FORD **RANGER RAPTOR** Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme tiskanja. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo promjena specifikacija, dizajna i opreme u bilo kojem trenutku, bez prethodne najave ili obveze. Niti jedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustav za pohranu ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku, na bilo koji način bez našeg pismenog odobrenja. Pogreške i propusti su mogući.

© Ford Motor Company 2018

Sva prava pridržana.

Broj dijela: JB3B 19A285 LKA 201812 20181219230924

Pregled sadržaja

Uvod
O ovom dodatku....3
Ford Performance....3

Na prvi pogled
Pregled ploče s instrumentima....4
Jedinstvene značajke....6

Kolo upravljača
Kontrola informacijskog zaslona....7

Informacijski zasloni
Opće informacije....8
Informacijske poruke....8

Prijenos snage
Automatski prijenos snage....9
Pogon na sva četiri kotača
Način rada....11
Upotreba pogona na sva četiri kotača....11

Stražnja osovina
Elektronski kontrolirano zaključavanje diferencijala....16

Terrain control
Način rada....17

Vuča
Preporučene mase za vuču....20
Kuka za vuču....21

Savjeti za vožnju
Vožnja van uređenih prometnica (off-road)....22

U slučaju nužde
Prihvati za vuču....26

Njega vozila
Čišćenje vanjštine vozila....27

Kotači i gume
Kotači....28
Njega guma....28
Upotreba lanaca za snijeg....29
Zamjena kotača....30
Tehničke specifikacije....36

Zapremine i specifikacije
Specifikacije motora....37
Dimenzije vozila....38
Zapremine i specifikacije....39

O OVOM DODATKU

Hvala vam što ste odabrali Fordov Performance. Ako ste ranije posjedovali ili bili u najmu Ford Performance vozila, dobrodošli natrag. Ako je ovo vaše prvo iskustvo s Ford Performance vozilom, dobrodošli u obitelj. Uvjereni smo da će vam naša predanost kvaliteti, performansama, majstorstvu u izradi i pristupu kupcima pružiti brojne kilometre uzbudljive, sigurne i komforne vožnje.

Stremimo izradi vozila koja angažiraju, uzbuđuju i uključuju vozača u svaki aspekt vozačkog iskustva. Iako su performanse u srži svakog Ford Performance vozila, idemo i dalje od toga.

Naš cilj je pružiti sveobuhvatno, kompletno vozilo, stavljajući pažnju na najmanje detalje kao što je zvuk ispuha, kvaliteta materijala u unutrašnjosti te funkcionalnost i udobnost sjedala, kako bi bili sigurni da ćete uživati ne samo u izuzetnim performansama vašeg vozila nego i u izvanrednom vozačkom okruženju. Ta filozofija izražena je u ovom vozilu kroz sofisticirani pogonski sustav, izvanrednu dinamiku vožnje te značajnim poboljšanjima vanjštine i unutrašnjosti.

Izradili smo ovaj dodatak kako bismo vam pomogli da upoznate jedinstvene značajke vašeg Ford Performance vozila. On sadrži samo upute za jedinstvene značajke vašeg Ford Performance vozila i nije zamjena za Priručnik za korisnika. Morate pročitate sve upute u Priručniku za korisnika. Što više znate o svom vozilu, to ćete više sigurnosti i užitka dobiti vozeći ga.

Napomena: *Ovaj priručnik opisuje značajke proizvoda i opcije dostupne u cijeloj ponudi, ponekad čak i prije nego što su generalno dostupne. Može opisivati opcije koje nisu ugrađene u vaše vozilo.*

Napomena: *Neke od ilustracija u ovom priručniku mogu se koristiti za različite modele pa mogu izgledati drugačije nego na vašem vozilu.*

FORD PERFORMANCE

Dobro došli u Ford Performance obitelj!

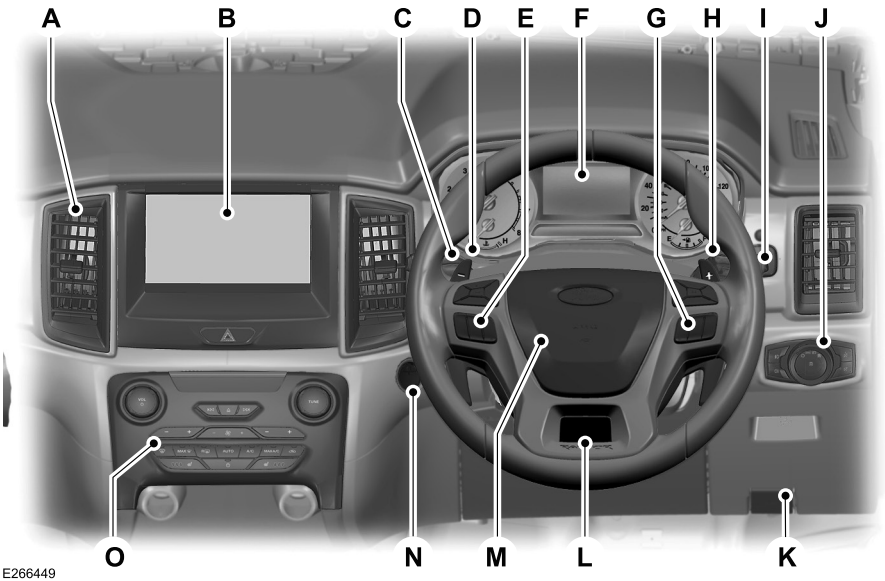
Performanse i utrkivanje je duboko usađeno u DNA Forda, još od 10. listopada 1901., kada je Henry Ford pobijedio na svojoj prvoj utrci, nadmašivši Alexandera Wintona, najvećeg američkog trkača tog vremena. Henry Ford osnovao je Ford Motor Company 18 mjeseci kasnije sredstvima koje je zaradio ovom nevjerojatnom pobjedom.

Danas taj duh strasti, inovacija i performansi i dalje živi kroz Ford Performance. Osnovan 2015. godine, Global Ford Performance odjel ima jedinstven zadatak stvarati performansama vodeća vozila na svijetu, dijelove, dodatke i iskustva za entuzijaste. To uključuje ubrzan razvoj napredne aerodinamike, lake gradnje, elektronike, pogonskih sustava, ekonomičnosti i ostalih tehnologija koje se mogu primijeniti na ostatak Fordove ponude proizvoda.

Ponosni smo i strastveni oko onog što radimo i veselimo se dugom i uzbudljivom druženju s vama. Hvala vam što ste odabrali Ford Performance!

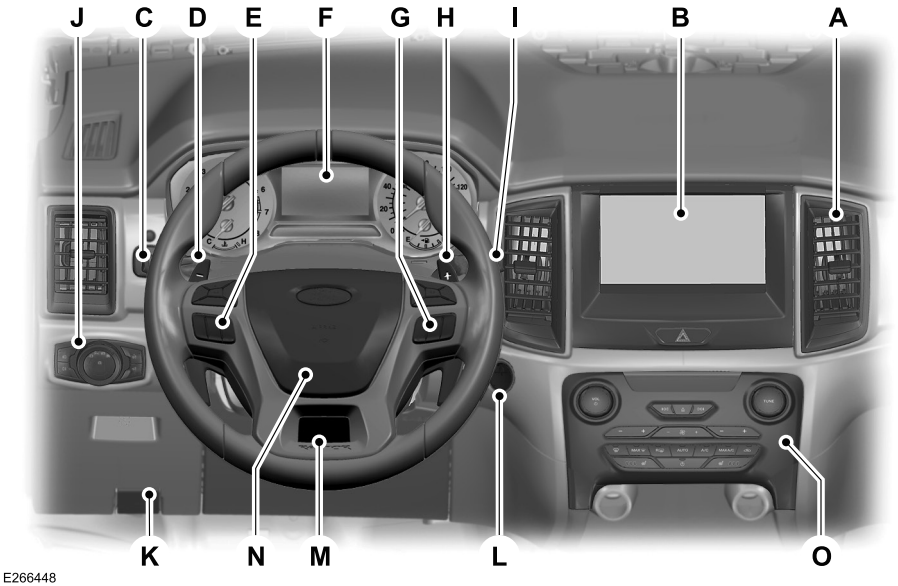
PREGLED PLOČE S INSTRUMENTIMA

Upravljač na desnoj strani



A Otvori ventilacije.
B Multifunkcionalni zaslon.
C Brisači vjetrobrana.
D Poluga mjenjača.
E Kontrole audio uređaja. Glasovne kontrole.
F Ploča s instrumentima.
G Prekidači tempomata.
H Poluga mjenjača.
I Ručica pokazivača smjera.
J Kontrola osvjetljenja.
H Ručica oslobađanja poklopca motora.
L Poluga za namještanje kola upravljača.
M Truba.
N Dugme prekidača paljenja.
O Kontrole klimatizacije.

Upravljač na lijevoj strani



E266448

A Otvori ventilacije.
B Multifunkcionalni zaslon.
C Ručica pokazivača smjera.
D Poluga mjenjača.
E Prekidači tempomata.
F Ploča s instrumentima.
G Kontrole audio uređaja. Glasovne kontrole.
H Poluga mjenjača.
I Brisači vjetrobrana.
J Kontrola osvjetljenja.
H Ručica oslobađanja poklopca motora.
L Dugme prekidača paljenja.
M Poluga za namještanje kola upravljača.
N Truba.
O Kontrole klimatizacije.

JEDINSTVENE ZNAČAJKE

Pogonski sustav

- 2.0L BiTurbo dizel.
- 10-stupanjski automatski prijenos snage.
- Jedinstvena kalibracija prijenosa snage.

Ovjes

- Duže donje rame od lijevanog aluminija.
- Duže gornje rame od lijevanog aluminija.
- Fox Racing 2.5-inčni prednji amortizeri s unutarnjim bypass ventilom.
- Fox Racing 2.5-inčni stražnji amortizeri s unutarnjim bypass ventilom i odvojenim spremnikom.
- Čelične opruge produženog hoda na prednjem i stražnjem ovjesu.
- Jedinstveni sustav kočenja s ventiliranim diskovima sprijeda i straga.
- Pojačana potpuno uokvirena šasija.

Vanjština

- Dorađeni stražnji branik s integriranim stražnjim kukama za vuču.
- Jedinstvena zaštita podnice plus prednje kuke za vuču.
- Prednji blatobrani s funkcionalnim otvorima za odvod zraka.
- 17 x 8.5 aluminijski naplatci
- LT 285/70 R17 BF Goodrich gume za sve terene

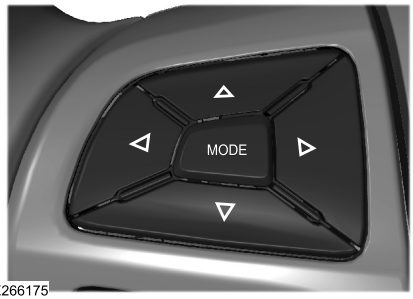
Unutrašnjost

- Jedinstveni režimi za vožnju van uređenih prometnica (Terrain Control) i opcijom kontroliranog spuštanja niz kosinu.
- Specifična kalibracija motora, mjenjača, prijenosa snage, upravljača i sustava za kontrolu stabilnosti za vožnju po terenu.
- Jedinstvena sjedala.

KONTROLA INFORMACIJSKOG ZASLONA

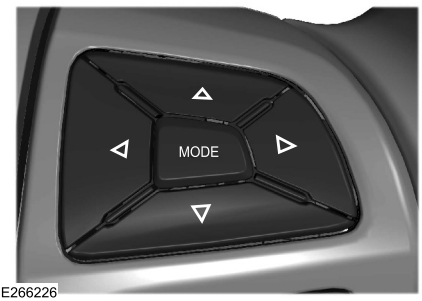
Terrain Control

Upravljač na desnoj strani



E266175

Upravljač na lijevoj strani



E266226

Pogledajte **Terrain Control** (stanica 17).

OPĆE INFORMACIJE

Prosječna brzina (ako je bio opreme)

Vaše Ford Performance vozilo prati vašu prosječnu brzinu vožnje. Prosječna brzina dostupna je u vašem ***Tripcomp./fuel*** izborniku. Pritisnite i zadržite **OK** dugme kako biste resetirali prosječnu brzinu.

INFORMACIJSKE PORUKE

Napomena: *Ovisno o opcijama i opremi vašeg vozila kao i vrsti ploče s instrumentima, neće se prikazivati ili biti dostupne sve poruke. Informacijski zaslon mogao bi skratiti neke poruke.*



E205893

Pritisnite **OK** dugme kako biste potvrdili i uklonili neke poruke s informacijskog zaslona. Informacijski zaslon će automatski ukloniti druge poruke nakon kratkog vremena.

Morate potvrditi neke poruke prije nego možete pristupiti izbornicima.

Terrain Control

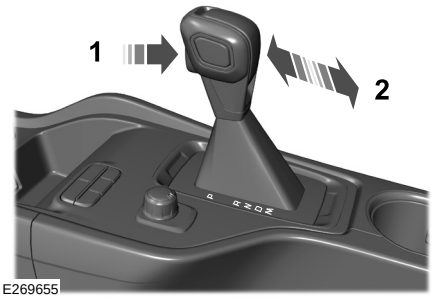
Poruka	Postupak
Locking differential not available in current terrain mode	Prikazuje se kada zaključavanje diferencijala nije dostupno u trenutnom režimu.
Terrain management system malfunction	Prikazuje se kada sustav kontrole režima vožnje van uređenih prometnica prepozna grešku u radu.
Selected terrain mode preconditions not met	Prikazuje se kada nisu zadovoljeni preduvjeti za odabir željenog režima vožnje.

AUTOMATSKI PRIJENOS SNAGE

UPOZORENJE: Uvijek u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu. Pobrinite se da kod vozila s automatskim prijenosom snage ručicu mjenjača prebacite u položaj za parkiranje (P). Isključite paljenje vozila i uklonite ključ kada god napuštate vaše vozilo.

UPOZORENJE: Nemojte istovremeno pritiskati papučicu ubrzanja i kočnice. Pritiskanje obje papučice istovremeno više od nekoliko sekundi može ograničiti performanse motora što može prouzročiti probleme s održavanjem brzine u prometu i moglo bi dovesti do ozbiljnih ozljeda.

Položaji ručice prijenosa snage



- P Parkiranje.
- R Vožnja unatrag.
- N Prazan hod.
- D Vožnja prema naprijed.
- M Ručni režim rada i odabir stupnjeva.

Pritisnite dugme (1) na ručici prijenosa snage (2) kako biste odabrali vožnju unatrag (R) ili vožnju prema naprijed (D). Nakon što ste prebacili prijenos snage u položaj za vožnju prema naprijed (D), možete pritisnuti dugme (1) na ručici prijenosa snage (2) ponovno kako biste odabrali ručni režim rada (M). Trenutni stupnja prijenosa prikazuje se na ploči s instrumentima.

Ručni režim rada (M)

S ručicom prijenosa snage u položaju za ručni režim rada (M), možete sami odabirati stupnjeve prijenosa na više ili na niže. Pomicanjem ručice prijenosa snage iz položaja automatskog odabira stupnjeva (D) u ručni režima rada (M), možete kontrolirati odabir stupnjeva prijenosa koristeći poluge na kolu upravljača. Kako biste se vratili u normalni položaj za vožnju prema naprijed (D), pomaknite ručicu prijenosa snage natrag iz položaja ručnog režima rada (M) u položaj automatskog režima (D).

SelectShift™ automatski prijenos snage

Vaše vozilo ima SelectShift™ ručicu automatskog prijenosa snage i poluge na kolu upravljača. SelectShift™ automatski prijenos vam omogućava da mijenjate stupnjeve prijenosa prema više ili niže bez spojke.

Dokle god brzina vrtnje motora ne prelazi maksimalno dopušteno ograničenje, omogućen je odabir nižeg stupnja prijenosa. SelectShift™ samostalno odabire niži stupnja prijenosa pri malim brzinama vrtnje motora kako bi spriječio gašenje motora.

Napomena: *Ako držite motor u visokom broju okretaja bez promjene stupnja prijenosa, može doći do oštećenja motora.*

SelectShift ne mijenja automatski stupnja prijenosa na više, čak i kada se motor približava graničnoj brzini vrtnje.

10-stupanjski prijenosi snage – s ručicom prijenosa snage u režimu ručnog rada (M):

- Povucite desnu polugu (+) kako biste promijenili stupnja prijenosa na više.
- Povucite lijevu polugu (-) kako biste promijenili stupnja prijenosa na niže.



E269194

Kako biste izašli iz SelecShift režima rada, vratite ručicu prijenosa nage u normalni položaj za vožnju prema naprijed (D).

Kada vaše vozilo stoji, možete odabrati samo prvi i drugi stupanj prijenosa. Ručni odabir stupnjeva je sekvencijalan, dakle stupnjevi se ne mogu preskakati.

Live in drive (LID) - Funkcionalnost

S ručicom prijenosa snage u položaju za vožnju prema naprijed (D), upotrijebite (+) ili (-) poluge kako biste trenutno promijenili stupanj prijenosa na više ili na niže svakim pritiskom. Odabrani stupnja prijenosa prikazuje se na instrumentima. Nakon nekoliko sekundi, funkcija LID se isključuje i normalno automatsko mijenjanje stupnjeva se nastavlja.

NAČIN RADA

Sustav pogona na sva četiri kotača u vašem vozilu je povremeno uključiv sustav koji koristi okretni prekidač postavljen na središnjoj konzoli. U normalnom, uobičajenom režimu rada 2H, sustav prenosi okretni moment motora na stražnju osovinu i stražnje kotače. Pomicanjem prekidača u položaje 4H ili 4L sustav prenosi okretni moment motora i na prednju i na stražnju osovinu, osiguravajući pogon na sva četiri kotača.

Ovisno o vašem vozilu, dodatne mogućnosti pogona na sva četiri kotača mogu biti dostupne na kontrolnom panelu s prekidačima na središnjoj konzoli.

UPOTREBA POGONA NA SVA ČETIRI KOTAČA

Napomena: *Zvuk kliktanja može se čuti iz sustav prijenosa snage za vrijeme mijenjanja režima rada. Ovo je normalno.*



E132692

Pogon na dva kotača, visoki stupanj prijenosa – 2H

Koristite za normalnu vožnju po asfaltiranim prometnicama odnosno za vožnju van uređenih prometnicama kada je teren suh i ujednačen.

Pogon na sva četiri kotača, visoki stupanj prijenosa – 4H

Napomena: *Nemojte upotrebljavati pogon na sva četiri kotača 4H za normalnu, uobičajenu vožnju.*

Koristite za vožnju van uređenih prometnica (off-road).

Napomena: *Nemojte upotrebljavati na asfaltiranim ili drukčije popločanim prometnicama.*

Preporučujemo da redovito provjeravate dijelove ovjesa i podnice vašeg vozila ako vaše vozilo često upotrebljavate van uređenih prometnica.

Napomena: *Svjetlo indikatora pogona na sva četiri kotača će se upaliti kada je središnji razdjelnik okretnog momenta u 4H položaju.*

Pogon na sva četiri kotača, reducirani stupanj prijenosa – 4L

Napomena: *Nemojte upotrebljavati pogon na sva četiri kotača 4L za normalnu, uobičajenu vožnju po cesti.*

Upotrebljavajte ovaj režim za ekstremnije off-road uvjete, kao što su oštri usponi i nizbrdice.

Također, upotrebljavajte ovaj režim kada je potrebno manevriranje malim brzinama, kao što je pristupanje stjenovitoj obali rijeke ili kamenitom rubu potoka.

Preporučujemo da redovito provjeravate dijelove ovjesa i podnice vašeg vozila ako vaše vozilo često upotrebljavate van uređenih prometnica.

Napomena: *Svjetlo indikatora pogona na sva četiri kotača i reduciranog stupnja prijenosa 4L će se upaliti kada je središnji razdjelnik okretnog momenta u 4L položaju.*

Prebacivanje između 2H i 4H

Napomena: *Prebacivanje na 2H pogon će ponovno aktivirati funkcije kontrole stabilnosti (ESP).*

Prebacivanje između 2H i 4H može se obaviti ako se vozilo kreće do brzine od 110 km/h, ali samo ako je papučica ubrzanja otpuštena. Za vrijeme prebacivanja svjetlo indikatora će bljeskati.

Prebacivanje između 2H i 4L

Napomena: *Prebacivanje u 4L će isključiti kontrolu proklizavanja prilagodbom rada motora (Engine Traction Control) i kontrolu stabilnosti prikolice (Trailer Stability Control), ali će kontrola pri spuštanju na nizbrdici (Hill Descent Control), pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill Start Assist) i kontrola proklizavanja upotrebom kočnica (Brake Traction Control) ostati aktivni.*

Napomena: *Prebacivanje na 2H pogon će ponovno aktivirati sve funkcije kontrole stabilnosti (ESP).*

1. Zaustavite vozilo kada ste se uvjerili da je to sigurno učiniti.
2. Postavite ručicu prijenosa snage u neutralni položaj (N).
3. Okrenite prekidač središnjeg razdjelnika okretnog momenta iz 2H u položaj 4L ili iz 4L u 2H.

Za vrijeme prebacivanja svjetlo indikatora će bljeskati. Ako nastavi bljeskati, provjerite jesu li zadovoljeni gornji uvjeti.

Prebacivanje između 4H i 4L

Napomena: *Prebacivanje u 4L će isključiti kontrolu proklizavanja prilagodbom rada motora (Engine Traction Control) i kontrolu stabilnosti prikolice (Trailer Stability Control), ali će kontrola pri spuštanju na nizbrdici (Hill Descent Control), pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill Start Assist) i kontrola proklizavanja upotrebom kočnica (Brake Traction Control) ostati aktivni.*

1. Zaustavite vozilo kada ste se uvjerili da je to sigurno učiniti.
2. Postavite ručicu prijenosa snage u neutralni položaj (N).
3. Okrenite prekidač središnjeg razdjelnika okretnog momenta iz 4H u položaj 4L ili iz 4L u 4H.

Za vrijeme prebacivanja svjetlo indikatora će bljeskati. Ako nastavi bljeskati, provjerite jesu li zadovoljeni gornji uvjeti.

Vožnja u posebnim uvjetima s pogonom na sva četiri kotača

Vozila s pogonom na sva četiri kotača prikladna su za vožnju po snijegu, pijesku, blatu i makadamskim prometnicama i njihove su radne karakteristike ponešto drukčije nego kod konvencionalnih automobila, na i van uređenih prometnica.

Kada vozite sporo van uređenih prometnica po terenu pod velikim opterećenjima, koristite reducirani stupanj prijenosa kada je to moguće. Reducirani stupanj prijenosa će povećati efikasnost rada motora kao i njegovo hlađenje.

Osnovni principi rada

Kada vozite vašim vozilom po površinama koje su skliske zbog neutabanog snijega, vode, šljunka, pijeska ili leda budite posebno oprezni i pažljivi.

Ako napustite prometnicu

Ako vašim vozilom napustite prometnicu, smanjite brzinu i izbjegavajte oštro kočenje. Kada ste smanjili brzinu, mekano se vašim vozilo vratite na prometnicu. Nemojte naglo zakretati upravljač kada se vraćate vašim vozilom na prometnicu.

Možda je sigurnije ostati na rubnom dijelu ceste i postepeno usporiti prije vraćanja na prometnicu. Mogli biste izgubiti kontrolu nad vozilom ako ne usporite ili ako zakrenete upravljač previše naglo ili oštro.

Može biti manje opasno udariti male predmete, kao što su na podlogu ugrađene reflektirajuće izbočine, s manjom štetom na vašem vozilu radije nego se pokušati naglo vratiti na prometnicu što bi moglo prouzročiti zanošenje vašeg vozila van kontrole, a možda ili prevrtanje. Zapamtite, vaša sigurnost i sigurnost ostalih sudionika bi uvijek trebala biti vaša osnova briga.

Manevri u slučaju nužde

U situaciji kada je u slučaju nužde neizbježna nagla promjena smjera, zapamtite da treba izbjegavati pretjeranu reakciju (odnosno, zakrenite upravljač samo onoliko brzo i onoliko oštro koliko je najmanje potrebno kako biste izbjegli opasnost). Pretjerano zakretanje upravljača može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom. Primijenite lagani, mekani pritisak na papučicu ubrzanja ili kočnice kada su potrebne promjene u brzini vozila. Izbjegavajte naglo skretanje, ubrzavanje ili kočenje. To može povećati opasnost od prevrtanja vozila, gubitka kontrola nad vozilom i osobne ozljede. Iskoristite svu dostupnu prometnu površinu kako biste vratili vaše vozilo na sigurnu putanju.

U slučaju naglog zaustavljanja u slučaju nužde, izbjegavajte proklizavanje kotača i ne pokušavajte nikakva oštra zakretanja kotača upravljačem.

Ako vaše vozilo prijeđe s jedne vrste površine na drugu (na primjer, s asfalta na makadam) ono će naglo promijeniti način na koji se odaziva na manevre (kao što su skretanje, ubrzavanje ili kočenje).

Pijesak

Kada vozite po pijesku, nastojte zadržati vozilo sa svim kotačima na što čvršćem dijelu puta. Prebacite u niži stupanj prijenosa i vozite ravnomjerno kroz teren. Lagano i polako pritišćite papučicu ubrzanja kako biste izbjegli pretjerano proklizavanje kotača.

Kada vozite malim brzinama u dubokom pijesku pod visokim vanjskim temperaturama, upotrijebite reducirani prijenos kada je moguće. Reducirani stupanj prijenosa će povećati efikasnost rada motora kao i njegovo hlađenje.

Izbjegavajte vožnju prevelikim brzinama jer to uzrokuje da moment inercije vozila radi protiv vas i vaše vozilo bi moglo zapeti do točke kada će biti potrebna pomoć drugog vozila. Zapamtite, mogli biste se izvući istim putem kojim ste došli ako to napravite oprezno i pažljivo.

Blato i voda

Blato

Budite pažljivi prilikom nagle promjene smjera ili brzine kada vozite po blatu. Čak i vozila s pogonom na sva četiri kotača mogu izgubiti mogućnost prianjanja na skliskom blatu. Ako se vaše vozilo zanese, zakrenite upravljač u smjeru zanošenje vozila kako biste uspostavili kontrolu nad vašim vozilom.

Nakon vožnje po blatu, očistite ostatke blata na zakretnim dijelovima prijenosa snage poput pogonskih osovina i kotača. Višak blata koji se zaglavio u gumama, kotačima ili zakretnim osovinama može uzrokovati neravnotežu koja bi vožnjom mogla oštetiti dijelove prijenosa snage.

Voda

Ako morate voziti kroz duboku vodu, vozite polako. Prianjanje kotača i mogućnosti kočenja mogle bi biti ograničene.

Kada vozite kroz vodu, ustvrdite dubinu vode i izbjegavajte vodu koja je dublja od donjeg dijela obruča kotača. Ako se sustav za paljenje smoči, vaše vozilo bi se moglo ugasiti.

Jednom kada prođete kroz vodu, uvijek isprobajte kočnice. Mokre kočnice ne zaustavljaju vozilo tako efikasno kao kada su suhe. Kako biste ih osušili primijenite lagani pritisak na papučicu kočnice dok se lagano krećete.

Napomena: *Vožnja kroz duboku vodu može oštetiti sustav prijenosa snage. Ako su prednja ili stražnja osovina potopljena pod vodu, razinu sredstva za podmazivanje u diferencijalima, mjenjaču i središnjem razdjelniku snage bi trebalo provjeriti i zamijeniti ako je potrebno.*

Vožnja po brdovitim i nagnutim terenima

Iako će zbog prirodnih prepreka ponekad biti nužno voziti dijagonalno uz ili niz brdo ili na oštrim nizbrdicama, trebali biste uvijek nastojati voziti ravno prema gore ili prema golje.

Napomena: *Izbjegavajte skretanje ili okretanje na oštrim nizbrdicama ili padinama. Prijeti velika opasnost od gubitka prianjanja, bočnog klizanja i prevrtanja. Kada god namjeravate voziti na kosini, unaprijed odredite rutu kojom ćete se kretati. Nemojte voziti prije prijevoja brda bez da se uvjerite kakvi vas uvjeti očekuju s druge strane. Nemojte voziti unatrag na padini bez pomoći vanjskog promatrača.*

Kada se penjete po oštroj uzbrdici ili brdu, krenite u reduciranom stupnju prijenosa radije nego da prebacujete iz višeg u reducirani stupnja prijenosa jednom kada ste započeli uspon. To smanjuje naprezanje motora i mogućnost gašenja motora.

Ako se motor ugasi, nemojte se pokušavati okrenuti jer postoji opasnost od prevrtanja vozila. Bolje je vratiti se unatrag do sigurnog mjesta.

Primijenite samo onoliko snage na kotače koliko je potrebno da biste se popeli na brdo. Previše snage će uzrokovati proklizavanje kotača i gubitak prianjanja što može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom.


E143949

S brda se spuštajte u istom stupnju prijenosa koji ste ili biste upotrijebili za penjanje po njemu kako biste izbjegli pretjeranu upotrebu kočnica i njihovo pregrijavanje. Nikad se ne spuštajte u praznom hodu. Prebacite prijenos snage u niži stupanj prijenosa. Kada se spuštate na oštroj nizbrdici izbjegavajte oštra kočenja jer biste mogli izgubiti kontrolu nad vozilom. Prednji kotači moraju se okretati kako biste zadržali mogućnost skretanja vašim vozilom.

Vaše vozilo ima sustav protiv blokiranja kotača pri kočenju, stoga držite papučicu kočnice pritisnutu ravnomjerno. Nemojte pumpati papučicu kočnice.

Vožnja po snijegu i ledu

UPOZORENJE: Ako vozite u uvjetima kada su površine skliske i zahtijevaju upotrebu lanaca za snijeg, tada je ključno da vozite oprezno. Vozite sporo, osigurajte dovoljno prostora za produženi put kočenja i izbjegavajte agresivno upravljanje kako biste što više smanjili mogućnost gubitka kontrole nad vašim vozilom koje bi moglo prouzročiti ozbiljnu ozljedu ili smrt. Ako se stražnji kraj vašeg vozila zanese u zavoju, okrenite upravljač u smjer zanošenja dok ne povratite kontrolu nad vozilom.

Napomena: *Pretjerano proklizavanje kotača može uzrokovati kvar sustava prijenosa snage.*

Vozila s pogonom na sva četiri kotača ima neke prednosti u odnosu na vozila s pogonom samo na dva kotača po snijegu i ledu, ali mogu proklizati i zanijeti se kao i svako drugu vozilo. Ako se počnete zanositi dok vozite na zaleđenim ili zasniježenim prometnicama, okrenite upravljač u smjeru zanošenja dok ne povratite kontrolu nad vozilom.

Izbjegavajte nagla ubrzanja i brze promijene smjera po snijegu i ledu. Pritišćite papučicu ubrzanja polako i ravnomjerno kada krećete s mjesta.

Izbjegavajte nagla kočenja. Iako pogon na sva četiri kotača može ubrzati bolje nego pogon na samo dva kotača po snijegu i ledu, neće se zaustaviti ništa brže jer kočnice djeluju na sva četiri kotača kod svih vozila. Nemojte postati pretjerano samouvjereni u odnosu na uvjete na cesti.

Osigurajte dovoljan razmak između sebe i drugih vozila za sigurno zaustavljanje. Vozite sporije nego što je uobičajeno koristeći jedan o nižih stupnjeva prijenosa. U slučaju naglog zaustavljanja u slučaju nužde, pritisnite papučicu kočnice ravnomjerno. Kako vaše vozilo ima sustav protiv blokiranja kotača prilikom kočenja, nemojte pumpati papučicu kočnice.

Ako vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu

Ako vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu, možda ga možete izvući ljuljanjem, prebacivanjem između stupnja prijenosa za vožnju prema natrag i za vožnju prema naprijed ravnomjernim ritmom. Pritisnite lagano i kratko papučicu ubrzanja u svakom stupnju prijenosa.

Napomena: *Nemojte ljuljati vozilo ako temperatura motora nije u normalnom radnom rasponu jer može doći do oštećenja sustava prijenosa snage.*

Napomena: *Nemojte ljuljati vaše vozilo više od minute jer može doći do oštećenja sustava prijenosa snage i guma te pregrijavanja motora.*

Održavanje i prepravke

Ovjes i sustav opravljanja na vašem vozilu su konstruirani i testirani kako bi pružili ravnomjerno i predvidljivo ponašanje u svim uvjetima, bez obzira je li vozilo opterećeno ili prazno. Iz ovog razloga, preporučamo da ne radite nikakve prepravke na vozilu kao što je uklanjanje ili ugradnja dijelova (kao što su kompleti za podizanje vozila ili stabilizatori) ili zamjena dijelova ili opreme onom koja nije ekvivalentna tvornički ugrađenoj.

Preporučamo da budete posebno oprezni kada je vaše vozilo pod velikim opterećenjem ili ima ugrađen dodatni uređaj poput ljestava ili nosača prtljage. Svaka modifikacija vašeg vozila koja podiže centar ravnoteže može prouzročiti prevrtanje vozila kada izgubite kontrolu nad vozilom.

Ukoliko ne održavate vaše vozilo ispravno mogli biste izgubiti jamstvo, povećati vaše troškove popravka, ugroziti performanse vozila i operativnu funkcionalnost te negativno utjecati na sigurnost vas i vaših suvozača. Preporučujemo redoviti pregled komponenti ovjesa i podvozja vašeg vozila ako ga često koristite po terenu, van uređenih prometnica (off-road).

ELEKTRONSKI KONTROLIRANO ZAKLJUČAVANJE DIFERENCIJALA

Napomena: *Ne upravljajte sustavom na uređenim prometnicama. Takva upotreba može dovesti do prekomjernog trošenja guma i povećane buke. Koristite ovaj sustav samo u uvjetima konzistentno skliskih ili rahlih podloga.*

Sustav zaključava lijevi i desni dio stražnjeg diferencijala zajedno kako bi se ostvarila čvrsta veza između poluosovina odnosno stvorila kruta stražnja osovina što rezultira povećanim prianjanjem kotača u određenim uvjetima.

Pritisnite dugme elektronske kontrole zaključavanja diferencijala kako biste aktivirali sustav.



E214414

Elektronski kontrolirana blokada diferencijala će se zaključati i otključati kada se unutarnji zupčanici poravnaju i diferencijal nije pod utjecajem okretnog momenta. Kako biste tome pridonijeli, vozite ravno s otpuštenom papučicom ubrzanja. Alternativno, vozite polagano prema naprijed i natrag istovremeno okrećući upravljač s jedne strane na dugu kako biste pomogli elektronski kontroliranoj blokadi diferencijal da se aktivira.

Sustav će:

- Automatski otključati diferencijal kada brzina prijeđe 40 km/h.
- Automatski ponovno zaključati diferencijal kada brzina padne ispod 30 km/h.
- Automatski otključati diferencijal kada je isključeno paljenje vozila.

Napomena: *Sustav se aktivira kada je brzina vozila manja od 30 km/h i papučica gasa otpuštena.*

Napomena: *Sustav se može koristiti u svakom režimu središnjeg razdjelnika okretnog momenta (**2H**,**4H** ili **4L**).*

Ako odaberete sustav u vožnji iznad brzine od 40 km/h, vaš zahtjev bit će zabilježen i proveden kada brzina vozila padne ispod 30 km/h. Lampica elektronski kontroliranog zaključavanja diferencijala će bljeskati sve dok brzina vozila nije dovoljno smanjena ili vozač odluči otkazati zahtjev za elektronski kontroliranim zaključavanjem diferencijala pritiskom na dugme kontrole.

Napomena: *Kada je sustav uključen, funkcije programa elektronske kontrole stabilnosti (ESP) kao što su kontrola stabilnosti (Stability Control), kontrola proklizavanja (Traction Control), kontrola spuštanja na nizbrdici (Hill Descent Control), signal za zaustavljanje u slučaju nužde, pomoć pri kretanje na uzbrdici (Hill Start Assist) i kontrola zanošenja prikolice (Trailer Sway Control) bit će isključene, indikator ESP Off će zasvijetliti i indikator kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) će se isključiti.*

Napomena: *Kada radi sustav protiv blokiranja kotača prilikom kočenja (ABS), sustav će se isključiti.*

NAČIN RADA

Sustav je zamišljen tako da na jednom mjestu kontrolira više postavki i performansi vašeg vozila.

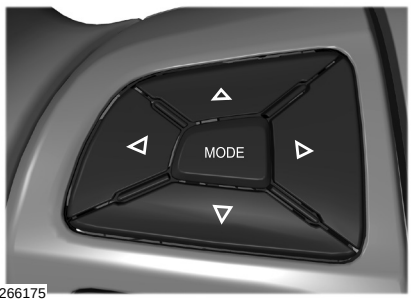
Mijenjanjem režima rada, mijenjate performanse i funkcionalnost slijedećih sustava:

Elektronski kontrolirani sustav servo potpore upravljanju prilagođava otpor i osjećaj na kolu upravljača ovisno o odabranom režimu.

- Elektronska kontrola stabilnost i kontrola proklizavanja zadržavaju kontrolu nad vašim vozilom u otežanima uvjetima i prilikom zahtjevne vožnje.
- Elektronska kontrola ubrzanja pojačava odziv pogonskog sustava prema vašim potrebama.
- Programi izmjene stupnjeva prijenosa prilagođeni su svakom režimu posebno kako bi optimizirali kontrolu prijenosa snage.

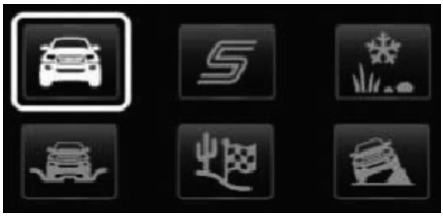
Napomena: *Ne koristite elektronski kontrolirano zaključavanje diferencijala na suhim, tvrdim podlogama i cestama. Takva upotreba može dovesti do povećane buke, vibracija i prekomjernog trošenja guma. Pogledajte* ***Elektronski kontrolirano zaključavanje diferencijala*** *(stranica 16).*

Upotreba Terrain Control



Upotrijebite kontrole na kolu upravljača kako biste pristupili sustavu i odabrali željeni režim.

Nakon što pronađete režim koji želite, jednostavno ostanite na tom režimu kako biste ga odabrali. Nije potrebno pritisnuti nijedno drugo dugme ili kontrolu kako biste odabrali režim.



Napomena: *Promjene režim nisu moguće kada je paljenje vozila isključeno.*

Režimi za vožnju po uređenim prometnicama



Normal – Za svakodnevnu vožnju. ***Normal*** je savršeni balans za uzbudljivu, komfornu i praktičnu vožnju.



Sport – Za sportsku vožnju po cesti. ***Sport*** naglašava odziv na papučicu ubrzanja, osigurava sportski tvrd osjećaj na kolu upravljača zajedno s bržim izmjenama stupnjeva prijenosa snage. Sustav prijenosa snage se duže zadržava u svakom pojedinom stupnju kako bi pridonio boljem ubrzanju vašeg vozila.

Režimi za vožnju van uređenih prometnica

Napomena: *Koristite režime za vožnju van uređenih prometnica samo za off-road vožnju po terenu.*



Trava/makadam/snijeg – Za zahtjevne off-road uvjete kao što su putevi prekriveni snijegom ili ledom. Ovaj režim zahtjeva da središnji razdjelnik okretnog momenta bude u položaju 4H i aktivira elektronski kontrolirano zaključavanje diferencijala kako bi ublažio odaziv pogonskog sustava na papučicu ubrzanja i optimizirao izmjene stupnjeva prijenosa snage skliskim površinama.



Blato/pijesak – Za manevriranje kroz dubok pijesak i gusto blato. ***Blato/pijesak*** režim traži da središnji razdjelnik okretnog momenta postavite u položaju 4H, a aktivira elektronski kontrolirano zaključavanje diferencijala za poboljšane sposobnosti po terenu i osigurava komforniji osjećaj na kolu upravljača.



Baja – Za vožnju po terenu velikim brzinama. Možete koristiti režim ***Baja*** u bilo kojem položaju središnjeg razdjelnika okretnog momenta, ali funkcionira najbolje u 4H jer optimizira odziv pogonskog sustava na papučicu ubrzanja za brže reakcije i prijenos okretnog momenta.



Rock – Za optimalne sposobnosti penjanja po kamenju. ***Rock*** od vas traži da postavite središnji razdjelnik okretnog momenta u 4L položaj i uključuje elektronski kontrolirano zaključavanje diferencijala. Rock optimizira odziv pogonskog sustava i prijenosa snage na papučicu ubrzanja kako bi pružio dodatnu kontrolu nad vašim vozilom.

Napomena: *Ako odaberete Blato/pijesak, Baja ili Rock režime, smanjuje se podrška kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja i upozoravajući indikator na ploči s instrumentima zasvijetli.*

Napomena: *Terrain Control sustav vrši samostalne dijagnostičke provjere kojima konstantno nadzire funkcionira li ispravno. Ovisno o stupnju prijenosa neki režimi nisu dostupni. Ako je određeni režim nedostupan zbog greške u sustavu, automatski je aktiviran režim Normal.*

Konfiguracije Terrain Control režima

Normal

Sustav	Konfiguracija
2H	Dostupno.
4H	Dostupno.
4L	Dostupno.
Kontrola proklizavanja (TCS)	Normalno.
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	Uključeno.
Elektronski kontrolirano zaključavanje stražnjeg diferencijala (ELRD)	Dostupno ispod brzine od 30 km/h kada je uključeno.
	Automatski se isključuje iznad brzine od 40 km/h.
Potpora kolu upravljača.	Normalno.

Sport

Sustav	Konfiguracija
2H	Dostupno.
4H	Nije dostupno.
4L	Nije dostupno.
Kontrola proklizavanja (TCS)	Normalno.
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	Uključeno.
Elektronski kontrolirano zaključavanje stražnjeg diferencijala (ELRD)	Dostupno ispod brzine od 30 km/h kada je uključeno.
	Automatski se isključuje iznad brzine od 40 km/h.
Potpora kolu upravljača.	Sportski.

Trava/makadam/snijeg

Sustav	Konfiguracija
2H	Nije dostupno.
4H	Dostupno.
4L	Nije dostupno.
Kontrola proklizavanja (TCS)	Zimski.

Sustav	Konfiguracija
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	Uključeno.
Elektronski kontrolirano zaključavanje stražnjeg diferencijala (ELRD)	Dostupno ispod brzine od 30 km/h kada je uključeno.
	Automatski se isključuje iznad brzine od 40 km/h.
Potpora kolu upravljača.	Normalno.

Blato/pijesak

Sustav	Konfiguracija
2H	Nije dostupno.
4H	Dostupno.
4L	Dostupno.
Kontrola proklizavanja (TCS)	Blatne brazde.
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	Uključeno.
Elektronski kontrolirano zaključavanje stražnjeg diferencijala (ELRD)	Dostupno ispod brzine od 70 km/h kada je uključeno.
	Automatski se isključuje iznad brzine od 80 km/h.
Potpora kolu upravljača.	Komorno.

Baja

Sustav	Konfiguracija
2H	Dostupno.
4H	Dostupno.
4L	Dostupno.
Kontrola proklizavanja (TCS)	Baja.
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	Uključeno.
Elektronski kontrolirano zaključavanje stražnjeg diferencijala (ELRD)	Dostupno ispod brzine od 70 km/h kada je uključeno.
	Automatski se isključuje iznad brzine od 80 km/h.
Potpora kolu upravljača.	Komorno.

Rock

Sustav	Konfiguracija
2H	Nije dostupno.
4H	Nije dostupno.
4L	Dostupno.
Kontrola proklizavanja (TCS)	Isključeno.
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	Isključeno.
Elektronski kontrolirano zaključavanje stražnjeg diferencijala (ELRD)	Dostupno ispod brzine od 30 km/h kada je uključeno.
	Automatski se isključuje iznad brzine od 40 km/h.
Potpora kolu upravljača.	Komorno.

PREPORUČENE MASE ZA VUČU

owing Capacities

Izvedba	Prijenos snage	Pogon	FDR	Najveća dopuštena masa	Najveća dopuštena masa nekočene prikolice	Najveća dopuštena masa kočene prikolice
2.0L TDCI Dizel	10-stupanjski automatski prijenos snage	Pogona na sva četiri kotača	3.73	5.350 kg	750 kg	2.500 kg

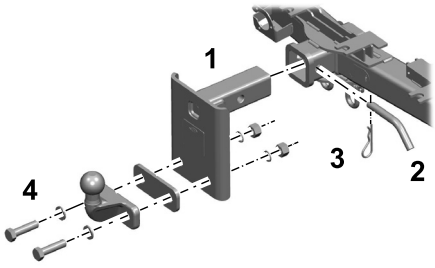
KUKA ZA VUČU

UPOZORENJE: Uvijek odložite ručicu kuke za vuču na sigurno mjesto u vašem vozilu kako ne bi postala projektil u slučaju sudara. Nepridržavanje ovog upozorenja može prouzročiti osobnu ozljedu ili smrt.

UPOZORENJE: Nemojte rezati, bušiti, variti li na bilo koji drugi način modificirati ručicu kuke za vuču. Promjene na kuki za vuču mogle bi smanjiti njenu nosivost.

Napomena: *Obratite posebnu pozornost kada pričvršćujete ručicu kuke za vuču jer o tome ovise sigurnost vašeg vozila i prikolice.*

Napomena: *Nemojte rastavljati ili popravljati ručicu kuke za vuču.*



1. Umetnite ručicu kuke za vuču u nosač kuke.
2. Umetnite osigurač.
3. Pričvrstite osigurač u njegovom ležištu iglom.
4. Pritegnite vijke na moment zatezanja od 218 Nm.

VOŽNJA VAN UREĐENIH PROMETNICA (OFF-ROAD)

Osim što pruža izvanredno vozačko iskustvo na cesti, vaše vozilo sjaji i u svim vrstama off-road vožnje po raznim terenima. Ovaj pick-up konstruiran je i opremljen tako da vam omogućuje da istražite mjesta do kojih vas ceste ne mogu odvesti, bilo da je riječ o šumi ili pustinjskim prostranstvima. Prije nego krenete u vožnju van uređenih prometnica, savjetujte se s lokalnim vladinim agencijama kako bi ustanovili koji off-road putevi i mjesta za rekreaciju su tome namijenjeni. Također, uvjerite se da razumijete i posjedujete sve potrebne dozvole i prijave koje su potrebne za određeno područje kojim želite voziti.

Prije nego krenete u vožnju van uređenih prometnica (off-road), trebali biste provesti osnovni pregled vašeg vozila kako bi se uvjerili da je vaše vozilo u top stanju za vožnju.

Uvijek je preporučljivo da u off-road vožnju van uređenih prometnica uvijek idu najmanje dva vozila u paru. To osigurava da je pomoć uvijek pri ruci ukoliko vozilo zaglavi ili bude oštećeno. Također je pametno sa sobom ponijeti komplet prve pomoći, zalihu vode, uže za vuču, mobilni ili satelitski telefon svaki puta kada planirate izlet van uređenih prometnica.

Osnovne off-road vozačke tehnike

- Držite kolo upravljača tako da su vam palčevi na vanjskoj strani obruča. Time ćete smanjiti rizik od ozljeda uslijed naglih trzaja i pokreta upravljača koji se mogu javiti tijekom savladavanja prepreka na zahtjevnim terenima. Ne držite upravljač tako da su vam palčevi s unutrašnje strane obruča.
- Vaši pokreti i komande putem papučice ubrzanja, kočnice ili kola upravljača trebali bi biti nježni, mekani i kontrolirani. Iznenadni pomaci kontrola mogu uzrokovati gubitak prianjanja i uznemiriti vaše vozilo naročito kada vozite na kosim terenima i nagibu ili prilikom prelaska preko prepreka kao što su kamenje, stijene ili drveni trupci.
- Gledajte prema naprijed na vašoj putanji kako biste što ranije uočili nadolazeće prepreke, teksturu podloge kojom vozite ili promijene u njenoj boji ili bilo koje druge značajke koje bi vam mogle ukazati na promjenu u dostupnom prianjanju te prilagodite brzinu vašeg vozila prema uvjetima. Prilikom izvida planirane rute, označite prepreke GPS markerima kako biste se osigurali da ćete prilagoditi brzinu na vrijeme s ciljem izbjegavanja potencijalne štete na vozilu.
- Kada vozite van uređenih prometnica, a teren je takav da prednji li stražnji ovjes učestalo dovode metalnu zaštitu podnice u kontakt s podlogom, smanjite brzinu vozila kako biste izbjegli potencijalnu štetu na vozilu.
- Kada vozite zajedno s drugim vozilima, preporučljivo je da koristite radijsku komunikaciju i da vodeće vozilo obavještava ostala vozila o preprekama koje bi mogle prouzročiti potencijalnu štetu na vozilu.
- Uvijek imajte na umu dostupnu udaljenost podnice vašeg vozila o tla i odaberite rutu koja će minimizirati rizik da zakačite prepreku podnicom vašeg vozila.
- Kada sporo prelazite preko zahtjevnih prepreke, primjena laganog pritiska na papučicu kočnice u kombinaciji s pritiskom na papučicu ubrzanja može pomoći spriječiti trzanje, cimanje vozila i omogućiti vam da savladate prepreku s više kontrole. Upotreba 4L režima također može ovome pomoći.
- Opremite se i koristite dodatnu zaštitnu opremu kao što je naglašeno kasnije u ovom poglavlju.
- Posavjetujte se s lokalnom off-road zajednicom za druge korisne savjete i preporuke.
- Vožnja van uređenih prometnica (off-road) zahtjeva visoku razinu koncentracije. Iako možda lokalni zakoni ne

brane pijenje alkohola za vrijeme off-road vožnje, Ford snažno preporučuje da se suzdržite od pijenja alkohola ako namjeravate voziti van uređenih prometnica.

Savladavanje prepreka

- Pregledajte rutu unaprijed prije nego pokušate savladati bilo koju prepreku. Najbolje je prepreku razgledati van vozila kako biste imali što bolji uvid i razumijevanje stanja terena ispred i iza prepreke.
- Priđite prepreci polako i polako, centimetar po centimetar, prelazite preko nje.
- Ako se velike prepreke poput stijena ili kamenja ne mogu izbjeći, izaberite putanju koja smješta kamen izravno ispod gume radije nego ispod podnice vozila. To će pomoći spriječiti oštećenja vozila.
- Jarci i korita bi trebali biti prijeđeni pod kutom od 45 stupnjeva, omogućujući svakom kotaču da nezavisno prijeđe preko prepreke.

Penjanje na brdo

UPOZORENJE: Posebnu pažnju biste trebali posvetiti ako upravljate vašim vozilom unatrag niz padinu kako se vozilo ne bi zanijelo i ne biste izgubili kontrolu na vašim vozilom.

- Uvijek se pokušajte popeti na oštru kosinu izravno po liniji uspona, a nikako dijagonalno.
- Ako vozilo ne može doseći vrh brda, NEMOJTE se pokušavati okrenuti natrag niz brdo. Postavite središnji razdjelnik okretnog momenta u reducirani prijenos i polako se unatrag vratite istim putem.
- Kada se spuštate niz oštru padinu, odaberite reducirani prijenos i uključite kontrolu spuštanja na nizbrdici (Hill Descent Control). Koristite pritisak na papučice gasa i kočnice kako biste kontrolirali brzinu spuštanja kako je opisano ranije u ovom poglavlju oslanjajući se na sustav kontrole spuštanja na nizbrdici. Imajte na umu da je kontrola spuštanja na nizbrdici (Hill Descent Control) funkcionalna i u stupnju za vožnju unatrag i trebali biste ju koristiti i u toj situaciji.

Prolazak kroz vodu

- Vaše vozilo konstruirano je tako da normalno funkcionira u vodi dubine do 850 mm. Međutim, ako se dubina vode poveća, morate smanjiti brzinu vozila kako biste izbjegli potencijalna oštećenja vozila.
- Uvijek unaprijed utvrdite dubinu vode, prije pokušaja da prijeđete vodenu prepreku.
- Kroz vodu prolazite polako kao biste sveli zapljuskivanje vode na što manju mjeru.
- Budite svjesni da ispod površine vode može biti raznih prepreka, kamenja i krhotina.
- Držite vrata potpuno zatvorenima za vrijeme prolaska kroz vodu.
- Nakon završenog prolaska kroz vodu, vozite neko vrijeme polako i osušite kočnice kako bi postigle punu funkcionalnost.

Konzultirajte se s donjom tablicom kako biste znali kojom maksimalno dopuštenom brzinom je potrebno voziti kroz vodu ovisno o njenoj dubini.

Napomena: *Nepridržavanje preporučenih brzina može prouzročiti oštećenje vašeg vozila.*

Dubina vode	Najveća dopuštena brzina vozila
150 mm	65 km/h
200 mm	50 km/h
250 mm	30 km/h
300 mm	12 km/h
450 – 850 mm	7 km/h
Vožnja unatrag do dubine vode od 760 mm	Ispod 10 km/h

Off-road vožnja velikim brzinama

Vožnja van uređenih prometnica (off-road) o kojoj smo raspravljali dosad odnosi se na situacije na koje ćete tipično naići za vrijeme spore vožnje po terenu. Vaše vozilo osigurava izvrsne performanse za srednje veliki pick-up kamionet u takvim uvjetima sporije vožnje, ali zaista sjaji pri off-road vožnji velikim brzinama u baja stilu. Off-road vožnja velikim brzinama predstavlja jedinstveni izazov, stoga je potrebno da obratite dodatnu pozornost i oprez prije nego se odlučite za ovu vrstu vožnje.

Ako planirate koristiti vaše vozilo u zahtjevnoj off-road vožnji velikim brzinama, preporučujemo slijedeće:

- Opremite vaš pick-up kamionet sigurnosnom opremom kakva se koristi za međunarodna natjecanja u Stock-Full kasi kako je definirano u pravilniku za SCORE International Off-Road Racing (www.score-international.com).
- Koristite osobnu sigurnosnu opremu uključujući SNELL SA certificiranu kacigu i odobrenu zaštitu vratne kralježnice.
- Prije odlaska u nepoznata područja off-road vožnjom velikim brzinama, prvo obavite izvidnicu sporom vožnjom (probni krug) kako biste postali svjesni prepreka koje možete susresti.

Vaše vozilo pripremljeno je za off-road upotrebu van onoga što je normalno za Ranger. Ipak, može pretrpjeti štetu ako ga vozite preko njegovih mogućnosti. Konstruirali smo zaštitne ploče, graničnike amortizera i odbojnike kako bi što više umanjili mogućnost oštećivanja vitalnih dijelova i vanjštine vozile, ali ne možemo spriječiti svu štetu koja može nastati u uvjetima ekstremne off-road vožnje. Nećemo pod jamstvo priznati štetu na zaštitnim pločama, graničnicima amortizera, odbojnicima i vanjštini vozila kao ni iskrivljenja, napuknuća ili puknuća karoserije, šasije ili dijelova ovjesa.

Važno je da uzmete dovoljno vremena kako biste se upoznali s kontrolama i dinamičkim karakteristikama vašeg vozila prije pokušaja off-road vožnje velikim brzinama.

Neke od stvari koji biste trebali uzeti u obzir:

- Gradite brzinu postepeno. Ispočetka, vozite tempom koji vam osigurava dovoljno vremena da u potpunosti procijenite teren oko vas i razumijete kako se vaše vozilo ponaša na takvom terenu i kako reagira na vaše komande. Povećajte tempo kako raste vaša sigurnost i opuštenost, ali uvijek budite svjesni kako vaše vozilo reagira na određene komande i događaje pri različitim brzinama.
- Pronađite dovoljno širok i prazan prostor na kojem možete eksperimentirati s različitim funkcijama vašeg vozila. Probajte izvesti određeni manevar s različitim postavkama vozila (4H u usporedbi s 4L, zaključani diferencijal u usporedbi s otključanim) i promatrajte kako vaše vozilo reagira. Počnite polako i gradite tempo kako raste vaše sigurnost i opuštenost.
- Slično, na dovoljno širokom i praznom prostoru, isprobajte razne tehnike vožnje. Na primjer, ako vaše vozila ima tendenciju da nastavi ravno kada pokušavate skrenuti u zavoju (podupravljanje ili klizanje prednjim dijelom vozila prema van), lagana i dozirana primjena kočenja pri ulasku u zavoj može pomoći zakrenuti vozilo u zavoj. Šira putanja ulaska u zavoj ili ulazak u zavoj manjom brzinom može pomoći da vozilo skrene i omogućiti vam da ranije počnete ubrzavati nakon što ste savladali zavoj.
- Sjetite se fraze “uglađeno je brzo”. To se odnosi na vaše pokrete upravljačem, kao i pritisak na papučice kočnice i ubrzanja. Uglađeno, mekano, umjereno pomicanje komandi poboljšava rezultate i pomaže povećanju sigurnosti vožnje.

- Kako se brzina povećava, mudro je gledati dalje prema naprijed u smjeru putanje vozila kako biste na vrijeme mogli reagirati na nadolazeće prepreke. Imajte na umu da je u mnogim okolišima u vožnji van uređenih prometnica prepreke teško primijetiti sve dok nisu relativno blizu. Dobra strategija je mijenjati fokus između gledanja što dalje unaprijed i onog što se nalazi neposredno ispred vašeg vozila dok vozite.
- Također, imajte na umu da vozite samo preko onoga što vidite. To znači da ne vozite brže nego je potrebno kako biste na vrijeme primijetili nevidljive nadolazeće prepreke. To se može odnosi na prepreke iza prijevoja, u tjesnacima, u žbunju, u uvjetima prašnjavog zraka i u mraku, između ostalih.
- Uvijek se prisjetite da možda niste jedini koji koristi dotično područje za rekreaciju, uvijek budite svjesni drugih u vašoj okolici. To se posebno odnosi na cross motocikle, buggyje i quadove (ATV) koje je teže uočiti nego vozilo pune veličine.
- Ako vozite u pustinjskim uvjetima, preporučljivo je da uvijek vozite s uključenim svjetlima kako biste pomogli drugim vozačima da vas lakše vide.
- Kada vozite u pustinjskim uvjetima, sredina dana je uvijek najteže vrijeme za uočavanje malih rupa, udubina i rubova zbog ravnih sjena jer je sunce u zenitu. Budite izuzetno oprezni u to vrijeme kako ne biste nenamjerno naletjeli na ove prepreke.
- Snažno vas potičemo da uključite off-road režim za vožnju po terenu. Pogledajte **Pogon na sva četiri kotača** (stranica 11) za više detalja.

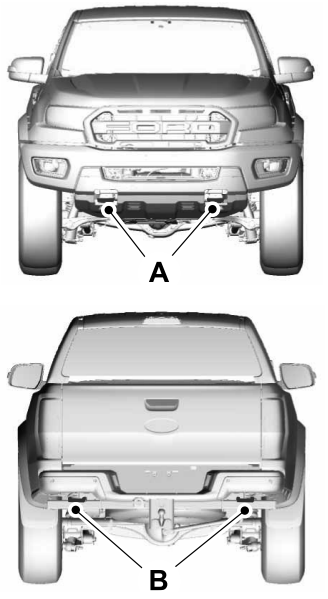
Nakon off-road vožnje

Bitno je da obavite potpuni pregled vašeg vozila nakon off-road vožnje. Neke od stvari koje je potrebno provjeriti uključuju:

- Uvjerite se da ste gume napumpali na propisni tlak kako je naznačeno na tablici tlakova u gumama.
- Uvjerite se da su prednja maska i hladnjak slobodni od prepreka ili supstanci koje bi mogle utjecati na hlađenje motora.
- Uvjerite se da sustav za kočenje ispravno radi i da je slobodan od blata, kamenja i krhotina koje se mogu zaglaviti između diska, glavčine i kočionih kliješta.
- Provjerite je li filtar zraka suh i čist.
- Potražite puknuća ili razderotine na zaštitnim gumenim manžetama osovina, zglobova, spona i letve upravljača.
- Ispitajte je li ispušni sustav oštećen ili olabavljen.
- Ispitajte držače podvozja. Ako je bilo koji oštećen ili olabavio, pričvrstite ga ili zamijenite i pobrinite se da upotrijebite propisni zakretni moment.
- Ispitajte gume i potražite bilo kakve zareze, razderotine ili oštećenja gaznog sloja ili na bočnim stranicama. Također potražite na bočnim stranicama bilo kakva ispupčenja i izbočenja koja bi ukazivala na oštećenje gume.
- Provjerite imaju li kotači kakvih udubina, napuknuća ili drugih oštećenja.

PRIHVATI ZA VUČU

Prihvati za vuču na vašem vozilu su naprednih značajki.



E266677

Kuka za izvlačenje	Opterećenje
Sprijeda (A)	4.635 kg
Straga (B)	3.863 kg

ČIŠĆENJE VANJŠTINE VOZILA

Napomena: *Nemojte koristiti otvore branika kako biste na njih stali. To bi moglo uzrokovati štetu na vašem vozilu.*

Nemojte vašim vozilom ulaziti u automatsku komercijalnu praonicu automobila zbog veće širine i traga kotača vašeg vozila. Perite vaše vozilo ručno ili koristeći beskontaktnu komercijalnu praonicu automobila koja nema pomične tračnice na podu. Nemojte koristiti komercijalne mlaznice pod visokim pritiskom na ukrašenim bočnim stranicama prtljažnoga prostora ili rubovima grafika.

KOTAČI

Vaše vozilo ima jedinstvene kotače s pripadajućim gumama. Kako biste izbjegli oštećivanje vaših kotača:

- Održavajte ispravan tlak u gumama. Pogledajte **Njega guma** (stranica 28).
- Zbog ekstreme širine guma i kotača, vaše vozilo ne možete odvesti u automatsku praonicu automobila koja koristi mehaničke tračnice jer može doći do oštećivanja kotača.
- Kada ugrađujete kotače, uvijek pritegnite matice vijaka specificiranim zakretnim momentom uz pomoć moment-ključa.
- Redovito provjeravajte postoje li kakva oštećenja na vašim kotačima. Ako ste oštetili kotač, odmah ga zamijenite.
- U slučaju da je vaše vozilo doživjelo neuobičajeno snažan udarac, provjerite imaju li vanjske bočne stranice gume, i izvana i iznutra, kakva oštećenja.

NJEGA GUMA

UPOZORENJE: Uvijek napumpajte gume natrag na propisani tlak u gumama prije povratka vašim vozilom na cestu. Tablica preporučenih tlakova u gumama nalazi se na naljepnici ili certificiranoj oznaci koja je smještena na središnjem nosaču s unutrašnje strane vozačevih vrata.

UPOZORENJE: Nakon off-road vožnje, prije povratka na cestu, provjerite ima li oštećenja na gumama i kotačima. Off-road vožnja može prouzročiti oštećenja na vašim gumama i kotačima koje može prouzročiti bušenje gume, gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede i smrt.

UPOZORENJE: Zamijenite gume i kotače točno istom vrstom, tipom, markom, veličinom i konstrukcijom kao što je originalno ugrađeno na vaše vozilo. Upotreba bilo kojih drugih kombinacija kotača i guma, čak i identičnih dimenzija, može uzrokovati nedovoljnu radnu udaljenost podnice od tla, grebanje guma i eventualno puknuće. Nepridržavanje preporuka za zamjenu guma može dovesti do oštećenja na gumi i kvara, gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

Napomena: *Koristite samo gume navedene u tablici guma. Neispravna dimenzija guma može prouzročiti oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom.*

Vaše je vozilo opremljeno gumama visokih performansi za sve terene koje su konstruirane kako bi pružile optimalno ponašanje u vožnji te razinu kočenja i skretanja kako bi pružile performanse kakve očekujete od Ford Performance vozila. Ove su gume optimizirane jednako za terensku i cestovnu upotrebu i njihove karakteristike ležanja na cesti, buke i trošenja razlikuju se od bilo kojih drugih guma. Također, s obzirom na njihov agresivan profil gaznog sloja, bitno je da ih pravilno održavate.

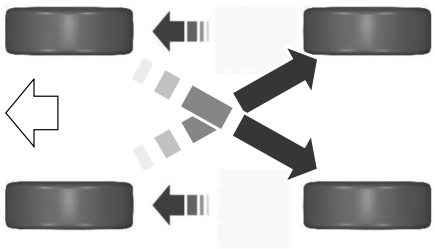
- Uvijek održavajte tlak u gumama prema preporuci na oznaci koja je smještena na središnjem nosaču s unutrašnje strane vozačevih vrata, koristeći ispravno kalibrirani manometar. Budite spremni ponovno napumpati vaše gume na ispravan tlak prije povratka na cestu. Ako pumpna stanica nije dostupna, sjetite se pripremiti dodatne, alternativne načine da napumpate gume kao što je prijenosni kompresor.
- Za niskih temperatura, provjeravate tlak u gumama nakon što je vaše vozilo stajalo parkirano više od tri sata. Ne smanjujte tlak kada su gume zagrijane.
- Redovito provjeravajte tlak u gumama kako biste ih ispravno održavali. Tlak u gumama može opasti s vremenom i može varirati ovisno o temperaturi.

- Ne preopterećujte vaše vozilo. Najveće dopušteno opterećenje po osovinama navedeno je na pločici s tablicom tlakova u gumama.
- Poseban oprez potreban je kada upravljate vozilom koje je gotovo maksimalno opterećeno, uključujući ispravan tlak u gumama i smanjenje brzine.
- U slučaju da ste u vožnji vašim vozilom osjetili neuobičajeno snažan i oštar udarac, provjerite vaše gume i potražite eventualna oštećenja.
- Provjeravajte gume vašeg vozila u potrazi za oštećenjima redovito. Oštećenu gumu odmah zamijenite.
- Ispravna geometrija kotača ključna je za ostvarivanje punih performansi i optimalno trošenje guma. Ako primijetite neravnomjerno trošenje guma, odvezite vaše vozilo na provjeru geometrije kotača.

Rotacija guma

S obzirom da gume vašeg vozila obavljaju različite zadatke, često se troše drukčije. Kako biste osigurali ravnomjerno trošenje guma i njihov dulji radni vijek, potrebno ih je rotirati.

Napomena: *Prednje gume su na lijevoj strani dijagrama.*



E142548

Napomena: *Vaše vozilo zahtjeva rotaciju guma svaku zakazanu izmjenu motornog ulja. Pogledajte Servisiranje vašeg vozila u Priručniku za korisnika za više informacija. Ako primijetite da se gume neravnomjerno troše, neka ih stručnjak pregleda što je prije moguće.*

Napomena: *Neravnomjerna dubina gaznog sloja između prednjih i stražnjih guma može dovesti do degradacije efikasnosti uključivanja i isključivanja pogona na sva četiri kotača, dodatne buke pogona na sva četiri kotača ili potencijalnih oštećenja.*

Rezervni kotač i guma

Vaše vozilo ima LT285/70R17 rezervnu gumu. Komplet rezervnog kotača i gume ima iste performanse i sposobnosti kao i tvornički kotač i guma na vašem vozilu, ali nema ugrađen sustav nadzora tlaka u gumi.

UPOTREBA LANACA ZA SNIJEG

UPOZORENJE: Ne prekoračujte brzinu od 50 km/h. Nepridržavanje ovog upozorenja može uzrokovati gubitak kontrole nad vašim vozilom, osobnu ozljedu ili smrt.

UPOZORENJE: Ne koristite lance za snijeg na prometnicama bez snijega.

UPOZORENJE: Postavite lance za snijeg samo na za to predviđene gume.

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo opremljeno ukrasnim poklopcima kotača, uklonite ih prije ugradnje lanaca za snijeg.

Napomena: *Koristite samo lance za snijeg koji su predviđeni za određenu dimenziju guma. Pogledajte* ***Tehničke specifikacije*** *(stranica 36).*

Koristite samo lance za snijeg S-klase s 15 mm karikama.

Koristite samo lance za snijeg s ručnim zatezačima. Ne koristite samozatezajuće lance za snijeg.

Koristite lance za snijeg samo na stražnjoj osovini. Više informacija o dimenzijama guma koje su prikladne za ugradnju lanaca za snijeg pronađite u nastavku ovog Priručnika za vlasnik. Pogledajte **Tehničke specifikacije** (stranica 36).

Vozilo	Guma	Odobreni model lanaca za snijeg
Raptor	LT 285/70R17	Konig Polar 296 4.35 mm 15 mm karika s 4.35 mm debljinom

Napomena: *Sustav protiv blokiranja kotača prilikom kočenja (ABS) funkcionira normalno.*

Vozila s kontrolom stabilnosti

Kada je sustav kontrole stabilnost uključen, vaše vozilo može pokazivati neuobičajene vozačke karakteristike. Kako biste to smanjili, isključite sustav kontrole proklizavanja.

ZAMJENA KOTAČA

Sigurnosne matice vijaka (ako je dio opreme)

Zamjenski ključ za sigurnosne matice vijaka i zamjenske sigurnosne matice vijaka možete nabaviti kod vašeg ovlaštenog zastupnika uz certifikat s referentnim brojem.

Dizalica za vozilo

UPOZORENJE: Pobrinite se da je pužasti zupčanik dizalice adekvatno podmazan prije upotrebe.

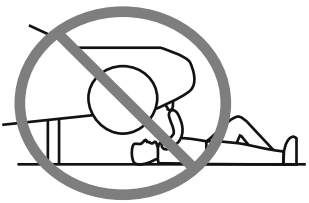
UPOZORENJE: Dizalica bi trebala biti korištenja na ravnoj i čvrstoj podlozi kad god je to moguće.

UPOZORENJE: Isključite paljenje vozila i u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu prije podizanja vozila.

UPOZORENJE: Preporučljivo je da kotači vozila budu podmetnuti i da se nitko ne nalazi u vozilu kada se podiže dizalicom.

UPOZORENJE: Nitko se ne bi smio niti jednim dijelom svog tijela nalaziti ispod vozila koje je poduprto samo dizalicom za vozilo.

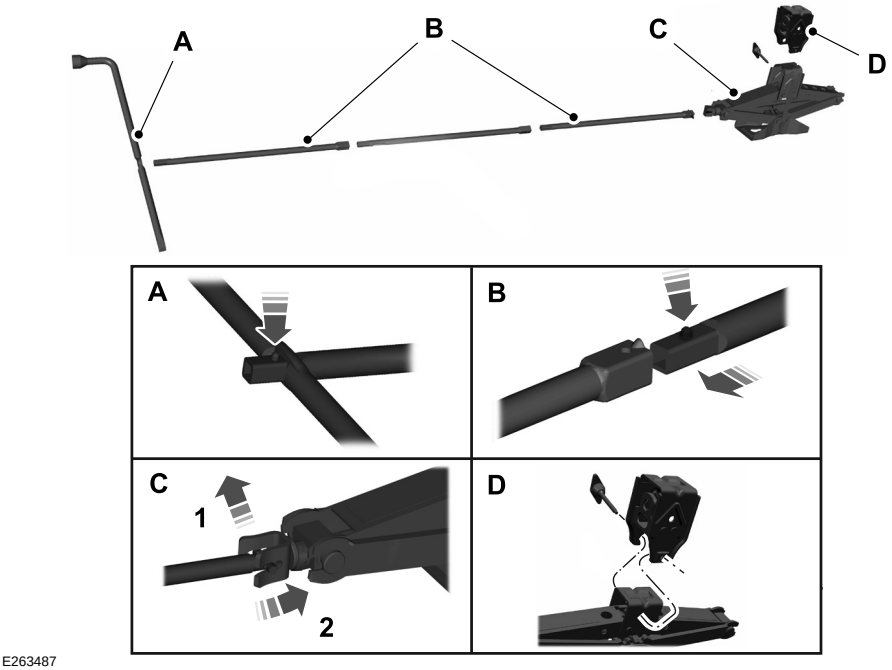
UPOZORENJE: Ne podvlačite se ispod vozila koje je poduprto samo dizalicom.



E166722

UPOZORENJE: Dizalica koja dolazi u opremi vašeg vozila namijenjena je samo za mijenjanje kotača kada je guma probušena. Ne upotrebljavajte dizalicu za vozilo osim kada mijenjate kotače u slučaju nužde.

Sastavljanje dizalice za vozilo



E263487

A Ključ za matice
B Ručka dizalice i produžetci
C Dizalica vozila
D Produžni adapter – samo za Raptor.

Napomena: *Produžni adapter se koristi samo za prednje točke pričvršćenja dizalice na vašem vozilu, nemojte ga upotrebljavati za stražnje točke pričvršćenja dizalice na vašem vozilu.*

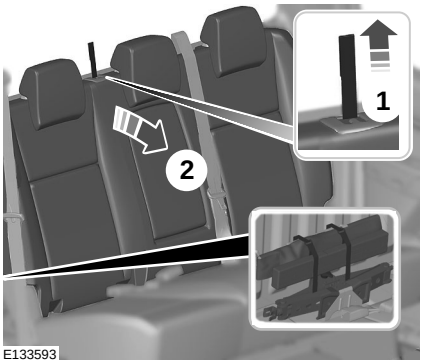
Dizalica vozila, ključ za matice, produžni adapter i ručica dizalice nalaze se u kabini.

Vaša dizalica vozila ne zahtjeva nikakvo održavanje ili dodatno podmazivanje za životnog vijeka vašeg vozila.

Ne koristite dizalicu za vozilo ako je naočigled oštećena ili ne funkcionira slobodno bez poteškoća. Zamijenite oštećenu dizalicu s dizalicom koja je specificirana za upotrebu na vašem vozilu ako otkrijete kvarove ili propuste.

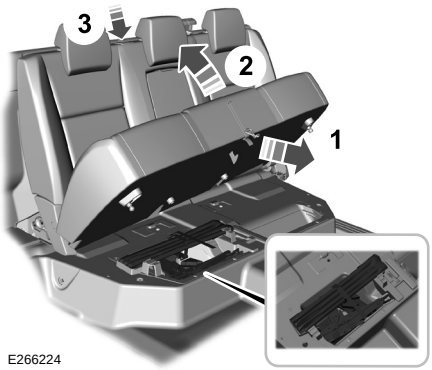
Dvostruka kabina – dizalica i alat iza sjedala

Napomena: *Postoje dvije različite konfiguracije dvostruke kabine i smještaja dizalice za vozilo.*



1. Podignite uzicu za otpuštanje.
2. Spustite naslon sjedala.
3. Uklonite vezicu za pričvršćivanje.
4. Uklonite maticu.
5. Izvadite dizalicu za vozilo i alat.

Dvostruka kabina – dizalica i alat ispod sjedala



1. Povucite prema van uzicu za otpuštanje.
2. Podignite jastuk sjedala prema gore.
3. Upotrijebite uzicu remena kako biste zakačili jastuk sjedala.
4. Uklonite vezicu za pričvršćivanje.
5. Izvadite dizalicu za vozilo i alat.

Rezervni kotač

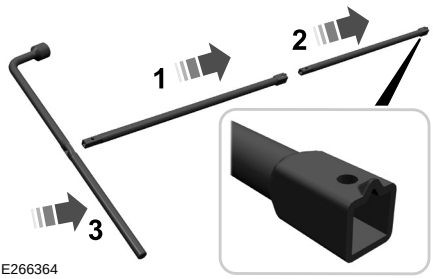
Napomena: *Ako rezervni kotač nije istog tipa i dimenzija kao što su kotači na vašem vozilu, vozite s njime samo najkraću moguću udaljenost.*

Napomena: *Ne ugrađujete više od jednog rezervnog kotača istovremeno na vaše vozilo.*

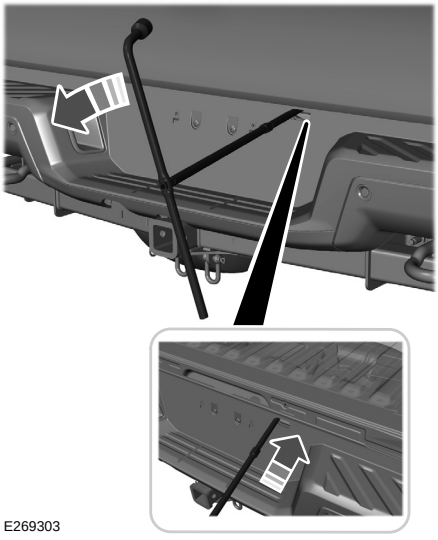
Napomena: *Rezervni kotač na sebi ima naljepnicu koja pokazuje najveću dopuštenu brzinu vožnje. Vozite s oprezom i pažnjom i nikad iznad najveće dopuštene brzine.*

Napomena: *Upotreba različitog rezervnog kotača ili gume na bilo kojoj poziciji može ugroziti ponašanje na cesti, stabilnost, komfor i mogućnost kočenja te povećati buku.*

Napomena: *Rezervni kotač nalazi se s donje strane stražnjeg dijela vašeg vozila.*

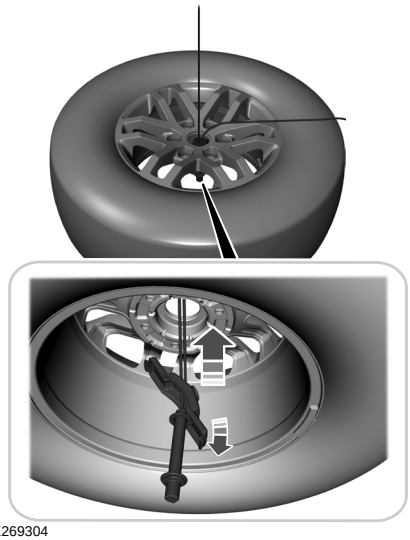


1. Sastavite ručku.



E269303

2. Umetnite ručku u za to previđen otvor. Okrenite suprotno od kazaljke na satu dok se kotač ne spusti na podlogu, a kabel ne olabavi.

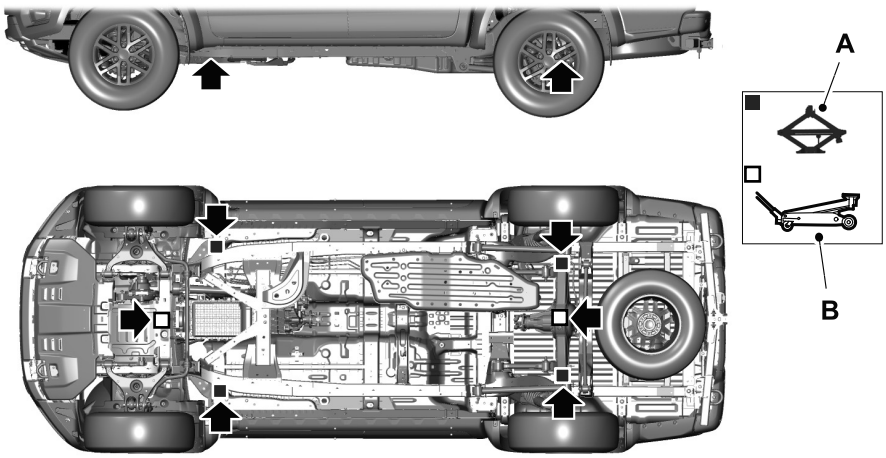


E269304

3. Provucite podupirač i kabel kroz središnji otvor na kotaču.

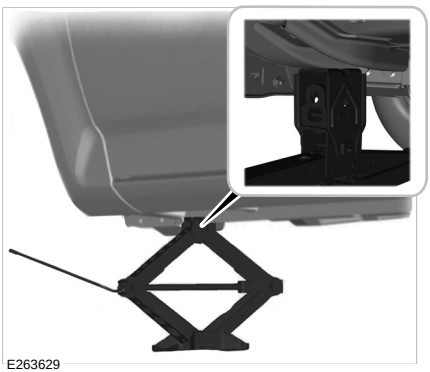
Točke pričvršćenja dizalice za vozilo

UPOZORENJE: Koristite samo označene točke pričvršćenja. Ako koristite druga mjesta možete oštetiti karoseriju, sustav upravljanja, ovjes, motor, sustav za kočenje ili cijevi dovoda goriva.



E266725

A Samo za slučaj nužde.
B Održavanje vozila.



E263629

Uklanjanje kotača

UPOZORENJE: Pakirajte vaše vozilo u takav položaj da ni promet ni vi niste ometeni ili ugroženi.

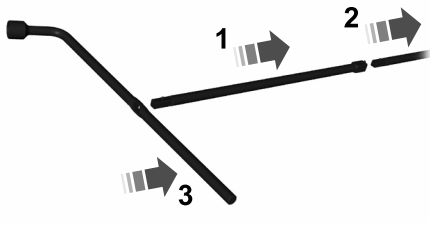
UPOZORENJE: Uvjerite se da je vaše vozilo na čvrstom i ravnom tlu, s prednjim kotačima koji su usmjereni ravno prema naprijed.

UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima ručni mjenjač, prebacite ga u prvi stupanj prijenosa ili stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Ako vaše vozilo ima automatski mjenjač, prebacite ga u položaj za parkiranje (P).

UPOZORENJE: Osigurajte dijagonalno suprotan kotač u odnosu na probušenu gumu odgovarajućim blokiranjem kotača kakvim potpornjem.

UPOZORENJE: Uvjerite se da je dizalica postavljena okomito na točku pričvršćenja na vozilu i da je njeno postolje ravno na tlu.

Napomena: *Nemojte postavljati naplatke od legure na tlo licem prema dolje, to ih može oštetiti.*



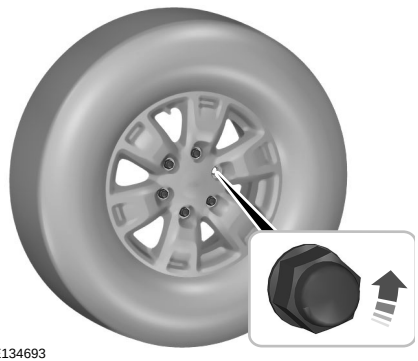
E79153

Napomena: *Produžni adapter se koristi samo za prednje točke pričvršćenja dizalice na vašem vozilu, nemojte ga upotrebljavati za stražnje točke pričvršćenja dizalice na vašem vozilu.*

1. Sastavite ručku dizalice za vozilo.
2. Instalirajte produžni adapter na dizalicu i osigurajte ga leptirastim vijkom.

Napomena: *Sastavite tri ručke kako biste podigli stražnji dio vozila.*

3. Pobrinite se da je pužasti zupčanik dizalice adekvatno podmazan prije upotrebe.
4. Otpustite matice vijaka kotača.
5. Podignite vaše vozilo do točke pri kojoj je guma odvojena od podloge.



E134693

6. Uklonite matice vijaka kotača i skinite kotač.

Ugradnja kotača

UPOZORENJE: Koristite samo odobrenu dimenziju kotača i guma. Upotreba drugih dimenzija mogla bi oštetiti vaše vozilo.

UPOZORENJE: Ne ugrađujete run flat gume na vozilo koje originalno nije bilo njima opremljeno. Obratite se ovlaštenom zastupniku za više pojedinosti o kompatibilnosti.

UPOZORENJE: Pobrinite se da nema masti ili ulja na navojima ili površini između matica i ležišta na kotaču. To bi moglo prouzročiti otpuštanje matica za vrijeme vožnje.

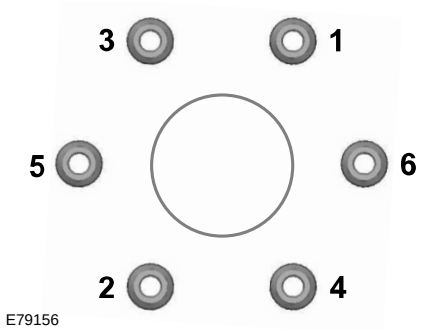
UPOZORENJE: Provjerite zategnutost matica i tlak u gumama što je prije to moguće učiniti.

UPOZORENJE: Nemojte ugrađivati naplatke od lakih legura pomoću matica koje su namijenjene za upotrebu s čeličnim kotačima.

Napomena: *Pobrinite se da su nasjedne površine kotača i glavčine čiste od stranih predmeta i supstanci.*

Napomena: *Pobrinite se da je konusna strana matica okrenuta prema kotaču.*

1. Ugradite kotač na vozilo.
2. Postavite matice kotača i zategnite ih prstima.
3. Ugradite sigurnosnu maticu uz pomoć ključa.



E79156

4. Djelomično zategnite matice kotača prema prikazanom slijedu.
5. Spustite vaše vozilo i uklonite dizalicu.
6. Potpuno zategnite matice kotača prikazanim redoslijedom. Pogledajte **Tehničke specifikacije** (stranica 36).
7. Pobrinite se da je projekcija kape pozicionirana na istom mjestu kao projekcija na glavčini.

Napomena: *Ako je rezervni kotač drukčijih dimenzija i konstrukcije od ostalih kotača, zamijenite ga što je prije moguće.*

Spremanje kotača s probušenom gumom

Napomena: *Nemojte upotrebljavati motorizirane alate na sustavu za podizanje kotača.*

1. Postavite kotač ravno na zemlju, s vanjskom stranom kotača prema gore.
2. Nagnite podupirač i progurajte ga kroz središnji otvor na kotaču.
3. Potpuno umetnite ručku dizalice u za to namijenjen otvor i okrenite ručku dizalice u smjeru kazaljke na satu sve dok se kotač ne podigne u njegovu poziciju ispod podnice vašeg vozila i sigurno sjedne na svoje mjesto. Podupirač rezervnog kotača ne dozvoljava vam da ga pretegnete.
4. Pospremite dizalicu vozila, ručku i ključ za kotače natrag na njihovo mjesto.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Zatezni moment matica vijaka kotača

Tip vozila	Nm
Sva	135 Nm

Tlakovi u gumama (hladne gume)

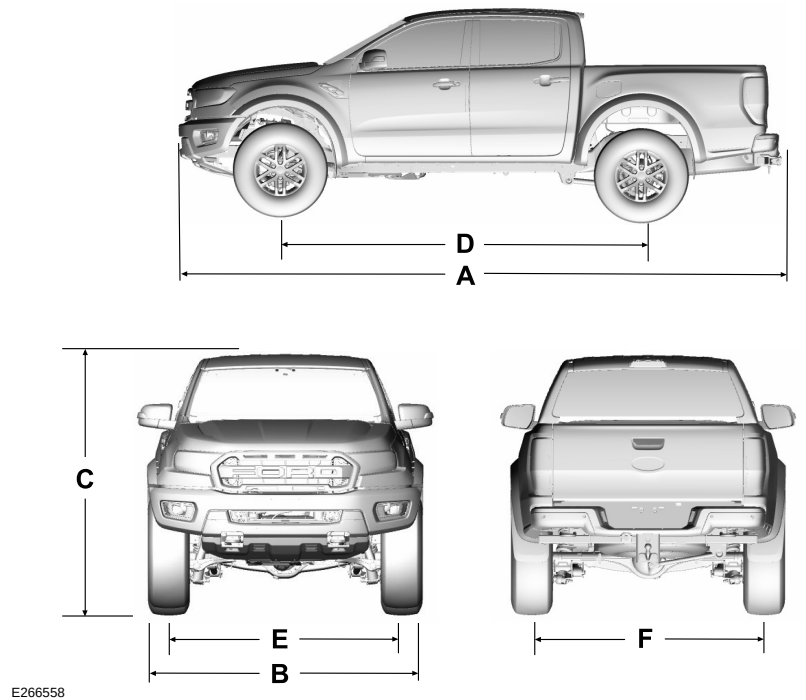
Dimenzija gume	Normalno opterećenje		ECO		Puno opterećenje	
	Prednja	Stražnja	Prednja	Stražnja	Prednja	Stražnja
LT 285/70 R17 116/ 113S[1]	240 kPa (35 psi)	240 kPa (35 psi)	N/A	N/A	240 kPa (35 psi)	240 kPa (35 psi)

[1] Lance za snijeg ugrađujte samo na za to predviđene gume

SPECIFIKACIJE MOTORA

Mjera	2.0L TDCI
Obujam.	1996 cm3
Snaga.	157 kW (210 KS) @ 3750 o/min
Najveći okretni moment.	500 Nm @ 1750-2000 o/min
Najveća dozvoljena trajna brzina vrtnje motora.	4500 o/min
Najveća dozvoljena povremena brzina vrtnje motora.	4900 o/min
Brzina vrtnje u praznom hodu.	800 ± 50 o/min
Usisni sustav.	Dvostruko turbo punjen/međuhladnjak
Red paljenja.	1-3-4-2
Sustav paljenja.	Paljenje kompresijom

DIMENZIJE VOZILA



Stavka	Dimenzija	Specifikacija
A	Najveća dužina	5.398 mm
B	Ukupna širina bez vanjskih ogledala	2.028 mm
C	Ukupna visina	1.873 mm
D	Međuosovinski razmak	3.220 mm
E	Prednji trag kotača	1.710 mm
F	Stražnji trag kotača	1.710 mm

ZAPREMINE I SPECIFIKACIJE

Zapremine

UPOZORENJE: Sustav za klimatizaciju zraka sadrži sredstvo za hlađenje pod pritiskom. Samo stručno kvalificirano osoblje bi trebalo popravljati sustav za klimatizaciju zraka. Otvaranje sustava za klimatizaciju zraka može uzrokovati ozbiljnu ozljedu.

Stavka	Zapremina
Motorno ulje s filtrom.	7.1 l
Motorno ulje bez filtra.	6.9 l
Ulje za 10-stupnjaski automatski mjenjač (suho).	11.85 l
Ulje za 10-stupnjaski automatski mjenjač (mokro).	10.35 l
Sredstvo za hlađenje sustava klimatizacije zraka.	1.1 ± 0.025 kg
Sredstvo za podmazivanje kompresora sustava klimatizacije zraka.	220 ml
Tekućina za kočnice.	Između oznake MIN i MAX
Rashladna tekućina motora.	12.6 l
Tekućina za pranje prozora.	Napunite prema potrebi
Spremnik goriva.	80 l
Tekućina za ispuh dizelskih motora.	18 l

Specifikacije

Materijali

Stavka	Specifikacija
Motorno ulje SAE 0W-30	WSS-M2C950-A
Ulje prijenosa snage – ULV ATF Fluid	WSS-M2C949-A
Ulje za kočnice visokih performansi - Motorcraft® DOT 4 LV	WSS-M6C65-A2
Rashladna tekućina motora - Motorcraft® Orange Antifreeze	WSS-M97B44-D s WSS-M99P25-C1 Ili WSS-M97B44-D2
Ulje prednje osovine - Motorcraft® SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	WSP-M2C197-A
Ulje stražnje osovine - Motorcraft® SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	WSP-M2C197-A
Ulje stražnje osovine (LSD) - Motorcraft® SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	WSP-M2C197-A
Aditiv stražnje osovine - Motorcraft® Additive Friction Modifier	EST-M2C118-A
Središnji razdjelnik okretnog momenta - Motorcraft® MERCON® LV	WSS-M2C938-A
Sredstvo za hlađenje - Motorcraft® R-134a	WSH-M17B19-A
Sredstvo za podmazivanje kompresora - Motorcraft® PAG	WSH-M1C231-B
Tekućina za ispuh dizelskih motora	WSS-M99C130-A

[1] Kada koristite WSS-M97B44-D s WSS-M99P25-C pomiješajte zajedno u omjeru 50:50.

Konstruirali smo vaš motor tako da koristi naše motorno ulje koje osigurava optimalnu potrošnju goriva zadržavajući pritom trajnost vašeg motora.

Koristite samo ulja i tekućine koje zadovoljavaju naše specifikacije. Upotreba ulja i tekućine koje ne zadovoljavaju predviđene specifikacije i razine viskoznosti može dovesti do:

- Oštećenja komponenti Vašeg vozila koja nisu pokrivena jamstvom.
- Dužeg vremena paljenja motora.
- Povećanja emisije štetnih ispušnih plinova.
- Smanjenih performansi motora.
- Povećanja potrošnje goriva.
- Smanjenih sposobnosti kočenja.

Dolijevanje motornog ulja

Ako niste u mogućnosti pronaći motorno ulje koje zadovoljava standarde definirane WSS-M2C950-A specifikacijom, prihvatljivo je upotrijebiti SAE 0W-30 motorno ulja koje je definirano ACEA C2 specifikacijom.

Napomena: *Nemojte upotrijebiti više od jedne litre alternativnog motornog ulja između dva predviđena servisna intervala.*

Ne koristite dodatne aditive za motorna ulja jer su nepotrebni i mogli bi dovesti do oštećenja motora koje nije pokriveno jamstvom vašeg vozila.

Napomena: *Preporučujemo upotrebu DOT 4 LV ulja za kočnice niske viskoznosti i visokih performansi ili ekvivalentno ulje koje zadovoljava WSS-M6C65-A2 specifikaciju. Upotreba bilo kojeg drugog ulja osim preporučenog mogla bi umanjiti sposobnost kočenja ispod naših standarda performansi. Držite tekućinu za kočnice čistom i suhom. Kontaminacija prašinom, vodom, naftom ili drugim supstancama mogli bi uzrokovati štetu sustava za kočenje i njegov mogući kvar.*

4

4WD - Pogledajte: Pogon na sva četiri kotača 11
4x4 - Pogledajte: Pogon na sva četiri kotača 11

A

Automatski prijenos snage 9
Automatski prijenos snage - Live in drive (LID) - Funkcionalnost 11
Automatski prijenos snage - Položaji ručice prijenosa snage 9
Automatski prijenos snage - SelectShift™ automatski prijenos snage 9

Č

Čišćenje vanjštine vozila 27

D

Dimenzije vozila 38

E

Elektronski kontrolirano zaključavanje diferencijala 16
Ford Perfomance 30

G

Gume - Pogledajte: Kotači i gume 28
Gumi defekt - Pogledajte: Zamjena kotača 30

I

Informacijske poruke 8
Informacijske poruke - Terrain Control 8
Informacijski zasloni 9
Informacijski zasloni - Opće informacije 9

J

Jedinstvene značajke 6
Jedinstvene značajke - Ovjes 6
Jedinstvene značajke - Pogonski sustav 6
Jedinstvene značajke - Unutrašnjost 6
Jedinstvene značajke - Vanjština 6

K

Kolo upravljača 7
Kontrola informacijskog zaslona 7
Kontrola informacijskog zaslona - Terrain Control 7
Kotači 28
Kotači i gume 28
Kotači i gume - Tehničke specifikacije 36
Kuka za vuču 21

L

Lanci za snijeg - Pogledajte: Upotreba lanaca za snijeg 29

M

Matice vijaka kotača - Pogledajte: Zamjena kotača 30
Mjenjač - Pogledajte: Prijenos snage 9

N

Na prvi pogled 4
Njega guma 28
Njega guma - Rezervni kotač i guma 29
Njega guma - Rotacija guma 29
Njega vozila 27

O

O ovom dodatku 3
Off-road vožnja - Pogledajte: Vožnja van uređenih prometnica 22

P

Pogon na dva kotača, visoki stupanj prijenosa – 2H 11
Pogon na sva četiri kotača 11
Pogon na sva četiri kotača - Način rada 11

Pogon na sva četiri kotača, reducirani stupanj prijenosa – 4H 11
Pogon na sva četiri kotača, visoki stupanj prijenosa – 4H 11
Pranje vozila - Pogledajte: Čišćenje vanjštine vozila 27
Pranje vozila - Pogledajte: Njega vozila ... 27
Prebacivanje između 2H i 4H 11
Prebacivanje između 2H i 4L 11
Prebacivanje između 4H i 4L 12
Pregled ploče s instrumentima 4
Pregled ploče s instrumentima - Upravljač na desnoj strani 4
Pregled ploče s instrumentima - Upravljač na lijevoj strani 5
Preporučene mase za vuču 20
Prihvati za vuču 26
Prijenos snage 9
Probušena guma - Pogledajte: Zamjena kotača 30
Puknuće gume - Pogledajte: Zamjena kotača 30

R

Rezervni kotač - Pogledajte: Zamjena kotača 30

S

Savjeti za vožnju 22
Savjeti za vožnju - Vožnja van uređenih prometnica (off-road) 22
Specifikacije - Pogledajte: Zapremine i specifikacije 37
Specifikacije motora 37
Stražnja osovina 16

T

Tehničke specifikacije 36
Terrain control 17
Terrain control - Način rada 17

U

U slučaju nužde 26
Upotreba lanaca za snijeg 29
Upotreba lanaca za snijeg - Vozila s kontrolom stabilnosti 30
Upotreba pogona na sva četiri kotača 11
Upotreba pogona na sva četiri kotača - Vožnja u posebnim uvjetima s pogonom na sva četiri kotača 12
Upravljač 7
Uvod 3

V

Vijci kotača - Pogledajte: Zamjena kotača 30
Vožnja u posebnim uvjetima s pogonom na sva četiri kotača 12
Vožnja van uređenih prometnica (off-road) 22
Vožnja van uređenih prometnica (off-road) - Nakon off-road vožnje 25
Vožnja van uređenih prometnica (off-road) - Off-road vožnja velikim brzinama 24
Vožnja van uređenih prometnica (off-road) - Osnovne off-road vozačke tehnike 22
Vožnja van uređenih prometnica (off-road) - Osnovne off-road vozačke tehnike 23
Vožnja van uređenih prometnica (off-road) - Prolazak kroz vodu 23
Vožnja van uređenih prometnica (off-road) - Savladavanje prepreka 23

Z

Zamjena kotača 30
Zamjena kotača - Dizalica za vozilo 30
Zamjena kotača - Rezervni kotač 32
Zamjena kotača - Sigurnosne matice vijaka 30
Zamjena kotača - Spremanje rezervnog kotača 36
Zamjena kotača - Ugradnja kotača 35
Zamjena kotača - Uklanjanje kotača 34
Zapremine i specifikacije 39
Zapremine i specifikacije - Specifikacije 40
Zapremine i specifikacije - Zapremine 39