i ponovno ih montirajte na vozilo kako bi sustav prestao slati poruku o kvaru
	Kvar sustava nadzora tlaka	Ako je guma pravilno napuhana i rezerva nije u uporabi, ali lampica upozorenja svijetli, sustav je otkrio kvar koji je potrebno popraviti.
Treptajuća lampica	Koristite rezervni kotač	Popravite oštećeni kotač i gumu i ponovno ih montirajte na vozilo kako bi sustav prestao slati poruku o kvaru.
	Kvar sustava za nadzor tlaka	Ako je guma pravilno napuhana i rezerva nije u uporabi, ali lampica upozorenja svijetli, sustav je otkrio kvar koji je potrebno popraviti.

Ako je lampica upozorenja uključena:

1. Provjerite svaku gumu kako biste bili sigurni da niti jedna nije ispuhana.
2. Ako je jedna ili više guma ispuhano, potrebno ih je popraviti
3. Provjerite tlak u gumama i ako je potrebno napušite ih do točne razine.
4. Sustav za nadzor tlaka vratite na početne postavke.

Vraćanja sustava za nadzor tlaka na početne postavke

Pregled

Proceduru vraćanja na početne postavke morate provesti nakon svake zamjene ili podešavanja guma.

Kako bi vaše vozilo bilo prilagođeno opterećenju morate voditi računa o razini tlaka u prednjim i stražnjim gumama.

Sustav će uključiti lampicu upozorenja na različitim razinama tlaka za prednje i stražnje gume.

Gume treba povremeno rotirati kako bi se zadržala konstanta u performansama i produžio rok trajanja. Sustav mora znati kada su gume rotirane kako bi znao odrediti koje su na prednjoj, a koje na stražnjoj osovini.

Uz te informacije sustav će pravovremeno otkriti i upozoriti Vas o niskom tlaku u gumama.

Procedura vraćanja sustava na početne postavke

1. Provjerite tlak u gumama i ako je potrebno napušite ih do točne razine.
2. Koristite kontrole informacijskog zaslona na upravljaču ili ploči s instrumentima. Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64).

Kako biste vratili sustav na početne postavke, idite na:

Poruka	Opis i radnja
Settings	Pritisnite tipku **OK**.
Driver assist	Pritisnite tipku **OK**.
Tyre monitor	Pritisnite i držite tipku **OK** dok ne dobijete potvrdu. Ako Vaše vozilo ima tipku za vraćanje sustava na početne postavke, pritisnite i držite dok ne dobijete potvrdu.

ZAMJENA KOTAČA

Matice kotača

Zamjenski ključ za kodirane matice kotača, kao i zamjenske kodirane matice možete naručiti kod vašeg Ford zastupnika uz predočenje certifikata sa referentnim brojem.

Vozila s rezervnim kotačem

Ako je rezervni kotač iste vrste i veličine kao i drugi kotači na vozilu, možete zamijeniti postojeći kotač i rezervni kotač i dalje voziti na uobičajen način.

Ako se rezervni kotač razlikuje od ostalih kotača na vozilu, na njemu će biti žuta naljepnica s odgovarajućim ograničenjem brzine. Pogledajte slijedeće informacije prije zamjene kotača.

UPOZORENJA

- Vozite najkraće moguće udaljenosti.
- U bilo kojem trenutku na vozilu ne smije biti više od jednog rezervnog kotača.
- Ne provodite nikakve popravke gume rezervnog kotača.

UPOZORENJA

Ne vozite kroz automatsku autopraonicu.

Ako niste sigurni kakvu vrstu rezervnog kotača imate, ne prelazite 80 km/h.

Lance postavljajte samo na dimenziju guma za koju su predviđeni.

Razmak od tla vašeg vozila može biti smanjen. Pazite prilikom parkiranja pokraj rubnika.

Napomena*: Vaše vozilo može pokazivati neke neuobičajene vozne karakteristike.*

Dizalica

UPOZORENJA

Dizalica koja se isporučuje uz vozilo koristi se samo za zamjenu kotača u slučaju nužde.

Prije korištenja dizalice, provjerite da nije oštećena ili deformirana i da je vijak podmazan i bez stranih tvari ili naslaga.

Nikada ne stavljajte ništa između dizalice i tla ili dizalice i vozila.

Napomena*: Vozila sa setom za privremenu mobilnost nemaju dizalicu ili ključ za kotače.*

Napomena*: Preporuča se uporaba dizalice sa minimalnim kapacitetom dizanja 1.5 tona i podizačem promjera od najmanje 76 milimetara.*

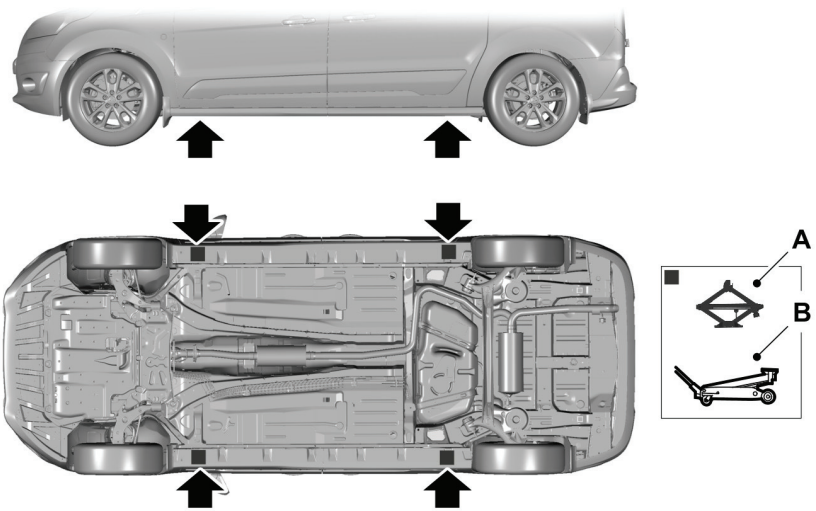
Vozila bez seta za privremenu mobilnost

Dizalica, ključ i ručka dizalice nalaze se u spremištu na lijevoj strani prtljažnika.

Točke za podizanje

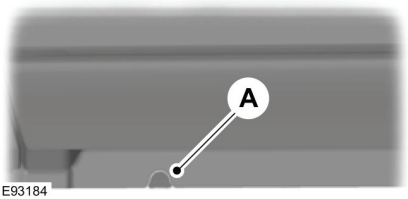
UPOZORENJE

Koristite isključivo naznačene točke. Ako koristite druge pozicije, to može oštetiti karoseriju, upravljač, ovjes, motor, kočnice ili vodove goriva.



E164258

A Koristiti samo u hitnom slučaju
B Održavanje



E93184

Udubine na karoseriji pokazuju gdje se nalaze točke za podizanje.



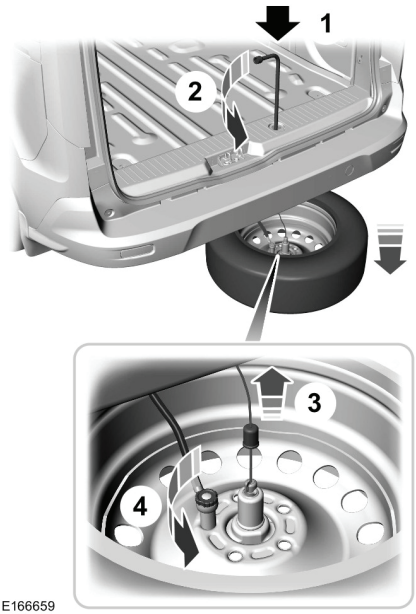
E142553



E93020

Napomena: *Ključem možete podizati i spuštati dizalicu.*

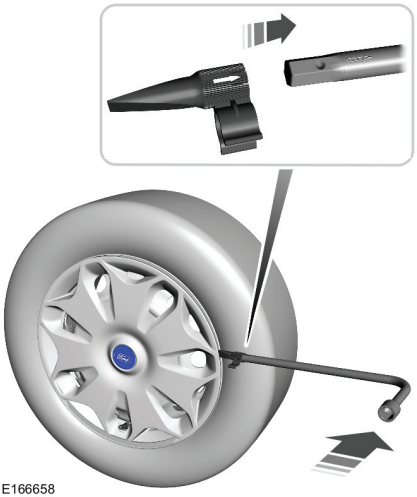
Vađenje rezervnog kotača



E166659

1. Gurnite šesterokraki kraj ključa u rupicu.
2. Okrenite ključ u smjeru obrnutom od kazaljke na satu dok rezervni kotač ne bude na zemlji skupa s kablom.
3. Odvijte kapicu i gurnite je natrag, vrh kabla okrenite za 90 stupnjeva kako biste maknuli prvi kabel.
4. Odvijte maticu kako biste izvadili drugi kabel.

Vađenje poklopca naplatka



E166658

1. Ugurajte ključ i pažljivo izvadite poklopac naplatka.

Napomena: *Pazite da ključ stavite pod pravim kutom kako biste maknuli poklopac naplatka.*

Skidanje kotača

UPOZORENJA

Parkirajte vozilo u takvom položaju da ni promet, ni vi niste ugroženi.

UPOZORENJA

Postavite sigurnosni trokut.

Uvjerite se da je vozilo na čvrstoj, ravnoj podlozi s kotačima usmjerenima ravno naprijed.

Isključite kontakt i povucite parkirnu kočnicu.

Ako vaše vozilo ima ručni mjenjač, pomaknite ručicu u prvi stupanj prijenosa ili stupanj za vožnju unatrag. Ako ima automatski mjenjač, pomaknite ručicu mjenjača u položaj (P).

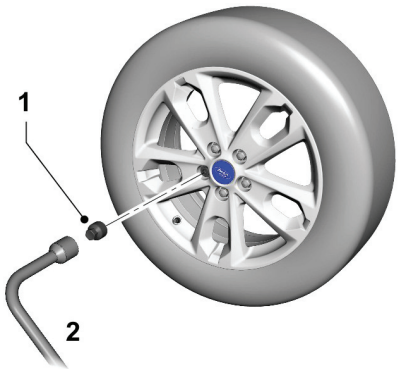
Neka putnici napuste vozilo.

Dijagonalno suprotan kotač, od onog koji mijenjate, osigurajte blokom ili klinom ispod kotača.

Nikada ne radite ispod vozila kada ga drži samo dizalica.

Uvjerite se da je dizalica okomita u odnosu na točku za dizanje te da je baza dizalice ravna na tlu.

1. Stavite ključ za matice kotača.



E166675

2. Otpustite matice kotača.
3. Dižite vozilo sve dok guma ne bude u zraku.
4. Maknite matice i skinite kotač.

Postavljanje kotača

UPOZORENJA

Uvjerite se da su strelice na usmjerenim gumama u smjeru vrtnje kada se vaše vozilo kreće prema naprijed. Ako ste prisiljeni postaviti rezervni kotač sa strelicama u suprotnom smjeru, gumu dajte pravilno ugraditi kod ovlaštenog trgovca.

Koristite samo odobrene veličine naplataka i guma. Korištenje drugih veličina može oštetiti vozilo i kosi se sa zakonskim odredbama. Vidi **Tehnički podaci** (strana 199).

Ne koristite run-flat gume na vozilima za koja nisu predviđene. Saznajte od ovlaštenog trgovca više detalja o kompatibilnosti.

UPOZORENJA

Ne montirajte aluminijske naplatke sa vijcima predviđenim za čelične naplatke.

Matice i vijci su podložni promjenama. Morate koristiti samo matice i kotače Koje ste dobili uz Vaše vozilo. Ako imate pitanja Obratite se ovlaštenom trgovcu.

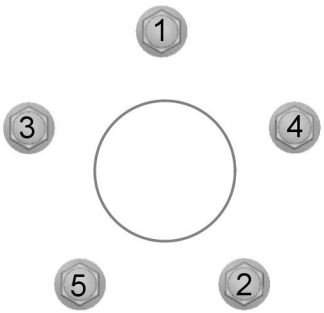
Pobrinite se da ne postoji nikakvo mazivo (mast ili ulje) na navojima vijaka ili maticama kotača. Matice bi se mogle otpustiti u vožnji.

Napomena: *Matice od aluminijskih naplataka također možete koristiti za čelični rezervni kotač, ali kratko vrijeme (najviše dva tjedna).*

Napomena: *Uvjerite se da su dodirne površine kotača i glavčine čisti i bez stranih tvari.*

Napomena: *Uvjerite se da je konusna strana matice okrenuta prema kotaču.*

1. Postavite kotač.
2. Postavite matice i pritegnite ih rukom.
3. Postavite ključ za kodiranu maticu.



E154985

4. Djelomično zategnite matice kotača prikazanim slijedom.
5. Spustite vozilo i uklonite dizalicu.
6. Potpuno zategnite matice kotača prikazanim slijedom. Vidi Tehnički podaci (strana 199).
7. Vratite poklopac na naplatak i pritisnite rukom.

UPOZORENJE

Provjerite zatezni moment matica kotača i tlak u gumama što je prije moguće.

Pospremanje kotača

Ne podižite nosač rezervnog kotača bez kotača u nosaču. Vitlo se može oštetiti ako se spušta bez kotača u nosaču.

Napomena: *Ne stavljajte aluminijske naplatke na tlo licem prema dolje, to će oštetiti lak.*

TEHNIČKI PODACI – FURGON SA KRATKIM MEĐUOSOVINSKIM RAZMAKOM

Zatezni moment matica kotača

Vrsta kotača	Nm
Svi	135 Nm

Tlak u gumama (hladne gume)

Veličina guma	Raspon	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
		Prednja	Stražnja	Prednja	Stražnja
		bar	bar	bar	bar
205/60 R16* i 215/55 R16*	530 kg i 550 kg	2.3 bara	2.1 bara	2.5 bara	2.9 bara
205/60 R16* i 215/55 R16*	725 kg	2.3 bara	2.3 bara	2.5 bara	3.4 bara
205/55 R17	530 kg i 550 kg	2.3 bara	2.3 bara	2.5 bara	2.9 bara

*Lance postavljajte samo na dimenziju guma za koju su predviđeni.

TEHNIČKI PODACI – FURGON SA DUGIM MEĐUOSOVINSKIM RAZMAKOM

Zatezni moment matica kotača

Vrsta kotača	Nm
Svi	135 Nm

Tlak u gumama (hladne gume)

Veličina guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
	Prednja	Stražnja	Prednja	Stražnja
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16* i 215/55 R16*	2.4 bara	2.4 bara	2.6 bara	3.4 bara
205/55 R17	2.4 bara	2.5 bara	2.7 bara	3.1 bara

*Lance postavljajte samo na dimenziju guma za koju su predviđeni.

TEHNIČKI PODACI – KOMBI SA KRATKIM MEĐUOSOVINSKIM RAZMAKOM

Zatezni moment matica kotača

Vrsta kotača	Nm
Svi	135 Nm

Tlak u gumama (hladne gume)

Veličina guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
	Prednja	Stražnja	Prednja	Stražnja
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16* i 215/55 R16*	2.3 bara	2.1 bar	2.7 bara	3.2 bara

*Lance postavljajte samo na dimenziju guma za koju su predviđeni.

TEHNIČKI PODACI – KOMBI SA DUGIM MEĐUOSOVINSKIM RAZMAKOM

Zatezni moment matica kotača

Vrsta kotača	Nm
Svi	135 Nm

Tlak u gumama (hladne gume)

Veličina guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
	Prednja	Stražnja	Prednja	Stražnja
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16* i 215/55 R16*	2.4 bara	2.4 bara	2.6 bara	3.4 bara

*Lance postavljajte samo na dimenziju guma za koju su predviđeni.

TEHNIČKI PODACI – KOMBI SA DUPLOM KABINOM SA KRATKIM MEĐUOSOVINSKIM RAZMAKOM

Zatezni moment matica kotača

Vrsta kotača	Nm
Svi	135 Nm

Tlak u gumama (hladne gume)

Veličina guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
	Prednja	Stražnja	Prednja	Stražnja
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16* i 215/55 R16*	2.3 bara	2.1 bar	2.5 bara	3.4 bara

*Lance postavljajte samo na dimenziju guma za koju su predviđeni.

TEHNIČKI PODACI – KOMBI SA DUPLOM KABINOM SA DUGIM MEĐUOSOVINSKIM RAZMAKOM

Zatezni moment matica kotača

Vrsta kotača	Nm
Svi	135 Nm

Tlak u gumama (hladne gume)

Veličina guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
	Prednja	Stražnja	Prednja	Stražnja
	bar	bar	bar	bar
205/60 R16* i 215/55 R16*	2.4 bara	2.4 bara	2.6 bara	3.4 bara

*Lance postavljajte samo na dimenziju guma za koju su predviđeni.

DIMENZIJE VOZILA - FURGON SA DUGIM MEĐUOSOVINSKIM RAZMAKOM

Dimenzije vozila

Opis dimenzije	Dimenzija u mm
Duljina preko svega	4818
Širina preko svega uključujući i vanjske retrovizore	2137
Visina	1845
Međuosovinski razmak	3062
Trag sprijeda	1568
Trag straga	1584

DIMENZIJE VOZILA - KOMBI SA DUPLOM KABINOM SA DUGIM MEĐUOSOVINSKIM RAZMAKOM

Dimenzije vozila

Opis dimenzije	Dimenzija u mm
Duljina preko svega	4818
Širina preko svega uključujući i vanjske retrovizore	2137
Visina	1862
Međuosovinski razmak	3062
Trag sprijeda	1568
Trag straga	1585

DIMENZIJE VOZILA - FURGON SA KRATKIM MEĐUOSOVINSKIM RAZMAKOM

Dimenzije vozila

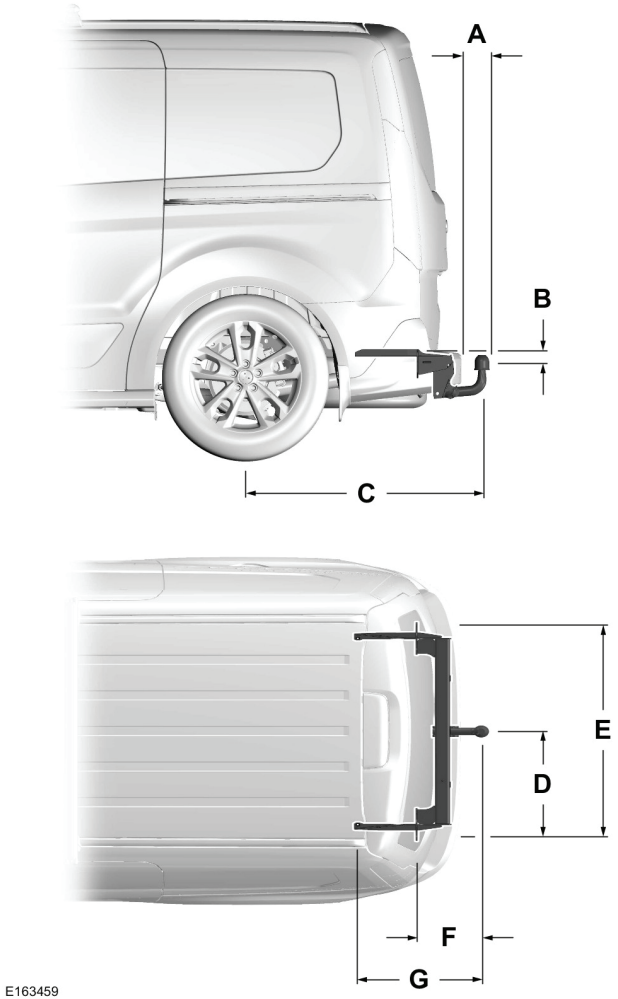
Opis dimenzije	Dimenzija u mm
Duljina preko svega	4418
Širina preko svega uključujući i vanjske retrovizore	2137
Visina	1852
Međuosovinski razmak	2662
Trag sprijeda	1568
Trag straga	1584

DIMENZIJE VOZILA - KOMBI SA DUPLOM KABINOM SA KRATKIM MEĐUOSOVINSKIM RAZMAKOM

Dimenzije vozila

Opis dimenzije	Dimenzija u mm
Duljina preko svega	4418
Širina preko svega uključujući i vanjske retrovizore	2137
Visina	1861
Međuosovinski razmak	2662
Trag sprijeda	1568
Trag straga	1585

OPREMA ZA VUČU - DIMENZIJE



Pozicija	Opis dimenzije	Dimenzija u mm
A	Branik do kraja kuke	113
B	Spojna točka do središta kugle kuke	21
C	Središte kotača - središte kugle kuke	963
D	Središte kugle kuke – do nosača	493
E	Razmak između nosača	986
F	Središte kugle kuke - središte 1. pričvrsne točke	268
G	Središte kugle kuke - središte 2. pričvrsne točke	505

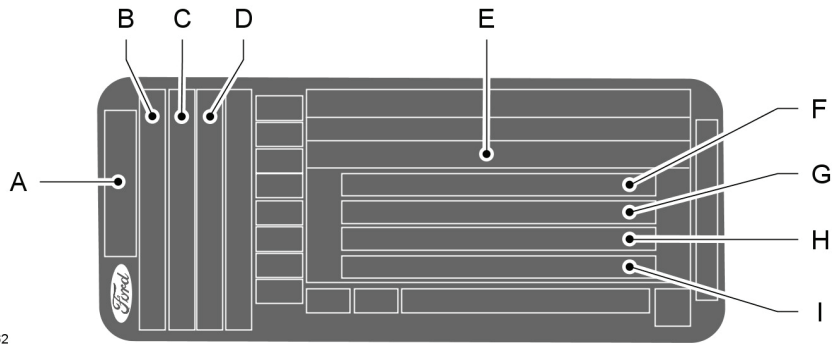
Najveća dopuštena težina prednjeg dijela

Kg
75

Napomena: *Podaci prikazani na pločici ovise o zahtjevima tržišta.*

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA VOZILA

Napomena: *Izgled vaše pločice može se razlikovati od prikazanog.*

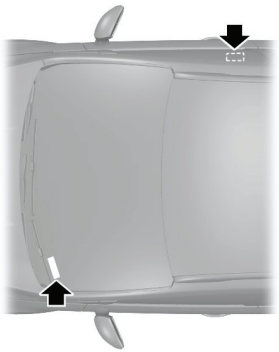


A Model
B Izvedba

C Oznaka motora
D Razina emisija i snaga motora
E Identifikacijski broj vozila (Broj šasije)
F Bruto težina vozila
G Najveća masa vozila i prikolice
H Najveća masa na prednjoj osovini
I Najveća masa na stražnjoj osovini

Broj šasije i najveće mase prikazane su na pločici koja se nalazi u dnu otvora vrata sa bravom da desnoj strani.

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA



E87496

Identifikacijski broj vozila ukucan je u pod da desnoj strani iza prednjeg sjedala. Također se nalazi i na lijevoj strani ploče s instrumentima

OPĆE INFORMACIJE

Radijske frekvencije i čimbenici prijema

Čimbenici radio prijema	
Udaljenost/Snaga	Što se više udaljavate od FM postaje, slabiji je signal, a time i prijem.
Teren	Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci autocesta, garaže, gusto lišće stabala i oluja mogu ometati prijem.
Preopterećenje postaje	Kad prođete blizu tornja radio postaje, jak signal može nadjačati slabiji signal i izazvati smetnje u audio sustavu.

Informacije o CD disku i CD reproduktoru

Napomena*: Sve CD jedinice su dizajnirane samo za reprodukciju komercijalno tiskanih 12 cm audio kompaktnih diskova. Zbog tehničke nekompatibilnosti, određeni snimani i ponovno snimani CD-i ne mogu pravilno funkcionirati kada se koriste u Fordovim CD reproduktorima.*

Napomena*: CD s ručno nalijepljenom etiketom ne bi trebalo koristiti u CD reproduktoru, jer se etiketa može oguliti i uzrokovati zaglavljivanje CD-a. Preporučuje se kućne CD-e označiti markerom a ne naljepnicom. Kemijska olovka može oštetiti CD. Pitajte ovlaštenog zastupnika za dodatne informacije.*

Napomena*: Nemojte koristiti diskove nepravilnog oblika ili diskove s izgrebanim zaštitnim filmom.*

Diskove uvijek primajte za rubove. Očistite disk s sredstvom za čišćenje CD-a, brisanjem iz sredine diska prema rubu. Nemojte čistiti kružnim pokretima.

Ne izlažite diskove izravnom sunčevom svjetlu ili izvorima topline na dulje vrijeme.

MP3 i WMA zapisi i strukture mapa

Audio sustavi koji su u stanju prepoznati i reproducirati MP3 i WMA pojedinačne datoteke i strukture mapa rade na slijedeći način:

- Postoje dva različita načina reprodukcije za MP3 i WMA diskove: MP3 i WMA zapis (zadano sustavom) i MP3 i WMA mape.
- MP3 i WMA zapis način ignorira bilo kakvu strukturu mapa na MP3 i WMA disku. Reproduktor daje broj svakom MP3 i WMA zapisu na disku (prepoznat putem .mp3 ili wma ekstenzije) od T001 do najviše T255. Maksimalan broj MP3 i WMA datoteka može biti i manji, ovisno o strukturi CD-a i modelu audio uređaja.

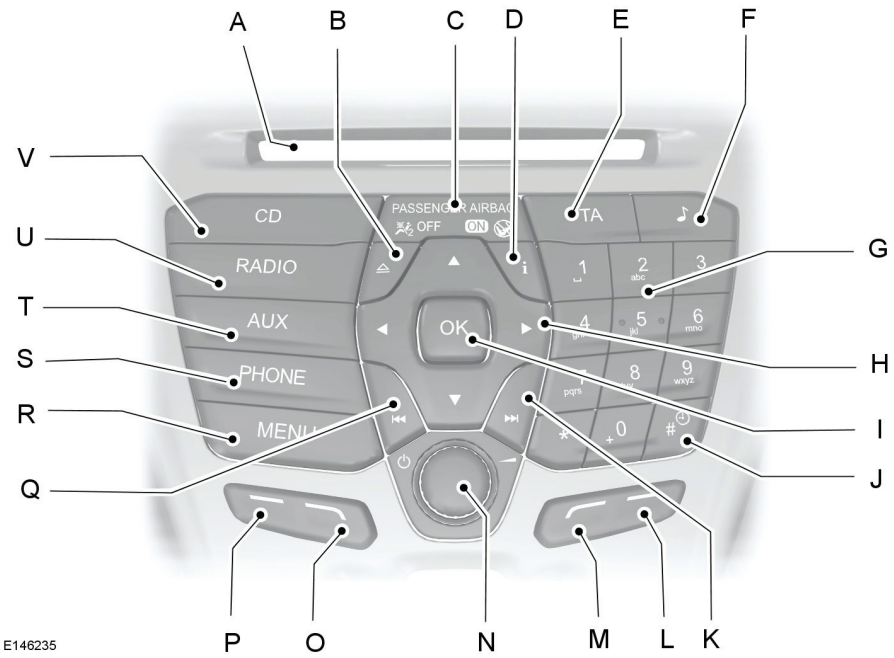
- MP3 i WMA mapa način rada predstavlja strukturu mape koja se sastoji od jedne razine mapa. CD reproduktor daje brojeve svim MP3 i WMA zapisima na disku (prepoznate putem .mp3 ili. WMA ekstenzije) i svim mapama koje sadrže datoteke MP3 i WMA, od F001 (mapa) T001 (zapis) sve do F253 T255.
- Snimanje diskova sa samo jednom razinom mapa pomaže kod kretanja kroz disk. Ako snimate vlastite MP3 i WMA diskove, važno je razumjeti kako sustav čita strukture koje snimate. Iako se na disku mogu nalaziti razne datoteke, (datoteke s ekstenzijama osim MP3 i WMA), biti će reproducirane samo datoteke s MP3 i WMA ekstenziojom a sustav će ignorirati ostale datoteke. To vam omogućuje da koristite isti MP3 i WMA disk za razne zadatke na vašem poslovnom računalu, kućnom računalu i u automobilu.

U zapis načinu rada, sustav prikazuje i reproducira strukturu kao da postoji samo jedna razina dubine (reproducirati će se sve .mp3 i WMA datoteke, bez obzira jesu li u određenoj mapi ili ne). U mapa načinu, sustav reproducira samo .mp3 i WMA datoteke u trenutnoj mapi.

AUDIO JEDINICA - VOZILA SA: AM/FM/CD

UPOZORENJE

Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučamo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj ili značajku koja može odvratiti pažnju sa ceste. Vaša glavna odgovornost je sigurno upravljanje vozilom. Preporučamo ne koristiti bilo koji ručni uređaj tijekom vožnje, jednako tako, preporučujemo korištenje glasovnog upravljanja kada je to moguće. Proučite sve mjerodavne lokalne propise koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.



A **CD utor**: Ovdje umetnite CD.

B **Eject**: Pritisnite tipku za izbacivanje CD-a.

C **Informacija o zračnom jastuku suvozača**: Obavještava vas kada je zračni jastuk uključen ili isključen.

D **INFO**: Pritisnite tipku za pristup Radio, CD, USB i iPod informacijama.

E **TA**: Pritisnite tipku za uključivanje, isključivanje ili prekid prometnih obavijesti za vrijeme aktivne obavijesti.

F **SOUND**: Pritisnite tipku za podešavanje postavki zvuka za niske, visoke, srednje tonove, balans i fader.

G **Numerička tipkovnica**: Omogućuje vam pohranu omiljenih radio postaja. U PHONE načinu rada možete koristiti numeričku tipkovnicu kako biste unijeli telefonski broj.

H **Strelice kursora**: Pritisnite tipku za kretanje kroz izbornike na zaslonu.

I **OK**: Pritisnite tipku OK da biste potvrdili odabir na zaslonu.

J **Sat**: Pritisnite tipku da biste podesili sat.

K **Traženje više**: Pritisnite tipku za prelazak na slijedeću postaju na većoj frekvenciji ili slijedeći zapis na CD-u. Traženje će prestati čim nađete prvu postaju.Kada slušate CD pritisnite tipku kako biste slušali slijedeći zapis. U PHONE načinu rada pritisnite tipku kako biste završili ili odbili poziv.

L **Funkcija 4**: Pritisnite tipku kako biste odabrali različite funkcije audio sustava ovisno o načinu rada, npr. radio ili CD.

M **Funkcija 3**: Pritisnite tipku kako biste odabrali različite funkcije audio sustava ovisno o načinu rada, npr. radio ili CD.

N **On, Off i Glasnoća**: Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje audio sustava. Okrenite tipku za podešavanje glasnoće.

O **Funkcija 2**: Pritisnite tipku kako biste odabrali različite funkcije audio sustava ovisno o načinu rada, npr. radio ili CD.

P **Funkcija 1**: Pritisnite tipku kako biste odabrali različite funkcije audio sustava ovisno o načinu rada, npr. radio ili CD.

Q **Traženje niže**: Pritisnite tipku za prelazak na slijedeću postaju na manjoj frekvenciji ili prethodni zapis na CD-u. Traženje će prestati čim nađete prvu postaju. Kada slušate CD pritisnite tipku kako biste slušali prethodni zapis. U PHONE načinu rada pritisnite tipku kako biste započeli ili prihvatili poziv.

R **MENU**: Pritisnite tipku za pristup različitim značajkama audio sustava.

S **PHONE**: Pritisnite tipku za pristup telefonu SYNC sustava preko PHONE ili MENU.

T **AUX**: Pritisnite tipku za pristup AUX i SYNC značajkama, također će otkazati pregled izbornika ili popisa.

U **RADIO**: Pritisnite tipku za pristup različitim valnim duljinama radija, također će otkazati pregled izbornika ili popisa.

V **CD**: Pritisnite tipku za promjenu izvora na CD, također će otkazati pregled izbornika ili popisa.

Tipka Sound

Ova značajka vam omogućuje prilagođavanje postavki zvuka (npr. niske, visoke i srednje tonove, stišavanje).

1. Pritisnite SOUND tipku.
2. Koristite tipke gore i dolje (sa strelicama) za odabir željene postavke.
3. Koristite tipke lijevo i desno (sa strelicama) za podešavanje. Na zaslonu ćete vidjeti podešenu razinu.
4. Pritisnite tipku **OK** da biste potvrdili nove postavke.

Tipka za valnu duljinu

Pritisnite tipku **RADIO** za odabir raspoloživih valnih duljina.

Kada slušate neki drugi izvor ovu tipku možete koristiti za povratak na radio prijem.

Alternativno, pritisnite tipku lijevo (sa strelicom) za prikaz dostupnih valnih duljina. Listajte do željene valne duljine i pritisnite **OK**.

Ugađanje postaja

Pretraga

Odaberite valnu duljinu i kratko pritisnite jednu od tipki za pretragu. Uređaj će se zaustaviti na prvoj postaji koju pronađe u smjeru koji ste izabrali.

Ručno traženje

1. Pritisnite Funkciju 2.
2. Pomoću lijeve i desne tipke (sa strelicama) krećite se dolje ili gore po valnoj duljini u malim koracima ili pritisnite i zadržite za brzo kretanje, sve dok ne pronađete postaju koju želite slušati.
3. Pritisnite **OK** za nastavak slušanja postaje.

Pretraga

Pretraga vam omogućuje da poslušate svaku pronađenu postaju na nekoliko sekundi.

1. Pritisnite Funkciju 3.
2. Koristite tipke za traženje kako bi vršili pretragu prema gore ili dolje, po odabranoj valnoj duljini.
3. Pritisnite **OK** za nastavak slušanja postaje.

Tipke za pohranu postaja

Ova značajka vam omogućuje pohranu svojih omiljenih postaja, koje možete pozvati odabirom odgovarajuće valne duljine i pritiskom na jednu od tipki.

1. Odaberite valnu duljinu.
2. Ugodite na željenu postaju.
3. Pritisnite i držite jednu od tipki za pohranu. Pojaviti će se traka za pohranu i poruka. Kada se traka ispuni, postaja je pohranjena. Zvuk će na trenutak nestati kao potvrda pohrane.

To možete ponoviti na svakoj valnoj duljini i za svaku tipku pohrane.

Napomena*: Kada se vozite u nekom drugom dijelu zemlje, postaje koje emitiraju na alternativnim frekvencijama a pohranjene su na određenoj tipki mogu biti ažurirane s točnom frekvencijom i nazivom postaje za to područje.*

Automatska pohrana

Napomena*: Ova će funkcija pohraniti do najviše 10 postaja sa najjačim signalom, bilo na AM ili FM valnoj i duljini i prebrisati prethodno pohranjene postaje. Možete ručno pohraniti postaje, na isti način kao i druge valne duljine.*

- Pritisnite **MENU** tipku, odaberite Audio način, pritisnite i držite tipku **RADIO.**
- Kada je pretraga dovršena, zvuk se vraća i najjači signali su pohranjeni na autostore memorijskim tipkama.

Prometne informacije

Mnoge postaje koje odašilju na FM valnom području imaju TP kod, što znači da nose i informacije o prometu.

Uključivanje i isključivanje prometnih informacija

Prije nego što možete primati prometne informacije, morate pritisnuti ili **TA** ili **TRAFFIC** tipku. 'TA' će se pojaviti na zaslonu i potvrditi da je funkcija uključena.

Ako već slušate postaju koja emitira informacije o prometu, "TP" će također biti prikazan. U svakom drugom slučaju, uređaj će početi tražiti postaje s prometnim informacijama.

Kada se emitiraju prometne informacije, one će automatski prekinuti normalnu CD ili Radio reprodukciju i poruka će biti prikazana na zaslonu.

Ako je postaja bez prometnih informacija pozvana putem tipki za pohranu, audio sustav će ostati na toj postaji ukoliko **TA** ili **TRAFFIC** nisu isključeni, a zatim ponovno uključeni.

Napomena*: Ako je TA uključen a odaberete pohranjenu ili ručno ugodite postaju koja nema TA, prometne se informacije neće reproducirati.*

Napomena*: Kada slušate postaju bez TA, i TA isključite i ponovno uključite, započeti će TP pretraga.*

Glasnoća prometnih obavijesti

Prometne obavijesti prekidaju normalne prijenose na unaprijed podešenoj razini glasnoće koja je obično glasnija od uobičajene razine slušanja.

Za podešavanje razine glasnoće:

- Koristite kontrolu glasnoće i napravite potrebne prilagodbe tijekom trajanja prometnih obavijesti. Odabrana razina će biti prikazana na zaslonu.

Završetak prometnih obavijesti

Uređaj će se vratiti u normalan rad na kraju svake prometne obavijesti. Za prekid obavijesti koja je u tijeku, pritisnite **TA** ili **TRAFFIC** tijekom obavijesti.

Napomena*: Ako pritisnete TA ili TRAFFIC u bilo kojem drugom trenutku, isključiti ćete sve objave.*

Automatska kontrola glasnoće

Ova značajka omogućuje vam da podesite glasnoću kako bi kompenzirali buku motora i kolnika.

Izaberite	
1.	Audio settings
2.	Adaptive volume

1. Pomoću tipki lijevo i desno podesite željenu razinu.
2. Pritisnite tipku OK da biste potvrdili svoj odabir.
3. Pritisnite tipku MENU za povratak.

Emitiranje vijesti

Vaš audio sustav može prekinuti normalan prijem radi emitiranja vijesti sa postaja na FM valnoj duljini, RDS postaja ili drugih povezanih postaja proširene mreže.

Na zaslonu će se, tijekom informativnih emisija, pojaviti najava dolaska. Kad audio sustav prekida reprodukciju radi emitiranja vijesti, glasnoća će biti jednaka onoj pri prometnim informacijama.

Izaberite	
1.	Audio settings
2.	News

1. Pritisnite tipku **OK** da biste uključili ili isključili.
2. Pritisnite tipku **MENU** za povratak.

Alternativne frekvencije

Većina programa koji se emitiraju na FM valnoj duljini imaju programski identifikacijski kod, što audio jedinice mogu prepoznati.

Kada se vaše vozilo kreće iz jednog područja emitiranja u drugo, s uključenim traženjem alternativne frekvencije, ova funkcija će tražiti najjači signal postaje.

Pod određenim uvjetima, međutim, AF traženje može privremeno poremetiti normalan prijem.

Kada je funkcija odabrana, jedinica kontinuirano ocjenjuje jačinu signala i, ako postoji bolji signal, uređaj će odabrati alternativnu frekvenciju. Zvuk je isključen dok traje pretraga alternativnih frekvencija i, ako je potrebno, sustav će jedanput pretražiti čitavu trenutnu valnu duljinu kako bi pronašao ispravnu alternativnu frekvenciju.

Radijski prijem će se vratiti kada pronađe frekvenciju ili ako ne pronađe, jedinica će se vratiti na izvornu pohranjenu frekvenciju. Kada je funkcija odabrana, na zaslonu će biti prikazan "AF".

Pritisnite **MENU** tipku.

Izaberite	
1.	Audio settings
2.	RDS regional

1. Pritisnite tipku **OK** da biste uključili ili isključili
2. Pritisnite tipku **MENU** za povratak.

Regionalni način

Regionalni način kontrolira ponašanje prebacivanja alternativnih frekvencija između regionalno vezanih mreža ili matične postaje. Matična postaja može biti pokrivena velikom mrežom kroz veliki dio zemlje. U različitim vremenima dana ova se velika mreža može podijeliti u nekoliko manjih regionalnih mreža, obično smještenih oko gradova. Kada se mreža ne dijeli na regionalne varijante, cijela mreža nosi isti programski kod.

Regionalni način ON: Ovime ćete spriječiti 'slučajno' AF prebacivanje kada regionalne mreže u blizini ne prenose isti program.

Regionalni način OFF: Omogućuje veću pokrivenost područja, ako regionalne mreže u blizini prenose isti program, ali može uzrokovati 'slučajno' AF prebacivanje čak i kada ne prenose isti program.

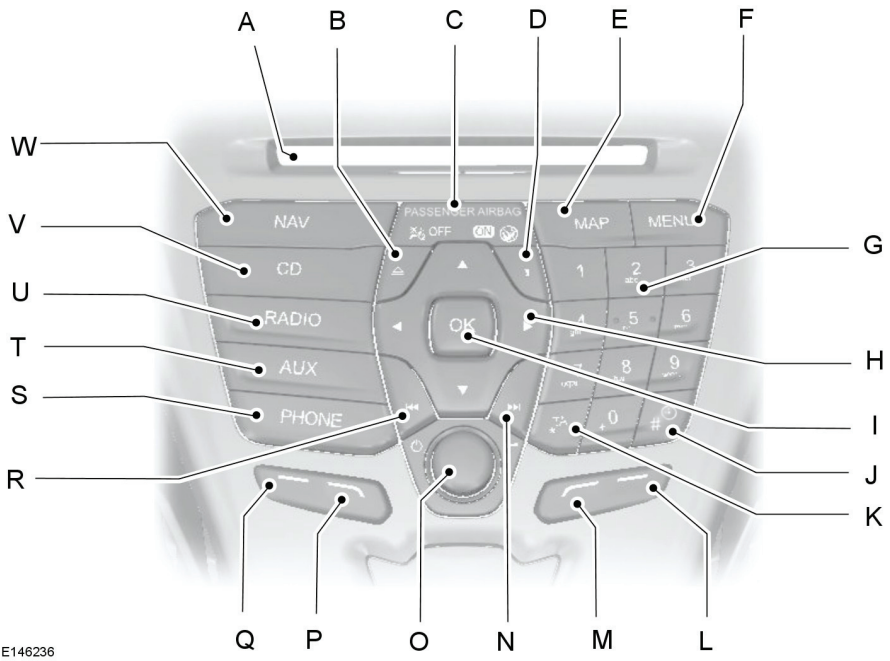
Pritisnite **MENU** tipku.

Izaberite	
1.	Audio settings
2.	Alternative frequency

AUDIO JEDINICA - VOZILA SA: AM/FM/CD/DIGITAL AUDIO BROADCAST (DAB) RADIO/ NAVIGACIJA

UPOZORENJE

Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučamo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj ili značajku koja može odvratiti pažnju sa ceste. Vaša glavna odgovornost je sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo ne koristiti bilo koji ručni uređaj tijekom vožnje, jednako tako, preporučujemo korištenje glasovnog upravljanja kada god je to moguće. Proučite sve mjerodavne lokalne propise koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.



A **CD utor**: Ovdje umetnite CD.

B **Eject**: Pritisnite tipku za izbacivanje CD-a.

C **Informacija o zračnom jastuku suvozača**: Obavještava vas kada je zračni jastuk uključen ili isključen.

D **INFO**: Pritisnite tipku za pristup Radio, CD, USB, iPod i navigacijskim informacijama. Ako ste izabrali navigaciju pritisak na ovu tipku pokazati će podatke o vašoj trenutnoj lokaciji i kretanju.

E **Map**: Pritisnite tipku za pristup kartama.

F **MENU**: Pritisnite tipku za pristup različitim značajkama audio sustava.

G **Numerička tipkovnica**: Omogućuje vam pohranu omiljenih radio postaja. U PHONE načinu rada možete koristiti numeričku tipkovnicu kako biste unijeli telefonski broj.

H **Strelice kursora**: Pritisnite tipku za kretanje kroz izbornike na zaslonu.

I **OK**: Pritisnite tipku OK da biste potvrdili odabir na zaslonu.

J **Sat**: Pritisnite tipku da biste podesili sat.

K **TA**: Pritisnite tipku za uključivanje, isključivanje ili prekid prometnih obavijesti za vrijeme aktivne obavijesti. Ako je uključena navigacija ova će Vas tipka odvesti u Traffic izbornik.

L **Funkcija 4**: Pritisnite tipku kako biste odabrali različite funkcije audio sustava ovisno o načinu rada, npr. radio ili CD.

M **Funkcija 3**: Pritisnite tipku kako biste odabrali različite funkcije audio sustava ovisno o načinu rada, npr. radio ili CD.

N **Traženje više**: Pritisnite tipku za prelazak na slijedeću postaju na većoj frekvenciji ili slijedeći zapis na CD-u. Traženje će prestati čim nađete prvu postaju.Kada slušate CD pritisnite tipku kako biste slušali slijedeći zapis. U PHONE načinu rada pritisnite tipku kako biste završili ili odbili poziv.

O **On, Off i Glasnoća**: Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje audio sustava. Okrenite tipku za podešavanje glasnoće.

P **Funkcija 2**: Pritisnite tipku kako biste odabrali različite funkcije audio sustava ovisno o načinu rada, npr. radio ili CD.

Q **Funkcija 1**: Pritisnite tipku kako biste odabrali različite funkcije audio sustava ovisno o načinu rada, npr. radio ili CD.

R **Traženje niže**: Pritisnite tipku za prelazak na slijedeću postaju na manjoj frekvenciji ili prethodni zapis na CD-u. Traženje će prestati čim nađete prvu postaju. Kada slušate CD pritisnite tipku kako biste slušali prethodni zapis. U PHONE načinu rada pritisnite tipku kako biste započeli ili prihvatili poziv.

S **PHONE**: Pritisnite tipku za pristup telefonu SYNC sustava preko PHONE ili MENU.

T **AUX**: Pritisnite tipku za pristup AUX i SYNC značajkama, također će otkazati pregled izbornika ili popisa.

U **RADIO**: Pritisnite tipku za pristup različitim valnim duljinama radija, također će otkazati pregled izbornika ili popisa.

V **CD**: Pritisnite tipku za promjenu izvora na CD, također će otkazati pregled izbornika ili popisa.

W **NAV**:Pritisnite tipku za pristup sustavu navigacije.

Tipka sound

Ova značajka vam omogućuje prilagođavanje postavki zvuka (npr. niske, visoke i srednje tonove).

1. Pritisnite tipku SOUND.
2. Koristite tipke gore i dolje (sa strelicama) za odabir željene postavke.
3. Koristite tipke lijevo i desno (sa strelicama) za podešavanje. Na zaslonu ćete vidjeti podešenu razinu.
4. Pritisnite tipku **OK** da biste potvrdili nove postavke.

Tipka za valnu duljinu

Pritisnite tipku **RADIO** za odabir raspoloživih valnih duljina. Kada slušate neki drugi izvor ovu tipku možete koristiti za povratak na radio prijem.

Alternativno, pritisnite tipku lijevo (sa strelicom) za prikaz dostupnih valnih duljina. Listajte do željene valne duljine i pritisnite **OK**.

Traženje postaja

Traženje

Odaberite valnu duljinu i kratko pritisnite jednu od tipki za pretragu. Uređaj će se zaustaviti na prvoj postaji koju pronađe u smjeru koji ste izabrali.

Ručno traženje

1. Pritisnite funkcijsku tipku 2.
2. Pomoću lijeve i desne tipke (sa strelicama) krećite se dolje ili gore po valnoj duljini u malim koraci a ili pritisnite i zadržite za brzo kretanje, sve dok ne pronađete postaju koju želite slušati.
3. Pritisnite **OK** za nastavak slušanja postaje.

Pretraga

Pretraga vam omogućuje da poslušate svaku pronađenu postaju na nekoliko sekundi.

1. Pritisnite funkcijsku tipku 3.
2. Koristite tipke za traženje kako bi vršili pretragu prema gore ili dolje, po odabranoj valnoj duljini.
3. Za nastavak slušanja postaje pritisnite ponovno funkcijsku tipku 3 ili **OK**.

Tipke za pohranu postaja

Ova značajka vam omogućuje pohranu svojih omiljenih postaja, koje možete pozvati odabirom odgovarajuće valne duljine i pritiskom na jednu od tipki.

1. Odaberite valnu duljinu.
2. Ugodite na željenu postaju.
3. Pritisnite i držite jednu od tipki za pohranu. Pojaviti će se traka za pohranu i poruka. Kada se traka ispuni, postaja je pohranjena. Zvuk će na trenutak nestati kao potvrda pohrane.

To možete ponoviti na svakoj valnoj duljini i za svaku tipku pohrane.

Napomena*: Kada se vozite u nekom drugom dijelu zemlje, postaje koje emitiraju na alternativnim frekvencijama a pohranjene su na određenoj tipki mogu biti ažurirane s točnom frekvencijom i nazivom postaje za to područje.*

Automatska pohrana

Napomena*: Ova će funkcija pohraniti do najviše 10 postaja sa najjačim signalom, bilo na AM ili FM valnoj duljini i prebrisati prethodno pohranjene postaje. Možete ručno pohranjivati postaje, na isti način kao i druge valne duljine.*

Napomena*: Morate izabrati **FM AST** ili **AM AST** kako bi koristili ovu funkciju.*

- Pritisnite tipku **MENU**, odaberite audio način rada i zatim pritisnite i držite **RADIO** tipku.
- Kada je pretraga dovršena, zvuk se vraća i najjači signali su pohranjeni na autostore memorijskim tipkama.

Prometne informacije

Mnoge postaje koje odašilju na FM valnom području imaju TP kod, što znači da nose i informacije o prometu.

Uključivanje i isključivanje prometnih informacija

Prije nego što možete primati prometne informacije, morate pritisnuti ili TA ili TRAFFIC tipku. 'TA' će se pojaviti na zaslonu i potvrditi da je funkcija uključena.

Ako već slušate postaju koja emitira informacije o prometu, "TP" će također biti prikazan. U svakom drugom slučaju, uređaj će početi tražiti postaje s prometnim informacijama.

Kada se emitiraju prometne informacije, one će automatski prekinuti normalnu CD ili Radio reprodukciju i na zaslonu će biti prikazana poruka.

Ako je postaja bez prometnih informacija pozvana putem tipki za pohranu, audio sustav će ostati na toj postaji ukoliko *TA* ili **TRAFFIC** nisu isključeni, a zatim ponovno uključeni.

Napomena*: Ako je TA uključen a odaberete pohranjenu ili ručno ugodite postaju koja nema TA, prometne se informacije neće reproducirati.*

Napomena*: Kada slušate postaju bez TA, i TA isključite i ponovno uključite, započeti će TP pretraga.*

Glasnoća prometnih obavijesti

Prometne obavijesti prekidaju normalne prijenose na unaprijed podešenoj razini glasnoće koja je obično glasnija od uobičajene razine slušanja.

Za podešavanje razine glasnoće:

- Koristite kontrolu glasnoće i napravite potrebne prilagodbe tijekom trajanja prometnih obavijesti. Odabrana razina će biti prikazana na zaslonu.

Završetak prometnih obavijesti

Uređaj će se vratiti u normalan rad na kraju svake prometne obavijesti. Za prekid obavijesti koja je u tijeku, pritisnite *TA* ili *TRAFFIC* tijekom obavijesti.

Napomena*: Ako pritisnete TA ili TRAFFIC u bilo kojem drugom trenutku, isključiti ćete sve objave.*

Automatska kontrola glasnoće

Ova značajka omogućuje vam da podesite glasnoću kako bi kompenzirali buku motora i kolnika.

Pritisnite tipku **MENU**.

Izaberite	
1.	Audio settings
2.	Adaptive volume

1. Pomoću tipki lijevo i desno podesite željenu razinu.
2. Pritisnite tipku **OK** da biste potvrdili svoj odabir.
3. Pritisnite tipku **MENU** za povratak.

Obrada digitalnog signala

Obrada digitalnog signala prema sjedenju u vozilu

Ova značajka uzima u obzir razlike u udaljenosti od zvučnika do svakog sjedala. Morate izabrati točnu poziciju sjedenja kako biste pravilno podesili audio sustav.

Obrada digitalnog signala pomoću Equalizera

Izaberite kategoriju glazbe koju volite slušati. Audio izlaz će se promijeniti kako bi taj određeni stil glazbe zvučao što bolje.

Promjena postavki obrade digitalnog signala

Pritisnite tipku **MENU**.

Izaberite	
1.	Audio settings

1. Nađite funkciju za traženu obradu digitalnog signala.
2. Koristite tipke gore i dolje (sa strelicama) za podešavanje.
3. Pritisnite tipku **OK** da biste potvrdili nove postavke.
4. Pritisnite tipku **MENU** za vraćanje.

Emitiranje vijesti

Vaš audio sustav može prekinuti normalan prijem radi emitiranja vijesti sa postaja na FM valnoj duljini, RDS postaja ili drugih povezanih postaja proširene mreže.

Na zaslonu će se, tijekom informativnih emisija, pojaviti najava dolaska. Kad audio sustav prekida reprodukciju radi emitiranja vijesti, glasnoća će biti jednaka onoj pri prometnim informacijama.

Pritisnite MENU tipku.

Izaberite	
1.	Audio settings
2.	News

1. Pritisnite tipku **OK** da biste uključili ili isključili.
2. Pritisnite tipku **MENU** za povratak.

Alternativne frekvencije

Većina programa koji se emitiraju na FM valnoj duljini imaju programski identifikacijski kod, što audio jedinice mogu prepoznati. Kada se vaše vozilo kreće iz jednog područja emitiranja u drugo, s uključenim traženjem alternativne frekvencije, ova funkcija će tražiti najjači signal postaje.

Pod određenim uvjetima, međutim, AF traženje može privremeno poremetiti normalan prijem.

Kada je funkcija odabrana, jedinica kontinuirano ocjenjuje jačinu signala i, ako postoji bolji signal, uređaj će odabrati alternativnu frekvenciju. Zvuk je isključen dok traje pretraga alternativnih frekvencija i, ako je potrebno, sustav će jedanput pretražiti čitavu trenutnu valnu duljinu kako bi pronašao ispravnu alternativnu frekvenciju.

Radijski prijem će se vratiti kada pronađe frekvenciju ili ako ne pronađe, jedinica će se vratiti na izvornu pohranjenu frekvenciju. Kada je funkcija odabrana, na zaslonu će biti prikazan “AF”.

Pritisnite MENU tipku.

Izaberite	
1.	Audio settings
2.	Alternative frequency

1. Pritisnite tipku **OK** da biste uključili ili isključili
2. Pritisnite tipku **MENU** za povratak.

Regionalni način

Regionalni način kontrolira ponašanje prebacivanja alternativnih frekvencija između regionalno vezanih mreža ili matične postaje. Matična postaja može biti pokrivena velikom mrežom kroz veliki dio zemlje. U različitim vremenima dana ova se velika mreža može podijeliti u nekoliko manjih regionalnih mreža, obično smještenih oko gradova. Kada se mreža ne dijeli na regionalne varijante, cijela mreža nosi isti programski kod.

Regionalni način ON: Ovime ćete spriječiti ‘slučajno’ AF prebacivanje kada regionalne mreže u blizini ne prenose isti program.

Regionalni način OFF: Omogućuje veću pokrivenost područja, ako regionalne mreže u blizini prenose isti program, ali može uzrokovati 'slučajno' AF prebacivanje čak i kada ne prenose isti program.

Pritisnite **MENU** tipku.

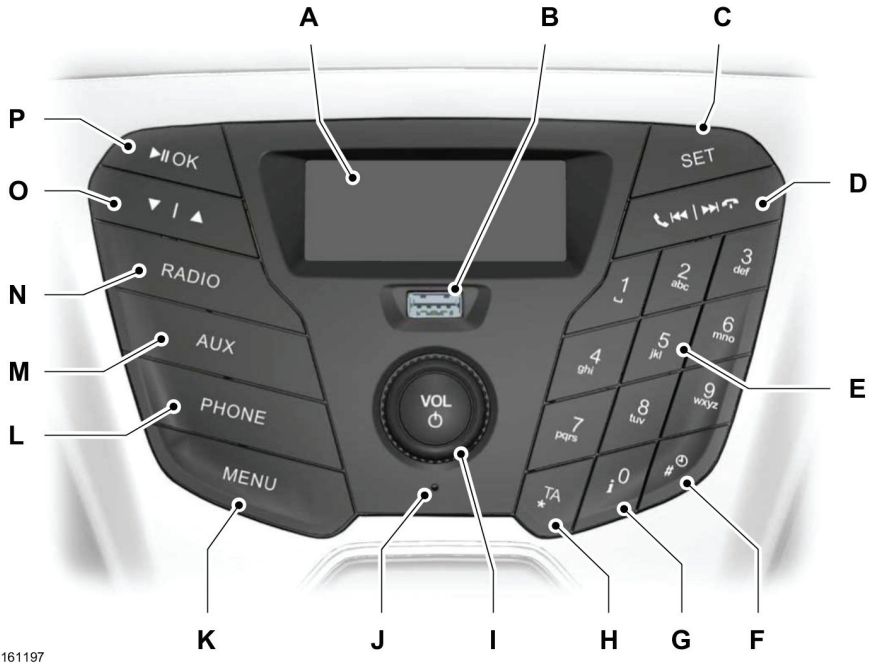
Izaberite	
1.	Audio settings
2.	RDS regional

1. Pritisnite tipku **OK** da biste uključili ili isključili
2. Pritisnite tipku **MENU** za povratak.

AUDIO JEDINICA - VOZILA SA: AM/FM/DIGITAL AUDIO BROADCAST (DAB) RADIOM

UPOZORENJE

Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučamo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju sa ceste. Vaša glavna odgovornost je sigurno upravljanje vozilom. Preporučamo ne koristiti bilo koji ručni uređaj tijekom vožnje, jednako tako, preporučujemo korištenje glasovnog upravljanja kada god je to moguće. Proučite sve mjerodavne lokalne propise koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.



A **Zaslon**: Prikazuje status trenutnog načina rada.

B **USB utor**: Umetnite uređaj ili memorijski stick kako bi reproducirali glazbu.

C **SET**: Pritisnite tipku za podešavanje dubokih i srednjih tonova, balans i stišavanje.

D **Traženje više**: Pritisnite tipku za prelazak na slijedeću postaju na većoj frekvenciji. Traženje niže: Pritisnite tipku za prelazak na slijedeću postaju na manjoj frekvenciji. Za Bluetooth i USB način rada pritisnite tipke za prelazak na slijedeći ili prethodni zapis.

D **Poziv i završetak poziva**: Pritisnite tipku da završite poziv. To možete učiniti i s kontrolama na upravljaču. Vidi Upravljač (strana 42).

E **Numerička tipkovnica**: Omogućuje vam pohranu omiljenih radio postaja. Kako biste pohranili omiljenu postaju pritisnite i držite sve dok se ne vrati zvuk.

F **Sat**: Pritisnite tipku da biste podesili sat.

G **Informacije**: Pritisnite tipku za pristup informacijama ako se ne nalaze na zaslonu.

H **TA**: Pritisnite tipku za uključivanje, isključivanje ili prekid prometnih obavijesti za vrijeme aktivne obavijesti.

I **On, Off i Glasnoća**: Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje audio sustava. Okrenite tipku za podešavanje glasnoće.

J **Mikrofon**: Mikrofon mobitela.

K **MENU**: Pritisnite tipku za pristup različitim značajkama audio sustava, ovisno o načinu rada..

L **PHONE**: Pritisnite tipku za pristup Bluetooth značajki za telefon pritiskom preko PHONE i MENU. Kada ste uparili uređaj daljnji pritisci na ovu tipku prikazati će ime telefona, jačinu signala i jačinu baterije.

M **AUX**: Pritisnite tipku za pristup Bluetooth audio streaming, USB ili Aux Input reprodukciji.

N **RADIO**: Pritisnite tipku za pristup različitim valnim duljinama radija, također će otkazati pregled izbornika ili popisa.

O **Strelice kursora**: Pritisnite tipku za kretanje kroz izbornike na zaslonu.

P **OK, Play i Pause**: Pritisnite tipku kako biste potvrdili izbor sa zaslona. Pritisnite za reprodukciju ili pauzu za vrijeme reprodukcije sa kompatibilnih vanjskih uređaja.

Tipka SET

Ova značajka vam omogućuje prilagođavanje postavki zvuka (npr. niske, visoke i srednje tonove, balans i stišavanje).

1. Pritisnite tipku **SET** dok se ne pojavi tražena postavka.
2. Koristite tipke gore i dolje (sa strelicama) za odabir željene postavke.
3. Pritisnite tipku **OK** da biste potvrdili nove postavke.

Tipka za valnu duljinu

Pritisnite tipku **RADIO** za odabir raspoloživih valnih duljina.

Kada slušate neki drugi izvor ovu tipku možete koristiti za povratak na radio prijem.

Traženje postaja

Traženje

Odaberite valnu duljinu i kratko pritisnite jednu od tipki za pretragu. Uređaj će se zaustaviti na prvoj postaji koju pronađe u smjeru koji ste izabrali.

Ručno traženje

Pomoću lijeve i desne tipke (sa strelicama) krećite se dolje ili gore po valnoj duljini u malim koracima ili pritisnite i zadržite za brzo kretanje, sve dok ne pronađete postaju koju želite slušati.

Tipke za pohranu postaja

Ova značajka vam omogućuje pohranu svojih omiljenih postaja, koje možete pozvati odabirom odgovarajuće valne duljine i pritiskom na jednu od tipki.

1. Odaberite valnu duljinu.
2. Ugodite na željenu postaju.
3. Pritisnite i držite jednu od tipki za pohranu. Pojaviti će se traka za pohranu i poruka. Kada se traka ispuni, postaja je pohranjena. Zvuk će na trenutak nestati kao potvrda pohrane.

To možete ponoviti na svakoj valnoj duljini i za svaku tipku pohrane.

Napomena*: Kada se vozite u nekom drugom dijelu zemlje, postaje koje emitiraju na alternativnim frekvencijama a pohranjene su na određenoj tipki mogu biti ažurirane s točnom frekvencijom i nazivom postaje za to područje.*

Prometne informacije

Mnoge postaje koje odašilju na FM valnom području imaju TP kod, što znači da nose i informacije o prometu.

Uključivanje i isključivanje prometnih informacija

Prije nego što možete primati prometne informacije, morate pritisnuti ili **TA** ili **TRAFFIC** tipku. 'TA' će se pojaviti na zaslonu i potvrditi da je funkcija uključena.

Ako već slušate postaju koja emitira informacije o prometu, "TP" će također biti prikazan. U svakom drugom slučaju, uređaj će početi tražiti postaje s prometnim informacijama.

Kada se emitiraju prometne informacije, one će automatski prekinuti normalnu reprodukciju drugih uređaja i na zaslonu će biti prikazana poruka.

Ako je postaja bez prometnih informacija pozvana putem tipki za pohranu, audio sustav će ostati na toj postaji ukoliko **TA** ili **TRAFFIC** nisu isključeni, a zatim ponovno uključeni.

Napomena*: Ako je TA uključen a odaberete pohranjenu ili ručno ugodite postaju koja nema TA, prometne se informacije neće reproducirati.*

Napomena*: Kada slušate postaju bez TA, i TA isključite i ponovno uključite, započeti će TP pretraga.*

Glasnoća prometnih obavijesti

Prometne obavijesti prekidaju normalne prijenose na unaprijed podešenoj razini glasnoće koja je obično glasnija od uobičajene razine slušanja.

Za podešavanje razine glasnoće koristite kontrolu glasnoće i napravite potrebne prilagodbe tijekom trajanja prometnih obavijesti. Odabrana razina će biti prikazana na zaslonu.

Završetak prometnih obavijesti

Uređaj će se vratiti u normalan rad na kraju svake prometne obavijesti. Za prekid obavijesti koja je u tijeku, pritisnite **TA** ili **TRAFFIC** tijekom obavijesti.

Napomena*: Ako pritisnete TA ili TRAFFIC u bilo kojem drugom trenutku, isključiti ćete sve objave.*

Emitiranje vijesti

Vaš audio sustav može prekinuti normalan prijem radi emitiranja vijesti sa postaja na FM valnoj duljini, RDS postaja ili drugih povezanih postaja proširene mreže.

Na zaslonu će se, tijekom informativnih emisija, pojaviti najava dolaska. Kad audio sustav prekida reprodukciju radi emitiranja vijesti, glasnoća će biti jednaka onoj pri prometnim informacijama.

1. Pritisnite tipku **MENU**.
2. Potražite opciju vijesti i uključite ili isključite tipkama sa strelicama za gore i dolje.
3. Pritisnite tipku **OK** za povratak.

Alternativne frekvencije

Većina programa koji se emitiraju na FM valnoj duljini imaju programski identifikacijski kod, što audio jedinice mogu prepoznati. Kada se vaše vozilo kreće iz jednog područja emitiranja u drugo, s uključenim traženjem alternativne frekvencije, ova funkcija će tražiti najjači signal postaje. Pod određenim uvjetima, međutim, AF traženje može privremeno poremetiti normalan prijem. Kada je funkcija odabrana, jedinica kontinuirano ocjenjuje jačinu signala i, ako postoji bolji signal, uređaj će odabrati alternativnu frekvenciju. Zvuk je isključen dok traje pretraga alternativnih frekvencija i, ako je potrebno, sustav će jedanput pretražiti čitavu trenutnu valnu duljinu kako bi pronašao ispravnu alternativnu frekvenciju.

Radijski prijem će se vratiti kada pronađe frekvenciju ili ako ne pronađe, jedinica će se vratiti na izvornu pohranjenu frekvenciju. Kada je funkcija odabrana, na zaslonu će biti prikazan “AF”.

1. Pritisnite tipku **MENU**.
2. Potražite opciju AF i uključite na auto ili isključite tipkama sa strelicama za gore i dolje.
3. Pritisnite tipku **OK** za povratak.

Regionalni način

Regionalni način kontrolira ponašanje prebacivanja alternativnih frekvencija između regionalno vezanih mreža ili matične postaje. Matična postaja može biti pokrivena velikom mrežom kroz veliki dio zemlje. U različitim vremenima dana ova se velika mreža može podijeliti u nekoliko manjih regionalnih mreža, obično smještenih oko gradova. Kada se mreža ne dijeli na regionalne varijante, cijela mreža nosi isti programski kod.

Regionalni način ON: Ovime ćete spriječiti ‘slučajno’ AF prebacivanje kada regionalne mreže u blizini ne prenose isti program.

Regionalni način OFF: Omogućuje veću pokrivenost područja, ako regionalne mreže u blizini prenose isti program, ali može uzrokovati ‘slučajno’ AF prebacivanje čak i kada ne prenose isti program.

1. Pritisnite tipku **MENU**.
2. Potražite opciju za regije i uključite ili isključite tipkama sa strelicama za gore i dolje.
3. Pritisnite tipku **OK** za povratak.

Mobitel

Ovo poglavlje opisuje funkcije I značajke Bluetooth hands-free Sustava.

Bluetooth mobitel dio je sustava koji omogućuje Interakciju sa audio sustavom i Vašim mobitelom. Omogućuje Vam da koristite audio sustav i mobitel bez držanja u ruci.

Napomena*: Korištenje sustava sa isključenim motorom ispraznit će akumulator.*

Napomena*:Kako ne postoji dogovor na tom polju, proizvođači mobitela ugrađuju razne značajke u vlastite Bluetooth uređaje. Zbog toga može doći do inkompatibilnosti između mobitela i hands-free sustava, što u nekim slučajevima smanjuje performanse sustava. Kako biste izbjegli ovakvu situaciju koristite samo preporučene mobitele. Kako biste provjerili da li je Vaš mobitel kompatibilan pogledajte u priručnik mobitela ili Fordovu regionalnu web stranicu.*

Postavke za Bluetooth

Prije nego počnete koristiti svoj mobitel sa Vašim vozilom morate ga upariti sa audio sustavom.

Potrebno je provesti ovu proceduru prije uspostave početne Bluetooth veze.

Napomena*: Sa sustavom se može upariti do pet Bluetooth uređaja.*

Napomena*: Ukoliko je za vrijeme uparivanja mobitela u tijeku poziv, on će se proslijediti na audio sustav vozila.*

Napomena*: Mobitel možete koristiti na uobičajen način čak i kada je spojen na sustav.*

Napomena*: Ako se motor isključi poziv se neće prekinuti.*

Poruka	Opis i radnja
DODAJ UREĐAJ	1. Pritisni tipku **PHONE** i nastavi pritiskati **MENU** kako bi došli do postavki zaslona. Zatim pritisnite **OK**. 2. Ponovno pritisnite **OK** i zapamtite broj sa šest znamenki koji će se pojaviti. 3. Potražite Bluetooth uređaje korištenjem mobitela. Za informacije o postavkama mobitela pogledajte priručnik svog mobitela. 4. Izaberite **FORD AUDIO** sa popisa Bluetooth uređaja na Vašem mobitelu. 5. Upišite broj sa šest znamenki u mobitel kada to bude potrebno za uparivanje.
POSTAVITE OSNOVNI UREĐAJ	1. Nakon što ste uspješno uparili mobitel na zaslonu će se pojaviti potvrda. 2. Pritisnite **OK** da potvrdite mobitel kao osnovni uređaj za sva buduća povezivanja.
UNOS IMENIKA	1. Na audio sustavu će se pojaviti poruka. Pritisnite **OK** tipku dvaput kako biste unijeli sadržaj imenika u sustav. 2. Bluetooth ime uređaja pojaviti će se na audio sustavu.

Download imenika

Ako imenik niste unijeli za vrijeme uparivanja primijenite ove korake:

1. Pritisnite tipku **PHONE** i pritišćite tipku **MENU** kako bi došli do opcije učitavanja imenika.
2. Pritisnite **OK**.

Brisanje uparenog uređaja ili mobitela

Da biste obrisali upranei uređaj primijenite ove korake:

1. Pritisnite tipku **PHONE** i pritišćite tipku **MENU** kako bi došli do opcije brisanja uređaja.
2. Pritisnite **OK**. Pokazati će se prvi upareni uređaj. Nađite traženi uređaj korištenjem tipki za gore i dolje. Izaberite **DELETE ALL** kako biste obrisali sve uparene uređaje.
3. Pritisnite **OK** tipku nekoliko puta kako biste uređaj obrisali sa audio sustava.

Privatnost

Poziv možete prebaciti sa hands free na Privatno za vrijeme trajanja razgovora.

Pritišćite tipku **MENU** dok se ne pojavi opcija privatnost i tada pritisnite **OK** za transfer poziva. Kako biste se vratili na hands free način pritisnite tipku poziva.

Opcije telefonskog izbornika

Pritisnite tipku **PHONE** kako biste izabrali opciju telefona. Ponovno pritisnite tipku **PHONE** radi prikaza informacija o imenu telefona, jačini signala i jačini baterije.

Kada izaberete način rada telefon, pritisnite tipku **MENU** kako biste pregledali ostale opcije.

Opcije telefona
REDIAL (PONOVNI POZIV)
PHONEBOOK (IMENIK)
CALL HISTORY (POPIS POZIVA)
ADD DEVICE (DODAJTE UREĐAJ)
SEL DEVICE (IZABERITE UREĐAJ)
SET PRIMARY (ODREDITE OSNOVNI)
DEL DEVICE (OBRIŠITE UREĐAJ)
BT (BLUETOOTH)
BT OFF (ISKLJ. BLUETOOTH)
LOAD PHONEBK (UNOS IMENIKA)

Pritisnite tipku **OK** kako biste izabrali željenu opciju i koristite tipke sa strelicama za gore i dolje za promjenu značajki.

Pozivanje i primanje poziva

Pozivati se može:

- Unosom broja korištenjem numeričke tipkovnice.
- Odabirom kontakta iz imenika koji ste unijeli.
- Odabirom broja ili kontakta iz popisa poziva
- Odabirom funkcije brzog biranja
- Pritiskom na jednu od tipki radio postaja.
- Odabirom ponovnog poziva.
- Korištenjem mobitela.
- Pozive možemo odbiti korištenjem tipke za završetak razgovora na audio sustavu ili na mobitelu.

Na dolazne pozive možete odgovoriti:

- Pritiskom na tipku za prihvat poziva na audio sustavu.
- Korištenjem mobitela.

Pozive možemo odbiti korištenjem tipke za završetak razgovora na audio sustavu ili na mobitelu.

USB

Napomena: *Koristite samo uređaje kao što su USB Mass-Storage*

Napomena: *Uvijek prebacite audio sustav na drugi način rada (npr. radio) prije nego izvadite USB uređaj.*

Napomena: *Ne koristite i ne spajajte USB čvorišta ili splitere.*

Napomena: *Sustav je dizajniran da prepozna i čita audio zapise sa USB uređaja kao što su USB Mass-Storage ili iPod. Svi USB uređaji neće biti kompatibilni sa sustavom.*

Napomena: *Moguće je spajati kompatibilne uređaje pomoću USB kabla ili one koji se stavljaju direktno u USB utor (npr. USB memorijski stick i sl.)*

Napomena: *Neki USB uređaji koji troše više električne energije možda nisu kompatibilni (npr. neki veći eksterni hard diskovi)*

Napomena: *Vrijeme potrebno da se pročita zapis Na vanjskom uređaju varirati će ovisno o strukturi zapisa, veličini i sadržaju.*

Audio sustav podržava niz vanjskih uređaja. Jednom kada je spojen možete ga kontrolirati preko audio sustava.

Korištenje USB uređaja

Uključite uređaj u audio sustav.

Odaberite USB uređaj iz audio izvora Pritiskom na tipku **AUX** sve dok se na zaslonu ne pojavi USB. Nakon što ste prvi put spojili USB uređaj, prva će datoteka u prvoj mapi početi s automatskom reprodukcijom. Nakon odabira drugog audio izvora, ostati će zapamćena pozicija za reprodukciju na USB-u.

Pritisnite tipke za traženje gore i dolje kako biste preskakali zapise. Pritisnite i držite za brzi preskok naprijed i nazad.

Poruka	Opis
AUTOPL	USB reprodukcija započet će automatski čim spojite kompatibilni uređaj. Da biste isključili ovu značajku izaberite ovu opciju i isključite je pomoću funkcije izbornika.

IPod

Spojite IPod na audio sustav.

Odaberite iPod kao audio izvor pritiskom na **AUX** tipku sve dok se iPod opcija ne pojavi na zaslonu. Nakon prvog spajanja iPod-a, prva će datoteka u prvoj mapi početi s automatskom reprodukcijom. Nakon odabira drugog audio izvora, ostati će zapamćena pozicija za reprodukciju na iPod-u.

Pritisnite tipke za traženje gore i dolje kako biste preskakali zapise.

Pritisnite i držite tipke za traženje za brzi preskok naprijed i nazad.

Audio sustav može kontrolirati neke funkcije kao:

- Odabir slijedećeg i prethodnog zapisa.
- Traženje zapisa.
- Premještanje redoslijeda
- Ponavljanje

Bluetooth Audio Streaming

Kompatibilni Bluetooth uređaji mogu Se spojiti na audio sustav vozila radi reprodukcije.

Odaberite uređaj kao audio izvor pritiskom na **AUX** tipku sve dok se Bluetooth opcija ne pojavi na zaslonu.

Reprodukciju možete kontrolirati korištenjem play, pause, next i previous tipki na audio sustavu.

Napomena: *Uređaj mora biti uparen prije korištenja ovih funkcija.*

Izjava o sukladnosti

Visteon Korporacija izjavljuje da je ovaj auto radio s Bluetooth uređajem u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim propisima Direktive 1999/5/EC.

EC Declaration of Conformity

Hereby,

Name of manufacturer:	**Palmela Electronics – Visteon Corporation**
Address:	**Estrada Nacional 252, KM 12 Volta Da Pedra**
City:	**Palmela**
Country:	**Portugal**

declares that this equipment:

Product description:	**VE-BT001 - ULC Medialess Radio – Bluetooth enabled car radio**
Type designation(s):	**VE-BT001**
Trademark:	**Visteon**

is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive
55013:2001 + A1:2003 +A2:2006
EN 301 489 -1, EN 301 489 -17
EN 300 328 v1.7.1
EN 60950-1 :2006 + All :2009 +A1:2010+A12:2011 IEG 60950-1 :2005 (2nd Edition):AM 1 :2009

E167208

DIGITALNI RADIO

Sustav vam omogućuje slušanje Digital Audio Broadcast (DAB) radio postaja.

Napomena*: Pokrivenost se razlikuje od regije do regije, te će utjecati na kvalitetu prijema. Emitira se diljem zemlje na regionalnoj i lokalnoj razini.*

Podržani su slijedeći formati:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio.

Ansambli

Postaje su grupirane unutar ansambla. Svaki ansambl se može sastojati od nekoliko različitih postaja.

Naziv postaje se prikazuje ispod imena ansambla.

Napomena*: Ugađanje jednog ansambla u drugi može potrajati neko vrijeme, dok se sustav sinkronizira na drugi ansambl. Zvuk je isključen tijekom sinkronizacije.*

Odabir radio pojasa

DAB1 i DAB2 djeluju na isti način. Možete pohraniti do 10 različitih postaja na svakom pojasu.

1. Pritisnite **RADIO** tipku.
2. Alternativno, pritisnite tipku lijevo (sa strelicom) za prikaz dostupnih valnih duljina.
3. Odaberite **DAB1** ili **DAB2**.

Traženje postaja

Pritisnite **RADIO** tipku i odaberite **DAB1** ili **DAB2**. Obje memorije rade na jednak način, i mogu pohraniti do 10 različitih radijskih postaja.

Napomena*: Kada dođete na prvu ili zadnju postaju unutar ansambla, daljnje traženje će uvjetovati prelazak na sljedeći ansambl. Postoji mogućnost kašnjenja tijekom promjene i zvuk će se na kratko isključili.*

Traženje

1. Pritisnite tipku za traženje (seek). Uređaj će se zaustaviti na prvoj postaji koju pronađe u smjeru koji ste izabrali.

Popis radio postaja

Ova značajka prikazuje sve dostupne postaje na popisu.

1. Pritisnite funkcijsku tipku 1.
2. Koristite tipke gore i dolje (sa strelicama) za odabir željene postaje. Pritisnite tipke sa strelicama za gore ili dolje za navigaciju do željene postaje.
3. Pritisnite **OK** za potvrdu.

Napomena*: Na zaslonu su prikazane samo postaje u trenutnom ansamblu.*

Ručno traženje

1. Pritisnite funkcijsku tipku 2.
2. Pomoću tipke lijevo i desno (sa strelicama) tražite prema dolje ili gore po valnoj duljini, u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za brzo kretanje kroz valnu duljinu.
3. Pritisnite **OK** za potvrdu.

Napomena*: Na ovom zaslonu je moguće traženje tipkom seek.*

Tipke za pohranu postaja

Ova značajka omogućuje vam pohraniti do 10 omiljenih postaja iz bilo kojeg ansambla.

1. Odaberite postaju.

2. Pritisnite i držite jednu od tipki za pohranu. Pojaviti će se traka za pohranu i poruka. Kada se traka ispuni, postaja je pohranjena. Zvuk će na trenutak nestati kao potvrda pohrane.

Možete ih pozvati odabirom digitalne valne duljine i pritiskom na jednu od tipki.

Napomena*: Ako ste napustili područje pokrivanja, postaje pohranjene na tipki ne moraju uvijek biti dostupne. Zvuk će isključiti ako se to dogodi.*

Radio tekst

Možete prikazati dodatne informacije kao što su ime izvođača, vijesti, itd. Za uključivanje, odaberite postaju i pritisnite funkcijsku tipku 3.

Napomena*: Dodatni podaci ne moraju uvijek biti dostupni.*

Povezivanje usluga

Ako napustite područje pokrivenosti frekvencijom, ova značajka omogućuje da sustav automatski prebaci na odgovarajuću frekvenciju, npr. iz Digitalne u FM.

Sustav možete uključiti i isključiti pomoću informacijskog zaslona. Vidi **Opće Informacije** (strana 64).

Napomena*: Ako digitalna postaja nema korespondirajuću FM postaju, zvuk će se ugasiti kada pokušate prebaciti uslugu.*

Napomena*: Kada je prijemnik povezan s korespondirajućom FM postajom, ispod naziva postaje pojavljuje se FM simbol.*

POMOĆNI AUDIO ULAZ

UPOZORENJA

Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučamo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj ili značajku koja može odvratiti pažnju sa ceste. Vaša glavna odgovornost je sigurno upravljanje vozilom. Preporučamo ne koristiti bilo koji ručni uređaj tijekom vožnje, jednako tako, preporučujemo korištenje glasovnog upravljanja kada god je to moguće. Proučite sve mjerodavne lokalne propise koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Zbog sigurnosnih razloga, ne spajajte ili podešavajte postavke na prijenosnom reproduktoru, dok se vozilo kreće.

Kada se vozilo kreće, spremite prijenosni reproduktor na sigurno mjesto, kao što je na središnjoj konzoli ili u pretinac suvozača. Tvrdi predmeti mogu postati projektili u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja, što može povećati rizik od ozbiljnih ozljeda. Audio kabel mora biti dovoljno dug da prijenosni reproduktor može biti sigurno pohranjen dok se vozilo kreće.

Pomoćni audio ulaz omogućuje povezivanje i reprodukciju glazbe s prijenosnog reproduktora na audio uređaju vozila. Možete koristiti bilo koji prijenosni reproduktor koji ima izlaz za slušalice. Vaš produžni audio kabel mora na svakom kraju imati 3.5 milimetarski muški konektor.

1. Uvjerite se da vozilo miruje, i da su radio i prijenosni reproduktori isključeni

2. Uključite produžni kabel prijenosnog reproduktora u AUX ulaz.
3. Uključite audio sustav. Odaberite ili trenutačnu FM postaju ili CD.
4. Podesite glasnoću po želji.
5. Uključite prijenosni reproduktor i prilagodite njegovu glasnoću na pola najveće glasnoće.
6. Pritisnite **AUX** dok se **LINE** ili **LINE IN** ne pojavi na zaslonu. Trebali biste čuti glazbu s uređaja, čak i ako je tiha.
7. Podesite glasnoću na prijenosnom reproduktoru dok ne dosegne razinu glasnoće FM postaje ili CD-a. Usporedite prebacivanjem naprijed-nazad između AUX i FM ili CD izvora.

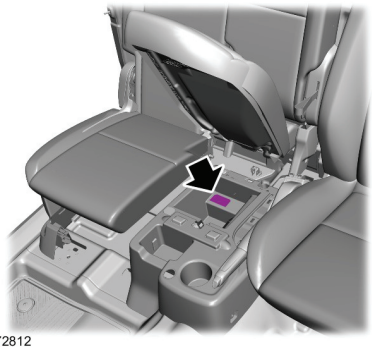
USB PORT – VOZILA SA: JEDNIM SJEDALOM SUVOZAČA



E142604

USB port vam omogućuje da uključite reprodukcijske uređaje, memorijske stickove i napajate uređaje (ako je moguće). Vidi **SYNC™** (strana 233).

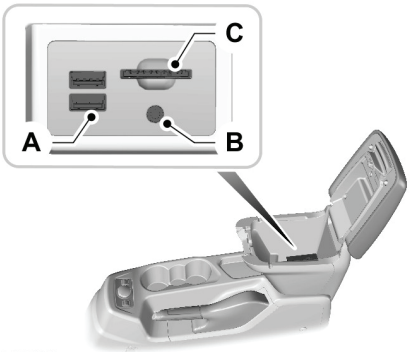
USB PORT – VOZILA SA: DUPLIM SJEDALOM SUVOZAČA



E172812

MEDIJSKO ČVORIŠTE

Medijsko čvorište se nalazi u sredini konzole i ima slijedeće osobine:



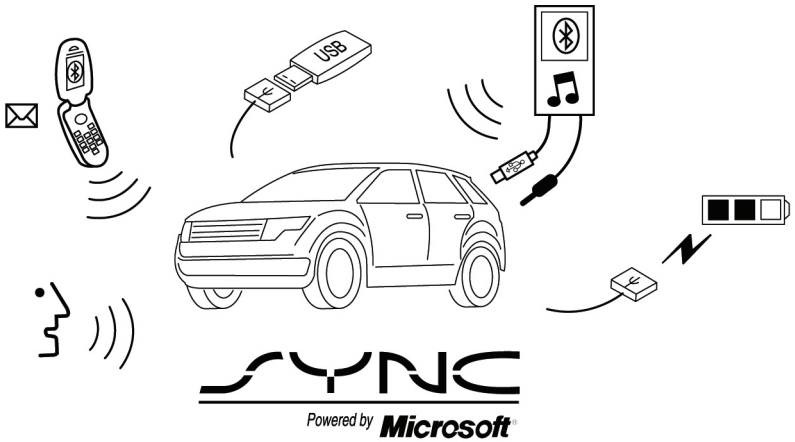
E163858

A USB utori
B Audio ulaz
C Utor za SD karticu

AUDIO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

Zaslon audio jedinice	Rješenje
PLEASE CHECK CD	Općenita poruka za grešku CD-a, kao što su – nemoguće čitanje CD-a, umetnut CD sa podacima, itd. Uvjerite se da je disk pravilno okrenut pri umetanju. Očistite disk i ponovno pokušajte, ili zamijenite disk s poznatim glazbenim diskom. Ako se greška i dalje javlja obratite se ovlaštenom zastupniku.
CD DRIVE MALFUNCTION	Općenita poruka za grešku CD-a, kao što je - mogući kvar mehanizma.
CD DRIVE HIGH TEMP	Temperatura reproduktora previsoka - uređaj neće raditi dok se ne ohladi.

OPĆE INFORMACIJE



E142598

SYNC je komunikacijski sustav za vozila koji radi s mobilnim telefonom opremljenim Bluetooth sustavom i prijenosnim media reproduktorom.

To vam omogućuje da:

- upućujete i primate pozive
- pristup i reprodukciju glazbe s prijenosnog uređaja za reprodukciju
- koristite pomoć u slučaju nužde
- pristupite imeniku i glazbi koristeći glasovne naredbe
- slušate glazbu s vašeg spojenog mobilnog telefona
- odaberete unaprijed definirane tekstualne poruke
- koristite napredni sustav prepoznavanja glasa
- punite bateriju svog USB uređaja (ako uređaj to podržava).

Pregledajte upute svog uređaja prije uporabe sa SYNC-om.

Podrška

Za dodatnu podršku molimo obratite se ovlaštenom zastupniku. Više informacija dostupno je na web stranici Ford-a.

Sigurnosne informacije

UPOZORENJE

Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj ili značajku koja može odvratiti pažnju sa ceste. Vaša glavna odgovornost je sigurno upravljanje vozilom. Mi smo protiv korištenja bilo kojeg prijenosnog uređaja tijekom vožnje, potičemo korištenje glasovnog upravljanja kada je to moguće i te da se upoznate sa primjenjivim državnim i lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Kada koristite SYNC:

- Ne koristite reproduktore ako su kabeli napajanja slomljeni, napuknuti ili oštećeni. Pažljivo postavite kablove i žice na mjesto gdje ih se ne može nagaziti ili gdje ne ometaju rad papučica, sjedala, pretinaca ili smanjuju sposobnost sigurnog upravljanja vozilom.
- Ne ostavljajte prijenosne uređaje u vozilu pri ekstremnim uvjetima jer to može izazvati oštećenja uređaja. Pogledajte upute vašeg prijenosnog uređaja za daljnje informacije.
- Ne pokušavajte servisirati ili popravljati sustav. Posjetite ovlaštenog zastupnika.

Informacije o privatnosti

Kada je mobilni telefon povezan s SYNCom, sustav kreira profil unutar vašeg vozila koji je vezan za taj mobitel. Ovaj profil je stvoren kako bi vam ponudili više mobilnih značajki te kako bi radio učinkovitije.

Između ostalog, ovaj profil može sadržavati podatke o telefonskom imeniku, tekstualne poruke (pročitane i nepročitane) i povijest poziva. Uključujući povijest poziva kada vaš mobilni telefon nije bio spojen na sustav. Osim toga, ako spojite medijski reproduktor, sustav stvara i zadržava indeks podržanog medijskog sadržaja. Sustav također snima kratki razvojni dnevnik (od oko 10 minuta) svih nedavnih aktivnosti sustava. Profil dnevnika i drugi podaci sustava mogu se koristiti za poboljšanje sustava i pomoć u dijagnosticiranju bilo kakvih problema koji se mogu pojaviti. Profil mobitela, index medijskog reproduktora i razvojni zapis ostati će u sustavu, osim ako nisu izbrisani. Oni su općenito dostupni u vozilu samo ako spojite svoj mobitel ili media reproduktor. Ako ne planirate više koristiti sustav ili vozilo, preporučujemo vam da provedete glavno poništavanje i izbrišete sve pohranjene podatke. Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64).

Za pristup podacima sustava potrebna je posebna oprema . Potreban je i pristup SYNC modulu vašeg vozila. Bez vašeg pristanka nećemo pristupati sustavu u bilo koju drugu svrhu osim opisane. Primjeri kada podacima sustava možemo pristupiti su sudski nalog (ako je to potrebno za provedbu zakona), ostala državna tijela ili treće stranke koje imaju zakonske ovlasti. Ostale strane mogu tražiti pristup informacijama neovisno o nama. Dostupne su detaljnije informacije o privatnosti. Vidi **SYNC™ Aplikacije i usluge** (strana 248).

KORIŠTENJE PREPOZNAVANJA GLASA

Ovaj sustav pomaže vam kontrolirati mnoge značajke putem glasovnih

naredbi. Omogućuje vam držati ruke na upravljaču i usredotočiti se na ono što je ispred vas.

Korisni savjeti

Držite unutrašnjost vozila što je moguće tišom. Buka vjetra sa otvorenih prozora i cestovne vibracije mogu spriječiti pravilno prepoznavanje izgovorenih naredbi.

Prije davanja glasovne naredbe pričekajte da se završi najava sustava, nakon čega slijedi zvučni signal. Svaku naredbu prije zvučnog signala sustav ne uzima u obzir. Govorite prirodno, bez dugih pauza između riječi. Možete prekinuti sustav u bilo koje vrijeme dok govori, pritiskom na tipku glasa.

Također u bilo kojem trenutku možete otkazati glasovni postupak, pritiskom i držanjem glasovne tipke.

Pokretanje upravljanja glasom



Pritisnite tipku za glasovno upravljanje. Popis dostupnih naredbi će se pojaviti na zaslonu.

Naredba	Opis
Bluetooth audio	Krenuti će glazba s Vašeg mobitela.
(cancel/stop/exit)	Otkazujete naredbu.
((line/AV/audio video) in/AUX/audio video)	Pristup uređaju spojenom u AUX ulaz.
(phone/Blackberry/iPhone/Mobile)	Uspostava poziva.
(USB (stick) iPod/MP3)	Pristup uređaju spojenom na USB port.
Voice settings	Podešavanje glasnoće glasa i reprodukcije.
(Main menu) help	Poslušajte niz glasovnih naredbi koje su trenutno dostupne.

Interakcija sa sustavom i povratne informacije

Sustav daje povratne informacije putem zvučnih tonova, zamolbi, pitanja i izgovorenih potvrda, ovisno o situaciji i odabranom stupnju interakcije. Možete prilagoditi sustav prepoznavanja glasa tako da pruža više ili manje uputa i povratnih informacija.

Tvornička postavka je viša razina interakcije kako bi vam pomogli naučiti kako koristiti sustav. Možete promijeniti ove postavke u bilo koje vrijeme.

Podešavanje razine interakcije



Pritisnite tipku za glasovno upravljanje. Kada vas se to zatraži kažite:

Naredba	Opis
Voice settings	Podešavanje glasnoće glasa i reprodukcije

zatim nešto od sljedećeg:

Naredba	Opis
Interaction Mode Advanced	Pruža manje glasovne interakcije i više zvučnih upozorenja.
Interaction Mode novice	Pruža detaljniju interakciju i vođenje.

Potvrde su kratka pitanja koje sustav pita kada nije siguran u vaš zahtjev ili kada postoji više odgovora na vaš zahtjev. Na primjer, sustav može pitati je li ispravna naredba “phone”.

Pritisnite tipku za glasovno upravljanje za promjenu postavki potvrda. Kada vas se zatraži:

Naredba	Opis
Voice settings	Pristup promjeni kratkog pitanja potvrde.

Zatim nešto od sljedećeg:

Naredba	Opis
Confirmation Prompts Off	Pokušava pogoditi naredbu najbolje što može. Još uvijek vas se povremeno može tražiti da potvrdite postavke.
"Confirmation Prompts On"	Pojašnjava vaše glasovne naredbe s kratkim pitanjem.

Sustav stvara listu prijedloga ako ima istu razinu pouzdanosti od nekoliko opcija, zasnovanih na vašim glasovnim naredbama. Kada je uključen, može vas se tražiti objašnjenje sa do četiri moguće opcije.

Naredba	Opis
Media Candidate Lists Off	Pokušava pogoditi najbolje što može sa liste medija. Još uvijek vas se povremeno može tražiti da potvrdite postavke.
Media Candidate Lists On	Pojašnjava vašu glasovnu naredbu za medijske prijedloge.
Phone Candidate Lists Off	Pokušava pogoditi najbolje što može sa liste kandidata mobilnih telefona. Još uvijek vas se povremeno može tražiti da potvrdite postavke.
Phone Candidate Lists On	Pojašnjava vašu glasovnu naredbu za kandidate mobilnih telefona.

Promjena postavki glasovnog upravljanja

Možete promijeniti postavke glasovnog upravljanja koristeći informacijski i zaslon za zabavu.

Pritisnite MENU tipku.

Radnja	Poruka
1	SYNC-Settings
2	Voice Settings

KORIŠTENJE SYNC™ S VAŠIM TELEFONOM

Hands-free telefoniranje je jedna od glavnih značajki SYNC-a. Iako sustav podržava razne mogućnosti, mnoge ovise o funkcionalnosti vašeg mobilnog telefona.

U najmanju ruku, većina mobitela s Bluetooth bežičnom tehnologijom podržava sljedeće funkcije:

- Primanje dolaznog poziva.
- Završetak razgovora.
- Korištenje privatnosti.
- Biranje broja.
- Ponovno biranje.
- Obavijest o pozivu na čekanju.
- Prepoznavanje broja.

Ostale značajke, kao što su SMS poruke pomoću Bluetooth-a i automatsko preuzimanje imenika ovise o mobilnom telefonu. Da biste provjerili kompatibilnost mobilnog telefona, potražite priručnik svog mobitela ili posjetite Ford web stranice..

Uparivanje mobitela po prvi put

Bežično uparivanje vašeg mobilnog telefona sa sustavom vam omogućuje da uspostavite i odgovorite na poziv bez korištenja ruku.

Napomena*: Morate uključiti kontakt i radio.*

Napomena*: Za kretanje kroz izbornike, pritisnite strelice gore i dolje na vašem audio sustavu.*

1. Prije početka pretraživanja provjerite je li uključen Bluetooth na vašem mobilnom telefonu. Pogledajte upute svog mobitela ako je to potrebno.
2. Pritisnite **PHONE** tipku. Kad audio prikaz pokazuje da nema uparenih telefona, odaberite opciju add.
3. Kada se poruka za uparivanje pojavi na zaslonu, potražite SYNC na vašem mobitelu kako bi započeli postupak uparivanja.
4. Na upit na zaslonu vašeg mobilnog telefona, unesite šest znamenki koje sustav pokazuje na zaslonu. Zaslon pokazuje kad je uparivanje uspjelo.

Ovisno o mogućnostima mobilnog telefona i tržištu, sustav može postaviti pitanja kao što su postavljanje trenutnog mobitela kao primarnog telefona (sustav se automatski pokušava povezati s prvim telefonom na listi nakon pokretanja vozila), prijenos telefonskog imenika, itd.

Uparivanje dodatnih telefona

Napomena*: Morate uključiti kontakt i radio.*

Napomena*: Za kretanje kroz izbornike, pritisnite strelice gore i dolje na vašem audio sustavu.*

1. Prije početka pretraživanja provjerite je li uključen Bluetooth na vašem mobilnom telefonu. Pogledajte upute svog mobitela ako je to potrebno.
2. Pritisnite **PHONE** tipku.
3. Odaberite opciju za Bluetooth uređaje.
4. Pritisnite **OK** tipku.
5. Odaberite opciju add. To započinje postupak uparivanja.
6. Kada se pojavi poruka za uparivanje na zaslonu, potražite SYNC na vašem mobitelu kako bi započeli postupak uparivanja.
7. Na upit na zaslonu vašeg mobilnog telefona, unesite šest znamenki koje sustav pokazuje na zaslonu. Zaslon pokazuje kad je uparivanje uspjelo.

Sustav vam može postaviti pitanja kao što su postavljanje trenutnog mobitela kao primarnog, preuzimanje vašeg mobilnog imenika itd.

Glasovne naredbe za mobitel



Pritisnite glasovnu tipku i kada Vas se to zatraži recite:

Naredba	Radnja
Call <ime>	Prije ove naredbe ne morate reći „phone“
Call <ime> at home	Prije ove naredbe ne morate reći „phone“
“Call <ime> at work”	Prije ove naredbe ne morate reći „phone“
“Call <ime> in office”	Prije ove naredbe ne morate reći „phone“
“Call <ime> on cell”	Prije ove naredbe ne morate reći „phone“
“Call <ime> on other”	Prije ove naredbe ne morate reći „phone“
Dial ((a) number)	Prije ove naredbe ne morate reći „phone“
Go to privacy (on) Transfer to phone Handsfree off	Ove su naredbe moguće samo tijekom poziva.
Hold call (on) (put/place) call on hold)	Ove su naredbe moguće samo tijekom poziva.
Hold call off/take call Off hold)	Ove su naredbe moguće samo tijekom poziva.
Mute (call) (on)	Ove su naredbe moguće samo tijekom poziva.
Mute (call) off/Unmute (call)	Ove su naredbe moguće samo tijekom poziva.
Join (call/calls)	Ove su naredbe moguće samo tijekom poziva.

Naredbe imenika

Kad pitate sustav za pristup imenu, broju, itd. u imeniku, tražena informacija pojavljuje se na zaslonu.

Pritisnite glasovnu tipku i kada Vas se to zatraži recite:

Naredba	Radnja
Call (ime)	Zovete broj.
Dial (broj)	112 (one-one-two), 700 (seven hundred) etc.
Pound	
Number	0 (zero) do 9 (nine)
Asterisk	
Clear	Brišu se svi uneseni brojevi.
(delete/correct)	Brišu se zadnji uneseni brojevi.
Plus	
Star	

Napomena*: Za izlaz iz biranja, pritisnite i držite Phone tipku, ili bilo koji drugu tipku na audio jedinici.*

Komande izbornika

Pritisnite glasovnu tipku i kada Vas se to zatraži recite:

Naredba
(turn ringer on/ silent mode off)
(turn ringer off/ silent mode on)

Riječi u ( ) su izborne i ne moraju biti izrečene da bi sustav razumio naredbu.

Upućivanje poziva

Pritisnite glasovnu tipku i kada Vas se to zatraži recite:

Naredba	Radnja	
Call (ime)		
Dial (a number)	Slijedi broj. Kada sustav potvrdi broj recite:	Dial ((a) number)

Za brisanje posljednje izgovorene znamenke, kažite:

Naredba	Radnja
“Delete” ili correct	Ili pritisnite tipku sa lijevom strelicom na audio sustavu.

Za brisanje svih izgovorenih znamenki, kažite:

Naredba	Radnja
“Clear”	Ili pritisnite tipku sa lijevom strelicom na audio sustavu.

Za završetak poziva, pritisnite tipku na upravljaču ili odaberite “end call” opciju na audio zaslonu i pritisnite tipku OK.

Primanje poziva

Prilikom primanja poziva, možete:

- Odgovoriti na poziv pritiskanjem tipke na upravljaču ili odaberite “**Accept Call**” na zaslonu. Pritisnite **OK** tipku.
- Odbijte poziv pritiskanjem tipke na upravljaču ili odaberite “**Reject Call**” na zaslonu. Pritisnite **OK** tipku.
- Ignorirajte poziv i ne poduzimajte ništa.

Opcije telefona tijekom poziva

Tijekom aktivnog poziva, na raspolaganju su dodatne mogućnosti izbornika koje postaju dostupne, kao što su stavljanje poziva na čekanje.

Za pristup odabrati jednu od ponuđenih opcija u dnu zaslona ili odaberite više opcija.

Poruka	Opis i radnja
Mic. off	Isključuje mikrofon u vozilu. Za uključivanje mikrofona, pritisnite tipku Mic off ponovo.
Privacy	Prebaciti poziv iz aktivnog hands-free okruženja na mobilni telefon, radi privatnog razgovora. Kada je odabrano, na audio zaslonu će označiti privatni poziv.
Hold	Staviti dolazni poziv na čekanje. Kada je odabran, na audio zaslonu će se označiti poziv na čekanju.
Dial a number	Unijeti brojeve pomoću numeričkih tipki audio sustava, na primjer brojeve lozinki ili pinova.
Join Calls	Pridružiti dva odvojena poziva. (SYNC podržava najviše tri sugovornika u konferencijskim pozivima.) 1. Odaberite “option” za više opcija. 2. Pristupiti željenom kontaktu putem SYNC-a ili koristite glasovne naredbe za upućivanje drugog poziva. Nakon što je aktivan drugi poziv, pritisnite opcije za više funkcija. 3. Listajte do opcije za pridruživanje poziva i pritisnite **OK** tipku.
Phonebook	Pristup kontaktima iz imenika. 1. Odaberite “option” za više opcija. 2. Listajte do opcije za “phonebook” i pritisnite **OK** tipku. 3. Listajte kroz kontakte imenika. 4. Kada se željeni izbor pojavi na zaslonu, ponovno pritisnite **OK**. 5. Pritisnite **OK** ili **Dial** za pozivanje odabranog kontakta.
Call History	Pristupite popisu povijesti poziva. 1. Odaberite “**option**” za više opcija. 2. Listajte do opcije za “**call history**” i pritisnite **OK** tipku. 3. Listajte kroz opcije povijesti poziva (incoming, outgoing ili missed). 4. Kada se željeni izbor pojavi na zaslonu, ponovno pritisnite **OK**. 5. Pritisnite **OK** ili **Dial** za pozivanje odabranog kontakta.

Pristupanje značajkama putem izbornika za mobilni telefon

Možete pristupiti povijesti poziva, imeniku, poslanim SMS porukama, kao i pristupiti mobitelu i postavkama sustava. Također možete pristupiti naprednim funkcijama kao što je pomoć u slučaju nužde.

Sustav automatski pokušava ponovno preuzeti vaš imenik i povijest poziva svaki put kada se vaš mobitel spaja na sustav. Morate uključiti značajku automatskog preuzimanja, ako vaš mobitel to podržava.

Napomena*: Ova funkcija ovisi o mobilnom telefonu.*

1. Pritisnite tipku **PHONE** za ulazak u izbornik mobilnog telefona.
2. Odaberite jednu od ponuđenih opcija.

Poruka	Opis i radnja
Dial a number	Biranje broja koristeći tipkovnicu sustava
Redial	Ponovno biranje zadnjeg pozvanog broja (ako je dostupno). Pritisnite OK za odabir.
Phonebook	Pristup imeniku preuzetom s telefona. 1. Pritisnite tipku **OK** da biste potvrdili svoj odabir. Možete koristiti i tipke na dnu zaslona za brzi pristup abecednoj kategoriji. Možete koristiti i slova na tipkovnici za preskakanje po popisu. 2. Listajte kroz kontakte imenika. 3. Kada se željeni izbor pojavi na zaslonu, ponovno pritisnite **OK**. 4. Pritisnite **OK** ili **Dial** za pozivanje odabranog kontakta.
Call History	Omogućuje vam pristup bilo prethodno biranim, primljenim ili propuštenim pozivima. 1. Pritisnite tipku **OK** za odabir. 2. Listajte za odabir dolaznih poziva, odlaznih poziva ili propuštenih poziva. Pritisnite tipku **OK** da biste potvrdili svoj odabir. 3. Pritisnite **OK** ili tipku **Dial** za pozivanje odabranog kontakta.
Speed Dial	Odaberite jedan od deset unosa za brzo biranje. Za postavljanje unosa za brzo biranje, otvorite imenik i pritisnite i držite jedan od brojeva tipkovnici audio sustava.
Text message	Slanje, preuzimanje i brisanje tekstualnih poruka

Poruka	Opis i radnja
BT Devices	Pristupite Bluetooth Devices izborniku (add, connect, set as primary, on ili off, delete).
Phone settings	Pogledajte različite postavke i značajke na vašem mobitelu.
Emergency Assistance	Omogućuje vam da uključite ili isključite SYNC pomoć u slučaju nužde.

Tekstualne poruke

SYNC vam omogućuje slanje, preuzimanje i brisanje SMS poruka. Sustav također može pročitati dolazne tekstualne poruke, tako da ne morate skidati pogled s ceste.

Napomena*: Ova funkcija ovisi o vrsti mobitela.*

Primanje tekstualne poruke

Kada stigne nova poruka, sustav će vas obavijestiti zvučnim signalom, a na zaslonu se prikazuje da imate novu poruku.

Na raspolaganju imate slijedeće opcije:

- Pritisnite tipku Listen i SYNC će pročitati poruku umjesto vas.
- Odaberite “view” opciju za otvaranje tekstualne poruke. Odaberite opciju “ignore” ili ne radite ništa i poruka će biti pohranjena u spremnik dolaznih poruka. Kada pritisnete tipku, imate mogućnost da vam sustav pročita poruku, da pogledate ostale poruke ili možete odabrati “more”.
- Pritisnite glasovnu tipku i recite „Read text message“
- Izaberite „more“ opciju i tipkama sa strelicama tražite više opcija

Napomena*: Za primanje dolazne SMS poruke vaš mobilni telefon mora podržavati preuzimanje SMS poruka putem Bluetooth-a.*

Izaberite jedno od slijedećeg:

Poruka	Radnja
Reply to sender	Pritisnite **OK** za pristup, a zatim listajte popis unaprijed definiranih poruka koje možete poslati.
Call sender	Pritisnite **OK** za pozivanje pošiljatelja poruke.
Forward msg.	Pritisnite **OK** za proslijeđivanje poruke nekome iz imenika ili povijesti poziva. Možete odabrati i unos broja.

Slanje, preuzimanje i brisanje tekstualnih poruka

1. Pritisnite **PHONE** tipku.
2. Odaberite “tsxt messaging” opciju, a zatim pritisnite tipku **OK**.

Možete odabrati jednu od sljedećih opcija:

Poruka	Opis i radnja
New	Omogućuje slanje nove SMS poruke na temelju unaprijed definiranog skupa od 15 poruka.
View	Omogućuje da pročitate cijelu poruku, ili SYNC to može učiniti za vas. Za prelazak na sljedeću poruku odaberite opciju “More”. To vam omogućuje da odgovorite pošiljatelju, nazovete pošiljatelja ili proslijedite poruku.
Delete	Omogućuje brisanje tekuće SMS poruke sa SYNC-a (ne i sa mobilnog telefona). Zaslon prikazuje kada su sve tekstualne poruke izbrisane.
More	Omogućuje brisanje svih poruka ili ručno pokretanje preuzimanja svih nepročitanih poruka sa vašeg mobilnog telefona.

Slanje tekstualne poruke

1. Pritisnite “Send” kada je željeni izbor označen na zaslonu.
2. Pritisnite “Yes” kada se pojavi kontakt i pritisnite ponovno **OK** za potvrdu, kada vas sustav pita želite li poslati poruku. Svaka SMS poruka se šalje sa potpisom.

Napomena*: SMS poruke možete slati bilo odabirom kontakta iz imenika i odabirom željenog teksta na zaslonu ili odgovaranjem na primljenu poruku u ulaznom spremniku.*

Pristupanje postavkama mobilnog telefona

Ova značajka ovisi o mobitelu. Postavke mobilnog telefona vam omogućuju pristup i prilagodbu značajki kao što su zvuk zvona, obavijesti SMS poruka, izmjene imenika i postavke automatskog preuzimanja.

1. Pritisnite **PHONE** tipku.
2. Listajte do opcije “Phone settings”, a zatim pritisnite **OK** tipku.
3. Listajte za odabir jedne od sljedećih opcija:

Poruka	Opis i radnja
Set as master	Ako je ova opcija uključena, sustav će koristiti ovaj mobitel kao primarni, kada postoji više od jednog uparenog mobitela. Ova opcija može se mijenjati za sve uparene mobitele (ne samo za aktivne) putem BT Devices izbornika.
Phone Status	Pogledajte status mobilnog telefona, naziv davatelja usluga, broj mobitela, jačinu signala i razinu baterije. Kada ste završili, pritisnite lijevu strelicu za povratak na izbornik statusa mobitela.
Set ringtone	Odaberite koji će zvuk zvoniti tijekom dolaznog poziva (zvuk sustava ili mobilnog telefona). Ako vaš mobilni telefon podržava “in-band” zvono, zvuk zvona vašeg telefona zvuči na sustavu vozila kada odaberete opciju zvona mobitela. 1. Pritisnite **OK** za odabir i listajte kako biste čuli svaki pojedini ton. 2. Pritisnite tipku **OK** za odabir.
Text msg notify	Mogućnost uključivanja zvučnog obavještavanja kada stigne SMS poruka.Pritisnite **OK** za uključivanje ili isključivanje zvučne dojave.
Phonebook pref.	Izmjena sadržaja imenika (tj. dodavanje, brisanje, preuzimanje). Pritisnite **OK** za odabir i listajte između:

Možete odabrati jednu od sljedećih opcija:

Poruka	Opis i radnja
Add contacts	Pritisnite OK kako biste dodali kontakte iz imenika. Pošaljite željeni kontakt(e) sa vašeg mobilnog telefona. Pogledajte upute mobitela za način slanja kontakata.
Delete	Pritisnite OK za brisanje trenutnog imenika i povijesti poziva. Kada se pojavi poruka koja traži da izbrišete, odaberite za potvrdu. Sustav vas vodi natrag u izbornik za postavke telefona.
Download now	Pritisnite OK za odabir i preuzimanje vašeg imenika na SYNC.

Poruka	Opis i radnja
Auto-download	Kada je uključeno automatsko preuzimanje, sve promjene, dopune ili brisanja nakon zadnjeg preuzimanja, spremljena u SYNC-u biti će obrisana. Kada je automatsko preuzimanje isključeno, imenik vašeg telefona neće se preuzeti kada se mobitel spaja na sustav. Vašem imeniku, povijesti poziva i SMS porukama može se pristupiti samo kada je vaš mobilni telefon uparen i povezan sa SYNC-om. Uključite ili isključite ovu opciju kako bi automatski preuzeli svoj imenik svaki puta kada se vaš mobilni telefon spaja sa SYNC-om. Trajanje preuzimanja ovisi o mobilnom telefonu i količini podataka.

Bluetooth Devices

Ovaj izbornik omogućuje pristup vašim Bluetooth uređajima. Koristite tipke sa strelicama za listanje kroz opcije izbornika. Izbornik BT Devices vam omogućuje dodavanje, spajanje i brisanje uređaja i postavljanje mobitela kao primarnog.

Bluetooth devices Opcije izbornika

1. Pritisnite PHONE tipku.
2. Listajte do opcije “Bluetooth device”, a zatim pritisnite tipku OK.
3. Listajte za odabir jedne od sljedećih opcija:

Poruka	Opis i radnja
Add	Uparite dodatni mobilni telefon sa sustavom. 1. Odaberite opciju “Add”. Započinje postupak uparivanja. 2. Kada se pojavi poruka za uparivanje na zaslonu, potražite SYNC na vašem mobitelu. Pogledajte upute svog mobitela ako je to potrebno. 3. Na upit na zaslonu vašeg mobilnog telefona, unesite šest znamenki koje SYNC pokazuje na zaslonu. Zaslon pokazuje kad je uparivanje uspjelo. 4. Kada se pojavi mogućnost da postavite mobitel kao primarni, odaberite bilo da ili ne. 5. Ovisno o funkcionalnosti vašeg mobilnog telefona, možda će vam biti postavljena dodatna pitanja (npr. ako želite preuzeti imenik). Odaberite bilo da ili ne i potvrdite svoj odgovor.

Poruka	Opis i radnja
Delete	Nakon brisanja mobilnog telefona s popisa, isti mobilni telefon se može ponovno spojiti samo putem postupka uparivanja. Odaberite opciju za brisanje i potvrdite kada vas sustav pita za brisanje odabranog uređaja.
Master	SYNC se pokušava povezati s primarnim mobilnim telefonom svaki put pri uključivanju kontakta. Kada je mobilni telefon odabran kao primarni, pojavljuje se prvi na popisu i označen je zvjezdicom. Postavite prethodno upareni mobitel kao primarni mobitel. Odaberite master opciju za potvrdu primarnog mobitela.
Conn.	Spojite ranije upareni mobitel. Istovremeno na SYNC može biti spojen samo jedan mobilni telefon za funkciju telefoniranja. Kada se spoji drugi mobilni telefon, prethodni mobilni telefon će biti isključen za telefonske usluge. SYNC omogućuje korištenje različitih Bluetooth uređaja za funkcionalnost mobilnog telefona i glazbene BT audio reprodukcije u isto vrijeme.
Discon.	Odspaja odabrani mobilni telefon. Odaberite ovu opciju i potvrdite kada vas se pita. Nakon odspajanja mobitela, ponovno ga možete povezati bez izvođenja postupka uparivanja.

Postavke sustava

1. Pritisnite tipku **MENU**.
2. Odaberite SYNC-Settings, a zatim pritisnite **OK**.
3. Možete odabrati jednu od sljedećih opcija:

Poruka	Opis i radnja
Bluetooth ON	Uključite ili isključite ovu opciju kako bi uključili ili isključili Bluetooth sučelje sustava. Odaberite, zatim pritisnite tipku OK za promjenu statusa opcije.
Set defaults	Povratak na tvorničke postavke. Ovaj izbor ne briše vaše indeksirane podatke (imenik, povijest poziva, SMS poruke i uparene uređaje). Odaberite ovu opciju i potvrdite na audio zaslonu.

Poruka	Opis i radnja
Master reset	Potpuno izbrišite sve podatke pohranjene na SYNC-u (imenik, povijest poziva, SMS poruke i uparene uređaje) i vratite sve na tvorničke postavke. Odaberite ovu opciju i potvrdite kada se pitanje pojavi na zaslonu. Zaslon pokazuje kad postupak završi i SYNC vas vraća na prethodni izbornik.
Install on SYNC	Instaliranje programa ili ažuriranje softvera koji ste preuzeli. Odaberite ovu opciju i potvrdite kada se pitanje pojavi na zaslonu. Za uspješno ažuriranje morate imati valjanu SYNC aplikaciju ili ažuriranje dostupno na USB memoriji.
System info	Prikaz informacija o sustavu - broj verzija, kao i serijski broj. Pritisnite tipku OK za odabir.
Voice settings	Podizbornik Voice settings sadrži različite opcije. Vidi Korištenje glasovnog upravljanja (strana 234).
Browse USB	Pregled strukture izbornika priključenog USB uređaja. Pritisnite OK i koristiti strelice gore ili dolje za listanje mapa i datoteka. Koristite strelice lijevo i desno strelice za ulazak i izlazak iz mape. U ovom izborniku medijski sadržaj za reprodukciju može biti izravno izabran.
Emergency assistance	Omogućuje vam da uključite ili isključite značajku pomoći u slučaju nužde. Vidi SYNCTM Aplikacije i usluge (strana 248).

SYNC™ APLIKACIJE I USLUGE

Biti će prikazan popis dostupnih aplikacija. Svaka aplikacija može imati svoje specifične postavke.

Pritisnite tipku **MENU** za ulazak u izbornik sustava.

Napomena*: Neke verzije SYNC sustava mogu imati razlike u radu. Pritisnite PHONE umjesto MENU tipku kako biste pristupili Emergency assistance izborniku.*

Poruka	Opis i radnja
SYNC-Apps	Potražite ovu funkciju i zatim pritisnite **OK**.

SYNC Pomoć u nuždi

UPOZORENJA

Kako bi ova opcija funkcionirala, Vaš mobitel mora imati Bluetooth i biti kompatibilan sa sustavom.

Uvijek stavite svoj mobilni telefon na sigurno mjesto unutar vozila. U suprotnom netko se može ozbiljno ozlijediti ili možete oštetiti telefon te ne bi mogli pozvati pomoć u slučaju nužde.

Ako postavka pomoći u nuždi nije uključena prije sudara, sustav neće pokušati uspostaviti hitan poziv što može produljiti vrijeme odziva i potencijalno povećati rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti. Nemojte čekati pomoć u slučaju nužde da uputi hitan poziv, ako to možete učiniti sami. Odmah zovite hitne službe kako bi se izbjeglo kašnjenje u vremenu odziva. Ako ne čujete pomoć u nuždi u roku od pet sekundi od sudara, sustav ili mobilni telefon mogu biti oštećeni ili ne rade.

U slučaju sudara koji aktivira zračni jastuk ili zatvara dovod goriva u motor, sustav može kontaktirati hitne službe na broj 112. (bežični broj za hitne slučajeve koji radi u većini europskih zemalja) putem uparenog i povezanog mobilnog telefona. Za više informacija o SYNC-u i pomoći u nuždi posjetite svoju lokalnu Ford web stranicu.

Napomena*: Prije no što odaberete ovu funkciju, morate pročitati obavijest o privatnosti za pomoć u slučaju nužde, kasnije u ovom poglavlju.*

Napomena*: Kad uključite ili isključite pomoć u slučaju nužde, postavka vrijedi za sve uparene mobitele. Ako ste isključili ovu funkciju i ranije upareni telefon se povezuje kada uključite kontakt, čuti će se ili glasovna poruka, ili će na zaslonu biti prikazana ikona. Ili oboje.*

Napomena*: Svaki mobilni telefon radi drugačije. Dok SYNC pomoć u slučaju nužde radi s većinom mobitela, neki mobiteli mogu imati poteškoća sa ovom funkcijom.*

Napomena*: Važne informacije o aktivaciji zračnih jastuka možete naći u odlomku Dodatni sustav za zadržavanje. Vidi* ***Dodatni sustav za zadržavanje*** *(strana 29).*

Uključivanje pomoći u slučaju nužde:

1. Pritisnite tipku **MENU** i tada odaberite:

Poruka	Opis i radnja
SYNC-Apps	Pritisnite **OK**.
Emergency Assistance	Pritisnite **OK**. Odaberite željenu opciju i pritisnite **OK**.

Display options

Ako uključite ovu značajku, poruka potvrde biti će prikazana na zaslonu.

Ako ste isključili tu značajku, na zaslonu će se prikazati dijalog koji vam omogućuje da postavite glasovni podsjetnik.

"Off with voice reminder" koristi zaslon i glasovni podsjetnik kada je mobilni telefon povezan i pokrenete motor. "Off without voice reminder" u trenutku uspostavljanja veze koristi samo prikaz podsjetnika na zaslonu bez glasovnog podsjetnika.

Kako biste bili sigurni da pomoć u slučaju nužde radi ispravno:

- SYNC mora imati napajanje i biti ispravan u trenutku sudara, kao i tijekom aktivacije i korištenja.
- Sustav mora biti uključen prije sudara.
- Morate imati mobilni telefon koji je spojen na SYNC.
- U nekim zemljama možda će biti potrebno imati valjanu i registriranu SIM karticu s dovoljno kredita za uspostavu poziva na 112.
- Povezani mobilni telefon mora imati mogućnost da uspostavi i zarži odlazni poziv u vrijeme nezgode.
- Povezani mobilni telefon mora imati odgovarajuću mrežnu pokrivenost, napon baterije i jačinu signala.
- Vaše vozilo mora imati električni napon.

Napomena: *Ova funkcija radi samo u Europskim državama ili regijama u kojoj SYNC pomoć u slučaju nužde može nazvati lokalne hitne službe. Vidi lokalnu Ford web stranicu za detalje.*

U slučaju sudara

Napomena: *Svaki sudar neće aktivirati zračni jastuk ili prekid dovoda goriva (koji aktiviraju pomoć u slučaju nužde). Međutim ako se pomoć u slučaju nužde aktivira, SYNC pokušava kontaktirati hitne službe. Ako je povezani mobitel oštećen ili izgubi vezu, sustav traži i pokušava se povezati s bilo kojim dostupnim, ranije uparenim mobitelom. Sustav će pokušati nazvati 112.*

Prije upućivanja poziva:

- Ako poziv nije otkazan i uspješno je uspostavljen, prvo se reproducira uvodna poruka za operatera hitne linije. Nakon toga slijedi hands free komunikacija između putnika vozila i operatera.
- SYNC vam daje kratak vremenski interval (otprilike 10 sekundi) za prekid poziva. Ako poziv nije otkazan SYNC će pokušati nazvati 112.
- Sustav reproducira poruku kojom vas obavještava da će pokušati uspostaviti hitan poziv. Poziv možete otkazati odabirom odgovarajuće ikone na zaslonu ili pritiskom na tipku za prekid poziva na upravljaču.

Tijekom poziva:

- Pomoć u nuždi koristi GPS vašeg vozila ili mrežne informacije (kada su na raspolaganju) kako bi se utvrdio najprikladniji jezik za komunikaciju. Upozoriti će operatera o nesreći i dostaviti uvodnu poruku. Ona može uključivati i GPS koordinate vašeg vozila.
- Jezik koji sustav koristi za interakciju s putnicima vašeg vozila može se razlikovati od jezika koji se koristi za dostavljanje informacija operateru hitne službe.
- Nakon dostavljanja uvodne poruke govorna linija će biti otvorena, tako da možete razgovarati sa operaterom hitne službe.
- Kada je linija spojena, morate odmah biti spremni dati svoje ime, telefonski broj i podatke o lokaciji.

Napomena: *Dok se podaci šalju operateru hitne službe, sustav će reproducirati poruku kojom vas obavještava da šalje važne informacije. Obavijestiti će vas kad je linija otvorena za početak hands-free komunikacije.*

Napomena: *Tijekom poziva pomoći u nuždi, na vozilu na kojem su dostupni GPS podaci biti će prikazan prioritetni zaslon. Ove koordinate odgovaraju informacijama dostavljenim operateru hitne službe u uvodnoj poruci.*

Napomena: *Operater hitne službe također može dobiti informacije iz mobilne mreže, kao što su; broj mobitela, lokacija mobilnog telefona i naziv mobilne mreže na koju ste spojeni: Ovo je neovisno od SYNC pomoći u nuždi.*

Pomoć u nuždi ne mora raditi ako:

- Su vaš mobilni telefon ili sustav u vozilu oštećeni u sudaru.
- Ako baterija vašeg vozila ili SYNC nemaju napajanje.
- Ako je vaš telefon tijekom sudara izbačen iz vozila.
- Nemate valjanu, registriranu SIM karticu s dovoljno kredita.
- Ste u nekoj europskoj zemlji ili regiji u kojoj SYNC poziv u pomoć u slučaju nužde ne može biti uspostavljen. Vidi lokalnu Ford web stranicu za detalje.

Važne informacije o značajkama pomoći u slučaju nužde

Pomoć u slučaju nužde trenutno ne uspostavlja poziv s hitnim službama u slijedećim državama: Albanija, Bjelorusija, Bosna i Hercegovina, Makedonija, Nizozemska, Ukrajina, Moldavija i Rusija.

Vidi lokalnu Ford web stranicu za detalje.

Pomoć u slučaju nužde Obavijest o privatnosti

Nakon što je pomoć u slučaju nužde uključena, hitnim službama može otkriti da je vaše vozilo u sudaru koji uključuje otvaranje zračnih jastuka ili aktiviranje prekida dotoka goriva. Ova funkcija je u stanju otkriti podatke o vašoj lokaciji operateru hitne službe ili druge detalje o vašem vozilu ili sudaru kako bi se pružila najprikladnija vrsta hitne službe.

Ako ne želite otkrivati ovakve informacije, ne uključujte ovu funkciju.

SYNC AppLink

Putem sustava svoga vozila, koristeći media izbornik ili glasovne naredbe, možete koristiti aplikacije pametnih telefona. Kada aplikacija radi kroz AppLink, značajke možete kontrolirati glasovnim i dodirnim naredbama.

Napomena: *Morate upariti i spojiti pametni telefon sa SYNC sustavom Kako biste pristupili AppLink funkciji.*

Napomena: *iPhone korisnici se moraju spajati preko USB utora.*

Napomena: *Android korisnici se moraju spajati preko Bluetooth opcije.*

Napomena: *Radi informacija o dostupnim aplikacijama, podržanim pametnim telefonima i rješavanju problema posjetite Ford web stranicu.*

Napomena: *Morate imati aktivan račun za aplikaciju koju ste skinuli. Neke će aplikacije raditi automatski bez potrebe za podešavanjem. Druge ćete morati osobno konfigurirati kako bi funkcionirale onako kako Vama odgovara. Preporučamo da to radite kod kuće van Vašeg vozila.*

Pristupanje korištenjem SYNC izbornika

Pretražujte popis dostupnih aplikacija i pritisnite OK kako biste jednu izabrali. Kada aplikacija radi preko SYNC sustava pritisnite tipku sa desnom strelicom kako biste pristupili izborniku aplikacije. Ovdje možete pristupiti raznim funkcijama aplikacije, npr. palac gore i palac dolje. Pritisnite tipku s lijevom strelicom kako biste napustili izbornik aplikacije.

Pritisnite tipku **MENU** i izaberite:

Poruka	Opis i radnja
SYNC-Apps	
Mobile Apps	Odaberite željenu opciju i pritisnite **OK**.
Find new Apps	Odaberite ovu opciju ako aplikacija koju tražite nije na popisu.

Napomena: *Ako ne možete naći aplikaciju kompatibilni sa SYNC AppLink sustavom, provjerite da li ista radi na Vašem mobitelu.*

Pristupanje korištenjem glasovnih naredbi

Pritisnite tipku za glas i kada se to od Vas zatraži i recite:

Naredba	Opis i radnja
mobile (apps/applications)	Izgovorite ime aplikacije nakon signala. Aplikacija će se pokrenuti. Dok aplikacija radi preko SYNC sustava pritisnite tipku za glas i izgovorite naredbe za određenu aplikaciju.

Ove su glasovne naredbe uvijek dostupne:

Naredba	Opis i radnja
(main menu) help	Ovu naredbu koristite kako biste čuli dostupne glasovne naredbe.
mobile (apps/applications)	Sustav će od Vas zatražiti da izgovorite ime aplikacije kako bi je pokrenuo.
list (mobile) (apps/ applications)	Sustav će prikazati popis svih trenutno dostupnih mobilnih aplikacija.

Naredba	Opis i radnja
find (new) (mobile) (apps/apllications)	Sustav će pretražiti Vaš mobilni uređaj za aplikacije koje su kompatibilne sa SYNC sustavom.
The name of the app	Recite ime aplikacije kako bi se pokrenula na SYNC sustavu.
The name of the app Help	Sustav će izbaciti popis dostupnih glasovnih naredbi za željenu aplikaciju.
(quit/exit/close)	Koristite ovu naredbu nakon imena aplikacije.

Uključivanje i isključivanje obavijesti

Neke aplikacije mogu slati obavijesti u obliku glasa, pisane poruke, ili oboje. Takve obavijesti mogu biti korisne radi emisija vijesti ili aplikacija za lociranje.

Pritisnite tipku **MENU** i izaberite:

Poruka	Opis i radnja
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
Settings	
All Apps	Ako aplikacije podržavaju obavijesti pojaviti će se ova opcija. Izaberite kako biste uključili ili isključili ovu opciju.

Uključivanje SYNC mobilnih aplikacija

Kako biste koristili ovaj sustav morate pristati na primitak i slanje autorizacije i ažuriranja za aplikacije, korištenjem podatkovnog plana koji dolazi uz spojeni mobilni uređaj.

Podaci se šalju u Ford u SAD kroz spojeni uređaj. Informacije su kodirane i sadrže Vaš VIN, broj SYNC modula, anonimne statistike o korištenju i uklanjanju bugova. Ažuriranja će se provoditi automatski.

Napomena*: Morate aktivirati mobilne aplikacije za svaki spojeni uređaj čim prvi puta odaberete mobilnu aplikaciju korištenjem sustava.*

Napomena*: Primijeniti će se standardne podatkovne tarife. Ford nije odgovoran za ikakve dodatne troškove koje Vam pružatelj usluga može naplatiti. To uključuje sve dodatne troškove proizašle iz roaminga.*

Status aplikacije

Možete vidjeti trenutno stanje aplikacije u settings izborniku.

Postoje tri moguća statusa:

Poruka	Opis i radnja
Update needed	Sustav je otkrio novu aplikaciju koja traži autorizaciju ili je potrebno odobriti ažuriranje.
Up-to-date	Nije potrebno ažuriranje.
Updating...	Sustav pokušava provesti ažuriranje.

Opcije u settings izborniku:

Poruka	Opis i radnja
Request Update	Ako je potrebno ažuriranje i želite ažuriranje na zahtjev. Npr. kada se nalazite na Wi-Fi hotspotu.
Disable	Ovu opciju odaberite ako želite onemogućiti automatsko ažuriranje.

App odobrenja

Odobrenja su podijeljena u skupine.

Ova skupna odobrenja možete davati individualno. Status skupnog odobrenja možete mijenjati svaki put kada ne vozite, korištenjem settings izbornika.

Kada pokrenete aplikaciju korištenjem SYNC sustava, Sustav Vas može zatražiti određena odobrenja, npr.:

- Da svom vozilu date informacije o aplikaciji, uključujući, ali ne nužno: o količini goriva, potrošnji goriva, brzini motora, naponu akumulatora, položaju mjenjača, mjeraču obrtaja, VIN, vanjskoj temperaturi, tlaku u gumama, temperaturi u kabini, datumu i vremenu.
- Da svom vozilu omogućite da pruža određene informacije, uključujući, ali ne nužno: MyKey, status pojasa, brzina motora, kočenje, o sklopki kočnice, ubrzanju, položaju papučice gasa, sklopki papučice spojke, dužini puta, cijeni puta, itd.

- Da svom vozilu omogućite da daje podatke o lokaciji, uključujući: GPS i brzina.
- Da aplikaciji omogućite slanje obavijesti preko zaslona vozila i glasom kada radi u pozadini.

Napomena: *Odobrenja morate dati same kada prvi put koristite aplikaciju preko SYNC.*

Napomena: *Nismo odgovorni za bilo kakve štete ili gubitak osobnih podataka korištenjem aplikacije ili distribuciju bilo kakvih podataka o vozilu za koje ste nam odobrili korištenje preko aplikacije.*

KORIŠTENJE SYNC™ SA VAŠIM MEDIA REPRODUKTOROM

Putem audio sustava svoga vozila, koristeći media izbornik ili glasovne naredbe, možete pristupiti i slušati glazbu s vašeg digitalnog glazbenog reproduktora. Glazbu možete sortirati i reproducirati prema određenim kategorijama, kao što su izvođači, albumi, itd.

SYNC je sposoban spojiti se na gotovo bilo koji digitalni media reproduktor, uključujući: iPod ®, Zune, te reproducira sa prijenosnih uređaja i većine USB memorijskih jedinica. SYNC podržava audio formate kao što su MP3, WMA, WAV i ACC.

Povezivanje vašeg Digitalnog Media reproduktora na USB port

Napomena: *Ukoliko digitalni media reproduktor ima prekidač napajanja, provjerite je li uređaj uključen.*

Za povezivanje putem glasovnih naredbi

1. Uključite uređaj u USB port vašeg vozila.
2. Pritisnite tipku za glasovne naredbe i kada se to od vas zatraži, kažite:

Naredba	Opis i radnja
(USB (stick)/iPod/MP3 (player))	Sada možete reproducirati glazbu izgovaranjem bilo koje odgovarajuće glasovne naredbe. Pogledajte glasovne naredbe za medije.

Za spajanje putem izbornika sustava

1. Uključite uređaj u USB port vašeg vozila.
2. Pritisnite **AUX** tipku dok se initialising ne pojavi u gornjem lijevom kutu zaslona.

Poruka	Opis i radnja
Browse USB	Ovisno o tome koliko je digitalnih medijskih datoteka na vašem spojenom uređaju, “Indexing USB” se može pojaviti na zaslonu. Kada je indeksiranje dovršeno, zaslon se vraća na Play izbornik.

Izaberite jedno od slijedećeg:

Poruka
Play all
Playlists
Songs
Artists
Albums
Genres
Browse USB
Reset USB
Exit

What's Playing?

U bilo kojem trenutku tijekom reprodukcije, možete pritisnuti glasovnu tipku i pitati sustav što svira. Sustav će iščitati oznaku datoteke (ako je popunjena) na zapisu koji se reproducira.

Glasovne naredbe za medije



Pritisnite glasovnu tipku i kada se to od vas traži kažite:

Naredba	Opis i radnja
(USB (stick)/iPod/MP3 (player))	Sada možete reproducirati glazbu izgovaranjem bilo koje odgovarajuće glasovne naredbe.

A zatim nešto od sljedećeg:

Naredba	Opis i radnja
"Play"	
"Pause"	
"Play album <naziv>"	Naziv po izboru, kao ime izvođača ili pjesme. Glasovne naredbe nisu dostupne dok nije izvršeno indeksiranje.
"Play All"	

Naredba	Opis i radnja
“Play artist <ime>”	<naziv> je dinamični popis i može biti naziv bilo koje željene skupine, izvođača, pjesme, itd.
“Play genre <naziv>”	<naziv> je dinamični popis i može biti naziv bilo koje željene skupine, izvođača, pjesme, itd.
“Play next track”	
“Play playlist <naziv>”	<naziv> je dinamični popis i može biti naziv bilo koje željene skupine, izvođača, pjesme, itd.
“Play previous track”	
“Play (song/track/title/ file)“	<naziv> je dinamični popis i može biti naziv bilo koje željene skupine, izvođača, pjesme, itd.
Repeat off	
Repeat one (on)	
(browse/search/show) Album	
(browse/search/show) Izvođač	
(browse/search/show) Vrsta	
(browse/search/show) Playlista	
(browse/search/show) Sve(album/albumi)	
(browse/search/show) Sve(izvođač/umjetnici)	
(browse/search/show) Sve (vrsta/vrste)	

Naredba	Opis i radnja
(browse/search/show) Sve (pjesma/pjesme/ naslov/ naslovi/zapisi/datoteke)	
shuffle off	
shuffle (all) (on)	
(play) (similar music/ more like this)	
((who's/who is) this/ Who plays this/what's/ What is) playing (now)/ (what/which) (song/track/ Artist) is this/ (who's/who si) playing/ What's/what is) this)	

Vodič za glasovne naredbe

Naredba	Opis i radnja
(browse/search/show) Vrsta	Sustav počinje pretraživati sve indeksirane podatke i ukoliko nađe odgovarajući zapis započinje s reprodukcijom.
(play) (similar music/more like this)	Sustav počinje slagati playlistu te reproducira glazbu koja je slična onoj koja trenutna svira iz USB uređaja korištenjem indeksiranih informacija.
(browse/search/show) Izvođač	Sustav počinje pretraživati određenog izvođača, zapis ili album indeksirane glazbe kroz USB utor.
(browse/search/show) Album	Sustav počinje pretraživati određenog izvođača, zapis ili album indeksirane glazbe kroz USB utor.

Sustav je također sposoban za reprodukciju glazbe s mobilnog telefona putem Bluetooth veze.

Da biste uključili Bluetooth audio koristite AUX ili Source tipku ili pritisnite tipku glasovnog upravljanja i kada vas se to traži kažite:

Naredba	Opis i radnja
Bluetooth audio	

A nakon toga bilo što od slijedećeg:

Naredba	Opis i radnja
“Pause”	
“Play”	
“Play next track”	
“Play previous track”	

Značajke media izbornika

Media izbornik vam omogućuje da odaberete na koji ćete način reproducirati vašu glazbu (po izvođaču, žanru, nasumično, ponavljanje, itd.) i pronalaženje slične glazbe ili poništavanje indeksa vašeg USB uređaja.

1. Pritisnite **AUX** za USB reprodukciju,

Poruka	Opis i radnja
Options	Ulaz za medijski izbornik.

A nakon toga bilo što od slijedećeg:

Poruka	Opis i radnja
Shuffle	Odaberite nasumičan redoslijed reprodukcije ili ponavljanje glazbe. Jednom kada su ove funkcije uključene, ostati će uključene sve dok ih ne isključite.
Repeat track	Odaberite nasumičan redoslijed reprodukcije ili ponavljanje glazbe. Jednom kada su ove funkcije uključene, ostati će uključene sve dok ih ne isključite.
Similar music	Reproducirajte sličnu glazbu trenutnoj koj se reproducira putem USB porta. Za sastavljanje popisa pjesama sustav koristi metadata (ID3) informacije o svakoj pjesmi. Sustav stvara novi popis sličnih pjesama, a zatim započinje reprodukciju. Svaki zapis mora imati popunjene metadata informacije kako bi ova funkcija radila. S nekim reproduktorima pjesme neće biti dostupne u izborniku prepoznavanja glasa, play izborniku i izborniku slične glazbe ako vaše metadata oznake nisu popunjene. Međutim pjesme će biti dostupne u izborniku prepoznavanja glasa, play izborniku i izborniku slične glazbe ako ih postavite na USB uređaj u način rada masovne pohrane (mass storage). Nepoznate pjesme se smještaju u praznu metadata oznaku.
Reset SYNC USB	Poništava USB indeks. Nakon što je novo indeksiranje završeno, možete birati glazbu sa USB-a.

Pristup vašoj kolekciji na USB-u

1. Uvjerite se da je uređaj priključen na USB port te da je uključen.
2. Pritisnite **AUX** za odabir USB reprodukcije.

Poruka	Opis i radnja
Browse USB	Ovaj izbornik omogućuje odabir i reprodukciju vaše kolekcije po izvođaču, albumu, žanru, popisu, skladbi ili čak pregledavanje sadržaja vašeg USB uređaja.

Ako je medij prazan, zaslon pokazuje da nema datoteka. Ako postoje medijske datoteke, imate sljedeće mogućnosti za kretanje kroz medij i odabir:

Poruka	Opis i radnja
Play all	Reproducirajte sve indeksirane medije (pjesme) na vašem reproduktoru, jednu po jednu u brojčanom redoslijedu. * 1. Pritisnite **OK** za odabir. Prvi naslov se pojavljuje na zaslonu.
Playlists	Pristup vašim popisima pjesama (formata kao što su .ASX,. M3U,. WPL ili .MTP). * 1. Pritisnite **OK** za odabir. 2. Listajte za odabir željenog popisa, i pritisnite **OK**.
Songs	Potražite i reproducirajte određenu indeksiranu pjesmu. * 1. Pritisnite **OK** za odabir. 2. Listajte za odabir željenog zapisa, i onda pritisnite **OK**.
Artists	Sortirajte sve indeksirane datoteke po nazivu izvođača. Nakon odabira, sustav prikazuje popis, a zatim reproducira sve izvođače i pjesme po abecedi. * 1. Pritisnite **OK** za odabir. 2. Listajte za odabir željenog zapisa, i onda pritisnite **OK**.
Albums	Sortirajte sve indeksirane datoteke po nazivu albuma. * 1. Pritisnite **OK** za odabir. 2. Listajte za odabir željenog albuma, i onda pritisnite **OK**.

Poruka	Opis i radnja
Genres	Sortiranje indeksirane glazbe po žanru (kategoriji). * 1. Pritisnite OK za odabir. 2. Listajte za odabir željenog žanra, i onda pritisnite OK.
Browse USB	Pregled svih podržanih digitalnih datoteka na vašem uređaju kada je spojen na USB port. Možete vidjeti samo medijski sadržaj koji je kompatibilan sa SYNC-om, druge datoteke nisu vidljive. 1. Pritisnite OK za odabir. 2. Listajte za pregledavanje indeksiranih datoteka na USB memoriji, a zatim pritisnite OK.
Reset USB	Poništava USB indeks. Nakon što je novo indeksiranje završeno, možete birati glazbu sa USB-a.

* Za brzi pristup abecednoj kategoriji možete koristiti i tipke u dnu zaslona. Za preskakanje po popisu možete koristiti i slova na tipkovnici.

Bluetooth uređaji i postavke sustava

Izbornicima možete pristupiti koristeći kontrole informacijskog zaslona. Vidi **Korištenje SYNC® s telefonom** (strana 237).

SYNC® RJEŠAVANJE PROBLEMA

Vaš SYNC sustav je vrlo jednostavan za korištenje. U slučaju da ipak imate pitanja,pogledajte donje tablice. Da biste provjerili kompatibilnost mobilnog telefona, potražite priručnik svog mobitela ili posjetite Ford web stranice.

Problemi s telefonom		
Problem	**Mogući uzrok**	**Moguće rješenje**
Puno pozadinske buke tijekom telefonskog poziva.	Postavke audio kontrola na vašem telefonu mogu utjecati na SYNC.	Pogledajte upute vašeg prijenosnog uređaja za daljnje informacije.
Tijekom razgovora ja mogu čuti drugu osobu, ali oni mene ne.	Mogući kvar mobilnog telefona.	Pokušajte isključiti i uključiti svoj mobilni telefon, resetirati ga ili izvaditi bateriju, a zatim pokušajte ponovo.
		Uvjerite se da mikrofon za SYNC nije isključen.

Problemi s telefonom		
Problem	**Mogući uzrok**	**Moguće rješenje**
SYNC nije u stanju učitati moj telefonski imenik.	Ova funkcija ovisi o mobilnom telefonu.	Provjerite kompatibilnost vašeg mobitela.
	Mogući kvar mobilnog telefona.	Pokušajte isključiti i uključiti svoj mobilni telefon, resetirati ga ili izvaditi bateriju, a zatim pokušajte ponovo.
		Pokušajte poslati svoje kontakte u imeniku na SYNC odabirom opcije Add.
		Morate uključiti svoj mobilni telefon i automatsko preuzimanje imenika u SYNC-u.
Sustav kaže: "Phone- book down- loaded", ali moj imenik u SYNC-u je prazan ili nedostaju kontakti.	Ograničenje funkcija vašeg mobilnog telefona.	Pokušajte poslati svoje kontakte u imeniku na SYNC odabirom opcije Add.
		Ako su nestali kontakti pohranjeni na SIM kartici, pokušajte ih prebaciti u memoriju telefona.
		Uklonite sve slike ili posebne zvukove povezane s kontaktima koji nedostaju.
		Morate uključiti svoj mobilni telefon i opciju automatskog preuzimanja imenika.
Imam problema s povezivanjem mobilnog telefona sa SYNC-om.	Ova funkcija ovisi o mobilnom telefonu.	Provjerite kompatibilnost vašeg mobitela.
	Mogući kvar mobilnog telefona.	Pokušajte isključiti i uključiti svoj mobilni telefon, resetirati ga ili izvaditi bateriju, a zatim pokušajte ponovo.
		Pokušajte izbrisati svoj uređaj sa SYNC-a, obrisati SYNC s vašeg uređaja i pokušajte ponovno.
		Na telefonu uvijek provjerite postavke zaštite i automatskog prihvaćanja veze koje se odnose na SYNC Bluetooth profil.
		Ažurirajte mobitel.
		Isključite funkciju automatskog skidanja podataka.

Problemi s telefonom		
Problem	**Mogući uzrok**	**Moguće rješenje**
Tekstualne poruke ne rade na SYNC-u.	Ova funkcija ovisi o mobilnom telefonu.	Provjerite kompatibilnost Vašeg mobitela.
	Mogući kvar mobilnog telefona.	Pokušajte isključiti i uključiti svoj mobilni telefon, resetirati ga ili izvaditi bateriju, a zatim pokušajte ponovo.
Slušne tekstualne poruke ne rade na mom mobitelu.	Ova funkcija ovisi o mobilnom telefonu.	Vaš mobitel mora podržavati unos tekstualnih poruka putem Bluetootha kako biste mogli primati tekstualne poruke.
		Pristupite izborniku za tekstualne poruke SYNC-a i pogledajte je li funkcija podržava od strane mobilnog telefona. Pritisnite **PHONE** tipku, a zatim listajte i odaberite Text messaging, a zatim pritisnite **OK**.
	Ovo je ograničenje mobitela.	Obzirom da je svaki mobilni telefon različit, provjerite u korisničkom priručniku mobitela za određeni mobitel koji pokušavate upariti. Točnije, postoje razlike između mobitela zbog marke, modela, mobilnog operatera i verzije softvera.

Problemi s USB-om i medijima		
Problem	**Mogući uzrok**	**Moguće rješenje**
Imam problema s povezivanjem mog uređaja.	Mogući problem s uređajem.	Pokušajte isključiti i uključiti svoj uređaj, resetirati ga ili izvaditi bateriju, a zatim pokušajte ponovo.
		Provjerite koristite li kabel proizvođača telefona.
		Provjerite je li USB kabel ispravno umetnut u uređaj i USB port vozila.
		Uvjerite se da uređaj nema nekakav auto-instalacijski program ili aktivne sigurnosne postavke.
SYNC ne prepoznaje moj uređaj kad pokrenem vozilo.	Ovo je ograničenje funkcije vašeg uređaja.	Pobrinite se da ne ostavljate uređaj u vozilu pri vrlo toplim ili hladnim temperaturama.

Problemi s USB-om i medijima		
Problem	**Mogući uzrok**	**Moguće rješenje**
Bluetooth audio streaming ne radi.	Ova funkcija ovisi o mobilnom telefonu.	Provjerite je li uređaj spojen s SYNC-om i da li ste aktivirali reprodukciju na uređaju.
	Uređaj nije povezan.	
SYNC ne prepoznaje glazbu koja je na mom uređaju.	Vaše glazbene datoteke možda ne sadržavaju točan naziv izvođača, naslov pjesme, albuma ili informacije o žanru.	Uvjerite se da su svi detalji ID3 oznake popunjeni.
	Datoteka može biti oštećena.	Zamjenite oštećenu datoteku novom verzijom.
	Pjesma može imati zaštitu koja ne dopušta reprodukciju.	Neki uređaji zahtijevaju da promijenite postavke USB iz masovne pohrane u protokol za transfer medija.
Kad je moj iPhone ili iPod Touch povezan putem USB-a i Bluetooth audia u isto vrijeme, ponekad se ne čuje nikakav zvuk.	Ovo je ograničenje funkcije vašeg uređaja.	Sa iPhone ili iPod Touch “now playing” zaslona, odaberite ikonu audio uređaja AirPlay, u samom dnu vašeg iPhone ili iPod Touch zaslona.
		Za slušanje iPhone ili iPod Touch putem Bluetooth Audio odaberite SYNC.
		Za slušanje iPhone ili iPod Touch putem USB, odaberite Dock Connector.

Problemi sa glasovnim naredbama		
Problem	**Mogući uzrok**	**Moguće rješenje**
SYNC ne razumije ono što govorim.	Možda koristite pogrešne glasovne naredbe.	Pregledajte glasovne naredbe za mobilni telefon i glasovne naredbe za medije na početku njihovih poglavlja.
		Pogledajte na zaslon tijekom aktivnog glasovnog postupka, vidjeti ćete popis glasovnih naredbi.
	Možda govorite prerano ili u krivo vrijeme.	Mikrofon sustava nalazi se ili u retrovizoru ili na stropu iznad vjetrobranskog stakla.

Problemi sa glasovnim naredbama		
Problem	**Mogući uzrok**	**Moguće rješenje**
SYNC ne razumije naziv pjesme ili izvođača.	Možda koristite pogrešne glasovne naredbe.	Pregledajte glasovne naredbe za medije na početku poglavlja medija.
	Možda ne izgovarate ime točno onako kako je pohranjeno.	Izgovorite pjesmu ili izvođača točno onako kako su navedeni. Ako kažete “Play Artist Prince” sustav ne reproducira glazbu sastava Prince and the Revolution ili Prince and the New Power Generation.
		Pazite da izgovorite čitav naslov poput “California remix featuring Jennifer Nettles”.
		Ako su nazivi pjesama pohranjeni velikim slovima, morate ih slovkati. LOLA zahtijeva od vas da kažete “L-O-L-A”.
	Sustav možda ne čita ime na isti način kao što to vi kažete.	Nemojte koristiti posebne znakove u naslovu, jer ih sustav ne prepoznaje.
Kada želim uputiti poziv, SYNC ne razumije ili zove krivi kontakt.	Možda koristite pogrešne glasovne naredbe.	Pregledajte glasovne naredbe za mobilni telefon na početku poglavlja mobilni telefon.
		Kada vas sustav nije u potpunosti razumio, za dobivanje popisa mogućih kandidata možete koristiti kandidate mobilnog telefona i medijske kandidate , Vidi **Korištenje glasovnog upravljanja** (strana 234).
	Možda ne izgovarate ime točno onako kako je pohranjeno.	Možda ne izgovarate ime točno onako kako je pohranjeno. Na primjer, ako je kontakt pohranjen kao Joe Wilson, kažite “Call Joe Wilson”.
		Sustav radi bolje ako su u imeniku puna imena, kao što je “Joe Wilson” nego kada je samo “Joe”.

Problemi sa glasovnim naredbama		
Problem	**Mogući uzrok**	**Moguće rješenje**
	Kontakti u imeniku mogu biti vrlo kratki i slični, ili mogu sadržavati posebne znakove. Vaši kontakti u imeniku mogu biti pohranjeni velikim slovima.	Nemojte koristiti posebne znakove kao 123 ili ICE, jer ih sustav ne prepoznaje.
		Ako su kontakti pohranjeni velikim slovima, morate ih slovkati. JAKE zahtijeva od vas da kažete “J-A-K-E”.
SYNC sustav glasovnog upravljanja ima problema sa prepoznavanjem stranih imena spremljenih u mojem imeniku.	Strana imena se izgovaraju koristeći trenutno odabran jezik SYNC-a.	Za imena kontakata pohranjenih na vašem mobilnom telefonu SYNC sustav primjenjuje pravila za fonetski izgovor odabranog jezika.
		Korisni savjet: Kontakt možete odabrati i ručno. Pritisnite **PHONE** odaberite opciju za imenik, a zatim odaberite ime. Pritisnite “option” kako bi ga čuli. SYNC će vam pročitati ime kontakta, što vam daje neku ideju o izgovoru koji SYNC očekuje.
SYNC sustav glasovne kontrole ima problema s prepoznavanjem stranih pjesama, albuma, izvođača, žanrova i imena listi iz mog USB media reproduktora ili USB memorije.	Strana imena se izgovaraju koristeći trenutno odabran jezik SYNC-a.	SYNC sustav primjenjuje pravila za fonetski izgovor odabranog jezika za imena pohranjena na vašem USB reproduktoru ili USB memoriji. Sustav je u stanju napraviti neke iznimke za vrlo popularne izvođače (npr. U2) tako da uvijek možete koristiti engleski izgovor za ove izvođače.
Glasovne upute su elektronički generirane i izgovor nekih riječi ne mora biti točan za moj jezik.	SYNC koristi text-to speech tehnologiju glasovne poruke.	Sustav koristi sintetički generirani glas a ne unaprijed snimljeni ljudski glas.
		SYNC nudi nekoliko novih značajki glasovne kontrole, za širok raspon jezika. Biranje imena kontakta izravno iz imenika bez prethodnog snimanja (npr. “call John Smith”) ili odabir zapisa, izvođača, albuma, žanra ili popisa pjesama izravno s USB media reprduktora (npr. “play artist Madonna).

Problemi sa glasovnim naredbama		
Problem	**Mogući uzrok**	**Moguće rješenje**
Moj prethodni sustav bluetooth glasovnog upravljanja dopustio je kontrolu radija, CD-a i klima uređaja. Zašto ne mogu kontrolirati te sustave sa SYNCom?	Osnovna ideja SYNC-a je kontroliranje vaših mobilnih uređaja i sadržaja pohranjenih na vaše uređaje.	SYNC nudi značajne mogućnosti iznad i izvan prethodnog sustava, kao što su. Biranje imena kontakta izravno iz imenika bez prethodnog snimanja (npr. “call John Smith”) ili odabir zapisa, izvođača, albuma, žanra ili popisa pjesama izravno s USB media reprduktora (npr. “play artist Madonna).

Općenito		
Problem	**Mogući uzrok**	**Moguće rješenje**
Jezik odabran za ploču s instrumentima i informacijski i zaslon za zabavu (radio, CD, postavke izbornika, itd.) nije isti kao SYNC jezik (Telefon, USB, Bluetooth audio, glasovno upravljanje i glasovne upute).	SYNC ne podržava trenutno odabran jezik za ploču s instrumentima i informacijski izaslon za zabavu.	SYNC podržava samo četiri jezika u jednom modulu za prikaz teksta, glasovno upravljanje i glasovne upute. Četiri jezika u svakom paketu su odabrani na temelju najpopularnijih jezika u državi u kojoj je vozilo prodano. Ukoliko odabrani jezik nije dostupan, SYNC će ostati u trenutnom aktivnom jeziku. SYNC nudi nekoliko novih značajki glasovne kontrole za širok raspon jezika. Biranje imena kontakta izravno iz imenika bez prethodnog snimanja (za primjer, “call John Smith”) ili odabir pjesama, izvođača, albuma, žanra ili popisa pjesama izravno s vašeg media reproduktora (primjerice, play artist Madonna).

Pritisnite odgovarajuću tipku kako biste pristupili funkcijama sustava. Pristupiti ćete u odabrani način rada.

Za uputu o rukovanju audio Sustavom i navigacijom pogledajte relevantnu proceduru. Vidi **Audio sustav** (strana 208).

UPOZORENJA

Prikazana najveća brzina ne mora biti primjenjiva na vaše vozilo. Uvijek je vaša odgovornost kontrolirati vozilo, nadzirati svaki sustav, i poštovati ograničenja brzine.

Staklo na zaslonu od tekućih kristala može se slomiti ako se udari s tvrdim predmetom Ako se staklo razbije, ne dirajte tekući kristalni materijal. U slučaju kontakta s kožom, odmah oprati vodom i sapunom.

Napomena: *Ne okrećite kontakt ključ i ne pokušavajte pokrenuti motor tijekom ažuriranja softvera.*

Napomena: *Nemojte čistiti uređaj s otapalima ili aerosolima za čišćenje. Koristite samo vlažnu krpu.*

Napomena: *SD kartica navigacije mora biti u utoru za SD karticu kako bi navigacijski sustav mogao raditi. Ako vam je potrebna zamjenska SD kartica, posjetite ovlaštenog zastupnika.*

Napomena: *Utor za SD karticu ima oprugu. Za vađenje SD kartice, jednostavno je pritisnite i pustite. Nemojte pokušavati izvući karticu silom, to može oštetiti mehanizam utora.*



E129900

1. Stavite navigacijsku SD karticu u utor
2. Pritisnite tipku NAV. Upozorenje za sigurnost u prometu potvrđuje da ste uspješno ubacili kartu.
3. Sustav je spreman za uporabu.

Za ažuriranje karata i dogradnju sustava, posjetite ovlašteni servis.

Napomena: *Možete koristiti samo Ford licencirane podatke.*

Sigurnost u prometu

UPOZORENJE

Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučamo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj ili značajku koja može odvratiti pažnju sa ceste. Vaša glavna odgovornost je sigurno upravljanje vozilom. Mi smo protiv korištenja bilo kojeg prijenosnog uređaja tijekom vožnje, potičemo korištenje glasovnog upravljanja kada je to moguće i te da se upoznate sa primjenjivim državnim i lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Napomena*: Vozač je u konačnici odgovoran za sigurno upravljanje vozilom i stoga, mora procijeniti da li je sigurno slijediti predložene pravce. Značajke navigacije su ponuđene samo kao pomoć. Donosite svoje vozačke odluke na temelju svojih zapažanja o lokalnim uvjetima i postojećim prometnim propisima. Ne slijedite predloženu rutu ako bi to moglo dovesti do nesigurnih ili nezakonitih manevara, ako će vas dovesti u nesiguran položaj, ili ako će prolaziti područjem koje smatrate nesigurnim. Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje.*

Sigurnosne informacije

Ako je nužan detaljan pregled uputa o ruti, zaustavite vozilo kada je to sigurno i parkirajte svoje vozilo.

Izbornik opcija rute

Pritisnite tipku **NAV** i odaberite:	
Destination input	Na vrhu odaberite zemlju i poštanski broj, zatim grad, ime ulice, kućni broj ili križanje. Koristite tipke sa strelicama kako biste unijeli detalje odredišta.
Start guidance	Nakon što ste unijeli dovoljno informacija odaberite ovu opciju.

Napomena*: Nakon prvog unosa, zemlja koju ste odabrali ostati će osnovna opcija dok je ne promijenite sami.*

Izračunava se ruta i zaslon se vraća na glavni navigacijski. Ako Vas se zatraži, odaberite vrstu rute. Slijedite glasovne upute i ona na zaslonu kako biste došli do svog odredišta.

Napomena*: Ako je potrebno možete odabrati zaslone s drugačijim znakovima korištenjem tipki sa strelicama za gore i dolje.*

Napomena*: Ako samo želite navigaciju do središta grada, samo unesite ime grada i navigacija će započeti.*

Napomena*: Ako samo želite navigaciju do Nekog određenog predjela, kao npr. dijela grada, samo unesite ime četvrti i navigacija će započeti.*

Struktura Izbornika

Izborniku možete pristupiti korištenjem kontrola zaslona za informacije i zabavu. Vidi **Informacijski zasloni** (strana 64).

Za opis nekih značajki izbornika pogledajte odgovarajuću tabelu.

Napomena*: Neke opcije mogu izgledati malo drugačije ili se neće pojaviti ako su značajke izborne.*

Struktura navigacijskog izbornika

Route	Active guidance
	Route sections list
	Block next section
	Unblock route sections
Destination input	Country
	City/postcode
	Street
	District
	Start guidance
Traffic	TA
	TMC for route
	All TMC
	Block next section
	Route sections list
	Unblock route sections
Home address	Start guidance
	Change address
Last destinations	
Favourites	Favourites (A-Z)
Points of interest	POIs nearby
	Near destination
	Along motorway
	POIs near address
	Search by name
Tour planning	New tour
	Stored tours

Store position		
Route options	Route	Eco
		Fast
		Short
		Always ask
	Driver:	Leisurely
		Normal
		Fast
	Eco settings	Trailer:
		Roof box
	Dynamic	
	Motorway	
	Tunnel	
	Ferry/motorail	
	Toll	
	Seasonal roads	
	Toll sticker	
Special functions	GPS info	
	System info	
	Enter position	
	Demo mode	

Opcije rute

Pritisnite tipku **NAV** i potražite opcije rute. Tada Vaše opcije rute možete postaviti na:

Funkcija		Opis
Route	Always ask	Odaberite kako biste uvijek mogli izabrati opciju rute za putovanje.
Eco		Korištenje najekonomičnije rute. Vaš stil vožnje će također imati utjecaja.
Fast		Najbrža moguća rutu.
Short		Najkraća moguća ruta.
Driver:	Leisurely	Ova opcija će dati prioritet ruti za ležernog vozača.
	Normalno	Ova opcija će dati prioritet ruti za normalnu vožnju.
	Fast	Ova opcija će dati prioritet ruti za brzu vožnju.
Eco Settings	Trailer	Koristite ovu značajku za promjenu ekonomičnih postavki vašeg putovanja koje se odnose na to vučete li prikolicu ili ne, i ako da koja je veličina prikolice.
	Roof Box	Koristite ovu značajku za promjenu ekonomičnih postavki vašeg putovanje koje se odnose na korištenje krovne kutije.
	Dynamic	Kada je uključena, a ako jedinica prima valjani TMC kanal, ruta će biti automatski ažurirana kako bi se u obzir uzelo stanje na cestama (zagušenja, nezgode) u stvarnom vremenu. Ova značajka može biti korisna u izbjegavanju kašnjenja ili stajanja na putovanjima.
	Motorway	Kada je isključena, sustav će izbjegavati ceste na ruti koje se plaćaju i automatski ažurirati udaljenosti i vremena.
	Tunnel	Kada je isključena, sustav će izbjegavati tunele na ruti i automatski ažurirati udaljenosti i vremena.
	Ferry/motorail	Kada je isključena, sustav će izbjegavati trajektne prijelaze i vlakove na ruti i automatski ažurirati udaljenosti i vremena.

Funkcija		Opis
	Toll	Kada je isključena, sustav će izbjegavati trajektne cestarinu na ruti i automatski ažurirati udaljenosti i vremena.
	Seasonal Roads	Kada je isključena, sustav će izbjegavati sezonske ceste (npr. planinske prijevoje) na ruti i automatski ažurirati udaljenosti i vremena.
	Toll Sticker	Kada je isključena, sustav će automatski izbjegavati ceste sa naplatom (vinjetom) i ažurirati udaljenosti i vremena.

Informacije

Pritisnite tipku za informacije kako biste vidjeli detalje o svojoj trenutnoj lokaciji i putovanju. Za vrijeme aktivne navigacije pritisak na ovu tipku ponoviti će Vam zadnje dano upozorenje.

Personalizirane postavke navigacije

Odaberite postavke koje će sustav uzeti u obzir tijekom izračunavanja rute.

Pritisnite tipku NAV i odaberite jednu od opcija:

Kada odaberete	Možete
Destination input	Ova značajka omogućuje vam unos odredišta (primjerice unesite imena gradova, unesite imena ulica ili odaberite mjesto na karti).
Traffic	Odaberite kako želite da sustav obradi prometne probleme duž rute (npr. kako izbjeći zatvorene ceste na Vašoj ruti).
Home address	Označava mjesto na karti trenutno pohranjeno kao početni položaj. Samo jedan unos iz imenika se može pohraniti kao dom (home).
Last destinations	Ova značajka omogućuje brz pristup povijesti prethodnih odredišta unešenih u sustav. Odaberite željeno odredište s popisa.
Favoriti	Pohranite trenutnu lokaciju u svoje favorite.
Točke interesa (POI)	Tražite i odaberite zanimljiva mjesta u blizini, na Vašoj ruti ili odredištu. Možete pretraživati po imenu ili kategoriji.

Kada odaberete	Možete
Tour planning	Ova značajka omogućuje vam da unesete više različitih odredišta i odaberete poredak kojim ih želite posjetiti. Također možete izmijeniti postojeću turneju ili pozvati prethodnu turneju. Sustav će automatski izračunati i prikazati odabrani put.
Store position	Ova značajka omogućuje pohranu i imenovanje vašeg trenutnog položaja.
Route options	Izaberite opciju rute sa dostupnog popisa.
Special functions	Ova značajka omogućuje vam da odaberete GPS podatke i sistemske informacije ili demonstraciju funkcionalnosti sustava.

Pritisnite tipku MENU, izaberite opciju navigacije i bilo koju od ponuđenih opcija.

Kada odaberete	Možete
Route options	Izaberite opciju rute sa dostupnog popisa.
Map display	Podesite kartu Vašeg putovanja (npr. strelice na karti, vrijeme dolaska i sadržaj karte).
Assistance options	Ova značajka omogućuje vam da prilagodite prikaz informacija o vašem putovanju (na primjer znakovi, prometni trakovi i ograničenja brzine).Isključite ili uključite svjetla upozorenja u nuždi.
Personal data	Ova značajka omogućuje vam da uređujete i brišete osobne podatke (primjerice, vašu kućnu adresu).
Reset all settings	Ova značajka omogućuje vam resetiranje postavki navigacije.

Pohrana kućne adrese

1. Pritisnite tipku **NAV**.
2. Izaberite opciju kućne adrese.
3. Unesite detalje koji se traže korištenjem tipki sa strelicama.
4. Pritisnite tipku za potvrdu.

Napomena*: Vaše zadnje odredište automatski će se prikazati ukoliko promijenite kućnu adresu.*

Pohrana favorita

1. Pritisnite tipku **NAV**.
2. Izaberite opciju odredišta.
3. Unesite detalje koji se traže korištenjem tipki sa strelicama.
4. Pritisnite tipku za pohranu.

Napomena*: Ako pritisnete pohranu Vaše zadnje odredište automatski će se pohraniti kao favorit.*

Odabir favorita

1. Pritisnite tipku **NAV**.
2. Izaberite opciju favorita.
3. Potražite traženo odredišta korištenjem tipki sa strelicama.
4. Pritisnite **OK** tipku za početak navigacije.

Podešavanje jačine glasa navigacije

Jačinu glasa upozorenja možete podesiti za vrijeme aktivnog upozorenja korištenjem kontrole glasnoće.

Napomena*: Pritiskom na tipku za informacije za vrijeme aktivne navigacije ponoviti će se zadnja glasovna uputa.*

Nav Audio Mix

Ova značajka omogućuje podešavanje kombinacije glasnoće audio sustava i jačine glasa navigacije.

Pomoć pri odabiru odredišta

Ova će funkcija potražiti niz destinacija koje se pišu slično onome što ste unijeli. Može biti korisno ukoliko niste sigurni kako se pravilno piše ime odredišta.

Tolerant	Pritisnite tipku NAV kako biste došlo do unosa destinacije prije nego upišete podatke o destinaciji.

Tada započnite sa unosom odredišta. Pritisnite tipku OK. Sustav će potražiti odredišta sličnog imena. Koristite tipke sa strelicama kako biste izabrali odredište sa popisa i pritisnite OK da potvrdite svoj izbor.

Prikaz rute

Prikaz karte

Pritisnite tipku **MAP** za prikaz karte. Ovaj pogled će pokazati vašu trenutnu lokaciju s vozilom u središtu, prikazanom kao strelica u krugu. Strelica će pokazivati u smjeru vožnje.

Informacija u gornjem retku daje naziv trenutne ulice, ili slijedeće ulice ukoliko se približava skretanje. Možete promijeniti način na koji će se karta prikazati mijenjanjem uvećanja i orijentacije. Pritisnite odgovarajuće funkcijske tipke za promjenu mjerila karte i korištenjem tipki za lijevo i desno povećajte ili smanjite prikaz. Trenutno mjerilo je prikazano na zaslonu.

Mjerilo se može postaviti postaviti između 50m i 500 km, uz automatske postavke krajnje lijevo. Automatske postavke mjerila mijenjaju mjerilo karte prema vrsti prometnice po kojoj se krećete.

Zoom

Ova značajka automatski će smanjiti mjerilo karte na zaslonu kada trebate skrenuti, ili obaviti složenije manevre. Ubrzo nakon uvećanja mjerilo će se vratiti na prijašnju razinu.

Manual: Pritisnite tipku funkcije 1 i odaberite postavke korištenjem tipki sa strelicama za lijevo i desno. Pritisnite **OK** kao biste potvrdili postavke.

Auto: Pritisnite tipku funkcije 1 i odaberite postavke korištenjem tipki sa strelicama za lijevo i desno izaberite opciju auto. Pritisnite **OK** kao biste potvrdili postavke.

Kretanje

Kada ste u načinu rada s kartama, pritisnite funkciju broj dva. Sada možete koristiti tipke na audio sustavu za kretanje po karti.

Ponovno pritisnite funkciju dva kako biste se vratili na početni pregled.

Navigacijski zaslon

Nakon aktiviranja navigacijske rute, zadani zaslon je glavni navigacijski zaslon.

Jednom kada je aktivna ruta u tijeku, na zaslonu će se prikazivati smjernice, zajedno sa glasovnim uputama. Bez obzira na željeni odabir izvora zvuka , osnovni prikaz i udaljenost će ostati na zaslonu u obliku grafičkog umetka. Jedinica ne mora biti na glavnom navigacijskom zaslonu tijekom navigacije na ruti. Pritisnite tipku MAP kada se želite vratiti na glavni navigacijski zaslon. Nešto detaljnije informacije o ruti dostupne su putem glavnog navigacijskog zaslona, ako je potrebno.

Upozorenje opasnih mjesta

Sustav podržava značajku upozorenja o opasnom mjestu koja vas obavještava,vizualno i zvučno, o opasnim mjestima u prometu.

Assistance options	Sustav možete uključiti i isključiti korištenjem zaslona za informacije i zabavu. Potražite ovu opciju u izborniku navigacije.

Napomena*: Ova je funkcija dostupna samo u nekim državama.*

Ažuriranja navigacijskih karata

Godišnja ažuriranja karata dostupna su za kupnju kod ovlaštenog zastupnika. Posjetite ovlaštenog trgovca.

Odobrene marke

SD Logo je zaštićeni znak.

Za izradu navigacijskog softvera je djelomično zaslužan FreeType team.

Za izradu navigacijskog softvera je djelomično zaslužna JPEG Group.

ELEKTROMAGNETSKA PODUDARNOST

UPOZORENJA

Vaše vozilo je ispitano i certificirano prema zakonskim odredbama koje se odnose na elektromagnetsku podudarnost (72/245/EEC, UN ECE Regulation 10 ili ostalim relevantnim lokalnim zahtjevima). Vaša je odgovornost osigurati da bilo koja oprema koju ste ugradili bude u skladu s važećim lokalnim propisima. Neka ih postavi ovlašteni zastupnik.

Oprema za odašiljanje radijskih frekvencija (npr. mobilni telefoni, amaterski radio odašiljači i sl.) mogu se ugraditi u vozilo, ako se držite parametara prikazanim u tablici. Nema posebnih odredbi i uvjeta za instalaciju ili uporabu.

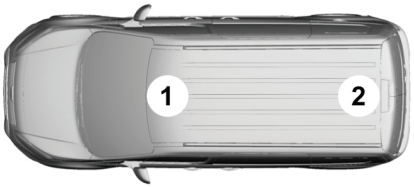
UPOZORENJA

Nemojte montirati bilo kakve primopredajnike, mikrofone, zvučnike, ili bilo koje druge predmete u području aktiviranja zračnog jastuka.

Ne vežite antenske kabele na izvornu instalaciju vozila, cijevi za gorivo i kočnice.

Držite antene i naponske kablove na najmanje 10 cm od elektronskih modula i zračnih jastuka.

Napomena: *Antene postavljajte samo na prikazana mjesta, na krovu vašeg vozila.*



E164941

Frekvencijski pojas MHz	Maksimalna izlazna snaga Watt (Peak RMS)	Položaji antene
1 – 30	50 W	2
30 – 54	50 W	1, 2
68 – 87,5	50 W	1, 2
142 – 176	50 W	1, 2
380 – 512	50 W	1, 2

Frekvencijski pojas MHz	Maksimalna izlazna snaga Watt (Peak RMS)	Položaji antene
806 – 940	10 W	1, 2
1200 – 1400	10 W	1, 2
1710 – 1885	10 W	1, 2
1885 – 2025	10 W	1, 2

Napomena*: Nakon ugradnje odašiljača, provjerite eventualne poremećaja sa i na svojoj električnoj opremi u vozilu kako u stanju mirovanja tako i odašiljanja.*

Provjerite svu električnu opremu:

- s uključenim kontaktom
- s upaljenim motorom
- tijekom cestovnog testiranja na različitim brzinama.

Provjerite da elektromagnetska polja generirana unutar kabine vozila putem ugrađenog odašiljača ne prelaze primjenjive granice izloženosti ljudskog tijela.

UGOVOR O LICENCI ZA KRAJNJEG KORISNIKA

SYNC® Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika (EULA)

- Vi ste kupili uređaj (“UREĐAJ”) koji uključuje softver licenciran od strane Ford Motor Company od podružnica tvrtke Microsoft Corporation (“MS”). Ti instalirani softverski proizvodi MS podrijetla, kao i povezanih mediji, tiskani materijali, i “online” ili elektronska dokumentacija (“MS SOFTVER”) zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. MS SOFTVER je licenciran, nije prodan. Sva prava pridržana.
- MS SOFTVER se može spajati i/ ili komunicirati sa, ili se kasnije može nadograditi za spajanje sa i/ili komunikaciju s dodatnim softverom i/ili sustavom tvrtke FORD MOTOR COMPANY. Dodatni softver i sustavi FORD MOTOR COMPANY podrijetla, kao i povezanih mediji, tiskani materijali, i “online” ili elektronska dokumentacija (“FORD SOFTVER”) zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. FORD SOFTVER je licenciran, nije prodan. Sva prava pridržana.

- MS SOFTVER se može spajati i/ ili komunicirati sa, ili se kasnije može nadograditi za spajanje sa i/ili komunikaciju s dodatnim softverom i/ili sustavima isporučenim od trećih dobavljača softvera ili usluga. Dodatni softver i sustavi podrijetla od trećih dobavljača, kao i povezani mediji, tiskani materijali, i "online" ili elektronska dokumentacija ("SOFTVER TREĆIH STRANA") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTVER TREĆIH STRANA je licenciran, nije prodan. Sva prava pridržana.
- MS SOFTVER, FORD SOFTVER i SOFTVER TREĆIH STRANA u daljnjem tekstu skupno i pojedinačno će se nazivati "SOFTVER".

AKO NE PRIHVAĆATE OVAJ UGOVOR O LICENCI KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA") NEMOJTE KORISTITI UREĐAJ ILI KOPIRATI SOFTVER. SVAKO KORIŠTENJE SOFTVERA, UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UREĐAJ, PREDSTAVLJATI ĆE VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA (ILI POTVRDU BILO KOJE PRETHODNE SUGLASNOSTI).

DAVANJE LICENCE SOFTVERA: Ovaj EULA vam daje sljedeću licencu:

- Možete koristiti softver instaliran na UREĐAJU, i kada se povezuje sa sustavima i / ili uslugama koje pružaju ili FORD MOTOR COMPANY ili dobavljači softvera i usluga treće strane.

Opis drugih prava i ograničenja

- **Prepoznavanje govora**: Ako softver sadrži komponent(e) za prepoznavanje govora, trebali biste shvatiti da je prepoznavanje govora je temeljno statistički proces i da su pogreške pri prepoznavanju dio istog. Niti FORD MOTOR COMPANY, niti njegovi dobavljači neće biti odgovornI za bilo kakvu štetu koja proizlazi iz pogrešaka u procesu prepoznavanja govora
- **Ograničenja za obrnuti inženjering, rastavljanje i rasklapanje**: Ne smijete vršiti obrnuti inženjering, dekompilirati ili rastavljati niti dopustiti drugima da vrše obrnuti inženjering, dekompilirati ili rastavljaju softver, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje.
- **Ograničenja za distribuiranje, kopiranje, mijenjanje i stvaranje izvedenih djela**: Ne smijete distribuirati, kopirati, raditi preinake ili kreirati izvedene radove temeljene na SOFTVERU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje.
- **Jedna EULA**: Dokumentacija za krajnjeg korisnika uređaja i srodnih sustava i usluga može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i / ili više medijskih verzija (npr., u korisničkoj dokumentaciji i u softveru). Čak i ako ste primili više EULA ugovora, ovlašteni ste koristiti samo jednu (1) kopiju SOFTVERA.

- **Prijenos SOFTVERA**: Možete trajno prenijeti svoja prava prema ovom EULA samo kao dio prodaje ili prijenosa UREĐAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenesete cijeli SOFTVER (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, bilo kakve nadogradnje te, ako je primjenjivo, potvrdu(e) o autentičnosti), i primatelj se slaže s uvjetima ovog EULA. Ako je SOFTVER nadogradnja, svaki prijenos mora sadržavati sve prethodne verzije SOFTVERA
- **Prestanak**: Ne dovodeći u pitanje bilo koja druga prava, FORD MOTOR COMPANY, ili MS može raskinuti ovaj EULA ako se ne budete pridržavali odredbi i uvjeta ovog EULA.
- **Sigurnosna ažuriranja / Digital Rights Management**: Vlasnici sadržaja koriste tehnologiju WMDRM koja je dio uređaja kako bi zaštitili svoje intelektualno vlasništvo, uključujući sadržaj zaštićen autorskim pravima. Dijelovi SOFTVERA na vašem UREĐAJU koriste WMDRM softver za pristup WMDRM zaštićenom sadržaju. Ako WMDRM softver ne uspije zaštititi sadržaj, vlasnici sadržaja mogu od tvrtke Microsoft zatražiti da opozove mogućnosti softvera da koristi WMDRM za reprodukciju ili kopiranje zaštićenog sadržaja. Ova akcija ne utječe na nezaštićeni sadržaj. Kada UREĐAJ preuzima licence za zaštićeni sadržaj, pristajete na odredbu da Microsoft može uključiti i popis za ukidanje dozvola. Vlasnici sadržaja mogu zahtijevati da nadogradite SOFTVER na svom UREĐAJU za pristup njihovom sadržaju. Ako ste odbili nadogradnju, nećete moći pristupiti sadržaju koji zahtijeva nadogradnju.
- **Suglasnost za korištenje podataka**: Slažete se da MS, Microsoft Corporation, tvrtka FORD MOTOR COMPANY, treći dobavljači softvear i usluga, njihove podružnice i/ili njihovi zastupnici mogu prikupljati i koristiti tehničke podatke prikupljene na bilo koji način, kao dio usluga podrške proizvodu vezanih uz SOFTVER ili povezane usluge . MS, Microsoft Corporation, tvrtka FORD MOTOR COMPANY, treći dobavljači softvera i usluga, njihove podružnice i/ili njihov zastupnik može koristiti ove informacije isključivo za poboljšanje svojih proizvoda ili pružanja usluga ili tehnologija prilagođenih vama. MS, Microsoft Corporation, tvrtka FORD MOTOR COMPANY, treći dobavljači softvera i usluga, njihove podružnice i/ili njihov zastupnik može davati ove informacije drugima, ali ne u obliku koji vas osobno identificira.
- **Usluge temeljene na Internetu Komponente**: SOFTVER može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih usluga temeljenih na Internetu. Vi prihvaćate da MS, Microsoft Corporation, tvrtka FORD MOTOR COMPANY, treći dobavljači softvera i usluga, njihove podružnica i/ili njihov zastupnik mogu automatski provjeriti verziju SOFTVERA i/ili njegovih komponenti kojima se služite i mogu pružiti nadogradnje ili dodatke na SOFTVER koji može biti automatski preuzet na vaš uređaj.
- **Dodatni softver / usluge**: Softver može dopustiti Ford Motor Company, treća strana softver i usluge dobavljača, MS, Microsoft Corporation, njihovih podružnica i / ili njihov zastupnik određen osigurati

ili učiniti dostupnima nadogradnje softvera, dopuna, dodatak na komponente, ili usluga temeljenih na Internetu komponente softver nakon datuma ste dobili svoj početni kopiju softvera ("Dopunski Components").

Ako vam FORD MOTOR COMPANY ili treći dobavljači softvera i usluga, daju ili učine dostupnima dopunske komponente bez drugih EULA uvjeta isporučenih zajedno s dopunskim komponentama, tada se primjenjuju uvjeti ovog EULA. Ako MS, Microsoft Corporation, njihove podružnice i/ili njihov zastupnik učini dostupnim dopunske komponente, bez predočenja drugih EULA uvjeta, primjenjuju se uvjeti ovog EULA, osim što će MS, Microsoft Corporation ili vezana tvrtka koja na raspolaganje stavlja Dopunsku komponentu(e) mora dati licencu za Dopunsku komponentu(e). FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, i njihove podružnice i / ili njihov zastupnik zadržavaju pravo da bez ikakve odgovornosti prekinu bilo kakve internetske usluge koje su vam dostupni kroz uporabu softvera.

- **Poveznice na stranice trećih osoba**: MS softver može vam pružiti mogućnost da imate poveznicu na stranice trećih osoba kroz uporabu softvera. Stranice treće strane nisu pod kontrolom MS, Microsoft Corporation, njihovih podružnica i/ili njihovih zastupnika. Niti MS niti Microsoft Corporation niti njihove podružnice, niti njihovi zastupnici nisu odgovorni za sadržaj web stranice bilo koje treće strane, poveznice na stranice trećih osoba, ili bilo kakve izmjene na stranicama trećih osoba, ili (ii) za webcasting ili bilo koji drugi oblik prijenosa koji ste primili sa web stranice treće strane. Ako SOFTVER nudi poveznice na stranice trećih osoba, oni su vam na raspolaganju samo kao pogodnost, te uključivanje poveznice na bilo koju stranicu ne podrazumijeva podršku za stranicu treće strane od MS-a, Microsoft Corporation, njihovih podružnica i / ili njihovih zastupnika.
- **Obveza odgovorne vožnje**: Priznajete vašu obvezu voziti odgovorno i zadržati pažnju na cestu. Vi ćete pročitati i pridržavati se uputa rada UREĐAJA osobito onih koje se odnose na sigurnost i preuzimate rizik povezan s korištenjem UREĐAJA.

NADOGRADNJE I MEDIJI ZA OBNAVLJANJE: Ako FORD MOTOR COMPANY dobavl SOFTVER odvojeno od uređaja na mediju kao što su ROM čip, CD-ROM disk(ovi) ili putem preuzimanja sa interneta ili drugim sredstvima, i nosi oznaku "za svrhu obnove" ili "za svrhu oporavka", imate pravo instalirati jednu (1) kopiju takvog softvera na uređaj kao zamjensku kopiju za postojeći softver, i koristiti ga u skladu s ovim EULA, uključujući sve dodatne uvjete EULA koji prate nadogradnju softvera.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA: Sva prava na ime i prava intelektualnog vlasništva na softver (uključujući, ali ne ograničavajući se na bilo slike, fotografije, animacije, video, audio, glazbu, tekst i "applete" uključene u softver), prateće tiskane materijale, i sve kopije SOFTVERA, u vlasništvu su MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, odnosno njihovih podružnica ili dobavljača. SOFTVER je licenciran, nije prodan. Ne smijete kopirati tiskane materijale koji prate SOFTVER. Svi naslov i intelektualna prava u i za sadržaj kojem se može pristupiti korištenjem softvera je vlasništvo pojedinih vlasnika sadržaja, a može biti zaštićeno autorskim pravom ili drugim važećim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA vam ne daje nikakva prava na korištenje takvog sadržaja. Sva prava koja nisu posebno dodijeljena ovim EULA zadržana su od strane MS, Microsoft Corporation, tvrtke FORD MOTOR COMPANY, trećih dobavljača softvera i usluga, njihovih podružnica i dobavljača. Korištenje bilo koje on-line usluge kojoj se može pristupiti putem SOFTVERA može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTVER sadrži dokumentaciju koja se dostavlja samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jedan primjerak takve elektroničke dokumentacije.

OGRANIČENJA IZVOZA: Potvrđujete da SOFTVER podliježe nadležnosti izvoza SAD-a i Europske unije. Slažete se da ćete se držati svih primjenjivih međunarodnih i nacionalnh zakona koji se odnose na softver, uključujući i pravilnik US Export Administration kao i ograničenja destinacije za krajnjeg korisnika i krajnje korištenje izdano od strane SAD-a i drugih vlada. Za dodatne informacije, pogledajte http://www.microsoft.com/exporting/.

ROBNE MARKE: Ova EULA vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo robnim markama ili uslužnim markama tvrtke Ford Motor Company, MS, Microsoft Corporation, trećih dobavljača softvera ili usluga, njihovih podružnica ili dobavljača.

PODRŠKA ZA PROIZVOD: Podršku za SOFTVER ne osigurava MS, njegova matična korporacije Microsoft Corporation, ili njihove podružnice ili društva kćeri. Za podršku, obratite se FORD MOTOR COMPANY ili uputama u dokumentaciji za uređaj. Ukoliko imate bilo kakvih pitanja u vezi ovog EULA, ili ako želite kontaktirati Ford Motor Company iz bilo kojeg drugog razloga, obratite se na adresu navedenu u dokumentaciji za uređaj.

Bez odgovornosti za određene štete: OSIM KADA JE ZAKONOM ZABRANJENO, FORD MOTOR COMPANY, BILO KOJI TREĆI DOBAVLJAČ SOFTVERA ILI USLUGA, MS, MICROSOFT CORPORATION I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE SNOSITI NIKAKVU ODGOVORNOST ZA NEIZRAVNU, POSEBNU, POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU KOJA PROIZLAZI IZ ILI JE U VEZI S KORIŠTENJEM ILI PERFORMANSAMA SOFTVERA. OVO OGRANIČENJE SE ODNOSI ČAK I AKO POKUŠAJ ISPRAVKA NE ISPUNI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NI U KOJEM SLUČAJU MS, MICROSOFT CORPORATION I/ILI NJIHOVE PODRUŽNICE NISU ODGOVORNE ZA SVAKI IZNOS VEĆI OD DVJESTO PEDESET US DOLARA (US $ 250,00).

- NE POSTOJE DODATNA JAMSTVA, OSIM ONIH KOJA POKRIVAJU VAŠE NOVO VOZILO

Adobe

Sadrži Adobe tehnologiju i softver zaštićen licencom Adobe Systems Inc. Macromedia Software LLC, Adobe Flash i AIR su zaštićeni zankovi Adobe Systems Inc.

Obavijest za krajnjeg korisnika

Microsoft ® Windows ® Mobile za automobile Važne informacije o sigurnosti

Ovaj sustav Ford SYNCTM sadrži softver koji je licenciran za proizvođača FORD MOTOR COMPANY od strane podružnice tvrtke Microsoft Corporation u skladu s licencnim ugovorom. Bilo kakvo uklanjanje, reproduciranje, obrnuti inženjering ili drugo nedopušteno korištenje softvera ovog sustava i kršenje ugovora o licenci strogo je zabranjeno i može vas izložiti pravnom postupku.

Pročitajte i slijedite upute: Prije korištenja vašeg Windows Automotive sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika ("Vodič za korisnike"). Ne pridržavanje mjera opreza koje se nalaze u ovom Korisničkom priručniku mogu dovesti do nezgoda ili drugih ozbiljnih posljedica.

Držite Korisnički priručnik u vozilu: Kada je u vozilu, Korisnički priručnik će biti spremna referenca za vas i druge korisnike koji nisu upoznati sa sustavom Windows Automotive. Molimo uvjerite se da prije korištenja sustava po prvi put, sve osobe imaju pristup Korisničkom priručniku i pažljivo pročitaju upute i sigurnosne informacije.

UPOZORENJE

Rad s određenim dijelovima ovog sustava tijekom vožnje može odvratiti pažnju od ceste, a možda i izazvati nezgodu ili druge ozbiljne posljedice. Nemojte mijenjati postavke sustava ili neverbalno unositi podatke (koristeći ruke) tijekom vožnje. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije ovakvog činjenja. To je vrlo važno jer dok postavljate ili mijenjate neke funkcije može biti potrebno skrenuti pozornost s ceste i maknuti ruke s upravljača.

Općenito korištenje

Glasovno upravljanje: Funkcije unutar Windows Automotive sustava mogu se ostvariti koristeći samo glasovne naredbe. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje omogućuje vam upravljanje sustavom bez micanja ruku s upravljača.

Produljeno gledanje u zaslon: Dok vozite, ne pristupajte bilo kojoj funkciji koja zahtijeva dugotrajno gledanje u zaslon. Zaustavite se na siguran i zakonit način prije nego što pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dugotrajnu pažnju. Čak i povremeno kratko pogledavanje na zaslon može biti opasno ako se vaša pažnja preusmjeri daleko od vožnje u kritičnom trenutku.

Podešavanje glasnoće: Ne pretjerujte s glasnoćom. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometnu buku i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja kada ne čujete ove zvukove može izazvati nesreću.

Korištenje funkcije prepoznavanja govora: Softver za prepoznavanje govora temeljno statistički proces koji je podložan pogreškama. Vaša je odgovornost da pratite sve funkcije prepoznavanja govora koje su dio sustava i rješavanje bilo kakvih pogreški.

Značajke navigacije: Bilo koje značajke navigacije uključene u sustav imaju za cilj pružiti, korak po korak, upute kako doći do željenog odredišta. Molimo uvjerite se da sve osobe koje koriste ovaj sustav pažljivo pročitaju i u potpunosti slijede upute i sigurnosne informacije.

Rizik od ometanja: Bilo koja značajka navigacije može zahtijevati ručne (neverbalne) postavke. Ako postavljate sustav tijekom vožnje to može ozbiljno omesti vašu pažnju, a može izazvati i nezgodu ili druge ozbiljne posljedice. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije ovakvog činjenja.

Neka prevlada vaša prosudba: Značajke navigacije su ponuđene samo kao pomoć. Donosite svoje vozačke odluke na temelju svojih zapažanja o lokalnim uvjetima i postojećim prometnim propisima. Svaka takva značajka nije zamjena za vlastitu prosudbu. Bilo koje sugestije ovog sustava ne bi trebale zamijeniti sve lokalne prometne propise ili vašu osobnu prosudbe ili praktično znanje sigurne vožnje.

Sigurnost rute: Ne slijedite predloženu rutu ako bi to moglo dovesti do nesigurnih ili nezakonitih manevara, ako će vas dovesti u nesiguran položaj, ili ako će prolaziti područjem koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za sigurno upravljanje vozilom i stoga, mora procijeniti da li je sigurno slijediti predložene pravce.

Potencijalna netočnost mapa: Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek dobro razmislite i koristite zdrav razum kada slijedite predloženu rutu.

Hitna pomoć: Nemojte se oslanjati na bilo kakve navigacijske značajke uključene u sustav kako bi vas vodile prema hitnim službama. Pitajte lokalne vlasti ili operatora službe za hitne slučajeve za te lokacije. Nisu sve hitne službe kao što su policija, vatrogasci, bolnice i klinike sadržane u bazi podataka mapa.

Sporazum o licenci za krajnjeg korisnika TeleNav Softvera

Molimo Vas da pažljivo pročitate uvjete prije uporabe TeleNav softvera. Vašim korištenjem TeleNav softvera podrazumijeva se da pristajete na ove uvjete. Ako ne pristajete na ove uvjete nemojte skidati pečat sa pakiranja, niti nemojte pokretati i koristiti TeleNav softver. TeleNav može revidirati sporazum i policu privatnosti kada god želi, te Vas nije dužan o tome obavijestiti.

Pristajete da s vremena na vrijeme posjećujete stranicu http://www.telenav.com kako biste pregledali najnoviju verziju ovog sporazuma o privatnosti.

1.Sigurno i zakonito korištenje

Svjesni ste da korištenje TeleNav sustava u vožnji može predstavljati rizik od povrede ili smrti za Vas i druge u situaciji kada ne pazite na vožnju, stoga morate pristati na slijedeće da biste koristili TeleNav softver: da ćete voditi računa o svim prometnim zakonima i voziti sigurno da ćete se oslanjati na vlastiti procjenu pri vožnji. Ako mislite da ruta koju Vam je preporučio TeleNav softver zahtijeva od Vas ilegalan ili opasan manevar, dovodi Vas u opasnost Ili Vas

vodi u područje koje je opasno, nemojte slijediti upute; Nemojte unositi odredišta i raditi sa sustavom ako Vaše vozilo nije U stanju mirovanja.

Ne koristite TeleNav softver za bilo kakve ilegalne, neovlaštene i nezakonite aktivnosti Koji nisu konzistentne ovom sporazumu.

Pribavite sve GPS i bežične uređaje, te kablove potrebne za Korištenje TeleNav softvera na siguran način da Vam ne smeta u vožnji I ne sprječava rad sigurnosne opreme (kao npr. zračnih jastuka).

Slažete se da je TeleNav bezopasan i odričete se prava na sve odštetne zahtjeve u slučaju opasnog I neodgovarajućeg korištenja TeleNav softvera u vozilu koje se kreće i kao rezultata Vašeg nepridržavanja uputama.

2.Informacije o računu

Pristajete: (a) prilikom registracije TeleNav softvera Pružiti točne i potpune informacije o sebi i obavijestiti TeleNav o bilo kakvim promjenama dostavljenih informacija kako bi bile istinite, točne i potpune.

3.Licenca za softver

Obzirom da pristajete na uvjete TeleNav Vam odobrava osobnu, neekskluzivnu i neprenosivu licencu (osim u slučajevima ako imate trajnu TeleNav licencu), bez prava na podlicenciranje, kako biste koristili TeleNav softver (samo u ovom obliku). Licenca će biti ukinuta ukoliko se ovaj sporazum raskine. Slažete se da ćete TeleNav softver koristit samo za osobne poslovne i rekreativne svrhe i ne pružati usluge komercijalne navigacije drugim strankama.

3.1 Ograničenja licence

Slažete se da nećete činiti:

(a)rastaviti, modificirati, mijenjati ili na bilo koji drugi način mijenjati TeleNav softver ili bilo koji njegov dio

(b)pokušati otkriti šifru izvora, audio pohranu ili strukturu TeleNav softvera bez prethodnog pismenog odobrenja od strane tvrtke TeleNav

(c)skinuti zaštitne znakove, imena, logo ili patentne oznake sa proizvoda

(d)distribuirati, podlicencirati ili na bilo koji drugi način prenostiti TeleNav Softver drugima

(e)koristiti TeleNav na način (I)koji krši propise o intelektualnim pravima ili druga prava bilo koje stranke. (II) krši bilo koji zakon, regulativu,čak i one koji se odnose na spamming, privatnost, zaštitu djece i potrošača, opsceno ponašanje ili

(III) štetno, prijeteće, vulgarno, opasno ili na drugi način uznemiravajuće ponašanje

(f) dati u leasing, iznajmljivati ili na drugi način omogućiti neovlašten pristup trećim strankama bez pismenog dopuštenja tvrtke TeleNav.

4.Ograničenja odgovornosti

Uz najstrožu primjenu zakona TeleNav, ni ovlašteni trgovci i vlasnici licenci, Agenti i zaposlenici, nisu odgovorni za bilo koju odluku ili radnju koju poduzimate vi ili bilo tko drugi S obzirom na informacije koje Vam pruža TeleNav softver. TeleNav također ne želi garantirati Za točnost karata ili drugih podataka korištenih za TeleNav softver. Takvi su podaci podložni promjenama.

Snosite kompletan rizik uporabe TeleNav softvera. Bez ikakvih ograničenja se slažete da nećete koristiti TeleNav za navigaciju gdje je opasno po život i gdje vaš život i životi drugih ovise o točnosti navigacije, jer karte TeleNav softvera nisu dizajnirane za visoko rizičnu primjenu, osobito u udaljenim dijelovima svijeta.

TELENAV NE PRIZNAJE ODGOVORNOST NITI JAMSTVA NA TELENAV SOFTVER, BEZ OBZIRA DA LI SU TA JAMSTVA PROIZAŠLA TIJEKOM TRGOVINE ILI RAZMJENE.

Određene ovlasti ne dozvoljavaju ograničavanje određenih jamstava, pa se ovo ograničenje ne mora odnositi na Vas,

5.Odgovornosti

S OBZORIM NA VAŽEĆE ZAKONE TELENAV I OPSKRBLJIVAČI NJIHOVIM PROIZVODIMA I LICENCAMA NISU ODGOVORNI VAMA NITI TREĆIM STRANKAMA ZA DIREKTNE, SLUČAJNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE (UKLJUČUJUĆI ŠTETE NA OPREMI ILI PRISTUPU INFORMACIJAMA, GUBITKU INFORMACIJA, GUBITKU POSLA, GUBITKU ZARADE, ITD) ŠTO PROIZLAZI IZ KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA TELENAV SOFTVERA, ČAK I AKO SE STRANKA POSAVJETOVALA SA TVRTKOM TELENAV O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA.

CJELOKUPNA ODGOVORNOST TVRTKE TELENAV I SVIH OVLAŠTENIH TRGOVACA SVODI SE NA IZNOS KOJI STE PLATITILI ZA TELENAV SOFTVER.

NEKE DRŽAVE NE DOZVOLJAVAJU OGRANIČAVANJE POSLJEDIČNIH ŠTETA, TAKO DA SE GORE NAVEDENO NE MORA ODNOSITI NA VAS.

6.Arbitraža i važeći zakoni

Slažete se da će u slučaju bilo kakvog spora ili zahtjeva te kontroverze koja bi mogla proisteći iz ovog sporazuma ili TeleNav softvera pristati na neovisnu arbitražu od strane neovisnog arbitra od strane Američkog udruženja arbitara u okrugu Santa Clara, California. Arbitar će primijeniti pravila komercijalne arbitraže ovog istog udruženja te se odluka ovog arbitra smatra važećom na svakom nadležnom sudu. Imajte na umu da prilikom arbitraže nema suca niti porote te će odluka arbitra ovisiti o dvjema strankama. Odričete se prava na suđenje s porotom.

Ovaj sporazum reguliraju zakoni američke savezne države Kalifornije, Ukoliko je nakon arbitraže potreban sudski proces TeleNav i Vi pristajete na nadležnost sudova u okrugu Santa Clara, California. Povelja Ujedinjenih Naroda o ugovorima koji reguliraju međunarodnu trgovinu se u ovom slučaju neće primijeniti.

7.Namjena

Ne smijete prodati ili primijeniti ovaj ugovor na bilo koja Vaša prava ili obveze, osim u cijelosti. S obzirom na trajan prijenos TeleNav softvera ovaj sporazum se odmah odnosi na novog vlasnika TeleNav softvera koji pristaje na sve točke ovog sporazuma. Svaka takva prodaja ili prijenos koji nije dozvoljen ovim člankom rezultirati će poništenjem ovog sporazuma bez odgovornosti tvrtke TeleNav. Bez obzira, Telenav ovaj sporazum može primijeniti na drugu stranku bez prethodne najave.

8.Razno

8.1

Ovaj sporazum regulira cijeli ugovor između Vas i TeleNav s obzirom na subjekt sporazuma.

8.2

Osim u slučajevima ograničenog licenciranja odobrenog u ovom sporazumu TelNav zadržava sva prava, ime i interes za TeleNav softver. Nikakve licence ili druga prava koja nisu sadržana u ovom ugovoru neće biit dodijeljena na bilo koji drugi način.

TeleNav i njihovi ovlašteni distributeri zadržavaju sva prava osim onih koja su eksplicitno navedena u ovom sporazumu.

8.3

Korištenjem TeleNav softvera pristajete na primanje svih obavijesti, sporazuma i uključivo drugih informacija koje se donose na TeleNav softver od tvrtke TeleNav elektronskim putem. TeleNav može davati takve obavijesti na TeleNav web stranici ili ih slati na Vaš uređaj. Ako ne želite primati obavijesti elektronskim putem morate prestati koristiti TeleNav softver.

8.4

Vaša ili nemogućnost tvrtke TeleNav da zatražite objašnjenje nekog propisa ne utječe na pravo stranke da se služi nekim performansama u budućnosti, niti će se odricanje prava iz ovog sporazuma odnositi na odricanje prava koja bi mogla proizići iz tog propisa.

8.5

Ako se bilo koji propis ne može sprovesti, tada će takav propis biti modificiran kako bi izrazio namjere stranaka, te će ostali propisi iz ovog sporazuma ostati na snazi.

8.6

Poglavlja u ovom sporazumu napisana su samo za informiranje javnosti i neće se smatrati dijelom ovog sporazuma, te se neće konzultirati s obzirom na konstrukcije ili interpretacije ovog sporazuma.

9. Uvjeti za druge prodavače

TeleNav softver primjenjuje karte i druge podatke za koje licence drže treće stranke na vašu dobrobit. Ovaj ugovor uključuje uvjete za krajnje korisnike (nalaze sa na kraju ovog sporazuma), te stoga Vaše korištenje TeleNav softvera također podliježe tim uvjetima. Pristajete na ove uvjete koji se odnose na treće stranke koje prodaju TeleNav licence:

NavTeq Sporazum za krajnje korisnike

UVJETI ZA KRAJNJE KORISNIKE

Sadržaj (Data) je licenciran i ne prodaje se. Otvaranjem ovog paketa, instalacijom, kopiranjem, Ili korištenjem Data na drugi način pristajete da Vas vežu uvjeti ovog sporazuma. Ako se ne slažete s uvjetima ovog sporazuma, niste ovlašteni za instalaciju, kopiranje, korištenje, preprodaju ili prijenos Data. Ako ne pristajete na uvjete ovog sporazuma i niste instalirali, kopirali ili koristili Data, morate kontaktirati maloprodaju ili NAVTEQ North America, LLC („NT“) u roku od 30 dana od kupnje kako biste dobili povrat svog novca.

Namjena Data je Vaša osobna uporaba i ne može se preprodavati. Zaštićeno je intelektualno vlasništvo i podložno ovim uvjetima (ovom Sporazumu za krajnje korisnike) na koje ste pristali vi i NAVTEQ, North America, LLC („NT“) i davatelji licenci (kao i njihovi davatelji licenci i opskrba) kao druga stranka.

Dana za neke dijelove Kanade sadrži informacije Koje su dobivene uz odobrnje kandskih vlasti, uključujući Her Majesty the Queen in Right of Canada, Queen's Printer for Ontario, Canada Post Corporation, GeoBase.

NT drži neekskluzivne licence dobivene od United States Postal Service radi prodaje ZIP+4 informacija. United States Postal Service 2009 cijene Cijene utvrđuje, kontrolira i odobrava United States Postal Service. Zaštićeni znakovi su vlasništvo USPS; United States Postal Service, USPS, i ZIP+4.

Data za Mexico uključuje neke podatke iz Instituto Nacional de Estadistica y Geografia.

UVJETI

Ograničenja korištenja licence: Pristajete da je Vaša licenca za korištenje Data ograničena na osobnu uporabu, za nekomercijalne svrhe, ne za uredski rad, timesharing ili slične poslove. Osim ako je to drugačije navedeno, slažete se da nećete reproducirati, kopirati, modificirati ili rastavljati bilo koji dio Data, te da nećete prenositi i distribuirati Data u bilo koju svrhu osim za onu dozvoljenu zakonom.

Ograničenja licence prilikom transfera: Vaša ograničena licenca ne dozvoljava Transfer ili preprodaju Dana, osim pod uvjetom Da prenosite sve Dana i pripadajući materijal I ako: (a) zadržite kopije Dana (b) primatelj se Složi s odredbama ovog sporazuma za krajnjeg korisnika; (c)prenesete Data na isti način na koji ste kupili (sa CD-ROMom ili DVDom koje ste kupili), sva originalna pakiranja, priručnike i drugu dokumentaciju. Mutli-disc setovi se mogu prenositi ili prodati samo kao komplet koji ste dobili.

Dodatna ograničenja licence: Ukoliko nemate specijalnu licencu od strane NT na posebno napisanom sporazumu i bez paragrafa o ograničenju, vaša je licenca uvjetovana korištenjem Data kao što predviđa ovaj ugovor i ne možete (a) koristiti Data s drugim proizvodima, sustavima, ili aplikacijama instaliranim na vozila radi navigacije, pozicioniranja, navođenja, i sl.ili (b) sa mobitelima, laptopima, tabletima, Pagerima ili PDA.

UPOZORENJE

Ovi Data mogu sadržati netočne i nepotpune informacije zbog protoka vremena, izmijenjenih okolnosti, korištenih izvora i načina prikupljanja opsežnih zemljopisnih podataka, što može dovesti do pogrešnih rezultata.

Bez jamstva: Data dobivate u stanju kakvom vidite i pristajete na korištenje na vlastiti rizik. NT i njihovi davatelji licenci (te njihovi davatelji licenci i opskrbljivači) ne daju jamstva na korištenje Data niti jamče da će Data ili server raditi bez prekida ili grešaka.

Ograničenje jamstva: NT I DAVATELJI LICENCI (I NJIHOVI DAVATELJI LICENCI I OPSKRBLJIVAČI) NE DAJU NIKAKVA JAMSTVA NA KVALITETU, PERFORMANSE, PRIKLADNOST ZA NEKU ODREĐENU SVRHU, ITD.

Neke države i teritoriji ne dozvoljavaju ovakvu isključivost, pa se ovo gore navedeno ne mora odnositi na Vas.

Ograničenje odgovornosti: NT I DAVATELJI LICENCI (I NJIHOVI DAVATELJI LICENCI I OPSKRBLJIVAČI) NEĆE BITI ODGOVORNI U ODNOSU NA VAS U SLUČAJU ŠTETE, GUBITKA, TE ODŠTETNOG ZAHTJEVA KOJI BI MOGLI REZULTIRATI KORIŠTENJEM DATA;

Neke države i teritoriji ne dozvoljavaju ovakvu isključivost, pa se ovo gore navedeno ne mora odnositi na Vas.

Kontrola Izvoza: Pristajete da ne izvozite niti jedan dio Data ili cijeli proizvod, osim u dogovoru sa, te sa svim licencama i odobrenjima izdanim od strane nadležnih tijela kao što su Office of Foreign Assets Control kao dio U.S. Department of Commerce i Bureau of Industry and Security of the

U.S. Department of Commerce. Ako bilo koji izvozni zakon, propis ili regulativa zabranjuju da NT sprječava distribuciju Data Vaš postupak neće se smatrati kršenjem ovog sporazuma.

Cijeli Sporazum: Ovi uvjeti čine cijeli ugovor između NT (njihovih davatelja licenci, uključujući i njihove davatelje i opskrbljivače) i Vas te samo potvrđuju pismeni i usmeni dogovor koji su prije postojali.

Valjanost pojedinačnih odredbi: Vi i NT se slažete u slučaju da je dio ovog sporazuma nezakonit ili neprovediv, taj će dio sporazuma biti nevaljan, ali će ostali dio sporazum i dalje vrijediti.

Važeći zakon: Ako Data kupuje američka vlada ili drugi entitet koji traži da se primjene prava koja ima američka vlada, Data će se smatrati komercijalnom robom, a takvu robu regulira 48 C.F.R. („FAR“) 2.101. licenciran u skladu sa sporazumom o licenciranju krajnjih korisnika, te će svaka kopija Data biti označena kao odgovarajuća uz Napomenu o uporabi, te će se koristiti u skladu s tom napomenom:

NAPOMENA O KORIŠTENJU

UGOVORNA STRANA

(PROIZVOĐAČ/OPSKRBLJIVAČ)

IME:

NAVTEQ

UGOVORNA STRANA

(PROIZVOĐAČ/OPSKRBLJIVAČ)

ADDRESS:

425 West Randolph Street, Chicago, IL, 60606.

Ovi Data su komercijalna roba kao što to definira FAR 2.101. te podložna sporazumu o licenciranju krajnjih korisnika pod kojim se Data distribuira.

2011 NAVTEQ. Sva prava pridržana.

Ako savezna vladina agencija ili bilo koji savezni službenik odbije koristiti ono što se ovdje pruža moraju obavijestiti NAVTEQ prije nego zatraže dodatna prava na Data.

Wi-Fi hotspot podatke pruža JiWire.

Gracenote Copyright

CD i glazbeni zapisi su od Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright© 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i Usluga koriste jedan ili više Slijedećih patenata:

U.S. Patents #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 i druge patente koji su već registrirani Ili na to čekaju. Neke usluge pruža Licenca Open Globe, Inc. za U.S. Patent: #6,304,523. Gracenote i CDDB su zaštićeni znakovi Gracenote. Gracenote logo and logotip, te "Powered by Gracenote™" logo su zaštićeni Gracenote znakovi.

Gracenote sporazum za krajnjeg korisnika

Ovaj uređaj sadrži softver od Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Gracenote softver omogućuje da ovaj uređaj identificira diskove i glazbu, uključujući ime, izvođača, zapis, naslov (Gracenote Data) sa online servera (Gracenote servers) i izvodi druge funkcije. Gracenote Data možete koristiti samo u skladu s sporazumom za krajnjeg korisnika.

Ovaj uređaj može imati sadržaj koji pripada Gracenote pružateljima usluga. Ako je tako sve restrikcije koje se odnose na Gracenote Data primjenjuju se i na taj sadržaj, a takav sadržaj zaštićen je svim mehanizmima kao i Gracenote.

Pristajete na korištenje Gracenote sadržaja (Gracenote Content), Gracenote Dana, Gracenote Software i Gracenote Servera za vlastitu nekomercijalnu uporabu. Slažete se da nećete distribuirati, kopirati ili odašiljati Gracenote sadržaje, Gracenote softver ili Gracenote Dana (osim glazbene sadržaje) trećoj stranci.

SLAŽETE SE DA NEĆETE EKSPLOATIRATI GRACENOTE SADRŽAJE, GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERE OSIM AKO TO NIJE IZRIČITO DOZVOLJENO.

Slažete se da Vaše neekskluzivne licence na korištenje Gracenote sadržaja (Gracenote Content), Gracenote Dana (podataka), Gracenote Software i Gracenote Servera za vlastitu nekomercijalnu uporabu prestaju vrijediti čim prekršite ove restrikcije. Ako Vaše licence prestanu vrijediti, pristajete na prestanak korištenja Gracenote sadržaja (Gracenote Content), Gracenote Dana (podataka), Gracenote Software i Gracenote Servera i svih vlasničkih prava. Pod nikakvim okolnostima Gracenote neće odgovarati za troškove za informacije koje ste pružili, uključujući intelektualno vlasništvo ili glazbene zapise. Pristajete da Gracenote provodi svoja prava, kolektivno ili individualno, prema ovom sporazumu, protiv Vas, direktno u ima svake pojedine tvrtke.

Gracenote koristi jedinstveni način identifikacije radi dobivanja statističkih podataka.

Svrha nasumične numeričke identifikacije je da Gracenote pribavlja informacije bez znanja o Vama osobno. Radi više informacija pogledajte stranicu www.gracenote.com i pročitajte Gracenote Policu Privatnosti.

GRACENOTE SOFTWARE I SVAKI DIO GRACENOTE DANA, TE GRACENOTE CONTENT LICENCIRANI SU NA VAŠE IME U STANJU KAKVO VIDITE. GRACENOTE NE DAJE NIKAKVA JAMSTVA S OBZIROM NA TOČNOST PODATAKA SA GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE CONTENT. GRACENOTE KOLEKTIVNO I INDIVIDUALNO ZADRŽAVA PRAVA NA BRISANJE PODATAKA ILI SADRŽAJA ILI IZMJENE TAMO GDJE GRACENOTE TO SMATRA POTREBNIM. GRACENOTE NE DAJE JAMSTVA NA SADRŽAJ, SOFTVER ILI SERVERE. GRACENOTE NEMA OBVEZU PRUŽANJA DODATNIH PODATAKA TE GRACENOTE ZADRŽAVA PRAVO PREKIDA DAVANJA ONLINE USLUGE U SVAKO DOBA. GRACENOTE NIJE ODGOVORAN ZA ŠTETE NASTALE GUBITKOM PROFITA ILI PRIHODA IZ BILO KOJEG RAZLOGA.

Ovaj uređaj sukladan je dijelu 15 FCC Pravila i RSS-210 Kanadske industrije. Funkcionalnost ovisi o dva uvjeta:

(1) Ovaj uređaj nema štetno djelovanje

(2) Ovaj uređaj može raditi na neprikladan način.

UPOZORENJE

Izmjene ili modifikacije koje nisu odobrene od strane Stranke odgovorne za sukladnost poništiti će pravo korisnika na korištenje opremom. Slova IC koja se nalaze ispred radio certifikata samo naznačuju da su ispunjeni uvjeti tehničke specifikacije kanadske industrije.

Antena koja se koristi za ovaj odašiljač ne smije se nalaziti na dva mjesta i ne smije raditi zajedno s drugom antenom ili odašiljačem.

Indeks

A

ABS
Vidi: Kočnice 120
A/C
Vidi: Upravljanje klimom 74
Aktivno gradsko zaustavljanje 132
Način rada 132
Uključivanje i isključivanje sustava 133
Alarm
Vidi: Protuprovalni alarm 39
Audio kontrole 42
Tip 1 43
Tip 2 43
Audio ulaz 230
Audio sustav 208
Opće informacije 208
Audio - rješavanje problema 232
Audio jedinica - vozila sa: AM/FM/CD/DAB Radio/SYNC 209
Alternativne frekvencije 213
Automatska kontrola glasnoće 213
Automatsko pohranjivanje 212
Emitiranje vijesti 213
Prometne informacije 212
Regionalni način rada 214
Tipka Radio 213
Tipka Sound 211
Tipke memorija postaja 212
Traženje postaja 212
Audio jedinica - vozila sa: AM/FM/CD/DAB (DAB) Radio 220
Alternativne frekvencije 224
Bluetooth audio streaming 227
Emitiranje vijesti 223
Izjava o sukladnosti 228
iPod 227
Opcije izbornika telefona 226
Pozivanje i primanje poziva 226
Prometne informacije 223
Regionalni način rada 224
Telefon 224
Tipka Radio 222
Tipka za odabir valne duljine 222
Tipke memorija postaja 222
Traženje postaja 222
USB 227
Audio jedinica - vozila sa: DAB Radio/Navigacijskim sustavom 214
Alternativne frekvencije 219
Automatska kontrola glasnoće 218
Automatsko pohranjivanje 217
Emitiranje vijesti 219
Obrada digitalnog signala 218
Prometne informacije 217
Regionalni način rada 219
Tipka Radio 216
Tipka Sound 216
Tipke memorija postaja 217
Traženje postaja 217
Automatska svjetla 49
Automatska kontrola klime 77
Mono način rada 78
Ponovno uključivanje mono načina rada 78
Isključivanje mono načina rada 78
Kontrola temperature 78

Indeks

Automatski brisači 45
Automatski prijenos 62
Indikator upozorenja-automatski prijenos 63
Indikator upozorenja za uključena svjetla 63
Indikator upozorenja za ključ u kontakt bravi 62
Indikator upozorenja za parkirnu kočnicu 63
Automatski prijenos 116
Poluga za hitno parkiranje 118
Položaji ručice mjenjača 116
Savjeti za vožnju s automatskim prijenosom 117
Sportski način i ručni prijenos 117
Auto-Start-Stop 105
Korištenje Auto-Start-Stop 105
Ponovno pokretanje motora 105
Zaustavljanje motora 105

B

Blokada motora
Vidi: Pasivni protuprovalni sustav 39
Bočni zračni jastuci 31
Bočne zračne zavjese 31
Brava poklopca motora
Vidi Otvaranje i zatvaranje poklopca motora 159
Brave 34
Brisači i pranje stakla 45
Brisači vjetrobrana 45
Brisači ovisni o brzini 45
Intervalno brisanje 45
Broj šasije vozila 207

C

Centar za poruke
Vidi: Informacijski zasloni 64
Centralno zaključavanje
Vidi: Zaključavanje i otključavanje 34

Č

Čišćenje alu naplataka 185
Čišćenje izvana 184
Očuvanje laka 184
Čišćenje kromiranih dijelova 184
Čišćenje prednjih svjetala 184
Čišćenje stražnjeg stakla 184
Čišćenje unutrašnjosti 184
Sigurnosni pojasevi 184
Stražnja stakla 185
Zasloni ploče s instrumentima, LCD zasloni i radio zasloni 185

D

Daljinski upravljač 32
Zamjena baterije u daljinskom upravljaču 32
Reprogramiranje funkcije otključavanja 32
Digitalni Radio 229
Pokazivači smjera 53
Dimenzije kuke za vuču 205
Dimenzije vozila – Dugi međuosovinski razmak - dostavno vozilo 203
Dimenzije vozila 203
Dimenzije vozila – Dugi međuosovinski razmak - furgon 203
Dimenzije vozila 203

Indeks

Dimenzije vozila – Kratki međuosovinski razmak - dostavno vozilo 204
Dimenzije vozila 204
Dimenzije vozila – Kratki međuosovinski razmak - furgon 204
Dimenzije vozila 204
Dnevna svjetla 51
Dodaci
Vidi: Rezervni dijelovi
Preporuke 10
Dolijevanje goriva 110
Punjenje prijenosnog spremnika goriva 111
Dopunski sustav za zadržavanje 29
Način rada 29
DPF
Vidi: Filter dizel čestica 102
DRL
Vidi: Dnevna svjetla 51
Držači za napitke 98

E

Električni prozori – vozila sa: spuštanjem na jedan dodir 54
Isključivanje s odgodom 54
Spuštanje prozora jednim dodirom 54
Električni prozori – vozila sa: stražnjim električnim prozorima 54
Automatska promjena smjera 55
Isključivanje s odgodom 54
Podizanje prozora jednim dodirom 54
Spuštanje prozora jednim dodirom 54
Elektromagnetska kompatibilnost 278

F

Filter dizel čestica 102
Regeneracija 102

G

Glasovno upravljanje 44
Glosarij simbola 7
Gorivo i dolijevanje goriva 107
Grijač bloka motora 103
Korištenje grijača bloka motora 104
Grijač na gorivo
Vidi: Pomoćni grijač 81
Grijana sjedala 95
Grijani prozori i zrcala 80
Grijana vanjska zrcala 81
Grijano stražnje staklo 81
Grijano vjetrobransko staklo 81
Grijanje
Vidi: Upravljanje klimom 74
Gume
Vidi: Kotači i gume 186

I

Identifikacijska pločica vozila 207
Informacijski zasloni 64
Opće informacije 64
Instrumenti 59
Informacijski zaslon 59
Pokazivač temperature rashladne tekućine 59
Pokazivač goriva 60
Isključivanje motora 103
Vozila koja imaju turbo 103

J

Jedinstvene vozne karakteristike 105

K

Katalizator 109
Vožnja sa katalizatorom 109
Klimatizacija 74
Vidi: Upravljanje klimom 74
Ključevi i daljinski upravljač 32
Kočnice 120
Opće informacije 120
Način rada 74
Kontakt brava 100
Kontrola brzine
Vidi Korištenje tempomata 130
Kontrole informacijskog zaslona 44
Kontrola klime za putnike na stražnjim sjedalima 80
Kontrola proklizavanja 123
Način rada 123
Kontrola stabilnosti 124
Način rada 124
Kontrola stabilnosti prikolice 138
Kotači i gume 186
Opće informacije 186
Tehnički podaci - Dugi međuosovinski razmak - dostavno vozilo 202
Tehnički podaci – Dugi međuosovinski razmak - furgon 200
Tehnički podaci – Dugi međuosovinski razmak - kombi 201
Tehnički podaci - Kratki međuosovinski razmak - dostavno vozilo 202
Tehnički podaci – Kratki međuosovinski razmak - furgon 199
Tehnički podaci – Kratki međuosovinski razmak - kombi 201
Korištenje kontrole proklizavanja 123
Isključivanje i uključivanje sustava na informacijskom zaslonu 123
Isključivanje i uključivanje sustava pomoću sklopke 123
Korištenje kontrole stabilnosti 124
Isključivanje i uključivanje sustava na informacijskom zaslonu 124
Isključivanje i uključivanje sustava pomoću sklopke 124
Korištenje lanaca za snijeg 190
Vozila sa kontrolom stabilnosti 190
Korištenje prepoznavanja glasa 234
Korisni savjeti 234
Početak glasovne komunikacije 235
Interakcija sustava i povratne informacije 235
Korištenje SYNC sa Vašim reproduktorom 255
Pristup vašoj mapi sa USB zapisima 260
Bluetooth uređaji i postavke sustava 261
Spajanje reproduktora na USB utor 255
Značajke medijskog izbornika 259
Glasovne naredbe 256
What's Playing? 256
Korištenje SYNC sa Vašim telefonom 237
Bluetooth uređaji 246
Glasovne naredbe za mobitel 238
Opcije mobitela za vrijeme poziva 240
Pristup značajkama kroz izbornik mobitela 242

Pristup značajkama kroz postavke telefona 244
Uparivanje mobitela po prvi puta 237
Uparivanje drugih mobitela 237
Primanje poziva 240
Tekstualne poruke 243
Korištenje tempomata 130
Isključivanje tempomata 130
Uključivanje tempomata 130
Korištenje zimskih guma 190
Krovni nosači i prijevoz tereta 136
Maksimalna opterećenja 137
Kutija prve pomoći 144
Kvaliteta goriva – Dizel 108
Dugoročno skladištenje 108
Kvaliteta goriva – Benzin 108
Dugoročno skladištenje 108

L

Lanci za snijeg
Vidi Korištenje lanaca za snijeg 190
Limitator brzine 131
Način rada 131
Korištenje sustava 131
Lokacije kutija s osiguračima 147
Kutija sa osiguračima u predjelu motora 148
Kutija s osiguračima u teretnom prostoru 154
Kutija s osiguračima u putničkoj kabini 152

M

Manualna sjedala 87
Matice kotača
Vidi: Zamjena kotača 194
Medijsko čvorište 231
Mjere opreza zimi 142
Mobilna komunikacija
Oprema 10

N

Na prvi pogled 12
Napuhavanje prazne gume
Vidi: Set za privremenu mobilnost 186
Napuhavanje probušene gume
Vidi: Set za privremenu mobilnost 186
Nasloni za glavu 86
Podešavanje naslona za glavu 86
Uklanjanje naslona za glavu 87
Naslon za ruku kod stražnjih sjedala 96
Navigacija 269
Ažuriranje navigacijskih karata 277
Informacije 274
Opcije ruta 272
Odabir rute 270
Odobrenja 277
Postavke željene navigacije 274
Struktura izbornika 270
Sigurnost u prometu 269
Svjetla u slučaju nužde 277
Unos podataka za karte 269

NJ

Njega guma 190
Njega vozila 184
Vidi: Čišćenje izvana 184
Vidi: Brisači i pranje staklo 45

O

O priručniku 7
Zaštita okoliša 7
Odgođeno gašenje glavnih svjetala 50
Održavanje 159
Opće informacije 159
Tehnički podaci - 1.0L EcoBoost (74kW/100PS) 178
Tehnički podaci – 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel 180
Tehnički podaci – 1.6L EcoBoost (110kW/150PS) - Sigma 181
Općenite obavijesti na radio frekvencijama 32
Osobne postavke 68
Isključivanje indikatora 68
Mjerne jedinice 68
Otvaranje i zatvaranje 56
Opće zatvaranje 56
Opće otvaranje 56
Otvori za zrak 74
Bočni otvori za zrak 75
Središnji otvori za zrak 74

P

Parkirna kočnica 120
PATS
Vidi: Pasivni protuprovalni sustav 39
Pasivni protuprovalni sustav 39
Aktiviranje blokade motora 39
Deaktiviranje blokade motora 39
Kodirani ključevi 39
Način rada 39
Ploča s instrumentima 59
Podešavanje snopa glavnih svjetala 51
Podešavanje upravljača 42
Podešavanje visine sigurnosnih pojaseva 27
Podsjetnik za korištenje pojaseva 28
Isključivanje podsjetnika za korištenje pojaseva 28
Podne obloge 142
Pokretanje benzinskog motora – automatski prijenos 101
Hladan ili vruć motor 101
Motor u praznom hodu nakon pokretanja 102
Prelijevanje goriva u motoru 102
Pokretanje benzinskog motora – ručni prijenos 101
Hladan ili vruć motor 101
Motor u praznom hodu nakon pokretanja 101
Neuspješno pokretanje 101
Prelijevanje goriva u motoru 101
Pokretanje dizelskog motora 102
Hladan ili vruć motor 102
Neuspješno pokretanje 102
Opće informacije 100
Pokretanje i zaustavljanje motora 100
Pokretanje vozila kablovima 145
Spajanje kablova za pokretanje 145
Pokretanje motora 145

Indeks

Pomoćne utičnice 97
DC utičnica 12 volti 97
Lokacija 97
Pomoćni grijač 81
Grijač na gorivo 84
Grijač na gorivo za parkirano vozilo 81
Pomoć pri kretanju na uzbrdici – automatski prijenos 121
Korištenje sustava za pomoć pri kretanju na uzbrdici 121
Pomoć pri kretanju na uzbrdici – ručni prijenos 121
Korištenje sustava za pomoć pri kretanju na uzbrdici 122
Uključivanje i isključivanje sustava 122
Pomoć pri parkiranju 125
Način rada 125
Prednji i stražnji senzori 125
Stražnji senzori 126
Pomoć u vožnji 131
Popravci manjih oštećenja laka 185
Poruke 69
Posebne obavijesti 9
Postavljanje dječjih sjedala 22
Postavljanje prednjih brisača u položaj za servis 170
Potrošnja goriva 111
Izračun ekonomične potrošnje 112
Dolijevanje goriva u spremnik 112
Potrošnja goriva -1.0L EcoBoost (74kW/100PS) 112
Podaci o potrošnji goriva 112
Potrošnja goriva -1.6L Duratorq-TDCi (55kW/75PS)/1.6L Duratorq-TDCi (70kW/95PS) TZ 113
Podaci o potrošnji goriva 113
Potrošnja goriva -1.6L Duratorq-TDCi (70kW/95PS) (TZ) Base ECOlite 114
Podaci o potrošnji goriva 114
Potrošnja goriva -1.6L Duratorq-TDCi (85kW/115PS) 115
Podaci o potrošnji goriva 115
Potrošnja goriva -1.6L EcoBoost (110kW/150PS) - Sigma 113
Podaci o potrošnji goriva 113
Pranje vjetrobrana 46
Pranje vozila
Vidi: Pranje izvana 184
Pravilno sjedenje 86
Pregled interijera vozila 14
Pregled ispod poklopca motora 1.0L EcoBoost 161
Pregled ispod poklopca motora 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Dizel 165
Pregled ispod poklopca motora 1.6L EcoBoost 163
Pregled ploče s instrumentima 15
Pregled prednjeg vanjskog dijela 12
Pregled stražnjeg vanjskog dijela 13
Prednja svjetla za maglu 51
Pretinci 98
Pričvrsne točke za prtljagu 134
Prigušivanje rasvjete instrumenata 50
Prijenos 116
Prijevoz tereta 134
Vidi: Krovni nosači i nosači tereta 136
Opće informacije 134
Prilozi 278
Provjera metlica brisača 170
Provjera rashladne tekućine 168
Dodavanje rashladne tekućine 168

Provjera razine ulja 167
Dodavanje ulja 168
Provjera tekućina kočnica i spojke 169
Provjera ulja
Vidi: Provjera ulja u motoru 167
Provjera tekućine za pranje stakla 169
Protuprovalni alarm 39
Aktivacija alarma 41
Deaktivacija alarma 41
Potpuna i ograničena zaštita 40
Sustav alarma 39
Uključivanje alarma 40
Prozori i zrcala 54
Putno računalo 68
Digitalni brzinomjer 68
Doseg s gorivom u spremniku 68
Prosječna potrošnja goriva 68
Poništavanje putnog računala 68
Putomjer 68

R

Razrađivanje 141
Gume 141
Kočnice i spojka 141
Motor 141
Retrovizor 57
Automatsko zatamnjivanje zrcala 58
Rezervni dijelovi
Jamstvo na rezervne dijelove 10
Preporuka 10
Popravci nakon nezgode 10
Redovni servis i mehanički popravci 10
Ručna kočnica 120
Ručna kontrola klime 75
Duplo putničko sjedalo 89
Otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika 37
Podešavanje visine sjedala vozača 88
Podešavanje lumbalnog oslonca 88
Pomicanje sjedala naprijed i nazad 87
Podešavanje nagiba 88
Putničko sjedalo 88
Vrata prtljažnika 37
Ručni prijenos 63
Indikator upozorenja za uključena svjetla 63
Indikator upozorenja za ključ u kontakt bravi 62
Indikator upozorenja za parkirnu kočnicu 63
Ručni prijenos – 5-brzina 116
Odabir vožnje unatrag 116
Ručni prijenos – 6-brzina 116
Odabir vožnje unatrag 116

S

Savjeti za kontrolu klime u kabine 78
Brzo grijanje kabine 79
Brzo hlađenje kabine 79
Klimatizacija 78
Maksimalno hlađenje u položaju ploče s instrumentima ili ploče s instrumentima i prostora za stopala 79
Mirovanje vozila na duži rok za vrijeme visokih temperatura 79
Odmagljivanje prozora za hladnog vremena 79

Opći savjeti 78
Preporučene postavke za hlađenje 79
Preporučene postavke za grijanje 79
Savjeti za vožnju 141
Savjeti za vožnju s ABS sustavom 120
Sat 68
Tip 1 68
Tip 2 68
Set za popravak guma
Vidi: Set za privremenu mobilnost 186
Set za privremenu mobilnost 186
Korištenje seta 186
Napuhavanje gume 187
Opće informacije 186
Provjera tlaka u gumama 189
Sigurnosne mjere 107
Sigurnosni pojasevi 26
Sigurnosni trokut 144
Sigurnost 39
Sigurnost djece 18
Desna strana 25
Lijeva strana 25
Sjedala 86
Sklopka za kretanje
Vidi : Kontakt brava 100
Smanjena učinkovitost motora 141
Specifikacije žarulja 176
Središnja konzola 98
Stražnja kamera 127
Isključivanje stražnje kamere 129
Korištenje zaslona 128
Uključivanje stražnje kamere 128
Vozila sa sustavom za pomoć pri parkiranju 129
Stražnja sjedala 91
Vozila sa pet sjedala 91
Vozila sa sedam sjedala 93
Stražnja svjetla za maglu 51
Stražnje spremište ispod poda 134
Podesivi pod 135
Sustav prijevoza tereta 135
Pod putničke kabine 134
Stražnji brisač i pranje stakla 46
Stražnja mlaznica za pranje stakla 47
Stražnji brisač 46
Stropna konzola 98
Sustav za nadzor tlaka u gumama 191
Zamjena guma sa sustavom za nadzor tlaka u gumama 192
Kako temperatura utječe na tlak u gumama 191
Vraćanje na početne postavke sustava za nadzora tlaka 193
Razumijevanje sustava za nadzor tlaka 192
Svjetla 48
Opće informacije 48
Svjetla i indikatori upozorenja 60
Indikator tempomata 60
Indikator prednjih svjetala za maglu 61
Indikator žarnica 62
Indikator svjetala 62
Indikator dugog snopa 62
Indikator Info centra 62
Indikator stražnjeg svjetla za maglu 62
Indikator mjenjača brzina 62
Indikator isključene kontrole stabilnosti 62
Indikator kontrole stabilnosti 62

Pokazivača smjera 60
Svjetlo upozorenja ABS sustava 60
Svjetlo upozorenja punjenja akumulatora 60
Svjetlo upozorenja kočionog sustava 60
Svjetlo upozorenja tlaka ulja 61
Svjetla upozorenja motora 61
Svjetlo podsjetnika sigurnosnih pojaseva 61
Svjetlo upozorenja prednjih zračnih jastuka 61
Svjetlo upozorenja poledice 61
Svjetlo upozorenja niske razine goriva 62
Start-Stop indikator 62
Svjetla u slučaju nužde 144
Svjetla za maglu – prednja
Vidi: Prednja svjetla za maglu 51
Svjetla za maglu – stražnja
Vidi: Stražnja svjetla za maglu 51
Svjetla za zavoje 52
SYNC aplikacije i usluge 248
U slučaju nezgode 250
Isključivanje i uključivanje pomoći u hitnim slučajevima 249
SYNC AppLink 251
SYNC hitna pomoć 233
SYNC™ 233
Opće informacije 233
Rješenja problema 261

Š

Štap za provjeru razine ulja – 1.0L EcoBoost™ 167
Štap za provjeru razine ulja – 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel 167
Štap za provjeru razine ulja – 1.6L EcoBoost™ 167
Štedljiva vožnja 141
Dodatna oprema 142
Električni sustavi 142
Promjena brzina 141
Sudjelovanje u prometu 141
Tlak zraka u gumama 141
Učinkovita brzina 142

T

Tehnički podaci
Vidi: Zapremine i tehnički podaci 203
Tempomat 44
Način rada 130
Korištenje tempomata 130
Teretne mreže 135
Postavljanje mreža 135
Uklanjanje mreža 135
Točke za vuču 138
Transport vozila 139

U

U slučaju da ostanete bez goriva 108
Dolijevanje s prijenosnim spremnikom goriva 109
U slučaju nužde 144
Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika 279
SYNC Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika (EULA) 279

Indeks

Ugradnja dječjih sjedala 18
- Booster sjedala 19
- Instalacija sjedalice za djecu sa potpornom nogom 21
- Instalacija sjedalice za djecu sa gornjim remenjem 21
- ISOFIX pričvrsne točke 20
- Sjedala za djecu različitih težina 19

Unutarnja svjetla 53
- Svjetlo kabine 53
- Svjetlo u prtljažniku 53
- Svjetla za čitanje 53

Upaljač za cigarete 97

Upravljač 42

Upravljanje svjetlima 48
- Dugi snop 49
- Lokacija prekidača za svjetla 48
- Signaliziranje svjetlima 49
- Svjetla za parkiranje 48
- Svjetla za ulazak u kuću 49

USB Port – Vozila sa dvostrukim sjedalom suvozača 231

USB Port – Vozila sa jednim sjedalom suvozača 231

Uvod 7

V

Vanjska zrcala 56
- Električna vanjska zrcala 56
- Sklopiva vanjska zrcala 57

Ventilacija
- Vidi: Upravljanje klimom 74

Vezanje sigurnosnih pojaseva 26
- Korištenje pojaseva za vrijeme trudnoće 27

VIN
- Vidi: Broj šasije vozila 207

Vožnja kroz vodu 142

Vuča 138

Vuča vozila na četiri kotača – ručni prijenos 140

Z

Zaključavanje i otključavanje 34
- Automatsko zaključavanje 36
- Automatsko ponovno zaključavanje 36
- Automatsko otključavanje 36
- Dvostruko otključavanje 36
- Dvostruko zaključavanje 34
- Jednostruko otključavanje 36
- Konfiguracije otključavanja 37
- Otvaranje dvostrukih stražnjih vrata 35
- Otključavanje 34
- Potvrda zaključavanja i otključavanja 34
- Zaključavanje 34
- Zaključavanje i otključavanje vrata iznutra 35
- Zaključavanje vrata pojedinačno s ključem 35
- Zonsko ponovno zaključavanje 36

Zaključavanje upravljača 100

Zamjena akumulatora 169

Zamjena brisača 171
- Stražnje metlice brisača 171
- Zamjena prednjih metlica brisača 171

Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača 33

Zamjena kotača 194
- Dizalica 195

Dizalice i točke za dizanje 195
Montiranja kotača 198
Pospremanje probušene gume 199
Skidanje kotača 197
Skidanje poklopca naplatka 197
Spuštanje i rezervni kotač 197
Vijci kotača 194
Vozila sa rezervnim kotačem 194
Zamjena osigurača 157
Osigurači 157
Zamjena žarulja 172
Bočni pokazivač smjera 174
Prednja svjetla za maglu 174
Prednja svjetla 173
Središnja treća žarulja kočnice 175
Svjetlo registarske pločice 175
Stražnja svjetla 175
Unutarnja svjetla 175
Zapis podataka 9
Zapremine i tehnički podaci 203
Zatvaranje dovoda goriva 144
Kontaktna brava 144
Pokretanje bez ključa 144
Zimske gume
Vidi: Korištenje zimskih guma 190
Zračni jastuk suvozača 30
Isključivanje zračnih jastuka suvozača 30
Uključivanje zračnih jastuka suvozača 31
Zračni jastuk vozača 29
Zrcala
Vidi: Grijani prozori i zrcala 80
Vidi: Prozori i zrcala 54