МАРКЕТИНГОВІ КОМПЛЕКТАЦІЇ [1]	XLT	LIMITED	LIMITED PACK ADVENTURE 1	LIMITED PACK ADVENTURE 2
ЦІНА ЗА АВТОМОБІЛІ, ГРН *				
2.0 TDCi 170 к.с., дизель КПП - 6-СТ. МЕХАНІЧНА 4WD	**2 244 720***	–	–	–
2.0 TDCi 170 к.с., дизель КПП - 6-СТ. АВТОМАТИЧНА 4WD	**2 361 888***	–	–	–
2.0 TDCi Bi TURBO 205 к.с., дизель КПП - 10-СТ. АВТОМАТИЧНА 4WD Auto	–	**2 716 944***	–	–
2.0 TDCi Bi TURBO 205 к.с., дизель КПП - 10-СТ. АВТОМАТИЧНА 4WD Auto **Pack ADVENTURE 1:** - BLIS - система контроля «сліпих зон» - Алюмінієвий ролет вантажного відділення з електроприводом - Тягово - зчіпний пристрій - Всюдихідні шини - A/T 	–	–	**2 922 672***	–
2.0 TDCi Bi TURBO 205 к.с., дизель КПП - 10-СТ. АВТОМАТИЧНА 4WD Auto **Pack ADVENTURE 2:** - BLIS - система контроля «сліпих зон» - Функціональна система перевезення вантажу - Алюмінієвий ролет вантажного відділення з електроприводом - Тягово - зчіпний пристрій - Всюдихідні шини - A/T 	–	–	–	**3 085 680***
КАБІНА	**ПОДВІЙНА**	**ПОДВІЙНА**	**ПОДВІЙНА**	**ПОДВІЙНА**
КІЛЬКІСТЬ МІСЦЬ	**5**	**5**	**5**	**5**
КАТЕГОРІЯ	**N1**	**N1**	**N1**	**N1**
ЦІНА ЗА КОЛЬОРИ, ГРН *				
Frozen White - базовий		•		
Blue Lighting, Agate Black, Lucid Red TC / Red Carpet TC, Iconic Silver, Carbonized Gray/ Asher Gray - металізовані фарби		**36 672***		

Дилери Ford

ford.ua/dealerships

Зазначені ціни автомобілів розраховано у гривні станом на 01 серпня 2025 року (згідно валютного курсу євро по відношенню до української гривні: 1 євро = 48,00 гривень, що відображено на www.winner.ua:). Цей прайс-лист не є публічною офертою та призначений тільки для інформаційних цілей. Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у Договорі купівлі-продажу на день придбання автомобіля та залежить від моделі та комплектації автомобіля.

[1] ТОВ «Віннер Імпортс Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

Категорія КТЗ N1 - згідно сертифікату відповідності.

● обладнання, що присутнє в автомобілі - обладнання, що відсутнє в автомобілі

FORD RANGER

МАРКЕТИНГОВІ КОМПЛЕКТАЦІЇ [1]	XLT	LIMITED	LIMITED PACK ADVENTURE 1	LIMITED PACK ADVENTURE 2
ПОЗАШЛЯХОВІ ОСОБЛИВОСТІ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ				
Режими роботи приводу	4H, 4L, 2H (Part-time)	4H, 4L, 2H 4A (4WD Auto)	4H, 4L, 2H 4A (4WD Auto)	4H, 4L, 2H 4A (4WD Auto)
Блокування заднього диференціалу	●	●	●	●
Металевий захист двигуна	●	●	●	●
Захисту паливного баку	●	●	●	●
Standard Duty Terrain Pack - режими адаптації руху: Стандартний, Еко, Буксирування (для автоматичної трансмісії), Слизько	●	—	—	—
Heavy Duty Terrain Pack - режими адаптації руху: Стандартний, Еко, Буксирування, Слизько, Пісок, Грязь/Колії	—	●	●	●
Off-Road параметри, що відображаються на 10-дюймовому екрані мультимедіа	—	●	●	●
Hill Descent Control - що допомагає під час спуску згори	●	●	●	●
Hill Start Assist - система, що допомагає на початку руху вгору (для механічної трансмісії)	●	—	—	—
Всюдихідні шини - Goodyear Wrangler Territory AT/S	—	—	●	●
СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ				
АКТИВНІ ТА ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ [2]				
ESP - електронна програма стабілізації	●	●	●	●
TCS - система контролю тягового зусилля	●	●	●	●
EBD - розподілення гальмівного зусилля	●	●	●	●
ROM - система, що протидіє перекиданню	●	●	●	●
Trailer Sway Control - система, що перешкоджає розгойдуванню причепа	●	●	●	●
Функція, що задіє аварійні вогні під час екстреного гальмування	●	●	●	●
Адаптивний круїз-контроль	●	●	●	●
Lane Keeping Alert - система, що відслідковує дорожню розмітку та сповіщає про ненавмисну зміну смуги руху (попереджає завдяки вібрації керма та візуального сповіщення)	●	●	●	●
Lane Keeping Aid - система, що допомогає утримати автомобіль у смузі руху	●	●	●	●
Road Departure Warning (RDW) - попередження про виїзд з дороги	●	●	●	●
BLIS - система контроля «сліпих зон» (контроль поширюється на причеп довжиною до 10 м)	—	—	●	●
Road Edge Detection - система виявлення краю дороги	—	—	●	●
Speed sign recognition - система, що відслідковує дорожні знаки швидкості	●	●	●	●
Intelligent Speed Assistance - інтелектуальна система дотримання дозволеної швидкості	●	●	●	●
Collision Mitigation System 2 - система запобігання зіткненням: • Pre-collision Assist - система попередження зіткнення • Виявлення транспортних засобів, перехожих та велосипедистів на шляху попереду • Forward Collision Warning (FCW) - система, що попереджає звуковим сигналом про небезпечне наближення до іншого автомобіля, що рухається попереду • Distance alert/Distance Indication (DA/DI) - сповіщення щодо відстані до автомобіля, що рухається попереду • Dynamic Brake Support (DBS) - динамічна підтримка гальм • Automated Emergency Braking (AEB) - система автоматичного екстреного гальмування (якщо водій не застосує заходи задля уникнення зіткнення, гальма можуть спрацювати автоматично) • Evasive Steer Assist - допоміжна система маневрування	●	●	●	●
Post Impact Braking (PIB) - аварійне гальмування після зіткнення (щоб зменшити ризик вторинних зіткнень)	●	●	●	●
Reverse Brake Assist - допоміжна система автоматичного гальмування під час руху заднім ходом	●	●	●	●
Автоматичне утримання гальм (Auto hold)	—	●	●	●
Деактивація передньої подушки безпеки пасажира	●	●	●	●
ПАСИВНІ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ				
Передні подушки безпеки водія та пасажира	●	●	●	●
Передні бокові подушки безпеки	●	●	●	●
Бокова подушка безпеки між водієм та переднім пасажиром	●	●	●	●
Подушки безпеки у вигляді штор	●	●	●	●
Подушка безпеки колін водія	●	●	●	●
Подушка безпеки колін переднього пасажира	●	●	●	●
Деактивація передньої подушки безпеки пасажира	●	●	●	●
Паски безпеки сидінь	●	●	●	●

Дилери Ford

ford.ua/dealerships

[1] ТОВ «Віннер Імпортс Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

[2] Системи допомоги виконують функцію додаткової підтримки та не замінюють водію увагу, зосередженість, контроль за автомобілем та безпечну поведінку під час керування. Системи допомоги водію взаємодіють з датчиками, робота яких може бути порушена під впливом певних погодних умов та навколишнього середовища. Будь ласка, ознайомтеся з детальною інформацією щодо роботи та обмежень допоміжних систем, що відображено у Посібнику користувача.

● обладнання, що присутнє в автомобілі — обладнання, що відсутнє в автомобілі

FORD RANGER

МАРКЕТИНГОВІ КОМПЛЕКТАЦІЇ [1]	XLT	LIMITED	LIMITED PACK ADVENTURE 1	LIMITED PACK ADVENTURE 2
СИСТЕМИ ЗАХИСТУ				
Центральний замок з подвійним блокуванням замків дверей кабіни	●	●	●	●
Центральний замок заднього відкидного борта	●	●	●	●
Дистанційне керування замками (XLT: один дистанційний ключ, другий - механічний. Limited: два дистанційних брелка)	●	●	●	●
Keyless Start – запуск двигуна за допомогою кнопки	—	●	●	●
Keyless Entry – доступ до автомобіля з функцією «без ключа» (тільки передні двері)	—	●	●	●
Замки задніх дверей з захистом для дітей	●	●	●	●
Блокування задніх вікон	—	●	●	●
КОМФОРТ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ				
ПАРКУВАННЯ				
Камера огляду позаду	●	●	●	●
Передні датчики паркування	●	●	●	●
Задні датчики паркування	●	●	●	●
Стоянкове гальмо з електроприводом	—	—	—	●
ДЗЕРКАЛА ТА ВІКНА				
Електропривод передніх вікон (з функцією відкриття/закриття 1-м натиском)	●	●	●	●
Електропривод задніх бокових вікон	●	●	●	●
Електропривод задніх бокових вікон (з функцією відкриття/закриття 1-м натиском)	—	●	●	●
Заднє вікно кабіни - фіксоване (з електообігрівом)	●	●	●	●
Тонування задніх вікон	—	●	●	●
Датчик дощу	●	●	●	●
Електропривод та підігрів зовнішніх дзеркал	●	●	●	●
Електропривод та підігрів зовнішніх дзеркал з ліхтарями освітленням зони навколо	—	●	●	●
Зовнішні дзеркала складаються за допомогою електроприводу	●	●	●	●
Електрохроматичне дзеркало огляду позаду	●	●	●	●
Лобове скло з акустичною ізоляцією	●	●	●	●
КОНДИЦІОНУВАННЯ ТА ПІДІГРІВ				
Двозонний клімат-контроль	●	●	●	●
Дефлектори центральної консолі - позаду (для пасажирів 2-го ряду сидінь)	●	●	●	●
Підігрів передніх сидінь	—	●	●	●
Підігрів керма	—	●	●	●
ОСВІТЛЕННЯ				
Фари головного світла - галогенові	●	—	—	—
LED фари головного світла	—	●	●	●
Ходові вогні (для Limited - LED)	●	●	●	●
LED ліхтарі - задні	—	●	●	●
Передні протитуманні фари (для Limited - LED)	●	●	●	●
Стоянкове зовнішнє 4-зональне освітлення з керуванням в меню мультимедіа	—	●	●	●
Датчик світла	●	●	●	●
Автоматичне дальнє світло	●	●	●	●
Задні протитуманні фари	●	●	●	●
LED - освітлення кабіни	●	●	●	●
LED - освітлення вантажного відділення	—	●	●	●
МУЛЬТИМЕДІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ ТА ІНФОРМАЦІЇІ ПРИСТРОЇ				
10-дюймовий багатофункціональний сенсорний екран	●	●	●	●
SYNC4-інформаційно-розважальна система (функція голосової взаємодії відсутня: без голосових команд керування клімат-контролем, телефоном, тощо)[2]	●	●	●	●
Бездротове з'єднання Apple CarPlay/Android Auto [2]	●	●	●	●
Напівцифрова панель приладів (центральна частина рідкокристалічний екран 8'') 6-ть динаміків	●	●	●	●
Система моніторингу тиску шин	●	●	●	●

Дилери Ford

ford.ua/dealerships

[1] ТОВ «Віннер Імпортс Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

[2] Потрібен сумісний мобільний телефон з активною службою передачі даних і сумісним програмним забезпеченням. Доступні функції залежать від типу мобільного телефону. Сторонні постачальники несуть одноосібну відповідальність за відповідну функціональність.

● обладнання, що присутнє в автомобілі — обладнання, що відсутнє в автомобілі

FORD RANGER

МАРКЕТИНГОВІ КОМПЛЕКТАЦІЇ [1]	XLT	LIMITED	LIMITED PACK ADVENTURE 1	LIMITED PACK ADVENTURE 2
ІНТЕР'ЄР				
СИДІННЯ				
Тканинна оббивка сидінь	●	—	—	—
Обивка сидінь штучною шкірою Apex Embossed Soho Leather	—	●	●	●
Сидіння водія регулюється за 6-ми напрямками, сидіння переднього пасажира за 4-ма напрямками	●	—	—	—
Сидіння водія з електроприводом, що регулюється за 8-ма напрямками (включно з поперековою зоною), сидіння переднього пасажира з механічним приводом, що регулюється за 4-ма напрямками	—	●	●	●
Спинки 2-го ряду сидінь складаються (нероздільні)	●	●	●	●
ОЗДОБЛЕННЯ ТА ПРАКТИЧНІСТЬ				
Верхня консоль з 6 перемикачами керуванням додатковим обладнанням (встановлено електропроводку: підкапотний простір, решітка радіатора та у задній частині автомобіля)	●	●	●	●
Вінілова підлога	●	—	—	—
Килимове покриття підлоги	—	●	●	●
Стандартний важіль перемикання передач автоматичної коробки передач	●	—	—	—
Електронний перемикач передач (E-Shifter) автоматичної коробки передач	—	●	●	●
Start/Stop	●	●	●	●
Кермо регулюються за глибиною та нахилом	●	●	●	●
Кермо оздоблено штучною шкірою (з глянцевою декоративною вставкою)	●	●	●	●
Підлокітник центральної консолі з нішею для зберігання речей	●	●	●	●
Тримачі стаканів водія та переднього пасажира, що висуваються	—	●	●	●
Ніша для зберігання окулярів	●	●	●	●
Солнцезахисні козирьки водія та переднього пасажира з люстерками	●	●	●	●
Центральний підлокітник заднього ряду сидінь (з тримачем стаканів)	●	●	●	●
Ніша для речей під сидінням 2-го ряду	●	●	●	●
Допоміжні ручки для посадки в кабіну	●	●	●	●
ЗОВНІШНІ ОСОБЛИВОСТІ				
СТИЛЬ				
Захисні накладки колісних арок - власного кольору (чорний)	●	●	●	●
Решітка радіатора чорного кольору	●	●	●	●
Решітка радіатора з декоративною хромованою вставкою	—	●	●	●
Дверні ручки кабіни кольору кузова	●	●	●	●
Ручка заднього борту власного кольору (чорний)	●	●	●	●
Зовнішні дзеркала кольору кузова	●	●	●	●
Передній бампер кольору кузова	●	—	—	—
Передній бампер кольору кузова з декоративною вставкою власного кольору	—	●	●	●
Задній бампер частково кольору кузова	●	●	●	●
Декоративна хромована вставка навколо передніх протитуманних фар	—	●	●	●
Часткове хромоване обрамлення бокових вікон	—	●	●	●
ПРАКТИЧНІСТЬ ТА ЗАХИСТ				
Тягово - зчіпний пристрій	—	—	●	●
Алюмінієвий ролет вантажного відділення з електроприводом (керування за допомогою дистанційного ключа та кнопок в кабіні та у вантажному відділенні)	—	—	●	●
Функціональна система перевезення вантажу[2]: • поздовжні рейлінги даху кабіни з двома поперечинами, що складаються • вантажна підпора – багатопозиційна, що пересувається вздовж вантажного відділення та має 5 положень фіксації (містить висувну поперечину для підвищення висоти)	—	—	—	●
Додаткова антикорозійна обробка – WAXOYL (певні елементи ходової частини та кузова - лонжерони, задній міст)	●	●	●	●
Передні гаки буксирування (1 - для XLT, 2 - для Limited)	●	●	●	●
Бокові сходинки, що розташовано вздовж кабіни	●	●	●	●
Задній бампер зі сходинкою в центрі	●	●	●	●
Додаткові сходинки заднього бампера, що розтошовано по боках	●	●	●	●
Передні бризковики	—	●	●	●
Задні бризковики	●	●	●	●
Допоміжний механізм заднього відкидного борта	●	●	●	●
Захист країв вантажних бортів	●	●	●	—
КОЛЕСА ТА ШИНИ				
Легкосплавні диски Ø17, шини 255/70 R17	●	—	—	—
Легкосплавні диски Ø18, шини 255/65R18	—	●	—	—
Легкосплавнідиски Ø18, шини 255/65R18 Goodyear Wrangler Territory AT/S	—	—	●	●
Запасне колесо (сталевий диск - для XLT, алюмінієвий диск - для Limited)	●	●	●	●

Дилери Ford

ford.ua/dealerships

[1] ТОВ «Віннер Імпортс Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

[2] Напрямні пересувної підпори необхідно періодично очищати від будь-яких нальотів та бруду. Для цього передбачені отвори для очищення, через які ви можете водою або стисненим повітрям очистити доріжки. Не змащуйте мастилом напрямні рейки, оскільки це може негативно вплинути на роботу механізму.

● обладнання, що присутнє в автомобілі — обладнання, що відсутнє в автомобілі

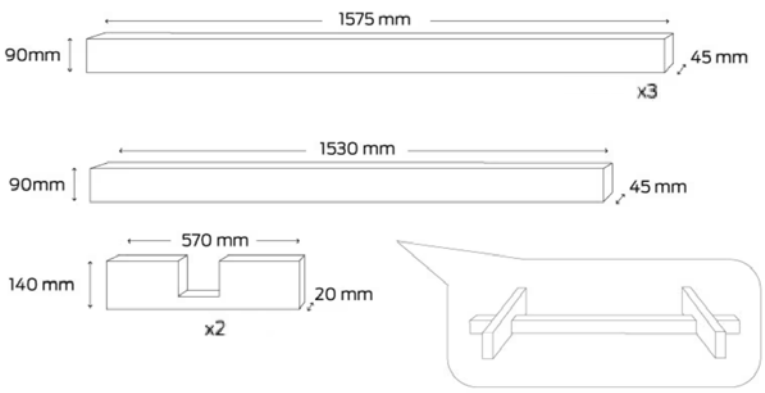
FORD RANGER

МАРКЕТИНГОВІ КОМПЛЕКТАЦІЇ [1]	XLT	LIMITED	LIMITED PACK ADVENTURE 1	LIMITED PACK ADVENTURE 2
ВАНТАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ				
Зносостійке покриття (підкладка)	●	●	●	●
Такелажні петлі (6 шт)	●	●	●	●
Такелажні металеві планки, що розташовано вздовж кузова ззовні	●	—	—	—
Додаткова система кріплення вантажу - засоби кріплення, що пересуваються вздовж рейки та фіксуються у 8 місцях (всередині з обох боків вантажного відділення)	●	●	●	●
Освітлення вантажного відділення	—	●	●	●
Розетка інвертора 230V / 400 W	●	●	●	●
Формовані місця для встановлення перегородок завдяки яким утворюються сегментовані відділення	●	●	●	●
Конструктивні отвори задніх бортових дверей для встановлення струбцин	●	●	●	●
ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ ТА ПРИЄДНАННЯ				
USB - центральна консоль	●	●	●	●
USB для зарядки пристроїв (центральна консоль - позаду)	—	●	●	●
Розетки 12V (1 - центральна консоль (ніша для зберігання речей), центральна консоль - позаду (для XLT)	●	●	●	●
Інвертор 230V / 400W (розетки: центральна консоль - позаду, вантажне відділення)	●	●	●	●

ФУНКЦІОНАЛЬНА СИСТЕМА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ

https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/permalink.html?VideoId=6315746093112#

ОРГАНІЗАЦІЯ ВАНТАЖНОГО ПРОСТОРУ



Дилери Ford

ford.ua/dealerships

[1] ТОВ «Віннер Імпортс Україна, Лтд» зберігає за собою право без попередження вносити зміни до технічних характеристик, складу обладнання та вилучати з асортименту певні позиції. За довідками про актуальну інформацію просимо звертатися до офіційного дилерського центру Ford.

● обладнання, що присутнє в автомобілі — обладнання, що відсутнє в автомобілі

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАЗОВА КОМПЛЕКТАЦІЯ	XLT (МКПП)	XLT (АКПП)	LIMITED (АКПП)
ТИП КАБІНИ	**ПОДВІЙНА**	**ПОДВІЙНА**	**ПОДВІЙНА**
ДВИГУН	**2.0 DIESEL 170 PS**	**2.0 DIESEL 170 PS**	**2.0 DIESEL BI TURBO 205 PS**
ПРИВОД	**4WD**	**4WD**	**4WD**
КПП	**M6**	**A6**	**A10**
ДВИГУН			
2.0 Panther	2-літровий дизельний, 4-циліндровий, рядний, 4 клапани на циліндр, Common Rail, алюмінієва головка блоку циліндрів, чавунний блок циліндрів, ремінний привід розподільного вала		
Турбокомпресор	1 турбіна з змінною геометрією	1 турбіна з змінною геометрією	2 турбіни (високого тиску зі змінною геометрією, низького тиску з фіксованою геометрією)
Пальне	дизель	дизель	дизель
Робочий об'єм, см³	1 996	1 996	1 996
Максимальна потужність, к.с. (кВт) / під час обертів (об/хв)	170 (125) / 3 500	170 (125) / 3 500	205 (151) / 3 750
Крутний момент, Нм / під час обертів (об/хв)	405 / 1 750 - 2 500	405 / 1 750 - 2 500	500 / 1 750 - 2 000
Екологічний стандарт	EURO-6	EURO-6	EURO-6
ТРАНСМІСІЯ			
КПП	механічна, 6 передач (MT88)	автоматична, 6 передач (6R80)	автоматична, 10 передач (10R80)
Привод	4H, 4L, 2H (part-time)	4H, 4L, 2H (part-time)	4H, 4L, 2H, 4WD Auto - з автоматичним розподіленням крутного моменту на вісі
Передавальне число головної передачі	4.55	3.73	3.55
КЕРМУВАННЯ			
Тип	електропідсилювач		
ПІДВІСКА			
Передня	незалежна, багатоважільна, витi пружини, стабілізатор поперечної стійкості, амортизатори		
Задня	залежна, багатолистові ресори, амортизатори		
ГАЛЬМА			
Передні	дискові, що вентилюється		
Задні	барабанні	барабанні	дискові
Стоянкове гальмо	механічний привод	механічний привод	електропривод
КОЛЕСА ТА ШИНИ			
Диск	17" X 7.5, ET55	17" X 7.5, ET55	18" X 7.5, ET55
Шини	255/70 R17	255/70 R17	255/65 R18
Запасне колесо	сталевий диск	сталевий диск	легкосплавний диск
ЄМНОСТІ			
Паливний бак, л	80		
AdBlue, л	19.3		
ДИНАМІЧНІ ПАРАМЕТРИ			
Динаміка розгону 0-100 км/год, с	11.6	12.1	10.5
Максимальна швидкість, км/год	180	180	180
ВИТРАТИ ПАЛЬНОГО ТА ВИКИДИ CO_2[1]			
Витрати палива - комбінований цикл WLTP, л/100 км	8.5	8.8	8.8 / 8.8 (AT шини)
Викиди CO_2 - комбінований цикл WLTP, г/км	223	229	230 / 231 (AT шини)
МАНЕВРЕНІСТЬ[1]			
Дорожній просвіт - (незавантажений), мм	235	235	235
Кут в'їзду (незавантажений)	30 °	30 °	30 °
Кут з'їзду (незавантажений) - з тяговим пристроєм/без	23° / 25.6°	23° / 25.6°	23° / 25.6°
Кут рампи (незавантажений)	21°	21°	21°
Кут нахилу (незавантажений)	25°	25°	25°
Максимальна глибина броду, мм	800	800	800
Діаметр розвороту (від бордюра до бордюра), м	12.9	12.9	12.9

Дилери Ford

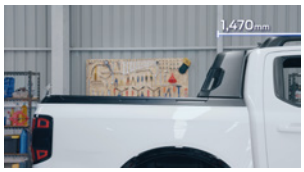
ford.ua/dealerships

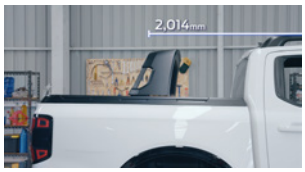
Технічні параметри витрати палива, викидів CO_2, розмірів, параметри маси та навантаження надано для автомобілів комплектації XLT та Limited з стандартним оснащенням (без додаткового обладнання: тягово-зчіпного пристрою, ролети вантажного відділення тощо), а не для маркетингових комплектацій автомобілів, специфікації яких відображено у цій пропозиції (прайс-листі).

[1] Метод вимірювання WLTP. Всесвітня узгоджена методика випробувань автомобілів малого навантаження (WLTP) – це нова, точніша процедура випробувань для вимірювання витрати палива та викидів CO2. Витрата палива в реальних умовах експлуатації відрізнятиметься від наданих, оскільки фактична витрата пального залежить від певної комплектації автомобіля, його завантаження, встановлення додаткового обладнання, дорожніх умов, поведінки керування та інших нетехнічних чинників.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РОЗМІРИ [1]			
ЗОВНІШНІ			
Загальна довжина, мм	5370	5370	5370
Ширина (з дзеркалами), мм	2208	2208	2208
Ширина (дзеркала згорнуто), мм	2015	2015	2015
Ширина (без дзеркал), мм	1918	1918	1918
Висота (без рейлінгів), мм	1884	1884	1884
Передній звис, мм	865	865	865
Задній звис, мм	1215	1215	1215
Колісна база, мм	3270	3270	3270
Колісна колія передня / задня, мм	1620 / 1620	1620 / 1620	1620 / 1620
ВАНТАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ			
Максимальна довжина - з заглиблення під кабіною, мм	1613	1613	1613
Максимальна довжина - на рівні підлоги (з захисним оздобленням/без), мм	1544 / 1564	1544 / 1564	1544 / 1564
Довжина - у верхній частині, мм	1471	1471	1471
Максимальна висота, мм	529	529	529
Максимальна ширина, мм	1584	1584	1584
Максимальна ширина між колісними арками (без захисного оздоблення), мм	1224	1224	1224
Максимальна ширина прорізу відкидного борта - у верхній частині, мм	1413	1413	1413
ФУНКЦІОНАЛЬНА СИСТЕМА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ			
Стандартне положення вантажної пересувної підпори, мм	-	-	1470
Положення # 2 вантажної пересувної підпори, мм	-	-	1742
Положення # 3 вантажної пересувної підпори, мм	-	-	2014
Положення # 4 вантажної пересувної підпори, мм	-	-	2218
Положення # 5 вантажної пересувної підпори, мм	-	-	2559
Відстань між поперечинами (стандартне положення / переставлено), мм	1000 / 850	1000 / 850	1000 / 850





МАСА ТА НАВАНТАЖЕННЯ [2]			
Допустима повна маса (GVM), кг	3230	3230	3280
Споряджена маса (з урахуванням ваги водія 75 кг), кг	2218	2231	2295 / 2301 (AT шини)
Максимальне корисне навантаження (з урахуванням ваги водія 75 кг), кг	1012	999	985 / 979 (AT шини)
Максимальна буксирувальна здатність - причеп з гальмами, кг	3420	3500	3500
Буксирувальна здатність (причеп без гальм), кг	750	750	750
Максимально допустима повна маса комбінації - маса автопоїзда (GTM), кг	6150	6300	6500
Максимальне навантаження на задні бортові двері, кг	220	220	220
ФУНКЦІОНАЛЬНА СИСТЕМА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ			
Динамічне навантаження (разом для рейлінгів та пересувної підпори), кг	-	-	80
Статичне навантаження (разом для рейлінгів та пересувної підпори), кг	-	-	250

Дилери Ford

ford.ua/dealerships

Технічні параметри витрати палива, викидів CO_2, розмірів, параметри маси та навантаження надано для автомобілів комплектації XLT та Limited з стандартним оснащенням (без додаткового обладнання: тягово-зчіпного пристрою, ролети вантажного відділення тощо), а не для маркетингових комплектацій автомобілів, специфікації яких відображено у цій пропозиції (прайс-листі).

[1] На зазначені розміри розповсюджуються виробничі допуски.

[2] Допустима повна маса (GVM) = споряджена маса автомобіля з урахуванням максимального корисного навантаження, обладнання, мастильних матеріалів, робочих рідин, ваги водія (75 кг) та пасажирів. Споряджена маса = маса укомплектованого автомобіля з урахуванням мастильних матеріалів, робочих рідин, ваги водія (75 кг), але без пасажирів та вантажу для автомобілів з стандартним оснащенням. Зазначені параметри спорядженої маси є орієнтовними. Максимальне корисне навантаження = повна маса автомобіля мінус споряджена маса. Збільшення комплектації автомобіля за рахунок встановлення додаткового обладнання, доукомплектування та/або його перетворення (конструктивні зміни)- призводять до зменшення корисного навантаження, оскільки споряджена маса автомобіля зростає. Зверніть увагу, що фактична вага автомобіля залежить від виробничих допусків, що може вплинути на фактичне навантаження автомобіля. Максимально допустима повна маса комбінації автомобіля - маса автопоїзда (GTM) = споряджена маса автомобіля + корисне навантаження + буксирувальна здатність автомобіля (маса причепа оснащеного гальмами з вантажем), але сума зазначених параметрів не повинна перевищувати масу GTM.
Приклад для Limited: Максимальна повна маса причепа (маса причепа оснащеного гальмами з максимально дозволеним навантаженням) = 3 500 кг, Споряджена маса автомобіля = 2 295 кг, Максимальне корисне навантаження = 985 кг. Разом в сумі становить 6 780 кг, що на 280 кг більше від дозволеної маси GTM 6 500 кг. В такому випадку необхідно зменшити вагу вантажу на 280 кг, що розміщено у вантажному відділенні або у причепі, щоб не перевищувати встановлену масу GTM.

XLT

LIMITED

Дилери Ford

ford.ua/dealerships

Ілюстрації автомобілів надано для прикладу. Елементи дизайну кузова та оздоблення інтер'єру зображених автомобілів, можуть в певних деталях відрізнятися від автомобілів, комплектацію яких відображено у цій пропозиції. Компанія Ford постійно вдосконалює свою продукцію та залишає за собою право в будь-який час змінити специфікацію автомобіля, кольори та елементи дизайну. Для отримання більш детальної інформації зверніться до дилерського центру Ford.

КОЛЬОРИ

Frozen White

Iconic Silver

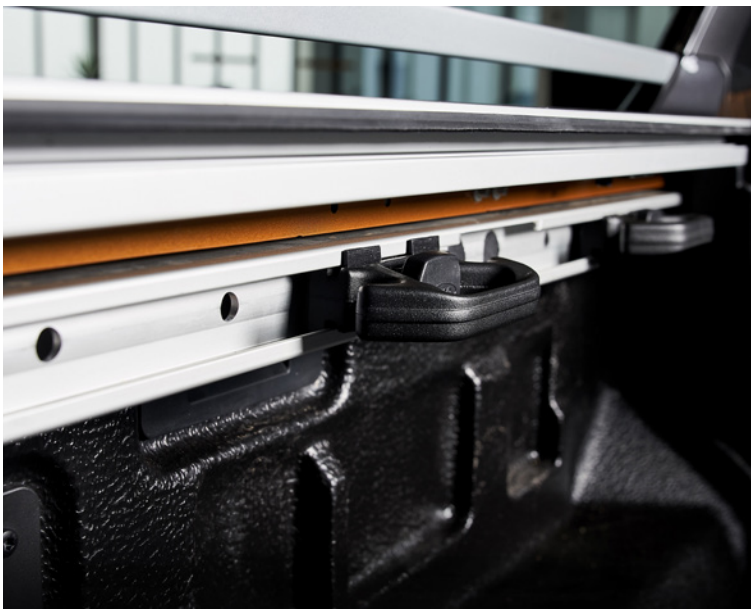
Carbonized Gray/Asher Gray

Agate Black

Blue Lightning

Lucid Red TC/Red Carpet TC

ПРАКТИЧНІСТЬ



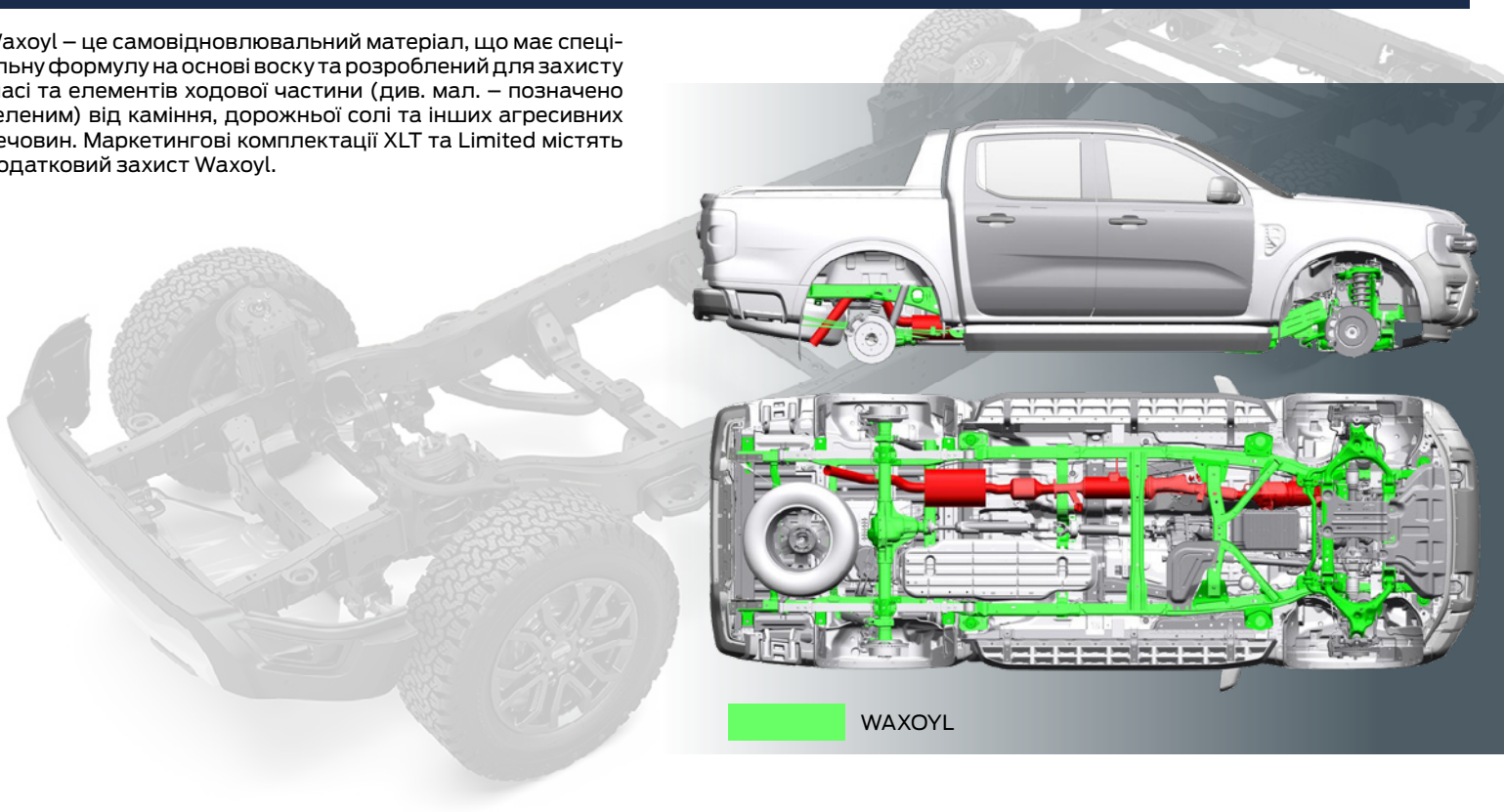
Дилери Ford

ford.ua/dealerships

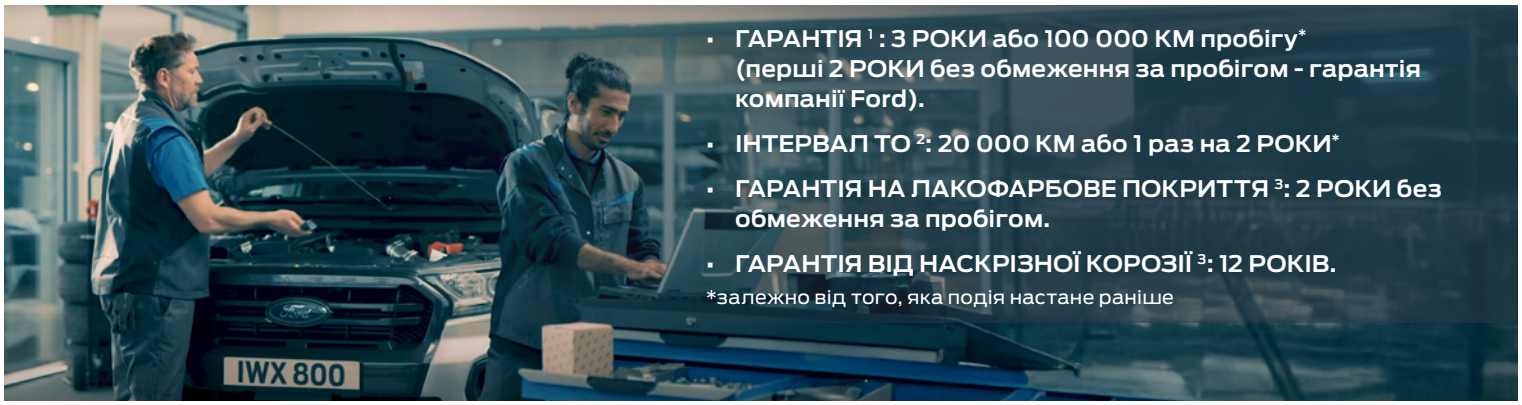
Ілюстрації автомобілів надано для прикладу. Елементи дизайну кузова та оздоблення інтер'єру зображених автомобілів, можуть в певних деталях відрізнятися від автомобілів, комплектацію яких відображено у цій пропозиції. Компанія Ford постійно вдосконалює свою продукцію та залишає за собою право в будь-який час змінити специфікацію автомобіля, кольори та елементи дизайну. Для отримання більш детальної інформації зверніться до дилерського центру Ford.

ДОДАТКОВИЙ ЗАХИСТ – WAXOYL

Waxoyl – це самовідновлювальний матеріал, що має спеціальну формулу на основі воску та розроблений для захисту шасі та елементів ходової частини (див. мал. – позначено зеленим) від каміння, дорожньої солі та інших агресивних речовин. Маркетингові комплектації XLT та Limited містять додатковий захист Waxoyl.



ГАРАНТІЯ. ОБСЛУГОВУВАННЯ



- **ГАРАНТІЯ [1] : 3 РОКИ або 100 000 КМ пробігу* (перші 2 РОКИ без обмеження за пробігом - гарантія компанії Ford).**
- **ІНТЕРВАЛ ТО [2]: 20 000 КМ або 1 раз на 2 РОКИ***
- **ГАРАНТІЯ НА ЛАКОФАРБОВЕ ПОКРИТТЯ [3]: 2 РОКИ без обмеження за пробігом.**
- **ГАРАНТІЯ ВІД НАСКРІЗНОЇ КОРОЗІЇ [3]: 12 РОКІВ.**

*залежно від того, яка подія настане раніше

Дилери Ford

ford.ua/dealerships

12 РОКІВ ГАРАНТІЇ НА КУЗОВ

3 РОКИ ГАРАНТІЇ або 100 тис. км пробігу (перші 2 роки без обмеження пробігу)

FORD ASSISTANCE

[1] Під 3 роками гарантії мається на увазі 24 місяці гарантійного строку та 12 місяців відповідно до програми «Спеціальна подовжена гарантія», що не є гарантійним строком відповідно до чинного законодавства України. Спеціальна продовжена гарантія: 12 місяців або 100 тис. км залежно від того, яка подія настане раніше (вступає в дію на наступний день після завершення дії гарантії Ford; відлік пробігу від дати придбання). Детальні умови відображено у "Сервісній книжці".

[2] Цикл заміни моторної оливи залежить від умов роботи, наприклад: багато поїздок на короткі дистанції з непрогрітим двигуном, тривала робота двигуна у режимі холостого ходу (рух у заторах), буксирування причепа тощо. Коли термін служби моторної оливи повністю вичерпано на панелі приладів відображається інформаційне повідомлення: «Необхідна заміна оливи» (детальні умови відображено у "Сервісній книжці").

[3] За умов перевірки лакофарбового покриття 1 раз на рік в офіційній дилерській мережі Ford (детальні умови відображено у "Сервісній книжці").

[4] FORD ASSISTANCE - ця програма передбачує допомогу в критичних ситуаціях впродовж трьох років з дати придбання автомобіля в офіційній дилерській мережі Ford в Україні (умови цієї програми відображено у керівництві «Форд Асистанс для комерційних автомобілів»).