
Ford
ახალი TRANSIT MINIBUS
TRANSIT
Ford

საოცნებო. დახვეწილი. შესანიშნავი.
თითოეულ მანქანას მისი ხელწერა აქვს.
( )

Henry Ford



ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L3 H3 Limited (არ არის ხელმისაწვდომი EDM-ზე) Diffused Silver ლითონის ფერის კორპუსი (არჩევანი) with 16" 5x2- მსუბუქი შენადნობის დისკებით (სტანდარტული).

ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L4 H3 Limited (არ არის ხელმისაწვდომი EDM-ზე) მსუბუქი შენადნობის ძარის დისკებით (არჩევანი).

სარჩევი

შესავალი 02
ხელმისაწვდომობა 04
მგზავრის დასაჯდომი სკამები 06
კომფორტი და მოხერხებულობა 08
სატრანსპორტო საშუალების მართვის ბიზნესი 10
საექსპლუატაციო ხარჯი 12
ძარის სტილები 14
კომუნიკაცია და კავშირი 16
მძღოლის დამხმარე ტექნოლოგიები 18
ფუნქციები, რომელიც ცხოვრებას გაგიადვილებთ 32
Trend 34
Limited 36
ფერი და გადასაკრავი 38
პერსონალიზაცია 40
ეფექტურობა 42
სპეციფიკაციები 44
შემდეგი ნაბიჯები 49

ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L3 H1, Moondust Silver ლითონის ფერის ძარით (ვარიანტი).

ხალხის უფრო ჭკვიანი გადამზიდი საშუალება

სადაც არ უნდა მიგიყვანოთ ცხოვრებისეულმა მოგზაურობამ, მოგზაურობის უკეთეს ისაშუალება არ არსებობს, ვიდრე ახალი Ford Transit Minibus. უფრო ჭკვიანური, უფრო ძლიერი და უკეთესი, ვიდრე ოდესმე, ის უმკლავდება ჯგუფურ ტრანსპორტის ყველა გამოწვევას.

ახალი Transit Minibus შეიცავს ახალ თამამ front-end დიზაინს უფრო დიდ სამ ბარიან ცხაურს, სტილშეცვლილ ძარს და ბამპერს, და გამორჩეულ ახალ ბი-ქსენონის ფარებს LED ტექნოლოგიით.

შიგნით, თქვენ ნახავთ ჩამონტაჟებულ საკომუნიკაციო სამშვალებებს და მოწინავე მძღოლების დახმარების ტექნოლოგიას, რაც გახდის თქვენ სამუშაო დღეებს ნაკლებად სტრესულს. მაშინ როცა, მთლიანი ახალი ინტერიერი გაძლიერებულია ახალი განლაგებით, სავარძლების ახალი დიზაინით და მიმზიდველი მორთვით, მისი მომხმარებელი დაჯილდოვებული იქნება უფრო დიდი დონის კომფორტით.

ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L3 H3 Limited Diffused Silver მეტალის ფერის კორპუსი (არჩევანი) with 16“ 5x2- მსუბუქი შენადნობის დისკებით (სტანდარტული).


TRANSIT


TRANSIT



გამარტივებული წვდომა

ახალი Transit Minibus გთავაზობთ შეუზღუდავ წვდომას მგზავრის განყოფილებასთან. განსაკუთრებულად ფართო, ელექტროენერგიაზე მომუშავე მოცურების გვერდითი კარი უზრუნველყოფს ორი სტანდარტული ზომის გასასვლელს, რაც აადვილებს ჩაჯდომას და გადმოჯდომას. დამატებითი კომფორტისთვის, ყველა მოდელს გააჩნია ელექტროენერგიაზე მომუშავე გვერდითი ფეხის დასადგამი , და მგზავრებისთვის განკუთვნილი დახმარების ბარები, რომლებიც განლაგებულია კარის ორივე მხარეს.



ელექტროენერგიაზე მომუშავე გვერდითი მოსრიალე კარი და საფეხური

ენერგიაზე მომუშავე მოცურავე კარი არის შექმნილი, რათა უზრუნველყოს მარტივი შესვლა ფართო სამგზავრო ნაწილში. დამატებითი მოხერხებულობისთვის, ელექტროენერგიის გვერდითი ფეხის დასადგამი იშლება ავტომატურად, როდესაც მოცურების კარი იხსნება. როდესაც კარი დახურულია, საფეხური ავტომატურად იკეცება. (ვარიანტი)

ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L3 H3 Limited Diffused Silver მეტალის ფერის კორპუსი (არჩევანი) with 16“ 5x2- მსუბუქი შენადნობის დისკებით (სტანდარტული).





იმოგზაურე გემოვნებიანად

Transit Minibus ყველა აძლევს საშუალებას, რომ იმოგზაურონ გემოვნებიანად და კომფორტულად, მიუხედავად იმისა თუ სად ზიან ისინი. და ჩვიდმეტი მგზავრისთვის განკუთვნილი სივრცეთ *, პლიუს მძღოლი, ის გთავაზობთ მგზავრების ტარების შესაძლებლობას და ტვირთის გადაზიდვის პოტენციალის სრულყოფილ შერევას.

მისი უნიკალური უკანა სავარძლები ერგონომიულად შექმნილია გრძელი გზის კომფორტისთვის და გადაკრულია ახალი ჭკვიანი ნაჭერით, რომელმაც გაიარა ჩვენი ყველაზე რთული აბრაზიული ტესტები. მეორე რიგის სავარძლები აღჭურვილია ISOFIX ბავშვის სავარძლის ფიქსატორებით ზედა სამაგრებით დამატებითი უსაფრთხოებისთვის (სტანდარტი Kombi-სა და Double-Cab-in Van-ისთვის). რიგებად განლაგებული სტილის სავარძლები ამარტივებს დასაჯდომების უკანა ნაწილის დასაჯდომებზე წვდომას.

ტრენდული და შეზღუდული სერიები უზრუნველყოფს მგზავრების კომფორტის კიდევ უფრო მაღალ დონეს, გთავაზობთ სიმაღლის რეგულირებად თავმისადებებს, გადასაწოლ სკამებს და სტანდარტულ ხელის დასადებს. ხოლო, დამატებული მრავალფეროვნებისთვის, არჩეული უკანა სავარძლები შეიძლება მოიხსნას და განთვსდეს ინვალიდის ეტლები** ან გაკეთდეს დამატებითი ბარგის სივრცე.

დამატებითი მოქნილობა, უფრო დიდი არჩევანი

თუ რეგულარულად გჭირდებათ მეტი ადგილი, რომ გადაიტანოთ ჩანთები ან აღჭურვილობა, L3 and L4 მოდელები შეიძლება შეკვეთილი იქნას უკანა სკამების ძირითადი ნაწილის გარეშე. ეს ჭკვიანური გადაწყვეტილება ხდისTransit Minibus-ის ფართო შიდა სივრცეს თქვენი საჭიროებისამებრ მორგებადს. (ვარიანტი)

*18 დასაჯდომი L4H3 მოდელი

**ინვალიდის ეტლის დანიშნულ გადამყვანზე დამაგრების ადგილები თქვენი პასუხისმგებლობაა.

ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L3 H3, Moondust Silver ლითონის ფერის ძარით (ვარიანტი).





ჭკვიანი სასაწყობე სივრცე

მისი მსუბუქი და ფართო სრულად მოწყობილი ინტერიერით, ახალი Transit Minibus არის შექმნილი იმისთვის, რომ სასიამოვნო გახადოს თქვენი ყველაზე ხანგრძლივი მგზავრობა. ზედა შესანახი თაროები, რომლებიც სტანდარტულია ყველა L4 H3 (LWB-EF მაღალი სახურავის) მოდელებში, გთავაზობთ მოსახერხებელ დამატებით სასაწყობე სივრცეს.

უფრო კომფორტული მგზავრობისთვის უკანა მგზავრების განყოფილებაში ხელმისაწვდომია ცალკე კონდიცირების სისტემა, რომელიც აღჭურვილია საკუთარი როტორული მართვის საშუალებებით (სტანდარტი ტრენდზე). ყველა დასაჯდომის მწკრივი უზრუნველყოფილია ორი ფეხის დონეზე არსებული გასათბობი განყოფილებებით და თუ მითითებულია , თვითმფრინავის სტილის საჰაერო კონდიცირების სავენტილაციო ხვრელებით ჰაერის ეფექტური სირკულაციისთვის და ინდივიდუალური LED კითხვის სანათებით.

მითითება Transit Minibus H3 (მაღალი სახურავი) არ შეიძლება აღჭურვილი იყოს სახურავის თაროთი.

ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L3 H3, Diffused Silver ლითონის ფერის ძარით (ვარიანტი).


11:00
Sound
Clock
Bluetooth
Phone
Radio
Nav
Mobile apps
General
Audio
Phone
Navigation
Apps
Settings
Trip computer 1
00:23:02
7.1L/100 km
14.4 mls
1000 km
60 kph
PASSENGER AIRBAG
12V



სატრანსპორტო საშუალების მართვის ბიზნესი

ახალი Transit Minibus-ის გარდაქმნა გრძელდება შიგნიდან ახალი ინტერიერით, რომელიც ადგენს სტანდარტებს მის კლასში მყოფი მანქანებისთვის.

საბოლოო დამუშავების და დახვეწის განსაკუთრებული დონე, მაღალი ხარისხის დიზაინი და განვითარებული მართვის ტექნოლოგიები მოგცემთ კომფორტულად კონტროლის სამუალებას. ახალი 8 დუიმიან სენსორულ ეკრანს, რომელიც განლაგებულია ხელსაწყოთა პანელის ცენტრში, გააჩნია გამოსახულების თითით გადიდების/დაპატარავების და თითის გასმით ერთი გამოსახულებიდან მეორეზე გადასვლის მხარდაჭერა და ის აწვდის უამრავ ინფორმაციას, გართობას და ნავიგაციას, ასევე ხმის კონტროლს (სტანდარტი Limiited-ზე).

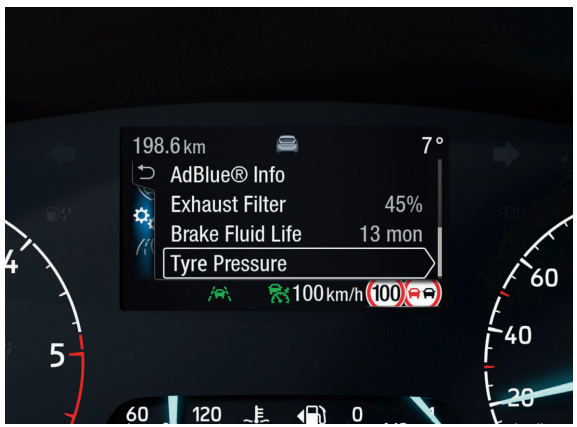
ხელსაწყოთა პანელზე დამონტაჟებული გადაცემის კოლოფი უზრუნველყოფს წინა გაბინაში თავისუფალ მოძრაობას. და იმიტომ, რომ ცხოვრება საჭესთან უფრო სახალისოა - და გამოიყურება ბევრად უკეთესად - როდესაც შენ გაქვს ადგილი იმისთვის, რომ შეინახო ყველაფერი რაც გჭირდება, შენ ნახავ უამრავ მარტივად მისადგომ შესანახ სივრცეს.

ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L3 H3, Diffused Silver ლითონის ფერის ძარით (ვარიანტი).



საექსპლუატაციო ხარჯი

ხარისხი და გამძლეობა არის ახალი Transit Minibus-ის განუყოფელი ნაწილი. მისი მოწინავე ახალი Ford EcoBlue-ს დიზელის ძრავის დიაპაზონიდან, ინოვაციური საწვავის დაზოგვის ტექნოლოგიებამდე და მისი ახალი სატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მონიტორის ჩათვლით, რომელიც აანალიზებს თქვენი მანქანის მართვას, Transit Minibus შეიძლება გააუმჯობესოს საიმედოობა, მართვის ეფექტურობა და შეამციროს ექსპლუატაციის ხარჯები.



მანქანის ტექნიკური მომსახურების მონიტორი

აანალიზებს თქვენი მანქანის მონაცემებს იმისათვის, რომ ძრავა იყოს საუკეთესო მდგომარეობაში. აჩვენებს მთელ რიგ ინფორმაციას ინსტრუმენტის კლასტერში, მათ შორის დარჩენილი ზეთის რაოდენობას, AdBlue® გამონაბოლქვი სითხის დისტანციამდე რათა დაცალოს და გააფრთხილოს რო საწვავში წყალია. (სტანდარტი)



Ford Easy Fuel-ს საწვავის ჩასხმის უთავსახურო სისტემა

უნიკალური დამცავი მოწყობილობა უზრუნველყოფს იმას, რომ ვერავინ ჩაასხას შემთხვევით არასწორი საწვავი. გარდა ამისა, არ მოგიწევთ ჯუჯყიან თავსახურთან შეხება. (სტანდარტი)



ავტომატური დაქოქვის და ჩაქრობის სისტემა

ავტომატურად გამორთავს ძრავას გაჩერებისას და ნეიტრალურში ჩაგდებისას. რთავს ძრავას რბილად მოძრაობის გაგრძელებისას, რაც ამცირებს საწვავის მოხმარებას და გამონაბოლქვს. (სტანდარტი)

ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L3 H3, Moondust Silver ლითონის ფერის ძარით (ვარიანტი).

მინი ავტობუსი

L3 (გრძელი დაშორება საბურავებს შორის)
H2 (საშუალო სახურავი) და
H3 (მაღალი სახურავი)

11+1

დასაჯდომები და დიდი ბარგის ადგილი





L3 (გრძელი დაშორება საბურავებს შორის)
H2 (საშუალო სახურავი) და
H3 (მაღალი სახურავი)

14+1

დასაჯდომი





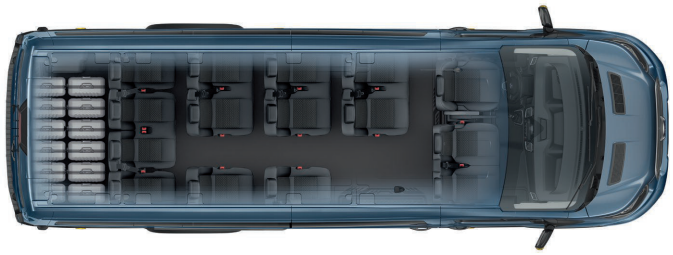
L4 (გრძელი დაშორება საბურავებს შორის გაფართოებული ჩარჩოთი)
H3 მაღალი ჭერი.

ორმაგი უკანა საბურავი (DRW)

14+1

დასაჯდომები და დიდი ბარგის ადგილი





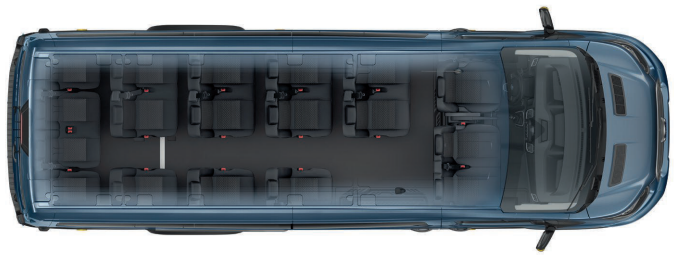
L4 (გრძელი დაშორება საბურავებს შორის გაფართოებული ჩარჩოთი)
H3 მაღალი ჭერი.

ორმაგი უკანა საბურავი (DRW)

17+1

დასაჯდომი







გაიცანით თქვენი ტელეფონის ახალი საუკეთესო მეგობარი

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 შეუფერხებლად ინტეგრირდება სმარტფონთან და საშუალებას გაძლევთ, აკონტროლოთ ყველაფერი – სატელეფონო ზარებითა და ტექსტური შეტყობინებებით დაწყებული, მუსიკითა და სატელიტური ნავიგაციით დამთავრებული – 8“ სენსორული ეკრანის ან საოცრად მარტივი ხმოვანი ბრძანებების საშუალებით. რუკის განახლებები საშუალებას გაძლევთ, დროულად მიხვიდეთ დანიშნულების ადგილამდე. ფუნქცია უფასოა შეზღუდული პერიოდის განმავლობაში ავტომობილის რეგისტრაციის შემდეგ.

SYNC 3-ის ფუნქციები

- თქვენი ტელეფონის, მუსიკის, აპლიკაციებისა და ნავიგაციის მართვა მარტივი ხმოვანი ბრძანებებით
- ტექსტური შეტყობინებების მოსმენა ხმამაღლა წაკითხვით
- გადაუდებელი დახმარება† ეხმარება მგზავრებს საგანგებო ზარის განხორციელებაში გადაუდებელი დახმარების სამსახურებში ავტომობილის მდებარეობის შესახებ ინფორმაციის მისაწოდებლად მათთვის გასაგებ ენაზე
- მართეთ SYNC-თავსებადი აპლიკაციები AppLink-ით; Apple CarPlay და Android Auto საშუალებას გაძლევთ, მარტივად მოახდინოთ ნავიგაცია სმარტფონში SYNC 3 საწყისი ეკრანიდან, თითქოს ის იყოს თქვენი ტელეფონი
- სენსორულ ეკრანს აქვს მრავალსენსორული „გადასმის“ და „ორი თითით მასშტაბირების“ ჟესტების ფუნქციონალი, რაც საშუალებას გაძლევთ, დაალაგოთ აპლიკაციების პიქტოგრამები და ფონური ელემენტები ზუსტად ისევე, როგორც პლანშეტის ან სმარტფონის ეკრანზე

მიიღეთ დამატებითი ფუნქციები სმარტფონში FordPass აპლიკაციის საშუალებით.

- აირჩიეთ საინტერესო ადგილები თქვენს მარშრუტზე. FordPass აგზავნის ამ ადგილმდებარეობების შესახებ მონაცემებს SYNC 3 ნავიგაციის სისტემაში AppLink-ით დაკავშირების შემდეგ
- საშუალებას გაძლევთ, მოძებნოთ ავტოგასამართი სადგურები საწვავის ბრენდის და ხარისხის მიხედვით და შეადაროთ ფასები
- გეხმარებათ თავისუფალი პარკირების ადგილების მოძებნაში, ამოწმებს ფასებს, მუშაობის საათებს და რეიტინგებს

გთხოვთ, გაითვალისწინოთ: SYNC 3-ის სმარტფონთან სრული ინტეგრაცია შესაძლებელია მხოლოდ iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ან უფრო ახალი ვერსიის სმარტფონის შემთხვევაში. SYNC 3-ის ზოგიერთი ფუნქცია საჭიროებს მონაცემთა კავშირს, ამიტომ შეიძლება მოქმედებდეს მობილურ მონაცემთა საფასური. თქვენს ბაზარზე Apple CarPlay-ისა და Android Auto-ს ხელმისაწვდომობის შესამოწმებლად უახლესი ინფორმაციისთვის იხილეთ Apple CarPlay-ისა და Android Auto-ს ოფიციალური ვებსაიტები.

†-ის გადაუდებელი დახმარება ინოვაციური SYNC ფუნქციაა, რომელიც იყენებს Bluetooth®-ით დაწყვილებულ და დაკავშირებულ მობილურ ტელეფონს და ეხმარება მგზავრებს ადგილობრივ საკომუნიკაციო ცენტრში ზარის განხორციელებაში ავტომობილის ავარიის შემდეგ, როცა ამოქმედდება აირბალიში ან გამოირთვება საწვავის ტუმბო. ეს ფუნქცია მუშაობს ევროპის 40-ზე მეტ ქვეყანაში და რეგიონში.

დაბადებულია დაკავშირებული

მხოლოდ Ford-ს შეუძლია მოგაწოდოთ სრულად დაკავშირებული ეკოსისტემა, რომელიც ჩაყენებულია თავიდანვე. FordPass Connect* მოდემი და FordPass app ამარტივებს სამუშაოს, ხსნის ეფექტურობისა და უსაფრთხოების მახასიათებლების დიაპაზონს.

FordPass Connect

- Live Traffic** მოგაწვდით განახლებულ ინფორმაციას საგზაო პირობების შესახებ SYNC 3 ნავიგაციის სისტემაში. შემდეგ ტექნოლოგია არეგულირებს რეკომენდირებულ გზებს მოძრაობის პირობებიდან გამომდინარე, ასე რომ თქვენ დახარჯავთ ნაკლებ დროს თქვენ შემდეგ საქმემდე მისასვლელად
- ტრანსპორტის Wi-Fi*** 4G – მდე სიჩქარით საშუალებას იძლევა 10 – მდე მოწყობილობაზე მუშაობის. თქვენ შეგიძლიათ გამოიყენოთ hotspot-ი 15 მ-მდე ავტომობილის გარეთ, უფრო ეფექტური მობილური მუშაობისთვის, როდესაც მიდიხართ სხვა ადგილას

Ford Data Services™ †

With Ford Data Services™ and FordPass Connect თქვენ შეგიძლიათ მიიღოთ მონაცემები ავტომობილის შესახებ უსაფრთხოდ, თქვენი საკუთარი Telematics განაცხადით ან თქვენი არჩეული Telematics Service Provider მეშვეობით. ხელმისაწვდომი მონაცემები მოიცავს: ავტომობილის მდგომარეობას, ავტომობილის ადგილმდებარეობას, საწვავის გამოყენებას, მართვის მახასიათებლებს და შესაძლებელია მიიღოთ რამოდენმე ავტომობილზე. მონაცემები შესაძლებელია გაერთიანებული იყოს თქვენ სახში მქონე აპლიკაციასთან ან თქვენს მიერ არჩეულ Telematics Service Provider-თან.

FordPass

- საგანგაშო სიგნალი შეტყობინება თუ საგანგაშო სიგნალი ამოქმედდება თქვენ მიიღებთ შეტყობინებას FordPass App, რომელიც დაგეხმარებათ შეინახოთ თქვენი ავტომობილი დაცულად
- დისტანციური დაკეტვა და გაღება საშუალებას გაძლევთ შეამოწმოთ არის თუ არა ავტომობილი დაკეტილი და დაკეტოთ დისტანციურად, არა აქ მნიშვნელობა თუ რა მანძილზე იმყოფებით
- იპოვეთ ახლომდებარე პარკინგის ადგილები და გაფილტრეთ სატრანსპორტო საშუალების დაშვების მინიმალური სიმაღლით
- ავტომობილის სტატუსი ეხმარება მძღოლებს შეინარჩუნონ მაღალი მოვლის ხარისხი, სწრაფად შეამოწმონ აქვთ თუ არა საკმარისი საწვავი და რომ საბურავის წნევა არის სწორი მიმდინარე დატვირთვისთვის

Ford Telematics™ †

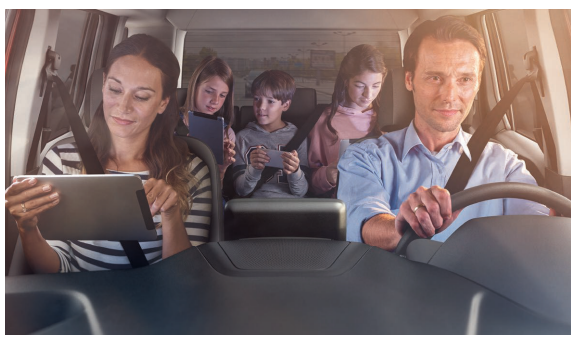
Ford Telematics- ით ™ and FordPass Connect თქვენ მარტივად შეგიძლიათ ნახოთ მონაცემები და განკარგოთ თქვენი ყველა ავტომობილი ჩვენი მომხმარებლის ინტუიციური პანელის გამოყენებით. მიიღეთ მონაცემები რამოდენიმე ავტომობილზე: ავტომობილის მდგომარეობის, ავტომობილის ლოკაციის, წვის გამოყენების და მართვის მახასიათებლების ჩათვლით. ინფორმაცია წარმოდგენილია მოქმედებადი შეხედულებებით, რომლებიც აწვდიან მონაცემებს, რომლებიც გჭირდებათ თქვენი ფლოტის მართვისთვის.

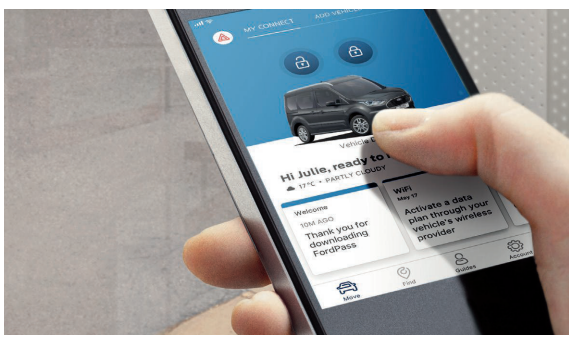
*FordPass Connect არის ნებაყოფლობითი განსაკუთრებული, რომელიც ამჟამად არ არის ხელმისაწვდომი EDM-ზე. ჩაშენებული მოდემის დაკავშირება მოხდება ავტომობილის მიწოდებისთანავე. შეგიძლიათ ჩართოთ/გამორთოთ გარკვეული მონაცემების გაზიარება. ტექნოლოგია ხელმისაწვდომი გახდება შერჩეულ ბაზრებზე 2019 წელს, დანარჩენ ბაზრებზე – 2020 წელს. FordPass Connect ფუნქცია უფასოა პირველი 2 წლის განმავლობაში, შემდეგ ფუნქციით სარგებლობა ფასიანია.

**ინტეგრაციული ტრაფიკის სისტემით უფასოდ სარგებლობა შეგიძლიათ ნავიგაციის ფუნქციის მქონე SYNC 3 სისტემით აღჭურვილი ახალი Ford-ის რეგისტრაციიდან პირველი 2 წლის განმავლობაში; ამ პერიოდის შემდეგ მისი გამოყენების ლიცენზია ფასიანია.

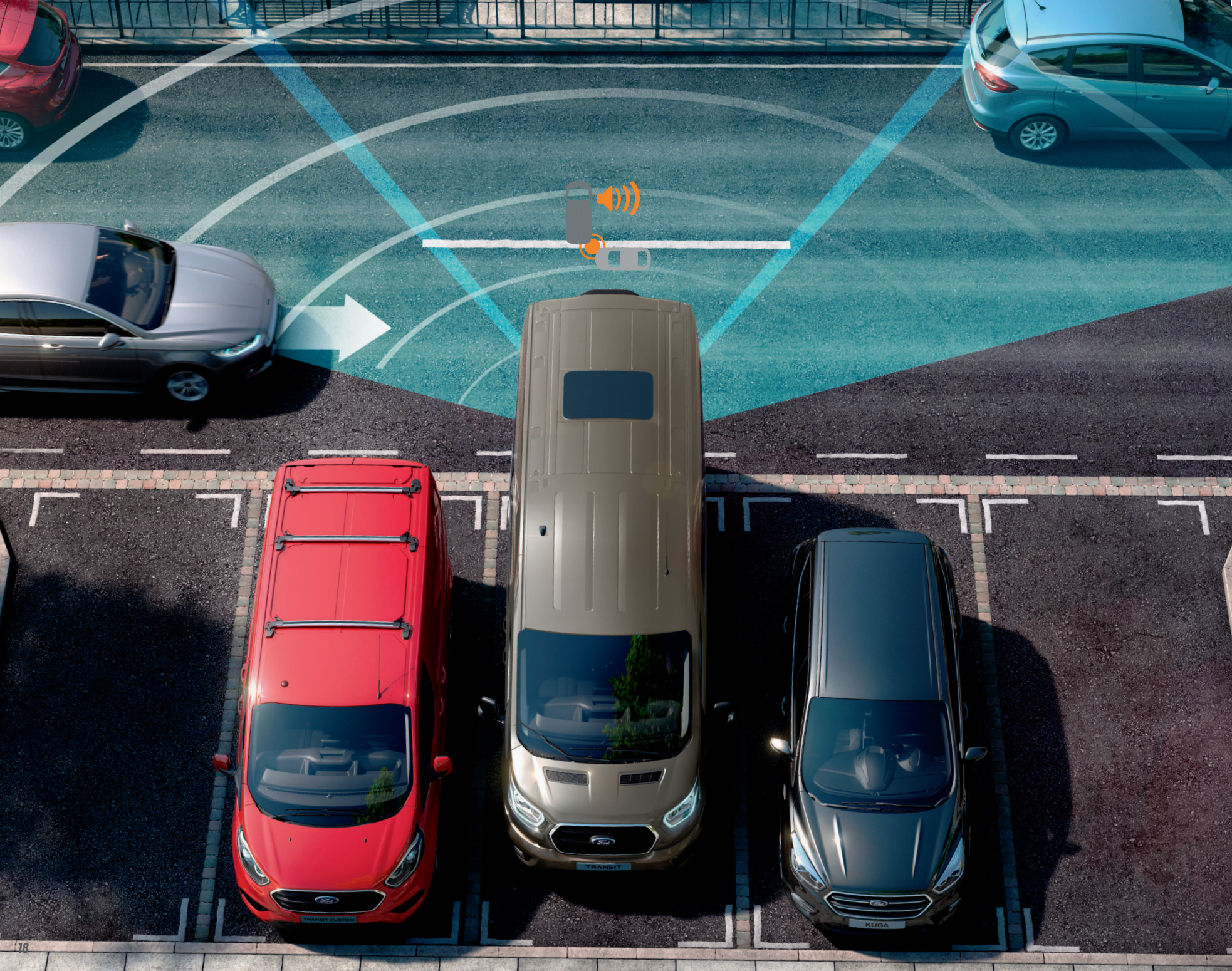
***Wi-Fi წვდომის წერტილი (4G LTE-მდე) მოიცავს უფასო უსადენო მონაცემების საცდელ პერიოდს, რომელიც იწყება კლიენტის მიერ Vodafone-ში საცდელი პერიოდის აქტივაციის თარიღიდან და სრულდება 3 თვის გასვლისთანავე, ან 3 გბაიტი მონაცემების ამოწურვამდე (რომელიც უფრო ადრე დადგება). ამის შემდეგ შესაძლებელია მონაცემთა პაკეტის შეძენა Vodafone– დან. გთხოვთ მონაცემთა პაკეტების შესახებ დეტალებისთვის იხილეთ კომპანიის ვებსაიტი. იმისათვის, რომ გამოიყენოთ ჩაშენებული Wi-Fi წვდომის წერტილის ფუნქცია, 2019 Ford ავტომობილი აღჭურვილი უნდა იყოს შესაბამისი აპარატული უზრუნველყოფით. ასევე, საჭიროა მონაცემთა გეგმა. მონაცემები და სერვისი არ არის ხელმისაწვდომი ყველგან და შეიძლება მოქმედებდეს მონაცემთა გეგმის, მათ შორის შესაბამისი შეტყობინებების და მონაცემების ტარიფები.

†Ford Data Services™ and Ford Telematics™ მოითხოვს მოქმედი ხელშეკრულება და ანგარიშის გამოწერა.








TRANSIT CUSTOM
TRANSIT
KUGA

იმოგზაურე ტექნოლოგიით

ახალი Transit Minibus შექმნილია იმისთვის, იზრუნოს თქვენზე და თქვენს გარშემო მყოფებზე. სრულ დიაპაზონზე, თქვენ ნახავთ ტექნოლოგიის არჩევანს, რომელიც დაგეხმარებათ გზაზე იმგზავროთ მუდმივ კავშირში, კომფორტულად და დამაჯერებლად.



გაფრთხილება გადამკვეთი მოძრაობის შესახებ[Ø2)]

გაფრთხილება გადამკვეთი მოძრაობის შესახებ ამოწმებს მარცხენა და მარჯვენა მხარეს, როდესაც გამოდიხართ პერპენდიკულარული პარკინგიდან და გაფრთხილებთ მოძრავი ავტომობილების ან სხვა საფრთხეების შესახებ. (ვარიანტი)



Live Traffic*

რეალურ დროში უზრუნველყოფს ინფორმაციას საგზაო მოძრაობის შესახებ, როგორიცაა ტრაფიკის სიჩქარე, ავარიები და დაკეტილი გზები, ასევე ალტერნატიული მარშრუტები და რუკები პრობლემური მონაკვეთების თავიდან ასაცილებლად. ხელმისაწვდომია FordPass-ით ნავიგაციის მქონე SYNC 3 სისტემის მეშვეობით.



ბრმა ზონის საინფორმაციო სისტემა[Ø]

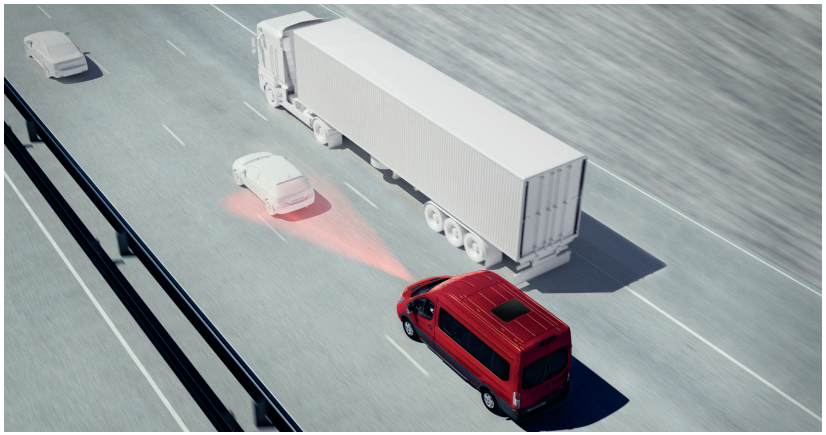
როდესაც სხვა ავტომობილი – მსუბუქი მანქანა, ფურგონი ან სატვირთო ავტომობილი – მოხვდება თქვენი მხედველობის ბრმა ზონაში, აინთება გამაფრთხილებელი სიგნალის ნათურები, რომლებიც ჩამონტაჟებულია მძღოლის და მგზავრის კარის სარკეებში. (არჩევანი)

*ინტერაქტიული ტრაფიკის სისტემით უსასყიდლოდ სარგებლობა შეგიძლიათ ნავიგაციის ფუნქციის მქონე SYNC 3 სისტემით აღჭურვილი ახალი Ford-ის რეგისტრაციიდან 2 წლის განმავლობაში; ამ პერიოდის შემდეგ მისი გამოყენების ყოველწლიური ლიცენზია ფასიანია.
[Ø]იყენებს სენსორებს.
[2)]დამხმარე ფუნქცია მძღოლისთვის.
ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L3 H2 Limited in Diffused Silver ლითონის ფერის ძარით (ვარიანტი).


60
60
50
50
60
Trip computer 1
17°
00:23:02
7.2L/100 km
14.4 km
1000 km
60 kph
60
rpm x1000
km/h
SET+
RES
SET-
CAN
LIM
OK
Sound
Radio
Audio
VOL
MODE
TCS
Ford
AIRBAG

ყოველთვის მზადყოფნაში

ახალი Transit Minibus-ით თავიდან აიცილებთ გადატვირთული ტრაფიკით გამოწვეულ სტრესს. ინტელექტუალური ადაპტირებული კრუიზის კონტროლი (არჩევანი) იყენებს სატელიტურ სანავიგაციო ინფორმაციას მოძრაობის ნიშნის ამოცნობასთან ერთად, სიჩქარის გადაჭარბებული ლიმიტის განსაზღვრის მიზნით. სისტემას შეუძლია ავტომატურად მოერგოს თქვენი ავტომობილის სიჩქარე იმისთვის, რომ შეინარჩუნოთ დადგენილ ფარგლებში მითითებული სიჩქარე.



გონიერი ადაპტირებადი კრუიზ-კონტროლი[Ø2)]

სიჩქარის გონიერი რეგულირების დამხმარე სისტემაØ2) მოიცავს საგზაო ნიშნების ამოცნობის ფუნქციას და სიჩქარის რეგულირებად შემზღუდველს და უზრუნველყოფს ავტომობილის სიჩქარის შეზღუდვას დადგენილი ლიმიტის შესაბამისად[1]. (არჩევანი)

[Ø]იყენებს სენსორებს.
[2)]დამხმარე ფუნქცია მძღოლისთვის.

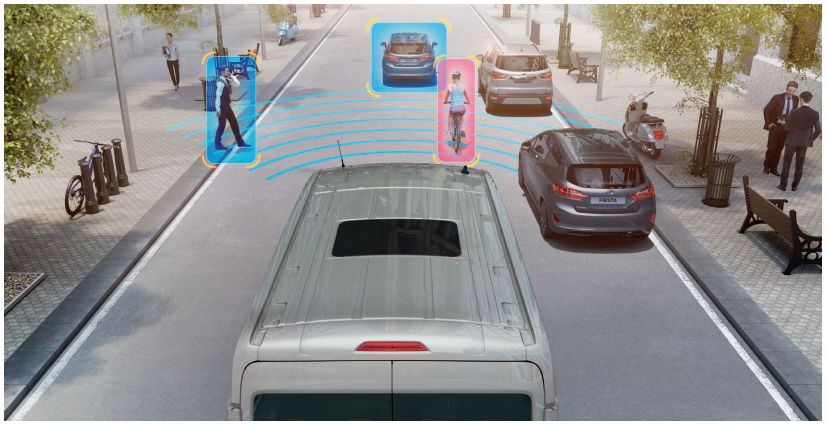
ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L3 H3, Moondust Silver ლითონის ფერის ძარით (ვარიანტი).


TRANSIT
TRANSIT



წინდახედულობა

კამერით და რადარის ტექნოლოგიის გამოყენებით, Pre-Collision Assist[Ø2] ფეხით მოსიარულეთა გამოვლენის მეშვეობით* შეგიძლიათ აკონტროლოთ თქვენი სიახლოვე სხვა სატრანსპორტო საშუალებებთან და ფეხით მოსიარულეებთან მიმართებაში*. თუ პოტენციური შეუსაბამობა იქნა აღმოჩენილი, თქვენ გაფრთხილებული იქნებით სმენადი და ვიზუალური გამაფრთხილებლებით, თუ საჭირო იქნა, წინასწარ დატენეთ მუხრუჭები და გაზარდეთ მუხრუჭის მგრძნობელობა, რათა უზრუნველყოთ სრულს რეაგირება დამუხრუჭების დროს. თუ სისტემა განსაზღვრავს, რომ შეჯახება გარდაუვალია, აქტიური მუხრუჭი[Ø2] შეიძლება ავტომატურად გამოიყენოს სრული დამუხრუჭება, რათა შეამსუბუქოს ნებისმიერი ზემოქმედების ეფექტი.



შეჯახების საწინააღმდეგო დამხმარე სისტემა[Ø2] ფეხით მოსიარულეების ამოცნობით

რადარის და კამერის სისტემა შემუშავებულია იმისათვის, რომ ამოიცნოს სხვა ავტომობილები და გაგაფრთხილოთ პოტენციური შეჯახების შესახებ.

[Ø]იყენებს სენსორებს.
[2]დამხმარე ფუნქცია მძღოლისთვის.
*ფეხით მოსიარულეთა გამოვლენა შექმნილია ავტომობილებზე რომლებიც დადიან 80 კმ / სთ სიჩქარემდე.

ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L3 H3 Limited in Race Red მეტალის ფერის კორპუსი (არჩევანი) with 16“ 5x2- მსუბუქი შენადნობის დისკებით (სტანდარტული).

ჭკვიანური პარკინგი

გადატვირთულ და ვიწრო ადგილებში პარკირება შეიძლება ნამდვილ გამოწვევად იქცეს. თუმცა, ნებაყოფლობითი Side Park Assist[Ø] (სტანდარტი Limited-ზე), ახალი Transit აადვილებს იმაზე უფრო ვიდრე თქვენ როდესმე იფიქრებდით. ულტრაბგერითი სენსორების საშუალებით შეგიძლიათ აღმოაჩინოთ ობიექტები თქვენი ავტომობილის გარშემო და გააფრთხილებთ თუ ძალიან მიუახლოვდებით. Enhanced Active Park Assist[Ø] კიდევ უფრო შორს მიდის, პარკირების ადგილის დადგენით, რომელიც არის სწორი ზომა და ავტომატურად გიბიძგებთ შიგნით ან გარეთ, მაშინ როდესაც თქვენ აკონტროლებთ პედლებს და გადაცემის კოლოფს ეკრანის ინსტრუქციების დახმარებით. (არჩევანი)



პერპენდიკულარული პარკირება

Enhanced Active Park Assist[Ø] შეუძლია დაადგინოს პარკირების სწორი ზომის სივრცე, შემდეგ დაგეხმაროთ თვენი ავტომობილის ჩაყენებაში.



პარალელური პარკირება

Enhanced Active Park Assist[Ø] შეიძლება უზრუნველყოს საჭის დახმარება პარალელური პარკირების ადგილის გაყვანისას.

[Ø]იყენებს სენსორებს.

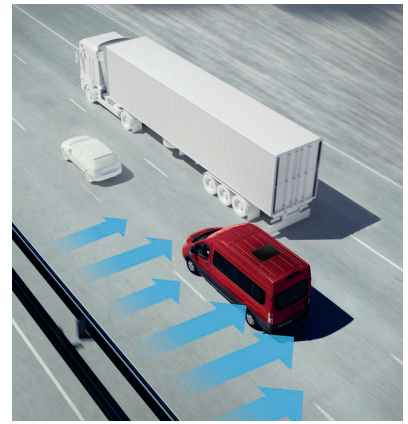
ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L3 H3 Limited in Chrome Blue ლითონის ფერის კორპუსი (არჩევანი) with 16“ 5x2- მსუბუქი შენადნობის დისკებით (სტანდარტული).


TRANSIT
enjoy



იდექით ზოლში

საკმარისია ყურადღების ოდნავ მოდუნება, რომ მაშინვე დაარღვიოთ ზოლი, რომელშიც ტრასაზე მოძრაობთ. გაფრთხილება ზოლის დაცვის შესახებ[Ø*2)] შემუშავებულია იმისათვის, რომ ამოიცნოს, როცა უახლოვდებით გზის მარკირებას მოხვევის მაჩვენებლის გამოუყენებლად და გაგაფრთხილოთ საჭის ვიბრაციით. თუ არ მოახდენთ რეაგირებას, ზოლის დაცვის დამხმარე სისტემა უზრუნველყოფს ავტომობილის შენარჩუნებას მონიშნულ ზოლში.



გვერდითი ქარის სტაბილიზაცია[Ø1)]

ეხმარება მძღოლს, დარჩეს საკუთარ მოძრაობის ზოლში ძლიერი ქარის პირობებში. ESC სისტემა გრძნობს, როცა ავტომობილზე მოქმედებს გვერდითი ქარი.

[Ø]იყენებს სენსორებს.
*მოქმედებს 65 კმ/სთ-ზე მაღალი სიჩქარით მოძრაობისას მრავალზოლიან გზებზე, სადაც მკაფიოდ ჩანს გზის მარკირება.
[1)]უსაფრთხოების მახასიათებელი.
[2)]დამხმარე ფუნქცია მძღოლისთვის.

ნაჩვენები მოდელი არის Transit People Mover L3 H3 Limited in Chrome Blue ლითონის ფერის კორპუსი (არჩევანი) with 16“ 5x2- მსუბუქი შენადნობის დისკებით (სტანდარტული).


TRANSIT

დამაჯერებელი მართვა

თანამედროვე სისტემები, რომლებიც სამუშაო დღეს გიადვილებთ

Transit Minibus აღჭურვილია უსაფრთხოებისა და მძღოლისთვის განკუთვნილი დამხმარე ფუნქციების ფართო ასორტიმენტით დაგეხმარებათ, რომ იქონიოთ თავისუფალი დრო უსაფრთხოდ და მარტივად.

სტაბილურობის ელექტრონული სისტემა[Ø1)]

Transit Minibus აღჭურვილია სტაბილურობის ელექტრონული სისტემით (ESC)[Ø1)] როგორც სტანდარტული. მოდერნიზებული სისტემა მუდმივად აკონტროლებს ავტომობილის მოძრაობას გზაზე და ადარებს მას მძღოლის მიერ შერჩეულ კურსს. თუ ESC დაადგენს მნიშვნელოვან განსხვავებას, იგი ავტომატურად შეამცირებს ძრავის მაბრუნ მომენტს და გამოიყენებს მუხრუჭებს ინდივიდუალურ თვლებზე, ავტომობილის სტაბილიზაციისა და უსაფრთხოებისთვის.

მისაბმელის რყევის კონტროლი[Ø1)] (ნაჩვენებია მარცხნივ)

მისაბმელის რყევის დადგენისას სისტემა შეამცირებს ძრავის მაბრუნ მომენტს და გამოიყენებს მუხრუჭებს შესაბამის თვალზე კონტროლის შესანარჩუნებლად, იმისთვის, რომ დაეხმაროს კონტროლის შენარჩუნებაში - სტანდარტული ყველა Ford-ის საბუქსირე სახელურით.

მრუდის კონტროლი[Ø1)]

გრძნობს, როცა მძღოლი ძალიან სწრაფად შედის მოსახვევში და მაშინვე ამცირებს ძრავის მაბრუნ მომენტს და იყენებს მუხრუჭებს ინდივიდუალურ თვლებზე ავტომობილის კონტროლის შენარჩუნებისთვის. (სტანდარტი)

გადაბრუნების თავიდან არიდების სისტემა[Ø1)]

Ford-ის გადაბრუნების თავიდან არიდების სისტემის თვლების ბრუნვის სიჩქარის უნიკალური სენსორის წყალობით, საბურავები ინარჩუნებენ ჩაჭიდებას გზის საფარზე მაღალი სიმძიმის ცენტრის პირობებში და ავტომობილის მკვეთრ მოსახვევში შესვლისას. (სტანდარტი)

დახმარება აღმართზე დაძვრისას[Ø2)]

შექმნილია, რათა არ დაგორდეთ დაღმართზე, როცა გადაგაქვთ ფეხი მუხრუჭის სატერფულიდან გაზის სატერფულზე. მუშაობს წინ და უკან სვლის გადაცემისას. იდეალურია მძიმე ტვირთების გადაზიდვის დროს. (სტანდარტი)

დატვირთვის ადაპტირებადი კონტროლი [Ø1)]

შექმნილია ESC პასუხების კორექტირებისათვის [1)] სისტემა კომპენსირებას აკეთებს, როდესაც მანქანა არ არის დატვირთული, ან ნაწილობრივ ან სრულად არის დატვირთული. (სტანდარტი)

გვერდითი „ფარდა“ აირბალიშები[Ø1)]

შექმნილია რათა დაიცვას მძღოლი და წინა მგზავრი. (არჩევანი)

[Ø]იყენებს სენსორებს.
[1)]უსაფრთხოების მახასიათებელი.
[2)]დამხმარე ფუნქცია მძღოლისთვის.

ნაჩვენები მოდელი არის Transit People Mover L3 H3 Limited in Chrome Blue ლითონის ფერის კორპუსი (არჩევანი) with 16“ 5x2- მსუბუქი შენადნობის დისკებით (სტანდარტული).

დარჩი გზაზე

სატრანზიტო მოსახვევის კონტროლი[Ø1)] სისტემა შექმნილია იმისათვის, რომ დაგეხმაროთ თქვენი ავტომობილის კონტროლის შენარჩუნებაში როდესაც შედიხართ მოსახვევში და მგზავრობთ ძალიან სწრაფად გზის პირობებიდან ან საფარიდან გამომდინარე. თუ სისტემა აღმოაჩენს, რომ საჭის დამორჩილება რთულად ხერხდება და შესაძლოა ავტომობილმა დაკარგოს კონტროლი, ის სწრაფად ამცირებს ძრავის ბრუნვას და შემდეგ ამოქმედებს სამუხრუჭე წნევას, რომელიც დაგეხმარებათ შენელებაში და მიჰყვება განზრახულ გზას. ეს ტექნოლოგია განსაკუთრებულად ეფექტურია, როდესაც შედიხართ ან გამოდიხართ ავტომაგისტრალზე, შედიხართ ან გამოდიხართ ავტომაგისტრალიდან დიდი სიჩქარით. (სტანდარტი)

[Ø] იყენებს სენსორებს.

[1)] უსაფრთხოების მახასიათებელი.

ნაჩვენები მოდელი არის Transit People Mover L3 H3 Limited in Diffused Silver ლითონის ფერის კორპუსი (არჩევანი) with 16“ 5x2- მსუბუქი შენადნობის დისკებით (სტანდარტული).

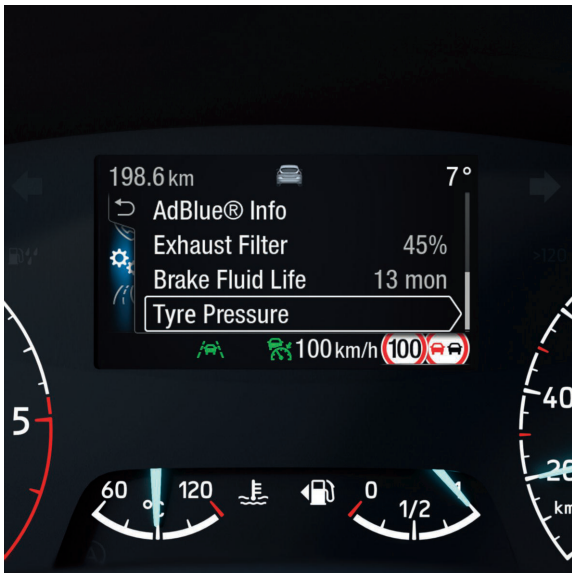

TRANSIT
TRANSIT

ფუნქციები, რომელიც ცხოვრებას გაგიადვილებთ



არჩევითი მართვის რეჟიმები

გაძლევთ საშუალებას, რომ აირჩიოთ მართვის რეჟიმები - Normal, Eco, Slippery and, on RWD ავტომობილებზე (ავტობუს M2-ზე) ქარხანაში დამონტაჟებული საბუქსირე სახელურით, ბუქსირით/ ბაგირით თრევის რეჟიმი. სისტემა არეგულირებს სხვადასხვა პარამეტრებს, გაზის პედლის მგრძნობელობა და საჭის შეგრძნება, რათა გაგიადვილოთ მართვა გარკვეულ პირობებში. (სტანდარტი)



მანქანის ტექნიკური მომსახურების მონიტორი

აანალიზებს თქვენი მანქანის მონაცემებს, რომლებიც უზრუნველყოფენ, რომ ძრავა იყოს საუკეთესო მდგომარეობაში. აჩვენებს მთელ რიგ ინფორმაციას ინსტრუმენტის კლასტერში, მათ შორის დარჩენილი ზეთის რაოდენობას, AdBlue® გამონაბოლქვი სითხის დისტანციამდე რათა დაცალოს და გააფრთხილოს რო საწვავში წყალია. (სტანდარტი)



ელექტრო გვერდითი სატვირთო კარი

გეხმარებათ ჩაჯდომა და გადმოჯდომაში მარტივად შეიძლება მართვა გვერდითი დატვირთვის კარის სახელურის გამოყენებით, ინსტრუმენტის პანელზე მიძღვნილი ღილაკით ან დისტანციური კლავიშის ღილაკით. (ვარიანტი. #ხელმისაწვდომია 2020 წლის დასაწყისიდან)



პარკირების მანძილის სენსორები

Ford Transit-ით თქვენ არ მოგიწევთ შედარებით პრობლემური პარკინგის ადგილებისთვის გვერდის ავლა. აუდიო გაფრთხილება გეხმარებათ ავტომობილსა და მის წინ და უკან არსებულ დაბრკოლებებს შორის მანძილის განსაზღვრაში ადვილი პარკირებისა და მანევრირებისთვის. (სტანდარტი)

[1]იყენებს სენსორებს.
[2]დამხმარე ფუნქცია მძღოლისთვის.



უკანა ნათურა LED განათებით

მაღალი დონის უკანა საჩვენებელი კამერა განათებით გთავაზობთ ფართო ასპექტს უკან სვლის დროს, და ანათებს მანქანის უკანა ნაწილს ცუდი პირობების გაუმჯობესების მიზნით. უკანა კამერა აძლიერებს ფართო ხედვის ფუნქციონირებას, როდესაც წინა ფართო ხედვის კამერა ასევე არის დამონტაჟებული. (არჩევანი)



წინა ფართო-ხედვის კამერა

გთავაზობთ ფართო ხედს თქვენი სატრანსპორტო საშუალების წინა მხრიდან მარცხენა და მარჯვენა მხარეს. განსაკუთრებით გამოსადეგია გადასასვლელებში და პარკინგის ადგილებიდან გამოსვლისას, სადაც გვერდითი ხედი ცუდად ჩანს. (არჩევანი) მოყვება უკანა ფართო ხედვის კამერა და გამანათებელი.

Trend



ექსტერიერის ძირითადი მახასიათებლები

- 16"-იანი ფოლადის დისკები სრული დისკის ხუფებით
- შეღებეთ წინა ცხაურიანი შემოგარენი
- უკანა დაბურული მინა
- წინა და უკანა პარკირების სენსორები
- წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები
- სტატიკური მოსახვევის ფარები
- სამგზავრო მოცურების გვერდითი დატვირთვის კარი ელექტრონული პეხის დასადგამით
- გვერდითი მარკერის სანათები L4 H3 ვერსიებზე
- მეორე რიგი მძღოლის მხარეს სრიალა ფანჯარა
- ელექტრულად მართვადი და გათბობადი კარის სარკეები ძარის ფერის ჩარჩოებით

ინტერიერის ძირითადი მახასიათებლები

- რადიო კავშირი DAB (მოიცავს სასწრაფო დახმარებას*), 4" TFT ეკრანი, დისტანციური აუდიო კონტროლი, FordPass Connect მოდემი, GNSS ანტენა (თხელი ანტენა), ბლუთუსი ®, ორი იუესბის დამაკავშირებელი პორტი iPod® ფუნქციონალური, ექვსი სპიკერი
- მექანიკური კონდიციონერი
- ჩასაკეტი სათავსო ყუთი
- მზის სათვალეების ჩასადები მანქანის სახურავის შესანახში

ძრავები

დიზელი
2.0 TDCi (130 PS)

2.0 TDCi (170 PS)

Ford-ის გადაუდებელი დახმარება ინოვაციური SYNC ფუნქციაა, რომელიც იყენებს Bluetooth®-ით დაწყვილებულ და დაკავშირებულ მობილურ ტელეფონს და ეხმარება მგზავრებს ადგილობრივ საკომუნიკაციო ცენტრში ზარის განხორციელებაში ავტომობილის ავარიის შემდეგ, როცა ამოქმედდება აირბალიში ან გამოირთვება საწვავის ტუმბო. ეს ფუნქცია მუშაობს ევროპის 40-ზე მეტ ქვეყანაში და რეგიონში.

ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L3 H1, Trend in Agate შავი ლითონის ფერის ძარით (ვარიანტი).



Ambiente



ექსტერიერის ძირითადი მახასიათებლები

- 16 ”ფოლადის ბორბლები ცენტრალურ თავსახურით
- სამგზავრო მოცურების გვერდითი დატვირთვის კარი ელექტრონული ფეხის დასადგამით
- Quad beam ფარები
- ჰალოგენური პროექტორის ფარები
- დღის განათების ფარები
- გვერდითი მარკერის სანათები L4 H3 ვერსიებზე
- უკანა ბამპერი ინტეგრირებული ნაბიჯით
- დაბურული მინა
- უკანა საშხეფრები
- გვერდითი კანტები
- ნაწილობრივ ძარის ფერის წინა ბამპერი
- Carbon Black გისოსი

ინტერიერის ძირითადი მახასიათებლები

- რადიო SYNC Bluetooth®-ით, 4" TFT ეკრანი, დისტანციური აუდიო მართვა, ინტეგრირებული მართვის პანელი, USB კავშირის პორტი iPod® ფუნქციონალობით და ექვსი დინამიკით – 2 დაბალი სიხშირეების რეპროდუქტორი და 2 მაღალი ტონის გადამცემი რეპროდუქტორი და
- ავტომობილის მოვლისთვის განკუთვნილი ეკრანი
- ტყავგადაკრული საჭე
- გათბობადი საქარე მინა სწრაფი წმენდით
- ელექტრულად მართვადი წინა ფანჯრები მძღოლის მხარეს განთავსებული რეგულატორებით
- გაფრთხილება ზოლში მოძრაობისას
- ადაპტირებადი კრუიზ-კონტროლი გაფრთხილების ფუნქციით
- უკანა განათება თეატრალური სტილის დაბურვით
- ავტომატური ფარები მინისმწმენდებით
- სამოგზაურო კომპიუტერი

ძრავები

დიზელი
2.0 TDCi (130 PS)

2.0 TDCi (170 PS)

შენიშვნა Bluetooth® ტექსტური ნიშანი და ლოგოები წარმოადგენენ Bluetooth SIG, Inc.-ის საკუთრებას და ასეთი ნიშნების გამოყენება Ford Motor Company-ის და მასთან დაკავშირებული კომპანიების მიერ ლიცენზირებულია. სხვა სავაჭრო ნიშნები და სავაჭრო სახელწოდებები წარმოადგენს შესაბამისი მფლობელების საკუთრებას.

ნაჩვენები მოდელი არის Transit Minibus L4 H3 Ambiente in Blazer Blue ლითონის ფერის ძარით (ვარიანტი).


Trip computer 1
00:23:02
14.4 mls
1000 km
63 kph
Sia Moon
Sing it Back
AIRBAG

ფერი და გადასაკრავი

აირჩიეთ ფერი და გადასაკრავი, რომელიც
საუკეთესოდ ასახავს თქვენი ბიზნესის ბრენდს.



ტრენდი/შეზღუდული
ჩანართი: Capitol in Ebony
ბალიში: City, ფერი Ebony



Frozen White
ძარის სადა ფერი



Blazer Blue
ძარის სადა ფერი



Race Red
ძარის სადა ფერი



Moondust Silver
ძარის მეტალისებრი ფერი*



Agate Black
ძარის მეტალისებრი ფერი*



Kapoor Red
ძარის მეტალისებრი ფერი*



Magnetic
ძარის მეტალისებრი ფერი*



Chrome Blue
ძარის მეტალისებრი ფერი*



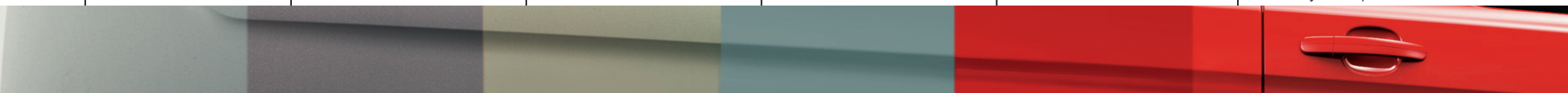
Diffused Silver
ძარის მეტალისებრი ფერი*

12 წლიანი კოროზიისგან დაცვის გარანტია
Transit Minibus-ის გამძლე ექსტერიერმა მრავალეტაპობრივი შეღებვის პროცესი გაიარა. ცვილით გაჟღენთილი ფოლადის ძარის ნაწილებით დაწყებული, დამცავი ზედა ფენით დამთავრებული, ახალი მასალები და საღებავის დატანის პროცესი უზრუნველყოფს იმას, რომ ის კარგ იერსახეს შეინარჩუნებს მრავალი წლის განმავლობაში

შენიშვნა აქ მოცემული სურათები წარმოდგენილია მხოლოდ ფერის ილუსტრირებისთვის და შეიძლება არ ასახავდეს აღწერილ ავტომობილს. ამ ბროშურაში წარმოდგენილი ფერები და გადასაკრავები შეიძლება განსხვავდებოდეს რეალური ფერებისგან გამოყენებული ბეჭდვის პროცესის შეზღუდვების გამო.

*არჩევანი, დამატებით ფასად.

თუთიის ფენა	ფოსფატის ფენა	ელექტროფენა	პირველადი ფენა	ზედა ფენა	ბოლო ფენა (not with Frozen White body colour)



პერსონალიზაცია

უკანა ფანჯრის დამცავი მოწყობილობა

დამცავი მოწყობილობა მაგრდება უკანა ფანჯრების შიგნიდან, გაუმჯობესებული უსაფრთხოებისთვის უკანა ხედვისთვის დაბრკოლების შექმნის გარეშე. (ვარიანტი და აქსესუარი)

ClimAir®+ ჭარის დეფლექტორები

საშუალებას იძლევა, სუფთა ჰაერი შემოვიდეს სალონში წინა ფანჯრიდან მანქანის მოძრაობის დროს, მსუბუქი წვიმის ან თოვლის შემთხვევაშიც კი. (აქსესუარი)

იატაკის საფენები ყველანაირი ამინდისთვის

იატაკის საფენები ყველანაირი ამინდისთვის Transit-ს საფირმო ნიშნით სპეციალურად დამზადებულია იმისათვის, რომ სრულყოფილად დაგიცვათ ჭუჭყისა და სინესტისგან. მძღოლის საფენი საიმედოდ ფიქსირდება უშუალოდ ავტომობილის იატაკზე, რაც გამორიცხავს საფენის სრიალს. (ვარიანტი და/ან აქსესუარი)

ძრავის დამცავი ავედა ფარი

ძრავის კარტერის კოროზიის მიმართ მედეგი, გამძლე, ფოლადის დამცავი მოწყობილობა იცავს ძრავას და ტრანსმისიას ქვების შემთხვევითი მოხვედრისგან მძიმე დატვირთვის და რთულ პირობებში გამოყენების დროს. ადვილად იხსნება ზეთის შეცვლის ან რუტინული ტექმომსახურების დროს. (ვარიანტი და/ან აქსესუარი)

SCC/Vodafone პარკირების დისტანციური კონტროლი

ხმოვანი გაფრთხილება გეხმარებათ განსაზღვროთ პარკირების მანძილები. (აქსესუარი)

მსუბუქი შენადნობის დისკები

16" 5x2-მანიანი მსუბუქი შენადნობის დისკები (ვარიანტი და აქსესუარი)

დისკის ჩამკეტი ქანჩები

დისკის ჩამკეტი ოთხი ქანჩი დაიცავს დისკებს მოპარვისაგან. (აქსესუარი)





Bosch®+ უკუსვლის გაფრთხილების მოწყობილობა

დაკავშირებულია გადაცემათა კოლოფის უკუსვლის პოზიციასთან. გამოსცემს ხმოვან სიგნალს ავტომობილის უკუსვლით მოძრაობისას. (აქსესუარი)



Brink®+ ფარკოპი

ტრანსპორტის დამატებითი შესაძლებლობისთვის ფიქსირებულ ფარკოპს შეუძლია 3500 კგ-მდე ტვირთის ზიდვა, ძრავის მიხედვით. (აქსესუარი) (კომერციულ მომხმარებლებს შეიძლება დასჭირდეთ ციფრული ტაქოგრაფი. დამხმარე მოწყობილობის კომპლექტი ხელმისაწვდომია Ford-ის დილერთან)



უმაღლესი ხარისხის უსაფრთხოების პაკეტი

იყავით მზად საგანგებო სიტოაციის დროს უმაღლესი ხარისხის უსაფრთხოების პაკეტით, რომელიც მოიცავს DIN-compliant Ford-ის საგანგებო აღჭურვილობა - გამაფრთხილებელი სამკუთხედი, მაღალი ხილვადობის ჟილეტი, პირველადი სამედიცინო დახმარების ნაკრები და ხელთათმანები. (აქსესუარი)

+კომპონენტზე ვრცელდება გარე მომწოდებლის გარანტია. დეტალებისთვის იხილეთ უკანა ყდა.
დამატებითი აქსესუარები იხილეთ აქსესუარების ონლაინ კატალოგში ვებგვერდზე www.ford-accessories.com
Ford-ის ბრენდული პროდუქციის ასორტიმენტი – ქსოვილის ნაჭრებით დაწყებული, ავტომობილის მოდელებით დამთავრებული – იხილეთ საიტზე www.fordlifestylecollection.com

ეფექტურობა

არჩევანის ძალა

ძალიდან და ბრუნვიდან ეფექტურობამდე და დაზვეწამდე, ყველა ძრავა Ford EcoBlue-ს შემდეგი თაობის დიზელის დიაპაზონი ოპტიმიზირებულია დღევანდელი ბიზნეს სამყაროს საჭიროებების დასაკმაყოფილებლად. შემუშავებულია რათა დაიცვან ემისიების უახლესი ევროპული სტანდარტები (Heavy Duty Stage 6), განახლებული ძრავები კიდევ უფრო სუფთა და ეფექტურია ვიდრე მათი წინამორბედები, უფრო დაბალი CO_2 and NO_x გამონაბოლქვი. მაღალი წნევის საწვავის ინექციის განახლებული სისტემა ხელს უწყობს უფრო ეფექტური წვის მიღწევას, ხოლო დაბალი ხახუნის ტექნოლოგიების გამოყენება ამცირებს ძრავის ძალის დაკარგვას.

საწვავის დაზოგვის ტექნოლოგიებს შორისაა

- Auto Start-Stop სისტემა
- Ford-ის რეგენერაციული დამუხტვის ჭკვიანი სისტემა
- გადაცემის ინდიკატორი ნათურა – ეკონომიური მართვის უზრუნველსაყოფად
- ელექტრონული გამაძლიერებელი საჭე (EPAS)
- აეროდინამიური დიზაინის გაუმჯობესება
- დაბალი მოძრავი წინააღმდეგობის საბურავები



შენიშვნა მემდგომი საწვავის ეკონომიკისა და გამონაბოლქვის შესახებ ინფორმაციისთვის, იხილეთ სპეციფიკაციების განყოფილება

შენიშვნა ზოგიერთი ზემოთ მოყვანილი ფუნქცია ვარიანტია, დამატებით ფასად და შეიძლება არ იყოს ხელმისაწვდომი ყველა მოდელისთვის. დამატებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ სპეციფიკაციების ცხრილები ან მიმართეთ Ford-ის კომერციული ავტომობილების დილერს.

385 Nm

130 ც.ძ.

დან

6,7 l/100 km[1)]

მოქნილი

2.0L Ford EcoBlue 130 PS Heavy Duty დიზელის ძრავით

სრულიად ახალი 2,0 ლიტრიანი Ford EcoBlue 130 ც.ძ. (96 კვტ)/385 ნმ Euro6 დიზელის ძრავა უზრუნველყოფს დამატებით სიმძლავრეს და მაბრუნ მომენტს, რომელიც აუცილებელია შემადგენლობის სრული მასის (GTM) გასაზრდელად და გამონაბოლქვის შესამცირებლად.

[1)]130 PS from 176 g/km. NEDC კომბინირებული ციკლის გამოცდის მაჩვენებლები.

405 Nm

170 ც.ძ.

დან

6,7 l/100 km[2)]

მძლავრი

2.0L Ford EcoBlue 170 PS Heavy Duty დიზელის ძრავით

170 PS (125 kW) Ford EcoBlue დიზელი ვითარდება შთამბეჭდავი 405 ნმ ბრუნვის მომენტში. როგორც სერიის ყველაზე მძლავრი ძრავა, იგი იდეალური არჩევანია მძიმე ტვირთის გადასაზიდად და ბუქსირზიდვისთვის. გარდა ამისა, იგი ამცირებს საწვავის მოხმარების დონეს.

[2)]170 PS from 176 g/km. NEDC კომბინირებული ციკლის გამოცდის მაჩვენებლები.



სუფთა დიზელის ტექნოლოგია

Ford EcoBlue დიზელის ძრავები

New Transit's განახლებული სპექტრი Ford EcoBlue დიზელის ძრავები აკმაყოფილებს გამონაბოლქვის უახლეს მკაცრ ევროპულ სტანდარტებს.

Ford EcoBlue დიზელის ძრავები დამონტაჟებულია სელექტიური კატალიზური რედუქციის (SCR) სისტემაში, რომელიც იყენებს AdBlue®, შარდოვანაზე/წყალზე დაფუძნებულ სითხეს, რომელიც გამონაბოლქვში შემავალ NO_x გაზს აქცევს აზოტად და წყლად. დიზელის მანქანები ასევე აღჭურვილია დიზელზე, ნაწილაკების ფილტრი კი აკავებს გამონაბოლქვში შემავალი მყარი ნაწილაკების 99%-ზე მეტს.

ზომები (მმ)

		L3 H2	L3 H3	L3 H2 (SRW)	L3 H3 (SRW)	L4 H3 (SRW)	L4 H3 (DRW)
A	საერთო სიგრძე	5981	5981	5981	5981	6704	6704
B	საერთო სიგანე (სარკეებით/ სარკეების გარეშე)	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2126
C	საერთო სიმაღლე*	2449-2517	2688-2756	2449-2517	2688-2756	2502-2674	2502-2674
D	თვლების ბაზა	3750	3750	3750	3750	3750	3750
E	ავტომობილის წინა ნაწილიდან წინა თვლების ცენტრამდე	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F	ავტომობილის უკანა ნაწილიდან უკანა თვლების ცენტრამდე	1208	1208	1208	1208	1931	1931
G	გვერდითი კარის ღიობის სიგანე	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H	გვერდითი კარის ღიობის სიმაღლე	1564	1564	1564	1564	1564	1564
I	უკანა კარის ღიობის სიგანე	1520	1520	1520	1520	1520	1520
J	უკანა კარის ღიობის სიმაღლე	1597	1836	1597	1836	1836	1836
	შიდა სიმაღლე	1718	1955	1718	1955	1955	1955
K	ბორბლების თაღების შორის ცარიელი სივრცე (SRW/DRW)	1364/–	1364/–	1364/–	1364/–	1364/–	–/1140
L	ბარგის სივრცის სიგრძე დასაჯდომი ადგილის დაბლა/მაღლა	887/1156	887/1156	–	887/1156	826/1095	–
M	ბარგის სივრცის სიგანე იატაჭთან	1749	1749	–	1749	1749	–
მოხვევის რადიუსი (მ)							
	ბორდიურიდან ბორდიურამდე 16"-ნი საბურავებით	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

L2 = სამუალო თვლების ბაზა, L3 = თვლების გრძელი ბაზა, L4 = თვლების გრძელი ბაზის გაზრდილი სიგრძე. H2 = სამუალო სახურავი, H3 = მაღალი ჭერი. RWD (უკანა ამძრავი) = უკანა ამძრავი. SRW = ერთმაგი უკანა ბორბლები (უკანა ხიდი ორი საბურავით), DRW = ორმაგი უკანა ბორბლები (უკანა ხიდი ოთხი საბურავით). ყველა ზომა მოცემულია საწარმოო ცდომილებების ფარგლებში და მინიმალური სპეციფიკაციის მქონე მოდელებისთვის, დამატებითი აღჭურვილობის გარეშე. ეს ილუსტრაციები ატარებს მხოლოდ საინფორმაციო ხასიათს. *სიმაღლის სიდიდეები აჩვენებენ დიაპაზონს მინიმუმიდან მაქსიმუმამდე, სრულიად დატვირთული, ყველაზე დაბალი მარგი ტვირთის მქონე ტრანსპორტიდან ცარიელი მაღალი მარგი ტვირთის მქონე ტრანსპორტამდე.

ძარის სტილები



L3 H2, 14+1 დასაჯდომები,11+1 დასაჯდომები და დიდი ბარგის ადგილი



L3 H3, 14+1 დასაჯდომები,11+1 დასაჯდომები და დიდი ბარგის ადგილი

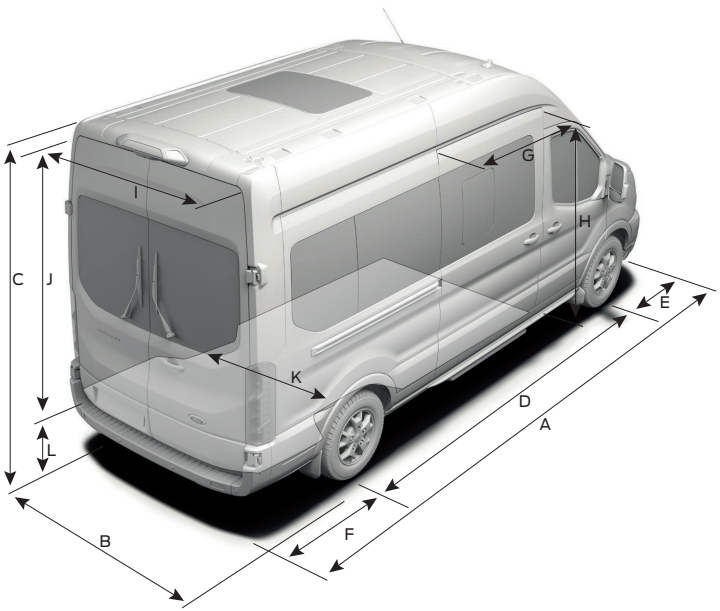


L4 H3, 17+1 დასაჯდომები,14+1 დასაჯდომები და დიდი ბარგის ადგილი

მოდელის ხელმისაწვდომობა

	410 L3 H2	410 L3 H3	460 L4 H3
RWD (უკანა ამძრავი)			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 კვ) Stage 6 HDT 6-სიჩქარიანი მექანიკური გადაცემათა კოლოფი	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 კვ) Stage 6 HDT 6-სიჩქარიანი მექანიკური გადაცემათა კოლოფი	●	●	●

შენიშვნა: ● = ხელმისაწვდომი. L2 = თვლების საშუალო ბაზა, L3 = თვლების გრძელი ბაზა, L4 = თვლების გრძელი ბაზის გაზრდილი სიგრძე. H2 = საშუალო სახურავი, H3 = მაღალი ჭერი. RWD (უკანა ამძრავი) = უკანა ამძრავი.



მაქსიმალურად ეფექტურად გამოიყენეთ თქვენი Ford

გვსურს, დაგეხმაროთ თქვენი ახალი Ford-ის მაქსიმალურად ეფექტურად გამოყენებაში. ამისათვის უნდა იცოდეთ, რამდენად შეუძლია მას ტვირთის უსაფრთხოდ გადაზიდვა, სასარგებლო დატვირთვისა და დატვირთვის მოცულობის გათვალისწინებით. თქვენ სატრანზიტო ცენტრს შეუძლია გაგიწიოთ პროფესიონალური კონსულტაცია სპეციფიკაციების მნიშვნელოვან ასპექტებზე და დაგეხმაროთ სწორი ფურგონის შერჩევაში თქვენი ბიუჯეტისა და ბიზნეს საჭიროებების შესაბამისად.

Ford Transit Minibus არის შექმნილი, რომ გადაადგილოს მგზავრები სივრცეში და კომფორტულად.

ახალი ფურგონის არჩევა მნიშვნელოვანი გადაწყვეტილებაა, რომლის მიღების დროსაც აუცილებელია ბევრი ფაქტორის გათვალისწინება. მიუხედავად იმისა, რომ ზოგიერთი ასპექტი, როგორიცაა ყველაზე შესაფერისი ვარიანტის არჩევა, ძირითადი დანიშნულებისა და დატვირთვის სივრცის ზომის განსაზღვრა, შედარებით მარტივია, სხვა ასპექტები, როგორიცაა სასარგებლო დატვირთვის გამოთვლა, გაცილებით რთულია.

სასარგებლო დატვირთვა

სასარგებლო დატვირთვის გამოსათვლელად საჭიროა გაითვალისწინოთ ორი ფაქტორი: ავტომობილის სრული მასა (GVM) და ავტომობილის საკუთარი მასა.

GVM არის ავტომობილის მაქსიმალური დაშვებული წონა, როცა ის დატვირთულია და მზადაა გამოსაყენებლად. ეს პარამეტრი მოიცავს ავტომობილის საკუთარ წონას, დამატებითი აღჭურვილობის წონას, მძღოლისა და მგზავრების წონას (ინდუსტრიის სტანდარტის შესაბამისად, ერთი ადამიანის წონა 75 კგ-ს შეადგენს), სითხეების, 90%-ით შევსებული საწვავის ავზის (1 ლიტრი დიზელი = დაახლოებით 0,85 კგ), შერჩევითი, შეძენის შემდგომი აღჭურვილობის და ტვირთის წონას.

საკუთარი მასა არის სტანდარტული სპეციფიკაციების მქონე საბაზო სერიის ავტომობილის წონა, რომელიც მოიცავს სითხეებისა და 90%-ით შევსებული საწვავის წონას, მაგრამ არ მოიცავს მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის წონას.

სასარგებლო დატვირთვა არის სხვაობა ამ ორ მაჩვენებელს შორის.

ავტომობილის სრული მასა მინუს საკუთარი მასა = სასარგებლო დატვირთვა

იმისათვის, რომ აირჩიოთ სწორი ავტომობილი თქვენი საჭიროებებისთვის, გაითვალისწინეთ ქვემოთ მოცემული რამდენიმე ფაქტორი, რომელიც გავლენას ახდენს ავტომობილის სასარგებლო დატვირთვაზე. ეს მოიცავს შემდეგს, თუმცა არ შემოიფარგლება ამით:

მძღოლები და მგზავრები

მძღოლის და მგზავრების წონა გამოითვლება ინდუსტრიის მიღებული სტანდარტის შესაბამისად, რომლის მიხედვითაც ერთი ადამიანის წონა 75 კგ-ს შეადგენს. გახსოვდეთ, რომ მძღოლის და მგზავრების წონა არ შედის ავტომობილის საკუთარი მასის მაჩვენებელში, ამიტომ როცა მძღოლი და მგზავრები ავტომობილშია, სასარგებლო დატვირთვა შესაბამისად მცირდება.

ქარხნული ვარიანტები

ქარხნული ვარიანტების უმეტესობა გავლენას ახდენს ავტომობილის სასარგებლო დატვირთვაზე. მაგალითად, კონდიციონერს შეუძლია ავტომობილის წონის გაზრდა დაახლოებით 18 კგ-ით, რაც შესაბამისად ამცირებს სასარგებლო დატვირთვას.

ინფორმაციისთვის იმის შესახებ, თუ რომელი ფუნქციები რამდენით ზრდის ან ამცირებს ავტომობილის საკუთარ მასას, მიმართეთ თქვენი სატრანზიტო ცენტრის დილერს.

სერია

ამ ბროშურაში მოცემული ყველა საკუთარი მასა მოყვანილია სტანდარტული მახასიათებლების მქონე სერიის მოდელებისთვის, თუ სხვა რამ არ არის მითითებული. Trend, Limited სერიის მოდელების წონა ზოგადად მეტი იქნება, ვიდრე სერიის ავტომობილების წონა, ფუნქციებისა და აღჭურვილობის გაზრდილი რაოდენობის გამო.

საწარმოო ცდომილებები

წარმოების პროცესის ვარიაციების გამო, ორი ავტომობილის წონა ზუსტად ერთნაირი არ იქნება.

აქსესუარები და შეძენის შემდგომი კონვერსიები

მნიშვნელოვანია, კარგად მოიფიქროთ, თუ რისი დამატება გსურთ ავტომობილში შეძენის შემდეგ. ავტომობილის ნებისმიერმა აქსესუარმა ან შეძენის შემდგომმა კონვერსიამ შეიძლება უარყოფითი გავლენა მოახდინოს მის სასარგებლო დატვირთვაზე. დამატებითი ინფორმაციისა და კონსულტაციისთვის მიმართეთ სატრანზიტო ცენტრის ის დილერს.

თუ სასარგებლო დატვირთვა მნიშვნელოვანია თქვენი ბიზნესისთვის, ან თუ აპირებთ ავტომობილის გამოყენებას მაქსიმუმამდე, დახმარებისთვის მიმართეთ თქვენ სატრანზიტო ცენტრის დილერს. სპეციალური გამოცდილების და ცოდნის მქონე დილერი გირჩევთ ავტომობილის ზუსტ სპეციფიკაციას, თქვენი ინდივიდუალური ბიზნეს საჭიროებების შესაბამისად.

დააკონფიგურირეთ ავტომობილი თქვენი სამუშაოს შესაბამისად

Ford-ის კომერციული ავტომობილები ხელმისაწვდომია სტანდარტული და შერჩევითი ფუნქციების ფართო ასორტიმენტით. თქვენი სატრანზიტო ცენტრის დილერი დახმარებას გაგიწევთ ავტომობილის სწორი ფუნქციების შერჩევაში თქვენი სპეციფიკური ბიზნეს საჭიროებების შესაბამისად, მათ შორის გირჩევთ ტექნიკურ ელემენტებს, რომლებიც დაგეხმარებათ სპეციალური აღჭურვილობის ან კონვერსიების დამონტაჟებაში ავტომობილის შეძენის შემდეგ.

შენიშვნა ტექნიკური ინფორმაცია ავტომობილის კონვერსიების შესახებ იხილეთ ონლაინ, „ძარისა და აღჭურვილობის მონტაჟის სახელმძღვანელოში", გვერდზე @etis.ford.com; გახსენით >ინფორმაცია >>ავტომობილის კონვერსიები.

წონა და დატვირთვა

	ავტომობილის საერთო წონა (კგ)	საკუთარი წონა (კგ)•	წონა ხიდის წონა (კგ)	წონა	უკანა ხიდის წონა (კგ)	უკანა	გადაცემის რიცხვი	მაქს. GTM (კგ)	საწვავის მოხმარება ლ/100 კმ⁰⁰
410 L3 H2 მიკროავტობუსი (11+1 ადგილი)									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 კვ) Stage 6 HDT 6-სიჩქარიანი მექანიკური გადაცემათა კოლოფი	4100	2593-2632	1850	1358-1380	2500	1235-1255	3,31	5500	6,7
410 L3 H2 მიკროავტობუსი (14+1 ადგილი)									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 კვ) Stage 6 HDT 6-სიჩქარიანი მექანიკური გადაცემათა კოლოფი	4100	2663-2704	1850	1352-1373	2500	1311-1331	3,31	5500	6,7
460 L4 H3 მიკროავტობუსი (17+1 ადგილი)									
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 კვ) Stage 6 HDT 6-სიჩქარიანი მექანიკური გადაცემათა კოლოფი	4600	3179-3320	1850	1287-1318	3120	1892-1902	3,31	5350	6,7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 კვ) Stage 6 HDT 6-სიჩქარიანი მექანიკური გადაცემათა კოლოფი	4600	3179-3320	1850	1287-1318	3120	1892-1902	3,31	5350	6,7

L2 = სამუალო თვლების ბაზა, L3 = თვლების გრძელი ბაზა, L4 = თვლების გრძელი ბაზის გაზრდილი სიგრძე, H2 = საშუალო სახურავი, H3 = მაღალი ჭერი, SRW = ერთმაგი უკანა ბორბლები (უკანა ხიდი ორი საბურავით), DRW = ორმაგი უკანა ბორბლები (უკანა ხიდი ოთხი საბურავით) •საკუთარი წონაზე ზეგავლენა აქვს ბევრ ფაქტორს, როგორიც არის კორპუსის სტილი, ძრავი და ოპციები. ის არის სტანდარტული სპეციფიკაციების მქონე საბაზო სერიის ავტომობილის წონა (სხვადასხვა სერიას ექნება სხვადასხვა წონა), რომელიც მოიცავს სითხეებისა და 90%-ით შევსებული საწვავის ავზის წონას, მაგრამ არ მოიცავს მძღოლის (75 კგ), მგზავრებისა და ტვირთის წონას. ამ სახელმძღვანელოს მარგი ტვირთი არის სატრანსპორტო საშუალების საერთო წონისა (GVM) და საკუთარი წონის შორის არსებული განსხვავება მძღოლის წონის (75 კგ) გამოკლებით. უნდა აღინიშნოს, რომ ფაქტიური წონა ყოველთვის დაექვემდებარება მწარმოებლის დაშვებებს, რის შედეგად შესაძლებელია მივიღოთ მარგი წონის განსხვავებები სახელმძღვანელოსა და ფაქტიური წონის შორის. მომხმარებლებს, რომლებიც აპირებენ ავტომობილის მაქსიმუმამდე დატვირთვას, ვურჩევთ, გაითვალისწინონ საკუთარი მასის 5%-იანი ცდომილება, რომელიც უნდა მიუმატოთ საკუთარი წონის რიცხვს გამოთვლამდე, გადატვირთვის რისკის შემცირების მიზნით. NB: სატრანსპორტო საშუალების ოპერატორის პასუხისმგებლობაა, რომ უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალებების კანონიერი შესაბამისობა გზაზე გამოყენებისათვის. ⁰⁰მითითებული საწვავის/ენერგიის მოხმარება და CO_2 გამონაბოლქვი გაზომილია ევროპული რეგულაციების (EC) 715/2007 და (EC) 692/2008-ის, უახლესი ცვლილებების ჩათვლით, ტექნიკური მოთხოვნებისა და სპეციფიკაციების შესაბამისად. საწვავის მოხმარება და CO_2 გამონაბოლქვი მითითებულია ავტომობილის ვარიანტებისთვის და არა ცალკეული ავტომობილისთვის. გამოცდის გამოყენებული სტანდარტული პროცედურა სხვადასხვა ტიპის და მწარმოებლის ავტომობილების შედარების საშუალებას გვაძლევს. ავტომობილის საწვავის მხრივ ეკონომიურობის გარდა, მართვის სტილი, ასევე სხვა არატექნიკური ფაქტორები გავლენას ახდენს ავტომობილის საწვავის/ენერგიის მოხმარებასა და CO_2 გამონაბოლქვზე. ილუსტრაციები განკუთვნილია საშუალო სახურავის მქონე სატრანსპორტო საშუალებებისთვის, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული. მაღალი სახურავის მქონე სატრანსპორტო საშუალებებისთვის იზრდება საკუთარი წონა და მცირდება მარგი დატვირთვა.

შემდეგი ნაბიჯები



ტესტ-დრაივი

მიმართეთ Ford-ის ავტომობილების კომერციულ დილერს Ford Transit Minibus ტესტ-დრაივის ჩასატარებლად.



კონფიგურირება

ესტუმრეთ Ford-ის დილერს ახალი კომპლექტაციის შესარჩევად და ფასის გასაგებად თქვენი ახალი Ford Transit Minibus-სთვის.



ფლობა

როდესაც თქვენი ახალი მანქანით მგზავრობთ, ჩვენ ყოველთვის თქვენ გვერდით ვართ. Ford-ს გააჩნია ავტორიზებული სერვის-ცენტრების ფართო ქსელი, რომელიც დაგეხმარებათ მანქანის საუკეთესო მდგომარეობის შენარჩუნებაში. თუ თქვენს ახალ Ford-ს ავარიის შემდგომი რემონტი დასჭირდება, Ford-ის ავარიის შემდგომი რემონტის ცენტრი საუკეთესო ადგილია იმისათვის, რომ თქვენი ავტომობილი ისევ დააბრუნოთ ავარიამდე არსებულ მდგომარეობაში და რაც შეიძლება სწრაფად შეუდგეთ გზას.



დაფინანსება

რაც შეეხება დაფინანსებას, ჩვენი გამოცდილება და ცოდნა ნიშნავს იმას, რომ ჩვენ კარგად ვართ მომზადებული იმისთვის, რომ უზრუნველვყოთ თქვენთვის დაფინანსების პროდუქტების ფართო ასორტიმენტი.

Ford Credit საკრედიტო ხაზი გთავაზობთ ფინანსური პროდუქტების სერიას თქვენი ავტომობილისთვის, როგორც კერძო, ასევე ბიზნეს მომხმარებლებისთვის.

Ford Lease ლიზინგის ხაზი გთავაზობთ კონტრაქტით დაქირავებასა და ლიზინგს, ასევე დაფინანსების ალტერნატიულ გეგმებს თქვენი ბიზნესის საჭიროებების შესაბამისად. მხოლოდ ბიზნეს მომხმარებლებისთვის.

ილუსტრაციები, განსაზღვრებები და მახასიათებლები. ეს კატალოგი დაბეჭდვის წინ იქნა შემოწმებული. მიუხედავად ამისა, ფორდის პროდუქცია მუდმივად ვითარდება. შესაბამისად, ის იტოვებს უფლებას ამ გამოცემაში წარმოდგენილი და აღწერილი მოდელების მახასიათებლები, ფერი და ფასი შეცვალოს ნებისმიერ დროს. უახლესი დეტალებისთვის ყოველთვის მიმართეთ თქვენი ფორდის დილერს. ოფციონალური აღჭურვილობა. ყველგან ამ გამოცემაში, მახასიათებელი აღწერილი, როგორც "'ოფცია" ან "'ოფციონალური აღჭურვილობა/პაკეტი", სხვ., ნიშნავს, რომ ის გაიცემა დამატებით ფასად, თუ სხვაგვარად არ არის აღნიშნული. მოდელების და ფერთა კომბინაციები დამოკიდებულია მათ ხელმისაწვდომობაზე. შენიშვნა: ზოგიერთი აქ წარმოდგენილი გამოსახულება არის მოდელი გამოშვებამდე და/ან მომუშავებულია კომპიუტერით, ამიტომ შესაძლებელია საბოლოო მოდელის დიზაინი/მახასიათებლები რაიმე მხრივ იყოს განსხვავებული. გარდა ამისა, ავტომობილის ზოგიერთი გამოსახული მახასიათებელი შეიძლება იყოს ოფციონალური. შენიშვნა: ამ ბროშურაში მოცემულია ფორდის როგორც ორიგინალური აქსესუარები, ასევე ჩვენი მომწოდებლებისგან მიღებული პროდუქტების მთელი სპექტრი. ✦გარდა ამისა, იდენტიფიცირებული აქსესუარები წარმოადგენს მომწოდებელი მესამე მხარის მიერ საგულდაგულოდ შერჩეულ აქსესუარებს, რომლებსაც არ აქვს ფორდის გარანტია, მაგრამ მათზე გარანტიას გასცემს მომწოდებელი მესამე მხარე, რის შესახებ ინფორმაციას მოგაწვდით თქვენი ფორდის დილერი. შენიშვნა: მოცემული ბროშურა შეიცავს როგორც ფორდის ორიგინალ აქსესუარებს, ასევე ჩვენი მომწოდებლების მიერ ყურადღებით შერჩეული პროდუქციის ფართო სპექტრს, რომელიც წარმოდგენილია მათი საკუთარი ბრენდებით. iPod სიტყვითი ნიშნისა და ლოგოების მფლობელია Apple Inc. მომწოდებლების ბრენდის მთელი პროდუქცია ექვემდებარება შესაბამისი მომწოდებლის მიერ განსაზღვრულ საგარანტიო პირობებს და ფორდი არ არის მასზე პასუხისმგებელი. შენიშვნა: The Bluetooth® სიტყვითი ნიშანი და ლოგო წარმოადგენს Bluetooth SIG, Inc. საკუთრებას და Ford Motor Company-ს (ფორდის საავტომობილო კომპანიის) მიერ ამ ნიშნების რაიმე სახით გამოყენება ლიცენზირებულია. სხვა სავაჭრო ნიშნები და სახელები ასევე დაცულია მათი მფლობელების მიერ. შენიშვნა: მძღოლის დამხმარე ზოგიერთი ფუნქცია და უსაფრთხოების მახასიათებლები, რომლებიც აღწერილია წინამდებარე ბროშურაში, მუშაობს სენსორების საშუალებთ და მათი შესრულების ხარისხი დამოკიდებულია ამინდისა და გარემოს ზოგიერთ პირობებზე.

წინამდებარე საერთაშორისო ბროშურა განკუთვნილია მხოლოდ ზოგადი მოხმარებისთვის; აღწერილი მახასიათებლები არ მეესაბმება რომელიმე ინდივიდუალურ ბაზარს. შესაძლებელია ილუსტრაციები ან ტექსტი მოიცავდეს მითითებებს მოდელებთან, მახასიათებლებთან ან პირობებთან დაკავშირებით, რომლებიც არ არის ხელმისაწვდომი რომელიმე ტერიტორიაზე როგორც სტანდარტული ან როგორც არჩევითი მოწყობილობა. გარდა ამისა, მან შეიძლება გამოტოვოს ხელმისაწვდომი სპეციალური მახასიათებლები. შესაბამისად გთხოვთ ყოველთვის გაიაროთ კონსულტაცია თქვენს ფორდის დილერთან უახლოეს მახასიათებლებთან და მიმდინარე ფასებთან დაკავშირებით.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.Registered in England
No. 235446.
BJN 207013. FoE Y58L.
0220/EDM ge
2019 წლის აგვისტო.
© Ford Motor Company Limited.

2019.75 EDM ge

თუ ბროშურა აღარ გჭირდებათ,
გთხოვთ გაანადგუროთ ის.

