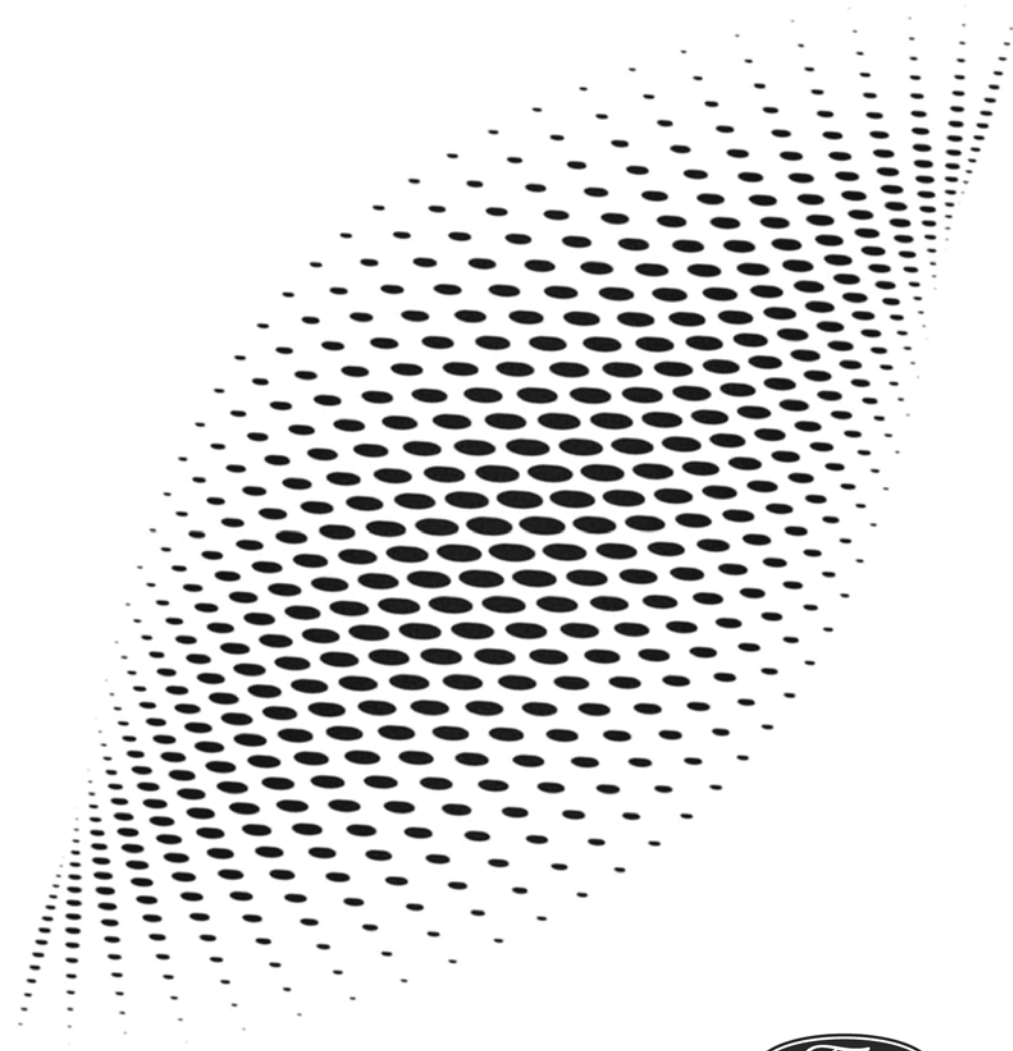
Ford **RANGER** Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u trenutku objave. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo izmjene specifikacija, dizajna ili opreme u bilo kojem trenutku bez prethodne najave ili obveze. Nijedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustavu za pretraživanje ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku ni na koji način bez našeg pismenog dopuštenja. Pogreške i propusti su izuzeti.

© Ford Motor Company 2026

Sva prava pridržana.

Broj dijela: CG4010en-202407-20240715183502

Sadržaj

O nama - Raptor

SVT 19
Team RS 19
Ford Performance 19

Uvod

O ovoj publikaciji 20
Korištenje ove publikacije 21
Posebne obavijesti - Turska 21
Popis simbola
Simboli korišteni na instrumentnoj ploči 23

Zaštita podataka

Zaštita podataka 27
Podaci o usluzi 28
Podaci o događaju 28
Podaci o postavkama 29
Podaci o povezanom vozilu 29
Podaci mobilnog uređaja 29
Podaci sustava za hitne pozive - Vozila s: eCall 30

Okoliš

Zaštita okoliša 31

Vizualno pretraživanje

Volan - Osim: Raptor 32
Volan - Raptor 33
Instrumentna ploča - LHD, osim: Raptor 34
Instrumentna ploča - RHD, osim: Raptor 35
Instrumentna ploča - Raptor, LHD 36
Instrumentna ploča - Raptor, RHD 37
Unutrašnjost vozila - LHD, osim: Raptor 38
Unutrašnjost vozila - RHD, osim: Raptor 39
Unutrašnjost vozila - Raptor, LHD 40
Unutrašnjost vozila - Raptor, RHD 41
Prednji vanjski dio - Osim: Raptor 42
Prednji vanjski dio - Raptor 43
Stražnji vanjski dio - Osim: Raptor 44
Stražnji vanjski dio - Raptor 45

Jedinstvene značajke - Raptor

Jedinstvene značajke 46

Sigurnost djece

Mjere opreza za sigurnost djece 47
Sidrišne točke dječje autosjedalice 48
Dječje autosjedalice 49
Ugradnja dječjih sjedalica 51
Dječja sjedala 58
Sigurnosne brave za djecu - Vozila s: Mehaničkim sigurnosnim bravama za djecu 58
Sigurnosne brave za djecu - Vozila s: Daljinskim sigurnosnim bravama za djecu 59

Sigurnosni pojasevi

Mjere opreza za sigurnosne pojaseve 60
Vezanje i otkopčavanje sigurnosnih pojaseva 60
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće 60
Podsjetnik za sigurnosni pojas 61
Provjera sigurnosnih pojaseva 61

Zračni jastuci

Kako rade prednji zračni jastuci 63
Kako rade bočni zračni jastuci 63
Kako rade zračni jastuci za koljena 64
Kako rade bočne zračne zavjese 64
Mjere opreza za zračne jastuke 65
Sustav za osjet putnika na prednjem sjedalu 65

eCall

Što je eCall 69
Kako funkcionira eCall 69
Zahtjevi za hitne pozive 69
Ograničenja hitnih poziva 69

Sadržaj

Ručno upućivanje hitnog poziva 69
Indikatori hitnih poziva 70
Zamjena rezervne baterije 71
eCall – Rješavanje problema 71

Ključevi i daljinski upravljači

Ograničenja daljinskog upravljača 72
Korištenje daljinskog upravljača 72
Otvaranje i zatvaranje preklopnog ključa - Vozila s: Daljinskim preklopnim ključem 72
Vađenje ključa - Vozila s: Pokretanjem pomoću prekidača 73
Oglašavanje alarma za paniku 73
Lociranje vašeg vozila 73
Zamjena baterije daljinskog upravljača - Vozila s: Pokretanjem na pritisak 73
Zamjena baterije daljinskog upravljača - Vozila s: Preklopnim ključem 75
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača 76
Programiranje daljinskog upravljača - Vozila s: Pokretanjem pomoću prekidača 77
Programiranje daljinskog upravljača - Vozila s: Preklopnim ključem 77
Korištenje Valet načina rada 78
Ključevi i daljinski upravljači – Rješavanje problema 79

Vrata i brave

Upravljanje vratima izvana vozila 80
Upravljanje vratima iz unutrašnjosti vozila 81
Automatsko otključavanje 81
Nepravilno zaključavanje 81
Automatsko ponovno zaključavanje 81
Indikatori zaključanih vrata 82
Zvučna upozorenja vrata i brava 82
Vrata i brave – Rješavanje problema 8 2

Ulaz bez ključa

Što je ulazak bez ključa 84
Ograničenja ulaska bez ključa 84
Postavke ulaska bez ključa 84
Korištenje ulaska bez ključa 84
Ulazak bez ključa – Rješavanje problema 85

Jednostavan ulaz i izlaz

Kako funkcionira jednostavan ulazak i izlazak 86
Uključivanje i isključivanje jednostavnog ulaska i izlaska
Isključeno 86

Vrata prtljažnika

Mjere opreza za vrata prtljažnika 87
Otvaranje vrata prtljažnika 87
Zaključavanje i otključavanje vrata prtljažnika 87
Radna površina vrata prtljažnika 87

Sigurnost

Pasivni protuprovalni sustav 89
Protuprovalni alarmni sustav 89
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava 90
Sigurnost – Rješavanje problema 91

Volan

Podešavanje volana 93
Zaključavanje upravljača - Vozila bez: Pokretanje pritiskom na prekidač 93
Zaključavanje upravljača - Vozila s: Pokretanje pritiskom na prekidač 93
Truba 93

Uključivanje grijača volana

Uključivanje i isključivanje - Vozila s: Grijanjem upravljača 94
Brisači i perači stakla
Brisači 95
Automatski brisači 95
Provjera metlica brisača 96

Sadržaj

Zamjena prednjih brisača 96
Podloške 97
Brisači i perači – Rješavanje problema . 98

Vanjska rasvjeta

Upravljanje vanjskom rasvjetom 99
Prednja svjetla 99
Prednja svjetla – Rješavanje problema 100
Automatska svjetla 101
Vanjska svjetla 101
Vanjska zonska rasvjeta 103
Automatsko upravljanje dugim svjetlima 104
Automatsko upravljanje dugim svjetlima – Rješavanje problema 106
Rasvjeta bez odsjaja 106
Rasvjeta bez odsjaja – Rješavanje problema 108
Prilagodljiva prednja svjetla 109

Unutarnja rasvjeta

Paljenje i gašenje svih unutarnjih svjetala 111
Paljenje i gašenje prednjih unutarnjih svjetala 111
Paljenje i gašenje stražnjih unutarnjih svjetala 111
Funkcija unutarnje lampe 111
Podešavanje svjetline osvjetljenja instrumentne ploče 112
Ambijentalna rasvjeta 112
Unutarnja rasvjeta – Rješavanje problema 112

Prozori

Otvaranje i zatvaranje prozora 113
Globalno otvaranje i zatvaranje 113
Sigurnosni povrat prozora 114
Zaključavanje komandi stražnjeg prozora 115

Unutarnje ogledalo

Mjere opreza za unutarnje retrovizore ... 116
Ručno zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora 116
Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora 116
Vanjski retrovizori
Podešavanje vanjskih retrovizora 117
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila s: Ručno preklapajućim retrovizorima 117
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila s: Električno preklapajućim retrovizorima 117

Instrument ploča

Pregled instrumentne ploče - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 119
Pregled instrumentne ploče - Vozila s: 8-inčnim zaslonom 119
Pregled instrumentne ploče - Vozila s: 12-inčnim zaslonom 120
Tahometar 121
Brzinomjer 121
Pokazivač razine goriva 122
Prikaz dometa vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 122
Mjerač visokonaponske baterije - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 123
Temperatura visokonaponske baterije
Mjerač - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 123
Mjerač temperature rashladne tekućine motora 123
Mjerač tlaka motornog ulja - Vozila s: 8-inčnim zaslonom 123
Mjerač tlaka motornog ulja - Vozila s: 12-inčnim zaslonom 123
Mjerač temperature ulja mjenjača - Vozila s: 8-inčnim zaslonom 123

Mjerač temperature ulja mjenjača

- Vozila s: 12-inčnim zaslonom 124

Sadržaj

AdBlue® mjerač - dizel, vozila s: 8-inčni zaslon 124
Mjerač AdBlue®-a - dizel, vozila s: 12-inčnim zaslonom 124
Zaslon instrumentne ploče
Korištenje kontrola na zaslonu instrumentne ploče - Vozila s: 8-inčnim zaslonom 125
Korištenje kontrola na zaslonu instrumentne ploče - Vozila s: 12 inčnim zaslonom 125
Glavni izbornik zaslona instrumentne ploče - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 126
Glavni izbornik zaslona instrumentne ploče - Vozila s: 8-inčnim zaslonom 128
Glavni izbornik zaslona instrumentne ploče - Vozila s: 12-inčnim zaslonom, osim: Raptora 130
Glavni izbornik zaslona instrumentne ploče - Raptor 132
Prilagođavanje zaslona instrumentne ploče - Vozila s: 8-inčnim zaslonom 134
Prilagođavanje zaslona instrumentne ploče - Vozila s: 12-inčnim zaslonom 134
Prikaz potrošnje goriva - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 134
EV trener - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 134
Električna ekonomičnost - Plug-in hibrid električno vozilo (PHEV) 135
Kočioni trener - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 135
Sažetak putovanja - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 136
Status punjenja vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 136

Putno računalo

Pristup putnom računalu 137
Resetiranje putnog računala 137
Resetiranje pojedinačnih vrijednosti putovanja - Vozila s: 8-inčnim zaslonom 137
Konfiguriranje putnog računala - Vozila s: 8-inčnim zaslonom 137

Daljinski start

Što je daljinsko pokretanje 138
Mjere opreza za daljinsko pokretanje 138
Ograničenja daljinskog pokretanja 138
Omogućavanje daljinskog pokretanja 138
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila 138
Produljenje trajanja daljinskog pokretanja 139
Postavke daljinskog pokretanja 139

Klima uređaj - Vozila s: Automatskom regulacijom temperature

Identifikacija jedinice za kontrolu klime 140
Uključivanje i isključivanje klima uređaja 140
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka 140
Uključivanje i isključivanje klima uređaja 140
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja 140
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja 140
Uključivanje i isključivanje grijanog vjetrobranskog stakla 141
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla 141
Podešavanje brzine motora ventilatora 141
Uključivanje i isključivanje grijanih retrovizora 141
Podešavanje temperature 141
Usmjeravanje protoka zraka 142
Automatski način rada 142
Savjeti za upravljanje klimom 143
Upravljanje klimom – lampice upozorenja 144

Sadržaj

Klima uređaj - Vozila s: Ručnim upravljanjem temperaturom

Identifikacija jedinice za kontrolu klime 145
Uključivanje i isključivanje klima uređaja 145
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka 145
Uključivanje i isključivanje klima uređaja 145
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja 145
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja 145
Uključivanje i isključivanje grijanog vjetrobranskog stakla 146
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla 146
Podešavanje brzine motora ventilatora 146
Uključivanje i isključivanje grijanih retrovizora 146
Podešavanje temperature - Vozila bez: Grijača 146
Podešavanje temperature - Vozila s: Grijačem 147
Usmjeravanje protoka zraka 147
Savjeti za kontrolu klime 147

Pomoćni grijač

Što je pomoćni grijač 149
Mjere opreza za pomoćni grijač 149
Ograničenja pomoćnog grijača 149
Uključivanje i isključivanje pomoćnog grijača 149

Parkirni grijač

Što je parkirni grijač 150
Mjere opreza za grijač za parkiranje 150
Ograničenja parkirnog grijača 150
Postavke parkirnog grijača 150
Uključivanje i isključivanje parkirnog grijača daljinskim upravljačem 151
Indikatori daljinskog upravljača grijača za parkiranje 152
Zamjena baterije daljinskog upravljača grijača za parkiranje 152
Parkirni grijač – Rješavanje problema 153

Kvaliteta zraka u zatvorenom prostoru

Što je filtar kabinskog zraka 154
Zamjena filtra kabinskog zraka 154

Prednja sjedala

Mjere opreza za prednja sjedala 155
Sjedenje u ispravnom položaju 155
Ručno podesiva sjedala 156
Električno podesiva sjedala 158
Grijanje sjedala 160
Ventilirana sjedala 161

Stražnja sjedala

Ručno podesiva sjedala 162

Sustav za upozorenje putnika na stražnjim sjedalima

Što je sustav za upozorenje putnika na stražnjim sjedalima 165
Kako funkcionira sustav za upozorenje putnika na stražnjim sjedalima 165
Mjere opreza sustava za upozorenje putnika na stražnjim sjedalima 165
Ograničenja sustava za upozorenje putnika na stražnjim sjedalima 165
Postavke sustava za upozorenje putnika na stražnjim sjedalima 166
Indikatori sustava za upozorenje putnika na stražnjim sjedalima 166
Zvučna upozorenja sustava za upozorenje putnika na stražnjim sjedalima 167

Funkcija memorije

Što je funkcija memorije 168
Mjere opreza za funkciju memorije 168
Lociranje tipki za memorijske funkcije 168

Spremanje unaprijed postavljenog položaja....168
Pozivanje unaprijed postavljenog položaja....168

USB priključci

Lociranje USB priključaka....169
Reprodukcija medija putem USB priključka....169
Punjenje uređaja....170
Utičnica - Vozila s: Utičnicom 120 V / Utičnicom 230 V
Što je utičnica....171
Mjere opreza za utičnice....171
Ograničenja utičnica....171
Lociranje utičnica....171
Indikatori utičnica....172

Utičnica - Vozila s: 12V utičnicom

Što je utičnica....174
Mjere opreza za utičnice....174
Lociranje utičnica....174

Ugrađeni generator - Vozila s: utičnicom 220-240 V 2,3 kW / utičnicom 220-240 V 6,9 kW

Što je ugrađeni generator....175
Mjere opreza za ugrađeni generator....175
Lociranje utičnica....176
Indikatori ugrađenog generatora....177
Uključivanje i isključivanje utičnica....177
Što je način rada u praznom hodu - Vozila s: Preklopnim ključem....178
Uključivanje i isključivanje načina mirovanja - Vozila s: Preklopnim ključem....178
Što je generatorski način rada....178
Uključivanje i isključivanje načina rada generatora....178
Resetiranje detekcije uzemljenja....179
Resetiranje prekidača - Vozila s: Utičnicom 220-240 V 6,9 kW....179
Ugrađeni generator – Rješavanje problema....180

Bežični punjač za dodatke

Što je bežični punjač za dodatke....183
Mjere opreza za bežični punjač....183
Lociranje bežičnog punjača za dodatke....183
Punjenje bežičnog uređaja....183

Pohrana

Držači za čaše....185
Pretinac za rukavice....185
Središnja konzola....186
Pretinac ispod sjedala....186
Držač za naočale....186

Pokretanje i zaustavljanje motora

Pokretanje i zaustavljanje motora – mjere opreza....187
Prekidač paljenja....187
Prekidač paljenja na pritisak....188
Pokretanje motora....188
Zaustavljanje motora....190
Automatsko zaustavljanje motora....192
Pristup položaju rezervne kopije pasivnog ključa....193
Pokretanje i zaustavljanje motora – Rješavanje problema....193

Informacije o plug-in hibridnom električnom vozilu

Informacije o plug-in hibridnom električnom vozilu....198
Način rada s malim korištenjem motora....200

Automatsko pokretanje i zaustavljanje

Što je automatsko pokretanje i zaustavljanje....201
Mjere opreza pri automatskom pokretanju i zaustavljanju - ručni mjenjač....201
Mjere opreza za automatsko pokretanje i zaustavljanje

- automatski mjenjač 201
Uključivanje i isključivanje automatskog pokretanja i zaustavljanja 201
Zaustavljanje motora - Ručni mjenjač. 201
Zaustavljanje motora - Automatski mjenjač 202
Ponovno pokretanje motora - ručni mjenjač 202
Ponovno pokretanje motora - automatski mjenjač 202
Indikatori automatskog pokretanja i zaustavljanja 202
Automatsko pokretanje-zaustavljanje – Rješavanje problema 203

Gorivo i dolijevanje goriva

Mjere opreza za gorivo i dolijevanje goriva 205
Kvaliteta goriva 205
Lociranje lijevka za gorivo 206
Nestaje goriva 207
Punjenje goriva 208
Kapacitet spremnika goriva 213
Propisi o potrošnji goriva 213
Podaci o potrošnji goriva - 2.0L dizel ... 213
Podaci o potrošnji goriva – 2.3L, Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 214
Podaci o potrošnji goriva - 3.0L EcoBoost 215
Podaci o potrošnji goriva - 3.0L dizel ... 216
Gorivo i dolijevanje goriva – Rješavanje problema 216

Filtar dizelskih čestica - Dizel

Što je filtar dizelskih čestica 217
Kako radi filtar dizelskih čestica 217
Mjere opreza za filtar dizelskih čestica . 217
Zahtjevi za filtar dizelskih čestica 218
Ručna regeneracija filtra dizelskih čestica 218
Filtar dizelskih čestica – Rješavanje problema 220

Selektivni katalitički redukcijski sustav - dizel

Što je sustav selektivne katalitičke redukcije 222
Kako funkcionira sustav selektivne katalitičke redukcije 222
Mjere opreza za sustav selektivne katalitičke redukcije 222
Zahtjevi za sustav selektivne katalitičke redukcije 222
Smjernice za sustav selektivne katalitičke redukcije 222
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije 223
Provjera statusa sustava selektivne katalitičke redukcije 226
Potrošnja tekućine za selektivnu katalitičku redukciju 226
Kapacitet i specifikacije AdBlue®-a 226
Selektivna katalitička redukcija – Rješavanje problema 226

Katalitički pretvarač

Što je katalitički pretvarač 228
Mjere opreza za katalizator 228
Katalizator – Rješavanje problema 228

Filtar čestica benzina - Benzin

Što je filtar čestica benzina 229
Kako radi filtar čestica benzina 229
Mjere opreza za filtar čestica benzina . 229
Zahtjevi za filtar čestica benzina 229
Filtar čestica benzina – Rješavanje problema 230

Visokonaponska baterija - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

Što je visokonaponska baterija 231
Mjere opreza za visokonaponske baterije 231

Sadržaj

Recikliranje i odlaganje visokonaponske baterije 231
Visokonaponska baterija – Rješavanje problema 231

Punjenje vašeg vozila

Mjere opreza za opremu za punjenje....232
Pregled opreme za punjenje 233
Indikatori opreme za punjenje..... 234
Lociranje priključka za punjenje..... 236
Indikatori priključka za punjenje 236
Punjenje izmjeničnom strujom 237
Ručno otpuštanje spojnice za punjenje.....240
Postavke punjenja 241
Korištenje aplikacije za vozilo i punjenje..... 245
Simboli za identifikaciju opreme za punjenje.....246
Punjenje vozila – Rješavanje problema 247

Ručni mjenjač

Mjere opreza za ručni mjenjač.....249
Biranje hoda unatrag 249
Indikatori promjene stupnja prijenosa ručnog mjenjača 249
Provjera razine ulja u ručnom mjenjaču 250
Provjera razine tekućine spojke 250
Kapacitet i specifikacije ulja za ručni mjenjač.....250
Kapacitet i specifikacije ulja spojke 250

Automatski mjenjač

Položaji automatskog mjenjača..... 251
Ručno mijenjanje brzina - osim: Raptora..... 253
Ručno mijenjanje brzina - Raptor 254
Privremeni neutralni način rada 254
Automatski povratak u parkiranje (P) 255
Prebacivanje nepokretnog vozila iz parkirnog položaja (P).....256
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača - Vozila s: Elektroničkim mjenjačem 257
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača - Vozila s: mehaničkim mjenjačem 257
Korištenje Progressive Range Selection sustava 257

Pogon na sva četiri kotača

Kako funkcionira pogon na sva četiri kotača - 4x4 s povremenim uključivanjem.....258
Kako funkcionira pogon na sva četiri kotača - Napredni 4x4 s 4A načinom rada.....258
Ograničenja pogona na sva četiri kotača - Osim: Raptor 258
Ograničenja pogona na sva četiri kotača - Raptor 260
Uključivanje i isključivanje pogona na sva četiri kotača 261
Odabir načina pogona na sva četiri kotača - 4x4 s povremenim uključivanjem..... 261
Odabir načina pogona na sva četiri kotača - Napredni 4x4 s 4A načinom rada..... 262
Načini pogona na sva četiri kotača 263
Indikatori pogona na sva četiri kotača 264
Kapacitet i specifikacije ulja središnjeg prijenosnika.....264
Pogon na sva četiri kotača – Rješavanje problema 264

Elektronički blokirani diferencijal

Što je Elektronički blokirani diferencijal - osim: Raptora 267
Što je Elektronički blokirani diferencijal - Raptor.....267
Uključivanje i isključivanje elektroničke blokade diferencijala - osim: Raptor 268
Uključivanje i isključivanje elektroničke blokade diferencijala

- Raptor 269
Indikatori elektroničke blokade diferencijala - Osim: Raptor 270
Indikatori elektroničke blokade diferencijala - Raptor 270
Elektronička blokada diferencijala – Rješavanje problema 271

Kočnice

Mjere opreza pri kočenju 274
Sustav protiv blokiranja kotača 274
Kočenje preko akceleratora 274
Pronalaženje spremnika kočione tekućine 274
Provjera kočione tekućine 274
Specifikacije kočione tekućine 275
Kočnice – Rješavanje problema 275

Parkirna kočnica

Aktiviranje parkirne kočnice - ručni mjenjač 278
Aktiviranje parkirne kočnice - automatski mjenjač 278
Otpuštanje parkirne kočnice 278
Zvučno upozorenje parkirne kočnice ... 278
Parkirna kočnica – Rješavanje problema 278

Električna parkirna kočnica

Što je električna parkirna kočnica 280
Korištenje električne parkirne kočnice - ručni mjenjač 280
Aktiviranje električne parkirne kočnice - automatski mjenjač 280
Aktiviranje električne parkirne kočnice u nuždi 281
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice 281
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice 281
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice 281
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se akumulator vozila ispraznio 281
Električna parkirna kočnica – Rješavanje problema 282

Reverse Brake Assist

Što je Reverse Brake Assist 284
Kako radi Reverse Brake Assist 284
Mjere opreza za Reverse Brake Assist . 284
Uključivanje i isključivanje Reverse Brake Assist sustava 285
Nadjačavanje Reverse Brake Assist sustava 285
Indikatori Reverse Brake Assist sustava 285
Reverse Brake Assist – Rješavanje problema 286

Hill Start Assist

Što je Hill Start Assist 288
Kako funkcionira Hill Start Assist 288
Mjere opreza za Hill Start Assist 288
Uključivanje i isključivanje Hill Start Assist sustava - automatski mjenjač 288
Uključivanje i isključivanje Hill Start Assist sustava - ručni mjenjač 288
Hill Start Assist – Rješavanje problema 288

Auto Hold

Kako funkcionira Auto Hold 289
Uključivanje i isključivanje Auto Hold sustava 289
Korištenje Auto Hold sustava 289
Indikatori Auto Hold sustava 289

Kontrola proklizavanja

Što je kontrola proklizavanja 291
Kako funkcionira kontrola proklizavanja 291
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja 291

Indikator kontrole proklizavanja 291
Kontrola proklizavanja – Rješavanje problema 292

Kontrola stabilnosti

Kako funkcionira kontrola stabilnosti . 293
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti..... 294
Indikator kontrole stabilnosti..... 295
Kontrola stabilnosti – Rješavanje problema 296

Trail Control

Što je Trail Control 297
Ograničenja Trail Control sustava 297
Uključivanje i isključivanje Trail Control sustava 297
Postavljanje brzine Trail Control sustava 297
Poništavanje postavljene brzine 297
Indikatori Trail Control sustava..... 298
Trail Control – Rješavanje problema ... 299

Trail Turn Assist

Što je Trail Turn Assist..... 300
Mjere opreza za Trail Turn Assist..... 300
Ograničenja Trail Turn Assist sustava 300
Uključivanje i isključivanje Trail Turn Assist sustava 300
Indikatori Trail Turn Assist sustava..... 300
Trail Turn Assist – Rješavanje problema 301

Hill Descent Control

Što je Hill Descent Control 302
Kako funkcionira Hill Descent Control 302
Mjere opreza za Hill Descent Control sustav..... 302
Uključivanje i isključivanje Hill Descent Control sustava 302
Postavljanje brzine spuštanja nizbrdo 302
Pokazivač Hill Descent Control sustava 303
Hill Descent Control – Rješavanje problema 303

Upravljanje

Električni servo upravljač 304
Upravljanje – Rješavanje problema..... 304
Pomoć pri parkiranju
Mjere opreza za pomoć pri parkiranju. 307
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju..... 307
Pomoć pri parkiranju straga..... 308
Pomoć pri parkiranju naprijed..... 308
Indikatori pomoći pri parkiranju..... 310
Pomoć pri parkiranju – Rješavanje problema 311

Kamera za stražnji pogled

Što je kamera za vožnju unatrag - Vozila s: Digitalnom kamerom za vožnju unatrag 312
Što je kamera za vožnju unatrag - Vozila s: Analognom kamerom za vožnju unatrag 312
Mjere opreza za stražnju kameru 312
Lociranje stražnje kamere..... 312
Vodilice stražnje kamere 313
Postavke stražnje kamere..... 313

360-stupanjska kamera

Što je kamera od 360 stupnjeva..... 315
Kako radi 360-stupanjska kamera 315
Mjere opreza za 360-stupanjske kamere..... 315
Lociranje 360-stupanjskih kamera..... 315
Vodilice za 360-stupanjske kamere..... 316
Postavke 360-stupanjske kamere..... 317

Tempomat

Što je tempomat 319
Uključivanje i isključivanje tempomata 319
Postavljanje brzine tempomata..... 319
Poništavanje postavljene brzine 320
Vraćanje postavljene brzine..... 320
Indikatori tempomata 320

Adaptivni tempomat

Kako funkcionira adaptivni tempomat 321
Kako funkcionira adaptivni tempomat sa sustavom Stop and Go 321
Mjere opreza za adaptivni tempomat .. 321
Ograničenja adaptivnog tempomata ..322
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata 324
Automatsko otkazivanje adaptivnog tempomata..... 324
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata..... 324
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata..... 325
Poništavanje postavljene brzine 326
Vraćanje postavljene brzine..... 326
Poništavanje postavljene brzine 327
Indikatori adaptivnog tempomata..... 328
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat..... 328
Centriranje trake..... 328
Centriranje trake – Rješavanje problema 331
Inteligentni adaptivni tempomat..... 332
Inteligentni adaptivni tempomat – Rješavanje problema 333
Adaptivni tempomat – Rješavanje problema 333

Drive Mode Control - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

Što je Drive Mode Control..... 335
Odabir Drive Mode-a 335
Drive Mode-ovi plug-in hibridnog električnog vozila..... 336
Drive Mode-ovi plug-in hibridnog električnog vozila – Rješavanje problema 337

Drive Mode Control - Osim: Raptor

Što je Drive Mode Control..... 338
Kako funkcionira Drive Mode Control..338
Odabir načina vožnje - Vozila s: Načini vožnje koji se mogu odabrati pritiskom na tipku..... 338
Odabir načina vožnje - Vozila s: Rotirajućim prekidačem načina vožnje 339
Drive Mode-ovi..... 339
Drive Mode Control – Rješavanje problema 341

Drive Mode Control - Raptor

Što je Drive Mode Control..... 343
Kako funkcionira Drive Mode Control.. 343
Odabir načina rada..... 343
Načini rada..... 345
Drive Mode Control – Rješavanje problema 347

Eko trener

Što je Eko trener 349
Kako funkcionira Eko trener 349
Kako funkcionira trenutna razina učinkovitosti.....349
Pregled trenutne razine učinkovitosti..349
Kako funkcionira sažetak putovanja....349
Pregled sažetka putovanja.....349

Informacije o lokalnim opasnostima

Što su lokalne informacije o opasnostima 350
Mjere opreza u vezi s lokalnim informacijama o opasnostima.....350
Lokalni Indikatori opasnosti 350
Omogućavanje lokalnih informacija o opasnostima 350
Provjera statusa lokalnih informacija o opasnostima.....350

Ograničivač brzine

Kako radi ograničivač brzine 351
Mjere opreza za ograničavanje brzine .. 351
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine 351

Postavljanje ograničenja brzine..... 351
Promjena postavljenog ograničenja brzine..... 351
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine..... 351
Ponovno postavljanje ograničenja brzine..... 351
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine..... 352
Indikatori ograničivača brzine..... 352
Zvučna upozorenja ograničivača brzine..... 352

Inteligentni ograničivač brzine

Što je inteligentni ograničivač brzine... 353
Kako radi inteligentni ograničivač brzine..... 353
Mjere opreza za inteligentni ograničivač brzine..... 353
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine.... 353
Postavljanje ograničenja brzine..... 353
Promjena postavljenog ograničenja brzine..... 353
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine..... 354
Ponovno postavljanje ograničenja brzine..... 354
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine..... 354
Indikatori inteligentnog ograničivača brzine..... 354
Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine..... 354
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine..... 354
Inteligentni ograničivač brzine – Rješavanje problema..... 355

Sustav za zadržavanje u traci

Što je sustav za održavanje vozne trake..... 356
Kako funkcionira sustav zadržavanja u voznoj traci..... 356
Mjere opreza za sustav za zadržavanje u voznoj traci..... 356
Ograničenja sustava za zadržavanje u voznoj traci..... 356
Uključivanje i isključivanje sustava za zadržavanje u voznoj traci..... 357
Promjena načina rada sustava za zadržavanje u voznoj traci..... 357
Postavke sustava za zadržavanje u voznoj traci..... 357
Pomoćni način rada..... 358
Način rada za uzbunu i pomoć..... 358
Indikatori sustava za zadržavanje u voznoj traci..... 358
Pomoć pri mrtvom kutu..... 359
Pomoć pri mrtvom kutu s praćenjem prikolice..... 361
Sustav za zadržavanje vozila u voznoj traci – Rješavanje problema..... 364

Sustav za informacije o mrtvom kutu

Što je informacijski sustav mrtvog kuta..... 367
Kako funkcionira sustav za informacije o mrtvom kutu..... 367
Mjere opreza za sustav informiranja o mrtvom kutu..... 367
Ograničenja sustava za informacije o mrtvom kutu..... 367
Zahtjevi sustava za informacije o mrtvom kutu..... 367
Prebacivanje informacija o mrtvom kutu
Uključivanje i isključivanje sustava..... 368
Lociranje senzora sustava za nadzor mrtvog kuta..... 368
Sustav za nadzor mrtvog kuta s praćenjem prikolice..... 369
Indikatori sustava za informacije o mrtvom kutu..... 370
Sustav za informacije o mrtvom kutu – Rješavanje problema..... 371

Cross Traffic Alert

Što je Cross Traffic Alert..... 373

Kako funkcionira Cross Traffic Alert.....373
Mjere opreza za Cross Traffic Alert.....373
Ograničenja upozorenja za križni promet.....373
Uključivanje i isključivanje Cross Traffic Alert sustava.....374
Lociranje senzora Cross Traffic Alert sustava.....374
Indikatori Cross Traffic Alert sustava....374
Cross Traffic Alert – Rješavanje problema.....375

Pomoć prije sudara

Što je pomoć prije sudara..... 376
Kako funkcionira sustav pomoći prije sudara..... 376
Mjere opreza za pomoć pri sudaru..... 376
Ograničenja pomoći prije sudara.....377
Uključivanje i sprječavanje sudara Isključeno..... 378
Lociranje senzora za pomoć pri sudaru..... 379
Indikacija udaljenosti..... 379
Upozorenje na udaljenost.....380
Automatsko kočenje u nuždi 380
Pomoć pri izbjegavanju upravljanja 381
Pomoć prije sudara – rješavanje problema.....381

Upozorenje vozača

Što je Driver Alert 385
Kako funkcionira Driver Alert sustav....385
Mjere opreza za Driver Alert sustav.....385
Ograničenja Driver Alert sustava.....385
Uključivanje i isključivanje Driver Alert sustava.....386
Indikatori Driver Alert sustava 386
Driver Alert – Rješavanje problema 386

Prepoznavanje prometnih znakova

Što je prepoznavanje prometnih znakova..... 387
Kako funkcionira prepoznavanje prometnih znakova..... 387
Mjere opreza za prepoznavanje prometnih znakova..... 387
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova..... 387
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova 388
Postavke prepoznavanja prometnih znakova 388
Prepoznavanje prometnih znakova – Rješavanje problema 389

Upozorenje na pogrešan smjer

Što je upozorenje na pogrešan smjer..390
Kako funkcionira upozorenje na pogrešan smjer.....390
Mjere opreza za upozorenje na pogrešan smjer.....390
Ograničenja upozorenja za pogrešan smjer.....390
Uključivanje i isključivanje upozorenja za vožnju u pogrešnom smjeru.....390
Upozorenje na pogrešan smjer – Rješavanje problema 391

Prevoženje tereta

Mjere opreza pri prevoženju tereta 392
Pribori i nosivosti za zadržavanje tereta.....393
Krovni nosač.....395

Tovarni prostor

Mjere opreza za tovarni prostor 401
Sidrišne točke tovarnog prostora.....401
Utori tovarnog prostora 403
Pričvrsne točke tovarnog prostora 403
Pomični rolo 403

Spajanje prikolice

Mjere opreza za spajanje prikolice..... 407
Kuka za vuču..... 407
Spajanje prikolice..... 408
Provjera rasvjete prikolice 409

Sadržaj

Spajanje prikolice – Rješavanje problema 410

Vuča prikolice

Mjere opreza za vuču prikolice 411
Mjere opreza za kočnice prikolice 412
Ograničenja vuče prikolice 412
Porinuće ili izvlačenje broda ili osobnog plovila 412
Težine i dimenzije vuče 413
Vuča prikolice – Rješavanje problema 417

Kontrola zanošenja prikolice

Kako funkcionira sustav kontrole zanošenja prikolice 418
Mjere opreza za kontrolu zanošenja prikolice 418
Uključivanje i isključivanje kontrole zanošenja prikolice 418

Pomoć pri vožnji prikolicom unatrag

Što je pomoć pri kretanju prikolice unatrag 419
Kako funkcionira pomoć pri vožnji prikolicom unatrag 419
Mjere opreza za pomoć pri vožnji prikolicom unatrag 419
Postavljanje pomoći za vožnju prikolice unatrag za konvencionalnu prikolicu 419
Uključivanje i isključivanje pomoći za vožnju prikolice unatrag 422
Korištenje kontrolera pomoći pri vožnji prikolice unatrag 423
Korištenje prikaza pomoći za vožnju unatrag s prikolicom 423
Pomoć pri kretanju prikolice unatrag – Rješavanje problema 425

Navođenje prikolice unatrag

Što je navođenje prikolice unatrag 430
Kako funkcionira navođenje prikolice unatrag 430
Mjere opreza za navođenje prikolice unatrag 430
Podešavanje navođenja prikolice za vožnju unatrag za konvencionalnu prikolicu 430
Uključivanje i isključivanje navođenja prikolice za vožnju unatrag 433
Korištenje prikaza navođenja za vožnju prikolicom unatrag 433
Navođenje prikolice unatrag – Rješavanje problema 435

Terenska vožnja

Osnovne tehnike terenske vožnje 439
Vožnja vozila velikim brzinama - Raptor 440
Ograničenja vožnje kroz vodu 440
Vožnja kroz duboku vodu - Osim: Raptor 441
Vožnja kroz duboku vodu - Raptor 442
Pomoć pri terenskoj vožnji - Raptor 442
Nakon vožnje vozilom izvan ceste 443
Zaslon za terensku vožnju 444

Savjeti za vožnju

Razrada 448
Štedljiva vožnja 448
Vožnja po hladnom vremenu 448
Podne prostirke 449

Informacije o sudarima i kvarovima

Mjere opreza za vozila s visokonaponskim baterijama - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 450
Uključivanje i isključivanje svjetla opasnosti (4 žmigavca) 451
Pokretanje vozila kablovima 451
Sustav upozorenja nakon sudara 453
Kočenje nakon sudara 453
Automatsko isključivanje u slučaju sudara 454

Sadržaj

Vuča u slučaju nužde 454
Prijevoz vozila 456
Sigurnosno hlađenje 457

Vuča vašeg vozila

Mjere opreza prilikom vuče vozila 459
Vuča u nuždi - automatski mjenjač 459
Vuča u nuždi - Ručni mjenjač 459

Oprema za hitne slučajeve

Spremanje pribora za prvu pomoć 460
Spremanje aparata za gašenje požara 460
Spremanje sigurnosnog trokuta 460

Osigurači

Mjere opreza za osigurače 461
Kutija s osiguračima ispod poklopca motora 461
Kutija s osiguračima akumulatora 471
Kutija s osiguračima upravljačkog modula karoserije 472
Prepoznavanje vrsta osigurača 475
Osigurači – Rješavanje problema 475

Vodič za pregled vozila

Pregled kočionog sustava 476

Održavanje

Mjere opreza pri održavanju 477
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora 477
Pregled ispod poklopca motora - 2.0L dizel 479
Pregled ispod poklopca motora - 2.3L, hibridno električno vozilo (HEV) 480
Pregled ispod poklopca motora - 3.0L EcoBoost 481
Pregled ispod poklopca motora - 3.0L dizel 482
Motorno ulje 483
Provjera rashladne tekućine 485
Filtar zraka motora 489
Ispuštanje vode iz filtra za gorivo - dizel 491
Zamjena filtra goriva - dizel 492
Zamjena filtra goriva - benzin 492
Kanalni remen - 2.0L dizel 492
Kanalni remen - 2.3L EcoBoost 493
Kanalni remen - 3.0L EcoBoost 493
Kanalni remen - 3.0L dizel 493
12V akumulator 494
12V akumulator – Rješavanje problema 496
Podešavanje prednjih svjetala 497
Vanjske žarulje 499
Unutarnje žarulje 508

Njega vozila

Čišćenje vanjštine 509
Čišćenje unutrašnjosti 512
Popravak manjih oštećenja laka 513
Poliranje vozila voskom 514

Skladištenje vašeg vozila

Priprema vozila za skladištenje 515
Uklanjanje vozila iz skladišta 516

Informacije o kotačima i gumama

Pronalaženje oznake na gumi 517
Informacije na bočnoj strani gume 517
Popis terminologije guma 520
Zahtjevi za zamjenu guma 521
Korištenje lanaca za snijeg 522

Njega guma

Provjera tlaka u gumama 524
Pumpanje guma 524
Specifikacije tlaka u gumama - osim: Raptor 524
Specifikacije tlaka u gumama - Raptor 526
Pregled gume - istrošenost 527
Pregled gume - oštećenja 528

Sadržaj

Pregled ventila kotača 529
Rotiranje kotača 529

Sustav za nadzor tlaka u gumama

Što je sustav za nadzor tlaka u gumama..... 530
Mjere opreza za sustav nadzora tlaka u gumama..... 530
Ograničenja sustava za nadzor tlaka u gumama..... 530
Pregled tlaka u gumama - Vozila s: 8-inčnim zaslonom..... 530
Pregled tlaka u gumama - Vozila s: 12-inčnim zaslonom..... 531
Resetiranje sustava za nadzor tlaka u gumama..... 531
Sustav za nadzor tlaka u gumama – Rješavanje problema 531

Zamjena kotača

Zamjena probušene gume - Osim: Raptora..... 534
Zamjena probušene gume - Raptor 544
Matice kotača..... 554

Kapaciteti i specifikacije

Specifikacije motora - 2.0L dizel..... 555
Specifikacije motora - 2.3L EcoBoost, Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 556
Specifikacije motora - 3.0L EcoBoost .557
Specifikacije motora - 3.0L dizelski motor..... 558
Dimenzije vozila - Šasija s kabinom..... 559
Dimenzije vozila - Dvostruka kabina... 560
Dimenzije vozila - Jednostruka kabina 562
Dimenzije vozila - SuperCab..... 564
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 2.0L dizel..... 565
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 2.3L EcoBoost, Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 566
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 3.0L EcoBoost 566
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 3.0L dizelski motor..... 567
Kapacitet i specifikacije sustava hlađenja - 2.0L dizelski motor 568
Kapacitet i specifikacije sustava hlađenja - 2.3L EcoBoost, Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 569
Kapacitet i specifikacije sustava hlađenja - 3.0L EcoBoost..... 570
Kapacitet i specifikacije sustava hlađenja - 3.0L dizelski motor 570
Kapacitet spremnika goriva - 2.0L dizelski motor 571
Kapacitet spremnika goriva - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 572
Kapacitet spremnika goriva 573
Kapacitet spremnika goriva - 3.0L dizelski motor 574
Kapacitet i specifikacije klima uređaja - 2.0L dizel, vozila s: rashladnim sredstvom R1234YF.....575
Kapacitet i specifikacije klima uređaja - 2.0L dizel, vozila s: rashladnim sredstvom R134A.....575
Kapacitet i specifikacije klima uređaja - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)..... 576
Kapacitet i specifikacije klima uređaja - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)..... 577
Kapacitet i specifikacije klima uređaja - 3.0L EcoBoost 578
Kapacitet i specifikacije klima uređaja - 3.0L dizelski motor..... 578
Specifikacija tekućine za pranje 579
Kapacitet i specifikacije AdBlue®-a 579
Kapacitet i specifikacije ulja za ručni mjenjač..... 580
Kapacitet i specifikacije ulja spojke .. 5 8 0
Kapacitet i specifikacije ulja za automatski mjenjač..... 581
Specifikacija kočione tekućine..... 582
Kapacitet i specifikacije ulja središnjeg prijenosnika 582
Kapacitet i specifikacije ulja prednjeg

Sadržaj

diferencijala- osim: Raptor 583
Kapacitet i specifikacije ulja prednjeg diferencijala - Raptor 584
Kapacitet i specifikacije ulja stražnjeg diferencijala - osim: Raptor 584
Kapacitet i specifikacije ulja stražnjeg diferencijala - Raptor 585

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila 586
Identifikacijska pločica vozila 589

Povezano vozilo

Što je povezano vozilo 590
Zahtjevi za povezano vozilo 590
Ograničenja povezanog vozila 590
Povezivanje vozila s mobilnom mrežom 590
Povezivanje vozila s Wi-Fi mrežom 590
Postavke povezanog vozila 591
Povezano vozilo – Rješavanje problema 591

Wi-Fi pristupna točka vozila

Stvaranje Wi-Fi pristupne točke u vozilu 593
Promjena naziva ili lozinke Wi-Fi pristupne točke vozila 593
Wi-Fi pristupna točka vozila – Rješavanje problema 594

Audio sustav

Mjere opreza za audio sustav 595
Uključivanje i isključivanje audio jedinice 595
Odabir izvora zvuka 595
Tipke za upravljanje medijima 595
Podešavanje glasnoće 595
Postavljanje memorijske postavke 596
Podešavanje postavki zvuka 596
Podešavanje sata i datuma 596
FM radio 596
Digitalni radio (DAB) 597
Obavijesti o prometu 598

Središnji zaslon

Pregled središnjeg zaslona 599
Statusna traka 599
Postavke 600
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona 601

Glasovna interakcija

Ford Assistant 602

Alexa Built-In

Što je Alexa Built-In 604
Zahtjevi za Alexa Built-In 604
Prijava na vaš račun 604
Korištenje Alexa Built-In sustava 604
Postavke Alexa Built-In sustava 604

Telefon

Mjere opreza za telefon 606
Povezivanje telefona 606
Izbornik telefona 606
Upućivanje i primanje telefonskog poziva 607
Slanje i primanje tekstualne poruke 608
Uključivanje i isključivanje obavijesti o tekstualnim porukama 609
Omogućavanje aplikacija na mobilnom uređaju 609
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlaya 609
Uključivanje i isključivanje Android AutoTM-a 609

Bluetooth®

Povezivanje Bluetooth® uređaja 610
Reprodukcija medija putem Bluetooth® veze 610

Navigacija

Pristup navigaciji 611
Ažuriranja navigacijskih karata 611

Prilagođavanje karte 611
Promet uživo 611
Postavljanje odredišta 611
Međutočke 612
Navođenje rutom 612
Navigacija za vuču prikolice 612

Geofencing

Što je geofencing 614
Kako funkcionira geofencing 614
Mjere opreza za geofencing 614
Ograničenja geofencinga 614
Indikatori geofencinga 614

Ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera vozila 616
Postavke ažuriranja softvera 616
Indikatori ažuriranja softvera 617

Resetiranje sustava vozila

Izvođenje resetiranja sustava 618

Pomoćni prekidači

Što su pomoćni prekidači 619
Lociranje pomoćnih prekidača 619
Lociranje ožičenja pomoćnog prekidača 619
Identificiranje ožičenja pomoćnog prekidača 620

Vaš ovlašteni prodavač

Imenik ovlaštenih prodavača 622

Servisni intervali – samo Turska

Servisni intervali 628

Informacije o kupcima

Upozorenje na prevrtanje 629
Potvrda o autorskim pravima softvera treće strane 629
Izjava o sukladnosti 629
REACH 629
Oznake radiofrekvencijskog certifikata 630
Preporuka za zamjenske dijelove 710
Oprema za mobilne komunikacije 711
Informacije o korisniku eCall sustava 711
Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika 715
Preinaka ili modificiranje vašeg vozila. 740

Dodaci

Elektromagnetska kompatibilnost 741

SVT

Fordov tim za specijalna vozila (SVT) osnovan je 1991. godine kako bi usavršio Ford Oval stvaranjem tvornički proizvedenih vozila male serije, dizajniranih za one odabrane čija je vožnja snažno i strastveno iskustvo – a ne samo sredstvo za dolazak od točke A do točke B.

U nastojanju da podrži ovaj entuzijazam, Ford Motor Company pažljivo je integrirao širok raspon talenata u malu, međufunkcionalnu skupinu inženjera i planera proizvoda, smještenih pod jednim krovom sa zajedničkom misijom: stvoriti vozila posebno dizajnirana da zadovolje jedinstvene potrebe i želje iskusnih vozača entuzijasta.

Više od 400.000 SVT i Ford Performance vozila proizvedeno je od modelne godine 1993. To uključuje SVT Mustang Cobra i Cobra R, SVT F-150 Lightning, SVT Contour, SVT Focus, Ford GT, Shelby GT350, Shelby GT500, GT500KR i F-150 SVT Raptor.

TIM RS

Korijeni tima RS sežu gotovo 60 godina unatrag, od Lotus Ford Cortine i Twin Cam Escorta sredinom 1960-ih, preko prvih RS Escorta iz 1970-ih, do osnivanja tvrtke Special Vehicle Engineering (SVE) 1980. godine. Tijekom 1980-ih i 90-ih, SVE je isporučivao širok asortiman vozila, od uzbudljivih cestovnih automobila marke XR i RS, do homologacijskih specijala poput kultnog Sierra Cosworth RS500. Prvo ST (Sport Technology) vozilo pojavilo se 1996. kao ST24 Mondeo. Prva suradnja između Fordovih europskih i sjevernoameričkih timova za performanse pojavila se 2002. kao ST170 u Europi.

i SVT Focus u Sjevernoj Americi. Godine 2003., Team RS je zamijenio SVE u Europi jer su se osoblje za sportske automobile i motosport okupilo u jedan tim. Team RS je potom stvorio Fiestu ST 2004., Focus ST 2005. i Focus RS 2009.

FORD PERFORMANCE

Dobrodošli u Ford Performance obitelj!

SVT i Team RS službeno su započeli suradnju kao jedan tim 2009. godine. Godine 2015. ova dva tima, zajedno s Ford Racingom, formalno su se ujedinila, čime je Ford Performance postao jedinstveni tim odgovoran za sve proizvode i aktivnosti orijentirane na performanse i utrke diljem svijeta u tvrtki Ford Motor Company. Vaše Ford Performance vozilo predstavlja najbolje od onoga što Ford Performance nudi diljem svijeta. Vaše vozilo je dizajnirano i razvijeno imajući na umu četiri obilježja Ford Performancea: Performanse, Suštinu, Ekskluzivnost i Vrijednost. Ponosni smo i strastveni u vezi s onim što radimo i drago nam je što ste nas odabrali.

O OVOJ PUBLIKACIJI

UPOZORENJE: Vožnja uz ometanje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarima i ozljedama. Preporučamo da budete izuzetno oprezni pri korištenju bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vozilom. Preporučamo da ne koristite bilo kakve ručne uređaje tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Pobrinite se da ste svjesni svih primjenjivih lokalnih zakona koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

UPOZORENJE: Riskirate smrt, požar ili teške ozljede za sebe i druge ako ne slijedite upute označene simbolom upozorenja.

Hvala vam što ste odabrali Ford. Preporučamo da odvojite malo vremena kako biste se upoznali sa svojim vozilom kako biste uživali u većoj sigurnosti i užitku u vožnji. Koristite ovu publikaciju, bilo na zaslonu središnjeg zaslona u vozilu, u tiskanom obliku, u Fordovoj mobilnoj aplikaciji ili online, kako biste se upoznali sa značajkama svog vozila.

Napomena: *Koristite i upravljajte svojim vozilom u skladu sa svim važećim zakonima i propisima.*

Napomena: *Prilikom prodaje ovog vozila, proslijedite sve tiskane podatke o vlasniku.*

Značajke i opcije

Ova publikacija opisuje značajke proizvoda i opcije dostupne za cijeli niz dostupnih modela, ponekad čak i prije nego što postanu općenito dostupne. Moguće je da opisuje opcije koje nisu dostupne na vozilu koje ste kupili.

Pružanje povratnih informacija

Ako želite dati povratne informacije timu za korisnički priručnik, pošaljite nam e-poštu na OWNERMANUALFEEDBACK@Ford.com.

Nećete primiti izravan odgovor e-poštom. Vaša će se prijava istražiti i u sadržaj Priručnika za uporabu izvršit će se potrebne izmjene.

Kako bismo vam pomogli u istraživanju vaše prijave, molimo vas da uključite sljedeće podatke:

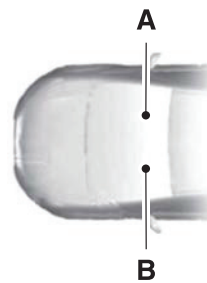
- Model vašeg vozila
- Zemlja u kojoj je vaše vozilo kupljeno
- Odjeljak Priručnika za vlasnike koji treba istražiti

Ilustracije

Napomena: *Neke ilustracije u ovoj publikaciji mogu prikazivati značajke korištene u različitim modelima, pa vam se na vašem vozilu mogu činiti drugačije.*

Lokacija komponenti

Ovaj priručnik može odrediti položaj komponente kao lijevu ili desnu stranu. Strana se određuje kada se vozilo nalazi okrenuto prema naprijed u sjedalu.



A Desna strana.

B Lijeva strana.

Pristup digitalnom priručniku za vlasnika

Online verzija Priručnika za vlasnike može sadržavati najnovije informacije koje se mogu neznatno razlikovati od digitalnog Priručnika za vlasnike ugrađenog u vozilo koji je izvorno isporučen s vašim vozilom. Preporučamo ažuriranje digitalnog Priručnika za vlasnike ugrađenog u vozilo kada se to od vas zatraži pomoću ažuriranja putem interneta.

Vozila s portretnim središnjim zaslonom

Aplikacija Priručnik za vlasnike nalazi se na popisu aplikacija.

Vozila s centralnim zaslonom u vodoravnom položaju

Ovisno o vašem vozilu, aplikacija Priručnik za vlasnike nalazi se na popisu Aplikacija ili na Features listi.

Pristup mrežnom i tiskanom priručniku za vlasnike

Online korisnički priručnik

- Putem trgovine aplikacija na vašem uređaju možete preuzeti Fordovu mobilnu aplikaciju.
- Možete posjetiti lokalnu Fordovu web stranicu.

Napomena: *Lokalnu Fordovu web stranicu možete pronaći na https://corporate.Ford.com/operations/locations/global-links.html .*

Napomena: *Preporučamo da preuzmete kopiju Uputa za uporabu i imate je sa sobom kad god vozite, te da pregledate informacije ako ne možete biti u vozilu.*

Tiskani priručnik za vlasnike

U SAD-u i Kanadi posjetite *www.helminc.com* ili se obratite ovlaštenom prodavaču.

U Europi posjetite *www.z-order.de* ili se obratite ovlaštenom prodavaču.

Za sve ostale zemlje obratite se ovlaštenom prodavaču.

KORIŠTENJE OVE PUBLIKACIJE

Za brzo pronalaženje informacija o svom vozilu upotrijebite pretraživanje riječi u aplikaciji Priručnik za vlasnike.

POSEBNE OBAVIJESTI - TURSKA

Informacije za potrošače *

* Potrošač: Stvarna ili pravna osoba koja djeluje u komercijalne ili neprofitne svrhe. Ako vozač vozi svoje vozilo u komercijalne ili profesionalne svrhe, bilo s punim ili nepunim radnim vremenom, ne može se smatrati "potrošačem" prema zakonodavstvu.

U slučaju da je vozilo kupljeno u skladu s uvjetima Jamstva za potrošače, ali se nakon toga koristi u komercijalne ili poslovne svrhe, ili ako je kupljeno u skladu s uvjetima Jamstva za poslovne svrhe, a zatim se koristi izvan komercijalnih ili poslovnih svrha, primjenjivat će se UVJETI JAMSTVA ZA POSLOVNE SVRHE u skladu s općim zakonskim odredbama. Ovo obvezuje vozača i druge osobe koje preuzimaju takvo vozilo. Za detaljne informacije pogledajte Uvjete jamstva za Ford.

Dodatna prava koja su potrošačima dana u skladu sa Zakonom o zaštiti potrošača br. 6502 i Uredbom o uvodnim i korisničkim priručnicima objavljenim u Narodnim novinama od 13.06.2014. i br. 29029 te informacije vezane uz tijela kojima potrošači mogu podnijeti pritužbe i prigovore su sljedeća:

I. Neobavezna prava potrošača

1) Ako se utvrdi da je roba neispravna, potrošač može ostvariti jedno od sljedećih prava;

a) Raskid ugovora obavijestivši kupca da je spreman vratiti prodani artikl,

b) Zadržavanje prodanog artikla i traženje popusta od prodajne cijene razmjerno nedostatku,

c) U slučaju da nisu potrebni prekomjerni troškovi, tražiti besplatan popravak prodane stvari, a sve troškove snosi prodavatelj,

d) Ako je moguće, zatražiti zamjenu prodanog artikla ekvivalentom bez nedostataka,

možete koristiti jedno od ovih prava. Prodavatelj je dužan ispuniti takav zahtjev koji preferira potrošač.

2) Prava na besplatni popravak ili zamjenu robe ekvivalentnom robom bez nedostataka mogu se ostvariti i protiv proizvođača ili uvoznika. Prodavatelj, proizvođač i uvoznik bit će solidarno odgovorni za ispunjenje prava utvrđenih u ovoj odredbi. Proizvođač ili uvoznik neće biti odgovoran ako dokaže da je nedostatak nastao nakon što je roba stavljena na tržište od strane njih.

3) Ako bi besplatni popravak ili zamjena robe jednakovrijednom robom bez nedostataka prouzročila nerazmjerne neugodnosti za prodavatelja, potrošač može ostvariti jedno od prava na raskid ugovora ili popust s cijene razmjerno nedostatku. Prilikom utvrđivanja nerazmjernosti, uzet će se u obzir faktori kao što su vrijednost robe bez nedostataka, važnost nedostatka i bi li pribjegavanje drugim izbornim pravima stvorilo probleme potrošaču.

4) U slučaju odabira prava na besplatni popravak ili zamjenu robe ekvivalentnom robom bez nedostataka, takav zahtjev mora biti ispunjen u roku od najviše trideset radnih dana od obavijesti o tom zahtjevu prodavatelju, proizvođaču ili uvozniku. Međutim, u vezi s robom uključenom u priloženi popis propisa izdanih prema Članak 58. Zakona o zaštiti potrošača br. 6502, zahtjev potrošača za besplatni popravak mora se ispuniti u maksimalnom roku popravka utvrđenom u uredbi. U suprotnom, potrošač može slobodno ostvariti druga opcionalna prava.

5) U slučajevima kada potrošač odabere pravo na odustajanje od ugovora ili popust s cijene razmjerno nedostatku, puni plaćeni iznos ili iznos popusta s cijene bit će odmah vraćen potrošaču.

6) Sve troškove nastale zbog korištenja neobaveznih prava snosi strana koja ispunjava pravo koje je odabrao potrošač. Potrošač, uz jedno od takvih neobaveznih prava, može također tražiti odštetu u skladu s odredbama Turskog zakonika o obveznim obvezama od 11.01.2011. i br. 6098.

II. Prigovori i prigovori potrošača

Potrošači mogu podnijeti zahtjeve u vezi s pritužbama i prigovorima sudovima za zaštitu potrošača i arbitražnim odborima za zaštitu potrošača u skladu s dogovorima predviđenima Zakonom o zaštiti potrošača br. 6502.

Proizvođač ili uvoznik

Ford Otomotiv Sanayi AS
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Broj registracije tvrtke: 73232 - Istanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Faks: 0.216 564 73 85
www.Fordotosan.com.tr

Vijek trajanja

Vijek trajanja ovog vozila je 10 godina.

SIMBOLI KOJI SE KORISTE NA VAŠOJ INSTRUMENT PLOČI

Ovisno o opcijama vašeg vozila, tržištu i vrsti instrumentne ploče, nisu dostupni svi prikazani simboli.

Rasvjeta i signalizacija


Duga svjetla. Vidi **Prednje svjetlo Indikatori** (stranica 100).


Automatska duga svjetla. Vidi **Indikatori automatskog upravljanja dugim svjetlima** (stranica 105).


Prednja svjetla za maglu. Pogledajte **Korištenje prednjih svjetala za maglu** (stranica 102).


Pokazivač smjera - desni. Pogledajte **Korištenje pokazivača smjera** (stranica 101).


Pokazivač smjera - lijevi. Pogledajte **Korištenje pokazivača smjera** (stranica 101).


Pozicijska/bočna svjetla. Pogledajte **Pokazivače prednjih svjetala** (stranica 100).


Kvar vanjske žarulje. Vidi **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 499).

Kočnice


Kvar kočnice. Pogledajte **Kočnice – Lampice upozorenja** (stranica 275). Pogledajte **Električna parkirna kočnica – Lampice upozorenja** (stranica 282).



Kvar kočnice. Vidi Kočnice – **Lampice upozorenja** (stranica 275). Pogledajte **Električna parkirna kočnica – Lampice upozorenja** (stranica 282).


Kvar električne parkirne kočnice. Vidi **Električna parkirna kočnica – lampice upozorenja** (stranica 282).



Kvar ABS-a. Pogledajte **indikatore ABS-a**. Vidi **indikatori ABS sustava** (stranica 274). Vidi **Kočnice – Lampice upozorenja** (stranica 275).


Auto Hold kočnice. Pogledajte **Indikatori Auto Hold sustava** (stranica 289).


Auto Hold kočnice isključeno ili nije dostupno. Pogledajte **Indikatori Auto Hold sustava** (stranica 289).

Vidljivost


Razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Brisači i perači – lampice upozorenja** (stranica 98).

Motor


Provjerite motor. Pogledajte **Pokretanje i zaustavljanje motora – Lampice upozorenja** (stranica 193). Pogledajte **Katalizator – Lampice upozorenja** (stranica 228). Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 485).


Tlak motornog ulja. Vidi **Pokretanje i zaustavljanje Motora – lampice upozorenja** (stranica 193).


Temperatura rashladne tekućine motora. Vidi **Katalizator – lampice upozorenja** (stranica 228). Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 485).

Popis simbola



Automatsko pokretanje/zaustavljanje. Vidi **Indikatori automatskog pokretanja i zaustavljanja** (stranica 202).



Automatsko pokretanje/zaustavljanje isključeno ili nije dostupno. Pogledajte **indikatore automatskog pokretanja/zaustavljanja** (stranica 202).



Predgrijavanje dizelskog motora. Pogledajte **Pokretanje dizelskog motora** (stranica 188). Pogledajte **Pokretanje dizelskog motora** (stranica 189).



Tekućina za ispušne plinove dizelskih motora. Vidi **Sustav Selektivne katalitičke redukcije – lampice upozorenja** (str. 226)



Temperatura sustava emisije motora. Vidi **Sustav selektivne katalitičke redukcije – Lampice upozorenja** (stranica 226).



Regeneracija ispušnog filtra onemogućena. Pogledajte **Filtar dizelskih čestica – Lampice upozorenja** (stranica 220).

Gorivo



Gorivo. Pogledajte **Gorivo i dolijevanje goriva – Lampice upozorenja** (stranica 216).



Voda/vlaga u sustavu goriva. Pogledajte **Ispuštanje vode iz filtra goriva** (stranica 491).

Prijenos



Kvar pogonskog sklopa koji nije povezan s emisijom. Pogledajte **Pokretanje i zaustavljanje motora – Lampice upozorenja** (stranica 193).



Prebacite se u višu brzinu. Pogledajte **Indikatori promjene brzine ručnog mjenjača** (stranica 249).



Prebacite se u nižu brzinu. Pogledajte **Indikatori promjene brzine ručnog mjenjača** (stranica 249).

Rukovanje vozilom



Odabir načina vožnje - normal. Vidi **Normal** (stranica 339).



Odabir načina vožnje - Eco. Pogledajte **Eco** (stranica 339).



Odabir načina vožnje - sportski. Vidi **Sport** (stranica 347).



Odabir načina vožnje - vuča/prijevoz. Vidi **Vuča/prijevoz** (stranica 340).



Odabir načina vožnje - sklisko. Vidi **Sklisko** (stranica 340). Vidi **Sklisko** (stranica 346).



Odabir načina vožnje - blato/kolotrage. Pogledajte **Blato/kolotrage** (stranica 339).



Odabir načina vožnje - pijesak. Vidi **Pijesak** (stranica 340).



Odabir načina vožnje - normal. Vidi **Normal** (stranica 345).



Odabir načina vožnje - sklisko. Vidi **Sklisko** (stranica 346).



Odabir načina vožnje - puzanje po stijenama. Vidi **Puzanje po stijenama** (stranica 346).



Odabir načina vožnje - Baja. Vidi **Baja** (stranica 345).



Odabir načina vožnje - Off-road. Pogledajte **Blato/Kolotrage** (stranica 345).



Kvar sustava upravljanja. Vidi **Upravljanje – Lampice upozorenja** (stranica 304).



Blokada diferencijala - stražnja osovina. Vidi **indikatori elektroničke blokade diferencijala** (stranica 270).



Blokada diferencijala - prednja osovina. Vidi **indikatori elektroničke blokade diferencijala** (stranica 270).



Pomoć pri skretanju izvan ceste - desno. Vidi **indikatori Trail Turn Assist sustava** (stranica 300).



Pomoć pri skretanju izvan ceste - lijevo. Vidi **Indikatori Trail Turn Assist sustava** (stranica 300).



4X2. Vidi **pogon na sva četiri kotača Indikatori** (stranica 264).



Automatski pogon 4x4. Vidi **Pogon na sva četiri kotača Indikatori vožnje** (stranica 264).



4X4 visoki. Vidi **Pogon na sva četiri kotača Indikatori vožnje** (stranica 264).



4x4 niska brzina. Vidi **Pogon na sva četiri kotača Indikatori** (stranica 264).

Pomoć vozaču



Tempomat. Pogledajte **Indikatori tempomata** (stranica 320).



Adaptivni tempomat. Vidi **Indikatori adaptivnog tempomata** (stranica 328).



Sustav za spuštanje nizbrdo. Pogledajte **indikator sustava za spuštanje nizbrdo** (stranica 303).



Off road vožnja (trail control). Pogledajte **Indikatori Trail Control sustava** (stranica 298).



Pomoć pri održavanju sredine voznog traka. Pogledajte **Indikatori održavanja sredine voznog traka** (stranica 331).



Pomoć pri zadržavanju u voznoj traci isključena – kamionet. Pogledajte **Indikatori sustava za zadržavanje u voznoj traci** (stranica 358).



Ograničivač brzine. Pogledajte **Indikatori ograničavača brzine** (stranica 352).

Sigurnost



Sigurnosni pojas. Pogledajte **Mjere opreza za sigurnosni pojas** (stranica 60). Pogledajte **Indikatori podsjetnika za sigurnosni pojas** (stranica 61).



Zračni jastuk. Vidi **Sigurnosni pojas Mjere opreza** (stranica 60).



Sustav kontrole stabilnosti aktivan ili nije dostupno. Vidi **indikator kontrole proklizavanja** (stranica 291). Pogledajte **Indikator kontrole stabilnosti** (stranica 295).



Sustav kontrole stabilnosti isključen. Vidi **pokazivač sustava kontrole proklizavanja** (stranica 291). Pogledajte **Upravljanje načinom vožnje** – Lampice upozorenja (stranica 341).



Oštećenje gume/Nizak tlak u gumama. Pogledajte **Što je sustav za nadzor tlaka u gumama** (stranica 530). Pogledajte **Sustav za nadzor tlaka u gumama – Lampice upozorenja** (stranica 531).



Sustav upozorenja na frontalni sudar. Pogledajte **kako funkcionira sustav pomoći prije sudara** (stranica 376).



Upozorenje na sudar sprijeda sustav isključen ili nije dostupan. Pogledajte **Sustav pomoći prije sudara – upozoravajuća svjetla** (stranica 381).



Sustav za informacije o mrtvom kutu isključen ili nije dostupan. Pogledajte **Sustav za informacije o mrtvom kutu Indikatori** (stranica 370).



Zaleđena cesta. Pogledajte **Kontrola klime – Upozoravajuća svjetla** (stranica 144).



Sustav za uzbunjivanje vozača isključen ili nije dostupan. Pogledajte **Indikatori upozorenja vozača** (stranica 386).



Vrata su odškrinuta. Pogledajte **Vrata i brave – Lampice upozorenja** (stranica 82).

Električni sustavi



Razina napunjenosti baterije. Vidi **Katalitički pretvarač – Lampice upozorenja** (stranica 228). Pogledajte **12V baterija – Lampice upozorenja** (stranica 496).



Isključivanje akumulatora. Pogledajte **Visokonaponska baterija – Lampice upozorenja** (stranica 231).



Temperatura pogonske baterije. Pogledajte **Visokonaponska baterija – Lampice upozorenja** (stranica 231).



Način rada s ograničenim performansama. Vidi **Visokonaponska baterija – lampice upozorenja** (stranica 231).



Opasnost od visokog napona. Pogledajte **Visokonaponska baterija – Lampice upozorenja** (stranica 231).



Spremno za vožnju. Pogledajte **Informacije o plug-in hibridnom električnom vozilu** (stranica 198).



Kvar hibridnog/električnog sustava. Pogledajte **Informacije o plug-in hibridnom električnom vozilu** (stranica 198).



EV način rada sada. Pogledajte **EV sada** (stranica 336).



EV način rada kasnije. Pogledajte **EV kasnije (stranica** 336).



Punjenje u načinu rada električnog vozila. Pogledajte **Punjenje električnog vozila** (stranica 336).

UPOZORENJE: Ne spajajte bežične uređaje s utikačem na priključak za podatkovnu vezu. Neovlaštene treće strane mogle bi dobiti pristup podacima vozila i narušiti performanse sigurnosnih sustava. Dopustite samo servisima koji slijede naše upute za servisiranje i popravak da spajaju svoju opremu na priključak za podatkovnu vezu.

Poštujemo vašu privatnost i obvezujemo se na njezinu zaštitu. Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u trenutku objave, ali budući da se tehnologija brzo mijenja, Preporučamo da posjetite lokalnu Fordovu web stranicu za najnovije informacije.

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju funkciju snimanja podataka i mogućnost trajnog ili privremenog pohranjivanja podataka. Ti podaci mogu uključivati informacije o stanju i statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanje vozila, događajima i kvarovima. Vrste podataka koje se mogu snimiti opisane su u ovom odjeljku. Neki od snimljenih podataka pohranjuju se u zapisnike događaja ili zapisnike pogrešaka.

Napomena: *Zapisnici grešaka se resetiraju nakon servisa ili popravka.*

Napomena: *Možemo pružiti informacije kao odgovor na zahtjeve tijela za provedbu zakona, drugih državnih tijela i trećih strana koje djeluju na temelju zakonitih ovlasti ili putem pravnog postupka. Takve informacije mogu se koristiti od strane njih u pravnim postupcima.*

Zabilježeni podaci uključuju, na primjer:

- Radna stanja komponenti sustava, na primjer razina goriva, tlak u gumama i razina napunjenosti baterije.
- Status vozila i komponenti, na primjer brzina kotača, usporavanje, bočno ubrzanje i status sigurnosnog pojasa.
- Događaji ili pogreške u bitnim sustavima, na primjer prednjim svjetlima i kočnicama.
- Reakcije sustava na vozačke situacije, na primjer aktiviranje zračnog jastuka i kontrola stabilnosti.
- Uvjeti okoline, na primjer temperatura.

Neki od ovih podataka, kada se koriste u kombinaciji s drugim informacijama, na primjer izvješćem o nesreći, oštećenjem vozila ili izjavama očevidaca, mogu se povezati s određenom osobom.

Usluge koje pružamo

Ako koristite naše usluge, prikupljamo i koristimo podatke, na primjer podatke o računu, lokaciju vozila i karakteristike vožnje, koji vas mogu identificirati. Ove podatke prenosimo putem namjenske, zaštićene veze. Prikupljamo i koristimo podatke samo kako bismo vam omogućili korištenje naših usluga na koje ste se pretplatili, uz vaš pristanak ili gdje je to dopušteno zakonom. Za dodatne informacije pogledajte uvjete i odredbe usluga na koje ste se pretplatili.

Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti posjetite lokalnu Fordovu web stranicu.

Usluge koje pružaju treće strane

Preporučamo da pregledate uvjete i odredbe te informacije o privatnosti podataka za sve usluge kojima je opremljeno vaše vozilo ili na koje ste se pretplatili. Ne preuzimamo nikakvu odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

PODACI O USLUZI

Naši prodavači prikupljaju servisne podatke putem podatkovne veze u vašem vozilu. Koriste servisne podatke, na primjer zapisnike pogrešaka, kako bi im pomogli ako odvezete svoje vozilo na popravak. Po potrebi dijele ove podatke s našim tehničkim timom kako bi pomogli u dijagnostici. Osim korištenja informacija za dijagnostiku i popravak, koristimo i dijelimo servisne podatke s našim pružateljima usluga, na primjer dobavljačima dijelova, gdje je to potrebno i gdje je to dopušteno zakonom, radi kontinuiranog poboljšanja ili s drugim informacijama koje imamo o vama, na primjer vašim kontaktnim podacima, kako bismo vam ponudili proizvode i usluge koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom. Naši pružatelji usluga jednako su zakonski obvezni zaštititi vaše podatke i zadržati ih u skladu s pravilima o čuvanju podataka.

Napomena: *Servisni servisi trećih strana također mogu prikupljati podatke o servisiranju putem konektora za podatkovnu vezu.*

PODACI O DOGAĐAJU

Ovo vozilo je opremljeno snimačem podataka o događajima. Glavna svrha snimača podataka o događajima je snimanje, u određenim situacijama sličnim sudaru ili situacijama bliskim sudaru, poput aktiviranja zračnog jastuka ili udara u prepreku na cesti; ovi podaci pomoći će u razumijevanju rada sustava vozila. Snimač podataka o događajima dizajniran je za snimanje podataka povezanih s dinamikom vozila i sigurnosnim sustavima u kratkom vremenskom razdoblju, obično 30 sekundi ili manje.

Snimač podataka o događajima u ovom vozilu dizajniran je za snimanje podataka kao što su:

- Kako su radili različiti sustavi u vašem vozilu.
- Jesu li vozačev i suvozačev sigurnosni pojasevi bili vezani/pričvršćeni.
- Koliko je (ako je uopće) vozač pritiskao papučicu gasa i/ili kočnice.
- Koliko se brzo vozilo kretalo.
- Gdje je vozač pozicionirao volan.

Ovi podaci mogu pomoći u boljem razumijevanju okolnosti u kojima se događaju nesreće i ozljede.

Napomena: *Podaci snimača podataka događaja vaše vozilo bilježi samo ako se dogodi situacija koja nije trivijalna; snimač podataka događaja ne bilježi nikakve podatke u normalnim uvjetima vožnje i ne bilježe se nikakvi osobni podaci ili informacije (na primjer ime, spol, dob i mjesto sudara). Međutim, strane, poput tijela za provođenje zakona, mogle bi kombinirati podatke snimača podataka događaja s vrstom osobnih podataka koji se rutinski prikupljaju tijekom istrage sudara.*

Za čitanje podataka koje je snimio snimač podataka događaja, potrebna je posebna oprema i pristup vozilu ili snimaču podataka događaja. Osim proizvođača vozila, i druge strane, poput agencija za provođenje zakona, koje imaju takvu posebnu opremu, mogu čitati informacije ako imaju pristup vozilu ili snimaču podataka događaja.

PODACI O POSTAVKAMA

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju mogućnost pohranjivanja podataka na temelju vaših personaliziranih postavki. Podaci se pohranjuju lokalno u vozilu ili na uređajima koje s njim spajate, na primjer, USB pogon ili digitalni glazbeni player. Možete izbrisati neke od tih podataka i odabrati hoćete li ih dijeliti putem usluga na koje ste pretplaćeni.

Podaci o udobnosti i praktičnosti

Zabilježeni podaci uključuju, na primjer:

- Položaj sjedala i volana.
- Postavke kontrole klime.
- Unaprijed postavljene radio postaje.

Podaci o zabavi

Zabilježeni podaci uključuju, na primjer:

- Glazba, videozapisi ili omoti albuma.
- Kontakti i odgovarajući unosi u adresaru.
- Odredišta navigacije.

PODACI O POVEZANOM VOZILU



Modem ima SIM karticu. Modem je bio omogućen prilikom izrade vašeg vozila i periodično šalje poruke kako bi ostao povezan s mrežom mobilne telefonije. Uz vaš pristanak, vozilo može slati podatke o vozilu, vožnji i lokaciji. Ove poruke mogu uključivati informacije koje identificiraju vaše vozilo, SIM karticu i elektronički serijski broj modema. Davatelji usluga mobilne telefonije mogu imati pristup dodatnim informacijama, na primjer identifikaciji tornja mobilne mreže. Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti posjetite *www.FordConnected.com* ili pogledajte lokalnu Fordovu web stranicu.

Napomena: *Modem nastavlja slati informacije osim ako ga ne onemogućite ili ne zaustavite dijeljenje podataka promjenom postavki modema. Pogledajte* ***Povezano vozilo*** *(stranica 590).*

Napomena: *Usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, na primjer zbog okolišnih ili topografskih uvjeta i pokrivenosti podatkovnim paketom.*

Napomena: *Da biste saznali ima li vaše vozilo modem, posjetite www.FordConnected.com.*

PODACI MOBILNIH UREĐAJA

Ako povežete mobilni uređaj sa svojim vozilom, možete prikazati podatke s uređaja na zaslonu osjetljivom na dodir, na primjer glazbu i omot albuma. Podatke o vozilu možete dijeliti s mobilnim aplikacijama na svom uređaju putem sustava.

Funkcija mobilnih aplikacija radi tako da vaš povezani uređaj šalje podatke nama u Sjedinjene Američke Države. Podaci su šifrirani i uključuju, na primjer, identifikacijski broj vozila (VIN), serijski broj SYNC modula, brojač kilometara, omogućene aplikacije, statistiku korištenja i informacije o otklanjanju pogrešaka. Čuvamo ih samo onoliko dugo koliko je potrebno za pružanje usluge, rješavanje problema, kontinuirano poboljšanje i ponudu proizvoda i usluga koji bi vas mogli zanimati u skladu s vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom.

Ako povežete mobitel sa sustavom, sustav stvara profil koji se povezuje s tim mobitelom. Profil mobitela omogućuje više mobilnih značajki i učinkovit rad. Profil sadrži, na primjer, podatke iz vašeg telefonskog imenika, pročitane i nepročitane tekstualne poruke i povijest poziva, uključujući povijest poziva kada vaš mobitel nije bio spojen sa sustavom.

Ako spojite medijski uređaj, sustav stvara i zadržava indeks medijskog uređaja s podržanim medijskim sadržajem. Sustav također bilježi kratki dijagnostički zapisnik od otprilike 10 minuta svih nedavnih aktivnosti sustava.

Profil mobitela, indeks medijskog uređaja i dijagnostički zapisnik ostaju u vašem vozilu osim ako ih ne izbrišete i općenito su dostupni samo u vašem vozilu kada spojite svoj mobitel ili medijski uređaj. Ako više ne planirate koristiti sustav ili svoje vozilo, Preporučamo da koristite funkciju resetiranja sustava kako biste izbrisali pohranjene podatke. Pogledajte **Izvođenje resetiranja sustava** (stranica 618).

Podacima sustava nije moguće pristupiti bez posebne opreme i pristupa modulu vašeg vozila.

Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti posjetite lokalnu Fordovu web stranicu.

Napomena: *Da biste saznali ima li vaše vozilo tehnologiju povezivosti, posjetite www.FordConnected.com.*

PODACI SUSTAVA ZA HITNE POZIVE - VOZILA S: ECALL

Kada je sustav za hitne pozive aktivan, može otkriti hitnim službama da je vaše vozilo bilo u sudaru u kojem se aktivirao zračni jastuk, aktivirala pumpa za gorivo ili deaktivirala visokonaponska baterija. Određene verzije ili ažuriranja sustava za hitne pozive mogu također elektronički ili verbalno otkriti operaterima hitnih službi lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili sudaru kako bi se operaterima hitnih službi pomoglo u pružanju najprikladnijih hitnih usluga. Ako ne želite otkriti ove informacije, nemojte aktivirati sustav za hitne pozive.

Primjeri podataka koje sustav može prenijeti su:

- Identifikacijski broj vozila.
- Vrsta pohrane pogona vozila.
- Trenutno vrijeme.
- Lokacija i smjer vozila.
- Je li poziv pokrenut automatski ili ručno.
- Kategorija vozila.
- Broj putnika u vozilu.

Napomena: *Ne možete deaktivirati sustave za hitne pozive koji su zakonski obvezni.*

ZAŠTITA OKOLIŠA

Održivost je prioritet u Fordu. Neprestano tražimo načine za smanjenje našeg utjecaja na planet, a istovremeno pružamo kupcima izvrsne proizvode i ostvarujemo snažno poslovanje. Trebali biste dati svoj doprinos u zaštiti okoliša. Ispravna upotreba vozila i ovlašteno odlaganje otpada, sredstava za čišćenje i podmazivanje značajni su koraci prema tom cilju.

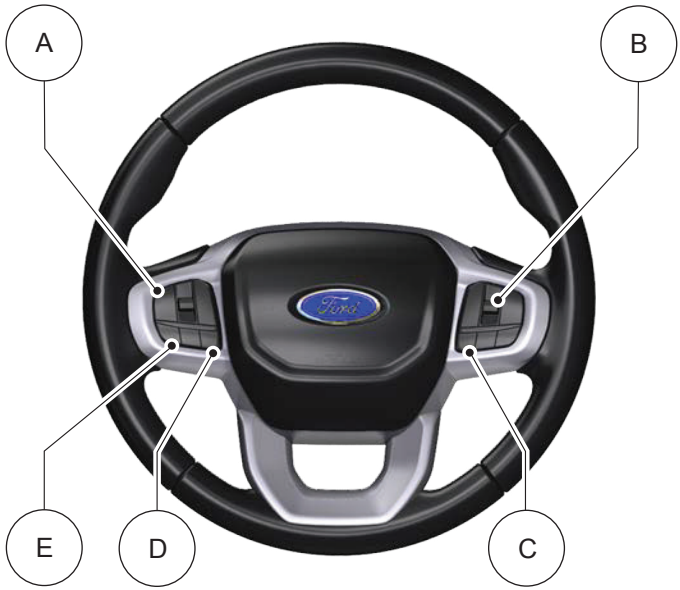
Za dodatne informacije o našem napretku i inicijativama u području održivosti posjetite *www.sustainability.Ford.com.*

Samo Francuska





UPRAVLJAČKI OBRUČ – NE UKLJUČUJE: RAPTOR



A Pogledajte **Uključivanje i isključivanje tempomata** (stranica 319).
Pogledajte **Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata** (stranica 324).

B Pogledajte **Korištenje kontrola na zaslonu instrumentne ploče** (stranica 125).

C Pogledajte **Upućivanje i primanje telefonskog poziva** (stranica 607).

D Pogledajte **Korištenje Ford Assistanta** (stranica 602).

E Pogledajte **Podešavanje glasnoće** (stranica 595).

UPRAVLJAČKI OBRUČ - RAPTOR



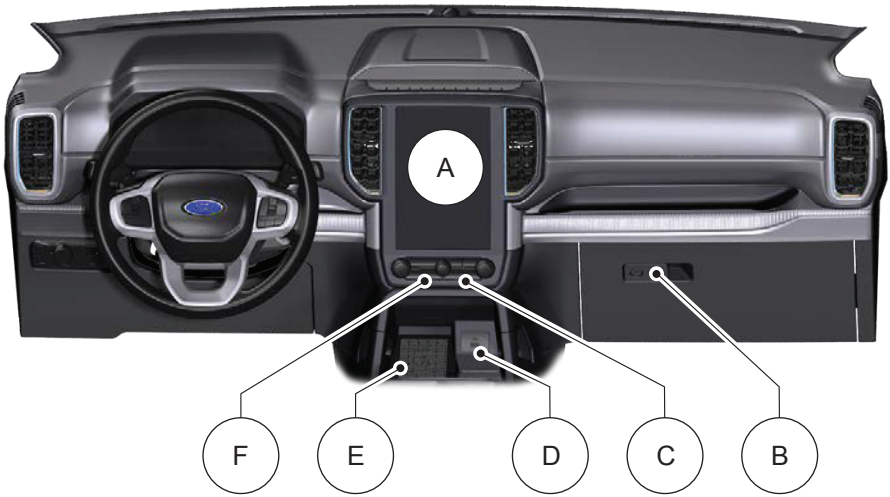
A Pogledajte **Uključivanje i isključivanje tempomata** (stranica 319).
Pogledajte **Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata** (stranica 324).

B Pogledajte **Korištenje kontrola na zaslonu instrumentne** ploče (stranica 125).

C Pogledajte **Odabir načina rada pogona** (stranica 343).

D Pogledajte **Korištenje Ford Assistanta** (stranica 602).

INSTRUMENT PLOČA - LHD IZVEDBA, ISKLJUČUJE: RAPTOR



A Pogledajte **Pregled središnjeg zaslona** (stranica 599).

B Pogledajte **Otvaranje pretinca za rukavice** (stranica 185).

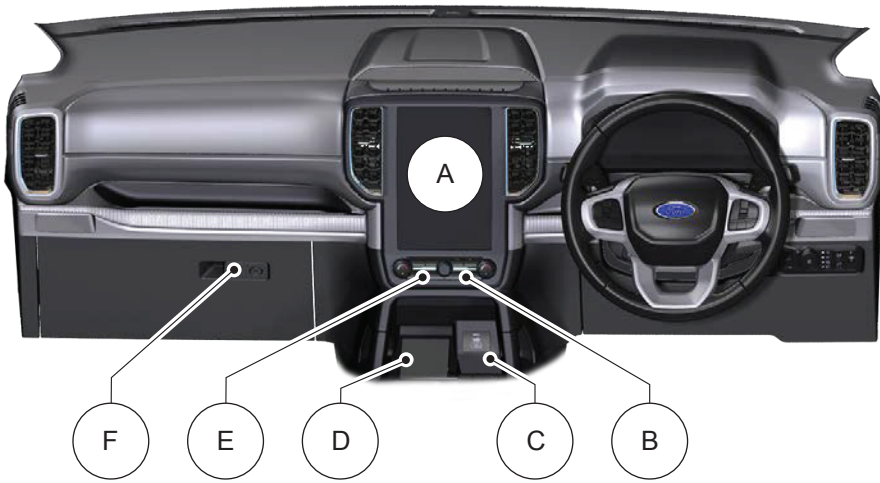
C Pogledajte **Prepoznavanje jedinice za kontrolu klime** (stranica 140).
Pogledajte **Prepoznavanje jedinice za kontrolu klime** (stranica 145).

D Pogledajte **Punjenje uređaja** (stranica 170).

E Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 183).

F Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pokazivača smjera** (stranica 451).

INSTRUMENT PLOČA - RHD IZVEDBA, ISKLJUČUJE: RAPTOR



A Pogledajte **Pregled središnjeg zaslona** (stranica 599).

B Pogledajte **Prepoznavanje jedinice za kontrolu klime** (stranica 140). Pogledajte **Prepoznavanje jedinice za kontrolu klime** (stranica 145).

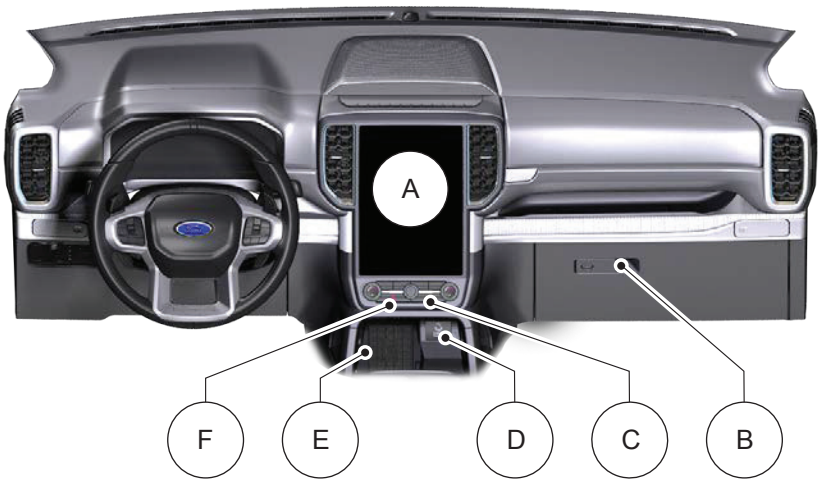
C Pogledajte **Punjenje uređaja** (stranica 170).

D Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 183).

E Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pokazivača smjera** (stranica 451).

F Pogledajte **Otvaranje pretinca za rukavice** (stranica 185).

INSTRUMENT PLOČA - RAPTOR, LHD IZVEDBA



A Pogledajte **Pregled središnjeg zaslona** (stranica 599).

B Pogledajte **Otvaranje pretinca za rukavice** (stranica 185).

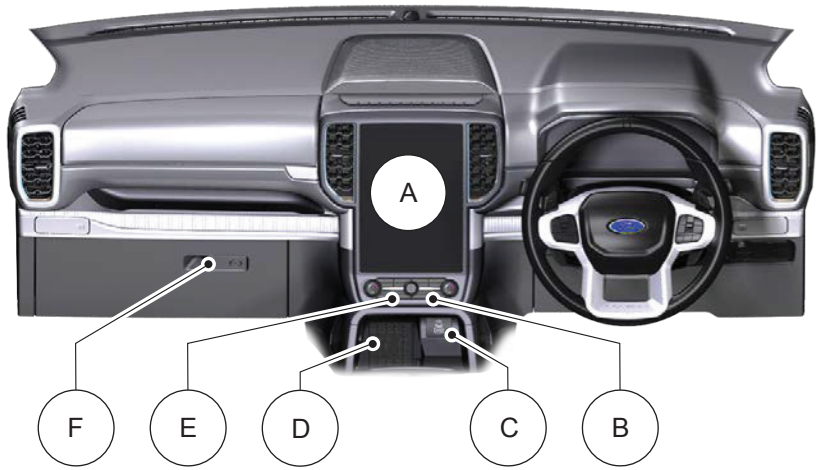
C Pogledajte **Prepoznavanje jedinice za kontrolu klime** (stranica 140).
Pogledajte **Prepoznavanje jedinice za kontrolu klime** (stranica 145).

D Pogledajte **Punjenje uređaja** (stranica 170).

E Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 183).

F Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pokazivača smjera** (stranica 451).

INSTRUMENT PLOČA - RAPTOR, RHD IZVEDBA



A Pogledajte **Pregled središnjeg zaslona** (stranica 599).

B Pogledajte **Prepoznavanje jedinice za kontrolu klime** (stranica 140).
Pogledajte **Prepoznavanje jedinice za kontrolu klime** (stranica 145).

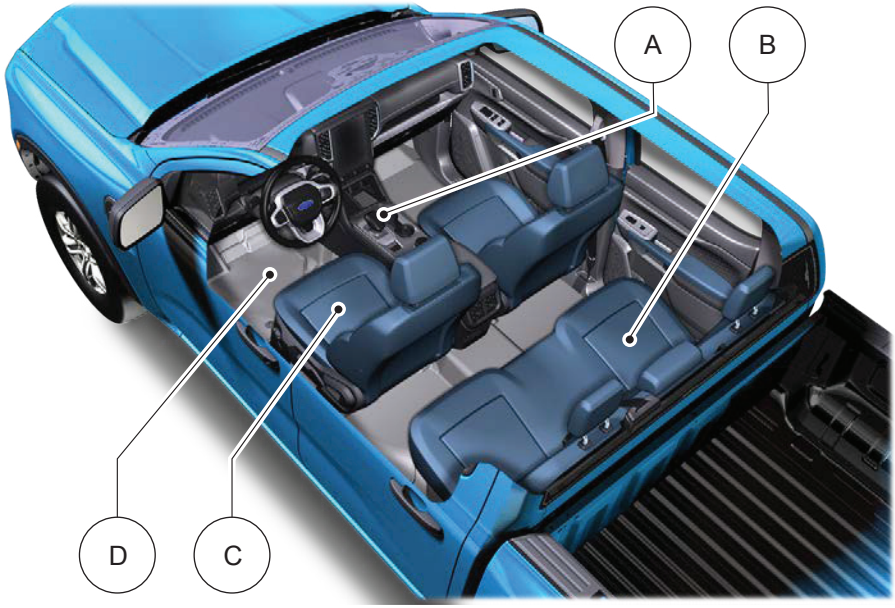
C Pogledajte **Punjenje uređaja** (stranica 170).

D Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 183).

E Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pokazivača smjera** (stranica 451).

F Pogledajte **Otvaranje pretinca za rukavice** (stranica 185).

UNUTRAŠNJOST VOZILA - LHD IZVEDBA, OSIM: RAPTOR



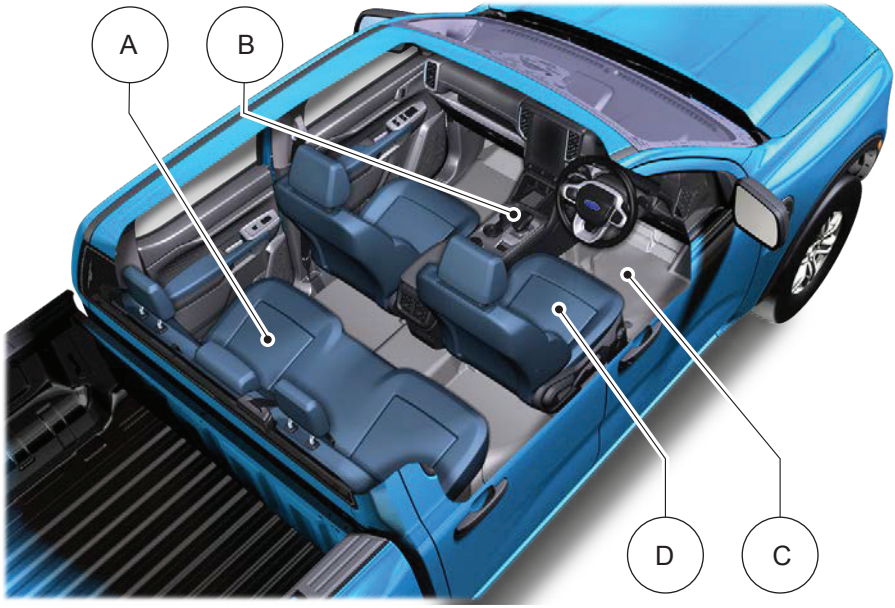
A Pogledajte **Pokazivače položaja automatskog mjenjača** (stranica 252). Pogledajte **Pokazivače promjene stupnja prijenosa ručnog mjenjača** (stranica 249).

B Pogledajte **Rasklapanje naslona sjedala** (stranica 163).

C Pogledajte **Sjedenje u ispravnom položaju** (stranica 155).

D Pogledajte **Podne prostirke** (stranica 449).

UNUTRAŠNJOST VOZILA – RHD IZVEDBA, OSIM: RAPTOR



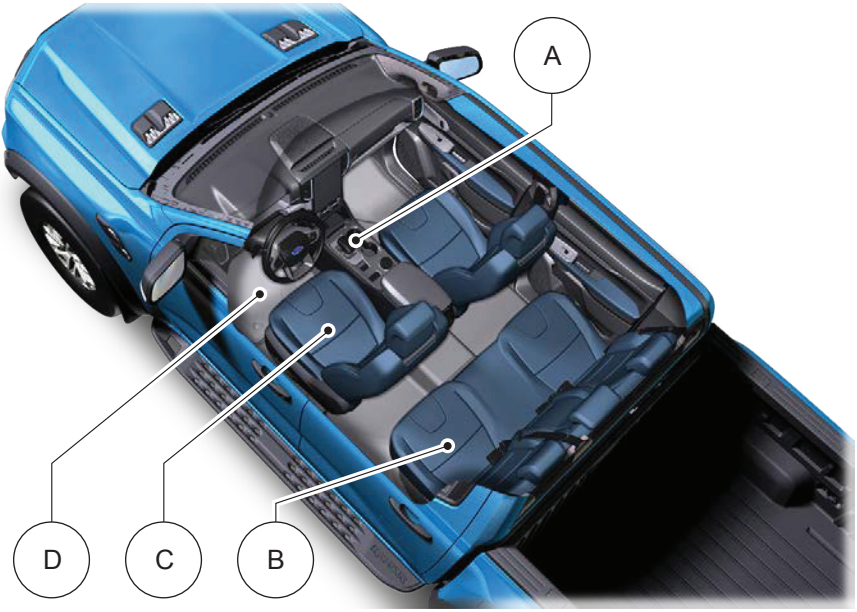
A Pogledajte **Rasklapanje naslona sjedala** (stranica 163).

B Pogledajte **Pokazivače položaja automatskog mjenjača** (stranica 252).
Pogledajte **Priručnik Indikatori promjene stupnja prijenosa** (stranica 249).

C Pogledajte **Podne prostirke** (stranica 449).

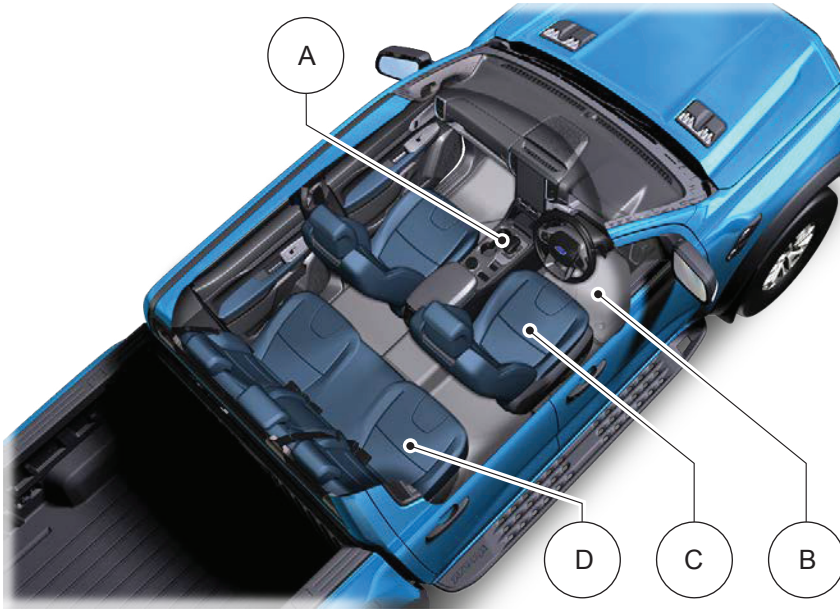
D Pogledajte **Sjedenje u ispravnom položaju** (stranica 155).

UNUTRAŠNJOST VOZILA - RAPTOR, LHD IZVEDBA



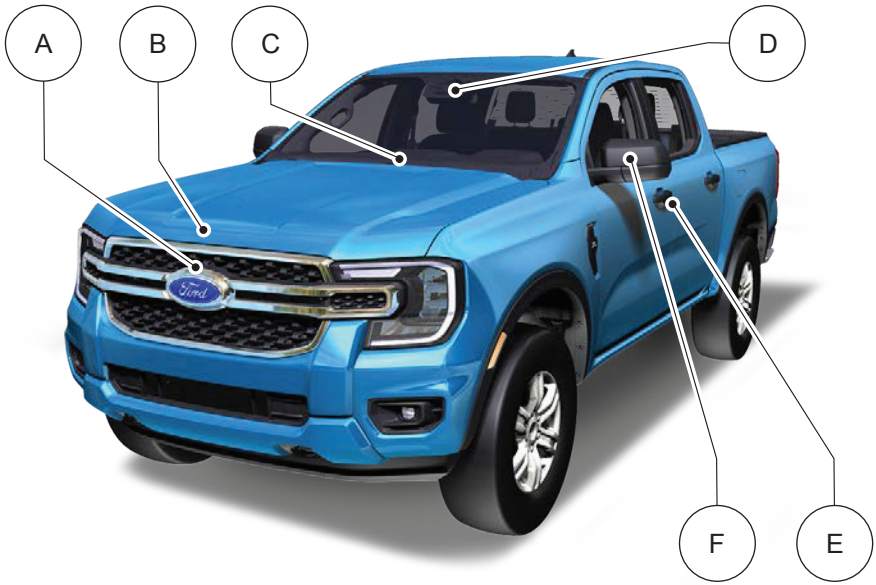
A Pogledajte **Pokazivače položaja automatskog mjenjača** (stranica 252).
B Pogledajte **Rasklapanje naslona sjedala** (stranica 163).
C Pogledajte **Sjedenje u ispravnom položaju** (stranica 155).
D Pogledajte **Podne prostirke** (stranica 449).

UNUTRAŠNJOST VOZILA - RAPTOR, RHD IZVEDBA



A Pogledajte **Pokazivače položaja automatskog mjenjača** (stranica 252).
B Pogledajte **Podne prostirke** (stranica 449).
C Pogledajte **Sjedenje u ispravnom položaju** (stranica 155).
D Pogledajte **Rasklapanje naslona sjedala** (stranica 163).

PREDNJI VANJSKI DIO - OSIM: RAPTOR



A Pogledajte **Lociranje kamera od 360 stupnjeva** (stranica 315).

B Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje poklopca motora** (stranica 477).

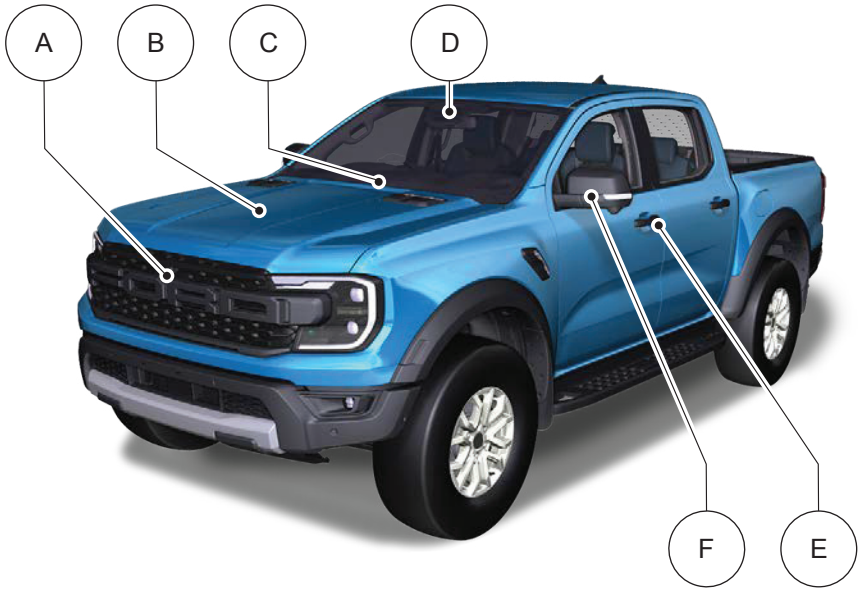
C Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 96).

D Pogledajte **Što je sustav za zadržavanje u voznoj traci** (stranica 356).

E Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata pomoću ključa** (stranica 80). Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata pomoću daljinskog upravljača** (stranica 80).

F Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 117).

PREDNJI VANJSKI DIO - RAPTOR



A Pogledajte **Lociranje kamera od 360 stupnjeva** (stranica 315).

B Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje poklopca motora** (stranica 477).

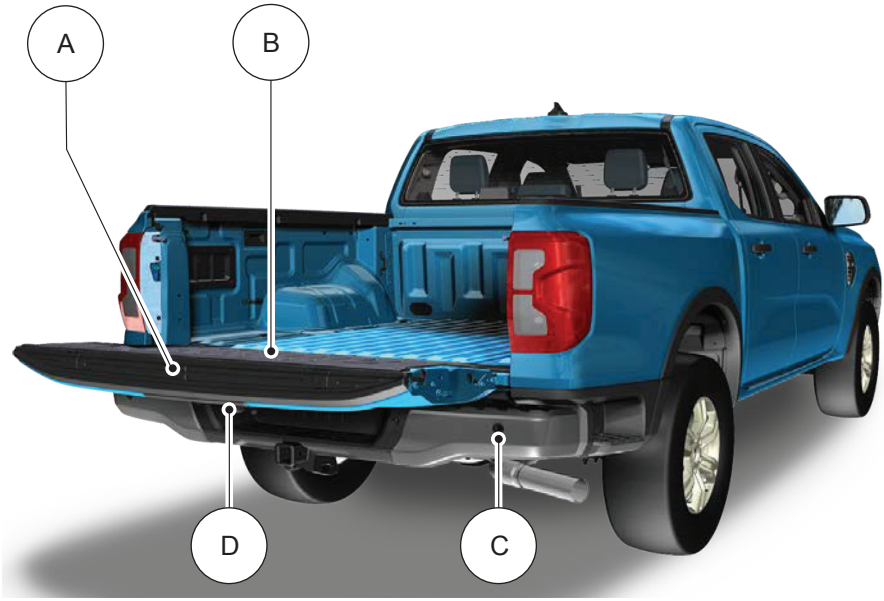
C Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 96).

D Pogledajte **Što je sustav za zadržavanje u voznoj traci** (stranica 356).

E Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata pomoću ključa** (stranica 80). Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata pomoću daljinskog upravljača** (stranica 80).

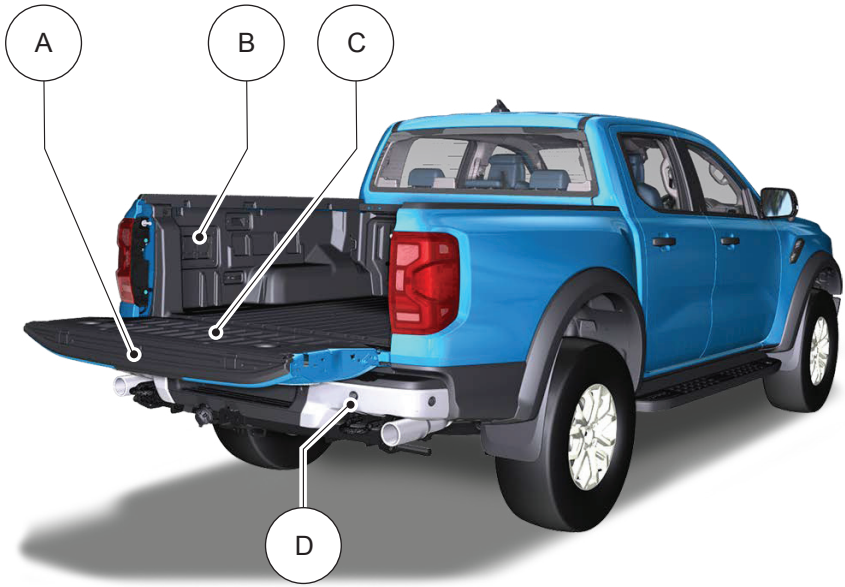
F Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 117).

STRAŽNJI VANJSKI DIO - OSIM: RAPTOR



A Pogledajte **Otvaranje vrata prtljažnika izvana vozila** (stranica 87).
B Pogledajte **Radna površina vrata prtljažnika** (stranica 87).
C Pogledajte **Lociranje stražnjih senzora pomoći pri parkiranju** (stranica 308).
D Pogledajte **Lociranje kamera od 360 stupnjeva** (stranica 315).

STRAŽNJI VANJSKI DIO - RAPTOR



A Pogledajte **Otvaranje vrata prtljažnika izvana vozila** (stranica 87).
B Pogledajte **Mjere opreza za utičnicu** (stranica 171).
C Pogledajte **Radnu površinu stražnjih vrata** (stranica 87).
D Pogledajte **Lociranje stražnjih senzora pomoći pri parkiranju** (stranica 308).

JEDINSTVENE ZNAČAJKE

Pogonski sklop

- 3.0L EcoBoost motor s dva turbopunjača.
- 10R60 automatski mjenjač s 10 brzina, magnezijevim ručicama mjenjača i hladnjakom mjenjača voda-zrak.
- Elektronički prednji prijenosnik s diferencijalom s blokadom.
- Stražnji diferencijal s mogućnošću blokiranja u 4A, 4H i 4L načinima rada.
- Elektronički kontrolirani aktivni ispuh s dvostrukom cijevi s promjenjivim načinima rada i crnim vrhovima od 3 inča.
- Anti lag sustav dostupan je u Baja načinu rada.

Šasija

- Donja upravljačka ramena od lijevanog aluminija.
- Gornja upravljačka ramena od čelika.
- Prednji amortizeri Fox Factory 2.5 Live Valve s unutarnjim bypassom.
- Stražnji amortizeri Fox Factory 2.5 Live Valve s unutarnjim bypassom i daljinskim spremnikom.
- Jedinstveni štitnici podvozja.
- Ojačani okvir za teške uvjete rada.
- Jedinstveni Watts Link stražnji ovjes.
- Senzori visine vožnje u svakom kutu.
- 33-inčne gume za sve terene na 17-inčnim kotačima.

Vanjski

- Modificirani stražnji branik s integriranim stražnjim kukama za vuču.
- Štitnici podvozja plus prednje vučne kuke.
- Napa s funkcionalnim otvorima za zrak.
- Prednja i stražnja LED svjetla za označavanje.
- Aluminijski kotači 17 x 8,5.
- Opcionalni kotači 17 x 8,5 kompatibilni s bead lockom.

Unutrašnjost

- Jedinstveni način rada za teren i funkcionalnost upravljanja stazom plus šest pomoćnih prekidača.
- Jedinstvena prednja i stražnja sjedala s narančastim detaljima.
- SYNC 4.0 s terenskim zaslonom i kamerom od 360 stupnjeva.
- Jedinstveni upravljač s prekidačima za upravljanje i prilagodbu MyModea, ispuha i prigušivanja.

MJERE OPREZA ZA SIGURNOST DJECE





Samo su dječje sjedalice certificirane prema ECE-R129 ili ECE-R44.03 (ili novijim) testirane i odobrene za upotrebu u vašem vozilu.

Napomena: *Obavezna upotreba dječjih sjedalica razlikuje se od zemlje do zemlje.*

UPOZORENJE: Izuzetna opasnost! Nikada ne koristite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na sjedalu koje je ispred zaštićeno aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teških ozljeda djeteta.

UPOZORENJE: Morate isključiti zračni jastuk suvozača kada koristite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na prednjem sjedalu.

UPOZORENJE: Nakon uklanjanja dječje sjedalice morate uključiti zračni jastuk suvozača.

UPOZORENJE: Ni na koji način ne mijenjajte dječje sjedalice.

UPOZORENJE: Ne držite dijete u krilu dok se vozilo kreće.

UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vozilu. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, provjerite dječje sjedalice.

UPOZORENJE: Ne stavljajte rameni dio sigurnosnog pojasa niti dopustite djetetu da stavlja rameni dio sigurnosnog pojasa ispod ruke ili iza leđa. Nepoštivanje ovih uputa moglo bi smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljeda ili smrti u sudaru.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti jastuke, knjige ili ručnike za podizanje djeteta. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Nakon uklanjanja dječje sjedalice morate ponovno ugraditi naslon za glavu.

UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li vaše dijete pravilno osigurano u uređaju koji odgovara njegovoj visini, dobi i težini. Dječje autosjedalice moraju se kupiti zasebno od vozila. Nepoštivanje ovih uputa i smjernica može rezultirati povećanim rizikom od ozbiljnih ozljeda ili smrti vašeg djeteta.

UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu i sigurnosni pojas, provjerite da sigurnosni pojas nije labav ili uvrnut.

UPOZORENJE: Ne postavljajte autosjedalicu ili jastuk samo s krilnim remenom sigurnosnog pojasa.

UPOZORENJE: Ne postavljajte autosjedalicu ili jastuk za podizanje ako je sigurnosni pojas labav ili uvrnut.

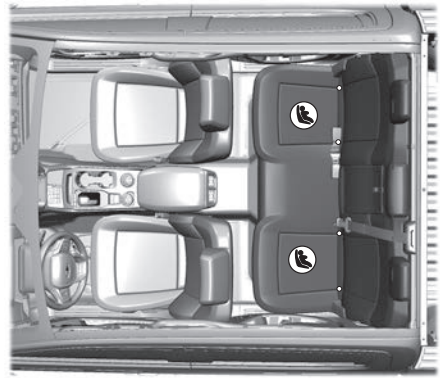
UPOZORENJE: Pazite da vaša djeca sjede u uspravnom položaju.

SIDRIŠNE TOČKE ZA DJEČJU SJEDALICU

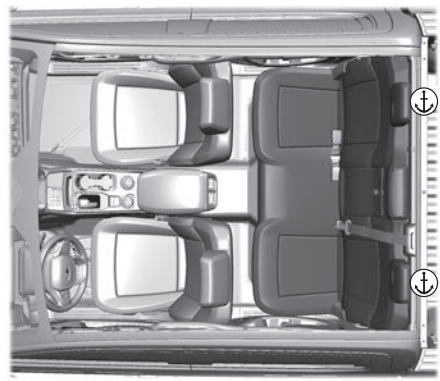
ŠTO SU TOČKE PRIČVRŠĆIVANJA ZA DJEČJU AUTOSJEDALICU

Sidrišne točke su dizajnirane kako bi vam omogućile brzu i sigurnu ugradnju dječje sjedalice.

LOCIRANJE DONJIH SIDRIŠNIH TOČAKA DJEČJE SJEDALICE



LOKACIJE TOČAKA ZA PRIČVRŠĆIVANJE GORNJEG REMENJA ZA DJEČJU SJEDALICU



DJEČJI SIGURNOSNI SISTEMI

INFORMACIJE O POLOŽAJU DJEČJE SJEDALICE

Položaj sjedenja	Kategorije grupa prema masi				
	0	0+	1	2	3
	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
Suvozačevo sjedalo s uključenim (**ON**) zračnim jastukom.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Suvozačevo sjedalo s isključenim (**OFF**) zračnim jastukom.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Stražnja sjedala.[2]	U	U	U	U	U

[1] Preporučamo da djecu osigurate u dječjoj autosjedalici odobrenoj od strane vlade, na stražnjem sjedalu.

[2] Ne koristite dječju sjedalicu s potpornom nogom na stražnjem središnjem sjedalu osim ako je to navedeno kao prikladno u informacijama o proizvodu proizvođača dječje sjedalice.

X Nije prikladno za djecu u ovoj težinskoj skupini.

U Prikladno za dječje sjedalice univerzalne kategorije odobrene za upotrebu u ovoj težinskoj skupini.

UF Prikladno za univerzalnu kategoriju dječjih sjedalica okrenutih prema naprijed, odobrenih za upotrebu u ovoj težinskoj skupini.

ISOFIX dječje autosjedalice

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Suvozačko sjedalo	Klasa	Nema ISOFIX				
	Vrsta veličine.					
Stražnje vanjsko sjedalo ISOFIX.	Klasa	X	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Suvozačko sjedalo	Učvršćenje.	X	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Vrsta veličine.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Stražnje središnje sjedalo	Klasa	Nema ISOFIX				
	Vrsta veličine.					

[1] Klasa veličine i pričvršćivanje definirani su za univerzalne i poluuniverzalne sustave za dječje sjedalice. Identifikacijska slova možete vidjeti na ISOFIX sustavima za dječje sjedalice.

IL Prikladno za korištenje s određenim ISOFIX sustavima za dječje sjedalice u poluuniverzalnoj kategoriji. Za dodatne informacije pogledajte popis preporuka proizvođača sustava za dječje sjedalice.

IUF Prikladno za korištenje s ISOFIX sustavima za sigurnosno prianjanje djece okrenutim prema naprijed u univerzalnoj kategoriji.

i-Size dječje autosjedalice

	Suvozačevo sjedalo	Stražnje vanjsko sjedalo	Stražnje vanjsko sjedalo
Sustav dječje sjedalice okrenut unatrag na prednjem suvozačevom sjedalu s uključenim (**ON**) zračnim jastukom.	X	-	-
i-Size sustavi za vezivanje djece.	X	i-U	X
Prikladno učvršćenje za booster.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1] Učvršćenje je definirano za sustave booster dječjih sjedalica. Možete vidjeti identifikacijska slova na boosterima i-veličine.

i-U Prikladno za korištenje s unaprijed i unatrag okrenutim sustavima dječjih sjedalica i-veličine.

X Nije prikladno za korištenje sa sustavima dječjih sjedalica i-veličine.

PREPORUKA ZA DJEČJE SJEDALICE

Kategorije grupa prema masi	Proizvođač	Model	Pričvršćivanje
40-83 cm, 0-13 kg	Maxi-Cosi.	Pebble 360 i FamilyFix 360 base.[1]	Samo ISOFIX i potporna noga (baza) ili sigurnosni pojas.
40-105 cm, 0-17,5 kg	Maxi-Cosi.	Pearl 360 i FamilyFix 360 base.[1]	ISOFIX i potporna noga (baza)
100-150 cm, 15-36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size.[1, 2]	ISOFIX i sigurnosni pojas ili samo sigurnosni pojas.

[1] Preporučamo da djecu osigurate pomoću ISOFIX dječje sjedalice na stražnjim vanjskim sjedalima.

[2] Preporučamo korištenje autosjedalice koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo jastuka.

Za najnovije informacije o našim preporučenim dječjim sjedalicama obratite se ovlaštenom prodavaču.

UGRADNJA DJEČJIH SJEDALA

KORIŠTENJE SIGURNOSNIH POJASEVA - OSIM: Raptor

UPOZORENJE: IZUZETNA OPASNOST!

Ne koristite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na sjedalu koje je ispred zaštićeno zračnim jastukom!

UPOZORENJE: Nepravilno postavljene dječje sjedalice mogu se njihati, prevrnuti ili otpasti, što može uzrokovati smrt ili ozljede.

UPOZORENJE: Ne koristite dječju sjedalicu ako remen za pričvršćivanje upadne u pukotinu na naslonu sjedala vozila ili padne s ruba sjedala vozila.

Napomena: *Uvijek podesite suvozačevu sjedalicu sjedalo u krajnji stražnji položaj. Ako je teško postići smjer sigurnosnog pojasa prema uputama za sustav za zaštitu djeteta, podesite naslon sjedala i pomaknite sjedalo samo onoliko naprijed koliko je potrebno.*

Nakon postavljanja dječje sjedalice, gurnite i povucite sustav naprijed-natrag i lijevo-desno kako biste provjerili je li sigurno pričvršćen.

Pročitajte i slijedite upute proizvođača dječje sjedalice. U slučaju bilo kakvih nedoumica obratite se proizvođaču dječje sjedalice.

Napomena: *Bočne zračne zavjese neće ometati pravilno ugrađen sustav za vezivanje djeteta ili autosjedalicu jer su dizajnirane da se napuhuju prema dolje od obloge stropa iznad vrata duž otvora bočnih prozora.*

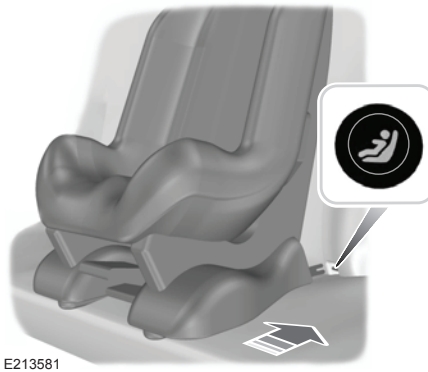
Kada se dječja sjedalica ne koristi, uklonite je i pohranite na sigurno mjesto ili provjerite je li pravilno pričvršćena. Nepričvršćena dječja sjedalica može se u slučaju sudara ili naglog kočenja odletjeti po vozilu i ozlijediti nekoga.

ISOFIX sidrišne točke

UPOZORENJE: Donja sidrišta ISOFIX moraju se koristiti zajedno s gornjim sidrištima (top tether).

UPOZORENJE: Koristite uređaj protiv rotacije prilikom korištenja ISOFIX sustava. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Prilikom kupnje ISOFIX sjedalice provjerite znate li ispravnu težinsku skupinu i ISOFIX klasu veličine za predviđena mjesta sjedenja.*

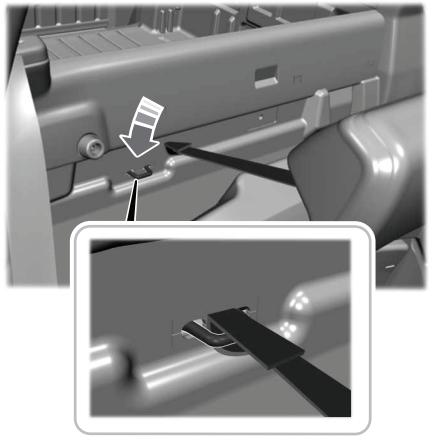


E213581

Vaše vozilo ima ISOFIX sidrišne točke koje odgovaraju univerzalno odobrenim ISOFIX dječjim sjedalicama.

ISOFIX sustav ima dvije krute pričvrsne ručke na dječjoj sjedalici koje se pričvršćuju na sidrišne točke na krajnjim vanjskim sjedalima u drugom redu, gdje se spajaju jastuk i naslon. Sidrišne točke za sigurnosne pojaseve nalaze se iza krajnjih vanjskih sjedala u drugom redu za dječje sjedalice s gornjim pojasom.

Sidrišne točke gornjeg remena



Na sjedalima u drugom redu nalaze se dvije točke za pričvršćivanje dječjih sigurnosnih sustava, po jedna za svako krajnje stražnje sjedalo.

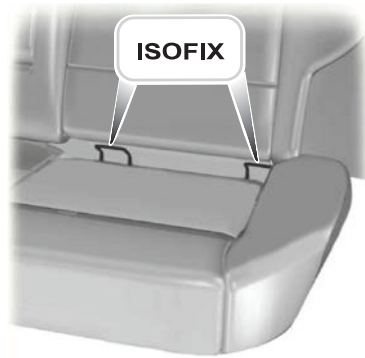
Prilikom postavljanja kopče za pričvršćivanje dječje sjedalice na sidrište, ako je potrebno, podignite naslon za glavu i provucite remen za pričvršćivanje između nosača naslona za glavu. To sprječava da remen za pričvršćivanje padne s najudaljenijeg ruba sjedala.



Pričvršćivanje dječje sjedalice gornjim remenima

UPOZORENJE: Ne pričvršćujte remen za vezivanje ni na što osim na ispravnu sidrišnu točku za vezivanje.

UPOZORENJE: Provjerite da gornji remen za pričvršćivanje nije labav ili uvijen te da je pravilno postavljen na sidrišnu točku.



1. Čvrsto gurnite dječju sjedalicu unatrag kako biste je učvrstili u donje ISOFIX sidrišne točke.
2. Zategnite remen za pričvršćivanje kako je opisano u uputama proizvođača dječje sjedalice.

KORIŠTENJE SIGURNOSNIH POJASEVA - RAPTOR

UPOZORENJE: IZUZETNA OPASNOST!

Ne koristite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na sjedalu koje je ispred zaštićeno zračnim jastukom!

UPOZORENJE: Nepravilno postavljene dječje sjedalice mogu se njihati, prevrnuti ili otpasti, što može uzrokovati smrt ili ozljede.

UPOZORENJE: Ne koristite dječju sjedalicu ako remen za pričvršćivanje upadne u pukotinu na naslonu sjedala vozila ili padne s ruba sjedala vozila.

Napomena: *Suvozačevo sjedalo uvijek podesite u krajnji stražnji položaj. Ako je teško postići smjer sigurnosnog pojasa prema uputama za sustav za zaštitu djeteta, podesite naslon sjedala i pomaknite sjedalo samo onoliko naprijed koliko je potrebno.*

Nakon postavljanja dječje sjedalice, gurnite i povucite sustav naprijed-natrag i lijevo-desno kako biste provjerili je li sigurno pričvršćen.

Pročitajte i slijedite upute proizvođača dječje sjedalice. U slučaju bilo kakvih nedoumica obratite se proizvođaču dječje sjedalice.

Napomena: *Bočne zračne zavjese neće ometati pravilno ugrađen sustav za vezivanje djeteta ili autosjedalicu jer su dizajnirane da se napuhuju prema dolje od obloge stropa iznad vrata duž otvora bočnih prozora.*

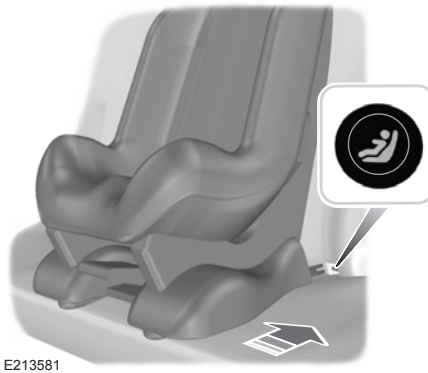
Kada se dječja sjedalica ne koristi, uklonite je i pohranite na sigurno mjesto ili provjerite je li pravilno pričvršćena. Nepričvršćena dječja sjedalica može se u slučaju sudara ili naglog kočenja odletjeti po vozilu i ozlijediti nekoga.

ISOFIX sidrišne točke

UPOZORENJE: Donja sidrišta ISOFIX moraju se koristiti zajedno s gornjim sidrištima (top tether).

UPOZORENJE: Koristite uređaj protiv rotacije prilikom korištenja ISOFIX sustava. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Prilikom kupnje ISOFIX sjedalice provjerite znate li ispravnu težinsku skupinu i ISOFIX klasu veličine za predviđena mjesta sjedenja.*



E213581

Vaše vozilo ima ISOFIX sidrišne točke koje odgovaraju univerzalno odobrenim ISOFIX dječjim sjedalicama.

ISOFIX sustav sastoji se od dvije krute pričvrsne ručke na dječjoj sjedalici koje se pričvršćuju na sidrišne točke na krajnjim vanjskim sjedalima u drugom redu, gdje se spajaju jastuk i naslon. Sidrišne točke za sigurnosne pojaseve nalaze se iza krajnjih vanjskih sjedala u drugom redu za dječje sjedalice s gornjim pojasom.

Sidrišne točke gornjeg remena



E212688

Na sjedalima u drugom redu nalaze se dvije točke za pričvršćivanje dječjih sigurnosnih sustava, po jedna za svako krajnje stražnje sjedalo.

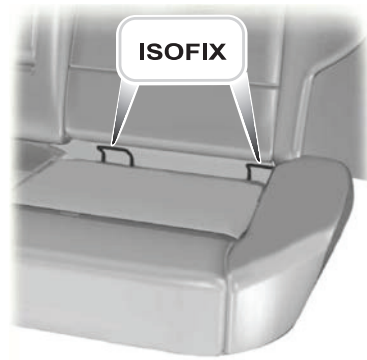
Prilikom postavljanja kopče za pričvršćivanje dječje sjedalice na sidrište, ako je potrebno, podignite naslon za glavu i provucite remen za pričvršćivanje između nosača naslona za glavu. To sprječava da remen za pričvršćivanje padne s najudaljenijeg ruba sjedala.



Pričvršćivanje dječje sjedalice gornjim remenima

UPOZORENJE: Ne pričvršćujte remen za vezivanje ni na što osim na ispravnu sidrišnu točku za vezivanje.

UPOZORENJE: Provjerite da gornji remen za pričvršćivanje nije labav ili uvijen te da je pravilno postavljen na sidrišnu točku.



1. Čvrsto gurnite dječju sjedalicu unatrag kako biste je učvrstili u donje ISOFIX sidrišne točke.
2. Zategnite remen za pričvršćivanje kako je opisano u uputama proizvođača dječje sjedalice.

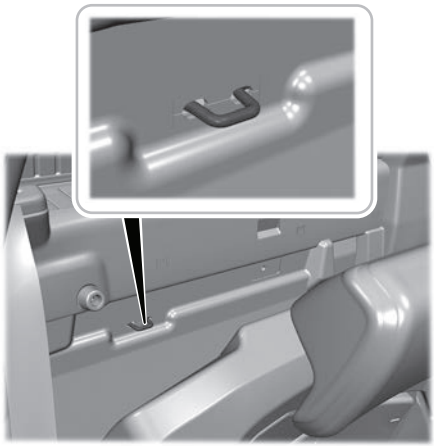
KORIŠTENJE REMENA ZA VEZIVANJE - OSIM: RAPTOR

UPOZORENJE: Sidrišta dječjih sjedalica dizajnirana su da izdrže samo opterećenja koja nameću ispravno postavljene dječje sjedalice. Ni pod kojim uvjetima se ne smiju koristiti za sigurnosne pojaseve za odrasle, pojaseve ili za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilo.

UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li mehanizam za zaključavanje naslona stražnjeg sjedala potpuno zaključan kada je u uspravnom položaju tako da ga pokušate ponovno povući prema dolje.

UPOZORENJE: Provjerite je li mehanizam za zatezanje remena dostupan kada je naslon sjedala potpuno zabravljen u bravi.

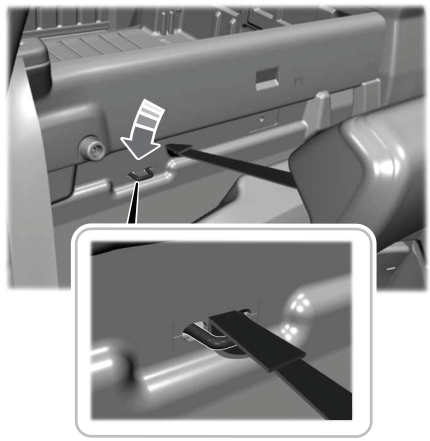
Na stražnjoj ploči dvostruke kabine nalaze se dva sidrišta za dječju sjedalicu, po jedno iza svakog krajnjeg vanjskog sjedala na prikazanim mjestima. Ne postavljajte dječju sjedalicu na stražnje središnje sjedalo.



Za pristup pričvrsnim mjestima dječje sjedalice, povucite remen za otpuštanje prema gore i pomaknite naslon sjedala prema naprijed. Prilikom vraćanja naslona sjedala u uspravan položaj, provjerite je li sigurno zabravljen pomicanjem naprijed-natrag.



Sljedeći dijagram prikazuje ispravnu ugradnju i orijentaciju pričvrsne kopče i sidrenog elementa.



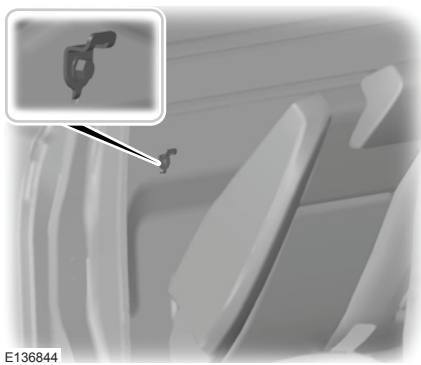
KORIŠTENJE TRAKE ZA OSIGURANJE - RAPTOR

UPOZORENJE: Sidrišta dječjih sjedalica dizajnirana su da izdrže samo opterećenja koja nameću ispravno postavljene dječje sjedalice. Ni pod kojim uvjetima se ne smiju koristiti za sigurnosne pojaseve za odrasle, pojaseve ili za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilo.

UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li mehanizam za zaključavanje naslona stražnjeg sjedala potpuno zaključan kada je u uspravnom položaju tako da ga pokušate ponovno povući prema dolje.

UPOZORENJE: Provjerite je li mehanizam za zatezanje remena dostupan kada je naslon sjedala potpuno zabravljen u bravi.

Na stražnjoj ploči dvostruke kabine nalaze se dva sidrišta za dječju sjedalicu, po jedno iza svakog krajnjeg vanjskog sjedala na prikazanim mjestima. Ne postavljajte dječju sjedalicu na stražnje središnje sjedalo.



E136844

Za pristup pričvrsnim mjestima dječje sjedalice, povucite remen za otpuštanje prema gore i pomaknite naslon sjedala prema naprijed. Prilikom vraćanja naslona sjedala u uspravan položaj, provjerite je li sigurno zabravljen pomicanjem naprijed-natrag.



Sljedeći dijagram prikazuje ispravnu ugradnju i orijentaciju pričvrsne kopče i sidrenog elementa.



E212688

BOOSTER SJEDALICE

Booster sjedalica



Djecu težu od 15 kg (33 lb), ali nižu od 150 cm (60 in) osigurajte u autosjedalici ili na booster sjedalici.

Preporučamo da koristite autosjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo jastuka. Povišeni položaj sjedenja omogućit će vam da postavite rameni remen sigurnosnog pojasa za odrasle preko sredine djetetovog ramena, a krilni remen čvrsto preko bokova.

Booster jastuk

UPOZORENJE: Prilikom korištenja booster sjedalice, obavezno prilagodite naslon za glavu vozila na tom položaju sjedala.



Djecu težu od 22 kg (49 lb), ali nižu od 150 cm (60 in) osigurajte na jastuku za podizanje djece.

DJEČJE SIGURNOSNE BRAVE - VOZILA S: MEHANIČKIM DJEČJIM SIGURNOSNIM BRAVAMA

UPOZORENJE: Stražnja vrata ne možete otvoriti iznutra ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.



Dječja sigurnosna brava nalazi se na stražnjem rubu svakih stražnjih vrata. Dječju sigurnosnu bravu morate uključiti zasebno na svakim vratima.

Lijeva strana

Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu da biste uključili dječju bravu, a suprotno od kazaljke na satu da biste je isključili.

Desna strana

Okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke na satu da biste uključili dječju bravu, a u smjeru kazaljke na satu da biste je isključili.

Napomena: *Kako biste provjerili je li dječja sigurnosna brava uključena, dvaput povucite unutarnju ručku vrata kako biste provjerili da se vrata ne otvaraju.*

Napomena: *Za otvaranje stražnjih vrata iznutra vozila kada je dječja brava uključena, spustite stražnji prozor i upotrijebite vanjsku kvaku na vratima. Ili neka netko izvan vozila otvori vrata.*

DJEČJE SIGURNOSNE BRAVE - VOZILA S: DALJINSKIM DJEČJIM SIGURNOSNIM BRAVAMA

UPOZORENJE: Stražnja vrata ne možete otvoriti iznutra ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.



E259984

Upravljačka sklopka za dječju sigurnost nalazi se na vozačevim vratima.

Pritisnite kontrolu zaključavanja da biste ih uključili. Ponovno pritisnite da biste ih isključili.

Napomena: *Ne možete koristiti prekidače za stražnje električne prozore ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.*

Napomena: *Ako LED treperi, sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Što prije provjerite svoje vozilo.*

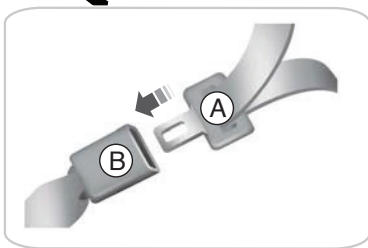
MJERE OPREZA ZA VEZANE POJASEVE

UPOZORENJE: Provjerite jesu li sigurnosni pojasevi sigurno spremljeni kada se ne koriste i ne nalaze se izvan vozila prilikom zatvaranja vrata.

VEZANJE I OTPUŠTANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Vezanje sigurnosnih pojaseva





Svi sigurnosni pojasevi u vašem vozilu su kombinirani pojasevi za krilo i rame u tri točke pričvršćivanja.

A Jezičak sigurnosnog pojasa.

B Kopča sigurnosnog pojasa.

1. Polako izvucite sigurnosni pojas.

Napomena: *Može se blokirati ako ga naglo povučete ili ako se vozilo nalazi na nagibu.*

2. Umetnite jezičak u kopču.
3. Zategnite sigurnosni pojas kako biste ga zategnuli.



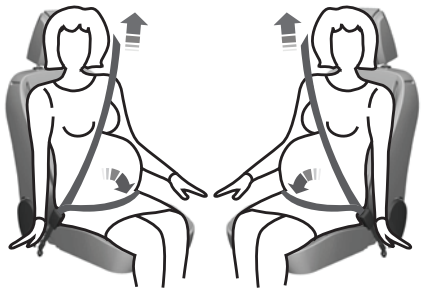
Sigurnosni pojas u drugom srednjem redu može se blokirati ako snažno vratite naslon sjedala iz preklopljenog položaja u uspravan položaj. Ako se sigurnosni pojas blokira, spustite sjedalo pomoću podešavanja nagiba.

Otkopčavanje sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite crveni prekidač na kopči kako biste otpustili sigurnosni pojas.
2. Držite jezičak sigurnosnog pojasa i pustite da se potpuno i glatko uvuče u svoj spremljeni položaj.

NAMJEŠTANJE SIGURNOSNIH POJASA TIJEKOM TRUDNOĆE

UPOZORENJE: Ispravno postavite sigurnosni pojas radi vlastite sigurnosti i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta. Nemojte koristiti samo krilni ili rameni pojas.



Trudnice bi uvijek trebale nositi sigurnosni pojas. Dio pojasa za krilo kombiniranog pojasa za krilo i rameno trebao bi biti postavljen nisko preko bokova ispod trbuha i zategnut što je moguće jače, što je udobnije. Dio pojasa za rame kombiniranog pojasa za krilo i rameno trebao bi biti postavljen tako da prelazi preko sredine ramena i središta prsnog koša.

PODSJETNIK ZA SIGURNOSNI POJAS

INDIKATORI PODSJETNIKA ZA SIGURNOSNI POJAS

Kontrolna lampica svijetli ako je kontakt uključen, prednje sjedalo je zauzeto i sigurnosni pojas nije vezan.

Lampica upozorenja svijetli kada vaše vozilo prelazi relativno malu brzinu, a sigurnosni pojas na stražnjem sjedalu nije vezan.

Lampica upozorenja svijetli sve dok svi putnici ne vežu sigurnosni pojas.

ZVUČNI SIGURNOSNI POJAS - PODSJETNIK

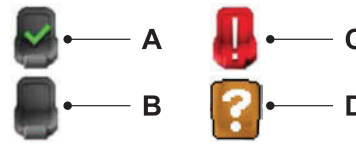
Zvučni signal upozorenja oglašava se i lampica upozorenja svijetli ako niste vezali sigurnosni pojas kada vozilo prelazi relativno malu brzinu.

Upozoravajući zvuk se oglašava kratko vrijeme ili dok ne vežete sigurnosni pojas.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PODSJETNIKA ZA SIGURNOSNI POJAS

Obratite se ovlaštenom prodavaču.

PROVJERA STANJA SIGURNOSNOG POJASA



A	Vezan sigurnosni pojas.
B	Sigurnosni pojas nije vezan.
C	Sigurnosni pojas nije vezan ili je sigurnosni pojas nedavno otvezan.
D	Rasjed.

Provjera statusa sigurnosnog pojasa

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik instrumentne ploče.
2. Pritisnite Odaberi zaslone.
3. Odaberite Sigurnosni pojasevi.

PROVJERA SIGURNOSNIH POJASEVA

Povremeno provjeravajte sigurnosne pojaseve i dječje sjedalice kako biste bili sigurni da ispravno rade i da nisu oštećeni. Provjerite da nema ureza, pukotina ili posjekotina. Zamijenite ih ako je potrebno.

Nakon sudara provjerite sljedeće sklopove sigurnosnih pojaseva.

- Retraktori.
- Kopče.
- Vodilica ramenog pojasa na naslonu sjedala.
- Sidrišta za dječje sigurnosne sustave.
- Pričvršćivanje hardvera.

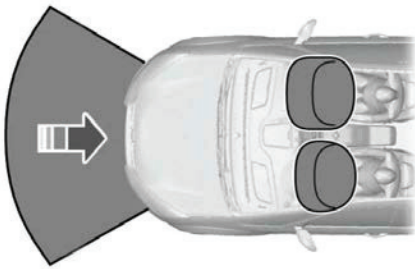
Za dodatne informacije o pregledu i održavanju specifične za dječju sjedalicu pročitajte upute proizvođača dječje sjedalice.

Preporučamo zamjenu svih sklopova sigurnosnih pojaseva koji se koriste u vozilima koja su sudjelovala u sudaru. Međutim, ako je sudar bio manji i ovlašteni prodavač utvrdi da pojasevi ne pokazuju oštećenja te da i dalje ispravno funkcioniraju, nije ih potrebno mijenjati. Sklopove sigurnosnih pojaseva koji se nisu koristili tijekom sudara također treba provjeriti i zamijeniti ako se uoči oštećenje ili nepravilan rad.

Sigurnosni pojasevi – informativne poruke

Poruka	Opis
Rear belt monitor malfunction Service required	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Što prije provjerite svoje vozilo.

KAKO RADE PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



Prednji zračni jastuci dizajnirani su za aktiviranje tijekom značajnog frontalnog ili gotovo frontalnog sudara. Zračni jastuci se napuhuju unutar nekoliko tisućinki sekunde ublažavajući pomicanje tijela prema naprijed i ispuhuju se pri kontaktu s putnikom. Prednji zračni jastuci nisu dizajnirani za aktiviranje tijekom lakšeg frontalnog sudara, sudara straga, bočnog sudara ili prevrtanja vozila.

KAKO RADE BOČNI ZRAČNI JASTUCI

UPOZORENJE: Ne stavljajte predmete ili opremu na ili blizu stropne obloge na bočnoj strani koja može doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom zavjese. Nepoštivanje ovih uputa može povećati rizik od tjelesnih ozljeda u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Ne naslanjajte glavu na vrata. Bočni zračni jastuk mogao bi vas ozlijediti kada se aktivira sa strane naslona sjedala.

UPOZORENJE: Dodatne navlake za sjedala koje nije odobrila tvrtka Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktiviranje zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

UPOZORENJE: Ne pokušavajte servisirati, popravljati ili modificirati dodatni sustav zadržavanja ili povezane komponente. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako se aktivirala dodatna komponenta sustava za zadržavanje, više neće funkcionirati. Što prije provjerite sustav i povezane komponente. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.



Bočni zračni jastuci nalaze se na najudaljenijoj strani naslona svakog prednjeg sjedala. Naljepnica je pričvršćena sa strane svakog naslona koja to označava.



Bočni zračni jastuci dizajnirani su tako da se napuhuju između obloge vrata i putnika kako bi se poboljšala zaštita u određenim sudarima.

Bočni zračni jastuci dizajnirani su za aktiviranje tijekom značajnog bočnog sudara. Također se mogu aktivirati tijekom značajnog frontalnog sudara. Bočni zračni jastuci nisu dizajnirani za aktiviranje tijekom manjeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.

KAKO RADE ZRAČNI JASTUCI ZA KOLJENA

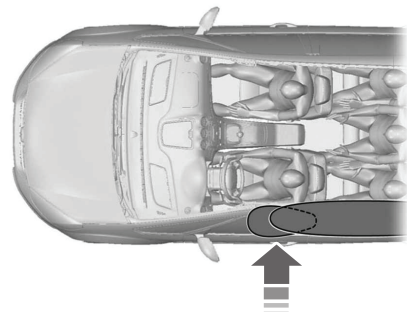
UPOZORENJE: Ne pokušavajte otvoriti poklopac zračnog jastuka.

Zračni jastuk za koljena vozača aktivira se tijekom značajnih frontalnih i gotovo frontalnih sudara koji se događaju pod kutom do 30° s lijeve ili desne strane. Zračni jastuk se napuhuje unutar nekoliko tisućinki sekunde i ispuhuje se pri kontaktu s putnicima, čime se osigurava jastuk između vozačevih koljena i stupa upravljača. Tijekom prevrtanja, sudara straga i bočnih sudara, zračni jastuk za koljena se neće aktivirati.

Napomena: *Zračni jastuk ima niži prag aktiviranja od prednjih zračnih jastuka. Tijekom lakšeg sudara moguće je da se aktivira samo zračni jastuk za koljena.*

KAKO RADE BOČNE ZRAČNE ZAVJESE

UPOZORENJE: Ne stavljajte predmete ili opremu na ili blizu stropne obloge na bočnoj strani koja može doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom zavjese. Nepoštivanje ovih uputa može povećati rizik od tjelesnih ozljeda u slučaju sudara.



Zračni jastuci nalaze se iznad prednjih i stražnjih bočnih prozora.

Zračni jastuci su dizajnirani za aktiviranje tijekom značajnog bočnog ili frontalnog sudara pod kutom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktiviranje tijekom manjeg bočnog i frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.

MJERE OPREZA ZA ZRAČNE JASTUKE

UPOZORENJE: Izuzetna opasnost! Nikada ne koristite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na sjedalu koje je ispred zaštićeno aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teških ozljeda djeteta.

UPOZORENJE: Ne mijenjajte prednji dio vozila ni na koji način. To bi moglo negativno utjecati na aktiviranje zračnih jastuka. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nosite sigurnosni pojas i držite dovoljan razmak od upravljača. Samo ako pravilno koristite sigurnosni pojas, on vas može držati u položaju koji omogućuje zračnom jastuku da postigne svoj optimalni učinak. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Popravke upravljača, stupa upravljača, sjedala, zračnih jastuka i sigurnosnih pojaseva mora obaviti ovlašteni prodavač. Nepoštivanje ovog upozorenja može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Područja ispred zračnih jastuka držite slobodnima. Ne lijepite ništa na ili preko poklopaca zračnih jastuka. Predmeti bi mogli postati projektili tijekom aktiviranja zračnih jastuka. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne gurajte oštre predmete u područja gdje su ugrađeni zračni jastuci. To bi moglo oštetiti i negativno utjecati na aktiviranje zračnih jastuka. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne gurajte oštre predmete u područja gdje su ugrađeni zračni jastuci. To bi moglo oštetiti i negativno utjecati na aktiviranje zračnih jastuka. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Dodatne navlake za sjedala koje nije odobrila tvrtka Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktiviranje zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

UPOZORENJE: Ne pokušavajte servisirati, popravljati ili modificirati dodatni sustav zadržavanja ili povezane komponente. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako se aktivirala dodatna komponenta sustava za zadržavanje, više neće funkcionirati. Što prije provjerite sustav i povezane komponente. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Ako se aktivira zračni jastuk, začuje se glasan prasak i pojavi se oblak bezopasnog praškastog ostatka. To je normalno.*

SUSTAV ZA DETEKTIRANJE PUTNIKA NA PREDNJEM SJEDALU

ŠTO JE SUSTAV ZA DETEKCIJU SUVOZAČA NA PREDNJEM SJEDALU

Ovaj sustav detektira putnika koji pravilno sjedi i određuje treba li aktivirati zračni jastuk suvozača.

KAKO RADI SUSTAV ZA DETEKCIJU SUVOZAČA

Sustav koristi indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka koji svijetli označavajući da je suvozačev prednji zračni jastuk uključen ili isključen.

Napomena: *Prilikom prvog uključivanja kontakta, lampice za uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka nakratko se pale kako bi se potvrdila njihova funkcionalnost.*



Kontrolne lampice nalaze se u sredini instrumentne ploče.

Sustav za detekciju putnika dizajniran je da deaktivira prednji zračni jastuk i zračni jastuk za koljena suvozača u ovim uvjetima:

- Suvozačko sjedalo je slobodno.
- Sustav utvrđuje da se dojenče nalazi u dječjoj sjedalici.
- Putnik se na neko vrijeme odmakne od sjedala.
- Ako postoji problem sa sustavom zračnih jastuka ili sustavom za detekciju putnika.

Čak i s ovom tehnologijom, roditeljima se toplo preporučuje da uvijek pravilno vežu djecu na stražnjem sjedalu.

- Kada sustav za osjet putnika deaktivira prednji zračni jastuk i zračni jastuk za koljena suvozača, indikator statusa zračnog jastuka suvozača pali se kao isključeno.
- Ako ste ugradili dječju sjedalicu i indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka svijetli, isključite vozilo, izvadite dječju sjedalicu iz vozila i ponovno je ugradite prema uputama proizvođača dječje sjedalice.
- Nakon što ste postavili dječju sjedalicu okrenutu prema natrag, provjerite svijetli li indikator suvozačevog zračnog jastuka isključen. Ako svijetli indikator suvozačevog zračnog jastuka uključen, uklonite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag s prednjeg suvozačevog sjedala.

Sustav za detekciju putnika na prednjem sjedalu radi sa senzorima koji su dio suvozačevog sjedala i sigurnosnog pojasa. Senzori su dizajnirani za detekciju prisutnosti putnika koji pravilno sjedi i određivanje treba li aktivirati zračni jastuk suvozača.

- Kada sustav za osjet putnika na prednjem sjedalu aktivira zračni jastuk i zračni jastuk za koljena suvozača, indikator statusa zračnog jastuka suvozača pali se.

Ako na suvozačevom sjedalu sjedi osoba odrasle građe, ali svijetli lampica za isključeni suvozačev zračni jastuk, moguće je da osoba ne sjedi pravilno na sjedalu. Ako se to dogodi:

- Isključite vozilo i zamolite osobu da uspravi naslon sjedala.
- Neka osoba sjedi uspravno na sjedalu, na sredini jastuka sjedala, s udobno ispruženim nogama.

- Ponovno pokrenite vozilo i pustite osobu da ostane u tom položaju oko dvije minute. To omogućuje sustavu da prepozna tu osobu i aktivira zračni jastuk za suvozača i zračni jastuk za koljena.
- Ako indikatorska lampica ostane upaljena i nakon toga, trebali biste savjetovati osobi da se vozi na stražnjem sjedalu.

Nakon što su svi putnici namjestili svoja sjedala i vezali sigurnosne pojaseve, vrlo je važno da nastave sjediti uspravno, naslonjeni na naslon sjedala i centrirani na jastuku sjedala, s nogama udobno ispruženim na podu.

Nepravilno sjedenje može povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara. Na primjer, ako se putnik pogrbi, legne, okrene bočno, sjedi naprijed, nagne se naprijed ili bočno ili podigne jednu ili obje noge, rizik od ozljeda tijekom sudara znatno se povećava.

Ako smatrate da je stanje indikatorske lampice statusa suvozačevog zračnog jastuka neispravno, provjerite sljedeće:

- Predmeti zaglavljeni ispod sjedala.
- Predmeti između jastuka sjedala i središnje konzole.
- Predmeti koji vise s naslona sjedala.
- Predmeti pohranjeni u džepu za kartu na naslonu sjedala.
- Predmeti postavljeni u krilo putnika.
- Smetnja tereta sa sjedalom
- Drugi putnici guraju ili povlače sjedalo.
- Stopala i koljena putnika na stražnjem sjedalu naslanjaju se na sjedalo ili ga guraju.

Navedeni uvjeti mogu uzrokovati da sustav za detekciju putnika na suvozačevom sjedalu netočno protumači težinu ispravno sjedećeg putnika. Osoba na suvozačevom sjedalu može se činiti težom ili lakšom zbog navedenih uvjeta.



Pazite da suvozački senzorski sustav ispravno radi.

Ako je upaljena lampica spremnosti zračnog jastuka, učinite sljedeće:

- Zaustavite svoje vozilo.
- Isključite vozilo.
- Provjerite ima li predmeta ispod suvozačevog sjedala ili tereta koji smeta sjedalu.
- Uklonite zapreku ako je pronađete.
- Ponovno pokrenite vozilo.
- Pričekajte barem dvije minute i provjerite da lampica spremnosti zračnog jastuka na instrumentnoj ploči više ne svijetli.
- Ako lampica spremnosti zračnog jastuka na instrumentnoj ploči ostane upaljena, moguće je da postoji problem sa sustavom za detekciju suvozača.

Ne pokušavajte popravljati ili servisirati sustav. Odmah odvezite svoje vozilo na servis.

Ako je potrebno modificirati napredni sustav prednjih zračnih jastuka kako bi se prilagodio osobi s invaliditetom, obratite se Centru za odnose s korisnicima.

MJERE OPREZA ZA SUSTAV SENZORA PUTNIKA NA PREDNJEM SJEDALU

UPOZORENJE: NIKADA ne koristite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na sjedalu zaštićenom AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, jer može doći do SMRTNE SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA DJETETA.

UPOZORENJE: Čak i s naprednim sustavima za vezivanje, stražnja sjedala su najsigurnije mjesto za djecu.

UPOZORENJE: Nepravilno sjedenje, sjedenje u nepravilnom položaju ili s previše nagnutim naslonom sjedala može skinuti težinu sa sjedala i utjecati na odluku sustava za detekciju putnika, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno naslonjeni na naslon sjedala, s nogama na podu.

UPOZORENJE: Ne stavljajte predmete u džep s kartama na naslonu sjedala niti vješajte predmete na naslon sjedala ako je dijete na suvozačevom sjedalu. Ne stavljajte predmete ispod suvozačevog sjedala ili između sjedala i središnje konzole. Provjerite indikatorsku lampicu suvozačevog zračnog jastuka za ispravan status zračnog jastuka. Nepoštivanje ovih uputa može ometati sustav osjetnika suvozačevog sjedala i povećati rizik od ozbiljnih ozljeda.

UPOZORENJE: Svaka izmjena ili modifikacija suvozačevog sjedala može utjecati na rad sustava za detekciju putnika. To bi moglo ozbiljno povećati rizik od ozljeda ili smrti.

INDIKATORI SUSTAVA ZA DETEKCIJU SUVOZAČA NA PREDNJEM SJEDALU

Putnik	Status indikatora suvozačkog zračnog jastuka	Suvozački zračni jastuk
Prazno	ISKLJUČENO: Osvijetljeno	Isključeno
	UKLJUČENO: Ne osvijetljeno	
Dijete	ISKLJUČENO: Osvijetljeno	Isključeno
	UKLJUČENO: Ne osvijetljeno	
Odrasli	ISKLJUČENO: Osvijetljeno	Uključeno
	UKLJUČENO: Ne osvijetljeno	

ŠTO JE ECALL

eCall je sustav za hitne pozive koji je u skladu s Uredbom Europske unije (EU) 2015/758. Pogledajte **Informacije za korisnike eCall-a** (stranica 711).

Sustav koristi javnu mrežu mobilnih telefona za pokretanje poziva javnim hitnim službama kada se aktivira automatski u teškoj nesreći ili ručno od strane putnika u vozilu.

eCall je namijenjen za hitne pozive u slučaju teških nesreća ili drugih hitnih slučajeva koji zahtijevaju hitne službe. Ne podržava druge glasovne pozive.

KAKO RADI ECALL

Ako nesreća rezultira pokušajem aktiviranja zračnog jastuka, isključujući zračne jastuke za koljena i stražnje napuhane sigurnosne pojaseve, ili isključivanjem pumpe za gorivo, ili deaktiviranjem visokonaponske baterije, sustav pokreće poziv hitnim službama. Ovaj poziv se ne može otkazati.

U slučaju nužde, sustav, kao sredstvo komunikacijske pomoći, može vam pomoći da kontaktirate određene spasilačke odjele javnih hitnih službi. Sustav ne raspoređuje spasilačke operacije. Lokalna javna hitna služba raspoređuje specifične spasilačke operacije prema stvarnoj situaciji.

Tijekom hitnog poziva, sustav prenosi podatke o vozilu hitnoj službi. Pogledajte **Podaci sustava za hitne pozive** (stranica 30).

Napomena: *Ako prijenos nije uspješan, operater hitne službe možda neće primiti podatke o vašem vozilu.*

Napomena: *Ako sustav ne može uputiti poziv hitnim službama, reproducira se glasovna uputa i svijetli indikator hitnog poziva.*

ZAHTJEVI ZA POZIV U HITNOM SLUČAJU

Sustav radi samo u područjima s kompatibilnom mrežom mobilne telefonije i infrastrukturom hitnih službi.

OGRANIČENJA ZA POZIVE U HITNIM SLUČAJEVIMA

Ne aktiviraju se sustavi u svim nesrećama. Ako se nesreća ipak aktivira, sustav će pokrenuti poziv hitnim službama. Nemojte čekati da sustav pokrene poziv ako ste u mogućnosti. Odmah nazovite hitne službe kako biste izbjegli kašnjenje u odgovoru. Ako ne čujete sustav unutar pet sekundi od nesreće, sustav bi mogao biti nefunkcionalan.

Korištenje audio sustava koji nije Fordov moglo bi uzrokovati neispravan rad sustava.

RUČNO POZIVANJE U HITNOM SLUČAJU



UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom ručnog poziva u nuždi tijekom vožnje.

1. Uključite paljenje.
2. Pritisnite simbol SOS na stropnoj konzoli kako biste otvorili poklopac tipke za hitne pozive.

3. Pritisnite prekidač za hitne pozive kako biste uputili poziv hitnim službama.

Napomena: *Ponovno pritisnite prekidač prije nego što se poziv uspostavi kako biste ga otkazali.*

4. Razgovarajte s operaterom.

Napomena: *Nakon završetka hitnog poziva, operater hitne službe može nazvati vaše vozilo. Sustav automatski odgovara na dolazne pozive otprilike sat vremena.*

INDIKATORI POZIVA U HITNOM SLUČAJU

UPOZORENJE: Ako sustav ne radi ispravno, što prije provjerite svoje vozilo.



Indikator je integriran u poklopac tipke za hitne pozive na stropnoj konzoli.

Nakratko se upali jako kada uključite paljenje.

Indikator hitnog poziva	Opis
Indikator isključen.	Sustav je neispravan. Što prije provjerite svoje vozilo.
Prigušeno crveno.	Normalan rad.
Brzo treperi.	Sustav pokreće hitni poziv.
Umjereno treperi.	Sustav prenosi podatke o vozilu hitnim službama.
Polako treperi.	Sustav je spojen s hitnim službama i komunikacija je uspostavljena.
Svijetlo crveno.	Sustav je neispravan. Što prije provjerite svoje vozilo.

MIJENJANJE REZERVNE BATERIJE

Sustav ima rezervnu bateriju i pokazuje kada ju je potrebno zamijeniti. Preporučamo da bateriju zamijeni ovlašteni prodavač.

ECALL – RJEŠAVANJE PROBLEMA

ECALL – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Emergency Call System Malfunction	Sustav je neispravan. Što prije provjerite neispravnost vozila.

OGRANIČENJA DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Tipični radni domet vašeg daljinskog upravljača je približno 10 m.

Smanjenje radnog dometa može biti uzrokovano:

- Vremenski uvjeti.
- Bliski radio tornjevi.
- Strukture oko vašeg vozila.
- Druga vozila parkirana pored vašeg vozila.

Radiofrekvenciju koju koristi vaš daljinski upravljač mogu koristiti i drugi radio prijenosi na kratkim udaljenostima, na primjer amaterski radio uređaji, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači i alarmni sustavi. Ako su frekvencije ometane, nećete moći koristiti daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati ključem.

Napomena: *Prije nego što ostavite vozilo bez nadzora, provjerite jeste li zaključali.*

Napomena: *Ako ste u dometu svog vozila, daljinski upravljač će se aktivirati ako slučajno pritisnete bilo koju tipku.*

Napomena: *Daljinski upravljač sadrži osjetljive električne komponente. Izloženost vlazi ili udarcima može uzrokovati trajna oštećenja.*

KORIŠTENJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Ne ostavljajte ključ ili daljinski upravljač bez nadzora u vozilu. Djeca ili kućni ljubimci mogu upravljati električnim prozorima, krovnim otvorom ili drugim kontrolama. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

Koristite daljinski upravljač za pristup raznim sustavima vozila.

Napomena: *Tipke na daljinskom upravljaču mogu se razlikovati ovisno o regiji ili opcijama vozila.*

Otključavanje



Pritisnite prekidač za otključavanje svih vrata. Vidi Otključavanje i Zaključavanje vrata pomoću daljinskog upravljača (stranica 80).

Zaključavanje



Pritisnite prekidač za zaključavanje svih vrata. Pogledajte Otključavanje i zaključavanje vrata pomoću daljinskog upravljača (stranica 80).

Alarm za paniku

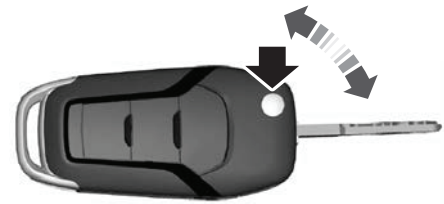


Pritisnite prekidač za oglašavanje alarma za paniku. Pogledajte Oglašavanje alarma za paniku (stranica 73).

OTVARANJE I ZATVARANJE KLJUČA NA PREKLOP - VOZILA S: DALJINSKIM KLJUČEM NA PREKLOP

Otvaranje preklopnog ključa

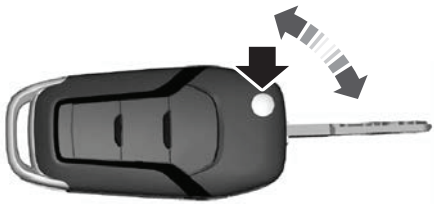
Pritisnite okrugli prekidač na daljinskom upravljaču za izvlačenje tipke za preklapanje.



Napomena: *Pregledajte oštricu ključa ima li ostataka. Povremeno je očistite četkom.*

Zatvaranje preklopnog ključa

Pritisnite i držite okrugli prekidač na daljinskom upravljaču kako biste sklopili ključ kada ga ne koristite.



UKLANJANJE KLJUČA - VOZILA S: POKRETANJEM PRITISNIM TIPKOM



Pritisnite prekidač za otpuštanje na pasivnom ključu i izvucite oštricu ključa.

AKTIVIRANJE ALARMA ZA PANIKU

Pritisnite prekidač za oglašavanje alarma za paniku. Ponovno pritisnite prekidač ili uključite paljenje za isključivanje alarma.

Napomena: *Alarm za paniku radi samo kada je kontakt isključen.*

LOCIRANJE VAŠEG VOZILA

Pritisnite prekidač za zaključavanje dva puta unutar tri sekunde. Indikatori smjera trepere.

Napomena: *Preporučamo da koristite ovu metodu za lociranje vašeg vozila.*

ZAMJENA BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA - VOZILA S: POKRETANJEM NA PREKIDAČ

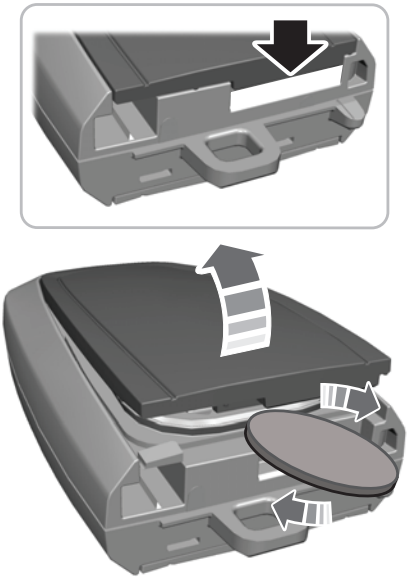
UPOZORENJE: Baterije držite izvan dohvata djece kako biste spriječili gutanje. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt. U slučaju gutanja, odmah potražite liječničku pomoć.

UPOZORENJE: Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti daljinski upravljač i što prije ga zamijenite. U međuvremenu, držite daljinski upravljač izvan dohvata djece. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

Daljinski upravljač koristi jednu litijevu bateriju tipa prekidača od 3 V CR2450 ili ekvivalentnu.



1. Pritisnite prekidač za otpuštanje i izvucite oštricu ključa.



2. Gurnite i okrenite tanki novčić ispod jezička skrivenog iza glave ključa kako biste uklonili poklopac baterije.



3. Umetnite odvijač i pažljivo izvadite bateriju.
4. Umetnite novu bateriju s + polom okrenutim prema gore.
5. Vratite poklopac kućišta baterije na odašiljač i ugradite ključ.

Odložite stare baterije na ekološki prihvatljiv način. Zatražite savjet od lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Napomena: *Ne brišite mast s terminala baterije ili sa stražnje površine tiskane ploče.*

Napomena: *Zamjena baterije ne briše programirani ključ iz vašeg vozila. Daljinski upravljač trebao bi normalno raditi.*

ZAMJENA BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA - VOZILA S: PREKLOPNIM KLJUČEM

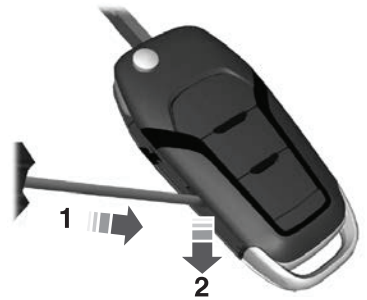
UPOZORENJE: Baterije držite izvan dohvata djece kako biste spriječili gutanje. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt. U slučaju gutanja, odmah potražite liječničku pomoć.

UPOZORENJE: Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti daljinski upravljač i što prije ga zamijenite. U međuvremenu, držite daljinski upravljač izvan dohvata djece. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

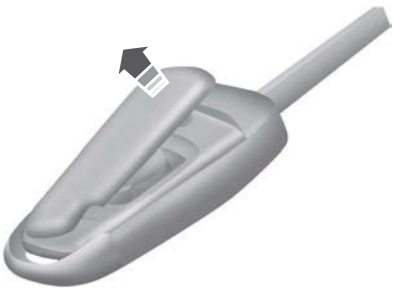
Postupak zamjene baterije

Daljinski upravljač koristi jednu litijevu plosnatu bateriju od 3 V CR2032 ili ekvivalentnu.

Prije početka postupka pritisnite prekidač za otpuštanje ključa.



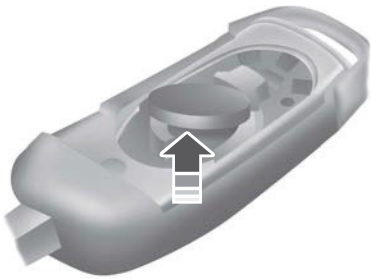
1. Umetnite odvijač u prikazani položaj i lagano pritisnite kopču.
2. Pritisnite kopču prema dolje kako biste otpustili poklopac baterije.



3. Pažljivo uklonite poklopac.



4. Umetnite odvijač kao što je prikazano kako biste oslobodili bateriju.



Napomena: *Ne dodirujte kontakte baterije ili tiskanu ploču odvijačem.*

5. Izvadite bateriju.
6. Umetnite novu bateriju s + polom okrenutim prema gore.
7. Vratite poklopac baterije.



Zbrinite stare baterije na ekološki prihvatljiv način. Zatražite savjet od lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Napomena: *Ne brišite mast s terminala baterije ili sa stražnje površine tiskane ploče.*

Napomena: *Zamjena baterije ne briše programirani ključ iz vašeg vozila. Daljinski upravljač trebao bi normalno raditi.*

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Zamjenske ključeve ili daljinske upravljače možete kupiti od ovlaštenog prodavača. Ovlašteni prodavači mogu programirati daljinske upravljače za vaše vozilo.



Napomena: *Ključevi vašeg vozila došli su s sigurnosnom naljepnicom koja pruža važne informacije o rezanju ključa. Naljepnicu spremite na sigurno mjesto za buduću upotrebu.*

PROGRAMIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA - VOZILA S: PRITISKOM NA PREKIDAČ

U vozilu morate imati dva prethodno programirana daljinska upravljača, a novi, neprogramirani daljinski upravljači moraju biti lako dostupni. Ako dva prethodno programirana daljinska upravljača nisu dostupna, obratite se ovlaštenom prodavaču kako bi vam programirao rezervni daljinski upravljač. Prije početka ovog postupka provjerite je li vaše vozilo isključeno.

Prije početka postupka obavezno zatvorite sva vrata i ostanite zatvorena tijekom cijelog postupka. Izvršite sve korake unutar 30 sekundi od početka sekvence. Zaustavite se i pričekajte barem jednu minutu prije ponovnog početka ako izvršite bilo koji korak izvan redoslijeda.

Napomena: *Za svoje vozilo možete programirati najviše četiri daljinska upravljača.*

Napomena: *Ako izgubite ili vam ukradu programirane daljinske upravljače, a nemate dodatni kodirani daljinski upravljač, vozilo morate odvući ovlaštenom prodavaču. Dodatni programirani daljinski upravljač pohranite dalje od vozila na sigurno mjesto kako biste spriječili neugodnosti. Za kupnju dodatnih rezervnih ili zamjenskih daljinskih upravljača obratite se ovlaštenom prodavaču.*

Pročitajte i razumite cijeli postupak prije nego što započnete.

1. Stavite prvi programirani daljinski upravljač u rezervni utor. Pogledajte **Pristup rezervnom položaju pasivnog ključa** (stranica 193). Otpustite papučicu kočnice pritisnite i otpustite prekidač za paljenje.
2. Pričekajte pet sekundi, a zatim ponovno pritisnite i otpustite prekidač za paljenje.
3. Izvadite daljinski upravljač.
4. U roku od 10 sekundi umetnite drugi programirani daljinski upravljač u rezervni utor. Pritisnite i otpustite prekidač za paljenje.
5. Pričekajte pet sekundi, a zatim ponovno pritisnite i otpustite prekidač za paljenje. Držite paljenje uključeno najmanje 3 sekunde, ali ne dulje od 10 sekundi.
6. Izvadite daljinski upravljač.
7. Stavite neprogramirani daljinski upravljač u rezervni utor i pritisnite i otpustite prekidač za paljenje.

Programiranje je sada završeno. S nogom na papučici kočnice pritisnite prekidač za paljenje kako biste provjerili rade li funkcije daljinskog upravljača i pokreću li se vaše vozilo s novim daljinskim upravljačem.

Ako programiranje nije bilo uspješno, pričekajte 10 sekundi i ponovite korake od 1 do 7. Ako i dalje ne uspijete, odvezite svoje vozilo ovlaštenom prodavaču.

PROGRAMIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA - VOZILA S: PREKLOPNIM KLJUČEM

Opće informacije

Možete programirati vlastiti daljinski upravljač za svoje vozilo. Ovim postupkom programirate i kod ključa imobilizatora motora i dio daljinskog upravljača za daljinsko ulaženje u vaše vozilo.

Koristite samo daljinske upravljače s integriranim mehaničkim ključem.

Morate imati dva prethodno programirana daljinska upravljača i novi neprogramirani daljinski upravljač koji vam je lako dostupan. Za programiranje rezervnog daljinskog upravljača obratite se ovlaštenom prodavaču ako dva prethodno programirana daljinska upravljača nisu dostupna.

Pročitajte s razumijevanjem cijeli postupak prije nego što započnete.

Koraci za programiranje rezervnog daljinskog upravljača

1. Umetnite prvi prethodno programirani ključ u bravu za paljenje.
2. Uključite kontakt. Držite kontakt uključen najmanje tri sekunde, ali ne dulje od 10 sekundi.
3. Isključite paljenje i izvadite prvi prethodno programirani ključ iz brave.
4. Nakon tri sekunde, ali unutar 10 sekundi od isključivanja paljenja, umetnite drugi prethodno programirani ključ u bravu.
5. Uključite kontakt. Držite kontakt uključen najmanje tri sekunde, ali ne dulje od 10 sekundi.
6. Isključite paljenje i izvadite drugi prethodno programirani ključ iz brave.
7. Nakon tri sekunde, ali unutar 10 sekundi od isključivanja paljenja i vađenja prethodno programiranog ključa, umetnite novi neprogramirani ključ u bravu paljenja.
8. Uključite kontakt. Držite kontakt uključen najmanje šest sekundi dok ne čujete ciklus brava na vratima.
9. Izvadite novoprogramirani ključ iz brave za paljenje.

Ključ pokreće motor ako je programiranje uspješno. Sustavom daljinskog ulaska bez ključa možete upravljati pomoću novog daljinskog upravljača s integriranim ključem.

Ako programiranje nije uspješno, pričekajte 20 sekundi i ponovite korake od 1 do 8. Ako i dalje ne uspijete, odvezite svoje vozilo ovlaštenom prodavaču.

Napomena: *Za svoje vozilo možete programirati najviše šest daljinskih upravljača.*

KORIŠTENJE VALET NAČINA RADA

Što je Valet način rada

Valet način rada omogućuje vam ograničavanje pristupa ovim značajkama:

- Audio sustav.
- Glasovna interakcija.
- Telefon.
- Navigacija.
- Funkcija memorije (ako je ugrađena).

Ograničenja Valet načina rada

Provjerite je li vaše vozilo upaljeno i je li daljinski upravljač unutar vozila.

Sustav ne funkcionira ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Brzina vozila je veća od 8 km/h.
- Vozilo nije u parkirnom položaju (P) za automatski mjenjač ili u neutralnom položaju (N) za ručni mjenjač.

Omogućavanje klasičnog Valet načina

Provjerite je li daljinski upravljač u vašem vozilu.

1. U izborniku postavki pritisnite Način rada za vozača. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Unesite četveroznamenkasti kod za zaključavanje zaslona osjetljivog na dodir.
3. Ponovno unesite isti četveroznamenkasti kod kako biste dovršili omogućavanje Valet načina rada.

Onemogućavanje klasičnog Valet načina rada

1. Pritisnite Izlaz iz načina rada za vozača.
2. Unesite svoj četveroznamenkasti kod za deaktiviranje Valet načina rada za vozača i otključavanje zaslona osjetljivog na dodir.

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI – RJEŠAVANJE PROBLEMA

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Zahvat
Key battery low Replace soon	Zamijenite bateriju daljinskog upravljača

UPRAVLJANJE VRATIMA IZVAN VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA POMOĆU DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Daljinski upravljač možete koristiti samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

Otključavanje vrata

Pritisnite prekidač za otključavanje svih vrata.

Zaključavanje vrata

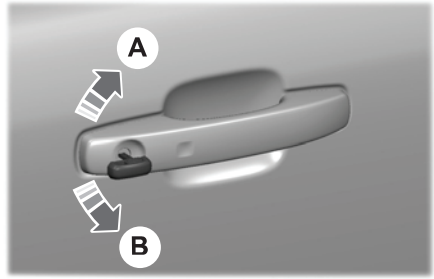
Pritisnite prekidač za zaključavanje svih vrata. Jedan kratki bljesak indikatora smjera potvrđuje da je vaše vozilo zaključano.

Također možete koristiti daljinski upravljač za zaključavanje ili otključavanje vrata prtljažnika ako vaše vozilo ima električnu bravu vrata prtljažnika. Pogledajte **Zaključavanje i otključavanje vrata prtljažnika** (stranica 87).

Napomena: *Za više informacija o upravljanju vratima izvana vašeg vozila pogledajte* ***Ulazak bez ključa*** *(stranica 84).*

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA POMOĆU KLJUČA

Ako postoji kvar na električnoj bravi vrata, možete koristiti ključ za zaključavanje i otključavanje vrata.



A Zaključavanje
B Otključavanje

DVOSTRUKO ZAKLJUČAVANJE VRATA POMOĆU DALJINSKOG UPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Ne koristite dvostruko zaključavanje kada su putnici ili životinje u vozilu. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je značajka zaštite od krađe koja sprječava otvaranje vrata iznutra. Vrata možete dvostruko zaključati samo ako su sva vrata zatvorena.

Pritisnite prekidač dva puta unutar tri sekunde. Tri kratka bljeska indikatora smjera potvrđuju da je vaše vozilo dvostruko zaključano.

DVOSTRUKO ZAKLJUČAVANJE VRATA POMOĆU KLJUČA

1. Okrenite vrh ključa prema prednjem dijelu vozila dva puta unutar tri sekunde.

UPRAVLJANJE VRATIMA IZ UNUTAR VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA POMOĆU CENTRALNOG ZAKLJUČAVANJA

Upravljačka jedinica za zaključavanje vrata nalazi se na prednjim vratima.



Pritisnite prekidač za otključavanje svih vrata.



Pritisnite prekidač za zaključavanje svih vrata.

Napomena: *Centralno zaključavanje radi samo ako su prednja vrata potpuno zatvorena.*

OTVARANJE VRATA IZ UNUTRAŠNJOSTI VOZILA

Povucite unutarnju kvaku na vratima kako biste otključali i otvorili vrata.

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

Automatsko otključavanje je značajka koja centralno otključava vrata vozila kada se vaše vozilo zaustavi i otvorite vozačeva vrata.

ZAHTJEVI ZA AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

Automatsko otključavanje otključava sva vrata nakon:

1. Brzina vozila prelazi 20 km/h.
2. Vaše vozilo se zaustavlja.
3. Otvarate vozačeva vrata.

Napomena: *Automatsko otključavanje radi samo 10 minuta nakon isključivanja kontakta.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

1. U izborniku postavki pritisnite Vozilo. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Zaključavanje.
3. Uključite ili isključite Automatsko otključavanje.

NEZAKLJUČAVANJE

ŠTO JE NEZAKLJUČAVANJE

Nezaključavanje je značajka zaključavanja koja vas upozorava ako vaše vozilo nije zaključano.

OGRANIČENJA NEZAKLJUČAVANJA

Indikatori smjera neće treptati kada jednom pritisnete prekidač za zaključavanje, a poklopac motora ili bilo koja vrata su otvorena.

Ako isključite pogrešno zaključavanje, sirena se neće oglasiti ako pritisnete prekidač za zaključavanje na daljinskom upravljaču dok su vrata otvorena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NEZAKLJUČAVANJA

1. U izborniku postavki pritisnite Vozilo. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Zaključavanje.
3. Uključite ili isključite pogrešno zaključavanje.

AUTOMATSKO PONOVNO ZAKLJUČAVANJE

KAKO RADI AUTOMATSKO PONOVNO ZAKLJUČAVANJE

Vrata se automatski ponovno zaključavaju ako ne otvorite vrata unutar 45 sekundi od otključavanja vrata daljinskim upravljačem. Vrata se zaključavaju i alarm se vraća u prethodno stanje.

INDIKATORI ZAKLJUČAVANJA VRATA

LED na upravljačkoj ploči za zaključavanje vrata svijetli kada su sva vrata zaključana. Ostaje upaljena do pet minuta nakon što isključite kontakt.

ZVUČNA UPOZORENJA NA VRATIMA I BRAVAMA

Zvučno upozorenje za otvorena vrata

Oglašava se kada bilo koja prednja vrata nisu potpuno zatvorena, a vaše se vozilo kreće.

VRATA I BRAVE – RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA I BRAVE – SVJETLOSNA LAMPICA

Lampica upozorenja za otvorena vrata



Svijetli kada uključite kontakt i ostaje upaljeno ako su otvorena bilo koja vrata ili poklopac motora.

VRATA I BRAVE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Driver door open	Prikazuje se ako su vrata otvorena. Potpuno zatvorite vrata.
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	
Bonnet open	Prikazuje se ako je otvoren prednji poklopac. Potpuno zatvorite prednji poklopac.

VRATA I BRAVE – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Može li se s kvakom koristiti pribor poput stepenica ili ručki?

- Ne koristite sklop brave vrata za pričvršćivanje bilo kakvog pribora, poput ručki ili stepenica, jer to može oštetiti vaše vozilo.

ŠTO JE ULAZ BEZ KLJUČA

Sustav vam omogućuje zaključavanje i otključavanje vozila bez vađenja pasivnog ključa iz džepa ili torbice.

OGRANIČENJA ZA ULAZE BEZ KLJUČA

Provjerite je li daljinski upravljač unutar 1 m od kvake na prednjim vratima.

Sustav možda neće funkcionirati ako:

- Daljinski upravljač ostaje nepomičan otprilike jednu minutu.
- Akumulator vozila je prazan.
- Baterija daljinskog upravljača je prazna.
- Postoje smetnje koje uzrokuju probleme s frekvencijama daljinskog upravljača.
- Daljinski upravljač je preblizu metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, na primjer ključeva ili mobitela.

POSTAVKE ULAZA BEZ KLJUČA

Uključivanje i isključivanje otključavanja bez ključa

1. U izborniku postavki pritisnite Postavke vozila. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Zaključavanje.
3. Pritisnite KeyFree.

Reprogramiranje funkcije otključavanja

Možete omogućiti funkciju otključavanja u dva stupnja koja vam omogućuje otključavanje samo vozačevih vrata kada dodirnete senzor za otključavanje.

Pritisnite i držite tipke za zaključavanje i otključavanje na daljinskom upravljaču četiri sekunde kako biste onemogućili ili omogućili dvostupanjsko otključavanje.

Ovu postavku možete promijeniti i u izborniku Postavke vozila na zaslonu osjetljivom na dodir, pod Zaključavanja.

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata, možete otključati sva ostala vrata pritiskom na prekidač za otključavanje na daljinskom upravljaču ili iz vozila pomoću kontrole zaključavanja vrata. Pojedinačna vrata možete otključati povlačenjem unutarnjih ručki na tim vratima.

Upozorenje o otkrivanju ključa

Prikazuje poruku na instrumentnoj ploči ako se ne prepozna valjani ključ, kada izađete iz vozila s ključem, nakon što su zatvorena posljednja prednja vrata i vaše vozilo bez ključa je u načinu rada, što ukazuje da je vaše vozilo još uvijek upaljeno. Sirena se oglašava ako ste vozili i dostigli brzinu od 25 km/h i ispunjeni su gore navedeni uvjeti.

Zvučni alarm možete uključiti ili isključiti.

1. U izborniku postavki pritisnite Vozilo. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Uključite ili isključite upozorenje o otkrivanju ključa.

KORIŠTENJE ULAZA BEZ KLJUČA

Otključavanje vrata





S pasivnim ključem unutar 1 m od vašeg vozila, nakratko dodirnite senzor otključavanja na stražnjoj strani ručke vrata, a zatim povucite ručku vrata za otključavanje, pazeći da istovremeno ne dodirnete senzor zaključavanja ili prebrzo povučete ručku vrata. Inteligentni sustav pristupa zahtijeva kratko kašnjenje za autentifikaciju vašeg pasivnog ključa.

Zaključavanje vrata



S pasivnim ključem unutar 1 m od vašeg vozila, dodirnite senzor zaključavanja vanjske ručke vrata otprilike jednu sekundu za zaključavanje, pazeći da istovremeno ne dodirnete senzor otključavanja na stražnjoj strani ručke vrata. Nakon zaključavanja, možete odmah povući ručku vrata kako biste potvrdili da je zaključavanje izvršeno bez nehotičnog otključavanja.

ULAZ BEZ KLJUČA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

ULAZ BEZ KLJUČA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto sustav za ulazak bez ključa ne radi?

- Ako sustav ne radi, može biti ograničen. Pogledajte **Ograničenja ulaska bez ključa** (stranica 84). Ako sustav i dalje ne radi, upotrijebite daljinski upravljač ili oštricu ključa za zaključavanje i otključavanje vozila.

Zašto ne mogu zaključati svoje vozilo?

- Ako elektronički zaključate vozilo s otvorenim stražnjim vratima ili poklopcem prtljažnika, sustav traži pasivni ključ unutar vozila nakon što zatvorite posljednja vrata. Ako sustav otkrije ključ, sva se vrata otključavaju, što ukazuje na to da se ključ nalazi unutra. Vaše se vozilo zaključava ako se drugi pasivni ključ nalazi unutar dometa detekcije nakon što zatvorite posljednja vrata.

KAKO FUNKCIONIRA JEDNOSTAVAN ULAZ I IZLAZ

Ova značajka pomiče vozačevo sjedalo unatrag do 5 cm kada isključite kontakt. Vozačevo sjedalo se vraća u prethodni položaj kada uključite kontakt.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE LAKOG ULASKA I IZLAZA

1. U izborniku postavki pritisnite Vozilo. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Jednostavan ulaz/izlaz.

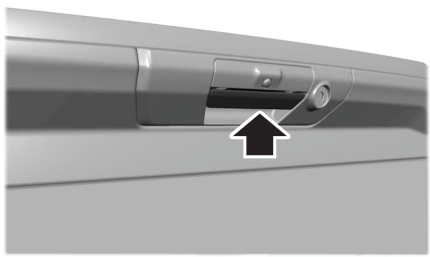
Ako pritisnete bilo koju tipku za podešavanje ili memoriju dok ste u načinu rada za jednostavan izlaz, sustav će otkazati operaciju.

MJERE OPREZA ZA VRATA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE: Iznimno je opasno voziti se u teretnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru, osobe koje se voze u tim područjima imaju veću vjerojatnost da će biti teško ozlijeđene ili poginuti. Ne dopustite ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Provjerite jesu li svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama ili smrću.

OTVARANJE PRTLJAŽNIH VRATA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VOZILA

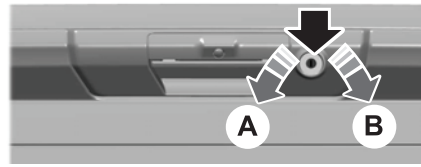


Povucite ručku prema gore kako biste otključali vrata prtljažnika.

Napomena: *Možda ćete prvo morati otključati vrata prtljažnika.*

ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

Priručnik



A Zaključavanje
B Otključavanje

1. Umetnite ključ za paljenje u bravu vrata prtljažnika.
2. Okrenite ga ulijevo kako biste zaključali vrata prtljažnika.
3. Okrenite ga udesno da biste otključali vrata prtljažnika.

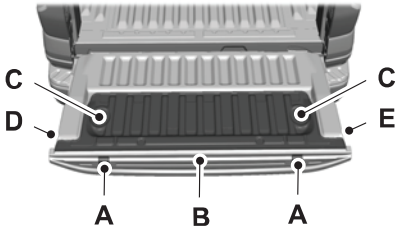
Električno otključavanje i zaključavanje

Vrata prtljažnika možete zaključati i otključati daljinskim upravljačem ili električnim otključavanjem vrata.

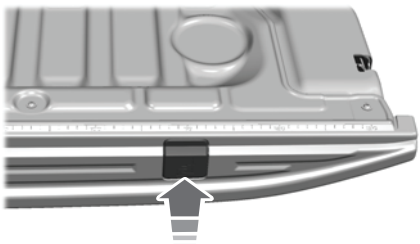
RADNA POVRŠINA PRTLJAŽNIH VRATA

Radna površina vrata prtljažnika je izdržljiva i funkcionalna površina na unutarnjem dijelu vrata prtljažnika koju možete koristiti za obavljanje raznih zadataka.

Za korištenje radne površine vrata prtljažnika, preklopite vrata prtljažnika prema dolje.



A Džep za stezaljku.
B Ravnalo.
C Držač za čaše.
D Otvarač za boce.
E Držač za torbu.



Radna površina stražnjih vrata sadrži stezne džepove koji vam omogućuju pričvršćivanje radnog materijala.

Napomena: *Oštećenje stražnjih vrata može nastati ako je vertikalna stezna ruka preopterećena u bilo kojem smjeru.*

Napomena: *Ne stavljajte više od 10 kg u držač vreće.*

Napomena: *Kada završite s korištenjem radne površine na vratima prtljažnika, obavezno uklonite sve svoje stvari s vrata prtljažnika, a zatim zatvorite vrata prtljažnika.*

Napomena: *Ravnalo je podložno toplinskim promjenama s pogreškama mjerenja od ±5 mm (0,2 in).*

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

ŠTO JE PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav sprječava pokretanje vozila pogrešno kodiranim ključem.

Napomena: *Ne ostavljajte duplikat kodiranog ključa u vozilu. Uvijek uzmite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vozilo.*

KAKO RADI PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav se aktivira kada ugasite vozilo.

Deaktivira se kada upalite vozilo ispravno kodiranim ključem.

Napomena: *Sustav nije kompatibilan s dodatnim sustavima daljinskog pokretanja koji nisu Fordovi.*

Napomena: *Ne ostavljajte duplikat kodiranog ključa u vozilu. Uvijek uzmite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vozilo.*

PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

ŠTO JE PROTUPROVALNI SUSTAV

Protuprovalni alarmni sustav upozorava vas na neovlašteni ulazak u vaše vozilo.

KAKO RADI PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

Kada je uključen, protuprovalni alarm se aktivira na bilo koji od sljedećih načina:

- Ako netko otvori vrata ili poklopac motora bez ispravno kodiranog ključa ili daljinskog upravljača.
- Ako uključite napajanje bez ispravno kodiranog ključa.
- Ako unutarnji senzori otkriju kretanje unutar vašeg vozila.
- Ako senzori nagiba otkriju pokušaj podizanja vašeg vozila.
- Ako netko odspojite akumulator vozila ili alarm iz rezervne baterije.

Svaki daljnji pokušaj izvršenja jednog od gore navedenog ponovno oglašava alarm.

Ako se aktivira protuprovalni alarm, sirena alarma se oglašava 30 sekundi, a indikatori smjera trepere pet minuta.

ŠTO JE PERIMETARSKI ALARM

Perimetarski alarm je dizajniran za otkrivanje neovlaštenog pristupa vašem vozilu.

ŠTO SU UNUTARNJI SENZORI

Unutarnji senzori su dizajnirani za detekciju bilo kakvog kretanja unutar vašeg vozila.

Unutarnji senzori nalaze se u stropnoj konzoli.

Napomena: *Ne prekrivajte unutarnje senzore.*

ŠTO SU SENZORI NAGIBA?

Senzor nagiba dizajniran je za detekciju pokušaja podizanja vozila, na primjer radi skidanja kotača ili njegovog odvlačenja.

ŠTO JE ALARM S REZERVNOM BATERIJOM

Alarm s rezervnom baterijom je dodatni alarmni uređaj koji ima vlastitu bateriju. Može detektirati je li 12V baterija vašeg vozila isključena kako bi prevladao alarmni sustav.

UKLJUČIVANJE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

Alarm je spreman za aktiviranje kada ugasite vozilo.

Zaključajte vozilo daljinskim upravljačem kako biste uključili alarm.

ISKLJUČIVANJE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

Deaktivirajte alarm izvršavanjem bilo koje od sljedećih radnji:

- Otključajte vrata ili prtljažnik daljinskim upravljačem.
- Uključite vozilo ili pokrenite vozilo.

POSTAVKE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

ŠTO SU ALARMI RAZINE SIGURNOSTI

Možete odabrati dvije razine sigurnosti alarma, sve senzore i perimetralno očitavanje.

Svi senzori

Svi senzori su standardna postavka.

U svim senzorima, svi opremljeni senzori su uključeni kada aktivirate alarm.

Napomena: *Ne uključujte alarm s punim nadzorom ako se u vozilu nalaze putnici, životinje ili drugi pokretni predmeti ili ako prevozite vozilo jer bi to moglo aktivirati alarm.*

Perimetarsko skeniranje

Kod perimetralnog senzora, unutarnji senzori su isključeni kada aktivirate alarm.

Svi ostali opremljeni senzori aktiviraju se kada uključite alarm u ovom načinu rada.

POSTAVLJANJE SIGURNOSNE RAZINE ALARMA

1. U izborniku postavki pritisnite Vozilo. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Alarmni sustav.
3. Pritisnite Motion Sensors i odaberite postavku.

ŠTO JE ASK ON EXIT

Nakon što isključite vozilo, možete odabrati koju razinu sigurnosti želite.

Napomena: *Ako ne odaberete postavku, sustav će prema zadanim postavkama odabrati sve senzore.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PITANJA PRI IZLAZU (ASK ON EXIT)

1. U izborniku postavki pritisnite Vozilo. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Alarmni sustav.
3. Pritisnite Ask on Exit.
4. Uključite ili isključite Ask on Exit.

SIGURNOST – RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOST – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
No key detected	Sustav nije otkrio ispravno kodirani ključ.
Starting system malfunction	Sustav je neispravan. Što prije provjerite neispravnost vozila.
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Prikazuje kada se alarm aktivira zbog neovlaštenog ulaska vozila u vozilo zbog alarma.
Alarm system	

SIGURNOST – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako postoji potencijalni problem s alarmom u mom vozilu?

- Odnesite sve daljinske upravljače ovlaštenom prodavaču ako postoji potencijalni problem s alarmom vašeg vozila.

Što trebam učiniti ako moje vozilo ne može upaliti s ispravno kodiranim ključem?

- Što prije provjerite svoje vozilo.

PODEŠAVANJE OBRUČA UPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Ne podešavajte volan dok se vozilo kreće. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Pazite da sjedite u ispravnom položaju. Pogledajte* ***Sjedenje u ispravnom položaju*** *(stranica 155).*



1. Otključajte stup upravljača.
2. Podesite volan u željeni položaj.
3. Blokirajte stup upravljača.

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČKOG OBRUČA - VOZILA BEZ: POKRETANJA TIPKOM

1. Izvadite ključ iz brave za paljenje.
2. Lagano okrenite volan kako biste ga zaključali.

Otključavanje volana

UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li upravljač otključan prije nego što pokušate pomaknuti vozilo.

1. Umetnite ključ u bravu za paljenje.
2. Okrenite ključ u položaj ***I***.

Napomena: *Možda ćete morati lagano okrenuti volan kako biste ga otključali.*

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČKOG OBRUČA - VOZILA S: POKRETANJEM TIPKOM

Brava volana se zaključava ubrzo nakon što parkirate vozilo, a pasivni ključ je izvan njega.

Napomena: *Brava volana se ne zaključava kada je kontakt uključen ili kada se vozilo kreće.*

Otključavanje volana

Brava volana se otključava kada sustav detektira valjani pasivni ključ unutar vašeg vozila. Ako se brava volana ponovno zaključa, uključite kontakt da biste je otključali.

Napomena: *Možda ćete morati lagano okrenuti volan kako biste ga otključali.*

TRUBA



Pritisnite sredinu volana blizu ikone sirene kako biste aktivirali sirenu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANOG UPRAVLJAČKOG OBRUČA - VOZILA S: GRIJANIM UPRAVLJAČKIM OBRUČEM

UPOZORENJE: Budite oprezni pri korištenju grijanog upravljača ako ne osjećate bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, lijekova, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama, posebno ako se grijani upravljač koristi dulje vrijeme.



Za aktiviranje grijanja upravljača pritisnite prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir blizu kontrole klima uređaja. Tipka svijetli kada je grijani upravljač uključen. Za isključivanje ponovno pritisnite tipku grijanog upravljača.

Napomena: *Vozilo mora biti u pokretu da biste mogli koristiti grijani upravljač.*

Napomena: *Senzor regulira temperaturu volana.*

Napomena: *Ovisno o postavkama daljinskog pokretanja, grijani upravljač može ostati uključen nakon daljinskog pokretanja vozila. Može se uključiti i prilikom pokretanja vozila ako je bio uključen zadnji put kada je motor isključen.*

Napomena: *Pri visokim temperaturama, volan brzo doseže svoju maksimalnu temperaturu i sustav smanjuje struju do grijaćeg elementa. Zbog toga biste mogli pomisliti da je sustav prestao raditi, ali nije. To je normalno.*

BRISAČI

MJERE OPREZA ZA BRISAČE

Ne koristite brisače na suhom vjetrobranskom staklu. To bi moglo ogrebati staklo ili oštetiti metlice brisača. Koristite perače vjetrobranskog stakla prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla.

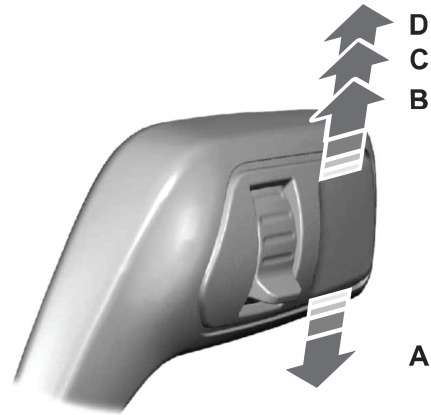
Potpuno odmrznite vjetrobransko staklo prije nego što uključite brisače vjetrobranskog stakla.

Isključite brisače vjetrobranskog stakla prije ulaska u autopraonicu.

Ne pomičite ručno krakove brisača prilikom servisnih radova.

Napomena: *Za vozila s položajem za servisiranje, prije nastavka provjerite jesu li brisači vjetrobranskog stakla u tom položaju. Za postavljanje krakova brisača u položaj za servisiranje, uključite vozilo u načinu rada za dodatnu opremu, uključite brisače i isključite vozilo kada su brisači u svom najvišem položaju.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



A Jedno brisanje.

B Intermitentno brisanje/Automatsko brisanje.

C Normalno brisanje.

D Brzo brisanje.



Pomaknite ručicu gore ili dolje za upravljanje brisačima vjetrobranskog stakla.

AUTOMATSKI BRISAČI

ŠTO SU AUTOMATSKI BRISAČI

Automatski brisači se uključuju i kontroliraju brzinu i učestalost brisača vjetrobranskog stakla.

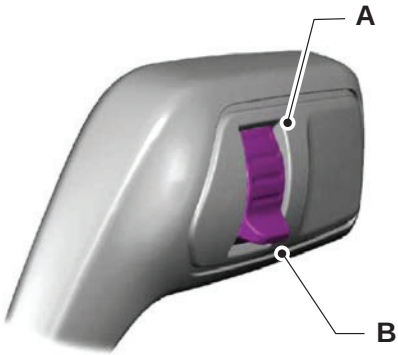
POSTAVKE AUTOMATSKIH BRISAČA

1. U izborniku postavki pritisnite Vehicle. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Wipers.

3. Uključite ili isključite senzor kiše.

Napomena: *Kada isključite značajku, brisači ne rade na temelju senzora kiše. Kada uključite brisače vjetrobranskog stakla u položaj za povremeno brisanje dok je značajka isključena, brisači koriste brzinu brisanja postavljenu rotacijskim regulatorom.*

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI SENZORA ZA KIŠU



A Visoka osjetljivost.

B Niska osjetljivost.

Pomoću okretnog regulatora podesite osjetljivost senzora za kišu.

Kada odaberete visoku osjetljivost, brisači se uključuju kada senzor otkrije malu količinu vode na vjetrobranskom staklu.

Kada odaberete nisku osjetljivost, brisači se uključuju kada senzor otkrije veliku količinu vode na vjetrobranskom staklu.

PROVJERA METLICA BRISAČA

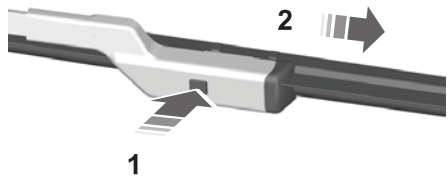


Vrhovima prstiju pređite preko ruba oštrice kako biste provjerili ima li hrapavosti.

ZAMJENA PREDNJIH METLICA BRISAČA

Prije početka ovog postupka provjerite je li vaše vozilo isključeno.

Napomena: *Nemojte ručno pomicati krakove brisača u servisni položaj, jer to može oštetiti motor brisača. Da biste postavili krakove brisača u servisni položaj, uključite vozilo u pomoćnom načinu rada, uključite brisače i isključite vozilo kada su brisači u svom najvišem položaju.*



1. Podignite krak brisača, a zatim pritisnite prekidač za blokiranje metlice brisača.

Napomena: *Nemojte držati metlicu brisača da biste podigli krak brisača.*

2. Skinite metlicu brisača.

Napomena: *Pazite da se ručica brisača ne vrati natrag u staklo kada metlica brisača nije pričvršćena.*

3. Za ugradnju, ponovite postupak uklanjanja obrnutim redoslijedom.

Napomena: *Provjerite je li metlica brisača učvršćena na mjestu.*

PERAČI

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI PERAČA

UPOZORENJE: Ako upravljate vozilom na temperaturama ispod 5ºC (41ºF), koristite tekućinu za pranje stakla sa zaštitom od smrzavanja. Nekorištenje tekućine za pranje stakla sa zaštitom od smrzavanja po hladnom vremenu može rezultirati smanjenom vidljivošću vjetrobranskog stakla i povećati rizik od ozljeda ili nesreće.

Ne koristite perače kada je spremnik tekućine za pranje prazan. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje pumpe perača.

Održavajte vanjsku stranu vjetrobranskog stakla čistom. Senzor za kišu je vrlo osjetljiv i brisači se mogu uključiti ako prljavština, magla ili insekti dospijevaju na vjetrobransko staklo.

KORIŠTENJE PERAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



Povucite ručicu prema sebi kako biste uključili perač vjetrobranskog stakla.

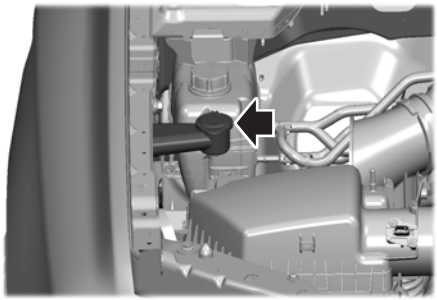
Napomena: *Brisači se kratko nakon zaustavljanja pokreću kako bi se uklonila preostala tekućina za pranje stakla kada su uključeni. Pogledajte* ***Uključivanje i isključivanje brisača*** *(stranica 97).*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DODATNOG ZAMAHA BRISAČA

1. U izborniku postavki pritisnite Vehicle. Pogledajte Središnji zaslon (stranica 599).
2. Pritisnite Wipers.
3. Uključite ili isključite Courtesy Wipe (Dodatni zamah brisača).

Napomena: *Kada uključite ovu značajku, brisači će napraviti još jedno brisanje na kraju zahtjeva za pranje. Kada je isključite, brisači će završiti trenutni zahtjev za pranje.*

DODAVANJE TEKUĆINE ZA PRANJE STEKLA



1. Skinite čep spremnika tekućine za pranje stakla.
2. Dodajte tekućinu za pranje stakala koja zadovoljava naše specifikacije. Pogledajte **Specifikacije tekućine za pranje stakala** (stranica 579).
3. Ugradite čep spremnika tekućine za pranje stakala.

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STEKLA

Pogledajte **Specifikacije tekućine za pranje stakala** (stranica 579).

BRISAČI I PERAČI STEKLA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

BRISAČI I PERAČI STEKLA – LAMPICE UPOZORENJA



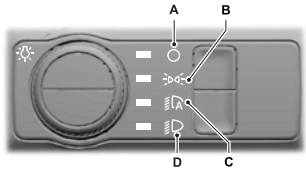
Svijetli kada je razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla niska.

BRISAČI I PERAČI STAKLA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se na vjetrobranskom staklu pojavljuju pruge i mrlje?

- Metlice brisača mogu biti prljave, istrošene ili oštećene. Provjerite metlice brisača. Pogledajte **Provjera metlica brisača** (stranica 96). Ako su metlice brisača prljave, očistite ih tekućinom za pranje ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom. Ako su metlice brisača istrošene ili oštećene, ugradite nove. Pogledajte **Zamjena prednjih metlica brisača** (stranica 96).

UPRAVLJANJE VANJSKOM RASVJETOM



A Svjetla ugašena.
B Upaljena pozicijska svjetla.
C Automatska svjetla uključena.
D Prednja svjetla uključena.

Okrenite prekidač za odabir.

Napomena: *Upravljanje svjetlima se prema zadanim postavkama postavlja na automatska svjetla svaki put kada upalite vozilo.*

PREDNJA SVJETLA

KORIŠTENJE DUGIH PREDNJIH SVJETALA



Gurnite ručicu od sebe kako biste uključili duga svjetla.

Ponovno gurnite ručicu naprijed ili povucite ručicu prema sebi kako biste isključili duga svjetla.

Lagano povucite ručicu prema sebi i otpustite je kako biste zatreperili prednjim svjetlima.

Napomena: *Neprekidna aktivacija samo s upaljenim prednjim svjetlima.*

Napomena: *Kod vozila s pomoćnim dugim svjetlima ugrađenim u rešetku, svjetla se pale i gase zajedno s dugim svjetlima.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE GAŠENJA PREDNJIH SVJETALA

Za uključivanje odgode gašenja prednjih svjetala, povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi kada su prednja svjetla isključena i kontakt isključen. Kratki zvučni signal se oglašava kada je sustav uključen.

Za isključivanje odgode gašenja prednjih svjetala, ponovno povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi ili uključite vozilo.

Napomena: *Prednja svjetla se gase nakon tri minute ako su bilo koja vrata otvorena ili 30 sekundi nakon što se posljednja vrata zatvore.*

PODEŠAVANJE NIVOA PREDNJIH SVJETALA - VOZILA S: AUTOMATSKIM PODEŠAVANJEM NIVOA PREDNJIH SVJETALA

Vaše vozilo ima sustav dinamičkog niveliranja. Prednja svjetla ne zahtijevaju dodatno podešavanje usmjerenosti.

PODEŠAVANJE NIVOA PREDNJIH SVJETALA - VOZILA S: RUČNIM PODEŠAVANJEM NIVOA PREDNJIH SVJETALA

Za podešavanje razine snopa prednjih svjetala:



1. Okrenite kontrolu u skladu s opterećenjem vozila kako biste spriječili ometanje drugih sudionika u prometu kada su prednja svjetla upaljena.

Napomena: *Postavite kontrolu na nulu kada je vaše vozilo prazno.*

Napomena: *Podesite snopove prednjih svjetala tako da osvjetljavaju cestu između 35 i 100 m kada je vozilo djelomično ili potpuno natovareno.*

INDIKATORI PREDNJIH SVJETALA

Svjetla upaljena

Svijetli kada uključite kratka svjetla ili pozicijska svjetla.

Dugo svjetlo prednjih svjetala

Svijetli kada uključite duga svjetla.

PREDNJA SVJETLA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREDNJA SVJETLA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se kondenzacija stvara u prednjim svjetlima?

- Prednja svjetla imaju otvore za ventilaciju kako bi se prilagodila normalnim promjenama tlaka zraka. Kondenzacija može biti prirodna posljedica ovog dizajna. Kada vlažan zrak uđe u sklop svjetla kroz otvore, postoji mogućnost pojave kondenzacije pri niskim temperaturama. Kada dođe do normalne kondenzacije, na unutrašnjosti leće može se stvoriti fina maglica. Fina maglica se na kraju razbistri i izlazi kroz otvore tijekom normalnog rada.

Kolika je kondenzacija prihvatljiva?

- Prisutnost fine maglice, na primjer bez pruga, tragova kapanja ili velikih kapljica. Fina maglica pokriva manje od 50% leće.

Koliko je vremena potrebno da se prihvatljiva kondenzacija ukloni?

- Vrijeme čišćenja može trajati i do 48 sati po suhom vremenu.

Kolika je kondenzacija neprihvatljiva?

- Lokva vode unutar lampe. Tragovi, tragovi kapanja ili velike kapljice prisutne na unutrašnjosti leće.

Što trebam učiniti ako je prisutna neprihvatljiva kondenzacija?

- Što prije provjerite svoje vozilo.

Zašto se moja prednja svjetla gase kada su uključena kada ugasim vozilo?

- Štednja baterije isključuje prednja svjetla nakon kratkog vremena nakon što ugasite vozilo.

AUTOMATSKA SVJETLA

ŠTO SU AUTOMATSKA SVJETLA

UPOZORENJE:: Sustav vas ne oslobađa odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Možda ćete morati poništiti sustav ako ne uključi prednja svjetla u uvjetima slabe vidljivosti, na primjer u dnevnoj magli.

Automatska svjetla pale prednja svjetla u uvjetima slabog osvjetljenja ili kada rade brisači vjetrobranskog stakla.

POSTAVKE AUTOMATSKE SVJETLA

Odgoda gašenja automatskog svjetla

Možete podesiti koliko dugo automatska svjetla ostaju upaljena nakon što ugasite vozilo. Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite postavku odgode.

1. U izborniku postavki pritisnite Vehicle.
2. Pritisnite Lighting.
3. Pritisnite Autolamp Delay.
4. Odaberite postavku.

Napomena: *Ako je postavka isključena, vanjska svjetla se odmah gase kada ugasite vozilo.*

Napomena: *Pokazivač smjera možete povući prema sebi kako biste ručno isključili automatsko kašnjenje izlaza.*

VANJSKA SVJETLA

KORIŠTENJE ŽMIGAVACA



Pomaknite ručicu gore ili dolje kako biste uključili pokazivače smjera.

Postavite ručicu u srednji položaj kako biste isključili pokazivače smjera.

Napomena: *Pomaknite ručicu prema gore ili dolje kako bi indikatori smjera bljesnuli tri puta.*

Indikator pokazivača smjera

Treperi kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: *Povećanje učestalosti treptanja upozorava na neispravan pokazivač smjera.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DNEVNIH SVJETALA

UPOZORENJE:: Sustav dnevnih svjetala možda neće aktivirati stražnja svjetla i možda neće osigurati odgovarajuću rasvjetu tijekom vožnje u uvjetima slabe vidljivosti. Obavezno uključite prednja svjetla, prema potrebi, u svim uvjetima slabe vidljivosti. Neuspjeh u tome može dovesti do sudara.

Dnevna svjetla su uvijek upaljena osim ako ne uključite prednja svjetla ili je vozilo u parkirnom položaju (P).

KORIŠTENJE PREDNJIH SVJETALA ZA MAGLU - VOZILA S: PREDNJIM SVJETLIMA ZA MAGLU

Za uključivanje ili isključivanje lampi:

1. Postavite kontrolu osvjetljenja u položaj za pozicijska svjetla, prednja svjetla ili automatska svjetla.

Napomena: *Kada je kontrola svjetala u položaju za automatska svjetla, ne možete uključiti svjetla za maglu osim ako nisu uključena kratka svjetla.*

2. Pritisnite prekidač na upravljaču svjetala kako biste uključili ili isključili prednja svjetla za maglu.

Napomena: *Prednja svjetla za maglu uključujte samo pri smanjenoj vidljivosti.*

Napomena: *Svjetlina dnevnih svjetala može se smanjiti kada su uključena prednja svjetla za maglu.*

Indikator prednjih svjetala za maglu

Pali se kada uključite prednja svjetla za maglu.

KORIŠTENJE STRAŽNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Za uključivanje ili isključivanje lampi:

1. Postavite kontrolu osvjetljenja u položaj prednjih svjetala ili automatskih svjetala.

Napomena: *Kada je kontrola svjetala u položaju za automatska svjetla, ne možete uključiti stražnja svjetla za maglu osim ako nisu uključena kratka svjetla.*

2. Pritisnite prekidač na upravljaču svjetala za uključivanje stražnjih svjetala za maglu.

Napomena: *Stražnja svjetla za maglu uključujte samo pri smanjenoj vidljivosti.*

Pokazivač stražnjeg svjetla za maglu

Pali se kada uključite stražnja svjetla za maglu.

UKLJUČIVANJE SVJETALA ZA TERET

Rasvjeta tovarnog prostora



Svjetla na tovarnom prostoru za kamionet se pale pri otvaranju bilo kojih vrata.

Napomena: *Svjetla u teretnom prostoru gase se nakon kratkog vremena.*

Korištenje prekidača svjetla za teret

Pritisnite prekidač na upravljaču rasvjete za uključivanje i isključivanje svjetala.

Napomena: *Ako su se svjetla teretnog prostora automatski uključila, ovaj prekidač ih ne isključuje.*

Korištenje rolete tovarnog prostora

Svjetla za teret se pale kada otvorite roletu. Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje rolete tovarnog prostora** (stranica 404).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETLA DOBRODOŠLICE

Svjetla dobrodošlice polako pali vanjska svjetla kada se približavate vozilu s autentificiranim uređajem ili otključavate vrata.

INDIKATORI VANJSKIH SVJETALA

Indikator prednjeg svjetla za maglu

Pali se kada uključite prednja svjetla za maglu.

Pokazivač stražnjeg svjetla za maglu

Pali se kada uključite stražnja svjetla za maglu.

Pokazivač pokazivača smjera

Treperi kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: *Povećanje učestalosti treptanja upozorava na neispravan pokazivač smjera.*

ZVUČNO UPOZORENJE UKLJUČENIH VANJSKIH SVJETALA

Vanjska svjetla uključena

Oglašava se kada otvorite vozačeva vrata, a prekidač za osvjetljenje je u položaju za pozicijska svjetla i kontakt je isključen.

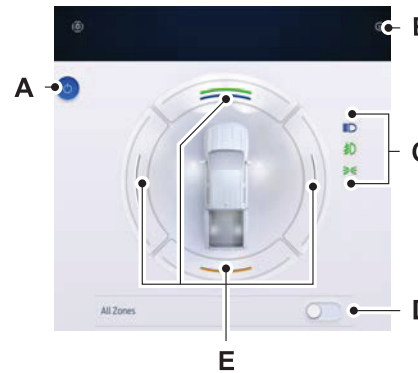
RASVJETA VANJSKE ZONE

ŠTO JE VANJSKA ZONSKA RASVJETA

Vanjska zonska rasvjeta dijeli vanjsku rasvjetu na zone i omogućuje vam njihovo uključivanje i isključivanje kako biste osigurali osvjetljenje po obodu vašeg vozila.

KORIŠTENJE VANJSKE ZONSKE RASVJETE

U pokretaču aplikacija pritisnite Zonsko osvjetljenje za pristup kontrolama zonskog osvjetljenja. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).



A	Prekidač za uključivanje i isključivanje.
B	Kontekstualna pomoć.
C	Indikatori vanjskih svjetala.
D	Sve zone uključene i isključene.
E	Uključivanje i isključivanje pojedinačnih zona.

Zonsko osvjetljenje možete koristiti samo kada je motor isključen, a mjenjač u položaju za parkiranje (P). Osvjetljenje se isključuje nakon određenog vremena kako bi se izbjeglo prekomjerno pražnjenje akumulatora.

Napomena: *Za vozila s ručnim mjenjačem morate aktivirati električnu parkirnu kočnicu.*

Napomena: *Također možete koristiti pojedinačne kontrole zone za uključivanje svake zone.*

Napomena: *Obavezno uklonite poklopce vanjske rasvjete prilikom korištenja zonske rasvjete.*

Napomena: *Kada je vaše vozilo isključeno i na tajmeru je preostala jedna minuta, indikatori smjera će zatreperiti šest puta.*

Napomena: *Indikatori na zaslonu osjetljivom na dodir svijetle kada su uključena svjetla izvan kontrole rasvjete zone.*

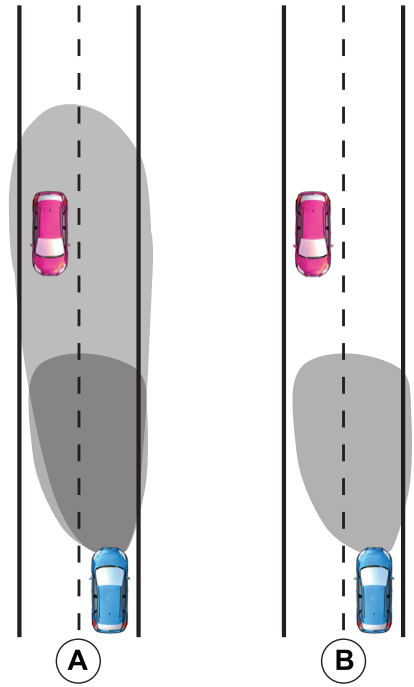
Napomena: *Zonskom rasvjetom možete daljinski upravljati pomoću aplikacije FordPass.*

AUTOMATSKO UPRAVLJANJE DUGIM SVJETLIMA

KAKO RADI AUTOMATSKO UPRAVLJANJE DUGIM SVJETLIMA

Automatsko upravljanje dugim svjetlima uključuje duga svjetla ako je dovoljno mračno i nema drugog prometa. Ako detektira prednja ili stražnja svjetla vozila koje se približava ili uličnu rasvjetu ispred, sustav isključuje duga svjetla.

Senzor kamere, centralno postavljen iza vjetrobranskog stakla vašeg vozila, kontinuirano prati uvjete kako bi uključivao i isključivao duga svjetla.



A Bez automatskog upravljanja dugim svjetlima.

B S automatskim upravljanjem dugim svjetlima.

MJERE OPREZA ZA AUTOMATSKO UPRAVLJANJE DUGIM SVJETLIMA

UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Možda ćete morati poništiti sustav ako ne uključuje ili isključuje duga svjetla.

UPOZORENJE: Sustav možda neće isključiti duga svjetla ako su svjetla vozila koja dolaze u susret zaklonjena preprekama, na primjer zaštitnim ogradama.

UPOZORENJE: Možda ćete morati isključiti sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.

UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivošću, poput magle, jake kiše ili drugih nepovoljnih vremenskih uvjeta, možda ćete morati poništiti ili potpuno isključiti sustav.

ZAHTJEVI ZA AUTOMATSKO UPRAVLJANJE DUGIM SVJETLIMA

Sustav uključuje duga svjetla ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključujete sustav.
- Postavili ste kontrolu rasvjete u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog svjetla je dovoljno niska da su vam potrebna duga svjetla.
- Ispred vašeg vozila nema prometa.
- Brzina vozila je veća od približno 40 km/h.

OGRANIČENJA AUTOMATSKOG UPRAVLJANJA DUGIM SVJETLIMA

Sustav isključuje duga svjetla ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Isključujete sustav.
- Postavljate kontrolu rasvjete u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja je dovoljno visoka da vam duga svjetla nisu potrebna.
- Sustav detektira prednja svjetla vozila koje se približava ili stražnja svjetla vozila koje ide ispred.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vozila pada ispod približno 30 km/h.

Napomena: *Brzina deaktivacije može biti niža u zavojima.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG UPRAVLJANJA DUGIM SVJETLIMA

1. U izborniku postavki pritisnite Vehicle.
2. Pritisnite Lighting.
3. Uključite ili isključite Auto High Beam.

INDIKATORI AUTOMATSKOG UPRAVLJANJA DUGIM SVJETLIMA



Svijetli kako bi potvrdilo kada je sustav spreman za pomoć.

NADJAČAVANJE AUTOMATSKOG UPRAVLJANJA DUGIM SVJETLIMA



Gurnite ručicu od sebe kako biste uključili duga svjetla.

Ponovno gurnite ručicu od sebe kako biste isključili duga svjetla.

Gurnite ručicu od sebe za triput za isključivanje ili za uključivanje automatskog dugog svjetla.

AUTOMATSKO UPRAVLJANJE DUGIM SVJETLIMA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

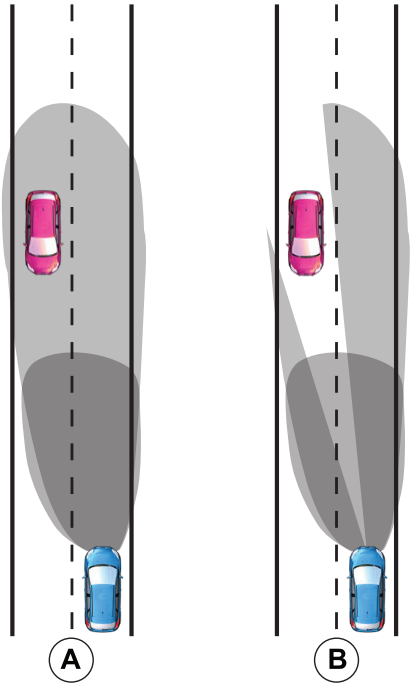
AUTOMATSKO UPRAVLJANJE DUGIM SVJETLIMA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka i dalje pojavljuje, što prije provjerite svoje vozilo.
Front camera temporarily not available	Kamera je neispravna. Pričekajte kratko vrijeme da se kamera ohladi. Ako se poruka i dalje pojavljuje, što prije provjerite svoje vozilo.
Front camera malfunction Service required	Kamera je neispravna. Što prije provjerite svoje vozilo. Potreban je servis.

RASVJETA BEZ BLJEŠTANJA

KAKO FUNKCIONIRA RASVJETA BEZ BLJEŠTANJA

Rasvjeta bez odsjaja poboljšava vidljivost i smanjuje odsjaj za druge sudionike u prometu.



A Bez rasvjete bez odsjaja.

B S rasvjetom bez odsjaja.

MJERE OPREZA ZA RASVJETU BEZ BLJEŠTANJA

UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Možda ćete morati poništiti sustav ako ne prilagodi svjetlo.

UPOZORENJE: Sustav možda neće prilagoditi osvjetljenje kako bi izbjegao odsjaj ako su svjetla vozila koja dolaze u susret zaklonjena preprekama poput zaštitnih ograda.

UPOZORENJE: Možda ćete morati isključiti sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.

UPOZORENJE: Možda ćete morati isključiti sustav tijekom lošeg vremena.

UPOZORENJE: Ne koristite sustav pri slaboj vidljivosti, na primjer u magli, jakoj kiši, prskanju ili snijegu.

ZAHTJEVI ZA OSVJETLJENJE BEZ BLJEŠTANJA

Sustav se uključuje ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključujete sustav.
- Postavili ste kontrolu rasvjete u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja je dovoljno niska.
- Brzina vašeg vozila je veća od približno 40 km/h (25 mph).

Sustav prilagođava osvjetljenje kako bi se izbjegao odsjaj ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključujete sustav.
- Postavili ste kontrolu rasvjete u položaj automatskih svjetala.
- Sustav detektira prednja svjetla ili stražnja svjetla vozila koje se približava.

OGRANIČENJA OSVJETLJENJA BEZ BLJEŠTANJA

Sustav se isključuje ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Isključujete sustav.
- Postavljate kontrolu rasvjete u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja je dovoljno visoka.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vozila pada ispod približno 30 km/h.

Napomena: *Brzina deaktivacije je niža u zavojima.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RASVJETE BEZ BLJEŠTANJA

1. U izborniku postavki pritisnite Vehicle.
2. Pritisnite Lighting.
3. Uključite ili isključite Glare Free Lighting.

INDIKATORI RASVJETE BEZ BLJEŠTANJA



Svijetli kako bi potvrdilo kada je sustav spreman za pomoć.

NADJAČAVANJE RASVJETE BEZ BLJEŠTANJA



Gurnite ručicu od sebe kako biste uključili duga svjetla.

Ponovno gurnite ručicu od sebe kako biste isključili duga svjetla.

Po treći put gurnite ručicu od sebe kako biste ponovno uključili osvjetljenje bez odsjaja.

RASVJETA BEZ BLJEŠTANJA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

RASVJETA BEZ BLJEŠTANJA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka i dalje pojavljuje, što prije provjerite svoje vozilo.
Front camera temporarily not available	Kamera je neispravna. Pričekajte kratko vrijeme da se kamera ohladi. Ako se poruka i dalje pojavljuje, što prije provjerite svoje vozilo.
Front camera malfunction Service required	Kamera je neispravna. Što prije provjerite svoje vozilo. Potreban je servis.

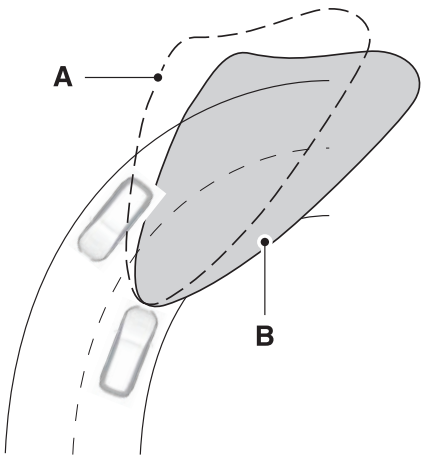
PRILAGODLJIVA PREDNJA RASVJETA

KAKO RADI PRILAGODLJIVA PREDNJA RASVJETA

Dinamička svjetla za zavoje

UPOZORENJE: Redovito provjeravajte i mijenjajte metlice brisača vjetrobranskog stakla kako biste osigurali jasan pogled senzora kamere. Metlice brisača vjetrobranskog stakla moraju biti ispravne duljine.

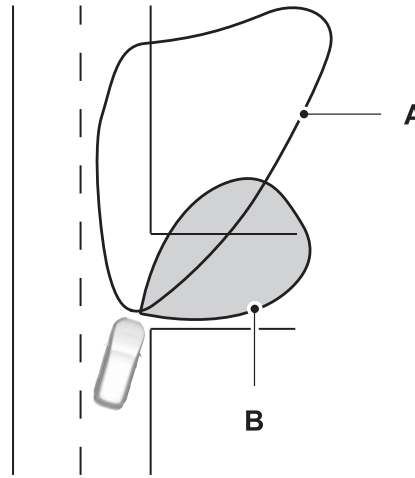
Koristi podatke s volana i brzine vozila za podešavanje prednjih svjetala.



A Bez dinamičkih svjetala za zavoj.
B S dinamičkim svjetlima za zavoj.

Statička svjetla za zavoje

Osvjetljava unutrašnjost zavoja kada okrećete volan.



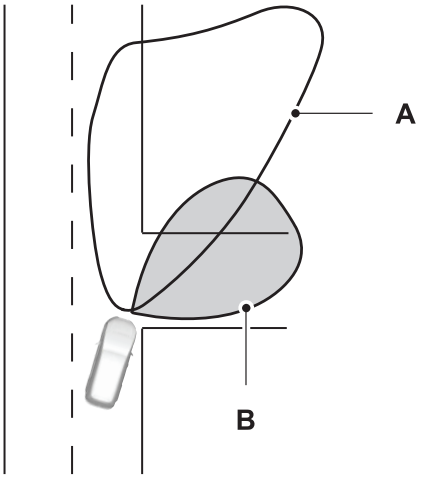
A Snop prednjeg svjetla.
B Svjetlosni snop statičkog svjetla za zavoje.

Napomena: *Ovisno o kutu upravljača, svjetlina i aktivacija funkcije mogu varirati.*

Svjetla za zavoje

Osvjetljava unutrašnjost zavoja kada okrećete volan ili kada uključite pokazivače smjera. Pale se kada je brzina vozila ispod 40 km/h.

Napomena: *Svijetli samo svjetlo za zavoj koje se nalazi na strani na koju vaše vozilo skreće.*



A Snop prednjeg svjetla.

B Snop svjetla za zavoj.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG PREDNJEG SVJETLA

1. U izborniku Settings pritisnite Vehicle. Pogledajte **Center DIsplay** (stranica 599).
2. Pritisnite ***Lighting***.
3. Uključite ili isključite ***Adaptive headlamps***.

Postavite kontrolu osvjetljenja u položaj automatskih svjetala ili položaj kratkih svjetala kako biste koristili prilagodljivo prednje osvjetljenje.

PREBACIVANJE PREDNJIH SVJETALA ZA VOŽNJU LIJEVOM ILI DESNOM STRANOM CESTE

1.  Pritisnite prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Lighting***.
4. Pritisnite ***Adaptive headlamps setup***.
5. Pritisnite postavku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVIH UNUTARNJIH SVJETALA

Paljenje svih unutarnjih svjetala

Pritisnite prekidač na stropnoj konzoli prema znaku rasvjete.

Gašenje svih unutarnjih svjetala

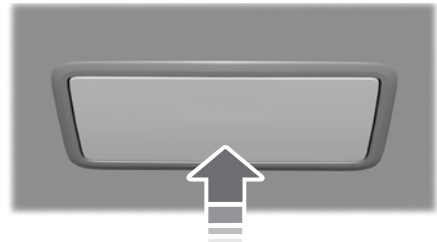
Pritisnite prekidač na stropnoj konzoli prema ikoni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PREDNJIH UNUTARNJIH SVJETALA



Pritisnite rub leće lampe.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH UNUTARNJIH SVJETALA



Pritisnite leću za uključivanje ili isključivanje svjetala.

Napomena: *Ako uključite stražnja svjetla preko stropne konzole, ne možete ih isključiti prekidačem stražnjih svjetala.*

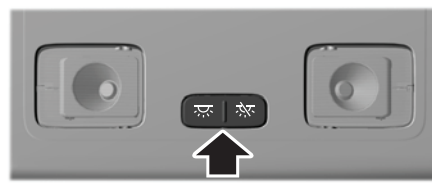
FUNKCIJA UNUTRAŠNJEG SVJETLA

KOJA JE FUNKCIJA UNUTARNJE RASVJETE

Funkcija unutarnjeg svjetla uključuje ili isključuje pomoćna svjetla i svjetla na vratima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UNUTARNJIH SVJETALA

Prekidač se nalazi na stropnoj konzoli.



Postavite prekidač u srednji položaj.

Kada uključite funkciju unutarnjeg svjetla, unutarnja svjetla se uključuju ako:

- Otvaraš vrata.
- Pritisnete prekidač za otključavanje na daljinskom upravljaču.
- Isključite paljenje.

PODEŠAVANJE SVJETLINE INSTRUMENT PLOČE

Tipke za prigušivanje osvjetljenja instrumenata nalaze se na upravljačkoj ploči osvjetljenja.



Više puta pritisnite jednu od tipki za podešavanje svjetline.



AMBIJENTALNA RASVJETA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AMBIJENTALNE RASVJETE

1. U izborniku postavki pritisnite General. Pogledajte **Center Display** (stranica 599).
2. Pritisnite Ambient Lighting.
3. Uključite ili isključite Ambient Lighting.

PRILAGOĐAVANJE AMBIJENTALNE RASVJETE

Povucite klizač lijevo ili desno.

UNUTARNJA RASVJETA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

UNUTARNJA RASVJETA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se moja pomoćna svjetla ili unutarnja svjetla gase kada su uključena kada ugasim vozilo?

- Štednja baterije isključuje pomoćna svjetla i unutarnja svjetla nakon kratkog vremena nakon što ugasite vozilo.

OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA

UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vozilu i ne dopustite djeci da se igraju s električnim prozorima. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora provjerite da nema prepreka i pazite da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini otvora prozora. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako se otkrije prepreka, otpustite prekidač i odmah vratite prozor unatrag. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne ostavljajte ključ ili daljinski upravljač bez nadzora u vozilu. Djeca ili kućni ljubimci mogli bi upravljati električnim prozorima i mogli bi se zaglaviti u prozoru koji se zatvara. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.



Pritisnite prekidač za upravljanje prozorom da biste otvorili prozor. Podignite prekidač za upravljanje prozorom da biste ga zatvorili.

Napomena: *Električni prozori rade s uključenim kontaktom i nekoliko minuta nakon što isključite kontakt ili dok ne otvorite prednja vrata.*

Za smanjenje buke vjetra ili pulsirajuće buke kada je jedan prozor otvoren, lagano otvorite suprotni prozor.

Otvaranje jednim dodirom

Potpuno pritisnite prekidač za upravljanje prozorom i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili podignite da biste zaustavili prozor.

Zatvaranje jednim dodirom

Potpuno podignite prekidač za upravljanje prozorom i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili podignite da biste zaustavili prozor.

Resetiranje zatvaranja jednim dodirom

Izvršite sve korake unutar 30 sekundi od početka sekvence.

1. Zatvorite prozor.
2. Pritisnite i držite prekidač za upravljanje prozorom dok se prozor potpuno ne otvori. Držite prekidač za upravljanje prozorom pritisnut nekoliko sekundi.
3. Podignite i držite prekidač za upravljanje prozorom dok se prozor potpuno ne zatvori. Držite prekidač za upravljanje prozorom nekoliko sekundi.
4. Pritisnite i držite prekidač za upravljanje prozorom dok se prozor potpuno ne otvori. Držite prekidač za upravljanje prozorom pritisnut nekoliko sekundi.
5. Podignite i držite prekidač za upravljanje prozorom dok se prozor potpuno ne zatvori. Držite prekidač za upravljanje prozorom nekoliko sekundi.

Napomena: *Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednim dodirom.*

GLOBALNO OTVARANJE I ZATVARANJE

ŠTO JE GLOBALNO OTVARANJE I ZATVARANJE

Daljinskim upravljačem možete upravljati prozorima dok je kontakt isključen.

KORIŠTENJE GLOBALNOG OTVARANJA

1. Pritisnite i otpustite prekidač za otključavanje na daljinskom upravljaču.
2. Unutar jedne sekunde pritisnite i držite prekidač za otključavanje na daljinskom upravljaču.
3. Otpustite prekidač kada se prozori počnu otvarati.

Pritisnite prekidač za zaključavanje ili otključavanje na daljinskom upravljaču kako biste zaustavili globalno otvaranje.

Napomena: *Globalno otvaranje reagirat će samo na kratki pritisak i držanje tipke za otključavanje nakon što se pritisne tipka za otključavanje na daljinskom upravljaču.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GLOBALNOG OTVARANJA

1. U izborniku postavki pritisnite Vehicle. Pogledajte **Center Display** (stranica 599).
2. Pritisnite Windows.
3. Uključite ili isključite Global Open.

KORIŠTENJE GLOBALNOG ZATVARANJA

UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora provjerite da nema prepreka i pazite da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini otvora prozora. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

1. Pritisnite i držite prekidač za zaključavanje na daljinskom upravljaču.
2. Otpustite prekidač kada se prozori počnu zatvarati.

Pritisnite prekidač za zaključavanje ili otključavanje na daljinskom upravljaču kako biste zaustavili globalno zatvaranje.

Napomena: *Sigurnosni povrat je uključen tijekom globalnog zatvaranja. Pogledajte* ***Što je Sigurnosni povrat*** *(Bounce back, stranica 114).*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GLOBALNOG ZATVARANJA

1. U izborniku postavki pritisnite Vehicle. Pogledajte **Center Display** (stranica 599).
2. Pritisnite Windows.
3. Uključite ili isključite Global Open.

SIGURNOSNI POVRAT

ŠTO JE SIGURNOSNI POVRAT

Prozor se zaustavlja i vraća unatrag ako prilikom zatvaranja otkrije prepreku.

PONIŠTAVANJE SIGURNOSNOG POVRATA

UPOZORENJE: Ako poništite sigurnosni povrat, prozor se neće vratiti unatrag ako otkrije prepreku. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora kako biste izbjegli tjelesne ozljede ili oštećenje vozila.

1. Zatvorite prozor dok ne dosegne točku otpora i pustite ga da se vrati unatrag.
2. Podignite i držite prekidač za upravljanje prozorom unutar dvije sekunde kako biste poništili sigurnosni povrat i zatvorili prozor. Sigurnosni povrat je sada onemogućen i prozor možete zatvoriti ručno.

Napomena: *Prozor prelazi točku otpora i možete ga potpuno zatvoriti.*

Napomena: *Ako se prozor ne zatvori, što prije provjerite svoje vozilo.*

ZAKLJUČAVANJE KONTROLA STRAŽNJEG PROZORA

UPOZORENJE: Kada su djeca i kućni ljubimci na stražnjem sjedalu, koristite prekidač za zaključavanje električnih prozora kako biste spriječili slučajno upravljanje električnim prozorima.



Pritisnite prekidač za upravljanje prozorima kako biste zaključali ili otključali komande stražnjih prozora. Indikator svijetli kad zaključate komande stražnjeg prozora.

MJERE OPREZA ZA UNUTARNJI RETROVIZOR

UPOZORENJE: Ne podešavajte retrovizore dok se vozilo kreće. To bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljnih tjelesnih ozljeda ili smrti.

Napomena: *Kućište retrovizora ili staklo nemojte čistiti jakim abrazivnim sredstvima, gorivom ili drugim sredstvima za čišćenje na bazi nafte.*

RUČNO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Povucite jezičak ispod ogledala prema sebi kako biste smanjili odsjaj noću.

AUTOMATSKI ZATAMNJUJUĆI UNUTARNJI RETROVIZOR

ŠTO JE AUTOMATSKI ZATAMNJUJUĆI UNUTARNJI RETROVIZOR

Zrcalo se zatamnjuje kako bi se smanjio učinak jakog svjetla straga. Vraća se u normalu kada jako svjetlo straga više nije prisutno ili ako prebacite u vožnju unatrag (R), kako biste osigurali jasan pogled prilikom vožnje unatrag.

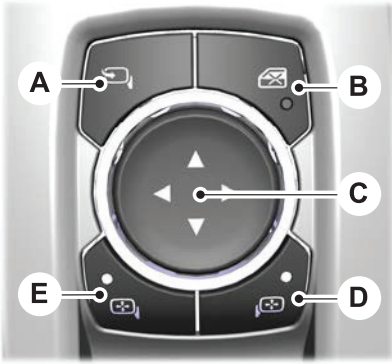
OGRANIČENJA AUTOMATSKI ZATAMNJUJUĆEG UNUTARNJEG RETROVIZORA

Ne blokirajte senzore na prednjoj i stražnjoj strani retrovizora.

Napomena: *Putnik na stražnjem srednjem sjedalu ili podignuti naslon za glavu na stražnjem srednjem sjedalu mogu spriječiti da svjetlost dopre do senzora.*

PODEŠAVANJE VANJSKIH RETROVIZORA

UPOZORENJE: Ne podešavajte retrovizore dok se vozilo kreće. To bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljnih tjelesnih ozljeda ili smrti.



A Automatski preklop.
B Brava za prozor.
C Kontrola podešavanja.
D Desni retrovizor.
E Lijevi retrovizor.

Za podešavanje retrovizora, uključite vozilo i stavite kontakt u položaj za dodatnu opremu ili pokrenite vozilo.

1. Odaberite ogledalo koje želite podesiti. Kontrolna lampica se pali.
2. Pomoću kontrole za podešavanje podesite položaj ogledala.
3. Ponovno pritisnite kontrolu retrovizora. Kontrolna lampica se gasi.

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA S: RUČNO PREKLOPIVIM RETROVIZORIMA

Gurnite ogledalo prema staklu vrata. Pazite da ogledalo potpuno učvrstite u nosač kada ga vraćate u prvobitni položaj.

Retrovizori s indikatorima smjera

Dok je vaše vozilo u pokretu, dio kućišta odgovarajućeg retrovizora okrenut prema naprijed treperi kada uključite pokazivač smjera.

Puddle Lamps (svjetlo retrovizora)

Svjetla za prednje ogledalo se pale kada se približavate vozilu daljinskim upravljačem ili telefonom. Ako vaše vozilo ima retrovizore koji se automatski preklapaju, svjetla za prednje ogledalo se pale samo ako su retrovizori raskopljeni, a gase se kada se retrovizori preklope.

Grijanje vanjskih retrovizora

Pogledajte **Uključivanje grijanih retrovizora** (stranica 141).

Kamera od 360 stupnjeva

Pogledajte **Lociranje kamere od 360 stupnjeva** (stranica 315).

Sustav za informacije o mrtvom kutu

Pogledajte **što je sustav za informacije o mrtvom kutu** (stranica 367).

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA S: ELEKTRIČNO PREKLOPIVIM RETROVIZORIMA

Vanjski retrovizori se sklapaju kada zaključate vozilo, a rasklapaju kada ga otključate.

Napomena: *Za ovu značajku potrebno je uključiti automatsko sklapanje vanjskih retrovizora.*



Za uske uvjete parkiranja, pritisnite prekidač za preklapanje retrovizora.

Ponovno pritisnite prekidač za otklapanje retrovizora.

Napomena: *Ne zaustavljajte ogledala na pola puta. Pričekajte da se ogledala prestanu pomicati i ponovno pritisnite komandu.*

Lijevo i desno ogledalo pomiču se različitim brzinama. Na primjer, jedno ogledalo može se zaustaviti dok se drugo nastavlja pomicati. To je normalno.

Ako pritisnete prekidač za preklapanje retrovizora dok je automatsko preklapanje uključeno, retrovizori se neće rasklopiti kada otključate vozilo.

Napomena: *Električno sklopivi retrovizori rade dok je vozilo upaljeno i nekoliko minuta nakon što ga isključite.*

Napomena: *Ako nekoliko puta preklopite i rasklopite retrovizore unutar jedne minute, funkcija električnog preklapanja može se isključiti kako bi se motori zaštitili od pregrijavanja. Pričekajte otprilike tri minute s uključenim vozilom i do 10 minuta s isključenim vozilom da se sustav resetira i počne normalno raditi.*

Uključivanje i isključivanje automatskog sklapanja

1. U izborniku postavki pritisnite Vehicle. Pogledajte **Center Display** (stranica 599).
2. Pritisnite Mirrors.
3. Uključite ili isključite Autofold.

Labava, bučna ili povremeno radna ogledala

Ako ručno preklopite električno sklopiva ogledala, možda neće ispravno raditi čak ni nakon što ih ponovno namjestite. Resetirajte ogledala ako:

- Vibriraju dok vozite.
- Osjećaju se opušteno.
- Ne ostaju u sklopljenom ili rasklopljenom položaju.
- Jedan od retrovizora nije u svom normalnom položaju za vožnju.
- Retrovizori povremeno rade.

Za resetiranje funkcije električnog sklapanja, upotrijebite kontrolu električnog sklapanja ogledala za sklapanje i rasklapanje ogledala. Prilikom resetiranja električnog sklapanja ogledala možete čuti glasan zvuk. Ovaj zvuk je normalan. Uključite električno sklapanje ogledala još 3 do 4 puta kako biste sinkronizirali ogledala.

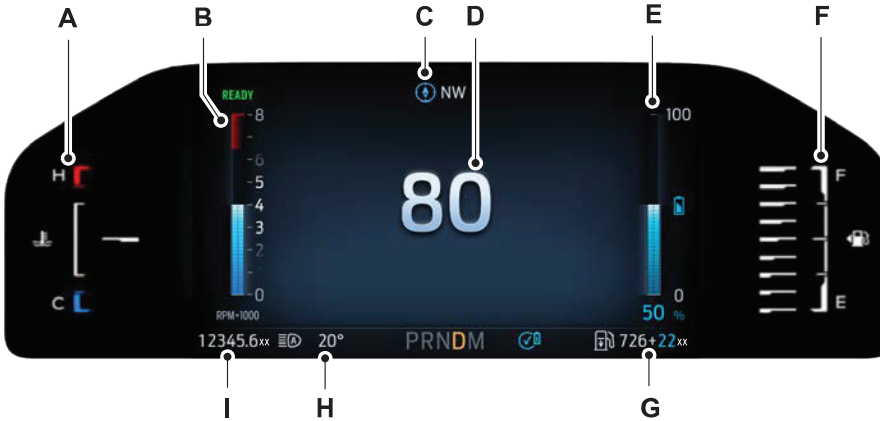
Ako vam gore navedeni postupak ne pomogne popraviti ogledalo, slijedite sljedeće korake.

1. Ručno preklopite ili uvucite oba ogledala.
2. Pomoću prekidača za električno preklapanje upravljajte retrovizorima dok ne čujete zvuk klika.
3. Uključite električno sklapanje još 3 do 4 puta kako biste sinkronizirali retrovizore.

Ponovite ovaj postupak po potrebi svaki put kada ručno preklopite retrovizore.

PREGLED INSTRUMENT PLOČE - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Napomena: *Ovisno o odabranoj postavci, vaša instrument ploča može izgledati drugačije od onoga što ovdje vidite.*

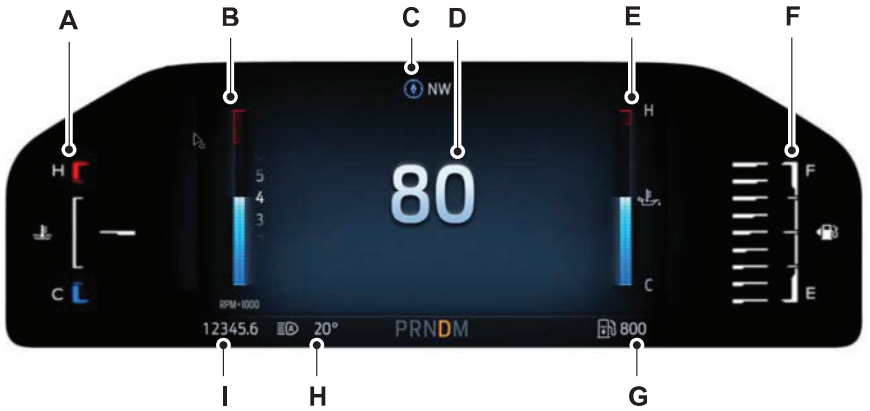


A Mjerač temperature rashladne tekućine motora.
B Tahometar.
C Kompas.
D Brzinomjer.
E Mjerač visokog napona baterije.
F Pokazivač goriva.
G Domet vozila.
H Vanjska temperatura zraka.
I Brojač kilometara.

Napomena: *Tahometar i pokazivač visokog napona baterije mogu se konfigurirati kao uključeni ili isključeni.*

PREGLED INSTRUMENT PLOČE - VOZILA S: 8-INČNIM ZASLONOM

Napomena: *Ovisno o odabranoj postavci, vaša instrument ploča može izgledati drugačije od onoga što ovdje vidite.*

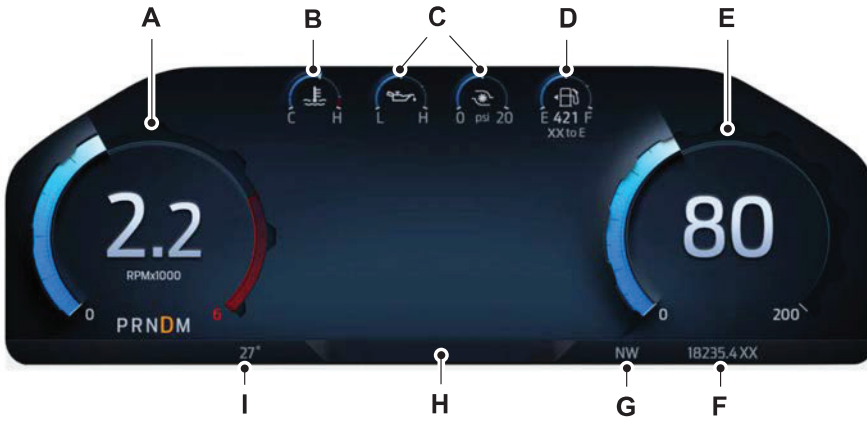


A Mjerač temperature rashladne tekućine motora.
B Tahometar.
C Kompas.
D Brzinomjer.
E Temperatura motornog ulja.
F Pokazivač goriva.
G Udaljenost do pražnjenja.
H Vanjska temperatura zraka.
I Brojač kilometara.

Napomena: *Tahometar i pokazivač temperature motornog ulja mogu se konfigurirati kao uključeni ili isključeni.*

PREGLED INSTRUMENT PLOČE - VOZILA S: 12-INČNIM ZASLONOM

Napomena: *Ovisno o odabranoj postavci, vaša instrument ploča može izgledati drugačije od onoga što ovdje vidite.*



A Tahometar.
B Pokazivač temperature rashladne tekućine motora.
C Konfigurabilni mjerači.
D Pokazivač goriva.
E Brzinomjer.
F Brojač kilometara.
G Kompas.
H Informacijska traka.
I Temperatura okoline.

TAHOMETAR

Označava brzinu motora.

Crvena linija označava točku u kojoj bi se okretaji motora mogli ograničiti kako bi se izbjeglo preopterećavanje motora.

BRZINOMJER

Označava brzinu vozila.

Sekundarni brzinomjer

Možete odabrati sekundarni brzinomjer koji prikazuje druge mjerne jedinice.

Napomena: *Kada je prikazan samo primarni brzinomjer, jedinice su iste kao i odabrane jedinice za udaljenost putovanja.*

POKAZIVAČ RAZINE GORIVA

ŠTO JE POKAZIVAČ GORIVA

Označava približnu količinu goriva u spremniku goriva.

OGRANIČENJA POKAZIVAČA GORIVA

Pokazivač razine goriva možda neće dati točno očitanje kada je vaše vozilo na nagibu.

LOKACIJE VRATA ZA PUNJENJE GORIVA

Strelica pored simbola pumpe za gorivo označava na kojoj se strani vašeg vozila nalaze vratašca za punjenje goriva.

ŠTO JE PODSJETNIK ZA NISKU RAZINU GORIVA

Podsjetnik za nisku razinu goriva prikazuje se i oglašava kada udaljenost do pražnjenja dosegne 80 km, 40 km, 20 km i 0 km.

Napomena: *Podsjetnik za nisku razinu goriva može se pojaviti na različitim položajima mjerača goriva ovisno o uvjetima potrošnje goriva. Ova varijacija je normalna.*

KOJA JE UDALJENOST DO PRAŽNJENJA

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s preostalim gorivom u spremniku. Promjene u načinu vožnje mogu uzrokovati ne samo smanjenje, već i povećanje ili ostanak konstantnim tijekom određenih vremenskih razdoblja.

DOSEG VOZILA - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Prikazuje približan domet koji vaše vozilo može prijeći s trenutnom energijom u vozilu. Procjene se razlikuju ovisno o energiji koja se koristi tijekom vožnje.

Promjene u načinu vožnje mogu uzrokovati ne samo smanjenje, već i povećanje ili ostanak konstantnim tijekom određenih vremenskih razdoblja.

Na količinu energije koja se koristi tijekom vožnje utječu sljedeći faktori:

- Blago ili agresivno ubrzanje ili kočenje.
- Brzina vašeg vozila.
- Korištenje dodatne opreme, kao što je kontrola klime.
- Temperatura okoline i vremenski uvjeti.
- Vožnja u gradu ili na autocesti.
- Vožnja po brdovitim cestama.
- Vuča.

Napomena: *Normalno je da procjene dometa vozila variraju zbog promjena u prosječnoj potrošnji energije. To bi moglo uzrokovati različite procjene dometa svaki put kada potpuno napunite bateriju ili napunite spremnik.*

Napomena: *Električni domet je manji pri niskim temperaturama zbog smanjenog energetskog kapaciteta u visokonaponskoj bateriji. Postavite vrijeme polaska i temperaturu kabine kako biste održali temperaturu baterije za najbolji domet i performanse. Pogledajte* ***Informacije o plug-in hibridnom električnom vozilu*** *(stranica 198). Pogledajte* ***Postavke punjenja*** *(stranica 241).*

Udaljenost do prazne spremnike goriva

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s preostalim gorivom u spremniku.

Električni doseg

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći samo na električni pogon s isključenim motorom.

MJERAČ VISOKONAPONSKE BATERIJE - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Prikazuje stanje napunjenosti visokonaponske baterije. Potpuna, ili 100%-tna, napunjenost predstavlja ukupnu količinu energije koju možete dobiti priključivanjem vozila na utičnicu.

Status punjenja

Kada otvorite vrata, prikazuje se prošireni mjerač visokog napona baterije. Kada je uključen, prikazuju se dodatne informacije o punjenju kao što su vrijeme početka ili završetka punjenja, stanje napunjenosti na kojem se punjenje zaustavlja. Postavke punjenja vozila možete izmijeniti na središnjem zaslonu. Pogledajte **Postavke punjenja** (stranica 241).

MJERAČ TEMPERATURE VISOKONAPONSKE BATERIJE - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Prikazuje temperaturu visokonaponske baterije.

Kada je temperatura akumulatora izvan normalnog raspona, performanse vozila mogu se smanjiti i može se prikazati odgovarajuća poruka.

- Kada je temperatura preniska, nastavite vožnju kako biste zagrijali sustav i poboljšali performanse.
- Kada je temperatura previsoka, performanse se mogu smanjiti radi hlađenja sustava.

MJERAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA

Označava temperaturu rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 485).

MJERAČ TLAKA MOTORNOG ULJA - VOZILA S: 8-INČNIM ZASLONOM

Označava tlak motornog ulja. Mjerač postaje crven kada se upali lampica upozorenja za tlak ulja.

Ovaj mjerač dostupan je na zaslonu s informacijama na zahtjev. Pogledajte **glavni izbornik zaslona instrumentne ploče** (stranica 128).

MJERAČ TLAKA MOTORNOG ULJA - VOZILA S: 12-INČNIM ZASLONOM

Označava tlak motornog ulja. Mjerač postaje crven kada se upali lampica upozorenja za tlak ulja.

Napomena: *Ovo je konfigurabilni mjerač.*

MJERAČ TEMPERATURE ULJA U MJENJAČU - VOZILA S: 8-INČNIM ZASLONOM

Označava temperaturu ulja u mjenjaču.

Napomena: *Posebni uvjeti rada poput čišćenja snijega, vuče ili terenske vožnje mogu uzrokovati više radne temperature od normalnih.*

Ovaj mjerač dostupan je na zaslonu s informacijama na zahtjev. Pogledajte **Glavni izbornik zaslona instrumentne ploče** (stranica 128).

MJERAČ TEMPERATURE ULJA U MJENJAČU - VOZILA S: 12-INČNIM ZASLONOM

Označava temperaturu ulja u mjenjaču.

Napomena: *Posebni uvjeti rada poput čišćenja snijega, vuče ili terenske vožnje mogu uzrokovati više radne temperature od normalnih.*

Napomena: *Ovo je konfigurabilni mjerač.*

ADBLUE® MJERAČ - DIZEL, VOZILA S: 8-INČNIM ZASLONOM

Označava trenutnu razinu AdBlue®-a. Vidi **Selektivni katalitički redukcijski sustav** (stranica 222).

Ovaj mjerač dostupan je na zaslonu s informacijama na zahtjev. Pogledajte **Glavni izbornik zaslona instrumentne ploče** (stranica 128).

ADBLUE® MJERAČ - DIZEL, VOZILA S: 12-INČNIM ZASLONOM

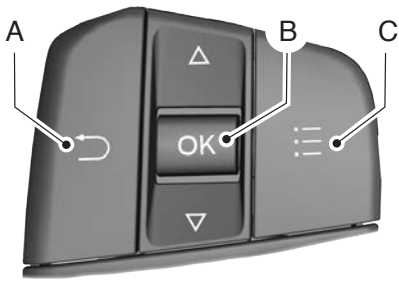
Označava trenutnu razinu AdBlue®-a.

Napomena: *Ovo je konfigurabilni mjerač.*

KORIŠTENJE KONTROLA NA ZASLONU INSTRUMENT PLOČE - VOZILA S: 8-INČNIM ZASLONOM

UPOZORENJE: Vožnja uz ometanje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarima i ozljedama. Preporučamo da budete izuzetno oprezni pri korištenju bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vozilom. Preporučamo da ne koristite bilo kakve ručne uređaje tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Pobrinite se da ste svjesni svih primjenjivih lokalnih zakona koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Kontrole su na volanu.



A Prekidač Back (natrag).
B Tipka OK.
C Prekidač Izbornik.

Prekidač za povratak

Pritisnite za povratak ili izlaz iz izbornika

OK prekidač

Pritisnite za odabir.

Prekidač izbornika

Pritisnite za prikaz podmenija.

Prekidači za pomicanje

Pritisnite tipku za prebacivanje gore ili dolje za pomicanje kroz stavke izbornika.

Pokazatelj statusa

Stavke izbornika s potvrdnim okvirom označavaju status značajke. Potvrdni okvir označava da je značajka uključena, neoznačeni okvir označava da je značajka isključena.

KORIŠTENJE KONTROLA NA ZASLONU INSTRUMENT PLOČE - VOZILA S: 12-INČNIM ZASLONOM

UPOZORENJE: Vožnja uz ometanje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarima i ozljedama. Preporučamo da budete izuzetno oprezni pri korištenju bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vozilom. Preporučamo da ne koristite bilo kakve ručne uređaje tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Pobrinite se da ste svjesni svih primjenjivih lokalnih zakona koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Kontrole su na volanu.



A OK prekidač.
B Tipka Natrag i Izbornik.

Prekidač za povratak

Pritisnite za povratak ili izlaz iz izbornika.

OK prekidač

Pritisnite za odabir.

Prekidač izbornika

Pritisnite za prikaz podmenija.

Prekidači za pomicanje

Pritisnite tipku za prebacivanje gore ili dolje za pomicanje kroz stavke izbornika.

Pokazatelj statusa



Stavke izbornika s potvrdnim okvirom označavaju status značajke. Potvrdni okvir označava značajka je uključena, a neoznačeno označava da je značajka isključena.

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA INSTRUMENT PLOČE - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Ovisno o opcijama vašeg vozila, neke stavke izbornika mogu se prikazivati drugačije ili uopće ne.

Napomena: *Radi vaše sigurnosti, neke značajke ovise o brzini i možda neće biti dostupne kada se vaše vozilo kreće iznad određene brzine.*

Glavni izbornik	Podizbornik 1	Podizbornik 2
MyView (MojPrikaz)	Configure MyView	Pogledajte **Prilagođavanje zaslona instrumentne ploče** (stranica 134).
Trip/Fuel	Trip 1	
	Trip 2	
	This Trip	
	Electric Economy	
	Fuel Economy	
	Eco Coach	
	Auto StartStop	
	Seatbelt Status	

Glavni izbornik	Podizbornik 1	Podizbornik 2
	Local Hazard Information	
Off-Road Off-Road Status	Power Distribution	
	Truck Gauges	
	Engine Info	
Towing (Vuča)	Trailer Information	
	Towing Status	
Audio	Pogledajte **Audio sustav** (stranica 595).	
Telefon	Pogledajte **Telefon** (stranica 606).	
Navigacija	Pogledajte **Navigacija** (stranica 611).	
Settings (Postavke)	Screen Content	Secondary Speedometer
		Left Gauge
		Right Gauge
		Eco Advice
		Brake Coach
		Border Crossing Reminder
		Turn-By-Turn Indication
	Classic View	Round Speedometer Gauge
		Digital Speedometer only
Vehicle Maintenance (Održavanje vozila)	Oil Life	
	Engine Air Filter	
	Tire Pressure	

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA INSTRUMENT PLOČE - VOZILA S: 8-INČNIM ZASLONOM

Ovisno o opcijama vašeg vozila, neke stavke izbornika mogu se prikazivati drugačije ili uopće ne.

Napomena: *Radi vaše sigurnosti, neke značajke ovise o brzini i možda neće biti dostupne kada se vaše vozilo kreće iznad određene brzine.*

Glavni izbornik	Podizbornik 1	Podizbornik 2
MyView (MojPrikaz)	Configure MyView	Pogledajte **Prilagođavanje zaslona instrumentne ploče** (stranica 134).
Trip/Fuel	Trip Computer 1	
	Trip Computer 2	
	Fuel Economy	
	Eco Coach	
	Auto StartStop	
	Seatbelts	
	Local Hazard Information	
Off-Road	Off-Road Status	
	Power Distribution	
	Vehicle Gauges	
	Engine Info	
Towing (Vuča)	Trailer Information	
	Trailer Light Status	
	Trailer Tyre Temperature	
	Towing Status	
Trip Computer	Trip Computer 1	Reset Individual Valu
		Configure View
	Trip Computer 2	Reset Individual Values
		Configure View
Audio	Pogledajte **Audio sustav** (stranica 595).	

Glavni izbornik	Podizbornik 1	Podizbornik 2
Telefon	Pogledajte **Telefon** (stranica 606).	
Navigation	Pogledajte **Navigacija** (stranica 611).	
Settings (Postavke)	Screen Content	Secondary Speedometer
		Left Gauge
		Right Gauge
		Border Crossing Reminder
		Turn-By-Turn Indication
	Classic View	Round Speedometer Gauge
		Digital Speedometer Only
Vehicle Maintenance (Održavanje vozila)	Oil Life	
	AdBlue® Gauge	
	AdBlue® Level	
	AdBlue® Info	
	Exhaust Filter	
	Engine Air Filter	
	Tyre Pressure	

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA INSTRUMENT PLOČE - VOZILA S: 12-INČNIM ZASLONOM, OSIM: RAPTOR

Ovisno o opcijama vašeg vozila, neke stavke izbornika mogu se prikazivati drugačije ili uopće ne.

Napomena: *Radi vaše sigurnosti, neke značajke ovise o brzini i možda neće biti dostupne kada se vaše vozilo kreće iznad određene brzine.*

Glavni izbornik	Podizbornik 1	Podizbornik 2
MyView (MojPrikaz)	Configure MyView	Pogledajte **Prilagođavanje zaslona instrumentne ploče** (stranica 134).
Trip/Fuel	Trip Computer 1	
	Trip Computer 2	
	Auto StartStop	
	Seat belts	
	Driver Assistance	
Off-Road	Off-Road Status	
	Pitch & Roll	
	Power Distribution	
	Driver Assistance	
Towing (Vuča)	Trailer Information	
	Trailer Light Status	
	Towing Status	
	Driver Assistance	
Navigacija	Pogledajte **Navigacija** (stranica 611).	
Telefon	Pogledajte **Telefon** (stranica 606).	
Audio	Pogledajte **Audio sustav** (stranica 595).	
Settings (Postavke)	Configure gauges	Show gauges
		Left selectable gauge
		Right selectable gauge

Glavni izbornik	Podizbornik 1	Podizbornik 2
	Secondary Speedometer	
	Turn-By-Turn Indication	
	Border crossing	Reminder on
		Reminder off
Vehicle Maintenance (Održavanje vozila)	Tyre pressure	
	Tyre monitor	
	Engine Information	
	Oil Life	
	AdBlue® Info	
	AdBlue® Level	
	Engine Air Filter	
	Exhaust Filter	

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA INSTRUMENT PLOČE - RAPTOR

Ovisno o opcijama vašeg vozila, neke stavke izbornika mogu se prikazivati drugačije ili se uopće ne mogu prikazivati.

Napomena: *Radi vaše sigurnosti, neke značajke ovise o brzini i možda neće biti dostupne kada se vaše vozilo kreće iznad određene brzine.*

Glavni izbornik	Podizbornik 1	Podizbornik 2
MyView (MojPrikaz)	Configure MyView	Pogledajte **Prilagođavanje zaslona instrumentne ploče** (stranica 134).
Trip/Fuel	Trip Computer 1	
	Trip Computer 2	
	Fuel Economy	
	Eco Behaviour	
	Local Hazard Information	
	Auto StartStop	
	Seat belts	
	Driver Assistance	
Off-Road	Off-Road Status	
	Raptor status	
	Pitch & Roll	
	Power Distribution	
	Driver Assistance	
	MyGauges	
	Measurements	
Towing (Vuča)	Trailer Information	
	Trailer Light Status	
	Towing Status	
	Driver Assistance	
Navigacija	Pogledajte **Navigacija** (stranica 611).	
Telefon	Pogledajte **Telefon** (stranica 606).	

Glavni izbornik	Podizbornik 1	Podizbornik 2
Audio	Pogledajte **Audio sustav** (stranica 595).	
Settings	Configure gauges	Show gauges
		Left selectable gauge
		Right selectable gauge
	Secondary Speedometer	
	Turn-By-Turn Indication	
	Performance shift indicator	Enabled
		Shift tone
		Shift point
	Eco Coach	Visible in ECO
		Visible in Normal
		Eco Advice
	Border crossing	Reminder on
		Reminder off
Vehicle Maintenance (Održavanje vozila)	Tyre pressure	
	Tyre monitor	
	Engine Information	
	Oil Life	
	AdBlue® Info	
	AdBlue® Level	
	Engine Air Filter	
	Exhaust Filter	

PRILAGOĐAVANJE ZASLONA INSTRUMENT PLOČE - VOZILA S: 8-INČNIM ZASLONOM

Dodavanje zaslona pomoću MyViewa

1. Pomoću kontrola na zaslonu instrumentne ploče na upravljaču odaberite ***MyView***.
2. Odaberite ***Configure MyView***.
3. Odaberite stavku s popisa koju želite uključiti na svoj popis MyView.

Napomena: *Moraju biti odabrane najmanje dvije stavke.*

Napomena: *Možete odabrati najviše sedam stavki za uključivanje u MyView.*

4. Pritisnite ***OK*** prekidač.

Konfiguriranje pokazivača

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Screen Content***.
3. Odaberite ***Left Gauge*** ili ***Right Gauge*** za uključivanje ili isključivanje mjerača.

PRILAGOĐAVANJE ZASLONA INSTRUMENT PLOČE - VOZILA S: 12-INČNIM ZASLONOM

Dodavanje zaslona pomoću MyViewa

1. Pomoću kontrola na zaslonu instrumentne ploče na upravljaču odaberite ***MyView***.
2. Odaberite ***Configure MyView***.
3. Odaberite stavku s popisa koju želite uključiti na svoj popis MyView.

Napomena: *Moraju biti odabrane najmanje dvije stavke.*

Napomena: *Možete odabrati najviše sedam stavki za uključivanje u MyView.*

4. Pritisnite ***OK*** prekidač.

Konfiguriranje pokazivača

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Configure gauges***.
3. Odaberite za promjenu mjerača na lijevoj i desnoj strani.

PRIKAZ POTROŠNJE GORIVA - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Ovaj zaslon dolazi s mjeračem potrošnje goriva koji trenutno prikazuje potrošnju, zajedno s prosječnom potrošnjom goriva. Mjerač kontinuirano prikazuje prosjek potrošnje goriva od vašeg posljednjeg resetiranja.

Sustav u izračun uključuje i samo električni i hibridni rad. Više samo električne vožnje rezultira većom prosječnom potrošnjom goriva.

Kada je benzinski motor isključen, mjerač potrošnje goriva se mijenja s pokazivača trenutne potrošnje goriva na poruku o električnoj vožnji.

Napomena: *Pritisnite i držite prekidač **OK** na kontrolama na upravljaču kako biste resetirali prosječnu potrošnju goriva.*

EV TRENER - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

EV coach (trener) vam može pomoći da maksimalno iskoristite električne mogućnosti vožnje vašeg vozila.

Kada ubrzavate ili održavate brzinu, vidite plavu ili bijelu punu traku koja označava snagu vozila. Također možete vidjeti plavi pravokutni okvir koji prikazuje razinu snage pri kojoj se motor pali.

- Kada je razina snage unutar okvira, boja trake je plava. To znači da radite na električni pogon i da je motor isključen.
- Kada je razina snage izvan okvira, boja trake je bijela. To znači da se nalazite u hibridnom načinu rada s kombinacijom elektromotora i sgorijevača koji osiguravaju snagu vozila.

Kada usporavate s nogom koja nije na papučici gasa ili je na papučici kočnice, prikazuje se zelena ili bijela puna traka koja označava snagu koja se koristi za usporavanje vašeg vozila. Također možete vidjeti zeleni pravokutni okvir koji prikazuje količinu energije koju regenerativni sustav kočenja može ponovno iskoristiti i vratiti u visokonaponsku bateriju.

- Kada je razina snage unutar okvira, boja trake bit će potpuno zelena. To znači da se regenerativni kočni sustav koristi za učinkovito usporavanje vozila i vraćanje maksimalnog postotka energije u visokonaponsku bateriju.
- Kada je razina snage izvan okvira, traka je bijela. To znači da se koriste i regenerativni i konvencionalni sustav kočenja.

ELEKTRIČNA EKONOMIJA - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Ovaj zaslon prikazuje vašu prosječnu udaljenost vožnje po kilovat-satu električne energije potrošene na vašem plug-in hibridnom vozilu. Vrijednost se izračunava samo kada se koristi vaš dostupni električni domet i benzinski motor je isključen.

Također je prikazana udaljenost s jednim punim punjenjem. Ovo je procjena električnog dometa koji biste imali da ste upravo sada priključili i potpuno napunili svoje vozilo. Što je veća vaša potrošnja energije, to je veća i vaša udaljenost s jednim punim punjenjem.

Na vašu električnu potrošnju utječu vaš stil vožnje i ruta, korištenje klima uređaja, vanjska temperatura i drugi čimbenici. Najbolja potrošnja postiže se blagim do umjerenim ubrzanjem i kočenjem, umjerenim brzinama i rijetkom upotrebom klima uređaja.

Napomena: *Električna ekonomičnost je zaslon koji se može odabrati. Pogledajte* ***Prilagođavanje zaslona instrumentne ploče*** *(stranica 134).*

KOČIONI TRENER - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Trener za kočenje pojavljuje se nakon što se vaše vozilo zaustavi. Trenira vas da kočite na način koji maksimizira količinu energije vraćene putem regenerativnog kočionog sustava.

Prikazani postotak označava učinkovitost regenerativnog kočenja, pri čemu 100% predstavlja maksimalnu količinu obnovljene energije.

Napomena: *Iako regenerativno kočenje radi u svim načinima vožnje, prikaz kočionog sustava možda neće biti dostupan u svim načinima vožnje.*

Sustav kočenja možete uključiti ili isključiti u izborniku postavki. Pogledajte **Glavni izbornik zaslona instrumentne ploče** (stranica 128).

SAŽETAK PUTOVANJA - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Sažetak putovanja prikazuje se nakon gašenja vozila. Vrijednosti su kumulativne od posljednjeg pokretanja vozila.

Prikazane informacije su iste kao i na zaslonu Ovo putovanje.

STATUS PUNJENJA VOZILA - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Status napunjenosti vozila prikazuje se kada isključite vozilo i kada ga uključite kada je priključeno na utičnicu. Status punjenja uključuje vrijeme početka ili završetka punjenja prema potrebi. Postavke punjenja možete promijeniti putem zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte **Postavke punjenja** (stranica 241).

PRISTUP PUTNOM RAČUNALU

1. Pomoću kontrola na zaslonu instrumentne ploče otvorite glavni izbornik.
2. Odaberite ***Trip computer***.
3. Odaberite ***Trip computer 1*** ili ***Trip computer 2***.

RESETIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Pomoću kontrola na zaslonu instrumentne ploče otvorite glavni izbornik.
2. Odaberite ***Trip computer***.
3. Odaberite ***Trip computer 1*** ili ***Trip computer 2***.
4. Pritisnite i držite prekidač OK nekoliko sekundi.

RESETIRANJE VRIJEDNOSTI POJEDINAČNOG PUTOVANJA - VOZILA S: 8-INČNIM ZASLONOM

1. Pomoću kontrola na zaslonu instrumentne ploče otvorite glavni izbornik.
2. Odaberite ***Trip computer***.
3. Odaberite ***Trip computer 1*** ili ***Trip computer 2***.
4. Odaberite ***Reset individual values***.
5. Odaberite vrijednost za resetiranje.
6. Pritisnite i držite prekidač ***OK*** nekoliko sekundi.

KONFIGURACIJA PUTNOG RAČUNALA - VOZILA S: 8-INČNIM ZASLONOM

1. Pomoću kontrola na zaslonu instrumentne ploče otvorite glavni izbornik.
2. Odaberite ***Trip computer***.
3. Odaberite ***Trip computer 1*** ili ***Trip computer 2***.
4. Odaberite ***Configure view***.
5. Odaberite vrijednost za prikaz.
6. Pritisnite prekidač ***OK***.

ŠTO JE DALJINSKI START

Sustav vam omogućuje daljinsko pokretanje vozila i podešavanje temperature u unutrašnjosti prema odabranim postavkama.

MJERE OPREZA ZA DALJINSKI START

UPOZORENJE: Ne pokrećite motor u zatvorenoj garaži ili drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA DALJINSKOG POKRETANJA

Daljinsko pokretanje ne radi u sljedećim uvjetima:

- Oglašava se alarmna sirena.
- Poklopac motora je otvoren.
- Mjenjač nije u parkirnom položaju (P).
- Paljenje je uključeno.
- Napon baterije je ispod minimalnog radnog napona.
- Daljinsko pokretanje nije omogućeno.

Napomena: *Ne koristite daljinsko pokretanje ako je razina goriva niska.*

Napomena: *Daljinsko pokretanje možete koristiti s FordPassom. Pogledajte* ***Spajanje FordPass-a s modemom*** *(stranica 590).*

OMOGUĆAVANJE DALJINSKOG STARTA

1. U izborniku postavki pritisnite Vehicle. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Remote Start Setup.
3. Uključite ili isključite Remote Start.

Napomena: *Za daljinsko pokretanje pomoću FordPass-a, provjerite je li modem omogućen. Pogledajte* ***Omogućavanje i onemogućavanje modema*** *(stranica 590).*

DALJINSKO POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE VOZILA

UPOZORENJE: Ne pokrećite motor u zatvorenoj garaži ili drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

Za pokretanje vozila koristite aplikaciju FordPass.

- Vozilo zaključava vrata.
- Žaruljice bljesnu dva puta.
- Parkirna svjetla se pale kada vozilo radi.
- Sirena se oglašava ako se sustav ne pokrene.
- Svi ostali sustavi vozila ostaju isključeni kada daljinski pokrenete vozilo.

Napomena: *Možda ćete morati kratko pričekati prije daljinskog pokretanja vozila nakon što se vozilo zaustavi.*

Vozilo ostaje osigurano kada ga daljinski pokrenete. Važeći ključ mora biti u vozilu kako biste uključili kontakt i vozili vozilo.

Dopuštena su najviše dva daljinska pokretanja. Nakon toga morate uključiti i isključiti paljenje prije nego što ponovno možete koristiti daljinsko pokretanje.

Za isključivanje vozila koristite aplikaciju FordPass.

PRODUŽENJE TRAJANJA DALJINSKOG POKRETANJA

Pomoću aplikacije FordPass produžite trajanje daljinskog pokretanja.

Ako je trajanje postavljeno na 15 minuta, trajanje se produžuje za dodatnih 15 minuta. To daje ukupno 30 minuta.

Napomena: *Daljinsko pokretanje može se produžiti samo jednom.*

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA

1. U izborniku postavki pritisnite Vehicle.. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Remote Start Setup.

Uključivanje i isključivanje automatskog načina rada klima uređaja

1. Pritisnite Climate Control.
2. Pritisnite Auto ili Last Settings.

Napomena: *Ako uključite automatski način rada, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti unutrašnjost na 22 °C. Kada uključite vozilo, sustav kontrole klime vraća se na posljednje korištene postavke.*

Napomena: *Ako uključite zadnje postavke, sustav pamti zadnje korištene postavke.*

Postavke grijanih sjedala

1. Pritisnite Seats.
2. Pritisnite Auto ili Off (isključeno).

Napomena: *Ako uključite postavke grijanja sjedala, grijana sjedala će se uključiti tijekom hladnog vremena.*

Postavke grijanog volana

1. Pritisnite Seats and Steering Wheel.
2. Pritisnite Auto ili Off (isključeno).

Napomena: *Ako uključite postavke grijanja upravljača, grijani upravljač se uključuje tijekom hladnog vremena.*

Trajanje daljinskog pokretanja

1. Pritisnite Duration.
2. Pritisnite željeno trajanje.

IDENTIFIKACIJA KLIMATIZACIJE



Ovisno o opcijama vašeg vozila, kontrole mogu izgledati drugačije od onoga što ovdje vidite.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE

Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULACIJE ZRAKA

Pritisnite prekidač za recirkulaciju zraka koji se trenutno nalazi u putničkom prostoru.

Napomena: *Recirkulacija zraka može se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim načinima protoka zraka osim MAX A/C kako bi se smanjio rizik od zamagljivanja. Recirkulacija se također može automatski uključivati i isključivati u raznim kombinacijama upravljanja distribucijom zraka kako bi se poboljšala učinkovitost grijanja ili hlađenja.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMA UREĐAJA

A/C

Pritisnite prekidač.

Napomena: *U određenim uvjetima, kompresor klima uređaja može nastaviti raditi i nakon što isključite klima uređaj.*

Napomena: *Kako bi sustav i njegove komponente bile u potpunosti funkcionalne, uključite klima uređaj i pustite vozilo da radi u praznom hodu barem jednom mjesečno najmanje dvije minute.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA

MAX

Pritisnite prekidač.

Zrak struji kroz otvore za zrak na vjetrobranskom staklu, temperatura je postavljena na najvišu postavku, a motor ventilatora se podešava na najveću brzinu.

Ovu postavku možete koristiti i za odmagljivanje vjetrobranskog stakla i čišćenje tankog sloja leda.

Napomena: *Kako biste spriječili zamagljivanje prozora, ne možete odabrati recirkulaciju zraka kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.*

Napomena: *Grijanje stražnjeg stakla, grijano vjetrobransko staklo i grijana ogledala također se uključuju kada odaberete maksimalno odmrzavanje.*

Napomena: *Kada je uključeno maksimalno odmrzavanje, kompresor klima uređaja može nastaviti raditi čak i ako isključite klima uređaj.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA

MAX A/C

Pritisnite prekidač.

Napomena: *Kada isključite maksimalno hlađenje, klima uređaj ostaje uključen.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANOG VJETROBRANSKOG STAKLA



Pritisnite prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir za pristup kontrolama klime.



Pritisnite prekidač za čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobranskog stakla se isključuje nakon kratkog vremenskog razdoblja.

Napomena: *Sustav ne radi ako je razina napunjenosti baterije niska.*

Napomena: *Motor mora biti upaljen ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju kako biste uključili sustav.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG PROZORA



Pritisnite prekidač za uklanjanje tankog leda i magle sa stražnjeg stakla. Grijanje stražnjeg stakla se isključuje nakon kratkog vremenskog razdoblja.

Napomena: *Za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla nemojte koristiti jake kemikalije, žilete ili druge oštre predmete jer bi to moglo oštetiti rešetku grijanog stražnjeg stakla, što nije pokriveno jamstvom vozila.*

Napomena: *Motor mora biti upaljen ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju kako biste uključili sustav.*

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Pritisnite **+** ili **-** za odabir brzine motora ventilatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANIH RETROVIZORA

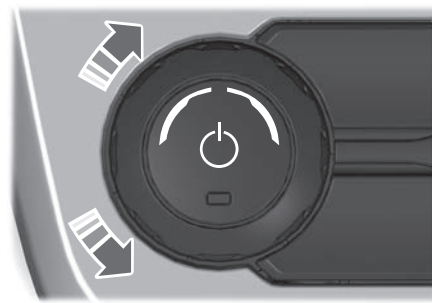
Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuju se grijana vanjska ogledala. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla** (stranica 146).

Napomena: *Ne uklanjajte led s retrovizora strugalicom niti ne podešavajte staklo retrovizora kada je smrznuto.*

Napomena: *Ne čistite kućište ili staklo retrovizora jakim abrazivnim sredstvima, gorivom ili drugim sredstvima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti štetu nanesenu kućištu ili staklu retrovizora.*

Napomena: *Motor mora biti upaljen ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju kako biste uključili sustav.*

POSTAVLJANJE TEMPERATURE



Okrenite kontrolu na lijevoj strani kontrole klime kako biste postavili temperaturu na lijevoj strani.

Napomena: *Ova kontrola također postavlja temperaturu desne strane kada isključite način rada s dvije zone.*

Okrenite kontrolu na desnoj strani kontrole klime kako biste postavili temperaturu na desnoj strani.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla



Pritisnite prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir za pristup kontrolama klime.



Pritisnite prekidač.

Usmjeravanje zraka prema ventilacijskim otvorima instrumentne ploče



Pritisnite prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir za pristup kontrolama klime.



Pritisnite prekidač.

Usmjeravanje zraka prema ventilacijskim otvorima u prostoru za noge



Pritisnite prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir za pristup kontrolama klime.



Pritisnite prekidač.

AUTOMATSKI NAČIN RADA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG NAČINA RADA



Pritisnite prekidač za uključivanje automatskog načina rada. Više puta pritisnite prekidač za podešavanje automatskog načina rada.

Podesite regulator motora ventilatora ili regulator distribucije zraka kako biste isključili automatski način rada.

INDIKATORI AUTOMATSKOG NAČINA RADA

Indikatori se nalaze na prekidaču za automatski način rada.

Status indikatora automatskog načina rada	Opis
Jedan indikator svijetli.	Brzina motora ventilatora je smanjena. Koristite ovu postavku za smanjenje buke motora ventilatora. Ova postavka povećava vrijeme potrebno za hlađenje unutrašnjosti.
Dva indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je umjerena.
Tri indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora se povećava. Koristite ovu postavku za smanjenje vremena potrebnog za hlađenje unutrašnjosti. Ova postavka povećava buku motora ventilatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DVOJNOG NAČINA RADA



Pritisnite prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir za pristup kontrolama klime.

DUAL

Pritisnite prekidač.

SAVJETI ZA KLIMATIZACIJU

Opći savjeti

- Dugotrajna upotreba recirkuliranog zraka može uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Možete osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora u prostoru za noge, neovisno o postavci raspodjele zraka.
- Kako biste smanjili nakupljanje vlage u vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenom recirkulacijom zraka.
- Ne stavljajte predmete ispod prednjih sjedala jer to može ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.
- Uklonite snijeg, led ili lišće iz područja usisa zraka u podnožju vjetrobranskog stakla.
- Kako biste skratili vrijeme postizanja ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok ne osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Automatska kontrola klime

- Nije potrebno prilagođavati postavke kada je unutrašnjost vozila izrazito vruća ili hladna. Za održavanje zadane temperature najbolje se preporučuje automatski način rada.
- Sustav se prilagođava zagrijavanju ili hlađenju unutrašnjosti na temperaturu koju odaberete što je brže moguće.
- Da bi sustav učinkovito funkcionirao, instrumentna ploča i bočni otvori za zrak trebaju biti potpuno otvoreni.
- Ako pritisnete ***AUTO*** tijekom niskih vanjskih temperatura, sustav usmjerava protok zraka prema vjetrobranskom staklu i bočnim ventilacijskim otvorima. Osim toga, motor ventilatora može raditi sporijom brzinom dok se motor ne zagrije.
- Ako pritisnete ***AUTO*** tijekom visokih temperatura i unutrašnjost vozila je vruća, sustav koristi recirkulirani zrak kako bi maksimalno rashladio unutrašnjost. Brzina motora ventilatora također se može smanjiti dok se zrak ne ohladi.

Brzo zagrijavanje unutrašnjosti

1. Pritisnite ***AUTO***.
2. Podesite funkciju temperature na postavku koju preferirate.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite ***AUTO***.
2. Podesite temperaturu na željenu postavku. Počnite s 22 °C, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje unutrašnjosti

1. Pritisnite ***MAX A/C***.
2. Vozite kratko vremensko razdoblje s otvorenim prozorima.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite ***AUTO***.
2. Podesite temperaturu na željenu postavku. Počnite s 22 °C, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite i otpustite odmrzavanje ili maksimalno odmrzavanje.
2. Podesite temperaturu na željenu postavku. Počnite s 22 °C, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

KLIMA UREĐAJ – LAMPICE UPOZORENJA

UPOZORENJE: Čak i ako temperatura poraste iznad 4°C, nema jamstva da na cesti nema opasnosti uzrokovanih lošim vremenskim uvjetima.



Svijetli kada je vanjska temperatura zraka između 4°C i 0°C.

IDENTIFIKACIJA KLIMATIZACIJE



Ovisno o opcijama vašeg vozila, kontrole mogu izgledati drugačije od onoga što ovdje vidite.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE

Pritisnite prekidač.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULACIJE ZRAKA

Pritisnite prekidač za recirkulaciju zraka koji se trenutno nalazi u putničkom prostoru.

Napomena: *Recirkulacija zraka može se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim načinima protoka zraka osim MAX A/C kako bi se smanjio rizik od zamagljivanja. Recirkulacija se također može automatski uključivati i isključivati u raznim kombinacijama upravljanja distribucijom zraka kako bi se poboljšala učinkovitost grijanja ili hlađenja.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMA UREĐAJA

A/C Pritisnite prekidač.

Napomena: *U određenim uvjetima, kompresor klima uređaja može nastaviti raditi i nakon što isključite klima uređaj.*

Napomena: *Kako bi sustav i njegove komponente bile u potpunosti funkcionalne, uključite klima uređaj i pustite vozilo da radi u praznom hodu barem jednom mjesečno najmanje dvije minute.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA

MAX Pritisnite prekidač.

Zrak struji kroz otvore za zrak na vjetrobranskom staklu, temperatura je postavljena na najvišu postavku, a motor ventilatora se podešava na najveću brzinu.

Ovu postavku možete koristiti i za odmaglјivanje vjetrobranskog stakla i čišćenje tankog sloja leda.

Napomena: *Kako biste spriječili zamaglјivanje prozora, ne možete odabrati recirkulaciju zraka kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.*

Napomena: *Grijanje stražnjeg stakla, grijano vjetrobransko staklo i grijana ogledala također se uključuju kada odaberete maksimalno odmrzavanje.*

Napomena: *Kada je uključeno maksimalno odmrzavanje, kompresor klima uređaja može nastaviti raditi čak i ako isključite klima uređaj.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA

MAX A/C Pritisnite prekidač.

Napomena: *Kada isključite maksimalno hlađenje, klima uređaj ostaje uključen.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANOG VJETROBRANSKOG STAKLA



Pritisnite prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir za pristup kontrolama klime.



Pritisnite prekidač za čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobranskog stakla se isključuje nakon kratkog vremenskog razdoblja.

Napomena: *Sustav ne radi ako je razina napunjenosti baterije niska.*

Napomena: *Motor mora biti upaljen ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju kako biste uključili sustav.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG PROZORA



Pritisnite prekidač za uklanjanje tankog leda i magle sa stražnjeg stakla. Grijanje stražnjeg stakla se isključuje nakon kratkog vremenskog razdoblja.

Napomena: *Za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla nemojte koristiti jake kemikalije, žilete ili druge oštre predmete jer bi to moglo oštetiti rešetku grijanog stražnjeg stakla, što nije pokriveno jamstvom vozila.*

Napomena: *Motor mora biti upaljen ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju kako biste uključili sustav.*

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Okrenite regulator za podešavanje količine zraka koji cirkulira u vozilu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANIH RETROVIZORA

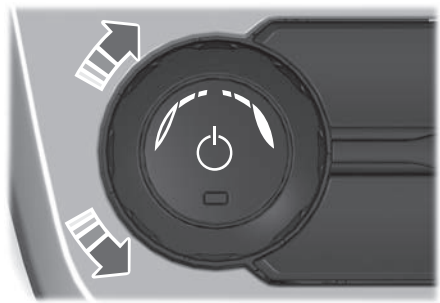
Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuju se i grijana vanjska ogledala. Pogledajte Uključivanje i **isključivanje grijanja stražnjeg stakla** (stranica 146).

Napomena: *Ne uklanjajte led s retrovizora strugalicom niti ne podešavajte staklo retrovizora kada je smrznuto.*

Napomena: *Ne čistite kućište ili staklo retrovizora jakim abrazivnim sredstvima, gorivom ili drugim sredstvima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti štetu nanesenu kućištu ili staklu retrovizora.*

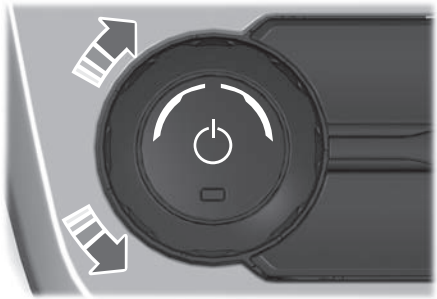
Napomena: *Motor mora biti upaljen ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju kako biste uključili sustav.*

NAMJEŠTANJE TEMPERATURE - VOZILA BEZ: GRIJAČA



Okrenite regulator za podešavanje temperature.

NAMJEŠTANJE TEMPERATURE - VOZILA S: GRIJAČEM



Okrenite regulator temperature suprotno od smjera kazaljke na satu za niže temperature.

Okrenite regulator temperature u smjeru kazaljke na satu za toplije postavke temperature.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla



Pritisnite prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir za pristup kontrolama klime.



Pritisnite prekidač.

Usmjeravanje zraka prema ventilacijskim otvorima instrumentne ploče



Pritisnite prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir za pristup kontrolama klime.



Pritisnite prekidač.

Usmjeravanje zraka prema ventilacijskim otvorima u prostoru za noge



Pritisnite prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir za pristup kontrolama klime.



Pritisnite prekidač.

SAVJETI ZA KLIMATIZACIJU

Opći savjeti

- Dugotrajna upotreba recirkuliranog zraka može uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Možete osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora u prostoru za noge, neovisno o postavci raspodjele zraka.
- Kako biste smanjili nakupljanje vlage u vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenom recirkulacijom zraka.
- Ne stavljajte predmete ispod prednjih sjedala jer to može ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.
- Uklonite snijeg, led ili lišće iz područja usisa zraka u podnožju vjetrobranskog stakla.
- Kako biste skratili vrijeme postizanja ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok ne osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Brzo zagrijavanje unutrašnjosti

1. Podesite brzinu motora ventilatora na najveću postavku brzine.
2. Podesite regulator temperature na najvišu postavku.
3. Usmjerite zrak prema ventilacijskim otvorima u prostoru za noge.

Preporučene postavke za grijanje

1. Podesite brzinu motora ventilatora na srednju postavku.
2. Podesite kontrolu temperature na srednju vrijednost postavki za vruće.
3. Usmjerite zrak prema ventilacijskim otvorima u prostoru za noge.

Brzo hlađenje unutrašnjosti

1. Pritisnite ***MAX A/C***.
2. Vozite kratko vremensko razdoblje s otvorenim prozorima.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Podesite brzinu motora ventilatora na srednju postavku.
2. Podesite kontrolu temperature na sredinu postavki za hladnoću.
3. Usmjerite zrak prema ventilacijskim otvorima na instrumentnoj ploči.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Usmjerite zrak prema ventilacijskim otvorima na instrumentnoj ploči i vjetrobranskom staklu.
2. Pritisnite i otpustite tipku ***A/C***.
3. Podesite regulator temperature na postavku koju preferirate.
4. Podesite brzinu motora ventilatora na najvišu postavku.
5. Usmjerite zrak prema bočnim prozorima.
6. Zatvorite otvore za zrak na instrumentnoj ploči.

ŠTO JE POMOĆNI GRIJAČ

Pomoćni grijač je dizajniran kako bi smanjio vrijeme potrebno za zagrijavanje motora dok radi. Uključuje se ili isključuje ovisno o vanjskoj temperaturi zraka i temperaturi rashladne tekućine.

Sustav zagrijava motor i unutrašnjost vozila. Koristi gorivo iz spremnika goriva vozila.

MJERE OPREZA ZA POMOĆNI GRIJAČ

UPOZORENJE: Preporučamo da nakon sudara kvalificirani tehničar pregleda i popravi sustav grijanja. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne koristite pomoćni grijač na benzinskim postajama ili u blizini izvora zapaljivih para, prašine ili u zatvorenim prostorima. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

Napomena: *Provjerite je li ispušni otvor grijača, iza desne prednje gume, bez snijega, leda, blata i drugih začepljenja kako biste izbjegli probleme s radom grijača.*

Napomena: *Ako se grijač zaustavlja, višak goriva u grijaču izgara te se javlja određena toplina, ispušni plinovi i buka.*

Napomena: *Kada je sustav uključen, ispušni plinovi izlaze ispod vašeg vozila. To je normalno.*

OGRANIČENJA POMOĆNOG GRIJAČA

Sustav ne radi ni u jednom od sljedećih uvjeta:

- Razina napunjenosti baterije je niska.
- Razina goriva je niska.
- Vanjska temperatura je previsoka.

Sustav možda neće ispravno raditi kada je vaše vozilo parkirano na strmoj padini.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆNOG GRIJAČA

1. Pritisnite postavke.
2. Pritisnite Vozilo.
3. Uključite ili isključite pomoćni grijač.

ŠTO JE PARKIRNI GRIJAČ

Parkirni grijač grije motor i unutrašnjost vozila kada je vaše vozilo parkirano. Koristi gorivo iz spremnika goriva vozila.

MJERE OPREZA ZA PARKIRNI GRIJAČ

UPOZORENJE: Preporučamo da nakon sudara kvalificirani tehničar pregleda i popravi sustav grijanja. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne koristite parkirni grijač na benzinskim postajama ili u blizini izvora zapaljivih para, prašine ili u zatvorenim prostorima. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Provjerite je li ispušni otvor grijača, iza desne prednje gume, bez snijega, leda, blata i drugih začepljenja kako biste izbjegli probleme s radom grijača.*

Napomena: *Ako se grijač zaustavlja, višak goriva u grijaču izgara te se javlja određena toplina, ispušni plinovi i buka.*

Napomena: *Kada je sustav uključen, ispušni plinovi izlaze ispod vašeg vozila. To je normalno.*

OGRANIČENJA PARKIRNOG GRIJAČA

Sustav radi samo kada je vaše vozilo zaustavljeno s isključenim motorom.

Sustav ne radi ni u jednom od sljedećih uvjeta:

- Razina napunjenosti baterije je niska.
- Razina goriva je niska.
- Vanjska temperatura je previsoka.

Sustav možda neće ispravno raditi kada je vaše vozilo parkirano na strmoj padini.

POSTAVKE PARKIRNOG GRIJAČA

UKLJUČIVANJE NASTAVKA GRIJANJA

Kada isključite kontakt, grijač se pokreće ili nastavlja raditi ako uvjeti dopuštaju do 30 minuta.

1. Pritisnite settings.
2. Pritisnite Vehicle.
3. Pritisnite Park Heater.
4. Uključite ili isključite Continue Heat.

Napomena: *Ovaj način rada možete koristiti za održavanje tople kabine nakon što isključite kontakt. Nakon što grijač završi ovaj način rada, potvrdni okvir na zaslonu osjetljivom na dodir vraća se na neoznačen.*

POSTAVLJANJE TAJMERA PARKIRNOG GRIJAČA

Sustav ima tri različita načina rada koje možete postaviti.

Jedno vrijeme

Omogućuje vam postavljanje jednog ciklusa grijanja za određeni dan. Ako uvjeti dopuštaju, parkirni grijač se pokreće do 40 minuta prije postavljenog datuma i vremena.

1. Pritisnite Settings.
2. Pritisnite Vehicle.
3. Pritisnite Park Heater.
4. Pritisnite Heater Programming.

5. Pritisnite Single time.
6. Postavite željeni datum i vrijeme.
7. Uključite ili isključite Activate.

Napomena: *Datum i vrijeme moraju biti postavljeni prije nego što možete aktivirati ovaj način rada.*

Napomena: *Vrijeme i datum na satu vašeg vozila moraju biti ispravno postavljeni.*

Ponavljajući termin jedan

Omogućuje vam programiranje ciklusa grijanja za svaki dan u tjednu. Vrijeme ostaje pohranjeno i sustav zagrijava vaše vozilo prije programiranog vremena polaska.

1. Pritisnite Settings.
2. Pritisnite Vehicle.
3. Pritisnite Park Heater.
4. Pritisnite Heater Programming.
5. Pritisnite Recurring time one.
6. Postavite željeni datum i vrijeme.
7. Uključite ili isključite Activate.

Napomena: *Vrijeme i datum na satu vašeg vozila moraju biti ispravno postavljeni.*

Ponavljajući termin dva

Omogućuje vam programiranje drugog ciklusa grijanja za svaki dan u tjednu. Vrijeme ostaje pohranjeno i sustav zagrijava vaše vozilo prije programiranog vremena polaska.

1. Pritisnite Settings.
2. Pritisnite Vehicle.
3. Pritisnite Park Heater.
4. Pritisnite Heater Programming.
5. Pritisnite Recurring time two.
6. Postavite željeni datum i vrijeme.
7. Uključite ili isključite Activate

Napomena: *Vrijeme i datum na satu vašeg vozila moraju biti ispravno postavljeni.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PARKIRNOG GRIJAČA POMOĆU DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Odašiljač parkirnog grijača omogućuje vam daljinsko pokretanje i rad grijača do 30 minuta ili zaustavljanje svih načina rada grijača.

Za pokretanje grijača, pritisnite i držite tipku **ON** ili **HEAT** na odašiljaču dok se na odašiljaču ne upali zeleno LED svjetlo.

Za zaustavljanje grijača pritisnite i držite pritisnutu tipku **OFF** na odašiljaču dok se na odašiljaču ne upali crveno LED svjetlo. To se odnosi samo na način rada grijača koji trenutno radi, tako da se buduće postavke timera ili buduće postavke nastavka grijanja neće isključiti.

Napomena: *S vašim vozilom mogu se upariti do tri odašiljača.*

Napomena: *Elektronički uređaji koji rade na istoj frekvenciji mogu utjecati na domet odašiljača.*

INDIKATORI DALJINSKOG UPRAVLJAČA PARKIRNOG GRIJAČA

LED diode odašiljača	Opis
Zelena	Odašiljač je poslao radio signal za uključivanje grijača.
Trepćuće zeleno	Odašiljač je poslao radio signal za uključivanje grijača, ali grijač nije primio signal.
Crveno	Odašiljač je poslao radio signal za isključivanje grijača.
Trepće crveno	Odašiljač je poslao radio signal za isključivanje grijača, ali grijač nije primio signal.

Napomena: *LED svjetlo na daljinskom odašiljaču ne pokazuje stvarno stanje grijača. Svjetlo ne jamči da je grijač primio signal za pokretanje ili zaustavljanje.*

ZAMJENA BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA PARKIRNOG GRIJAČA

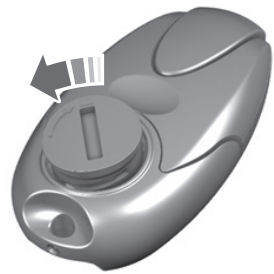
UPOZORENJE: Baterije držite izvan dohvata djece kako biste spriječili gutanje. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt. U slučaju gutanja, odmah potražite liječničku pomoć.

UPOZORENJE: Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti daljinski upravljač i što prije ga zamijenite. U međuvremenu, držite daljinski upravljač izvan dohvata djece. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede u roku od dva sata ili manje ako se proguta ili bude unutar bilo kojeg dijela tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.

Obavezno odložite stare baterije na ekološki prihvatljiv način. Potražite savjet od lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Daljinski upravljač koristi jednu trovoltnu litijevu bateriju CR11108 ili ekvivalentnu.



1. Umetnite prikladan alat, na primjer odvijač ili novčić, kako biste odvrnuli i uklonili poklopac baterije.





2. Izvadite bateriju.
3. Umetnite novu bateriju s **+** polom okrenutim prema gore.
4. Vratite poklopac baterije.

PARKIRNI GRIJAČ – RJEŠAVANJE PROBLEMA

PARKIRNI GRIJAČ – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Park heater not started Low fuel level	Prikazuje ako je razina goriva preniska.
Park heater not started Low battery state of charge	Prikazuje ako je baterija niska ili je prazna.
Park heater not started Outside temperature too high	Prikazuje ako je vanjska temperatura previsoka.
Park heater not started Vehicle not started over 7 days	Ako vozilo nije pokrenuto sedam ili više dana prije programiranog pokretanja, timer se briše i mora se resetirati.

ŠTO JE FILTAR ZRAKA U KABINI

Filtar zraka u kabini poboljšava kvalitetu zraka u vašem vozilu hvatajući prašinu, pelud i druge čestice.

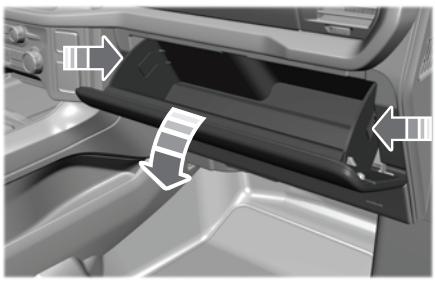
ZAMJENA FILTRA ZRAKA U KABINI

Redovito mijenjajte filtar.

Filtar kabinskog zraka nalazi se iza pretinca za rukavice.

Za uklanjanje donjeg pretinca za rukavice i pristup filtaru:

1. Otvorite pretinac za rukavice.



2. Pritisnite jezičak sa svake strane.
3. Potpuno spustite pretinac za rukavice.
4. Povucite pretinac za rukavice prema sebi.

MJERE OPREZA ZA PREDNJE SJEDALO

UPOZORENJE: Nepravilno sjedenje, sjedenje u nepravilnom položaju ili s previše nagnutim naslonom sjedala može skinuti težinu sa sjedala i utjecati na odluku sustava za detekciju putnika, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno naslonjeni na naslon sjedala, s nogama na podu.

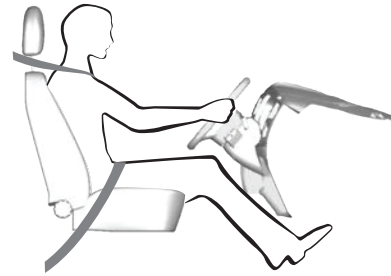
UPOZORENJE: Svi putnici u vašem vozilu, uključujući vozača, moraju uvijek cijelo tijelo držati unutar vozila dok se ono kreće.

UPOZORENJE: Nemojte previše naginjati naslon sjedala jer to može uzrokovati da putnik sklizne ispod sigurnosnog pojasa, što može uzrokovati tjelesne ozljede u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Ne stavljajte predmete više od vrha naslona sjedala. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću u slučaju naglog kočenja ili sudara.

UPOZORENJE: Ne podešavajte vozačevo sjedalo ili naslon sjedala dok se vozilo kreće. To može dovesti do naglog pomicanja sjedala i gubitka kontrole nad vozilom.

SJEDENJE U ISPRAVNOM POLOŽAJU



Kada ih pravilno koristite, sjedalo, naslon za glavu, sigurnosni pojas i zračni jastuci pružit će optimalnu zaštitu u slučaju sudara.

Preporučamo da slijedite ove smjernice:

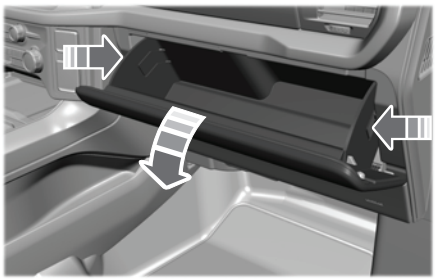
- Sjednite u uspravan položaj s bazom kralježnice što je više moguće unatrag.
- Nemojte naginjati naslon sjedala tako da vam je trup više od 30 stupnjeva od uspravnog položaja.
- Podesite naslon za glavu tako da mu je vrh u ravnini s vrhom vaše glave i što je moguće dalje prema naprijed. Pazite da vam bude udobno.
- Održavajte dovoljan razmak između sebe i volana. Preporučamo minimalno 25 cm (10 in) između prsne kosti i poklopca zračnog jastuka.
- Držite volan lagano savijenim rukama.

- Lagano savijte noge kako biste mogli potpuno pritisnuti pedale.
- Postavite rameni remen sigurnosnog pojasa preko sredine ramena, a krilni remen čvrsto preko bokova.

Pobrinite se da vam je vozački položaj udoban i da možete održati potpunu kontrolu nad svojim vozilom.

RUČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU



Nasloni za glavu sastoje se od:

A Naslon za glavu koji apsorbira energiju.

B Prekidač za zaključavanje i otpuštanje vodilice.

C Vodilica nosača.

D Dva čelična nosača.

NAMJEŠTANJE NASLONA ZA GLAVU

UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete u vozilo ili upravljate njime. To će pomoći u smanjenju rizika od ozljeda vrata u slučaju sudara. Ne podešavajte naslon za glavu dok se vozilo kreće.

UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepravilno podešavanje naslona za glavu moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.

UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu svih putnika prije vožnje. To će pomoći u smanjenju rizika od ozljeda vrata u slučaju sudara. Ne podešavajte naslone za glavu dok se vozilo kreće.

Napomena: *Prije podešavanja naslona za glavu podesite naslon sjedala u uspravan položaj za vožnju. Podesite naslon za glavu tako da mu je vrh u ravnini s vrhom vaše glave. Pazite da vam bude udobno. Ako ste visoki, podesite naslon za glavu u najviši položaj.*

Povucite naslon za glavu prema gore kako biste ga podigli.

Za spuštanje naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite prekidač za podešavanje i otpuštanje.
2. Gurnite naslon za glavu prema dolje.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Povucite naslon za glavu prema gore dok ne dostigne svoj najviši položaj.
2. Pritisnite i držite prekidač za podešavanje i otpuštanje te prekidač za otključavanje i uklanjanje.
3. Povucite naslon za glavu prema gore.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

Poravnajte čelične cijevi u vodilice i gurnite naslon za glavu prema dolje dok se ne zaključa.

POMICANJE SJEDALA NATRAG I NAPRIJED

UPOZORENJE: Ne podešavajte vozačevo sjedalo ili naslon sjedala dok se vozilo kreće. To može dovesti do naglog pomicanja sjedala i gubitka kontrole nad vozilom.

UPOZORENJE: Provjerite je li sjedalo potpuno zaključano tako da ga pomaknete naprijed-natrag. Neučvršćivanje sjedala u zaključani položaj može biti opasno u sudaru i može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Navlake za dodatne sjedala koje nije izdala tvrtka Ford Motor Company mogle bi spriječiti pravilno namatanje sigurnosnog pojasa. To bi moglo uzrokovati labavljenje sigurnosnog pojasa, što bi moglo povećati rizik od ozljeda u sudaru.



NAMJEŠTANJE NASLONA SJEDALA

UPOZORENJE: Naginjanje naslona sjedala može uzrokovati da putnik prokliže ispod sigurnosnog pojasa sjedala, što u slučaju sudara može uzrokovati teške tjelesne ozljede.

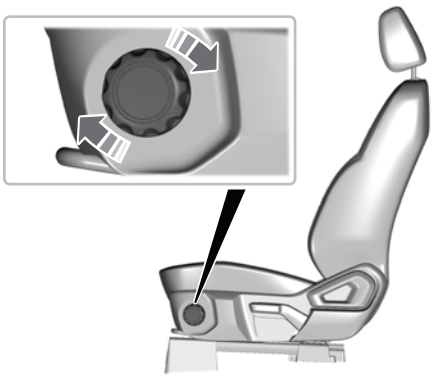
UPOZORENJE: Ne stavljajte teret ili bilo kakve predmete iza naslona sjedala prije nego što ga vratite u prvobitni položaj.



PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA

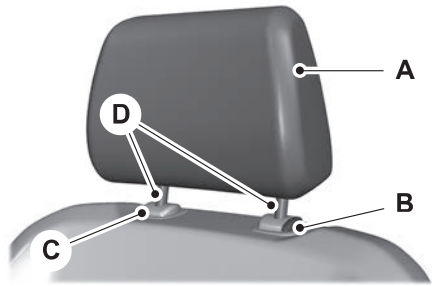


PODEŠAVANJE LUMBALNE PODRŠKE



ELEKTRIČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU



Nasloni za glavu sastoje se od:

- A Naslon za glavu koji apsorbira energiju.
- B Prekidač za zaključavanje i otpuštanje vodilice.
- C Vodilica nosača.
- D Dva čelična nosača.

NAMJEŠTANJE NASLONA ZA GLAVU

UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete u vozilo ili upravljate njime. To će pomoći u smanjenju rizika od ozljeda vrata u slučaju sudara. Ne podešavajte naslon za glavu dok se vozilo kreće.

UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepravilno podešavanje naslona za glavu moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.

UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu svih putnika prije vožnje. To će pomoći u smanjenju rizika od ozljeda vrata u slučaju sudara. Ne podešavajte naslone za glavu dok se vozilo kreće.

Povucite naslon za glavu prema gore kako biste ga podigli.

Za spuštanje naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite prekidač za podešavanje i otpuštanje.
2. Gurnite naslon za glavu prema dolje.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Povucite naslon za glavu prema gore dok ne dostigne svoj najviši položaj.
2. Pritisnite i držite prekidač za podešavanje i otključavanje.
3. Povucite naslon za glavu prema gore.

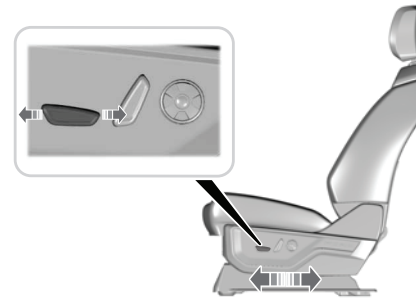
UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

Poravnajte čelične nosače u vodilice i gurnite naslon za glavu prema dolje dok se ne zaključa.

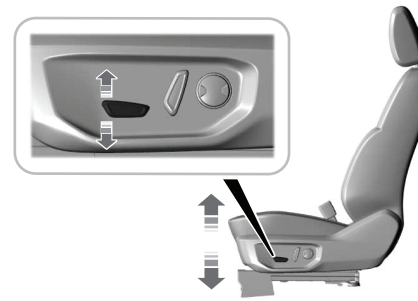
POMICANJE SJEDALA NATRAG I NAPRIJED

UPOZORENJE: Ne podešavajte vozačevo sjedalo ili naslon sjedala dok se vozilo kreće. To može dovesti do naglog pomicanja sjedala i gubitka kontrole nad vozilom.

UPOZORENJE: Navlake za dodatne sjedala koje nije izdala tvrtka Ford Motor Company mogle bi spriječiti pravilno namatanje sigurnosnog pojasa. To bi moglo uzrokovati labavljenje sigurnosnog pojasa, što bi moglo povećati rizik od ozljeda u sudaru.



PODEŠAVANJE NASJEDA SJEDALA



NAMJEŠTANJE NASLONA SJEDALA

UPOZORENJE: Naginjanje naslona sjedala može uzrokovati da putnik prokliza ispod sigurnosnog pojasa sjedala, što u slučaju sudara može uzrokovati teške tjelesne ozljede.

UPOZORENJE: Ne stavljajte teret ili bilo kakve predmete iza naslona sjedala prije nego što ga vratite u prvobitni položaj.



PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA



PODEŠAVANJE LUMBALNE PODRŠKE



GRIJANA SJEDALA

MJERE OPREZA ZA GRIJANA SJEDALA

UPOZORENJE: Budite oprezni pri korištenju grijanog sjedala ako ne osjećate bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, lijekova, konzumacije alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Grijano sjedalo može uzrokovati opekline čak i na niskim temperaturama, posebno ako se koristi dulje vrijeme. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama.

UPOZORENJE: Ne gurajte oštre predmete u jastuk sjedala ili naslon sjedala. To bi moglo oštetiti grijani element sjedala i uzrokovati njegovo pregrijavanje. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama.

UPOZORENJE: Ne stavljajte ništa na sjedalo što blokira toplinu, na primjer navlaku za sjedalo ili jastuk. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje sjedala. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama.

Nemojte:

- Stavljati teške predmete na sjedalo.
- Uključiti grijanje sjedala ako se voda ili bilo koja druga tekućina prolije po sjedalu. Pustite da se sjedalo osuši.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANIH SJEDALA

Vozilo mora biti u pokretu da biste mogli koristiti ovu značajku.



Pritisnite simbol sjedala na zaslonu osjetljivom na dodir kako biste odabrali željenu razinu grijanja ili je isključili. Zatim

Prođite kroz ikonu sjedala kako biste kontrolirali intenzitet grijanja. Što se više indikatora prikazuje, to je sjedalo toplije.

Napomena: *Grijanje sjedala može ostati uključeno nakon daljinskog pokretanja vozila, ovisno o postavkama daljinskog pokretanja.*

Napomena: *Grijanje sjedala može se uključiti prilikom pokretanja vozila ako je bilo uključeno prilikom gašenja vozila.*

VENTILIRANA SJEDALA

MJERE OPREZA ZA VENTILIRANA SJEDALA

Nemojte:

- Prolijavati tekućinu po prednjim sjedalima. To može uzrokovati začepljenje otvora za ventilaciju i njihov neispravan rad.
- Stavljati teret ili predmete ispod sjedala. Mogu blokirati dovod zraka, što može uzrokovati neispravan rad ventilacijskih otvora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE VENTILIRANIH SJEDALA

Vozilo mora biti u pokretu da biste mogli koristiti ovu značajku.



Pritisnite simbol sjedala na zaslonu osjetljivom na dodir kako biste uključili ventilirana sjedala. Zatim uzastopno pritišćite ikonu sjedala za kontrolu brzine ventilatora. Više indikatorskih lampica označava veće brzine ventilatora.

Napomena: *Ventilirana sjedala se uključuju tijekom daljinskog pokretanja ako su omogućena.*

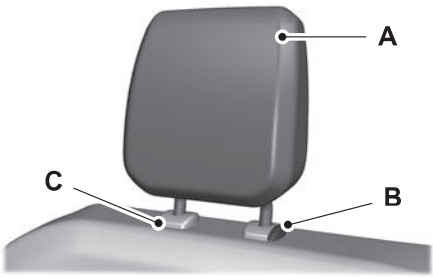
Napomena: *Ventilirana sjedala mogu se uključiti prilikom pokretanja vozila ako su bila uključena prilikom prethodnog isključivanja vozila.*

Napomena: *Kada postavite brzinu ventilatora klima uređaja i ventilirana sjedala na maksimalne postavke, ventilirana sjedala pružaju pojačano hlađenje.*

RUČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU

Vanjski nasloni za glavu stražnjeg sjedala



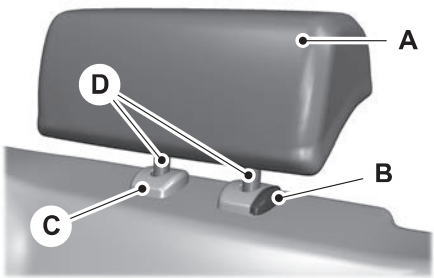
Nasloni za glavu sastoje se od:

A Naslon za glavu koji apsorbira energiju.

B Vodilica.

C Vodilica za zaključavanje.

Naslon za glavu na središnjem stražnjem sjedalu



Naslon za glavu sastoji se od:

A Naslon za glavu koji apsorbira energiju.

B Prekidač za otključavanje i uklanjanje vodilice.

C Prekidač za podešavanje i otpuštanje vodilice.

D Dva čelična stabljika.

NAMJEŠTANJE NASLONA ZA GLAVU

UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepravilno podešavanje naslona za glavu moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.

UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu svih putnika prije vožnje. To će pomoći u smanjenju rizika od ozljeda vrata u slučaju sudara. Ne podešavajte naslone za glavu dok se vozilo kreće.

Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom vaše glave.

Krajnji vanjski nasloni za glavu nisu podesivi.

Povucite središnji naslon za glavu prema gore kako biste ga podigli.

Za spuštanje središnjeg naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite prekidač za otključavanje i uklanjanje.
2. Gurnite naslon za glavu prema dolje.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Preklopite naslon sjedala prema naprijed prije skidanja naslona za glavu.
2. Povucite naslon za glavu prema gore dok ne dostigne svoj najviši položaj.

3. Pritisnite i držite prekidač za podešavanje i otpuštanje te prekidač za otključavanje i uklanjanje.
4. Povucite naslon za glavu prema gore.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

1. Preklopite naslon sjedala prema naprijed prije postavljanja naslona za glavu.
2. Poravnajte čelične cijevi u vodilice i gurnite naslon za glavu prema dolje dok se ne zaključa.

PREKLAPANJE NASLONA SJEDALA

UPOZORENJE: Ne vozite vozilo s otključanim ili preklopljenim sjedalom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću u slučaju naglog kočenja ili sudara.

UPOZORENJE: Ne preklapajte sjedalo ako je zauzeto. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

UPOZORENJE: Prilikom preklapanja naslona sjedala pazite da vam prsti ne budu priklješteni u mehanizmu.



Povucite remen da biste preklopili naslon prema naprijed.

Napomena: *Pomaknite prednja sjedala prema naprijed kako biste izbjegli smetnje između prednjih i stražnjih sjedala. To omogućuje bolji pristup stražnjem dijelu.*

RASKLAPANJE NASLONA SJEDALA

UPOZORENJE: Prilikom rasklapanja sjedala pazite da sigurnosni pojasevi nisu zaglavljeni iza sjedala.

UPOZORENJE: Ne stavljajte teret ili bilo kakve predmete iza naslona sjedala prije nego što ga vratite u prvobitni položaj.

UPOZORENJE: Provjerite jesu li sjedala i nasloni sjedala sigurni i potpuno zaključani u svojim bravama.

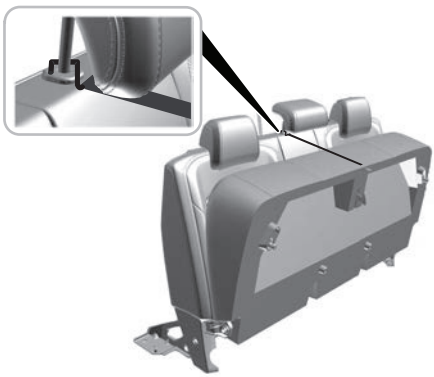
Povucite naslon sjedala prema gore dok se ne učvrsti u uspravnom položaju.

Napomena: *Preporučamo da naslon sjedala podignete sa suvozačeve strane vozila.*

PREKLAPANJE SJEDALA



Povucite remen da biste preklopili sjedalo prema gore.



Pričvrstite remen na središnji naslon za glavu.

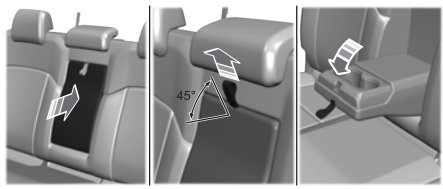
RASKLAPANJE SJEDALA

UPOZORENJE: Pazite da teret i drugi predmeti nisu zarobljeni ispod jastuka sjedala i da vratite jastuk sjedala u potpuno spušteni položaj. U suprotnom, sjedalo možda neće ispravno funkcionirati, što bi moglo povećati rizik od ozbiljnih ozljeda u sudaru.

UPOZORENJE: Provjerite jesu li sjedala i nasloni sjedala sigurni i potpuno zaključani u svojim bravama.

Otkačite remen s naslona za glavu, a zatim povucite remen kako biste spustili sjedalo.

RASKLAPANJE NASLONA ZA RUKE SJEDALA



1. Uhvatite remen naslona za ruku dok gurate vrh naslona za ruku prema unutra.
2. Povucite remen naslona za ruke prema gore i van pod kutom od 45 stupnjeva.
3. Nastavite povlačiti prema dolje dok potpuno ne otvorite naslon za ruke.

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAŽNJEG SJEDALA

Sustav za upozorenje na putnike na stražnjim sjedalima prati uvjete u vozilu i obavještava vas da provjerite ima li putnika na stražnjim sjedalima kada isključite kontakt. Obavijesti mogu biti u obliku upozorenja unutar vozila i oglašavanja sirene ako se aktivira kratko vrijeme.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAŽNJEG SJEDALA

Sustav prati aktivnost kopče na stražnjem sigurnosnom pojasu te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata kako bi ukazao na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjem sjedalu.

Kada je odabrana opcija Ugrađena dječja sjedalica (Child Seat Installed), sustav prati samo otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata kako bi ukazao na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjem sjedalu.

Kada nije odabrano Ugrađeno dječje sjedalo (Child Seat Installed), sustav prati aktivnost kopče stražnjeg sigurnosnog pojasa te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata kako bi ukazao na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjem sjedalu.

Poruka se prikazuje na zaslonu osjetljivom na dodir i oglašava se zvučno upozorenje kada isključite kontakt nakon što je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Stražnja vrata su otvorena ili zatvorena dok je kontakt uključen.
- Uključite paljenje unutar 15 minuta nakon otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata.
- Uključite paljenje unutar 15 minuta od prikaza ili oglašavanja upozorenja.

Ako ne otvorite stražnja vrata u kratkom vremenskom razdoblju od pojave poruke na središnjem zaslonu, prvog zvučnog upozorenja i otvaranja vozačevih vrata za zatvaranje, sirena se oglasi na kratko vrijeme.

Napomena: *Sirena se oglašava samo kada je Upozorenje na putnike na stražnjem sjedalu (**Rear Occupant Alert**) postavljeno na Upozorenje i sirena (**Alert & Horn**). Ako promijenite postavku, tada se zvuk sirene ne čuje.*

MJERE OPREZA SUSTAVA ZA UPOZORENJE NA PUTNIKE STRAŽNJEG SJEDALA

UPOZORENJE: Za vrućih dana temperatura u vozilu može vrlo brzo porasti. Izloženost ljudi ili životinja tim visokim temperaturama čak i kratko vrijeme može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede povezane s toplinom, uključujući oštećenje mozga. Mala djeca su posebno izložena riziku.

UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vozilu. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA SUSTAVA ZA UPOZORENJE NA PUTNIKE STRAŽNJEG SJEDALA

Sustav ne detektira prisutnost predmeta ili putnika na stražnjem sjedalu. Nadzire aktivnost kopče na stražnjem sigurnosnom pojasu te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata.

Napomena: *Moguće je primiti upozorenje kada nema putnika na stražnjem sjedalu, ali su ispunjeni uvjeti za upozorenje.*

Napomena: *Moguće je da se upozorenje ne oglasi kada se na stražnjem sjedalu nalazi putnik, ako nisu ispunjeni uvjeti upozorenja. Na primjer, ako putnik na stražnjem sjedalu ne uđe u vozilo kroz stražnja vrata.*

POSTAVKE SUSTAVA ZA UPOZORENJE NA PUTNIKE STRAGA

1. U izborniku postavki pritisnite Vehicle. Pogledajte **Center Display** (stranica 599).
2. Pritisnite Rear Occupant Alert.
3. Odaberite Alert & Horn ili Alert Only ili Off.

Napomena: *Zadana postavka je Alert Only.*

Napomena: *Ako vaše vozilo ima samo opciju On ili Off, zadana postavka je uključeno (On).*

Napomena: *Ako odaberete Alert Only, sirena se neće oglasiti čak ni kada su ispunjeni uvjeti upozorenja.*

Napomena: *Resetiranjem sustava vozila sustav se ponovno prebacuje u način rada Alert Only ili On.*

Uključivanje i isključivanje postavljene dječje sjedalice

Kada je sustav uključen, prati otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata kako bi ukazao na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjem sjedalu.

1. U izborniku postavki pritisnite Vehicle. Pogledajte **Center Display** (stranica 599).
2. Pritisnite Rear Occupant Alert.
3. Uključite ili isključite Child Seat Installed.

Napomena: *Zadana postavka je uključena.*

Uključite sustav kada je dječja sjedalica postavljena na bilo koju od sljedećih površina:

- Sjedalo okrenuto prema naprijed.
- Sjedalo okrenuto prema natrag.
- Malo dijete u dječjoj sjedalici sustava LATCH.

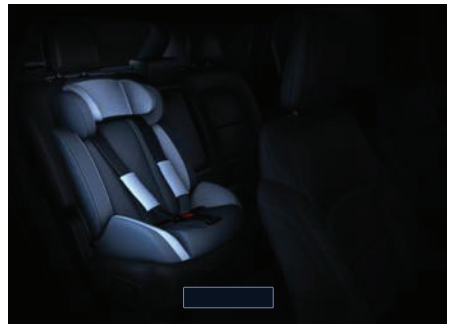
Isključite sustav kada dijete koristi bilo što od sljedećeg:

- Sigurnosni pojas.
- Podizna sjedalica (booster).

Polugodišnji podsjetnik

Kada isključite sustav, poruka se pojavljuje svakih šest mjeseci kao podsjetnik da je sustav isključen. Sustav možete ponovno uključiti ili ga ostaviti isključenim.

INDIKATORI SUSTAVA ZA UPOZORENJE NA PUTNIKE STRAŽNJEG SJEDALA



Poruka
Check rear seats for occupants. (Provjerite ima li putnika na stražnjim sjedalima.)

Prikazuje se kada isključite napajanje nakon što su ispunjeni uvjeti upozorenja.

Poruka se prikazuje kratko vrijeme. Pritisnite ***Close*** za potvrdu i uklanjanje poruke.

Napomena: *Ovisno o verziji vašeg središnjeg zaslona, grafika može izgledati drugačije od onoga što vidite ovdje.*

ZVUČNA UPOZORENJA SUSTAVA UPOZORENJA ZA PUTNIKE STRAŽNJEG SJEDALA

Prvo zvučno upozorenje je zvuk upozorenja unutar vozila koji se oglašava kada isključite vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti upozorenja. Upozorenje se oglašava kratko vrijeme.

Drugo zvučno upozorenje dolazi od sirene. Oglašava se kada ne otvorite stražnja vrata u kratkom vremenskom razdoblju od pojave poruke na središnjem zaslonu, oglašavanja prvog zvučnog upozorenja i otvaranja vozačevih vrata za zatvaranje. Upozorenje se oglašava kratko vrijeme.

ŠTO JE FUNKCIJA MEMORIJE

Funkcija memorije vraća vozačevo sjedalo u prijašnji položaj.

MJERE OPREZA ZA FUNKCIJU MEMORIJE

UPOZORENJE: Prije aktiviranja memorijskog sjedala, provjerite je li područje neposredno oko sjedala bez prepreka i jesu li svi putnici dalje od pokretnih dijelova.

UPOZORENJE: Ne koristite funkciju memorije dok se vozilo kreće.

LOKACIJE TIPKI ZA MEMORIJSKE FUNKCIJE



Tipke za memorijsku funkciju nalaze se na vozačevim vratima.

SPREMANJE UNAPRIJED POSTAVLJENE POLOŽAJE

1. Uključite paljenje.
2. Podesite memorijske značajke u željeni položaj.
3. Pritisnite i držite željenu tipku za unaprijed postavljenu stanicu dok ne čujete jedan ton.

Na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka potvrde.

U bilo kojem trenutku možete spremiti do tri unaprijed postavljene memorijske pozicije.

POZIVANJE UNAPRIJED POSTAVLJENE POZICIJE

Pritisnite i otpustite unaprijed postavljenu tipku.

Napomena: *Unaprijed postavljeni položaj memorije možete pozvati kada je kontakt isključen ili kada mjenjač stavite u parkirni (P) ili neutralni (N) položaj ako je kontakt uključen i vozilo se ne kreće.*

Napomena: *Pritiskom bilo koje od unaprijed postavljenih tipki ili bilo koje kontrole memorijske funkcije tijekom pozivanja memorije otkazuje se operacija.*

LOCIRANJE USB PRIKLJUČAKA

USB priključci za prijenos podataka



USB priključak se nalazi na donjoj instrumentnoj ploči ispod kontrole klime.



Napomena: *Ovi USB priključci također mogu puniti uređaje.*

Napomena: *Nisu svi USB priključci u vašem vozilu opremljeni mogućnostima prijenosa podataka.*

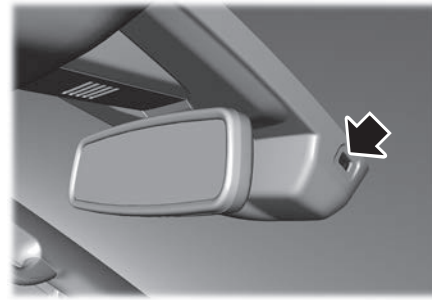
Napomena: *Preporučamo korištenje samo USB-IF certificiranih kabela i adaptera. Necertificirani kabeli i adapteri možda neće raditi.*

USB priključci samo za punjenje



USB priključci mogu biti na sljedećim mjestima:

- Na donjoj instrumentnoj ploči.
- Na gornjoj instrumentnoj ploči.
- Unutar spremnika za medije.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- U teretnom prostoru.
- Na vjetrobranskom staklu, iza retrovizora.



REPRODUKCIJA MEDIJA POMOĆU USB PRIKLJUČKA

UPOZORENJE: Vožnja uz ometanje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarima i ozljedama. Preporučamo da budete izuzetno oprezni pri korištenju bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vozilom. Preporučamo da ne koristite bilo kakve ručne uređaje tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Pobrinite se da ste svjesni svih primjenjivih lokalnih zakona koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Spojite svoj uređaj na USB priključak.

Pritisnite App Launcher na zaslonu osjetljivom na dodir. Pritisnite Media App. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).



Pritisnite opciju USB.

Napomena: *Ako USB uređaj nije bio prethodni izvor.*



Pritisnite prekidač za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite prekidač za pauziranje pjesme.



Pritisnite prekidač za prelazak na sljedeću pjesmu.

Pritisnite i držite prekidač za brzo premotavanje naprijed kroz pjesmu.



Pritisnite prekidač jednom za povratak na početak pjesme. Više puta pritisnite prekidač za povratak na prethodne pjesme.

Pritisnite i držite prekidač za brzo premotavanje unatrag.

PUNJENJE UREĐAJA

Spojite svoj uređaj na USB priključak.

USB priključci za prijenos podataka



Uređaj možete puniti putem USB priključka za prijenos podataka kada je SYNC uključen.

USB priključci samo za punjenje



Uređaj možete puniti putem USB priključka samo za punjenje kada je vozilo u načinu rada dodatne opreme ili kada vozilo radi.

ŠTO JE UTIČNICA

Električna utičnica je utičnica koja spaja električni uređaj na napajanje vašeg vozila.

MJERE OPREZA ZA UTIČNICU

UPOZORENJE: Ne držite električne uređaje uključene u utičnicu kada se uređaj ne koristi. Utičnica osigurava napajanje kada je vozilo upaljeno. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

UPOZORENJE: Ne koristite produžni kabel niti spajajte više uređaja na utičnicu. To može preopteretiti utičnicu. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati požar, tjelesne ozljede ili materijalnu štetu.

Napomena: *Utičnica osigurava do 400 W kada je paljenje uključeno. Ova snaga se dijeli između više utičnica kada se istovremeno koriste.*

Napomena: *Utičnica se isključuje kada isključite paljenje ili ako napon akumulatora padne ispod 11 volti.*

OGRANIČENJA UTIČNICE

Ne biste trebali koristiti utičnicu za ove vrste električnih uređaja:

- Televizori tipa katodne cijevi.
- Motorna opterećenja, kao što su usisavači, električne pile ili drugi električni alati i hladnjaci s kompresorskim pogonom.
- Mjerni uređaji koji obrađuju precizne podatke, kao što su medicinska oprema ili mjerna oprema.
- Ostali uređaji koji zahtijevaju izuzetno stabilno napajanje, kao što su električne deke kontrolirane mikroračunalom ili svjetiljke s dodirnim senzorima.

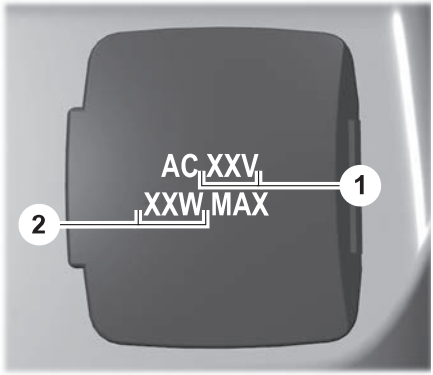
Napomena: *Neki uređaji mogu premašiti nazivnu snagu navedenu na naljepnici uređaja prilikom prvog uključivanja i možda će biti potrebno više puta pritisnuti prekidač za uključivanje uređaja kako bi se omogućio lagani start. Nakon više pokušaja, ako uređaj ostane isključen, imajte na umu da vašem uređaju možda treba više snage od dostupne.*

Napomena: *Utičnica osigurava punu dostupnu snagu kada je vozilo u parkirnom položaju (P). Raspoloživost snage može biti smanjena kada je vozilo u pogonu (D). Ako je u vozilu dostupno više od jedne utičnice, snaga se dijeli između utičnica koje su istovremeno u upotrebi.*

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnica se može nalaziti na stražnjoj strani središnje konzole ili u krevetu.

Stražnji dio središnje konzole



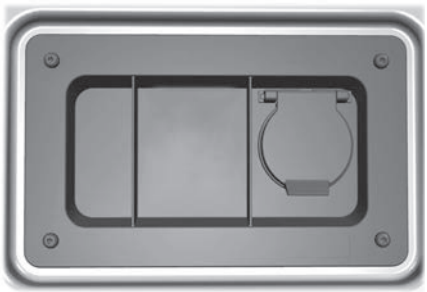
1. Maksimalni napon.
2. Maksimalna snaga.

Napomena: *Nazivna snaga varira ovisno o opcijama vašeg vozila.*

Napomena: *Ne priključujte uređaje čija snaga prelazi nazivnu snagu navedenu na poklopcu utičnice.*

Napomena: *Provjerite je li utikač namijenjen za utičnicu. Nemojte ga silom gurati u utičnicu.*

Utičnica u tovarnom prostoru



Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila, vanjska utičnica može, ali i ne mora imati prekidač za uključivanje i isključivanje.*

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila, vanjska utičnica može sadržavati jednu ili dvije utičnice.*

INDIKATORI UTIČNICE

Indikator utičnice svijetli kako bi vas obavijestio o statusu sustava.

Status indikatora	Opis
Uključen	Kada je indikatorska lampica upaljena, utičnica daje napajanje.
Isključen	Kada je indikatorska lampica isključena, u utičnici nema struje.
Treperi	Kada indikatorska lampica treperi, utičnica je u stanju kvara.

Mod neispravnosti

Utičnica privremeno isključuje napajanje ako uređaj premaši ograničenje snage.

1. Isključite uređaj iz struje.
2. Isključite vozilo kako biste pustili sustav da se ohladi i resetirajte način rada s greškom.
3. Ponovno uključite vozilo, ali nemojte ponovno uključivati uređaj.
4. Dok je vozilo upaljeno, provjerite svijetli li indikatorska lampica.
5. Provjerite da vaš uređaj ne prelazi ograničenja snage, a zatim ga priključite.

Napomena: *Ako se kvar ponovno pojavi, vaš uređaj može premašiti kapacitet dostupan iz utičnice.*

ŠTO JE UTIČNICA

Utičnica može napajati uređaje pomoću adaptera od 12 V.

MJERE OPREZA ZA UTIČNICU

UPOZORENJE: Ne priključujte električne uređaje u utičnice koje prelaze maksimalnu nazivnu snagu. Nepravilna upotreba utičnica može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila i može rezultirati požarom ili tjelesnim ozljedama.

Kada uključite vozilo, možete koristiti utičnice za napajanje uređaja od 12 V s maksimalnom nazivnom strujom od 15 A.

Kako biste spriječili oštećenje akumulatora vozila:

- Ne koristite utičnice veće od kapaciteta vozila od 12 V DC 180 W jer bi osigurač mogao pregorjeti.
- Ne priključujte uređaje koji napajaju vozilo putem utičnica. To bi moglo oštetiti sustave vozila.
- Ne vješajte nikakav pribor na utikač. Uvijek držite poklopce utičnica zatvorenima kada se ne koriste.
- Ne umećite druge predmete osim pomoćnog utikača u utičnice.

Kako biste spriječili da se baterija isprazni:

- Ne koristite utičnice dulje nego što je potrebno kada je vozilo isključeno.
- Ne ostavljajte uređaje uključene preko noći ili kada parkirate vozilo dulje vrijeme.
- Dugotrajno korištenje uređaja može zahtijevati pokretanje i rad motora radi punjenja baterije.

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnice mogu biti na sljedećim mjestima:

- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.

ŠTO JE UGRAĐENI GENERATOR

Vozilo funkcionira kao prijenosni generator i može napajati uređaje kojima je potrebna struja do nazivne vrijednosti navedene na naljepnici utičnice.

MJERE OPREZA ZA UGRAĐENI GENERATOR

UPOZORENJE: Ne spajajte utičnice vozila na bilo koji objekt. To može stvoriti povratni napon u komunalne vodove. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati materijalnu štetu, požar, strujni udar ili smrt.

UPOZORENJE: Ne držite električne uređaje uključene u utičnicu kada se uređaj ne koristi. Utičnica osigurava napajanje kada je vozilo upaljeno. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

UPOZORENJE: Ne pokrećite motor u zatvorenoj garaži ili drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Curenje ispušnih plinova može dovesti do ulaska štetnih i potencijalno smrtonosnih ispušnih plinova u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vozilu, odmah pregledajte vozilo. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.

UPOZORENJE: Motor vozila radi dok je generator uključen. Upaljeni motori ispuštaju ugljični monoksid. Generator koristite samo kada je vozilo na otvorenom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne koristite ugrađeni generator za napajanje vučenog predmeta dok je vaše vozilo u pokretu, osim ako ne koristite dodatnu opremu odobrenu od strane Forda.

Kada uključite utičnice, timer za isključivanje vozila se deaktivira i vozilo ostaje uključeno.

Napomena: *Preporučujemo korištenje uređaja odobrenih za određenu regiju za korištenje s električnom utičnicom.*

Napomena: *Pazite da priključeni uređaji ne prelaze nazivne vrijednosti prikazane na poklopcima utičnica.*

Napomena: *Prije vožnje provjerite da utičnice nisu oštećene.*

Napomena: *Napajanje može biti ograničeno tijekom ekstremno visokih ili niskih temperatura kako bi se optimizirale performanse sustava.*

Napomena: *Zatvorite sve poklopce utičnica kada ih ne koristite.*

Napomena: *Prilikom čišćenja kreveta nemojte usmjeravati crijevo za vodu, perač pod visokim tlakom ili mlaznicu za prskanje izravno na poklopac utičnice.*

Napomena: *Benzinski motor može se pokrenuti i zaustaviti kako bi osigurao napajanje kada je utičnica uključena.*

Napomena: *Pazite da predmeti ne blokiraju ulaz i ispuh pretvarača u blizini stražnjeg pretinca za odlaganje ispod sjedala.*

Napomena: *Sustav kontrole klime može se uključiti, a napajanje može biti ograničeno tijekom ekstremno visokih ili niskih temperatura kako bi se optimizirale performanse sustava.*

Napomena: ***Pro Power Onboard*** *je dostupan kada se vaše vozilo puni. Korištenje utičnica dok se vozilo puni može produžiti vrijeme punjenja vozila.*

Napomena: *Kada je utičnica uključena i vozilo je u parkirnom položaju (P), motor se isključuje 30 minuta nakon što se prikaže upozorenje o niskoj razini goriva. Nakon što se vozilo isključi, način rada generatora radi samo tijekom vožnje ili dok se vozilo ne napuni gorivom.*

Vrsta uzemljenja

Neutralno plutajuće

Neutralni vod inverterskog generatora je izoliran od uzemljenja sustava.

Neutralno vezano

Neutralni vod inverterskog generatora spojen je na uzemljenje sustava. Spajanje opterećenja koja također imaju neutralni vod spojen na uzemljenje uzrokuje isključivanje detekcije neispravne mase.

Napomena: *Ako su potrebne dodatne mjere uzemljenja, posavjetujte se s kvalificiranim električarom.*

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnice se nalaze u kabini i tovarnom prostoru vozila.

Stražnji dio središnje konzole



Utičnica u tovarnom prostoru



Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila, vanjska utičnica može, ali i ne mora imati osigurač.*

Napomena: *Utičnica može biti na lijevoj ili desnoj strani kreveta, ovisno o vozilu.*

Napomena: *Ne priključujte uređaje čija snaga prelazi nazivnu snagu navedenu na poklopcu utičnice.*

Napomena: *Provjerite je li utikač namijenjen za utičnicu. Nemojte ga silom gurati u utičnicu.*

INDIKATORI UGRAĐENOG GENERATORA

Pokazatelj statusa utičnice

Indikator utičnice svijetli kako bi vas obavijestio o statusu sustava.

Status indikatora	Opis
Uključen	Utičnica radi i vozilo je upaljeno.
Isključen	Utičnica je isključena i vozilo je isključeno.
Treperi	Utičnica je u stanju kvara.

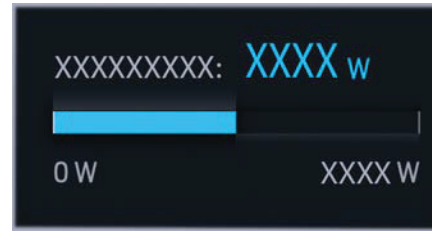
Mod rada s greškom

Utičnica privremeno isključuje napajanje ako uređaj premaši ograničenje snage.

1. Isključite uređaj iz struje.
2. Isključite vozilo kako biste pustili sustav da se ohladi i resetirajte način rada s greškom.
3. Ponovno uključite vozilo, ali nemojte ponovno uključivati uređaj.
4. Dok je vozilo upaljeno, provjerite je li indikator ostao upaljen.
5. Provjerite da vaš uređaj ne prelazi ograničenja snage.
6. Uključite uređaj

Napomena: *Ako se kvar ponovno pojavi, vaš uređaj može premašiti kapacitet dostupan iz utičnice.*

Indikator napajanja u načinu rada generatora



Pokazatelj snage u načinu rada generatora prikazuje trenutačno korištenu snagu i ukupnu dostupnu razinu snage na zaslonu osjetljivom na dodir. Kada je način rada generatora isključen, pokazatelj prikazuje smanjenu dostupnu razinu snage. Kada je način rada generatora uključen, pokazatelj prikazuje punu dostupnu snagu.

Napomena: *Dodatni indikatori mogu biti dostupni ovisno o konfiguraciji vozila.*

Napomena: *Maksimalna snaga može se smanjiti kada je vozilo u pogonu (D).*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UTIČNICA

Korištenje središnjeg zaslona

1. Pokrenite vozilo. Pogledajte **Pokretanje i Zaustavljanje motora** (stranica 187).
2. U izborniku pokretača aplikacija pritisnite Pro Power Onboard. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).

Korištenje kontrola u tovarnom prostoru



1. Pokrenite vozilo. Pogledajte **Pokretanje i zaustavljanje motora** (stranica 187).
2. Pritisnite prekidač za uključivanje i isključivanje utičnice.

ŠTO JE UTILITY PRAZAN HOD - VOZILA S: PREKLOPNIM KLJUČEM

Način mirovanja omogućuje vam vađenje ključa iz kontakta i održavanje vozila i utičnice u tovarnom prostoru u radu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UTILITY PRAZNOG HODA - VOZILA S: PREKLOPNIM KLJUČEM

Uključivanje Utility Praznog Hoda

1. Pokrenite vozilo. Pogledajte **Pokretanje i Zaustavljanje motora** (stranica 187).
2. U izborniku pokretača aplikacija pritisnite Pro Power Onboard. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
3. Pritisnite Način generatora.
4. Pritisnite Uslužni program u mirovanju.
5. Okrenite ključ u položaj ***0***.
6. Izvadite ključ iz brave za paljenje.

Isključivanje Utility Praznog Hoda pomoću ključa

1. Umetnite ključ u bravu za paljenje.
2. Okrenite ključ u položaj ***III***.

Isključivanje Utility Praznog Hoda pomoću središnjeg zaslona

1. Pokrenite vozilo. Pogledajte **Pokretanje i zaustavljanje motora** (stranica 187).
2. U izborniku pokretača aplikacija pritisnite Pro Power Onboard. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
3. Pritisnite Generator Mode.
4. Pritisnite Utility Idle.
5. Pritisnite Turn Vehicle Off.

ŠTO JE GENERATOR MOD

Generatorski način rada koristi motor vozila za povećanje snage utičnica u tovarnom prostoru do vrijednosti navedene na naljepnici utičnice.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GENERATORSKOG NAČINA RADA

1. Pokrenite vozilo. Pogledajte **Pokretanje i zaustavljanje motora** (stranica 187).
2. U izborniku pokretača aplikacija pritisnite Pro Power Onboard. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
3. Pritisnite Način generatora.

Napomena: *Kada je način rada generatora isključen, a vozilo uključeno, možete napajati uređaje u kabini do 400 W putem načina rada niske snage.*

RESETIRANJE DETEKCIJE KVARA UZEMLJA

Nakon isključivanja svih električnih opterećenja, kvar uzemljenja može se resetirati pomoću prekidača na utičnici, na instrumentnoj ploči ili na zaslonu osjetljivom na dodir.

Pomoću kontrola na zaslonu osjetljivom na dodir testirajte strujni krug za detekciju kvara uzemljenja.

RESETIRANJE OSIGURAČA - VOZILA S: UTIČNICOM 220-240 V 6,9 KW

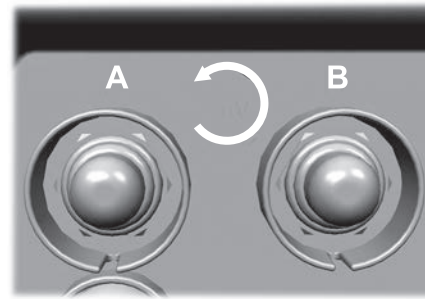
Utičnica u kabini



Za resetiranje osigurača nakon što se aktivirao, pritisnite prekidač na stražnjoj strani središnje konzole.

Napomena: *U određenim uvjetima prekidač se može isključiti bez prethodne najave.*

Utičnica u tovarnom prostoru



Za resetiranje osigurača nakon što se aktivirao, pritisnite prekidač u gornjem desnom dijelu utičnice na krevetu. Postoje dva prekidača osigurača koji odgovaraju utičnicama A i B.

Napomena: *U određenim uvjetima prekidač se može isključiti bez prethodne najave.*

UGRAĐENI GENERATOR – RJEŠAVANJE PROBLEMA

UGRAĐENI GENERATOR – INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Item(s) plugged in exceeded the system's maximum capacity. Try unplugging one or more items and reset. See owner's manual for details (Priključeni uređaj(i) premašili su maksimalni kapacitet sustava. Pokušajte isključiti jedan ili više uređaja i resetirati. Za detalje pogledajte korisnički priručnik).	Pazite da priključeni uređaji ne prelaze prikazanu dostupnu snagu. Uređaji mogu premašiti nazivnu snagu prikazanu na naljepnici uređaja kada su uključeni. Isključite uređaj iz struje i uključite i isključite vozilo kako biste resetirali sustav.
Generator system is outside its operating temperature and capability is reduced. See owner's manual for details (Generatorski sustav je izvan radne temperature i kapacitet je smanjen. Za detalje pogledajte korisnički priručnik).	Snaga bi mogla biti ograničena tijekom ekstremno visokih ili niskih temperatura kako bi se optimizirale performanse sustava.
Another power source is trying to supply power to your vehicle's AC outlets. Disconnect vehicle from that power source. See owner's manual for details (Drugi izvor napajanja pokušava napajati AC utičnice vašeg vozila. Isključite vozilo iz tog izvora napajanja. Za detalje pogledajte priručnik za vlasnike.)	Ne priključujte uređaje koji napajaju vozilo putem utičnica. To bi moglo oštetiti sustave vozila.
This button tests outlets for proper operation of ground fault detection. In a successful test, Pro Power Onboard detects the ground fault and turns off. See owner's manual for details. (Ova tipka provjerava ispravan rad utičnica za detekciju uzemljenja. U slučaju uspješnog testa, Pro Power Onboard detektira uzemljenje i isključuje se. Za detalje pogledajte korisnički priručnik).	Utičnica je u načinu rada s greškom. Provjerite jesu li svi uređaji isključeni iz sustava. Koristite kontrole na zaslonu osjetljivom na dodir za resetiranje sustava. Uključite i isključite vozilo ako kontrole na zaslonu osjetljivom na dodir ne mogu resetirati sustav. Provjerite svoje vozilo ako ovi koraci ne riješe kvar.

Available power is reduced by current operating conditions. For better Pro Power Onboard performance, shift vehicle to park or charge the battery by either plugging in or driving in EV Charge mode (Dostupna snaga smanjuje se trenutačnim radnim uvjetima. Za bolje performanse Pro Power Onboard sustava, parkirajte vozilo ili napunite bateriju uključivanjem u utičnicu ili vožnjom u načinu rada EV Charge).	Trenutačni radni uvjeti okoline ograničavaju mogućnosti Pro Power Onboarda. Za poboljšanje performansi pokušajte jedno ili više od sljedećeg: Smanjite opterećenje Pro Power Onboarda isključivanjem uređaja. Prebacite mjenjač u parkirni položaj (P). Uključite i napunite bateriju. Pogledajte **Punjenje vozila** (stranica 232). Prije korištenja Pro Power Onboarda, vozite vozilo u načinu rada EV Charge ili EV Later kako biste povećali ili uštedjeli energiju baterije. Pogledajte **Načini vožnje hibridnog električnog vozila s plug-in napajanjem** (stranica 336).

UGRAĐENI GENERATOR – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA S: UTIČNICOM 220-240 V 2,3 KW

Zašto se prikazuje upozorenje o tome da je nešto uključeno u utičnicu tovarnog prostora kada ja nemam ništa uključeno?

- Jedan ili više poklopaca utičnica tovarnog prostora mogu biti odškrinuti ili slomljeni. Provjerite je li generator isključen i provjerite poklopce utičnica. Odaberite U redu na zaslonu instrumentne ploče kako biste potvrdili upozorenje.

Zašto ne mogu prebaciti vozilo iz parkirnog položaja (P)?

- Provjerite jesu li poklopci utičnica tovarnog prostora zatvoreni i neoštećeni. Pritisnite OK na zaslonu instrumentne ploče kako biste potvrdili upozorenje i mogli prebaciti ručicu iz parkirnog položaja (P).

Što učiniti kada zaslon instrumentne ploče ne radi ispravno i ne mogu potvrditi upozorenje za prebacivanje vozila u vožnju (D)?

- Isključite vozilo i provjerite je li ništa uključeno u utičnice tovarnog prostora te jesu li svi poklopci utičnica zatvoreni. Pokrenite vozilo i odaberite U redu na zaslonu instrumentne ploče kako biste potvrdili upozorenje. Servisirajte svoje vozilo.

Zašto dobivam detekciju uzemljenja nakon što tovarni prostor?

- Ako se utičnica smoči, može doći do kvara uzemljenja. Pogledajte Resetiranje detekcije kvara uzemljenja (stranica 179).

UGRAĐENI GENERATOR – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA S: UTIČNICOM 220-240 V 6,9 KW

Zašto se prikazuje upozorenje o tome da je nešto uključeno u utičnicu tovarnog prostora kada ja nemam ništa uključeno?

- Jedan ili više poklopaca utičnica tovarnog prostora mogu biti odškrinuti ili slomljeni. Provjerite je li generator isključen i provjerite poklopce utičnica. Odaberite U redu na zaslonu instrumentne ploče kako biste potvrdili upozorenje.

Zašto ne mogu prebaciti vozilo iz parkirnog položaja (P)?

- Provjerite jesu li poklopci utičnica tovarnog prostora zatvoreni i neoštećeni. Pritisnite OK na zaslonu instrumentne ploče kako biste potvrdili upozorenje i mogli prebaciti ručicu iz parkirnog položaja (P).

Što učiniti kada zaslon instrumentne ploče ne radi ispravno i ne mogu potvrditi upozorenje za prebacivanje vozila u vožnju (D)?

- Isključite vozilo i provjerite je li ništa uključeno u utičnice tovarnog prostora te jesu li svi poklopci utičnica zatvoreni. Pokrenite vozilo i odaberite U redu na zaslonu instrumentne ploče kako biste potvrdili upozorenje. Servisirajte svoje vozilo.

Zašto dobivam detekciju uzemljenja nakon što operem tovarni prostor?

- Ako se utičnica smoči, može doći do kvara uzemljenja. Pogledajte Resetiranje detekcije kvara uzemljenja (stranica 179).

Zašto utičnica ne radi?

- U određenim uvjetima, prekidač se može isključiti bez obavijesti. Prekidač će možda trebati resetirati. Pogledajte **Resetiranje osigurača** (stranica 179).

ŠTO JE BEŽIČNI PUNJAČ ZA DODATNU OPREMU

Bežični punjač za dodatke omogućuje vam punjenje jednog kompatibilnog Qi bežičnog uređaja za punjenje na području za punjenje.

MJERE OPREZA ZA BEŽIČNI PUNJAČ

UPOZORENJE: Bežični uređaji za punjenje mogu utjecati na rad implantiranih medicinskih uređaja, uključujući pacemakere. Ako imate implantirane medicinske uređaje, Preporučujemo da se posavjetujete sa svojim liječnikom.

UPOZORENJE: Uklonite sve metalne predmete poput kovanica i ključeva s površine za punjenje i uklonite sve metalne predmete pričvršćene na vaš mobilni telefon prije nego što ga stavite na površinu za punjenje. Neki mobilni uređaji ili futrole mogu privući metalne predmete. Metalni predmeti na površini za punjenje ili pričvršćeni na telefon mogu se zagrijati tijekom punjenja. Ako se neki predmet ostavi na ili blizu površine za punjenje ili je pričvršćen na telefon dok se uređaj puni, ostavite predmete da se ohlade prije uklanjanja kako biste spriječili tjelesne ozljede.

Održavajte područje punjenja čistim i uklonite strane predmete prije punjenja uređaja.

Ne stavljajte predmete s magnetskom trakom ili radiofrekvencijskim identifikacijskim čipom, na primjer putovnice, parkirne karte, prometne propusnice ili kreditne kartice, u blizinu mjesta za punjenje prilikom punjenja uređaja. Magnetska traka ili radiofrekvencijski identifikacijski čip mogu se oštetiti.

Ne stavljajte metalne predmete, na primjer daljinske upravljače, kovanice i omote slatkiša, na ili blizu područja za punjenje tijekom punjenja uređaja. Metalni predmeti mogu se zagrijati i smanjiti performanse punjenja, uz to što mogu uzrokovati prekide u punjenju.

Punjenje se može prekinuti, otežati ili zaustaviti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav detektira strani predmet.
- Uređaj nije pravilno poravnat na području za punjenje.
- Uređaj se kreće po aktivnom području punjenja kada je vozilo u pokretu.
- Temperatura okoline vozila je previsoka.
- Pokušavate puniti uređaj koji nije kompatibilan s Qi standardom na bežičnom punjaču.

Napomena: *Tijekom punjenja, uređaj i punjač mogu se zagrijati, to je normalno. Ako se baterija zagrije više nego inače, uređaj se može prestati puniti.*

PRONALAŽENJE BEŽIČNOG PUNJAČA ZA DODATNU OPREMU



Prostor za punjenje nalazi se u prednjoj konzoli ispod instrumentne ploče.

PUNJENJE BEŽIČNOG UREĐAJA

Uređaj postavite na sredinu površine za punjenje sa stranom za punjenje prema dolje. Punjenje se zaustavlja nakon što se uređaj potpuno napuni.

Punjač možete koristiti kada je vozilo u načinu rada dodatne opreme, kada vozilo radi ili kada je zaslon osjetljiv na dodir uključen.

Bežični punjač za dodatke



Prikazuje se na statusnoj traci kada je u tijeku bežično punjenje.



Prikazuje se na statusnoj traci kada je bežično punjenje prekinuto.

Napomena: *Performanse punjenja mogu biti smanjene ako je vaš uređaj u futroli. Možda će biti potrebno ukloniti futrolu za bežično punjenje uređaja.*

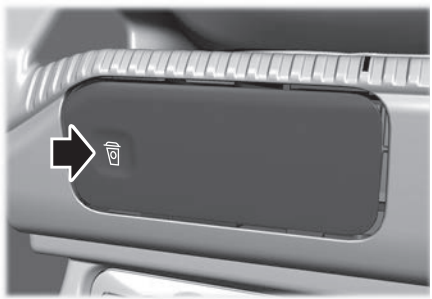
Napomena: *Ažuriranja softvera i firmvera mogu utjecati na kompatibilnost uređaja, uključujući korištenje neslužbenog softvera ili firmvera. Trebali biste provjeriti funkcionalnost punjenja s vašim specifičnim uređajima u vozilu.*

DRŽAČI ZA ČAŠE

LOKACIJE DRŽAČA ZA ČAŠE

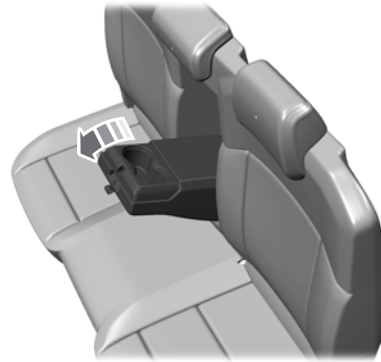
UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom odlaganja predmeta ili toplih napitaka u držače za čaše. Predmeti se mogu olabaviti ili proliti tijekom naglog kočenja, ubrzavanja ili sudara. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

Instrumentna ploča



Pritisnite simbol šalice za otvaranje držača za šalice.

Naslon za ruku na stražnjem sjedalu



Preklopite naslon za ruke prema dolje kako biste koristili naslon za ruke i držač za čaše.

PRETINAC ZA RUKAVICE

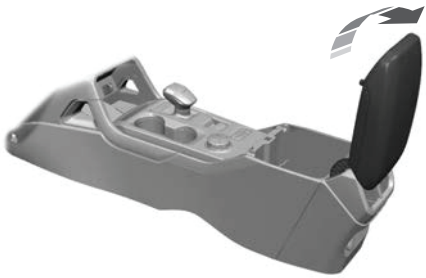
OTVARANJE PRETINCA ZA RUKAVICE



Povucite zasun prema vozačevoj strani da biste otvorili.

SREDIŠNJA KONZOLA

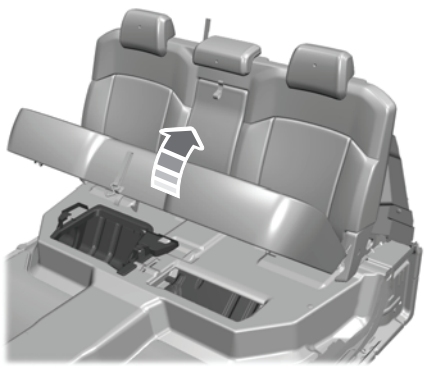
OTVARANJE SREDIŠNJE KONZOLE



Povucite zasun da biste otvorili središnju konzolu.

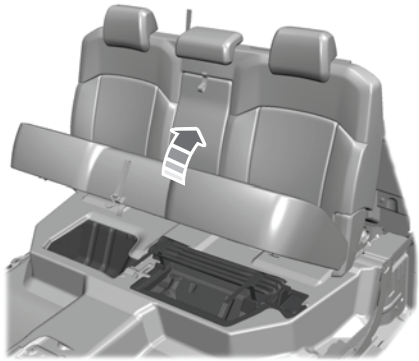
PRETINAC ISPOD SJEDALA

PRONALAŽENJE PRETINACA ZA ODLAGANJE ISPOD SJEDALA - OSIM: Raptor



Podignite sjedalo za pristup pretincu za pohranu. Pogledajte **Preklapanje sjedala** (stranica 164).

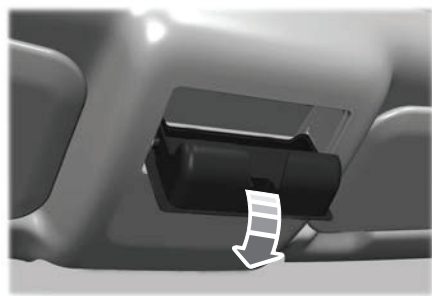
PRONALAŽENJE PRETINACA ZA ODLAGANJE ISPOD SJEDALA - Raptor



Podignite sjedalo za pristup pretincu za pohranu. Pogledajte **Preklapanje sjedala** (stranica 164).

DRŽAČ ZA NAOČALE

LOKACIJE DRŽAČA ZA NAOČALE



Držač za naočale nalazi se u stropnoj konzoli. Pritisnite blizu stražnjeg ruba poklopca da biste ga otvorili.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA – MJERE OPREZA

UPOZORENJE: Ne koristite tekućinu za pokretanje, na primjer eter, u sustavu za usis zraka. Takva tekućina može uzrokovati trenutnu eksplozivnu štetu na motoru i moguće tjelesne ozljede.

UPOZORENJE: Curenje ispušnih plinova može dovesti do ulaska štetnih i potencijalno smrtonosnih ispušnih plinova u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vozilu, odmah pregledajte vozilo. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.

UPOZORENJE: Dugotrajni rad u praznom hodu pri visokim okretajima motora može uzrokovati vrlo visoke temperature u motoru i ispušnom sustavu, što stvara rizik od požara ili druge štete.

UPOZORENJE: Nemojte parkirati, držati vozilo u praznom hodu ili voziti po suhoj travi ili drugom suhom tlu. Ispušni sustav zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, što stvara opasnost od požara.

UPOZORENJE: Ne pokrećite motor u zatvorenoj garaži ili drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

Ako zaustavite vozilo i ostavite motor da radi u praznom hodu dulje vrijeme, Preporučujemo da učinite jedno od sljedećeg:

- Otvorite prozore barem 3 cm (1 in).
- Podesite kontrolu klime na vanjski zrak.

PREKIDAČ ZA PALJENJE



Napomena: *Prije umetanja ključa u bilo koji cilindar brave provjerite je li čist.*

Napomena: *Ne ostavljajte ključ u bravi dulje vrijeme kada motor ne radi. To je kako biste spriječili pražnjenje akumulatora vozila.*

Isključivanje paljenja

Okrenite ključ u položaj ***0***.

Uključivanje paljenja u način rada dodatne opreme

Okrenite ključ u položaj ***I***. Električni pribor, na primjer radio, radi i bez pokretanja motora.

Uključivanje paljenja

Okrenite ključ u položaj ***II***. Svi električni krugovi i pribor rade, a upozoravajuća svjetla i indikatori svijetle.

TIPKA ZA PALJENJE



Isključivanje paljenja

Kada je kontakt uključen ili u pomoćnom načinu rada, jednom pritisnite prekidač za paljenje bez da držite nogu na papučici kočnice.

Prebacivanje paljenja u pomoćni način rada

Kada je kontakt isključen, pritisnite prekidač za paljenje jednom bez da držite nogu na papučici kočnice.

Svi električni krugovi i pribor su ispravni, a upozoravajuća svjetla i indikatori svijetle.

Napomena: *Vaše vozilo ima značajku uštede baterije koja ga isključuje kada otkrije određenu količinu pražnjenja baterije ili nakon otprilike 30 minuta neaktivnosti u načinu rada dodatne opreme.*

Napomena: *Sustav možda neće raditi ako je pasivni ključ blizu metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, na primjer ključeva ili mobitela.*

Napomena: *Za uključivanje paljenja i pokretanje motora potreban vam je važeći pasivni ključ unutar vozila.*

POKRETANJE MOTORA

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA

Prije pokretanja vozila, provjerite sljedeće:

- Provjerite je li parkirna kočnica uključena.
- Provjerite je li mjenjač u parkirnom položaju (P) za automatske mjenjače ili neutralnom položaju (N) za ručne mjenjače.

1. Potpuno pritisnite papučicu kočnice za automatski mjenjač ili papučicu spojke za ručni mjenjač.

Napomena: *Ne dodirujte papučicu gasa.*



2. Pritisnite prekidač za paljenje.

Napomena: *Motor se može nastaviti okretati do 15 sekundi ili dok se ne pokrene.*

Napomena: *Motoru treba dulje da se pokrene na nižim temperaturama. Može se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladan.*

POKRETANJE DIZEL MOTORA - VOZILA S: POKRETANJEM NA TIPKU

Prije pokretanja vozila, provjerite sljedeće:

- Provjerite je li parkirna kočnica uključena.
- Provjerite je li mjenjač u parkirnom položaju (P) za automatske mjenjače ili neutralnom položaju (N) za ručne mjenjače.

1. Potpuno pritisnite papučicu kočnice za automatski mjenjač ili papučicu spojke za ručni mjenjač.

Napomena: *Ne dodirujte papučicu gasa.*



2. Pritisnite prekidač za paljenje.

Napomena: *Motor se može nastaviti okretati do 15 sekundi ili dok se ne pokrene.*

Napomena: *Motoru treba dulje da se pokrene na nižim temperaturama. Može se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladan.*

Indikator žarnice

Motor se ne pokreće dok se indikator grijača ne ugasi. To može potrajati nekoliko sekundi u izuzetno hladnim uvjetima.

POKRETANJE DIZEL MOTORA - VOZILA BEZ: POKRETANJA NA TIPKU

Prije pokretanja vozila, provjerite sljedeće:

- Provjerite je li parkirna kočnica uključena.
- Provjerite je li mjenjač u parkirnom položaju (P) za automatske mjenjače ili neutralnom položaju (N) za ručne mjenjače.



1. Okrenite ključ u položaj ***II***.

Napomena: *Pričekajte dok se indikator žarnice ne ugasi.*

2. Potpuno pritisnite papučicu kočnice za automatski mjenjač ili papučicu spojke za ručni mjenjač.

Napomena: *Ne dodirujte papučicu gasa.*



3. Okrenite ključ u položaj ***III***. Otpustite ključ i pričekajte da se motor pokrene.

Napomena: *Motor se može nastaviti okretati do 15 sekundi ili dok se ne pokrene.*

Napomena: *Motoru treba dulje da se pokrene na nižim temperaturama. Može se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladan.*

Indikator žarnice

Ako svijetli, pričekajte da se indikator žarnice ugasi prije pokretanja motora.

POKRETANJE HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA - VOZILA BEZ: POKRETANJA NA TIPKU

Prije pokretanja vozila, provjerite sljedeće:

- Parkirna kočnica je uključena.
- Mjenjač je u parkirnom položaju (P).

1. Pritisnite papučicu kočnice.

Napomena: *Ne dodirujte papučicu gasa.*



2. Okrenite ključ u položaj III.

READY Kada pokrenete vozilo, na instrumentnoj ploči svijetli zeleni indikator koji vam daje do znanja da je vaše vozilo spremno za vožnju. Budući da je vaše vozilo opremljeno tihim pokretanjem ključem, motor se možda neće pokrenuti kada se vaše vozilo pokrene.

Prilikom prvog pokretanja motora, broj okretaja u praznom hodu se povećava kako bi se motor zagrijao. Ako se broj okretaja u praznom hodu ne smanji, neka vaše vozilo pregleda ovlašteni prodavač.

POKRETANJE HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG SUSTAVA VOZILA - VOZILA S: POKRETANJEM NA TIPKU

Prije pokretanja vozila, provjerite sljedeće:

- Provjerite je li parkirna kočnica uključena.
- Provjerite je li mjenjač u parkirnom položaju (P).

Napomena: *Ne dodirujte papučicu gasa.*

1. Potpuno pritisnite papučicu kočnice.



2. Pritisnite prekidač za paljenje.

READY Kada pokrenete vozilo, na instrumentnoj ploči pojavljuje se zeleni indikator koji vam daje do znanja da je vaše vozilo spremno za vožnju. Budući da je vaše vozilo opremljeno tihim pokretanjem ključem, motor se možda neće pokrenuti kada se vaše vozilo pokrene.

Kada se motor prvi put pokrene, broj okretaja u praznom hodu se povećava, što pomaže u zagrijavanju motora. Ako se broj okretaja u praznom hodu ne smanji, neka vaše vozilo pregleda ovlašteni prodavač.

Sustav ne funkcionira ako:

- Pasivne ključne frekvencije su ometane.
- Baterija ključa je prazna.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA NAKON ZAUSTAVLJANJA

Sustav vam omogućuje pokretanje motora unutar 10 sekundi od gašenja, čak i ako ne prepozna valjani pasivni ključ.

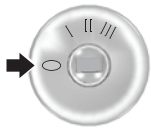
U roku od 10 sekundi nakon gašenja motora, potpuno pritisnite papučicu kočnice i pritisnite prekidač za paljenje. Nakon 10 sekundi više ne možete pokrenuti motor ako sustav ne prepozna valjani pasivni ključ.

Kada pokrenete motor, on ostaje u radu sve dok ne pritisnete prekidač za paljenje, čak i ako vaše vozilo ne prepozna valjani pasivni ključ. Ako otvorite i zatvorite vrata dok motor radi, sustav traži valjani pasivni ključ.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

ZAUSTAVLJANJE MOTORA KADA JE VOZILO ZAUSTAVLJENO - VOZILA BEZ: POKRETANJA NA TIPKU

1. Provjerite je li mjenjač u parkirnom položaju (P) za automatske mjenjače ili neutralnom položaju (N) za ručne mjenjače.
2. Zategnite ručnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor ne dostigne broj okretaja u praznom hodu.



4. Okrenite ključ u položaj 0.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA KADA JE VOZILO ZAUSTAVLJENO - VOZILA S: POKRETANJEM NA TIPKU

1. Provjerite je li mjenjač u parkirnom položaju (P) za automatske mjenjače ili neutralnom položaju (N) za ručne mjenjače.
2. Zategnite ručnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor ne dostigne broj okretaja u praznom hodu.

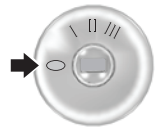


4. Pritisnite prekidač za paljenje.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA KADA SE VOZILO POKREĆE - VOZILA BEZ: POKRETANJA NA TIPKU

UPOZORENJE: Gašenje motora dok se vozilo još uvijek kreće rezultira značajnim smanjenjem pomoći pri kočenju. Za kočenje i zaustavljanje vozila potreban je veći napor. Također može doći do značajnog smanjenja pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne blokira, ali veći napor može biti potreban za upravljanje vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, na primjer zračni jastuci. Ako slučajno isključite paljenje, prebacite u neutralni položaj (N) i ponovno pokrenite motor.

Samo u slučaju nužde, učinite sljedeće.



1. Okrenite ključ u položaj ***0***.
2. Ubacite ručicu u neutralni položaj (N) i kočnicama sigurno zaustavite vozilo.
3. Provjerite je li mjenjač u parkirnom položaju (P) za automatske mjenjače ili neutralnom položaju (N) za ručne mjenjače.
4. Pričvrstite ručnu kočnicu.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA KADA SE VOZILO POKREĆE - VOZILA S: POKRETANJEM NA TIPKU

UPOZORENJE: Gašenje motora dok se vozilo još uvijek kreće rezultira značajnim smanjenjem pomoći pri kočenju. Za kočenje i zaustavljanje vozila potreban je veći napor. Također može doći do značajnog smanjenja pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne blokira, ali veći napor

može biti potreban za upravljanje vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, na primjer zračni jastuci. Ako slučajno isključite paljenje, prebacite u neutralni položaj (N) i ponovno pokrenite motor.

Samo u slučaju nužde, učinite sljedeće.



1. Pritisnite i držite prekidač za paljenje dok se motor ne zaustavi ili ga pritisnite tri puta unutar dvije sekunde.
2. Ubacite ručicu u neutralni položaj (N) i kočnicama sigurno zaustavite vozilo.
3. Provjerite je li mjenjač u parkirnom položaju (P) za automatske mjenjače ili neutralnom položaju (N) za ručne mjenjače.
4. Pričvrstite ručnu kočnicu.

AUTOMATSKO ZAUSTAVLJANJE MOTORA

ŠTO JE AUTOMATSKO ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Automatsko zaustavljanje motora je značajka koja isključuje motor ako je dulje vrijeme radio u praznom hodu kako bi vam pomogla uštedjeti gorivo.

KAKO RADI AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

Automatsko gašenje motora gasi motor. Paljenje se također isključuje radi uštede energije baterije. Prije gašenja motora, na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka koja prikazuje odbrojavanje. Ako ne intervenirate unutar 30 sekundi, motor se gasi. Na informacijskom zaslonu pojavljuje se još jedna poruka koja vas obavještava da se motor ugasio radi uštede goriva. Pokrenite vozilo kao i obično.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZAUSTAVLJANJA MOTORA

1. U izborniku postavki pritisnite Vehicle. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Uključite ili isključite 30min Max Idle.

Napomena: *Automatsko isključivanje ne možete trajno isključiti. Ako ga isključite, uključuje se svaki put kada uključite paljenje.*

PONIŠTAVANJE AUTOMATSKOG ZAUSTAVLJANJA MOTORA

Gašenje motora možete zaustaviti ili resetirati timer u bilo kojem trenutku prije isteka odbrojavanja od 30 sekundi na sljedeći način:

- Pritiskujući papučicu kočnice ili papučicu gasa.
- Pritiskom tipke **OK** ili **RESET** tijekom odbrojavanja.

Napomena: *Funkciju automatskog gašenja motora ne možete trajno isključiti. Kada je privremeno isključite, ona se uključuje pri sljedećem ciklusu paljenja.*

PRISTUP REZERVNOM POLOŽAJU PASIVNOG KLJUČA

Ako ne možete pokrenuti vozilo, pronađite rezervni utor na dnu pretinca u naslonu za ruke.



Napomena: *Obavezno pravilno umetnite ključ u rezervni utor.*

Stavite ključ u rezervni utor.

S ključem u rezervnom utoru, pritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite prekidač za paljenje kako biste pokrenuli vozilo.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA – LAMPICE UPOZORENJA

Lampica indikatora kvara



Ako svijetli dok motor radi, dijagnostički sustav na vozilu detektira kvar sustava za kontrolu emisija vozila.

Ako treperi, moguće je da dolazi do preskakanja paljenja motora. Povećane temperature ispušnih plinova mogu oštetiti katalizator ili druge komponente vozila. Izbjegavajte nagla ubrzanja i usporavanja te što prije provjerite svoje vozilo.

Upozoravajuća lampica pogonskog sklopa



Ako svijetli dok motor radi, to ukazuje na kvar pogonskog sklopa ili pogona na sva četiri kotača. Ako treperi tijekom vožnje, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte nagla ubrzanja i usporavanja te što prije provjerite svoje vozilo.

Ako se obje lampice upale dok motor radi, zaustavite vozilo čim to bude sigurno. Nastavak vožnje mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Isključite kontakt i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Što prije provjerite svoje vozilo.

Lampica upozorenja za tlak ulja



Svijetli kada uključite kontakt. Ako svijetli dok motor radi, ovo ukazuje na kvar. Zaustavite vozilo i isključite motor. Provjerite razinu motornog ulja. Ako je razina ulja dovoljna, to ukazuje na kvar sustava. Što prije provjerite svoje vozilo.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Zahvat
Cranking time exceeded	Prikazuje se ako prekoračite vremensko ograničenje pokretanja. Ne možete pokušati pokrenuti motor 15 minuta. Ako ne možete pokrenuti motor nakon što prođe 15 minuta, odmah provjerite svoje vozilo.
Starting system Malfunction	Prikazuje se ako ne možete pokrenuti vozilo ispravno kodiranim ključem. Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Što prije provjerite svoje vozilo.
No key detected	Prikazuje se ako sustav ne prepoznaje valjani pasivni ključ.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - DIZEL, VOZILA BEZ: POKRETANJA NA TIPKU

Zašto je broj okretaja motora u praznom hodu visok kada ga pokrenem?

- Brzina praznog hoda motora odmah nakon pokretanja optimizirana je kako bi se smanjile emisije vozila i maksimizirala udobnost kabine te ekonomičnost goriva.

Zašto se motor ne okreće?

Motor se neće pokrenuti ako:

- Akumulator vozila nije dovoljno napunjen.
- Papučica kočnice nije pritisnuta kod automatskih mjenjača ili papučica spojke nije pritisnuta kod ručnih mjenjača.
- Mjenjač nije u parkirnom (P) ili neutralnom (N) položaju kod automatskih mjenjača.
- Sustav za pokretanje je onemogućen nakon više pokušaja pokretanja motora.

Što trebam učiniti ako je sustav pokretanja onemogućen?

- Možete pokušati pokrenuti motor samo određeni broj puta prije nego što se sustav za pokretanje privremeno deaktivira. Ako prekoračite ograničenje, može se pojaviti poruka i morat ćete pričekati najmanje 15 minuta da biste ponovno pokrenuli motor.

Zašto imam drugačije karakteristike vožnje?

- Ako odspojite akumulator, vaše vozilo može pokazivati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km nakon što ga ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti sve neobične vozne karakteristike.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - DIZEL, VOZILA S: POKRETANJE NA TIPKU

Zašto je broj okretaja motora u praznom hodu visok kada ga pokrenem?

- Brzina praznog hoda motora odmah nakon pokretanja optimizirana je kako bi se smanjile emisije vozila i maksimizirala udobnost kabine te ekonomičnost goriva.

Zašto se motor ne okreće?

Motor se neće pokrenuti ako:

- Sustav ne prepoznaje valjani pasivni ključ.
- Baterija pasivnog ključa je prazna.
- Akumulator vozila nije dovoljno napunjen.
- Papučica kočnice nije pritisnuta kod automatskih mjenjača ili papučica spojke nije pritisnuta kod ručnih mjenjača.
- Mjenjač nije u parkirnom (P) ili neutralnom (N) položaju kod automatskih mjenjača.
- Sustav za pokretanje je onemogućen nakon više pokušaja pokretanja motora.

Što trebam učiniti ako je sustav pokretanja onemogućen?

- Možete pokušati pokrenuti motor samo određeni broj puta prije nego što se sustav za pokretanje privremeno deaktivira. Ako prekoračite ograničenje, može se pojaviti poruka i morat ćete pričekati najmanje 15 minuta da biste ponovno pokrenuli motor.

Zašto imam drugačije karakteristike vožnje?

- Ako odspojite akumulator, vaše vozilo može pokazivati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km (5 mi) nakon što ga ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti sve neobične vozne karakteristike.

Zašto sustav ne prepoznaje pasivni ključ?

- Ako sustav ne prepozna pasivni ključ i ne možete pokrenuti motor, umetnite pasivni ključ u rezervni položaj i pritisnite prekidač za paljenje kako biste pokrenuli motor. Pogledajte **Pristup rezervnom položaju pasivnog ključa** (stranica 193).

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - BENZIN

Zašto je broj okretaja motora u praznom hodu visok kada ga pokrenem?

- Brzina praznog hoda motora odmah nakon pokretanja optimizirana je kako bi se smanjile emisije vozila i maksimizirala udobnost kabine te ekonomičnost goriva.

Zašto se motor ne okreće?

Motor se neće pokrenuti ako:

- Sustav ne prepoznaje valjani pasivni ključ.
- Baterija pasivnog ključa je prazna.
- Akumulator vozila nije dovoljno napunjen.
- Papučica kočnice nije pritisnuta kod automatskih mjenjača ili papučica spojke nije pritisnuta kod ručnih mjenjača.
- Mjenjač nije u parkirnom (P) ili neutralnom (N) položaju kod automatskih mjenjača.
- Sustav za pokretanje je onemogućen nakon više pokušaja pokretanja motora.

Što trebam učiniti ako je sustav pokretanja onemogućen?

- Možete pokušati pokrenuti motor samo određeni broj puta prije nego što se sustav za pokretanje privremeno deaktivira. Ako prekoračite ograničenje, može se pojaviti poruka i morat ćete pričekati najmanje 15 minuta da biste ponovno pokrenuli motor.

Što trebam učiniti ako se motor ne pokrene?

- Ako ne možete pokrenuti motor nakon tri pokušaja, pričekajte 10 sekundi i učinite sljedeće:

1. Potpuno pritisnite papučicu kočnice za automatski mjenjač ili papučicu spojke za ručni mjenjač.

Napomena: *Provjerite je li parkirna kočnica aktivirana.*

Napomena: *Provjerite je li mjenjač u parkirnom (P) ili neutralnom (N) položaju za automatske mjenjače.*

2. Potpuno pritisnite i držite papučicu gasa.
3. Pritisnite prekidač za paljenje. Pogledajte **Prekidač za paljenje** (stranica 188).

Napomena: *Motor se kratko okreće, a zatim se zaustavlja.*

4. Otpustite papučicu gasa.
5. Pritisnite prekidač za paljenje. Pogledajte **Prekidač za paljenje** (stranica 188).

Zašto imam drugačije karakteristike vožnje?

- Ako odspojite akumulator, vaše vozilo može pokazivati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km (5 mi) nakon što ga ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti sve neobične vozne karakteristike.

Zašto sustav ne prepoznaje pasivni ključ?

- Ako sustav ne prepozna pasivni ključ i ne možete pokrenuti motor, umetnite pasivni ključ u rezervni položaj i pritisnite prekidač za paljenje kako biste pokrenuli motor. Pogledajte **Pristup rezervnom položaju pasivnog ključa** (stranica 193).

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (HEV)

Zašto se motor ne okreće?

- Kada pokrenete vozilo, na instrumentnoj ploči se pojavljuje zeleno indikatorsko svjetlo koje vas obavještava da je vaše vozilo spremno za vožnju. Budući da je vaše vozilo opremljeno tihim pokretanjem ključem, motor se možda neće pokrenuti kada se vozilo pokrene.

Zašto je broj okretaja motora visok kada se motor prvi put pali?

- Prilikom prvog pokretanja motora, broj okretaja u praznom hodu se povećava, što pomaže u zagrijavanju motora. Ako se broj okretaja u praznom hodu ne smanji, neka vaše vozilo pregleda ovlašteni prodavač.

Zašto ne mogu pokrenuti vozilo kada je Visokonaponska baterija napunjen?

- Vaše vozilo ima značajku prijenosa energije s visokog napona na niski napon koja održava 12-voltnu bateriju napunjenom pomoću visokonaponske baterije. Međutim, i dalje se može dogoditi pražnjenje 12-voltne baterije i u tom slučaju ne možete pokrenuti svoje vozilo. Pogledajte 12-voltna baterija (stranica 494).

Zašto sustav ne prepoznaje pasivni ključ?

- Ako sustav ne prepozna pasivni ključ i ne možete pokrenuti vozilo, umetnite pasivni ključ u rezervni položaj i pritisnite prekidač za paljenje kako biste pokrenuli vozilo. Pogledajte Pristup rezervnom položaju pasivnog ključa (stranica 193).

Plug-in hibridno električno vozilo kombinira benzinski motor s elektromotorom i punjivom visokonaponskom baterijom, što vam omogućuje korištenje samo električne energije za napajanje vozila.

Punjenjem vozila dodaje se električna energija koja pokreće vozilo. Redovito priključujte svoje vozilo na struju kako biste dobili optimalan domet isključivo na električni pogon iz visokonaponske baterije. Sustav maksimizira korištenje isključivo električnog rada u normalnom načinu vožnje kad god je to moguće. Uvjeti sustava mogu zahtijevati rad motora kada je to potrebno.

Kada domet isključivo na električni pogon dosegne nulu, pogonski sustav prelazi na hibridni rad. To znači da ste iscrpili energiju koju ste dobili priključivanjem i punjenjem vozila. I benzinski motor i električni motor pokreću vaše vozilo i maksimiziraju ekonomičnost goriva tijekom hibridnog rada. S hibridnim radom ostvarujete određenu vožnju isključivo na električni pogon jer pogonski sustav održava visokonaponsku bateriju unutar funkcionalnih ograničenja.

Vozne karakteristike plug-in hibridnog električnog vozila

Benzinski motor se pali i zaustavlja kako bi osigurao snagu kada je potrebna i uštedio gorivo kada nije potrebno. Ponovno pokretanje vozila nije potrebno. Jednostavno pritisnite papučicu gasa kada ste spremni za vožnju. Prilikom vožnje malim brzinama, zaustavljanja ili mirovanja, benzinski motor se obično gasi i vaše vozilo radi isključivo u električnom načinu rada.

Uvjeti koji mogu uzrokovati pokretanje ili stalni rad benzinskog motora uključuju:

- Značajno ubrzanje vozila.
- Vožnja uzbrdo.
- Razina napunjenosti visokonaponske baterije je niska.
- Grijanje ili hlađenje unutrašnjosti vozila pri visokim ili niskim vanjskim temperaturama.
- Benzinski motor je ispod normalne radne temperature.
- Vuča prikolice.
- Određeni načini vožnje mogu uzrokovati pokretanje motora. Pogledajte **Što je kontrola načina vožnje** (stranica 335).

Napomena: *Upaljen motor nije uvijek pokazatelj neučinkovitosti. U nekim slučajevima je zapravo učinkovitiji od vožnje u električnom načinu rada.*

Vaše plug-in hibridno električno vozilo ima nekoliko načina vožnje kako bi poboljšalo vaše iskustvo vožnje.

Vaše hibridno vozilo također dolazi sa standardnim hidrauličkim kočenjem i regenerativnim kočenjem. Regenerativno kočenje provodi vaš mjenjač, a energija kočenja se prikuplja i pohranjuje u visokonaponsku bateriju.

Također biste mogli primijetiti da vaš motor nastavlja raditi umjesto da se ugasi tijekom dulje vožnje nizbrdo. Motor ostaje upaljen tijekom ovog kočenja motorom, ali ne troši gorivo.

Također možete čuti lagano zviždanje ili zviždanje prilikom upravljanja vozilom. To je normalan rad elektromotora u hibridnom sustavu.

Indikatori za plug-in hibridna električna vozila

READY Kada pokrenete vozilo, na instrumentnoj ploči se pojavljuje zeleno READY svjetlo kako biste znali da je vaše vozilo spremno za vožnju.

Motor se možda neće pokrenuti jer vaše vozilo ima značajku tihog pokretanja ključem. Ova značajka uštede goriva omogućuje da vaše vozilo bude spremno za vožnju bez potrebe da benzinski motor radi.

Indikator ostaje upaljen kada je vaše vozilo upaljeno, bez obzira radi li motor ili ne, kako

bi pokazao da se vaše vozilo može kretati pomoću elektromotora, benzinskog motora ili oboje.

Obično se motor ne pokreće osim ako vozilo nije hladno, ako se ne zatraži promjena klime ili ako se ne pritisne papučica gasa.

Informacije o plug-in hibridnom električnom vozilu – Lampice upozorenja



Svijetli ako je potrebno servisiranje električnog sustava vašeg vozila kako bi se utvrdio uzrok vašeg vozila da se ugasi ili uđe u ograničeni način rada. Na zaslonu instrumentne ploče može se pojaviti poruka. Što prije provjerite svoje vozilo.

Informacije o plug-in hibridnom električnom vozilu – informativne poruke

Poruka	Akcija
Vehicle plugged in?	Prije pokretanja vozila potrebno je potvrditi da ste ga isključili iz struje. Morate se uvjeriti da je vaše vozilo isključeno iz struje i da ste odgovorili na poruku prije pokretanja vozila.
Unplug prior to starting vehicle	Isključite uređaj prije pokretanja vozila Vaše vozilo prepoznaje da je još uvijek uključeno u utičnicu nakon što ga pokušate pokrenuti.
Engine enabled due to defrost setting	Vaše vozilo omogućuje motor zbog postavke odmrzavanja klima uređaja. To je normalan rad.
Change EV mode for full defrost heat	Odaberite EV Later ili EV Auto ili EV Charge kako biste omogućili potpuno odmrzavanje. Motor može raditi kako bi osigurao više topline u kabini.
Engine enabled for system performance	Vaše vozilo pali motor za performanse sustava. To je normalan rad.

Poruka	Akcija
Press OK to enable engine	Možete pritisnuti OK kako biste privremeno omogućili motor radi povećanja performansi kada ste u načinu rada EV Now.
In neutral depletes HV battery. Shift out of neutral for full vehicle function.	Prikazuje se kada je vozilo u neutralnom (N) položaju mjenjača s upaljenim motorom i kada odaberete niski (L) položaj mjenjača za ulazak u privremeni neutralni način rada. Pogledajte **Privremeni neutralni način rada** (stranica 254). Dugotrajni rad u praznom hodu (N) rezultira nestabilnošću motora u praznom hodu i pražnjenjem akumulatora. Prebacite se iz neutralnog (N) položaja kako biste održali punu funkcionalnost vozila.
Stop safely now	Prikazuje se kada dođe do kvara u visokonaponskom električnom sustavu. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno. Što prije provjerite svoje vozilo.

NAČIN RADA S NISKIM KORIŠTENJEM MOTORA

Način rada s niskim korištenjem motora održava pravilno podmazivanje motora na dovoljnoj temperaturi i aktivira se kada vozite vozilo s ograničenim radom motora.

Kada je u načinu rada s niskim korištenjem motora, vaše vozilo pokreće motor po potrebi. Kada započne način rada s niskim korištenjem motora, na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka. Ako se način rada s niskim korištenjem motora ne završi prije nego što isključite vozilo, nastavlja se sljedeći put kada pokrenete vozilo i poruka se ponovno pojavljuje.

Napomena: *Način rada EV Now nije dostupan kada je u načinu rada s niskom potrošnjom motora.*

Napomena: *Niske temperature utječu na vrijeme zagrijavanja motora, a način rada s niskom upotrebom motora može se češće uključivati.*

Napomena: *Zamjena ulja nije potrebna, ali vam daje mogućnost da ne pokrenete ciklus niske upotrebe motora. Resetiranjem sustava za nadzor vijeka trajanja ulja obustavlja se način rada niske upotrebe motora.*

ŠTO JE AUTOMATSKI START-STOP

Sustav pomaže smanjiti potrošnju goriva zaustavljanjem i ponovnim pokretanjem motora kada se vaše vozilo zaustavi. Motor se ponovno pokreće kada otpustite papučicu kočnice.

U nekim situacijama vaše vozilo bi se moglo ponovno pokrenuti prije nego što otpustite papučicu kočnice, na primjer:

- Za održavanje unutarnje udobnosti.
- Za punjenje baterije.

MJERE OPREZA ZA AUTOMATSKI START-STOP - RUČNI MJENJAČ

UPOZORENJE: Zategnite ručnu kočnicu, prebacite u parkirni položaj (P), isključite paljenje i izvadite ključ prije nego što napustite vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Zategnite ručnu kočnicu, prebacite u parkirni položaj (P), isključite paljenje i izvadite ključ prije nego što otvorite poklopac motora ili obavite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor se može ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

MJERE OPREZA ZA AUTOMATSKI START-STOP - AUTOMATSKI MJENJAČ

UPOZORENJE: Zategnite ručnu kočnicu, ubacite ručicu u neutralni položaj, isključite paljenje i izvadite ključ prije nego što napustite vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Zategnite ručnu kočnicu, ubacite mjenjač u neutralni položaj, isključite paljenje i izvadite ključ prije nego što otvorite poklopac motora ili izvršite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor se može ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG POKRETANJA I ZAUSTAVLJANJA

Sustav se uključuje kada uključite paljenje.



Pritisnite prekidač za isključivanje sustava.

Napomena: *Deaktiviranje sustava pomoću tipke traje samo jedan ciklus tipke.*

Ponovno pritisnite prekidač za ponovno uključivanje sustava.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA - RUČNI MJENJAČ

1. Zaustavite svoje vozilo.
2. Ubacite u neutralni položaj.
3. Otpustite papučicu spojke i gasa.

Napomena: *Za maksimalnu korist od sustava, prebacite u neutralni položaj i otpustite papučicu spojke svaki put kada zaustavite vozilo dulje od tri sekunde.*

ZAUSTAVLJANJE MOTORA - AUTOMATSKI MJENJAČ

Zaustavite vozilo, držite nogu na papučici kočnice i mjenjač u položaju za vožnju (D).

PONOVNO POKRETANJE MOTORA - RUČNI MJENJAČ

Pritisnite papučicu spojke.

Na zaslonu s informacijama prikazuje se poruka ako sustav zahtijeva da poduzmete određenu radnju.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA - AUTOMATSKI MJENJAČ

Otpustite papučicu kočnice ili pritisnite papučicu gasa.

Na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka ako sustav zahtijeva da poduzmete određenu radnju.

INDIKATORI AUTOMATSKOG START-STOP-A

UPOZORENJE: Sustav može zahtijevati automatsko ponovno pokretanje motora kada indikator automatskog pokretanja i zaustavljanja svijetli zeleno ili treperi žuto. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.



Svijetli zeleno kada se motor zaustavi. Treperi žuto i pojavljuje se poruka kada morate poduzeti mjere.



Svijetli sivo i precrtano kada je sustav isključen.

Napomena: *Za informacije o tome zašto sustav nije dostupan, pogledajte zaslon instrumentne ploče.*

AUTOMATSKI START-STOP – RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP – INFORMACIJSKE PORUKE

Automatski mjenjač

Poruka	Uvjet	Zahvat
Shift to P, then restart engine	Sustav ne funkcionira.	Prebacite u parkirni (P) položaj i ponovno upalite motor.
Auto StartStop Press brake to start engine	Sustav treba ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav treba ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice ili papučicu gasa za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcionira	Ponovno pokrenite motor sami.

Ručni mjenjač

Poruka	Uvjet	Zahvat
Auto StartStop Press brake to start engine	Sustav treba ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice ili papučicu gasa za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcionira	Ponovno pokrenite motor sami.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sustav treba ponovno pokrenuti motor, ali ne može jer je mjenjač u brzini.	Ubacite ručicu u neutralni položaj za ponovno pokretanje motora.

Na zaslonu s informacijama prikazuje se poruka ako sustav zahtijeva da poduzmete određeni zahvat.

AUTOMATSKO STARTANJE-STOP – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne ugasi uvijek kada očekujem?

Sustav je dizajniran da radi na način koji nadopunjuje ostale sustave vozila, omogućujući im optimalne performanse.

Sustav ne zaustavlja motor ako:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vaše se vozilo nalazi na velikoj nadmorskoj visini.
- Grijanje vjetrobranskog stakla je uključeno.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Napunjenost baterije je niska.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog raspona.
- Motor mora raditi kako bi se održala unutarnja klima i smanjilo zamagljivanje.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem?

Sustav je dizajniran da radi na način koji nadopunjuje ostale sustave vozila, omogućujući im optimalne performanse.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključujete grijano vjetrobransko staklo.
- Uključujete maksimalno odmrzavanje.
- Vaše vozilo počinje se kotrljati nizbrdo u neutralnom položaju.
- Motor mora raditi kako bi se održala odgovarajuća pomoć kočionog sustava.
- Motor mora raditi kako bi se održala unutarnja klima i smanjilo zamagljivanje.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisije CO_2 .

Hoće li česta paljenja motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšani akumulator i starter koji su dizajnirani za povećani broj pokretanja motora.

MJERE OPREZA ZA GORIVO I PUNJENJE GORIVA

UPOZORENJE: Goriva mogu uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt ako se nepravilno koriste ili s njima nepravilno rukuje.

UPOZORENJE: Gorivo može sadržavati benzen, koji je kancerogena tvar.

UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na otoku pumpe.

UPOZORENJE: Prilikom dolijevanja goriva uvijek isključite motor i nikada ne dopustite iskre ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada ne pušite ili koristite mobitel dok dolijevate gorivo. Para goriva izuzetno je opasna pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje prekomjerne količine isparavanja.

Prilikom dolijevanja goriva slijedite ove smjernice:

- Prije punjenja goriva ugasite sve materijale za pušenje i otvoreni plamen.
- Prije dolijevanja goriva isključite motor.
- Automobilska goriva mogu biti štetna ili smrtonosna ako se progutaju. Gorivo je vrlo otrovno i ako se proguta može uzrokovati smrt ili trajne ozljede. Ako se gorivo proguta, odmah nazovite liječnika, čak i ako se odmah ne pojave nikakvi simptomi. Toksični učinci goriva možda neće biti vidljivi satima.
- Izbjegavajte udisanje para goriva. Udisanje para goriva može dovesti do iritacije očiju i dišnih putova. U težim slučajevima, pretjerano ili dugotrajno udisanje para goriva može uzrokovati ozbiljne bolesti i trajne ozljede.
- Izbjegavajte kontakt goriva s očima. Ako vam gorivo procuri u oči, odmah uklonite kontaktne leće, ako ih nosite, ispirite ih vodom 15 minuta i potražite liječničku pomoć. Nepotraživanje odgovarajuće liječničke pomoći može dovesti do trajnih ozljeda.
- Gorivo može biti štetno ako se apsorbira kroz kožu. Ako gorivo prospe po koži, odjeći ili oboje, odmah skinite kontaminiranu odjeću i temeljito operite kožu sapunom i vodom. Ponavljani ili dugotrajni kontakt s kožom uzrokuje iritaciju kože.
- Budite posebno oprezni ako uzimate Antabus ili druge oblike disulfirama za liječenje alkoholizma. Udisanje para goriva može uzrokovati nuspojavu, ozbiljne tjelesne ozljede ili bolest. Odmah nazovite liječnika ako osjetite bilo kakve nuspojave.

KVALITETA GORIVA

ODABIR PRAVILNOG GORIVA – BENZINA

UPOZORENJE: Ne miješajte dizelsko gorivo s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To može uzrokovati eksploziju.

UPOZORENJE: Ne koristite olovni benzin ili benzin s aditivima koji sadrže druge metalne spojeve, na primjer na bazi mangana. Mogu oštetiti sustav za ispušne plinove.



Koristite bezolovni benzin s najmanje 95 oktana koji zadovoljava specifikacije definirane normom EN 228 ili ekvivalentnom nacionalnom specifikacijom.

Vaše vozilo je prikladno za korištenje s mješavinama etanola do 20% (E20).

Napomena: *Preporučujemo korištenje samo visokokvalitetnog goriva. Ne Preporučujemo korištenje aditiva za gorivo s naknadne prodaje ili drugih tretmana motora.*

ODABIR PRAVILNOG GORIVA – DIZEL

UPOZORENJE: Ne miješajte dizelsko gorivo s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To može uzrokovati eksploziju.

UPOZORENJE: Ne koristite olovni benzin ili benzin s aditivima koji sadrže druge metalne spojeve, na primjer na bazi mangana. Mogu oštetiti sustav za ispušne plinove.

Koristite dizelsko gorivo koje zadovoljava specifikacije definirane u EN 590/EN 15940 ili relevantne nacionalne specifikacije.







Vaše vozilo je prikladno za korištenje s mješavinama biodizela do 10% (B10).

Napomena: *Preporučujemo korištenje samo visokokvalitetnog goriva. Ne Preporučujemo korištenje aditiva za gorivo s naknadne prodaje ili druge tretmane motora.*

Napomena: *Ne preporučujemo korištenje dodatnih aditiva za sprječavanje voskanja goriva.*

LOKALNO OTKRIVANJE LIJEVKA ZA PUNJENJE GORIVA

Lijevak za punjenje goriva nalazi se iza stražnjeg desnog sjedala s dizalicom za vozilo.

OSTANAK BEZ GORIVA

PUNJENJE PRIJENOSNE POSUDE ZA GORIVO

UPOZORENJE: Protok goriva kroz mlaznicu pumpe za gorivo može proizvesti statički elektricitet. To može uzrokovati požar ako punite neuzemljenu posudu za gorivo.

Kako biste izbjegli nakupljanje elektrostatičkog naboja, koji može izazvati iskru, prilikom punjenja neuzemljenog spremnika za gorivo, pridržavajte se sljedećih smjernica:

- Za pretakanje goriva u vozilo koristite samo odobreni spremnik za gorivo. Prilikom punjenja spremnik postavite na tlo.
- Ne punite spremnik goriva dok se nalazi u vozilu (uključujući i prtljažni prostor).
- Prilikom punjenja spremnika goriva držite mlaznicu pumpe za gorivo u kontaktu sa spremnikom goriva.
- Ne koristite uređaj koji drži polugu mlaznice pumpe za gorivo u položaju za punjenje.

DODAVANJE GORIVA IZ PRIJENOSNE POSUDE ZA GORIVO

UPOZORENJE: Ne umećite mlaznicu spremnika za gorivo ili lijevak iz dodatne prodaje u grlo za punjenje goriva. To može oštetiti grlo za punjenje sustava goriva ili njegovu brtvu i uzrokovati curenje goriva na tlo.

UPOZORENJE: Ne otvarajte ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati požar, tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Ne bacajte gorivo u kućni otpad ili javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno odlagalište otpada.

Prilikom dolijevanja goriva u spremnik vozila iz kanistera za gorivo, koristite lijevak za punjenje goriva koji je isporučen s vašim vozilom. Pogledajte **Pronalaženje lijevka za punjenje goriva** (stranica 206).

Napomena: *Nemojte koristiti lijevke s dodatne opreme jer možda neće raditi s sustavom goriva bez čepa i mogu ga oštetiti.*

Prilikom dolijevanja goriva u spremnik vozila iz spremnika za gorivo, učinite sljedeće:

1. Potpuno otvorite vratašca otvora za gorivo.



2. Potpuno umetnite lijevak za punjenje goriva u otvor za punjenje goriva.
3. Dodajte gorivo u svoje vozilo iz spremnika za gorivo.
4. Uklonite lijevak za punjenje goriva.
5. Potpuno zatvorite vratašca otvora za gorivo.
6. Očistite lijevak za gorivo i vratite ga u vozilo ili ga pravilno zbrinite.

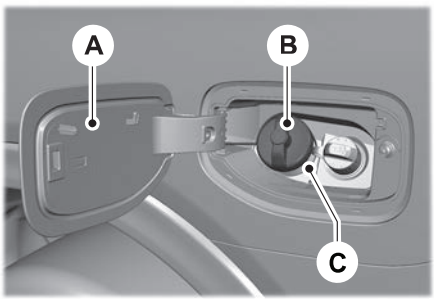
Napomena: *Ako vašem vozilu ponestane goriva, dodajte najmanje 5 L goriva za ponovno pokretanje motora.*

Napomena: *Nakon punjenja goriva možda ćete morati nekoliko puta isključiti paljenje kako biste omogućili sustavu goriva da pumpa gorivo iz spremnika u motor. Prilikom ponovnog pokretanja, vrijeme pokretanja traje nekoliko sekundi dulje nego inače.*

Napomena: *Dodatne lijevke možete kupiti kod ovlaštenog prodavača ako se odlučite baciti lijevak.*

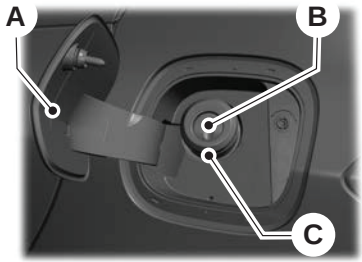
PUNJENJE GORIVA

PREGLED SUSTAVA ZA PUNJENJE GORIVOM - DIZEL



A Vrata za punjenje goriva.
B Čep za gorivo.
C Cijev za punjenje spremnika goriva.

PREGLED SUSTAVA ZA PUNJENJE GORIVOM – BENZIN



A Vrata za punjenje goriva.
B Otvor za punjenje goriva.
C Cijev za punjenje spremnika goriva.

PUNJENJE GORIVA U VAŠE VOZILO - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

UPOZORENJE: Prilikom dolijevanja goriva uvijek isključite motor i nikada ne dopustite iskre ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada ne pušite ili koristite mobitel dok dolijevate gorivo. Para goriva izuzetno je opasna pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje prekomjerne količine isparenja.

UPOZORENJE: Sustav goriva može biti pod tlakom. Ako čujete šištanje u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte točiti gorivo dok zvuk ne prestane. U suprotnom, gorivo može prsnuti, što bi moglo uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede.

UPOZORENJE: Para goriva snažno gori i požar goriva može uzrokovati teške ozljede.

UPOZORENJE: Držite djecu podalje od pumpe za gorivo. Nikada ne dopustite djeci da pumpaju gorivo.

UPOZORENJE: Ostanite izvan vozila i ne ostavljajte pumpu za gorivo bez nadzora dok točite gorivo u vozilo.

UPOZORENJE: Ne otvarajte ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati požar, tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Ne vadite mlaznicu pumpe za gorivo iz njenog potpuno umetnutog položaja prilikom točenja goriva.

UPOZORENJE: Prestanite s točenjem goriva kada se mlaznica pumpe za gorivo prvi put automatski isključi. Nepoštivanje ovoga će ispuniti prostor za ekspanziju u spremniku goriva i moglo bi dovesti do prelijevanja goriva.

UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku može uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

UPOZORENJE: Pričekajte najmanje pet sekundi prije skidanja mlaznice pumpe za gorivo kako bi se preostalo gorivo moglo iscijediti u spremnik goriva.

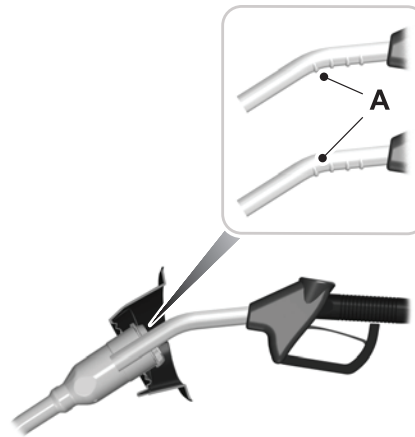
UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na otoku pumpe.

1. Kada zaustavite vozilo, prebacite ručicu u parkirni položaj (P) i isključite kontakt.

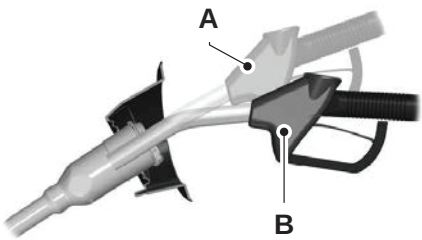


2. Pritisnite prekidač na instrumentnoj ploči pored prekidača prednjih svjetala kako biste otvorili vratašca otvora za gorivo. Vratašcima otvora za gorivo može trebati i do 15 sekundi da se otvore prije nego što možete umetnuti mlaznicu za gorivo.

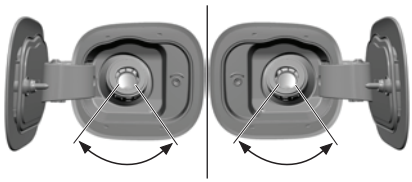
Napomena: *Izbjegavajte istovremeno pritiskanje prekidača i blokiranje vratašca otvora za gorivo.*



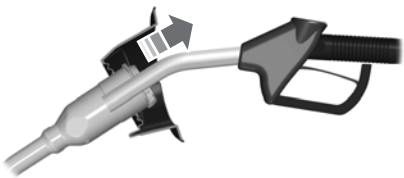
3. Umetnite mlaznicu pumpe za gorivo do prvog zareza na mlaznici A. Držite je naslonjenu na poklopac otvora cijevi za punjenje spremnika goriva.



4. Držite mlaznicu pumpe za gorivo u položaju B prilikom dolijevanja goriva. Držanje mlaznice pumpe za gorivo u položaju A može utjecati na protok goriva i isključiti mlaznicu pumpe za gorivo prije nego što se spremnik goriva napuni.



5. Upravljajte pištoljom pumpe za gorivo unutar prikazanog područja.



6. Kada se mlaznica isključi, pričekajte najmanje 5 sekundi, a zatim lagano podignite mlaznicu pumpe za gorivo i polako je izvucite.
7. Zatvorite vratašca otvora za gorivo.

Napomena: *Za zatvaranje vratašca otvora za gorivo pritisnite središnji stražnji rub vratašca, a zatim otpustite.*

Završite postupak punjenja goriva unutar 20 minuta. Ako prođe 20 minuta, ponovno pritisnite prekidač na lijevoj strani instrumentne ploče. Pištolj pumpe za gorivo mogao bi se automatski isključiti ako ne pritisnete prekidač na lijevoj strani instrumentne ploče.

Napomena: *Ne pokušavajte pokrenuti motor ako ste napunili spremnik goriva pogrešnim gorivom. Nepravilna upotreba goriva može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila. Odmah provjerite svoje vozilo.*

PUNJENJE GORIVA U VAŠE VOZILO

UPOZORENJE: Prilikom dolijevanja goriva uvijek isključite motor i nikada ne dopustite iskre ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada ne pušite ili koristite mobitel dok dolijevate gorivo. Para goriva izuzetno je opasna pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje prekomjerne količine isparenja.

UPOZORENJE: Para goriva snažno gori i požar goriva može uzrokovati teške ozljede.

UPOZORENJE: Sustav goriva može biti pod tlakom. Ako čujete šištanje u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte točiti gorivo dok zvuk ne prestane. U suprotnom, gorivo može prsnuti, što bi moglo uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede.

UPOZORENJE: Držite djecu podalje od pumpe za gorivo. Nikada ne dopustite djeci da pumpaju gorivo.

UPOZORENJE: Ne otvarajte ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati požar, tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Ostanite izvan vozila i ne ostavljajte pumpu za gorivo bez nadzora dok točite gorivo u vozilo.

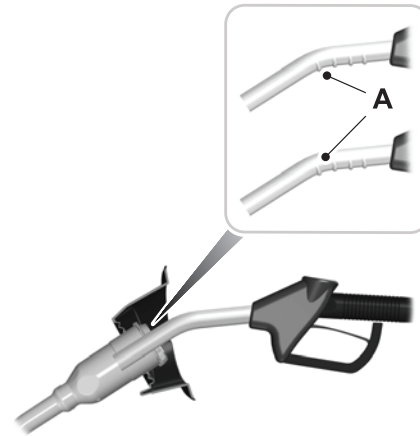
UPOZORENJE: Ne vadite mlaznicu pumpe za gorivo iz njenog potpuno umetnutog položaja prilikom točenja goriva.

UPOZORENJE: Prestanite s točenjem goriva kada se mlaznica pumpe za gorivo prvi put automatski isključi. Nepoštivanje ovoga će ispuniti prostor za ekspanziju u spremniku goriva i moglo bi dovesti do prelijevanja goriva.

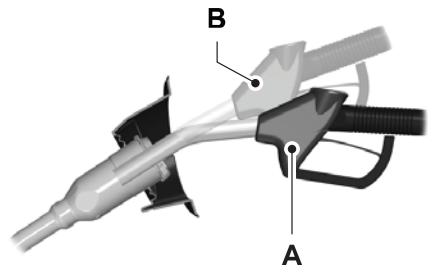
UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku može uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

UPOZORENJE: Pričekajte najmanje pet sekundi prije skidanja mlaznice pumpe za gorivo kako bi se preostalo gorivo moglo iscijediti u spremnik goriva.

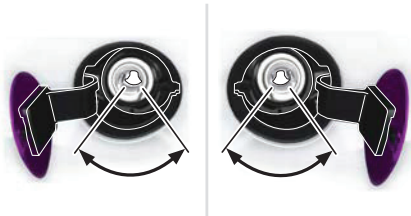
1. Potpuno otvorite vratašca otvora za gorivo.
2. Odaberite ispravnu mlaznicu pumpe za gorivo za svoje vozilo.



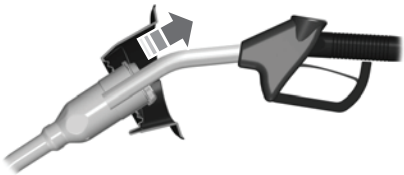
3. Umetnite mlaznicu pumpe za gorivo do prvog zareza. Držite mlaznicu pumpe za gorivo naslonjenu na cijev za punjenje spremnika goriva.



4. Držite mlaznicu pumpe za gorivo u položaju A prilikom dolijevanja goriva. Držanje mlaznice pumpe za gorivo u položaju B može utjecati na protok goriva i isključiti mlaznicu pumpe za gorivo prije nego što se spremnik goriva napuni.



5. Upravljajte pištoljom pumpe za gorivo unutar prikazanog područja.



6. Kada se pumpa isključi, pričekajte pet sekundi, a zatim podignite mlaznicu pumpe za gorivo i polako je uklonite.
7. Potpuno zatvorite vratašca otvora za gorivo.

Napomena: *Ne pokušavajte pokrenuti motor ako ste napunili spremnik goriva pogrešnim gorivom. Nepravilna upotreba goriva može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila. Odmah provjerite svoje vozilo.*

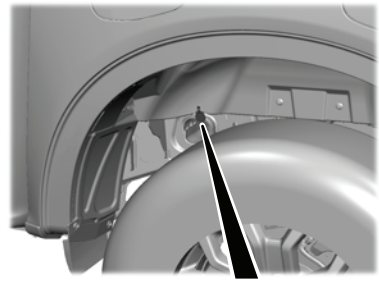
RUČNO OTVARANJE VRATA ZA PUNJENJE GORIVA - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

UPOZORENJE: Sustav goriva može biti pod tlakom. Ako čujete šištanje u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte točiti gorivo dok zvuk ne prestane. U suprotnom, gorivo može prsnuti, što bi moglo uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede.

Napomena: *Mjenjač mora biti u parkirnom (P) ili neutralnom (N) položaju.*

Prilikom korištenja kabela za ručno upravljanje učinite sljedeće:

1. Uključite paljenje.



Napomena: *Sajla za ručno upravljanje nalazi se u području lijevog blatobrana stražnjeg kotača.*

2. Povucite kabel ručnog premoštenja prema dolje.

Napomena: *Povucite kabel za ručno upravljanje jednom. Ponovljeno povlačenje može oštetiti kabel za ručno upravljanje.*

Napomena: *Provjerite da se sajla za ručno upravljanje slobodno kreće bez ikakvih prepreka.*

3. Isključite paljenje.
4. Završite postupak punjenja goriva unutar 20 minuta.

Napomena: *Slijedite ovaj postupak samo ako se vratašca otvora za gorivo ne otvaraju. Ako problem i dalje postoji, što prije provjerite svoje vozilo.*

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA

Oglašeni kapacitet

Oglašeni kapacitet je maksimalna količina goriva koju možete dodati u spremnik goriva nakon što potrošite gorivo. Oglašeni kapacitet uključuje i rezervu. Rezerva je neodređena količina goriva koja ostaje u spremniku goriva kada Pokazivač razine goriva pokazuje da je prazno.

Napomena: *Količina goriva u praznoj rezervi varira i ne treba se oslanjati na nju za povećanje dometa vožnje.*

PROPISI O POTROŠNJI GORIVA

Potrošnja energije (punjenje izvan vozila) Potrošnja goriva (motor s unutarnjim izgaranjem, a ne punjenje izvan vozila) i emisije CO2

Deklarirana potrošnja goriva/energije prema WLTP-u, emisije CO2 i električni domet određeni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama europskih uredbi (EZ) 715/2007 i (EU) 2017/1151, kako je zadnji put izmijenjena. Primijenjeni standardni postupci ispitivanja omogućuju usporedbu između različitih tipova vozila i različitih proizvođača.

Europska direktiva 1999/94/EZ

Osim učinkovitosti goriva/energije automobila, ponašanje u vožnji, kao i drugi netehnički čimbenici, igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva/energije automobila, emisija CO2 i električnog dometa. CO2 je glavni stakleнički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Vodič o potrošnji goriva i emisijama CO2 koji sadrži podatke za sve nove modele osobnih automobila dostupan je besplatno na svakom prodajnom mjestu.

POTROŠNJA GORIVA - 2.0L DIZELSKI MOTOR

Niska	Srednja	Visoka	Iznimno visoka	Kombinirana	CO_2 emisije
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
8.6-14.3	7.7-11.2	7.2-11.0	9.0-15.2	8.2-13.0	215-340

POTROŠNJA GORIVA - 2,3 L, PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

WLTP

Niska	Srednja	Visoka	Iznimno visoka	Kombinirana	CO_2 emisije
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD

POTROŠNJA GORIVA - 3.0L ECOBOOST™

WLTP

Niska	Srednja	Visoka	Iznimno visoka	Kombinirana	CO_2 emisije
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
18.8 (15)	13.3 (21)	11.8 (24)	14 (20)	13.8 (20)	315

POTROŠNJA GORIVA - 3.0L DIZELSKI MOTOR

Niska	Srednja	Visoka	Iznimno visoka	Kombinirana	CO_2 emisije
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
12.5-13.1	10.3-10.7	8.6-9.0	10.1-10.6	10.0-10.4	262-273

GORIVO I PUNJENJE GORIVA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

GORIVO I PUNJENJE GORIVA – LAMPICE UPOZORENJA



Ako se upali tijekom vožnje, što prije napunite gorivo.

GORIVO I PUNJENJE GORIVA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Zahvat
Fuel level low	Rani podsjetnik na nisku razinu goriva. Dopunite svoje vozilo.
Check fuel fill inlet	Provjerite je li otvor za punjenje gorivom potpuno zatvoren.

ŠTO JE FILTAR ČESTICA DIZEL MOTORA

Filtar dizelskih čestica dio je ispušnog sustava vašeg vozila i filtrira štetne dizelske čestice iz ispušnih plinova.

KAKO RADI FILTAR ČESTICA DIZEL MOTORA

Filtar dizelskih čestica smanjuje emisije hvatanjem čestica ispušnih plinova prije nego što dođu do ispušne cijevi. Sustav mora periodički čistiti čestice ispušnih plinova koje se skupljaju unutar filtra. To se provodi na tri načina: pasivnom regeneracijom, aktivnom regeneracijom i ručnom regeneracijom.

Pasivna regeneracija

Kod pasivne regeneracije, normalna temperatura ispušnog sustava čisti filtar oksidacijom čađe. Čišćenje se događa tijekom normalnih uvjeta rada vozila zbog načina vožnje.

Aktivna regeneracija

Nakon što se filtar dizelskih čestica napuni, aktivna regeneracija podiže temperaturu ispušnih plinova kako bi se uklonile čestice.

Kada upravljački modul motora otkrije da je filtar dizelskih čestica gotovo pun čestica, a ne upravljate vozilom na način koji omogućuje učinkovitu regeneraciju, na zaslonu instrumentne ploče pojavljuju se poruke kao podsjetnik da vozite svoje vozilo kako biste očistili filtar dizelskih čestica. Ako vozite svoje vozilo na način koji omogućuje učinkovitu regeneraciju, na zaslonu instrumentne ploče prikazuje se poruka o čišćenju ispušnog filtra.

MJERE OPREZA ZA FILTAR ČESTICA DIZEL MOTORA

UPOZORENJE: Ne parkirajte ili ne ostavljajte vozilo u praznom hodu iznad suhog lišća, suhe trave ili drugih zapaljivih materijala. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova, a ispuh će zračiti znatnu količinu topline tijekom i nakon regeneracije te nakon gašenja motora. To predstavlja potencijalnu opasnost od požara.

UPOZORENJE: Kada se na zaslonu s informacijama pojavi poruka ***Exhaust filter cleaning (Čišćenje ispušnog filtra)***, nemojte parkirati u blizini zapaljivih materijala, para ili konstrukcija dok se čišćenje filtra ne završi.

UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava je vrlo visoka. Nikada ne radite u blizini ili pokušavajte popravljati bilo koji dio ispušnog sustava dok se ne ohladi. Budite posebno oprezni pri radu u blizini dizelskog oksidacijskog katalizatora ili filtra dizelskih čestica. Dizelski oksidacijski katalizator i filtar dizelskih čestica zagrijavaju se na vrlo visoke temperature nakon samo kratkog razdoblja rada motora i ostaju vrući nakon što ga isključite.

Napomena: *Izbjegavajte ostanak bez goriva.*

Napomena: *Tijekom regeneracije pri maloj brzini ili u praznom hodu motora, možete osjetiti miris vrućeg metala i primijetiti zvuk metalnog klika. To je zbog visokih temperatura postignutih tijekom regeneracije i normalno je.*

Napomena: *Tijekom procesa regeneracije mogu se čuti promjene u zvuku motora ili ispuha.*

Neizvođenje aktivne ili ručne regeneracije prema uputama može rezultirati začepljenjem filtra dizelskih čestica. Ako se filtar dizelskih čestica napuni iznad praga regeneracije, vaše vozilo onemogućuje mogućnost aktivne i ručne regeneracije. To može rezultirati nepovratnom štetom koju jamstvo vašeg vozila možda ne pokriva.

ZAHTJEVI ZA FILTAR ČESTICA DIZEL MOTORA

Filtar dizelskih čestica na vašem vozilu zahtijeva periodičnu regeneraciju kako bi održao svoju ispravnu funkciju.

Ako vaša putovanja ispunjavaju jedan od sljedećih uvjeta:

- Vozite samo na kratke udaljenosti.
- Često uključujete i isključujete paljenje.
- Vaša putovanja uključuju visoku razinu ubrzanja i usporavanja.

Povremeno morate provoditi putovanja uz sljedeće uvjete kako biste pomogli procesu regeneracije:

- Vozite svoje vozilo u povoljnijim uvjetima, koje ćete pronaći pri većim brzinama vozila u normalnoj vožnji, na glavnoj cesti ili autocesti najmanje 20 minuta. Ova vožnja može uključivati kratka zaustavljanja koja neće utjecati na proces regeneracije.
- Izbjegavajte dugotrajan rad u praznom hodu i pridržavajte se ograničenja brzine i uvjeta na cesti.
- Ne isključujte paljenje.
- Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa kako biste idealno održali brzinu motora između 1500 i 3000 okretaja u minuti.

RUČNA REGENERACIJA FILTRA ČESTICA DIZEL MOTOR

ŠTO JE RUČNA REGENERACIJA FILTRA ČESTICA DIZEL MOTORA

Ručna regeneracija filtra dizelskih čestica omogućuje vam ručno pokretanje regeneracije filtra dizelskih čestica u praznom hodu radi čišćenja filtra.

Napomena: *Ako niste sigurni ima li vaše vozilo ovu značajku, obratite se ovlaštenom prodavaču.*

MJERE OPREZA ZA RUČNU REGENERACIJU FILTRA ČESTICA DIZEL MOTORA

UPOZORENJE: Tijekom regeneracije držite se podalje od ispušne cijevi. Vrući ispušni plinovi mogu vas teško opeći.

Možda nećete moći koristiti ručnu regeneraciju ako se na zaslonu instrumentne ploče pojavi lampica upozorenja da će uskoro biti potrebno servisirati motor.

Napomena: *Tijekom korištenja ručne regeneracije možete primijetiti laganu količinu bijelog dima. To je normalno.*

ZAHTJEVI ZA RUČNU REGENERACIJU FILTRA ČESTICA DIZEL MOTORA

Funkciju ručne regeneracije možete koristiti kada se na zaslonu s informacijama pojavi poruka, a ne možete voziti na način koji omogućuje učinkovitu automatsku aktivnu regeneraciju ili ako odaberete ručno pokretanje regeneracije filtra dizelskih čestica dok je vozilo u mirovanju.

Prije nego što započnete ručnu regeneraciju, učinite sljedeće:

- Provjerite je li parkirna kočnica uključena.
- Ubacite ručicu u parkirni (P) ili neutralni (N) položaj na stabilnom, ravnom tlu.
- Parkirajte svoje vozilo izvan bilo kakve građevine.
- Parkirajte svoje vozilo 3–5 m (10–15 stopa) dalje od bilo kakvih prepreka i dalje od materijala koji se lako mogu zapaliti ili rastopiti, na primjer papira, lišća, naftnih derivata, goriva, plastike i drugih suhih organskih materijala.
- Provjerite ima li u spremniku najmanje 1/8 goriva.
- Provjerite jesu li sve tekućine na odgovarajućim razinama.

OGRANIČENJA RUČNE REGENERACIJE FILTRA ČESTICA DIZEL MOTOR

Ne možete koristiti ručnu regeneraciju dok postotak opterećenja filtra dizelskih čestica ne dosegne 100%. Postotak opterećenja filtra dizelskih čestica varira tijekom vožnje zbog aktivne i pasivne regeneracije.

Ako se vaše vozilo koristi u značajnoj mjeri u stanju mirovanja, s ciklusima vožnje malom brzinom manjom od 40 km/h (25 mph), kratkim ciklusima vožnje, vremenom vožnje kraćim od 15 minuta ili se vozilo ne zagrije u potpunosti, pasivna i aktivna regeneracija možda neće dovoljno očistiti sustav filtra dizelskih čestica.

Zamjenski uređaji ili modifikacije ispušnog sustava mogu smanjiti učinkovitost ispušnog sustava, kao i uzrokovati oštećenje ispušnog sustava ili motora. To također može smanjiti performanse vozila i dovesti do oštećenja motora koje možda neće biti pokriveno jamstvom vozila.

POKRETANJE RUČNE REGENERACIJE FILTRA ČESTICA DIZEL MOTOR

Pokrenite vozilo i kada dostigne normalnu radnu temperaturu, pritisnite tipku za upravljanje zaslonom instrumentne ploče na upravljaču. Pogledajte **Zaslon instrumentne ploče** (stranica 125).

Ako je filtar dizelskih čestica blizu zasićenja ili na razini zasićenja, na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka kojom se traži dopuštenje za pokretanje čišćenja filtra. Pogledajte **Filtar dizelskih čestica – informativne poruke** (stranica 220). Odgovorite potvrdno na ovaj upit i zatim slijedite sljedeće upite u vezi s položajem ispuha potrebnim za pokretanje ručne regeneracije. Obavezno pročitajte s razumijevanjem svaki upit. Ako niste sigurni što se traži u svakom upitu, obratite se ovlaštenom prodavaču. Zaslon prikazuje kada je postupak započeo i završio. Također možete voziti da biste očistili filtar.



Kada se sustav nalazi u točki prezasićenosti, kontrolna lampica kvara svijetli i na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka. Ne možete pokrenuti čišćenje filtra. Što prije provjerite svoje vozilo.

Nakon što započne ručna regeneracija, povećava se brzina motora i povećava se brzina ventilatora za hlađenje. Zvuk motora se mijenja kada se povećaju brzina motora i ventilatora za hlađenje.

Nije potrebno otvarati poklopac motora. Nakon što se ručna regeneracija završi, brzina motora vraća se na normalan prazan hod. Ispušni sustav ostaje vrlo vruć nekoliko minuta čak i nakon završetka regeneracije. Ne parkirajte vozilo iznad materijala koji bi mogli gorjeti dok se ispušni sustav ne ohladi.

Ovisno o količini čađe koju je sakupio filtar čestica dizelskog motora, temperaturi okoline i nadmorskoj visini, ručna regeneracija traje otprilike 30 minuta.

FILTAR ČESTICA DIZEL MOTORA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

FILTAR ČESTICA DIZEL MOTOR – LAMPICE UPOZORENJA



Ako postoje bilo kakvi problemi sa sustavom filtra dizelskih čestica ili kada je sustav u točki prezasićenosti, upozoravajuća lampica pogonskog sklopa i lampica indikatora kvara svijetli kako bi vas obavijestio da vašem vozilu treba servis. Možda nećete moći pokrenuti čišćenje filtra. Što prije provjerite svoje vozilo.



Lampica upozorenja o onemogućenoj regeneraciji filtra ispušnih plinova dizelskog motora zasvijetlit će kako bi obavijestila da je funkcija automatskog čišćenja onemogućena.

FILTAR ČESTICA DIZEL MOTOR – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Zahvat
Exhaust filter cleaning	Vaše vozilo je ušlo u način rada za čišćenje. Različite radnje motora povisit će temperaturu ispušnih plinova u sustavu filtra dizelskih čestica kako bi se sagorjele čestice (čađa u ispuhu). Nakon što vozilo sagori čestice, temperatura ispušnih plinova vratit će se na normalne razine. Ova poruka je NORMALNA.
Exhaust filter overloaded Drive to clean	Filtar dizelskih čestica pun je čestica (čađe iz ispušnih plinova) i ne upravljate vozilom na način koji omogućuje normalno čišćenje. Vozite vozilo brzinom većom od 50 km/h (30 mph) kada je to sigurno, dok se poruka ne isključi.
Exhaust filter overloaded Clean now	
Exhaust filter at limit Clean now	Filtar dizelskih čestica pun je čestica (čađe iz ispušnih plinova) i ne upravljate vozilom na način koji omogućuje normalno čišćenje. Vozite vozilo brzinom većom od 50 km/h (30 mph) kada je to sigurno, dok se poruka ne isključi.
Exhaust filter at limit Drive to clean now	
Exhaust filter drive completed	Vaš filtar dizelskih čestica je čist.

Poruka	Zahvat
Exhaust filter cleaned	Vaš filtar dizelskih čestica je čist (samo OCR).
Exhaust filter cleaning stopped	Ručni proces regeneracije je zaustavljen (samo OCR).
Exhaust filter over limit Service now	Servisiranje vozila mora obaviti ovlašteni prodavač. Ignoriranje ove poruke upozorenja može dovesti do smanjene voznosti i troškova za kupca, uključujući oštećenje filtra čestica dizelskog motora. Jamstvo vašeg novog vozila možda neće pokriti ovu štetu.

ŠTO JE SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Selektivni katalitički redukcijski sustav pomaže u smanjenju emisije dušikovih oksida iz ispušnog sustava.

KAKO RADI SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Selektivni katalitički redukcijski sustav ubrizgava tekućinu za čišćenje ispušnih plinova dizelskog motora u ispušni sustav kako bi omogućio ispravan rad sustava selektivne katalitičke redukcije.

MJERE OPREZA SELEKTIVNOG KATALITIČKOG SUSTAVA REDUKCIJE

UPOZORENJE: AdBlue® držite izvan dohvata djece. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. U slučaju kontakta s očima, odmah isperite vodom i odmah potražite liječničku pomoć. U slučaju kontakta s kožom, odmah operite sapunom i vodom. Ako progutate AdBlue®, popijte puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.

UPOZORENJE: Spremnik AdBlue® punite samo u dobro prozračenom prostoru. Kada uklonite čep spremnika AdBlue® ili čep spremnika AdBlue®, mogu izaći pare amonijaka. Pare amonijaka mogu nadražiti kožu, oči i sluznicu. Udisanje para amonijaka može uzrokovati peckanje očiju, grla i nosa te uzrokovati kašalj i suzenje očiju.

UPOZORENJE: Odmah dolijte AdBlue® tekućinu kada je niska i zamijenite je kada je onečišćena. Vozite oprezno i pazite gdje se zaustavljate jer ne možete ponovno pokrenuti vozilo dok ne dolijete ili zamijenite tekućinu.

UPOZORENJE: Neovlašteno mijenjanje ili onemogućavanje sustava selektivne katalitičke redukcije rezultira ozbiljnim ograničenjem performansi vozila, a na kraju i neuspjehom pokretanja vozila.

Ne razrjeđujte AdBlue® vodom ili bilo kojom drugom tekućinom.

Ne ulijevajte AdBlue® u spremnik goriva vozila. To može uzrokovati oštećenje motora koje nije pokriveno jamstvom vozila.

Ne stavljajte gorivo ili bilo kakve aditive u spremnik AdBlue®-a. To može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.

Ne prepunite spremnik AdBlue®-a.

Obavezno odmah isperite svako prolijevanje AdBlue®-a po obojenim površinama. Može doći do oštećenja obojene površine.

ZAHTJEVI ZA SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Koristite samo AdBlue® certificiran prema ISO-22241.

SMJERNICE ZA SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Napomena: *Korištenje i dolijevanje tekućine za ispušne plinove dizelskih motora (AdBlue®) obavezno je kako bi vaše vozilo ispunjavalo zakonske zahtjeve o emisijama.*

- Koristite samo AdBlue® s certifikatom ISO-22241.
- Ne dodajite gorivo ili bilo kakve aditive u spremnik AdBluea. To će uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.
- Nemojte prepuniti spremnik AdBlue®-a.
- Ne razrjeđivati vodom ili bilo kojom drugom tekućinom.
- Nemojte ponovno koristiti praznu posudu za tekućinu.
- Ne skladištiti na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- AdBlue® čuvajte na temperaturama između -5 °C (23 °F) i 20 °C (68 °F).
- Ne čuvajte posude s tekućinama u vozilu.
- Tekućina je nezapaljiva, netoksična, bezbojna i topljiva u vodi.
- Obavezno odmah isperite svako prolijevanje AdBlue®-a po obojenim površinama. Može doći do oštećenja obojene površine.



Cijev za punjenje spremnika AdBlue® nalazi se pored cijevi za punjenje spremnika goriva i ima plavi čep. Spremnik napunite pomoću pumpe za tekućinu na AdBlue® benzinskoj postaji ili AdBlue® spremnika.

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE PO HLADNOM VREMENU

AdBlue® se može smrznuti kada je temperatura ispod -11°C. Vaše vozilo ima sustav predgrijavanja koji omogućuje rad tekućine ispod -11°C. Ako prepunite spremnik AdBlue® i tekućina se smrzne, to može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.

Napomena: *Spremnik AdBlue® možda neće biti moguće u potpunosti napuniti kada je temperatura ispod -11 °C.*

Napomena: *Ako je spremnik AdBlue®-a smrznut, ne može ispravno prikazati razinu tekućine niti prepoznati kada punite spremnik. Razina AdBlue®-a ažurira se kada se spremnik potpuno odmrzne.*

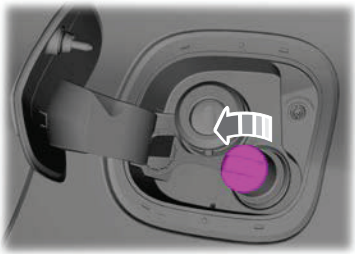
PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE POMOĆU PUMPE NA BENZINSKOJ POSTAJI

UPOZORENJE: Ne dopustite da tekućina za ispušne plinove dizelskog motora (AdBlue) dođe u kontakt s očima, kožom ili odjećom. Ako tekućina dođe u kontakt s očima, isperite ih s puno vode i potražite liječničku pomoć. Očistite zahvaćenu kožu sapunom i vodom. U slučaju gutanja, popijte puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.

UPOZORENJE: Spremnik tekućine za ispušne plinove dizelskog motora (AdBlue) punite u dobro prozračenom prostoru. Prilikom skidanja čepa spremnika ili čepa posude, mogu izaći amonijačne pare. Amonijačne pare nadražuju oči, kožu i sluznicu. Udisanje amonijačnih para može uzrokovati peckanje očiju, grla i nosa što rezultira suzenjem očiju ili jakim kašljem.

Punjenje spremnika AdBlue® pomoću pumpe za gorivo slično je punjenju goriva u vozilu.

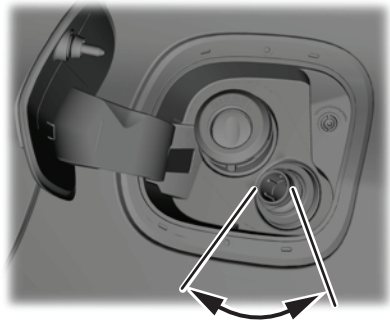
1. Otvorite vratašca za punjenje goriva.



2. Skinite čep spremnika AdBlue®.

Napomena: *Spremnik za AdBlue® ima plavi čep za punjenje.*

3. Umetnite mlaznicu pumpe za AdBlue®.



4. Utisnite AdBlue® pištolj unutar prikazanog područja.

Napomena: *Mlaznica pumpe se isključuje kada je spremnik pun.*

5. Lagano podignite mlaznicu pumpe za AdBlue® i zatim je polako uklonite.
6. Vratite čep spremnika AdBlue®. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite snažan otpor i dok ne klikne.

Ne pokušavajte pokrenuti motor ako ste napunili spremnik AdBlue®-a neispravnom tekućinom. Korištenje neispravne tekućine može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila. Što prije provjerite svoje vozilo.

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE POMOĆU PRIJENOSNE POSUDE

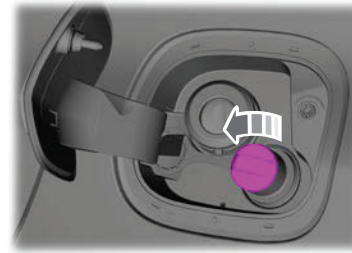
UPOZORENJE: Ne dopustite da tekućina za ispušne plinove dizelskog motora (AdBlue) dođe u kontakt s očima, kožom ili odjećom. Ako tekućina dođe u kontakt s očima, isperite ih s puno vode i potražite liječničku pomoć. Očistite zahvaćenu kožu sapunom i vodom. U slučaju gutanja, popijte puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.

UPOZORENJE: Spremnik tekućine za ispušne plinove dizelskog motora (AdBlue) punite u dobro prozračenom prostoru. Prilikom skidanja čepa spremnika ili čepa posude, mogu izaći amonijačne pare. Amonijačne pare nadražuju oči, kožu i sluznicu. Udisanje amonijačnih para može uzrokovati peckanje očiju, grla i nosa što rezultira suzenjem očiju ili jakim kašljem.

Koristite posude koje imaju brtvu na izljevu.

Uvijek slijedite upute proizvođača.

1. Skinite čep spremnika tekućine.
2. Stavite izljev na posudu i zategnite ga dok ne osjetite snažan otpor.



3. Uklonite čep spremnika AdBlue®.
4. Umetnite izljev u cijev za punjenje spremnika AdBlue® dok brtva na izljevu potpuno ne sjedne.
5. Ulijte tekućinu u spremnik.

Napomena: *Tekućina prestaje teći kada je spremnik pun.*

6. Vratite spremnik u okomiti položaj malo ispod cijevi za punjenje spremnika AdBlue®.
7. Pustite da se preostala tekućina u izljevu vrati u posudu.
8. Uklonite izljev s cijevi za punjenje spremnika AdBlue®.
9. Izvadite izljev iz spremnika AdBlue® i vratite čep.
10. Vratite čep spremnika AdBlue®. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite snažan otpor i dok ne klikne.

Ne pokušavajte pokrenuti motor ako ste napunili spremnik AdBlue®-a neispravnom tekućinom. Korištenje neispravne tekućine može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila. Što prije provjerite svoje vozilo.

PROVJERA STATUSA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Informacijski zaslon prikazuje niz poruka o količini dostupnog AdBlue®-a.

Provjera sustava prikazuje poruke koje označavaju količinu dostupnog AdBlue®-a ili prikazuje poruku upozorenja koja označava približnu preostalu udaljenost dok se tekućina u spremniku AdBlue®-a približava praznom. Pogledajte **Sustav selektivne katalitičke redukcije – informativne poruke** (stranica 227).

POTROŠNJA TEKUĆINE ZA SELEKTIVNU KATALITIČKU REDUKCIJU

Potrošnja AdBlue®-a izravno je povezana s potrošnjom goriva i određena je mnogim čimbenicima, na primjer stilom vožnje, vožnjom velikom brzinom, vožnjom s čestim zaustavljanjem i kretanjem, korištenjem klima uređaja, dodatnom opremom, korisnim teretom i vučom. Potrošnja AdBlue®-a može varirati između 1% i 6% potrošnje goriva, ali može biti i veća u ekstremnim uvjetima poput vuče teških tereta.

Potrošnja AdBlue®-a navedena je za varijantu vozila, a ne za pojedinačni automobil.

ADBLUE® KAPACITET I SPECIFIKACIJE

SELEKTIVNI KATALITIČKI SUSTAV REDUKCIJE – RJEŠAVANJE PROBLEMA

SELEKTIVNI KATALITIČKI SUSTAV REDUKCIJE – LAMPICE UPOZORENJA



Kontrolna lampica temperature sustava za hladne ispušne plinove će se upaliti kako bi vas obavijestila da motor radi smanjenom snagom s ciljem smanjenja ispušnih emisija zbog hladnog ispušnog sustava.



Lampica upozorenja svijetli ako sustav otkrije nisku razinu tekućine ili kvar sustava.

Ako se upali lampica upozorenja, poruke na zaslonu daju vam naznaku je li problem povezan s tekućinom ili postoji kvar sustava selektivne katalitičke redukcije. Ako se lampica upozorenja upali dok se vozilo kreće, a razina tekućine je dovoljna, to ukazuje na kvar sustava. Što prije provjerite svoje vozilo.

SELEKTIVNI KATALITIČKI SUSTAV REDUKCIJE – INFORMACIJSKE PORUKE

Razina AdBlue®-a

Poruka	Zahvat
AdBlue® low Range : XXXX km Refill soon AdBlue® low Range : XXXX mls Refill soon	Označava približnu preostalu udaljenost prije nego što se spremnik AdBlue® isprazni. Što prije napunite spremnik AdBlue®.
AdBlue® low No engine start in XXXX km AdBlue® low No engine start in XXXX mls	Označava približnu preostalu udaljenost prije nego što se spremnik AdBlue® isprazni. Motor se neće ponovno pokrenuti ako isključite paljenje. Što prije napunite spremnik AdBlue®.
AdBlue® level empty. Refill to start engine	Spremnik AdBlue®-a je prazan. Motor se neće ponovno pokrenuti ako isključite kontakt. Napunite spremnik AdBlue®-a. Minimalna količina AdBlue®-a potrebna za ponovno pokretanje motora dostupna je na zaslonu s informacijama.

Napomena: *Prilikom punjenja spremnika AdBlue® iz praznog, pričekajte kratko vrijeme da se registrira povećana razina AdBlue®-a.*

Napomena: *Ako se spremnik AdBlue®-a smrzne na niskoj razini, preostala udaljenost prikazana na zaslonu s informacijama mogla bi se smanjiti.*

Neispravnost AdBlue®-a

Poruka	Zahvat
malfunction Service required	Sustav je neispravan. Što prije provjerite svoje vozilo.
AdBlue® system No engine start in XXXX km AdBlue® system No engine start in XXXX mls	Označava približnu udaljenost prije nego što bi otkrivena greška sustava ograničila pokretanje motora. Motor se ne bi ponovno pokrenuo ako isključite kontakt. Što prije provjerite svoje vozilo.
AdBlue® system Service required to start engine	Sustav je neispravan. Što prije provjerite svoje vozilo kako biste pokrenuli motor.

ŠTO JE KATALITIČKI PRETVARAČ

Katalitički pretvarač je dio ispušnog sustava vašeg vozila i filtrira štetne tvari iz ispušnih plinova.

MJERE OPREZA ZA KATALITIČKI PRETVARAČ

UPOZORENJE: Nemojte parkirati, držati vozilo u praznom hodu ili voziti po suhoj travi ili drugom suhom tlu. Ispušni sustav zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, što stvara opasnost od požara.

UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava je vrlo visoka. Nikada ne radite u blizini ili pokušavajte popravljati bilo koji dio ispušnog sustava dok se ne ohladi. Budite posebno oprezni pri radu u blizini katalizatora. Katalizator se zagrijava na vrlo visoku temperaturu nakon samo kratkog razdoblja rada motora i ostaje vruć nakon što se motor isključi.

UPOZORENJE: Curenje ispušnih plinova može dovesti do ulaska štetnih i potencijalno smrtonosnih ispušnih plinova u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vozilu, odmah pregledajte vozilo. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.

Kako biste izbjegli oštećenje katalizatora:

- Nemojte paliti motor dulje od 10 sekundi odjednom.
- Ne pokrećite motor s odvojenim kabelom svjećice.
- Nemojte gurati ili vući vozilo. Koristite pomoćne kablove. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoću kablova** (stranica 452).
- Koristite ispravno gorivo. Pogledajte **Gorivo i dolijevanje goriva** (stranica 205).
- Ne isključujte paljenje dok se vozilo kreće.
- Izbjegavajte ostanak bez goriva.
- Neka se stavke navedene u informacijama o planiranom održavanju obave prema navedenom rasporedu.

Napomena: *Ne vršite nikakve neovlaštene promjene na svom vozilu ili motoru. Zakonom je vlasnicima vozila i svima koji proizvode, popravljaju ili servisiraju vozni park zabranjeno namjerno uklanjanje uređaja za kontrolu emisija ili sprječavanje njegovog rada.*

KATALITIČKI PRETVARAČ – RJEŠAVANJE PROBLEMA

KATALITIČKI PRETVARAČ – LAMPICE UPOZORENJA

Vaše vozilo ima ugrađeni dijagnostički sustav koji nadzire sustav kontrole emisija. Ako se upali bilo koja od sljedećih lampica upozorenja, to može ukazivati na to da je ugrađeni dijagnostički sustav otkrio kvar sustava kontrole emisija.



Nastavak vožnje može uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Nereagiranje na lampicu upozorenja može uzrokovati oštećenje koje jamstvo vašeg vozila možda neće pokriti. Što prije provjerite svoje vozilo.

ŠTO JE FILTAR ČESTICA BENZINA

Filtar čestica benzina dio je ispušnog sustava vašeg vozila i filtrira čestice iz ispušnih plinova.

KAKO RADI FILTAR ČESTICA BENZINA

Čestice u ispušnim plinovima nakupljaju se u filtru čestica benzina, što s vremenom uzrokuje postupno ograničavanje. To se ograničenje uklanja procesom regeneracije kojim upravlja sustav upravljanja motorom. Proces regeneracije pretvara čestice koje filtar uhvati u bezopasne plinove.

MJERE OPREZA ZA FILTAR ČESTICA BENZINA

UPOZORENJE: Ne parkirajte ili ne ostavljajte vozilo u praznom hodu iznad suhog lišća, suhe trave ili drugih zapaljivih materijala. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova, a ispuh će zračiti znatnu količinu topline tijekom i nakon regeneracije te nakon gašenja motora. To predstavlja potencijalnu opasnost od požara.

- Nemojte paliti motor dulje od 10 sekundi odjednom.
- Nemojte gurati ili vući vozilo. Koristite pomoćne kablove.
- Ne isključujte paljenje dok se vozilo kreće.
- Ne ignorirajte lampice upozorenja, indikatore ili informativne poruke.

Ako je filtar zasićen ili se približava zasićenju, mogla bi se upaliti lampica upozorenja i na zaslonu instrumentne ploče mogla bi se pojaviti poruka.

Ako ne poduzmete ništa kada se upali lampica upozorenja i na zaslonu instrumentne ploče pojavi se poruka, mogli biste uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.

ZAHTJEVI ZA FILTAR ČESTICA BENZINA

Regeneracija se događa kada vozite umjerenom do velikom brzinom. Međutim, ako općenito vozite kratke udaljenosti malom brzinom, sustav upravljanja motorom mogao bi aktivno povisiti temperaturu ispušnih plinova kako bi uklonio čestice koje su se nakupile u filtru i osigurao da nastavi ispravno raditi.

Kako biste si pomogli u regeneraciji, Preporučujemo vam povremena putovanja koja vam omogućuju:

- Vozite u različitim uvjetima, uključujući uvjete na autocesti, najmanje 20 minuta.
- Izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu.
- Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa kako biste održali brzinu motora između 1500 i 4000 okretaja u minuti.

Napomena: *Najbolja regeneracija filtra čestica benzina događa se nakon umjerenog ubrzanja ili dulje vožnje, poput izlaska s autoceste, s nogom s papučice gasa i usporavanjem dok je motor u brzini.*

FILTAR ČESTICA BENZINA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

FILTAR ČESTICA BENZINA – LAMPICE UPOZORENJA



Indikatorska lampica kvara.

FILTAR ČESTICA BENZINA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Exhaust filter at limit Drive to clean now	• Vozite u različitim uvjetima, uključujući uvjete na autocesti, 20 minuta ili dok poruka ne nestane. • Izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu. • Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa kako biste održali brzinu motora između 1500 i 4000 okretaja u minuti.
Exhaust filter over limit Service now	• Vozite umjerenom brzinom. • Izbjegavajte nagla ubrzanja i usporavanja. • Što prije provjerite svoje vozilo.

ŠTO JE VISOKONAPONSKA BATERIJA

Visokonaponska baterija je visoko sofisticirani litij-ionski baterijski sustav koji se koristi za pohranu električne energije za napajanje vašeg vozila.

MJERE OPREZA ZA VISOKONAPONSKE BATERIJE

UPOZORENJE: Ovaj baterijski paket smije servisirati samo ovlašteni tehničar za električna vozila. Nepravilno rukovanje može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Držite ruke i odjeću dalje od ventilatora za hlađenje.

UPOZORENJE: Zategnite ručnu kočnicu, prebacite u parkirni položaj (P), isključite paljenje i izvadite ključ prije nego što otvorite poklopac motora ili obavite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor se može ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne dodirujte dijelove elektroničkog sustava paljenja nakon što ste uključili paljenje ili dok motor radi. Sustav radi na visokom naponu. Nepoštivanje ovog upozorenja može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

Vaše vozilo sastoji se od raznih visokonaponskih komponenti i ožičenja. Sav visokonaponski napon teče kroz specifične sklopove ožičenja koji su tako označeni ili prekriveni punom narančastom spiralnom trakom, narančastom prugastom trakom ili oboje. Ne dolazite u dodir s tim komponentama.

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE VISOKONAPONSKE BATERIJE

Molimo reciklirajte u skladu s lokalnim propisima.

VISOKONAPONSKA BATERIJA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

VISOKONAPONSKA BATERIJA – LAMPICE UPOZORENJA

Isključivanje baterije



Svijetli kada je visokonaponska baterija isključena.

Temperatura baterije



Svijetli kada je visokonaponska baterija iznad ili ispod normalnih radnih uvjeta.

Ograničene performanse



Svijetli ako vaše vozilo ima ograničene performanse zbog hladne ili vruće baterije. Vozite oprezno. Kada ne koristite vozilo, držite ga spojenim na sustav za punjenje kako biste održali temperaturu baterije.

Opasnost od visokog napona



Svijetli ako postoji opasnost od visokog napona.

MJERE OPREZA OPREME ZA PUNJENJE

UPOZORENJE: Prije upotrebe opreme za punjenje pročitajte sve upute i upozorenja u ovoj publikaciji.

UPOZORENJE: Ne koristite električnu utičnicu koja je uronjena ili potopljena u vodu, snijeg ili u oluju s grmljavinom. Prilikom korištenja opreme za punjenje, u svakom trenutku izbjegavajte vlagu, vodu i snijeg. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati požar, strujni udar, tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Zidna utičnica i oprema za punjenje moraju biti u dobrom stanju i instalirani u skladu s odredbama važećih lokalnih propisa i propisa. Nemojte koristiti neuzemljenu zidnu utičnicu. Neka kvalificirani, licencirani električar instalira i provjeri zidnu utičnicu ako sumnjate da nije pravilno uzemljena, da je spoj labav ili da je utičnica oštećena. Zidni utikač mora čvrsto i potpuno stati u utičnicu. Nemojte koristiti produžne kabele, prenaponske zaštite, timere ili druge adaptere. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do strujnog udara, materijalne štete, tjelesnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Ne ispuštajte upravljačku kutiju ili spojnicu. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede, požar, strujni udar, smrt ili materijalnu štetu.

UPOZORENJE: Vizualno pregledajte opremu za punjenje prije svake upotrebe. Nemojte koristiti opremu za punjenje ako je oštećena. Nemojte pokušavati otvarati ili popravljati bilo koji dio komponenti opreme za punjenje jer to neće raditi. Komponente opreme za punjenje sadrže ključne sigurnosne uređaje u utikaču i priključku za zidnu utičnicu koje nije moguće servisirati. Za pomoć se obratite lokalnom prodavaču. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati požar, strujni udar, tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Ne koristite opremu za punjenje na temperaturama izvan radnog raspona od -30°C do 50°C. Opremu za punjenje čuvajte na čistom i suhom mjestu između temperatura od -30°C i 85°C. Nakon upotrebe spremite upravljačku kutiju u zatvorenom prostoru na vješalicu ili svu opremu za punjenje u torbu kako biste spriječili oštećenje opreme za punjenje i tjelesne ozljede.

UPOZORENJE: Ne spajajte niti odspajajte komponente punjača koje se mogu priključiti tijekom upotrebe ili punjenja. Ne stavljajte prste ili bilo kakve predmete u električni utičnicu za punjenje. Nadzirite djecu u blizini punjača dok je uključen u zidnu utičnicu. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati oštećenje punjača, požar, strujni udar, tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Ova oprema ima dijelove koji izazivaju iskrenje ili iskrenje. Ne izlažite je zapaljivim parama. Postavite ovu opremu najmanje 450 mm (18 in) iznad poda.

UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od požara, spajajte samo na strujni krug s maksimalnom zaštitom od prekomjerne struje grane od 40 ampera, instaliranom u skladu s NEC-om i lokalnim električnim propisima.

UPOZORENJE: U kućištu električnog brojila i razvodnoj ploči prisutan je visoki napon. Kontakt s visokim naponom može uzrokovati požar, strujni udar, tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Riskirate smrt, požar ili teške ozljede za sebe i druge ako ne slijedite upute označene simbolom upozorenja.

PREGLED OPREME ZA PUNJENJE

Vaše vozilo ima kabel za punjenje koji se nalazi unutar vozila ispod stražnjeg lijevog sjedala unutar pretinca za odlaganje.

- Ne koristite ovaj proizvod ako fleksibilni kabel za napajanje ili kabel električnog vozila ima oštećenu izolaciju ili bilo kakve druge znakove oštećenja.
- Nemojte koristiti ovaj proizvod ako je kućište ili konektor električnog vozila slomljen, napuknut, otvoren ili pokazuje bilo kakve druge znakove oštećenja.

Napomena: *Kabel za punjenje morate uključiti u namjensku utičnicu.*

OPREZ: ZA SMANJENJE OPASNOSTI OD POŽARA - Koristite trofaznu AC utičnicu koja je pravilno uzemljena, 15-20 ampera ili više i u dobrom stanju. Koristite namjenski strujni krug. Ne smiju se drugi uređaji spajati na isti strujni krug. Ako ne koristite namjenski strujni krug, osigurač bi se mogao isključiti ili otvoriti. Ako nemate namjenski strujni krug, obratite se ovlaštenom profesionalnom električaru za pravilnu instalaciju.

Napomena: *Provjerite da li električni izvor ispunjava zahtjeve za punjenje visokonaponskih baterija.*

Prije punjenja provjerite je li kabel za punjenje potpuno odmotan. Uvijek uključite kabel u AC utičnicu prije spajanja kabla za punjenje u priključak za punjenje na vašem vozilu.

Napomena: *Kada priključite kabel za punjenje u utičnicu, upotrijebite sljedeću tablicu kako biste utvrdili status napunjenosti vašeg vozila. Ako je lampica indikatora napajanja isključena nakon priključivanja kabela za punjenje, upotrijebite drugu utičnicu.*

UPUTE ZA PREMJEŠTANJE I SKLADIŠTENJE

Napomena: *Ne držite kabel za punjenje za fleksibilni kabel za napajanje.*

Obavezno potpuno omotajte kabel za punjenje nakon punjenja.

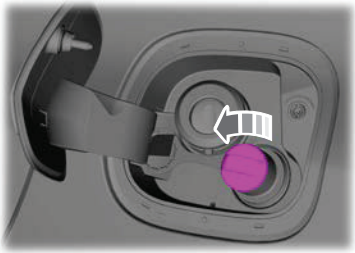
Kada je punjenje završeno, stavite kabel za punjenje u pretinac ispod stražnjeg lijevog sjedala.

Napomena: *Prilikom spremanja nemojte zaglaviti kabel na kabelu za punjenje unutar brave stražnjeg sjedala jer to može oštetiti kabel.*

Napomena: *Kabel za punjenje čuvajte na čistom i suhom mjestu na temperaturi između -40 i 90 °C.*

INDIKATORI OPREME ZA PUNJENJE

Kabel za punjenje



A. Napon.
B. Greška.
C. Provjerite utičnicu.

Indikatorska svjetla kabela za punjenje

LED indikatori kabela za punjenje			Što znače	Što učiniti
Napajanje (zeleno)	**Kvar (crveno)**	**Provjerite utičnicu (žuto)**		
Isključeno	Isključeno	Isključeno	Ako su LED indikatori isključeni nakon spajanja kabela za punjenje i ako utikač nema napajanja iz zidne utičnice, upotrijebite drugu utičnicu.	Koristite drugu zidnu utičnicu.
Uključeno	Isključeno	Isključeno	Kabel za punjenje je uključen u zidnu utičnicu i spreman za punjenje vašeg vozila. Za informacije o punjenju vozila pogledajte odjeljak o priključku za punjenje u nastavku.	Nije potrebna nikakva radnja.
Uključeno	Treperi	Uključeno	AC utikač kabela za punjenje se pregrijao. Kabel za punjenje je u načinu ponovnog pokušaja vraćanja u normalno stanje. Ako se kvar nastavi, imate neispravnu zidnu utičnicu.	Provjerite utičnicu. Ako problem i dalje postoji, upotrijebite drugu utičnicu.

LED indikatori kabela za punjenje			Što znače	Što učiniti
Napajanje (zeleno)	**Kvar (crveno)**	**Provjerite utičnicu (žuto)**		
Uključeno	Isključeno	Treperi	Kabel za punjenje se puni smanjenom strujom zbog pregrijavanja zidne utičnice.	Provjerite utičnicu. Ako problem i dalje postoji, upotrijebite drugu utičnicu.
Uključeno	Uključeno	Treperi	AC utikač kabela za punjenje se pregrijao. Način ponovnog pokušaja kabela je iskorišten. Vaše se vozilo ne puni. Imate neispravnu zidnu utičnicu.	Provjerite utičnicu. Ako problem i dalje postoji, upotrijebite drugu utičnicu.
Uključeno	Treperi	Isključeno	Kabel za punjenje ima kvar na uzemljenju na priključku za punjenje. Kabel za punjenje je u načinu ponovnog pokušaja vraćanja u normalno stanje. Vaše se vozilo ne puni.	Isključite i ponovno priključite na priključak za punjenje vozila.
Uključeno	Uključeno /Interval od dva treptaja	Interval od dva treptaja	Kabel za punjenje ima kvar uzemljenja na priključku za punjenje. Način ponovnog pokušaja kabela je iscrpljen. Vaše se vozilo ne puni. Nazovite servis.	Zatražite servis vozila.
Uključeno	Uključeno /Treperi	Isključeno	Nedostaje uzemljenje u AC utičnici. Vaše vozilo se ne puni. Kabel za punjenje je u načinu ponovnog pokušaja.	Spojite na propisno uzemljenu AC utičnicu. Ako kvar i dalje postoji dulje od dvije minute, vratite kabel na servis.
Uključeno	Uključeno /Treperi	Isključeno	Kabel za punjenje ima unutarnji kvar. Nazovite servis.	Pričekajte dvije minute. Ako kvar i dalje postoji, zatražite servis za kabelski sklop. Zamijenite kabelski sklop.

Napomena: *Ako punjenje vašeg plug-in vozila ne uspije, nazovite Centar za odnose s korisnicima ili kliknite na Poziv za podršku ili Razgovor uživo na našoj web stranici.*

LOCIRANJE PRIKLJUČKA ZA PUNJENJE

Priključak za punjenje nalazi se između prednjih lijevih bočnih vrata i prednjeg lijevog blatobrana. Za otvaranje pritisnite središnji desni rub vrata priključka za punjenje, a zatim otpustite.



Napomena: *Nemojte silom otvarati ili zatvarati vratašca priključka za punjenje. Otvaranje ili zatvaranje vratašca na silu oštećuje priključak za punjenje.*

INDIKATORI PRIKLJUČKA ZA PUNJENJE

Pokazatelj statusa napunjenosti nalazi se pored priključka za punjenje iza vrata priključka za punjenje. Označava status napunjenosti visokonaponske baterije u vašem vozilu.

Bijelu boju koristimo kao pomoćno svjetlo koje pomaže pri uključivanju i označava radnje poput uključivanja, isključivanja ili pritiskanja prekidača za otključavanje kabela za punjenje.

Plavu boju koristimo kada priključite vozilo i punite ga ili čekate punjenje.

Žutu boju koristimo za označavanje kvarova punjenja.

Indikator stanja napunjenosti prikazuje koliko je daleko stanje napunjenosti:

- Kada indikator stanja napunjenosti pulsira plavo, vozilo se aktivno puni.
- Kada indikator stalno svijetli plavo, stanje napunjenosti je 100 posto ili je dosegnuta ciljana razina napunjenosti.



Napomena: *Kada se punjenje zaustavi, indikator statusa napunjenosti svijetli neprestano plavom bojom 30 sekundi prije nego što se isključi. Punjenje se zaustavlja kada je završeno ili kada je pauzirano zbog postavki punjenja ili radnji stanice za punjenje.*

Napomena: *Kvarovi pri punjenju prepoznaju se po žutoj boji na indikatoru statusa napunjenosti. Kvarovi se mogu pojaviti unutar sustava punjenja vozila ili izvan vozila, na primjer s punjačem ili električnim napajanjem.*

Napomena: *Ako sustav otkrije kvar u sustavu punjenja vozila u bilo kojem trenutku ciklusa punjenja, indikator statusa napunjenosti svijetli trajno žutom bojom 30 sekundi, a zatim se isključuje. Ako se to dogodi, isključite spojnicu za punjenje, a zatim je ponovno uključite u utičnicu priključka za punjenje. Ako problem i dalje postoji, što prije odvezite svoje vozilo na servis.*

Napomena: *Ako sustav otkrije kvar izvan vozila, primjerice na stanici za punjenje, indikator stanja napunjenosti neprestano treperi žuto 30 sekundi, a zatim se isključuje. Ako se to dogodi, provjerite stanicu za punjenje ili električno napajanje.*

PUNJENJE AC STRUJOM PUNJENJE KOD KUĆE

AC PUNJENJE



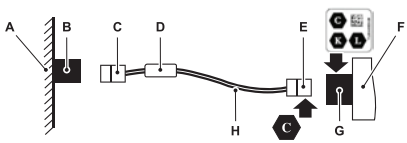
Preporučuje se korištenje izmjeničnog punjenja (AC) visokonaponske baterije za dulji vijek trajanja visokonaponske baterije.

Prilikom punjenja izmjeničnom strujom, držite vozilo priključeno na utičnicu kada su vanjske temperature vrlo visoke ili niske. To omogućuje sustavu da održava visokonaponsku bateriju za najbolje performanse.

OPREZ: ZA SMANJENJE OPASNOSTI OD POŽARA - Utikač mora biti pravilno uzemljen. Koristite namjenski strujni krug. Ako ne koristite namjenski strujni krug, osigurač bi se mogao isključiti ili pregorjeti. Ako nemate namjenski strujni krug, obratite se ovlaštenom profesionalnom električaru za pravilnu instalaciju.

Prije punjenja morate potpuno odmotati kabel za punjenje.

Prilikom korištenja kabela za punjenje, spojnicu za punjenje priključite na priključak za punjenje vozila na kojem se vidi isti identifikacijski simbol.



A Zid
B Utičnica (kućanska).
C Utikač.
D Upravljačka kutija.
E Spojnik za punjenje.
F Vozilo.
G Utičnica za punjenje.
H Kabel za punjenje.

1. Parkirajte (P).

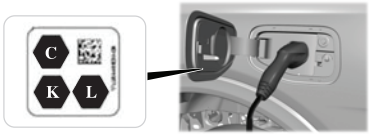
Napomena: *Vaše vozilo mora biti u parkirnom položaju (P) za punjenje i da bi indikator stanja napunjenosti svijetlio.*

2. Pritisnite središnji desni rub vrata priključka za punjenje, a zatim otpustite da biste otvorili vrata.
3. Odaberite odgovarajući priključak za zidnu utičnicu koju ćete koristiti i uključite ga u upravljačku kutiju kabela za punjenje.

Napomena: *Za umetanje konektora, čvrsto uhvatite konektor za kabel ili utikač i gurnite ga u upravljačku kutiju dok ne klikne. Prije umetanja u utičnicu provjerite je li konektor potpuno umetnut i poravnat s upravljačkom kutijom. Nepravilno umetanje uzrokovat će dulje punjenje ili kvarove.*

4. Uključite konektor u zidnu utičnicu.
5. Provjerite svijetle li LED diode na kabelu za punjenje.
6. Uključite spojnik za punjenje u utičnicu za punjenje na vašem vozilu.





Napomena: *Vaše će se vozilo zaključati na spojnicu za punjenje.*

Napomena: *Kada priključite svoje vozilo, ono će se prema zadanim postavkama početi puniti do 100%, osim ako za ovu lokaciju nije postavljeno zakazano punjenje.*

Napomena: *Uključite konektor u zidnu utičnicu prije spajanja spojnice za punjenje na priključak za punjenje vašeg vozila.*

Napomena: *Kada je ručka pravilno zategnuta, svjetlosni prsten će se osvijetliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.*

Napomena: *Može doći do kašnjenja u osvjetljavanju svjetlosnog prstena zbog interne komunikacije vozila.*

Napomena: *Ako punjenje vašeg vozila ne uspije, obratite se Centru za odnose s korisnicima. Kako biste osigurali vrhunsku uslugu, prilikom kontaktiranja korisničke podrške zabilježite serijski broj.*

Za više informacija posjetite

www.owner.Ford.com .

Zaustavljanje punjenja



1. Pritisnite prekidač za otključavanje spojnice na svjetlosnom prstenu i uklonite ručku spojnice za punjenje iz vozila.

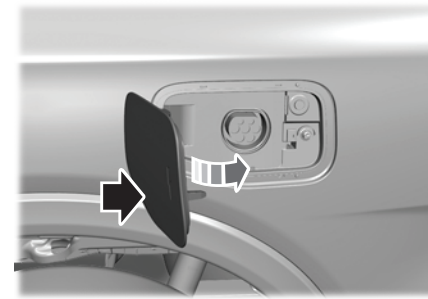
Napomena: *Ne pokušavajte ukloniti spojnicu za punjenje prije nego što je otključate. Ne koristite nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice za punjenje. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu za punjenje.*

Napomena: *Ne možete otključati ručicu spojnice za punjenje osim ako daljinski upravljač vozila nije u blizini vozila.*

Napomena: *Kabel možete otključati i putem zaslona osjetljivog na dodir vozila. Ako se kabel i dalje ne otključava, obratite se službi za pomoć na cesti.*

Napomena: *Ako oprema za punjenje ostane spojena, priključak za punjenje se ponovno zaključava u kratkom vremenu. Punjenje se ne nastavlja.*

Napomena: *Ne možete prebaciti vozilo iz parkirnog položaja (P) dok ne uklonite ručicu spojnice za punjenje.*



2. Pritisnite središnji desni rub vrata priključka za punjenje da biste ga zatvorili.

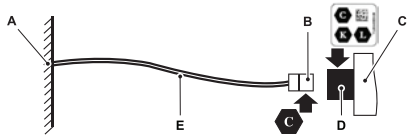
PUNJENJE NA JAVNOM MJESTU



AC punjenje čuva zdravlje visokonaponske baterije za dulji vijek trajanja visokonaponske baterije.

Prilikom punjenja izmjeničnom strujom, držite vozilo priključeno na utičnicu kada su vanjske temperature vrlo visoke ili niske. To omogućuje sustavu da održava visokonaponsku bateriju za najbolje performanse.

Prilikom korištenja AC stanice za punjenje s priključenim kabelima, odaberite spojnicu kabela stanice za punjenje na kojoj se može vidjeti isti identifikacijski simbol.



A AC stanica za punjenje.

B Spojnik naboja.

C Vozilo.

D Utičnica za punjenje.

E kabel.

1. Parkirajte (P).

Napomena: *Vaše vozilo mora biti u parkirnom položaju (P) za punjenje.*

2. Pritisnite središnji desni rub vrata priključka za punjenje, a zatim otpustite da biste otvorili vrata.
3. Odaberite odgovarajući spojnik za stanicu za punjenje.
4. Uključite spojnik za punjenje u utičnicu za punjenje na vašem vozilu.





Napomena: *Vaše će se vozilo zaključati na spojnicu za punjenje.*

Napomena: *Kada priključite svoje vozilo, ono će se prema zadanim postavkama početi puniti do 100%, osim ako za ovu lokaciju nije postavljeno zakazano punjenje.*

Napomena: *Kada je ručka pravilno zategnuta, svjetlosni prsten će se osvijetliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.*

Napomena: *Može doći do kašnjenja u osvjetljavanju svjetlosnog prstena zbog interne komunikacije vozila.*

Informacije o javnim punionicama dostupne su putem aplikacije koja se nalazi na zaslonu osjetljivom na dodir vozila, kao i putem aplikacije vozila na mobilnom uređaju s cijenama, razinama snage i dostupnošću u stvarnom vremenu. Cijene punjenja variraju ovisno o razini snage, davatelju usluga, lokaciji i dobu dana.

Napomena: *Ako vaše vozilo nema opciju postavki povezivanja s korisnicima na zaslonu osjetljivom na dodir, aplikacija možda neće funkcionirati kako je predviđeno.*

Napomena: *Ovisno o regiji, funkcionalnost aplikacije za javno punjenje možda neće biti podržana i funkcija punjenja možda neće raditi kako je navedeno.*

Prilikom punjenja vozila na stanici BlueOval Charge Network, koristite aplikaciju vozila za aktivaciju i plaćanje punjenja. Također možete jednostavno uključiti uređaj kako biste aktivirali punjenje na stanicama koje podržavaju Plug & Charge. Ako stanica za punjenje nije u mreži BlueOval Charge, koristite upute na stanici za punjenje za aktivaciju punjača.

Za više informacija posjetite

www.owner.Ford.com .

Zaustavljanje punjenja



1. Pritisnite prekidač za otključavanje spojnice na svjetlosnom prstenu i uklonite ručku spojnice za punjenje iz vozila.

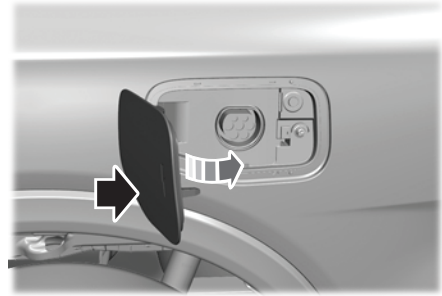
Napomena: *Ne pokušavajte ukloniti spojnicu za punjenje prije nego što je otključate. Ne koristite nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice za punjenje. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu za punjenje.*

Napomena: *Ne možete otključati ručicu spojnice za punjenje osim ako daljinski upravljač vozila nije u blizini vozila.*

Napomena: *Kabel možete otključati i putem zaslona osjetljivog na dodir vozila. Ako se kabel i dalje ne otključava, obratite se službi za pomoć na cesti.*

Napomena: *Ako oprema za punjenje ostane spojena, priključak za punjenje se ponovno zaključava u kratkom vremenu. Punjenje se ne nastavlja.*

Napomena: *Ne možete prebaciti vozilo iz parkirnog položaja (P) dok ne uklonite ručicu spojnice za punjenje.*



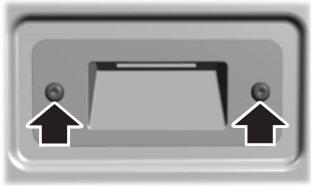
2. Pritisnite središnji desni rub vrata priključka za punjenje da biste ga zatvorili.

RUČNO OTPUŠTANJE SPOJNICE PUNJENJA

Ako vaše vozilo ne otključa spojnicu za punjenje, možete je ručno otpustiti.

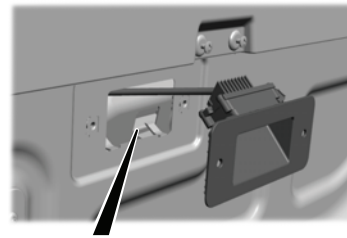
Otpuštanje spojnice za punjenje:

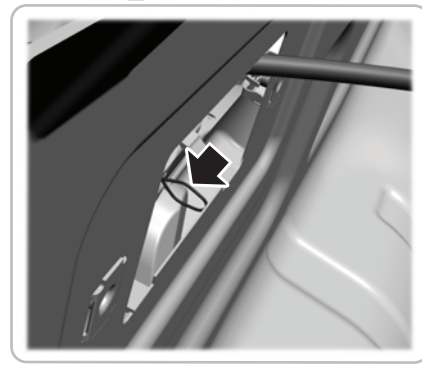
1. Isključite svoje vozilo.
2. Otvorite vrata prtljažnika.
3. Uklonite unutarnju pristupnu ploču s lijeve strane tovarnog prostora.





4. Pronađite mehanizam za ručno otpuštanje u otvoru unutarnje pristupne ploče.
5. Čvrsto povucite prsten mehanizma za ručno otpuštanje prema središtu vozila. Nakon što ga povučete, pazite da ne zapetljate kabel prstena jer se on resetira prilikom sljedećeg punjenja.





6. Uklonite spojnik za punjenje iz priključka za punjenje.
7. Vratite poklopac unutarnje pristupne ploče i vratite alat u pretinac za rukavice.

Napomena: *Sljedeći put kada priključite vozilo u utičnicu za punjenje, mehanizam za zaključavanje se ponovno aktivira i prsten za povlačenje se resetira.*

POSTAVKE PUNJENJA

Možete zakazati punjenje kako biste iskoristili niže cijene električne energije izvan vršnih sati ako ste se kod svog dobavljača komunalnih usluga prijavili za cjenik s vremenskim ograničenjem korištenja. Također možete postaviti gornju granicu napunjenosti baterije te vrijeme polaska i temperaturu u kabini kako bi vaše vozilo bilo spremno za polazak kada i vi budete spremni.

Planirano punjenje može se postaviti na središnjem zaslonu ili u aplikaciji vozila.

Za pregled postavki naplate:

1.  Pritisnite za otvaranje izbornika postavki.
2.  Pritisnite Punjenje.

Informacije o vremenu punjenja

Tijekom punjenja prikazuju se vrijeme početka i procijenjeno vrijeme završetka.

Kada se vaše vozilo nalazi na spremljenoj lokaciji za punjenje i nije priključeno na utičnicu, vrijeme početka i završetka prikazuje se na temelju poznate infrastrukture za punjenje.

Napomena: *Informacije o vremenu punjenja su procijenjene. Određeni uvjeti mogu rezultirati duljim vremenom punjenja.*

Stanje napunjenosti visokonaponske baterije

Prikazuje preostali postotak napunjenosti, pri čemu 100% predstavlja ukupnu količinu energije koju možete dobiti iz vanjskog punjenja.

Procijenjeni domet vozila

Prikazuje procijenjenu udaljenost koju vozilo može prijeći s trenutačnom razinom napunjenosti visokonaponske baterije.

Lokacije za punjenje

 Pritisnite prekidač za uređivanje kako biste postavili željena vremena punjenja za određenu lokaciju punjenja.

Vaše vozilo daje prioritet punjenju na temelju vaših željenih vremenskih postavki. Možete postaviti dva željena vremenska okvira punjenja za radne dane i dva za vikende. Ova značajka omogućuje vam korištenje tarifnih planova za komunalne usluge koji nude niže cijene u određeno doba dana. Obratite se svom poduzeću za komunalne usluge kako biste vidjeli koji su planovi dostupni.

Napomena: *Vaše će se vozilo puniti tijekom vaših željenih vremenskih okvira. Punjenje izvan tih okvira događa se samo kada je potrebno dodatno vrijeme punjenja kako bi se do sljedećeg vremena polaska dosegla maksimalna razina napunjenosti postavljena za tu lokaciju. U tom slučaju, vozilo će se obično početi puniti odmah nakon spajanja.*

Napomena: *Ovoj značajki možete pristupiti i putem aplikacije za vozilo.*

Odlazak i udobnost

 Pritisnite prekidač za uređivanje za postavke polaska i udobnosti.

Postavljanje vremena polaska omogućuje vam kontrolu rasporeda punjenja te zagrijavanje ili hlađenje kabine i visokonaponske baterije kada je vaše vozilo priključeno na utičnicu, tako da je vaše vozilo spremno za vožnju kada i vi budete spremni. Postavljanjem vremena polaska, vaše vozilo može koristiti postavke vremena punjenja kako bi smanjilo troškove električne energije, ali i dalje dalo prioritet završetku punjenja prije planiranog polaska. Kalendarski prikaz omogućuje vam programiranje dva vremena polaska dnevno za svaki dan u tjednu.

Napomena: *Korištenjem energije iz izvora punjenja dok je vozilo priključeno na utičnicu, temperatura baterije može se kontrolirati za najbolje performanse vožnje, a za grijanje ili hlađenje kabine na početku vožnje bit će potrebno manje energije. To pomaže u maksimiziranju dometa vožnje.*

Napomena: *Ovoj značajki možete pristupiti i putem aplikacije za vozilo.*

Dodatne informacije i postavke prikazuju se na zaslonu postavki punjenja nakon što su postavljene lokacije punjenja te polazak i udobnost.

Naziv mjesta punjenja

Prikazuje kada se vaše vozilo nalazi na spremljenoj lokaciji za punjenje.

Sljedeće vrijeme polaska i razina udobnosti kabine

Prikazuje sljedeće vrijeme polaska i povezanu postavku udobnosti kabine.

Prekidač za uključivanje/isključivanje mjesta za punjenje

Ovaj prekidač je vidljiv kada se vaše vozilo nalazi na spremljenoj lokaciji za punjenje. Pomoću ovog prekidača možete uključiti i isključiti postavke samo za tu lokaciju. Isključivanjem za ovu lokaciju ne brišu se vaše postavke, no morate ih ponovno uključiti da biste ih ponovno omogućili.

Prekidač za uključivanje/isključivanje za odlazak i udobnost

Ovaj prekidač je vidljiv kada imate postavljeno barem jedno vrijeme polaska. Pomoću ovog prekidača možete uključiti i isključiti sva vremena polaska. Isključivanjem vremena polaska i udobnosti ne brišu se vaše postavke, no morate ih ponovno uključiti da biste ih ponovno omogućili.

Postavljanje mjesta za punjenje

Slijedite ove korake za postavljanje vremena i razine napunjenosti za lokaciju za punjenje.



Pritisnite prekidač za uređivanje lokacija za punjenje na zaslonu postavki punjenja.

1. Odaberite adresu s popisa nedavnih lokacija naplate. Ako prethodno spremljene lokacije naplate nisu navedene, prvo morate odabrati dodavanje nove lokacije. Također možete urediti postavke za prethodno spremljene lokacije.
2. Pomoću prikaza karte potvrdite da je ovo lokacija koju želite spremiti. Po želji uredite naziv lokacije i postavite maksimalnu razinu napunjenosti. Pritisnite dalje.

Napomena: *Naziv lokacije ne smije započeti praznim znakom i ne smije sadržavati posebne znakove.*

Napomena: *Punjenje će se zaustaviti kada vaše vozilo dostigne maksimalnu razinu napunjenosti.*



3. Postavite željena vremena punjenja za radni dan i/ili vikend pritiskom i povlačenjem duž 24-satnog vremenskog kotačića. Možete postaviti do dva vremenska bloka (prozora punjenja). Pritisnite sljedeće kada postavite željene vremenske postavke za radni dan i vikend.

Napomena: *Odabirom svih ili nijednog od 24 sata, bilo koje doba dana ima jednak prioritet za punjenje.*

4. Zaslon sažetka prikazuje vaše postavke za ovu lokaciju. Pritisnite Spremi ili pritisnite lijevu strelicu za povratak i promjenu postavki. Kad god se vaše vozilo nalazi na spremljenoj lokaciji za punjenje, zaslon postavki punjenja prikazuje naziv lokacije, a vremena punjenja temelje se na vašim željenim vremenskim postavkama za tu lokaciju plus sljedećem vremenu polaska.

Napomena: *Dosezanje maksimalne razine napunjenosti do sljedećeg vremena polaska uvijek je prioritet. Kada su vremena punjenja postavljena, punjenje izvan željenih vremenskih okvira punjenja može biti potrebno kako bi se završilo do sljedećeg vremena polaska. U tom slučaju, vozilo će se obično početi puniti odmah nakon spajanja.*

Postavke za odlazak i udobnost

Slijedite ove korake za postavljanje vremena polaska i razine udobnosti kabine

1. Pritisnite prekidač za uređivanje za polazak i udobnost na zaslonu postavki naplate.
2. Odaberite vrijeme za svaki dan u tjednu kada želite da se vaše postavke primijene. Odaberite sat i minute, kao i željenu razinu udobnosti. Odabrani dani/vremena sada prikazuju vaše postavke polaska i udobnosti. Pritisnite Spremi za primjenu postavki. Sljedeći prikaz polaska na zaslonu postavki naplate ažurirat će se u skladu s tim.

Napomena: *Spremite postavke polaska prije odabira dodatnih dana/vremena. Postupak se mora ponoviti kako bi se dodala dodatna jedinstvena vremena polaska i razine udobnosti.*

Napomena: *Razina udobnosti klimatizacije u kabini može varirati ovisno o tome priključujete li uređaj na običnu kućnu utičnicu ili utičnicu veće snage ili stanicu za punjenje. Dostupna snaga za klimatizaciju ograničena je dostupnom snagom stanice za punjenje. Pri niskim temperaturama okoline i niskoj snazi punjenja, mala količina visokonaponske baterije, uz snagu punjenja, može se koristiti za grijanje kabine.*

Status naplate

Prikazuje trenutačno stanje sustava punjenja.

Status punjenja	Detalji
Will charge when plugged in	Vozilo je isključeno iz utičnice na lokaciji s omogućenim postavkama vremena punjenja. Početak punjenja je zakazan u prikazano vrijeme na temelju vaših postavki. Morate se priključiti prije prikazanog vremena početka da bi se vozilo počelo puniti u to vrijeme.
Vozilo je isključeno iz struje i počet će se puniti nakon što je uključeno.	Waiting for preferred charging time
Will wait for preferred charging time	Vozilo je priključeno na mjesto s omogućenim postavkama vremena punjenja. Punjenje počinje u prikazano vrijeme, koje se temelji na vašim postavkama vremena punjenja.

Status punjenja	Detalji
Charging stopped	Vozilo je priključeno na utičnicu i punjenje je zaustavljeno putem aplikacije vozila.
Charging	Vozilo je priključeno na utičnicu i puni se.
Charged	Vozilo je završilo punjenje do maksimalne postavke ograničenja punjenja.
Charging 12V battery	Vozilo je priključeno na utičnicu i puni 12V bateriju.
Conditioning the cabin	Vozilo je priključeno na utičnicu i sustav kontrole klime radi prema postavkama za polazak i udobnost.
Conditioning the battery	Vozilo je priključeno na utičnicu i priprema visokonaponsku bateriju.
Vehicle charging fault	Vozilo je priključeno na utičnicu, ali postoji kvar u sustavu punjenja vozila. Isključite ga i ponovno uključite. Ako kvar i dalje postoji, obratite se ovlaštenom prodavaču električnih vozila.
Charge station fault	Vozilo je priključeno na utičnicu i otkriven je kvar na punjaču ili kabelu za punjenje. Provjerite kabel za punjenje i punjač ili električno napajanje.
Charge station not detected	Spojnica za punjenje je priključena na vozilo, ali nema veze s izvorom napajanja za punjenje.
Charge station paused	Punjač pauziran Vozilo je priključeno na utičnicu i punjenje je pauzirano na punjaču.

Indikatori statusa punjenja

Prikazuje se kada je vaše vozilo priključeno na utičnicu.


Ne puni se zbog kvara.


Trenutačno se ne puni.


Puni se.


Čekanje punjenja na temelju postavki vremena punjenja.

KORIŠTENJE APLIKACIJE ZA VOZILO I PUNJENJE

Aplikacija za vozilo omogućuje vam praćenje i upravljanje punjenjem vašeg vozila, uključujući rasporede punjenja i postavke.

Za više informacija posjetite *www.owner.Ford.com.*

SIMBOLI ZA IDENTIFIKACIJU OPREME ZA PUNJENJE



Identifikacijski simbol vidljiv na spojnicama kabela vozila, spojnicama kabela stanice za punjenje i priključcima za punjenje vozila.

Napajanje	Standard	Konfiguracija	Tip dodatka	Raspon napona
AC	EN 62196-2	Tip 2	Spojnica vozila, spojnica stanice za punjenje i priključak za punjenje vozila.	Manji ili jednak 480 V RMS



Identifikacijski simbol vidljiv je na priključcima stanice za punjenje i spojnici vašeg javnog kabela za punjenje.

Napajanje	Standard	Konfiguracija	Tip dodatka	Raspon napona
AC	EN 62196-2	Tip 2	Priključak stanice za punjenje, javni spojnik kabela za punjenje.	Manji ili jednak 480 V RMS



Simbol identifikatora spojnice stanice za punjenje.

Napajanje	Standard	Konfiguracija	Tip dodatka	Raspon napona
DC	EN 62196-3	FF	Spojnica vozila, spojnica stanice za punjenje i priključak za punjenje vozila.	50 do 500 V



Simbol identifikatora spojnice stanice za punjenje.

Napajanje	Standard	Konfiguracija	Tip dodatka	Raspon napona
DC	EN 62196-3	Tip 2	Spojnica vozila, spojnica stanice za punjenje i priključak za punjenje vozila.	200 do 920 V

PUNJENJE VOZILA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

PUNJENJE VOZILA – INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Zahvat
Vehicle plugged in?	Prije pokretanja vozila potrebno je potvrditi da ste ga isključili iz struje. Prije pokretanja vozila provjerite je li vaše vozilo isključeno iz struje i odgovorite na poruku.
Unplug prior to starting Vehicle	Vaše vozilo prepoznaje da je još uvijek uključeno u utičnicu nakon što pokušate pokrenuti vozilo.
Charge Station Fault See Manual	Otkriven je kvar punjenja. Provjerite priručnik za kabel za punjenje i stanicu za punjenje ili električno napajanje.
Charge Station Communication Error Contact Station Provider	Stanica za punjenje ne može komunicirati s vašim vozilom. Obratite se pružatelju usluge stanice.

PUNJENJE VOZILA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto moje vozilo zuji ili čuje buku ventilatora tijekom punjenja?

- Prilikom punjenja visokonaponskog akumulatora može se čuti zujanje ili buka ventilatora. To je normalan rad jer vaše vozilo hladi akumulator tijekom punjenja.

MJERE OPREZA ZA RUČNI MJENJAČ

UPOZORENJE: Uvijek potpuno povucite ručnu kočnicu i provjerite jeste li prebacili ručicu mjenjača u prvu brzinu. Isključite paljenje i izvadite ključ kad god napuštate vozilo.

Ne naslanjajte ruku na ručicu mjenjača niti je koristite za vješanje i podupiranje predmeta. To bi moglo oštetiti mjenjač, a to nije pokriveno jamstvom vozila.

Ne držite nogu na papučici spojke niti je koristite kako biste vozilo držali u mirovanju dok čekate na uzbrdici. To bi moglo oštetiti spojku, a to nije pokriveno jamstvom vozila.

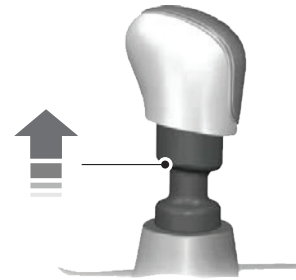
Nepotpuno pritiskanje papučice spojke može uzrokovati povećane napore pri mijenjanju brzina ili prerano trošenje komponenti mjenjača ili oštećenje mjenjača.

Ako bilo koja brzina nije potpuno odabrana, potpuno pritisnite papučicu spojke i prebacite u neutralni položaj. Otpustite papučicu spojke na trenutak, ponovno potpuno pritisnite papučicu spojke i prebacite u željenu brzinu.

PREBACIVANJE U HOD UNAZAD

Ne mijenjajte brzinu unatrag dok se vozilo kreće. To bi moglo oštetiti mjenjač, a to nije pokriveno jamstvom vozila.

1. Potpuno pritisnite papučicu kočnice.
2. Potpuno pritisnite papučicu spojke i prebacite u neutralni položaj.



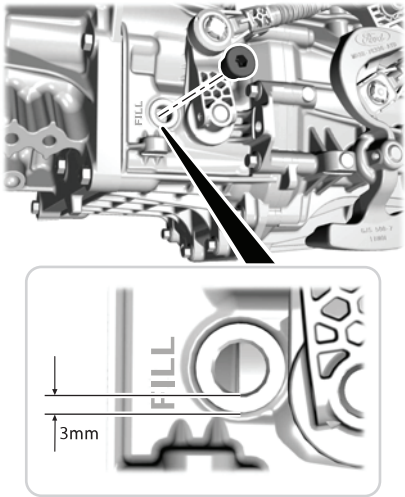
3. Podignite ovratnik i prebacite u rikverc.

INDIKATORI MIJENJANJA RUČNOG MJENJAČA



Svijetli kako bi vas obavijestilo da promjena stupnja prijenosa može rezultirati boljom uštedom goriva ili nižim emisijama.

PROVJERA RAZINE ULJA U RUČNOM MJENJAČU



Razina ulja u mjenjaču je 3 mm (0,12 in) od čepa za punjenje ulja.

PROVJERA RAZINE TEKUĆINE SPOJKE

Sustavi spojke i kočnica dijele isti spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 274).

KOLIČINA I SPECIFIKACIJE ULJA RUČNOG MJENJAČA

Pogledajte Kapacitet i specifikacije ulja ručnog mjenjača (stranica 580).

KAPACITET I SPECIFIKACIJE TEKUĆINE SPOJKE

Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 555).

POLOŽAJI AUTOMATSKOG MJENJAČA

MJERE OPREZA ZA AUTOMATSKI MJENJAČ

UPOZORENJE: Zategnite ručnu kočnicu, prebacite ručicu u položaj za parkiranje (P), isključite vozilo i izvadite ključ ili daljinski upravljač prije nego što napustite vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Kada je vaše vozilo zaustavljeno, držite papučicu kočnice potpuno pritisnutu prilikom mijenjanja brzina. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama, smrću ili materijalnom štetom.

UPOZORENJE: Nemojte istovremeno pritiskati papučicu kočnice i papučicu gasa. Istovremeno pritiskanje obje papučice dulje od nekoliko sekundi ograničava performanse vozila, što može rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i dovesti do ozbiljnih ozljeda.

UKLJUČIVANJE U STUPANJ - VOZILA S: ELEKTRONIČKIM MJENJAČEM

Selektor se nalazi na središnjoj konzoli.

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pomaknite polugu za odabir položaja.

Napomena: *Položaj svijetli na biraču.*

3. Pritisnite ručni prekidač (M) kada je vozilo u položaju za vožnju (D) za ulazak ili izlazak iz načina rada.

UKLJUČIVANJE U BRZINU - VOZILA S: MEHANIČKIM MJENJAČEM

Selektor se nalazi na središnjoj konzoli.

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pomaknite polugu za odabir položaja.

PARKIRANJE (P) - VOZILA S: ELEKTRONIČKIM MJENJAČEM

UPOZORENJE: Prebacite se u parkirni položaj (P) samo kada je vozilo zaustavljeno.

U parkirnom položaju (P) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

Napomena: *Zvučni signal se oglašava ako pokušate izaći iz vozila bez parkirnog mjenjača (P).*

Napomena: *Vaše vozilo možda neće izaći iz parkirnog položaja (P) ako se 12 V baterija isprazni.*

Napomena: *Vaše vozilo se možda neće prebaciti iz parkirnog položaja (P) ako je osigurač pregorio.*

Napomena: *Vaše vozilo se možda neće prebaciti iz parkirnog položaja (P) osim ako ključ ili daljinski upravljač nisu u vozilu.*

Napomena: *Elektronička parkirna kočnica mogla bi se aktivirati kada upalite vozilo s ručicom mjenjača u položaju za parkiranje (P).*

Napomena: *Elektronička parkirna kočnica mogla bi se aktivirati ako prebacite u parkirni položaj (P) bez potpunog pritiskanja papučice kočnice.*

Napomena: *Elektronička parkirna kočnica mogla bi se aktivirati ako prebacite u parkirni položaj (P) na nagibu.*

Napomena: *Nemojte ručno otpuštati ručnu kočnicu kada je ručica mjenjača u položaju za parkiranje (P). Pogledajte* ***Automatsko otpuštanje električne ručne kočnice*** *(stranica 281).*

Napomena: *Vaše vozilo bi se moglo prebaciti u parkirni (P) položaj ako pokušate izaći iz vozila bez parkirnog položaja (P). Pogledajte* ***Automatski povratak u parkirni položaj*** *(P) (stranica 255).*

Napomena: *Kada odaberete parkiranje (P), mogao bi se oglasiti zvučni signal.*

PARKIRANJE (P) - VOZILA S: MEHANIČKIM MJENJAČEM

UPOZORENJE: Prebacite se u parkirni položaj (P) samo kada je vozilo zaustavljeno.

U parkirnom položaju (P) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

Napomena: *Zvučni signal se oglašava ako pokušate izaći iz vozila bez parkirnog mjenjača (P).*

Napomena: *Vaše vozilo možda neće izaći iz parkirnog položaja (P) ako se 12 V baterija isprazni.*

Napomena: *Vaše vozilo se možda neće prebaciti iz parkirnog položaja (P) ako je osigurač pregorio.*

Napomena: *Vaše vozilo se možda neće prebaciti iz parkirnog položaja (P) osim ako ključ ili daljinski upravljač nisu u vozilu.*

Napomena: *Elektronička parkirna kočnica mogla bi se aktivirati kada upalite vozilo s ručicom mjenjača u položaju za parkiranje (P).*

Napomena: *Elektronička parkirna kočnica mogla bi se aktivirati ako prebacite u parkirni položaj (P) bez potpunog pritiskanja papučice kočnice.*

Napomena: *Elektronička parkirna kočnica mogla bi se aktivirati ako prebacite u parkirni položaj (P) na nagibu.*

Napomena: *Nemojte ručno otpuštati ručnu kočnicu kada je ručica mjenjača u položaju za parkiranje (P). Pogledajte* ***Automatsko otpuštanje električne ručne kočnice*** *(stranica 281).*

HOD UNAZAD (R)

UPOZORENJE: Ubacite se u hod unazad (R) samo kada je vozilo zaustavljeno.

U obrnutom smjeru (R) snaga se prenosi na pogonske kotače.

PRAZNI HOD (N)

UPOZORENJE: U neutralnom položaju (N) vaše se vozilo može slobodno kotrljati.

U neutralnom položaju (N) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

DRIVE (D)

U pogonskom položaju (D) snaga se prenosi na pogonske kotače.

Napomena: *Progresivni odabir raspona dostupan je u pogonu (D). Pogledajte* ***Korištenje progresivnog odabira raspona*** *(stranica 257).*

RUČNI MOD (M) - VOZILA S: ELEKTRONIČKIM SELEKTOROM

U ručnom mjenjaču (M) možete odabrati određeni stupanj prijenosa. Pogledajte **Ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa** (stranica 253).

Napomena: *Preporučujemo korištenje ovog načina rada za vožnju po brdovitim ili planinskim cestama ili prilikom vuče prikolice.*

RUČNI MOD (M) - VOZILA S: MEHANIČKIM SELEKTOROM

U ručnom modu (M) možete odabrati određeni stupanj prijenosa.

Napomena: *Preporučujemo korištenje ovog načina rada za vožnju brdovitim ili planinskim cestama ili prilikom vuče prikolice. Pogledajte* ***Vuča prikolice*** *(stranica 411).*

INDIKATORI POLOŽAJA AUTOMATSKOG MJENJAČA

Instrument ploča prikazuje trenutačni položaj.



Napomena: *Položaj bi se mogao upaliti na biraču mjenjača.*

RUČNO MIJENJANJE STUPNJEVA - OSIM: RAPTOR

Mijenjanje brzina pomoću tipki na ručici mjenjača

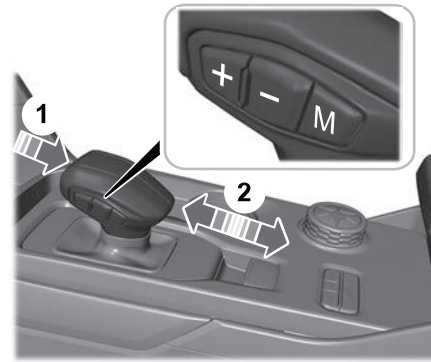
Instrument ploča prikazuje trenutačni stupanj prijenosa. Trenutačni stupanj prijenosa treperi kada vaše vozilo ne može prebaciti u traženi stupanj prijenosa. Vaše vozilo neće prebaciti u sljedeći stupanj prijenosa ako traženi stupanj prijenosa poveća ili smanji broj okretaja motora iznad ograničenja.

Vaše vozilo bi se moglo pomaknuti kada potpuno pritisnete papučicu gasa ili kočnice.

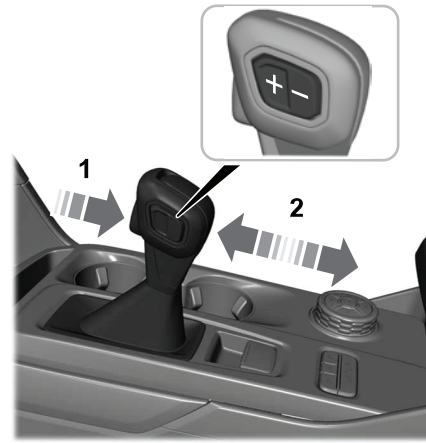
Napomena: *Dugotrajna vožnja s visokim brojem okretaja motora može uzrokovati oštećenje vozila koje nije pokriveno jamstvom vozila.*

Napomena: *Načini vožnje mogu utjecati na to kada se vozilo prebacuje u traženi stupanj prijenosa.*

Elektronički selektor



Mehanički mjenjač



Ručno mijenjanje brzina u ručnom modu (M)

Pomoću ove značajke odaberite određeni stupanj prijenosa.

Napomena: *Preporučujemo korištenje ove značajke za kočenje motorom, vožnju brdovitim ili planinskim cestama ili prilikom vuče prikolice. Pogledajte* ***Vuča prikolice*** *(stranica 411).*

Pritisnite bilo koju tipku za uključivanje značajke.

Pritisnite gornju tipku (+) za prebacivanje u višu brzinu.

Pritisnite donju tipku (-) za prebacivanje u nižu brzinu.

Prebacite u vožnju (D) za isključivanje značajke.

RUČNO MIJENJANJE STUPNJEVA - RAPTOR

Mijenjanje brzina pomoću ručica mjenjača

Instrument ploča prikazuje trenutačni stupanj prijenosa. Trenutačni stupanj prijenosa treperi kada vaše vozilo ne može prebaciti u traženi stupanj prijenosa. Vaše vozilo se ne mijenja ako traženi stupanj prijenosa povisi ili snizi broj okretaja motora iznad ograničenja.

Vaše vozilo bi se moglo pomaknuti kada potpuno pritisnete papučicu gasa ili kočnice.

Napomena: *Dugotrajna vožnja s visokim brojem okretaja motora može uzrokovati oštećenje vozila koje nije pokriveno jamstvom vozila.*

Napomena: *Načini vožnje mogu utjecati na to kada se vozilo prebacuje u traženi stupanj prijenosa.*



Ručno mijenjanje brzina u pogonskom položaju (D)

Koristite ovu značajku za privremenu promjenu brzina.

Napomena: *Preporučujemo korištenje ove značajke za kočenje motorom ili vožnju po brdovitim ili planinskim cestama.*

- Povucite bilo koju polugu za uključivanje značajke.
- Povucite desnu (+) polugu za prebacivanje u višu brzinu.
- Povucite lijevu (-) ručicu za prebacivanje u niži stupanj prijenosa.
- Držite tipku (+) nekoliko sekundi kako biste isključili značajku.

Napomena: *Funkcija se isključuje nakon kratkog vremena ako ne povučete nijednu polugu.*

Ručno mijenjanje brzina u ručnom modu (M)

Pomoću ove značajke odaberite određeni stupanj prijenosa.

Napomena: *Preporučujemo korištenje ove značajke za kočenje motorom, vožnju brdovitim ili planinskim cestama ili prilikom vuče prikolice.* ***Pogledajte Vuča prikolice*** *(stranica 411).*

- Prebacite se u ručni mjenjač (M) ili s ručicom mjenjača u položaju za vožnju (D) pritisnite prekidač za ručni mjenjač (M) za uključivanje značajke.
- Povucite desnu (+) polugu za prebacivanje u višu brzinu.
- Povucite lijevu (-) ručicu za prebacivanje u niži stupanj prijenosa.
- Prebacite u vožnju (D) ili ponovno pritisnite prekidač za ručni mjenjač (M) kako biste isključili značajku.

PRIVREMENO NEUTRALNI NAČIN RADA

Kako funkcionira privremeni neutralni način rada

Koristite ovaj način rada kako biste vozilo zadržali u neutralnom položaju (N) ograničeno vrijeme kada izađete iz vozila ili ga ugasite.

Na primjer, ako izađete iz vozila prije automatske autopraonice.

Napomena: *Ovaj način rada ne morate koristiti u automatskoj autopraonici ako prebacite u neutralni položaj (N) i ostanete u vozilu s uključenim napajanjem.*

Napomena: *Ne vucite svoje vozilo u ovom načinu rada.*

Napomena: *Automatski povratak u parkiranje (P) je odgođen kada je vaše vozilo u ovom načinu rada. Pogledajte* ***Automatski povratak u parkiranje (P)*** *(stranica 255).*

Privremena ograničenja neutralnog načina rada

Ovaj način rada možda neće biti dostupan ako je razina napunjenosti vaše 12 V baterije niska. Spojite vanjski izvor napajanja i pokušajte ponovno izvesti postupak.

Vaše vozilo bi se moglo prebaciti u parkirni (P) položaj nakon 30 minuta ili kada je razina napunjenosti akumulatora vozila niska. Dugotrajna upotreba ovog načina rada može uzrokovati pražnjenje 12 V akumulatora.

Ovaj način rada možda neće biti dostupan ako je temperatura vašeg vozila ispod radne temperature. Zagrijte vozilo i ponovno pokušajte postupak.

Ne vucite svoje vozilo u ovom načinu rada. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno jamstvom vozila.

Ulazak u privremeni neutralni način rada

1. Potpuno zaustavite svoje vozilo.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Uključite vozilo.
4. Ubacite ručicu u neutralni položaj (N).

Napomena: *Pojavljuje se poruka s uputama.*

5. Pritisnite prekidač za ručno (M) unutar nekoliko sekundi.

Napomena: *Poruka potvrde pojavljuje se kada vaše vozilo uđe u taj način rada.*

6. Otpustite papučicu kočnice.

Napomena: *Vaše se vozilo može slobodno kotrljati.*

7. Isključite vozilo.

Napomena: *Ne vucite svoje vozilo u ovom načinu rada.*

Napomena: *Indikator neutralnog položaja (N) na biraču mjenjača može treptati u ovom načinu rada.*

Izlazak iz privremenog neutralnog načina rada

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Ubacite ručicu u parkirni položaj (P) ili upalite vozilo i prebacite u vožnju (D) ili vožnju unatrag (R).

AUTOMATSKI POVRATAK U PARK (P)

Kako funkcionira automatski povratak u park (P)

Vaše vozilo se prebacuje u parkirni (P) položaj kada je vozilo zaustavljeno i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Isključite vozilo.
- Otvorite vozačeva vrata s otkopčanim sigurnosnim pojasom vozača.
- Otkopčavate sigurnosni pojas vozača kada su vozačeva vrata otvorena.

Napomena: *Ne koristite automatski povratak u parkirni položaj (P) dok se vozilo kreće, osim u nuždi. Pogledajte* ***Pokretanje i zaustavljanje motora*** *(stranica 187).*

Ograničenja automatskog povratka u parkiranje (P)

Automatski povratak u parkirni položaj (P) možda neće raditi ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Senzor otvorenih vozačevih vrata ne radi ispravno.
- Senzor sigurnosnog pojasa vozača ne radi ispravno.

Obratite se ovlaštenom prodavaču ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Indikator sigurnosnog pojasa svijetli ili se oglašava zvučni signal kada je vozačev sigurnosni pojas vezan.
- Indikator pritvorenih vrata ne svijetli kada su vozačeva vrata otvorena.
- Indikator pritvorenih vrata svijetli kada su vozačeva vrata zatvorena.
- Poruka da mjenjač nije u parkirnom položaju pojavljuje se sa zatvorenim vozačevim vratima nakon što prebacite iz parkirnog položaja (P).

IZLAZAK NEPOKRETNOG VOZILA IZ PARK (P)

UPOZORENJE: Prilikom izvođenja ovog postupka, morate izbaciti vozilo iz parkirnog položaja (P) što znači da se vaše vozilo može slobodno kotrljati. Kako biste izbjegli neželjeno kretanje vozila, prije izvođenja ovog postupka zategnite ručnu kočnicu. Po potrebi upotrijebite blokade za kotače.

Koristite ovaj postupak za prebacivanje vozila iz parkirnog položaja (P) u slučaju kvara električne opreme ili nužde.

Napomena: *Ovaj način rada možda neće biti dostupan ako je razina napunjenosti vaše 12-voltne baterije niska. Spojite vanjski izvor napajanja i ponovno pokušajte postupak.*

Napomena: *Vaše vozilo bi se moglo prebaciti u parkirni položaj (P) nakon 30 minuta ili kada je razina napunjenosti akumulatora vozila niska. Dugotrajna upotreba ovog načina rada može uzrokovati pražnjenje 12-voltnog akumulatora.*

Napomena: *Ovaj način rada možda neće biti dostupan ako je temperatura vašeg vozila ispod radne temperature. Zagrijte vozilo i ponovno pokušajte postupak.*

Napomena: *Ne vucite svoje vozilo u ovom načinu rada. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno jamstvom vozila.*

Prebacivanje vozila iz parkirnog položaja (P)

1. Zategnite ručnu kočnicu.

Napomena: *Ako je baterija prazna, upotrijebite vanjski izvor napajanja za aktiviranje ručne kočnice.*

2. Upalite vozilo bez da imate nogu na papučici kočnice.
3. Potpuno pritisnite i držite papučicu kočnice.
4. Potpuno pritisnite i držite papučicu gasa.
5. Ubacite ručicu u neutralni položaj (N).
6. Pritisnite tipku M unutar nekoliko sekundi.
7. Pokušajte pokrenuti vozilo.

Napomena: *Poruka potvrde pojavljuje se kada vaše vozilo uđe u taj način rada.*

Napomena: *Ovaj postupak morate dovršiti unutar 15 sekundi. Ako se vaše vozilo prebaci u parkirni (P) položaj, pokušajte ponovno.*

8. Otpustite papučicu gasa i kočnice.
9. Otpustite ručnu kočnicu.

Napomena: *Vaše se vozilo može slobodno kotrljati.*

10. Isključite vozilo.

Napomena: *Ne vucite svoje vozilo u ovom načinu rada.*

Vraćanje vozila u normalan način rada

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Ubacite ručicu u parkirni položaj (P).

ZVUČNA UPOZORENJA AUTOMATSKOG MJENJAČA - VOZILA S: ELEKTRONIČKIM SELEKTOROM

Zvučno upozorenje da mjenjač nije u parkirnom položaju (P)

Oglasi se ako otvorite vozačeva vrata prije prebacivanja u parkirni položaj (P).

ZVUČNA UPOZORENJA AUTOMATSKOG MJENJAČA - VOZILA S: MEHANIČKIM SELEKTOROM

Zvučno upozorenje da mjenjač nije u parkirnom položaju (P)

Oglasi se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite vozilo prije prebacivanja u parkirni (P) položaj.
- Otvorite vozačeva vrata prije prebacivanja u parkirni (P) položaj.

KORIŠTENJE PROGRESIVNOG ODABIR RASPONA

Progresivni odabir raspona omogućuje vam blokiranje brzina iz automatskog raspona mijenjanja brzina. To bi vam moglo pružiti poboljšano iskustvo vožnje smanjenjem broja promjena brzina, na primjer u skliskim uvjetima ili strmim padinama ili prilikom vuče prikolice. Pogledajte **Vuča prikolice** (stranica 411).

S mjenjačem u položaju za vožnju (D), pritisnite tipku minus (-) za uključivanje funkcije.

Ponovno pritisnite tipku minus (-) za nastavak zaključavanja viših stupnjeva prijenosa. Počevši od najvišeg stupnja prijenosa, instrumentna ploča prikazuje trenutačni stupanj prijenosa i najviši dostupni stupanj prijenosa. Na primjer, dvaput pritisnite tipku minus (-) za zaključavanje 10. i 9. stupnja prijenosa.

Napomena: *Instrument ploča prikazuje trenutačni stupanj prijenosa i najviši dostupni stupanj prijenosa.*

Pritisnite tipku plus (+) za otključavanje brzina kako biste omogućili mjenjaču prebacivanje u više brzine.

Napomena: *Mjenjač automatski prebacuje unutar odabranog raspona brzina.*

KAKO FUNKCIONIRA POGON NA SVA ČETIRI KOTAČA - 4X4 S POVREMENIM UKLJUČIVANJEM

4x4 S Povremenim Uključivanjem

Ovaj sustav nudi vozaču pogon na dva kotača s visokim stupnjem prijenosa, pogon na sva četiri kotača s visokim stupnjem prijenosa i pogon na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa kao dostupne načine rada.

Kada odaberete visoki ili niski prijenosni omjer na sva četiri kotača, sustav omogućuje mehanički blokiran raspored snage pogona na sva četiri kotača i na prednje i na stražnje kotače za korištenje u terenskim ili skliskim uvjetima poput dubokog snijega, pijeska ili blata.

Odabirom niskog stupnja prijenosa pogona na sva četiri kotača također se osigurava dodatni stupanj prijenosa za povećanje okretnog momenta u uvjetima poput dubokog pijeska, strmih padina ili vuče teških predmeta.

KAKO FUNKCIONIRA POGON NA SVA ČETIRI KOTAČA - NAPREDNI 4X4 S 4A NAČINOM

Napredni 4x4 pogon s automatskim uključivanjem na zahtjev

Ovaj sustav prati različite senzore vozila kako bi osigurao povećanu razinu performansi. Sustav vozaču nudi sljedeće načine rada: pogon na dva kotača s visokim stupnjem prijenosa, automatski pogon na sva četiri kotača, pogon na sva četiri kotača s visokim stupnjem prijenosa i pogon na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa kao dostupne načine rada.

Kada odaberete automatski pogon na sva četiri kotača, sustav kontinuirano mijenja snagu na prednje kotače za optimalne performanse u svim uvjetima na cesti.

Kada odaberete visoki ili niski pogon na sva četiri kotača, sustav elektronički blokira snagu na prednje i stražnje kotače za korištenje u terenskim ili skliskim uvjetima poput dubokog snijega, pijeska ili blata.

Odabirom niskog stupnja prijenosa pogona na sva četiri kotača također se osigurava dodatni stupanj prijenosa za povećanje okretnog momenta u uvjetima poput dubokog pijeska, strmih padina ili vuče teških predmeta.

OGRANIČENJA POGONA NA SVA ČETIRI KOTAČA - OSIM: RAPTOR

Ne koristite pogon na sva četiri kotača s visokim stupnjem prijenosa (4H) ili pogonom na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa (4L) na suhim, tvrdim cestama. To može uzrokovati pretjeranu buku, povećati trošenje guma i oštetiti komponente pogona.

Način rada 4H ili 4L namijenjen je samo za korištenje na stalno skliskim ili rastresitim površinama. Korištenje načina rada 4L na tim površinama može proizvesti određenu buku, poput povremenog lupanja, ali ne bi trebalo oštetiti komponente pogona.

Kod vozila s elektroničkim mijenjanjem brzina u hodu, pogonski sklop mogao bi se mehanički blokirati pri pokušaju prebacivanja iz pogona na sva četiri kotača na suhim, tvrdim cestama.

Napomena: *Ako je vaše vozilo opremljeno središnjim prijenosnikom s djelomičnim odabirom pogona na 4x4 i prelazite sa stalno labavih ili skliskih površina, provjerite da sustav pogona na sva četiri kotača nije mehanički blokiran kada se nalazite na suhim, tvrdim cestama s pogonom na dva kotača u visokoj brzini.*

Napomena: *U određenim scenarijima, gdje sustav pogona na sva četiri kotača ima poteškoća s uključivanjem, na instrumentnoj ploči može se pojaviti poruka* ***To engage 4x4 slow to 3 mph ili To engage 4x4 slow to 5 km/h*** *(za uključivanje 4x4 usporite do 3 mph ili za uključivanje 4x4 usporite do 5 km/h. Ova se poruka može pojaviti i prilikom uključivanja sustava pogona na sva četiri kotača u ekstremno hladnim klimama na početku ciklusa vožnje. Nakon što se pogonski sklop zagrije, prebacivanje na pogon na sva četiri kotača može se nastaviti kao i obično.*

Upravljanje pogonom na sva četiri kotača s rezervnom ili gumom drugačijih dimenzija

Kod vozila s pogonom na sva četiri kotača, veličina rezervne gume može utjecati na sustav pogona na sva četiri kotača.

Ako postoji značajna razlika između veličine rezervne gume i preostalih guma, mogli biste imati ograničenu funkcionalnost pogona na sva četiri kotača, dodatnu buku, smanjenu udobnost i oštećenje pogonskog sklopa.

Zbog normalnog trošenja guma, vaša rezervna guma nije nužno iste veličine kao i vaše cestovne gume, što znači da je i vaša rezervna guma različite veličine. Rezervnu gumu koristite samo u ograničenim količinama.

Prilikom vožnje s različitim sklopovima kotača i guma nemojte:

- Prekoračite 80 km/h kada vozite u načinu rada s pogonom na sva četiri kotača.
- Odaberite pogon na sva četiri kotača osim ako vozilo nije zaustavljeno.
- Koristite pogon na sva četiri kotača na suhoj površini.

Prilikom vožnje s različitim sklopom kotača i guma mogli biste imati ograničenu funkcionalnost pogona na sva četiri kotača, posebno prilikom vožnje u mehanički blokiranom načinu rada pogona na sva četiri kotača. Možete iskusiti sljedeće:

- Dodatna buka iz središnjeg prijenosnika ili drugih komponenti pogona.
- Poteškoće s prebacivanjem u i iz mehanički blokiranog načina pogona na sva četiri kotača.
- Oštećenje komponenti pogonskog sklopa.

Napomena: *Prilikom vožnje s rezervnom gumom, nemojte uključivati pogon na sva četiri kotača osim ako ne morate pomaknuti vozilo koje je zaglavljeno.*

Odmah nakon što ste oslobodili vozilo, prebacite u 2H stupanj prijenosa slijedeći sljedeće korake:

1. Zaustavite se na ravnoj, vodoravnoj površini.
2. Prebacite mjenjač u parkirni položaj (P) za automatske mjenjače i neutralni položaj (N) za ručne mjenjače.
3. Prebacite se na pogon na dva kotača.
4. Ubacite mjenjač u položaj za vožnju unatrag (R).
5. Prebacite mjenjač u položaj za vožnju (D) za automatske mjenjače i u prvu brzinu za ručne mjenjače kako biste bili sigurni da središnji prijenosnik nije zaglavljen na mjestu.

Mehaničko blokiranje mjenjača

Na vozilima s elektroničkim mijenjanjem brzina u hodu, središnji prijenosnik raspoređuje okretni moment na prednje kotače mehaničkim spajanjem prednjeg i stražnjeg pogonskog vratila. Različiti vanjski čimbenici mogu utjecati na performanse mijenjanja brzina ove vrste sustava, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Ubrzanje vozila.
- Različite veličine guma.
- Visoka snaga upravljanja.

Za vozila s elektroničkim mijenjanjem brzina u hodu, prilikom prebacivanja u visoki stupanj prijenosa (2H) pogona na dva kotača na suhim, tvrdim cestama, preporučujemo da izvršite sljedeći postupak kako biste smanjili vjerojatnost mehaničke blokade mjenjača:

1. Tijekom vožnje ravno, potpuno se zaustavite na ravnoj, vodoravnoj površini.
2. Ubacite mjenjač u parkirni položaj (P) za automatske mjenjače ili pritisnite spojku za vozila s ručnim mjenjačem.
3. Odaberite 2H i pričekajte da LED dioda 2H postane stalno svijetla.
4. Ubacite mjenjač u vožnju unatrag (R) za automatske mjenjače ili odaberite vožnju unatrag (R) i otpustite spojku za vozila s ručnim mjenjačem. Pustite vozilo da se pomakne unatrag otprilike 1 m (3 stope) i pritisnite kočnicu.
5. Uključite mjenjač u položaj za vožnju (D) za automatske mjenjače ili pritisnite spojku i odaberite brzinu za vožnju prema naprijed te otpustite spojku za vozila s ručnim mjenjačem. Pustite da se vozilo kotrlja naprijed otprilike 1 m (3 stope).

Ako je sustav mehanički blokiran ili ako sustav otkrije mehaničku blokadu mjenjača pri brzini nakon što je odabran pogon na dva kotača s visokom brzinom (2H), može se na trenutak pojaviti poruka koja označava da se pogon na sva četiri kotača ne može isključiti. Jedna ili više sljedećih radnji mogu ublažiti mehaničku blokadu mjenjača:

- Trenutačno ubrzanje.
- Trenutačno kočenje.
- Zaustavljanje vozila.
- Prebacivanje mjenjača u neutralni položaj (N) i natrag u vožnju (D).
- Prebacivanje mjenjača u vožnju unatrag (R) i natrag u vožnju unatrag (D).
- Vožnja vozila u oštrom zavoju malom brzinom.

OGRANIČENJA POGONA NA SVA ČETIRI KOTAČA - RAPTOR

Ne koristite pogon na sva četiri kotača s visokim stupnjem prijenosa (4H) ili pogonom na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa (4L) na suhim, tvrdim cestama. To može uzrokovati pretjeranu buku, povećati trošenje guma i oštetiti komponente pogona.

Način rada 4H ili 4L namijenjen je samo za korištenje na stalno skliskim ili rastresitim površinama. Korištenje načina rada 4L na tim površinama može proizvesti određenu buku, poput povremenog lupanja, ali ne bi trebalo oštetiti komponente pogona.

Upravljanje pogonom na sva četiri kotača s rezervnom ili gumom drugačijih dimenzija

Kod vozila s pogonom na sva četiri kotača, veličina rezervne gume može utjecati na sustav pogona na sva četiri kotača.

Ako postoji značajna razlika između veličine rezervne gume i preostalih guma, mogli biste imati ograničenu funkcionalnost pogona na sva četiri kotača, dodatnu buku, nelagodu i oštećenje pogonskog sklopa.

Zbog normalnog trošenja guma, vaša rezervna guma nije nužno iste veličine kao i vaše cestovne gume, što znači da je vaša rezervna guma različite veličine. Rezervnu gumu koristite samo u ograničenim količinama.

Prilikom vožnje s različitim sklopovima kotača i guma nemojte:

- Prekoračite 80 km/h kada vozite u načinu rada s pogonom na sva četiri kotača.
- Odaberite pogon na sva četiri kotača osim ako vozilo nije zaustavljeno.
- Koristite pogon na sva četiri kotača na suhoj površini.

Prilikom vožnje s različitim sklopom kotača i guma mogli biste imati ograničenu funkcionalnost pogona na sva četiri kotača, posebno prilikom vožnje u mehanički blokiranom načinu rada pogona na sva četiri kotača. Možete iskusiti sljedeće:

- Dodatna buka iz razvodne kutije ili drugih komponenti pogona.
- Poteškoće s prebacivanjem u i iz mehanički blokiranog načina pogona na sva četiri kotača.
- Oštećenje komponenti pogonskog sklopa.

Napomena: *Prilikom vožnje s rezervnom gumom, nemojte uključivati pogon na sva četiri kotača osim ako ne morate izvući vozilo iz zastoja.*

Odmah nakon što odlijepite vozilo, prebacite u 2H.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POGONA NA SVA ČETIRI KOTAČA

Vozilo s pogonom na sva četiri kotača, kada je odabrano, ima mogućnost korištenja sva četiri kotača za pogon. To povećava prianjanje, što vam može omogućiti sigurnu vožnju po terenu i uvjetima na cesti koje konvencionalno vozilo s pogonom na dva kotača ne može.

Na nekim modelima s pogonom na sva četiri kotača, početno prebacivanje s pogona na dva kotača na pogon na sva četiri kotača dok se vozilo kreće može uzrokovati trenutačno kuckanje i zveckanje. Ovi zvukovi su normalni dok prednji pogonski sklop postiže brzinu i nisu razlog za zabrinutost.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POGONA NA SVA ČETIRI KOTAČA - 4X4 S POVREMENIM UKLJUČIVANJEM





Ovisno o konfiguraciji vozila, vaše vozilo može imati ili pritisni prekidač ili rotirajući birač načina pogona na sva četiri kotača. Pritisnite prekidač ili okrenite birač načina pogona na sva četiri kotača kako biste odabrali željeni način pogona na sva četiri kotača.

- 2H - Pogon na dva kotača s visokim stupnjem prijenosa.
- 4H - Pogon na sva četiri kotača s visokim stupnjem prijenosa. Vidi **Pogon na sva četiri kotača s visokim stupnjem prijenosa** (stranica 263).
- 4L - Pogon na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa. Vidi **Pogon na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa** (stranica 264).

Napomena: *Ne izvodite ovu operaciju ako stražnji kotači proklizavaju, dok pritiskate papučicu gasa ili prilikom vožnje u oštrom zavoju.*

Napomena: *Trenutačno otpuštanje papučice gasa dok se prikazuje poruka o napredovanju promjene brzine poboljšava performanse uključivanja ili isključivanja.*

Napomena: *Nemojte izvoditi ovu operaciju kada je odabran i aktivan tempomat ili kontrola staze. Sustav se možda neće prebacivati kako se očekuje.*

Napomena: *Ako je vaše vozilo opremljeno tipkom za odabir načina rada pogona na sva četiri kotača i lampica svijetli stalno, sustav je postigao željeni način rada pogona na sva četiri kotača. Kada odabrana lampica načina rada pogona na sva četiri kotača treperi, sustav pokušava prebaciti se na taj određeni način rada.*

Napomena: *Ako je vaše vozilo opremljeno rotacijskim biračem načina pogona na sva četiri kotača, položaj birača označava preferirani način pogona na sva četiri kotača. To ne znači da je sustav postigao preferirani način pogona na sva četiri kotača.*

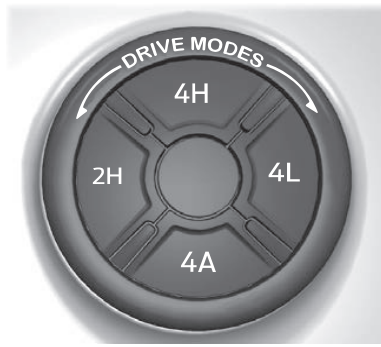
Prebacivanje u ili s pogona na sva četiri kotača na niski stupanj prijenosa

1. Dovedite svoje vozilo do brzine od 0 km/h.
2. Za vozila s automatskim mjenjačem, stavite ručicu u neutralni položaj (N). Za vozila s ručnim mjenjačem, potpuno pritisnite papučicu spojke.
3. Gurnite ili okrenite birač načina pogona na sva četiri kotača na željeni način pogona na sva četiri kotača.

Napomena: *Na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka **4x4 Shift in Progress** (U tijeku je promjena 4x4 pogona). Ako bilo koji od prethodnih uvjeta za promjenu brzine nije ispunjen, promjena brzine se neće dogoditi, a zaslon instrumentne ploče vodi vozača kroz odgovarajuće postupke promjene brzine.*

Napomena: *Ako se na zaslonu instrumentne ploče prikazuje poruka **Shift Delayed Drive Forward** (Odgođeno prebacivanje u vožnju prema naprijed), ubacite mjenjač u brzinu za vožnju prema naprijed, pomaknite vozilo prema naprijed otprilike 1,5 m i vratite mjenjač u neutralni položaj (N) kako biste omogućili središnjem prijenosniku da dovrši promjenu raspona.*

ODABIR NAČINA POGONA NA SVA ČETIRI KOTAČA - NAPREDNI 4X4 S 4A NAČINOM POGONA



Pritisnite prekidač za odabir načina pogona na sva četiri kotača.

- 2H - Pogon na dva kotača s visokim stupnjem prijenosa.
- 4A - Automatski pogon na sva četiri kotača. Vidi Automatski pogon na sva četiri kotača (stranica 263).

- 4H - Visoka brzina pogona na sva četiri kotača. Pogledajte **Visoki stupanj pogona na sva četiri kotača** (stranica 263).
- 4L - Niski stupanj pogona na sva četiri kotača. Pogledajte **Niski stupanj pogona na sva četiri kotača** (stranica 264).

Napomena: *Ne izvodite ovu operaciju ako stražnji kotači proklizavaju ili dok pritiskate papučicu gasa.*

Napomena: *Kada lampica svijetli stalno, sustav je postigao željeni način rada pogona na sva četiri kotača. Kada odabrana LED dioda pogona na sva četiri kotača treperi, sustav pokušava prebaciti se na taj određeni način rada.*

Napomena: *Kada sva svjetla trepere, što prije servisirajte svoje vozilo.*

Prebacivanje u ili s pogona na sva četiri kotača na niski stupanj prijenosa

1. Dovedite svoje vozilo do brzine od 0 km/h.
2. Za vozila s automatskim mjenjačem, stavite ručicu u neutralni položaj (N). Za vozila s ručnim mjenjačem, potpuno pritisnite papučicu spojke.
3. Pomaknite birač načina pogona na sva četiri kotača na željeni način pogona na sva četiri kotača.

Napomena: *Na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka da je promjena stupnja prijenosa u tijeku (**4x4 shift in progress**). Ako bilo koji od prethodnih uvjeta za promjenu stupnja prijenosa nije ispunjen, promjena stupnja prijenosa se neće dogoditi, a zaslon instrumentne ploče vodit će vas kroz odgovarajuće postupke promjene stupnja prijenosa.*

Napomena: *Ako se na zaslonu instrumentne ploče prikazuje poruka "**Shift delayed Pull forward**" (Odloženo povlačenje prema naprijed), ubacite mjenjač u brzinu za vožnju prema naprijed, pomaknite vozilo prema naprijed otprilike 1,5 m i vratite mjenjač u neutralni položaj (N) kako bi razvodna kutija mogla dovršiti promjenu raspona.*

MODOVI POGONA NA ČETIRI KOTAČA

POGON NA DVA KOTAČA VISOKI STUPANJ PRIJENOSA

Pogon na dva kotača s visokim stupnjem prijenosa namijenjen je općoj vožnji po cesti. Snaga se prenosi samo na stražnje kotače.

Napomena: *Pogon na dva kotača s visokom brzinom može se uključiti ili isključiti ovisno o odabiru načina vožnje. **Pogledajte Odabir načina vožnje** (stranica 339).*

AUTOMATSKI POGON NA ČETIRI KOTAČA

Automatski pogon na sva četiri kotača omogućuje elektronički kontroliranu snagu pogona na sva četiri kotača na prednje i stražnje kotače, prema potrebi, za povećano prianjanje u različitim uvjetima na cesti. Automatsko podešavanje pogona na sva četiri kotača varira ovisno o odabranom načinu vožnje. Pogledajte **Odabir načina vožnje** (stranica 343).

Napomena: *Automatski pogon na sva četiri kotača može se automatski uključiti ili isključiti na temelju odabira načina vožnje. Pogledajte **Odabir načina vožnje** (stranica 343).*

VISOKI STUPANJ POGONA NA SVA ČETIRI KOTAČA

Pogon na sva četiri kotača (Four Drive High) omogućuje elektronički ili mehanički blokiranu snagu pogona na sva četiri kotača na prednje i stražnje kotače za upotrebu u terenskim ili zimskim uvjetima poput dubokog snijega, pijeska ili blata. Ovaj način rada nije namijenjen za upotrebu na suhom asfaltu.

Napomena: *Pogon na sva četiri kotača s visokom brzinom može se automatski uključiti ili isključiti na temelju odabira načina vožnje. Pogledajte **Odabir načina vožnje** (str. 343).*

POGON NA SVA ČETIRI KOTAČA S NISKIM PRIJENOSNIM OMJEROM

Niski pogon na sva četiri kotača omogućuje električki ili mehanički blokiranu snagu pogona na sva četiri kotača na prednje i stražnje kotače za korištenje na površinama sa slabim prianjanjem, ali to čini s dodatnim prijenosom za povećano multiplikiranje okretnog momenta. Ovaj način rada namijenjen je samo za terenske uvjete poput dubokog pijeska, strmih padina ili vuče teških predmeta.

Napomena: *Pogon na sva četiri kotača s malim brzinama može se automatski uključiti ili isključiti na temelju odabira načina vožnje. Pogledajte* ***Odabir načina vožnje*** *(stranica 343).*

INDIKATORI POGONA NA SVA ČETIRI KOTAČA

Kada indikatorska svjetla stalno svijetle, sustav je postigao željeni način pogona na sva četiri kotača.

Napomena: *Ovisno o konfiguraciji vozila, ako je vaše vozilo opremljeno rotacijskim biračem načina pogona na sva četiri kotača, indikatorska svjetla će treptati kada sustav pokušava prebaciti na taj specifični način pogona na sva četiri kotača.*

Pogon na dva kotača s visokim stupnjem prijenosa



Nakratko svijetli kada odaberete pogon na dva kotača s velikom brzinom.

Automatski pogon na sva četiri kotača



Svijetli kada odaberete automatski pogon na sva četiri kotača.

Pogon na sva četiri kotača, visoka brzina



Svijetli kada odaberete visoku brzinu pogona na sva četiri kotača.

Pogon na sva četiri kotača, niski



Svijetli kada odaberete niski stupanj prijenosa za pogon na sva četiri kotača.

KAPACITET I SPECIFIKACIJE ULJA U SREDIŠNJEM PRIJENOSNIKU

Pogledajte **Kapacitet i specifikacije ulja središnjeg prijenosnika** (stranica 582).

POGON NA SVA ČETIRI KOTAČA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

POGON NA SVA ČETIRI KOTAČA – LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli kada postoji kvar pogona na sva četiri kotača ili pogonskog sklopa.

Napomena: *Kada je prisutan kvar sustava, sustav obično može ostati u načinu rada koji je odabran prije pojave kvara. Ne postavlja se u svim okolnostima na pogon na dva kotača. Kada se prikaže ovo upozorenje, servisirajte svoje vozilo kod ovlaštenog prodavača.*

POGON NA SVA ČETIRI KOTAČA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
For 4L slow to a stop	Prikazuje se kada vozač pokuša prebaciti u niži stupanj prijenosa s pogonom na sva četiri kotača (4L) pri vožnji prevelikom brzinom.
For 4L, shift to N.	Prikazuje se kada vozač pokuša prebaciti u nisku brzinu pogona na sva četiri kotača (4L) bez da je mjenjač u neutralnom položaju (N).
For 4L, press clutch.	Prikazuje se kada vozač pokuša prebaciti u niski stupanj prijenosa s pogonom na sva četiri kotača (4L) bez pritisnute papučice spojke.
To exit 4L slow to a stop	Prikazuje se kada vozač pokuša prebaciti iz niske brzine pogona na sva četiri kotača (4L) pri vožnji prevelikom brzinom.
To exit 4L, shift to N.	Prikazuje se kada vozač pokuša prebaciti iz niske brzine pogona na sva četiri kotača (4L) bez da je mjenjač u neutralnom položaju (N).
To exit 4L, press clutch.	Prikazuje se kada vozač pokuša prebaciti iz niskog stupnja prijenosa pogona na sva četiri kotača (4L) bez pritisnute papučice spojke.
4x4 shift in progress	Prikazuje kada sustav pogona na sva četiri kotača prebacuje se u i iz pogona na dva kotača s visokim stupnjem prijenosa (2H) ili između visokog i niskog stupnja prijenosa.
4x4 temporarily locked	Prikazuje se kada sustav pogona na sva četiri kotača otkrije uvjete vožnje koji privremeno zahtijevaju veće performanse pogona na sva četiri kotača. Sustav nastavlja s normalnim radom nakon što više ne otkriva te uvjete vožnje.
4x4 temporarily disabled	Prikazuje se kada sustav pogona na sva četiri kotača otkrije povišenu temperaturu sustava i privremeno prestane isporučivati snagu prednjim kotačima. Sustav nastavlja s normalnim radom kada se temperatura sustava vrati u normalu.
4x4 Restored	Prikazuje se kada sustav pogona na sva četiri kotača nastavi s normalnim radom.
Shift delayed Pull forward	Prikazuje se kada razvodna kutija ne može dovršiti promjenu stupnja prijenosa i potrebno je kretanje naprijed za dovršetak promjene.

Poruka	Detalji
Shift to Neutral	Prikazuje se kada sustav zahtijeva dodatno prebacivanje mjenjača u neutralni položaj (N) kako bi se dovršilo prebacivanje u razvodnu kutiju.
4x4 OFF	Prikazuje se kada se sustav deaktivira zbog neusklađenih guma ili vanjske greške.
Selected 4x4 mode not available in current drive mode	Prikazuje se kada vozač odabere pogon na sva četiri kotača dostupan u trenutačnom načinu vožnje, a koji nije dopušten u trenutačnom načinu vožnje.
To engage 4x4 slow to 3 mph	Prikazuje se kada sustav ne može uključiti pogon na sva četiri kotača s visokom razinom prijenosa (4H) i zahtijeva od vozača da uspori prije pokušaja uključivanja.
To engage 4x4 slow to 5 km/h	Prikazuje se kada sustav ne može uključiti pogon na sva četiri kotača s visokom razinom prijenosa (4H) i zahtijeva od vozača da uspori prije pokušaja uključivanja.
To engage 4x4 release accelerator pedal	Prikazuje se kada sustav pogona na sva četiri kotača zahtijeva otpuštanje papučice gasa za prebacivanje u način rada pogona na sva četiri kotača.
4x4 Performance reduced See manual	Prikazuje kada sustav uđe u reducirani način rada zbog neusklađenih guma.
Check 4x4	Prisutan je kvar sustava pogona na sva četiri kotača. Što prije provjerite svoje vozilo.
4x4 unable to disengage See manual	Prikazuje se kada sustav pogona na sva četiri kotača otkrije mehaničku blokadu mjenjača prilikom prebacivanja iz visokog stupnja prijenosa pogona na sva četiri kotača (4H). Pogledajte **Ograničenja pogona na sva četiri kotača** (stranica 260).

ŠTO JE ELEKTRONIČKI DIFERENCIJAL S BLOKADOM - OSIM: RAPTOR

Elektronički blokirani diferencijal je uređaj smješten u stražnjoj osovini i kada se aktivira, omogućuje da se oba kotača na toj osovini okreću istom brzinom. Elektronički blokirani diferencijal može osigurati dodatno prianjanje ako se vaše vozilo zaglavi.

Elektronički blokirani diferencijal možete aktivirati i isključivati ga u hodu unutar raspona radne brzine. Elektronički blokirani diferencijal automatski se isključuje kada brzina vozila prijeđe zadanu vrijednost i automatski se ponovno uključuje kada brzina vozila padne ispod zadane vrijednosti. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje elektroničkog blokadnog diferencijala** (stranica 268). Također se automatski uključuje na temelju određenih odabranih načina vožnje. Pogledajte **Odabir načina vožnje** (stranica 339).

Elektronički diferencijal s blokadom namijenjen je za upotrebu u blatu, kamenju, pijesku ili bilo kojim terenskim uvjetima gdje je potrebno maksimalno prianjanje. Nije namijenjen za upotrebu na suhoj površini.

Napomena: *Elektronički diferencijal s blokadom namijenjen je samo za terensku vožnju i ne za upotrebu na suhom kolovozu. Korištenje elektroničkih diferencijala s blokadom na suhom kolovozu rezultira povećanim trošenjem guma, bukom i vibracijama ili oštećenjem pogonskog sklopa.*

Napomena: *Isključivanje elektroničkog diferencijala s blokadom tijekom skretanja uzrokuje poteškoće s isključivanjem. Ako elektronički diferencijal s blokadom ima poteškoća s isključivanjem, otpustite papučicu gasa i okrećite upravljač naprijed-natrag u malim koracima, održavajući kontrolu i prateći ravnu liniju.*

ŠTO JE ELEKTRONIČKI DIFERENCIJAL S BLOKADOM - RAPTOR

Elektronički diferencijal s blokadom je uređaj smješten u prednjoj ili stražnjoj osovini i, kada se aktivira, omogućuje oba kotača na toj osovini okretanje istom brzinom. Elektronički diferencijal s blokadom može osigurati dodatno prianjanje ako se vaše vozilo zaglavi. Diferencijal možete elektronički aktivirati i prebacivati ga u hodu unutar raspona radne brzine. Elektronički diferencijal se automatski isključuje kada brzina vozila prijeđe zadanu vrijednost i automatski se ponovno uključuje kada brzina vozila padne ispod zadane vrijednosti. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje elektroničkog diferencijala s blokadom** (stranica 268). Također se automatski uključuje na temelju određenih odabranih načina vožnje. Pogledajte **Odabir načina vožnje** (stranica 343).

Elektronički diferencijal s blokadom namijenjen je za upotrebu u blatu, kamenju, pijesku ili bilo kojim terenskim uvjetima gdje vam je potrebno maksimalno prianjanje. Nije namijenjen za upotrebu na suhom asfaltu.

Napomena: *Elektronički blokirajući diferencijali namijenjeni su samo za terensku vožnju i ne za upotrebu na suhom kolovozu. Korištenje elektroničkih blokirajućih diferencijala na suhom kolovozu rezultira povećanim trošenjem guma, bukom i vibracijama ili oštećenjem pogonskog sklopa.*

Napomena: *Prednji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je samo kod pogona na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa (4L).*

Napomena: *Blokiranje prednjeg diferencijala smanjuje vašu sposobnost izvođenja oštrih manevara skretanja i stvara dodatni otpor okretanju upravljača.*

Napomena: *Isključivanje elektroničkih blokada diferencijala tijekom skretanja uzrokuje poteškoće s isključivanjem. Ako elektronički blokada diferencijala ima poteškoća s isključivanjem, otpustite papučicu gasa i okrećite upravljač naprijed-natrag u malim koracima, održavajući kontrolu i prateći ravnu liniju.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ELEKTRONIČKOG DIFERENCIJALA S BLOKADOM - OSIM: RAPTOR

Aktiviranje elektroničke blokade diferencijala

Stražnji elektronički diferencijal s blokadom možete aktivirati pritiskom na prekidač na središnjoj konzoli ili putem zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte **Zaslon za terenski vožnju** (stranica 444).

Napomena: *Nemojte izvoditi ovu operaciju kada je odabran i aktivan tempomat ili kontrola vožnje po stazi. Sustav se možda neće uključiti ili isključiti kako se očekuje.*

Brzina i dostupnost uključivanja i elektroničke blokade stražnjeg diferencijala

Modovi 4x4 vožnje	Maksimalna brzina uključivanja	Maksimalna brzina isključivanja	Maksimalna brzina ponovnog uključivanja
Normal (2H,4A, 4H)	32 km/h (20 mph)	41 km/h (25 mph)	32 km/h (20 mph)
Eco (2H, 4A, 4H)	32 km/h (20 mph)	41 km/h (25 mph)	32 km/h (20 mph)
Tow/Haul (2H, 4A, 4H)	32 km/h (20 mph)	41 km/h (25 mph)	32 km/h (20 mph)
Slippery (2H, 4A, 4H)	32 km/h (20 mph)	41 km/h (25 mph)	32 km/h (20 mph)
Sand (4H)[1]	Bez ograničenja brzine	Bez ograničenja brzine	Bez ograničenja brzine
Mud/Ruts (4H)[1]			

[1] Automatski se uključuje kada odaberete ove načine vožnje. Imate mogućnost ručnog poništavanja automatskog uključivanja pritiskom na prekidač elektroničke blokade diferencijala.

Modovi 4x4 vožnje	Maksimalna brzina uključivanja	Maksimalna brzina isključivanja	Maksimalna brzina ponovnog uključivanja
4L	Bez ograničenja brzine	Bez ograničenja brzine	Bez ograničenja brzine

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ELEKTRONIČKOG DIFERENCIJALA S BLOKADOM - RAPTOR

Aktiviranje elektroničke blokade diferencijala

Prednji ili stražnji diferencijal s blokadom možete aktivirati pritiskom na prekidač na središnjoj konzoli ili putem zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte **Zaslon za terenski vožnju** (stranica 444).

Napomena: *Nemojte izvoditi ovu operaciju kada je odabran i aktivan tempomat ili kontrola vožnje po stazi. Sustav se možda neće uključiti ili isključiti kako se očekuje.*

Brzina i dostupnost uključivanja i zaključavanja prednjeg diferencijala

Modovi 4x4 vožnje	Maksimalna brzina uključivanja	Maksimalna brzina isključivanja	Maksimalna brzina ponovnog uključivanja
4L	32 km/h (20 mph)	41 km/h (25 mph)	32 km/h (20 mph)

Brzina i dostupnost uključivanja i elektroničke blokade stražnjeg diferencijala

Modovi 4x4 vožnje	Maksimalna brzina uključivanja	Maksimalna brzina isključivanja	Maksimalna brzina ponovnog uključivanja
Normal (2H,4A, 4H)	32 km/h (20 mph)	41 km/h (25 mph)	32 km/h (20 mph)
Sport (2H, 4A, 4H)	32 km/h (20 mph)	41 km/h (25 mph)	32 km/h (20 mph)
Slippery (2H, 4A, 4H)	32 km/h (20 mph)	41 km/h (25 mph)	32 km/h (20 mph)
Mud/Ruts (4H)[1]	Bez ograničenja brzine	Bez ograničenja brzine	Bez ograničenja brzine
Sand (4H)[1]			
Baja (2H, 4H)			
Rock Crawl (4L)[1]			

[1] Automatski se uključuje kada odaberete ove načine vožnje. Imate mogućnost ručnog poništavanja automatskog uključivanja pritiskom na prekidač elektroničke blokade diferencijala.

Modovi 4x4 vožnje	Maksimalna brzina uključivanja	Maksimalna brzina isključivanja	Maksimalna brzina ponovnog uključivanja
4L	Bez ograničenja brzine	Bez ograničenja brzine	Bez ograničenja brzine

INDIKATORI ELEKTRONIČKOG DIFERENCIJALA S BLOKADOM - OSIM: RAPTOR



Pokazivač elektroničke blokade stražnjeg diferencijala.

Ako je indikator elektroničke blokade stražnjeg diferencijala u instrumentnoj ploči žute boje, oba kotača naznačene osovine su zajedno blokirana, što osigurava dodatno prianjanje.

Ako je odabran elektronički diferencijal s blokadom stražnjeg diferencijala i indikator na instrumentnoj ploči je siv ili se tijekom vožnje mijenja iz žute u sivu, dogodilo se nešto od sljedećeg:

- Brzina vašeg vozila je prevelika.
- Papučica gasa je previsoko tijekom pokušaja uključivanja.
- U vašem vozilu se aktivira ABS.
- Razlika u brzini lijevog i desnog kotača je prevelika tijekom pokušaja uključivanja.

Ako je odabrana elektronička blokada stražnjeg diferencijala i indikator na instrumentnoj ploči ne svijetli, dogodilo se nešto od sljedećeg:

- Stražnji elektronički diferencijal s blokadom nije dopušten u trenutačnom načinu vožnje i popraćen je obavijesti SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT DRIVE MODE (ODABRANI BLOKIRANI DIFERENCIJAL NIJE DOSTUPAN U TRENUTNOM NAČINU VOŽNJE) na zaslonu instrumentne ploče.
- Stražnji elektronički diferencijal s blokadom nije dopušten u trenutačnom 4x4 načinu rada i popraćen je natpisom SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT 4x4 MODE (ODABRANI BLOKIRANI DIFERENCIJAL NIJE DOSTUPAN U TRENUTNOM 4x4 NAČINU POGONA) na zaslonu instrumentne ploče.
- Sustav je neispravan, a na zaslonu instrumentne ploče prikazuje se poruka CHECK LOCKING DIFFERENTIAL (PROVJERITE BLOKADU DIFERENCIJALA). Za pomoć se obratite ovlaštenom prodavaču.
- Stražnji elektronički diferencijal blokiran je iznad dopuštene brzine vozila i na zaslonu instrumentne ploče prikazuje se poruka TO ENGAGE LOCKING DIFFERENTIAL SLOW TO XX MPH/KM/H (ZA UKLJUČIVANJE BLOKIRANJA DIFERENCIJALA USPORITE NA XX MPH/KM/H).

INDIKATORI ELEKTRONIČKOG DIFERENCIJALA S BLOKADOM - RAPTOR



Indikator blokade stražnjeg diferencijala.



Indikator blokade prednjeg diferencijala.

Ako je indikator prednjeg ili stražnjeg diferencijala za blokiranje na instrumentnoj ploči žute boje, oba kotača naznačene osovine su blokirana zajedno, što osigurava dodatno prianjanje.

Ako je odabrana elektronička blokada diferencijala i indikator na instrumentnoj ploči je siv ili se tijekom vožnje mijenja iz žute u sivu, dogodilo se nešto od sljedećeg:

- Brzina vašeg vozila je prevelika.
- Papučica gasa je prejako pritisnuta tijekom pokušaja uključivanja.
- U vašem vozilu se aktivira ABS.
- Razlika u brzini lijevog i desnog kotača je prevelika tijekom pokušaja uključivanja.

Ako je odabrana elektronička blokada diferencijala i indikator na instrumentnoj ploči ne svijetli, dogodilo se nešto od sljedećeg:

- Elektronička blokada diferencijala nije dopuštena u trenutačnom načinu vožnje i popraćena je obavješću SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT DRIVE MODE na instrumentnoj ploči.
- Elektronička blokada diferencijala nije dopuštena u trenutačnom 4x4 načinu rada i popraćena je obavijesti SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT 4x4 MODE na instrumentnoj ploči.
- Sustav je neispravan, a na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka CHECK LOCKING DIFFERENTIAL. Za pomoć se obratite ovlaštenom prodavaču.

ELEKTRONIČKA BLOKADA DIFERENCIJALA– RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTRONIČKA BLOKADA DIFERENCIJALA– INFORMACIJSKE PORUKE – ISKLJUČUJE Raptor

Poruka	Detalji
Selected locking differential not available in current drive mode	Odabrani elektronički diferencijal s blokadom nije dostupan u trenutačnom načinu vožnje. Pogledajte **Odabir načina vožnje** (stranica 339).
Selected locking differential not available in current 4x4 mode	Odabrani elektronički diferencijal s blokadom nije dostupan u trenutačnom načinu pogona na sva četiri kotača. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje elektroničkog diferencijala s blokadom** (stranica 268).
To engage locking differential release accelerator pedal	Odabrani elektronički diferencijal za blokiranje zahtjeva otpuštanje papučice gasa kako bi se uključio.
Check Locking Differential	Prisutan je kvar elektroničkog sustava blokade diferencijala. Što prije se obratite ovlaštenom prodavaču.
To Engage Locking Differential Slow to XX mph/km/h	Usporite vozilo na prikazanu brzinu kako biste omogućili elektroničku blokadu diferencijala da se aktivira.

Sljedeći uvjeti utječu na elektroničku blokadu diferencijala:

- Ovisno o odabranom načinu vožnje, stražnji elektronički diferencijal s blokadom neće se aktivirati ako je brzina vašeg vozila veća od 32 km/h.
- Ovisno o odabranom načinu vožnje, elektronički diferencijal s blokadom automatski se isključuje pri brzinama iznad 41 km/h i automatski se ponovno uključuje pri brzinama ispod 32 km/h.
- Elektronička blokada diferencijala možda se neće aktivirati ako pritisnete papučicu gasa tijekom pokušaja aktiviranja. Na instrumentnoj ploči može se prikazati poruka koja vas upućuje da otpustite papučicu gasa.
- AdvanceTrac sustav ima mogućnost preuzimanja kontrole nad elektroničkim diferencijalom s blokadom i njegovog onemogućavanja tijekom manevara vožnje kada je to potrebno.

Upravljanje elektroničkim blokiranjem diferencijala s rezervnom ili neusklađenom gumom

Na vozilima s elektronički blokirajućim diferencijalom, veličina rezervne gume može utjecati na performanse sustava. Ako postoji značajna razlika između dvije stražnje gume ili dvije prednje gume, možda imate ograničenu funkcionalnost elektronički blokirajućeg diferencijala. Ako elektronički blokirajući diferencijal ima poteškoća s isključivanjem, otpustite papučicu gasa i okrenite upravljač u suprotnom smjeru prilikom kotrljanja. Preporučujemo uključivanje i isključivanje elektronički blokirajućeg diferencijala u mirovanju kada montirate rezervnu ili neusklađenu gumu na bilo koju osovinu.

ELEKTRONIČKO ZAKLJUČAVANJE DIFERENCIJALA – INFORMACIJSKE PORUKE - Raptor

Poruka	Detalji
Selected locking differential not available in current drive mode	Odabrani elektronički diferencijal s blokadom nije dostupan u trenutačnom načinu vožnje. Pogledajte **Odabir načina vožnje** (stranica 343).
Selected locking differential not available in current 4x4 mode	Odabrani elektronički diferencijal s blokadom nije dostupan u vašem trenutačnom načinu pogona na sva četiri kotača. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje elektroničkog diferencijala s blokadom** (stranica 269).
To engage locking differential release accelerator pedal	Odabrani elektronički diferencijal za blokiranje zahtjeva otpuštanje papučice gasa kako bi se uključio.
Check Locking Differential	Prisutan je kvar elektroničkog sustava blokade diferencijala. Što prije se obratite ovlaštenom prodavaču.

Sljedeći uvjeti utječu na elektroničku blokadu diferencijala:

- Ovisno o odabiru načina vožnje, stražnji elektronički diferencijal s blokadom ne aktivira se ako je brzina vašeg vozila veća od 32 km/h.
- Prednji elektronički diferencijal s blokadom se ne aktivira ako je brzina vašeg vozila iznad 32 km/h u pogonu na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa (4L).
- Na temelju odabira načina vožnje, elektronički diferencijal s blokadom automatski se isključuje pri brzinama iznad 41 km/h i automatski se ponovno uključuje pri brzinama ispod 32 km/h.
- Elektronički diferencijal s blokadom možda se neće aktivirati ako pritisnete papučicu gasa tijekom pokušaja aktiviranja. Na zaslonu instrumenata može se prikazati poruka koja vas upućuje da otpustite papučicu gasa.
- U pogonu na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa (4L), prednji elektronički diferencijal s blokadom automatski se isključuje pri brzinama iznad 41 km/h i automatski se ponovno uključuje pri brzinama ispod 32 km/h.
- AdvanceTrac sustav ima mogućnost preuzimanja kontrole nad elektroničkim diferencijalom s blokadom i njegovog onemogućavanja tijekom manevara vožnje kada je to potrebno.

Upravljanje elektroničkim blokiranjem diferencijala s rezervnom ili gumom različitih dimenzija

Na vozilima s elektronički blokirajućim diferencijalom, veličina rezervne gume može utjecati na performanse sustava. Ako postoji značajna razlika između dvije stražnje gume ili dvije prednje gume, možda imate ograničenu funkcionalnost elektronički blokirajućeg diferencijala. Ako elektronički blokirajući diferencijal ima poteškoća s isključivanjem, otpustite papučicu gasa i okrećite volan u suprotnom smjeru prilikom kotrljanja. Preporučujemo uključivanje i isključivanje elektroničkog diferencijala s blokadom u mirovanju kada montirate rezervnu ili neusklađenu gumu na bilo koju osovinu.

MJERE OPREZA PRI KOČENJU

Mokre kočnice smanjuju učinkovitost kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta prilikom izlaska iz autopraonice ili vožnje iz stajaće vode kako biste osušili kočnice.

Napomena: *Ovisno o važećim zakonima i propisima u zemlji za koju je vaše vozilo izvorno proizvedeno, vaša stop svjetla mogu treptati tijekom naglog kočenja. Nakon toga, svjetla za opasnost mogu treptati i kada se vaše vozilo zaustavi.*

ABS SUSTAV KOČNICA

OGRANIČENJA ABS KOČIONOG SUSTAVA

Protublokirajući sustav kočenja ne uklanja rizik od sudara kada:

- Vozite preblizu vozilu ispred sebe.
- Vaše vozilo akvaplanira.
- Prebrzo skrećete u zavoje.
- Cestovna površina je loša.

Napomena: *Ako se sustav aktivira, papučica kočnice može pulsirati i pomicati se dalje. Održavajte pritisak na papučici kočnice.*

INDIKATORI ABS KOČIONOG SUSTAVA

Ovaj sustav pomaže vam u održavanju kontrole nad vozilom tijekom naglog kočenja sprječavajući blokiranje kočnica.



Ako se lampica upozorenja upali tijekom vožnje, to ukazuje na kvar. Vaše vozilo i dalje normalno koči bez funkcije ABS-a. Što prije provjerite svoje vozilo.

Lampica upozorenja također se nakratko upali kada uključite kontakt kako bi se potvrdila ispravnost lampice. Ako se ne upali kada uključite kontakt ili počne treptati u bilo kojem trenutku, neka sustav provjeri ovlašteni prodavač.

KOČNICA PREKO PAPUČICE GASA

U slučaju da se papučica gasa zaglavi ili blokira, ravnomjerno i čvrsto pritisnite papučicu kočnice kako biste usporili vozilo i smanjili snagu motora. Ako primijetite ovo stanje, zakočite i sigurno zaustavite vozilo. Stavite mjenjač u položaj za parkiranje (P), isključite motor i pritegnite ručnu kočnicu. Pregledajte papučicu gasa ima li ikakvih smetnji. Ako ih nema i problem se nastavi, odvucite vozilo najbližem ovlaštenom prodavaču.

LOKACIJA SPREMNIKA KOČIONE TEKUĆINE

Pogledajte **Pregled ispod poklopca motora** (stranica 481).

PROVJERA KOČIONE TEKUĆINE

UPOZORENJE: Ne koristite nikakvu drugu tekućinu osim preporučene kočione tekućine jer će to smanjiti učinkovitost kočnica. Korištenje neispravne tekućine može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozbiljnim tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Koristite kočionu tekućinu samo iz zatvorene posude. Kontaminacija prljavštinom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima može oštetiti ili kvariti kočioni sustav. Nepoštivanje ovog upozorenja može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, teške tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Ne dopustite da tekućina dođe u dodir s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i obratite se liječniku.

UPOZORENJE: Kočioni sustav može biti oštećen ako je razina kočione tekućine ispod oznake MIN ili iznad oznake MAX na spremniku kočione tekućine.

1. Parkirajte vozilo na ravnoj površini.



2. Pogledajte spremnik kočione tekućine kako biste vidjeli gdje se razina kočione tekućine nalazi u odnosu na oznake **MIN** i **MAX** na spremniku.

Napomena: *Kako biste izbjegli kontaminaciju tekućinom, čep spremnika mora ostati na mjestu i potpuno čvrsto zatvoren, osim ako ne dodajete tekućinu.*

Koristite samo tekućinu koja zadovoljava naše specifikacije. Pogledajte **Specifikacije kočione tekućine** (stranica 275).

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Pogledajte **Specifikaciju kočione tekućine** (stranica 582).

KOČNICE – RJEŠAVANJE PROBLEMA

KOČNICE – LAMPICE UPOZORENJA

UPOZORENJE: Vožnja vozila s upaljenom lampicom upozorenja je opasna. Može doći do značajnog smanjenja učinkovitosti kočenja. Zaustavljanje vozila može trajati dulje. Što prije provjerite svoje vozilo. Vožnja na dulje udaljenosti s uključenom ručnom kočnicom može uzrokovati kvar kočnica i rizik od tjelesnih ozljeda.



Ako se indikator ABS-a upali tijekom vožnje, to ukazuje na kvar. Vaše vozilo i dalje normalno koči bez funkcije ABS-a. Posjetite ovlaštenog prodavača.

Također se nakratko upali kada uključite kontakt kako bi se potvrdilo da je lampica funkcionalna. Ako se ne upali kada uključite kontakt ili počne treptati u bilo kojem trenutku, neka sustav provjeri ovlašteni prodavač.



Indikator kočnice nakratko se upali kada uključite kontakt kako bi potvrdio da je lampica funkcionalna. Može se upaliti i kada aktivirate ručnu kočnicu i paljenje je uključeno. Ako se upali tijekom vožnje, provjerite je li ručna kočnica otpuštena. Ako je ručna kočnica otpuštena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Posjetite ovlaštenog prodavača.

Napomena: *Lampice se mogu razlikovati ovisno o regiji.*

KOČNICE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Brake fluid level low	Razina kočione tekućine je niska, odmah provjerite kočioni sustav. Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 274).
Check brake system	Što prije provjerite kočioni sustav.

KOČNICE – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Je li normalno da moje kočnice proizvode buku?

Povremeni zvuk kočnica je normalan. Ako se čuje zvuk metala o metal, kontinuirano škripanje ili cviljenje, obloge kočnica bi mogle biti istrošene. Provjerite sustav.

Čuje se zvuk elektromotora kada pritisnem papučicu kočnice ili aktiviram prekidač ručne kočnice. Je li to normalno?

Da, ti zvukovi su zvuk elektroničkog pojačivača kočenja ili elektroničke parkirne kočnice.

Napomena: *Prašina od kočnica može se nakupiti na kotačima, čak i u normalnim uvjetima vožnje. Neka prašina je normalna jer se kočnice troše i ne doprinosi buci kočenja. Pogledajte* ***Čišćenje kotača*** *(stranica 509).*

AKTIVIRANJE RUČNE KOČNICE - RUČNI MJENJAČ

UPOZORENJE: Uvijek potpuno zategnite ručnu kočnicu. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

1. Snažno pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite parkirnu ručicu prema gore do kraja.

Napomena: *Ne pritišćite prekidač za otpuštanje dok povlačite ručicu ručne kočnice prema gore.*

Napomena: *Ako parkirate vozilo na brdu i okrenuto uzbrdo, odaberite prvu brzinu i okrenite volan dalje od rubnika.*

Napomena: *Ako parkirate vozilo na brdu okrenuto nizbrdo, odaberite brzinu za vožnju unatrag i okrenite volan prema rubniku.*

AKTIVIRANJE RUČNE KOČNICE - AUTOMATSKI MJENJAČ

UPOZORENJE: Uvijek potpuno zategnite ručnu kočnicu i obavezno prebacite u parkirni položaj (P). Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

1. Snažno pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite parkirnu ručicu prema gore do kraja.

Napomena: *Ne pritišćite prekidač za otpuštanje dok povlačite ručicu ručne kočnice prema gore.*

Napomena: *Ako parkirate vozilo na brdu okrenuto uzbrdo, prebacite ručicu mjenjača u parkirni položaj (P) i okrenite volan dalje od rubnika.*

Napomena: *Ako parkirate vozilo na brdu okrenuto nizbrdo, prebacite ručicu mjenjača u parkirni položaj (P) i okrenite volan prema rubniku.*

OTPUŠTANJE RUČNE KOČNICE

1. Snažno pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu ručne kočnice prema gore do kraja.
3. Pritisnite prekidač za otpuštanje i gurnite ručicu ručne kočnice prema dolje.

ZVUČNO UPOZORENJE RUČNE KOČNICE

Zvuči kada je ručna kočnica uključena i vaše se vozilo kreće.

Ako se zvučni signal upozorenja nastavi nakon što ste otpustili ručnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Što prije provjerite svoje vozilo.

RUČNA KOČNICA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

RUČNA KOČNICA – LAMPICE UPOZORENJA

UPOZORENJE: Ako vozite dulje udaljenosti s pritegnutom ručnom kočnicom, mogli biste oštetiti kočioni sustav.



Svijetli kada aktivirate ručnu kočnicu i kada je kontakt uključen.

Ako svijetli dok se vozilo kreće, provjerite je li parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica isključena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Što prije provjerite svoje vozilo.

RUČNA KOČNICA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Park brake applied	Niste otpustili ručnu kočnicu, a vaše vozilo postiže brzinu od 5 km/h. Ako se poruka nastavi pojavljivati nakon što ste otpustili ručnu kočnicu, što prije provjerite svoje vozilo.

ŠTO JE ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA

Električna parkirna kočnica koristi se za zadržavanje vozila na nagibima i ravnim cestama.

AKTIVIRANJE ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE - RUČNI MJENJAČ

UPOZORENJE: Zategnite ručnu kočnicu, ubacite ručicu u prvu brzinu, isključite kontakt i izvadite ključeve ili daljinski upravljač prije nego što napustite vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Ako vozite dulje udaljenosti s pritegnutom ručnom kočnicom, mogli biste oštetiti kočioni sustav.

UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je akumulator vozila ispražnjen.

UPOZORENJE: Ako je ručna kočnica potpuno otpuštena, ali lampica upozorenja na kočnice i dalje svijetli, kočnice možda ne rade ispravno. Što prije provjerite svoje vozilo.



Prekidač se nalazi na središnjoj konzoli.

1. Povucite prekidač prema gore.

Crvena lampica upozorenja treperi tijekom rada i svijetli kada je aktivirana parkirna kočnica.

Napomena: *Električnu parkirnu kočnicu možete aktivirati kada je kontakt isključen.*

Napomena: *Ako parkirate vozilo na brdu i okrenuto uzbrdo, odaberite prvu brzinu i okrenite volan dalje od rubnika.*

Napomena: *Ako parkirate vozilo na brdu okrenuto nizbrdo, odaberite brzinu za vožnju unatrag i okrenite volan prema rubniku.*

AKTIVIRANJE ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE - AUTOMATSKI MJENJAČ

UPOZORENJE: Zategnite ručnu kočnicu i provjerite je li ručica za parkiranje (P). Isključite vozilo i izvadite ključeve ili daljinski upravljač kad god napuštate vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Ako vozite dulje udaljenosti s pritegnutom ručnom kočnicom, mogli biste oštetiti kočioni sustav.

UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je akumulator vozila ispražnjen.

UPOZORENJE: Ako je ručna kočnica potpuno otpuštena, ali lampica upozorenja na kočnice i dalje svijetli, kočnice možda ne rade ispravno. Što prije provjerite svoje vozilo.



Prekidač električne parkirne kočnice nalazi se na središnjoj konzoli.

1. Povucite prekidač prema gore.

Crvena lampica upozorenja treperi tijekom rada i svijetli kada je aktivirana parkirna kočnica.

Napomena: *Električnu parkirnu kočnicu možete aktivirati kada je kontakt isključen.*

Napomena: *Električna parkirna kočnica mogla bi se aktivirati kada prebacite u parkirni (P) položaj. Pogledajte* ***Parkiranje (P)*** *(stranica 251).*

AKTIVIRANJE ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE U SLUČAJU NUŽDE

Električnu parkirnu kočnicu možete koristiti za usporavanje ili zaustavljanje vozila u nuždi.

Povucite prekidač prema gore i držite ga.

Crvena lampica upozorenja svijetli, oglašava se zvučni signal i pale se stop svjetla kada u nuždi koristite električnu parkirnu kočnicu.

Električna parkirna kočnica nastavlja usporavati vaše vozilo sve dok ne otpustite prekidač.

Napomena: *Ne aktivirajte električnu parkirnu kočnicu dok se vozilo kreće, osim u nuždi. Ako opetovano koristite električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vozila, mogli biste oštetiti kočioni sustav.*

RUČNO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

1. Uključite paljenje.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Pritisnite prekidač prema dolje.

Crvena lampica upozorenja se gasi.

Kretanje prilikom vuče prikolice uzbrdo

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Povucite prekidač prema gore i držite ga.
3. Ubacite u brzinu.
4. Pritisnite papučicu gasa dok motor ne razvije dovoljan okretni moment da spriječi kotrljanje vozila nizbrdo.
5. Otpustite prekidač i krenite na normalan način.

AUTOMATSKO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE

1. Zatvorite vozačeva vrata.
2. Ubacite u brzinu.
3. Pritisnite papučicu gasa i krenite na normalan način.

ZVUČNO UPOZORENJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je ručna kočnica uključena, a vozilo se kreće. Ako se zvuk upozorenja nastavi nakon što ste otpustili ručnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Što prije provjerite svoje vozilo.

OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE RUČNE KOČNICE AKO SE AKUMULATOR VOZILA PRAZNIO

UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je akumulator vozila ispražnjen.

Spojite pomoćni akumulator na akumulator vozila kako biste otpustili električnu parkirnu kočnicu ako se akumulator vozila isprazni. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoću kablova** (stranica 452).

ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA – LAMPICE UPOZORENJA

Kočioni sustav



Svijetli crveno kada aktivirate ručnu kočnicu i vaše vozilo je upaljeno. Ako lampica treperi kada je ručna kočnica otpuštena, to znači da je potrebno servisiranje sustava parkirne kočnice. Što prije provjerite svoje vozilo.

Napomena: *Svjetla se mogu razlikovati ovisno o regiji.*

Električna parkirna kočnica



Kada lampica svijetli žuto, to ukazuje na kvar električne parkirne kočnice.

Što prije provjerite svoje vozilo.

Napomena: *Žarulje se mogu razlikovati ovisno o regiji.*

ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA – INFORMACIJSKE PORUKE

Parkirna kočnica

Poruka	Detalji
Park brake on	Električna parkirna kočnica je potpuno aktivirana.
Park brake off	Električna parkirna kočnica je potpuno otpuštena.
Park brake System overheated	Sustav električne parkirne kočnice otkrio je stanje u kojem su se komponente mogle pregrijati. Obratite se ovlaštenom prodavaču.
Park brake Press brake and switch to release	Električna parkirna kočnica je aktivirana i pokušali ste ručno otpustiti prekidač bez pritiskanja kočnice.
Park brake Use switch to release	S uključenom električnom parkirnom kočnicom pokušali ste automatsko otpuštanje, ali bezuspješno. Izvršite ručno otpuštanje.
Release park brake	Električna parkirna kočnica je aktivirana i brzina vašeg vozila prelazi 5 km/h. Otpustite parkirnu kočnicu prije nastavka vožnje.
Park brake not applied	Električna parkirna kočnica nije potpuno aktivirana.
Park Brake not released	Električna parkirna kočnica nije potpuno otpuštena.
Park brake Maintenance mode	Električni sustav parkirne kočnice stavljen je u poseban način rada kako bi se omogućio servis stražnje kočnice. Obratite se ovlaštenom prodavaču.
Park brake Limited function Service required	Sustav električne parkirne kočnice otkrio je stanje koje zahtijeva servis. Neke funkcionalnosti mogu i dalje biti dostupne. Obratite se ovlaštenom prodavaču.
Park brake malfunction Service now	Sustav električne parkirne kočnice otkrio je stanje koje zahtijeva servis. Obratite se ovlaštenom prodavaču.

ELEKTRIČNA RUČNA KOČNICA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kretanje na uzbrdici prilikom vuče prikolice

Pritisnite i držite papučicu kočnice.



Povucite prekidač prema gore i držite ga.

Ubaci u brzinu.

Pritisnite papučicu gasa dok motor ne razvije dovoljan okretni moment da spriječi kotrljanje vozila nizbrdo.



Otpustite prekidač i povucite na normalan način.

ŠTO JE REVERSE BRAKE ASSIST

Reverse Brake Assist osmišljen je kako bi smanjila štetu od udara ili pomogla u izbjegavanju sudara prilikom vožnje unatrag (R).

KAKO RADI REVERSE BRAKE ASSIST

Reverse Brake Assist funkcionira pri vožnji unatrag (R) i brzini od 2–12 km/h.

Ako sustav otkrije prepreku iza vašeg vozila, upozorenje se pruža putem sustava pomoći pri parkiranju straga ili sustava upozorenja na promet koji se križa. Pomoću senzora na stražnjoj strani vozila može otkriti mogući sudar i zakočiti. Ako dođe do potpunog kočenja, sustav pokušava zaustaviti vozilo na sigurnoj udaljenosti od prepreke.

MJERE OPREZA PRI POMOĆI KOČENJU PRI VOŽNJI UNATRAG

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Kako biste izbjegli tjelesne ozljede, uvijek budite oprezni prilikom vožnje unatrag (R) i prilikom korištenja sustava senzora.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom teških vremenskih uvjeta, na primjer snijega, leda, jake kiše i prskanja. Uvijek vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje opreza može dovesti do sudara.

UPOZORENJE: Sustavi za kontrolu prometa, fluorescentne lampe, loše vrijeme, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogu utjecati na ispravan rad sustava osjetnika. To može uzrokovati smanjene performanse ili lažne alarme.

UPOZORENJE: Neke situacije i objekti sprječavaju otkrivanje opasnosti. Na primjer, niska ili izravna sunčeva svjetlost, loše vrijeme, nekonvencionalne vrste vozila i pješaci. Po potrebi zakočite. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, tjelesnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Ne koristite sustav s priborom koji se proteže izvan prednjeg ili stražnjeg dijela vozila, na primjer, kuka za prikolicu ili nosač bicikla. Sustav ne može izvršiti korekcije za dodatnu duljinu pribora.

Sustav koči samo kratko vrijeme kada se dogodi događaj. Djelujte čim primijetite da se kočnice aktiviraju kako biste zadržali kontrolu nad vozilom. Ako ne intervenirate, vozilo se može ponovno početi kretati.

Napomena: *Određeni dodatni uređaji oko branika ili prednje maske mogu stvoriti lažne uzbune. Na primjer, velike kuke za prikolicu, nosači za bicikle ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, poklopci branika ili bilo koji drugi uređaj koji može blokirati normalno područje detekcije sustava. Uklonite dodatni uređaj kako biste spriječili lažne uzbune.*

Napomena: *Sustav ne reagira na male ili pokretne objekte, posebno one blizu tla.*

Napomena: *Sustav ne radi tijekom naglog ubrzavanja ili okretanja volana.*

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje branika ili prednje maske, zbog čega su nepravilno poravnati ili savijeni, moglo bi doći do promjene područja detekcije, što bi moglo uzrokovati netočno mjerenje prepreka ili lažna upozorenja.*

Napomena: *Promjene opterećenja vozila i ovjesa mogu utjecati na kut senzora i mogu promijeniti normalno područje detekcije sustava, što rezultira netočnim mjerenjem prepreka ili lažnim uzbunama.*

Napomena: *Kada spojite prikolicu, sustav može detektirati prikolicu i dati upozorenje ili se sustav isključiti. Ako se sustav ne isključi, ručno ga isključite nakon što spojite prikolicu.*

Napomena: *Moguće je smanjenje performansi sustava na površinama cesta koje ograničavaju usporavanje. Na primjer, na cestama s ledom, rastresitim šljunkom, blatom ili pijeskom.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE REVERSE BRAKE ASSIST SUSTAVA

1. U izborniku pomoći vozaču pritisnite Reverse Brake Assist. Pogledajte **Pregled središnjeg zaslona** (stranica 599).
2. Uključite ili isključite značajku.

Napomena: *Sustav nije dostupan kada je isključena pomoć pri parkiranju straga ili upozorenje na promet unakrsno.*

Napomena: *Ako vaše vozilo nije opremljeno upozorenjem na poprečni promet, Reverse Brake Assist oslanja se samo na podatke sa stražnjeg senzora pomoći pri parkiranju i stražnje kamere.*

NADJAČAVANJE REVERSE BRAKE ASSIST SUSTAVA

Mogu postojati slučajevi kada dođe do neočekivanog ili neželjenog kočenja. Snažnim pritiskom na papučicu gasa ili isključivanjem funkcije nadjačava se sustav.

INDIKATORI REVERSE BRAKE ASSIST SUSTAVA

Ako sustav utvrdi da bi mogao doći do sudara s preprekom, može se primijeniti puno kočenje.



Poruka i indikator upozorenja pojavljuju se kada sustav aktivira kočnice.

REVERSE BRAKE ASSIST – RJEŠAVANJE PROBLEMA

REVERSE BRAKE ASSIST – INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Reverse Brake Assist	Prikazuje se nekoliko sekundi kada sustav aktivira kočnice.
Reverse Brake Assist not available See manual	Prikazuje se kada se pojavi povezana pogreška sustava ili značajke. Provjerite jesu li vanjske kamere čiste i da nisu zaklonjene. Vozite vozilo ravnom cestom kratko vrijeme. Ako poruka ostane, što prije provjerite sustav.
Reverse Brake Assist malfunction	Prikazuje se kada je došlo do sistemske greške. Što prije provjerite svoje vozilo.
Reverse Brake Assist off	Prikazuje kada je Reverse Brake Assist isključena.

REVERSE BRAKE ASSIST – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto Reverse Brake Assist nije dostupna?

- Obavezno uključite sustav. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje Reverse Brake Assist sustava** (stranica 285).
- Provjerite jesu li vrata prtljažnika ili stražnja vrata, poklopac motora i sva vrata zatvoreni.
- Provjerite je li sustav Cross Traffic Alert sustava uključen. Pogledajte **Što je upozorenje na promet unakrsnog prometa** (stranica 373).
- Provjerite je li uključen sustav pomoći pri parkiranju straga.
- Provjerite je li uključena kontrola proklizavanja. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 291).
- Vaše je vozilo možda pretrpjelo udar straga. Provjerite jesu li senzori ispravni i rade li ispravno.
- Provjerite jesu li vanjske kamere prljave ili zaklonjene. Ako su prljave, očistite kamere. Ako se poruka o nedostupnoj Reverse Brake Assist sustava i dalje prikazuje nakon čišćenja kamera, pričekajte kratko da poruka nestane. Ako poruka ne nestane, vozite vozilo ravnom cestom kratko vrijeme. Ako poruka ostane, provjerite sustav.
- Provjerite jesu li senzori blokirani ili neispravni. Pogledajte **Lociranje stražnjih senzora pomoći pri parkiranju** (stranica 308). Pogledajte **Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet** (stranica 374).
- Nedavno ste servisirali vozilo ili je akumulator bio odspojen. Odvezite vozilo na kratku udaljenost kako biste nastavili s radom sustava.
- Sustav ne radi kada priključite prikolicu. Rad se nastavlja kada odvojite prikolicu.

Napomena: *Ako i dalje imate problema s Reverse Brake Assist sustava, što prije provjerite sustav.*

ŠTO JE POMOĆ ZA KRETANJE UZBRDO

Pomoć pri kretanju na uzbrdici aktivira kočnice kako bi zadržala vaše vozilo nakon što ga zaustavite na nagibu. To vam olakšava kretanje bez korištenja parkirne kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Kada se sustav aktivira, vaše vozilo ostaje nepomično nekoliko sekundi nakon što otpustite papučicu kočnice. To vam daje vremena da premjestite nogu s papučice kočnice na papučicu gasa. Kočnice se otpuštaju kada pritisnete papučicu gasa i vozilo se počne kretati naprijed ili kada vozilo miruje dulje od vremena zadržavanja sustava pomoći pri kretanju na uzbrdici.

Sustav se aktivira kada je vaše vozilo u bilo kojoj brzini za vožnju prema naprijed i okrenuto uzbrdo ili kada je vaše vozilo u rikvercu (R) i okrenuto nizbrdo.

MJERE OPREZA PRI POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO

UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vozilo, uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE: Morate ostati u vozilu kada se sustav uključi. U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje vozilom, nadzor sustava i intervenciju ako je potrebno. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav se isključuje ako dođe do kvara.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO - AUTOMATSKI MJENJAČ

Hill Start Assist aktivna je kada uključite kontakt. Sustav ne možete uključiti ili isključiti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO - RUČNI MJENJAČ

Hill Start Assist možete uključiti i isključiti na zaslonu osjetljivom na dodir:

1. U izborniku postavki pritisnite Driver Assistance. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Uključite ili isključite pomoć pri kretanju na uzbrdici.

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vozilo.*

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO – RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Hill start assist not available	Prikazuje se kada sustav nije dostupan. Što prije provjerite svoje vozilo.

KAKO RADI AUTO HOLD

Automatsko zaustavljanje aktivira kočnice kako bi zadržalo vaše vozilo nakon što ga zaustavite. To može pomoći prilikom čekanja na uzbrdici ili u prometu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTO HOLD SUSTAVA

UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vozilo, uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE: Morate ostati u vozilu kada se sustav uključi. U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje vozilom, nadzor sustava i intervenciju ako je potrebno. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

Sustav možete uključiti ili isključiti pristupom izborniku na zaslonu osjetljivom na dodir.

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance). Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).

Napomena: *Ako vaše vozilo ima mehanički mjenjač, sustav možete uključiti tek nakon što zatvorite vozačeva vrata i vežete sigurnosni pojas.*

Napomena: *Ako vaše vozilo ima elektronički mjenjač, sustav možete uključiti tek nakon što zatvorite vozačeva vrata.*

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vozilo.*

Napomena: *Prilikom korištenja automatske autopraonice isključite Auto Hold ili prebacite u neutralni položaj (N) s pritisnutom papučicom kočnice kako biste bili sigurni da Auto Hold nije aktivno.*

KORIŠTENJE AUTO HOLD SUSTAVA

1. Potpuno zaustavite vozilo. Na zaslonu instrumentne ploče svijetli indikator aktivnog Auto Hold sustava.
2. Otpustite papučicu kočnice. Sustav drži vaše vozilo u mirovanju. Indikator aktivnog automatskog držanja ostaje upaljen na zaslonu instrumentne ploče.
3. Pritisnite papučicu gasa i krenite na normalan način. Sustav otpušta kočnice i indikator aktivnog Auto Hold sustava se gasi.

Napomena: *Sustav se aktivira samo ako dovoljno pritisnete papučicu kočnice da biste zaustavili vozilo.*

Napomena: *U određenim uvjetima, sustav bi mogao aktivirati električnu parkirnu kočnicu. Svijetli lampica upozorenja kočionog sustava. Električna parkirna kočnica se otpušta kada pritisnete papučicu gasa. Pogledajte* ***Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice*** *(stranica 281).*

Napomena: *Sustav se isključuje ako prebacite u rikverc (R) ili neutralni položaj (N) dok pritiskate papučicu kočnice.*

Moguće je da će sustav Auto Hold sustava prestati raditi u sljedećim situacijama:

- Vaše je vozilo u privremenom neutralnom načinu rada.
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Prebacite se u rikverc (R) ili neutralni položaj (N) prije nego što se sustav aktivira.

INDIKATORI AUTO HOLD SUSTAVA



Svijetli kada je sustav aktivan.



Svijetli kada je sustav uključen, ali ne može zadržati vozilo u mirovanju u ovom trenutku.

ŠTO JE KONTROLA PROKLIZAVANJA

Sustav kontrole proklizavanja pomaže u sprječavanju proklizavanja pogonskih kotača i gubitka prianjanja.

KAKO RADI KONTROLA PROKLIZAVANJA

Ako kotači počnu proklizavati, gubitak prianjanja može ugroziti upravljanje i stabilnost vozila. Sustav kontrole proklizavanja koči na pojedinačne kotače i, kada je potrebno, istovremeno smanjuje snagu motora kako bi povećao prianjanje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE PROKLIZAVANJA

UPOZORENJE: Upravljanje vozilom s isključenom kontrolom proklizavanja može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, tjelesnih ozljeda i smrti.

Sustav se uključuje svaki put kada uključite paljenje.

Ako je vaše vozilo zaglavljeno u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja može biti korisno jer to omogućuje proklizavanje kotača.

Isključivanje sustava



Prekidač za sustav kontrole stabilnosti i proklizavanja nalazi se na središnjoj konzoli.

Kada isključite sustav, na zaslonu instrumentne ploče pojavljuju se poruka i osvijetljena ikona.

Ponovno upotrijebite prekidač za povratak sustava kontrole proklizavanja u normalan rad.

Napomena: *Kada isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnosti ostaje potpuno aktivna.*

Napomena: *Kada vozilo prebacite u niski pogon na sva četiri kotača (4L), kontrola proklizavanja se deaktivira. Kontrola proklizavanja se nastavlja kada vozilo vratite u pogon na dva kotača ili visoki pogon na sva četiri kotača (4H).*

Napomena: *Za dodatne informacije o sustavima kontrole proklizavanja i stabilnosti pogledajte Kontrola stabilnosti (stranica 293).*

INDIKATOR KONTROLE PROKLIZAVANJA

Pokazivač stabilnosti i kontrole proklizavanja



Ako se indikator ne upali kada uključite kontakt ili ostane upaljen kada motor radi, to ukazuje na kvar. Što prije neka vaše vozilo pregleda ovlašteni prodavač.



Indikator isključene kontrole proklizavanja svijetli kada isključite sustav kontrole proklizavanja ili kada je odabran alternativni način kontrole stabilnosti koji zahtijeva isključivanje kontrole proklizavanja ovisno o odabranom načinu vožnje.

KONTROLA PROKLIZAVANJA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA PROKLIZAVANJA – LAMPICE UPOZORENJA

Poruke sustava



Lampica kontrole proklizavanja privremeno se pali pri pokretanju i treperi kada je sustav aktivan.

Lampica ostaje upaljena ako se u sustavu pojavi problem.



Lampica isključene kontrole proklizavanja privremeno se pali pri pokretanju i ostaje upaljena:

- Kada isključite sustav kontrole proklizavanja.
- Kada odaberete alternativni način rada kontrole stabilnosti.

KONTROLA PROKLIZAVANJA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Traction Control Off	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga isključili.
Traction Control Off	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga uključili.

KAKO RADI KONTROLA STABILNOSTI

UPOZORENJE: Preinake vozila koje uključuju kočioni sustav, zamjenske krovne nosače, ovjes, sustav upravljanja, konstrukciju guma te veličinu kotača i guma mogu promijeniti karakteristike upravljanja vašim vozilom i mogu negativno utjecati na performanse elektroničkog sustava kontrole stabilnosti. Osim toga, ugradnja bilo kakvih stereo zvučnika može ometati i negativno utjecati na elektronički sustav kontrole stabilnosti. Smanjenje učinkovitosti elektroničkog sustava kontrole stabilnosti može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, tjelesnih ozljeda i smrti.

UPOZORENJE: Imajte na umu da čak ni napredna tehnologija ne može prkositi zakonima fizike. Uvijek je moguće izgubiti kontrolu nad vozilom zbog neprimjerenih vozačevih postupaka u danim uvjetima. Agresivna vožnja u bilo kojim uvjetima na cesti može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, povećavajući rizik od tjelesnih ozljeda ili materijalne štete. Aktivacija elektroničkog sustava kontrole stabilnosti pokazatelj je da su barem neke gume premašile svoju sposobnost prianjanja uz cestu; to bi moglo smanjiti sposobnost vozača da kontrolira vozilo, što potencijalno može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila, tjelesnim ozljedama i smrću.

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

Ako uvjeti vožnje aktiviraju sustav kontrole stabilnosti ili sustav kontrole proklizavanja, mogu se pojaviti sljedeći uvjeti:

- Lampica kontrole stabilnosti i proklizavanja treperi.
- Vaše vozilo usporava.
- Smanjena snaga motora.

Sustav kontrole stabilnosti ima nekoliko ugrađenih značajki koje vam pomažu u održavanju kontrole nad vozilom.

Elektronička kontrola stabilnosti

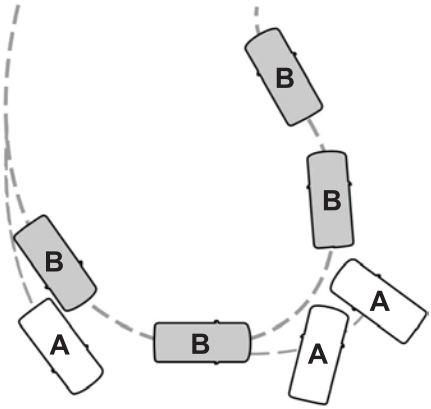
Elektronička kontrola stabilnosti poboljšava sposobnost vašeg vozila da spriječi proklizavanje ili bočno klizanje kočenjem pojedinačno na jedan ili više kotača i, ako je potrebno, smanjenjem snage motora.

Kontrola stabilnosti pri prevrtanju

Kontrola stabilnosti pri prevrtanju poboljšava sposobnost vašeg vozila da spriječi prevrtanje detektiranjem naginjanja vozila i brzine kojom se ono mijenja kočenjem pojedinačno na jedan ili više kotača.

Kontrola proklizavanja

Kontrola proklizavanja poboljšava sposobnost vašeg vozila da održi trakciju kotača detektiranjem i kontroliranjem proklizavanja kotača. Pogledajte **Kako radi kontrola proklizavanja** (stranica 291).



A Vozilo bez kontrole stabilnosti skreće s predviđene rute.

B Vozilo s kontrolom stabilnosti održava kontrolu na skliskoj površini.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI

Kontrola stabilnosti se uključuje svaki put kada uključite kontakt.

Kontrolu stabilnosti možete isključiti pritiskom i držanjem tipke za kontrolu stabilnosti i proklizavanja 5-15 sekundi ili možete ponovno pritisnuti tipku za uključivanje sustava.

Prebacivanje mjenjača u vožnju unatrag (R) deaktivirat će sustav.

Sustav kontrole proklizavanja možete neovisno isključiti ili uključiti. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 291).

Kontrola stabilnosti i kontrola proklizavanja s Roll Stability Control kontrolom

	Lampica za isključenje kontrole stabilnosti	Roll Stability Control[3]	Electronic Stability Control[3]	Traction Control System[3]
Zadano pri pokretanju	Svijetli tijekom provjere žarulje	Onemogućeno	Omogućeno[3]	Omogućeno
Kratko pritisnuta tipka	Osvijetljeno	Onemogućeno	Omogućeno[3]	Onemogućeno[1]
Tipka pritisnuta i držana 5 - 15 sekundi	Osvijetljeno	Onemogućeno	Onemogućeno[2]	Onemogućeno[1]
Prekidač nije pritisnut i prijenosnik je prebačen u 4x4 Low ili u Rock Crawl mod	Osvijetljeno	Onemogućeno	Onemogućeno	Onemogućeno[1]

[1] Sustav kontrole proklizavanja i dalje se može omogućiti, ali s strožim ili labavijim pragovima aktivacije.

[2] Kada pritisnete i držite prekidač, prikazat će se traka napretka koja prikazuje napredak vremena držanja prekidača.

[3] Funkcije se mogu razlikovati ovisno o tome u kojem se načinu vožnje vozilo trenutačno nalazi.

INDIKATOR KONTROLE STABILNOSTI



Sustav se uključuje svaki put kada uključite kontakt. Možete isključiti sustav proklizavanja neovisno o ostatku sustava. Pogledajte **Kako radi kontrola proklizavanja** (stranica 291).

KONTROLA STABILNOSTI – RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA STABILNOSTI – INFORMACIJSKE PORUKE

Potreban servis ESC-a	Prikazuje se kada sustav otkrije stanje koje zahtijeva servis. Što prije se obratite ovlaštenom prodavaču.
ESC Uklj./Isklj.	Vozač je deaktivirao ili omogućio kontrolu proklizavanja

ŠTO JE TRAIL CONTROL

UPOZORENJE: Sustav ne kontrolira brzinu u uvjetima slabog prianjanja ili na izuzetno strmim padinama. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama.

UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vozilo, uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.

Trail Control omogućuje vam da se usredotočite na upravljanje tijekom vožnje malom brzinom i izvan ceste kontrolirajući ubrzanje i kočenje vozila kako biste održali postavljenu brzinu. Kada koristite sustav, možete čuti buku iz motora pumpe ABS-a. To je normalno.

OGRANIČENJA TRAIL CONTROLA

Trail control sustav nije dostupan kada se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Brzina vašeg vozila je veća od 32 km/h u načinu rada s pogonom na dva kotača s visokom brzinom (2H), automatskim pogonom na sva četiri kotača (4A) ili pogonom na sva četiri kotača s visokom brzinom (4H).
- Brzina vašeg vozila je veća od 15 km/h u načinu rada pogona na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa (4L).
- Brzina vašeg vozila je veća od 8 km/h unatrag (R).
- Mjenjač je u parkirnom položaju (P).
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Tempomat je uključen.
- Uključena je pomoć pri vožnji unatrag s profesionalnom prikolicom.
- Parkirna kočnica je pričvršćena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TRAIL CONTROLA



Pritisnite Trail Control na zaslonu osjetljivom na dodir. Pogledajte **Korištenje zaslona za terensku vožnju** (stranica 446).

Sustav se isključuje ako ponovno pritisnete prekidač ili prekoračite brzinu od 68 km/h.

PODEŠAVANJE BRZINE TRAIL CONTROL SUSTAVA

Napomena: *Tipke se nalaze na volanu.*

Vozite brzinom koju želite.



Pritisnite prekidač za povećanje trenutačne brzine.



Pritisnite prekidač za smanjenje postavljene trenutačne brzine.

Napomena: *Indikator mijenja boju.*

Zadanu brzinu možete podesiti u malim ili velikim koracima. Pritisnite preklopni prekidač prema gore ili dolje jednom za podešavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite preklopni prekidač prema gore ili dolje za podešavanje postavljene brzine u velikim koracima.

Također možete smanjiti postavljenu brzinu kočenjem.

Napomena: *Ako je postavljena zadana brzina i aktivna je kontrola traga te je vozilo zaustavljeno kočnicom, otpuštanje kočnice omogućit će vozilu ubrzanje do zadane brzine. Pritiskom na papučicu kočnice ne isključuje se sustav.*

OTKAZIVANJE PODEŠENE BRZINE



Pritisnite prekidač.

INDIKATORI TRAIL CONTROL SUSTAVA



Kada je trail control aktivan, indikator svijetli zeleno u instrument ploči. Kada je sustav uključen, ali nije dostupan ili je u stanju pripravnosti, svijetli sivo.

TRAIL CONTROL – RJEŠAVANJE PROBLEMA

TRAIL CONTROL – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Reduce speed to enter trail control	Prikazuje kada morate smanjiti brzinu vozila kako biste koristili Trail Control.
Trail control not available with park brake applied	Prikazuje kada morate otpustiti ručnu kočnicu da biste koristili Trail Control.
Trail control not available while Pro Trailer Backup Assist™ active	Prikazuje kada morate isključiti pomoć pri vožnji prikolicom unatrag kako biste koristili Trail Control.
Trail control enabled Use SET button to set speed	Prikazuje se kada uspješno uključite Trail Control i možete postaviti brzinu pomoću kontrole Set+ ili Set-.
Trail control off Driver resume control	Prikazuje kada se dogodila sistemska greška dok je Trail Control bio aktivan i vozač mora nastaviti upravljanje.
Trail control off	Prikazuje kada je sustav isključen.
Trail control malfunction See manual	Prikazuje se kada je prisutan kvar sustava. Pogledajte odjeljak o Trail Control sustavu u vašem priručniku za vlasnike. Za dijagnostiku se obratite ovlaštenom prodavaču.
Trail control To activate select gear	Prikazuje da morate biti u položaju (D), neutralnom (N) ili hod unazad (R) za korištenje Trail Control sustava.
Trail control not available with cruise control active	Prikazuje da morate isključiti tempomat ako je tempomat aktivan za korištenje Trail Control sustava.
Trail control not available with cruise control active	Prikazuje da morate zatvoriti vozačeva vrata da biste koristili Trail Control sustav.
Set trail control to 1 mph to aid in getting unstuck in sand (Postavite Trail Control na 1 mph kako biste se lakše izvukli iz pijeska)	Prikazuje se kada sustav otkrije da ste možda zaglavljeni u pijesku i preporučuje korištenje Trail Control sustava na najnižoj postavljenoj brzini. To bi moglo polako povući pijesak ispod guma kako bi se vozilo oslobodilo.
Set trail control to 2 km/h to aid in getting unstuck in sand (Postavite Trail Control na 2 km/h kako biste se lakše izvukli iz pijeska)	
Descent control now active Press trail control switch to exit	Zbog neke radnje vozača, pogon Trail Controla je isključen, ali vozilo će i dalje kočiti pri spuštanju nizbrdo. Vozač mora pritisnuti prekidač Trail Controla kako bi isključio značajku, a zatim je može ponovno uključiti.
Trail Control not available with seatbelt off	Prikazuje da morate imati sigurnosni pojas vezan da biste koristili Trail Control.

ŠTO JE TRAIL TURN ASSIST

Trail Turn Assist može smanjiti radijus okretanja vašeg vozila kočenjem unutarnjeg stražnjeg kotača pri manevrima pri maloj brzini i velikom kutu upravljanja.

MJERE OPREZA ZA TRAIL TURN ASSIST

Napomena: *Ne koristite sustav pomoći pri skretanju na suhim, tvrdim površinama. To može uzrokovati pretjeranu buku, povećati trošenje guma i oštetiti pogonski sklop ili komponente kočnica. Sustav Trail Turn Assist sustava namijenjen je samo za skliske ili rastresite površine.*

Možda ćete čuti buku iz ABS-a dok je aktivan Trail Turn Assist. To je normalan rad.

OGRANIČENJA TRAIL TURN ASSIST SUSTAVA

Trail Turn Assist može se koristiti samo kada je pogon na sva četiri kotača vozila u načinu rada s visokim pogonom na sva četiri kotača (4H) ili niskim pogonom na sva četiri kotača (4L).

Pomoć pri skretanju na trailu ne može se koristiti kada je stražnji diferencijal vozila zaključan. Ako je stražnji diferencijal nedavno zaključan prije uključivanja pomoći pri skretanju na trailu, pomoć pri skretanju na trailu se možda neće aktivirati dok ne potvrdi da je stražnji diferencijal otključan.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TRAIL TURN ASSIST SUSTAVA

Trail Turn Assist možete uključiti ili isključiti putem zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte **Korištenje zaslona za terensku vožnju** (stranica 446).

Nakon uključivanja, Trail Turn Assist aktivira se kada:

- Brzina vozila je manja od 19 km/h.
- Vozilo je u pogonu na sva četiri kotača s visokim (4H) ili niskim (4L) stupnjem prijenosa.
- Stražnji diferencijal je potpuno otključan.
- Volan je gotovo potpuno okrenut ulijevo ili udesno.

Trail Turn Assist možete deaktivirati na sljedeći način:

- Odaberite pogon na dva kotača s visokim stupnjem prijenosa (2H) ili automatski pogon na sva četiri kotača (4A).
- Uključite stražnji diferencijal s blokadom.
- Smanjite okret volana.

Trail Turn Assist ostaje dostupan, čak i ako nije aktivan, sve dok je ne isključite na zaslonu osjetljivom na dodir.

INDIKATORI TRAIL TURN ASSIST SUSTAVA



Kada je Trail Turn Assist uključen, prikazat će se jedan od ova dva indikatora, ovisno o smjeru zadnjeg skretanja vozila. Kada je značajka dostupna, ali se ne koristi, indikator će biti siv. Kada je značajka aktivna, indikator će biti zelen.

TRAIL TURN ASSIST – RJEŠAVANJE PROBLEMA

TRAIL TURN ASSIST – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Trail Turn Assist dostupan u 4L ili 4H izvedbi	Prebacite se na pogon na sva četiri kotača (4L) ili pogon na sva četiri kotača (4H) kako biste aktivirali Trail Turn Assist. Pogledajte **Odabir načina pogona na sva četiri kotača** (stranica 261).
Trail Turn Assist nije dostupan Pogledajte priručnik	Moguće je da je prisutan kvar sustava Trail Turn Assist sustava. Ako se ovo stanje nastavi, servisirajte svoje vozilo.
Trail Turn Assist UKLJUČEN	Aktivirali ste Trail Turn Assist.
Trail Turn Assist ISKLJUČEN	Isključili ste Trail Turn Assist.

TRAIL TURN ASSIST – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se Trail Turn Assist ne aktivira nakon otključavanja stražnjeg diferencijala?

Stražnji diferencijal možda nije potpuno isključen. Kad god je moguće, isključite blokadu stražnje osovine tijekom vožnje neposredno prije korištenja Trail Turn Assist sustava. Ako se već nalazite u oštrom zavoju kada se suočite s ovom situacijom, vožnja vozila na kratkoj udaljenosti unatrag mogla bi omogućiti potpuno isključivanje diferencijala.

ŠTO JE HILL DESCENT CONTROL

Sustav za kontrolu spusta nizbrdo omogućuje vozaču postavljanje i održavanje brzine vozila prilikom spuštanja po strmim padinama u različitim uvjetima na površini.

KAKO RADI HILL DESCENT CONTROL

Kada je aktivan Hill Descent Control, funkcionira do brzine od 32 km/h. Kada brzina vozila prijeđe 32 km/h, sustav ostaje uključen, ali neaktivan.

Ako brzina vozila ostane ispod 64 km/h, sustav kontrole spuštanja nizbrdo ostaje uključen, ali neaktivan. U tom slučaju, kada brzina vozila padne ispod 32 km/h, sustav postaje aktivan i nastavlja održavati brzinu vozila nakon što vozač odabere brzinu.

Ako brzina vozila prijeđe 64 km/h, sustav za pomoć pri spuštanju nizbrdo se isključuje i ne nastavlja se bez ponovne aktivacije sustava od strane vozača.

MJERE OPREZA ZA HILL DESCENT CONTROL

UPOZORENJE: Sustav ne kontrolira brzinu u uvjetima slabog prianjanja ili na izuzetno strmim padinama. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama.

UPOZORENJE: Hill Descent Control sustav ne može kontrolirati spuštanje u svim uvjetima i okolnostima na površini, poput leda ili izuzetno strmih nagiba. Hill Descent Control sustav je sustav pomoći vozaču i ne može zamijeniti dobru prosudbu vozača. Nepoštivanje ovog pravila može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarom ili ozbiljnim ozljedama.

UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vozilo, uvijek zategnite parkirnu kočnicu i prebacite mjenjač u parkirni položaj (P) za automatski mjenjač ili prvi stupanj prijenosa za ručni mjenjač.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE HILL DESCENT CONTROL SUSTAVA



Pritisnite prekidač na instrumentnoj ploči ili na zaslonu za terensku vožnju (ako je ugrađen).

Svjetlo se pali, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE BRZINE HILL DESCENT CONTROL SUSTAVA

Za povećanje ili smanjenje brzine spuštanja pritisnite papučicu gasa ili kočnice ili upotrijebite tipke SET + i SET - na upravljaču. Nakon što postignete željenu brzinu, maknite noge s papučica.

Napomena: *Povećanje i smanjenje zadane brzine moguće je samo u malim koracima.*

INDIKATOR HILL DESCENT CONTROL SUSTAVA



Svijetli kada uključite Hill Descent Control sustav.

HILL DESCENT CONTROL – RJEŠAVANJE PROBLEMA

HILL DESCENT CONTROL – INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Zahvat
For Hill Descent Reduce Speed XX MPH/km/h or Less	Zahtjev brzine vašeg vozila za ulazak u terenski način rada nije ispunjen.
For hill descent select gear	Morate odabrati stupanj prijenosa mjenjača za način rada spuštanja nizbrdo.
Hill descent control Driver resume control	Način kontrole spuštanja nizbrdo je deaktiviran i morate nastaviti s upravljanjem.
Hill Descent Control Malfunction	Prisutan je kvar sustava za spuštanje nizbrdo.
Hill Descent Control Off System Cooling	Sustav za spuštanje nizbrdo hladi se zbog prekomjerne upotrebe.
Hill Descent Control not available with Cruise Control active	Sustav za spuštanje nizbrdo ne može se aktivirati dok je tempomat aktivno nadzire brzinu.

ELEKTRIČNI SERVO UPRAVLJAČ

KAKO RADI ELEKTRIČNI SERVO UPRAVLJAČ

Električni servo upravljač pomaže kočionom sustavu u radu naprednih sustava za kontrolu stabilnosti i sprječavanje nesreća.

Ako vaše vozilo izgubi električnu energiju ili otkrije problem tijekom vožnje, sustav prelazi na smanjenu pomoć pri upravljanju ili ručno upravljanje. Osim toga, prilikom odspajanja akumulatora ili ugradnje novog, morate voziti kratko prije nego što sustav ponovno nauči strategiju i ponovno aktivira sve sustave.

MJERE OPREZA ZA ELEKTRIČNI SERVO UPRAVLJAČ

UPOZORENJE: Električni servoupravljač ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano nadziru sustav. Ako se otkrije kvar, na informacijskom zaslonu prikazuje se poruka. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno. Isključite vozilo. Nakon najmanje 10 sekundi uključite vozilo i pratite informacijski zaslon za poruku upozorenja sustava upravljanja. Ako se poruka upozorenja sustava upravljanja vrati, što prije provjerite sustav.

UPOZORENJE: Ako sustav otkrije grešku, možda nećete osjetiti razliku u upravljanju, no može postojati ozbiljno stanje. Što prije provjerite svoje vozilo. Neuspjeh u tome može dovesti do gubitka kontrole nad upravljanjem.

Prilagodite brzinu i ponašanje u vožnji smanjenoj pomoći upravljanja.

Prekomjerno kontinuirano upravljanje može povećati napor upravljanja. To se događa kako bi se spriječilo unutarnje pregrijavanje i oštećenje sustava upravljanja. Ako se to dogodi, nećete izgubiti sposobnost ručnog upravljanja vozilom niti će to uzrokovati oštećenje sustava. Normalno upravljanje i vožnja omogućuju sustavu da se ohladi i pomoć pri upravljanju vraća se u normalu.

Napomena: *Nema spremnika tekućine za provjeru ili punjenje.*

Dok se vaše vozilo još uvijek kreće, može doći do značajnog smanjenja ili gubitka pomoći pri upravljanju ako:

- Isključite vozilo.
- Vaše vozilo gubi električnu energiju.
- Vaše vozilo detektira problem.

Kada je vaše vozilo ugašeno i počne se kretati, nema pomoći pri upravljanju.

UPRAVLJANJE – RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPRAVLJAČ – SVJETLA UPOZORENJA



Indikator električnog servoupravljača svijetli ako sustav otkrije kvar tijekom kontinuirane dijagnostičke provjere.

Napomena: *Ako se prikaže crvena poruka upozorenja, zaustavite vozilo čim to bude sigurno.*

UPRAVLJANJE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Zahvat
Steering malfunction Service now	Servo upravljač je otkrio stanje koje zahtijeva servis. Što prije provjerite svoje vozilo.
Steering loss Stop safely	Servo upravljač ne radi. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu. Što prije provjerite svoje vozilo.
Steering assist malfunction Service required	Servo upravljač je otkrio stanje koje zahtijeva servis. Što prije provjerite svoje vozilo.
Steering Lock Malfunction Service Now	Sustav upravljanja otkrio je stanje koje bi moglo spriječiti pokretanje vozila. Što prije provjerite svoje vozilo.

UPRAVLJANJE – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se čini da volan luta ili vuče?

- Provjerite ima li vaše vozilo nepravilno napumpanih ili neravnih guma, labavih ili istrošenih komponenti ovjesa ili upravljanja ili nepravilnog poravnanja vozila.

Sustav ispravno funkcionira i komponente su provjerene, zašto sustav upravljanja i dalje vuče ili luta?

- Visoka glava vozila na cesti ili bočni vjetar mogu uzrokovati osjećaj kao da sustav upravljanja luta ili vuče.

MJERE OPREZA PRI POMOĆI PRI PARKIRANJU

UPOZORENJE: Kako biste izbjegli tjelesne ozljede, uvijek budite oprezni prilikom vožnje unatrag (R) i prilikom korištenja sustava senzora.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati objekte s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje opreza može rezultirati sudarima.

UPOZORENJE: Sustavi za kontrolu prometa, fluorescentne lampe, loše vrijeme, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogu utjecati na ispravan rad sustava osjetnika. To može uzrokovati smanjene performanse ili lažne alarme.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male ili pokretne objekte, posebno one blizu tla.

UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći u otkrivanju objekata samo kada se vaše vozilo kreće brzinom pri parkiranju. Kako biste izbjegli tjelesne ozljede, morate biti oprezni pri korištenju sustava pomoći pri parkiranju.

UPOZORENJE: Sustav možda neće raditi ako je senzor blokiran.

UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima sustav možda neće raditi. Kiša, snijeg i prskanje mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, što prije provjerite svoje vozilo.

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog čega su senzori pogrešno poravnani, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažne alarme.*

Kada priključite prikolicu na svoje vozilo, pomoć pri parkiranju straga detektira prikolicu i daje upozorenje. Isključite pomoć pri parkiranju kada priključite prikolicu kako biste spriječili upozorenje.

Napomena: *Vozilo bi moglo prepoznati priključene prikolice, a pomoć pri parkiranju će se u tim slučajevima automatski isključiti.*

Napomena: *Određeni dodatni uređaji ugrađeni oko branika ili prednje maske mogu uzrokovati lažne alarme. Na primjer, velike kuke za prikolicu, nosači za bicikle ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, poklopci branika ili bilo koji drugi uređaj mogu blokirati normalno područje detekcije sustava pomoći pri parkiranju. Zamjenske rezervne gume ili poklopci rezervnih guma ugrađeni na stražnja vrata prtljažnika mogu uzrokovati lažne alarme sustava pomoći pri parkiranju. Uklonite dodatni uređaj kako biste spriječili lažne alarme.*

Napomena: *Senzore držite bez snijega, leda i velikih nakupina prljavštine. Ako su senzori prekriveni, točnost sustava može biti smanjena.*

Ne čistite senzore oštrim predmetima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Korištenje prekidača za pomoć pri parkiranju (ako je ugrađen)



Pritisnite prekidač pomoći pri parkiranju za uključivanje i isključivanje zvučnog signala.

Napomena: *Vaše vozilo može imati bilo koju od prikazanih opcija prekidača za pomoć pri parkiranju.*

Napomena: *Pomoć pri parkiranju ostaje uključena cijelo vrijeme. Možete samo isključiti zvuk sustava.*

Korištenje zaslona osjetljivog na dodir

Sustav možete isključiti i pritiskom na prekidač za parkiranje koji se pojavljuje na zaslonu osjetljivom na dodir kada se vozite unatrag (R) ili kada pristupite prikazu kamere.

POMOĆ PRI PARKIRANJU STRAGA

ŠTO JE POMOĆ PRI PARKIRANJU STRAGA

Stražnji parkirni senzori detektiraju objekte iza vašeg vozila prilikom vožnje unatrag (R).

OGRANIČENJA POMOĆI ZA PARKIRANJE STRAGA

Na vanjskim kutovima je smanjeno područje pokrivenosti.

Stražnji senzori pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vozilo u rikvercu (R) i brzina vozila je manja od 8 km/h (5 mph).

Područje pokrivenosti senzora je do 180 cm (71 in) od stražnjeg branika.

Pomoć pri parkiranju straga detektira velike predmete kada prebacite u rikverc (R) i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Vaše se vozilo kreće unatrag malom brzinom.
- Vaše vozilo miruje, ali se neki objekt približava stražnjem dijelu vašeg vozila malom brzinom.
- Vaše se vozilo kreće unatrag malom brzinom, a prema vašem se vozilu kreće neki objekt, na primjer drugo vozilo malom brzinom.

Sustav ne smije davati zvučno upozorenje na objekt iza vozila kada je mjenjač u neutralnom stupnju prijenosa (N).

LOCIRANJE SENZORA STRAŽNJEG PARKIRANJA



Stražnji senzori pomoći pri parkiranju nalaze se u stražnjem braniku.

ZVUČNA UPOZORENJA STRAŽNJE POMOĆI ZA PARKIRANJE

Upozoravajući zvuk se oglašava kada se vaše vozilo približava objektu. Kako se vaše vozilo približava objektu, frekvencija tona se povećava. Upozoravajući zvuk se kontinuirano oglašava kada je objekt udaljen 30 cm (12 in) ili manje od stražnjeg branika.

Ako vaše vozilo ostane nepomično nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se isključuje. Ako se vaše vozilo kreće unatrag, zvuk se ponovno oglašava.

Napomena: *Kada sustav pomoći pri parkiranju oglasi zvučni signal, audio sustav može smanjiti postavljenu glasnoću.*

POMOĆ PRI PARKIRANJU SPRIJEDA

ŠTO JE PREDNJI SISTEM POMOĆI PRI PARKIRANJU

Prednji parkirni senzori detektiraju objekte ispred vašeg vozila.

OGRANIČENJA POMOĆI PRI PARKIRANJU SPRIJEDA

Prednji senzori pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u bilo kojem položaju osim parkirnog (P) i kada je brzina vozila manja od 8 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 70 cm od prednjeg branika.

Ako se vaše vozilo kreće unatrag (R), prednji sustav pomoći pri parkiranju detektira predmete i daje zvučno upozorenje kada se vaše vozilo kreće malom brzinom i kada se neki predmet kreće prema vašem vozilu, na primjer, drugo vozilo malom brzinom. Ako vaše vozilo ostane nepomično nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se isključuje. Vizualna indikacija je uvijek aktivna unatrag (R).

Ako je vaše vozilo u bilo kojoj brzini za vožnju prema naprijed, prednji sustav pomoći pri parkiranju daje zvučna upozorenja i vizualnu indikaciju kada se vaše vozilo kreće brzinom od 8 km/h ili manje i sustav otkrije objekt unutar područja detekcije. Ako vaše vozilo ostane nepomično nekoliko sekundi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje isključuju se.

Ako je vaše vozilo u neutralnom položaju (N), prednji i stražnji senzori pružaju vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće brzinom manjom od 8 km/h (5 mph) i sustav detektira prepreke unutar područja detekcije. Nakon što se vaše vozilo zaustavi, vizualna indikacija se zaustavlja nakon nekoliko sekundi.

LOCIRANJE PREDNJIH SENZORA SUSTAVA ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU



Prednji senzori pomoći pri parkiranju nalaze se u prednjem braniku.

ZVUČNA UPOZORENJA SUSTAVA ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU SPRIJEDA

Upozoravajući zvuk se oglašava kada se objekt nalazi unutar 70 cm (28 in) od prednjeg branika. Kako se vaše vozilo približava objektu, frekvencija zvuka se povećava.

Zvučni signal upozorenja se neprekidno oglašava kada je objekt udaljen 30 cm (12 in) ili manje od prednjeg branika.

Napomena: *Ako vaše vozilo ostane mirujuće, zvučna i vizualna upozorenja se isključuju. Ako se vaše vozilo kreće naprijed, zvučna i vizualna upozorenja se nastavljaju. Ako je detektirani objekt udaljen 30 cm (12 in) ili manje od vašeg vozila, vizualna indikacija ostaje uključena.*

INDIKATORI SUSTAVA ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Indikatori pomoći pri parkiranju prikazani kada prikazi kamere od 360 stupnjeva nisu dostupni



Sustav omogućuje prikaz udaljenosti objekta putem zaslona osjetljivog na dodir.

- Kako se udaljenost do objekta smanjuje, indikatori mijenjaju boju. Indikatori za bliže objekte prikazuju se bliže ikoni vozila.
- Indikatori su zeleni kada se objekt nalazi na najudaljenijoj točki detekcije. Kako se objekt približava, indikatori postaju žuti. Kada se objekt nalazi na najbližoj točki detekcije, indikatori postaju crveni.
- Ako nije detektiran nijedan objekt, indikatori udaljenosti se ne aktiviraju.

Aktivirani vizualni indikatori nastavljaju se prikazivati kada se vaše vozilo zaustavi u vožnji unatrag (R). Ako se zaustavi u vožnji u vožnji unatrag (D) ili neutralnom položaju (N), aktivirani vizualni indikatori nestaju nakon četiri sekunde.

Napomena: *Ako se vozilo zaustavi u položaju za vožnju (D) ili neutralnom položaju (N) s načinom rada odgode stražnje kamere koji prikazuje sliku stražnje kamere, aktivirani vizualni indikatori nastavljaju se prikazivati.*

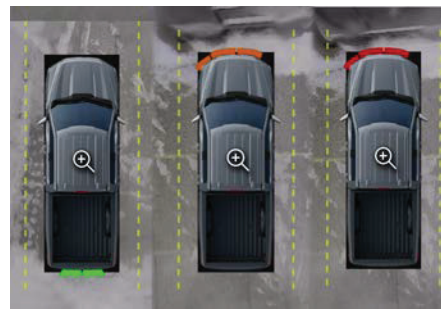
Pomoć pri parkiranju nije dostupna u sljedećim situacijama:

- Sustav je isključen.
- Prikolica je priključena. Nije dostupna samo pomoć pri parkiranju straga.
- Senzori su blokirani.
- Došlo je do kvara sustava.

Napomena: *Ako pomoć pri parkiranju nije dostupna, indikatori udaljenosti se ne prikazuju. Pogledajte Pomoć pri parkiranju – **Rješavanje problema** (stranica 311).*

Napomena: *Prednji i bočni indikatori pomoći pri parkiranju možda neće biti dostupni.*

Indikatori pomoći pri parkiranju prikazani u prikazu kamere od 360 stupnjeva (ako je opremljen)



Sustav omogućuje prikaz udaljenosti objekta putem zaslona osjetljivog na dodir.

- Kako se udaljenost do objekta smanjuje, indikatori mijenjaju boju.
- Indikatori su zeleni kada se objekt nalazi na najudaljenijoj točki detekcije. Kako se objekt približava, indikatori postaju žuti. Kada se objekt nalazi na najbližoj točki detekcije, indikatori postaju crveni.
- Ako nije detektiran nijedan objekt, indikatori udaljenosti se ne aktiviraju.

Aktivirani vizualni indikatori nastavljaju se prikazivati kada se vaše vozilo zaustavi u vožnji unatrag (R). Ako se zaustavi u vožnji u vožnji unatrag (D) ili neutralnom položaju (N), aktivirani vizualni indikatori nestaju nakon četiri sekunde.

Napomena: *Ako se vozilo zaustavi u položaju za vožnju (D) ili neutralnom položaju (N) s načinom rada odgode stražnje kamere koji prikazuje sliku stražnje kamere, aktivirani vizualni indikatori nastavljaju se prikazivati.*

Pomoć pri parkiranju nije dostupna u sljedećim situacijama:

- Sustav je isključen.
- Prikolica je priključena.
- Senzori su blokirani. Indikatori udaljenosti izgledaju bijelo.
- Došlo je do kvara sustava.

Napomena: *Ako pomoć pri parkiranju nije dostupna, indikatori udaljenosti se ne prikazuju. Pogledajte Pomoć pri parkiranju – **Rješavanje problema** (stranica 311).*

POMOĆ PRI PARKIRANJU – RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI PARKIRANJU – INFORMACIJSKE PORUKE

Ako postoji kvar u sustavima pomoći pri parkiranju, na instrumentnoj ploči ili zaslonu osjetljivom na dodir pojavljuje se poruka upozorenja.

Poruka	Zahvat
Park Aid Fault	Sustav je otkrio stanje koje zahtijeva servis. Što prije provjerite svoje vozilo. Problem možete riješiti čišćenjem senzora i ponovnim pokretanjem vozila.
Parking Sensors Blocked	Loše vrijeme, led, blato ili voda blokiraju senzor, zbog čega sustav nije dostupan. Problem obično možete riješiti čišćenjem senzora.
Trailer Connected	Električna veza prikolice se detektira tijekom određenog ciklusa paljenja.

ŠTO JE STRAŽNJA KAMERA - VOZILA S: DIGITALNOM STRAŽNJOM KAMEROM

Kamera za stražnji pogled pruža video sliku područja iza vašeg vozila kada je mjenjač u položaju za vožnju unatrag (R).



Stražnjoj kameri možete pristupiti pritiskom na prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir.

ŠTO JE STRAŽNJA KAMERA - VOZILA S: ANALOGNOM STRAŽNJOM KAMEROM

Kamera za stražnji pogled pruža video sliku područja iza vašeg vozila kada je mjenjač u položaju za vožnju unatrag (R).

MJERE OPREZA ZA KAMERU ZA VOŽNJU UNATRAG

UPOZORENJE: Sustav kamere za vožnju unatrag dodatni je uređaj za pomoć pri vožnji unatrag koji i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s unutarnjim i vanjskim retrovizorima za maksimalnu pokrivenost.

UPOZORENJE: Predmeti koji se nalaze blizu bilo kojeg kuta branika ili ispod branika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničenog dometa kamere.

UPOZORENJE: Predmeti iznad kamere možda neće biti vidljivi. Po potrebi provjerite područje iza vozila.

UPOZORENJE: Polako se vozite unatrag. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, tjelesnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Budite oprezni kada su vrata prtljažnika odškrinuta. Ako su vrata prtljažnika odškrinuta, kamera nije u ispravnom položaju i video slika može biti netočna.

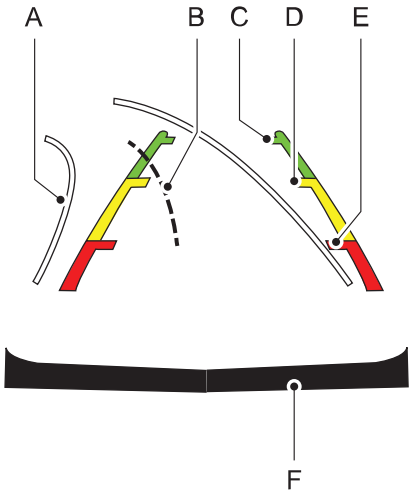
UPOZORENJE: Ne uključujte ili isključujte značajke kamere dok se vozilo kreće.

Napomena: *Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To možda neće pružiti odgovarajuću pokrivenost i možda nećete vidjeti neke objekte. U nekim vozilima, linije za pomoć mogu nestati kada spojite priključak za vuču prikolice.*

LOCIRANJE KAMERE ZA VOŽNJU UNATRAG

Kamera za vožnju unatrag nalazi se na vratima prtljažnika. Pruža video sliku područja iza vašeg vozila.

POMOĆNE LINIJE KAMERE ZA VOŽNJU UNATRAG



A Aktivne pomoćne linije.

B Središnja linija.

C Fiksna pomoćna linija: Zelena zona.

D Fiksna pomoćna linija: Žuta zona.

E Fiksna pomoćna linija: Crvena zona.

F Stražnji branik.

Aktivne vodeće linije prikazuju se samo s fiksnim vodećim linijama. Za korištenje aktivnih vodećih linija, okrenite volan kako biste usmjerili vodeće linije prema željenoj putanji. Ako se položaj volana promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo može skrenuti s željene putanje.

Fiksne i aktivne pomoćne linije se pojavljuju i nestaju ovisno o položaju volana. Aktivne pomoćne linije se ne prikazuju kada je volan u ravnom položaju.

Budite oprezni prilikom vožnje unatrag. Predmeti u crvenoj zoni su najbliži vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni su dalje. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i retrovizor kako biste bolje vidjeli obje strane i stražnji dio vozila.

Napomena: *Aktivne i fiksne vodeće linije dostupne su samo kada je mjenjač u rikvercu (R).*

Napomena: *Središnja linija je dostupna samo ako su uključene aktivne ili fiksne vodilice.*

Napomena: *Ne rade svi načini rada kamere ispravno bez pomoćne kamere.*

POSTAVKE KAMERE ZA VOŽNJU UNATRAG

ZUMIRANJE STRAŽNJE KAMERE

UPOZORENJE: Kada je uključeno ručno zumiranje, možda se neće prikazati cijelo područje iza vašeg vozila. Budite svjesni svoje okoline kada koristite značajku ručnog zumiranja.

Za ovu značajku dostupne su postavke zumiranja (+) i smanjivanja (-). Pritisnite simbol na zaslonu kamere za promjenu prikaza. Zadana postavka je zumiranje isključeno.

To vam omogućuje da bolje pogledate objekt iza vašeg vozila. Uvećana slika zadržava branik na slici kao referencu. Zumiranje je aktivno samo dok je mjenjač u vožnji unatrag (R).

Napomena: *Ručno zumiranje dostupno je samo kada je mjenjač u rikvercu (R).*

Napomena: *Kada omogućite ručno zumiranje, prikazuje se samo središnja linija.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KAMERE ZA VOŽNJU UNATRAG - VOZILA S: DIGITALNOM KAMEROM ZA VOŽNJU UNATRAG

1. Otvorite izbornik pomoći vozaču. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Uključite ili isključite ***Rear View Camera Delay*** (odgodu kamere za stražnji pogled).

Prilikom prebacivanja mjenjača iz položaja za vožnju unatrag (R) u bilo koji drugi stupanj prijenosa osim parkirnog (P), slika kamere ostaje na zaslonu dok brzina vozila ne dosegne približno 8 km/h ili dok ne prebacite vozilo u parkirni (P).

PREBACIVANJE POGLEDA STRAŽNJE KAMERE - VOZILA S: DIGITALNOM STRAŽNJOM KAMEROM



Pritisnite za pristup različitim prikazima kamere.



Normalni stražnji pogled pruža sliku onoga što se nalazi neposredno iza vašeg vozila.



Podijeljeni stražnji pogled omogućuje prošireni pogled na ono što se nalazi iza vašeg vozila.

Napomena: *Podijeljeni pogled unatrag nije dostupan kada je brzina vašeg vozila veća od 10 km/h.*



Prikaz kuke za vuču pruža sliku područja oko vučne kuke. Ovaj prikaz je samo

dostupno za vozila s ožičenjem prikolice.



Pomoćna kamera prikolice prikazuje sliku stražnje kamere onoga što se nalazi iza vaše prikolice. Prikaz možda neće biti dostupan ovisno o značajkama vašeg vozila.

Stražnji pogled pri brzini

Napomena: *Ovaj prikaz dostupan je samo za vozila s ožičenjem prikolice.*

Stražnji normalni pogled, pogled na vučnu kuku i pogled na pomoćni pogled prikolice dostupni su kada je vaša brzina veća od 10 km/h.

Pritisnite prekidač kamere na zaslonu osjetljivom na dodir dok je vozilo zaustavljeno u parkirnom (P), neutralnom (N) ili vožnji (D). Zatim odaberite željeni stražnji pogled. Pogled je vidljiv tijekom kretanja i nakon toga. Iz pogleda možete izaći u bilo kojem trenutku pritiskom na prekidač X, vraćajući se na zaslon za sinkronizaciju.

Automatski podijeljeni stražnji pogled

Kada se vaše vozilo nalazi u rikvercu (R), pogled kamere se automatski prebacuje na podijeljeni stražnji pogled kad god je aktivan sustav upozorenja na promet u križnom prometu.

Za uključivanje i isključivanje automatskog stražnjeg podijeljenog pogleda:

1. Otvorite izbornik pomoći vozaču. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Uključite ili isključite Automatski podijeljeni pogled unatrag.

ŠTO JE KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Sustav kamera od 360 stupnjeva omogućuje vidljivost oko vašeg vozila prilikom parkiranja, kao što su:

- Centriranje na parkirnom mjestu.
- Prepreke u blizini vašeg vozila.
- Paralelno parkiranje.

Sustav kamera od 360 stupnjeva sastoji se od prednje, bočne i stražnje kamere.

KAKO RADI KAMERA OD 360 STUPNJA

Sustav kamera od 360 stupnjeva:

- Omogućuje vam da vidite što se nalazi neposredno ispred ili iza vašeg vozila.
- Pomaže vam pri paralelnom parkiranju i centriranju parkirnog mjesta.
- Pruža pogled na poprečni promet ispred i iza vašeg vozila.
- Omogućuje vam pogled odozgo na područje izvan vašeg vozila, uključujući mrtve kutove i prepreke u blizini vašeg vozila.

MJERE OPREZA ZA 360-STUPNJEVNU KAMERU

UPOZORENJE: Sustav kamere od 360 stupnjeva i dalje zahtijeva da ga vozač koristi uz gledanje kroz prozore i provjeru unutarnjih i vanjskih retrovizora radi maksimalne pokrivenosti.

UPOZORENJE: Predmeti koji se nalaze blizu bilo kojeg kuta branika ili ispod branika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničenog dometa kamere.

UPOZORENJE: Budite oprezni kada su vrata prtljažnika odškrinuta. Ako su vrata prtljažnika odškrinuta, kamera nije u ispravnom položaju i video slika može biti netočna.

UPOZORENJE: Kada je uključeno ručno zumiranje, možda se neće prikazati cijelo područje iza vašeg vozila. Budite svjesni svoje okoline kada koristite značajku ručnog zumiranja.

UPOZORENJE: Ne uključujte ili isključujte značajke kamere dok se vozilo kreće.

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Budite oprezni kada su bočni retrovizori preklopljeni. Ako su bočni retrovizori preklopljeni, kamere nisu u ispravnom položaju i video slika može biti netočna.*

LOCIRANJE KAMERA 360 STUPNJEVA

Kamera za stražnji pogled

Kamera za vožnju unatrag nalazi se na vratima prtljažnika. Pruža video sliku područja iza vašeg vozila.

Prednja kamera

Prednja kamera nalazi se u prednjoj rešetki. Pruža video sliku područja ispred vašeg vozila.

Napomena: *Za vozila s mogućnošću odabira načina vožnje, prednja kamera se uključuje kada se nalazite u blatu/kolotragama, dubokom snijegu/pijesku, načinu rada za puzanje po kamenju ili baja vožnju ili u načinu rada s pogonom na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa.*

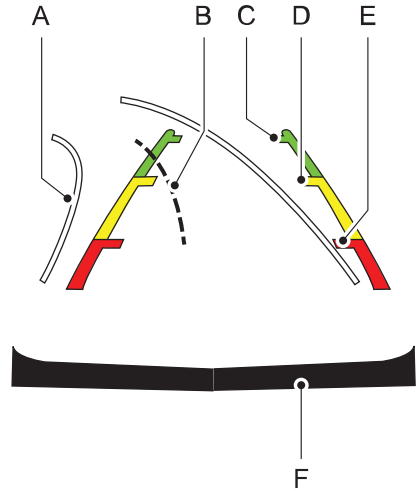
Napomena: *Ovisno o vašem vozilu, neki načini rada možda neće biti dostupni.*

Bočne kamere

Bočne kamere nalaze se na vanjskim retrovizorima. One pružaju video sliku područja sa strane vašeg vozila kako bi vam pomogle pri parkiranju ili vožnji prikolice unatrag.

POMOĆNE LINIJE KAMERE OD 360 STUPNJA

Napomena: *Aktivne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u rikvercu (R).*



A Aktivne pomoćne linije.

B Središnja linija.

C Fiksna pomoćna linija: Zelena zona.

D Fiksna pomoćna linija: Žuta zona.

E Fiksna pomoćna linija: Crvena zona.

F Stražnji branik.

Aktivne pomoćne linije prikazuju se samo s fiksnim pomoćnim linijama. Okrenite volan kako biste usmjerili smjernice prema predviđenoj putanji. Ako se položaj volana promijeni prilikom vožnje unatrag, vaše vozilo bi moglo skrenuti s predviđene putanje.

Fiksne i aktivne pomoćne linije se pojavljuju i nestaju ovisno o položaju volana. Aktivne pomoćne linije se ne prikazuju kada je volan usmjeren ravno.

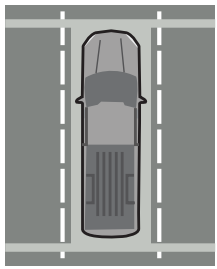
316

317

360-stupanjska kamera

Predmeti u crvenoj zoni su najbliži vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni su dalje. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i retrovizor kako biste bolje vidjeli obje strane i stražnji dio vozila.

Zona zabrane



Zona zabrane ulaska predstavljena je žutim isprekidanim linijama koje idu paralelno s vašim vozilom.

Nevidljivo područje 360° kamere

Ovo je područje crne kutije koje okružuje avatar vozila od 360°. Prikazuje područje oko vozila koje kamere ne mogu vidjeti.

POSTAVKE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE 360 STUPNJEVA KAMERE



Pritisnite prekidač kamere na vrhu zaslona osjetljivog na dodir.

Napomena: *Kada pritisnete prekidač kamere, zadani prikaz je 360° prednje kamere. Ostali prikazi prednje kamere dostupni su na zaslonu osjetljivom na dodir.*

Napomena: *Kamera za stražnji pogled aktivira se kada prebacite u rikverc (R). Dodatni prikazi tada su dostupni na zaslonu osjetljivom na dodir.*

Kada ste u parkirnom (P), neutralnom (N) ili vožnji (D) položaju, prednje slike se prikazuju kada pritisnete prekidač kamere.

Napomena: *Nisu dostupne sve kamere.*

Napomena: *Sustav kamere od 360 stupnjeva isključuje se kada se vozilo kreće malom brzinom, osim kada je u rikvercu (R).*

Uključivanje i isključivanje dodatnih prikaza

Dodatne prikaze kamere možete uključiti i isključiti putem zaslona osjetljivog na dodir.

Bočni pogled prikolice

Bočni pogled na prikolicu aktivira se pomoću pokazivača smjera s prikolicom. Pruža bočni pogled na vozilo i prikolicu za bolju vidljivost tijekom promjena trake i skretanja.

Za uključivanje i isključivanje bočnog prikaza prikolice:

1. Otvorite izbornik pomoći vozaču. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Uključite ili isključite bočni pogled prikolice.

Automatski podijeljeni stražnji pogled

Kada se vaše vozilo nalazi u rikvercu (R), pogled kamere se automatski prebacuje na podijeljeni stražnji pogled kad god je aktivan sustav upozorenja na promet u križnom prometu.

Za uključivanje i isključivanje automatskog stražnjeg podijeljenog pogleda:

1. Otvorite izbornik pomoći vozaču. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Uključite ili isključite Automatski podijeljeni pogled unatrag.

PREBACIVANJE POGLEDA KAMERE OD 360 STUPNJEVA



Pritisnite za pristup različitim prikazima kamere.



Prednji normalni pogled pruža sliku onoga što se nalazi neposredno ispred vašeg vozila.



Prednji podijeljeni pogled pruža prošireni pogled na ono što se nalazi ispred vašeg vozila.



Normalni + 360-stupanjski prikaz sadrži normalni prikaz kamere pored 360-stupanjskog prikaza pogleda kamere.



Normalni stražnji pogled pruža sliku onoga što se nalazi neposredno iza vašeg vozila.



Podijeljeni stražnji pogled omogućuje prošireni pogled na ono što se nalazi iza vašeg vozila.



50/50 pogled pruža pogled na lijevu i desnu stranu vašeg vozila. Dostupan je u položaju za parkiranje (P), neutralni (N) i pogon (D).



Prikaz pomoćne kamere prikolice prikazuje sliku stražnje kamere onoga što se nalazi iza vaše prikolice. Kamera se kupuje i instalira zasebno.



Navođenje prikolice unatrag prikazuje bočne strane vašeg kamiona i prikolice. Pogledajte **Navođenje prikolice unatrag** (stranica 430).



Prikaz vučne kuke pruža sliku područja oko vučne kuke.



Zumira sliku. Pogledajte Spajanje prikolice (stranica 407).



Zumira sliku od 360 stupnjeva. Također omogućuje pristup prikazima zumiranja u kutovima te prednjim i stražnji pomak sa pomoćnim linijama za tragove kotača ovisno o stupnju prijenosa i načinu vožnje u kojem se nalazite.

Stražnji pogled pri brzini

Napomena: *Stražnji normalni pogled, pogled na vučnu prikolicu i pogled 50/50 također su dostupni kada je brzina vašeg vozila veća od 10 km/h. Namijenjeno za vuču prikolice i prijevoz tereta.*

Uključite stanje mirovanja u parkirnom (P), neutralnom (N) ili vožnji (D) položaju i pritisnite prekidač kamere na zaslonu osjetljivom na dodir. Zatim odaberite željeni stražnji pogled. Pogled je vidljiv tijekom kretanja i nakon toga. Iz pogleda možete izaći u bilo kojem trenutku pritiskom na prekidač X, vraćajući se na zaslon osjetljiv na dodir.

Napomena: *Pritiskom na meku tipku kamere tijekom kretanja vraćate se na posljednji aktivni prikaz.*

ŠTO JE TEMPOMAT

Tempomat vam omogućuje održavanje zadane brzine bez držanja noge na papučici gasa.

Zahtjevi

Koristite tempomat kada je brzina vozila veća od 20 km/h u metričkim jedinicama ili 15 mph u imperijalnim jedinicama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TEMPOMATA

UPOZORENJE: Ne koristite tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

Komande tempomata su na volanu.

Uključivanje tempomata



Pritisnite prekidač za aktiviranje sustav. Kada sustav se aktivira, postavljena brzina jednaka je trenutnoj brzini vozila ili 20 km/h, što god je veće. Ako je brzina preniska ili drugi uvjeti nisu ispravni za aktiviranje tempomata, sustav prelazi u stanje pripravnosti.

Isključivanje tempomata



Pritisnite prekidač kada sustav je aktivan ili isključite paljenje.

Napomena: *Kada isključite tempomat, postavljena brzina se briše.*

POSTAVLJANJE BRZINE TEMPOMATA

UPOZORENJE: Prilikom spusta niz brdo, brzina vašeg vozila može se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne koči.

Vozite željenom brzinom.



Pritisnite preklopni prekidač prema gore ili prema dolje za postavljanje trenutačne brzine.

Maknite nogu s papučice gasa.

Napomena: *Indikator mijenja boju na zaslonu instrumentne ploče.*

Promjena postavljene brzine



Pritisnite i otpustite preklopni prekidač prema gore za povećanje postavke brzine u malim koracima.



Pritisnite i držite preklopni prekidač za ubrzanje. Otpustite prekidač kada postignete željenu brzinu.

Pritisnite i otpustite preklopni prekidač za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite preklopni prekidač za usporavanje. Otpustite prekidač kada postignete željenu brzinu.

Napomena: *Ako ubrzavate pritiskom na papučicu gasa, postavljena brzina se ne mijenja. Kada otpustite papučicu gasa, vaše se vozilo vraća na brzinu koju ste prethodno postavili.*

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite prekidač ili dodirnite papučicu kočnice za poništavanje postavljene brzine.

Napomena: *Sustav pamti postavljenu brzinu.*

Napomena: *Sustav se isključuje ako brzina vozila padne ispod 16 km/h (10 mph) ispod postavljene brzine prilikom vožnje uzbrdo.*

NASTAVAK POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite prekidač.

INDIKATORI TEMPOMATA



Svijetli kada uključite sustav.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Adaptivni tempomat koristi radarski senzor za podešavanje brzine vašeg vozila kako bi održao postavljeni razmak između vas i vozila ispred vas u istoj traci.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT S FUNKCIJOM STOP AND GO

Adaptivni tempomat sa stop and go funkcijom koristi radarske i kamerske senzore za održavanje postavljenog razmaka između vašeg vozila i vozila ispred vas dok ga pratite do potpunog zaustavljanja. Stop and go se također može postaviti da prati vozilo izravno ispred vas i prilagođava postavljenu brzinu dok se potpuno zaustavljate.

MJERE OPREZA ZA ADAPTIVNI TEMPOMAT

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne koristite adaptivni tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Obratite posebnu pozornost na promjenjive uvjete na cesti, poput ulaska ili izlaska s autoceste, na cestama s raskrižjima ili kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih traka, neasfaltiranim cestama ili strmim padinama, željezničkim prijelazima, pješačkim prijelazima i školskim zonama. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, tjelesnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Sustav ne kontrolira brzinu u uvjetima slabog prianjanja ili na izuzetno strmim padinama. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama.

UPOZORENJE: Sustav nije sustav za upozorenje na sudar ili izbjegavanje sudara.

UPOZORENJE: Ne koristite sustav prilikom vuče prikolice koja ima naknadno ugrađene elektroničke komande kočnica prikolice. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, tjelesnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Ne koristite gume drugih veličina osim preporučenih jer to može utjecati na normalan rad sustava. Nepoštivanje ovoga može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, što može uzrokovati ozbiljne ozljede.

UPOZORENJE: Ne koristite sustav s ugrađenom ralicom za snijeg.

UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivošću, poput magle, jake kiše ili drugih nepovoljnih vremenskih uvjeta, možda ćete morati poništiti ili potpuno isključiti sustav.

PRILIKOM PRAĆENJA VOZILA

UPOZORENJE: Prilikom vožnje iza vozila koje koči, vaše vozilo ne usporava uvijek dovoljno brzo da bi se izbjegao sudar bez intervencije vozača. Kočite kada je potrebno. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

Korištenje u brdovitim uvjetima

Trebali biste odabrati niži stupanj prijenosa kada je sustav aktivan u situacijama kao što je dugotrajna vožnja nizbrdo po strmim padinama, na primjer u planinskim područjima. Sustavu je u tim situacijama potrebno dodatno kočenje motorom kako bi se smanjilo opterećenje uobičajenog kočionog sustava vozila i spriječilo njegovo pregrijavanje.

Napomena: *Oglašava se zvučni alarm i sustav se isključuje ako se kočnice aktiviraju dulje vrijeme. To omogućuje kočnicama da se ohlade. Sustav ponovno normalno funkcionira nakon što se kočnice ohlade.*

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ograničenja senzora

UPOZORENJE: U rijetkim slučajevima, problemi s detekcijom mogu se pojaviti zbog cestovne infrastrukture, na primjer mostova, tunela i sigurnosnih ograda. U tim slučajevima, sustav može kočiti kasno ili neočekivano. U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom, nadzor sustava i intervenciju, ako je potrebno.

UPOZORENJE: Ako sustav ne radi ispravno, što prije provjerite svoje vozilo.

UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskoj rasvjeti mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Sustav upozorava samo na vozila koja je detektirao radarski senzor. U nekim slučajevima možda neće biti upozorenja ili će upozorenje biti odgođeno. Kočite kada je potrebno. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

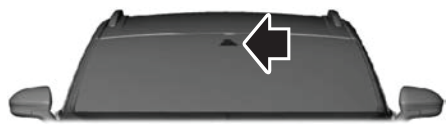
UPOZORENJE: Sustav možda neće prepoznati zaustavljena ili sporo pokretna vozila ispod 10 km/h (6 mph).

UPOZORENJE: Sustav ne detektira pješake ili predmete na cesti.

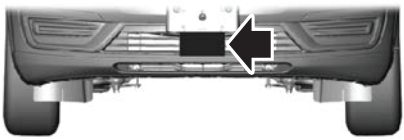
UPOZORENJE: Sustav ne detektira vozila koja dolaze u susret u istoj traci.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim.

UPOZORENJE: Sustav može netočno pratiti oznake trake kao i druge strukture ili objekte. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.



Kamera je postavljena na vjetrobransko staklo iza unutarnjeg retrovizora.



Radarski senzor se nalazi u donjoj rešetki.

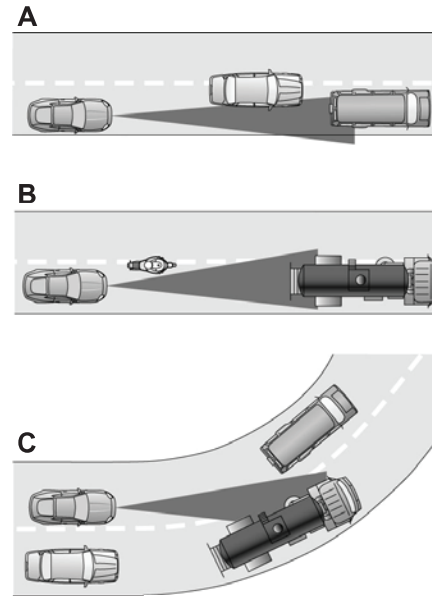
Napomena: *Senzor se ne vidi. Nalazi se iza prednje ploče.*

Napomena: *Prednji dio vozila držite čistim od prljavštine, metalnih oznaka ili predmeta. Zaštitne naljepnice za prednji dio vozila, zamjenska svjetla, dodatne boje ili plastični premazi također mogu smanjiti performanse senzora.*

Poruka se prikazuje ako nešto blokira kameru ili senzor. Kada nešto blokira senzor, sustav ne može detektirati vozilo ispred i ne funkcionira. Pogledajte **Adaptivni tempomat – informativne poruke** (stranica 333).

Radarski senzor ima ograničeno vidno polje. U nekim situacijama možda uopće neće otkriti vozila ili će otkriti vozilo kasnije nego što se očekivalo. Slika vozila ispred vas neće se osvijetliti ako sustav ne otkrije vozilo ispred vas.

Problemi s detekcijom mogu se pojaviti:



A Prilikom vožnje u drugoj liniji od vozila ispred vas.

B S vozilima koja vam ulaze u traku. Sustav može detektirati ta vozila tek kada se potpuno uvuku u vašu traku.

C Mogu postojati problemi s detekcijom vozila ispred vas prilikom ulaska i izlaska iz zavoja ili krivine na cesti.

U tim slučajevima, sustav može kočiti kasno ili neočekivano.

Ako nešto udari u prednji kraj vašeg vozila ili dođe do oštećenja, zona radarskog detektiranja može se promijeniti. To može uzrokovati propušteno ili lažno otkrivanje vozila.

Optimalne performanse sustava zahtijevaju jasan pogled na cestu putem kamere ugrađene u vjetrobransko staklo.

Optimalne performanse se možda neće postići ako:

- Kamera je blokirana.
- Vidljivost ili uvjeti osvjetljenja su loši.
- Postoje loši vremenski uvjeti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Komande tempomata su na volanu.

Uključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite prekidač za aktiviranje sustava. Kada se sustav aktivira, postavljena brzina je jednaka onom što ima veću vrijednost, trenutnu brzinu vozila ili 20 km/h kada je u metričkim jedinicama. Ako je brzina preniska ili drugi uvjeti nisu ispravni za aktivaciju adaptivnog tempomata, sustav prelazi u stanje pripravnosti. Kada je brzina ispod 20 km/h, adaptivni tempomat se ne aktivira osim ako ne pratite drugo vozilo. Sustav će se aktivirati pri brzini od 20 km/h, ali će se automatski postaviti na minimalnu postavljenu brzinu od 20 km/h.

Indikator, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina prikazuju se na zaslonu instrumentne ploče.

Isključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite prekidač kada je sustav u stanju pripravnosti ili isključite vozilo.

Napomena: *Kada isključite sustav, postavljena brzina se briše.*

AUTOMATSKO OTKAZIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Sustav može otkazati ako:

- Gume gube prianjanje.
- Pritišćete ručnu kočnicu.

Sustav može otkazati i aktivirati parkirnu kočnicu ako:

- Otkopčate sigurnosni pojas i/ili otvorite vozačeva vrata nakon što adaptivni tempomat zaustavi vaše vozilo.
- Adaptivni tempomat neprestano drži vaše vozilo zaustavljenim dulje od tri minute.

Sustav se može deaktivirati ili spriječiti aktiviranje na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokiran senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Došlo je do kvara u sustavu ili povezanom sustavu.

POSTAVLJANJE BRZINE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Vozite željenom brzinom.



Pritisnite preklopni prekidač prema gore ili prema dolje za postavljanje trenutačne brzine.

Maknite nogu s papučice gasa.

Indikator, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina prikazuju se na zaslonu instrumentne ploče.



Slika vozila se pali ako je ispred vas detektirano vozilo.

Napomena: *Kada je adaptivni tempomat aktivan, brzinomjer se može neznatno razlikovati od postavljene brzine prikazane na zaslonu instrumentne ploče.*

Postavljanje prilagodljive brzine krstarenja nakon potpunog zaustavljanja

SET+ Pritisnite preklopni prekidač gore ili dolje dok držite papučicu kočnice potpuno pritisnutu.

SET- Postavljena brzina se podešava na 15 mph kada je u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h kada je u metričkim jedinicama.

Indikator, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina prikazuju se na zaslonu instrumentne ploče.

Napomena: *Sustav se aktivira iz potpunog zaustavljanja samo kada detektira vozilo ispred u neposrednoj blizini.*

Ručna promjena postavljene brzine

SET+ Pritisnite i otpustite preklopni prekidač prema gore za povećanje postavke brzinu u malim koracima. Pritisnite i držite preklopni prekidač prema gore kako biste povećali postavljenu brzinu u velikim koracima. Otpustite prekidač kada postavljena brzina bude jednaka željenoj brzini.

SET- Pritisnite i otpustite preklopni prekidač kako biste smanjili postavljenu brzinu u malim koracima. Pritisnite i držite pritisnut prekidač za prebacivanje kako biste smanjili postavljenu brzinu u velikim koracima. Otpustite prekidač kada postavljena brzina bude jednaka željenoj brzini.

Također možete pritiskati papučicu gasa ili kočnice dok ne postignete željenu brzinu. Pritisnite prekidač za prebacivanje gore ili dolje da biste odabrali trenutnu brzinu kao postavljenu brzinu.

Sustav može primijeniti kočnice kako bi usporio vozilo na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na zaslonu instrumentne ploče kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Pritisnite prekidač za cikličko prebacivanje između četiri postavke razmaka.



Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu instrumentne ploče kao što je prikazano stupićima na slici.

Napomena: *Postavka razmaka ovisi o vremenu i stoga se udaljenost prilagođava brzini vašeg vozila.*

Napomena: *Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.*

Postavke razmaka adaptivnog tempomata

Grafički prikaz, prikazane trake između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliža.	Sportsko.
2	Bliska.	Normalno.
3	Srednja.	Normalno.
4	Daleka.	Udobno.

Svaki put kada uključite sustav, on odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u istu traku ili se ispred vas u istoj traci nalazi sporije vozilo, brzina vozila se prilagođava kako bi se održao postavljeni razmak.

Napomena: *Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat može vam omogućiti malo, privremeno ubrzanje kako bi vam pomogao u pretjecanju.*

Vaše vozilo održava stalan razmak od vozila ispred sebe sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrzava do brzine veće od postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izlazi iz trake u kojoj se nalazite.
- Postavljate novu udaljenost razmaka.

Postavke razmaka adaptivnog tempomata

Sustav koči kako bi usporio vaše vozilo i održao siguran razmak od vozila ispred vas. Sustav koči samo ograničeno. Sustav možete poništiti kočenjem.

Napomena: *Kočnice mogu stvarati buku kada ih sustav aktivira.*

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje, na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka, a indikator treperi kada sustav nastavi kočiti. Odmah reagirajte.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite prekidač ili dodirnite papučicu kočnice.

Postavljena brzina se ne briše.

NASTAVAK POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite prekidač.

Brzina vašeg vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu i razmak. Postavljena brzina se kontinuirano prikazuje na zaslonu instrumentne ploče kada je sustav aktivan.

Napomena: *Koristite nastavak samo ako ste svjesni postavljene brzine i namjeravate se vratiti na nju.*

Nastavak zadane brzine nakon potpunog zaustavljanja

Ako vaše vozilo prati drugo vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane nepomično kraće od nekoliko sekundi, vaše vozilo ubrzava iz nepomičnog položaja kako bi pratilo vozilo ispred sebe.

Ako vaše vozilo prati drugo vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane nepomično dulje od nekoliko sekundi, prikazuje se indikator i poruka.



Poruka	Detalji
Stopped	Tempomat se ne nastavlja automatski kada je ovaj prikaz aktivan.
Press button to resume	Ako se vodeće vozilo počne kretati, od vas će se zatražiti da pritisnete prekidač za nastavak. Pritisnite i otpustite prekidač ili upotrijebite papučicu gasa za nastavak praćenja vodećeg vozila.
Auto-Resume	Prikazuje se na autocesti s ograničenim pristupom nakon što se vozilo potpuno zaustavi. U toj situaciji, vozilo nastavlja pratiti vozilo ispred bez pritiskanja prekidača ili papučice gasa. Sustav može ostati u stanju automatskog nastavka otprilike 30 sekundi, nakon čega se više ne nastavlja automatski.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE

UPOZORENJE: Ako poništite sustav pritiskom na papučicu gasa, on neće automatski aktivirati kočnice kako bi održao razmak od bilo kojeg vozila ispred.

Kada pritisnete papučicu gasa, poništavate postavljenu brzinu i razmak.

Namjerno prekoračite postavljeno ograničenje brzine pomoću papučice gasa.

Kada poništite sustav, indikator ostaje plav, postavljena brzina je prigušena, a ikona vodećeg vozila se ne pojavljuje na zaslonu instrumentne ploče.

Sustav nastavlja s radom kada otpustite papučicu gasa. Brzina vozila smanjuje se na postavljenu brzinu ili na nižu brzinu ako pratite sporije vozilo.

INDIKATORI ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Boja indikatora se mijenja kako bi

označila stanje sustava.

Bijela boja označava da je sustav uključen, ali neaktivan.

Plava boja označava da ste postavili brzinu i da je sustav aktivan.

PREBACIVANJE S ADAPTIVNOG TEMPOMATA NA TEMPOMAT

UPOZORENJE: Normalni tempomat neće kočiti kada se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni koji ste način rada odabrali i zakočite kada je to potrebno.

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance). Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Tempomat.
3. Pritisnite Normalni tempomat.



Indikator tempomata zamjenjuje indikator adaptivnog tempomata ako odaberete

normalni tempomat. Postavka razmaka se ne prikazuje i sustav ne reagira na vozila ispred. Automatsko kočenje u nuždi ostaje aktivno kako bi se održala zadana brzina. Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vozilo.

SREDIŠTE TRAKE

KAKO FUNKCIONIRA CENTRIRANJE TRAKE

Adaptivni tempomat s održavanjem vozne trake koristi prednji radarski senzor vozila i senzor kamere na prednjem vjetrobranskom staklu, zajedno sa senzorom upravljanja za rad.

Pomoću ovih senzora, sustav primjenjuje kontinuiranu pomoć pri upravljanju kako bi se osigurala vožnja u sredini trake koju odaberete na autocestama.

Napomena: *Postavka razmaka za adaptivni tempomat s održavanjem trake u sredini funkcionira na isti način kao i normalni adaptivni tempomat.*

Ako vozite izvan središta unutar trake, sustav postavlja i održava taj preferirani položaj trake. Sustav pruža kontinuiranu pomoć pri usmjeravanju okretnog momenta upravljanja prema preferiranom položaju.

Napomena: *Sustav može postaviti samo preferirane položaje traka unutar trake.*

Napomena: *Ako sustav otkaže, preferirani položaj se briše. Prilikom sljedeće aktivacije, sustav pruža kontinuiranu pomoć pri upravljanju, usmjeravajući moment upravljanja prema sredini trake.*

MJERE OPREZA ZA CENTRIRANJE TRAKE

UPOZORENJE: Ne koristite sustav prilikom vuče prikolice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne koristite sustav ako su na volanu napravljene bilo kakve promjene ili preinake. Bilo kakve promjene ili preinake na volanu mogle bi utjecati na funkcionalnost ili performanse sustava. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

Mjere opreza za adaptivni tempomat primjenjuju se na održavanje središta trake, osim ako nije drugačije navedeno ili nije u suprotnosti s mjerama opreza za održavanje središta trake. Pogledajte **Mjere opreza za adaptivni tempomat** (stranica 321).

ZAHTJEVI ZA CENTRIRANJE TRAKE

Ruke morate držati na volanu cijelo vrijeme.

Centriranje trake aktivira se samo kada se ispune svi sljedeći uvjeti:

- Adaptivni tempomat s održavanjem vozne trake u središtu vozila omogućen je na zaslonu osjetljivom na dodir. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje održavanja vozne trake u središtu vozila** (stranica 330).
- Imate omogućen i postavljen adaptivni tempomat s funkcijom zaustavljanja i kretanja.
- Sustav upravljanja prepoznaje vaše ruke na volanu.
- Sustav detektira obje oznake trake prilikom vožnje po ravnoj cesti.
- Vaše je vozilo u početku centrirano u traci između dvije vidljive linijske oznake.
- Prikolica nije otkrivena.

Napomena: *Ako sustav ne prepozna valjane oznake linija voznog traka, ostaje u stanju pripravnosti dok valjane oznake linija ne budu dostupne.*

Napomena: *Ako sustav ne prepozna vaše ruke na volanu, lagano pritisnite volan.*

OGRANIČENJA SREDIŠTA TRAKE

Ograničenja adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje trake, osim ako nije drugačije navedeno ili nije u suprotnosti s ograničenjem centriranja trake. Pogledajte **Zahtjevi za centriranje trake** (stranica 329).

Centriranje trake možda neće moći centrirati vaše vozilo u traci u sljedećim uvjetima:

- Traka je preuska ili preširoka.
- Zavoj na cesti je preuzak.
- Sustav ne detektira minimalne potrebne oznake traka ili spajanje ili razdvajanje traka.
- Kada potreban napor upravljanja za održavanje središta trake premašuje ograničenje sustava za centriranje trake.
- Prilikom vožnje područjima u kojima se izvode radovi ili dok su u tijeku radovi na cesti.
- Ako su kamera na prednjem vjetrobranskom staklu i/ili prednji radar blokirani.
- Prilikom korištenja rezervne gume.
- Nepovoljni vremenski uvjeti, uključujući, ali ne ograničavajući se na, jak vjetar, obilnu kišu i maglu.
- Vožnja prema izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Kada su izvršene izmjene na sustavu upravljanja, uključujući preinake na volanu.
- Kada se otkrije prikolica, sustav onemogućuje održavanje vozne trake u središtu. Pogledajte **Mjere opreza za održavanje vozne trake u središtu** (stranica 328).

Napomena: *Pomoć pri upravljanju je ograničena i možda neće imati dovoljnu snagu za sve situacije i/ili uvjete vožnje, kao što je vožnja kroz uske zavoje ili vožnja kroz zavoje velikim brzinama.*

Napomena: *U iznimnim uvjetima, sustav može odstupiti od središta trake.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE CENTRIRANJA TRAKE

Ruke morate držati na volanu cijelo vrijeme.

Kontrole su na volanu.



Pritisnite prekidač.

Indikator se pojavljuje na instrumentnoj ploči. Kada je sustav za održavanje trake u sredini uključen, boja indikatora se mijenja kako bi naznačila status sustava.

Sustav možete poništiti u bilo kojem trenutku upravljanjem vozila.

Napomena: *Zahtjevi za centriranje trake moraju biti ispunjeni prije nego što možete omogućiti značajku. Pogledajte* ***Zahtjevi za centriranje trake*** *(stranica 329).*

Omogućavanje i onemogućavanje centriranja trake

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance). Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Tempomat.
3. Pritisnite Adaptivni tempomat.
4. Uključite ili isključite centriranje trake.

UPOZORENJA O CENTRIRANJU TRAKE

Ruke morate držati na volanu cijelo vrijeme.

Kada je sustav aktivan i neko vrijeme ne detektira nikakvu aktivnost upravljanja, upozorava vas da stavite ruke na upravljač. Ako ne reagirate na upozorenja, sustav brzo aktivira kočnice, aktivira svjetla za opasnost i usporava vaše vozilo do zaustavljanja unutar vozne trake, a istovremeno zadržava kontrolu nad upravljanjem. Pogledajte **Automatsko poništavanje održavanja vozila u sredini trake** (stranica 330).

Sustav vas također upozorava ako vaše vozilo prelazi oznake trake bez detektirane aktivnosti upravljanja.

Napomena: *Sustav može prepoznati lagani stisak ili dodir volana kao vožnju bez dodirivanja ruku.*

AUTOMATSKO OTKAZIVANJE CENTRIRANJA TRAKE

Kada vanjski uvjet otkaže sustav, na primjer, ako oznake trake nisu dostupne, oglašava se zvučno upozorenje i na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka.

Kada vanjski uvjet isključi sustav, a vaše ruke nisu na volanu, sustav vas odmah upozorava da preuzmete kontrolu nad vozilom.

Ako se ovo upozorenje zanemari, sustav brzo aktivira i otpušta kočnice, aktivira svjetla za opasnost i usporava vaše vozilo do zaustavljanja unutar vozne trake.

Ako vaše vozilo uspori ili se zaustavi i ponovno preuzmete kontrolu, pojavljuje se poruka koja vas upućuje da pritisnete papučicu gasa kako bi sustav nastavio s radom.

Napomena: *Ako sustav otkrije značajnu neaktivnost, na instrumentnoj ploči prikazuje se poruka 'Spremanje u traku nije dostupno', a spremanje u traku bit će onemogućeno do sljedećeg pokretanja vozila.*

Automatsko otkazivanje može se dogoditi i ako:

- Traka postaje preširoka ili preuska.
- Sustav ne može prepoznati valjane oznake trake.
- Oznake traka se križaju jedna preko druge.
- Zavoj ceste je preoštar.

RUČNO OTKAZIVANJE CENTRIRANJA TRAKE

Kada izvršite sljedeće radnje, adaptivni tempomat s održavanjem trake u sredini će se otkazati:

- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Prekidač adaptivnog tempomata na upravljaču je isključen.

Sustav za centriranje trake trenutačno se isključuje kada se izvrši bilo koja od sljedećih radnji:

- Pokazivač smjera je zaglavljen ili pritisnut.
- Izlazite iz trake vozila.

INDIKATORI SREDIŠTA TRAKE



Svijetli kada uključite održavanje trake u sredini. Boja pokazivača se mijenja kako bi naznačila status sustava.

Sivo/bijeli status označava da je sustav uključen, ali u stanju pripravnosti.

Plavi status označava da je sustav omogućen i da primjenjuje pomoć pri upravljanju kako bi vozilo ostalo u sredini trake.

Sivo/bijeli status sa zvučnim signalom označava automatsko otkazivanje sustava.

CENTRIRANJE TRAKE – RJEŠAVANJE PROBLEMA

SREDIŠTE TRAKE – INFORMACIJSKE PORUKE

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrumentne ploče, neće se sve poruke prikazivati ili biti dostupne.*

Poruka	Zahvat
Keep hands on steering wheel	Morate vratiti ruke na volan i pokrenuti upravljač kako biste otkazali poruku.
Lane centring assist not available	Zadržavanje u sredini trake trenutačno nije dostupno zbog uvjeta koji sprječavaju aktiviranje sustava. Za resetiranje sustava, kada vozilo miruje, vratite ručicu mjenjača u položaj za parkiranje (P) i isključite vozilo. Zatim ponovno pokrenite vozilo držeći nogu na papučici kočnice.
Resume control	Adaptivni tempomat s održavanjem središta trake uskoro će se otkazati. Morate odmah preuzeti punu kontrolu nad vozilom.
Press accelerator pedal to resume	Adaptivni tempomat s održavanjem vozne trake u stanju pripravnosti. Kada je to sigurno, možete ga nastaviti pritiskom na papučicu gasa. Alternativno, možete ponovno omogućiti adaptivni tempomat s održavanjem vozne trake pritiskom na prekidač za nastavak na upravljaču.

INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT

KAKO RADI INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Inteligentni adaptivni tempomat kombinira prepoznavanje znakova brzine i podatke navigacijske karte s adaptivnim tempomatom kako bi prilagodio postavljenu brzinu ograničenju brzine koje je otkrio sustav prepoznavanja znakova brzine. Kako sustav otkriva nove znakove brzine, postavljena brzina se ažurira.

Postoje ograničenja koja utječu na točnost sustava prepoznavanja znakova ograničenja brzine i njegovu sposobnost određivanja trenutačnog ograničenja brzine. Inteligentni adaptivni tempomat i njegova sposobnost određivanja trenutačnog ograničenja brzine dijele ta ograničenja.

Napomena: *Postavka razmaka adaptivnog tempomata radi normalno kada je značajka omogućena.*

MJERE OPREZA INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

ZAHTJEVI ZA INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Prepoznavanje prometnih znakova mora biti omogućeno da bi inteligentni adaptivni tempomat bio aktivan.

INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT I OGRANIČENJA

Informacije o ograničenju brzine koje pružaju podaci navigacijske karte mogu biti netočne ili zastarjele.

Sustav možda neće prepoznati i očitati znakove ograničenja brzine s uvjetnim informacijama, na primjer, kada znak treperi, tijekom određenih vremenskih raspona ili kada su prisutna djeca.

Napomena: *Sustav ne postavlja brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana dodatnim prometnim znakom.*

U određenim uvjetima, sustav možda neće prilagoditi brzinu vozila dok vaše vozilo ne prijeđe ograničenje brzine.

Napomena: *sustav neće raditi kako je predviđeno na tržištima koja ne nude navigaciju.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG NAČINA RADA

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance). Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Tempomat.
3. Pritisnite Adaptivni tempomat. Pritisnite Prepoznavanje znakova ograničenja brzine.

INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT UPOZORENJA

Ako povećate postavljenu brzinu iznad ograničenja brzine ili ograničenja brzine plus pozitivna vrijednost tolerancije, indikator postavljene brzine treperi.

Upozorenje se ne pojavljuje ako:

- Zadanu brzinu mijenjate pomoću papučice gasa.
- Brzina vozila prelazi postavljenu brzinu zbog vožnje nizbrdo.

INDIKATORI INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Plavi krug se pojavljuje oko detektiranog ograničenja brzine na instrumentnoj ploči.

INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT – RJEŠAVANJE PROBLEMA

INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT – INFORMACIJSKE PORUKE

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrumentne ploče, neće se sve poruke prikazivati ili biti dostupne.*

Napomena: *Određene poruke mogu biti skraćene ovisno o vrsti klastera koji imate.*

Poruka	Zahvat
Adaptive Cruise Control Predictive Speed Assist not available	Postoje uvjeti koji sprječavaju dostupnost sustava. Provjerite jesu li kamera na prednjem vjetrobranskom staklu i radarski senzor adaptivnog tempomata blokirani. Informacije navigacijskog sustava možda nisu dostupne. Ako se poruka nastavi pojavljivati, što prije provjerite svoje vozilo.

ADAPTIVNI TEMPOMAT – RJEŠAVANJE PROBLEMA

ADAPTIVNI TEMPOMAT – INFORMACIJSKE PORUKE - VOZILA SA: STOP AND GO SUSTAVOM

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrumentne ploče, neće se sve poruke prikazivati ili biti dostupne.*

Napomena: *Sustav bi mogao skratiti ili skratiti određene poruke ovisno o vrsti klastera koju imate.*

Poruka	Zahvat
Adaptive Cruise malfunction	Kvar sprječava uključivanje adaptivnog tempomata.
Front sensor not aligned	Obratite se ovlaštenom prodavaču kako bi provjerio pokrivenost i rad radara.
Adaptive cruise not available	Postoje uvjeti koji sprječavaju dostupnost sustava.
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual	Imate blokiran radar zbog slabe vidljivosti radara zbog lošeg vremena ili leda, blata ili vode ispred senzora. Obično možete očistiti senzor kako biste riješili ovaj problem. Zbog prirode tehnologije senzora, moguće je dobiti upozorenje o blokadi bez stvarne blokade. To se događa, na primjer, prilikom vožnje u rijetkom ruralnom ili pustinjskom okruženju. Lažno stanje blokade se ili samo poništava ili nestaje nakon ponovnog pokretanja vozila.
Cruise control active Adaptive braking off	Odabrali ste normalni tempomat. Sustav ne koči niti reagira na promet.
Adaptive cruise Driver resume control	Prikazuje kada će prilagodljivi tempomat prestati radom i morate preuzeti upravljanje.
Adaptive cruise Speed too low to activate	Prikazuje se kada je brzina vozila preniska za aktiviranje prilagodljivog tempomata i kada nema vozila ispred u dometu.

ŠTO JE KONTROLA NAČINA VOŽNJE

Sustav pruža iskustvo vožnje putem niza sofisticiranih elektroničkih sustava vozila. Ovi sustavi optimiziraju upravljanje, rukovanje i odziv pogonskog sklopa. To omogućuje kontrolu postavki performansi više sustava s jednog mjesta.

Promjenom načina vožnje mijenja se funkcionalnost sljedećih sustava:

- Sustav električnog servoupravljača prilagođava snagu i osjećaj upravljanja na temelju odabranog načina rada. Pogledajte **Kako radi električni servoupravljač** (stranica 304).
- Elektronička kontrola stabilnosti i kontrola proklizavanja održavaju kontrolu nad vozilom u nepovoljnim uvjetima ili pri vožnji s visokim performansama. Pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 293).
- Elektronička kontrola gasa poboljšava odziv pogonskog sklopa na vaše upute za vožnju.
- Upravljanje mjenjačem se optimizira s rasporedima mijenjanja brzina prilagođenim svakom načinu rada.
- Postavke pogona na sva četiri kotača optimizirane su i podešene za svaki način rada.
- Odabir načina rada električnog vozila može biti ograničen.

Sustav prilagođava konfiguraciju vašeg vozila za svaki odabrani način rada.

Napomena: *Možda neće biti dostupne sve postavke.*

Napomena: *Sustav ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano prate ispravan rad sustava. Ako način rada nije dostupan zbog kvara sustava ili promjene položaja mjenjača, zadani način rada je Normalni.*

ODABIR NAČINA VOŽNJE

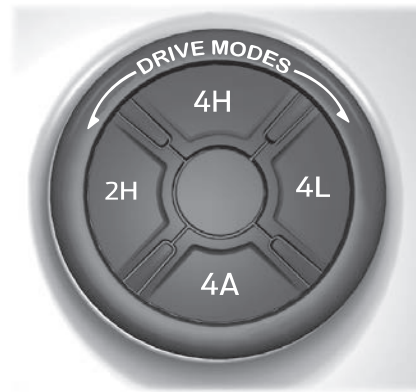
Odabir načina vožnje električnog vozila



Pritisnite prekidač na središnjoj konzoli. Prvi pritisak aktivira izbornik za odabir načina vožnje na zaslonu. Sljedeći pritisci mijenjaju odabrani način vožnje. Pogledajte **Načini vožnje plug-in hibridnog električnog vozila** (stranica 336).

Napomena: *Ikone tipki razlikuju se ovisno o vozilu.*

Odabir načina vožnje koji nije električno vozilo



Okrenite kontrolu načina vožnje na središnjoj konzoli za odabir ili promjenu načina vožnje. Pogledajte **Načini vožnje** (stranica 339).

Napomena: *Ikone tipki razlikuju se ovisno o vozilu.*

NAČINI VOŽNJE PLUG-IN HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA

AUTO EV



Ovaj način rada omogućuje automatsko korištenje visokonaponske baterije tijekom vožnje, ostanak u električnom načinu rada kad god je to moguće i pokretanje motora kad je potrebno.

PUNJENJE ELEKTRIČNOG VOZILA



Ovaj način rada koristi motor vašeg vozila za punjenje visokonaponske baterije umjesto uključivanja u utičnicu.

Električni domet dobiven EV Chargeom omogućuje vam prebacivanje na Auto EV ili EV Now za potpuno električni rad kasnije tijekom vožnje. Baterija se ne može potpuno napuniti do 100% kada je u načinu rada EV Charge. To je kako bi se omogućio puni rad regenerativnog kočionog sustava. Kada baterija dosegne ograničenje EV Chargea, vozilo ostaje u načinu rada EV Chargea i održava tu razinu napunjenosti sve dok ne odaberete drugi EV način rada ili dok ne isključite vozilo.

Kada omogućite EV Charge, na zaslonu s informacijama pojavljuje se bijela ikona EV Charge.

Punjenje električnog vozila (EV Charge) resetira se na Auto EV kada isključite vozilo. Punjenje električnog vozila možete ponovno odabrati tijekom sljedeće vožnje.

EV KASNIJE



U EV Later, vaše vozilo koristi motor po potrebi i štedi većinu dostupne električne energije domet za kasniju upotrebu u načinu rada Auto EV ili EV Now.

Na primjer, vaša početna vožnja je velikom brzinom na otvorenim cestama, ali kasnije vozite malom brzinom u urbanom području gdje je vožnja isključivo na električni pogon najučinkovitija. U tom slučaju možete odabrati EV Later (EV kasnije) za dio putovanja s većom brzinom, a zatim odabrati Auto EV (Automatski EV) ili EV Now (EV sada) za gradski dio.

Kada omogućite EV Later, na zaslonu s informacijama pojavljuje se bijela ikona EV Later. EV Later se resetira na Auto EV kada isključite vozilo. EV Later možete ponovno odabrati tijekom sljedeće vožnje.

Kada odaberete EV Later (EV kasnije) s potpuno napunjenim ili gotovo potpuno napunjenim vozilom, dio dometa vožnje samo na električni pogon koristi se za pražnjenje baterije. To je kako bi se omogućio puni rad regenerativnog kočionog sustava.

EV SADA



Ovaj način rada pruža iskustvo vožnje isključivo na električni pogon.

Ne koristite EV Now prilikom vuče prikolice. Električni pogonski sustav nije dizajniran za vuču.

Vaše vozilo bi moglo sporije ubrzavati, a maksimalna brzina bi mogla biti niža nego u načinu rada Auto EV.

Motor možete koristiti u bilo kojem trenutku pomoću jedne od sljedećih metoda:

- Potpuno pritisnite papučicu gasa. Pojavit će se skočni prozor s porukom. Pritisnite prekidač OK na upravljaču kako biste omogućili korištenje motora. Kada motor više nije potreban, vaše se vozilo vraća u način rada EV Now. Poruka nestaje ako otpustite papučicu gasa.
- Odaberite drugi EV način rada. Ovim se izlazi iz EV načina rada i omogućuje rad motora. Za povratak u EV način rada, ponovno ga odaberite.

Vaše vozilo može ući u način rada s omogućenim motorom ako to zahtijevaju uvjeti sustava. Ako se to dogodi, prikazuje se poruka. To je normalna funkcija sustava i vaše se vozilo vraća u način rada EV Now kada je to moguće.

Kada omogućite način rada EV Now, na zaslonu s informacijama pojavljuje se plava ikona EV Now. Ako je vaše vozilo u načinu rada s omogućenim motorom, ikona EV Now je žuta. EV Now se isključuje kada vaš dostupni električni domet dosegne nulu.

Napomena: *U određenim vozilima grijanje kabine nije dostupno u načinu rada EV Now, već samo grijana sjedala i grijani upravljač.*

NAČINI VOŽNJE PLUG-IN HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

NAČINI VOŽNJE PLUG-IN HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Engine enabled due to defrost setting	Vaše vozilo uključuje motor zbog postavke odmrzavanja klima uređaja. To je normalan rad.
Press EV button for full defrost	Pritisnite prekidač EV i odaberite EV Later ili EV Auto kako biste omogućili potpuno odmrzavanje. Motor može raditi kako bi osigurao više topline u kabini.
Engine enabled for system performance	Vaše vozilo uključuje motor za performanse sustava. To je normalan rad.
Press OK to enable engine	Možete pritisnuti OK kako biste privremeno koristili motor radi povećanja performansi kada ste u načinu rada EV Now.

ŠTO JE KONTROLA NAČINA VOŽNJE

Vaše vozilo ima različite načine vožnje koje možete odabrati za različite uvjete vožnje. Ovisno o odabranom načinu vožnje, sustav prilagođava različite postavke vozila.

KAKO RADI KONTROLA NAČINA VOŽNJE

Upravljanje načinom vožnje prilagođava konfiguraciju vašeg vozila za svaki način rada koji odaberete.

Promjenom načina vožnje prilagođava se napor upravljanja i osjećaj sustava upravljanja.

Kontrola stabilnosti i proklizavanja pomaže vašem vozilu u nepovoljnim uvjetima ili vožnji s visokim performansama.

Kontrola gasa poboljšava odziv pogonskog sklopa, kontrole mjenjača optimiziraju se rasporedima mijenjanja brzina, a postavke pogona na sva četiri kotača optimiziraju se i podešavaju za svaki način rada.

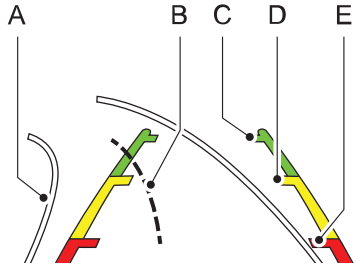
Promjenom načina vožnje mogu se uključiti ili isključiti elektroničke blokade diferencijala.

Promjenom načina vožnje, pogon na sva četiri kotača vraća se na zadanu postavku za odabrani način vožnje.

Napomena: *Sustav ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano prate ispravan rad sustava. Ako način rada nije dostupan zbog kvara sustava, sustav načina vožnje se zadano vraća na normalan. Kada se sustav zadano vrati na normalan, postavke pogonskog sklopa ostaju iste kao i prije kvara sustava.*

Napomena: *Vaše se vozilo vraća u normalan način rada svaki put kada se pokrene.*

ODABIR NAČINA VOŽNJE - VOZILA S: NAČINIMA VOŽNJE KOJI SE MOGU ODABIRATI POMOĆU TIPKE

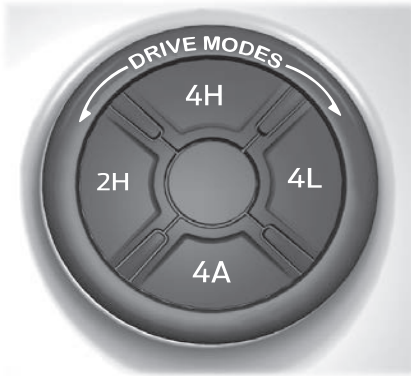


Pritisnite prekidač na središnjoj konzoli. Prvi pritisak aktivira izbornik za odabir načina vožnje na zaslonu. Sljedeći pritisci mijenjaju odabrani način vožnje.

Napomena: *Ikone tipki razlikuju se ovisno o vozilu.*

Napomena: *Promjene načina rada nisu dostupne kada je vozilo isključeno ili kada je mjenjač u položaju za vožnju unatrag (R).*

ODABIR NAČINA VOŽNJE - VOZILA S: ROTIRAJUĆIM PREKIDAČEM NAČINA VOŽNJE



Okrenite prekidač načina vožnje na središnjoj konzoli za odabir ili promjenu načina vožnje.

Napomena: *Ikone tipki razlikuju se ovisno o vozilu.*

NAČINI VOŽNJE

ECO

Za učinkovitu vožnju. Ovaj način rada pomaže u postizanju maksimalne učinkovitosti potrošnje goriva i pomaže u povećanju dosega.

Ovisno o opcijama vašeg vozila, automatski pogon na sva četiri kotača (4A) ili pogon na dva kotača s visokom brzinom (2H) je zadani način rada pogona na sva četiri kotača. Niski pogon na sva četiri kotača (4L) nije moguće odabrati u eko načinu rada.

Stražnji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je ispod 40 km/h.

MUD/RUTS

Za terensku vožnju. Ovaj način rada poboljšava performanse vozila za vožnju po blatnjavim, izbrazdanim ili neravnim terenima.

Pogon na sva četiri kotača s visokom brzinom (4H) je zadani način rada pogona na sva četiri kotača. Pogon na sva četiri kotača s niskom brzinom (4L) može se odabrati u načinu rada za blato/kolotrage. Ovisno o opcijama vašeg vozila, automatski pogon na sva četiri kotača (4A) ili pogon na dva kotača s visokom brzinom (2H) ne može se odabrati u načinu rada za blato/kolotrage.

Stražnji elektronički diferencijal s blokadom aktivira se u načinu rada za blato/kolotrage i dostupan je pri bilo kojoj brzini u svim odabranim načinima pogona na sva četiri kotača.

Napomena: *Ne koristite ovaj način rada na suhom, tvrdom asfaltu. To bi moglo uzrokovati vibracije, blokiranje pogonskog sklopa i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila, ovisno o odabiru načina pogona na sva četiri kotača.*

NORMAL

Za svakodnevnu vožnju. Ovaj način rada predstavlja savršenu ravnotežu uzbuđenja, udobnosti i upotrebljivosti.

Ovo je zadani način rada nakon svakog ciklusa paljenja, postavke pogonskog sklopa ostaju iste prije ciklusa paljenja.

Ovisno o opcijama vašeg vozila, automatski pogon na sva četiri kotača (4A) ili pogon na dva kotača s visokom brzinom (2H) je zadani način rada pogona na sva četiri kotača. Svi načini rada pogona na sva četiri kotača mogu se odabrati u normalnom načinu rada.

Stražnji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je ispod 40 km/h.

Napomena: *Stražnji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je pri bilo kojoj brzini kada je u pogonu na sva četiri kotača u niskom stupnju prijenosa (4L).*

SAND



Za terensku vožnju po mekom, suhom pijesku ili dubokom snijegu. Ovaj način rada može pomoći vašem vozilu da se izvuče iz dubokog snijega ili pijeska.

Pogon na sva četiri kotača s visokom brzinom (4H) je zadani način rada pogona na sva četiri kotača. Pogon na sva četiri kotača s niskom brzinom (4L) može se odabrati u načinu rada za pijesak. Ovisno o opcijama vašeg vozila, automatski pogon na sva četiri kotača (4A) ili pogon na dva kotača s visokom brzinom (2H) nije moguće odabrati u načinu rada za pijesak.

Stražnji elektronički diferencijal s blokadom aktivira se u načinu rada za pijesak i dostupan je pri bilo kojoj brzini u svim odabranim načinima pogona na sva četiri kotača.

Napomena: *Ne koristite ovaj način rada na suhom, tvrdom asfaltu. To bi moglo uzrokovati vibracije, blokiranje pogonskog sklopa i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila, ovisno o odabiru načina pogona na sva četiri kotača.*

Napomena: *Način rada za pijesak nije namijenjen za korištenje na tvrdim, skliskim površinama, poput asfaltiranih cesta prekrivenih snijegom ili ledom. Za skliske, tvrde površine koristite način rada za skliske površine.*

SLIPPERY



Za manje idealne uvjete poput snijega ili leda. Ovaj način rada može se koristiti za prelazak terena gdje je čvrsta površina prekrivena rastresitim ili skliskim materijalom. Slippery mode smanjuje odziv gasa i optimizira mijenjanje brzina za skliske površine.

Ovisno o opcijama vašeg vozila, automatski pogon na sva četiri kotača (4A) ili visoki pogon na sva četiri kotača (4H) je zadani način rada pogona na sva četiri kotača. Kada je automatski pogon na sva četiri kotača (4A) zadani, visoki pogon na dva kotača (2H) nije dostupan.

Stražnji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je ispod 40 km/h.

Napomena: *Stražnji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je pri bilo kojoj brzini kada je u pogonu na sva četiri kotača u niskom stupnju prijenosa (4L).*

Napomena: *Nemojte koristiti ovaj način rada na tvrdoj podlozi dok je uključen pogon na sva četiri kotača s visokim stupnjem prijenosa (4H) ili pogonom na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa (4L). To bi moglo uzrokovati vibracije, blokiranje pogonskog sklopa i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila, ovisno o odabiru načina pogona na sva četiri kotača.*

TOW/HAUL



Za poboljšani rad mjenjača prilikom vuče prikolice ili teškog tereta. Ovaj način rada

prebacuje u više brzine na veće okretaje motora kako bi se smanjila učestalost mijenjanja brzina mjenjača. Ovaj način rada također omogućuje kočenje motorom u svim brzinama za vožnju prema naprijed, što usporava vaše vozilo i pomaže vam u upravljanju vozilom prilikom spuštanja niz nagib. Količina kočenja pri prebacivanju u niži stupanj varira ovisno o količini pritiska papučice kočnice.

Automatski pogon na sva četiri kotača (4A) je zadani način rada pogona na sva četiri kotača kada je dostupan automatski pogon na sva četiri kotača (4A), inače se ovaj način rada ne vraća na određeni način rada pogona na sva četiri kotača i zadržava prethodni odabir. Svi načini rada pogona na sva četiri kotača mogu se odabrati prilikom vuče/prijevoza.

Sustav podešava upravljač kako bi poboljšao udobnost vožnje prilikom vuče ili prijevoza teških tereta.

Stražnji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je ispod 40 km/h.

Napomena: *Stražnji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je pri bilo kojoj brzini kada je u pogonu na sva četiri kotača u niskom stupnju prijenosa (4L).*

KONTROLA NAČINA VOŽNJE – RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA NAČINA VOŽNJE – LAMPICE UPOZORENJA



Neki načini vožnje smanjuju performanse kontrole proklizavanja i stabilnosti te indikator svijetli na instrumentnoj ploči.

Napomena: *Sustav ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano prate ispravan rad sustava. Ako način rada nije dostupan zbog kvara sustava, sustav načina vožnje se zadano vraća na normalan. Kada se sustav zadano vrati na normalan, postavke pogonskog sklopa ostaju iste kao i prije kvara sustava.*

KONTROLA NAČINA VOŽNJE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Selected 4x4 mode not available in current drive mode	Odabrali ste način pogona na sva četiri kotača koji nije dostupan u trenutačnom načinu vožnje. Odaberite dostupan način pogona na sva četiri kotača.

KONTROLA NAČINA VOŽNJE – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se sustav vratio u normalan način rada?

- Ako način rada nije dostupan zbog kvara sustava, zadani način rada je normalan, a postavke pogonskog sklopa ostaju iste kao i prije kvara sustava.

Mogu li mijenjati načine vožnje dok vozim?

- U većini slučajeva, načine vožnje možete mijenjati dok vozite (ako održavate pažnju na cesti) ili dok vozilo miruje. Međutim, ne biste trebali prebacivati vozilo u način vožnje namijenjen za terensku vožnju ili vožnju po stazi dok vozite po asfaltiranim javnim cestama. Na primjer, tijekom vožnje po asfaltiranoj autocesti prihvatljivo je prebaciti se iz normalnog načina u eko način, ali ne i u način rada za terensku vožnju.

Koliko je vremena potrebno da vozilo promijeni način rada nakon što napravim odabir?

- Nakon promjene načina rada, novi način vožnje aktivirat će se unutar nekoliko sekundi, ako su ispunjeni svi odgovarajući preduvjeti.

Kako da odlučim koji način vožnje koristiti?

- Odabir načina vožnje obično ovisi o željenom iskustvu vožnje i uvjetima vožnje. Na primjer, ako želite uzbudljivije iskustvo vožnje na cesti, možete prebaciti u sportski način rada. Ako vozite po skliskim cestama, možete prebaciti u skliski način rada.

Hoće li načini vožnje utjecati na potrošnju goriva mog vozila?

- Načini vožnje mogu utjecati na potrošnju goriva vašeg vozila. Osim aktivnog načina rada, na potrošnju goriva utjecat će i vaš stil vožnje.

ŠTO JE KONTROLA NAČINA VOŽNJE

Vaše vozilo ima različite načine vožnje koje možete odabrati za različite uvjete vožnje. Ovisno o odabranom načinu vožnje, sustav prilagođava različite postavke vozila.

KAKO RADI KONTROLA NAČINA VOŽNJE

Upravljanje načinom vožnje prilagođava konfiguraciju vašeg vozila za svaki način rada koji odaberete.

Promjenom načina vožnje prilagođava se napor upravljanja i osjećaj sustava upravljanja.

Kontrola stabilnosti i proklizavanja pomaže vašem vozilu u nepovoljnim uvjetima ili vožnji s visokim performansama.

Kontrola gasa poboljšava odziv pogonskog sklopa, kontrole mjenjača optimiziraju se rasporedima mijenjanja brzina, a postavke pogona na sva četiri kotača optimiziraju se i podešavaju za svaki način rada.

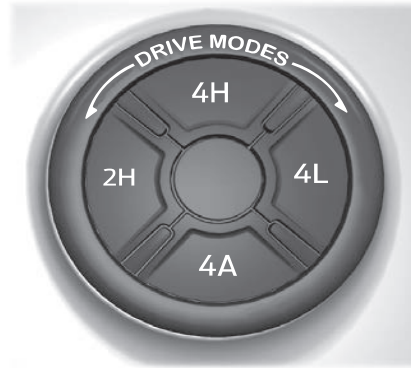
Promjenom načina vožnje mogu se uključiti ili isključiti elektroničke blokade diferencijala.

Promjenom načina vožnje, pogon na sva četiri kotača vraća se na zadanu postavku za odabrani način vožnje.

Napomena: *Sustav ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano prate ispravan rad sustava. Ako način rada nije dostupan zbog kvara sustava, sustav načina vožnje se zadano vraća na normalan. Kada se sustav zadano vrati na normalan, postavke pogonskog sklopa ostaju iste kao i prije kvara sustava.*

Napomena: *Vaše se vozilo vraća u normalan način rada svaki put kada se pokrene.*

ODABIR NAČINA VOŽNJE



Okrenite kontrolu načina vožnje na središnjoj konzoli za odabir ili promjenu načina vožnje.

Napomena: *Ikone tipki razlikuju se ovisno o vozilu.*

Odabir Steering moda



Za promjenu osjećaja upravljanja pritisnite prekidač na upravljaču. Prvi pritisak prikazuje skočnu poruku na zaslonu instrumentne ploče odabranog načina rada i sljedeći pritisci mijenjaju odabrani način rada.

Načini rada:

- Normal – Razvijeno kako bi nadopunilo odziv vozila tijekom svakodnevne vožnje.
- Sport – Nešto manje pomoći i prigušenja za bolji osjećaj upravljanja tijekom živahne vožnje.
- Comfort – Nešto više pomoći za vozačeve preferencije i jednostavnost svakodnevne vožnje.

Nakon odabira željene postavke, možete osjetiti lagani udarac u upravljaču prilikom promjene.

Napomena: *Ako odspojite ili izvadite bateriju, sustav upravljanja vraća se u normalu.*

Odabir Suspension Moda



Za promjenu osjećaja ovjesa pritisnite prekidač na upravljaču. Prvi pritisak prikazuje skočnu poruka na zaslonu instrumentne ploče odabranog načina rada i sljedeći pritisci mijenjaju odabrani način rada.

Načini rada:

- Normal – Razvijeno kako bi nadopunilo odziv vozila tijekom svakodnevne vožnje.
- Sport – Nešto čvršći ovjes s naglaskom na upravljivost i kontrolu.
- Off-road – Maksimizira performanse ovjesa u ekstremnim uvjetima izvan ceste.

Odabir Exhaust Moda



Za promjenu zvuka ispuha pritisnite prekidač na upravljaču. Prvi pritisak prikazuje skočnu poruku na instrumentnoj ploči odabranog načina rada i sljedeći pritisci mijenjaju odabrani način rada.

Načini rada:

- Normalno – Zadana postavka pruža ravnotežu udobnosti i povratne informacije.
- Sport – Nešto glasniji od uobičajenog za živahniju vožnju.
- Baja – Najglasnija postavka samo za terensku vožnju. Maksimalna buka ispuha u svim uvjetima vožnje.
- Tiho – Najtiša postavka za maksimalnu udobnost u svim uvjetima vožnje.

Tihi početak

Tihi početak omogućuje vam da zakažete kada će se način rada ispuha prebaciti u tihu postavku. Vremenski okvir može biti od 1 do 24 sata.

Omogućavanje i onemogućavanje tihog pokretanja:

1. Pritisnite Postavke.
2. Pritisnite Vozilo.
3. Pritisnite Tihi početak.
4. Pritisnite Tihi početak.
5. Pritisnite Postavke.

Postavljanje vremena tišine:

1. Pritisnite Postavke.
2. Pritisnite Vozilo.
3. Pritisnite Tihi početak.
4. Pritisnite Postavi vrijeme tišine.
5. Postavite željeno vrijeme početka i završetka.

MYMode (moj mod)



Pomoću MyModea možete stvoriti jednu prilagođenu konfiguraciju vozila na temelju trenutačno stanja vašeg vozila.

Kada ste konfigurirali svoje vozilo prema željenim postavkama, pritisnite i držite prekidač nekoliko sekundi kako biste ih spremili kao MyMode.

Dvaput pritisnite prekidač za aktiviranje spremljenog MyMode-a.

Spremljene postavke MyMode možete provjeriti jednim pritiskom prekidača.

Sljedeće postavke možete spremiti kao MyMode:

- Način vožnje (Drive mode).
- Način upravljanja (Steering mode).
- Način ovjesa (Suspension mode).
- Način rada ispuha (Exhaust mode).
- Pogon na sva četiri kotača (Four-wheel

drive mode).

- Zaustavljanje i pokretanje uključeno ili isključeno.
- Stražnji elektronički diferencijal s blokadom uključen ili isključen.

Napomena: *MyMode se može postaviti samo s konfiguracijama koje su dostupne za svaki način vožnje. Pogledajte* ***Načini vožnje*** *(stranica 339).*

Napomena: *MyMode možete spremiti ili pregledati u bilo kojem trenutku, bez obzira na brzinu vozila ili odabir mjenjača, sve dok je vaše vozilo u pokretu i ispunjava uvjete sustava.*

Napomena: *Prilikom aktiviranja MyMode-a, vaše vozilo mora ispunjavati sve preduvjete za način vožnje i razne postavke prije nego što se aktivira. Poruka se pojavljuje ako ne ispunjava uvjete sustava.*

NAČINI VOŽNJE

BAJA



Za brzu terensku vožnju. Baja način rada optimizira kontrolu gasa za bolji odziv i

isporuku okretnog momenta.

Pogon na sva četiri kotača (4H) je zadani način rada pogona na sva četiri kotača. Automatski pogon na sva četiri kotača (4A) nije moguće odabrati u baja načinu rada.

Prednji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je ispod 40 km/h kada je u pogonu na sva četiri kotača (4L). Stražnji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je pri bilo kojoj brzini u svim odabranim načinima pogona na sva četiri kotača.

Napomena: *Ne koristite ovaj način rada na suhom, tvrdom asfaltu. To bi moglo uzrokovati vibracije, blokiranje pogonskog sklopa i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila, ovisno o odabiru načina pogona na sva četiri kotača.*

MUD/RUTS



Za terensku vožnju. Ovaj način rada poboljšava performanse vozila za vožnju po blatnjavim, izbrazdanim ili neravnim terenima.

Pogon na sva četiri kotača (4H) je zadani način rada pogona na sva četiri kotača. Pogon na sva četiri kotača (4L) može se odabrati u načinu rada za blato/kolotrage. Pogon na dva kotača (2H) ili automatski pogon na sva četiri kotača (4A) ne može se odabrati u načinu rada za blato/kolotrage.

Prednji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je ispod 40 km/h kada je u pogonu na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa (4L). Stražnji elektronički diferencijal s blokadom aktiviran je u načinu rada za blato/kolotrage i dostupan je pri bilo kojoj brzini u svim odabranim načinima pogona na sva četiri kotača.

Napomena: *Ne koristite ovaj način rada na suhom, tvrdom asfaltu. To bi moglo uzrokovati vibracije, blokiranje pogonskog sklopa i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila, ovisno o odabiru načina pogona na sva četiri kotača.*

NORMAL



Za svakodnevnu vožnju. Ovaj način rada predstavlja savršenu ravnotežu uzbuđenja, udobnosti i praktičnosti.

Ovo je zadani način rada nakon svakog ciklusa paljenja, postavke pogonskog sklopa ostaju iste prije ciklusa paljenja.

Automatski pogon na sva četiri kotača (4A) je zadani način rada pogona na sva četiri kotača. Svi načini rada pogona na sva četiri kotača mogu se odabrati u normalnom načinu rada.

Prednji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je ispod 40 km/h kada je u pogonu na sva četiri kotača (4L). Stražnji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je ispod 40 km/h.

Napomena: *Stražnji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je pri bilo kojoj brzini kada je u pogonu na sva četiri kotača u niskom stupnju prijenosa (4L).*

ROCK CRAWL



Za terensku vožnju i optimalno penjanje po stijenama. Način rada Rock crawl optimizira odziv gasa i prilagođava točke promjene stupnjeva prijenosa kako bi se osigurala dodatna kontrola nad vašim vozilom.

Spora postavka pogona na sva četiri kotača (4L) jedini je način pogona na sva četiri kotača dostupan u načinu rada za vožnju po stijenama.

Udobnost je zadani način upravljanja. Dostupni su svi načini upravljanja.

Off-road je zadani način ovjesa. Dostupni su svi načini ovjesa.

Normalni je zadani način ispuha. Dostupni su svi načini ispuha.

Prednji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je ispod 40 km/h kada je u pogonu na sva četiri kotača (4L). Stražnji elektronički diferencijal s blokadom aktiviran je u načinu rada za vožnju po kamenju i dostupan je pri bilo kojoj brzini.

SAND



Za terensku vožnju po mekom, suhom pijesku ili dubokom snijegu. Ovaj način rada može pomoći vašem vozilu da se izvuče iz dubokog snijega ili pijeska.

Pogon na sva četiri kotača (4H) je zadani način rada pogona na sva četiri kotača. Pogon na sva četiri kotača (4L) može se odabrati u načinu rada za pijesak. Pogon na dva kotača (2H) ili automatski pogon na sva četiri kotača (4A) ne mogu se odabrati u načinu rada za pijesak.

Prednji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je ispod 40 km/h kada je u pogonu na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa (4L). Stražnji elektronički diferencijal s blokadom aktiviran je u načinu rada za vožnju po pijesku i dostupan je pri bilo kojoj brzini u svim odabranim načinima pogona na sva četiri kotača.

Napomena: *Ne koristite ovaj način rada na suhom, tvrdom asfaltu. To bi moglo uzrokovati vibracije, blokiranje pogonskog sklopa i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila, ovisno o odabiru načina pogona na sva četiri kotača.*

Napomena: *Način rada za pijesak nije namijenjen za korištenje na tvrdim, skliskim površinama, poput asfaltiranih cesta prekrivenih snijegom ili ledom. Za skliske, tvrde površine koristite način rada za skliske površine.*

SLIPPERY



Za uvjete koji nisu idealni, poput snijega ili leda. Ovaj način rada može se koristiti za prelazak terena gdje je čvrsta površina prekrivena rastresitim ili skliskim materijalom. Slippery mode smanjuje odziv gasa i optimizira mijenjanje brzina za skliske površine.

Automatski pogon na sva četiri kotača (4A) je zadani način rada pogona na sva četiri kotača. Pogon na dva kotača s visokom brzinom prijenosa (2H) nije dostupan.

Prednji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je ispod 40 km/h kada je u pogonu na sva četiri kotača (4L). Stražnji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je ispod 40 km/h.

Napomena: *Stražnji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je pri bilo kojoj brzini kada je u pogonu na sva četiri kotača u niskom stupnju prijenosa (4L).*

Napomena: *Nemojte koristiti ovaj način rada na tvrdoj podlozi dok je uključen pogon na sva četiri kotača s visokim stupnjem prijenosa (4H) ili pogonom na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa (4L). To bi moglo uzrokovati vibracije, blokiranje pogonskog sklopa i potencijalno prekomjerno trošenje*

guma i vozila, ovisno o odabiru načina pogona na sva četiri kotača.

SPORT



Za sportsku vožnju s poboljšanim performansama upravljanja i odzivom. Ovaj način rada povećava odziv papučice gasa i pruža sportskiji osjećaj upravljanja. Sustav pogona dulje zadržava niže stupnjeve prijenosa, pomažući vašem vozilu da brže ubrza.

Automatski pogon na sva četiri kotača (4A) je zadani način rada pogona na sva četiri kotača. Pogon na sva četiri kotača s niskim stupnjem prijenosa (4L) nije moguće odabrati u sportskom načinu rada.

Prednji elektronički diferencijal s blokadom nije dostupan u sportskom načinu rada. Stražnji elektronički diferencijal s blokadom dostupan je ispod 40 km/h.

KONTROLA NAČINA VOŽNJE – RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA NAČINA VOŽNJE – LAMPICE UPOZORENJA



Neki načini vožnje smanjuju kontrolu proklizavanja i stabilnosti i indikator svijetli na instrumentnoj ploči.

Napomena: *Sustav ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano prate ispravan rad sustava. Ako način rada nije dostupan zbog kvara sustava, sustav načina vožnje se zadano vraća na normalan. Kada se sustav zadano vrati na normalan, postavke pogonskog sklopa ostaju iste kao i prije kvara sustava.*

KONTROLA NAČINA VOŽNJE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Selected 4x4 mode not available in current drive mode	Odabrali ste način pogona na sva četiri kotača koji nije dostupan u trenutačnom načinu vožnje. Odaberite dostupan način pogona na sva četiri kotača.

KONTROLA NAČINA VOŽNJE – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se sustav vratio u normalan način rada?

- Ako način rada nije dostupan zbog kvara sustava, zadani način rada je normalan, a postavke pogonskog sklopa ostaju iste kao i prije kvara sustava.

Mogu li mijenjati načine vožnje dok vozim?

- U većini slučajeva, načine vožnje možete mijenjati dok vozite (ako održavate pažnju na cesti) ili dok vozilo miruje. Međutim, ne biste trebali prebacivati vozilo u način vožnje namijenjen za terensku vožnju ili vožnju po stazi dok vozite po asfaltiranim javnim cestama. Na primjer, tijekom vožnje po asfaltiranoj autocesti prihvatljivo je prebaciti se iz normalnog načina u eko način, ali ne i u način rada za terensku vožnju.

Koliko je vremena potrebno da vozilo promijeni način rada nakon što napravim odabir?

- Nakon promjene načina rada, novi način vožnje aktivirat će se unutar nekoliko sekundi, ako su ispunjeni svi odgovarajući preduvjeti.

Kako da odlučim koji način vožnje koristiti?

- Odabir načina vožnje obično ovisi o željenom iskustvu vožnje i uvjetima vožnje. Na primjer, ako želite uzbudljivije iskustvo vožnje na cesti, možete prebaciti u sportski način rada. Ako vozite po skliskim cestama, možete prebaciti u skliski način rada.

Hoće li načini vožnje utjecati na potrošnju goriva mog vozila?

- Načini vožnje mogu utjecati na potrošnju goriva vašeg vozila. Osim aktivnog načina rada, na potrošnju goriva utjecat će i vaš stil vožnje.

ŠTO JE EKO TRENER

Eco coach je osmišljen za praćenje određenih voznih karakteristika kako bi vam pomogao da vozite učinkovitije.

KAKO EKO TRENER RADI

Eco coach pruža povratne informacije putem zaslona na instrumentnoj ploči o vašem ponašanju u vožnji.

Napomena: *Razine učinkovitosti ne rezultiraju definiranom brojkom potrošnje goriva.*

Napomena: *Sustav prikazuje samo razinu učinkovitosti za trenutačno putovanje. Sustav se resetira svaki put kada uključite kontakt.*

KAKO FUNKCIONIRA TRENUTNA RAZINA UČINKOVITOSTI

Prsten zaslona se povećava kako se povećava trenutna razina učinkovitosti i svijetli kada se dostigne maksimalna učinkovitost. Razina se kontinuirano ažurira kako bi pokazala razinu učinkovitosti za trenutačno putovanje.

PREGLED TRENUTNE RAZINE UČINKOVITOSTI

1. Pomoću kontrola za prikaz informacija na upravljaču odaberite ***MyView***.
2. Odaberite ***Eco coach***.

KAKO FUNKCIONIRA SAŽETAK PUTOVANJA

Izračunati sažetak putovanja prikazan je kao četiri postotne vrijednosti. Postotne vrijednosti povećavaju se s povećanjem izračunatih razina učinkovitosti. Postotne vrijednosti označavaju prosječnu razinu učinkovitosti za ubrzanje, usporavanje, brzinu i mijenjanje brzina tijekom ukupne udaljenosti koju je vaše vozilo prešlo za trenutačno putovanje.

Kako poboljšati svoju učinkovitost:

- Ubrzanje: Lagano do umjereno ubrzanje poboljšava vaš rezultat.
- Kočenje: Preporučujemo sporo i ravnomjerno kočenje.
- Brzina: Održavajte razumne brzine vozila za najbolje rezultate.
- Mijenjanje brzina: Mijenjanje brzina u pravom trenutku poboljšava vaš rezultat.
- Usklađenost: Slijedite preporuke kako biste poboljšali svoj rezultat.

Napomena: *Vozila s automatskim mjenjačem nemaju postotnu vrijednost za mijenjanje brzina.*

PREGLED SAŽETKA PUTOVANJA

1. Pomoću kontrola za prikaz informacija na upravljaču odaberite ***MyView***.
2. Odaberite ***Eco coach***.

ŠTO SU LOKALNE INFORMACIJE O OPASNOSTIMA

Sustav je osmišljen kako bi pružao informacije o cesti ispred vas gotovo u stvarnom vremenu.

LOKALNE INFORMACIJE O OPASNOSTIMA MJERE OPREZA

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

LOKALNI INDIKATORI OPASNOSTI


Životinje na cesti.


Vozilo koje se približava iz pogrešnog smjera.


Pokvareno vozilo ili nesreća.


Pokvareno vozilo ili nesreća.


Požar.


General.


Opasni uvjeti vožnje.


Predmeti na cesti.


Ljudi na cesti.


Radovi na cesti.


Prometna gužva.

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrumentne ploče, nisu dostupni svi prikazani indikatori.*

OMOGUĆAVANJE LOKALNIH INFORMACIJA O OPASNOSTIMA

Napomena: *Provjerite je li modem omogućen. Pogledajte* ***Omogućavanje i onemogućavanje modema*** *(stranica 590).*

1. U izborniku postavki pritisnite Povezivanje. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Značajke povezanog vozila (Connected Vehicle Features).
3. Uključite Lokalne informacije o opasnostima (Local Hazard Information).

PROVJERA STATUSA LOKALNIH INFORMACIJA O OPASNOSTI

1. Pomoću kontrola na zaslonu instrumentne ploče otvorite glavni izbornik.
2. Odaberite Putno računalo (***Trip computer***).
3. Odaberite Informacije o lokalnoj opasnosti (***Local Hazard Information***).

KAKO RADI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje postavljanje brzine na koju je vaše vozilo ograničeno. Postavljena brzina određuje efektivnu maksimalnu brzinu vašeg vozila. Po potrebi možete privremeno prekoračiti postavljenu brzinu, na primjer za pretjecanje.

Kontrole su na volanu.

MJERE OPREZA S OGRANIČIVAČEM BRZINE

UPOZORENJE: Prilikom spusta nizbrdo, brzina vašeg vozila može se povećati iznad postavljene brzine. Sustav neće kočiti, ali će se prikazati upozorenje. Nepoštivanje ovog upozorenja može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira i trenutnu brzinu vozila uzima kao postavljenu brzinu. Ponovno pritisnite za isključivanje sustava.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+ SET- Pritisnite dok je ograničivač u stanju pripravnosti kako biste postavili ograničivač na trenutnu brzinu vozila. Ograničenje brzine se aktivira i simbol na instrumentnoj ploči postaje zelen.

PROMJENA POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

SET+ SET- Zadanu brzinu možete podesiti u malim ili velikim koracima. Pritisnite preklopni prekidač jednom prema gore ili dolje za podešavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite preklopni prekidač prema gore ili dolje za podešavanje postavljene brzine u velikim koracima.

OTKAZIVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Pritisnite za otkazivanje limitatora i stavljanje u stanje pripravnosti. Simbol na instrumentnoj ploči izgleda sivo.

NASTAVAK POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Ponovno pritisnite za ponovno uključivanje ograničivača. Na instrumentnoj ploči pojavljuje se simbol zelene boje.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Snažno pritisnite papučicu gasa kako biste privremeno isključili sustav. Sustav se ponovno aktivira kada brzina vozila padne ispod postavljene brzine.

INDIKATORI OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM Svijetli na instrumentnoj ploči kada je sustav u stanju pripravnosti ili aktivan.

ZVUČNA UPOZORENJA OGRANIČIVAČA BRZINE

Ako slučajno prekoračite postavljenu brzinu, indikator postavljene brzine treperi i oglašava se zvučni signal upozorenja.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, treperi samo indikator postavljene brzine.

ŠTO JE INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje ograničavanje brzine vozila na maksimalno ograničenje brzine koje detektira sustav prepoznavanja prometnih znakova.

KAKO RADI INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Inteligentni ograničivač brzine koristi podatke iz sustava prepoznavanja prometnih znakova za postavljanje maksimalne brzine. Na primjer, ako sustav prepoznavanja prometnih znakova otkrije ograničenje brzine od 80 km/h (50 mph), brzina vozila ograničena je na 80 km/h.

MJERE OPREZA ZA INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

UPOZORENJE: Prilikom spusta nizbrdo, brzina vašeg vozila može se povećati iznad postavljene brzine. Sustav neće kočiti, ali će se prikazati upozorenje. Nepoštivanje ovog upozorenja može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Sustav ne ograničava brzinu vašeg vozila na ograničenja brzine prikazana dodatnim prometnim znakom.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s detektiranim ograničenjem brzine ili, ako nije otkriveno ograničenje brzine, postavljena je trenutna brzina vašeg vozila. Ponovno pritisnite za isključivanje sustava.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+ SET- Pritisnite preklopni prekidač prema gore ili dolje dok je sustav u stanju pripravnosti kako biste postavili ograničivač brzine na trenutnu brzinu vozila. Postavljena brzina se pohranjuje i prikazuje na instrumentnoj ploči.

Napomena: *Postavljeni ograničivač brzine prilagođava se kada sustav otkrije drugačije maksimalno ograničenje brzine.*

Napomena: *Ako sustav ne može prepoznati maksimalno ograničenje brzine, vraća se u stanje pripravnosti.*

PROMJENA POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

SET+ SET- Zadanu brzinu možete podesiti u malim ili velikim koracima. Pritisnite preklopni prekidač jednom prema gore ili dolje za podešavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite preklopni prekidač prema gore ili dolje za podešavanje postavljene brzine u velikim koracima.

OTKAZIVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za otkazivanje limitatora i stavljanje u stanje pripravnosti. Simbol na instrumentnoj ploči se pojavljuje sivo.

NASTAVAK POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za nastavak limitera. Sustav postavlja ograničenje brzine na detektiranu maksimalnu brzinu kada se nastavi. Simbol u zaslonu instrumentne ploče postaje zelen.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Snažno pritisnite papučicu gasa kako biste privremeno isključili sustav. Sustav se ponovno aktivira kada brzina vozila padne ispod postavljene brzine.

INTELIGENTNI INDIKATORI OGRANIČIVAČA BRZINE



Svijetli na instrumentnoj ploči kada je sustav u stanju pripravnosti ili aktivan.

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE ZVUČNA UPOZORENJA

Upozorenje se pojavljuje na instrumentnoj ploči i oglašava se zvučni signal ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Brzina vašeg vozila prelazi trenutačno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira maksimalno ograničenje brzine koje je niže od trenutačne brzine vašeg vozila. Zvučni signal se oglašava kada brzina vašeg vozila ostane iznad ograničenja brzine dulje od 30 sekundi.
- Namjerno prekoračujete postavljenu brzinu.

Ako sustav prepoznavanja prometnih znakova otkrije ograničenje brzine izvan operativnog raspona brzine, 24–182 km/h, oglašava se jedan zvučni signal upozorenja i sustav prelazi u stanje pripravnosti.

PREBACIVANJE S INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE NA OGRANIČIVAČ BRZINE

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance) (Driver Assistance). Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Pomoć za ograničenje brzine (Speed Limit Assist).
3. Isključite inteligentni ograničivač brzine (Intelligent Speed Limiter Off).

Napomena: *Ako isključite inteligentni ograničivač brzine, sustav se zadano postavlja na ručni ograničivač brzine. Ograničivač brzine možete ručno postaviti pomoću kontrola na upravljaču.*

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE – RJEŠAVANJE PROBLEMA

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se upozorenje pojavljuje na zaslonu instrumentne ploče?

- Brzina vozila prelazi trenutačno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira maksimalno ograničenje brzine koje je niže od trenutačne brzine vozila.
- Namjerno prekoračujete postavljenu brzinu.

ŠTO JE SUSTAV ZADRŽAVANJA TRAKE

Sustav za zadržavanje vozila u voznoj traci upozorava vas pružanjem privremene pomoći pri upravljanju ili vibracijom upravljača kada otkrije nenamjerno napuštanje vozne trake.

KAKO RADI SUSTAV ZADRŽAVANJA TRAKE

Sustav za održavanje vozne trake koristi prednju kameru postavljenu na vjetrobransko staklo za praćenje kretanja vozila unutar vozne trake.

Kada kamera otkrije izlazak iz vozne trake, sustav zadržavanja u voznoj traci upozorava vozača vibracijom upravljača ili mu pomaže malim pokretom upravljača kako bi vratio vozilo u voznu traku.

Vozač može odabrati jedan od tri načina rada:

- Upozorenje (Alert, ako je ugrađeno)
- Pomoć (Aid)
- Upozorenje + Pomoć (Alert + Aid)

MJERE OPREZA SUSTAVA ZA ZADRŽAVANJE TRAKE

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake na cesti.

UPOZORENJE: Senzor može netočno pratiti oznake trake kao i druge strukture ili objekte. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.

UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima sustav možda neće raditi. Kiša, snijeg i prskanje mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, što prije provjerite svoje vozilo.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kompletom ovjesa koji nismo odobrili.

UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskoj rasvjeti mogu ograničiti performanse senzora.

OGRANIČENJA SUSTAVA ZADRŽAVANJA U TRACI

Sustav za održavanje vozne trake radi samo kada je brzina vozila veća od 64 km/h.

Sustav radi kada kamera može detektirati barem jednu oznaku trake ili rub ceste.

Napomena: *Kada odaberete način rada Aid ili Alert and Aid i sustav ne otkrije nikakvu aktivnost upravljanja kratko vrijeme, sustav vas upozorava da stavite ruke na upravljač. Sustav može prepoznati lagani stisak ili dodir upravljača kao vožnju bez ruku.*

Sustav za održavanje vozne trake možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Sustav za održavanje vozne trake ne detektira barem jednu oznaku vozne trake ili rub ceste.
- Uključujete pokazivač smjera.
- Primjenjujete izravno upravljanje, brzo ubrzavate ili snažno kočite.
- Brzina vozila je manja od 64 km/h.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kočnica, sustav kontrole stabilnosti ili sustav kontrole proklizavanja.
- Traka je preuska.
- Nešto zaklanja kameru ili ona ne može prepoznati oznake trake zbog okoline, prometa ili uvjeta na vozilu.
- Ulazak ili izlazak iz uskog zavoja pri vožnji velikim brzinama.

Sustav za održavanje vozne trake možda neće ispraviti položaj vozila u sljedećim uvjetima:

- Jaki vjetrovi.
- Neravne površine ceste.
- Teški ili neravnomjerni tereti.
- Nepravilan tlak u gumama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA ZADRŽAVANJA TRAKE



Za aktiviranje sustava za održavanje vozne trake pritisnite prekidač na upravljaču.

Napomena: *Prilikom uključivanja ili isključivanja sustava, na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka koja prikazuje status.*

Napomena: *Sustav se prema zadanim postavkama uključuje sa svakim ciklusom tipke.*

Napomena: *Za promjenu intenziteta vibracija upravljača upotrijebite izbornik sustava za zadržavanje u voznoj traci na zaslonu osjetljivom na dodir.*



Za deaktiviranje sustava zadržavanja u voznoj traci, dvaput pritisnite prekidač. Ikona se pojavljuje kada je sustav ručno onemogućen ili ako postoji kvar.

PROMJENA NAČINA RADA SUSTAVA ZADRŽAVANJA U TRACI

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance). Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Sustav za održavanje vozne trake (Lane-Keeping System).
3. Pritisnite Način održavanja trake (Lane-Keeping Mode).
4. Odaberite način rada.

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vozilo.*

POSTAVKE SUSTAVA ZADRŽAVANJA U TRACI

Podešavanje intenziteta vibracija volana

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance). Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Sustav za zadržavanje u voznoj traci (Lane-Keeping System).
3. Pritisnite Intenzitet održavanja trake (Lane Keeping Intensity).
4. Odaberite postavku.

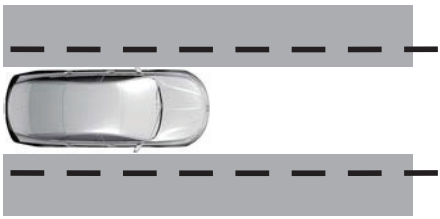
Napomena: *Ova postavka nije dostupna u svim načinima rada.*

NAČIN POMOĆI (AID MODE)

ŠTO JE NAČIN POMOĆI

Pomoćni način rada pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema sredini trake.

KAKO RADI NAČIN POMOĆI



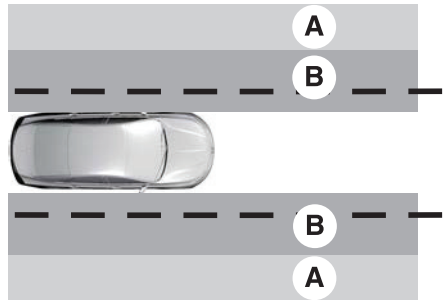
Sustav za održavanje vozne trake pomaže vam kada dođe do nenamjernog napuštanja vozne trake. Sustav lagano zakreće upravljač kako bi pomaknuo vozilo prema sredini vozne trake.

ALERT I AID MOD (MOD UZBUNE I POMOĆI)

ŠTO JE MOD UZBUNE I POMOĆI

Način rada za upozorenje i pomoć koristi više značajki kako bi vas zadržao u vašoj traci. Sustav prvo daje mali pomak upravljača kako bi vratio vaše vozilo prema središtu trake. Ako se vaše vozilo previše udalji od središta trake, sustav vas upozorava vibracijom upravljača.

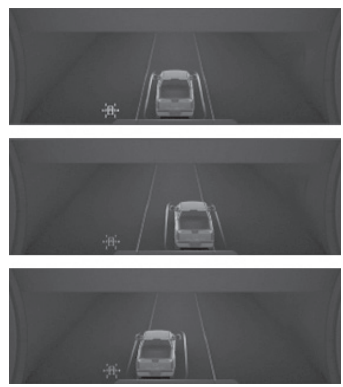
KAKO RADI NAČIN UZBUNE I POMOĆI



A Upozorenje.
B Pomoć.

Sustav za zadržavanje vozila u voznoj traci detektira napuštanje vozne trake i pruža pomoć kada vozilo uđe u **B** te aktivira dodatno upozorenje ako se uđe u **A**.

INDIKATORI SUSTAVA ZADRŽAVANJA U TRACI



Ako uključite sustav zadržavanja vozne trake, na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se grafika s oznakama vozne trake.

Kada isključite sustav, grafika oznaka trake se ne prikazuje.

Napomena: *Grafika vozila iznad glave može se i dalje prikazivati ako je omogućen adaptivni tempomat.*

Dok je sustav zadržavanja u voznoj traci uključen, boja oznaka vozne trake mijenja se kako bi naznačila status sustava.

Siva	Bijela	Žuta	Crvena
Označava da sustav privremeno nije dostupan za davanje upozorenja ili intervenciju na naznačenoj strani.	Označava da je sustav dostupan ili spreman za davanje upozorenja ili intervencije na naznačenoj strani.	Označava da sustav pruža ili je upravo pružio intervenciju pomoći za održavanje vozne trake.	Označava da sustav daje ili je upravo dao upozorenje o zadržavanju u voznoj traci.

POMOĆ ZA MRTVI KUT

ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT

Pomoć pri mrtvom kutu je proširenje sustava za održavanje vozne trake.

Može vam pomoći u prepoznavanju susjednih vozila tijekom promjene trake.

Pomoć za mrtvi kut pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju kako bi vam pomogla da postanete svjesni i da se izbjegnete vozila u vašem mrtvom kutu tijekom promjene trake.

KAKO RADI SUSTAV POMOĆI ZA MRTVI KUT



Aktivirajte i deaktivirajte sustav pomoću prekidača za održavanje trake na upravljaču.

Funkcija pomoći za mrtvi kut aktivira se kad god odaberete “Aid” ili “Alert +Aid” iz sustava za održavanje vozne trake.

Tijekom promjene trake, sustav pomoći za mrtvi kut detektira vozila u mrtvom kutu ili mu se približava te pruža upozorenje, uz pomoć pri upravljanju kako bi se vozilo vratilo u traku.

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez upotrebe pokazivača smjera i svih svjetala za opasnost.

Ruke morate držati na volanu cijelo vrijeme.

OGRANIČENJA SISTEMA POMOĆI ZA MRTVI KUT

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja u voznoj traci primjenjuju se i na sustav pomoći za mrtvi kut.

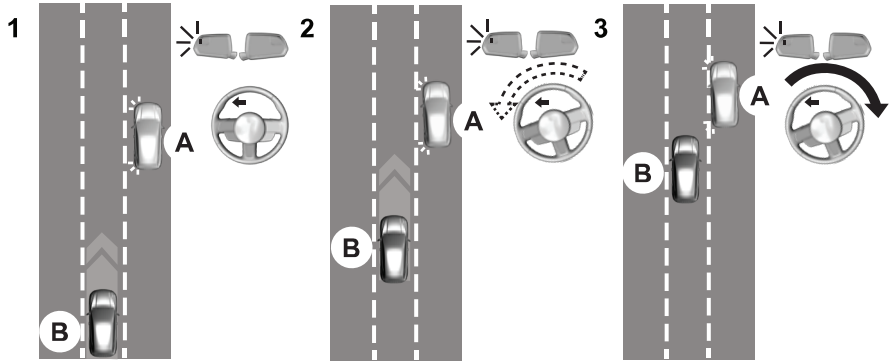
Pomoć pri mrtvom kutu ne radi u sljedećim uvjetima:

- Nisu otkrivene oznake trake.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postaju blokirani ili neispravni.
- Pričvršćivanje nosača za bicikle ili teret moglo bi uzrokovati lažne uzbune zbog začepljenja senzora.

Pomoć pri mrtvom kutu može imati poteškoća s otkrivanjem opasnosti u sljedećim uvjetima:

- Ako se vozilo približava u susjednoj traci brzinom većom od brzine vašeg vozila.
- Loše vrijeme zaklanja senzore.

INDIKATORI SISTEMA ZA MRTVI KUT



Dijagram 1: Vozilo A koristi lijevi pokazivač smjera pripremajući se za promjenu iz desne trake u srednju traku. Vozilo B je već u srednjoj traci i upravo je ušlo u mrtvi kut vozila A, što uzrokuje treptanje indikatora upozorenja sustava za informacije o mrtvom kutu na vanjskom retrovizoru.

Dijagram 2: Vozač vozila A počinje skretati u središnju traku, ne znajući za vozilo B.

Dijagram 3: Pomoć u mrtvom kutu skreće s puta kako bi upozorio vozača vozila A da vrati svoje vozilo u desnu traku kako bi izbjegao mogući sudar s vozilom B.

Lampica upozorenja za pomoć pri zadržavanju u voznoj traci ili žuta oznaka vozne trake na zaslonu instrumentne ploče označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut. Osim toga, indikator upozorenja sustava za nadzor mrtvog kuta treperi na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija. Pogledajte **Sustav za nadzor mrtvog kuta** (stranica 367).

Poruke s informacijama za pomoć pri mrtvom kutu

Poruka	Zahvat
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako na svoje vozilo priključite prikolicu.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori sustava za nadzor mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Što prije provjerite vozilo.
Trailer Brake Module Malfunction	Izgubljena komunikacija s modulom prikolice. Sustav pomoći za mrtvi kut je potisnut dok se kvar ne otkloni.
Trailer lighting module malfunction See manual	Izgubljena komunikacija s modulom prikolice. Sustav pomoći za mrtvi kut je potisnut dok se kvar ne otkloni.
Front camera malfunc-tion Service required	Kvar prednje kamere. Pomoć za mrtvi kut je onemogućena dok se kvar ne popravi.

SISTEM ZA KONTROLU MRTVOG KUTA S POKRIVANJEM PRIKOLICE

ŠTO JE SUSTAV POMOĆI U MRTVOM KUTU S POKRIVENOŠĆU PRIKOLICE

Pomoć pri mrtvom kutu s praćenjem prikolice je proširenje sustava za održavanje vozne trake.

Može vam pomoći u prepoznavanju susjednih vozila tijekom promjene trake.

Pomoć za mrtvi kut pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju kako bi vam pomogla da postanete svjesni i da se izbjegnete vozila u vašem mrtvom kutu tijekom promjene trake.

Prilikom priključivanja prikolice provjerite jeste li ispravno postavili postavke pokrivanja prikolice. Pogledajte **Sustav za informacije o mrtvom kutu s pokrivanjem prikolice** (stranica 369).

KAKO FUNKCIONIRA SUSTAV ZAŠTITE MRTVOG KUTA KAD GA ZAKLANJA PRIKOLICA



Aktivirajte i deaktivirajte sustav pomoću prekidača za održavanje trake na upravljaču.

Tijekom promjene trake, sustav pomoći za mrtvi kut detektira vozila u mrtvom kutu ili mu se približava te pruža upozorenje, uz pomoć pri upravljanju kako bi se vozilo vratilo u traku.

Ako je priključena podržana prikolica, funkcija se svodi samo na detekciju vozila s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja prikolice. Pogledajte **Sustav za nadzor mrtvog kuta s praćenjem prikolice** (stranica 369).

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez upotrebe pokazivača smjera i svih svjetala za opasnost.

Ruke morate držati na volanu cijelo vrijeme.

SISTEM ZA KONTROLU MRTVOG KUTA S OGRANIČENJIMA POKRIVENOSTI PRIKOLICE

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja u voznoj traci primjenjuju se i na sustav pomoći za mrtvi kut.

Pomoć pri mrtvom kutu ne radi u sljedećim uvjetima:

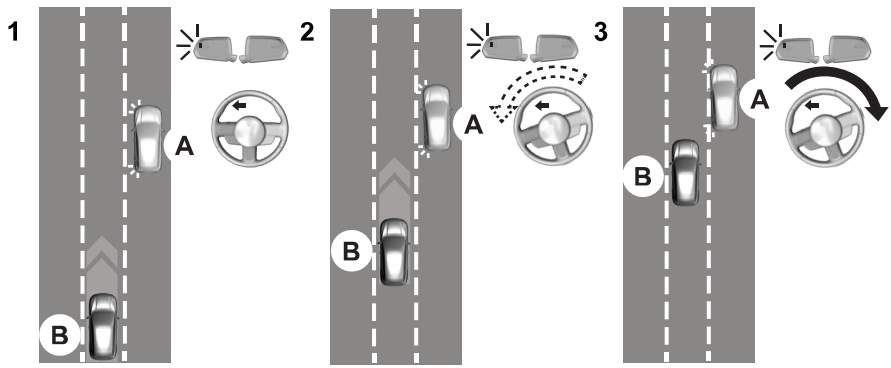
- Nisu otkrivene oznake trake.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postaju blokirani ili neispravni.
- Niste ispravno konfigurirali priključenu prikolicu u izbornicima za vuču prikolice ili ste priključili nepodržanu prikolicu. Sustav podržava samo određene oblike i dimenzije prikolica.

Napomena: *Pomoć pri mrtvom kutu s praćenjem prikolice mogla bi imati smanjene performanse ako je prisutno bilo koje od gore navedenih ograničenja.*

Pomoć pri mrtvom kutu može imati poteškoća s otkrivanjem opasnosti u sljedećim uvjetima:

- Ako se vozilo približava u susjednoj traci relativnom brzinom znatno većom od vašeg vozila.
- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.
- Pričvršćivanje nosača za bicikle ili teret moglo bi uzrokovati lažne uzbune zbog začepljenja senzora.

SISTEM ZA KONTROLU MRTVOG KUTA S INDIKATORIMA POKRIVENOSTI PRIKOLICE



Dijagram 1: Vozilo A koristi lijevi pokazivač smjera pripremajući se za promjenu iz desne trake u srednju traku. Vozilo B je već u srednjoj traci i upravo je ušlo u mrtvi kut vozila A, što uzrokuje treptanje indikatora upozorenja sustava za informacije o mrtvom kutu na vanjskom retrovizoru.

Dijagram 2: Vozač vozila A počinje skretati u središnju traku, ne znajući za vozilo B.

Dijagram 3: Pomoć u mrtvom kutu skreće s puta kako bi upozorio vozača vozila A da vrati svoje vozilo u desnu traku kako bi izbjegao mogući sudar s vozilom B.

Lampica upozorenja za pomoć pri zadržavanju u voznoj traci ili žuta oznaka vozne trake na zaslonu instrumentne ploče označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut. Osim toga, indikator upozorenja sustava za nadzor mrtvog kuta treperi na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija. Pogledajte **Sustav za nadzor mrtvog kuta** (stranica 367).

Poruke s informacijama za pomoć pri mrtvom kutu

Poruka	Zahvat
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako na vozilo priključite prikolicu s isključenim sustavom za nadzor mrtvog kuta ili ako prikolicu niste konfigurirali.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori sustava za nadzor mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Što prije provjerite vozilo.
Trailer Brake Module Malfunction	Izgubljena komunikacija s modulom prikolice. Sustav pomoći za mrtvi kut je onemogućen dok se kvar ne otkloni.
Trailer lighting module malfunction See manual	Izgubljena komunikacija s modulom prikolice. Sustav pomoći za mrtvi kut je onemogućen dok se kvar ne otkloni.
Front camera malfunc-tion Service required	Kvar prednje kamere. Pomoć za mrtvi kut je onemogućena dok se kvar ne popravi.

SUSTAV ZADRŽAVANJA TRAKE – RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV ZADRŽAVANJA TRAKE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Zahvat
Lane keeping system malfunction Service required	Servis Sustav je neispravan. Što prije provjerite svoje vozilo.
Front camera temporarily not available	Sustav je otkrio stanje koje je uzrokovalo privremenu nedostupnost sustava.
Front camera Low visibility Clean screen	Sustav je otkrio stanje koje zahtijeva čišćenje vjetrobranskog stakla kako bi ispravno radio.
Front camera malfunction Service required	Sustav je neispravan. Što prije provjerite svoje vozilo.
Keep hands on steering wheel	Sustav zahtijeva da držite ruke na volanu.

SUSTAV ZA ZADRŽAVANJE TRAKE – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto značajka nije dostupna (oznake trake su sive) kada mogu vidjeti oznake trake na cesti?
Brzina vašeg vozila je manja od 65 km/h.
Sunce sja direktno u objektiv kamere.
Došlo je do brze namjerne promjene trake.
Vaše vozilo ostaje preblizu oznakama trake dulje vrijeme.
Vožnja velikim brzinama u zavojima.
Posljednje upozorenje ili intervencija pomoći dogodili su se prije kratkog vremena.
Nejasne oznake traka, na primjer, u zonama gradilišta.
Brzi prijelaz iz svjetla u tamu ili iz tame u svjetlo.
Iznenadni pomak oznaka trake.
ABS ili AdvanceTracTM je aktivan.
Došlo je do blokade kamere zbog prljavštine, nečistoće, magle, mraza ili vode na vjetrobranskom staklu.
Vozite preblizu vozilu ispred sebe.
Prijelaz između bez oznaka trake i oznaka trake ili obrnuto.
Na cesti ima stajaće vode.
Slabe oznake traka, na primjer, djelomično žute oznake traka na betonskim cestama.
Širina trake je preuska ili preširoka.
Niste kalibrirali kameru nakon zamjene vjetrobranskog stakla.
Vozite po uskim ili neravnim cestama.

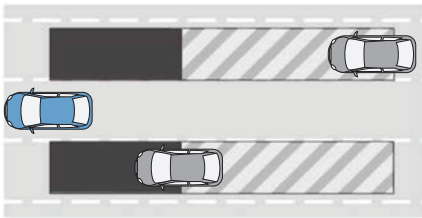
Zašto se vozilo ne vraća prema sredini trake, kako se očekuje, u načinu rada Pomoć ili Pomoć + Upozorenje?
Prisutni su jaki bočni vjetrovi.
Postoji velika cestovna kruna.
Neravne ceste, utori ili padovi na bankinama.
Teško, neravnomjerno opterećenje vozila ili nepravilan tlak u gumama.
Promijenili ste gume ili modificirali ovjes.

ŠTO JE SUSTAV INFORMACIJA O MRTVOM KUTU

Sustav za otkrivanje mrtvog kuta detektira vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta.

KAKO RADI SUSTAV INFORMACIJA O MRTVOM KUTU

Sustav za nadzor mrtvog kuta koristi senzore s obje strane vašeg vozila, detektirajući područje iza vozila od vanjskih retrovizora do otprilike 4 m iza stražnjeg branika. Područje detekcije proteže se do otprilike 18 m iza stražnjeg branika kada je brzina vozila veća od 48 km/h kako bi vas upozorio na vozila koja se brže približavaju.



MJERE OPREZA SUSTAVA ZA INFORMACIJE O MRTVOM KUTU

UPOZORENJE: Ne koristite sustav za nadzor mrtvog kuta kao zamjenu za korištenje unutarnjih i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije promjene trake. Sustav za nadzor mrtvog kuta nije zamjena za pažljivu vožnju.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom teških vremenskih uvjeta, na primjer snijega, leda, jake kiše i prskanja. Uvijek vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje opreza može dovesti do sudara.

Napomena: *Sustav za nadzor mrtvog kuta ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Ne detektira parkirana vozila, pješake, životinje ili drugu infrastrukturu.*

OGRANIČENJA SUSTAVA ZA INFORMACIJE O MRTVOM KUTU

Sustav za nadzor mrtvog kuta ne radi u parkirnom (P) ili rikvercu (R).

Sustav vas možda neće upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije tijekom pretjecanja.

Napomena: *Za vozila bez funkcije pokrivanja prikolice Preporučujemo da isključite sustav za praćenje mrtvog kuta kada priključite prikolicu.*

ZAHTJEVI SUSTAVA ZA INFORMACIJE O MRTVOM KUTU

Vozila s automatskim mjenjačem

Sustav za informacije o mrtvom kutu uključuje se kada se dogodi sve sljedeće:

- Pokrećete svoje vozilo.
- Ubacite u vožnju (D).
- Brzina vozila je veća od 10 km/h (6 mph).

Napomena: *Sustav ne radi u parkirnom položaju (P) ili položaju za vožnju unatrag (R).*

Vozila s ručnim mjenjačem

Sustav za informacije o mrtvom kutu uključuje se kada se dogodi sve sljedeće:

- Pokrećete svoje vozilo.
- Brzina vozila je veća od 10 km/h.

Napomena: *Sustav ne radi u hodu unatrag (R).*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA ZA INFORMACIJE O MRTVOM KUTU

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance). Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Uključite ili isključite Sustav za nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System).

Kada isključite sustav za nadzor mrtvog kuta, svijetli lampica upozorenja. Kada uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja bljesnu dva puta. Kontrolno svjetlo ostaje upaljeno na instrumentnoj ploči kada je sustav za nadzor mrtvog kuta isključen u izborniku postavki.

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vozilo.*

LOCIRANJE SENZORA SUSTAVA ZA INFORMACIJE O MRTVOM KUTU



Senzori se nalaze unutar stop svjetla s obje strane vašeg vozila.

Napomena: *Senzore držite čistim od snijega, leda i većih nakupina prljavštine.*

Napomena: *Ne prekrivajte senzore naljepnicama za branik, sredstvom za popravak ili drugim predmetima.*

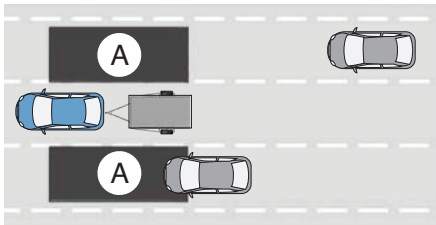
Napomena: *Nosači za bicikle i teret mogu uzrokovati lažne alarme zbog zaklanjanja senzora. Preporučujemo isključivanje funkcije kada koristite nosač za bicikle ili teret.*

Napomena: *Blokirani senzori mogu utjecati na točnost sustava.*

Ako se senzori blokiraju, na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka. Pogledajte **Sustav za nadzor mrtvog kuta – informativne poruke** (stranica 371). Indikatori upozorenja svijetle, ali sustav vas ne upozorava.

SUSTAV INFORMACIJA O MRTVOM KUTU S POKRIVANJEM PRIKOLICE

ŠTO JE SUSTAV INFORMACIJA O MRTVOM KUTU S POKRIVENOŠĆU PRIKOLICE



A. Zona detekcije pokrivanja prikolice.

Sustav za detekciju mrtvog kuta detektira vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja prikolice.

KAKO FUNKCIONIRA SUSTAV INFORMACIJA O MRTVOM KUTU S POKRIVANJEM PRIKOLICE

Sustav za detekciju mrtvog kuta s vučom prikolice dizajniran je za detekciju vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja vaše prikolice. Kada priključite prikolicu i postavite je, sustav za detekciju mrtvog kuta s vučom prikolice postaje aktivan pri vožnji naprijed brzinom većom od 10 km/h.

Možete podesiti duljinu prikolice, odabrati prikolicu ili isključiti sustav za nadzor mrtvog kuta dok je vuča prikolice isključena.

SUSTAV INFORMACIJA O MRTVOM KUTU S OGRANIČENJIMA POKRIVENOSTI PRIKOLICE

Pokrivenost prikolica podržava samo konvencionalne prikolice. Sustav se isključuje ako odaberete vrstu prikolice s petim kotačem ili prikolice s gusjim vratom.

Provjerite je li širina prikolice manja ili jednaka 2,4 m, a duljina manja od 10,1 m. Ako unesete veće vrijednosti, sustav se isključuje.

Neke prikolice mogu uzrokovati malu promjenu u performansama sustava:

- Velike prikolice s kutijama mogu uzrokovati lažne alarme prilikom vožnje uz infrastrukturu ili u blizini parkiranih automobila. Lažni alarm može se pojaviti i prilikom skretanja od 90 stupnjeva.
- Prikolice čija je širina sprijeda veća od 2,4 m i ukupna duljina veća od 6 m mogu uzrokovati kašnjenje upozorenja kada vozilo prolazi velikom brzinom.
- Prikolice s kutijom širine veće od 2,4 m sprijeda mogu uzrokovati rana upozorenja prilikom preticanja vozila.
- Prikolice s školjkastim ili V-nosnim okvirom širine veće od 2,4 m sprijeda mogu uzrokovati kašnjenje upozorenja kada vozilo koje se kreće istom brzinom kao i vaše vozilo uđe u traku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA ZA INFORMACIJE O MRTVOM KUTU S POKRIVANJEM PRIKOLICE

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance). Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).

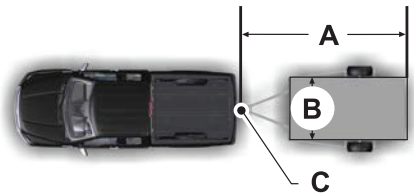
2. Uključite ili isključite Sustav za nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System).

Napomena: *Neka vozila možda neće imati mogućnost uključivanja ili isključivanja ove značajke.*

Kada isključite sustav, svijetli lampica upozorenja, a indikatori upozorenja bljeskaju dva puta.

Napomena: *Sustav se isključuje i pojavljuje se poruka kada je prikolica spojena, ali nije postavljena ili odabrana.*

POSTAVLJANJE DUŽINE PRIKOLICE



A Duljina prikolice.

B Širina prikolice.

C Kugla za vuču prikolice.

Prikolicu možete postaviti za rad sa sustavom za informacije o mrtvom kutu putem zaslona osjetljivog na dodir pomoću izbornika za dodavanje prikolice.

1. Unesite naziv prikolice, a zatim spremite za nastavak postavljanja prikolice.

Napomena: *Sustav podržava samo konvencionalne prikolice.*

2. Mjerenje duljine prikolice. Duljina prikolice je udaljenost između kugle prikolice i stražnjeg dijela prikolice. Maksimalna duljina koju sustav može podržati je 10,1 m.

3. Mjerenje širine prikolice. Izmjerite širinu na prednjem dijelu prikolice. Ne mjeri se na najširem dijelu prikolice. Maksimalna širina na prednjem dijelu prikolice koju sustav može podržati je 2,4 m.

Napomena: *Ako je prikolica nosač za bicikle ili teret s električnom rasvjetom, unesite duljinu od oko 1 m. Upozorenje na poprečni promet ostaje uključeno za prikolice duljine 1 m ili manje.*

Napomena: *Sustav zahtijeva pravilno mjerenje i unos mjera za pravilno funkcioniranje.*

ODABIR PRIKOLICE

Kada priključite prikolicu na svoje vozilo, na zaslonu osjetljivom na dodir pojavljuje se izbornik za postavljanje prikolice. Ovaj izbornik omogućuje vam postavljanje nove prikolice ili odabir prethodno postavljene prikolice. Pojavljuje se poruka upozorenja i sustav se isključuje ako ne odaberete ili ne dodate novu prikolicu.

Napomena: *Poruka upozorenja možda se neće pojaviti dok vaše vozilo ne dostigne brzinu od 35 km/h.*

INDIKATORI SUSTAVA ZA INFORMACIJE O MRTVOM KUTU



Kada sustav za nadzor mrtvog kuta detektira vozilo, upali se indikator upozorenja u vanjskom ogledalu na strani s koje se vozilo približava. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vozila, indikator upozorenja treperi.



Kada isključite sustav za informacije o mrtvom kutu, svijetli lampica upozorenja. Kada uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja zasvijetlit će dva puta. Kontrolno svjetlo ostaje upaljeno na instrumentnoj ploči kada je sustav za nadzor mrtvog kuta isključen u izborniku postavki.

SUSTAV INFORMACIJA O MRTVOM KUTU – RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV ZA INFORMACIJE O MRTVOM KUTU – UPOZORAVAJUĆA SVJETLA



Ako sustav otkrije kvar, svijetli na instrumentnoj ploči i pojavljuje se poruka

na zaslonu instrumentne ploče. Što prije provjerite svoje vozilo.

SUSTAV INFORMACIJA O MRTVOM KUTU – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Zahvat
BLIS malfunction	Došlo je do kvara u sustavu. Što prije provjerite svoje vozilo.
BLIS not available Sensor blocked See manual	Nešto blokira senzore. Ručno očistite senzore.
BLIS deactivated Trailer attached	Sustav se automatski isključuje i prikazuje ovu poruku kada priključite prikolicu na svoje vozilo pod bilo kojim od sljedećih uvjeta: - Vaše vozilo nema sustav za nadzor mrtvog kuta s prikazom prikolice. - Sustav za nadzor mrtvog kuta isključujete putem zaslona osjetljivog na dodir. - Vaša prikolica prelazi ograničenja sustava. Pogledajte **Postavljanje duljine prikolice** (stranica 370). Pojavljuje se samo ako vaše vozilo ima sustav za nadzor mrtvog kuta s praćenjem prikolice.

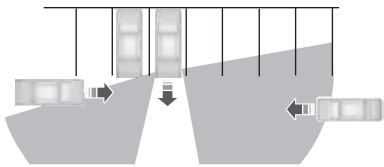
Napomena: *Prilikom spajanja prikolice, sustav može detektirati prikolicu i isključiti sustav. Ako se sustav ne isključi automatski, ručno ISKLJUČITE sustav informiranja o mrtvom kutu. Ako vaše vozilo ima sustav informiranja o mrtvom kutu s pokrivanjem prikolice, sustav će vas potaknuti da postavite prikolicu koja omogućuje rad te značajke, ako vaša prikolica ispunjava zahtjeve sustava.*

ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

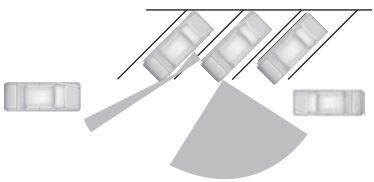
Sustav vas upozorava na vozila koja se približavaju sa strane iza vašeg vozila kada prebacite u rikverc (R).

KAKO RADI UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

Cross Traffic Alert detektira vozila koja se približavaju brzinom između 6 i 60 km/h. Pokrivenost se smanjuje kada su senzori djelomično, uglavnom ili potpuno zaklonjeni.



Senzor na lijevoj strani je samo djelomično zaklonjen, a pokrivenost zone na desnoj strani je maksimalna.



Pokrivenost zone također se smanjuje pri parkiranju pod uskim kutovima. Senzor na lijevoj strani je uglavnom blokiran i pokrivenost zone na toj strani je znatno smanjena.

Napomena: *Polagano okretanje unatrag pomaže povećati područje pokrivenosti i učinkovitost.*

MJERE OPREZA ZA UPOZORENJE NA POKRETNI PROMET

UPOZORENJE: Ne koristite sustav upozorenja na promet unakrsnog kretanja kao zamjenu za korištenje unutarnjih i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije izlaska iz parkirnog mjesta unatrag. Sustav upozorenja na promet unakrsnog kretanja nije zamjena za pažljivu vožnju.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom teških vremenskih uvjeta, na primjer snijega, leda, jake kiše i prskanja. Uvijek vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje opreza može dovesti do sudara.

OGRANIČENJA UPOZORENJA ZA POPREČNI PROMET

Sustav možda neće ispravno raditi kada se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Nešto blokira senzore.
- Susjedno parkirana vozila ili predmeti zaklanjaju senzore.
- Vozila se približavaju brzinama manjim od 6 km/h ili većim od 60 km/h.
- Brzina vašeg vozila je veća od 12 km/h.
- Izlazite unatrag s parkirnog mjesta pod kutom.

Ograničenja upozorenja za križni promet s prikolicom

Sustav ostaje uključen kada priključite prikolicu na vozila sa sustavom za nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice pod sljedećim uvjetima:

- Priključujete prikolicu.
- Prikolica je nosač za bicikle ili teret maksimalne duljine 1 m.
- Duljinu prikolice postavite na 1 m na zaslonu instrumentne ploče.

Napomena: *Sustav možda neće ispravno raditi prilikom vuče prikolice. Za vozila s modulom za vuču prikolice i vučnom kukom koje je odobrio proizvođač, sustav se isključuje kada priključite prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom za vuču prikolice ili vučnom kukom Preporučujemo da isključite sustav kada priključite prikolicu.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance). Pogledajte Središnji zaslon (stranica 599).
2. Pritisnite Upozorenje na promet unakrsnog prometa (Cross Traffic Alert).
3. Uključite ili isključite značajku.

Kada uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja bljesnu dva puta.

Napomena: *Sustav se uključuje svaki put kada uključite paljenje.*

LOCIRANJE SENZORA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Senzori se nalaze unutar stop svjetla s obje strane vašeg vozila.

Napomena: *Senzore držite čistim od snijega, leda i većih nakupina prljavštine.*

Napomena: *Ne prekrivajte senzore naljepnicama za branik, sredstvom za popravak ili drugim predmetima.*

Napomena: *Blokirani senzori mogu utjecati na točnost sustava.*

Ako nešto blokira senzore, na zaslonu s informacijama može se pojaviti poruka kada prebacite u vožnju unatrag (R).

Napomena: *Nosači za bicikle i teret mogu uzrokovati lažne alarme zbog zaklanjanja senzora. Preporučujemo isključivanje funkcije kada koristite nosač za bicikle ili teret.*

INDIKATORI UPOZORENJA NA POKRETNI PROMET

Kada upozorenje na poprečni promet otkrije vozilo koje se približava, oglašava se zvučni signal, u odgovarajućem vanjskom retrovizoru svijetli lampica upozorenja, a na zaslonu osjetljivom na dodir pojavljuju se strelice koje pokazuju s koje se strane vozilo približava.

U slučaju kvara sustava, na instrumentnoj ploči svijetli lampica upozorenja, a na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka. Što prije provjerite svoje vozilo.

Napomena: *U nekim uvjetima, sustav vas može upozoriti čak i kada nema ničega u zoni detekcije, na primjer, vozilo koje prolazi dalje od vašeg vozila.*

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET – RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET – SVJETLA UPOZORENJA



U slučaju kvara sustava, na instrumentnoj ploči svijetli lampica i pojavljuje se poruka na zaslonu instrumentne ploče. Što prije provjerite svoje vozilo.

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Zahvat
Cross traffic alert	Prikazuje se umjesto strelica pokazivača kada sustav otkrije vozilo. Provjerite dolazi li vam drugi promet. Dostupno samo u vozilima s 8-inčnim zaslonima.
Cross Traffic not available Sensor blocked See manual	Označava blokirane senzore sustava za upozorenje na promet u raskrižju. Očistite senzore. Ako se poruka i dalje pojavljuje, što prije provjerite svoje vozilo.
Cross traffic system malfunction	Sustav je neispravan. Što prije provjerite svoje vozilo.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako na svoje vozilo priključite prikolicu.

Napomena: *Prilikom spajanja prikolice, sustav može detektirati prikolicu i ISKLJUČITI sustav. Ako se sustav ne ISKLJUČI automatski, ručno ISKLJUČITE cross traffic alert. Pogledajte* ***Uključivanje i isključivanje upozorenja Cross Traffic Alert sustava*** *(stranica 374).*

ŠTO JE POMOĆ PRIJE SUDARA

Sustav pomoći prije sudara detektira i upozorava na opasnosti koje se približavaju na cesti. Sustav pruža više razina pomoći kako bi se izbjegao sudar ako se vaše vozilo brzo približava drugom zaustavljenom vozilu, vozilu koje se kreće u istom smjeru kao i vaše ili pješaku ili biciklistu u vašoj voznoj putanji.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA

Sustav upozorava vozača na potencijalne opasnosti pružajući tri razine pomoći.



Ako se vaše vozilo brzo približava potencijalnim opasnostima, sustav nudi sljedeće razine funkcionalnosti:

1. Upozorenje.
2. Potpora kočnicama.
3. Automatsko kočenje u nuždi.



Upozorenje: Kada je aktivno, pojavljuje se trepćuće vizualno upozorenje i oglašava se zvučni signal upozorenja.

Potpora pri kočenju: Sustav pomaže u smanjenju brzine udara pripremajući kočnice za naglo kočenje. Sustav ne aktivira kočnice automatski. Ako pritisnete papučicu kočnice, sustav može primijeniti dodatno kočenje do maksimalne sile kočenja, čak i ako lagano pritisnete papučicu kočnice.

Automatsko kočenje u nuždi: Automatsko kočenje u nuždi može se aktivirati ako sustav utvrdi da je sudar neizbježan.

Napomena: *Ako su upozorenja pomoći prije sudara prečesta ili vas previše uznemiruju, možete smanjiti osjetljivost upozorenja. Postavljanje niske osjetljivosti rezultira rjeđim brojem upozorenja o potencijalnom frontalnom sudaru i kasnijim upozorenjima. Proizvođač preporučuje korištenje postavke visoke osjetljivosti gdje je to moguće.*

Napomena: *Postavka osjetljivosti ne utječe na performanse automatskog kočenja u nuždi.*

Svaki sustav ima različite razine mogućnosti detekcije. Pogledajte **Ograničenja sustava pomoći prije sudara** (stranica 377).

MJERE OPREZA SISTEMA POMOĆI PRIJE SUDARA

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav omogućuje samo ograničeno kočenje. Vaše vozilo možda neće uvijek dovoljno brzo usporiti da bi se izbjegao sudar bez intervencije vozača. Kočite kada je potrebno.

UPOZORENJE: Sustav ne radi tijekom naglog ubrzavanja ili okretanja upravljača. Nepoštivanje opreza može dovesti do sudara ili tjelesnih ozljeda.

UPOZORENJE: Sustav može raditi sa smanjenom funkcijom tijekom hladnih i nepovoljnih vremenskih uvjeta. Snijeg, led, kiša, prskanje i magla mogu negativno utjecati na sustav. Prednju kameru i radar držite bez snijega i leda. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozbiljnim tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno funkcionirati ako je na vašem vozilu ugrađeno zamjensko vjetrobransko staklo koje nismo odobrili.

UPOZORENJE: Ne vršite popravke vjetrobranskog stakla oko retrovizora. Nepoštivanje ovih uputa moglo bi ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Performanse sustava mogu biti smanjene u situacijama u kojima kamera vozila ima ograničenu sposobnost detekcije. Te situacije uključuju, ali nisu ograničene na izravnu ili slabu sunčevu svjetlost, vozila noću bez stražnjih svjetala, nekonvencionalne tipove vozila, pješake ili bicikliste sa složenom pozadinom, pješake u trku ili bicikliste koji se brzo kreću, djelomično zaklonjene pješake ili bicikliste, pješake ili bicikliste koje sustav ne može razlikovati od skupine. Nepoštivanje opreza može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav ne može spriječiti sve sudare. Nemojte se oslanjati na ovaj sustav kao zamjenu za prosudbu vozača i potrebu održavanja sigurne udaljenosti i brzine.

UPOZORENJE: Budite posebno oprezni ako je vaše vozilo teško natovareno ili vučete prikolicu. Ovi uvjeti mogu rezultirati smanjenim performansama ovog sustava. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, tjelesnih ozljeda ili smrti.

Napomena: *Automatsko kočenje u nuždi može se aktivirati kada je sudar neizbježan. Sustav ne može spriječiti sve sudare, ali može smanjiti težinu sudara. Nemojte testirati automatsko kočenje u nuždi ili upozorenje na frontalni sudar. Testiranje ovog sustava smiju provoditi samo ovlašteni ispitni centri koji koriste specijaliziranu opremu. Nemojte koristiti automatsko kočenje u nuždi kao zamjenu za normalno kočenje ni iz kojeg razloga. Oslanjanje na automatsko kočenje u nuždi za zaustavljanje vozila može uzrokovati neočekivanu nesreću koja bi mogla dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.*

Napomena: *Sustav ne detektira životinje.*

OGRANIČENJA POMOĆI PRIJE SUDARA

Pomoć pri sprječavanju sudara ovisi o sposobnosti detekcije kamere i senzora. Bilo kakve prepreke ili oštećenja tih područja mogu ograničiti detekciju ili spriječiti funkcioniranje sustava. Pogledajte **Lociranje senzora pomoći pri sprječavanju sudara** (stranica 379).

Sustav je aktivan pri brzini od 5 km/h i više.

Napomena: *Sustav pomoći prije sudara automatski se deaktivira kada ručno deaktivirate AdvanceTracTM, 4X4 Low i Rock Crawl (ako je dostupan).*

Napomena: *Potpora pri kočenju i automatsko kočenje u nuždi aktivni su do maksimalne brzine vozila.*

Ograničenja detekcije pješaka

Detekcija pješaka aktivna je pri brzinama do 80 km/h.

Detekcija pješaka optimalno funkcionira kada su otkrivene opasnosti jasno prepoznatljive. Performanse sustava mogu se smanjiti u situacijama kada pješaci trče, djelomično su zaklonjeni, imaju složenu pozadinu ili se ne mogu razlikovati od skupine.

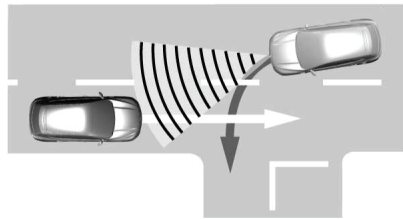
Ograničenja detekcije biciklista

Detekcija biciklista aktivna je pri brzinama do 80 km/h.

Detekcija biciklista optimalno funkcionira kada su otkrivene opasnosti jasno prepoznatljive. Performanse sustava mogu se smanjiti u situacijama kada se biciklisti brzo kreću, djelomično su zaklonjeni, imaju složenu pozadinu ili ih se ne može razlikovati od skupine.

Pomoć pri raskrižjima (ako je ugrađena)

Ako je vaše vozilo opremljeno radarskim senzorom, sustav pomoći prije sudara može se aktivirati u scenariju u kojem skrećete preko puta vozila koje dolazi iz suprotnog smjera ili s pješacima koji prelaze cestu. Detekcija vozila koja voze iz smjera koji dolazi iz suprotnog smjera aktivna je ako se vaše vozilo vozi brzinom do 30 km/h. Detekcija pješaka koji prelaze cestu na raskrižju aktivna je ako se vaše vozilo vozi brzinom do 30 km/h.



UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRIJE SUDARA

Ne možete isključiti sustav.

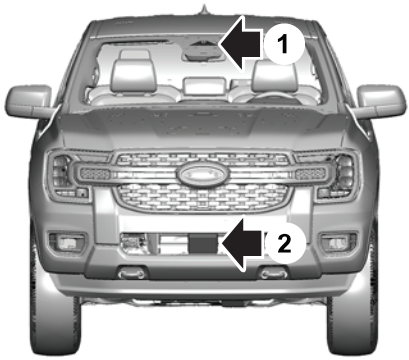
Podešavanje postavki pomoći prije sudara

Dodatne postavke značajki možete prilagoditi pomoću kontrola na zaslonu osjetljivom na dodir u izborniku pomoći prije sudara.

Napomena: *Automatsko kočenje u nuždi i pomoć pri izbjegavanju upravljanja automatski se uključuju svaki put kada pokrenete vozilo.*

Napomena: *Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, isključuje se i pomoć pri izbjegavanju upravljanja.*

LOCIRANJE SENZORA SISTEMA POMOĆI PRIJE SUDARA



1. Kamera.
2. Radarski senzor.

Ako se na instrumentnoj ploči pojavi poruka o blokiranom senzoru ili kameri, nešto ometa radarske signale ili slike kamere. Radarski senzor nalazi se iza poklopca prednje maske u središtu donje rešetke. Ako je senzor ili kamera blokiran, sustav možda neće raditi ili se performanse mogu smanjiti. Pogledajte **Pomoć prije sudara – informativne poruke** (stranica 382).

Napomena: *Za ispravan rad sustava kamera mora imati jasan pogled na cestu. Popravite sva oštećenja vjetrobranskog stakla u području vidnog polja kamere.*

Napomena: *Ako nešto udari u prednji kraj vašeg vozila ili dođe do oštećenja, a vaše vozilo ima radarski senzor, zona radarskog detektiranja mogla bi se promijeniti. To bi moglo uzrokovati propuštena ili lažna detekcija vozila. Servisirajte svoje vozilo kako biste provjerili pravilnu pokrivenost i rad radara.*

Napomena: *Ako vaše vozilo otkrije pretjerano zagrijavanje kamere ili potencijalno stanje neusklađenosti, na instrumentnoj ploči mogla bi se prikazati poruka koja ukazuje na to da senzor privremeno nije dostupan. Kada su radni uvjeti ispravni, poruka se deaktivira. Na primjer, kada se temperatura okoline oko senzora smanji ili se senzor uspješno ponovno kalibrira.*

POKAZIVANJE UDALJENOSTI

ŠTO JE POKAZIVANJE UDALJENOSTI

Indikator udaljenosti prikazuje razmak između vašeg vozila i vozila ispred vas.

Napomena: *Grafika se ne prikazuje ako uključite tempomat ili adaptivni tempomat.*

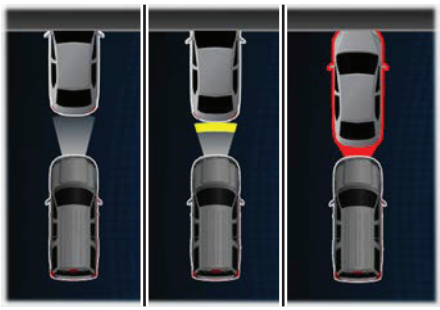
Brzina vozila	Osjetljivost sustava	Boja pokazivača udaljenosti	Udaljenost	Vrijeme razmaka
100 km/h (62 mph).	Normalna.	Plava.	Veća od 25 m.	Više od 0,9 sekundi.
		Žuta.	17–25 m.	0,6-0,9 sekundi.
		Crvena.	Manje od 17 m.	Manje od 0,6 sekundi.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKACIJE UDALJENOSTI

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance). Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist).
3. Pritisnite Indikacija udaljenosti (Distance Indication).
4. Uključite ili isključite značajku.

INDIKATOR UDALJENOSTI

Pokazatelj prikazuje vremenski razmak između vašeg vozila i vozila koja se ispred vas kreću u istom smjeru.



UPOZORENJE NA UDALJENOST

ŠTO JE UPOZORENJE NA UDALJENOST

Sustav vas upozorava paljenjem lampice upozorenja ako je udaljenost do vozila ispred mala.

Napomena: *Lampica upozorenja ne svijetli ako je aktivan tempomat ili adaptivni tempomat.*

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI UPOZORENJA NA UDALJENOST

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance). Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist).
3. Pritisnite Osjetljivost upozorenja (Alert Sensitivity).

AUTOMATSKO KOČENJE U SLUČAJU NUŽDE

ŠTO JE AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

Automatsko kočenje u nuždi može se aktivirati ako sustav utvrdi da je sudar neizbježan. Sustav može pomoći u smanjenju štete od udara ili potpunom izbjegavanju sudara.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG KOČENJA U NUŽDI

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance). Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist).
3. Pritisnite Automatsko kočenje u nuždi (Auto Emergency Braking).
4. Uključite ili isključite značajku.

Napomena: *Kontrolna lampica ostaje upaljena na instrumentnoj ploči kada se automatsko kočenje u nuždi isključi putem izbornika postavki.*

POMOĆ PRI IZBJEGAVANJU UPRAVLJANJEM

ŠTO JE POMOĆ PRI IZBJEGAVANJU UPRAVLJANJEM

Ako se vaše vozilo brzo približava sudioniku u prometu, pomoć pri izbjegavanju upravljanjem pomaže vam da ga izbjegnete.

Nakon što okrenete volan u pokušaju da izbjegnete sudar s sudionikom u prometu, sustav primjenjuje dodatni moment upravljanja kako bi vam pomogao upravljati oko sudionika u prometu. Nakon što prođete sudionika u prometu, sustav primjenjuje moment upravljanja kada okrenete volan kako biste se vratili u traku. Sustav se deaktivira nakon što potpuno prođete sudionika u prometu.

Napomena: *Sudionici u prometu definirani su kao pješaci ili biciklisti na putanji vašeg vozila ili drugo zaustavljeno vozilo u istoj traci ili vozilo koje se kreće istoj traci u istom smjeru kao i vi. Pogledajte* ***Mjere opreza sustava pomoći prije sudara*** *(stranica 376).*

OGRANIČENJA POMOĆI PRI IZBJEGAVANJU UPRAVLJANJEM

Pomoć pri izbjegavanju upravljanjem aktivira se samo kada se ispune svi sljedeći uvjeti:

- Uključeni su automatsko kočenje u nuždi i pomoć pri izbjegavanju upravljanja.
- Sustav prepoznaje sudionika u prometu ispred sebe i počinje kočiti.
- Značajno okrećete volan kako biste zaobišli sudionika u prometu.

Napomena: *Pomoć pri izbjegavanju upravljanja ne zaobilazi automatski sudionike u prometu. Ako ne okrenete upravljač, pomoć pri izbjegavanju upravljanja se neće aktivirati.*

Napomena: *Pomoć pri izbjegavanju sudara ne aktivira se ako je udaljenost do sudionika u prometu ispred premala i sustav ne može izbjeći sudar.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI IZBJEGAVANJU UPRAVLJANJEM

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance). Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist).
3. Pritisnite Pomoć pri izbjegavanju upravljanja (Evasive Steering Assist).
4. Uključite ili isključite značajku.

Napomena: *Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, isključuje se i pomoć pri izbjegavanju upravljanja.*

Napomena: *Automatsko kočenje u nuždi i pomoć pri izbjegavanju upravljanja uključuju se svaki put kada pokrenete vozilo.*

POMOĆ PRIJE SUDARA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

SISTEM POMOĆI PRIJE SUDARA – UPOZORAVAJUĆA SVJETLA



Na zaslonu instrumentne ploče svijetli kontrolna lampica koja pokazuje je li sustav onemogućen, nedostupan ili privremeno degradiran zbog vanjskih uvjeta okoline.

Napomena: *Ako se kontrolno svjetlo upali bez odgovarajuće informativne poruke, provjerite je li uključena postavka za automatsko kočenje u nuždi. Pogledajte* ***Uključivanje i isključivanje automatskog kočenja u nuždi*** *(stranica 380). Nije potrebna nikakva akcija osim ako se ne pojavi informativna poruka. Pogledajte* ***Mjere opreza za pomoć pri sprječavanju sudara*** *(stranica 376).*

POMOĆ PRIJE SUDARA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Zahvat
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Imate blokiran senzor zbog lošeg vremena, leda, blata ili vode ispred radarskog senzora. Obično možete očistiti senzor da biste riješili problem.
Pre-collision assist not available	Došlo je do kvara u sustavu. Što prije provjerite svoje vozilo.

POMOĆ PRIJE SUDARA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Rješavanje problema s kamerom

Vjetrobransko staklo ispred kamere je prljavo ili začepljeno.

- Očistite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla ispred kamere.

Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka ostaje na zaslonu instrumentne ploče.

- Pričekajte kratko. Kameri može trebati nekoliko minuta da otkrije da nema prepreke.

Rješavanje problema s radarom

Površina radara u rešetki je prljava ili začepljena.

- Očistite površinu rešetke ispred radara ili uklonite predmet koji uzrokuje zapreku.

Površina radara u rešetki je čista, ali poruka ostaje na zaslonu instrumentne ploče.

- Pričekajte kratko. Radaru bi moglo trebati nekoliko minuta da otkrije da nema prepreke.

Jaka kiša, prskanje ili magla ometaju radarske signale.

- Zbog trenutnih uvjeta, sustav privremeno onemogućuje ovu značajku. Pomoć prije sudara ponovno se aktivira kratko vrijeme nakon što se vremenski uvjeti poboljšaju.

Nakupljena voda, snijeg ili led na površini ceste ometaju radarske signale.

- Zbog trenutnih uvjeta, sustav privremeno onemogućuje ovu značajku. Pomoć prije sudara ponovno se aktivira kratko vrijeme nakon što se vremenski uvjeti poboljšaju.

Radar je neusklađen zbog frontalnog udara.

- Servisirajte svoje vozilo kako bi se provjerila ispravna pokrivenost i rad radara.

POMOĆ PRIJE SUDARA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA S: POMOĆI PRI PROLAZU RASKRIŽJA

Što trebam učiniti ako je vjetrobransko staklo ispred kamere prljavo ili začepljeno?

- Očistite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla ispred kamere.

Što ako je vjetrobransko staklo ispred kamere čisto, ali poruka ostaje na zaslonu instrumentne ploče?

- Pričekajte kratko. Kameri može trebati nekoliko minuta da otkrije da nema prepreke.

Što trebam učiniti ako je površina radara u rešetki prljava ili začepljena?

- Očistite površinu rešetke ispred radara ili uklonite predmet koji uzrokuje zapreku.

Što ako je površina radara u rešetki čista, ali poruka ostaje na zaslonu instrumentne ploče?

- Pričekajte kratko. Radaru bi moglo trebati nekoliko minuta da otkrije da nema prepreke.

Mogu li vremenski uvjeti ili uvjeti na cesti ometati radarske signale?

- Da, vremenski uvjeti poput jake kiše, prskanja ili magle, kao i voda, snijeg ili led na površini ceste mogu ometati radarske signale. U tim situacijama sustav privremeno onemogućuje ovu značajku. Pomoć prije sudara ponovno se aktivira kratko vrijeme nakon što se vremenski uvjeti poboljšaju.

Što ako radar nije poravnat zbog frontalnog udara?

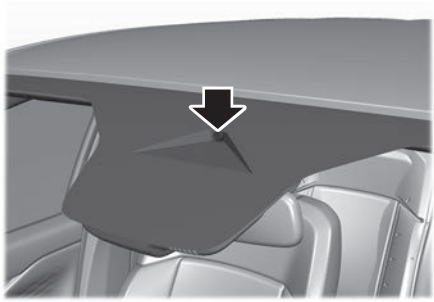
- Servisirajte svoje vozilo kako bi se provjerila ispravna pokrivenost i rad radara.

ŠTO JE UPOZORENJE ZA VOZAČA

Upozorenje za vozača upozorava vas ako utvrdi da postajete pospani ili ako se vaša vožnja pogorša.

KAKO RADI SUSTAV UZBUNE ZA VOZAČA

Sustav za uzbunu vozača koristi prednji senzor kamere koji se nalazi iza unutarnjeg retrovizora kako bi izračunao razinu vaše budnosti na temelju vašeg ponašanja u vožnji u odnosu na oznake trake i druge čimbenike.



MJERE OPREZA ZA VOZAČA

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Redovito uzimajte pauze za odmor ako se osjećate umorno. Nemojte čekati da vas sustav upozori.

UPOZORENJE: Određeni stilovi vožnje mogu uzrokovati da vas sustav upozori čak i ako se ne osjećate umorno.

UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima sustav možda neće raditi. Kiša, snijeg i prskanje mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake na cesti.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, što prije provjerite svoje vozilo.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kompletom ovjesa koji nismo odobrili.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim.

Napomena: *Ako nešto blokira kameru ili oštećuje vjetrobransko staklo, sustav za upozorenje vozača možda neće raditi.*

OGRANIČENJA UPOZORENJA VOZAČA

Upozorenje za vozača možda neće ispravno funkcionirati ako:

- Senzor ne može pratiti oznake na kolniku.
- Brzina vašeg vozila je manja od približno 65 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA VOZAČA

1. U izborniku postavki pritisnite Pomoć vozaču (Driver Assistance). Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Upozorenje vozaču (Driver Alert).
3. Uključite ili isključite značajku.

INDIKATORI UPOZORENJA VOZAČA



Kada sustav otkrije problem, na primjer, kamera je blokirana ili pogrešno poravnana, na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se simbol isključeno. Ako se simbol nastavi pojavljivati, što prije provjerite svoje vozilo.

UPOZORENJE ZA VOZAČA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE ZA VOZAČA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Zahvat
Driver fatigue warning Rest now	Zaustavite se i odmorite čim to bude sigurno.
Driver fatigue warning Rest suggested	Preporučuje se odmor. Odmorite se uskoro.

ŠTO JE PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Prepoznavanje prometnih znakova detektira prometne znakove kako bi vas obavijestilo o trenutačnom ograničenju brzine i uvjetima u prometu. Detektirani znakovi prikazuju se na zaslonu instrumentne ploče.

KAKO FUNKCIONIRA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Prepoznavanje prometnih znakova koristi senzor iza unutarnjeg retrovizora za otkrivanje prometnih znakova.

Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, pohranjeni podaci o prometnim znakovima mogu utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.

Napomena: *: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte* ***Postavke povezanog vozila*** *(stranica 591). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite svoje vozilo ovlaštenom prodavaču radi periodičnih ažuriranja.*

Sustav prepoznaje prepoznatljive prometne znakove, na primjer:

- Znakovi ograničenja brzine.
- Zabranjeni znakovi pretjecanja.
- Znakovi za ukidanje ograničenja brzine.
- Znakovi zabrane pretjecanja.
- Znakovi stop (ako je primjenjivo).
- Znakovi ustupka (ako je primjenjivo).

MJERE OPREZA ZA PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima sustav možda neće raditi. Kiša, snijeg i prskanje mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako vaše vozilo ima vjetrobransko staklo koje nije Ford. Nemojte popravljati vjetrobransko staklo u području oko senzora.

Napomena: *Žarulje prednjih svjetala i ostale žarulje uvijek zamijenite dijelovima koji odgovaraju specifikacijama za vaše vozilo. Nestandardni dijelovi mogu smanjiti performanse sustava.*

Napomena: *Ako vaše vozilo ima komplet ovjesa koji nije odobrio Ford, sustav možda neće ispravno funkcionirati.*

OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

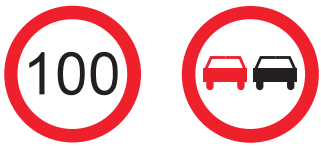
Prepoznavanje prometnih znakova možda neće prepoznati ispravnu brzinu zbog:

- Građevinske zone.

- Zastarjeli podaci karte.
- Netočno prepoznavanje prometnih znakova od strane senzora znakova na paralelnim cestama ili izlaznim rampama.
- Propušteno prepoznavanje izblijedjelih, prljavih ili iskrivljenih znakova.

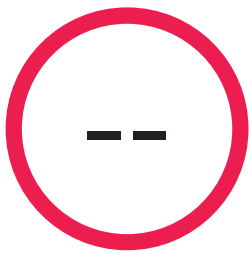
Napomena: *Sustav možda neće prepoznati sve znakove brzine i prometne znakove te može netočno pročitati znakove.*

INDIKATORI PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

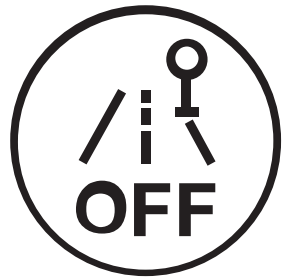


Sustav može paralelno prikazivati dva prometna znaka.

Status možete u bilo kojem trenutku pregledati na zaslonu instrumentne ploče.



Kada sustav ne prepozna znak brzine, na primjer, podaci navigacijske karte nisu dostupni kratko vrijeme ili sustav nema ulaznih podataka, na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se znak brzine s dvije crtice.



Kada sustav otkrije problem, na primjer, podaci navigacijske karte nisu dostupni dulje vrijeme ili je kamera blokirana ili pogrešno poravnana, na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se simbol isključeno. Ako se simbol nastavi pojavljivati, što prije provjerite svoje vozilo.

Sustav prikazuje prepoznatljive prometne znakove u dvije faze kako slijedi:

1. Svi novi prometni znakovi na zaslonu izgledaju svjetlije od ostalih.
2. Nakon unaprijed određenog vremena prikazuju se normalno.

Ako sustav otkrije dodatni prometni znak, prikazuje ga ispod odgovarajućeg prometnog znaka. Na primjer, prilikom prelaska ograničenja brzine za vozila s prikolicom.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, pohranjeni podaci o prometnim znakovima mogu utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.*

POSTAVKE PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

U izborniku pomoći vozaču pritisnite Pomoć za ograničenje brzine. Pogledajte **Pregled središnjeg zaslona** (stranica 599).

Možete prilagoditi sljedeće postavke:

- Uključite ili isključite upozorenje o brzini.
  - Možete postaviti upozorenje sustava na brzinu da vas upozori kada brzina vozila prijeđe ograničenje brzine koje sustav prepoznaje.
- Uključite ili isključite zvučni signal za promjenu ograničenja brzine.

LIM Pritisnite i držite prekidač za privremeno isključivanje upozorenja o brzini.

Napomena: *Upozorenje na brzinu automatski se uključuje nakon svakog ciklusa paljenja.*

Ako vidite ovu ikonu pored opcije izbornika, pritisnite je za više informacija.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Zahvat
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav nisu dostupni zbog slabog ili nikakvog signala. Pričekajte kratko vrijeme kako bi se signal poboljšao. Ako se poruka i dalje pojavljuje, što prije provjerite sustav.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se ograničenje brzine ili prometni znak mijenja bez ikakvog znaka na cesti?

Ograničenje brzine i prometni znakovi mijenjaju se zbog pohranjenih podataka u podacima karte.

Zašto prepoznavanje prometnih znakova prikazuje pogrešan znak?

Sustav prikazuje pogrešan znak zbog netočnih i zastarjelih podataka na karti ili zbog netočnog prepoznavanja znakova od strane kamere.

ŠTO JE UPOZORENJE NA POGREŠAN SMJER

Sustav vas upozorava ako otkrije da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste.

KAKO RADI UPOZORENJE NA POGREŠAN SMJER

Sustav koristi senzor iza unutarnjeg retrovizora za otkrivanje znakova zabrane ulaska i koristi informacije iz navigacijskog sustava.

Ako sustav otkrije da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste, na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka i oglašava se zvučni signal. Glasnoća audio sustava se isključuje, a navođenje navigacijskog sustava se pauzira.

Napomena: *Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije integrirane u izdanje karte.*

MJERE OPREZA ZA VOŽNJU U KRIVOM SMJERU

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim.

Napomena: *Ne vršite popravke vjetrobranskog stakla u neposrednoj blizini senzora.*

Napomena: *Prilikom zamjene žarulja prednjih svjetala uvijek koristite dijelove odobrene od strane Forda. Druge žarulje mogle bi smanjiti performanse sustava.*

Napomena: *U iznimnim uvjetima, sustav vas može upozoriti čak i ako ne vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste.*

OGRANIČENJA UPOZORENJA ZA POGREŠAN SMJER

Sustav nije mogao prepoznati sve prometne znakove i mogao je netočno očitavati znakove.

Ako vaše vozilo ima komplet ovjesa koji nismo odobrili, sustav možda neće ispravno funkcionirati.

Sustav ne radi u nekim zemljama. Preporučujemo da provjerite dostupnost sustava prije upotrebe.

U hladnim i teškim vremenskim uvjetima sustav ne bi mogao funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje i veliki kontrasti u osvjetljenju mogu spriječiti ispravan rad senzora.

Sustav možda neće ispravno raditi u područjima u izgradnji ili novoj infrastrukturi.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA PROTUPRAVAN SMJER

1.  Pritisnite prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Pomoć vozaču*** (Driver Assistance).
3. Uključite ili isključite značajku.

UPOZORENJE NA POGREŠAN SMJER – RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POGREŠAN SMJER – INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Zahvat
Check driving direction	Sustav detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste. Provjerite vozite li u ispravnom smjeru.

MJERE OPREZA ZA PRIJEVOZ TERETA

Održavajte težinu natovarenog vozila unutar njegove konstrukcijske nazivne težine, sa ili bez prikolice. Pravilno utovarivanje vozila osigurava maksimalni povrat konstrukcijskih performansi vozila. Prije utovara vozila, upoznajte se sa sljedećim pojmovima za određivanje nazivne težine vašeg vozila, sa ili bez prikolice, s naljepnice s informacijama o gumama i opterećenju ili naljepnice s certifikatom o sigurnosnoj usklađenosti vozila.

Bruto kombinirana težina nikada ne smije premašiti dopuštenu bruto kombiniranu težinu.

UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet tereta vašeg vozila može biti ograničen ili volumenom (koliko je prostora dostupno) ili nosivošću (koliko težine vozilo treba nositi). Nakon što dostignete maksimalnu nosivost svog vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima dovoljno prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vozila može doprinijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.

UPOZORENJE: Prekoračenje ograničenja težine vozila navedenih na naljepnici s certifikatom o sigurnosnoj usklađenosti može negativno utjecati na performanse i upravljivost vašeg vozila, uzrokovati oštećenje vozila i rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozbiljnim tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti zamjenske gume s nižom nosivošću od originalnih guma jer mogu smanjiti ograničenja bruto težine vozila i bruto osovinskog opterećenja vašeg vozila. Zamjenske gume s većim ograničenjem od originalnih guma ne povećavaju ograničenja bruto težine vozila i bruto osovinskog opterećenja.

UPOZORENJE: Ne prekoračujte maksimalno opterećenje prednje i stražnje osovine za vaše vozilo.

UPOZORENJE: Ne prekoračujte najveću bruto težinu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

UPOZORENJE: Prekoračenje bilo koje dopuštene težine vozila može negativno utjecati na performanse i upravljanje vozilom, uzrokovati oštećenje vozila i može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozbiljnim tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Prilikom utovara krovnih nosača Preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta i održavanje niskog težišta. Natovarena vozila s višim težištima mogu se ponašati drugačije od nenatovarenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, poput smanjenja brzine i povećanja zaustavnog puta, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

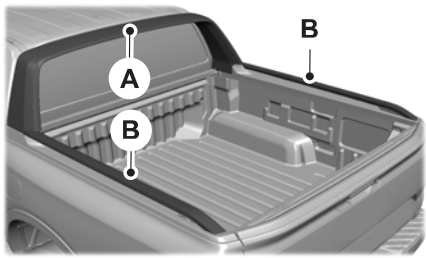
Prijevoz tereta može utjecati i na druge sustave prisutne u vašem vozilu. Pogledajte **Mjere opreza za održavanje vozne trake u sredini** (stranica 328). Pogledajte **Mjere opreza za adaptivni tempomat** (stranica 321).

Napomena: *Ako vaše vozilo ima nosače tovarnog prostora, Preporučujemo da ravnomjerno rasporedite teret i da ne prekoračite ukupno maksimalno opterećenje i maksimalnu nosivost od 40 kg.*

UREĐAJI I NOSIVOST ZA OSIGURANJE TERETA

Napomena: *Preopterećenje uređaja za osiguranje tereta moglo bi ga oštetiti.*

Napomena: *Pazite da pravilno uravnotežite i osigurate teret. Nepoštivanje ovoga može uzrokovati nestabilnost tereta i oštećenje učvršćenja.*

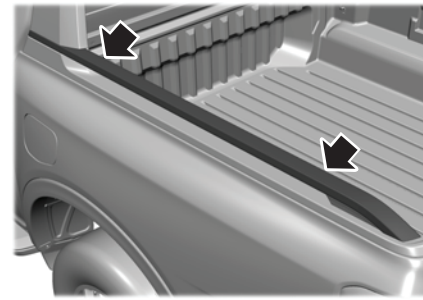


A Okvir kabine.
B Bočne vodilice.

Nosači kutija mogu se koristiti za pričvršćivanje prečki ili sekundarnog pribora. Maksimalno opterećenje na nosačima kutija, uključujući prečke ili sekundarni pribor, iznosi 40 kg.

Napomena: *Nemojte sjediti ili stajati na okviru kabine.*

Pričvrsne točke za okvirne šine (dvostruka kabina)

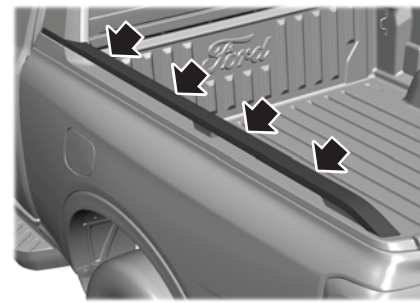


Koristite točke za pričvršćivanje prema prednjoj i stražnjoj strani šina kutije.

Napomena: *Ne pričvršćujte u središnjoj točki letvica kutije.*

Napomena: *Maksimalno opterećenje po točki pričvršćivanja je 150 kg.*

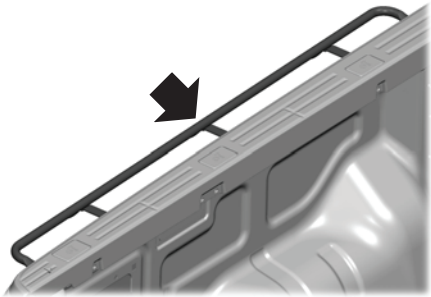
Pričvrsne točke za okvirne šine (Rap Cab)



Točke za pričvršćivanje mogu se koristiti bilo gdje duž ograde kutije.

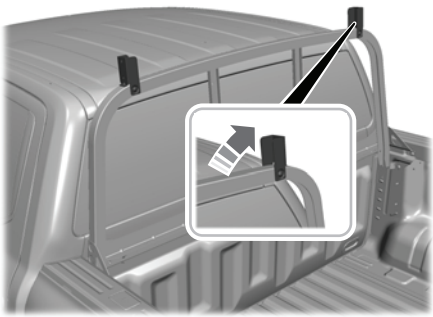
Napomena: *Maksimalno opterećenje po točki pričvršćivanja je 150 kg.*

Vanjske pričvrsne šine (ako su ugrađene)



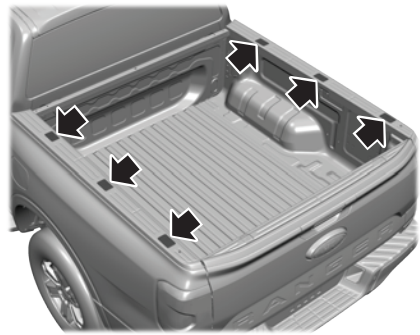
Vanjske pričvrsne tračnice mogu se koristiti za osiguranje tereta. Maksimalno opterećenje je 150 kg po tračnici.

Oslonac za teret (ako je ugrađen)



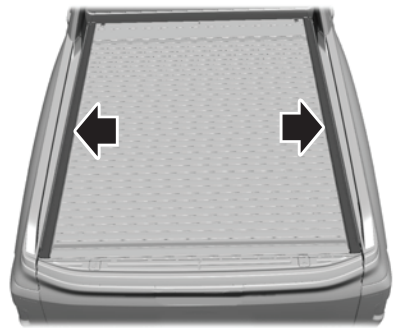
Napomena: *Prtljagu ili teret postavljen na podlogu za teret osigurajte graničnicima za podlogu za teret.*

Tovarni prostor



Napomena: *Gornji plastični poklopac tovarnog prostora nije dizajniran za značajno opterećenje. Nemojte ga izravno pričvrstiti na ovu površinu. Pričvrstite samo na točke pričvršćivanja.*

Vodilice rolo (ako su u opremi)



Vodilice rolo mogu se koristiti za pričvršćivanje prečki ili sekundarnog pribora. Maksimalno opterećenje vodilica rolo, uključujući prečke ili sekundarni pribor, iznosi 30 kg.

KROVNI NOSAČ

MJERE OPREZA ZA KROVNI NOSAČ

UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača prilikom postavljanja krovnog nosača.

UPOZORENJE: Prilikom utovara krovnih nosača Preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta i održavanje niskog težišta. Natovarena vozila s višim težištima mogu se ponašati drugačije od nenatovarenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, poput smanjenja brzine i povećanja zaustavnog puta, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet tereta vašeg vozila može biti ograničen ili volumenom (koliko je prostora dostupno) ili nosivošću (koliko težine vozilo treba nositi). Nakon što dostignete maksimalnu nosivost svog vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima dovoljno prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vozila može doprinijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.

UPOZORENJE: Ne prekoračujte maksimalno opterećenje uređaja za osiguranje tereta. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

Napomena: *Ako koristite krovni nosač, potrošnja goriva vašeg vozila bit će veća i moguće je da ćete imati drugačije vozne karakteristike.*

Napomena: *Nikada ne stavljajte teret izravno na krovnu ploču. Krovna ploča nije dizajnirana za izravno Prijevoz tereta.*

Postavite teret na prečke postavljene na bočne nosače krovnog nosača ili na alternativni krovni pribor za Fordov krov. Prilikom korištenja sustava krovnih nosača Preporučujemo korištenje originalnih Fordovih prečki posebno dizajniranih za vaše vozilo.

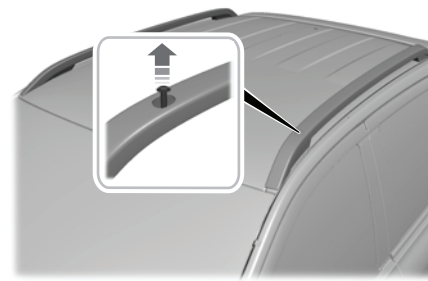
Provjerite jeste li sigurno pričvrstili teret. Provjerite čvrstoću tereta prije vožnje i na svakom točenju goriva.

UKLANJANJE I UGRADNJA KROVNOG NOSAČA

Uklanjanje krovnog nosača



1. Uklonite poklopce vijaka krovnog nosača istovremenim umetanjem dvaju uskih alata za skidanje obloga.



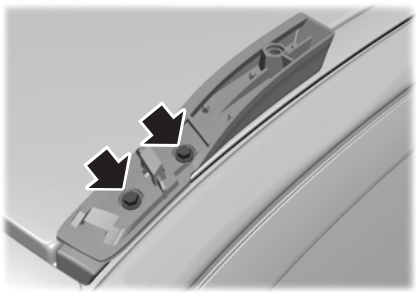
2. Pomoću alata Torx T40 uklonite prednje pričvršćivače krovnog nosača. Ponovite postupak za uklanjanje stražnjih pričvršćivača krovnog nosača.



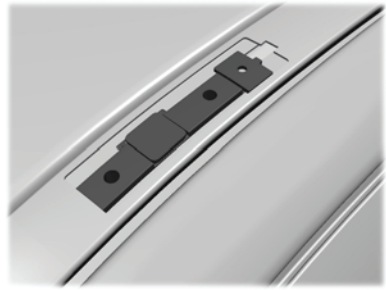
3. Otpustite krovni nosač pomicanjem unutarnjih potpornih nosača prema središtu šine.



4. Skinite krovni nosač s vozila.



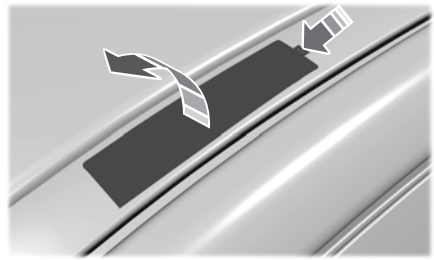
5. Uklonite vijke koji pričvršćuju prednji i stražnji sklop nosača.



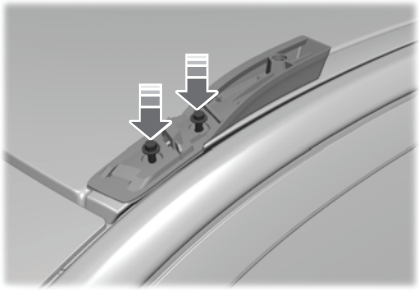
6. Uklonite nosače i brtve s vozila kako biste otkrili ploču za montažu dodatne opreme.
7. Postavite ukrasni poklopac preko montažne ploče.

Napomena: *Ukrasna ploča za montažu mora se kupiti zasebno. Ukrasna poklopac se postavlja kada uklonite krovni nosač.*

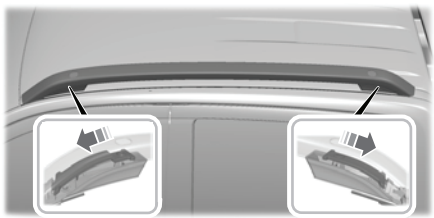
Ugradnja krovnog nosača



1. Pomoću alata za skidanje ukrasnih letvica, otkvačite kopču i uklonite ukrasnu letvicu.
2. Spremite komponente ukrasnog poklopca.



3. Postavite sklop nosača krovnog nosača preko montažnih rupa.
4. Ručno započnite pričvršćivanje prednjeg krovnog nosača.
5. Pomoću ključa M6 zategnite pričvršćivače prednjeg krovnog nosača. Pritegnite vijke na 10,5 Nm (7,7 lb.ft).
6. Ponovite korake za sklop nosača stražnjeg krovnog nosača.



7. Umetnite klizne nosače u prednji kraj krovnog nosača.
8. Držite nosač na mjestu tako da stavite prst u otvor krovnog nosača i poravnate krovni nosač s potpornim sklopom.
9. Pričvrstite guranjem nosača prema naprijed u utor za zadržavanje.
10. Ponovite korake za stražnji dio krovnog nosača.
11. Poravnajte središte rupe nosača s rupom za vijak u nosaču.



12. Ugradite isporučene vijke M8 Torx pomoću alata Torx T40. Zategnite vijke na 16 Nm.



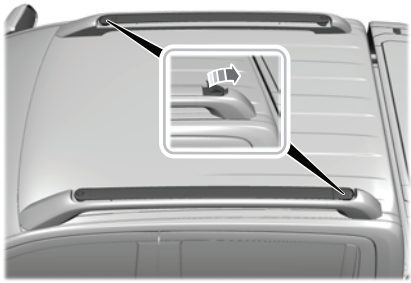
13. Postavite poklopac pričvršćivača krovnog nosača i pazeći da klikne na svoje mjesto.
14. Ponovite korake od 9 do 11 za pričvršćivač stražnjeg krovnog nosača.

NAMJEŠTANJE POPREČNIH KROVNIH NOSAČA

UPOZORENJE: Ne pričvršćujte ništa na prečke kada su u sklopljenom položaju.

UPOZORENJE: Prilikom spuštanja prečki pazite da vam prsti ne budu zaglavljeni u mehanizmu.

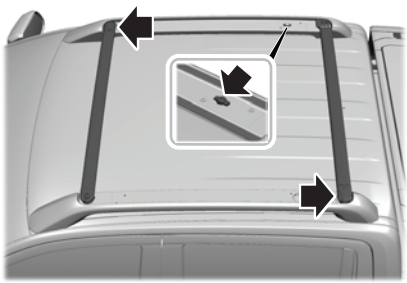
Korištenje integrirane prečke krovnog nosača (ako je ugrađena)



Povucite kopču za otključavanje i podizanje prečke.

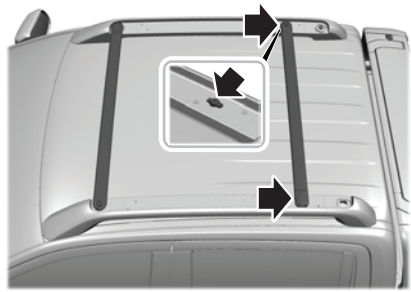


Pomaknite prečku u novi položaj.



Postavite prečke na zadano mjesto.

Napomena: *Pričvrstite utikač na zadanu sekundarnu točku montaže kada se točka montaže ne koristi.*



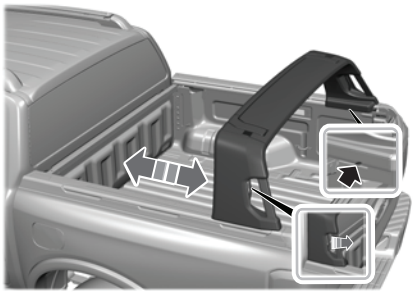
Napomena: *Prečka se može pomaknuti naprijed za korištenje s kraćim priključcima. Osigurajte utikač u pretincu za rukavice kada koristite prečku u sekundarnoj točki pričvršćivanja.*

1. Pomoću ključa M8 u pretincu za rukavice uklonite pričvršćivač na fiksnom kraju prečke.
2. Za ugradnju, postavite prečku preko sekundarnog otvora za montažu.
3. Ručno započnite pričvršćivanje prečke.
4. Pomoću ključa M8 zategnite pričvršćivač na 10 Nm (5 lb.ft).

Napomena: *Postavite prečku na originalnu stražnju točku montaže kako biste je preklopili natrag u bočnu ogradu.*

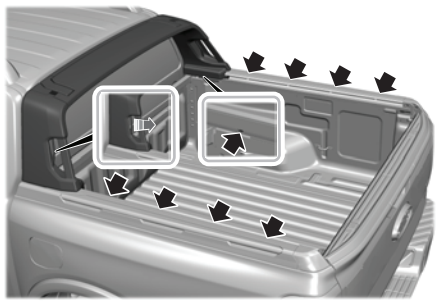
Napomena: *Nakon upotrebe prečke, ponovno postavite čep u sekundarnu točku montaže kako biste spriječili ulazak krhotina u rupu, što bi otežalo pričvršćivanje prečke za kasniju upotrebu.*

Korištenje integriranog nosača tovarnog prostora (ako je ugrađen)



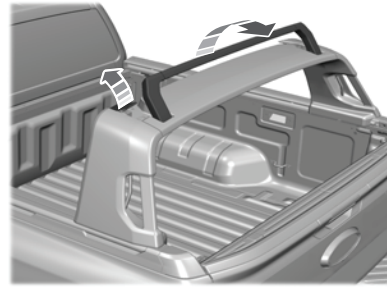
Integrirani nosač tovarnog prostora može slobodno kliziti po teretnom prostoru pritiskom na integriranu polugu.

Napomena: *Crvena zastavica je vidljiva sa svake strane kada je nosač tovarnog prostora u otključanom položaju.*



Integrirani nosač tovarnog prostora se može zaključati kada se integrirana poluga otpusti u četiri različita položaja.

Napomena: *Pazite da crvena zastavica nije vidljiva s obje strane. To znači da je integrirani nosač tovarnog prostora zaključan s obje strane.*



1. Povucite polugu za otključavanje i podizanje prečke koja se podiže.
2. Ponovno povucite polugu za otključavanje i gurnite prečku u prvobitni položaj.

Napomena: *Za otvaranje prečke na integriranom nosaču tovarnog prostora koristite samo jednu polugu sa svake strane.*

Napomena: *Maksimalno opterećenje na prečkama je 80 kg.*

Napomena: *Prije ulaska u autopraonicu provjerite jesu li prečke u sklopljenom položaju.*

Napomena: *Prilikom utovara duljih i širih tereta na krovne nosače i podesivu sportsku prečku, ostavite dovoljan razmak do krovne antene.*

Napomena: *Spremite prečke kada se ne koriste.*

Napomena: *Ne vozite po neravnim površinama kada prevozite dugačke krute terete preko krovnih nosača i fleksibilnog sustava nosača.*

Napomena: *Prilikom prenošenja tereta preko prečki preporučuje se postavljanje zaštitnog materijala između njih kako bi se izbjeglo grebanje/oštećenje površine.*

Napomena: *Ako se prečka za otvaranje čuje tijekom upotrebe, očistite opružni mehanizam odmašćivačem i dodajte litijevu mast. Za dodatne informacije i pomoć obratite se ovlaštenom prodavaču.*

NOSIVOST KROVNOG NOSAČA

Maksimalne preporučene količine tereta

Opis	Maksimalno preporučeno opterećenje	
	Ranger Raptor	Ranger serija
U pokretu	80 kg (175 lb)	85 kg (187 lb)
U stanju mirovanja	350 kg (772 lb)	350 kg (772 lb)

Opis	Težine sustava krovnih nosača
Double Cab Wildtrak	5 kg (11 lb)
RAP Cab Wildtrak	3.2 kg (7 lb)

Napomena: *Maksimalno preporučeno opterećenje temelji se na ravnomjernoj raspodjeli opterećenja na prečkama.*

Napomena: *Prilikom izračuna maksimalne nosivosti uključite težinu krovnog nosača sa svim ugrađenim priborom. Pročitajte i slijedite upute proizvođača prilikom postavljanja krovne opreme.*

MJERE OPREZA ZA TERETNI PROSTOR

UPOZORENJE: Ne dopuštajte ljudima ili životinjama da se nalaze u kamionskim prikolicama s preinakama, poput navlaka za prikolice ili uvlačivih kampera, dok motor radi. Ispušni plinovi su otrovni. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Iznimno je opasno voziti se u teretnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru, osobe koje se voze u tim područjima imaju veću vjerojatnost da će biti teško ozlijeđene ili poginuti. Ne dopustite ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Provjerite jesu li svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama ili smrću.

SIDRIŠNE TOČKE ZA TERETNI PROSTOR

MJERE OPREZA ZA SIDRIŠNE TOČKE TERETNOG PROSTORA

UPOZORENJE: Uvijek pravilno osigurajte teret kako biste spriječili pomicanje tereta ili pad tereta s vozila. Nepoštivanje ovih mjera može dovesti do narušavanja stabilnosti vozila i ozbiljnih tjelesnih ozljeda putnika u vozilu ili drugih osoba.

UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet tereta vašeg vozila može biti ograničen ili volumenom (koliko je prostora dostupno) ili nosivošću (koliko težine vozilo treba nositi). Nakon što ste dosegli maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati još tereta, čak i ako ima dovoljno mjesta. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vozila može doprinijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.

UPOZORENJE: Ne koristite pričvršćivače tereta za vuču. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

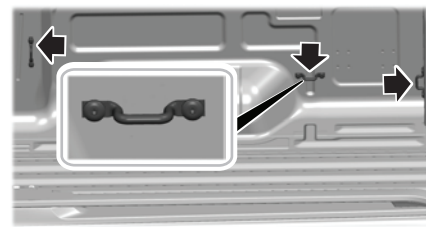
UPOZORENJE: Ne prekoračujte maksimalno opterećenje uređaja za osiguranje tereta. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

UPOZORENJE: Prije upotrebe provjerite jesu li elementi za osiguranje tereta oštećeni. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

LOCIRANJE TOČAKA SIDRIŠTA ZA TERETNI PROSTOR

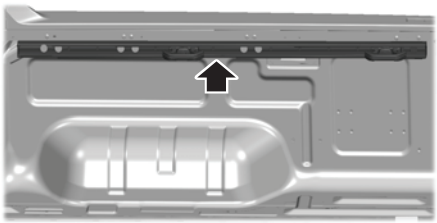
Sidrišne točke za teretni prostor

Sidrišne točke za kamionet nalaze se u svakom kutu kamioneta.

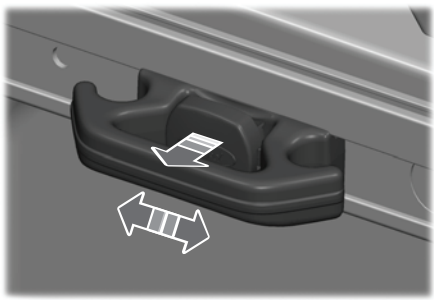


Podesive kopče za pričvršćivanje

Klizne kopče za pričvršćivanje nalaze se sa svake strane tovarnog prostora.



Podešavanje kliznih kopči

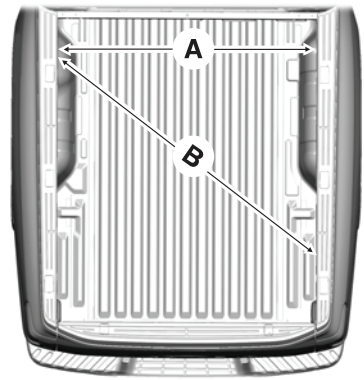


1. Povucite prekidač za otpuštanje na drški kako biste je otpustili.
2. Pomaknite kopču u željeni položaj.
3. Zaključajte kopču u položaje za zaključavanje na kliznim šinama. Položaji za zaključavanje mogu se prepoznati kao rupe na šinama.

Napomena: *Prekidač za otpuštanje vraća se u zaključani položaj samo kada je kopča ispravno zaključana.*

Napomena: *Ne opterećujte klin ako nije pravilno pričvršćen za šinu.*

NOSIVOST SIDRIŠNIH TOČKI TOVARNOG PROSTORA



A	B
Maksimalna sila između direktno suprotstavljenih sidrišnih točaka 125 kg.	Maksimalna sila između dijagonalno suprotstavljenih sidrišnih točaka 272 kg.

Napomena: *Mogli biste oštetiti stijenke kamioneta ako preopterećujete pričvršćivače.*

Napomena: *Pazite da pravilno uravnotežite i osigurate teret. U suprotnom, teret može biti nestabilniji i kutija oštećena.*

Napomena: *Ne pričvršćujte teret vezicama spojenim s nosača za pričvršćivanje na vezice kutije za prikupljanje. To bi moglo uzrokovati odvajanje vrata prtljažnika.*

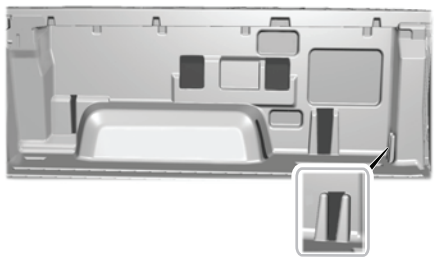
Kapaciteti opterećenja za podesivih kliznih kopča

Klizne kopče mogu se koristiti za osiguranje tereta. Maksimalno preporučeno opterećenje je 250 kg po kopči.

UTORI ZA TERET ZA PRIJEVOZ

LOCIRANJE UTORA ZA OSIGURANJE TERETA

Utori u prtljažniku pružaju mjesta za drvenu građu kako bi poduprla različita opterećenja.

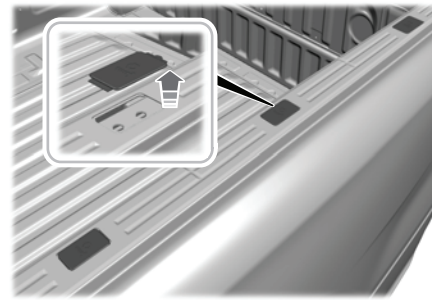


POKLOPCI SIDRIŠTA ZA PRIJEVOZ TERETA

ŠTO SU POKLOPCI SIDRIŠTA ZA PRIJEVOZ TERETA

Podvozje kamioneta ima uklonjive pristupne poklopce koji otkrivaju sidrišta koji se koriste za postavljanje dodatne opreme.

LOCIRANJE POKLOPCA SIDRIŠTA ZA PRIJEVOZ TERETA



Pristupni poklopci nalaze se sa strane kamioneta. Uklonite poklopce za pristup sidrištima.

Napomena: *Zamijenite pristupne kapice kada se sidrišta više ne koriste.*

ROLO

MJERE OPREZA ZA ROLO

UPOZORENJE: Ne dopuštajte ljudima ili životinjama da se nalaze u kamionskim prikolicama s preinakama, poput navlaka za prikolice ili uvlačivih kampera, dok motor radi. Ispušni plinovi su otrovni. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Ne stavljajte predmete na pokrov prtljažnika. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću u slučaju naglog kočenja ili sudara.

Napomena: *Za servisiranje roloa obratite se ovlaštenom prodavaču. Pogledajte* ***Čišćenje roloa*** *(stranica 511).*

Napomena: *Osigurajte teret koji se prevozi u kamionetu.*

Napomena: *Rolo se možda neće otvoriti ili zatvoriti kada su brtve smrznute.*

Napomena: *Prije otvaranja ili zatvaranja roloa provjerite je li onečišćen od ikakvih prepreka. Na primjer, snijeg ili led.*

Napomena: *Voda i prašina mogu ući u podizni prostor dok je rolo zatvoren.*

Napomena: *Kako bi se spriječila oštećenja zbog pregrijavanja, sustav bi mogao postati neoperativan na kratko vrijeme ako rolo više puta koristite u kratkom vremenskom razdoblju.*

OGRANIČENJA ROLOA

Rolo ne radi kada:

- Brzina vozila prelazi 5 km/h.
- Kada ručica mjenjača nije u položaju za parkiranje (P), na vozilima s automatskim mjenjačem.

OTVARANJE I ZATVARANJE ROLOA

Pomoću daljinskog upravljača



Pritisnite prekidač dva puta unutar nekoliko sekundi.

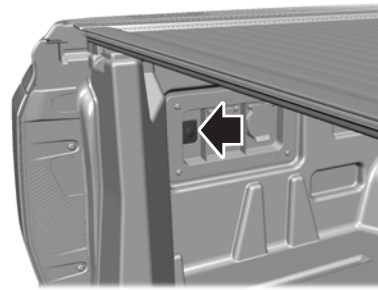
Napomena: *Ako rolo radi samo pomoću prekidača za podizanje, a ne daljinskim upravljačem, resetirajte automatski povrat roloa. To se može dogoditi nakon odspajanja baterije ili ažuriranja softvera.*

S kamioneta

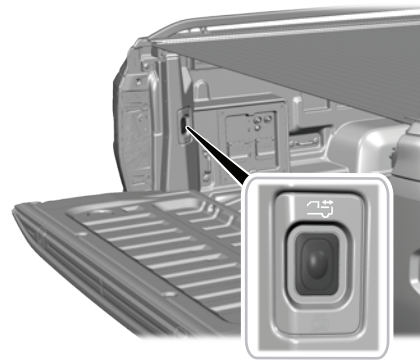
Otključajte vozilo, a zatim pritisnite prekidač ugrađen u tovarni prostor kamioneta kako biste otvorili ili zatvorili rolo.

Prekidač roloa nalazi se na razvodnoj ploči ili sa strane obloge tovarnog prostora.

Na ploči s napajanjem



Sa strane obloge obloge tovarnog prostora



Otvaranje i zatvaranje jednim dodirom

Pritisnite i otpustite prekidač za napajanje roloa. Ponovno pritisnite za zaustavljanje roloa.

Resetiranje otvaranja i zatvaranja jednim dodirom

Pogledajte **Resetiranje sigurnosnog povrata roloa** (stranica 406).

Iz unutrašnjosti vašeg vozila



Pritisnite prekidač na instrumentnoj ploči.

ZAUSTAVLJANJE ROLOA

- Pritisnite prekidač za rolo na daljinskom upravljaču dva puta unutar nekoliko sekundi. Pričekajte nekoliko sekundi prije izvođenja druge operacije daljinskim upravljačem kako biste izbjegli kašnjenje funkcionalnosti.
- Pritisnite prekidač za rolo na instrumentnoj ploči.
- Koristite prekidač za rolo na prikolici.

Napomena: *Ako zaustavite rolo pomoću bilo koje tipke, smjer kretanja se mijenja pri sljedećoj aktivaciji električne rolete.*

ŠTO JE SIGURNOSNI POVRAT ROLOA

Rolo se automatski zaustavlja prilikom otvaranja i zatvaranja ako dođe u kontakt s predmetom. Pomiče se unatrag određeno vrijeme, omogućujući vam da uklonite zaglavljeni predmet.

Napomena: *Ako se rolo zaustavi zbog sigurnosnog povrata, nastavlja se kretati u istom smjeru kada pritisnete bilo koji prekidač za napajanje roloa.*

PONIŠTAVANJE SIGURNOSNOG POVRATA ROLOA

Ako je rolo blokiran krhotinama ili se zaglavi na niskim temperaturama zbog leda, funkcija sigurnosnog povrata sprječava zatvaranje ili otvaranje roloa. Funkciju sigurnosnog povrata možete privremeno poništiti slijedeći dolje navedene korake.

1. Pritisnite i držite prekidač na instrumentnoj ploči ili na tovarnom prostoru kamioneta najmanje tri sekunde.
2. Za promjenu smjera kretanja rolo, otpustite, a zatim pritisnite i držite prekidač neprekidno najmanje tri sekunde.
3. Dok držite pritisnut prekidač, pomaknite poklopac roloa u željeni položaj.
4. Nakon otpuštanja prekidača, sustav vraća rolo u normalan način rada i funkcija sigurnosnog povrata se ponovno aktivira.

Očistite rolo ako se ne pomiče nakon dovršetka koraka. Kada je rolo jako zaleđen, upotrijebite strugalicu za razbijanje leda između zavjese i brtvi kako biste oslobodili rolo.

Za daljnju pomoć obratite se ovlaštenom prodavaču.

RESETIRANJE SIGURNOSNOG POVRATA ROLOA

Ako se akumulator isprazni ili ga odspojite s vozila ili nakon ažuriranja softvera, resetirajte memoriju roloa na sljedeći način.

1. Dok je rolo potpuno otvoren, pritisnite i držite prekidač dok se rolo ne otvori do pola.
2. Pritisnite i držite prekidač dok se rolo potpuno ne otvori. Nastavite pritiskati prekidač najmanje četiri sekunde.
3. Otpustite prekidač.
4. Unutar deset sekundi od otpuštanja prekidača, pritisnite i držite prekidač dok se rolo potpuno ne zatvori. Nastavite pritiskati prekidač najmanje četiri sekunde.
5. Ako se rolo ne otvori kada pritisnete prekidač, ponovite postupak.

Napomena: *Funkcija sigurnosnog povrata deaktivira se dok ne resetirate memoriju.*

Napomena: *Postupak resetiranja možete izvršiti samo pomoću prekidača na tovarnom prostoru ili na instrumentnoj ploči.*

Napomena: *Brzina roloa se smanjuje kako bi se spriječio rizik od oštećenja ili ozljeda dok se memorija ne resetira.*

MJERE OPREZA ZA PRIKLJUČIVANJE PRIKOLICE

Za vuču prikolice obratite se lokalnim zakonima o motornim vozilima.

Za pravilnu ugradnju i specifikacije podešavanja pogledajte upute priložene uz pribor za vuču.

Češće servisirajte svoje vozilo ako vučete prikolicu.

Ako koristite prikolicu za iznajmljivanje, slijedite upute koje vam daje agencija za iznajmljivanje.

Prilikom spajanja konektora ožičenja prikolice na vaše vozilo, koristite samo odgovarajući konektor koji radi s funkcijama vozila i prikolice.

Prilikom izračuna ukupne težine vozila, uzmite u obzir težinu spojnice prikolice kao dio opterećenja vozila.

Ne prekoračujte ograničenja opterećenja.

Napomena: *Vaše vozilo je konstruirano za upotrebu bez kuke za raspodjelu težine.*

KUKA

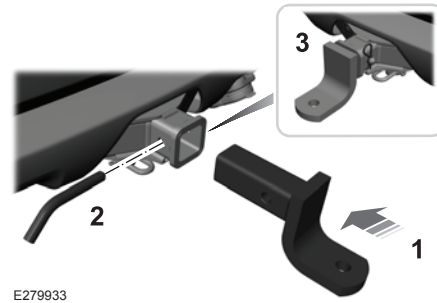
MJERE OPREZA KUKE

UPOZORENJE: Nemojte rezati, bušiti, zavarivati ili modificirati kuku za prikolicu. Modificiranje kuke za prikolicu moglo bi smanjiti snagu kuke.

UPOZORENJE: Kuku za vuču uvijek postavite na sigurno mjesto u vozilu kako ne bi ispala iz vozila u slučaju sudara. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

PRIČVRŠĆIVANJE KUKE

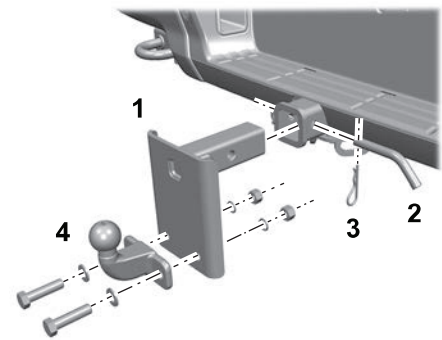
Tip 1



E279933

1. Umetnite kuku za vuču u ležište.
2. Umetnite osigurač.
3. Osigurajte osigurač klinom.

Tip 2



1. Umetnite kuku za vuču u ležište.
2. Umetnite osigurač.
3. Osigurajte osigurač klinom.
4. Zategnite vijke na 218 Nm.

Napomena: *Budite posebno oprezni prilikom postavljanja kuke, jer o tome ovisi sigurnost vozila i prikolice.*

Napomena: *Nemojte rastavljati ili popravljati kuku.*

Napomena: *Vaše vozilo možda nije opremljeno kukom.*

Vožnja s prikolicom

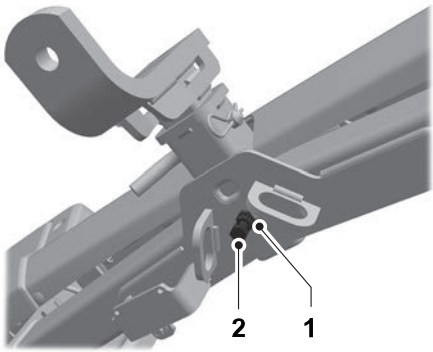
Napomena: *Ako vaše vozilo ne ispunjava nijedan od sljedećih uvjeta, nemojte koristiti kuku za vuču i neka je pregleda ovlašteni prodavač.*

Napomena: *Nikada ne otključavajte kuku dok je prikolica pričvršćena.*

Prije upravljanja vozilom:

- Provjerite je li kuka ispravno pričvršćena i zaključana na mjestu.

Uklanjanje vijka protiv zveckanja



1. Otpustite sigurnosnu maticu steznog vijka.
2. Uklonite vijak za sprječavanje zveckanja kuke.

Napomena: *Prilikom vuče, uklonite vijak protiv zveckanja s kuke.*

Napomena: *Kada ne vučete, zamijenite vijak protiv zveckanja i zategnite sigurnosnu maticu. Moment zatezanja ne smije biti veći od 47 Nm.*

Vožnja bez prikolice

Izvadite kuku iz vozila i čvrsto je pričvrstite u prtljažniku.

Napomena: *Skinite kuku s vozila kada se ne koristi.*

Napomena: *Uklonite adaptere iz električne utičnice kuke za vuču kada ih ne koristite. U suprotnom može doći do korozije utičnice.*

Održavanje

- Održavajte sustav čistim.
- Redovito čistite električnu utičnicu kuke za vuču.
- Povremeno podmažite mehanizam kuke mašću ili uljem bez smole, a bravu grafitom.

SPAJANJE PRIKOLICE

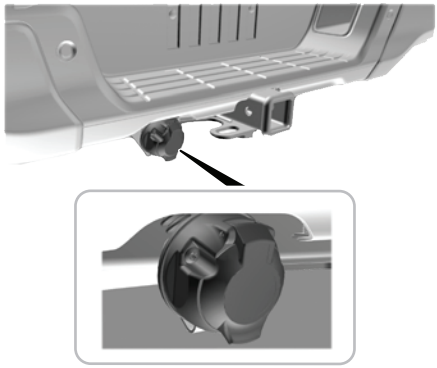
Prepoznavanje prikolice

1. Pričvrstite prikolicu i konektor ožičenja na svoje vozilo.
2. Uključite svoje vozilo.
3. Podesite profil za prikolicu pomoću zaslona osjetljivog na dodir.

Napomena: *Ako vaše vozilo ne prepoznaje prikolicu, pritisnite i držite papučicu kočnice nekoliko sekundi.*

Napomena: *Profili prikolica pohranjuju vrste prikolica, dimenzije, postavke, kilometražu specifičnu za prikolicu i potrošnju goriva.*

Napomena: *Onemogućavanjem obavijesti o otkrivanju prikolice aktivira se zadani profil prikolice kada se otkrije veza.*



Prilikom spajanja konektora ožičenja prikolice na vaše vozilo, koristite samo odgovarajući konektor koji radi s funkcijama vozila i prikolice.

Sigurnosni lanci

Postavite sigurnosne lance prikolice na kuku za prikolicu prema preporuci proizvođača. Prekrižite lance ispod spojnice prikolice i ostavite dovoljno labavosti za skretanje u oštrim zavojima. Ne dopustite da se lanci vuku po tlu.

Napomena: *Ne pričvršćujte sigurnosne lance na branik. Uvijek pričvrstite sigurnosne lance na okvir ili držače kuke vaše prikolice.*

Kontrolni popis za spajanje prikolice

1. Otvorite aplikaciju za vuču pomoću pokretača aplikacija.
2. Otvorite postavke vuče.
3. Pritisnite ***Kontrolni popis za povezivanje (Connection checklist)***.

Elektroničko parkiranje



Aktivira elektroničku parkirnu kočnicu kada prebacite u parkirni položaj (P).

Tipka elektroničkog parkiranja svijetli kada je aktivirana.

Ova značajka sprječava kretanje vašeg vozila u bilo kojem smjeru kada ste poravnati s vučnom spojnicom i prebacite u parkirni položaj (P).

Napomena: *Funkcija je aktivna za trenutačni ciklus ključa.*

Također možete pritisnuti prekidač za zumiranje kada koristite prikaze kamere kako biste uključili značajku.

PROVJERA RASVJETE PRIKOLICE

UPOZORENJE: Nikada ne spajajte ožičenje svjetla prikolice na ožičenje stražnjeg svjetla vozila; to može oštetiti električni sustav i uzrokovati požar. Za pomoć pri pravilnoj ugradnji ožičenja za vuču prikolice što prije se obratite ovlaštenom prodavaču. Možda će biti potrebna dodatna električna oprema.

Izvršite sekvencu paljenja svjetala prikolice kako biste potvrdili da sva svjetla rade pomoću Fordove mobilne aplikacije ili zaslona osjetljivog na dodir vozila.

Napomena: *Fordova mobilna aplikacija omogućuje jednoj osobi da potvrdi da sva svjetla rade.*

Provjera rasvjete prikolice pomoću zaslona osjetljivog na dodir

1. Otvorite aplikaciju za vuču pomoću pokretača aplikacija. Pogledajte **statusnu traku** (stranica 599).
2. Otvorite postavke vuče.
3. Pritisnite ***Provjera svjetla prikolice (Trailer Light Check)***.
4. Pritisnite ***Start***.

PUNJENJE AKUMULATORA PRIKOLICE/ NAPAJANJE PRIKOLICE

Ova značajka omogućuje punjenje akumulatora prikolice u sljedećim situacijama:

- Vaše vozilo je u položaju za dodatnu opremu ili rad motora
- Ako je napon akumulatora vozila u optimalnom stanju, iznad 12,5 volti, a akumulator prikolice još uvijek može držati napunjenost ili nije prestar.

Funkcija napajanja prikolice omogućuje izlaz od 12 volti na 13-pinskom konektoru kada sustav detektira prikolicu.

Napomena: *Napajanje prikolice može osigurati maksimalnu izlaznu struju od 15 ampera.*

Napomena: *Nikada ne stavljajte više od 15 ampera na napajanje prikolice, to može oštetiti rasvjetu prikolice.*

SPAJANJE PRIKOLICE – RJEŠAVANJE PROBLEMA

SPAJANJE PRIKOLICE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Trailer Disconnected	Sustav osjeća da se veza prikolice prekine, namjerno ili nenamjerno, tijekom određenog ciklusa paljenja.
Trailer Wiring Fault	Postoje određeni kvarovi u ožičenju vašeg vozila i ožičenju prikolice ili kočionom sustavu.
Trailer Battery Not Charging. See Manual	Napon akumulatora vozila je nizak, postoji kvar na akumulatoru prikolice ili je napon akumulatora prikolice ispod 8 V.

MJERE OPREZA ZA VUČU PRIKOLICE

UPOZORENJE: Ne prekoračujte najveću bruto masu kombinacije navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

UPOZORENJE: Ne prekoračujte maksimalno opterećenje prednje i stražnje osovine za vaše vozilo.

UPOZORENJE: Vuča prikolica koja prelazi maksimalnu preporučenu bruto težinu prikolice prelazi ograničenje vašeg vozila i može rezultirati oštećenjem motora, oštećenjem mjenjača, strukturnim oštećenjem, gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila i tjelesnim ozljedama.

UPOZORENJE: Ne prekoračujte najnižu nazivnu nosivost za vaše vozilo ili prikolicu. Preopterećenje vozila ili prikolice može narušiti stabilnost i upravljivost vozila. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, tjelesnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Pazite da vertikalno opterećenje vučne kugle uvijek bude između minimalne i maksimalne preporučene težine. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, tjelesnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Nemojte rezati, bušiti, zavarivati ili modificirati kuku za prikolicu. Modificiranje kuke za prikolicu moglo bi smanjiti snagu kuke.

UPOZORENJE: Ne prekoračujte 100 km/h. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav protiv blokiranja kočnica ne kontrolira kočnice prikolice.

UPOZORENJE: Ne koristite sustav za održavanje vozne trake u sredini prilikom vuče prikolice. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, tjelesnih ozljeda ili smrti.

Vuča prikolice također ovisi o dodatnim sustavima prisutnima u vašem vozilu. Pogledajte **Mjere opreza za održavanje vozne trake u sredini** (stranica 328).

Prilikom vuče prikolice:

- Pridržavajte se nacionalnih propisa za vuču prikolice.
- Ne prekoračujte 100 km/h čak i ako je u nekoj zemlji dopuštena veća brzina.
- Postavite teret što je moguće niže i u sredinu osovine prikolice. Za najbolju stabilnost prikolice u neopterećenom vozilu, postavite teret u prikolici prema nosu unutar maksimalnog opterećenja nosa.
- Smanjite najveću dopuštenu bruto težinu kombinacije za 10% za svakih dodatnih 1000 m u područjima s velikim nadmorskim visinama iznad 1000 m.
- Koristite niži stupanj prijenosa prilikom spuštanja niz strmu padinu.
- Ne koristite pogon na sva četiri kotača tijekom duljeg vuče na suhim površinama. Pogledajte **Ograničenja pogona na sva četiri kotača** (stranica 258).

Stabilnost vaše kombinacije vozila i prikolice ovisi o kvaliteti prikolice.

MJERE OPREZA ZA KOČNICE PRIKOLICE

UPOZORENJE: Ne spajajte hidraulički kočioni sustav prikolice izravno na kočioni sustav vašeg vozila. Vaše vozilo možda neće imati dovoljnu snagu kočenja i šanse za sudar se znatno povećavaju.

UPOZORENJE: Ne vucite prikolicu opremljenu električnim kočnicama prikolice osim ako vaše vozilo nije opremljeno kompatibilnim elektroničkim regulatorom kočnica prikolice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću. Za dodatne informacije i pomoć Preporučujemo da se obratite ovlaštenom prodavaču.

Električne kočnice i ručne, automatske ili kočnice prikolice s udarnim djelovanjem sigurne su ako ih pravilno instalirate i prilagodite prema specifikacijama proizvođača. Kočnice prikolice moraju ispunjavati lokalne i savezne propise.

Ocjena rada kočionog sustava vučnog vozila je prema bruto dopuštenoj težini vozila, a ne prema ukupnoj kombiniranoj težini.

Određene države zahtijevaju ispravne kočnice prikolice za prikolice veće od određene težine. Obavezno provjerite državne propise za tu određenu težinu.

Ford Motor Company preporučuje odvojene kočione sustave za prikolice teže od 750 kg kada su natovarene.

OGRANIČENJA ZA VUČU PRIKOLICE

Nosivost vozila označava se težinom, a ne volumenom, tako da prilikom utovara vozila ili prikolice ne možete nužno iskoristiti sav raspoloživi prostor.

Vuča prikolice također ovisi o dodatnim sustavima prisutnima u vašem vozilu. Pogledajte **Mjere opreza za održavanje vozne trake u sredini** (stranica 328). Pogledajte **Mjere opreza za adaptivni tempomat** (stranica 321).

Napomena: *Vaše vozilo može imati smanjene performanse pri vožnji na velikim nadmorskim visinama i kada je teško opterećeno ili vuče prikolicu. Prilikom vožnje na nadmorskoj visini, kako biste uskladili performanse vožnje s onima na razini mora, smanjite bruto težinu vozila i bruto težinu kombinacije za 2% na svakih 300 m nadmorske visine.*

SPUŠTANJE ILI IZVLAČENJE ČAMCA ILI OSOBNOG PLOVILA

Prilikom spuštanja unatrag niz rampu tijekom spuštanja ili izvlačenja broda:

- Ne dopustite da razina statičke vode prijeđe donji rub stražnjeg branika.
- Ne dopustite da se valovi lome više od 15 cm iznad donjeg ruba stražnjeg branika.

Prekoračenje 15 cm moglo bi omogućiti ulazak vode u komponente vozila, uzrokujući unutarnja oštećenja komponenti i utječući na voznost, emisije i pouzdanost.

Napomena: *Zamijenite mazivo stražnje osovine svaki put kada je stražnja osovina bila uronjena u vodu.*

Napomena: *Odspojite konektor ožičenja prikolice prije nego što prikolicu spustite u vodu unatrag.*

Napomena: *Nakon što prikolicu izvadite iz vode, ponovno spojite ožičenje prikolice.*

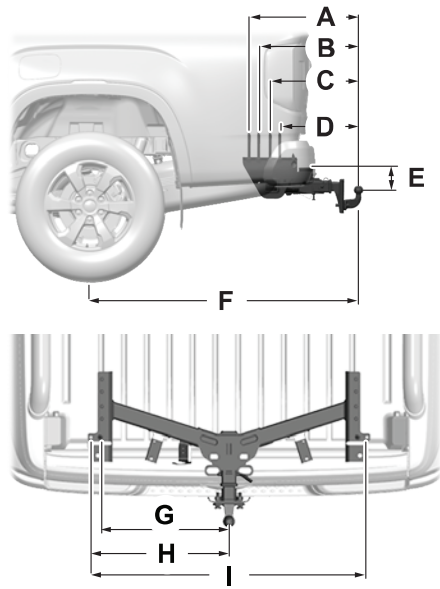
VUČNE TEŽINE I DIMENZIJE

VUČNA TEŽINA

Težina na prednjem dijelu prikolice

Motor	Minimalna težina rude	Maksimalna težina rude
Sve	6% vučene težine	210 kg

DIMENZIJE VUČNE KUKE - NE UKLJUČUJUĆI: Raptor

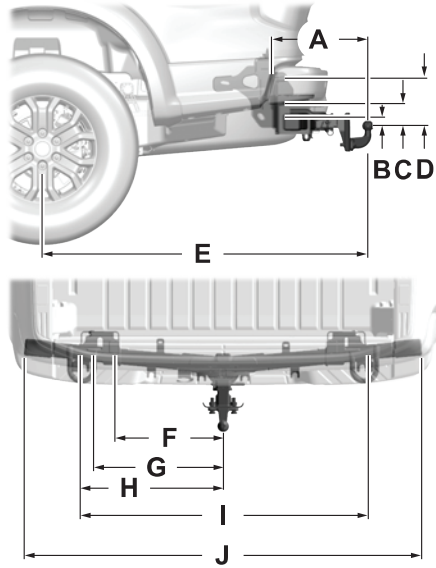


Stavka	Opis Dimenzije	Dimenzije
A	Središte vučne kugle - 4. točka pričvršćivanja.	573.5 ± 5 mm (22.6 ± 0.2 in)
B	Središte vučne kugle - 3. točka pričvršćivanja.	523.5 ± 5 mm (20.6 ± 0.2 in)
C	Središte vučne kugle – 2. točka pričvršćivanja.	463.5 ± 5 mm (18.2 ± 0.2 in)
D	1. Središte vučne kugle - točka pričvršćivanja.	413.5 ± 5 mm (16.3 ± 0.2 in)
E	Točka pričvršćivanja - središte vučne kugle.	168.8 ± 5 mm (6.6 ± 0.2 in)
	Točka pričvršćivanja - središte vučne kugle (FX4+, Wildtrack X i plug-in hibridno električno vozilo).	196.5 ± 5 mm (7.7 ± 0.2 in)

414
415

Stavka	Opis Dimenzije	Dimenzije
F	Razmak od središta kotača do središta vučne kugle.	1,391.51 mm (54.8 in)
G	Središte vučne kugle - središte montažnog dijela.	513.5 ± 5 mm (20.2 ± 0.2 in)
H	Središte vučne kugle - bočni element.	557 ± 5 mm (21.9 ± 0.2 in)
I	Vanjski dio bočnog nosača.	1,114 ± 5 mm (43.9 ± 0.2 in)

DIMENZIJE VUČNE KUKE - Raptor



Stavka	Opis Dimenzije	Dimenzije
A	Središte vučne kugle – 1., 2., 3., i 4. točke pričvršćivanja.	392 ± 5 mm (15.4 ± 0.2 in)
B	Središte vučne kugle – 2., i 4. točke pričvršćivanja.	47.4 ± 5 mm (1.9 ± 0.2 in)
C	Središte vučne kugle - 3. točka pričvršćivanja.	95.4 ± 5 mm (3.8 ± 0.2 in)
D	Točka pričvršćivanja - središte vučne kugle.	193.4 ± 5 mm (7.6 ± 0.2 in)
E	1. Središte vučne kugle – i 2. točke pričvršćivanja.	1,392.07 mm (54.8 in)
F	Središte vučne kugle – 2. točka pričvršćivanja.	469 ± 5 mm (18.5 ± 0.2 in)

Stavka	Opis Dimenzije	Dimenzije
G	Središte vučne kugle - središte 3. i 4. točke pričvršćivanja.	550.3 ± 5 mm (21.7 ± 0.2 in)
H	Središte vučne kugle - bočni element	584.9 ± 5 mm (23.0 ± 0.2 in)
I	Vanjski dio bočnog nosača.	1,169.8 ± 5 mm (46.1 ± 0.2 in)
J	Širina vučne kuke (benzin).	1,641 ± 5 mm (64.6 ± 0.2 in)
	Širina vučne kuke (dizel).	1,649.7 ± 5 mm (64.9 ± 0.2 in)

VUČA PRIKOLICE – RJEŠAVANJE PROBLEMA

VUČA PRIKOLICE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Trailer Left Turn Lamps Fault Check Lamps	Potrebno je servisirati lijevi žmigavac prikolice.
Trailer Right Turn Lamps Fault Check Lamps	Potrebno je servisirati desni žmigavac prikolice.
Trailer Battery Not Charging See Manual	Napon akumulatora vozila je nizak, postoji kvar na akumulatoru prikolice ili je napon akumulatora prikolice ispod 8 V.
Trailer Lighting Module Fault See Manual	Sustav detektira kratki spoj koji stvaraju svjetla prikolice. Pregledajte i popravite ožičenje prikolice ili što prije provjerite sustav.
Trailer Stop Lamps Fault Check Lamps	Stop svjetla prikolice zahtijevaju servis.
Trailer Sway Reduce Speed	Kontrola njihanja prikolice detektira zanošenje prikolice. Smanjite brzinu vozila.

KAKO RADI KONTROLA NJIHANJA PRIKOLICE

Sustav koči na svaki kotač pojedinačno i smanjuje okretni moment motora kako bi se poboljšala stabilnost vozila.

Ako se prikolica počne ljuljati, lampica kontrole stabilnosti treperi, a na zaslonu s informacijama pojavljuje se poruka ***Trailer sway Reduce speed (Njihanje prikolice Smanji brzinu).***

Zaustavite vozilo čim to bude sigurno. Provjerite vertikalnu težinu na vučnoj kugli i raspodjelu opterećenja prikolice.

MJERE OPREZA ZA KONTROLU NJIHANJA PRIKOLICE

UPOZORENJE: Isključivanje kontrole zanošenja prikolice povećava rizik od gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljnih ozljeda ili smrti. Ford ne preporučuje onemogućavanje ove značajke osim u situacijama kada smanjenje brzine može biti štetno (kao što je penjanje uzbrdo), vozač ima značajno iskustvo u vuči prikolice i može kontrolirati zanošenje prikolice i održavati siguran rad.

Napomena: *Ova se značajka aktivira samo kada dođe do značajnog njihanja prikolice.*

Napomena: *Ova značajka ne sprječava njihanje prikolice, ali ga smanjuje kada započne.*

Napomena: *Ova značajka ne može spriječiti njihanje svih prikolica.*

Napomena: *U nekim slučajevima, ako je brzina vozila prevelika, sustav se može aktivirati više puta, postupno smanjujući brzinu vozila.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE NJIHANJA PRIKOLICE

1.  Otvorite aplikaciju za vuču pomoću pokretača aplikacija.
2. Otvorite postavke vuče.
3. Uključite ili isključite ***Trailer sway control (kontrolu zanošenja prikolice).***

Sustav se uključuje svaki put kada pokrenete vozilo.

ŠTO JE POMOĆ PRI VOŽNJI S PRIKOLICOM

Pomoć pri kretanju prikolice unatrag koristi upravljačku ručicu na središnjoj konzoli kako bi vam pomogla u upravljanju prikolicom. Okrenite upravljačku ručicu u smjeru u kojem želite da prikolica ide i sustav će upravljati vozilom.

KAKO FUNKCIONIRA POMOĆ PRI VOŽNJI S PRIKOLICOM UNATRAG

Pomoć pri vožnji prikolicom unatrag koristi naljepnicu pričvršćenu na prikolicu za detekciju kuta prikolice u odnosu na vučno vozilo te pruža upute, grafiku i prikaze kamere na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Pomoć pri kretanju prikolice unatrag radi samo s konvencionalnim prikolicama, spojnicama i vučnim kukama.*

MJERE OPREZA ZA POMOĆ PRI VOŽNJI UNATRAG S PRIKOLICOM

UPOZORENJE: Vožnja uz ometanje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarima i ozljedama. Preporučujemo da budete izuzetno oprezni pri korištenju bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo da ne koristite bilo kakve ručne uređaje tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Pobrinite se da ste svjesni svih primjenjivih lokalnih zakona koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

UPOZORENJE: Ovaj sustav ne koči automatski vaše vozilo. Ovaj sustav je dodatna pomoć u vožnji. Ne zamjenjuje vašu pažnju i prosudbu, niti potrebu za kočenjem. Ako ne kočite kada je to potrebno, možete se sudariti s drugim vozilom ili drugim predmetima.

Napomena: *Sustav ograničava brzinu vašeg vozila na 5 km/h (3 mph) tijekom rada prilikom vožnje unatrag u ravnoj liniji. Brzina se smanjuje prilikom vožnje unatrag u zavoju (lijevo ili desno skretanje).*

Napomena: *Sustav nije zamjena za sigurnu vožnju. Uvijek budite svjesni kombinacije vozila i prikolice te okolnog okruženja.*

Napomena: *Sustav ne detektira niti sprječava kontakt vašeg vozila ili prikolice s preprekama u okolnom okruženju.*

Napomena: *Prednji dio vašeg vozila se zakreće prema van prilikom promjene smjera prikolice.*

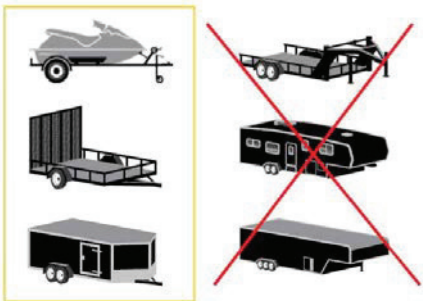
Napomena: *U određenim uvjetima, prikolica bi se mogla brže okretati ili bi se kut prikolice mogao povećati više od očekivanog. Uvijek pratite razmak između prikolice i vozila te okolinu.*

POSTAVLJANJE POMOĆI ZA VOŽNJU PRIKOLICE UNATRAG ZA KONVENCIONALNU PRIKOLICU

KONFIGURIRANJE PRIKOLICE

Morate konfigurirati prikolicu u sustavu kako biste koristili pomoć pri korištenju prikolice. Ovo je jednokratni postupak postavljanja, a informacije o prikolici spremaju se u sustav za sljedeći put kada koristite tu prikolicu.

Sljedeća ilustracija prikazuje primjere konvencionalnih prikolica. Prikolice s petim kotačem i prikolice s gusjim vratom nisu podržane.



Postavljanje prikolice

Priključite prikolicu na svoje vozilo i spojite električni kabel. Provjerite je li ožičenje ispravno. Pogledajte **Spajanje prikolice** (stranica 407).

Napomena: *Pomoć pri kretanju prikolice unatrag nastavlja raditi ako je ožičenje prikolice odspojeno (na primjer, prije spuštanja niz rampu za brod). Što prije ponovno spojite ožičenje.*



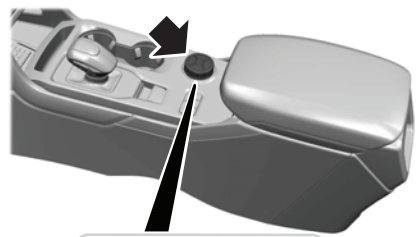
Parkirajte svoje vozilo i prikolicu na ravnoj površini.

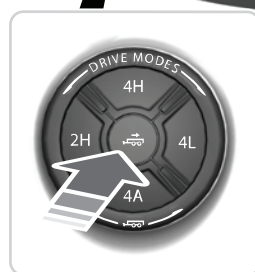
Za najbolje rezultate, provjerite je li vaša prikolica u ravnini s tlom kada priključite vozilo. Pogledajte **Spajanje prikolice** (stranica 407).



Provjerite jesu li prikolica i vaše vozilo u istoj liniji. To možete učiniti tako da prebacite mjenjač u položaj za vožnju (D) i povučete ravno naprijed.

Konfiguriranje prikolice na zaslonu osjetljivom na dodir

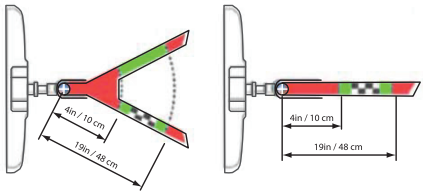




1. Pritisnite prekidač za uključivanje sustava.
2. Pritisnite ***Dodaj prikolicu (Add trailer)*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
3. Slijedite upute na zaslonu osjetljivom na dodir za unos naziva i vrste prikolice, a zatim nastavite s postavljanjem naljepnice.

POSTAVLJANJE NALJEPNICE ZA POMOĆ PRI VOŽNJI UNATRAG S PRIKOLICOM

Naljepnicu postavite na područje vidljivo kameri za vožnju unatrag. Cijela naljepnica mora biti unutar 10–48 cm od središta kuke za vuču, kao što je prikazano na sljedećoj ilustraciji.



Pomoću priložene kartice za postavljanje naljepnica, mjerne trake i olovke pažljivo označite područje za lijepljenje naljepnice. Provjerite je li cijela naljepnica unutar zelene zone između dva luka ili oznake udaljenosti na dijagramu i je li vidljiva na zaslonu kamere za vožnju unatrag.

Nakon što pronađete odgovarajuće mjesto, postavite naljepnicu.

Napomena: *Pazite da ništa ne zaklanja pogled naljepnice s kamere za vožnju unatrag, poput ručice dizalice ili ožičenja.*

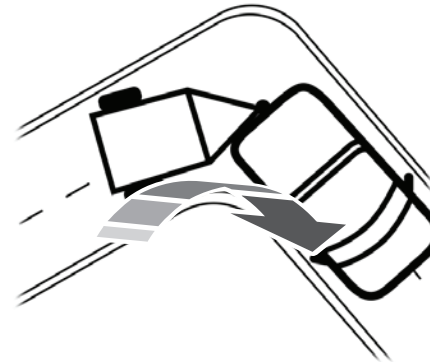
Napomena: *Naljepnicu postavite na ravnu, suhu i čistu vodoravnu površinu. Za najbolje rezultate, naljepnicu nanesite kada su temperature iznad 0°C.*

Napomena: *Ne premještajte naljepnice nakon što ih postavite. Ne koristite ih ponovno ako su uklonjene.*

Napomena: *Dodatne naljepnice možete kupiti kod ovlaštenog prodavača.*

KALIBRACIJA SUSTAVA

Kalibracija sustava zahtijeva vožnju naprijed i skretanje lijevo ili desno. Slijedite upute na zaslonu osjetljivom na dodir kako biste dovršili postupak kalibracije.



Napomena: *Za kalibraciju sustava potrebno vam je područje gdje možete sigurno voziti naprijed i skretati lijevo ili desno. Otvoreno parkiralište idealno je mjesto za izvođenje kalibracije.*

Napomena: *Morate izvršiti okret od najmanje 90° a duže prikolice mogu zahtijevati okret od 180°. Praćenje prikolice kamerom zahtijeva da sustav locira kuglu za vuču, kao i da odredi duljinu prikolice. Neke prikolice mogu zahtijevati da vozite ravno, a zatim skrenete više puta prije nego što se kalibracija dovrši. Zaslon osjetljiv na dodir pruža upute i obavještava vas kada se kalibracija dovrši. Izvođenje oštrijih okretanja (kada se to zatraži) pomaže u procesu kalibracije.*

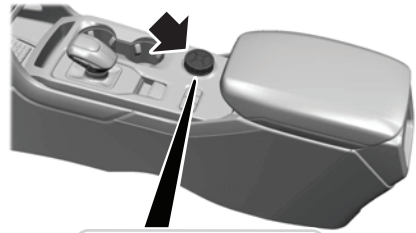
Napomena: *Držite volan ravno kada to zatraži zaslon osjetljiv na dodir. Ako je volan okrenut tijekom ove upute, kalibracija se zaustavlja.*

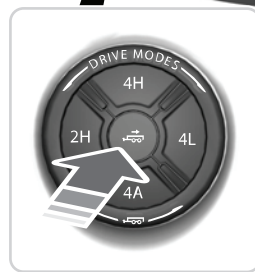
Napomena: *Tijekom kalibracije, sustav određuje duljinu prikolice. Sustav podržava duljine prikolica od 1,83–6,1 m udaljenosti od točke spajanja do središta osovine ili osovina. Sustav je dizajniran za rad s vučnim kukama (nosačima vučne kugle) koje imaju udaljenost između registarske pločice i središta vučne kugle od 26–43 cm kada su ugrađene. Nemojte koristiti vučne kuke ili prikolice čija je duljina izvan ovog raspona jer se performanse sustava smanjuju i mogu uzrokovati nepravilan rad sustava.*

Napomena: *Zaslon osjetljiv na dodir prikazuje idete li presporo ili prebrzo. Kalibracija se pauzira ako je brzina izvan potrebnog raspona od 4–15 km/h.*

Napomena: *Nemojte kalibrirati sustav noću. Postupak kalibracije možda neće biti dovršen ili sustav možda neće raditi kako se očekuje.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI VOŽNJI UNATRAG S PRIKOLICOM





Pritisnite prekidač i odaberite priključenu prikolicu pomoću zaslona osjetljivog na dodir.

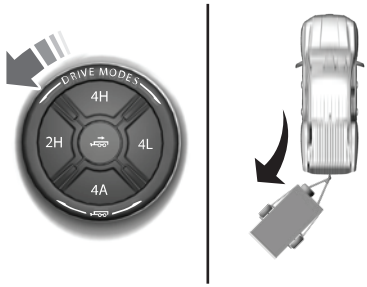
Napomena: *Prikolica mora biti konfigurirana za korištenje pomoći pri kretanju prikolice unatrag. Pogledajte* ***Konfiguriranje prikolice*** *(stranica 419).*

Napomena: *Ako koristite upravljač prilikom korištenja pomoći za vožnju prikolice unatrag, sustav se isključuje i na zaslonu osjetljivom na dodir prikazuje se poruka.*

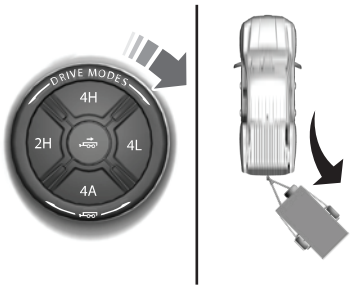
Napomena: *Ako je prikolica bila spojena neposredno prije uključivanja sustava, možda ćete morati voziti naprijed kako biste inicijalizirali sustav. Slijedite upute na zaslonu osjetljivom na dodir za aktiviranje sustava.*

KORIŠTENJE UPRAVLJAČA POMOĆI ZA VOŽNJU UNATRAG S PRIKOLICOM

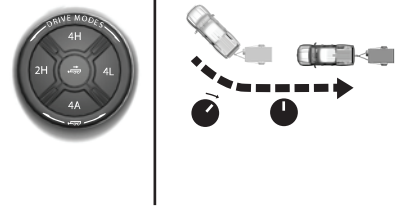
Za upravljanje prikolicom koristite upravljačku ručicu. Maknite ruke s volana i umjesto toga okrenite upravljačku ručicu. Upravljačka ručica služi kao kontrola upravljanja prikolicom.



Okrenite i držite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste prikolicu pomaknuli lijevo.



Okrenite i držite u smjeru kazaljke na satu kako bi prikolica krenula desno.



Otpustite prekidač kada se prikolica kreće u željenom smjeru.

Napomena: *Što više okrećete prekidač, prikolica će oštrije skrenuti.*

Napomena: *Brzo okretanje i otpuštanje prekidača rezultira trzavim kretanjem vozila.*

Napomena: *U nekim uvjetima možda ćete morati upotrijebiti prekidač za ispravljanje smjera prikolice prilikom pokušaja ravnog pomicanja prikolice unatrag.*

KORIŠTENJE POGLEDA POMOĆI PRI VOŽNJI UNATRAG S PRIKOLICOM

Prilikom korištenja pomoći za vožnju prikolice unatrag može biti dostupno do šest prikaza kamere. Koristite prikaz koji vam najviše pomaže prilikom vožnje unatrag s vozilom i prikolicom.

Napomena: *Prikaz s kamere za stražnji pogled dostupan je na svim vozilima s funkcijom pomoći za vožnju prikolice unatrag. Dodatni prikazi dostupni su na vozilima opremljenima funkcijom navođenja prikolice za vožnju unatrag.*



360º pogled kamere. Prikazuje 360º pogled na desnoj strani zaslona osjetljivog na dodir sa stražnjim prikaz kamere na lijevoj strani zaslona osjetljivog na dodir.



Pogled s kamere za stražnji pogled. Prikazuje vašu prikolicu ili ono što se nalazi neposredno iza vašeg vozila.



Prikaz pomoćne kamere prikolice (ako je ugrađena). Prikazuje sliku stražnje kamere onoga što se događa iza prikolice.

Napomena: *Ovaj prikaz također omogućuje prikaz slike u slici.*



Prikaz navođenja prikolice unatrag. Prikazuje vam pogled na bočne strane vašeg kamiona i prikolice. U ovom načinu rada, ovaj prikaz se pomiče kako se prikolica pomiče tako da ne morate podešavati kameru dok skrećete. Strelice lijevo i desno omogućuju vam da vidite prikaze drugih kamera.



Prikaz slike u slici (ako je ugrađen). Prikazuje glavni prikaz i sekundarni prikaz kada je u moda pogleda s AUX kamere prikolice.

Napomena: *Slika u slici je uključena prema zadanim postavkama i ne može se isključiti.*



Zamijeni. Pritisnite za prebacivanje između prikaza slika u slici.



Automatski. Pritisnite za povratak na automatski prikaz.

Napomena: *Automatski način rada je zadana postavka.*

Grafika kuta kuke

Grafika kuta kuke prikazuje mali prikaz vašeg kamiona i prikolice s vizualnom povratnom informacijom koja vam pomaže u praćenju prikolice. Grafika prikazuje dvije linije različitih boja za kut kuke prikolice. Crna linija pokazuje gdje se vaša prikolica nalazi u odnosu na vaše vozilo. Bijela linija predstavlja koliko se prikolica može okrenuti na temelju unosa prekidača.

Grafika prikazuje žutu i crvenu zonu za kut kuke kako bi vas upozorila na uvjet visokog kuta koji bi mogao zahtijevati da povučete naprijed kako biste smanjili kut kuke. Ograničenja kuta za svaku zonu razlikuju se ovisno o duljini prikolice.

Žuta zona označava da se približavate maksimalnom kutu prikolice koji sustav može kontrolirati. Kada prikolica uđe u ovu zonu, teže je smanjiti zaokret prikolice prilikom vožnje unatrag. Možda će biti potrebno prebaciti vozilo u pogon (D) i krenuti naprijed kako biste kamion i prikolicu vratili u liniju.

Crvena zona označava da ste prekoračili maksimalni kut prikolice koji sustav može kontrolirati. Odmah zaustavite vožnju unatrag. Ubacite vozilo u pogon (D) i povucite naprijed dok prikolica više ne bude u crvenoj zoni.

Postavljanje ograničenja kuta prikolice

1. U izborniku Aplikacije pritisnite prekidač Vuča.
2. Pritisnite spremljenu najavu koju želite promijeniti.
3. Pritisnite Pro Trailer Backup Assist.
4. Pritisnite Ograničenje kuta prikolice.
5. Pritisnite postavku.

Normalni kut upravljanja

Zadana postavka. Ovo osigurava uravnoteženo ograničenje koje vraća iz skretanja u ravno kretanje unatrag uz minimalnu promjenu smjera prikolice.

Maks. kut upravljanja

Povećava ograničenje kuta prikolice blizu maksimalnog upravljivog kuta kako bi se omogućili oštriji zavoji, ali i uzrokuje veću promjenu smjera prikolice prilikom ispravljanja iz zavoja.

POMOĆ PRI VOŽNJI S PRIKOLICOM UNATRAG – RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI VOŽNJI S PRIKOLICOM UNATRAG – INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Detecting trailer Please wait...	Prikazuje se kada se sustav uključi i inicijalizira.
Pro Trailer Backup Assist™ System is not available	Postoji stanje koje sprječava uključivanje sustava. Ako se poruka i dalje prikazuje, posjetite ovlaštenog prodavača kako bi vam provjerio vozilo.
Pro Trailer Backup Assist™ Driving required to initialize steering Press knob to exit	Sustav upravljanja mora naučiti interne parametre kako bi u potpunosti omogućio tu značajku. Vozite vozilo ravno naprijed brzinom većom od 40 km/h otprilike 5 minuta.
Pro Trailer Backup Assist™ Stop now Maximum trailer angle Press knob to exit	Prikazuje se kada dosegnete maksimalni kut prikolice koji sustav može kontrolirati. Stavite vozilo u pogon (D) i povucite naprijed kako biste kamion i prikolicu vratili u linijski položaj. Ako se ova poruka stalno prikazuje, možda ćete morati ponoviti kalibraciju prikolice. Izbrišite prikolicu iz sustava i ponovite postupak postavljanja i kalibracije.
Stop now. Deactivated by trailer angle.	Prikazuje se kada prekoračite maksimalni kut prikolice koji sustav može kontrolirati. Stavite vozilo u pogon (D) i povucite naprijed kako biste vozilo i prikolicu vratili u linijski položaj, a zatim aktivirajte sustav odabirom spojene prikolice i slijedeći upute na zaslonu osjetljivom na dodir. Ako se ova poruka stalno prikazuje, možda ćete morati ponoviti postavljanje i kalibraciju prikolice. Izbrišite prikolicu iz sustava i ponovite postupak postavljanja i kalibracije.
Pro Trailer Backup Assist™ Stop now Take control of steering wheel	Prikazuje se kada sustav više ne može upravljati vozilom i morate preuzeti upravljanje.

Poruka	Opis
Pro Trailer Backup Assist™ Trailer not detected. Shift to Park Press knob to exit	Ove poruke se prikazuju kada sustav ne prepozna prikolicu.
Pro Trailer Backup Assist™ Trailer not detected. Refer to owner's manual. Press knob to exit	Provjerite je li stražnja kamera čista i je li naljepnica jasno vidljiva na slici kamere. Prikolicu možete pomicati naprijed ili natrag kako biste promijenili položaj prikolice i uvjete osvjetljenja. Ako se ove poruke nastave prikazivati, posjetite ovlaštenog prodavača kako bi vam provjerio vozilo.
Pro Trailer Backup Assist™ Trailer not detected Pull forward to initialize Press knob to exit	Ova poruka se prikazuje kada sustav kamere ne može detektirati prikolicu i potrebno je pomicanje prikolice kako bi se omogućilo detektiranje prikolice. Vozite naprijed brzinom većom od 3 km/h za inicijalizaciju sustava.
Pro Trailer Backup Assist™ Stop now System not active Press knob to exit	Prikazuje se kada se vaše vozilo kreće unatrag, ali sustav nije aktiviran. Odaberite priključenu prikolicu na zaslonu osjetljivom na dodir i slijedite upute za aktiviranje sustava. Ova poruka se također prikazuje kada se krećete unatrag tijekom postupka kalibracije.
Pro Trailer Backup Assist™ Drive backward slowly Turn knob to steer Press knob to exit	Prikazuje kada se sustav uključi i dostupan je za korištenje.

POMOĆ PRI VOŽNJI PRIKOLICE UNATRAG – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto prikolica ne ide ravno unatrag?

- Čimbenici poput spoja kuke, nagiba ceste, nagiba ceste i ovjesa prikolice mogu utjecati na to koliko ravno sustav može voziti prikolicu unatrag kada upravljačka ručka nije okrenuta. Možete kompenzirati zanošenje prikolice udesno ili ulijevo tako da polako okrećete ručku dok prikolica ne slijedi željeni put, a zatim držite ručku u tom položaju.

Što znači ako sustav ostane na jednoj poruci dulje vrijeme tijekom kalibracije prilikom postavljanja sustava s naljepnicom?

- Možda je potrebno očistiti kameru, naljepnica je možda blokirana, vučna ruda je možda izvan dopuštenog raspona od 10–48 cm ili se možda trebate premjestiti na drugo područje kako biste promijenili osvjetljenje i pozadinu. Provjerite je li naljepnica na ispravnom mjestu. Pogledajte **Postavljanje naljepnice za pomoć pri vožnji unatrag na prikolici** (stranica 421). Možete se premjestiti na drugo područje ili promijeniti smjer vožnje ili postaviti sustav u drugo doba dana. Neke prikolice nisu kompatibilne s naljepnicom i sustavom kamere.

Što znači ako sustav pauzira tijekom kalibracije?

- Tijekom postupka kalibracije u ravnom smjeru moguće je okretanje upravljača ili kretanje prikolice.

Što znači ako sustav prikazuje poruku “držite upravljač stabilno” tijekom skretanja?

- Dio postupka kalibracije za postavljanje naljepnice zahtijeva stalno okretanje. Ako neprestano pomičete volan tijekom skretanja, to odgađa postupak kalibracije. Da biste omogućili postupak kalibracije, držite volan u istom položaju tijekom skretanja.

Što znači ako sustav prikazuje da nije dostupno?

- Moguće je da neki podsustav koji sustav koristi ne radi ispravno ili da postoji problem s naponom akumulatora. Ako sustav i dalje prikazuje da nije dostupan, posjetite ovlaštenog prodavača kako bi provjerio vaše vozilo.

Što znači ako sustav prikazuje da je za inicijalizaciju upravljanja potrebna vožnja?

- Sustav upravljanja mora naučiti unutarnje parametre kako bi u potpunosti uključio značajku. Vozite vozilo ravno naprijed brzinom većom od 40 km/h (25 mph) otprilike 5 minuta. To se može dogoditi i ako je vaše vozilo novo, ako postoji problem s naponom akumulatora ili ako je sustav upravljanja servisiran.

Što znači ako sustav zahtijeva da povučete naprijed za inicijalizaciju?

- To se događa kada se vozilo nije pomaknulo tijekom trenutačnog ciklusa ključa nakon što spojite i odaberete prikolicu na zaslonu osjetljivom na dodir ili kada sustav koristite pri brzinama manjim od 1 km/h dulje vrijeme. Vozite naprijed brzinom većom od 3 km/h i sustav će signalizirati kada se inicijalizira.

Što znači ako je prikolica pod svojim maksimalnim kutom ili je sustav deaktiviran kutom prikolice?

- Nalazite se na maksimalnom kutu prikolice koji sustav može kontrolirati. Stavite vozilo u pogon (D) i povucite naprijed kako biste kamion i prikolicu vratili u linijski položaj. Ako se ova poruka stalno prikazuje, to bi moglo ukazivati na to da naljepnica nije ispravno postavljena, da prikolicu treba ponovno kalibrirati ili da su dimenzije vučne rude ili prikolice izvan podržanog raspona. Sustav je dizajniran za rad s vučnim rudama koje imaju udaljenost od registarske pločice do središta kugle za vuču od 26–43 cm kada su instalirane. Sustav je dizajniran za rad s prikolicama koje imaju udaljenost od točke vuče do središta osovine ili dimenzije osovina od 1,83–6,1 m. Nemojte koristiti vučne rude ili prikolice čija je duljina izvan ovog raspona jer se performanse sustava smanjuju i mogu uzrokovati nepravilan rad sustava. Provjerite je li na zaslonu osjetljivom na dodir odabrana ispravna prikolica. Provjerite je li naljepnica postavljena prema uputama. Zatim izbrišite prikolicu iz sustava i ponovite postupak postavljanja kako biste kalibrirali prikolicu.

Što znači kada vam sustav kaže da preuzmete kontrolu nad volanom?

- Sustav više ne upravlja vozilom i morate preuzeti upravljanje. Postoje četiri razloga zašto sustav može prikazati ovu poruku:

1. Dodirnuli ste volan dok je sustav upravljao. Izbjegavajte dodirivanje volana tijekom rada sustava.
2. Prekoračili ste maksimalnu brzinu kretanja prema naprijed od 40 km/h da bi se značajka ponovno aktivirala kada prebacite u vožnju unatrag.
3. Sustav više ne detektira prikolicu.
4. Nije ispunjen unutarnji uvjet za rad sustava koji zahtijeva povratak vozila na ručno upravljanje.

Što znači ako sustav ne prepozna prikolicu na koju je postavljena naljepnica?

- Sustav zahtijeva jasan pogled na naljepnicu postavljenu na prikolicu. Leću kamere i naljepnicu morate održavati čistima kako bi sustav ispravno radio. Ako sustav u početku ne može prepoznati prikolicu, možda ćete morati promijeniti uvjete osvjetljenja pomicanjem vozila i prikolice ili pričekanjem da se uvjeti promijene. Pogledajte **Postavljanje naljepnice za pomoć pri vožnji unatrag na prikolici** (stranica 421). Neke prikolice i spojnice nisu kompatibilne s naljepnicom i sustavom kamere.

Napomena: *Sustav je dizajniran za korištenje s istim priključkom za prikolicu svaki put kada odaberete prikolicu na zaslonu osjetljivom na dodir. Kada koristite drugu vučnu kuku (nosač vučne kugle) ili drugu rupu za klin na vučnim kukama s više od jedne, spajanje vučne kuke na vaše vozilo utječe na položaj prikolice i možda ćete morati ponoviti postupak postavljanja i kalibracije prikolice.*

ŠTO JE VOĐENJE PRIKOLICE UNATRAG

Navođenje prikolice unatrag pruža prikaze i grafiku na zaslonu osjetljivom na dodir kako bi vam pomoglo u upravljanju vozilom prilikom vožnje prikolice unatrag.

KAKO RADI NAVODNJAVANJE PRIKOLICE PRI VOŽNJI UNATRAG

Sustav za navođenje prikolice unatrag koristi naljepnicu pričvršćenu na prikolicu za detekciju kuta prikolice u odnosu na vučno vozilo te pruža upute, grafiku i prikaze kamere na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Navođenje prikolice unatrag radi samo s konvencionalnim prikolicama i spojnicama te na automobilima s 360-stupanjskim sustavom kamera.*

MJERE OPREZA ZA VOĐENJE PRIKOLICE UNATRAG

UPOZORENJE: Vožnja uz ometanje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarima i ozljedama. Preporučujemo da budete izuzetno oprezni pri korištenju bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo da ne koristite bilo kakve ručne uređaje tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Pobrinite se da ste svjesni svih primjenjivih lokalnih zakona koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

UPOZORENJE: Ovaj sustav ne koči automatski vaše vozilo. Ovaj sustav je dodatna pomoć u vožnji. Ne zamjenjuje vašu pažnju i prosudbu, niti potrebu za kočenjem. Ako ne kočite kada je to potrebno, možete se sudariti s drugim vozilom ili drugim predmetima.

Napomena: *Sustav nije zamjena za sigurnu vožnju. Uvijek budite svjesni kombinacije vozila i prikolice te okolnog okruženja.*

Napomena: *Sustav ne detektira niti sprječava kontakt vašeg vozila ili prikolice s preprekama u okolnom okruženju.*

Napomena: *Prednji dio vašeg vozila se zakreće prema van prilikom promjene smjera prikolice.*

Napomena: *U određenim uvjetima, prikolica bi se mogla brže okretati ili bi se kut prikolice mogao povećati više od očekivanog. Uvijek pratite razmak između prikolice i vozila te okolinu.*

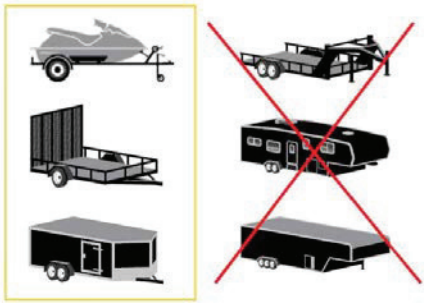
POSTAVLJANJE POMOĆI ZA VOĐENJE PRIKOLICE UNATRAG ZA KONVENCIONALNU PRIKOLICU

KONFIGURIRANJE PRIKOLICE

Morate konfigurirati prikolicu u sustavu za korištenje navođenja za vožnju prikolice unatrag. Ovo je jednokratni postupak postavljanja, a informacije o prikolici spremaju se u sustav za sljedeći put kada koristite tu prikolicu.

Sustav radi samo s konvencionalnim prikolicama. Ne radi s drugim vrstama, uključujući prikolice s petim kotačem i prikolice s gusjim vratom. Sljedeća ilustracija prikazuje primjere konvencionalnih prikolica na lijevoj strani.

Napomena: *Prikazi s kamere za navođenje prikolice unatrag dostupni su bez postavki prikolice. Međutim, postavljanjem se omogućuje potpuna funkcionalnost, uključujući grafiku i automatsko prebacivanje prikaza. Postavljanje je potrebno za omogućavanje pomoći za vožnju prikolice unatrag.*



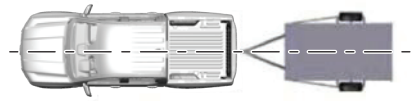
Podešavanje prikolice

Priključite prikolicu na svoje vozilo i spojite električni kabel. Provjerite je li ožičenje ispravno. Pogledajte **Spajanje prikolice** (stranica 407).



Parkirajte svoje vozilo i prikolicu na ravnoj površini.

Za najbolje rezultate, provjerite je li vaša prikolica u ravnini s tlom kada priključite vozilo. Pogledajte **Spajanje prikolice** (stranica 407).



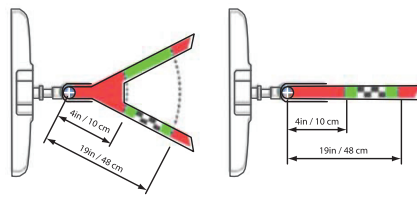
Provjerite jesu li prikolica i vaše vozilo u istoj liniji. To možete učiniti tako da prebacite mjenjač u položaj za vožnju (D) i povučete ravno naprijed.

Konfiguriranje prikolice na zaslonu osjetljivom na dodir

1. Ubacite u hod unazad (R).
2. Pritisnite prekidač za prikaz izbornika kamere.
3. Pritisnite ikonu prikaza prikolice.
4. Pritisnite ***Dodaj prikolicu (Add trailer).***
5. Slijedite upute na zaslonu osjetljivom na dodir za unos naziva i vrste prikolice, a zatim nastavite s postavljanjem naljepnice.

POSTAVLJANJE NALJEPNICE ZA POMOĆ PRI VOŽNJI UNATRAG S PRIKOLICOM

Naljepnicu postavite na područje vidljivo kameri za vožnju unatrag. Cijela naljepnica mora biti unutar 10–48 cm od središta kuke za vuču, kao što je prikazano na sljedećoj ilustraciji.



Pomoću priložene kartice za postavljanje naljepnica, mjerne trake i olovke pažljivo označite područje za lijepljenje naljepnice. Provjerite je li cijela naljepnica unutar zelene zone između dva luka ili oznake udaljenosti na dijagramu i je li vidljiva na zaslonu kamere za vožnju unatrag.

Nakon što pronađete odgovarajuće mjesto, postavite naljepnicu.

Napomena: *Pazite da ništa ne zaklanja pogled naljepnice s kamere za vožnju unatrag, poput ručice dizalice ili ožičenja.*

Napomena: *Naljepnicu postavite na ravnu, suhu i čistu vodoravnu površinu. Za najbolje rezultate, naljepnicu nanesite kada su temperature iznad 0°C.*

Napomena: *Ne premještajte naljepnice nakon što ih postavite. Ne koristite ponovno naljepnice ako su uklonjene.*

Napomena: *Dodatne naljepnice možete kupiti kod ovlaštenog prodavača.*

KALIBRACIJA SUSTAVA

Kalibracija sustava zahtijeva vožnju naprijed i skretanje lijevo ili desno. Slijedite upute na zaslonu osjetljivom na dodir kako biste dovršili postupak kalibracije.



Napomena: *Za kalibraciju sustava potrebno vam je područje gdje možete sigurno voziti naprijed i skretati lijevo ili desno. Otvoreno parkiralište idealno je mjesto za izvođenje kalibracije.*

Napomena: *Držite volan ravno kada to od vas zatraži zaslon osjetljiv na dodir. Ako je volan okrenut tijekom ove upute, kalibracija se pauzira.*

Napomena: *Tijekom kalibracije, sustav određuje duljinu prikolice. Sustav podržava duljine prikolica od 1,83–6,1 m udaljenosti od točke spajanja do središta osovine ili osovina. Sustav je dizajniran za rad s vučnim kukama (nosačima vučne kugle) koje imaju udaljenost između registarske pločice i središta vučne kugle od 26–43 cm kada su ugrađene. Nemojte koristiti vučne kuke ili prikolice čija je duljina izvan ovog raspona jer se performanse sustava smanjuju i mogu uzrokovati nepravilan rad sustava.*

Napomena: *Zaslon osjetljiv na dodir prikazuje idete li presporo ili prebrzo. Kalibracija se pauzira ako je brzina izvan potrebnog raspona od 4–15 km/h.*

Napomena: *Morate izvršiti okret od najmanje 90°, a duže prikolice mogu zahtijevati okret od 180°. Praćenje prikolice kamerom zahtijeva da sustav locira kuku za vuču, kao i da odredi duljinu prikolice. Neke prikolice mogu zahtijevati da vozite ravno, a zatim se okrenete više puta prije nego što se kalibracija dovrši. Zaslon osjetljiv na dodir pruža upute i obavještava vas kada kalibracija završi.*

Napomena: *Nemojte kalibrirati sustav noću. Postupak kalibracije možda neće biti dovršen ili sustav možda neće raditi kako se očekuje.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI ZA VOŽNJU UNATRAG PRIKOLICOM

Ubacite u vožnju unatrag (R), pritisnite prekidač za prikaz izbornika stražnje kamere za proširenje izbornika, pritisnite ikonu prikolice i pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite priključenu prikolicu.

Napomena: *Ako je prikolica bila spojena neposredno prije uključivanja sustava, možda ćete morati voziti naprijed kako biste inicijalizirali sustav. Slijedite upute na zaslonu osjetljivom na dodir za aktiviranje sustava.*

KORIŠTENJE POGLEDA ZA VOĐENJE PRIKOLICE UNATRAG

Prilikom korištenja navođenja prikolice za vožnju unatrag može biti dostupno do šest prikaza kamere. Koristite prikaz koji vam najviše pomaže prilikom vožnje unatrag s vozilom i prikolicom.



360° pogled kamere. Prikazuje 360° pogled na desnoj strani zaslona osjetljivog na dodir sa stražnjim prikazom kamere na lijevoj strani zaslona osjetljivog na dodir.



Pogled kamere za stražnji pogled. Prikazuje vašu prikolicu ili ono što se nalazi neposredno iza vašeg vozila.



Prikaz pomoćne kamere prikolice. Prikazuje sliku stražnje kamere onoga što se nalazi iza vaše prikolice.

Napomena: *Ovaj prikaz također omogućuje prikaz slike u slici.*



Prikaz navođenja prikolice za vožnju unatrag. Prikazuje vam pogled na stranice vašeg kamiona i prikolice. U automatskom načinu rada, ovaj prikaz se pomiče kako se prikolica kreće tako da ne morate podešavati kameru dok se okrećete. Strelice lijevo i desno omogućuju vam da vidite prikaze drugih kamera.



Način rada za vožnju ravno unatrag. Pokazuje u kojem smjeru okrenuti volan kako bi prikolica ostala ravna. Koristite ovaj prikaz kada želite da vaša prikolica bude potpuno u liniji s vašim kamionom.

Napomena: *Ovaj prikaz također omogućuje prikaz slike u slici.*

Napomena: *Možda će biti potrebno prebaciti vozilo u vožnju u vožnju (D), povući naprijed i ispraviti vozilo i prikolicu prije uključivanja načina vožnje ravno unatrag.*



Prikaz slika u slici. Prikazuje glavni prikaz i sekundarni prikaz kada je uključena pomoćna (AUX) kamera prikolice.

Napomena: *Slika u slici je uključena prema zadanim postavkama i ne može se isključiti.*



Zamijeni. Pritisnite za prebacivanje između prikaza slika u slici.



Ovim se vraćate na sustav kamera od 360° i izlazite iz funkcije navođenja prikolice za vožnju unatrag.



Automatski. Pritisnite za povratak na automatski prikaz.

Napomena: *Automatski način rada je zadana postavka.*

Grafika kuta kuke

Grafika kuta kuke prikazuje mali prikaz vašeg kamiona i prikolice s vizualnom povratnom informacijom koja vam pomaže u praćenju prikolice. Grafika prikazuje dvije linije različitih boja za kut kuke prikolice. Crna linija pokazuje gdje se vaša prikolica nalazi u odnosu na vaše vozilo. Bijela linija predstavlja koliko se prikolica može okrenuti na temelju položaja volana.

Grafika prikazuje žutu i crvenu zonu za kut kuke kako bi vas upozorila na uvjet visokog kuta koji bi mogao zahtijevati da povučete naprijed kako biste smanjili kut kuke. Ograni-

čenja kuta za svaku zonu razlikuju se ovisno o duljini prikolice.

Žuta zona označava da se približavate maksimalnom kutu prikolice koji sustav može kontrolirati. Kada prikolica uđe u ovu zonu, teže je smanjiti zaokret prikolice prilikom vožnje unatrag. Možda će biti potrebno vratiti vozilo u pogon (D) i povući se naprijed kako biste kamion i prikolicu vratili u linijski položaj.

Crvena zona označava da ste prekoračili maksimalni kut prikolice koji sustav može kontrolirati. Odmah zaustavite vožnju unatrag. Ubacite vozilo u pogon (D) i povucite naprijed dok prikolica više ne bude u crvenoj zoni.

VOĐENJE PRIKOLICE UNAZAD – RJEŠAVANJE PROBLEMA

VOĐENJE PRIKOLICE UNAZAD – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Detecting trailer Please wait...	Prikazuje se kada se sustav uključi i inicijalizira.
Trailer Reverse Guidance System is not available	Postoji stanje koje sprječava uključivanje sustava. Ako se poruka i dalje prikazuje, posjetite ovlaštenog prodavača kako bi vam provjerio vozilo.
Trailer reverse guidance Driving required to initialize steering Press OK to exit	Sustav upravljanja mora naučiti interne parametre kako bi u potpunosti omogućio tu značajku. Vozite vozilo ravno naprijed brzinom većom od 40 km/h otprilike 5 minuta.
Stop now. Deactivated by trailer angle.	Prikazuje se kada prekoračite maksimalni kut prikolice koji sustav može kontrolirati. Stavite vozilo u pogon (D) i povucite naprijed kako biste vozilo i prikolicu vratili u linijski položaj, a zatim aktivirajte sustav odabirom spojene prikolice i slijedeći upute na zaslonu osjetljivom na dodir. Ako se ova poruka stalno prikazuje, možda ćete morati ponoviti postavljanje i kalibraciju prikolice. Izbrišite prikolicu iz sustava i ponovite postupak postavljanja i kalibracije.
Trailer reverse guidance Trailer not detected. Refer to owner's manual. Press OK to exit	Prikazuje se kada sustav ne prepozna prikolicu. Provjerite je li stražnja kamera čista i je li naljepnica jasno vidljiva na slici kamere. Prikolicu možete pomicati naprijed ili natrag kako biste promijenili položaj prikolice i uvjete osvjetljenja. Ako se ova poruka i dalje prikazuje, posjetite ovlaštenog prodavača kako bi vam provjerio vozilo.

Poruka	Opis
Trailer reverse guidance Trailer not detected Pull forward to initialize Press OK to exit	Ova poruka se prikazuje kada sustav kamere ne može detektirati prikolicu i potrebno je pomicanje prikolice kako bi se omogućilo detektiranje prikolice. Vozite naprijed brzinom većom od 3 km/h za inicijalizaciju sustava.

VODIČ ZA VOŽNJU PRIKOLICOM UNATRAG – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što znači ako se ista poruka prikazuje dulje vrijeme tijekom kalibracije prilikom postavljanja sustava s naljepnicom?

Možda je potrebno očistiti kameru, naljepnica je možda blokirana, vučna ruda je možda izvan dopuštenog raspona od 10–48 cm ili se možda trebate premjestiti na drugo područje kako biste promijenili osvjetljenje i pozadinu. Provjerite je li naljepnica na ispravnom mjestu. Pogledajte **Postavljanje naljepnice za pomoć pri vožnji unatrag na prikolici** (stranica 431). Možete se premjestiti na drugo područje ili promijeniti smjer vožnje ili postaviti sustav u drugo doba dana. Neke prikolice nisu kompatibilne s naljepnicom i sustavom kamere.

Što znači ako sustav pauzira tijekom kalibracije?

Tijekom postupka kalibracije u ravnom smjeru može doći do okretanja upravljača ili kretanja prikolice.

Što znači ako sustav prikazuje poruku "držite upravljač stabilno" tijekom skretanja?

Dio postupka kalibracije za postavljanje naljepnice zahtijeva stalno okretanje. Ako neprestano pomičete volan tijekom skretanja, to odgađa postupak kalibracije. Da biste omogućili postupak kalibracije, držite volan u istom položaju tijekom skretanja.

Što znači ako sustav prikazuje da nije dostupno?

Moguće je da neki podsustav koji sustav koristi ne radi ispravno ili da postoji problem s naponom akumulatora. Ako sustav i dalje prikazuje da nije dostupan, posjetite ovlaštenog prodavača kako bi provjerio vaše vozilo.

Što znači ako sustav prikazuje da je za inicijalizaciju upravljanja potrebna vožnja?

Sustav upravljanja mora naučiti unutarnje parametre kako bi u potpunosti uključio značajku. Vozite vozilo ravno naprijed brzinom većom od 40 km/h otprilike 5 minuta. To se može dogoditi i ako je vaše vozilo novo, ako postoji problem s naponom akumulatora ili ako je sustav upravljanja servisiran.

Što znači ako sustav zahtijeva da povučete naprijed za inicijalizaciju?

To se događa kada se vozilo nije pomaknulo tijekom trenutačnog ciklusa ključa nakon što spojite i odaberete prikolicu na zaslonu osjetljivom na dodir ili kada sustav koristite pri brzinama ispod 1 km/h dulje vrijeme. Vozite naprijed brzinom većom od 3 km/h i sustav će signalizirati kada se inicijalizira.

Što znači ako je prikolica pod svojim maksimalnim kutom ili je sustav deaktiviran kutom prikolice?

Dosegli ste maksimalni kut prikolice koji sustav može kontrolirati. Stavite vozilo u pogon (D) i povucite naprijed kako biste kamion i prikolicu vratili u linijski položaj. Ako se ova poruka stalno prikazuje, to bi moglo ukazivati na to da naljepnica nije ispravno postavljena, da prikolicu treba ponovno kalibrirati ili da su dimenzije vučne rude ili prikolice izvan podržanog raspona. Sustav je dizajniran za rad s vučnim rudama koje imaju udaljenost od registarske pločice do središta kugle za vuču od 26–43 cm kada su instalirane. Sustav je dizajniran za rad s prikolicama koje imaju udaljenost od točke vuče do središta osovine ili osovine od 1,83–6,1 m. Nemojte koristiti vučne rude ili prikolice čija je duljina izvan ovog raspona jer se performanse sustava smanjuju i mogu uzrokovati nepravilan rad sustava. Provjerite je li na zaslonu osjetljivom na dodir odabrana ispravna prikolica. Provjerite je li naljepnica postavljena prema uputama. Zatim izbrišite prikolicu iz sustava i ponovite postupak postavljanja kako biste kalibrirali prikolicu.

Što znači ako sustav ne prepozna prikolicu na koju je postavljena naljepnica?

Sustav zahtijeva jasan pogled na naljepnicu postavljenu na prikolicu. Leću kamere i naljepnicu morate održavati čistima kako bi sustav ispravno radio. Ako sustav u početku ne može prepoznati prikolicu, možda ćete morati promijeniti uvjete osvjetljenja pomicanjem vozila i prikolice ili čekanjem da se uvjeti promijene. Pogledajte **Postavljanje naljepnice za pomoć pri vožnji unatrag na prikolici** (stranica 431). Neke prikolice nisu kompatibilne s naljepnicom i sustavom kamere.

Napomena: *Sustav je dizajniran za korištenje s istim priključkom za prikolicu svaki put kada odaberete prikolicu na zaslonu osjetljivom na dodir. Kada koristite drugu vučnu kuku (nosač vučne kugle) ili drugu rupu za klin na vučnim kukama s više od jedne, spajanje vučne kuke na vaše vozilo utječe na položaj prikolice i možda ćete morati ponoviti postupak postavljanja i kalibracije prikolice.*

OSNOVNE TEHNIKE VOŽNJE IZVAN CESTE

Savjeti za vožnju izvan ceste

Prije nego što krenete s vozilom izvan ceste, obavite osnovni pregled kako biste bili sigurni da je vaše vozilo u dobrom radnom stanju.

Preporučujemo da uvijek koristite barem dva vozila tijekom terenske vožnje. Sustav pomoći osigurava da je pomoć pri ruci u slučaju da se vozilo zaglavi ili ošteti. Također je mudro ponijeti sa sobom potrepštine poput pribora za prvu pomoć, vode, remena za vuču i mobitela.

Slijede savjeti za sigurnu vožnju izvan ceste:

- Upravljajte, kočite i ubrzavajte glatko i kontrolirano. Izbjegavajte trzave i nestabilne pokrete.
- Gledajte unaprijed na svojoj ruti, obraćajući pozornost na nadolazeće prepreke ili bilo koje druge čimbenike koji mogu ukazivati na promjenu raspoloživog prianjanja te prilagodite brzinu vozila i rutu u skladu s tim.
- Ako prednji ili stražnji ovjes propada do dna ili ako dođe do prekomjernog kontakta sa zaštitne ploče, smanjite brzinu vozila kako biste izbjegli potencijalno oštećenje vozila.
- Preporučujemo da koristite komunikacijske sustave vozila, kao što su indikatori smjera, stop svjetla i svjetla za opasnost, kako biste upozorili druge vozače na ono što namjeravate sljedeće učiniti i na prepreke koje bi mogle uzrokovati potencijalnu štetu na vozilu.
- Uvijek imajte na umu raspoloživi razmak od tla i odaberite rutu koja smanjuje rizik od zapinjanja donje strane vozila za prepreku.
- Prilikom prelaska preko prepreka malom brzinom, lagano kočenje u kombinaciji s gasom sprječava trzanje vozila i omogućuje vam kontroliraniji prelazak preko prepreke. Korištenje pogona na sva četiri kotača (4L) također će pomoći u tome.

Prelazak prepreka

- Prije nego što pokušate prijeći prepreku, provjerite put ispred sebe. Najbolje je da prepreku vidite izvan vozila kako biste dobro razumjeli uvjete na terenu ispred i iza prepreke.
- Polako se približavajte preprekama.
- Ako ne možete izbjeći veliku prepreku poput kamena, odaberite put gdje se kamen nalazi direktno ispod gume, a ne podvozja vašeg vozila. To pomaže u sprječavanju oštećenja vašeg vozila.
- Prelazite preko jaraka i udubljenja pod kutom od 45°, omogućujući svakom kotaču da neovisno prijeđe prepreku.

Penjanje uzbrdo

UPOZORENJE: Prilikom upravljanja vozilom unatrag niz padinu potreban je izuzetan oprez kako se ne bi dogodilo da vozilo izgubi kontrolu.

Ne vozite preko vrha brda a da ne vidite kakvi su uvjeti s druge strane. Ne vozite unatrag preko brda bez pomoći promatrača.

- Uvijek pokušavajte penjati se strmim brdom duž linije pada, a ne dijagonalno.
- Ako se vozilo ne može popeti uzbrdo, NE pokušavajte se vratiti nizbrdo. Stavite vozilo u niži stupanj prijenosa i polako se spustite unatrag.
- Prilikom spuštanja niz strmu padinu odaberite niži stupanj prijenosa i uključite sustav za Hill Descent Control sustav. Koristite papučice gasa i kočnice za kontrolu brzine spuštanja.

Napomena: *Sustav za spuštanje nizbrdo funkcionira obrnutim smjerom i treba ga koristiti u ovoj situaciji.*

Napomena: *Izbjegavajte skretanje na strmim padinama ili brdima. Mogli biste izgubiti prianjanje, bočno proklizati ili se vozilo može prevrnuti.*

Vožnja preko kamenja i šljunka

Nikada ne pokušavajte zajahati stijenu koja je dovoljno velika da udari u vaše osovine ili podvozje. Ostavite veliki razmak između svog vozila i drugih vozila kako biste smanjili rizik od oštećenja. Izbjegavajte oblake prašine jer smanjuju vidljivost.

VOŽNJA VOZILA VELIKIM BRZINAMA - RAPTOR

Ako planirate koristiti svoje vozilo za teške terenske uvjete, velikom brzinom, Preporučujemo sljedeće:

- Opremanje vašeg vozila sigurnosnom opremom prikladnom za terensko vučenje.
- Korištenje osobne zaštitne opreme, uključujući certificiranu kacigu i odobreni uređaj za vezivanje vrata.
- Izvođenje trčanja malom brzinom u nepoznatim područjima kako biste bili svjesni prepreka na koje biste mogli naići.

Jamstvo za vozilo ne pokriva štetu nastalu vožnjom vozila preko njegovih mogućnosti ili u ekstremnim terenskim uvjetima. Šteta može uključivati, ali nije ograničena na sljedeće: zaštitne ploče, štitnike od udaraca, pragove i vanjske završne obrade, kao i savijene, napukle ili slomljene komponente karoserije, okvira i šasije.

Napomena: *Vožnja vozila izvan ceste velikim brzinama zahtijevat će alternativni raspored održavanja.*

OGRANIČENJA ZA VOŽNJU KROZ VODENE PUTOVE

UPOZORENJE: Ne pokušavajte prijeći duboku, brzu vodenu površinu. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

Prije nego što pokušate prijeći preko vode, odredite dubinu i brzinu struje. Kako se dubina vode povećava, smanjite brzinu vozila kako biste izbjegli potencijalna oštećenja vozila.

Ključ sigurnog prelaska je dubina vode, struja i stanje dna. Na mekom dnu vozilo tone, što učinkovito povećava razinu vode na vozilu. Obavezno uzmite to u obzir prilikom određivanja dubine vode. Imajte na umu da se ispod površine vode mogu nalaziti prepreke i krhotine.

Napomena: *Voda teče križnim tokom pod kutom, blago uzvodno.*

Napomena: *Gazite lagano i izbjegavajte štetu za okoliš.*

Vozite polako prilikom prelaska vode. Krenite vrlo polako pri ulasku, a zatim ubrzavajte. Nastavite konstantnom malom brzinom lagano pritiskujući papučicu gasa. Otpustite papučicu gasa kada dođete do druge strane kako biste smanjili prednji val. Polako pritišćite papučicu gasa i po potrebi se izvucite s druge strane.

Napomena: *Ne pokušavajte ubrzati kroz vodeni prijelaz.*

Prilikom prebrze vožnje u vodi ili kroz duboku vodu, motor, mjenjač, razvodna kutija, osovine, električne komponente ili unutrašnjost vozila mogu progutati vodu. Mutna voda može smanjiti učinkovitost sustava hlađenja taloženjem krhotina u hladnjaku. Jamstvo vozila ne pokriva oštećenja od vode.

Napomena: *Kada vozite kroz vodu, ne prekoračujte brzinu od 7 km/h.*

Nikada ne zaustavljajte i ne isključujte vozilo prilikom prelaska duboke vode, osim ako vaše vozilo nije ušlo u usis zraka motora. Ako se motor ugasi, nemojte ga pokušavati ponovno pokrenuti. Tijekom prelaska preko vode držite vrata potpuno zatvorena. Budite posebno oprezni pri prelasku bilo koje vrste vode. Ne vozite u vodu osim ako nije nužno. Vozite samo kroz područja koja su za to označena i odobrena. Odredite izlazne točke koje su nizvodno od vaše ulazne točke kako biste omogućili zanošenje. Ako ispred vas ima drugih vozila, pričekajte da napuste vodu. Nemirna voda može otežati siguran prolaz.

Visoke struje, čak i u plitkoj vodi, mogu isprati prljavštinu oko guma ili gurnuti vaše vozilo preko skliskih stijena ili površina. Nikada ne pokušavajte prelaziti tekuću vodu koja je dublja od razmaka vašeg vozila od tla. Čak i pri slabim strujama, površina karoserije vašeg vozila može biti potisnuta nizvodno i izvan kontrole. Nemojte prelaziti vodenu površinu koja brzo teče i raste, pričekajte da se brzina protoka smanji.

Vozila koja se redovito koriste za prelazak vodenih površina treba periodički pregledavati na znakove gutanja vode u svim tekućinama vozila. Ako se voda pronađe u tekućinama vašeg vozila, servisirajte svoje vozilo ili se obratite ovlaštenom prodavaču.

Nakon vožnje kroz vodu i čim to bude sigurno, provjerite kočnice, trubu, svjetla i volan kako biste bili sigurni da je sve još uvijek u ispravnom stanju.

PROLAZ KROZ VODENU PREPREKU - OSIM: RAPTOR

UPOZORENJE: Ne pokušavajte prijeći duboku, brzu vodenu površinu. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

Kako se dubina vode povećava, morate smanjiti brzinu vozila kako biste izbjegli potencijalna oštećenja vozila.



- Uvijek odredite dubinu prije nego što pokušate prijeći vodu. Nikada ne vozite kroz vodu koja je viša od dna glavčina kotača.
- Polako napredujte i izbjegavajte prskanje vode više nego što je potrebno.
- Imajte na umu da se ispod površine vode mogu nalaziti prepreke i krhotine.
- Tijekom prelaska vode držite vrata potpuno zatvorena.
- Nakon vožnje kroz vodu i čim to bude sigurno, provjerite kočnice, trubu, svjetla i volan kako biste potvrdili da ti sustavi ispravno funkcioniraju.

Napomena: *Može doći do oštećenja motora ako voda uđe u zračni filtar.*

PROLAZ KROZ VODENU PREPREKU – RAPTOR

UPOZORENJE: Ne pokušavajte prijeći duboku, brzu vodenu površinu. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

Kako se dubina vode povećava, morate smanjiti brzinu vozila kako biste izbjegli potencijalna oštećenja vozila.



- Uvijek odredite dubinu prije nego što pokušate prijeći vodu.
- Polako napredujte i izbjegavajte prskanje vode više nego što je potrebno.
- Imajte na umu da se ispod površine vode mogu nalaziti prepreke i krhotine.
- Tijekom prelaska vode držite vrata potpuno zatvorena.
- Nakon vožnje kroz vodu i čim to bude sigurno, provjerite kočnice, trubu, svjetla i volan kako biste potvrdili da ti sustavi ispravno funkcioniraju.

Napomena: *Može doći do oštećenja motora ako voda uđe u zračni filtar.*

POMOĆ ZA TERENSKU VOŽNJU - RAPTOR

Odabir načina vožnje izvan ceste

Korištenje odgovarajućeg načina vožnje povećava kontrolu nad vozilom. Pogledajte **Upravljanje načinom vožnje** (stranica 343).

Korištenje pogona na sva četiri kotača

Vaše vozilo ima pogon na sva četiri kotača koji nudi različite načine rada kako bi vam pomogao optimizirati prianjanje na bilo kojoj terenskoj površini. Pogledajte **Pogon na sva četiri kotača** (stranica 258).

Korištenje kamera izvan ceste

Koristite kameru od 360 stupnjeva kako biste poboljšali svoje iskustvo vožnje izvan ceste. Pogledajte **Kamera od 360 stupnjeva** (stranica 315).

Korištenje blokade stražnjeg diferencijala

Kada je uključena, blokada stražnjeg diferencijala osigurava dodatno prianjanje vašeg vozila prisiljavajući oba stražnja kotača da se okreću istom brzinom.

Napomena: *Blokada stražnjeg diferencijala dostupna je samo kada je vozilo u pogonu na sva četiri kotača s visokim stupnjem prijenosa (4H) ili niskim stupnjem prijenosa pogona na sva četiri kotača (4L). Pogledajte* ***Elektroničko zaključavanje diferencijala*** *(stranica 267).*

Korištenje Trail Control sustava

Sustav kontrole na cesti omogućuje vam manevriranje vozilom bez korištenja papučica gasa i kočnice.

Sustav kontrolira ubrzanje i kočenje u teškim terenskim uvjetima, što vam omogućuje da se usredotočite na upravljanje. Pogledajte **Trail Control** (stranica 297).

Performanse Trail Control sustava:

- Upravlja proklizavanjem kotača kako bi se maksimiziralo prianjanje.
- Omogućuje kočenje za maksimalno prianjanje pri nizbrdicama.

Korištenje Trail One pedal drive

Trail One pedal drive sustav omogućuje vam ubrzavanje i kočenje samo pomoću papučice gasa.

Koristite ovo prilikom vožnje preko velikih prepreka, poput kamenja ili trupaca, kako biste održali konstantnu brzinu vozila.

U pogonu na sva četiri kotača (4H), sustav nudi podizanje papučice kočenja i funkciju automatskog držanja na uzbrdici.

Napomena: *Pogon na jednu pedalu dostupan je samo kada je vozilo u pogonu na sva četiri kotača s visokim (4H) ili niskim (4L) stupnjem prijenosa.*

NAKON VOŽNJE VAŠIM VOZILOM IZVAN CESTE

UPOZORENJE: Nakon terenske vožnje, prije povratka na cestu, provjerite ima li oštećenja na kotačima i gumama. Terenska vožnja može oštetiti kotače i gume, što može dovesti do pucanja guma, gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Uvijek ponovno napumpajte gume na preporučeni tlak u gumama prije nego što vozilo počnete voziti po cesti. Preporučeni tlak nalazi se na naljepnici s oznakom gume ili naljepnici s certifikatom o sigurnosti, koja se nalazi na B-stupu, unutar vozačevih vrata.

Nakon vožnje izvan ceste provjerite ima li na vašem vozilu oštećenja i, ako je potrebno, što prije popravite vozilo. Pregledajte podvozje vozila provjerom guma, karoserije, upravljanja, ovjesa i ispušnog sustava na oštećenja.

Provjerite radijator na prljavštinu i nečistoće te ga po potrebi očistite.

Uklonite nakupine biljaka ili grmlja. To bi moglo predstavljati opasnost od požara ili sakriti oštećenja na vodovima za gorivo, crijevima kočnica i osovinama propelera.

Dok je vozilo ugašeno, upotrijebite crijevo niskog tlaka za ispiranje blata i sitnih ostataka. Možda ćete morati posegnuti iza aktivnih zaklopaca rešetke kako biste uklonili veće ostatke.

Ako osjetite neobične vibracije nakon vožnje u blatu, bljuzgavici ili sličnim uvjetima, provjerite kotače ima li udarenog materijala. Udareni materijal može uzrokovati vibracije tijekom vožnje i neravnotežu kotača. Uklonite materijal kako biste riješili problem.

ZASLON ZA TERENSKU VOŽNJU

ŠTO JE ZASLON ZA TERENSKU VOŽNJU

Zaslon za terensku vožnju prikazuje informacije vezane uz položaj i performanse vozila. Osmišljen je kako bi vam pomogao da maksimalno iskoristite terenske mogućnosti vašeg vozila.

KAKO RADI TERENSKI ZASLON

Zaslon za terensku vožnju pomaže vam pri:

- Korištenje kamera za prikaz onoga što se nalazi neposredno ispred i iza vašeg vozila kako biste izbjegli prepreke.
- Prikaz informacija vezanih uz tlak u gumama ako je vozilo opremljeno sustavom za nadzor tlaka u gumama.
- Prikaz informacija povezanih sa statusom pogonskog sklopa.
- Omogućuje vam omogućavanje ili onemogućavanje raznih značajki na zahtjev.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZASLONA ZA TERENSKU VOŽNJU



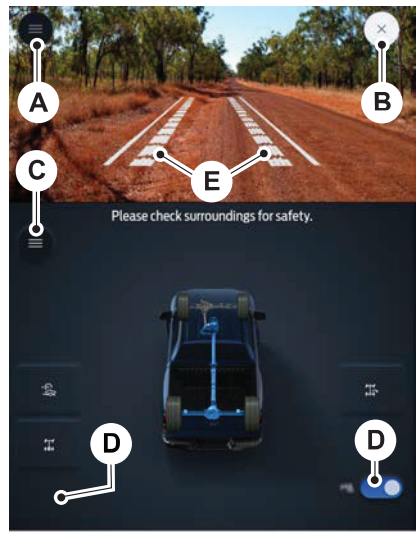
Pritisnite i otpustite prekidač za terensku vožnju kako biste ga omogućili. Ponovno pritisnite i otpustite kako biste ga onemogućili.

Zaslon za terensku vožnju također se može omogućiti i onemogućiti putem zaslona osjetljivog na dodir:

1. U izborniku postavki pritisnite Kontrole. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Off-Road.

KORIŠTENJE TERENSKOG ZASLONA - VOZILA S: KAMEROM, OD 360 STUPNJEVA OSIM: Raptor

Tipke sa strane terenskog zaslona omogućuju vam uključivanje i isključivanje različitih značajki.



A	Snimci s terenske kamere.
B	Izlaz iz zaslona statusa za terensku vožnju.
C	Izbornik informacija.
D	Tipke za terensku vožnju.
E	Aktivne smjernice.

Prekidači za terensku vožnju

Ove tipke aktiviraju razne značajke za terensku vožnju. Dostupne značajke ovise o opremi vašeg vozila.

Upravljanje spuštanjem nizbrdo. Pogledajte **Hill descent control** (stranica 302).

Trail control. Vidi **Trail control** (stranica 297).

Blokada stražnjeg diferencijala. Vidi **Elektronička blokada diferencijala** (stranica 267).

Trail Turn Assist. Pogledajte **Trail Turn Assist** (stranica 300).

Pomoć pri parkiranju. Pogledajte **Pomoć pri parkiranju** (stranica 307).

Pomoć pri parkiranju. Pogledajte **Pomoć pri parkiranju** (stranica 307).

Informacije o terenskoj vožnji na zahtjev

Status za terensku vožnju.

Nagib i naginjanje.

Indikatori pomoći pri parkiranju. Pogledajte **Indikatori pomoći pri parkiranju** (stranica 310).

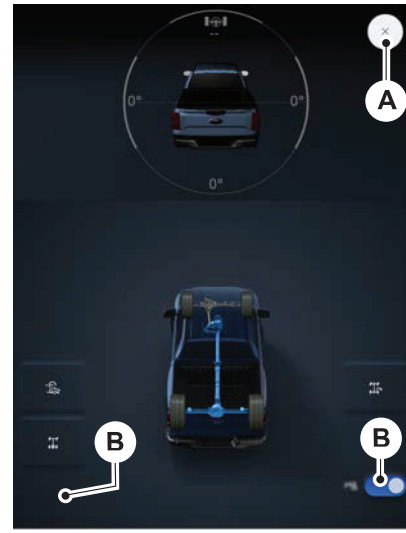
Terenska kamera

Terenska kamera pruža video sliku područja ispred ili iza vašeg vozila. Za dostupne prikaze kamere pogledajte Prebacivanje prikaza kamere od 360 stupnjeva (stranica 318).

Napomena: *Prijenos kamere možda se neće automatski pokrenuti sa zaslonom za terensku vožnju. Ako se to dogodi, upotrijebite prekidač kamere za ponovno pokretanje prijenosa kamere. Pogledajte Uključivanje i isključivanje kamere od 360 stupnjeva (stranica 317).*

KORIŠTENJE TERENSKOG ZASLONA - VOZILA S: ANALOGNOM STRAŽNJOM KAMEROM/DIGITALNOM STRAŽNJOM KAMEROM, OSIM: Raptor

Tipke sa strane terenskog zaslona omogućuju vam uključivanje i isključivanje različitih značajki.



A Zaslon statusa terenske vožnje.

B Tipke za terensku vožnju.

Prekidači za terensku vožnju

Ove tipke aktiviraju razne značajke za terensku vožnju. Dostupne značajke ovise o opremi vašeg vozila.

Upravljanje spuštanjem nizbrdo. Pogledajte **Hill descent control** (stranica 302).

Trail control. Vidi **Trail control** (stranica 297).

Blokada stražnjeg diferencijala. Vidi **Elektronička blokada diferencijala** (stranica 267).

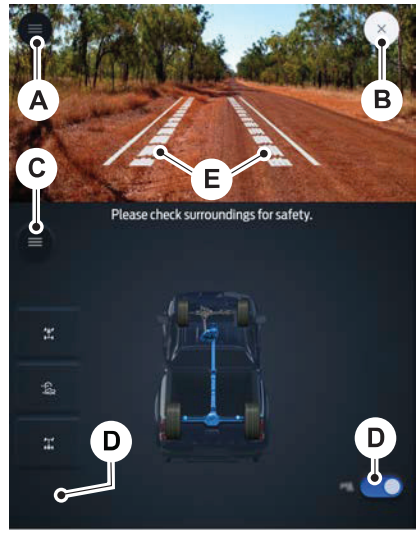
Trail Turn Assist. Pogledajte **Trail Turn Assist** (stranica 300).

Pomoć pri parkiranju. Pogledajte **Pomoć pri parkiranju** (stranica 307).

Pomoć pri parkiranju. Pogledajte **Pomoć pri parkiranju** (stranica 307).

KORIŠTENJE TERENSKOG ZASLONA - Raptor, VOZILA S: KAMEROM OD 360 STUPNJEVA

Tipke sa strane terenskog zaslona omogućuju vam uključivanje i isključivanje različitih značajki.



A Snimci s terenske kamere.
B Zaslon za izlaz iz terenske vožnje.
C Izbornik informacija.
D Tipke za terensku vožnju.
E Aktivne smjernice.

Prekidači za terensku vožnju

Ove tipke aktiviraju razne značajke za terensku vožnju. Dostupne značajke ovise o opremi vašeg vozila.

Trail control. **Vidi Trail control** (stranica 297).

Blokada prednjeg diferencijala. Vidi **Elektronička blokada diferencijala** (stranica 267).

Blokada stražnjeg diferencijala. Vidi **Elektronička blokada diferencijala** (stranica 267).



Pomoć pri parkiranju. Pogledajte **Pomoć pri parkiranju** (stranica 307).



Pomoć pri parkiranju. Pogledajte **Pomoć pri parkiranju** (stranica 307).

Informacije o terenskoj vožnji na zahtjev



Status za terensku vožnju.



Nagib i naginjanje.



Indikatori pomoći pri parkiranju. Pogledajte **Indikatori pomoći pri parkiranju** (stranica 310).

Terenska kamera

Terenska kamera pruža video sliku područja ispred ili iza vašeg vozila. Za dostupne prikaze kamere pogledajte **Prebacivanje prikaza kamere od 360 stupnjeva** (stranica 318).

Napomena: *Prijenos kamere možda se neće automatski pokrenuti sa zaslonom za terensku vožnju. Ako se to dogodi, upotrijebite prekidač kamere za ponovno pokretanje prijenosa kamere. Pogledajte* ***Uključivanje i isključivanje kamere od 360 stupnjeva*** *(stranica 317).*

RAZRADA VOZILA

Nove gume trebate razraditi otprilike 480 km. Tijekom tog vremena vaše vozilo može pokazivati neke neobične vozne karakteristike.

Izbjegavajte prebrzu vožnju tijekom prvih 1600 km. Često mijenjajte brzinu i rano mijenjajte više stupnjeve prijenosa. Nemojte preopteretiti motor.

Ne vucite prikolicu tijekom prvih 1600 km.

EKONOMIČNA VOŽNJA

Sljedeće pomaže poboljšati potrošnju goriva:

- Vozite glatko, lagano ubrzavajte i predvidite cestu ispred sebe kako biste izbjegli naglo kočenje.
- Redovito provjeravajte tlak u gumama i pazite da su napumpane na ispravan tlak.
- Pridržavajte se preporučenog rasporeda održavanja i provodite preporučene provjere.
- Planirajte putovanje i provjerite promet prije polaska. Učinkovitije je spojiti sve obaveze u jedno putovanje kad god je to moguće.
- Izbjegavajte rad motora u praznom hodu po hladnom vremenu ili dulje vrijeme. Pokrenite motor samo kada ste spremni za polazak.
- Nemojte prevoziti nepotrebnu težinu u vozilu jer dodatna težina troši gorivo.
- Nemojte dodavati nepotrebne dodatke na vanjski dio vozila, na primjer pragove. Ako koristite krovni nosač, ne zaboravite ga sklopiti ili ukloniti kada ga ne koristite.
- Ne mijenjajte brzinu u neutralni položaj kada kočite ili kada vaše vozilo usporava.
- Zatvorite sve prozore prilikom vožnje velikim brzinama.
- Isključite sve električne sustave kada ih ne koristite, na primjer klima uređaj. Obavezno isključite svu dodatnu opremu iz pomoćnih utičnica kada ih ne koristite.

VOŽNJA PO HLADNOM VREMENU

Funkcionalni rad nekih komponenti i sustava može biti narušen na temperaturama ispod približno -25°C.

Vožnja po snijegu i ledu

UPOZORENJE: Ako vozite u skliskim uvjetima koji zahtijevaju lance ili sajle za snijeg, ključno je da vozite oprezno. Održavajte niske brzine, omogućite dulji zaustavni put i izbjegavajte agresivno upravljanje kako biste smanjili mogućnost gubitka kontrole nad vozilom što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti. Ako stražnji dio vašeg vozila proklizava tijekom skretanja, upravljajte u smjeru proklizavanja dok ne ponovno preuzmete kontrolu nad vozilom.

Na ledu i snijegu trebali biste voziti sporije nego inače. Vaše vozilo ima sustav protiv blokiranja kočnica na sva četiri kotača, nemojte pumpati papučicu kočnice. Pogledajte Ograničenja sustava protiv blokiranja kočnica (stranica 274).

Na snijegu i ledu, vozila s pogonom na sva četiri kotača imaju prednosti u odnosu na vozila s pogonom na dva kotača, ali i dalje mogu proklizavati. Prilikom vožnje po snježnim ili zaleđenim cestama, ako počnete proklizavati, okrenite volan u smjeru proklizavanja dok ne povratite kontrolu.

Na snijegu i ledu izbjegavajte naglo dodavanje snage i izbjegavajte brze promjene smjera. Polako i ravnomjerno pritišćite papučicu gasa prilikom kretanja iz mirovanja.

Izbjegavajte naglo kočenje. Vozilo s pogonom na sva četiri kotača može ubrzati bolje od vozila s pogonom na dva kotača na snijegu i ledu. Međutim, vozilo s pogonom na sva četiri kotača neće se brže zaustaviti jer se kočenje događa na sva četiri kotača. Nemojte se previše oslanjati na uvjete na cesti.

PODNE PROSTIRKE

UPOZORENJE: Koristite podnu prostirku dizajniranu da odgovara prostoru za noge vašeg vozila i koja ne zaklanja područje pedala. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, tjelesnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Papučice koje se ne mogu slobodno okretati mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i povećati rizik od ozbiljnih tjelesnih ozljeda.

UPOZORENJE: Pričvrstite podnu prostirku na oba uređaja za pričvršćivanje kako ne bi mogla skliznuti iz svog položaja i ometati papučice. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, tjelesnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Ne stavljajte dodatne podne prostirke ili bilo kakve druge pokrivače na originalne podne prostirke. To bi moglo dovesti do toga da podne prostirke ometaju rad papučica. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Uvijek pazite da predmeti ne mogu pasti u prostor za noge vozača dok se vozilo kreće. Predmeti koji su labavi mogu se zaglaviti ispod papučica i uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.



Za postavljanje podnih prostirki s ušicama, postavite ušicu podne prostirke preko držača i pritisnite prema dolje da se zaključa. Ponovite za sve ušice na podnoj prostirci.

Za uklanjanje podnih prostirki, ponovite postupak postavljanja obrnutim redoslijedom.

Napomena: *Redovito provjeravajte podne prostirke kako biste bili sigurni da su sigurno pričvršćene.*

MJERE OPREZA ZA VOZILA S VISOKONAPONSKIM BATERIJSKIM SUSTAVOM - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

U slučaju štete ili požara električnog ili hibridno-električnog vozila:

- Pretpostavimo da su visokonaponska baterija i pridružene komponente pod naponom i potpuno napunjene.
- Izložene električne komponente, žice i visokonaponske baterije predstavljaju potencijalnu opasnost od visokonaponskog udara.
- Ispuštanje para visokonaponskih baterija potencijalno je otrovno i zapaljivo.
- Fizičko oštećenje vozila ili visokonaponske baterije može rezultirati trenutačnim ili odgođenim oslobađanjem otrovnih, zapaljivih plinova i požara.

Informacije o vozilu i opće sigurnosne prakse uključuju pregled priručnika za vlasnike i upoznavanje sa sigurnosnim informacijama o vašem vozilu i preporučenim sigurnosnim praksama.

Nesreće

Sudar ili udar dovoljno značajan da zahtijeva hitnu reakciju za konvencionalna vozila zahtijevao bi istu reakciju za električno ili hibridno-električno vozilo.

Ako je moguće:

1. Premjestite svoje vozilo na sigurnu, obližnju lokaciju i ostanite na mjestu događaja.
2. Spustite prozore prije nego što ugasite vozilo.
3. Stavite vozilo u parkirni položaj (P), povucite ručnu kočnicu, isključite vozilo, uključite sva četiri pokazivača smjera i odmaknite ključ(eve) najmanje 5 m od vozila.

Uvijek:

- Po potrebi nazovite hitnu pomoć i obavijestite da je u pitanju električno ili hibridno-električno vozilo.
- Izbjegavajte kontakt s tekućinama i plinovima koji cure i ne stavljajte se na put nadolazećim prometnim jedinicama dok ne stignu hitne službe.
- Kada stignu hitne službe, recite im da je u pitanju električno ili hibridno-električno vozilo.

Požari

Kao i s bilo kojim vozilom, odmah nazovite hitnu pomoć ako vidite iskre, dim ili plamen koji izlazi iz vozila. Ostanite na sigurnoj udaljenosti od vozila i pokušajte se kloniti dima.

1. Odmah izađite iz vozila.
2. Obavijestite hitnu pomoć da je u pitanju električno ili hibridno-električno vozilo.
3. Kao i kod svakog požara vozila, nemojte udisati dim, pare ili plin iz vozila, jer mogu biti opasni.

Nakon incidenta

1. Ne skladištite teško oštećeno vozilo s litij-ionskom baterijom unutar konstrukcije ili unutar 15 m od bilo koje konstrukcije ili vozila.
2. Pazite da putnički i prtljažni prostor ostanu prozračeni.
3. Nazovite hitnu pomoć ako primijetite curenje tekućine, iskre, dim ili plamen ili čujete klokotanje ili mjehuriće iz visokonaponskog akumulatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETLA ZA OPASNOST



Tipka za upaljenje svih pokazivača smjera nalazi se na instrumentnoj ploči. Pritisnite

prekidač za uključivanje pokazivača smjera ako vaše vozilo stvara sigurnosnu opasnost za druge sudionike u prometu.

Kada uključite sva četiri pokazivača smjera, trepću svi prednji i stražnji indikatori smjera.

Napomena: *Svi indikatori smjera pale se kada je kontakt u bilo kojem položaju ili ako ključ nije u bravi. Akumulator se prazni i možda nema dovoljno snage za ponovno pokretanje vozila.*

Ponovno pritisnite prekidač da biste ih isključili.

POSUDBA STRUJE

MJERE OPREZA ZA PALJENJE VOZILA POMOĆU KABLOVA

UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati tjelesne ozljede. Stoga ne dopustite da plamen, iskre ili zapaljene tvari dođu u blizinu baterije. Prilikom rada u blizini baterije uvijek zaštitite lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.

UPOZORENJE: Baterije držite izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite oči kada radite u blizini baterije kako biste ih zaštitili od mogućeg prskanja kisele otopine. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah ispirite vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.

UPOZORENJE: Koristite samo kablove odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

UPOZORENJE: Pazite da kabeli nisu u blizini pokretnih dijelova i dijelova sustava za dovod goriva.

UPOZORENJE: Spajajte samo baterije istog nazivnog napona.

UPOZORENJE: Nepravilna uporaba kablova za pokretanje ili nepravilan postupak pokretanja može uzrokovati eksploziju akumulatora, što može dovesti do teških ozljeda.

UPOZORENJE: Svi radovi na akumulatoru vozila i električnom sustavu mogu uzrokovati ozbiljne kemijske opekline, požar ili strujni udar. Uvijek pročitajte upozorenja i sigurnosne informacije prije izvođenja bilo kakvih radova na akumulatoru.

UPOZORENJE: Nikada ne punite 12-voltni akumulator vozila nakon što je smrznut. Ispražnjeni 12-voltni akumulatori vozila mogu se smrznuti čak i na temperaturama od približno 0°C.

UPOZORENJE: Bateriju treba zamijeniti ako je smrznuta ili je ikada bila smrznuta.

UPOZORENJE: Prilikom paljenja akumulatora vozila pomoću kablova oslobađa se vrlo eksplozivna smjesa plinova. Uvijek držite vatru, iskre, otvoreni plamen i zapaljene cigarete podalje od akumulatora vozila. Nikada ne koristite mobilni telefon dok se kablovi za paljenje spajaju ili odspajaju.

UPOZORENJE: Akumulator punite samo u dobro prozračenom prostoru jer prilikom pokretanja vozila pomoću kablova ispušta vrlo eksplozivnu smjesu plinova.

UPOZORENJE: Nikada ne brkajte negativne i pozitivne terminale niti nepravilno spajajte kablove za pokretanje.

UPOZORENJE: Pridržavajte se uputa proizvođača kabela za pokretanje.

UPOZORENJE: Ako motor radi dok je poklopac motora otvoren, držite se podalje od pokretnih dijelova motora. Nepoštivanje ovog upozorenja može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

Ne pokušavajte gurati vozilo s automatskim mjenjačem. To bi moglo oštetiti mjenjač.

Ne odspajajte akumulator onesposobljenog vozila. To bi moglo oštetiti električni sustav vašeg vozila.

PRIPREMA VOZILA

Za pokretanje vozila koristite samo napajanje od 12 volti.

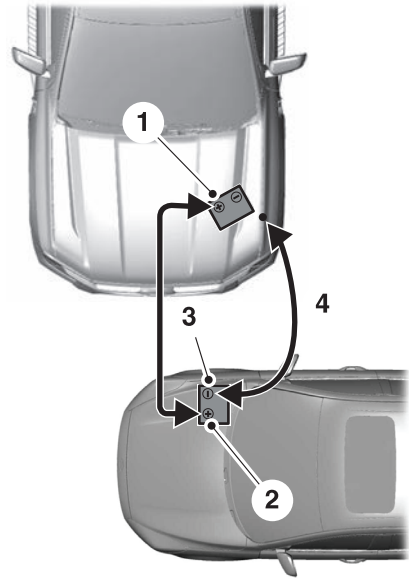
Parkirajte pomoćno vozilo blizu haube onesposobljenog vozila, pazeći da se dva vozila ne dodiruju.

PALJENJE VOZILA POMOĆU KABLOVA ZA POKRETANJE

Spajanje kablova za pokretanje

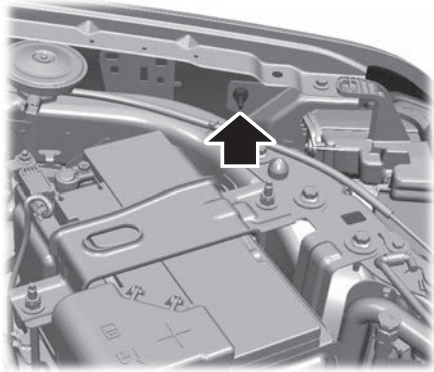
UPOZORENJE: Ne spajajte negativni kabel za paljenje ni na jedan drugi dio vozila. Koristite uzemljenje.

Napomena: *Ako koristite jumppack ili booster box, slijedite upute proizvođača.*



1. Otključajte crveni poklopac kako biste pristupili pozitivnom priključku. Spojite pozitivni (+) kabel za premosnik na pozitivni (+) priključak ispražnjene baterije.
2. Spojite drugi kraj pozitivnog (+) kabela za paljenje na pozitivni (+) pol akumulatora vozila.
3. Spojite negativni (-) kabel za paljenje na negativni (-) pol akumulatora vozila.
4. Napravite završni spoj negativnog (-) kabela za paljenje na izloženi metalni dio motora neispravnog vozila, kao što je prikazano na sljedećoj slici, dalje od akumulatora i sustava ubrizgavanja goriva, ili spojite negativni (-) kabel za paljenje na uzemljenje ako je dostupno.

Napomena: *Ne koristite zasun haube kao negativnu (-) spojnu točku. To bi moglo uzrokovati izgaranje opruga u zasunu i spriječiti ispravan rad haube.*



Pokretanje motora

1. Pokrenite motor vozila koje posuđuje struju i umjereno ubrzavajte motor ili lagano pritisnite papučicu gasa kako biste održali brzinu motora između 2000/min i 3000/min, kao što je prikazano na vašem tahometru.
2. Pokrenite motor onesposobljenog vozila.
3. Nakon što upalite onesposobljeno vozilo, pustite oba motora vozila da rade dodatne tri minute prije odspajanja kablova za paljenje.

Uklanjanje kablova za paljenje

Uklonite kablove za paljenje obrnutim redoslijedom od onog kojim su spojeni.

Napomena: *Ne uključujte prednja svjetla prilikom odspajanja kabela. Vršni napon mogao bi pregorjeti žarulje.*

SUSTAV UZBUNE NAKON SUDARA

ŠTO JE SUSTAV UZBUNE NAKON SUDARA

Sustav pomaže u privlačenju pozornosti na vaše vozilo u slučaju ozbiljnog sudara.

KAKO FUNKCIONIRA SUSTAV UZBUNE NAKON SUDARA

Sustav je dizajniran da uključi sva svjetla za opasnost, upali pomoćna svjetla, povremeno oglasi sirenu i otključa sva vrata u slučaju jakog udara koji aktivira zračni jastuk ili zatezače sigurnosnog pojasa.

OGRANIČENJA SUSTAVA ZA UPOZORAVANJE NAKON SUDARA

Ovisno o važećim zakonima u zemlji za koju je vaše vozilo proizvedeno, sirena se neće oglasiti u slučaju ozbiljnog udara.

ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Pritisnite prekidač za upaljivanje svih pokazivača smjera, prekidač za otključavanje na daljinskom upravljaču, prekidač za paniku na daljinskom upravljaču ili uključite/isključite paljenje kako biste isključili sustav.

Napomena: *Upozorenje se isključuje kada se akumulator vozila isprazni.*

KOČENJE NAKON UDARA

KAKO FUNKCIONIRA KOČENJE NAKON UDARA

U slučaju umjerenog do teškog sudara, kočioni sustav smanjuje brzinu vozila kako bi spriječio ili ublažio utjecaj potencijalnog sekundarnog sudara.

OGRANIČENJA KOČENJA NAKON UDARA

Kočenje nakon sudara se ne aktivira ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Protublokirajući sustav kočenja oštećen je tijekom sudara.
- Elektronička kontrola stabilnosti je onemogućena.

NADJAČAVANJE KOČENJA NAKON UDARA

Kočenje nakon sudara možete poništiti pritiskom na papučicu kočnice ili gasa.

INDIKATORI KOČENJA NAKON UDARA



Trepere kad dolazi do kočenja nakon udara.

AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE U SLUČAJU SUDARA

ŠTO JE AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARIMA

Automatsko isključivanje u slučaju sudara osmišljeno je kako bi zaustavilo dovod goriva u motor u slučaju umjerenog ili teškog sudara.

Napomena: *Neće svaki udar uzrokovati gašenje.*

MJERE PREDOSTROŽNOSTI AUTOMATSKOG ISKLJUČENJA U SLUČAJU SUDARA

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, provjerite sustav goriva. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati požar, tjelesne ozljede ili smrt.

PONOVNO OMOGUĆAVANJE VAŠEG VOZILA

1. Isključite paljenje.
2. Pokušajte pokrenuti vozilo.
3. Isključite paljenje.
4. Pokušajte pokrenuti vozilo.

Napomena: *Ako se vaše vozilo ne pokrene nakon trećeg pokušaja, što prije ga provjerite na pregledu.*

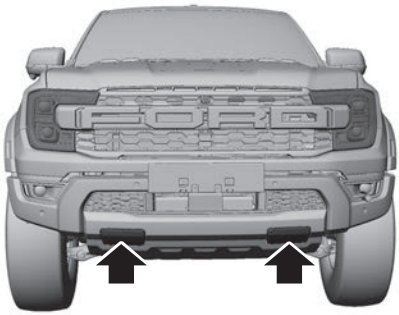
VUČA I ODVOZ

PRISTUP PREDNJOJ TOČKI ZA VUČU

UPOZORENJE: Korištenje kuka za vuču je opasno i smije ga koristiti samo osoba upoznata s pravilnim sigurnosnim praksama vuče vozila. Nepravilna upotreba kuka za vuču može uzrokovati kvar kuke ili odvajanje od vozila te može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

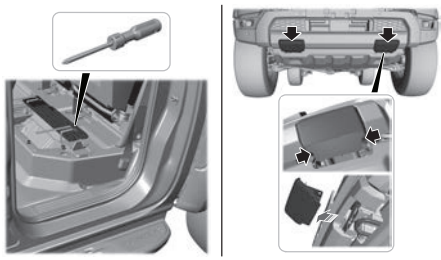
UPOZORENJE: Polako otpustite remen za spašavanje prije povlačenja. U suprotnom, može doći do znatno većih opterećenja koja mogu uzrokovati pucanje kuka za spašavanje ili pucanje remena za spašavanje, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Nikada ne spajajte dva remena pomoću vijčane spone. Ovi teški metalni predmeti mogli bi postati projektili ako se remen prekine i mogu uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



A. Prednje kuke za vuču.

Za uklanjanje poklopaca kuka upotrijebite priloženi alat ispod sjedala:



Napomena: *Konfiguracija prednje točke za vuču vašeg vozila može se malo razlikovati.*

Napomena: *Ne stavljajte opterećenje na kuke za vuču veće od bruto dopuštene težine vašeg vozila.*

Prije korištenja kuka za oporavak:

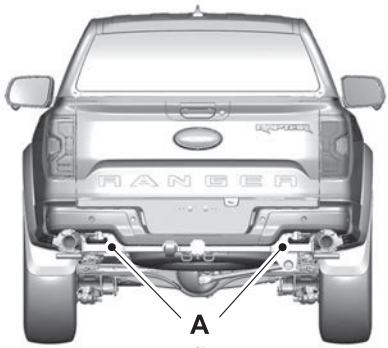
- Provjerite jesu li sve točke pričvršćivanja sigurne i sposobne izdržati primijenjeno opterećenje.
- Ne koristite lance, sajle ili vučne trake s metalnim kukama na krajevima.
- Koristite samo pojaseve za spašavanje čija je minimalna prekidna čvrstoća dva do tri puta veća od bruto težine zaglavljenog vozila.
- Provjerite je li remen za spašavanje u dobrom stanju i bez vidljivih rezova, poderotina ili oštećenja.
- Upotrijebite prigušivač poput cerade, teške deke ili komada tepiha i stavite ga preko remena za spašavanje kako biste apsorbirali energiju u slučaju pucanja remena.
- Provjerite je li zaglavljeno vozilo opterećeno teže od bruto težine vozila navedene na certifikacijskoj naljepnici.
- Poravnajte vučno vozilo i zaglavljeno vozilo u ravnoj liniji, unutar 10 stupnjeva.
- Držite promatrače sa strane vozila, na udaljenosti od najmanje dvostruke duljine pojasa za vuču. To pomaže u izbjegavanju ozljeda od opasnosti od pucanja kuke ili pojasa za vuču ili od vozila koje im se naglo nađe na putu.

PRISTUP STRAŽNJOJ TOČKI ZA VUČU - Raptor

UPOZORENJE: Korištenje kuka za vuču je opasno i smije ga koristiti samo osoba upoznata s pravilnim sigurnosnim praksama vuče vozila. Nepravilna upotreba kuka za vuču može uzrokovati kvar kuke ili odvajanje od vozila te može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Polako otpustite remen za spašavanje prije povlačenja. U suprotnom, može doći do znatno većih opterećenja koja mogu uzrokovati pucanje kuka za spašavanje ili pucanje remena za spašavanje, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Nikada ne spajajte dva remena pomoću klina. Ovi teški metalni predmeti mogli bi postati projektili ako se remen prekine i mogu uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.



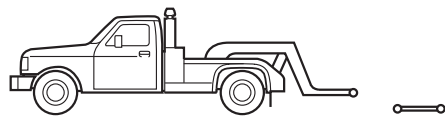
A. Stražnje kuke za vuču.

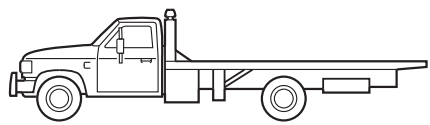
Napomena: *Ne stavljajte opterećenje na kuke za vuču veće od bruto dopuštene težine vašeg vozila.*

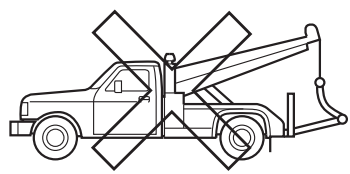
Prije korištenja kuka za oporavak:

- Provjerite jesu li sve točke pričvršćivanja sigurne i sposobne izdržati primijenjeno opterećenje.
- Ne koristite lance, sajle ili vučne trake s metalnim kukama na krajevima.
- Koristite samo pojaseve za spašavanje čija je minimalna prekidna čvrstoća dva do tri puta veća od bruto težine zaglavljenog vozila.
- Provjerite je li remen za spašavanje u dobrom stanju i bez vidljivih rezova, poderotina ili oštećenja.
- Upotrijebite prigušivač poput cerade, teške deke ili komada tepiha i stavite ga preko remena za spašavanje kako biste apsorbirali energiju u slučaju pucanja remena.
- Provjerite je li zaglavljeno vozilo opterećeno teže od njegove bruto težine navedene na certifikacijskoj naljepnici.
- Poravnajte vučno vozilo i zaglavljeno vozilo u ravnoj liniji, unutar 10 stupnjeva.
- Držite promatrače sa strane vozila, na udaljenosti od najmanje dvostruke duljine pojasa za vuču. To pomaže u izbjegavanju ozljeda od opasnosti od pucanja kuke ili pojasa za vuču ili od vozila koje im se naglo nađe na putu.

PRIJEVOZ VOZILA







Ako trebate vući svoje vozilo, obratite se profesionalnoj službi za vuču ili pružatelju usluga pomoći na cesti.

Vaš proizvođač izdaje priručnik za vuču za sve ovlaštene operatere vučnih vozila. Neka vaš operater vučnog vozila pogleda ovaj priručnik za pravilne postupke spajanja i vuče.

Preporučujemo korištenje dizalice za kotače i kolica za vuču ili opreme s ravnom platformom za vuču vašeg vozila. Oštećenje vozila može nastati ako se vuče nepravilno ili na bilo koji drugi način.

Vozila s pogonom na prednje i stražnje kotače moraju imati pogonske kotače podignute od tla bez obzira na smjer vuče. Koristite vučna kolica kako biste spriječili oštećenje mjenjača.

Vozila s pogonom na sva četiri kotača zahtijevaju da svi kotači budu podignuti s tla pomoću dizalice za kotače i kolica ili platforme s ravnom platformom. To sprječava oštećenje mjenjača i pogonskog sustava.

Napomena: *Za otključavanje upravljača morate uključiti paljenje.*

Napomena: *Prije vuče provjerite stup upravljača. Mogao bi se blokirati ako je akumulator prazan.*

SIGURNO HLAĐENJE

ŠTO JE SIGURNO HLAĐENJE

Sigurnosno hlađenje omogućuje vam privremenu vožnju vozila prije nego što dođe do bilo kakvog postupnog oštećenja komponenti zbog pregrijavanja.

Sigurna udaljenost ovisi o vanjskoj temperaturi, opterećenju vozila i terenu.

KAKO FUNKCIONIRA SIGURNO HLAĐENJE

Ako motor dosegne unaprijed postavljenu temperaturu, automatski se prebacuje na naizmjenični rad cilindara. Svaki onesposobljeni cilindar djeluje kao zračna pumpa i hladi motor.

Kada se to dogodi, vaše vozilo i dalje radi, međutim:

- Snaga motora je ograničena.
- Klima uređaj se isključuje.

Nastavak rada povećava temperaturu motora, što uzrokuje njegovo potpuno gašenje. U toj situaciji povećava se napor upravljanja i kočenja.

Kada se temperatura motora ohladi, možete ga ponovno pokrenuti.

Napomena: *Što prije provjerite svoje vozilo kako biste smanjili oštećenje motora.*

VOŽNJA KADA JE AKTIVIRAN SIGURNOSNI NAČIN RADA

UPOZORENJE: Sigurnosni način rada namijenjen je samo u hitnim slučajevima. Vozilo koristite u sigurnom načinu rada samo onoliko dugo koliko je potrebno da se vozilo zaustavi na sigurnom mjestu i da se odmah potraži popravak. U sigurnom načinu rada, vaše će vozilo imati ograničenu snagu, neće moći održavati rad velikom brzinom i može se potpuno ugasiti bez upozorenja, potencijalno gubeći snagu motora, servo upravljač i servo kočenje, što može povećati mogućnost sudara s ozbiljnim ozljedama.

UPOZORENJE: Ne skidajte čep spremnika rashladne tekućine dok je motor uključen ili je sustav hlađenja vruć. Pričekajte 10 minuta da se sustav hlađenja ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom kako biste spriječili mogućnost opeklina i polako uklonite čep. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

Nastavak rada povećava temperaturu motora, što uzrokuje njegovo potpuno gašenje. U toj situaciji povećava se napor upravljanja i kočenja.

Kada se temperatura motora ohladi, možete ga ponovno pokrenuti. Što prije provjerite svoje vozilo kako biste smanjili oštećenje motora.

Vaše vozilo ima ograničenu snagu motora kada je u sigurnosnom načinu rada, vozite vozilo s oprezom. Vaše vozilo ne održava rad pri velikoj brzini i motor može raditi loše.

Imajte na umu da se motor može automatski ugasiti kako bi se spriječilo oštećenje motora. U ovoj situaciji:

1. Čim je prije moguće sigurno siđite s ceste i isključite motor.
2. Ako ste član programa pomoći na cesti, Preporučujemo da se obratite svom pružatelju usluga pomoći na cesti.
3. Ako to nije moguće, pričekajte kratko vrijeme da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod minimalne oznake, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Kada se temperatura motora ohladi, možete ga ponovno pokrenuti. Što prije provjerite svoje vozilo kako biste smanjili oštećenje motora.

Napomena: *Vožnja vozila bez popravka povećava rizik od oštećenja motora.*

INDIKATORI SIGURNOG HLAĐENJA



Ako se motor počne pregrijavati, pokazivač temperature rashladne tekućine kreće se prema crvenoj zoni.



Upali se lampica upozorenja i na zaslonu instrumentne ploče može se pojaviti poruka.

MJERE OPREZA PRI VUČI VOZILA

Prilikom vuče vozila koristite sljedeće smjernice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno jamstvom za vozilo.

Napomena: *Obavezno pravilno pričvrstite svoje vozilo za vučno vozilo.*

Napomena: *Ako niste sigurni u konfiguraciju vozila, obratite se ovlaštenom prodavaču.*

HITNA VUČA - AUTOMATSKI MJENJAČ

Ako vaše vozilo postane neupravno bez pristupa kolicima za kotače ili prikolici za prijevoz vozila, može se vući na ravnoj platformi sa svim kotačima na tlu, bez obzira na konfiguraciju pogonskog sklopa i mjenjača, pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed radi vuče u smjeru prema naprijed.
- Koristite postupak ručnog otpuštanja iz parkirnog položaja. U suprotnom može doći do oštećenja mjenjača.
- Maksimalna brzina je 56 km/h.
- Maksimalna udaljenost je 80 km.

VUČA U NUŽDI - RUČNI MJENJAČ

UPOZORENJE: Prilikom vuče vozila morate odabrati neutralni položaj (N).

Ako vaše vozilo postane nepokretno bez pristupa kolicima za kotače ili prikolici za prijevoz vozila, može se vući na ravnoj platformi sa svim kotačima na tlu, bez obzira na konfiguraciju pogonskog sklopa i mjenjača, pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed radi vuče u smjeru prema naprijed.
- Maksimalna brzina je 56 km/h.
- Maksimalna udaljenost je 80 km.

ČUVANJE PRIBORA ZA PRVU POMOĆ

Jednostruka kabina

Pribor za prvu pomoć možete pohraniti u pretinac za rukavice.

Dvostruka kabina

Pribor za prvu pomoć možete spremiti ispod stražnjeg sjedala.

SKLADIŠTENJE APARATA ZA GAŠENJE POŽARA

Aparat za gašenje požara 1 kg

Aparat za gašenje požara možete spremiti ispod suvozačevog sjedala.

Aparat za gašenje požara 2 kg

Aparat za gašenje požara možete spremiti ispod sjedala u drugom redu.

ČUVANJE TROKUTA UPOZORENJA

Jednostruka kabina

Sigurnosni trokut možete spremiti iza prednjih sjedala.

Dvostruka kabina

Upozoravajući trokut možete spremiti ispod suvozačevog sjedala.

MJERE OPREZA S OSIGURAČIMA

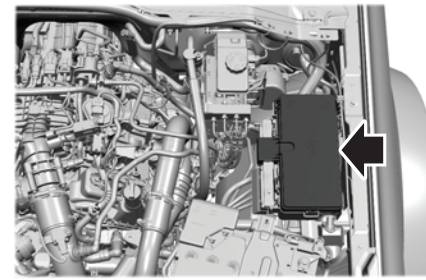
UPOZORENJE: Uvijek odspojite akumulator prije servisiranja osigurača visoke struje.

UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od strujnog udara, uvijek vratite poklopac na razvodnu kutiju prije ponovnog spajanja akumulatora ili punjenja spremnika tekućine.

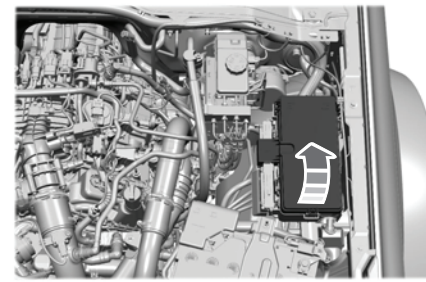
UPOZORENJE: Uvijek zamijenite osigurač onim koji ima navedenu nazivnu amperažu. Korištenje osigurača s većom nazivnom amperažom može uzrokovati ozbiljno oštećenje žice i izazvati požar.

KUTIJA S OSIGURAČIMA ISPOD HAUBE

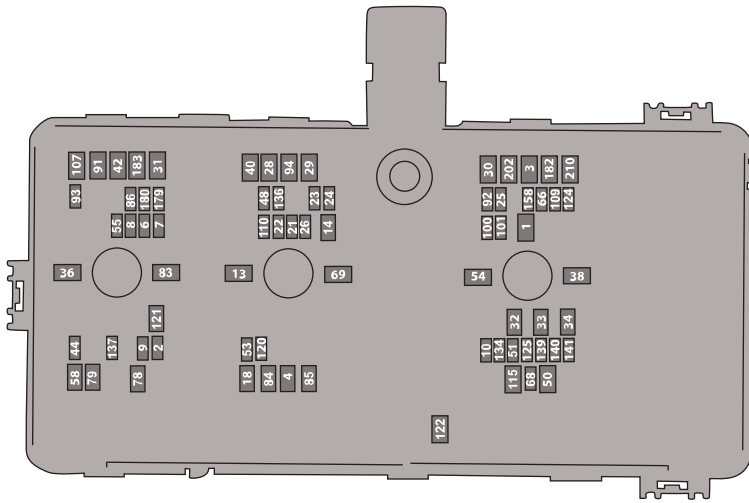
LOKACIJA KUTIJE S OSIGURAČIMA ISPOD POKLOPCA MOTORA



PRISTUP DO KUTIJE S OSIGURAČIMA ISPOD POKLOPCA MOTORA



IDENTIFIKACIJA OSIGURAČA U KUTIJI S OSIGURAČIMA ISPOD POKLOPCA MOTORA



Stavka	Snaga	Zaštićena komponenta
1	30 A	Body control module 1.
2	20 A	Crankcase ventilation heater (2.0L, 3.0L diesel).
3	30 A	Body control module 2.
4	30 A	Fuel pump.
5	–	Not used.
6	25 A	Powertrain control module power.
7	30 A	Exhaust gas recirculation bypass valve (3.0L diesel). Variable camshaft timing (2.3L, 3.0L gas). Camshaft position sensor (3.0L gas). Vacuum solenoid valve (2.0L). Exhaust sensors (2.3L gas). Canister purge valve (2.3L gas).

Stavka	Snaga	Zaštićena komponenta
8	20 A	Heater positive crankcase ventilation valve (3.0L diesel). Variable oil pump (3.0L diesel). Coolant pump (3.0L gas). Turbocharger bypass valve (3.0L gas). Ignition coils (2.3L gas). Active grille shutter motor. Cooling fan relays. A/C clutch solenoid. Auxiliary water pump. Aspirate valve control. Auxiliary coolant pump motor (3.0L gas).
9	20 A	Ignition coils (3.0L gas) Glow plug control module (diesel). Particulate matter sensor (diesel). Nitrous oxide sensor (diesel). Oil pump solenoid (2.3L gas). Turbocharger surge valve (2.3L gas). Engine coolant bypass valve (2.3L gas). 4x4 relay coil.
10	20 A	Fuel volume control valve (3.0L diesel). Transmission control module.
11	–	Not used.
12	–	Not used.

Stavka	Snaga	Zaštićena komponenta
13	40 A	Front blower motor.
14	20 A	Automatic transmission fluid pump (diesel).
15	—	Not used.
16	—	Not used.
17	—	Not used.
18	30 A	Starter motor.
19	—	Not used.
20	—	Not used.
21	10 A	Automatic headlamp leveling.
22	10 A	Not used (spare).
23	10 A	Anti-lock brake system module.
24	10 A	Powertrain control module. Glow plug control module (2.0L , 3.0L diesel) Electronic power assist steering.
25	20 A	Driveline control module. Rear camera.
26	15 A	Transmission control module. Transmission oil pump. Automatic transmission fluid pump (diesel).
27	—	Not used.
28	60 A	Anti-lock brake system valves.
29	60 A	Anti-lock brake system pump.
30	40 A	Left-hand power seat.
31	40 A	Right-hand power seat.

Stavka	Snaga	Zaštićena komponenta
32	20 A	Power point - first row.
33	20 A	Power point - rear console.
34	20 A	Rear cargo power outlet - bedliner power point.
35	—	Not used.
36	60 A	Inverter.
37	—	Not used.
38	40 A	Heated seats control module.
39	15 A	Vehicle dynamics module (3.0L gas).
40	30 A	Not used (spare).
41	—	Not used.
42	30 A	Trailer tow brake module.
43	—	Not used.
44	10 A	Brake switch.
45	—	Not used.
46	—	Not used.
47	—	Not used.
48	30 A	Rear heated seat module - right.
49	—	Not used.
50	40 A	Heated backlite.
51	15 A	Not used (spare).
52	—	Not used.
53	15 A	Rear electronic differential lock.
54	40 A	Driveline control module.
55	30 A	Trailer tow park lamp.

Stavka	Snaga	Zaštićena komponenta
56	—	Not used.
57	—	Not used.
58	15 A	Trailer tow backup lamp.
59	—	Not used.
60	—	Not used.
61	—	Not used.
62	—	Not used.
63	—	Not used.
64	—	Not used.
65	—	Not used.
66	10 A	Not used (spare).
67	—	Not used.
68	20 A	Steering column lock.
69	30 A	Wiper motor.
70	—	Not used.
71	—	Not used.
72	—	Not used.
73	—	Not used.
74	—	Not used.
75	—	Not used.
76	—	Not used.
77	—	Not used.
78	50 A	Front windscreen defrost left-hand.
79	50 A	Front windscreen defrost right-hand.
80	—	Not used.
81	—	Not used.

Stavka	Snaga	Zaštićena komponenta
82	—	Not used.
83	50 A	Positive temperature coeffi-cient heater 1 (3.0L diesel).
84	50 A	Positive temperature coeffi-cient heater 2 (3.0L diesel).
85	50 A	Positive temperature coeffi-cient heater 3 (3.0L diesel).
86	15 A	Selective catalytic reduction system heater 2 (2.0L, 3.0L diesel).
87	—	Not used.
88	—	Not used.
89	—	Not used.
90	—	Not used.
91	40 A	Trailer tow module.
92	10 A	Accessory.
93	5 A	Not used (spare).
94	20 A	Not used (spare).
95	—	Not used.
96	—	Not used.
97	—	Not used.
98	—	Not used.
99	—	Not used.
100	20 A	Left-hand headlamps.
101	20 A	Right-hand headlamps.
102	—	Not used.
103	—	Not used.
104	—	Not used.
105	—	Not used.

Stavka	Snaga	Zaštićena komponenta
106	—	Not used.
107	30 A	Trailer tow module - battery charger.
108	—	Not used.
109	20 A	Amplifier.
110	30 A	Trailer tow auxiliary.
111	—	Not used.
112	—	Not used.
113	—	Not used.
114	—	Not used.
115	30 A	Power roller shutter.
116	—	Not used.
117	—	Not used.
118	—	Not used.
119	—	Not used.
120	10 A	Water in fuel heater relay coils (diesel).
121	40 A	Water in fuel heater (diesel).
122	30 A	Transfer case control module.
123	—	Not used.
124	5 A	Rain sensor.
125	10 A	Not used (spare).
126	—	Not used.
127	—	Not used.
128	—	Not used.
129	—	Not used.
130	—	Not used.

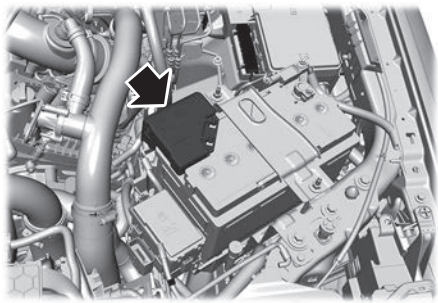
Stavka	Snaga	Zaštićena komponenta
131	—	Not used.
132	—	Not used.
133	—	Not used.
134	25 A	Not used (spare).
135	—	Not used.
136	30 A	Rear heated seat module - left.
137	20 A	Advanced driver assistance system.
138	—	Not used.
139	5 A	Not used (spare).
140	5 A	USB smart charge port - rear console.
141	5 A	USB smart charge port - top.
142	—	Not used.
143	—	Not used.
145	—	Not used.
146	—	Not used.
147	—	Not used.
148	—	Not used.
149	—	Not used.
150	—	Not used.
151	—	Not used.
152	—	Not used.
153	—	Not used.
154	—	Not used.
155	—	Not used.
156	—	Not used.

Stavka	Snaga	Zaštićena komponenta
157	—	Not used.
158	10 A	Not used (spare).
159	—	Not used.
160	—	Not used.
161	—	Not used.
162	—	Not used.
163	—	Not used.
164	—	Not used.
165	—	Not used.
166	—	Not used.
167	—	Not used.
168	—	Not used.
169	—	Not used.
170	—	Not used.
171	—	Not used.
172	—	Not used.
173	—	Not used.
174	—	Not used.
175	—	Not used.
176	—	Not used.
177	—	Not used.
178	—	Not used.
179	15 A	Selective catalytic reduction system heater 1 (diesel).
180	10 A	Selective catalytic reduction system heater 3 (diesel).
181	—	Not used.
182	60 A	Drive door module.

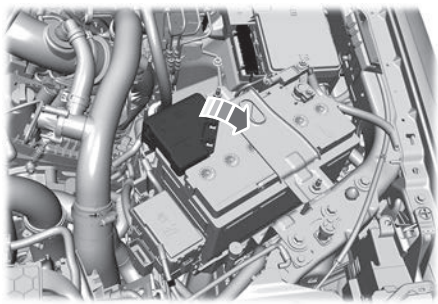
Stavka	Snaga	Zaštićena komponenta
183	60 A	Passenger door module.
192	—	Not used.
202	60 A	Body control module B+.
210	30 A	Body control module start-stop.

KUTIJA S OSIGURAČIMA AKUMULATORA

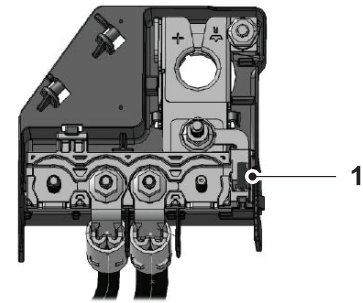
LOKACIJE KUTIJE S OSIGURAČIMA AKUMULATORA



IDENTIFIKACIJA OSIGURAČA U KUTIJI S OSIGURAČIMA AKUMULATORA



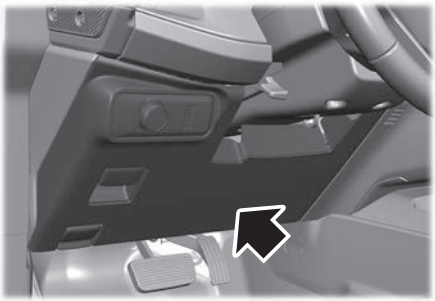
PRISTUP KUTIJI S OSIGURAČIMA AKUMULATORA



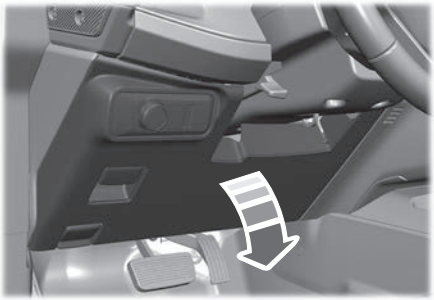
Stavka	Snaga	Zaštićena komponenta
1	3A	Battery Monitoring System.

KUTIJA S OSIGURAČIMA UPRAVLJAČKOG MODULA KAROSERIJE

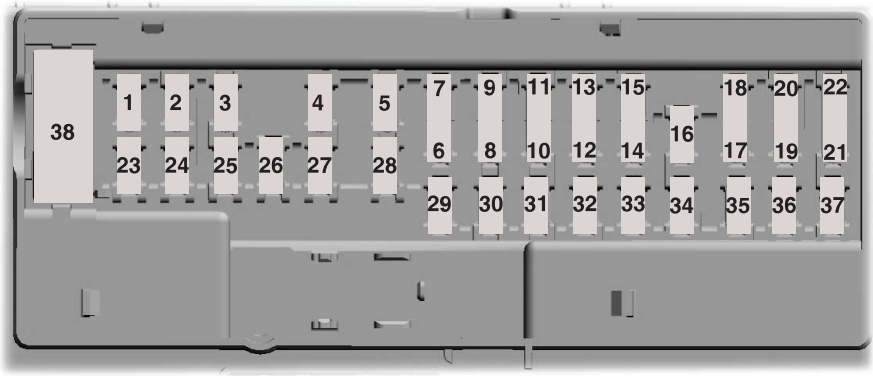
LOCIRANJE KUTIJE S OSIGURAČIMA UPRAVLJAČKOG MODULA KAROSERIJE



PRISTUP KUTIJI S OSIGURAČIMA UPRAVLJAČKOG MODULA KAROSERIJE



IDENTIFIKACIJA OSIGURAČA U KUTIJI S OSIGURAČIMA UPRAVLJAČKOG MODULA KAROSERIJE

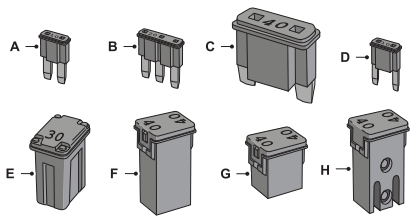


Stavka	Snaga	Zaštićena komponenta
1	—	Not used.
2	10 A	Inverter. Door lock switch. Power window switch.
3	7.5 A	Wireless accessory charging module.
4	—	Not used.
5	—	Not used.
6	10 A	Alarm horn. Battery backup sounder.
7	10 A	Not used (spare).
8	5 A	Telematics modem.
9	5 A	Combined sensor module.
10	—	Not used.
11	—	Not used.

Stavka	Snaga	Zaštićena komponenta
12	7.5 A	Climate control module. Gear shift module. Enhanced central gateway module.
13	7.5 A	Steering column control module. Instrument panel.
14	15 A	Not used.
15	15 A	On board diagnostic connector. SYNC.
16	—	Not used.
17	7.5 A	Trailer brake switch. Adaptive front lighting module.
18	7.5 A	Auxiliary switch. Tachograph.
19	5 A	Headlamp switch pack.
20	5 A	Ignition switch. Push button switch.
21	5 A	Not used (spare).
22	5 A	Not used (spare).
23	30 A	Not used (spare).
24	30 A	Not used (spare).
25	20 A	Not used (spare).
26	30 A	Not used (spare).
27	30 A	Not used (spare).
28	30 A	Not used (spare).
29	15 A	Display. Tachograph.
30	5 A	Brake switch.
31	10 A	Terrain management switch.

Stavka	Snaga	Zaštićena komponenta
		Integrated control module. Driver status monitor module. Radio frequency receiver module.
32	20 A	Audio control module.
33	—	Not used.
34	30 A	Run/start relay.
35	5 A	Not used (spare).
36	15 A	Parking aid module. Rear seat module.
37	20 A	Electrochomatic mirror. Heated steering wheel control module.
38	30 A	Power window switch.

IDENTIFIKACIJA VRSTA OSIGURAČA



A Mikro 2.
B Mikro 3.
C Maxi.
D Mini.
E M kućište
F J kućište.
G J kućište niskog profila.
H Kućište s prorezom u obliku slova M.

OSIGURAČI – RJEŠAVANJE PROBLEMA

OSIGURAČI – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kada trebam provjeriti osigurač?

- Ako električne komponente u vozilu ne rade.

Kada trebam zamijeniti osigurač?

- Ako je osigurač pregorio.

Kako prepoznati pregorjeli osigurač?

- Pregorjeli osigurač možete prepoznati po prekinutoj žici unutar osigurača.

PREGLED KOČIONOG SUSTAVA

Pločice disk kočnica treba provjeriti kako bi se potvrdilo da svaka obloga pločice disk kočnice ima odgovarajuću količinu materijala za trenje za sigurnu upotrebu.

Inspekcija i provjera

Napomena: *Pločice disk kočnica moraju se zamijeniti kao komplet osovina. Nemojte mijenjati pojedinačnu pločicu disk kočnice ili pločice disk kočnica samo na jednom sklopu kočnice.*

1. Pomoću prikladnog alata, poput inspekcijskog ogledala, pogledajte u inspekcijski otvor na stražnjoj strani svake čeljusti disk kočnice.
2. Pregledajte unutarnje i vanjske kočione pločice kako biste potvrdili da je debljina svake obloge kočione pločice 1,5 mm ili više.

Napomena: *Obratite se ovlaštenom prodavaču ako je debljina obloge disk kočnice manja od 1,5 mm.*

Pregledajte svaku kočionu čeljust i nosač sidra na koroziju, istrošenost ili oštećenja.

Prilagodba trošenja

Automatsko podešavanje materijala trenja disk kočnice tijekom kočenja događa se na sljedeći način:

- Klip klizi unutar svog provrta u novi položaj, preuzimajući istrošenost kočionih pločica.
- Kočiona čeljust pomiče se po svojim vodećim klinovima, preuzimajući istrošenost kočionih pločica.

MJERE OPREZA PRI ODRŽAVANJU

Redovito servisirajte svoje vozilo kako biste održali njegovu ispravnost i vrijednost prilikom preprodaje. Postoji velika mreža ovlaštenih prodavača koji su tu da vam pomognu svojim profesionalnim servisiranjem. Vjerujemo da su njihovi posebno obučeni tehničari najbolje kvalificirani za pravilno i stručno servisiranje vašeg vozila. Podržava ih širok raspon visoko specijaliziranih alata razvijenih posebno za servisiranje vašeg vozila.

Ako vašem vozilu treba profesionalni servis, ovlašteni prodavač može osigurati potrebne dijelove i servis. Provjerite jamstvene podatke kako biste saznali koji su dijelovi i servisi pokriveni jamstvom.

Koristite samo preporučene tekućine i rezervne dijelove koji su u skladu sa specifikacijama. Pogledajte **Kapacitete i specifikacije** (stranica 555).

UPOZORENJE: Isključite paljenje i zategnite ručnu kočnicu.

UPOZORENJE: Ne dodirujte dijelove elektroničkog sustava paljenja nakon što ste uključili paljenje ili dok motor radi. Sustav radi na visokom naponu. Nepoštivanje ovog upozorenja može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

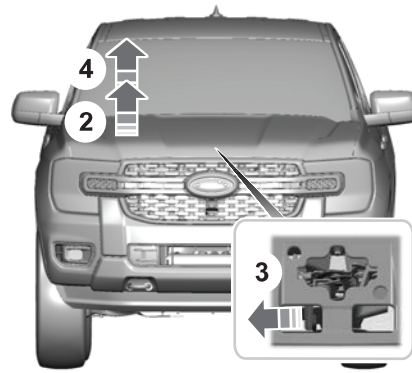
UPOZORENJE: Držite ruke i odjeću podalje od ventilatora za hlađenje motora.

OTVARANJE I ZATVARANJE POKLOPCA

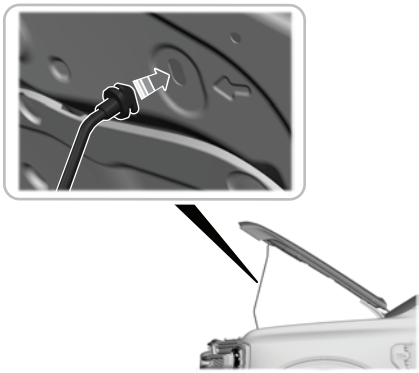
Otvaranje poklopca motora



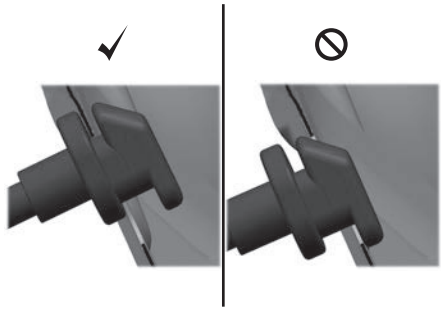
1. Povucite polugu za otpuštanje poklopca motora.



2. Lagano podignite poklopac motora.
3. Otpustite zasun poklopca motora pomicanjem sekundarne poluge za otpuštanje na lijevu stranu.



4. Otvorite poklopac motora i poduprite ga potpornom šipkom.



5. Pazite da potpuno spojite krajnji poklopac uporne šipke s poklopcem motora.

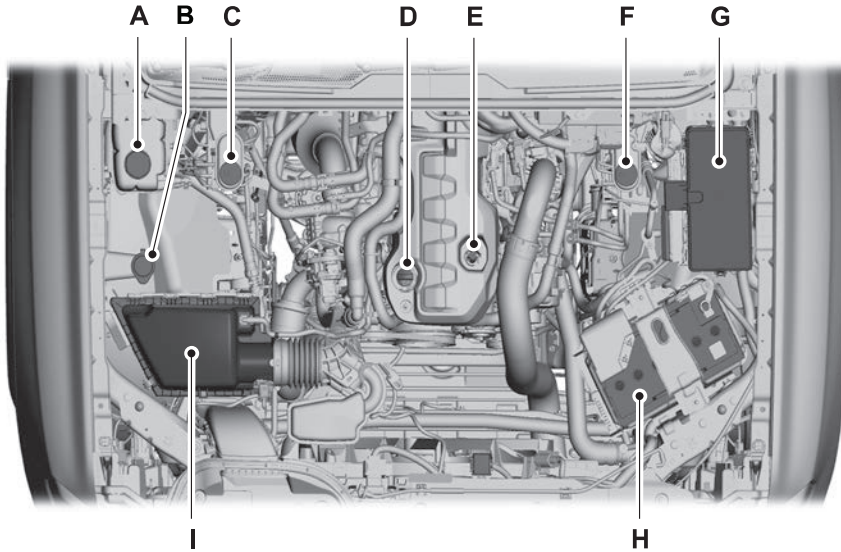
Zatvaranje poklopca motora

UPOZORENJE: Prije vožnje provjerite jeste li potpuno zatvorili poklopac motora. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

1. Prije spuštanja poklopca motora potpuno spremite propelersku šipku.
2. Za zatvaranje spustite poklopac motora i provjerite je li potpuno zaključan.

Napomena: *Provjerite je li poklopac potpuno zatvoren.*

PREGLED ISPOD POKLOPCA MOTORA - 2.0L DIZEL



A Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 485).

B Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Specifikacije tekućine za pranje** (stranica 579).

C Spremnik kočione tekućine – RHD izvedba. Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 274).

D Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 484).

E Mjerna šipka za motorno ulje. Pogledajte **Provjera razine motornog ulja** (stranica 483).

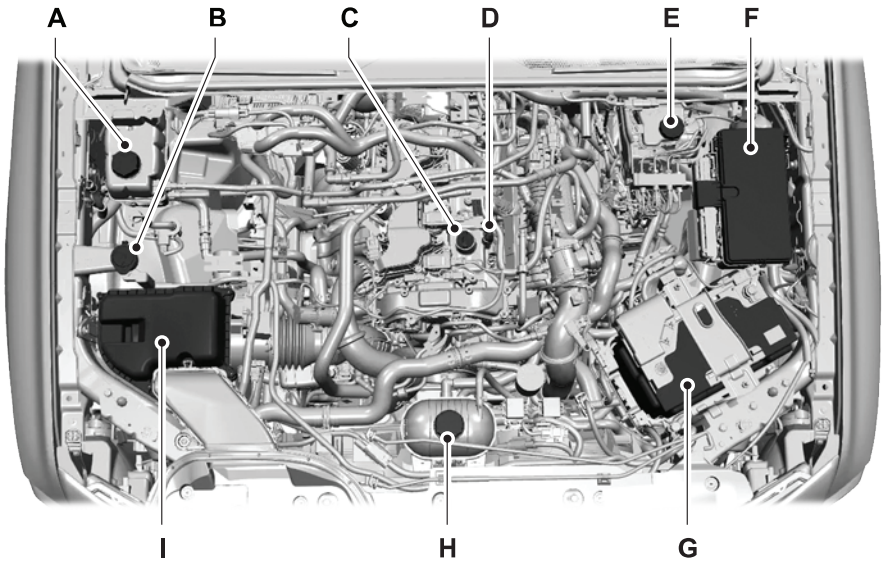
F Spremnik kočione tekućine – LHD izvedba. Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 274).

G Kutija s osiguračima u motornom prostoru. Pogledajte **Prepoznavanje osigurača u kutiji s osiguračima ispod poklopca motora** (stranica 462).

H Baterija. Pogledajte **Zamjena 12V baterije** (stranica 495).

I Zračni filtar. Pogledajte **Zamjena zračnog filtra motora** (stranica 490).

PREGLED ISPOD POKLOPCA MOTORA - 2,3 L, HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (HEV)



A Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 485).

B Spremnik tekućine za pranje stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakla** (stranica 98).

C Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 484).

D Mjerna šipka za ulje u motoru. Pogledajte **Provjera razine ulja u motoru** (stranica 483).

E Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 274).

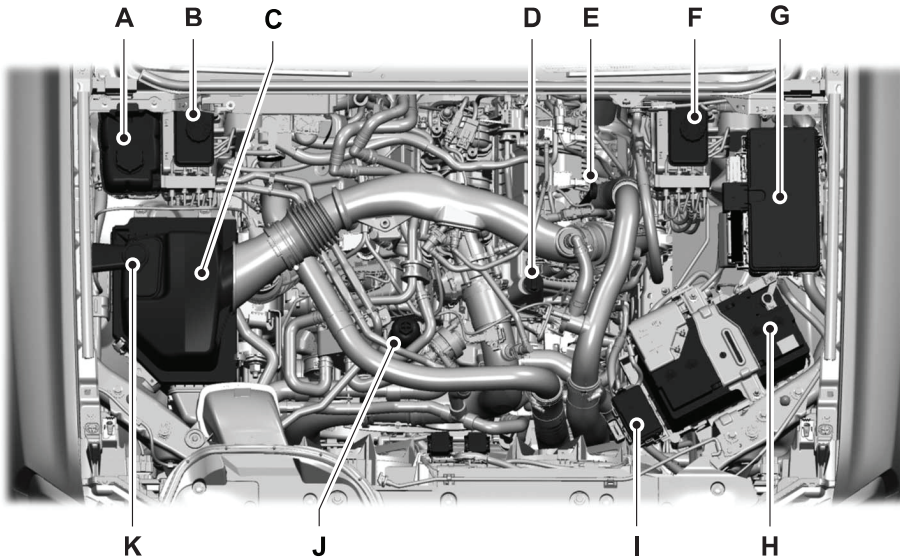
F Kutija s osiguračima u motornom prostoru. Pogledajte **Prepoznavanje osigurača u kutiji s osiguračima ispod poklopca motora** (stranica 462).

G Baterija. Pogledajte **Zamjena 12V baterije** (stranica 495).

H Spremnik sekundarnog rashladnog sredstva. Pogledajte **Provjera rashladnog sredstva** (stranica 485).

I Sklop zračnog filtra. Pogledajte **Zamjena zračnog filtra motora** (stranica 490).

PREGLED ISPOD POKLOPCA MOTORA - 3.0L ECOBOOST™



A Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 485).

B Spremnik kočione tekućine - Vožnja s desne strane. Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 274).

C Zračni filtar. Pogledajte **Zamjena zračnog filtra motora** (stranica 490).

D Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 484).

E Mjerna šipka za motorno ulje. Pogledajte **Provjera razine motornog ulja** (stranica 483).

F Spremnik kočione tekućine – LHD izvedba. Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 274).

G Kutija s osiguračima u motornom prostoru. Pogledajte **Osigurači** (stranica 461).

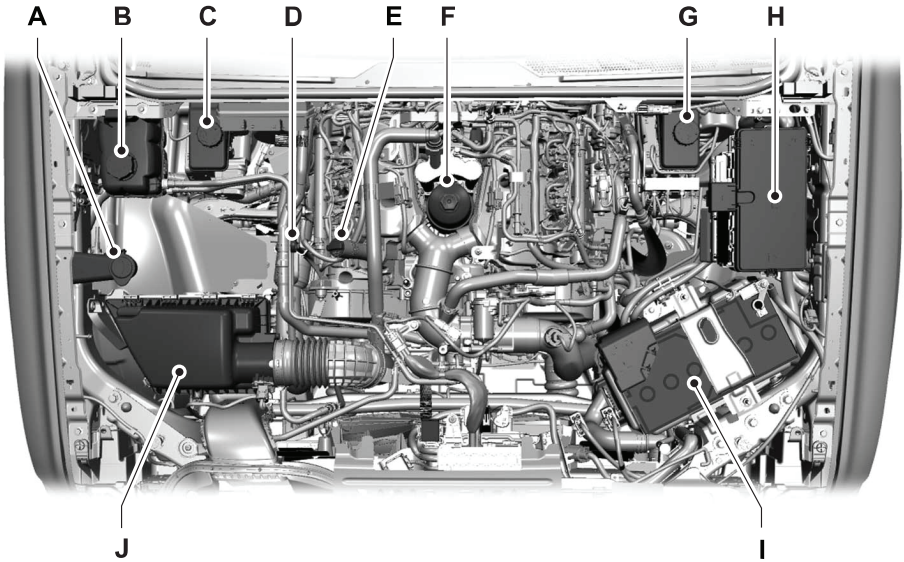
H Baterija. Pogledajte **Zamjena 12V baterije** (stranica 495).

I Kutija s osiguračima u motornom prostoru. Pogledajte **Osigurači** (stranica 461).

J Uljni filtar.

K Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje** (stranica 98).

PREGLED ISPOD POKLOPCA MOTORA - 3,0-L DIZEL



A Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje** (stranica 98).

B Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 485).

C Spremnik kočione tekućine – RHD izvedba. Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 274).

D Mjerna šipka za motorno ulje. Pogledajte **Provjera razine motornog ulja** (stranica 483).

E Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 484).

F Uljni filtar.

G Spremnik kočione tekućine – LHD izvedba. Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 274).

H Kutija s osiguračima u motornom prostoru. Pogledajte **Osigurači** (stranica 461).

I Baterija. Pogledajte **Zamjena 12V baterije** (stranica 495).

J Zračni filtar. Pogledajte **Zračni filtar motora** (stranica 489).

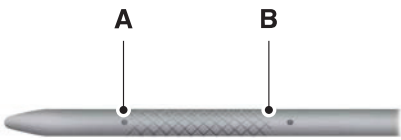
MOTORNO ULJE

PREGLED MJERNE ŠIPKE ZA MOTORNO ULJE - 2.0L DIZEL



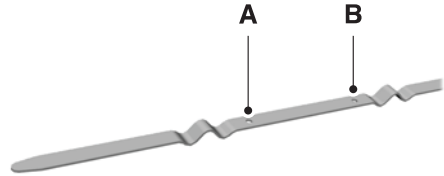
A Minimum.
B Maksimum

PREGLED MJERNE ŠIPKE ZA MOTORNO ULJE - 3.0L dizelski motor



A Minimum.
B Maksimum.

PREGLED MJERNE ŠIPKE ZA ULJE U MOTORU - 2.3L ECOBOOST™/3.0L ECOBOOST™



A Minimum.
B Maksimum

PROVJERA RAZINE ULJA U MOTORU

1. Provjerite je li vaše vozilo na ravnoj podlozi.
2. Provjerite razinu ulja prije pokretanja motora ili isključite motor nakon zagrijavanja i pričekajte 15 minuta da se ulje iscijedi u korito za ulje.

Napomena: *Prerana provjera razine ulja može rezultirati netočnim očitanjem.*

3. Izvadite mjernu šipku i obrišite je čistom krpom koja ne ostavlja dlačice.
4. Vratite mjernu šipku i provjerite je li potpuno na mjestu.
5. Ponovno izvadite mjernu šipku kako biste provjerili razinu ulja.

Napomena: *Očitajte razinu ulja s obje strane mjerne šipke i koristite najnižu razinu ulja kao ispravnu vrijednost.*

Napomena: *Ako je razina ulja između maksimalne i minimalne oznake, razina ulja je prihvatljiva. Nemojte dodavati ulje.*

6. Ako je razina ulja na minimalnoj oznaci, odmah dodajte ulje.
7. Vratite mjernu šipku. Provjerite je li potpuno na mjestu.

Napomena: *Potrošnja ulja novih motora doseže svoju normalnu razinu nakon otprilike 5000 km.*

Napomena: *Povećanje razine ulja može se dogoditi zbog čestih kratkih putovanja koja ne dopuštaju motoru da postigne radnu temperaturu, kao i zbog čestog rada u praznom hodu ili vožnje malom brzinom tijekom duljih razdoblja.*

Napomena: *Ako se razina ulja kontinuirano nalazi iznad maksimalne oznake, što prije provjerite svoje vozilo.*

DODAVANJE MOTORNOG ULJA

UPOZORENJE: Ne skidajte čep otvora za punjenje dok motor radi.

UPOZORENJE: Ne dodajte motorno ulje dok je motor vruć. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogu dovesti do oštećenja motora koje jamstvo vozila možda neće pokriti.

1. Očistite područje oko čepa za punjenje motornog ulja prije nego što ga uklonite.
2. Skinite čep otvora za punjenje motornog ulja.
3. Dodajte motorno ulje koje zadovoljava naše specifikacije. Pogledajte **Količine i specifikacije** (stranica 555).
4. Vratite čep za punjenje motornog ulja. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite snažan otpor.

Napomena: *Ne dolijevajte ulje više od maksimalne oznake. Razina ulja iznad maksimalne oznake može oštetiti motor.*

Napomena: *Proliveno ulje odmah upijte upijajućom krpom.*

INTELIGENTNI NADZOR ŽIVOTNOG VRIJEME ULJA

U određenim uvjetima, inteligentni nadzor vijeka trajanja ulja u vozilu može utvrditi da je potrebno zamijeniti ulje prije vašeg generalnog servisa. U tom slučaju preporučuje se da ulje zamijenite unutar dva tjedna ili 800 km od upozorenja.

Vaš ovlašteni prodavač moći će vam savjetovati preporučuje li se samo izmjena motornog ulja i filtra ili biste trebali obaviti opći servis koji uključuje ulje i filtar ulja.

RESETIRANJE INTELIGENTNOG NADZORA ŽIVOTNOG TRAJANJA ULJA - BENZIN

Sustav za nadzor vijeka trajanja ulja resetirajte tek nakon zamjene motornog ulja i filtra ulja.

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrumentne ploče.
2. Odaberite ***Održavanje vozila (Vehicle Maintenance)***.
3. Odaberite ***Vijek trajanja ulja (Oil life.)***.
4. Pritisnite i držite prekidač OK dok se ne pojavi potvrda resetiranja sustava.

MOTORNO ULJE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Zahvat
Change engine oil soon	Prikazuje kada se vijek trajanja motornog ulja bliži kraju. Što prije promijenite motorno ulje.
Oil change required	Prikazuje kada je vijek trajanja motornog ulja iscrpljen. Što prije promijenite motorno ulje.
Engine oil level low Add oil	Prikazuje se kada je razina motornog ulja preniska. Što prije dodajte motorno ulje. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 484).

PROVJERA RASHLADNE TEKUĆINE

Kad je motor hladan, provjeravajte koncentraciju i razinu rashladne tekućine u intervalima navedenim u informacijama o planiranom održavanju.

Napomena: *Provjerite je li razina rashladne tekućine između minimalne i maksimalne oznake na spremniku rashladne tekućine.*

Napomena: *Rashladna tekućina se širi kada je vruća. Razina može prijeći oznaku MAX.*

Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod minimalne oznake, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.

Održavajte koncentraciju rashladne tekućine unutar 48% do 50%, što odgovara točki smrzavanja između -34°C i -37°C. Koncentraciju rashladne tekućine treba provjeriti refraktometrom. Ne Preporučujemo upotrebu hidrometara ili testnih traka za mjerenje koncentracije rashladne tekućine.

Dodavanje rashladne tekućine

UPOZORENJE: Držite ruke i odjeću dalje od ventilatora za hlađenje.

UPOZORENJE: Ne skidajte čep spremnika rashladne tekućine dok je motor uključen ili je sustav hlađenja vruć. Pričekajte 10 minuta da se sustav hlađenja ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom kako biste spriječili mogućnost opeklina i polako uklonite čep. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

UPOZORENJE: Ne dodajite rashladnu tekućinu dok je vozilo upaljeno ili je sustav hlađenja vruć. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

UPOZORENJE: Ne dodavati rashladnu tekućinu više od oznake MAX.

UPOZORENJE: Ne stavljajte rashladnu tekućinu u spremnik perača vjetrobranskog stakla. Ako se poprska po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina može otežati vidljivost kroz vjetrobransko staklo.

UPOZORENJE: Ne dopustite da tekućina dođe u dodir s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i obratite se liječniku.

Napomena: *Nemojte koristiti pelete za zaustavljanje curenja, brtvila za sustav hlađenja ili nenavedene aditive jer mogu oštetiti sustave hlađenja ili grijanja motora. Nastala oštećenja komponenti možda neće biti pokrivena jamstvom vozila.*

Napomena: *Automobilske tekućine nisu zamjenjive.*

Vrlo je važno koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnoj specifikaciji kako biste izbjegli začepljenje malih prolaza u sustavu hlađenja motora. Pogledajte **Kapacitete i specifikacije** (stranica 555). Nemojte miješati različite boje ili vrste rashladne tekućine u svom vozilu. Miješanje rashladnih tekućina motora ili korištenje neispravne rashladne tekućine može oštetiti motor ili komponente sustava hlađenja i poništiti jamstvo vozila.

Napomena: *Ako prethodno razrijeđena rashladna tekućina nije dostupna, upotrijebite odobrenu koncentriranu rashladnu tekućinu razrijedivši je deioniziranom ili destiliranom vodom u omjeru 50/50. Pogledajte **Kapacitete i specifikacije** (stranica 555). Korištenje vode koja nije deionizirana može doprinijeti stvaranju naslaga, koroziji i začepljenju malih prolaza rashladnog sustava.*

Za dopunjavanje razine rashladne tekućine učinite sljedeće:

1. Polako odvrnite čep. Sav tlak će nestati dok odvijate čep.
2. Dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine do ispravne razine.

Napomena: *Ne Preporučujemo korištenje reciklirane rashladne tekućine.*

3. Vratite čep spremnika rashladne tekućine. Okrenite čep u smjeru kazaljke na satu dok ne dodirne čvrsti graničnik.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku sljedećih nekoliko puta kada budete vozili. Ako je potrebno, ponovite korak.

Ako morate dodati više od 1 l rashladne tekućine motora mjesečno, što prije provjerite svoje vozilo. Rad motora s niskom razinom rashladne tekućine može dovesti do pregrijavanja motora i mogućeg oštećenja motora.

U slučaju nužde, možete dodati veliku količinu vode bez rashladne tekućine motora kako biste stigli do servisa. Servisirajte svoje vozilo što je prije moguće.

Sama voda, bez rashladne tekućine motora, može uzrokovati oštećenje motora zbog korozije, pregrijavanja ili smrzavanja.

Ne koristite sljedeće kao zamjenu za rashladnu tekućinu, jer mogu uzrokovati oštećenje motora zbog pregrijavanja ili smrzavanja:

- Alkohol.
- Metanol.
- Salamura.
- Bilo koja rashladna tekućina pomiješana s alkoholom ili metanolnim antifrizom.

Nemojte dodavati dodatne inhibitore ili aditive u rashladnu tekućinu. Oni mogu biti štetni i ugroziti zaštitu rashladne tekućine od korozije.

Oštre klime

Ako vozite u izrazito hladnim klimama, možda ćete morati povećati koncentraciju rashladne tekućine iznad 50%.

Napomena: *Koncentracija rashladne tekućine od 60% pruža poboljšanu zaštitu od smrzavanja. Koncentracije rashladne tekućine iznad 60% smanjuju karakteristike zaštite od pregrijavanja i mogu uzrokovati oštećenje motora.*

Ako vozite u izrazito vrućim klimama, možda ćete morati smanjiti koncentraciju rashladne tekućine na 40%.

Napomena: *Koncentracija rashladne tekućine od 40% pruža poboljšanu zaštitu od pregrijavanja. Koncentracije rashladne tekućine ispod 40% smanjuju karakteristike zaštite od pregrijavanja i korozije te mogu uzrokovati oštećenje motora.*

Zamjena rashladne tekućine

UPOZORENJE: Ne bacajte rashladnu tekućinu u kućni otpad ili javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno odlagalište otpada.

Mijenjajte rashladnu tekućinu u određenim intervalima kilometraže. Pogledajte informacije o planiranom održavanju.

Napomena: *Iskorištenu rashladnu tekućinu zbrinite na odgovarajući način.*

Pridržavajte se propisa i standarda vaše zajednice za recikliranje i odlaganje automobilskih tekućina.

Sigurnosno hlađenje

Sigurnosno hlađenje omogućuje vam privremenu vožnju vozila prije nego što dođe do bilo kakvog postupnog oštećenja komponenti. Sigurna udaljenost ovisi o temperaturi okoline, opterećenju vozila i terenu.

Kako funkcionira sigurnosno hlađenje

UPOZORENJE: Ako nastavite voziti vozilo dok se motor pregrijava, motor bi se mogao zaustaviti bez upozorenja. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom.



Ako se motor počne pregrijavati, pokazivač temperature rashladne tekućine kreće se prema crvenoj zoni:



Upali se lampica upozorenja i može se pojaviti poruka u prikazu informacija.

Ako motor dosegne unaprijed postavljenu temperaturu, automatski se prebacuje na naizmjenični rad cilindara. Svaki onesposobljeni cilindar djeluje kao zračna pumpa i hladi motor.

Kada se to dogodi, vaše vozilo i dalje radi, međutim:

- Snaga motora je ograničena.
- Klima uređaj se isključuje.

Nastavak rada povećava temperaturu motora, što uzrokuje njegovo potpuno gašenje. U toj situaciji povećava se napor upravljanja i kočenja.

Kada se temperatura motora ohladi, možete ga ponovno pokrenuti. Što prije provjerite svoje vozilo kako biste smanjili oštećenje motora.

Kada se aktivira sigurnosni način rada

UPOZORENJE: Sigurnosni način rada namijenjen je samo u hitnim slučajevima. Vozilo koristite u sigurnom načinu rada samo onoliko dugo koliko je potrebno da se vozilo zaustavi na sigurnom mjestu i da se odmah potraži popravak. U sigurnom načinu rada, vaše će vozilo imati ograničenu snagu, neće moći održavati rad velikom brzinom i može se potpuno ugasiti bez upozorenja, potencijalno gubeći snagu motora, servo upravljač i servo kočenje, što može povećati mogućnost sudara s ozbiljnim ozljedama.

UPOZORENJE: Ne skidajte čep spremnika rashladne tekućine dok je motor uključen ili je sustav hlađenja vruć. Pričekajte 10 minuta da se sustav hlađenja ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom kako biste spriječili mogućnost opeklina i polako uklonite čep. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede.

Vaše vozilo ima ograničenu snagu motora kada je u sigurnosnom načinu rada, vozite vozilo s oprezom. Vaše vozilo ne održava rad pri velikim brzinama i motor bi mogao raditi loše.

Imajte na umu da se motor može automatski ugasiti kako bi se spriječilo oštećenje motora. U ovoj situaciji:

1. Čim je prije moguće sigurno siđite s ceste i isključite motor.
2. Ako ste član programa pomoći na cesti, Preporučujemo da se obratite svom pružatelju usluga pomoći na cesti.
3. Ako to nije moguće, pričekajte kratko vrijeme da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod minimalne oznake, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Kada se temperatura motora ohladi, možete ga ponovno pokrenuti. Što prije provjerite svoje vozilo kako biste smanjili oštećenje motora.

Napomena: *Ako nastavite voziti vozilo u sigurnosnom načinu rada bez popravka, oštetit ćete motor.*

Upravljanje temperaturom rashladne tekućine motora

UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od sudara i ozljeda, budite spremni na to da se brzina vozila može smanjiti i da vozilo možda neće moći ubrzati punom snagom dok se temperatura rashladne tekućine ne smanji.

Ako vozilom vučete prikolicu, motor se može privremeno zagrijati tijekom teških radnih uvjeta, na primjer pri usponu uz dugu ili strmu padinu pri visokim temperaturama okoline.

U tom trenutku možete primijetiti da se pokazivač temperature rashladne tekućine pomiče prema crvenom području i da se na zaslonu s informacijama može pojaviti poruka.

Možda ćete primijetiti smanjenje brzine vozila uzrokovano smanjenom snagom motora kako bi se regulirala temperatura rashladne tekućine motora. Vaše vozilo može ući u ovaj način rada ako se pojave određeni uvjeti visoke temperature i velikog opterećenja. Količina smanjenja brzine ovisi o opterećenju vozila, nagibu i temperaturi okoline. Ako se to dogodi, nema potrebe zaustavljati vozilo. Možete nastaviti voziti.

Klima uređaj se može automatski uključivati i isključivati tijekom teških radnih uvjeta kako bi zaštitio motor od pregrijavanja. Kada temperatura rashladne tekućine padne na normalnu radnu temperaturu, klima uređaj se uključuje.

Ako se pokazivač temperature rashladne tekućine potpuno pomakne u crveno područje ili ako se na zaslonu s informacijama pojavi upozorenje o temperaturi rashladne tekućine ili poruka o skorom servisiranju motora, učinite sljedeće:

1. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno. Potpuno zategnite ručnu kočnicu i prebacite ručicu u parkirni (P) ili neutralni (N) položaj.
2. Ostavite motor upaljen dok se kazaljka pokazivača temperature rashladne tekućine ne vrati u normalan položaj. Ako temperatura ne padne nakon nekoliko minuta, slijedite preostale korake.
3. Isključite motor i pričekajte da se ohladi. Provjerite razinu rashladne tekućine.
4. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod minimalne oznake, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Ako je razina rashladne tekućine normalna, ponovno pokrenite motor i nastavite.

ZRAČNI FILTAR MOTORA

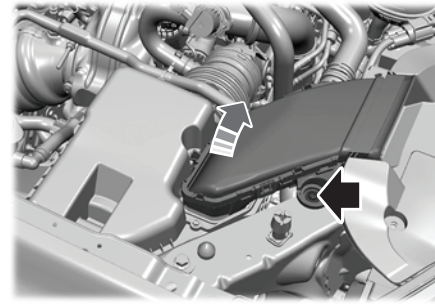
ZAMJENA ZRAČNOG FILTRA MOTORA - 2.3L ECOBOOST, HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (HEV)

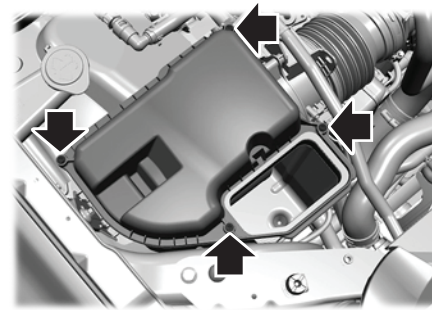
UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od oštećenja vozila i opeklina, nemojte pokretati motor s uklonjenim pročistačem zraka i nemojte ga uklanjati dok motor radi.

Mijenjajte element zračnog filtra u ispravnom servisnom intervalu.

Koristite ispravne specifikacije elementa zračnog filtra.

Napomena: *Nekorištenje ispravnog elementa zračnog filtra može uzrokovati ozbiljno oštećenje motora. Nastala oštećenja komponenti možda neće biti pokrivena jamstvom vozila.*





1. Uklonite pričvršćivač i kanal za usis zraka.
2. Odvrnite vijke s poklopca kućišta zračnog filtra.
3. Pažljivo podignite poklopac kućišta zračnog filtra. Pazite da prilikom podizanja ne dodirnete okolne komponente.
4. Izvadite element zračnog filtra iz kućišta zračnog filtra.
5. Obrišite prljavštinu ili ostatke s kućišta i poklopca zračnog filtra kako biste bili sigurni da u motor ne ulazi prljavština i da dobro brtvite.

6. Ugradite novi element filtra za zrak. Pazite da ne pritisnete rubove elementa filtra između kućišta filtra za zrak i poklopca.
7. Ugradite poklopac kućišta zračnog filtra.
8. Zategnite pričvršćivače na 2,8 Nm.
9. Ugradite kanal za usis zraka, zategnite pričvršćivač na 11 Nm.

ZAMJENA ZRAČNOG FILTRA MOTORA - 3.0L ECOBOOST™

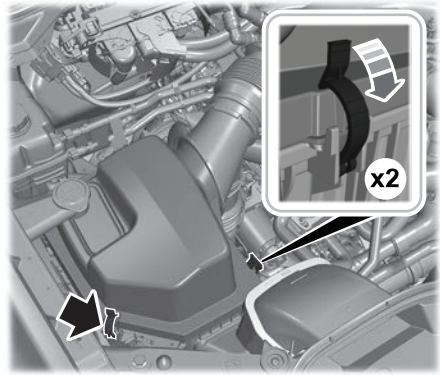
UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od oštećenja vozila i opeklina, nemojte pokretati motor s uklonjenim pročistačem zraka i nemojte ga uklanjati dok motor radi.

Mijenjajte element zračnog filtra u odgovarajućim intervalima.

Prilikom zamjene elementa zračnog filtra koristite samo navedeni element zračnog filtra. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 555).

Napomena: *Nekorištenje ispravnog elementa filtra za zrak može uzrokovati ozbiljno oštećenje motora koje jamstvo vozila možda neće pokriti.*

Napomena: *Prilikom servisiranja zračnog filtra, nemojte dopustiti da strani materijal uđe u sustav usisa zraka. Motor je osjetljiv na oštećenja čak i od malih čestica.*



1. Otpustite dvije kopče koje pričvršćuju poklopac kućišta zračnog filtra na kućište.
2. Pažljivo podignite poklopac kućišta zračnog filtra.
3. Izvadite element zračnog filtra iz kućišta zračnog filtra.
4. Za ugradnju, ponovite postupak uklanjanja obrnutim redoslijedom.

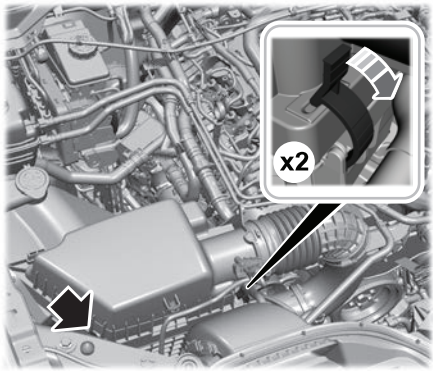
MIJENJANJE ZRAČNOG FILTRA MOTORA – DIZEL

UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od oštećenja vozila i opeklina, nemojte pokretati motor s uklonjenim pročistačem zraka i nemojte ga uklanjati dok motor radi.

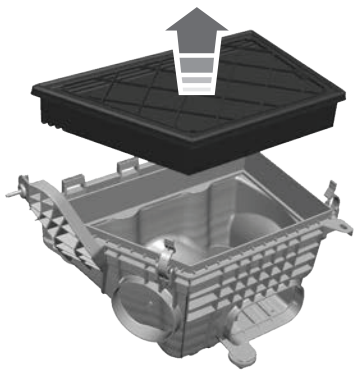
Mijenjajte element zračnog filtra u ispravnom servisnom intervalu.

Koristite ispravne specifikacije elementa zračnog filtra.

Napomena: *Nekorištenje ispravnog elementa zračnog filtra može uzrokovati ozbiljno oštećenje motora. Nastala oštećenja komponenti možda neće biti pokrivena jamstvom vozila.*



1. Otpustite stezaljke koje pričvršćuju poklopac zračnog filtra za kućište.
2. Otkopčajte kabelski snop s poklopca pročistača zraka.
3. Pažljivo podignite poklopac kućišta zračnog filtra. Pazite da prilikom podizanja ne dodirnete okolne komponente.



4. Izvadite element zračnog filtra iz kućišta zračnog filtra.
5. Obrišite prljavštinu ili ostatke s kućišta i poklopca zračnog filtra kako biste bili sigurni da u motor ne ulazi prljavština i da dobro brtvite.
6. Ugradite novi element filtra za zrak. Pazite da ne pritisnete rubove elementa filtra između kućišta filtra za zrak i poklopca.
7. Ugradite poklopac kućišta zračnog filtra.
8. Vratite kopču ožičenja na kućište zračnog filtra.
9. Pričvrstite kopče kako biste pričvrstili poklopac kućišta zračnog filtra na kućište zračnog filtra.

ISPUŠTANJE VODE IZ FILTRA GORIVA - DIZEL

UPOZORENJE: Ne ispuštajte separator vode u gorivu dok motor radi. Nepoštivanje ovog upozorenja može uzrokovati požar, ozbiljne ozljede, smrt ili materijalnu štetu.

UPOZORENJE: Ne bacajte gorivo u kućni otpad ili javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno odlagalište otpada.

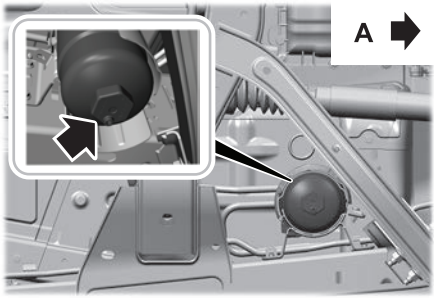
Sustav goriva vašeg vozila ima filtar za gorivo i odvajač vode za uklanjanje vode iz goriva.

Ako se indikator vode u gorivu upali dok motor radi, zaustavite vozilo što je prije moguće na siguran način, ugasite motor, a zatim ispustite tekućinu iz separatora goriva i vode.

Napomena: *Zadržavanje vode u sustavu goriva nakon što se upali indikator vode u gorivu može uzrokovati velika oštećenja ili kvar sustava ubrizgavanja goriva.*

Sipka za vodu u gorivu nalazi se ispod okvirne letve, ispod vozačeve strane vozila.

Prije izvođenja sljedećih koraka provjerite je li paljenje isključeno.



A Prednji dio vozila.

1. Otpustite čep za ispuštanje goriva otprilike jedan i pol okreta.
2. Pustite da se voda ocijedi.
3. Zategnite čep za ispuštanje dok ne osjetite snažan otpor.
4. Uključite paljenje na 30 sekundi, a zatim isključite paljenje. Ponovite dva puta.
5. Pokrenite motor.
6. Provjerite ima li curenja.

Napomena: *Lampica upozorenja na vodu u gorivu gasi se nakon otprilike dvije sekunde dok motor radi.*

Napomena: *Pumpa u spremniku automatski će se isključiti nakon otprilike 30 sekundi.*

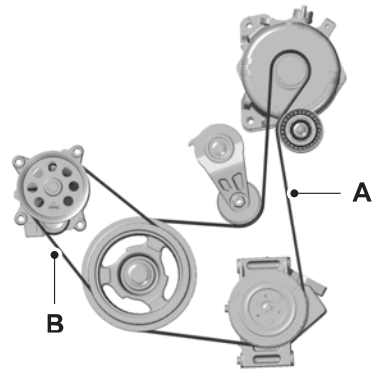
MIJENJANJE FILTRA GORIVA - DIZEL

Filtar za gorivo mora se mijenjati u ispravnom servisnom intervalu ili kada se pojavi poruka o niskom tlaku goriva. Za ispravan servisni interval pogledajte planirano održavanje.

MIJENJANJE FILTRA GORIVA - BENZIN

Zamijenite filtar goriva na svom vozilu u navedenom servisnom intervalu. Pogledajte informacije o planiranom održavanju.

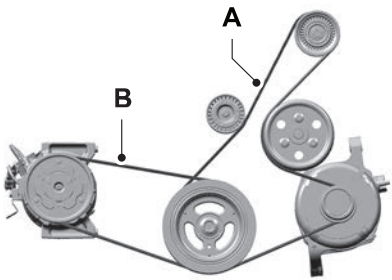
PREGLED USMJERAVANJA POGONSKOG REMENA - 2.0L DIZEL



A. Dugi pogonski remen nalazi se na prvom utoru remenice najbližem motoru.

B. Kratki pogonski remen nalazi se na drugom žlijebu remenice najudaljenijem od motora.

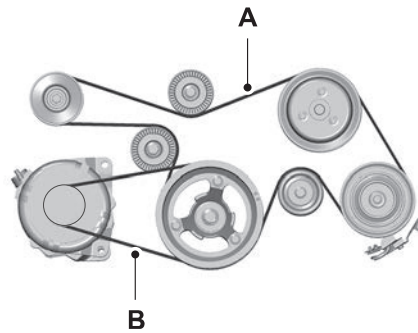
PREGLED USMJERAVANJA POGONSKOG REMENA - 2.3L ECOBOOST™



A. Dugi pogonski remen nalazi se na prvom utoru remenice najbližem motoru.

B. Kratki pogonski remen nalazi se na drugom utoru remenice najudaljenijem od motora.

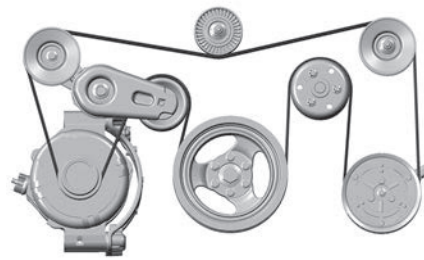
PREGLED USMJERAVANJA POGONSKOG REMENA - 3.0L ECOBOOST™



A. Dugi pogonski remen nalazi se na prvom utoru remenice najbližem motoru.

B. Kratki pogonski remen nalazi se na drugom utoru remenice najudaljenijem od motora.

PREGLED USMJERAVANJA POGONSKOG REMENA - 3.0L DIZEL



12V AKUMULATOR

MJERE OPREZA ZA 12V AKUMULATOR

UPOZORENJE: Akumulatori obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati tjelesne ozljede. Stoga ne dopustite da plamen, iskre ili zapaljene tvari dođu u blizinu baterije. Prilikom rada u blizini baterije uvijek zaštitite lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.

UPOZORENJE: Prilikom podizanja akumulatora s plastičnim kućištem, pretjerani pritisak na krajnje stijenke može uzrokovati istjecanje kiseline kroz čepove za ventilaciju, što može uzrokovati tjelesne ozljede i oštećenje vozila ili akumulatora. Podignite akumulator nosačem akumulatora ili rukama na suprotnim kutovima.

UPOZORENJE: Akumulatore držite izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite oči kada radite u blizini baterije kako biste ih zaštitili od mogućeg prskanja kisele otopine. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah ispirite vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.

UPOZORENJE: Priključci, terminali i pripadajući pribor akumulatora sadrže olovo i spojeve olova, kemikalije za koje je u državi Kaliforniji poznato da uzrokuju rak i reproduktivne štete. Operite ruke nakon rukovanja.

UPOZORENJE: Ovo vozilo može imati više od jednog akumulatora. Uklanjanje kabela akumulatora samo s jednog akumulatora neće isključiti električni sustav vozila. Obavezno isključite kabele akumulatora sa svih akumulatora prilikom isključivanja napajanja. U suprotnom, mogu se pojaviti ozbiljne tjelesne ozljede ili materijalna šteta.

UPOZORENJE: Za vozila s automatskim pokretanjem i zaustavljanjem, zahtjevi za bateriju su drugačiji. Morate zamijeniti bateriju s potpuno istim specifikacijama.

ŠTO JE SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Sustav za upravljanje baterijom prati stanje baterije i poduzima mjere za produljenje vijeka trajanja baterije.

KAKO RADI SUSTAV UPRAVLJANJA AKUMULATOROM

Ako se otkrije prekomjerno pražnjenje baterije, sustav privremeno onemogućuje neke električne sustave kako bi zaštitio bateriju.

Uključeni sustavi su:

- Grijanje stražnjeg stakla.
- Grijanje sjedala.
- Kontrola klime.
- Grijanje volana.
- Audio jedinica.
- Navigacijski sustav.

Na zaslonu s informacijama može se pojaviti poruka koja vas upozorava da su aktivne mjere zaštite baterije. Ova poruka služi samo kao obavijest da se provodi neka radnja i nije namijenjena ukazivanju na električni problem ili da je potrebno zamijeniti bateriju.

OGRANIČENJA SUSTAVA ZA UPRAVLJANJE BATERIJOM

Nakon zamjene baterije ili u nekim slučajevima nakon punjenja baterije vanjskim punjačem, sustavu upravljanja baterijom potrebno je osam sati mirovanja vozila kako bi ponovno naučio stanje napunjenosti baterije. Tijekom tog vremena, vaše vozilo mora ostati potpuno zaključano s isključenim kontaktom.

Napomena: *Prije ponovnog učenja stanja napunjenosti baterije, sustav upravljanja baterijom mogao bi privremeno onemogućiti neke električne sustave.*

Ugradnja električne opreme

Kako biste osigurali ispravan rad sustava za upravljanje baterijom, nemojte izravno spajati uzemljenje električnog uređaja na negativni pol baterije. To može uzrokovati netočna mjerenja stanja baterije i potencijalno nepravilan rad sustava.

Napomena: *Ako vozilu dodate električnu opremu ili komponente, to bi moglo negativno utjecati na performanse i trajnost baterije. To bi također moglo utjecati na performanse drugih električnih sustava u vozilu.*

ZAMJENA 12V AKUMULATORA

Akumulator se nalazi u motornom prostoru. Pogledajte **Održavanje** (stranica 477).

Vaše vozilo ima akumulator koji ne zahtijeva održavanje. Ne treba mu dodatna voda tijekom servisa.

Ako akumulator vozila ima poklopac, provjerite jeste li ga ispravno postavili nakon čišćenja ili zamjene akumulatora.

Za dulji i nesmetani rad, gornji dio baterije održavajte čistim i suhim, a kabele baterije čvrsto pričvršćenim na terminale. Ako je na bateriji ili terminalima prisutna korozija, uklonite kabele s terminala i očistite ih žičanom četkom. Kiselinu možete neutralizirati otopinom sode bikarbone i vode.

Preporučujemo da odspojite negativni kabel akumulatora s akumulatora ako planirate skladištiti svoje vozilo dulje vrijeme.

Napomena: *Ako odspajate samo negativni priključak kabela akumulatora, provjerite je li izoliran ili postavljen dalje od priključka akumulatora kako biste izbjegli nenamjerno spajanje ili iskrenje.*

Ako odspojite ili zamijenite akumulator, a vaše vozilo ima automatski mjenjač, mora ponovno naučiti svoju adaptivnu strategiju. Zbog toga se mjenjač može oštro prebacivati prilikom prve vožnje. To je normalan rad dok mjenjač u potpunosti ažurira svoj rad za optimalan osjećaj mijenjanja brzina.

Vađenje baterije

1. Zategnite ručnu kočnicu i isključite paljenje.
2. Isključite svu električnu opremu, na primjer svjetla i radio.
3. Pričekajte najmanje dvije minute prije odspajanja akumulatora.

Napomena: *Sustav upravljanja motorom ima funkciju zadržavanja napajanja i ostaje uključen neko vrijeme nakon isključivanja paljenja. To je kako bi se omogućilo pohranjivanje dijagnostičkih i adaptivnih tablica. Isključivanje akumulatora bez čekanja može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.*

4. Odspojite i izolirajte negativni priključak kabela akumulatora.

5. Odspojite i izolirajte pozitivni priključak kabela akumulatora.
6. Uklonite pričvrsnu stezaljku baterije.
7. Izvadite bateriju.

Ako odspojite ili zamijenite akumulator vozila, morate resetirati sljedeće značajke:

- Odbijanje prozora. Pogledajte **Odbijanje prozora** (stranica 114).
- Postavke sata.
- Unaprijed postavljene radio postaje.

Zamjena baterije

Napomena: *Prije ponovnog spajanja baterije,*

provjerite je li paljenje ostalo isključeno.

Morate zamijeniti bateriju s baterijom potpuno istih specifikacija.

Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: *Provjerite jeste li ispravno postavili poklopce terminala baterije, poklopac baterije i terminale kabela baterije.*

RESETIRANJE SENZORA BATERIJE

Kada ugradite novu bateriju, resetirajte senzor baterije na sljedeći način:

1. Uključite paljenje i ostavite motor isključenim.

Napomena: *Dovršite korake 2 i 3 unutar 10 sekundi.*

2. Bljesnite dugim svjetlima pet puta, a zatim isključite duga svjetla.
3. Tri puta pritisnite i otpustite papučicu kočnice.

Lampica upozorenja za bateriju treperi tri puta kako bi potvrdila da je resetiranje uspješno.

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE 12V BATERIJE



Obavezno odložite stare baterije E107998 u ekološki prihvatljiv način. Potražite savjet od lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

12V BATERIJA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

12V BATERIJA – LAMPICE UPOZORENJA



Ako svijetli tijekom vožnje, to ukazuje na grešku sustava punjenja. Isključite svu nepotrebnu električnu opremu i odmah provjerite svoje vozilo.

12V BATERIJA – INFORMACIJSKE PORUKE

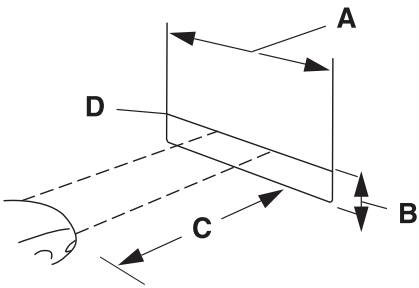
Poruka	Detalji
Check Charging system	Sustavu punjenja je potrebno servisiranje. Ako upozorenje ostane upaljeno ili se nastavi paliti, što prije provjerite svoje vozilo.
Charging system Service soon	Sustavu punjenja je potrebno servisiranje. Ako upozorenje ostane upaljeno ili se nastavi paliti, što prije provjerite svoje vozilo.
Charging system Service now	Sustavu punjenja potrebno je servisiranje. Odmah provjerite svoje vozilo.
Battery state of charge low	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je 12V baterija slabo napunjena. Pokrenite motor da biste napunili bateriju ili napunite bateriju pomoću dodatnog punjača. Uvijek koristite uzemljenje vozila prilikom spajanja negativnog kabela vanjskog punjača baterije. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoću kablova** (stranica 452). Ova poruka nestaje nakon što ponovno pokrenete vozilo i stanje napunjenosti baterije se vrati. Ne uključujte paljenje kada se punjač baterije koristi za punjenje baterije.
Turn power off to save battery	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je baterija nisko napunjena. Isključite paljenje što je prije moguće kako biste zaštitili bateriju. Ova će se poruka nestati nakon što se vozilo pokrene i stanje napunjenosti baterije se oporavi. Isključivanje nepotrebnih električnih opterećenja omogućit će brži oporavak stanja napunjenosti baterije.
Electrical power saver active Some features turned off See manual	Prikazuje se kada sustav upravljanja baterijom otkrije dugotrajno stanje niskog napona. Razne značajke vozila bit će onemogućene kako bi se očuvala baterija. Isključite što više električnih opterećenja što je prije moguće kako biste poboljšali napon sustava. Ako se napon sustava oporavi, onemogućene značajke ponovno će raditi normalno.

PODEŠAVANJE PREDNJIH SVJETALA

Podešavanje visine snopa

Prednja svjetla na vašem vozilu su pravilno usmjerena u tvornici. Ako je vaše vozilo imalo nesreću, obratite se ovlaštenom prodavaču radi provjere i ponovnog podešavanja prednjih svjetala.

Točka ciljanja prednjim svjetlima



A 4,5 m.

B Visina središta svjetla do tla (mjera B je u odnosu na visinu vozila).

C 10 m.

D Visina B minus 100 mm.

1. Parkirajte svoje vozilo direktno ispred zida ili ekrana na ravnoj površini, otprilike 10 m udaljenosti.
2. Izmjerite visinu od središta kratke zrake do tla i od te mjere oduzmite 10 cm te dodajte referentnu liniju širine 4,5 m na okomitom zidu ili zaslonu na toj visini. Komad ljepljive trake dobro funkcionira.

Napomena: *Na leći može postojati oznaka za identifikaciju koja vam pomaže pronaći središte kratkog svjetla prednjeg svjetla.*

3. Uključite kratka svjetla kako biste osvijetlili zid ili vjetrobransko staklo i otvorite poklopac motora. Pokrijte jedno od prednjih svjetala kako svjetlost ne bi padala na zid.



4. Na zidu ili ekranu uočite svjetlosni uzorak s izrazitim horizontalnim rubom prema desno. Ako se taj rub ne nalazi na horizontalnoj referentnoj liniji, prilagodite snop svjetlosti tako da rub bude na istoj visini kao i horizontalna referentna linija.



5. Pronađite vertikalni podešivač na svakom prednjem svjetlu. Pomoću odvijača okrenite podešivač u smjeru suprotnom od kazaljke na satu ili u smjeru kazaljke na satu kako biste podesili vertikalni položaj prednjeg svjetla.
6. Ponovite korake od 3 do 7 za podešavanje drugog prednjeg svjetla.
7. Zatvorite poklopac motora i isključite prednja svjetla.

Horizontalno podešavanje snopa

Horizontalno podešavanje snopa nije potrebno za ovo vozilo i nije podesivo.

VANJSKE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA VANJSKIH ŽARULJICA

Zamjenske žarulje navedene su u donjoj tablici. Ispravne žarulje neće oštetiti sklop žarulje niti poništiti jamstvo na sklop žarulje te će osigurati kvalitetno vrijeme osvjetljenja žarulje.

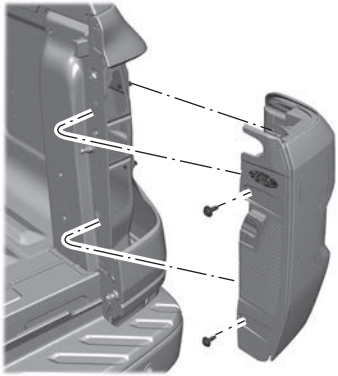
Lamp	Specification	Power (Watt)
Središnje visoko postavljeno svjetlo za teret.	LED	LED
Dnevno svjetlo.	Niska serija - W21/5W Srednja i visoka serija - LED	Niska serija - 21W Srednja i visoka serija - LED
Prednje pozicijsko svjetlo.	Nisko - W21/5W (žarulje s DTRL-om) Nisko - W5W (žarulje bez DTRL-a) Srednje i visoko - LED	Nisko - 5 W Srednje i visoko - LED
Prednji pokazivač smjera.	Niska i srednja serija - PY21W Visoka serija - LED	Srednja i niska serija - 21W Visoka serija - LED
Prednje svjetlo za maglu.	Niska serija - H11 Srednja i visoka serija - LED	Niska serija - 55W Srednja i visoka serija - LED
Kratko svjetlo prednjih svjetala.	Niska serija - H7 Srednja i visoka serija - LED	Niska serija - 55W Srednja i visoka serija - LED
Dugo svjetlo prednjih svjetala.	Niska serija - HB3 Srednja i visoka serija - LED	Niska serija - 65W Srednja i visoka serija - LED
Svjetlo za registarsku pločicu.	Niska serija - W5W Srednja i visoka serija - LED	Niska serija - 5W Srednja i visoka serija - LED
Svjetiljka za lokve.	LED	LED
Stražnje svjetlo za teretni prostor.	LED	LED
Stražnji pokazivač smjera.	Niska i srednja serija - WY21W Visoka serija - LED	Niska i srednja serija - 21W Visoka serija - LED
Stražnje svjetlo, stop svjetlo.	Niska serija - W21/5W	Niska serija - 21W

Lamp	Specification	Power (Watt)
	Srednja i visoka serija - LED	Srednja i visoka s erija - LED
Stražnje pozicijsko svjetlo.	Niska serija - W21/5W Srednja i visoka serija - LED	Niska serija - 5W Srednja i visoka serija - LED
Svjetlo za vožnju unatrag.	Niska i srednja serija - W16W Visoka serija - LED	Niska i srednja serija - 16W Visoka serija - LED
Stražnja magla.	Niska i srednja serija - W21W Visoka serija - LED	Niska i srednja serija - 21W Visoka serija - LED

Napomena: *LED žarulje se ne mogu servisirati. U slučaju kvara obratite se ovlaštenom prodavaču.*

UKLANJANJE SKLOPA STRAŽNJEG SVJETLA

1. Provjerite jesu li prednja i stražnja svjetla isključena.
2. Otvorite vrata prtljažnika kako biste pristupili sklopovima stražnjih svjetala.



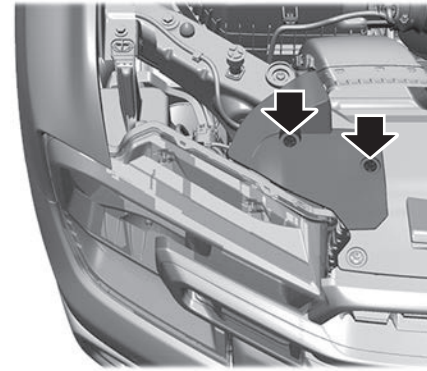
3. Odvijte dva vijka sa sklopa stražnjeg svjetla. Pažljivo izvucite sklop svjetla sa stupa vrata prtljažnika.
4. Odspojite električni konektor sa žarulje.
5. Za ugradnju, ponovite postupak uklanjanja obrnutim redoslijedom.

ZAMJENA ŽARULJE PREDNJEG SVJETLA

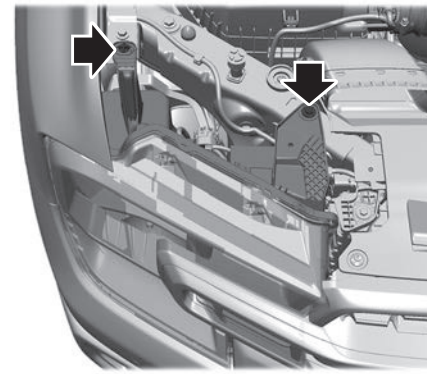
UPOZORENJE: Prije vađenja provjerite jesu li se žarulje ohladile. Nepoštivanje ovog upozorenja može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede.

Pristup i zamjena žarulja kratkih svjetala

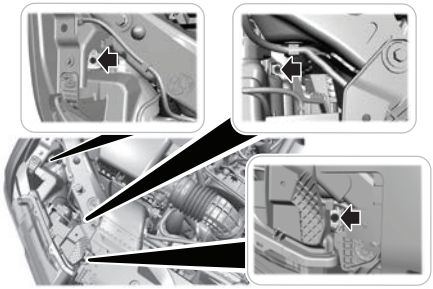
1. Provjerite jesu li prednja svjetla isključena.
2. Uklonite vrpcu s obloge.
3. Uklonite dio zaštitne ploče.



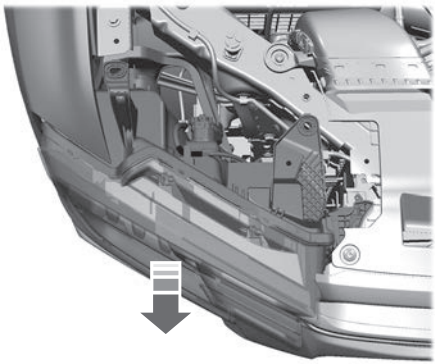
4. Uklonite vijke s prednjeg blatobrana i okove s oslonca.



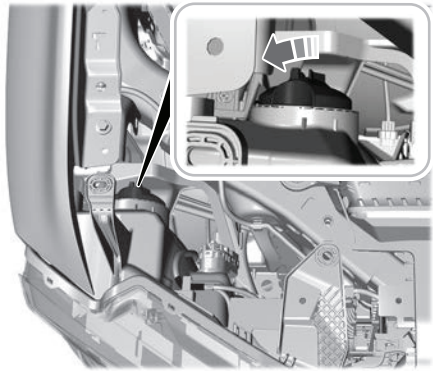
5. Odvijačem otpustite, ali nemojte uklanjati, tri vijka okrećući ih za dva puna okreta.



6. Pažljivo pomaknite sklop prednjeg svjetla prema naprijed otprilike 30 mm (1,2 in), nemojte skidati prednje svjetlo. Pazite na oštar rub blatobrana jer bi ga mogao oštetiti.



7. Okrenite poklopac žarulje kratkog svjetla suprotno od smjera kazaljke na satu i uklonite ga iz vozila.



8. Odspojite električni konektor sa žarulje.
9. Stavite ruku iza prednjeg svjetla i gurnite držač prema svjetlu i dolje.
10. Odmaknite držač žarulje od žarulje i izvadite žarulju.



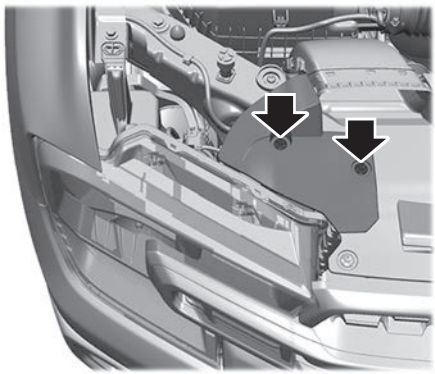
11. Za ugradnju žarulje, ponovite korake za uklanjanje obrnutim redoslijedom.

Napomena: *Pažljivo rukujte halogenom žaruljom prednjeg svjetla i držite je izvan dohvata djece. Žarulju držite samo za plastično podnožje i ne dodirujte staklo. Ulje s vaše ruke moglo bi uzrokovati pucanje žarulje sljedeći put kada se prednja svjetla koriste.*

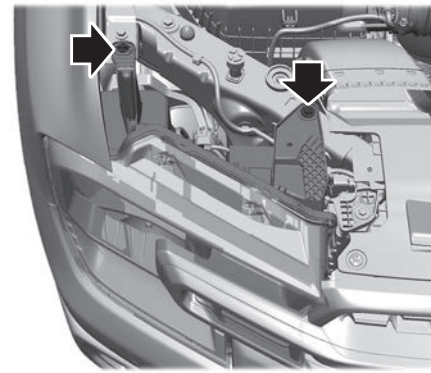
Napomena: *Ako slučajno dodirnete žarulju, prije ugradnje je očistite alkoholom za čišćenje.*

Pristup i zamjena žarulja dugih svjetala

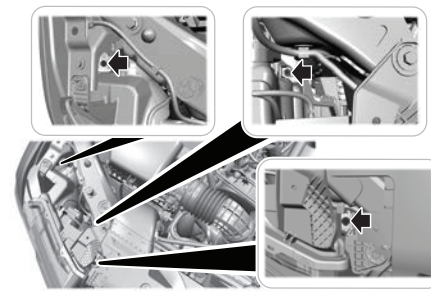
1. Provjerite jesu li prednja svjetla isključena.
2. Uklonite vrpcu s panela skromnosti.
3. Uklonite dio zaštitne ploče.



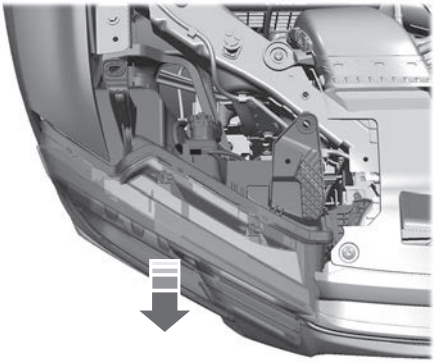
4. Uklonite vijke s prednjeg blatobrana i okove s podupirača.



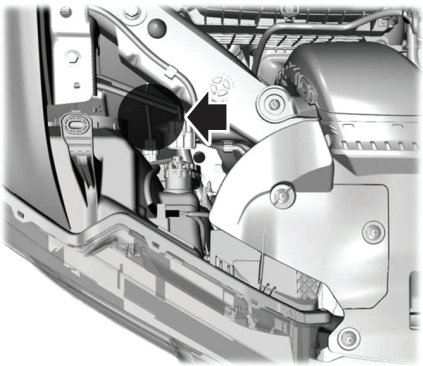
5. Odvijačem otpustite, ali nemojte uklanjati, tri vijka okrećući ih za dva puna okreta.



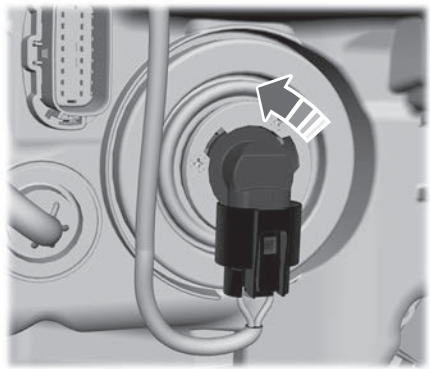
6. Pažljivo pomaknite sklop prednjeg svjetla prema naprijed otprilike 30 mm, nemojte skidati prednje svjetlo. Pazite na oštar rub blatobrana jer bi mogao oštetiti prednje svjetlo.



7. Posegnite u prostor ispod priključka za kratka svjetla.



8. Odspojite električni konektor sa žarulje.
9. Okrenite grlo žarulje dugog svjetla suprotno od smjera kazaljke na satu i izvadite žarulju dugog svjetla.



10. Za ugradnju žarulje, ponovite korake za uklanjanje obrnutim redoslijedom.

Napomena: *Pažljivo rukujte halogenom žaruljom prednjeg svjetla i držite je izvan dohvata djece. Žarulju držite samo za plastično podnožje i ne dodirujte staklo. Ulje s vaše ruke moglo bi uzrokovati pucanje žarulje sljedeći put kada se prednja svjetla koriste.*

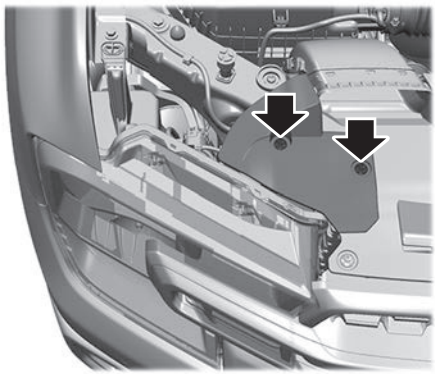
Napomena: *Ako slučajno dodirnete žarulju, prije ugradnje je očistite alkoholom za čišćenje.*

ZAMJENA ŽARULJE PREDNJEG POKAZIVAČA SMJERA

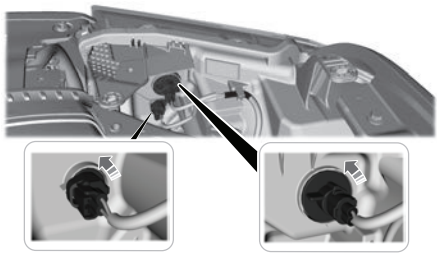
UPOZORENJE: Prije vađenja provjerite jesu li se žarulje ohladile. Nepoštivanje ovog upozorenja može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede.

Zamjena žarulje prednjeg pokazivača smjera s halogenim prednjim svjetlima

1. Provjerite jesu li prednja svjetla i prednji indikatori smjera isključeni.
2. Uklonite vrpcu s panela skromnosti.
3. Uklonite dio zaštitne ploče.



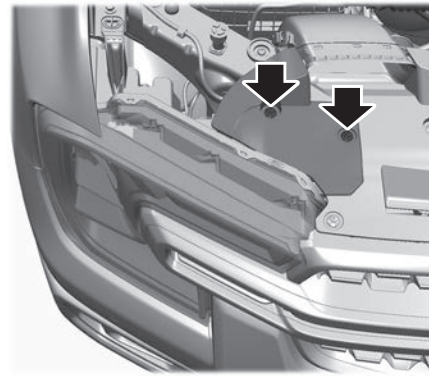
4. Posegnite iza sklopa prednjeg svjetla i okrenite grlo žarulje suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste ga uklonili iz sklopa prednjeg svjetla.
5. Izvadite žarulju iz grla.



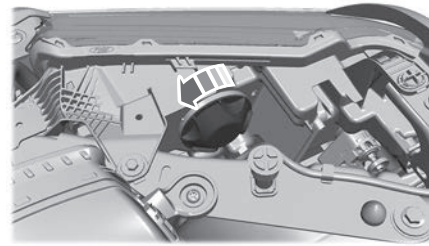
6. Za ugradnju žarulje, ponovite korake za uklanjanje obrnutim redoslijedom.

Zamjena žarulje prednjeg pokazivača smjera sa prednjim svjetlima (mid level)

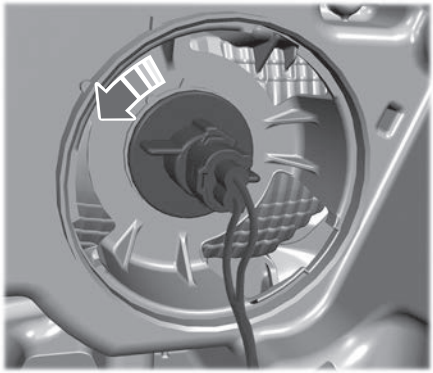
1. Provjerite jesu li prednja svjetla i prednji indikatori smjera isključeni.
2. Uklonite vrpcu s panela skromnosti.
3. Uklonite dio zaštitne ploče.



4. Okrenite poklopac žarulje kratkog svjetla suprotno od smjera kazaljke na satu i uklonite ga iz sklopa prednjeg svjetla.



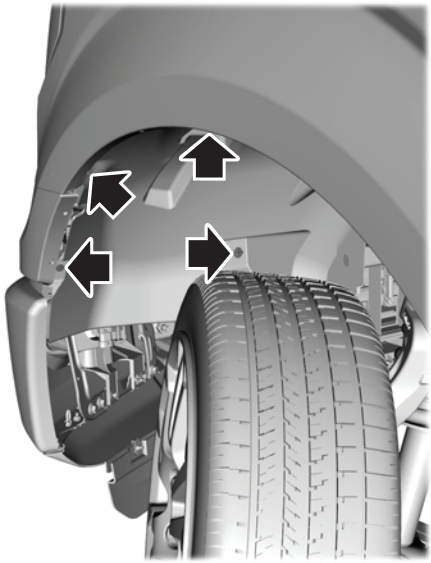
5. Posegnite iza sklopa prednjeg svjetla i okrenite grlo žarulje suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste ga uklonili iz sklopa prednjeg svjetla.
6. Izvadite žarulju iz grla.



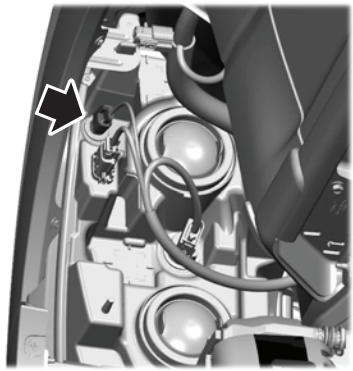
7. Za ugradnju žarulje, ponovite korake za uklanjanje obrnutim redoslijedom.

ZAMJENA ŽARULJE PREDNJEG BOČNOG SVJETLA

1. Okrenite volan na suprotnu stranu od žarulje koju treba zamijeniti.

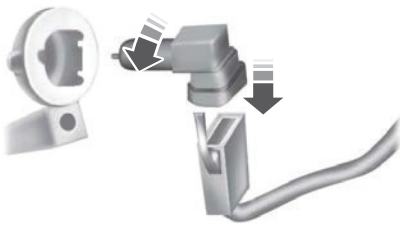


2. Uklonite vijke i potisne klinove s prednje strane obloge kotača.
3. Povucite oblogu kotača natrag prema gumi kako biste pristupili žarulji.



4. Izvadite držač žarulje iz sklopa svjetla okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i povlačenjem ravno van.
5. Odspojite žarulju iz električnog konektora.
6. Za ugradnju, ponovite postupak skidanja obrnutim redoslijedom.

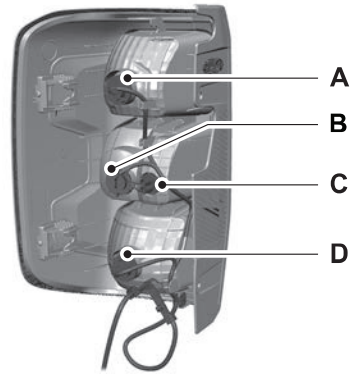
ZAMJENA ŽARULJE PREDNJEG SVJETLA ZA MAGLU



1. Provjerite jesu li svjetla za maglu isključena.
2. Odspojite električni konektor sa žarulje svjetla za maglu.
3. Okrenite žarulju suprotno od smjera kazaljke na satu i izvadite je iz svjetla za maglu.
4. Za ugradnju, ponovite postupak uklanjanja obrnutim redoslijedom.

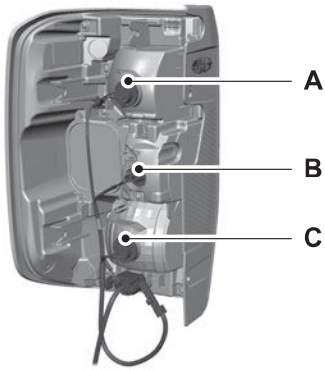
ZAMJENA ŽARULJE STRAŽNJEG SVJETLA Low Series

Niska serija



A	Žarulja stražnjeg svjetla i kočionog svjetla.
B	Žarulja pokazivača smjera.
C	Žarulja za vožnju unatrag.
D	Žarulja stražnjeg svjetla za maglu.

Srednja serija



A Žarulja pokazivača smjera.
B Žarulja za vožnju unatrag.
C Žarulja stražnjeg svjetla za maglu.

1. Uklonite sklop stražnjeg svjetla. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 501).
2. Okrenite grlo žarulje suprotno od smjera kazaljke na satu i izvadite ga iz sklopa stražnjeg svjetla.
3. Izvadite žarulju iz grla žarulje.
4. Za ugradnju, ponovite postupak uklanjanja obrnutim redoslijedom.

UNUTARNJE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA UNUTRAŠNJIH ŽARULJA

Vaše vozilo ima LED svjetla. To nisu dijelovi koji se mogu servisirati. U slučaju kvara obratite se ovlaštenom prodavaču.

ČIŠĆENJE VANJŠTINE

MJERE OPREZA ČIŠĆENJA VANJŠTINE

Ne vozite svoje vozilo kroz automatsku autopraonicu zbog širine i traga guma vozila. Operite svoje vozilo ročno ili u beskontaktnoj autopraonici bez mehaničkih tračnica na podu.

Napomena: *Ako namjeravate parkirati vozilo dulje vrijeme nakon čišćenja, vozite ga nekoliko minuta prije parkiranja. To smanjuje rizik od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.*

ČIŠĆENJE PREDNJIH I STRAŽNJIH SVJETALA

Preporučujemo da za čišćenje prednjih i stražnjih svjetala koristite samo hladnu ili mlaku vodu koja sadrži autošampon.

Ne grebite lampe.

Ne brišite lampe kada su suhe.

ČIŠĆENJE PROZORA I BRISAČA

Za čišćenje vjetrobranskog stakla i metlica brisača:

- Očistite vjetrobransko staklo neabrazivnim sredstvom za čišćenje stakla.

Napomena: *Prilikom čišćenja unutrašnjosti vjetrobranskog stakla izbjegavajte dospijeće sredstva za čišćenje stakla na instrumentnu ploču ili obloge vrata. Odmah obrišite sredstvo za čišćenje stakla s tih površina.*

- Očistite metlice brisača tekućinom za pranje ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom.

Napomena: *Ne koristite žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla. To može uzrokovati oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom vozila.*

Napomena: *Preporučujemo redovito čišćenje električno kliznog stražnjeg prozora kako biste izbjegli nakupljanje prašine i nečistoća te osigurali ispravan rad.*

ČIŠĆENJE KROMA, ALUMINIJA ILI NEHRĐAJUĆEG ČELIKA

Preporučujemo da na branicima i ostalim kromiranim, aluminijskim ili dijelovima od nehrđajućeg čelika koristite samo auto-šampon, meku krpu i vodu.

Napomena: *Za dodatne informacije i pomoć preporučujemo da se obratite ovlaštenom prodavaču.*

Napomena: *Nakon čišćenja dobro isperite područje.*

Napomena: *Nemojte koristiti abrazivne materijale, na primjer čeličnu vunu ili plastične jastučiće, jer mogu ogrebati te površine.*

Napomena: *Ne koristite sredstvo za čišćenje kroma, sredstvo za čišćenje metala ili sredstvo za poliranje na kotačima ili poklopcima kotača.*

ČIŠĆENJE KOTAČA

Za čišćenje kotača koristite samo preporučeno sredstvo za čišćenje kotača i guma. Za dodatne informacije i pomoć Preporučujemo da se obratite ovlaštenom prodavaču.

1. Spužvom uklonite velike naslage prljavštine i prašine s kočnica.
2. Dobro isperite nakon čišćenja.

Napomena: *Ne nanosite kemikaliju za čišćenje na tople ili vruće naplatke i poklopce kotača.*

Ako namjeravate parkirati svoje vozilo dulje vrijeme nakon čišćenja kotača, vozite ga nekoliko minuta prije parkiranja. To smanjuje rizik od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.

Ne čistite kotače dok su vrući.

Napomena: *Neke autopraonice mogu oštetiti naplatke i poklopce kotača.*

Napomena: *Korištenje nepreporučenih sredstava za čišćenje, agresivnih proizvoda za čišćenje, sredstava za čišćenje kromiranih kotača ili abrazivnih materijala može oštetiti naplatke i poklopce kotača.*

ČIŠĆENJE MOTORNOG PROSTORA

Upotrijebite usisavač za uklanjanje ostataka s područja vjetrobranskog stakla ispod vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Ako niste upoznati s dijelovima oko motora, nemojte prati motorni prostor. Izbjegavajte često pranje motora.*

Prilikom pranja motornog prostora:

- Nikada ne perite ili ispirite motor dok je vruć ili radi.
- Nikada nemojte dobro prati ili ispirati zavojnicu paljenja, kabel svjećice ili svjećicu.
- Pokrijte bateriju, razvodnu kutiju i sklop zračnog filtra kako biste spriječili oštećenje vodom.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima poklopac motora, uklonite ga prije nanošenja šampona i odmašćivača.*

- Poprskajte odobreni šampon i odmašćivač motora na sve dijelove koje je potrebno očistiti i isperite vodom.

Napomena: *Slijedite upute proizvođača za korištenje šampona i odmašćivača motora.*

ČIŠĆENJE PRUGA ILI GRAFIKA

Voda pod visokim tlakom može oštetiti naljepnice.

Preporučuje se ručno pranje vozila, no pranje pod tlakom može se koristiti u sljedećim uvjetima:

- Koristite sprej s kutom raspršivanja od najmanje 40º.
- Držite mlaznicu 30 cm i pod kutom od 90º u odnosu na vaše vozilo.
- Ne koristite tlak vode veći od 6895 kPa.
- Ne koristite vodu topliju od 23ºC.

Napomena: *Držanje mlaznice perača pod tlakom pod kutom u odnosu na površinu vozila može oštetiti grafiku i uzrokovati ljuštenje rubova.*

ČIŠĆENJE LEĆA I SENZORA KAMERE

Preporučujemo da za čišćenje leće i senzora kamere koristite samo mlaku ili hladnu vodu i meku krpu.

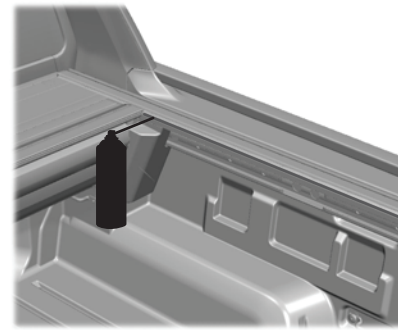
Napomena: *Ne perite objektiv i senzore kamere pod tlakom.*

ČIŠĆENJE PODVOZJA

Često ispirite cijelo podvozje vozila. Održavajte otvore za odvod vode na karoseriji i vratima bez nakupljene prljavštine.

Komponente stražnjeg ovjesa i cijelo podvozje zahtijevaju redovito čišćenje peračem pod visokim tlakom ili temeljito ispiranje jakim mlazom vode ako se vozilo koristi u obalnim područjima, prašnjavim ili blatnjavim okruženjima. Stražnje lisnate opruge ili druge komponente ovjesa mogu ispuštati zvukove škripanja ili pucketanja tijekom rada vozila ako su u komponentama prisutne čestice, poput prljavštine, kamenja ili drugih krhotina.

Napomena: *Ako namjeravate parkirati vozilo dulje vrijeme nakon čišćenja podvozja, vozite ga nekoliko minuta prije parkiranja. To smanjuje rizik od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.*

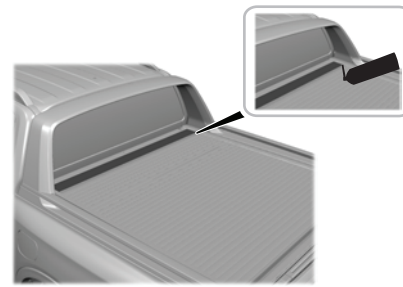


ČIŠĆENJE ROLOA

Ako se normalan rad uspori, postane bučan ili se rolo nepravilno vraća tijekom kretanja, slijedite navedene preporuke za održavanje. Redovito održavanje poboljšava nesmetan i ispravan rad rolo.

Preporučujemo čišćenje i podmazivanje rolo na sljedeći način:

- Brtve, profile i bočne letvice očistite mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna.
- Prije nanošenja maziva temeljito osušite rolo.
- Redovito podmažite bočne letvice i obje krajnje ploče kanistera rolo silikonskim sprejem najmanje 5 sekundi koristeći aplikator slamke usmjeren u kutove između gornjeg poklopca i glavnih profila zavjese.



Napomena: *Odmah nakon nanošenja maziva, po potrebi ciklički otvarajte i zatvarajte roloa kako biste pomogli da se mazivo rasporedi po cijelom sustavu.*

Napomena: *Za dodatne informacije i pomoć Preporučujemo da se obratite ovlaštenom prodavaču.*

ČIŠĆENJE UNUTRAŠNJOSTI

ČIŠĆENJE INSTRUMENT PLOČE

UPOZORENJE: Prilikom čišćenja upravljača ili instrumentne ploče nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente kako biste izbjegli kontaminaciju sustava zračnih jastuka.

Preporučujemo da instrumentnu ploču i leću klastera čistite samo vlažnom mekom krpom. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Za dodatne informacije i pomoć Preporučujemo da se obratite ovlaštenom prodavaču.

Napomena: *Izbjegavajte sredstva za čišćenje ili poliranje koja povećavaju sjaj gornjeg dijela instrumentne ploče. Mat završna obrada na ovom području pomaže u zaštiti od neželjenog odsjaja na vjetrobranskom staklu.*

ČIŠĆENJE PLASTIKE

Preporučujemo da koristite samo blagu otopinu sapuna i vode na mekoj krpi. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE ZASLONA I EKRANA

Preporučujemo da koristite samo krpu od mikrovlakana kružnim pokretima za čišćenje otisaka prstiju ili prašine.

Napomena: *Nemojte ulijevati ili prskati alkohol po zaslonu osjetljivom na dodir.*

Napomena: *Za čišćenje zaslona osjetljivog na dodir nemojte koristiti deterdžent ili bilo koju vrstu otapala.*

ČIŠĆENJE TKANINE

UPOZORENJE: Na vozilima opremljenim zračnim jastucima ugrađenim u sjedala nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na njihove performanse u slučaju sudara.

Preporučujemo da tkaninu čistite samo na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i rastresitu prljavštinu usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć Preporučujemo da se obratite ovlaštenom prodavaču.

Za jake mrlje, očistite područje na licu mjesta. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte previše natopiti jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

ČIŠĆENJE KOŽE

UPOZORENJE: Na vozilima opremljenim zračnim jastucima ugrađenim u sjedala nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na njihove performanse u slučaju sudara.

Preporučujemo da kožne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i rastresitu prljavštinu usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

3. Provjerite je li koža suha, a zatim nanesite malu količinu regeneratora na čistu, suhu krpu.
4. Utrljajte regenerator u kožu dok ne nestane. Pustite da se regenerator osuši, a zatim ponovite postupak za cijelu unutrašnjost. Ako se pojavi film, obrišite ga suhom, čistom krpom.
5. Za dodatne informacije i pomoć Preporučujemo da se obratite ovlaštenom prodavaču.

ČIŠĆENJE VINILA

UPOZORENJE: Na vozilima opremljenim zračnim jastucima ugrađenim u sjedala nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na njihove performanse u slučaju sudara.

Preporučujemo da vinilne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i rastresitu prljavštinu usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć Preporučujemo da se obratite ovlaštenom prodavaču.

ČIŠĆENJE TEPIHA I PODNIH OTIRAČA

Preporučujemo da tepihe čistite samo na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i rastresitu prljavštinu usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć Preporučujemo da se obratite ovlaštenom prodavaču.

Za jake mrlje, očistite područje na licu mjesta. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte previše natopiti jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

Preporučujemo da svoje podne prostirke čistite samo na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i rastresitu prljavštinu usisavačem.
2. Gumene prostirke za pod operite blagim sapunom i mlakom ili hladnom vodom.
3. Potpuno osušite podnu prostirku prije nego što je vratite u vozilo.

ČIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA

UPOZORENJE: Ne koristite sredstva za čišćenje, izbjeljivač ili boju na sigurnosnim pojasevima vozila, jer te radnje mogu oslabiti traku pojasa.

1. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

POPRAVAK MANJIH OŠTEĆENJA BOJE

Preporučujemo da se obratite ovlaštenom prodavaču kako biste saznali šifru boje vašeg vozila. Ovlašteni prodavači imaju boju za popravak koja odgovara boji vašeg vozila.

Prije popravka manjih oštećenja laka, upotrijebite sredstvo za čišćenje kako biste uklonili čestice poput ptičjeg izmeta, smole drveća, ostataka insekata, mrlja od katrana, soli za snijeg i industrijskog otpada.

Prije upotrebe sredstava za čišćenje pročitajte upute.

POLIRANJE VAŠEG VOZILA VOSKOM

Jednom ili dvaput godišnje voskom premažite sjajnu obojenu površinu vašeg prethodno opranog vozila.

Preporučujemo da koristite samo vosak odobrene kvalitete koji ne sadrži abrazivna sredstva. Slijedite upute proizvođača za nanošenje i uklanjanje voska. Za dodatne informacije i pomoć Preporučujemo da se obratite ovlaštenom prodavaču.

Prilikom pranja i poliranja, parkirajte vozilo na zasjenjenom mjestu, zaštićeno od izravne sunčeve svjetlosti.

Napomena: *Izbjegavajte voskanje neobojenih ili crnih dijelova s niskim sjajem jer s vremenom mijenjaju boju.*

PRIPREMA VOZILA ZA SKLADIŠTENJE

Ako planirate parkirati svoje vozilo 30 dana ili dulje, sljedeće preporuke za održavanje osigurat će da vaše vozilo ostane u dobrom radnom stanju.

U različitim uvjetima, dugotrajno skladištenje može dovesti do smanjenih performansi motora ili kvara, osim ako ne poduzmete posebne mjere opreza za očuvanje svog vozila.

Općenito

- Sva vozila čuvajte na suhom i prozračenom mjestu.
- Ako se vozila skladište vani, potrebno ih je redovito održavati kako bi se zaštitila od hrđe i oštećenja uzrokovanih vremenskim uvjetima.
- Provjerite jesu li sve spojnice, sajle, poluge i klinovi ispod vozila prekriveni mašću kako biste spriječili hrđu.
- Pomičite vozila najmanje 7,5 m svakih 15 dana kako biste podmazali radne dijelove i spriječili koroziju.
- Spremnik goriva punite visokokvalitetnim gorivom do prvog automatskog isključivanja mlaznice pumpe za gorivo.

Motor

- Prije skladištenja promijenite motorno ulje i filtar jer korišteno motorno ulje sadrži onečišćujuće tvari koje mogu oštetiti motor.
- Pokrenite motor svakih 15 dana najmanje 15 minuta. Ostavite ga da radi u praznom hodu s kontrolama klime postavljenim na odmrzavanje dok motor ne postigne normalnu radnu temperaturu.
- S nogom na kočnici mijenjajte sve brzine dok motor radi.

Karoserija

- Temeljito operite svoje vozilo kako biste uklonili prljavštinu, mast, ulje, katran ili blato s vanjskih površina, kućišta stražnjih kotača i donje strane prednjih blatobrana.
- Povremeno perite svoje vozilo ako je uskladišteno na izloženim mjestima.
- Popravite izloženi ili premazani metal kako biste spriječili hrđu.
- Kromirane i dijelove od nehrđajućeg čelika prekrijte debelim slojem auto voska kako biste spriječili promjenu boje. Po potrebi ponovno voskajte prilikom pranja vozila.
- Podmažite sve šarke i zasune poklopca motora, vrata i prtljažnika laganim uljem.
- Pokrijte unutarnje obloge kako biste spriječili blijeđenje.
- Držite sve gumene dijelove bez ulja i otapala.

12-voltna baterija

- Prilikom skladištenja vozila duljeg od 30 dana, stanje napunjenosti akumulatora trebalo bi biti približno 50%. Osim toga, Preporučujemo odspajanje 12-voltnog akumulatora kako biste smanjili opterećenje sustava na akumulatoru ili možete koristiti stalni punjač za dulja razdoblja skladištenja.
- Provjerite i po potrebi napunite. Održavajte priključke čistima.

Napomena: *Potrebno je resetirati memorijske značajke ako odspojite kabele baterije.*

Gume

- Održavajte preporučeni tlak zraka.
- Kako biste smanjili broj probušenih mjesta na gumama, napumpajte sve četiri gume na preporučeni tlak u hladnim gumama naveden na naljepnici s certifikatom o sigurnosnoj sukladnosti ili naljepnici s gumama pričvršćenoj na vaše vozilo. Kada se vozilo izvadi iz skladišta, po potrebi podesite tlak u gumama na preporučene razine navedene na naljepnici s certifikatom o sigurnosnoj sukladnosti ili naljepnici s gumama pričvršćenoj na vaše vozilo.

Napomena: *Ako vozilo skladištite na mjestu s niskim temperaturama okoline, slijedite upute za njegu ljetnih guma.*

Kočnice

Provjerite jesu li kočnice i parkirna kočnica potpuno otpuštene.

Napomena: *Ako namjeravate parkirati vozilo dulje vrijeme nakon čišćenja, vozite ga nekoliko minuta prije parkiranja. To smanjuje rizik od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.*

UKLANJANJE VOZILA IZ SKLADIŠTA

Kada je vaše vozilo spremno za izlazak iz skladišta, učinite sljedeće:

- Preporučujemo da promijenite motorno ulje prije nego što ponovno koristite svoje vozilo.
- Operite svoje vozilo kako biste uklonili svu prljavštinu ili masni sloj nakupljen na površinama prozora.
- Provjerite brisače vjetrobranskog stakla na eventualna oštećenja.
- Provjerite ima li ispod haube stranih materijala poput miševa ili gnijezda vjeverica.
- Provjerite ispuh ima li stranih materijala.
- Provjerite tlak u gumama i podesite tlak u gumama prema naljepnici na gumama.
- Provjerite rad papučice kočnice. Korodirani diskovi kočnica mogu uzrokovati buku kočnica. Vozite svoje vozilo i lagano pritišćite i otpuštajte kočnicu više puta tijekom 10 minuta vožnje kako biste smanjili koroziju kočnica.
- Provjerite razinu tekućina (uključujući rashladnu tekućinu, ulje i plin) kako biste bili sigurni da nema curenja i da su tekućine na preporučenim razinama.
- Ako uklanjate bateriju, očistite krajeve kabela baterije i provjerite ima li oštećenja.

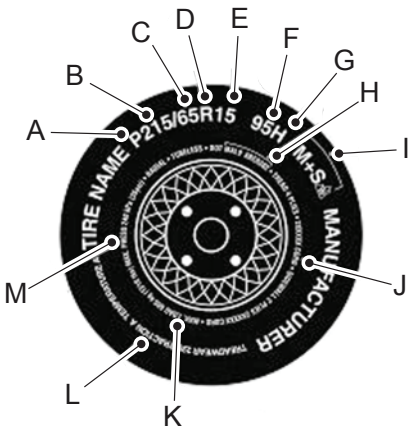
U slučaju bilo kakvih nedoumica ili problema, obratite se ovlaštenom prodavaču.

PRONALAŽENJE OZNAKE GUME

Naljepnica s oznakom gume nalazi se na B-stupu na strani vozača ili na rubu vozačevih vrata. Sadrži informacije o preporučenom tlaku u prednjim i stražnjim gumama.

INFORMACIJE NA BOČNOJ STRANI GUME

Informacije o gumama tipa P



P215/65R15 95H je primjer veličine gume, indeksa nosivosti i indeksa brzine. Definicije ovih stavki navedene su u nastavku. (Imajte na umu da se veličina gume, indeks nosivosti i indeks brzine za vaše vozilo mogu razlikovati od ovog primjera.)

A. **P:** *Označava gumu koju je odredilo Udruženje za gume i naplatke (Tune and Rim Association), a koja se može koristiti za servisiranje automobila, sportskih terenskih vozila, minivana i lakih kamiona.* **Napomena:** *Ako veličina vaše gume ne počinje slovom, to može značiti da ju je odredilo Europsko tehničko udruženje za gume i naplatke (European Tire and Rim Technical Organization) ili Japansko udruženje proizvođača guma (Yaman Manufacturing Association).*

B. **215:** Označava nominalnu širinu gume u milimetrima od ruba bočne stijenke do ruba bočne stijenke. Općenito, što je veći broj, to je guma šira.

C. **65:** Označava omjer širine i visine gume.

D. **R:** Označava radijalnu gumu.

E. **15:** Označava promjer kotača ili naplatka u inčima. Ako promijenite veličinu kotača, morat ćete kupiti nove gume koje odgovaraju novom promjeru kotača.

F. **95:** Označava indeks nosivosti gume. To je indeks koji se odnosi na težinu koju guma može podnijeti. Ove informacije možete pronaći u priručniku za vlasnike. Ako ne, obratite se lokalnom prodavaču guma.

Napomena: *Ove informacije možda nećete pronaći na svim gumama jer to nije obavezno prema saveznom zakonu.*

G. **H:** Označava indeks brzine gume. Indeks brzine označava brzinu kojom je guma predviđena za vožnju dulje vrijeme pod standardnim uvjetima opterećenja i tlaka napuhavanja. Gume na vašem vozilu mogu raditi pod različitim uvjetima opterećenja i tlaka napuhavanja. Ove indekse brzine možda će trebati prilagoditi razlikama u uvjetima. Oznake se kreću od 130 km/h (81 mph) do 300 km/h (186 mph). Ove oznake navedene su u sljedećoj tablici.

Napomena: *Ove informacije možda nećete pronaći na svim gumama jer to nije obavezno prema saveznom zakonu.*

Ocjena slovima	Indeks brzine
M	130 km/h (81 mph)
N	140 km/h (87 mph)
Q	160 km/h (99 mph)
R	170 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Napomena: *Za gume s maksimalnom mogućnošću brzine većom od 240 km/h, proizvođači guma ponekad koriste slova ZR. Za one s maksimalnom mogućnošću brzine većom od 299 km/h, proizvođači guma uvijek koriste slova ZR.*

H. **Identifikacijski broj gume (TIN):** Kod koji identificira lokaciju proizvodnje i druge informacije o gumi. Može uključivati slova „DOT“ i nazivati se DOT kodom. Posljednje četiri znamenke predstavljaju tjedan i godinu proizvodnje gume. Na primjer, 2501 znači 25. tjedan 2001. Slova i brojevi između su identifikacijski kodovi koji se koriste za sljedivost. Ove se informacije koriste za kontaktiranje kupaca ako kvar gume zahtijeva opoziv.

I. **M+S ili M/S:** Blato i snijeg, ili

AT: All Terrain (Svi tereni), ili

AS: All Season (Cijelu sezonu).

J. **Sastav i materijal slojeva gume:** Označava broj slojeva ili broj slojeva tkanine obložene gumom u gaznom sloju i bočnoj stijenci gume. Proizvođači guma također moraju navesti materijale slojeva u gumi i bočnoj stijenci, koji uključuju čelik, najlon, poliester i druge.

K. **Maksimalno opterećenje:** Označava maksimalno opterećenje u kilogramima i funtama koje guma može podnijeti. Za ispravan tlak u gumama za vaše vozilo pogledajte naljepnicu s podacima o gumama (nalijepljenu na stup šarke vrata, stup brave vrata ili rub vrata koji se spaja s stupom brave vrata, pored vozačevog sjedala).

L. **Stupnjevi istrošenosti gaznoga sloja, prianjanja i temperature:**

***Istrošenost gaznog sloja (Treadwear):** Ocjena istrošenosti gaznog sloja je komparativna ocjena temeljena na stopi istrošenosti gume prilikom testiranja u kontroliranim uvjetima na određenoj vladinoj testnoj stazi. Na primjer, guma s ocjenom 150 istrošila bi se jedan i pol puta bolje na vladinoj stazi od gume s ocjenom 100.

***Prianjanje (Traction):** Ocjene prianjanja, od najviše do najniže, su AA, A, B i C. Ocjene predstavljaju sposobnost gume da se zaustavi na mokrom kolniku, mjereno u kontroliranim uvjetima na određenim vladinim testnim površinama od asfalta i betona. Guma označena s C može imati slabe performanse prianjanja.

***Temperatura:** Temperaturni razredi su A (najviši), B i C, što predstavlja otpornost gume na stvaranje topline i njezinu sposobnost odvođenja topline prilikom ispitivanja u kontroliranim uvjetima na određenom ispitnom kotaču u zatvorenom laboratoriju.

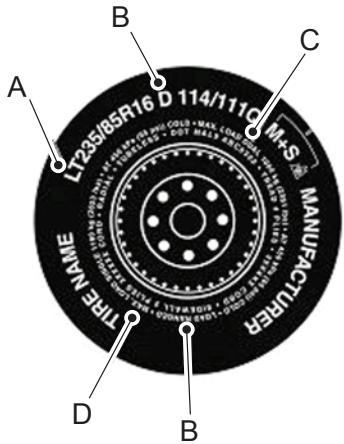
M. **Maksimalni tlak u gumama:** Označava maksimalni dopušteni tlak proizvođača guma ili tlak pri kojem guma može podnijeti maksimalno opterećenje. Taj je preporučeni tlak hladnog napuhavanja obično viši od tlaka proizvođača vozila koji se može pronaći na naljepnici gume (nalijepljenoj na stup

šarke vrata, stup brave vrata ili rub vrata koji se spaja s stupom brave vrata, pored vozačevog sjedala). Tlak hladnog napuhavanja nikada ne smije biti niži od preporučenog tlaka na naljepnici vozila.

Dobavljači guma mogu imati dodatne oznake, napomene ili upozorenja kao što su standardno opterećenje ili radijalne bez zračnice.

Dodatne informacije na bočnoj strani gume za gume tipa LT

Napomena: *Ocjene kvalitete guma ne primjenjuju se na ovu vrstu gume.*



Gume tipa LT imaju neke dodatne informacije osim onih guma tipa P; te razlike su opisane u nastavku.

A. **LT:** Označava gumu, koju je odredilo Udruženje za gume i naplatke, a namijenjena je za uporabu na lakim kamionima.

B. **Raspon opterećenja i ograničenja napuhavanja:** Označava nosivost gume i ograničenja napuhavanja.

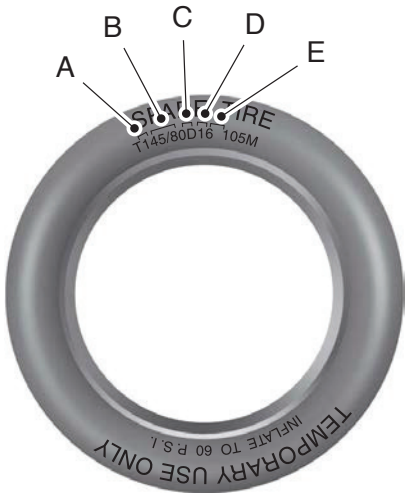
C. **Maksimalno opterećenje Dual lb (kg) pri psi (kPa) hladno:** Označava maksimalno opterećenje i tlak u gumama kada se guma koristi kao dual, definirano kao četiri gume na stražnjoj osovini (ukupno šest ili više guma na vozilu).

D. **Maksimalno opterećenje pojedinačno lb (kg) pri psi (kPa) hladno**: Označava maksimalno opterećenje i tlak u gumama kada se guma koristi kao pojedinačna, definirana kao dvije gume (ukupno) na stražnjoj osovini.

Informacije o gumama tipa T

T145/80D16 je primjer veličine gume.

Napomena: *Privremena veličina gume za vaše vozilo može se razlikovati od ovog primjera. Stupnjevi kvalitete gume ne primjenjuju se na ovu vrstu gume.*



Gume tipa T imaju neke dodatne informacije osim onih za gume tipa P; te razlike opisane su u nastavku:

A. **T:** Označava vrstu gume, koju je odredilo Udruženje za gume i naplatke, a koja je namijenjena za privremenu upotrebu na automobilima, sportskim terenskim vozilima, minivanovima i lakim kamionima.

B. **145:** Označava nominalnu širinu gume u milimetrima od ruba bočne stijenke do ruba bočne stijenke. Općenito, što je veći broj, to je guma šira.

C. **80:** Označava omjer širine i visine gume. Brojevi od 70 ili manje označavaju kratku bočnicu.

D. **D:** Označava dijagonalnu gumu.

R: Označava radijalnu gumu.

E. **16:** Označava promjer kotača ili naplatka u inčima. Ako promijenite veličinu kotača, morat ćete kupiti nove gume koje odgovaraju novom promjeru kotača.

KAZALO TERMINOLOGIJE GUMA

***Naljepnica na gumama:** Naljepnica koja prikazuje originalne dimenzije guma, preporučeni tlak u gumama i maksimalnu težinu koju vozilo može nositi.

***Identifikacijski broj gume (TIN):** Broj na bočnoj strani svake gume koji pruža informacije o marki gume i tvornici proizvodnje, veličini gume i datumu proizvodnje. Također se naziva DOT kod.

***Tlak u gumi:** Mjera količine zraka u gumi.

***Standardno opterećenje:** Klasa P-metričkih ili metričkih guma dizajnirana za nošenje maksimalnog opterećenja pri postavljenom tlaku. Na primjer: Za P-metričke gume 2,4 bara (35 psi) i za metričke gume 2,5 bara (36 psi). Povećanje tlaka napuhavanja iznad ovog tlaka neće povećati nosivost gume.

***Dodatno opterećenje:** Klasa P-metričkih ili metričkih guma dizajnirana za nošenje većeg maksimalnog opterećenja pri 2,9 bara (42 psi). Povećanje tlaka napuhavanja iznad ovog tlaka neće povećati nosivost gume.

***kPa:** Kilopaskal, metrička jedinica za tlak zraka.

***PSI:** Funte po kvadratnom inču, jedinica za tlak zraka.

***Tlak u hladnim gumama:** Tlak u gumama kada je vozilo mirovalo i bilo izvan izravne sunčeve svjetlosti sat vremena ili dulje, a prije nego što je vozilo prešlo 1,6 km (1 mi).

***Preporučeni tlak napuhavanja:** Tlak napuhavanja hladne gume nalazi se na naljepnici gume (nalijepljenoj na stup šarke vrata, stup brave vrata ili rub vrata koji se spaja sa stupom brave vrata, pored vozačevog sjedala).

*** B-stup:** Strukturni element na bočnoj strani vozila iza prednjih vrata.

***Područje ruba gume:** Područje gume uz naplatak.

*** Bočna stijenka gume:** Područje između područja stopala i gaznog sloja.

***Površina gaznog sloja gume:** Površina oboda gume koja dodiruje cestu kada je montirana na vozilo.

***Naplatak:** Metalni nosač (kotač) za gumu ili sklop gume i zračnice na koji se postavljaju kuglice gume.

ZAHTJEVI ZA ZAMJENU GUMA

Vaše vozilo je opremljeno gumama dizajniranim za sigurnu vožnju i upravljivost.

UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače iste veličine kao one koje su originalno isporučene za vaše vozilo. Potrebne veličine guma i kotača, zajedno s minimalnim potrebnim indeksom nosivosti i brzine, mogu se pronaći na naljepnici s oznakama guma na okviru vozačevih vrata ili na rubu vozačevih vrata. Ako se te informacije ne nalaze na tim mjestima ili za dodatne opcije obratite se ovlaštenom prodavaču. Korištenje bilo koje gume ili kotača koji se ne preporučuju može utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što može rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, tjelesnih ozljeda i smrti.

UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ozljeda, prilikom montaže zamjenskih guma i kotača ne smijete prekoračiti maksimalni tlak naveden na bočnoj strani gume kako biste postavili kuglice bez dodatnih mjera opreza navedenih u nastavku. Ako kuglice ne sjednu na naznačeni maksimalni tlak, ponovno podmažite gumu i pokušajte ponovno.

UPOZORENJE: Za tlak montaže veći od maksimalnog tlaka za više od 1,38 bara, montažu bi trebao obaviti Fordov prodavač ili drugi stručnjak za servis guma.

UPOZORENJE: Gume s čeličnim karkasom uvijek napuhujte daljinskim punjenjem zrakom, a osoba koja ih napuhuje mora stajati na udaljenosti od najmanje 3,66 m od sklopa kotača i gume.

UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke za dizalicu. Ako koristite bilo koja druga mjesta, mogli biste oštetiti dijelove vozila, poput kočionih vodova.

UPOZORENJE: Prilikom napuhavanja gume za tlak montaže do 1,38 bara veći od maksimalnog tlaka na bočnoj stijenci gume, moraju se poduzeti sljedeće mjere opreza kako bi se zaštitila osoba koja montira gumu:

- Provjerite imate li ispravnu veličinu guma i kotača.
- Ponovno podmažite rub gume i područje dosjeda ruba kotača.
- Stanite najmanje 3,66 m od sklopa kotača i gume.
- Koristite zaštitu za oči i uši.

Važno: Ne zaboravite zamijeniti ventile kotača kada mijenjate cestovne gume na svom vozilu.

Preporučuje se da se dvije prednje gume ili dvije stražnje gume općenito zamijene kao par ako istrošene gume još uvijek imaju upotrebljivu dubinu.

Kako biste izbjegli potencijalni kvar ili oštećenje sustava pogona na sve kotače (AWD), preporučuje se zamjena sve četiri gume umjesto miješanja znatno istrošenih guma s novima.

Senzori tlaka u gumama ugrađeni u kotače (izvorno ugrađeni na vaše vozilo) nisu namijenjeni za upotrebu u zamjenskim kotačima.

Korištenje kotača ili guma koje se ne preporučuju može utjecati na rad sustava za nadzor tlaka u gumama.

Ako indikator sustava za nadzor tlaka u gumama treperi, vaš sustav ne radi ispravno. Vaša zamjenska guma možda nije kompatibilna s vašim sustavom za nadzor tlaka u gumama ili je neka komponenta sustava oštećena.

Starost guma

UPOZORENJE: Gume se s vremenom degradiraju ovisno o mnogim čimbenicima kao što su vremenski uvjeti, uvjeti skladištenja i uvjeti korištenja (opterećenje, brzina, tlak upuhavanja) kojima su gume izložene tijekom svog životnog vijeka.
Općenito, gume treba zamijeniti nakon šest godina, bez obzira na istrošenost gaznoga sloja. Međutim, toplina uzrokovana vrućom klimom ili čestim uvjetima visokog opterećenja može ubrzati proces starenja i može zahtijevati češću zamjenu guma.
Rezervnu gumu trebate zamijeniti kada mijenjate cestovne gume ili nakon šest godina zbog starenja, čak i ako nije korištena.

KORIŠTENJE LANACA ZA SNIJEG

UPOZORENJE: Ne prekoračujte 50 km/h. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne koristite lance za snijeg na cestama bez snijega.

UPOZORENJE: Lance za snijeg montirajte samo na propisane gume.

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo opremljeno ukrasnim poklopcima kotača, uklonite ih prije postavljanja lanaca za snijeg.

UPOZORENJE: Ako se odlučite za ugradnju zimskih guma na svoje vozilo, one moraju biti iste veličine, konstrukcije i raspona opterećenja kao i originalne gume navedene na naljepnici s gumama, te moraju biti ugrađene na sva četiri kotača. Kombiniranje guma različitih veličina ili konstrukcija na vašem vozilu može negativno utjecati na upravljivost i kočenje vozila te može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

UPOZORENJE: Kotači i gume moraju biti iste veličine, indeksa nosivosti i brzine kao oni koji su originalno ugrađeni na vozilo. Korištenje bilo koje druge gume ili kotača može utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila. Osim toga, korištenje nepreporučenih guma i kotača može uzrokovati kvar upravljanja, ovjesa, osovine, razvodne kutije ili jedinice za prijenos snage. Slijedite preporučeni tlak u gumama koji se nalazi na naljepnici o sigurnosnoj usklađenosti ili naljepnici s gumama na B-stupu ili rubu vozačevih vrata. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila ili tjelesnim ozljedama ili smrću.

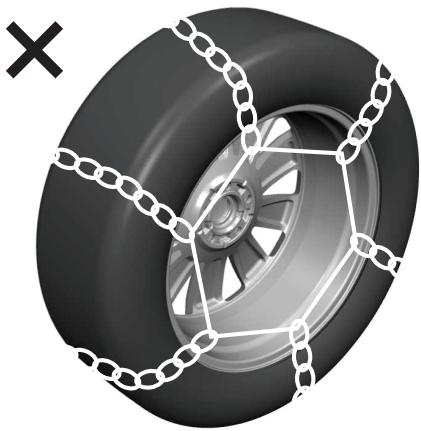
Lance za snijeg koristite samo na stražnjim kotačima. Lance za snijeg postavljajte u paru. Ne koristite lance za snijeg koji se sami zatežu.

Lance za snijeg koristite samo na gumama čije su dimenzije navedene na naljepnici/certifikatu sukladnosti s gumama. Koristite samo lance za snijeg S-klase s karikama od 15 mm.

Preporučujemo korištenje čeličnih kotača iste veličine i specifikacije ako su potrebni lanci za snijeg jer lanci mogu oštetiti aluminijske kotače.

Prilikom korištenja zimskih guma i uređaja za prianjanje slijedite ove smjernice:

- Ako je moguće, izbjegavajte potpuno utovarivanje vozila.
- Lance za snijeg kupujte od proizvođača koji jasno označava ograničenja dimenzija karoserije u odnosu na gume.
- Prilikom vožnje s lancima za snijeg ne prekoračujte 50 km/h ili maksimalnu brzinu koju preporučuje proizvođač lanaca, ovisno o tome koja je manja.
- Vozite oprezno. Ako čujete da lanci za snijeg trljaju ili udaraju o vozilo, zaustavite se i zategnite ih. Ako to ne uspije, uklonite lance za snijeg kako biste spriječili oštećenje vozila.
- Skinite lance za snijeg kada više nisu potrebni. Ne koristite lance za snijeg na suhim cestama.
- Ako je na vašem vozilu montiran privremeni rezervni kotač, nemojte koristiti lance za snijeg na osovini s privremenim rezervnim kotačem.





Koristite lance za snijeg koji prianjaju uz bočnu stijenku gume kako biste spriječili da lanci dodiruju naplatke ili ovjes. Pogledajte prethodnu ilustraciju.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi lanaca za snijeg, obratite se ovlaštenom prodavaču.

PROVJERA TLAKA U GUMAMA

Za sigurnu vožnju vašeg vozila potrebno je da su vam gume pravilno napumpane. Svakodnevno provjeravajte tlak u gumama prije vožnje.

Barem jednom mjesečno i prije duljih putovanja pregledajte svaku gumu i provjerite tlak u gumama manometrom. Napuhujte sve gume na preporučeni tlak. Pogledajte **Napuhavanje guma** (stranica 524).

NAPUHAVANJE GUMA

UPOZORENJE: Nedovoljan tlak zraka najčešći je uzrok pucanja guma i može rezultirati ozbiljnim pucanjem gume, odvajanjem gaznoga sloja ili puknućem, s neočekivanim gubitkom kontrole nad vozilom i povećanim rizikom od ozljeda. Nedovoljan tlak zraka povećava savijanje bočne stijenke i otpor kotrljanja, što rezultira nakupljanjem topline i unutarnjim oštećenjem gume. Također može dovesti do nepotrebnog naprezanja gume, neravnomjernog trošenja, gubitka kontrole nad vozilom i nesreća. Guma može izgubiti i do polovice tlaka zraka, a da se ne čini kao da je prazna!

UPOZORENJE: Ne koristite tlak u gumama prikazan na zaslonu s informacijama kao mjerač tlaka u gumama. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

Za optimalne performanse i trošenje guma koristite preporučeni tlak hladnog napuhavanja. Nedovoljno ili previše napuhavanja može uzrokovati neravnomjerno trošenje gaznoga sloja.

Napumpajte gume do preporučenog tlaka napuhavanja čak i ako je niži od maksimalnog tlaka napuhavanja navedenog na gumi. Naljepnicu s preporučenim tlakom napuhavanja u gumama možete pronaći pored veličine gume na B-stupu ili na rubu vozačevih vrata.

Preporučeni tlak u gumama također se nalazi na naljepnici s certifikatom o sigurnosnoj usklađenosti, pričvršćenoj na stup šarki vrata, stup brave vrata ili rub vrata koji se spaja s bravom vrata na B-stupu ili na rub vozačevih vrata.

Nepoštivanje preporuka za tlak u gumama može uzrokovati neravnomjerno trošenje gaznoga sloja i negativno utjecati na upravljanje vozilom.

Kada dođe do promjena temperature, mijenja se i tlak u gumama. Pad temperature od 6°C može uzrokovati odgovarajući pad tlaka u gumama od 7 kPa. Često provjeravajte tlak u gumama i prilagodite ih na odgovarajući tlak koji se može pronaći na naljepnici s certifikatom o sigurnosnoj sukladnosti ili naljepnici gume.

SPECIFIKACIJE TLAKA U GUMAMA - OSIM: Raptor

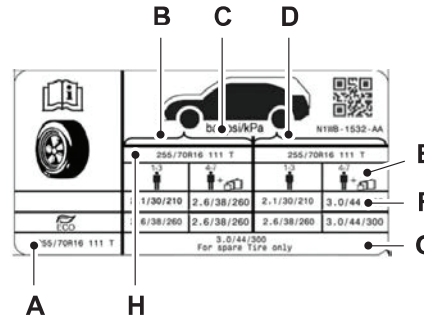
UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače iste veličine, indeksa nosivosti, brzine i tipa kao oni koji su izvorno isporučeni za vaše vozilo. Preporučene veličine guma i kotača možete pronaći na naljepnici s gumama na okviru vozačevih vrata ili na rubu vozačevih vrata. Ako se te informacije ne nalaze na tim mjestima ili za dodatne opcije obratite se ovlaštenom prodavaču.

Korištenje bilo koje gume ili kotača koji nisu preporučeni može utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što može rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, tjelesnih ozljeda i smrti.

Preporučeni tlak u gumama nalazi se na naljepnici s informacijama o gumama na B-stupu na strani vozača.

Provjerite tlak u svim gumama, uključujući i rezervnu, kada su hladne, barem jednom svaka dva tjedna.

Napomena: *Izvadite rezervni kotač iz prostora za rezervni kotač kako biste provjerili tlak u gumama.*



A Veličina gume rezervnog kotača.
B Tlak u prednjim gumama.
C Mjerna jedinica.
D Tlak u stražnjim gumama.
E Teret vozila.
F Tlak u gumama
G Tlak u gumi rezervnog kotača
H Veličina gume.

Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Eco		Puno opterećenje	
	Prednja	Stražnja	Prednja	Stražnja	Prednja	Stražnja
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/70R16 C 108/106 T	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3,7 (54)
225/70R16 117 T	2,1 (30)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)
225/70R17 112 T	2,1 (30)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)
LT265/70R17 112/109T	2,1 (30)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)

Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Eco		Puno opterećenje	
	Prednja	Stražnja	Prednja	Stražnja	Prednja	Stražnja
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
255/65R18 111 T	2,1 (30)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)
255/65R18 111 H	2,1 (30)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)
255/55R20 110 V	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)
255/65R17 114H	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3,5 (51)
255/65R18 115 H	2,1 (30)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3,5 (51)

Napomena: *Za odgovarajući tlak i veličinu guma pogledajte naljepnicu s informacijama o gumama.*

Za optimalnu potrošnju goriva preporučuje se tlak u gumama Eco.

Lanci za snijeg mogu se montirati na sve gore navedene veličine samo na stražnju osovinu.

SPECIFIKACIJE TLAKA U GUMAMA - RAPTOR

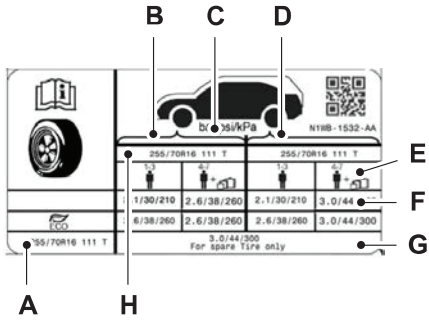
UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače iste veličine, indeksa nosivosti, brzine i tipa kao oni koji su izvorno isporučeni za vaše vozilo. Preporučene veličine guma i kotača možete pronaći na naljepnici s gumama na okviru vozačevih vrata ili na rubu vozačevih vrata. Ako se te informacije ne nalaze na tim mjestima ili za dodatne opcije obratite se ovlaštenom prodavaču.

Korištenje bilo koje gume ili kotača koji nisu preporučeni može utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što može rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, tjelesnih ozljeda i smrti.

Preporučeni tlak u gumama nalazi se na naljepnici s informacijama o gumama na B-stupu na strani vozača.

Provjerite tlak u svim gumama, uključujući i rezervnu, kada su hladne, barem jednom svaka dva tjedna.

Napomena: *Izvadite rezervni kotač iz prostora za rezervni kotač kako biste provjerili tlak u gumama.*



A Veličina gume rezervnog kotača.
B Tlak u prednjim gumama.
C Mjerna jedinica.
D Tlak u stražnjim gumama.
E Teret vozila.
F Tlak u gumama
G Tlak u gumama rezervnog kotača
H Veličina gume.

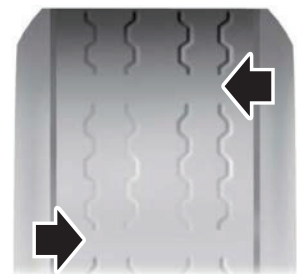
Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Eco		Puno opterećenje	
	Prednja	Stražnja	Prednja	Stražnja	Prednja	Stražnja
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
LT285/70R17 116/113S	2,5 (36)	2,5 (36)			2,5 (36)	2,8 (41)

Napomena: *Za odgovarajući tlak i veličinu guma pogledajte naljepnicu s informacijama o gumama.*

Za optimalnu potrošnju goriva preporučuje se tlak u gumama Eco.

Lanci za snijeg mogu se montirati na sve gore navedene veličine samo na stražnju osovinu.

PROVJERA ISTROŠENOSTI GUME



Kada se gazni sloj istroši na 1,6 mm, gume se moraju zamijeniti kako bi se spriječilo proklizavanje i akvaplaning vozila. Ugrađeni indikatori istrošenosti gaznog sloja ili trake istrošenosti, koje izgledaju kao uske trake glatke gume preko gaznog sloja, pojavit će se na gumi kada se gazni sloj istroši na 1,6 mm.

Kada se gazni sloj gume istroši do iste visine kao i ove šipke za habanje, guma je istrošena i mora se zamijeniti.

Gume također treba periodično balansirati. Neuravnotežen sklop gume i kotača može rezultirati neravnomjernim trošenjem guma.

Povremeno pregledavajte gazne slojeve guma na neravnomjerno ili prekomjerno trošenje i uklonite predmete poput kamenja, čavala ili stakla koji su se mogli zaglaviti u utorima gaznog sloja.

PREGLED OŠTEĆENJA GUME

UPOZORENJE: Ne trljajte bočne stijenke guma dok parkirate.

Pregledajte bočne stijenke gume na pukotine, posjekotine, modrice i druge znakove oštećenja ili prekomjernog trošenja. Ako posumnjate na unutarnje oštećenje gume, demontirajte gumu i pregledajte je u slučaju da je potrebno popraviti ili zamijeniti. Radi vaše sigurnosti, gume koje su oštećene ili pokazuju znakove prekomjernog trošenja ne smiju se koristiti jer je veća vjerojatnost da će puknuti ili zakazati.

Povremeno pregledavajte gazni sloj i bočne stijenke guma na oštećenja, poput izbočina na gaznom sloju ili bočnim stijenkama, pukotina u utoru gaznog sloja i odvajanja na gaznom sloju ili bočnoj stijenci. Ako primijetite ili posumnjate na oštećenje, gumu neka pregleda stručnjak za gume.

Oštećenje

Povremeno pregledavajte gazni sloj i bočne stijenke guma na oštećenja poput izbočina u gaznom sloju ili bočnim stijenkama, pukotina u utoru gaznog sloja i odvajanja u gaznom sloju ili bočnoj stijenci. Ako primijetite ili posumnjate na oštećenje, gumu neka pregleda stručnjak za gume. Gume se mogu oštetiti tijekom terenske vožnje, stoga se preporučuje pregled i nakon terenske vožnje.

Starost guma

UPOZORENJE: Gume se s vremenom degradiraju ovisno o mnogim čimbenicima kao što su vremenski uvjeti, uvjeti skladištenja i uvjeti korištenja (opterećenje, brzina, tlak upuhavanja) kojima su gume izložene tijekom svog životnog vijeka.

UPOZORENJE: Općenito, gume treba zamijeniti nakon šest godina, bez obzira na istrošenost gaznoga sloja. Međutim, toplina uzrokovana vrućom klimom ili čestim uvjetima visokog opterećenja može ubrzati proces starenja i može zahtijevati češću zamjenu guma.

UPOZORENJE: Rezervnu gumu trebate zamijeniti kada mijenjate cestovne gume ili nakon šest godina zbog starenja, čak i ako nije korištena.

Sigurnosne prakse

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo zaglavljeno u snijegu, blatu ili pijesku, nemojte naglo provrtati gume; provrtanje guma može ih probušiti i uzrokovati eksploziju. Guma može eksplodirati za samo tri do pet sekundi.

UPOZORENJE: Ne proklizavajte kotače brzinom većom od 55 km/h. Gume mogu puknuti i ozlijediti putnika ili promatrača.

Opasnosti na autocesti

Bez obzira koliko pažljivo vozite, uvijek postoji mogućnost da vam se na kraju probuši guma na autocesti. Vozite polako do najbližeg sigurnog područja izvan prometa. To bi moglo dodatno oštetiti probušenu gumu, ali vaša sigurnost je važnija.

Ako tijekom vožnje osjetite iznenadne vibracije ili poremećaje u vožnji ili posumnjate da je vaša guma ili vozilo oštećeno, odmah smanjite brzinu. Vozite oprezno dok se ne možete sigurno zaustaviti na cesti. Zaustavite se i pregledajte gume ima li oštećenja. Ako je guma nedovoljno napumpana ili oštećena, ispuhnite je, skinite kotač i zamijenite ga rezervnom gumom i kotačem. Ako ne možete otkriti uzrok, odvucite vozilo do najbližeg servisa ili prodavača guma radi pregleda vozila.

Geometrija guma i kotača

Snažan trzaj pri udaru u rubnik ili rupu može uzrokovati krivo poravnanje prednjeg dijela vozila ili oštećenje guma. Ako se čini da vaše vozilo vuče na jednu stranu tijekom vožnje, kotači bi mogli biti izvan poravnanja. Neka ovlašteni prodavač povremeno provjeri poravnanje kotača.

Neravnomjerno poravnanje kotača sprijeda ili straga može uzrokovati neravnomjerno i brzo trošenje guma te bi to trebao ispraviti ovlašteni prodavač.

PREGLED VENTILA KOTAČA

Provjerite stabljike ventila na rupe, pukotine ili posjekotine koje bi mogle propustiti zrak.

ROTACIJA GUMA

UPOZORENJE: Ako naljepnica na gumama pokazuje različite tlakove u gumama za prednje i stražnje gume, a vozilo ima sustav za nadzor tlaka u gumama, tada morate ažurirati postavke senzora sustava. Uvijek izvršite postupak resetiranja sustava nakon rotacije guma. Ako ne resetirate sustav, možda neće dati upozorenje o niskom tlaku u gumama kada je to potrebno.

Rotiranje guma u preporučenom intervalu pomoći će im da se ravnomjernije troše, što će osigurati bolje performanse guma i dulji vijek trajanja guma.

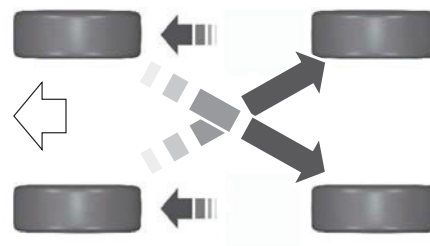
Napomena: *Ako vaše gume pokazuju neravnomjerno trošenje, prije rotacije guma neka ovlašteni prodavač provjeri geometriju.*

Napomena: *Ako imate drugačiji rezervni kotač i gumu, on je namijenjen samo za privremenu upotrebu i ne smije se koristiti pri rotaciji guma.*

Napomena: *Nakon rotacije guma, tlak u gumama mora se provjeriti i prilagoditi zahtjevima vozila.*

Dijagram rotacije guma

Slijedite dijagram koji pokazuje ispravne položaje guma za rotaciju guma.



ŠTO JE SUSTAV ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA



Sustav za nadzor tlaka u gumama mjeri tlak u gumama vozila. Upozoravajuća lampica svijetli ako je jedna ili više guma znatno nedovoljno napumpano ili ako postoji kvar sustava.

MJERE OPREZA SUSTAVA ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA

UPOZORENJE: Sustav za nadzor tlaka u gumama nije zamjena za ručnu provjeru tlaka u gumama. Povremeno biste trebali provjeravati tlak u gumama pomoću manometra. Nepravilno održavanje tlaka u gumama može povećati rizik od pucanja guma, gubitka kontrole, prevrtanja vozila i tjelesnih ozljeda.

UPOZORENJE: Ne koristite tlak u gumama prikazan na zaslonu s informacijama kao mjerač tlaka u gumama. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

Napomena: *Korištenje brtvila za gume može oštetiti sustav za nadzor tlaka u gumama.*

Napomena: *Ako se senzor nadzora tlaka u gumama ošteti, možda neće raditi.*

OGRANIČENJA SUSTAVA ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA

Kada vanjska temperatura značajno padne, tlak u gumama može se smanjiti i aktivirati lampica upozorenja za nizak tlak u gumama.

Lampica upozorenja može se upaliti i kada koristite rezervni kotač ili brtvilo za gume iz kompleta za napuhavanje.

Napomena: *Redovita provjera tlaka u gumama vozila može smanjiti mogućnost paljenja lampice upozorenja zbog promjena vanjske temperature zraka.*

Napomena: *Nakon što napumpate gume na preporučeni tlak, vožnja brzinom većom od 32 km/h može potrajati i do dvije minute da bi se indikator upozorenja isključio.*

PREGLED TLAKA U GUMAMA - VOZILA S: 8-INČNIM ZASLONOM



Za pregled trenutačnog tlaka u gumama koristite informacijski zaslon ili zaslon osjetljiv na dodir.

PREGLED TLAKA U GUMAMA - VOZILA S: 12-INČNIM ZASLONOM



Za pregled trenutačnog tlaka u gumama koristite informacijski zaslon ili zaslon osjetljiv na dodir.

RESETIRANJE SUSTAVA ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA

Nakon svake zamjene gume ili podešavanja tlaka u gumama morate provesti postupak resetiranja sustava.

Kako bi se održala nosivost vozila, vašem vozilu mogu biti potrebni različiti tlakovi u gumama sprijeda i straga. U tim slučajevima sustav pali lampicu upozorenja pri različitim tlakovima za prednje i stražnje gume.

Ako su gume rotirane, potrebno je resetirati sustav kako bi se ponovno naučio položaj senzora tlaka u gumama. Sustav ne može prepoznati u kojem se položaju nalazi senzor tlaka u gumama i pretpostavlja da ste ispravno postavili tlak u gumama.

Izvođenje postupka resetiranja

1. Uključite paljenje.
2. Idite do izbornika nadzora tlaka u gumama na zaslonu s informacijama. Pogledajte **Sustav nadzora tlaka u gumama – informativne poruke** (stranica 533).
3. Pritisnite i držite prekidač OK dok se ne pojavi poruka potvrde. Ako vaše vozilo ima prekidač za resetiranje sustava za nadzor tlaka u gumama, pritisnite i držite prekidač dok se ne pojavi poruka potvrde.

SUSTAV ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA – LAMPICE UPOZORENJA



Lampica upozorenja za nizak tlak u gumama ima kombinirane funkcije jer vas upozorava kada su je potrebno napumpati gume i kada sustav više ne može funkcionirati kako je predviđeno.

Lampica upozorenja	Mogući uzrok	Potrebna radnja
Neprekidna lampica upozorenja	Jedna ili više guma su znatno nedovoljno napumpane	Nakon što napumpate gume na tlak koji preporučuje proizvođač, a koji je prikazan na naljepnici gume, na rubu vozačevih vrata ili B-stupa, vozite vozilo najmanje dvije minute brzinom većom od 32 km/h prije nego što se svjetlo ugasi.
Neprekidno svjetlo upozorenja ili trepćuće svjetlo upozorenja	Privremeni rezervni kotač u upotrebi	Popravite oštećeni kotač i gumu te ih ponovno ugradite na svoje vozilo kako biste obnovili rad sustava.
	Kvar sustava za nadzor tlaka u gumama	Ako su gume napumpane na preporučeni tlak u gumama, a privremeni rezervni kotač se ne koristi, sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Što prije provjerite svoje vozilo.

SUSTAV ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Tyre pressure low	Nakon što napumpate gume na tlak koji preporučuje proizvođač, a koji je prikazan na naljepnici gume, na rubu vozačevih vrata ili B-stupa, vozite vozilo najmanje dvije minute brzinom većom od 32 km/h prije nego što se lampica ugasi.
Tyre pressure monitor malfunction	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Što prije provjerite svoje vozilo.
Tyre pressure sensor malfunction	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis ili se koristi rezervna guma. Što prije provjerite svoje vozilo.

MIJENJANJE PROBUŠENE GUME - OSIM: RAPTOR

Ako vam se tijekom vožnje probuši guma, nemojte snažno kočiti. Umjesto toga, postupno smanjite brzinu, čvrsto držite volan i polako se pomaknite na sigurno mjesto uz cestu.

Kako biste spriječili oštećenje senzora sustava, neka praznu gumu servisira ovlašteni prodavač. Pogledajte Mjere opreza sustava za nadzor tlaka u gumama (stranica 530). Zamijenite rezervnu gumu cestovnom gumom što je prije moguće. Tijekom popravka ili zamjene probušene gume, neka ovlašteni prodavač pregleda senzor sustava ima li oštećenja.

Napomena: *Korištenje brtvila za gume može oštetiti sustav za nadzor tlaka u gumama i treba ga koristiti samo u hitnim slučajevima na cesti.*

Napomena: *Kontrolna lampica sustava za nadzor tlaka u gumama svijetli kada se koristi rezervna guma. Za vraćanje pune funkcije sustava za nadzor, na ovo vozilo moraju biti ugrađeni svi kotači opremljeni senzorima za nadzor tlaka u gumama.*

Informacije o različitim sklopovima rezervnog kotača i gume

UPOZORENJE: Nepoštivanje ovih smjernica može rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Ako niste sigurni koju vrstu rezervnog kotača ima vaše vozilo, nemojte prekoračiti brzinu od 80 km/h.

Ako se rezervni kotač razlikuje od ostalih ugrađenih kotača, može imati naljepnicu s upozorenjem s odgovarajućim maksimalnim ograničenjem brzine. Vozite oprezno kada koristite drugačiji rezervni kotač i sklop gume.

Rezervni kotač različitih veličina s naljepnicom na kotaču

Naljepnica na kotaču kaže: OVAJ SKLOP KOTAČA I GUME SAMO ZA PRIVREMENU UPORABU.

Različiti rezervni kotač i guma namijenjeni su samo za privremenu upotrebu. Vozite najkraćom mogućom udaljenošću i što prije popravite ili zamijenite oštećeni kotač i gumu. Ako je različiti rezervni kotač ili guma oštećen, mora se zamijeniti.

Ako koristite različiti rezervni kotač i gumu, to može dovesti do oštećenja sljedećeg:

- Upravljivost, stabilnost i performanse kočenja.
- Udobnost i buka.
- Udaljenost od tla i parkiranje uz rubnike.
- Sposobnost vožnje u zimskim uvjetima.
- Sposobnost vožnje po mokrom vremenu.
- Mogućnost pogona na sva četiri kotača.

Prilikom vožnje s ovom vrstom različitog rezervnog kotača:

- Ne prekoračujte maksimalnu brzinu prikazanu na naljepnici.
- Ne opterećujte svoje vozilo iznad maksimalne nosivosti vozila navedene na naljepnici o sigurnosnoj sukladnosti.
- Ne vucite prikolicu.
- Ne koristite lance za snijeg na kraju vozila s drugačijim rezervnim kotačem.
- Ne koristite više od jedne različite rezervne gume istovremeno.
- Ne koristite komercijalnu autopraonicu.

Rezervni kotač pune veličine, različitog izgleda, bez naljepnice na kotaču

Možete zamijeniti postojeći kotač rezervnim i nastaviti voziti na uobičajen način.

Postupak zamjene guma

UPOZORENJE: Kako biste spriječili pomicanje vozila prilikom zamjene kotača, prebacite mjenjač u parkirni položaj (P), aktivirajte ručnu kočnicu i upotrijebite odgovarajući blok ili klin za kotač kako biste osigurali kotač dijagonalno nasuprot kotaču koji se mijenja. Na primjer, prilikom zamjene prednjeg lijevog kotača, stavite odgovarajući blok ili klin za kotač na stražnji desni kotač.

UPOZORENJE: Dizalica koja dolazi s ovim vozilom namijenjena je samo za zamjenu probušene gume u hitnim slučajevima. Ne pokušavajte obavljati nikakve druge radove na vozilu dok ga dizalica podupire, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne pokušavajte mijenjati gumu sa strane vozila blizu prometa u pokretu. Zaustavite se dovoljno daleko od ceste kako ne biste ometali protok prometa i izbjegli opasnost od udara prilikom rukovanja dizalicom ili promjene kotača.

UPOZORENJE: Dizalicu koristite samo kao originalnu opremu vašeg vozila.

UPOZORENJE: Ne zavlačite se ispod vozila koje je poduprto dizalicom.

UPOZORENJE: Nitko ne smije stavljati dio tijela ispod vozila koje je poduprto dizalicom.

UPOZORENJE: Dizalica koja dolazi s ovim vozilom namijenjena je samo za zamjenu probušene gume u hitnim slučajevima. Ne pokušavajte obavljati nikakve druge radove na vozilu dok ga dizalica podupire, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Prije upotrebe provjerite je li navoj vijaka dovoljno podmazan.

UPOZORENJE: Dizalicu treba koristiti na ravnoj i čvrstoj podlozi kad god je to moguće.

UPOZORENJE: Nikada ne stavljajte ništa između dizalice vozila i tla.

UPOZORENJE: Nikada ne stavljajte ništa između dizalice za vozilo i vašeg vozila.

UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima ručni mjenjač, ubacite u prvu brzinu ili vožnju unatrag (R), zategnite ručnu kočnicu i isključite vozilo.

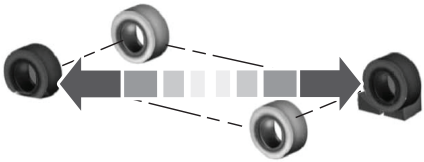
UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima automatski mjenjač, prebacite u parkirni položaj (P), zategnite ručnu kočnicu i isključite vozilo.

UPOZORENJE: Preporučuje se da se kotači vozila osiguraju i da nitko ne smije ostati u vozilu koje se podiže dizalicom.

UPOZORENJE: Isključite stepenice prije podizanja ili stavljanja bilo kakvog predmeta ispod vozila. Nikada ne stavljajte ruku između izdužene stepenice i vozila. Pomicanje stepenice može uzrokovati ozljede.

1. Parkirajte vozilo na ravnoj, čvrstoj površini i uključite sva četiri svjetla za opasnost.

2. Zategnite ručnu kočnicu, ugasite motor i postavite sigurnosni trokut.



3. Blokirajte kotač dijagonalno nasuprot probušenoj gumi. Na primjer, ako je lijeva prednja guma probušena, blokirajte desni stražnji kotač.

Napomena: *Putnici ne smiju ostati u vozilu kada se vozilo podiže dizalicom.*

Uklanjanje dizalice za vozilo i torbe s alatom

Dizalica, ključ za kotače i ručka dizalice nalaze se u kabini.

Napomena: *Nisu sve konfiguracije kabine dostupne na svim tržištima.*

Jednostruka kabina

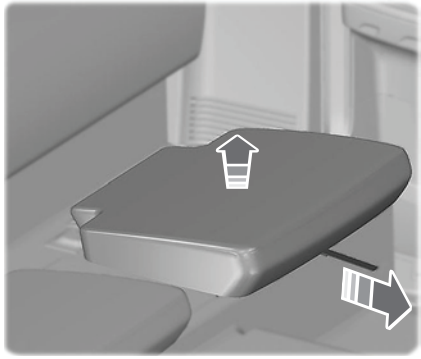


1. Preklopite lijevi naslon sjedala prema naprijed.
2. Uklonite sigurnosnu traku i izvadite alate.

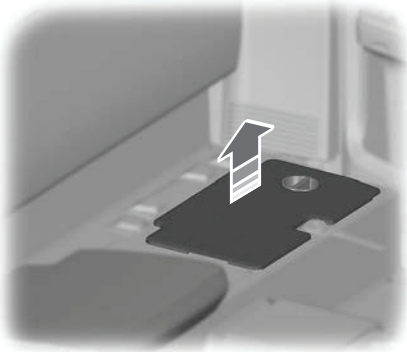


1. Preklopite desni naslon sjedala prema naprijed.
2. Otpustite dizalicu, odvrnite vijak i uklonite dizalicu.

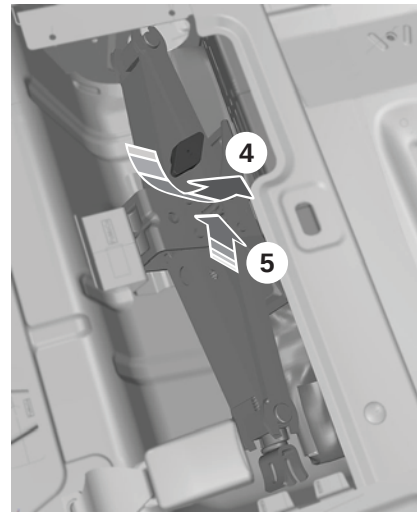
Super kabina



1. Povucite remen za otpuštanje.
2. Uklonite stražnja sjedala.

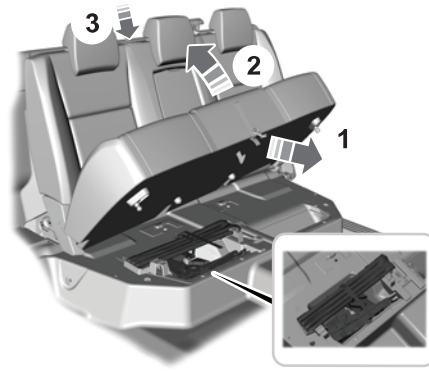


3. Uklonite poklopac.



4. Odvrnite vijak i okrenite vodeći vijak na kraju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga odmotali.
5. Uklonite dizalicu.
6. Uklonite alate.

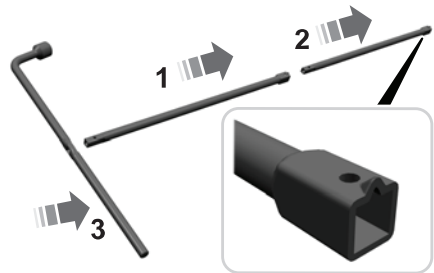
Dvostruka kabina



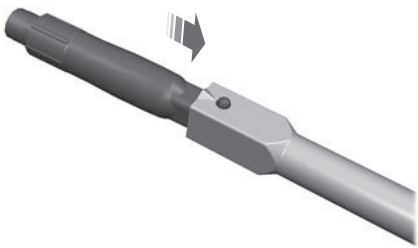
1. Izvucite remen za otpuštanje.
2. Podignite jastuk sjedala.
3. Pomoću remena pričvrstite jastuk sjedala.
4. Uklonite remen za zaključavanje.
5. Uklonite dizalicu i alate

Uklanjanje rezervne gume

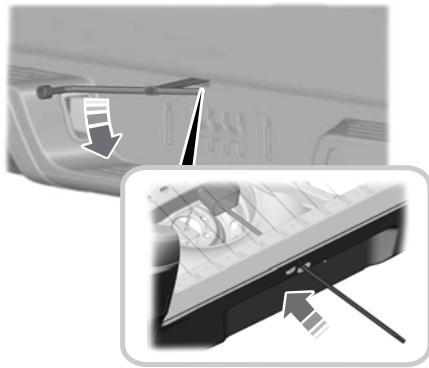
UPOZORENJE: Ako niste sigurni koju vrstu rezervnog kotača ima vaše vozilo, nemojte prekoračiti brzinu od 80 km/h.



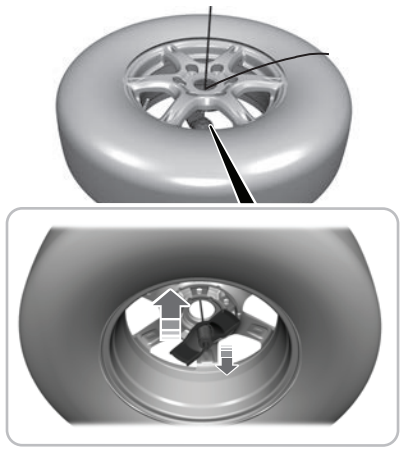
1. Sastavite ručku.



2. Ako vozilo ima bravu rezervnog kotača, pronađite ključ brave rezervnog kotača u pretincu za rukavice i pričvrstite ga na prednji kraj dizalice.

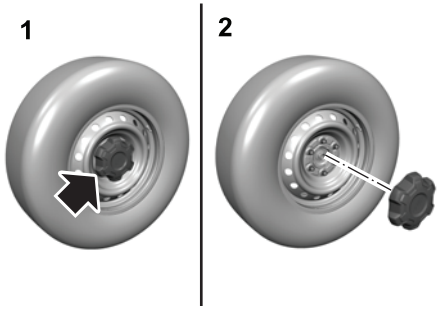


3. Umetnite ručku dizalice u vodilicu. Okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok kotač ne nalegne na tlo i dok sajla ne bude labava.
4. Provucite nosač i kabel kroz otvor kotača.





5. Ako na vozilu postoji zaštita kabela vitla, uklonite zaštitu kabela vitla povlačenjem cijele metalne ploče s umetcima i kopčama, nema potrebe zasebno uklanjati umetke i kopče.



6. Kod vozila s čeličnim kotačima, skinite središnji poklopac povlačenjem ili nekim predmetom. Otpustite svaku maticu kotača za pola okreta suprotno od smjera kazaljke na satu, ali ih nemojte skidati dok se kotač ne podigne s tla.



7. Kod vozila s aluminijskim kotačima, otpustite svaku maticu kotača za pola okreta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, ali ih nemojte skidati dok se kotač ne podigne s tla.

Napomena: *Ako rezervni kotač nije iste vrste i veličine kao i kotač vašeg vozila, vozite najkraćom mogućom udaljenošću.*

Napomena: *Ne stavljajte više od jednog rezervnog kotača na svoje vozilo istovremeno.*

Napomena: *Korištenje različitog rezervnog kotača ili gume na bilo kojem kotaču može ugroziti upravljivost, stabilnost i performanse kočenja, udobnost i buku.*

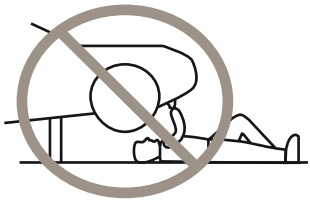
Napomena: *Prilikom vožnje s rezervnom gumom, nemojte uključivati pogon na sva četiri kotača osim ako ne morate izvući vozilo iz zastoja.*

Napomena: *Rezervni kotač se nalazi ispod stražnjeg dijela vozila.*

Napomena: *Ne koristite električne alate na ulaznom pogonu vitla rezervnog kotača.*

Uklanjanje kotača

UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke za dizalicu. Ako koristite bilo koja druga mjesta, mogli biste oštetiti dijelove vozila, poput kočionih vodova.

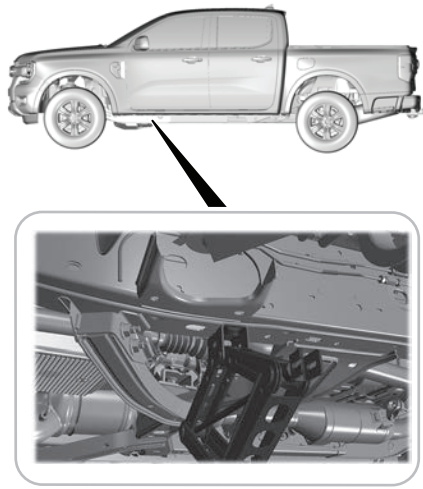


Napomena: *Tijekom životnog vijeka vašeg vozila ne bi trebalo biti potrebno održavanje ili dodatno podmazivanje dizalice.*

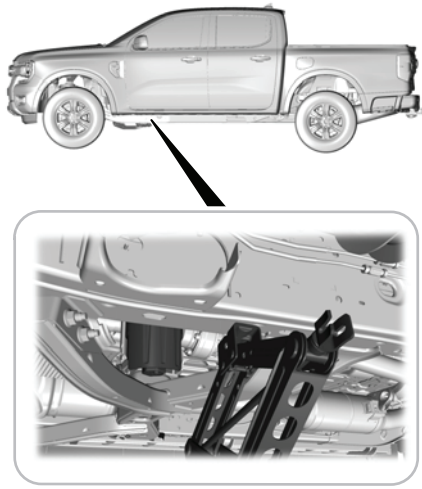
Napomena: *Dizalicom podignite vozilo na navedenim mjestima kako biste izbjegli oštećenje.*

Napomena: *Dizalicu koristite samo na za to određenim mjestima i što bliže dotičnom kotaču.*

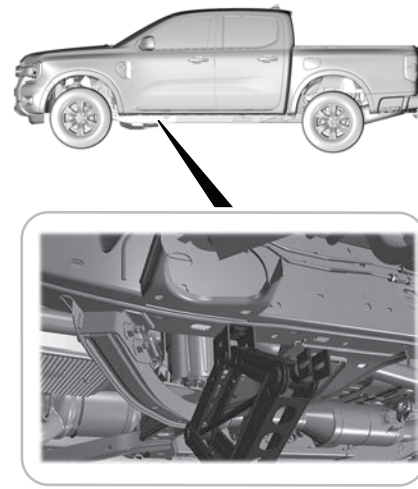
Prednje točke za dizanje bez filtra goriva



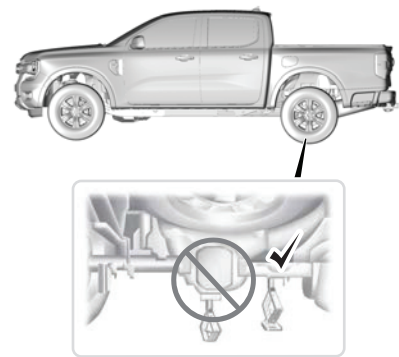
Prednje točke za dizanje s filtrom goriva za High Rider izvedbu



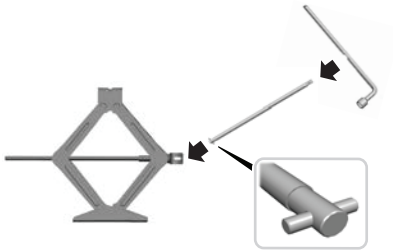
Prednje točke za dizanje s filtrom goriva za Low Rider izvedbu



Stražnje točke za dizanje



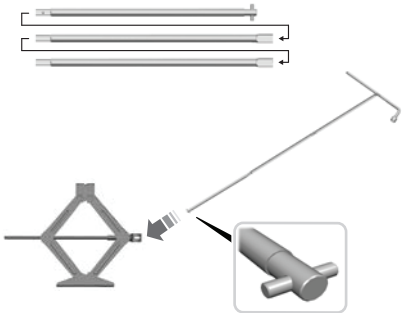
1. Postavite dizalicu vozila na mjesto za dizanje pored gume koju mijenjate.



Napomena: *Prilikom mijenjanja prednje probušene gume, spojite ručicu dizalice na dizalicu. Upravljajte ručicom dizalice ključem za matice kotača.*

2. Sastavite ručku dizalice, uključujući potrebne produžne cijevi ovisno o položaju u kojem dizalicu koristite, i okrećite ručku dizalice u smjeru kazaljke na satu dok se kotač potpuno ne podigne s tla.

Napomena: *Prilikom zamjene stražnje probušene gume, spojite sve ručke kako biste produžili ručku dizalice.*



3. Podignite vozilo dok se guma ne odvoji od tla.
4. Pomoću ključa za matice kotača otpustite maticu kotača.
5. Uklonite matice i kotač.

Ugradnja kotača

UPOZORENJE: Koristite samo odobrene veličine kotača i guma. Korištenje drugih veličina moglo bi oštetiti vaše vozilo.

UPOZORENJE: Ne postavljajte run-flat gume na vozila koja ih nisu originalno opremila. Za više informacija o kompatibilnosti obratite se ovlaštenom prodavaču.

UPOZORENJE: Pazite da na navojima ili površini između vijčanih vijaka i matica kotača nema masti ili ulja. To može uzrokovati otpuštanje matica kotača tijekom vožnje.

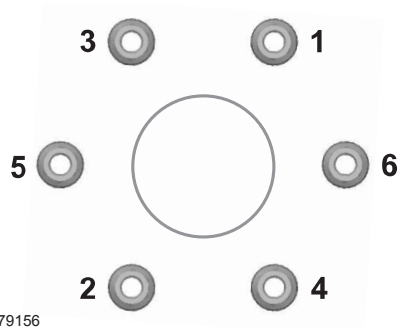
UPOZORENJE: Ne postavljajte aluminijske naplatke koristeći matice kotača namijenjene za upotrebu s čeličnim naplatcima.

UPOZORENJE: Što prije provjerite zategnutost matica kotača i tlak u gumama.

Napomena: *Provjerite jesu li kontaktne površine kotača i glavčine bez stranih tvari.*

Napomena: *Provjerite jesu li konusi na maticama pričvršćenim za kotač.*

1. Ugradite kotač.
2. Ugradite matice i zategnite ih prstima.
3. Ugradite ključ matice za zaključavanje.



E79156

4. Spustite vozilo i uklonite dizalicu.
5. Potpuno zategnite sve matice kotača prikazanim redoslijedom. Pogledajte Matice kotača (stranica 554).

Spremanje probušene ili rezervne gume



1. Ako vozilo ima zaštitu sajle vitla, poravnajte umetnute kopče na zaštiti sajle vitla s otvorima za matice kotača, a zatim gurnite metalnu ploču dok se potpuno ne pričvrsti na stražnju stranu kotača.
2. Položite gumu na tlo, blizu stražnjeg dijela vozila, s ventilom okrenutim prema gore.
3. Djelomično gurnite kotač ispod vozila i ugradite držač i pričvrstite ga kroz središte kotača. Ako je ugrađen, možda ćete morati ukloniti poklopac središnjeg kotača prije nego što gurnete držač kroz središte kotača. Za uklanjanje središnjeg poklopca, pritisnite ga dizalicom s unutarnje strane kotača. Povucite sajlu kako biste poravnali komponente na kraju sajle.
4. Umetnite ručku u vodilicu i uključite vitlo.

Napomena: *Ako vozilo ima bravu rezervnog kotača, pronađite ključ brave rezervnog kotača u pretincu za rukavice i pričvrstite ga na prednji kraj dizalice.*

5. Okrenite okretni ključ u smjeru kazaljke na satu dok se guma ne podigne u svoj spremljeni položaj ispod vozila. Ključ se teže okreće, a vitlo rezervne gume zvecka ili proklizava kada se guma podigne do maksimalne zategnutosti. Iz vitla se čuje zvuk klika koji ukazuje da je guma pravilno spremljena.

Napomena: *Idealno bi bilo da tri klika budu dovoljna za spremanje rezervnog kotača.*

6. Pažljivo vratite sav alat u torbu s alatom.
7. Vratite torbu s alatom u prvobitni položaj.
8. Ponovno pravilno postavite dizalicu na nosač i pričvrstite krilnu maticu.
9. Odblokirajte kotač. Vratite sigurnosni trokut u vozilo.

Napomena: *Ne koristite električne alate na ulaznom pogonu vitla rezervnog kotača.*

Napomena: *Nosač rezervne gume koristite samo za pohranu kombinacije gume i kotača koja je isporučena s vašim vozilom. Druge kombinacije guma i kotača mogu uzrokovati kvar nosača gume.*

MIJENJANJE PROBUŠENE GUME - RAPTOR

Ako vam se tijekom vožnje probuši guma, nemojte snažno kočiti. Umjesto toga, postupno smanjite brzinu, čvrsto držite volan i polako se pomaknite na sigurno mjesto uz cestu.

Kako biste spriječili oštećenje senzora sustava, neka praznu gumu servisira ovlašteni prodavač. Pogledajte **Mjere opreza sustava za nadzor tlaka u gumama** (stranica 530). Zamijenite rezervnu gumu cestovnom gumom što je prije moguće. Tijekom popravka ili zamjene probušene gume, neka ovlašteni prodavač pregleda senzor sustava ima li oštećenja.

Napomena: *Korištenje brtvila za gume može oštetiti sustav za nadzor tlaka u gumama i treba ga koristiti samo u hitnim slučajevima na cesti.*

Napomena: *Kontrolna lampica sustava za nadzor tlaka u gumama svijetli kada se koristi rezervna guma. Za vraćanje pune funkcije sustava za nadzor, na ovo vozilo moraju biti ugrađeni svi kotači opremljeni senzorima za nadzor tlaka u gumama.*

Informacije o različitim sklopovima rezervnog kotača i gume

UPOZORENJE: Nepoštivanje ovih smjernica može rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Ako niste sigurni koju vrstu rezervnog kotača ima vaše vozilo, nemojte prekoračiti brzinu od 80 km/h.

Ako se rezervni kotač razlikuje od ostalih ugrađenih kotača, može imati naljepnicu s upozorenjem s odgovarajućim maksimalnim ograničenjem brzine. Vozite oprezno kada koristite drugačiji rezervni kotač i sklop gume.

Rezervni kotač različitih veličina s naljepnicom na kotaču

Naljepnica na kotaču kaže: OVAJ SKLOP KOTAČA I GUME SAMO ZA PRIVREMENU UPORABU.

Različiti rezervni kotač i guma namijenjeni su samo za privremenu upotrebu. Vozite najkraćom mogućom udaljenošću i što prije popravite ili zamijenite oštećeni kotač i gumu. Ako je različiti rezervni kotač ili guma oštećen, mora se zamijeniti.

Ako koristite različiti rezervni kotač i gumu, to može dovesti do oštećenja sljedećeg:

- Upravljivost, stabilnost i performanse kočenja.
- Udobnost i buka.
- Udaljenost od tla i parkiranje uz rubnike.
- Sposobnost vožnje u zimskim uvjetima.
- Sposobnost vožnje po mokrom vremenu.
- Mogućnost pogona na sva četiri kotača.

Prilikom vožnje s ovom vrstom različitog rezervnog kotača:

- Ne prekoračujte maksimalnu brzinu prikazanu na naljepnici.
- Ne opterećujte svoje vozilo iznad maksimalne nosivosti vozila navedene na naljepnici o sigurnosnoj sukladnosti.
- Ne vucite prikolicu.
- Ne koristite lance za snijeg na kraju vozila s drugačijim rezervnim kotačem.
- Ne koristite više od jedne različite rezervne gume istovremeno.
- Ne koristite komercijalnu autopraonicu.

Rezervni kotač pune veličine, različitog izgleda, bez naljepnice na kotaču

Možete zamijeniti postojeći kotač rezervnim i nastaviti voziti na uobičajen način.

Postupak zamjene guma

UPOZORENJE: Kako biste spriječili pomicanje vozila prilikom zamjene kotača, prebacite mjenjač u parkirni položaj (P), aktivirajte ručnu kočnicu i upotrijebite odgovarajući blok ili klin za kotač kako biste osigurali kotač dijagonalno nasuprot kotaču koji se mijenja. Na primjer, prilikom zamjene prednjeg lijevog kotača, stavite odgovarajući blok ili klin za kotač na stražnji desni kotač.

UPOZORENJE: Dizalica koja dolazi s ovim vozilom namijenjena je samo za zamjenu probušene gume u hitnim slučajevima. Ne pokušavajte obavljati nikakve druge radove na vozilu dok ga dizalica podupire, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne pokušavajte mijenjati gumu sa strane vozila blizu prometa u pokretu. Zaustavite se dovoljno daleko od ceste kako ne biste ometali protok prometa i izbjegli opasnost od udara prilikom rukovanja dizalicom ili promjene kotača.

UPOZORENJE: Koristite samo dizalicu koja je isporučena kao originalna oprema vašeg vozila.

UPOZORENJE: Ne zavlačite se ispod vozila koje je poduprto dizalicom.

UPOZORENJE: Nitko ne smije stavljati dio tijela ispod vozila koje je poduprto dizalicom.

UPOZORENJE: Dizalica koja dolazi s ovim vozilom namijenjena je samo za zamjenu probušene gume u hitnim slučajevima. Ne pokušavajte obavljati nikakve druge radove na vozilu dok ga dizalica podupire, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Prije upotrebe provjerite je li navoj vijaka dovoljno podmazan.

UPOZORENJE: Dizalicu treba koristiti na ravnoj i čvrstoj podlozi kad god je to moguće.

UPOZORENJE: Nikada ne stavljajte ništa između dizalice vozila i tla.

UPOZORENJE: Nikada ne stavljajte ništa između dizalice za vozilo i vašeg vozila.

UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima ručni mjenjač, ubacite u prvu brzinu ili vožnju unatrag (R), zategnite ručnu kočnicu i isključite vozilo.

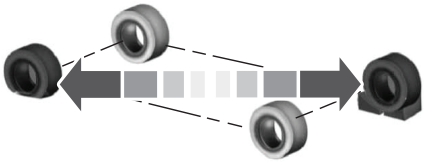
UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima automatski mjenjač, prebacite u parkirni položaj (P), zategnite ručnu kočnicu i isključite vozilo.

UPOZORENJE: Preporučuje se da se kotači vozila osiguraju i da nitko ne smije ostati u vozilu koje se podiže dizalicom.

UPOZORENJE: Isključite stepenice prije podizanja ili stavljanja bilo kakvog predmeta ispod vozila. Nikada ne stavljajte ruku između izdužene stepenice i vozila. Pomicanje stepenice može uzrokovati ozljede.

1. Parkirajte vozilo na ravnoj, čvrstoj površini i uključite sva četiri svjetla za opasnost.

2. Zategnite ručnu kočnicu, ugasite motor i postavite sigurnosni trokut.



3. Blokirajte kotač dijagonalno nasuprot probušenoj gumi. Na primjer, ako je lijeva prednja guma probušena, blokirajte desni stražnji kotač.

Napomena: *Putnici ne smiju ostati u vozilu kada se vozilo podiže dizalicom.*

Uklanjanje dizalice za vozilo i torbe s alatom

Dizalica, ključ za kotače i ručka dizalice nalaze se u kabini.

Napomena: *Nisu sve konfiguracije kabine dostupne na svim tržištima.*

Jednostruka kabina

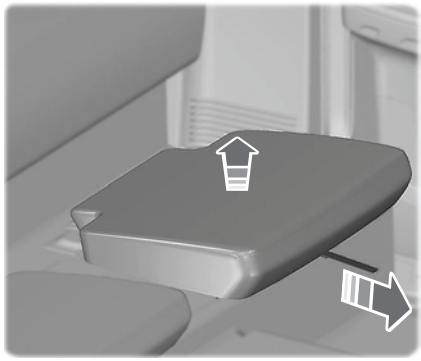


1. Preklopite lijevi naslon sjedala prema naprijed.
2. Uklonite sigurnosnu traku i izvadite alate.



1. Preklopite desni naslon sjedala prema naprijed.
2. Otpustite dizalicu, odvrnite vijak i uklonite dizalicu.

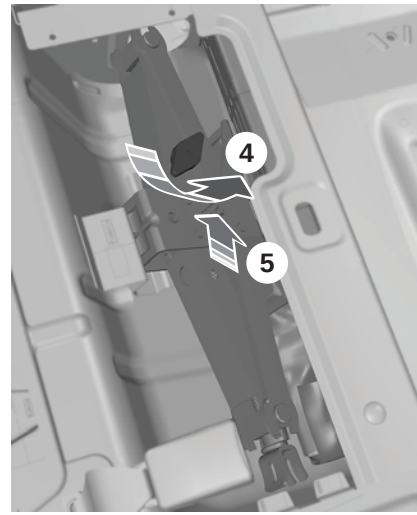
Super kabina



1. Povucite remen za otpuštanje.
2. Uklonite stražnja sjedala.

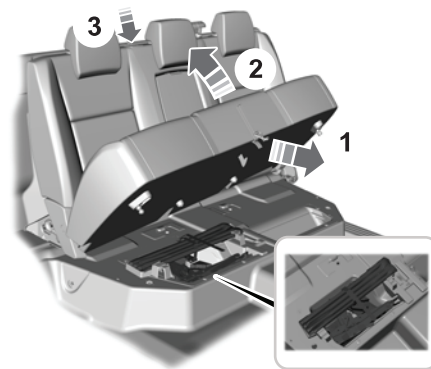


3. Uklonite poklopac.



4. Odvrnite vijak i okrenite vodeći vijak na kraju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga odmotali.
5. Uklonite dizalicu.
6. Uklonite alate.

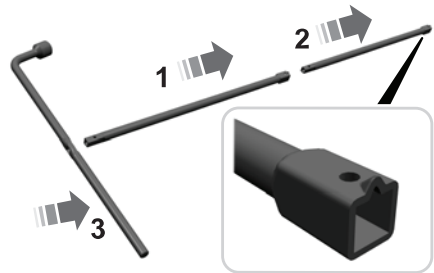
Dvostruka kabina



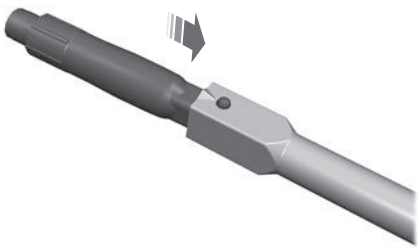
1. Izvucite remen za otpuštanje.
2. Podignite jastuk sjedala.
3. Pomoću remena pričvrstite jastuk sjedala.
4. Uklonite remen za zaključavanje.
5. Uklonite dizalicu i alate

Uklanjanje rezervne gume

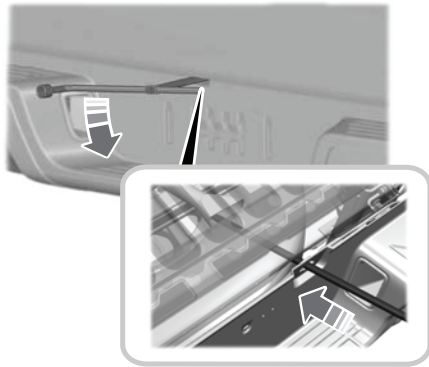
UPOZORENJE: Ako niste sigurni koju vrstu rezervnog kotača ima vaše vozilo, nemojte prekoračiti brzinu od 80 km/h.



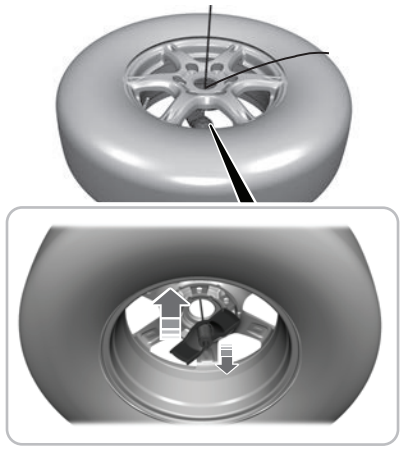
1. Sastavite ručku.



2. Ako vozilo ima bravu rezervnog kotača, pronađite ključ brave rezervnog kotača u pretincu za rukavice i pričvrstite ga na prednji kraj dizalice.



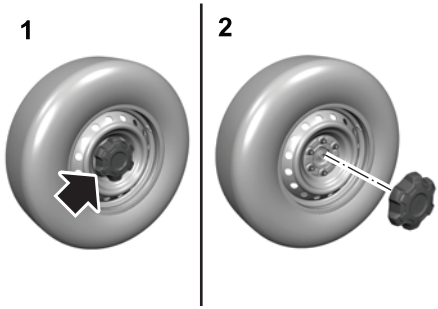
3. Umetnite ručku dizalice u vodilicu. Okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok kotač ne nalegne na tlo i dok se sajla ne zategne.



4. Provucite nosač i kabel kroz otvor kotača.



5. Ako na vozilu postoji zaštita kabela vitla, uklonite zaštitu kabela vitla povlačenjem cijele metalne ploče s umetcima i kopčama, nema potrebe zasebno uklanjati umetke i kopče.



6. Kod vozila s čeličnim kotačima, skinite središnji poklopac povlačenjem ili nekim predmetom. Otpustite svaku maticu kotača za pola okreta suprotno od smjera kazaljke na satu, ali ih nemojte skidati dok se kotač ne podigne s tla.



7. Kod vozila s aluminijskim kotačima, otpustite svaku maticu kotača za pola okreta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, ali ih nemojte skidati dok se kotač ne podigne s tla.

Napomena: *Ako rezervni kotač nije iste vrste i veličine kao i kotač vašeg vozila, vozite najkraćom mogućom udaljenošću.*

Napomena: *Ne stavljajte više od jednog rezervnog kotača na svoje vozilo istovremeno.*

Napomena: *Korištenje različitog rezervnog kotača ili gume na bilo kojem kotaču može ugroziti upravljivost, stabilnost i performanse kočenja, udobnost i buku.*

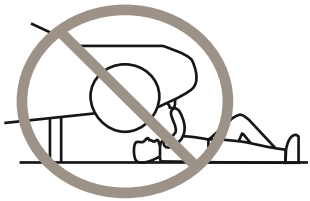
Napomena: *Prilikom vožnje s rezervnom gumom, nemojte uključivati pogon na sva četiri kotača osim ako ne morate izvući vozilo iz zastoja.*

Napomena: *Rezervni kotač se nalazi ispod stražnjeg dijela vozila.*

Napomena: *Ne koristite električne alate na ulaznom pogonu vitla rezervnog kotača.*

Uklanjanje kotača

UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke za dizalicu. Ako koristite bilo koja druga mjesta, mogli biste oštetiti dijelove vozila, poput kočionih vodova.



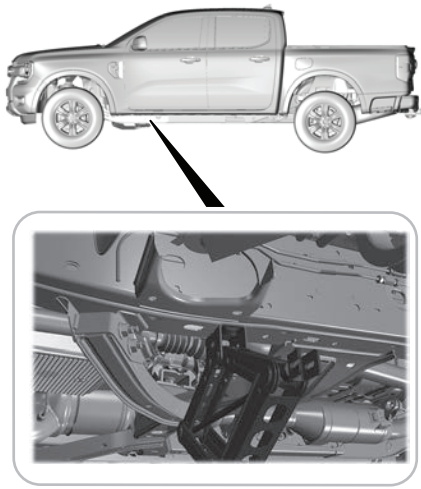
Prednje točke za dizanje bez filtra goriva

Napomena: *Tijekom životnog vijeka vašeg vozila nije potrebno održavanje ili dodatno podmazivanje dizalice.*

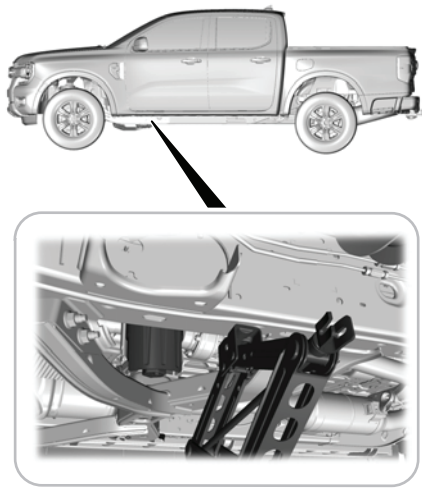
Napomena: *Dizalicom podignite vozilo na navedenim mjestima kako biste izbjegli oštećenje.*

Napomena: *Dizalicu koristite samo na za to određenim mjestima i što bliže dotičnom kotaču.*

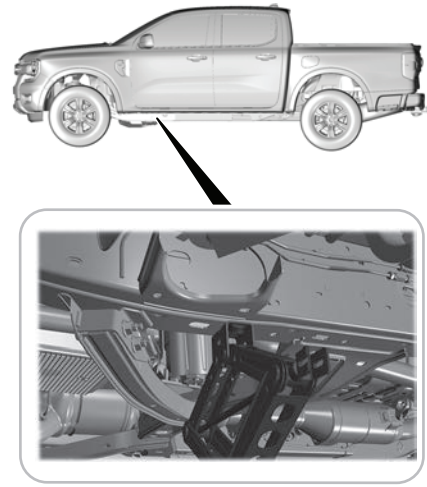
Prednje točke za dizanje s filtrom goriva za High Rider izvedbu



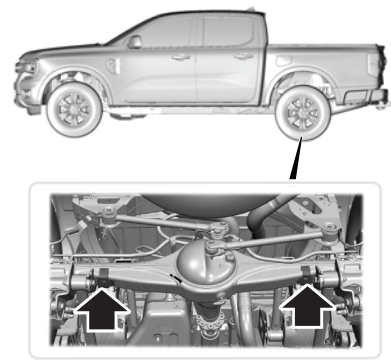
Prednje točke za dizanje s filtrom goriva za High Rider izvedbu



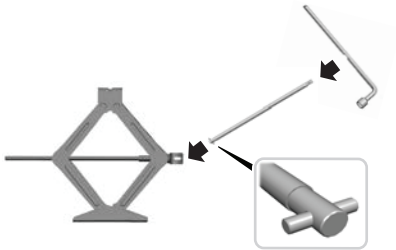
Prednje točke za dizanje s filtrom goriva za Low Rider izvedbu



Stražnje točke za dizanje



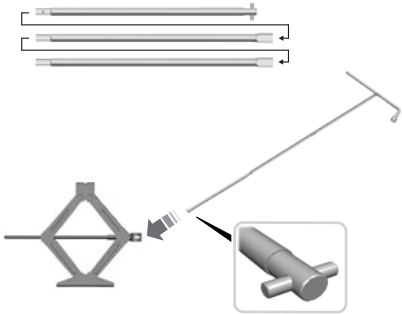
1. Postavite dizalicu vozila na mjesto za dizanje pored gume koju mijenjate.



Napomena: *Prilikom mijenjanja prednje probušene gume, spojite ručicu dizalice na dizalicu. Upravljajte ručicom dizalice ključem za matice kotača.*

2. Sastavite ručku dizalice, uključujući potrebne produžne cijevi ovisno o položaju u kojem dizalicu koristite, i okrećite ručku dizalice u smjeru kazaljke na satu dok se kotač potpuno ne podigne s tla.

Napomena: *Prilikom zamjene stražnje probušene gume, spojite sve ručke kako biste produžili ručku dizalice.*



3. Podignite vozilo dok se guma ne odvoji od tla.
4. Pomoću ključa za matice kotača otpustite maticu kotača.
5. Uklonite matice i kotač.

Ugradnja kotača

UPOZORENJE: Koristite samo odobrene veličine kotača i guma. Korištenje drugih veličina moglo bi oštetiti vaše vozilo.

UPOZORENJE: Ne postavljajte run-flat gume na vozila koja ih nisu originalno opremila. Za više informacija o kompatibilnosti obratite se ovlaštenom prodavaču.

UPOZORENJE: Pazite da na navojima ili površini između vijčanih vijaka i matica kotača nema masti ili ulja. To može uzrokovati otpuštanje matica kotača tijekom vožnje.

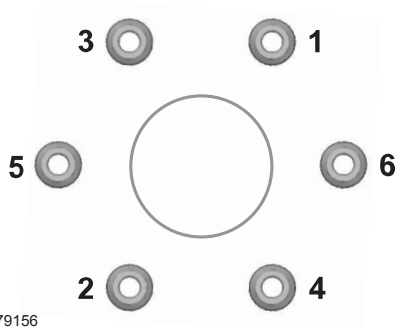
UPOZORENJE: Ne postavljajte aluminijske naplatke koristeći matice kotača namijenjene za upotrebu s čeličnim naplatcima.

UPOZORENJE: Što prije provjerite zategnutost matica kotača i tlak u gumama.

Napomena: *Provjerite jesu li kontaktne površine kotača i glavčine bez stranih tvari.*

Napomena: *Provjerite jesu li konusi na maticama pričvršćenim za kotač.*

1. Ugradite kotač.
2. Ugradite matice i zategnite ih prstima.
3. Ugradite ključ matice za zaključavanje.



E79156

4. Spustite vozilo i uklonite dizalicu.
5. Potpuno zategnite sve matice kotača prikazanim redoslijedom. Pogledajte **Matice kotača** (stranica 554).

Spremanje probušene ili rezervne gume



1. Ako vozilo ima zaštitu sajle vitla, poravnajte umetnute kopče na zaštiti sajle vitla s otvorima za matice kotača, a zatim gurnite metalnu ploču dok se potpuno ne pričvrsti na stražnju stranu kotača.
2. Položite gumu na tlo, blizu stražnjeg dijela vozila, s ventilom okrenutim prema gore.
3. Djelomično gurnite kotač ispod vozila i ugradite držač kroz središte kotača. Možda ćete morati ukloniti poklopac središnjeg kotača prije nego što gurnete držač kroz središte kotača. Za uklanjanje središnjeg poklopca, pritisnite ga dizalicom s unutarnje strane kotača. Povucite sajlu kako biste poravnali komponente na kraju sajle.
4. Umetnite ručku u vodilicu i uključite vitlo.

Napomena: *Ako vozilo ima bravu rezervnog kotača, pronađite ključ brave rezervnog kotača u pretincu za rukavice i pričvrstite ga na prednji kraj dizalice.*

5. Okrenite okretni ključ u smjeru kazaljke na satu dok se guma ne podigne u svoj spremljeni položaj ispod vozila. Ključ se teže okreće, a vitlo rezervne gume zvecka ili proklizava kada se guma podigne do maksimalne zategnutosti. Iz vitla se čuje zvuk klika koji ukazuje da je guma pravilno spremljena.

Napomena: *Idealno bi bilo da tri klika budu dovoljna za spremanje rezervnog kotača.*

6. Pažljivo vratite sav alat u torbu s alatom.
7. Vratite torbu s alatom u prvobitni položaj.
8. Ponovno pravilno postavite dizalicu na nosač i pričvrstite krilnu maticu.
9. Odblokirajte kotač. Vratite sigurnosni trokut u vozilo.

Napomena: *Ne koristite električne alate na ulaznom pogonu vitla rezervnog kotača.*

Napomena: *Nosač rezervne gume koristite samo za pohranu kombinacije gume i kotača koja je isporučena s vašim vozilom. Druge kombinacije guma i kotača mogu uzrokovati kvar nosača gume.*

MATICE KOTAČA

UPOZORENJE: Prilikom postavljanja kotača uklonite svu koroziju, prljavštinu ili strane materijale prisutne na površinama za montažu kotača ili na površini glavčine kotača, kočionog bubnja ili kočionog diska koji dodiruje kotač. Obavezno pričvrstite sve pričvršćivače koji pričvršćuju rotor na glavčinu kako ne bi ometali površine za montažu kotača. Postavljanje kotača bez pridržavanja ovih koraka može uzrokovati otpuštanje matica kotača i ispadanje kotača dok je vozilo u pokretu, što može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

Navoj	Nm (lb.ft)[1]
M12 x 1,5	135 Nm (100 lb.ft)

[1] Specifikacije zateznog momenta odnose se na navoje matica i vijaka bez prljavštine i hrđe. Koristite samo naše preporučene zamjenske matice i/ili vijke kotača.

Ponovno zategnite matice kotača na navedeni moment unutar 160 km nakon bilo kakvog poremećaja kotača, poput rotacije gume, zamjene probušene gume ili skidanja kotača.



A Središnji provrt naplatka.

Prije ugradnje pregledajte središnji provrt naplatka i površinu za montažu. Uklonite svu vidljivu koroziju ili labave čestice.

Sigurnosne matice kotača

Ključ za matice kotača nalazi se u pretincu za rukavice ili pored dizalice vozila.

Zamjenske matice kotača ili ključ za matice kotača možete nabaviti pomoću certifikata s referentnim brojem.

SPECIFIKACIJE MOTORA - 2.0L DIZEL

Motor	Specifikacije
Omjer kompresije - jedan turbopunjač.	16,3:1
Omjer kompresije - Bi turbo.	15,8:1
Zapremnina.	1996 L (121,8 in^3)
Redoslijed paljenja	1-3-4-2
Sustav paljenja.	Kompresijsko paljenje dizelskog motora
Potrebno gorivo.	Dizel

SPECIFIKACIJE MOTORA - 2.3L ECOBOOST™, PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Motor	Specifikacije
Omjer kompresije.	10.0:1
Zapremnina.	2261 cm^3 (138 in^3)
Redoslijed paljenja	1-3-4-2
Sustav paljenja.	Bobina na svjećici
Zračnost svjećice.	0.7 mm (0.028 in) - 0.8 mm (0.031 in)

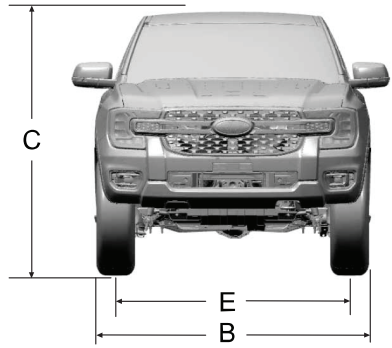
SPECIFIKACIJE MOTORA - 3.0L ECOBOOST™

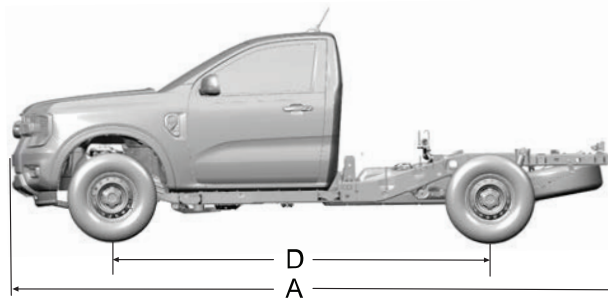
Motor	Specifikacije
Omjer kompresije.	10.5:1
Zapremnina.	2956 cm^3 (180.4 in^3)
Redoslijed paljenja	1-4-2-5-3-6
Sustav paljenja.	Bobina na svjećici
Potrebno gorivo.	Minimalno 95 oktana
Zračnost svjećice.	0.7 mm (0.028 in) - 0.8 mm (0.031 in)

SPECIFIKACIJE MOTORA - 3,0-L DIZEL

Motor	Specifikacije
Omjer kompresije.	16:1
Zapremnina.	2,99 L (182.5 in^3)
Redoslijed paljenja	1-4-2-5-3-6
Sustav paljenja.	Kompresijsko paljenje dizelskog motora
Potrebno gorivo.	Dizel

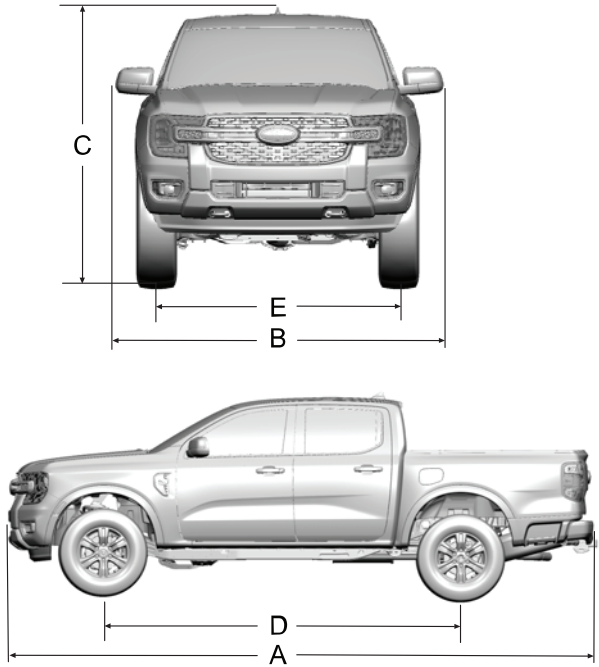
DIMENZIJE VOZILA - ŠASIJA S KABINOM





Vrijednost	Opis dimenzije	mm (in)
A	Maksimalna duljina.	5225 mm (205.7 in)
B	Ukupna širina uključujući vanjska ogledala.	2014 mm (79.3 in)
C	Ukupna visina.	1884 mm (74.2 in)
D	Međuosovinski razmak.	3270 mm (128.7 in)
E	Širina traga.	1620 mm (64 in)

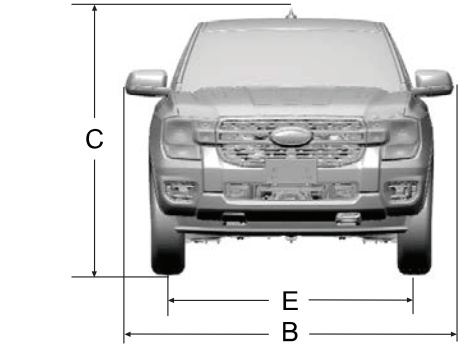
DIMENZIJE VOZILA - DVOSTRUKA KABINA

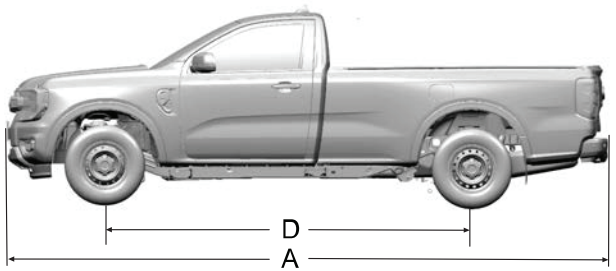


Vrijednost	Opis dimenzije	mm (in)
A	Maksimalna duljina.	5370 mm (211.4 in)
B	Ukupna širina uključujući vanjska ogledala.	2208 mm (86.9 in)
C	Ukupna visina.	1886 mm (74.3 in)
D	Međuosovinski razmak.	3270 mm (128.7 in)
E	Širina traga.	1620 mm (64 in)

Vrijednost	Opis dimenzije - Wildtrak/ Tremor	mm (in)
A	Maksimalna duljina.	5370 mm (211.4 in)
B	Ukupna širina uključujući vanjska ogledala.	2208 mm (86.9 in)
C	Ukupna visina s Rack Packom.	1932 mm (76.1 in)
C	Ukupna visina bez Rack Packa.	1916 mm (75.4 in)
D	Međuosovinski razmak	3270 mm (128.7 in)
E	Širina traga.	1650 mm (65 in)

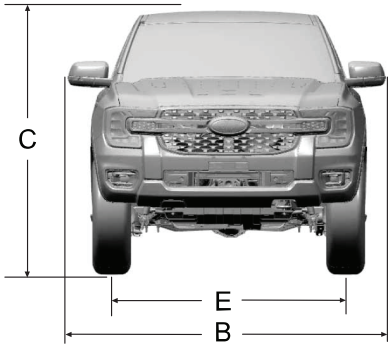
DIMENZIJE VOZILA - JEDNOSTRUKA KABINA

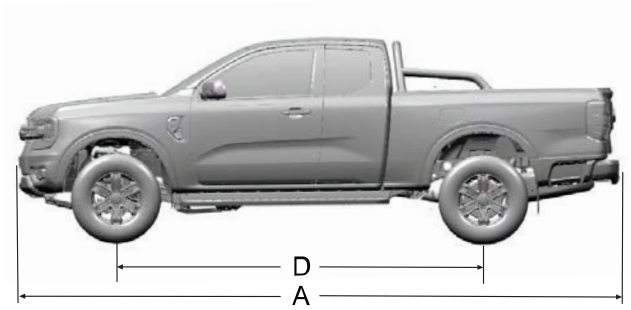




Vrijednost	Opis dimenzije	mm (in)
A	Maksimalna duljina.	5370 mm (211.4 in)
B	Ukupna širina uključujući vanjska ogledala.	2208 mm (86.9 in)
C	Ukupna visina.	1884 mm (74.2 in)
D	Međuosovinski razmak.	3270 mm (128.7 in)
E	Širina traga.	1620 mm (64 in)

DIMENZIJE VOZILA - SUPER KABINA





Vrijednost	Opis dimenzije	mm (in)
A	Maksimalna duljina uključujući nosač tablice.	5370 mm (211.4 in)
B	Ukupna širina uključujući vanjska ogledala.	2208 mm (86.9 in)
C	Ukupna visina.	1874 mm (73.8 in)
D	Međuosovinski razmak.	3270 mm (128.7 in)
E	Širina traga.	1560 mm (61 in)

KOLIČINA I SPECIFIKACIJE MOTORNOG ULJA - 2.0L DIZELSKI MOTOR

Koristite ulje koje zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite ulje koje zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti, to može rezultirati:

- Oštećenjem dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Duljim vremenima potrebnima da motor upali.
- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama vozila.
- Povišenom potrošnjom goriva.

Za vaše vozilo Preporučujemo motorno ulje Motorcraft. Ako ulje Motorcraft nije dostupno, koristite motorno ulje preporučene viskoznosti koje zadovoljava zahtjeve ACEA A5/B5.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogu dovesti do oštećenja motora koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.

Kapaciteti

Varijanta	Filtar za ulje uklj.
Sve.	8,1 L (1.78 gal)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Dolijevanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje zadovoljava specifikaciju definiranu u WSS-M2C913-D, prihvatljivo je koristiti motorno ulje SAE 5W-30 definirano u ACEA A5/B5.

Napomena: *Ne koristite više od 1 L alternativnog motornog ulja između planiranih servisnih intervala.*

KOLIČINA I SPECIFIKACIJE MOTORNOG ULJA - 2.3L ECOBOOST™, PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Koristite ulje koje zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite ulje koje zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti, to može rezultirati:

- Oštećenjem dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Duljim vremenima potrebnima da motor upali.
- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama vozila.
- Povišenom potrošnjom goriva.

Za vaše vozilo Preporučujemo motorno ulje Motorcraft. Ako ulje Motorcraft nije dostupno, koristite motorno ulje preporučene viskoznosti koje zadovoljava zahtjeve ACEA C2.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogu dovesti do oštećenja motora koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.

Kapaciteti

Varijanta	Filtar za ulje uključen
Sve.	5,3 L (5.6 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Dolijevanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje zadovoljava specifikaciju definiranu u WSS-M2C950-A, prihvatljivo je koristiti motorno ulje SAE 0W-30 definirano u ACEA C2.

Napomena: *Ne koristite više od 1 L alternativnog motornog ulja između planiranih servisnih intervala*

KOLIČINA I SPECIFIKACIJE MOTORNOG ULJA - 3.0L ECOBOOST™

Koristite ulje koje zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite ulje koje zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti, to može rezultirati:

- Oštećenjem dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Duljim vremenima potrebnima da motor upali.
- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama vozila.
- Povišenom potrošnjom goriva.

Za vaše vozilo Preporučujemo motorno ulje Motorcraft. Ako ulje Motorcraft nije dostupno, koristite motorno ulje preporučene viskoznosti koje zadovoljava zahtjeve ACEA C2.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogu dovesti do oštećenja motora koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.

Kapaciteti

Varijanta	Filtar za ulje uključen
Sve.	6,62 L (7.0 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Dolijevanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje zadovoljava specifikaciju definiranu u WSS-M2C950-A, prihvatljivo je koristiti motorno ulje SAE 0W-30 definirano u ACEA C2.

Napomena: *Ne koristite više od 1 L alternativnog motornog ulja između planiranih servisnih intervala.*

KOLIČINA I SPECIFIKACIJE MOTORNOG ULJA - 3.0L DIZELSKI MOTOR

Koristite ulje koje zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite ulje koje zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti, to može rezultirati:

- Oštećenjem dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Duljim vremenima potrebnima da motor upali.
- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama vozila.
- Povišenom potrošnjom goriva.

Za vaše vozilo Preporučujemo motorno ulje Motorcraft. Ako ulje Motorcraft nije dostupno, koristite motorno ulje preporučene viskoznosti koje zadovoljava zahtjeve ACEA A5/B5.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogu dovesti do oštećenja motora koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.

Kapaciteti

Varijanta	Filtar za ulje uključen
Sve.	8,9 L (9.4 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Dolijevanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje zadovoljava specifikaciju definiranu u WSS-M2C913-D, prihvatljivo je koristiti motorno ulje SAE 5W-30 definirano u ACEA A5/B5.

Napomena: *Ne koristite više od 1 L (0,22 gal) alternativnog motornog ulja između planiranih servisnih intervala.*

KAPACITET I SPECIFIKACIJE SUSTAVA HLAĐENJA - 2,0-L DIZEL

Koristite rashladnu tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije.

Ako ne koristite rashladnu tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije, to bi moglo smanjiti performanse vozila ili uzrokovati oštećenje komponenti koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Vozila s dva turbopunjača bez grijača motora.	9 L (1.98 gal)
Vozila s jednim turbopunjačem i automatskim mjenjačem bez grijača motora.	8,4 L (1.85 gal)
Vozila s ručnim mjenjačem s jednim turbopunjačem bez grijača motora.	8 L (1.76 gal)
Vozila s grijačem motora.	9,6 L (2.11 gal)
Vozila s grijačem na gorivo.	9,7 L (2.13 gal)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz PU7J-M97B57-EA/EB/FA	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 je žuta rashladna tekućina. Žuta rashladna tekućina može izgledati fluorescentno zeleno u nekim sustavima hlađenja, što je normalna karakteristika.

Napomena: *Ne miješajte različite boje ili vrste rashladnih tekućina u vozilu. To smanjuje učinkovitost rashladnih tekućina i može poništiti jamstvo.*

KAPACITET I SPECIFIKACIJE SUSTAVA HLAĐENJA - 2.3L ECOBOOST, PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Koristite rashladnu tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije.

Ako ne koristite rashladnu tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenje dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjene performanse vozila.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
S automatskim mjenjačem.	9,9 L (10.5 qt)
S ručnim mjenjačem.	9,5 L (10.0 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz PU7J-M97B57-EA/EB/FA	WSS-M97B57-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJE SUSTAVA HLAĐENJA - 3.0L ECOBOOST™

Koristite rashladnu tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije.

Ako ne koristite rashladnu tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije, to bi moglo smanjiti performanse vozila ili uzrokovati oštećenje komponenti koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	10,7 L (11.3 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacije
Antifriz PU7J-M97B57-EA/EB/FA	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 je žuta rashladna tekućina. Žuta rashladna tekućina može izgledati fluorescentno zeleno u nekim sustavima hlađenja, što je normalna karakteristika.

Napomena: *Ne miješajte različite boje ili vrste rashladnih tekućina u vozilu. To smanjuje učinkovitost rashladnih tekućina i može poništiti jamstvo.*

KAPACITET I SPECIFIKACIJE SUSTAVA HLAĐENJA - 3.0L DIZELSKI MOTOR

Koristite rashladnu tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije.

Ako ne koristite rashladnu tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenje dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjene performanse vozila.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Vozila s grijačem motora.	10 L (10.6 qt)
Vozila s grijačem na gorivo.	10,1 L (10.7 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacije
Antifriz PU7J-M97B57-EA/EB/FA	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 je žuta rashladna tekućina. Žuta rashladna tekućina može izgledati fluorescentno zeleno u nekim sustavima hlađenja, što je normalna karakteristika.

Napomena: *Ne miješajte različite boje ili vrste rashladnih tekućina u vozilu. To smanjuje učinkovitost rashladnih tekućina i može poništiti jamstvo.*

ZAPREMINA SPREMNIKA GORIVA - 2.0L DIZELSKI MOTOR

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Nije Raptor.	80 L (17.60 gal)
Raptor.	76,5 L (16.83 gal)

ZAPREMINA SPREMNIKA ZA GORIVO - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	80 L (17.60 gal)

KAPACITET SPREMNIKA ZA GORIVO

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	77 L (16.94 gal)

ZAPREMINA SPREMNIKA ZA GORIVO - 3.0L DIZELSKI MOTOR

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	80 L (17.60 gal)

KAPACITET I SPECIFIKACIJE KLIMA UREĐAJA - 2.0L DIZELSKI MOTOR , VOZILA S: R1234YF RASHLADNIM SREDSTVOM

UPOZORENJE: Rashladni sustav klima uređaja sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati rashladni sustav klima uređaja. Otvaranje rashladnog sustava klima uređaja može uzrokovati tjelesne ozljede.

Kapaciteti

Varijanta	Vrsta rashladnog sredstva	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
2,0 l jednostruki turbo	R1234YF	0,51 ± 0,025 kg (1.124 ± 0.055 lb)	100 ml (3.38 fl oz)
2,0 l Bi-Turbo	R1234YF	0,575 ± 0,025 kg (1.268 ± 0.055 lb)	130 ml (4.40 fl oz)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Ulje za kompresor klima uređaja DE-12 WSS-M2C300-A2 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJE KLIMA UREĐAJA - 2.0L DIZELSKI MOTOR , VOZILA S: R134A RASHLADNIM SREDSTVOM

UPOZORENJE: Rashladni sustav klima uređaja sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati rashladni sustav klima uređaja. Otvaranje rashladnog sustava klima uređaja može uzrokovati tjelesne ozljede.

Kapaciteti

Varijanta	Vrsta rashladnog sredstva	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
2,0 l jednostruki turbo	R134A	0,58 ± 0,025 kg (1.279 ± 0.055 lb)	100 ml (3.38 fl oz)
2,0 l Bi-Turbo	R134A	0,63 ± 0,025 kg (1.389 ± 0.055 lb)	130 ml (4.40 fl oz)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-134A	WSH-M17B19-A
Ulje za kompresor - klima uređaj 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

UPOZORENJE: Rashladni sustav klima uređaja sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati rashladni sustav klima uređaja. Otvaranje rashladnog sustava klima uređaja može uzrokovati tjelesne ozljede.

Kapaciteti

Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
0,7 kg (1.543 lb)	80 ml (2.71 fl oz)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-134A	WSH-M17B19-A
Ulje za kompresor - klima uređaj 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

UPOZORENJE: Rashladni sustav klima uređaja sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati rashladni sustav klima uređaja. Otvaranje rashladnog sustava klima uređaja može uzrokovati tjelesne ozljede.

Koristite rashladno sredstvo i ulje koje zadovoljava definirane specifikacije.

Ako ne koristite rashladno sredstvo i ulje koje zadovoljava definirane specifikacije, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenje dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjene performanse vozila.

Kapaciteti

Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
0,625 kg (22.0 oz)	160 cm^3 (5.41 fl oz)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Ulje za kompresor klima uređaja DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJE KLIMA UREĐAJA - 3.0L ECOBOOST™

UPOZORENJE: Rashladni sustav klima uređaja sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati rashladni sustav klima uređaja. Otvaranje rashladnog sustava klima uređaja može uzrokovati tjelesne ozljede.

Koristite rashladno sredstvo i ulje koje zadovoljava definirane specifikacije.

Ako ne koristite rashladno sredstvo i ulje koje zadovoljava definirane specifikacije, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenje dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjene performanse vozila.

Kapaciteti

Varijanta	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
Sve	0,63 kg (1 lb)	80 ml (2.71 fl oz)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje za kompresor - klima uređaj 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B
Rashladno sredstvo - R-134A	WSH-M17B19-A

KAPACITET I SPECIFIKACIJE KLIMA UREĐAJA - 3.0L DIZELSKI MOTOR

UPOZORENJE: Rashladni sustav klima uređaja sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati rashladni sustav klima uređaja. Otvaranje rashladnog sustava klima uređaja može uzrokovati tjelesne ozljede.

Koristite rashladno sredstvo i ulje koje zadovoljava definirane specifikacije.

Ako ne koristite rashladno sredstvo i ulje koje zadovoljava definirane specifikacije, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenje dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjene performanse vozila.

Kapaciteti

Vrsta rashladnog sredstva	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
R1234YF	0.575 ± 0.025 kg (1.268 ± 0.055 lb)	130 ml (4.40 fl oz)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Ulje za kompresor klima uređaja FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STEKLA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Dopunite po potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Sredstvo za pranje vjetrobranskog stakla - Winter Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

ADBLUE® KAPACITET I SPECIFIKACIJA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Bazni model	19,3 L (4.25 gal)
Raptor	18 L (3.96 gal)

Materijali

Naziv	Specifikacija
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

Napomena: *ADBLUE je samo za motore sa sustavom selektivne katalitičke redukcije.*

KOLIČINA I SPECIFIKACIJE ULJA RUČNOG MJENJAČA

Koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti, to može rezultirati:

- Oštećenje dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjene performanse vozila.
- Smanjena potrošnja goriva.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
5-brzinski	2 L (2.1 qt) [1]
6-brzinski	2.4 L (2.5 qt) [1]

[1] Približan ukupni volumen/kapacitet ulja. Stvarna količina može varirati između izmjena tekućine.

Napomena: *Ulje za mjenjač je "napunjeno za cijeli život" – Nema potrebe za servisiranjem ulja za mjenjač.*

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje za mjenjač 75W MX KU7J-M2C955-AA	WSS-M2C955-A1

KAPACITET I SPECIFIKACIJE TEKUĆINE SPOJKE

Koristite samo tekućinu koja zadovoljava Fordove specifikacije.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV visokih performansi RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJE ULJA ZA AUTOMATSKI MJENJAČ

Koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti, to može rezultirati:

- Oštećenje dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjene performanse vozila.
- Povišena potrošnja goriva.

Napomena: *Koristite MERCON ULV ulje za mjenjač samo za automatske mjenjače koji zahtijevaju MERCON ULV ulje za mjenjač. Korištenje bilo koje druge tekućine može oštetiti mjenjač.*

Kapaciteti

Varijanta	Količina
10R80: Razina 4-5 na mjernoj šipki.	12 L (12.7 qt) [1]
10R60: Razina 3-4 na mjernoj šipki.	12,39 L (13.09 qt) [1]

[1] Približan kapacitet punjenja bez tekućine. Stvarna količina može varirati tijekom zamjene tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje za automatski mjenjač P-ULV HU7J-M2C949-AB, HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A

Kapaciteti

Varijanta	Količina
6R80: Razina do čepa za punjenje s lijeve strane	2 L (2.1 qt) [1]

[1] Približan kapacitet punjenja bez tekućine. Stvarna količina može varirati tijekom zamjene tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje za automatski mjenjač C-ML5 7U7J-M2C938-AC	WSS-M2C938-A

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti, to može rezultirati:

- Oštećenje dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjena učinkovitost kočenja.
- **Napomena:** *Preporučujemo korištenje visokoučinkovite kočione tekućine Dot 4 niske viskoznosti (LV) koja zadovoljava specifikacije WSS-M6C65-A2 ili standarde ISO 4925 klase 6. Ako koristite bilo koju drugu tekućinu osim preporučene, to bi moglo uzrokovati smanjenje performansi kočnica i ne bi ispunjavalo naše standarde performansi. Kočionu tekućinu održavajte čistom i suhom. Kontaminacija prljavštinom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima može dovesti do oštećenja kočionog sustava i mogućeg kvara.*

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Dopunite po potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV visokih performansi RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJE ULJA SREDIŠNJE PRIJENOSNIKA

Koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti, to može rezultirati:

- Oštećenje dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjene performanse vozila.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Pogon na sva četiri kotača (elektronički mjenjač na modelu Fly)	1,2 L (1.3 qt)
Automatski pogon na sva četiri kotača	1,55 L (1.6 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje za automatski mjenjač C-ML5 7U7J-M2C938-AC	WSS-M2C938-A

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE PREDNJE OSOVINE - OSIM: RAPTOR

Koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti, to može rezultirati:

- Oštećenja komponenti koja jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjene performanse vozila.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Bez elektroničke blokade diferencijala i bez isključivanja prednje osovine.	705 ± 25 ml (23.8 ± 0.8 fl oz)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje za stražnju osovinu SAE 80W-90 C2 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

KAPACITET I SPECIFIKACIJE TEKUĆINE PREDNJE OSOVINE - RAPTOR

Koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti, to može rezultirati:

- Oštećenje dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjene performanse vozila.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
S elektroničkim diferencijalom za zaključavanje.	775 ± 25 ml (26.2 ± 0.8 fl oz)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje za stražnju osovinu SAE 80W-90 C2 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

KAPACITET I SPECIFIKACIJE TEKUĆINE STRAŽNJE OSOVINE - OSIM: RAPTOR

Koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti, to može rezultirati:

- Oštećenja komponenti koja jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjene performanse vozila.

Kapaciteti

Varijanta	Specifikacija	Količina
Standardna povišena osovina.	80W90	1,6 ± 0,03 L (55 ± 0 fl oz)
Standardna niska osovina.	80W90	1,19 ± 0,03 L (40 ± 0 fl oz)
Standardna povišena osovina s blokadom.	80W90	1,54 ± 0,03 L (50 ± 0 fl oz)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje za stražnju osovinu SAE 80W-90 C2 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

KAPACITET I SPECIFIKACIJE TEKUĆINE STRAŽNJE OSOVINE - RAPTOR

Koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja zadovoljava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti, to može rezultirati:

- Oštećenje dijelova koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjene performanse vozila.

Kapaciteti

Varijanta	Specifikacija	Količina
Raptor.	75W85	3,35 ± 0,1 L (115 ± 5 fl oz)

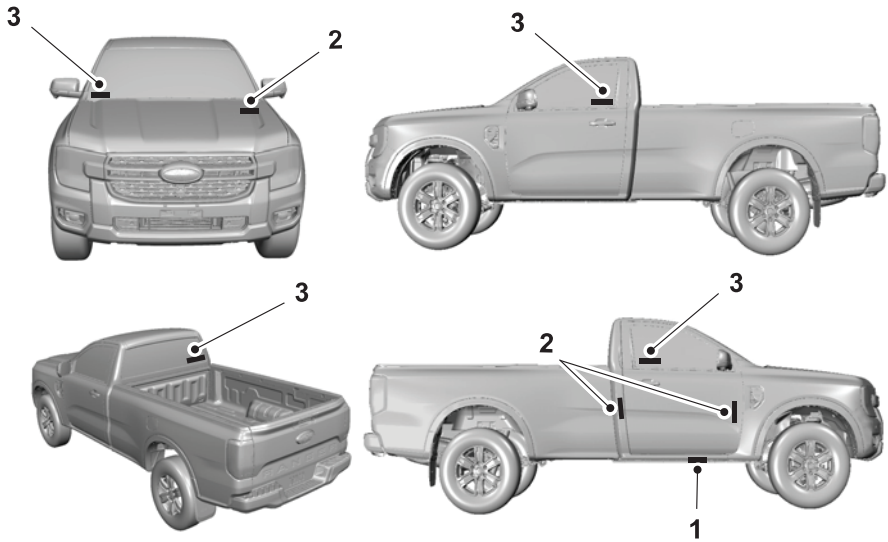
Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje za stražnju osovinu SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (BROJ ŠASIJE)

PRONALAŽENJE IDENTIFIKACIJSKOG BROJA VOZILA

Single Cab



1 Ugravirani glavni identifikacijski broj vozila – bočni nosač šasije, desna strana.

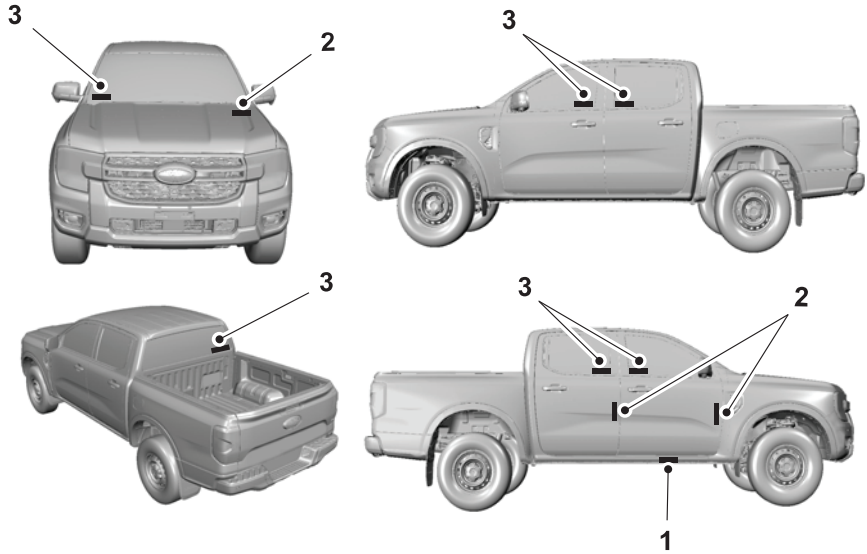
2 Naljepnica s oznakom vozila - Unutar motornog prostora, lijeva strana. A ili B-stup, desna strana. Na podu ispod vozačevog sjedala.

3 Graviranje dijela za identifikaciju vozila u staklu - vjetrobransko staklo, prozori vrata i stražnje staklo.

Napomena: *Naljepnice i gravura na staklu imaju osam znakova za identifikaciju vozila.*

Napomena: *Položaj naljepnica ovisi o zahtjevima tržišta.*

Dvostruka kabina



1 Ugravirani glavni identifikacijski broj vozila – bočni nosač šasije, desna strana.

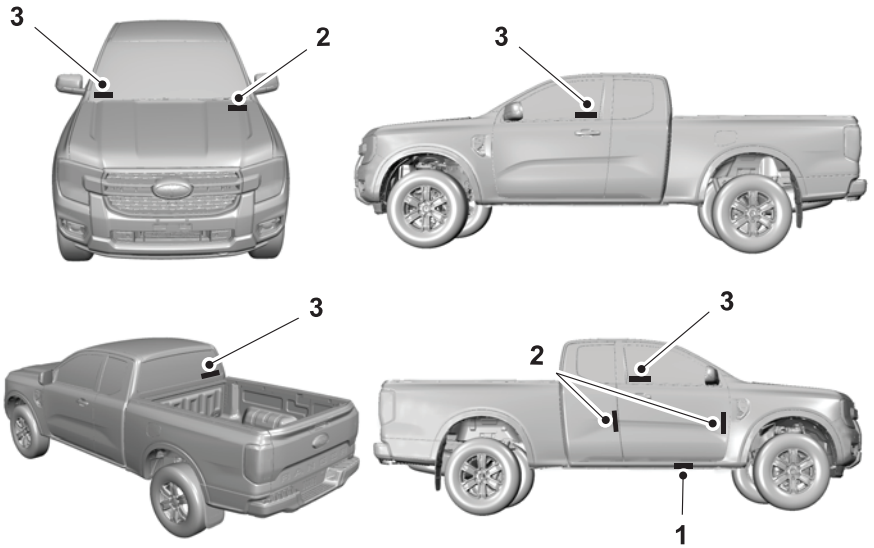
2 Naljepnica s oznakom vozila - Unutar motornog prostora, lijeva strana. A ili B-stup, desna strana. Na podu ispod vozačevog sjedala.

3 Graviranje dijela za identifikaciju vozila u staklu - vjetrobransko staklo, prozori vrata i stražnje staklo.

Napomena: *Naljepnice i gravura na staklu imaju osam znakova za identifikaciju vozila.*

Napomena: *Položaj naljepnica ovisi o zahtjevima tržišta.*

RAP kabina



1 Ugravirani glavni identifikacijski broj vozila – bočni nosač šasije, desna strana.

2 Naljepnica s oznakom vozila - Unutar motornog prostora, lijeva strana. A ili B-stup, desna strana. Na podu ispod vozačevog sjedala.

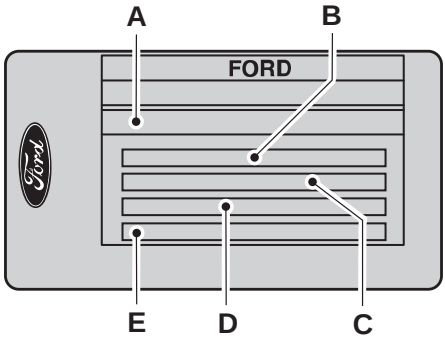
3 Graviranje dijela za identifikaciju vozila u staklu - vjetrobransko staklo, prozori vrata i stražnje staklo.

Napomena: *Naljepnice i gravura na staklu imaju osam znakova za identifikaciju vozila.*

Napomena: *Položaj naljepnica ovisi o zahtjevima tržišta.*

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA VOZILA

PREGLED IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA



E85610

A Identifikacijski broj vozila.

B Bruto težina vozila.

C Bruto težina vlaka.

D Maksimalna težina na prednjoj osovini.

E Maksimalna težina na stražnjoj osovini.

Identifikacijska pločica vozila s identifikacijskim brojem vozila i maksimalnim težinama nalazi se na dnu brave otvora suvozačevih vrata.

Napomena: *Identifikacijska pločica vozila može se razlikovati od prikazane.*

Napomena: *Podaci na identifikacijskoj pločici vozila ovise o zahtjevima tržišta.*

ŠTO JE POVEZANO VOZILO

Povezano vozilo ima tehnologiju koja omogućuje vašem vozilu povezivanje s mobilnom mrežom i pristup nizu značajki. Kada se koristi zajedno s Fordovom mobilnom aplikacijom, može vam omogućiti daljnje praćenje i upravljanje vašim vozilom, na primjer provjeru tlaka u gumama, razine goriva i lokacije vozila. Za dodatne informacije posjetite lokalnu Fordovu web stranicu.

ZAHTJEVI ZA POVEZANO VOZILO

Povezana usluga i povezane funkcije zahtijevaju kompatibilnu mrežu vozila.

Neke funkcije daljinskog upravljanja zahtijevaju dodatnu aktivaciju usluge. Prijavite se na svoj Ford račun za detalje. Mogu se primjenjivati neka ograničenja, uvjeti trećih strana i cijene poruka ili podataka.

OGRANIČENJA POVEZANIH VOZILA

Razvoj tehnologije, mobilnih mreža ili propisa mogao bi utjecati na funkcionalnost i dostupnost ili na kontinuirano pružanje nekih značajki. Ove promjene mogle bi čak i zaustaviti funkcioniranje nekih značajki.

SPAJANJE VOZILA S MOBILNOM MREŽOM

ŠTO JE MODEM

Modem omogućuje pristup nizu značajki ugrađenih u vaše vozilo.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE MODEMA

1. U izborniku postavki pritisnite Povezivanje. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Značajke povezanog vozila.
3. Uključite ili isključite povezivost vozila.

SPAJANJE FordPASS-a S MODEMOM

1. Provjerite je li modem omogućen putem izbornika postavki vozila.
2. Otvorite aplikaciju FordPass na svom uređaju i prijavite se.
3. Dodajte svoje vozilo ili odaberite svoje vozilo ako je već dodano.
4. Odaberite opciju za aktiviranje vašeg vozila.
5. Provjerite odgovara li ime na zaslonu imenu prikazanom na vašem FordPass računu.
6. Potvrdite da je FordPass račun povezan s modemom.

SPAJANJE VOZILA S WI-FI MREŽOM

1. U izborniku postavki pritisnite Povezivanje. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Wi-Fi.
3. Uključite Wi-Fi.
4. Pritisnite Prikaži dostupne mreže.
5. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: *Unesite mrežnu lozinku za povezivanje sa sigurnom mrežom.*

POSTAVKE POVEZANOG VOZILA

Na zaslonu osjetljivom na dodir u izborniku značajki povezanog vozila možete prilagoditi nekoliko postavki, kao što su:

- Povezivanje vozila.
- Dijelite podatke o vozilu.
- Podijelite lokaciju vozila.
- Dijelite podatke o vožnji.

Napomena: *Ovisno o vašem vozilu, mogu biti dostupne različite opcije.*

Napomena: *Uređivanje postavki povezivosti može uzrokovati da neke značajke ne rade ispravno ili uopće ne rade. Kada uređujete postavke povezivosti, mogu se pojaviti skočne poruke koje vas obavještavaju da usluge neće raditi bez te postavke. Ako uključite značajku, mogu se pojaviti skočne poruke koje vas obavještavaju o postavkama koje će biti uključene. Neke značajke, na primjer značajke pomoći vozaču, koriste podatke karte. Preporučujemo da su sve postavke povezanog vozila omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju.*



Pritisnite prekidač pored opcije izbornika za više informacija.

POVEZANO VOZILO – RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZANO VOZILO – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se moja Ford mobilna aplikacija ne povezuje s mojim vozilom?

- Modem nije omogućen. Uključite povezivost vozila.
- Mrežni signal je slab. Približite vozilo mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

Zašto se ne mogu spojiti na Wi-Fi mrežu?

- Unijeli ste pogrešnu mrežnu lozinku. Unesite ispravnu lozinku.
- Mrežni signal je slab. Približite vozilo Wi-Fi usmjerivaču ili mjestu gdje mrežni signal nije ometan.
- U dometu postoji više pristupnih točaka s istim nazivom mreže. Odaberite jedinstveni naziv za svoju mrežu. Nemojte koristiti zadani naziv osim ako ne sadrži jedinstveni identifikator, na primjer kao dio MAC adrese.

Zašto se Wi-Fi veza prekida nakon uspješnog povezivanja?

- Mrežni signal je slab. Približite vozilo Wi-Fi usmjerivaču ili mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

Što mogu učiniti ako sam blizu Wi-Fi rutera, ali je jačina mrežnog signala slaba?

- Ako vaše vozilo ima grijano vjetrobransko staklo, postavite vozilo tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema Wi-Fi usmjerivaču.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjene prozore, ali ne i vjetrobransko staklo, postavite vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema Wi-Fi usmjerivaču ili otvorite prozore koji su okrenuti prema usmjerivaču.
- Ako vaše vozilo ima metalno zatamnjene prozore i vjetrobransko staklo, otvorite prozore okrenute prema usmjerivaču.
- Ako je vaše vozilo u garaži i garažna vrata su vam zatvorena, otvorite ih jer bi mogla blokirati signal.

Zašto ne mogu vidjeti mrežu koju očekujem na popisu dostupnih mreža?

- Mreža je skrivena. Učinite mrežu vidljivom i pokušajte ponovno ili ručno dodajte mrežu u izborniku postavki Wi-Fi-ja.
- Neke vrste mrežne sigurnosti nisu podržane, na primjer WEP.

Zašto preuzimanje softvera traje predugo?

- Mrežni signal je slab. Približite vozilo Wi-Fi usmjerivaču ili mjestu gdje mrežni signal nije ometan.
- Wi-Fi mreža je vrlo tražena ili ima sporu internetsku vezu. Koristite pouzdaniju Wi-Fi mrežu.

Zašto se softver ne ažurira kada se čini da se sustav povezuje s Wi-Fi mrežom, a jačina signala je izvrsna?

- Trenutačno nije dostupno ažuriranje softvera.
- Odaberite opciju automatskih ažuriranja u izborniku postavki kako biste omogućili automatsko ažuriranje softvera ili se obratite ovlaštenom prodavaču.
- Moguće je da postoji problem s vezom. Testirajte mrežu pomoću drugog uređaja.

STVARANJE WI-FI HOTSPOT TOČKE U VOZILU

U svom vozilu možete stvoriti Wi-Fi pristupnu točku i dopustiti uređajima da se na nju povežu radi pristupa internetu.

1. U izborniku postavki pritisnite Povezivanje. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Vruća točka vozila.

Napomena: *Zadana postavka žarišne točke vozila je uključena.*

3. Pritisnite Postavke u izborniku Vozilo kao pristupna točka.
4. Pritisnite Uredi.
5. Uključite ili isključite opciju Vidljivost Wi-Fi mreže.

Napomena: *Vidljivost Wi-Fi mreže je prema zadanim postavkama uključena.*

Pronalaženje naziva i lozinke Wi-Fi pristupne točke

1. U izborniku postavki pritisnite Povezivanje. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Vruća točka vozila.
3. Pritisnite Postavke u izborniku Vozilo kao pristupna točka.

Napomena: *Naziv mreže je naziv hotspota.*

4. Uključite ili isključite opciju Prikaži lozinku.

Spajanje uređaja na Wi-Fi pristupnu točku

1. Na uređaju uključite Wi-Fi i odaberite pristupnu točku s popisa dostupnih Wi-Fi mreža.
2. Kada se to od vas zatraži, unesite lozinku.

Kupnja podatkovnog paketa

1. Spojite uređaj na pristupnu točku.

Napomena: *Na vašem uređaju otvara se portal mrežnog operatera vozila.*

2. Ako se portal ne otvori na vašem uređaju, otvorite web-stranicu koja će vas preusmjeriti na portal mrežnog operatera vozila.

Napomena: *Sigurne web stranice ne preusmjeravaju.*

3. Slijedite upute na stranici portala za kupnju plana.

Napomena: *Ako imate aktivan plan, sustav vas ne preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila kada spojite uređaj. Posjetite web-mjesto mrežnog operatera vozila da biste kupili više podataka.*

Napomena: *Ako su informacije o korištenju podataka dostupne u izborniku žarišne točke vozila, one su približne.*

Napomena: *Ako izvršite resetiranje sustava, sustav neće ukloniti vaše vozilo s računa mrežnog operatera vašeg vozila. Za uklanjanje vozila s računa obratite se mrežnom operateru vašeg vozila.*

Napomena: *Mrežni operater vozila pruža usluge pristupne točke za vozilo, ovisno o ugovoru s vašim mrežnim operaterom vozila, pokrivenosti i dostupnosti.*

PROMJENA IMENA ILI LOZINKE ZA WI-FI HOTSPOT U VOZILU

1. U izborniku postavki pritisnite Povezivanje. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Vruća točka vozila.
3. Pritisnite Postavke u izborniku Vozilo kao pristupna točka.
4. Pritisnite Uredi.
5. Pritisnite Promijeni naziv mreže.
6. Unesite željeni naziv mreže.

7. Pritisnite enter za spremanje naziva mreže.
8. Pritisnite Promijeni lozinku.
9. Unesite potrebnu lozinku.
10. Pritisnite enter za spremanje lozinke.

Promjena frekvencije Wi-Fi pristupne točke

Frekvencijski pojas žarišne točke vozila može se odabrati ovisno o mogućnostima vašeg uređaja. Ne možete spojiti uređaj na žarišnu točku vozila ako ne podržava odabrani frekvencijski pojas.

1. U izborniku postavki pritisnite Povezivanje. Pogledajte Središnji zaslon (stranica 599).
2. Pritisnite Vruća točka vozila.
3. Pritisnite Postavke u izborniku Vozilo kao pristupna točka.
4. Pritisnite Uredi.
5. Odaberite frekvenciju.

WI-FI HOTSPOT U VOZILU – RJEŠAVANJE PROBLEMA

WI-FI HOTSPOT U VOZILU – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ne mogu vidjeti naziv Wi-Fi pristupne točke kada tražim Wi-Fi mreže na svom mobitelu ili drugom uređaju?

- Provjerite je li vidljivost Wi-Fi pristupne točke uključena.
- Sustav trenutačno ne nudi Wi-Fi pristupnu točku.
- Provjerite koju frekvenciju žarišna točka odašilje u izborniku postavki žarišne točke vozila. Ako je frekvencija 5 GHz i vaš uređaj ne vidi mrežu, promijenite frekvenciju na 2,4 GHz.

MJERE OPREZA ZA AUDIO SUSTAV

UPOZORENJE: Vožnja uz ometanje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarima i ozljedama. Preporučujemo da budete izuzetno oprezni pri korištenju bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo da ne koristite bilo kakve ručne uređaje tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Pobrinite se da ste svjesni svih primjenjivih lokalnih zakona koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Slušanje glasne glazbe dulje vrijeme može oštetiti vaš sluh.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUDIO UREĐAJA

Pritisnite prekidač na kontroli glasnoće.

ODABIR IZVORA ZVUKA

1. Pritisnite željeni audio izvor.

Napomena: *Dostupni audio izvori navedeni su pri vrhu radijskog zaslona.*

TIPKE ZA UPRAVLJANJE MEDIJIMA

Pritisnite za reprodukciju pjesme. Pritisnite ponovno za pauziranje pjesme.

Napomena: *Ne mogu se pauzirati svi izvori.*

Pritisnite prekidač za prelazak na sljedeću pjesmu.

Pritisnite i držite prekidač za brzo premotavanje naprijed kroz pjesmu.

Pritisnite prekidač jednom za povratak na početak pjesme. Više puta pritisnite prekidač za povratak na prethodne tragove.

Pritisnite i držite prekidač za brzo premotavanje unatrag kroz pjesmu.

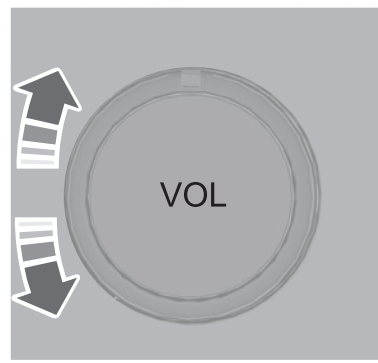
Pritisnite prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir za uključivanje ili isključivanje načina nasumičnog odabira.

Napomena: *Nemaju svi izvori način rada nasumične reprodukcije.*

Pritisnite prekidač na zaslonu osjetljivom na dodir za promjenu načina ponavljanja.

Napomena: *Nemaju svi izvori način ponavljanja.*

PODEŠAVANJE GLASNOĆE



Okrenite za podešavanje glasnoće.

Korištenje volana



Pritisnite tipke za podešavanje glasnoće.

POSTAVLJANJE RADIJSKE MEMORIJE

1. Odaberite stanicu.
2. Pritisnite i držite prekidač za unaprijed postavljenu memoriju na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Zvuk se nakratko utišava dok sustav sprema unaprijed postavljenu postavku i vraća se nakon pohranjivanja.*

Napomena: *Možete spremiti unaprijed postavljene postaje s više radio frekvencijskih područja na traku s unaprijed postavljenim postajama u memoriji.*

PRILAGOĐAVANJE POSTAVKI ZVUKA

Za pristup izborniku postavki zvuka:

1. U izborniku postavki pritisnite Zvuk.

Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599). Iz izbornika možete podesiti

sljedeće:

- Postavke tona.
- Balans i fade (blijeđenje).
- Glasnoća kompenzirana brzinom.
- Postavke glasnoće.
- Način rada zvuka/Način rada zauzetosti

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila, nisu dostupne sve postavke.*

POSTAVLJANJE SATA I DATUMA

1. U izborniku postavki pritisnite Općenito. Pogledajte **Središnji zaslon** (str. 599).
2. Pomaknite se do opcije Sat (Clock).
3. Postavite vrijeme.

Napomena: *Opcije AM i PM nisu dostupne ako je uključen 24-satni način rada.*

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja vremena

1. U izborniku postavki pritisnite Općenito. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pomaknite se do opcije Sat.
3. Uključite ili isključite Automatsko ažuriranje vremena.

FM RADIO

OGRANIČENJA FM RADIJSKOG PRIJEMA

Što ste dalje od FM postaje, to je signal slabiji i prijem slabiji.

Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci autocesta, parkirne garaže, gusto lišće drveća i grmljavinske oluje mogu ometati prijem.

Kada prolazite pored repetitora za odašiljanje signala na zemlji, jači signal može nadjačati slabiji i rezultirati isključivanjem zvuka audio sustava.

ODABIR FM RADIO POSTAJE

Ručni odabir radio stanice



Pritisnite prekidač na radio prijemniku za prelazak na viši frekvencijski pojas.



Pritisnite prekidač na radio prijemniku za prelazak na niži frekvencijski pojas.

Korištenje tražilice



Pritisnite za traženje sljedeće stanice na višem frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo pretraživanje frekvencijskog pojasa.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo pretraživanje frekvencijskog pojasa.

Korištenje popisa postaja

1. Pritisnite prekidač za pretraživanje na zaslonu radija.
2. Pritisnite radio stanicu s popisa.

DIGITALNI AUDIO RADIO

ŠTO JE DIGITALNI AUDIO RADIO

Digitalno audio emitiranje (DAB) je digitalni radijski standard za emitiranje digitalnih audio radijskih usluga. Vaš radio vam omogućuje slušanje DAB radio postaja.

OGRANIČENJA DIGITALNOG AUDIO EMITIRANJA

Pokrivenost se razlikuje od regije do regije i utječe na kvalitetu prijema. Emitira se na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini. Pokrivenost može varirati ovisno o vremenskim uvjetima i terenu.

Napomena: *To bi moglo uzrokovati prekid zvuka.*

ŠTO JE POVEZIVANJE USLUGA

Ako napustite područje pokrivenosti DAB radio postaje, sustav se prebacuje na odgovarajuću FM radio postaju ako je dostupna.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POVEZIVANJA USLUGA

1. U izborniku aplikacija pritisnite Radio. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite DAB.
3. Pritisnite Postavke (Settings).
4. Uključite ili isključite Povezivanje usluga (Service Linking).

ODABIR DIGITALNE AUDIO RADIO POSTAJE

Ručni odabir radio stanice



Pritisnite prekidač na radio prijemniku za prelazak na viši frekvencijski pojas.



Pritisnite prekidač na radio prijemniku za prelazak na niži frekvencijski pojas.

Korištenje tražilice



Pritisnite za traženje sljedeće stanice na višem frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo pretraživanje frekvencijskog pojasa.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo pretraživanje frekvencijskog pojasa.

Odabir radio postaje s popisa

1. Pritisnite prekidač za pretraživanje na zaslonu radija.
2. Pritisnite radio stanicu s popisa.

POSTAVKE DIGITALNOG AUDIO EMITIRANJA RADIJA

Prezentacija

Kada je uključen i dostupan, zaslon osjetljiv na dodir prikazuje isporučene slike umjesto logotipa postaje. Slike se mogu povećati dodirom.

Elektronički programski vodič

Kada je omogućeno i dostupno, zaslon osjetljiv na dodir prikazuje što se trenutačno reproducira i što se sljedeće reproducira na odabranoj postaji.

Logo postaje

Kada je uključen i dostupan, zaslon osjetljiv na dodir prikazuje trenutačni logotip FM ili DAB postaje.

Vijesti i najave

Kada je uključen, trenutačni audio izvor koji se reproducira može biti prekinut vijestima. Ikona na radijskom zaslonu označava kada su vijesti omogućene. Ikona u statusnoj traci označava kada je objava aktivna.

Regionalno

Kada je uključen, radio ostaje podešen na odabranu FM ili DAB regionalnu postaju. Kada je isključen, radio se može podesiti na regionalnu alternativu postaje ovisno o prijemu.

Redoslijed popisa postaja

Omogućuje vam sortiranje popisa DAB postaja prema nazivu ili mreži.

PROMETNE OBAVIJESTI

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PROMETNIH OBAVIJESTI

TA Pritisnite prekidač na ekranu radija.

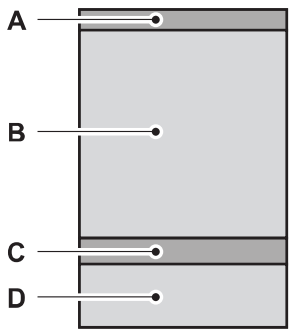
Kada je uključeno, trenutačni audio izvor koji se reproducira može biti prekinut prometnim obavijestima. Ikona na radijskom zaslonu označava kada su obavijesti omogućene. Ikona u statusnoj traci označava kada je obavijest aktivna.

PREGLED SREDIŠNJEG ZASLONA

UPOZORENJE: Vožnja uz ometanje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarima i ozljedama. Preporučujemo da budete izuzetno oprezni pri korištenju bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo da ne koristite bilo kakve ručne uređaje tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Pobrinite se da ste svjesni svih primjenjivih lokalnih zakona koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Radi vaše sigurnosti, značajke koje nisu ključne tijekom vožnje nisu dostupne kada se vozilo kreće brzinom od 8 km/h ili većom.

Napomena: *Ilustracije su dane samo u svrhu konceptualnog razumijevanja i mogu izgledati drugačije na vašem vozilu.*



A Statusna traka. Pogledajte **Statusna traka** (stranica 599).
B Otvorite područje aplikacije.
C Traka aplikacija.
D Kontrola klime.

STATUSNA TRAKA

Statusna traka prikazuje se na vrhu zaslona. U statusnoj traci mogu se pojaviti sljedeći prekidači i ikone.

Napomena: *Neki prekidači i ikone možda se ne odnose na vaše vozilo ili se možda neće prikazivati točno onako kako je prikazano.*

Pokretač aplikacija



Pritisnite za prikaz popisa aplikacija. Za otvaranje aplikacije odaberite aplikaciju.

Postavke



Pritisnite za otvaranje izbornika postavki. Pogledajte **Postavke** (stranica 600).

Apple CarPlay i Android Auto



Pritisnite za otvaranje Apple CarPlaya ili Android Auto. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje Apple CarPlaya** (stranica 609). Pogledajte **Uključivanje i isključivanje Android Auto™-a** (stranica 609).

Alexa Built-In



Pritisnite za postavljanje Alexe. Pogledajte **Alexa Built-In** (stranica 604).

Kamera



Pritisnite za pristup zaslonu kamere.

Povezani uređaj


Automatski sustav obavještavanja o sudarima isključen.


Jačina signala uređaja.


Signal uređaja u roamingu.


Signal uređaja nije dostupan.

Podaci o vozilu i lokacija


Dijeljenje podataka o vozilu uključeno.


Dijeljenje podataka o vozilu isključeno.


Dijeljenje lokacije vozila uključeno.


Dijeljenje podataka o vozilu i lokacije vozila uključeno.

Signal vozila


Jačina signala vozila.


Signal vozila u roamingu.


Signal vozila nije dostupan.


Wi-Fi je povezan.

Obavijesti o prometu


Obavijesti o prometu su uključene, ali ih odabrana stanica ne podržava.


Obavijesti o prometu su uključene i podržane od strane odabrane stanice, ali nisu aktivne.


Obavijesti o prometu su aktivne.

Napomena: *Ako se ne prikazuju ikone prometnih obavijesti, prometne obavijesti su isključene.*

Bežično punjenje


Bežično punjenje aktivno.


Uređaj je spojen i ne puni se.

Osobni profili


Pritisnite za promjenu ili dodavanje profila.

POSTAVKE

1.  Pritisnite za otvaranje izbornika postavki.
2. Odaberite stavku na bočnom izborniku za pristup određenim postavkama. Glavno područje se mijenja kako odabirete različite stavke bočnog izbornika.
3. Ponovno pritisnite ikonu za zatvaranje popisa postavki.

Jezik prikaza* i ostale mjerne jedinice možete promijeniti u izborniku Općenito (General).

* U trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik nije još bio podržan.


Ako vidite ovu ikonu pored opcije izbornika, pritisnite je da biste proširili izbornik i vidjeli dodatne postavke.


Ako vidite ovu ikonu pored opcije izbornika, pritisnite je za više informacija.

Postavke prikaza

Iz izbornika prikaza možete učiniti sljedeće:

- Uključite zaslon za smirenje tj. bez prikaza.
- Ručno prilagodite svjetlinu zaslona.
- Postavite način prikaza.

Svjetlina zaslona osjetljivog na dodir

Za ručno podešavanje svjetline zaslona koristite tipke plus ili minus.

Napomena: *Svjetlina zaslona je ograničena ako su postavke svjetline osvjetljenja instrumentne ploče postavljene na najvišu ili najnižu postavku.*

PONOVNO POKRETANJE SREDIŠNJEG ZASLONA

Središnji zaslon možete ponovno pokrenuti pomoću kontrola na upravljaču.

1. Istovremeno pritisnite i držite tipku za premotavanje unaprijed i tipku za stišavanje glasnoće 10 sekundi.

FORDOV ASISTENT

KORIŠTENJE FordOVOG ASISTENTA

Digitalni asistent vam omogućuje upravljanje značajkama vozila pomoću konverzacijskih zahtjeva.

Za početak glasovne interakcije pomoću riječi za buđenje, izgovorite odabranu riječ za buđenje, a zatim izgovorite svoju naredbu.*



Pritisnite prekidač za glasovnu interakciju na upravljaču. Prije nego što možete reći, oglasit će se zvuk.

Napomena: *Možda ćete morati omogućiti modem vašeg vozila za korištenje određenih glasovnih naredbi. Pogledajte Omogućavanje i onemogućavanje modema (stranica 590).*

Primjeri glasovnih naredbi

Za primjere glasovnih naredbi koje možete koristiti s različitim značajkama:

1. U izborniku postavki pritisnite Ford Assistant. Pogledajte Središnji zaslon (stranica 599).
2. Pritisnite Pomoć za glasovne naredbe (Voice Command Help).
3. Odaberite značajku.

POSTAVKE FORDOVOG ASISTENTA

Za pristup izborniku postavki:

1. U izborniku postavki pritisnite Ford Assistant. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).

Iz izbornika postavki možete učiniti sljedeće:

- Uključite ili isključite slušanje riječi za buđenje.
- Postavite željenu riječ za buđenje.
- Uključivanje ili isključivanje naprednog načina rada.
- Uključite ili isključite potvrdu telefona.
- Uključite ili isključite popis naredbi.
- Pogledajte izbornik pomoći za naredbe.



Pritisnite prekidač pored opcije izbornika za više informacija.

FORDOV ASISTENT – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto sustav ne razumije što govorim?

- Prebrzo govorite. Prilikom korištenja tipke na volanu pričekajte ton prije nego što progovorite.

Zašto sustav ne razumije naziv pjesme ili izvođača?

- Bluetooth® ne podržava glasovne naredbe. Spojite uređaj na USB priključak.
- Ne izgovarate naziv točno onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. Izgovorite naziv pjesme ili izvođača točno onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. Napišite sve kratice u nazivu.
- Sustav ne prepoznaje neke posebne znakove sadržane u nazivu pjesme ili izvođača, na primjer *, - ili +. Preimenujte datoteke na uređaju ili upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir za odabir i reprodukciju pjesme.

* U trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik nije još bio podržan.

Zašto sustav ne prepoznaje ime kontakta u telefonskom imeniku na mom uređaju i poziva krivi kontakt?

- Ne izgovarate ime točno onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. Izgovorite ime i prezime kontakta točno onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. Napišite sve kratice u imenu.
- Ime sadrži posebne znakove, na primjer *, - ili +. Preimenujte kontakt na uređaju ili upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir za odabir i pozivanje kontakta.

Zašto sustav ne prepoznaje strana imena kontakata u telefonskom imeniku na mom uređaju?

- Sustav primjenjuje fonetska pravila izgovora odabranog jezika na imena kontakata u telefonskom imeniku na vašem uređaju. Odaberite ime kontakta na zaslonu osjetljivom na dodir i upotrijebite opciju Poslušaj kako biste dobili ideju o tome kako sustav očekuje da ga izgovorite.

Zašto glasovne upute sustava i izgovor nekih riječi ne izgledaju točno?

- Sustav koristi tehnologiju pretvaranja teksta u govor i sintetički generirani glas umjesto unaprijed snimljenog ljudskog glasa.

ŠTO JE ALEXA BUILT-IN

Alexa Built-In omogućuje vam korištenje Alexe u vašem vozilu za specifične automobilske situacije na cesti i daje vam pristup stalno rastućem broju vještina koje vam pomažu da vaš život bude produktivniji, zabavniji i povezaniji tijekom korištenja vozila.

ZAHTJEVI ZA ALEXA BUILT-IN SUSTAV

Za korištenje Alexa Built-In sustava moraju se dogoditi svi sljedeći uvjeti:

- Modem vašeg vozila je omogućen.
- Prijavljeni ste na postojeći Amazon račun.
- Omogućene su usluge lokacije vozila.
- Omogućena je povezivost vozila i dijeljenje podataka o vozilu.

Napomena: *Podrška i funkcionalnost mogu se razlikovati ovisno o zemlji u kojoj je vaš FordPass račun registriran.*

PRIJAVA NA VAŠ RAČUN

Pritisnite prekidač u statusnoj traci i slijedite upute na zaslonu.

Za prijavu putem izbornika postavki:

1. U izborniku postavki pritisnite Amazon Alexa. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Početak (Get Started).
3. Prijavite se na Amazon račun skeniranjem koda ili unosom koda na zaslonu na Amazon web-mjestu.
4. Nakon prijave slijedite upute na zaslonu.
5. Kada je završeno, vozilo vas obavještava da je Alexa spremna za korištenje u vozilu.

Odjava s računa

1. U izborniku postavki pritisnite Amazon Alexa. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Odjava (Sign Out).

KORIŠTENJE ALEXA BUILT-IN SUSTAVA

Za korištenje Alexe, recite „Alexa“ ili pritisnite prekidač za glasovnu interakciju na volanu, a zatim recite „Alexa“ kako biste pozvali Alexu i počeli slušati.

Napomena: *Ako riječ za buđenje nije omogućena, možete koristiti samo prekidač za glasovnu interakciju.*

Alexu možete koristiti za sljedeće i više:

- Zabava.
- Pozivi bez upotrebe ruku.
- Promet i navigacija.
- Upravljačke jedinice vozila.
- Upravljanje pametnim kućnim uređajima.
- Informacije o vremenu i vijesti.

POSTAVKE ALEXA BUILT-IN SUSTAVA

Omogućavanje riječi za buđenje

1. U izborniku postavki pritisnite Amazon Alexa. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Uključite ili isključite Slušaj za riječ za buđenje (Listen for Wake Word).

Napomena: *Ako riječ za buđenje nije omogućena, možete koristiti samo prekidač za glasovnu interakciju.*

Popis kontakata

Prikazuje popis povezanih telefona i status dijeljenja kontakata za svaki telefon.

Za promjenu statusa dijeljenja kontakta:

1. U izborniku postavki pritisnite Amazon Alexa. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Popis kontakata.
3. Omogućite ili onemogućite dijeljenje za svaki telefon.

Napomena: *Možete dijeliti kontakte s više telefona istovremeno.*

Stvari koje treba isprobati

Saznajte više o tome što možete učiniti s Alexom pregledavanjem stvari koje možete isprobati.

1. U izborniku postavki pritisnite Amazon Alexa. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Stvari koje treba isprobati (Things to Try).
3.

MJERE OPREZA ZA TELEFON

UPOZORENJE: Vožnja uz ometanje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarima i ozljedama. Preporučujemo da budete izuzetno oprezni pri korištenju bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo da ne koristite bilo kakve ručne uređaje tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Pobrinite se da ste svjesni svih primjenjivih lokalnih zakona koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

POVEZIVANJE TELEFONA

Spajanjem telefona pohranjuje se kontaktni podaci i podaci o pozivima u vašem vozilu.

Napomena: *Uparivanjem telefona uklanjaju se podaci o kontaktima i pozivima iz vašeg vozila.*

Idite u izbornik postavki na svom uređaju i uključite ***Bluetooth***®.

1. U izborniku postavki pritisnite Popis telefona. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Odaberite Dodaj telefon (Add Phone).
3. Slijedite upute na zaslonu osjetljivom na dodir za uparivanje uređaja.

IZBORNIK TELEFONA



Pritisnite za pregled omiljenih kontakata.



Pritisnite za pregled nedavnih poziva.



Pritisnite za pregled kontakata.



Pritisnite za korištenje tipkovnice telefona.



Pritisnite za prikaz nedavnih tekstualnih poruka.



Pritisnite za pregled nedavnih e-poruka.

Pritisnite strelicu prema dolje za prikaz dodatnih stavki za povezani uređaj.



Pritisnite za početak glasovne interakcije.



Pritisnite za prebacivanje na drugi povezani uređaj.



Pritisnite za isključivanje obavijesti.



Pritisnite za pristup postavkama telefona

UPUĆIVANJE I PRIMANJE TELEFONSKOG POZIVA

Upućivanje poziva

Za pozivanje broja u kontaktima odaberite:

Stavka	Zahvat i opis
Kontakti	Zatim možete odabrati ime kontakta kojeg želite nazvati. Prikazat će se svi brojevi pohranjeni za taj kontakt zajedno sa svim pohranjenim fotografijama kontakata. Zatim možete odabrati broj koji želite nazvati. Sustav započinje poziv.

Za pozivanje broja iz nedavnih poziva odaberite:

Stavka	Zahvat i opis
Popis nedavnih poziva	Zatim možete odabrati unos koji želite pozvati. Sustav započinje poziv.

Za pozivanje broja iz favorita odaberite:

Stavka	Zahvat i opis
Favoriti	Zatim možete odabrati unos koji želite pozvati. Sustav započinje poziv.

Za pozivanje broja koji nije pohranjen u vašem telefonu odaberite:

Stavka	Zahvat i opis
Telefonska tipkovnica	Odaberite znamenke broja koji želite pozvati.
Poziv	Sustav započinje poziv.

Pritiskom tipke Backspace briše se posljednja unesena znamenka.

Primanje poziva

Tijekom dolaznog poziva oglašava se zvučni signal. Podaci o pozivatelju prikazuju se na zaslonu ako su dostupni.

Za prihvaćanje poziva odaberite:

Stavka izbornika
Accept

Napomena: *Poziv možete prihvatiti i pritiskom na tipku za telefon na upravljaču.*

Za odbijanje poziva odaberite:

Stavka izbornika
Reject

Zanemarite poziv ne poduzimajući ništa. Sustav ga bilježi kao propušteni poziv.

Tijekom telefonskog poziva

Tijekom telefonskog poziva, ime i broj kontakta prikazuju se na zaslonu zajedno s trajanjem poziva.

Stavke statusa telefona također su vidljive:

- Jačina signala.
- Baterija.

Tijekom aktivnog telefonskog poziva možete odabrati bilo što od sljedećeg:

Stavka	
End Call	Odmah završite telefonski poziv. Također možete pritisnuti prekidač na volanu.
Tipkovnica	Pritisnite ovo za pristup tipkovnici telefona.

Stavka	
Isključi zvuk	Možete isključiti mikrofon kako vas pozivatelj ne bi čuo.
Handsfree isključen	Prenesite zvuk telefonskog poziva na mobitel ili natrag na zaslon osjetljiv na dodir.

SLANJE I PRIMANJE SMS PORUKE

Stavka	Opis
Hear it	Preslušaj tekstualnu poruku.
View	Prikaži tekstualnu poruku.
Call	Pozovite pošiljatelja.
Reply	Odgovorite na tekstualnu poruku standardnom tekstualnom porukom.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OBAVIJESTI O SMS PORUKAMA

Postavke na vašem uređaju moraju biti omogućene za primanje obavijesti tekstualnim porukama na središnjem zaslonu. Provjerite postavke uređaja kako biste omogućili ove značajke.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA MOBILNOM UREĐAJU

Kada prvi put pokrenete aplikaciju putem sustava, moglo bi se od vas zatražiti da odobrite određena dopuštenja. Dopuštenja koja ste odobrili možete pregledati i promijeniti u bilo kojem trenutku dok se vaše vozilo ne kreće. Preporučujemo da provjerite svoj podatkovni plan prije korištenja aplikacija putem sustava. Njihovo korištenje može rezultirati dodatnim troškovima. Također Preporučujemo da provjerite uvjete i odredbe te pravila o privatnosti pružatelja aplikacije prije korištenja njihove aplikacije. Provjerite imate li aktivan račun za aplikacije koje želite koristiti putem sustava. Neke aplikacije rade bez postavljanja. Druge zahtijevaju konfiguriranje nekih osobnih postavki prije nego što ih možete koristiti.

Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju

1. Slijedite upute za uparivanje i povezivanje uređaja putem ***Bluetooth®*** veze ili USB kabela.

Napomena: *Neke aplikacije mogu se pokretati putem Apple CarPlaya ako je omogućen.*

2. Pokrenite kompatibilnu aplikaciju na svom uređaju.

Napomena: *Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju da biste je mogli koristiti putem zaslona osjetljivog na dodir.*

3. Pristupite sistemskim aplikacijama.
4. Na zaslonu osjetljivom na dodir odaberite aplikaciju koju želite koristiti.

Omogućavanje aplikacija na Android uređaju

1. Upari uređaj s ***Bluetooth®-om***.

Napomena: *Neke aplikacije mogu raditi putem Androida automatski ako je omogućeno.*

2. Pokrenite kompatibilnu aplikaciju na svom uređaju.

Napomena: *Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju da biste je mogli koristiti putem zaslona osjetljivog na dodir.*

3. Pristupite sistemskim aplikacijama.
4. Na zaslonu osjetljivom na dodir odaberite aplikaciju koju želite koristiti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE APPLE CARPLAYA

1. Uparite svoj uređaj.
2. U izborniku postavki pritisnite Popis telefona. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
3. Odaberite svoj uređaj.
4. Dodirnite ikonu Apple CarPlay za uključivanje ili isključivanje Apple CarPlaya.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ANDROID AUTO™ SUSTAVA

1. Uparite svoj uređaj.
2. U izborniku postavki pritisnite Popis telefona. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
3. Odaberite svoj uređaj.
4. Dodirnite ikonu Android Auto za uključivanje ili isključivanje Android Auto.

SPAJANJE BLUETOOTH® UREĐAJA

1. U izborniku postavki pritisnite Popis telefona. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).
2. Pritisnite Dodaj telefon (Add Phone).

Napomena: *Upozorenje će vas obavijestiti da na uređaju potražite svoje vozilo.*

1. Odaberite svoje vozilo na uređaju.

Napomena: *Na vašem uređaju i na zaslonu osjetljivom na dodir prikazuje se broj.*

2. Potvrdite da se broj na vašem uređaju podudara s brojem na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Zaslon osjetljiv na dodir pokazuje da ste uspješno uparili uređaj.*

Riječ i logotipi ***Bluetooth***® registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu tvrtke ***Bluetooth SIG, Inc.*** i svaka upotreba tih znakova od strane tvrtke Ford Motor Company podliježe licenci. Ostali zaštitni znakovi i trgovačka imena vlasništvo su njihovih vlasnika.

REPRODUKCIJA MEDIJA POMOĆU BLUETOOTH®-A

UPOZORENJE: Vožnja uz ometanje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarima i ozljedama. Preporučujemo da budete izuzetno oprezni pri korištenju bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo da ne koristite bilo kakve ručne uređaje tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Pobrinite se da ste svjesni svih primjenjivih lokalnih zakona koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Spojite svoj uređaj.

Pritisnite Pokretač aplikacija na zaslonu osjetljivom na dodir. Pritisnite Aplikacija za medije. Pogledajte **Središnji zaslon** (stranica 599).



*Pritisnite opciju **Bluetooth**®.*

Napomena: *Ako Bluetooth uređaj nije bio prethodni izvor.*



Pritisnite za reprodukciju pjesme. Pritisnite ponovno za pauziranje pjesme.



Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu. Pritisnite i držite za brzo premotavanje naprijed kroz pjesmu.



Pritisnite jednom za povratak na početak pjesme. Više puta pritisnite za povratak na prethodnu skladbu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

Pregledavanje vaše medijske knjižnice

Kada je kompatibilni mobilni uređaj povezan s vozilom, vašoj medijskoj biblioteci možete pristupiti putem zaslona osjetljivog na dodir. Na zaslonu osjetljivom na dodir možete pregledavati pjesme, albume, izvođače i popise za reprodukciju na svom mobilnom uređaju.

Napomena: *Ova značajka ovisi o povezanom mobilnom uređaju i korištenoj medijskoj aplikaciji.*

Napomena: *Funkcionalnost pregledavanja može biti ograničena tijekom vožnje.*

PRISTUP NAVIGACIJI

1. Pristupite ladici aplikacija na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite navigacijsku tipku.

Napomena: *Kao vozač, budite svjesni svih lokalnih prometnih propisa i karakteristika cesta te upravljajte svojim vozilom na siguran i legalan način.*

AŽURIRANJA NAVIGACIJSKIH KARATA

Napomena: *Ako pronađete pogreške u podacima karte, možete ih prijaviti na www.here.com/mapcreator.*

PRILAGOĐAVANJE KARTE

ZUMIRANJE KARTE

Za zumiranje možete koristiti geste štipanja i razdvajanja. Postavite dva prsta na zaslon i razdvojite ih za zumiranje. Postavite dva prsta na zaslon i spojite ih za zumiranje.

PROMJENA FORMATA KARTE



Pritisnite prekidač za format karte na lijevoj strani zaslona karte za prebacivanje između dostupnih formata.

PROMET UŽIVO

ŠTO JE PROMET UŽIVO

Možete pratiti prometne gužve u stvarnom vremenu kada je uključen promet uživo*.

*Ova funkcija može biti podložna doplati/nedostupna za neka tržišta.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PROMETNIH INFORMACIJA UŽIVO

1. Pritisnite prekidač alata na zaslonu karte.
2. Pritisnite Postavke navigacije.
3. Pritisnite prekidač Promet.
4. Uključite ili isključite Promet.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA POMOĆU ZASLONA ZA UNOS TEKSTA

1. Pritisnite traku za pretraživanje na vrhu zaslona.
2. Unesite odredište pomoću tipkovnice.
3. Pritisnite prekidač za pretraživanje.
4. Odaberite odredište s popisa.
5. Slijedite upute na zaslonu za početak navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA POMOĆU ZASLONA S KARTOM

Pritisnite kartu za pokretanje zaslona za lutanje i pregled. Ponovno pritisnite kartu za postavljanje pribadače na tu lokaciju. Informacije o lokaciji pribadače prikazuju se na zaslonu. Pritisnite prekidač Kreni! za početak navigacije do pribadače.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA POMOĆU NEDAVNOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite traku za pretraživanje na vrhu zaslona.
2. Pritisnite prekidač za nedavne stavke.
3. Odaberite odredište s popisa.
4. Slijedite upute na zaslonu za početak navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA POMOĆU SPREMLJENOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite traku za pretraživanje.
2. Pritisnite favorite.
3. Odaberite spremljeno odredište.

Napomena: *Prilikom pregledavanja detalja lokacije pritisnite ikonu zvjezdice kako biste spremili lokaciju.*

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA POMOĆU TOČKE ZANIMLJIVOSTI

Pritisnite ikonu zanimljive točke na karti. Informacije o lokaciji zanimljive točke prikazuju se na zaslonu. Pritisnite prekidač Kreni! za početak navigacije do zanimljive točke.

MEĐUTOČKE

DODAVANJE MEĐUTOČKE

1. Započnite navigaciju do odredišta.
2. Potražite svoju međutočku pomoću trake za pretraživanje.
3. Pritisnite Kreni!
4. Pritisnite Dodaj za dodavanje međutočke na putovanje.

UREĐIVANJE MEĐUTOČAKA

1. Pritisnite traku za pretraživanje na zaslonu karte.
2. Pritisnite myTrips.
3. Pritisnite Trenutačno putovanje.
4. Pomoću izbornika možete dodati, ukloniti ili preurediti odredišta.

NAVOĐENJE RUTE

PRILAGOĐAVANJE GLASNOĆE UPUTA ZA NAVOĐENJE

Okrenite kontrolu glasnoće kada se reproducira uputa za podešavanje glasnoće.

PONAVLJANJE UPUTE

Pritisnite pokazivač smjera kako biste čuli posljednju glasovnu uputu.

OTKAZIVANJE NAVOĐENJA



Pritisnite prekidač za otkazivanje navođenja rute do odabrane lokacije.

NAVIGACIJA ZA VUČU PRIKOLICE

Sustav izračunava najbolju rutu za vuču prikolice izbjegavajući opasne uvjete na cesti na temelju dimenzija vaše prikolice.

Napomena: *Ova je značajka dostupna samo ako prikolicu pravilno pričvrstite na svoje vozilo.*

Uključivanje i isključivanje pametne navigacije prikolice

1. Pristupite ladici s aplikacijama na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite navigaciju.
3. Pritisnite prekidač navigacijskog izbornika.
4. Pritisnite postavke.
5. Upute za tisak.
6. Pritisnite pametnu navigaciju prikolice.
7. Uključite ili isključite navođenje rute za vuču.

Unos dimenzija prikolice

1. Pristupite linku s aplikacijama na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Odaberite navigaciju.
3. Pritisnite prekidač navigacijskog izbornika.
4. Pritisnite postavke.
5. Upute za tisak.
6. Pritisnite pametnu navigaciju prikolice.
7. Pritisnite aktivnu prikolicu.
8. Slijedite upute na zaslonu za odabir aktivne prikolice ili dodavanje nove.

ŠTO JE GEOFENCING

Geofencing može automatski mijenjati postavke vozila kako bi se smanjile emisije, na temelju trenutačne lokacije vašeg vozila prilikom vožnje kroz zonu s niskim emisijama.

KAKO GEOFENCING FUNKCIONIRA

Pomoću GPS koordinata, geofencing detektira da se vaše vozilo približava zoni niske emisije i obavještava vas o uvjetima pristupa.

Kada vaše vozilo uđe u zonu niske emisije, sustav prelazi u ekološki prihvatljiv način vožnje i obavještava vas o tome na zaslonu instrumentne ploče. Tijekom vožnje u zoni niske emisije, vaše vozilo što je više moguće koristi isključivo električni način rada. Kada vaše vozilo izađe iz zone niske emisije, sustav se vraća u izvorni način vožnje i obavještava vas o tome na zaslonu instrumentne ploče.

Značajku možete poništiti odabirom drugog načina vožnje tijekom vožnje u zoni niske emisije.

Napomena: *Ako poništite ovu značajku, vaše vozilo ostaje u odabranom načinu vožnje, čak i nakon izlaska iz zone niske emisije.*

Napomena: *Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte Postavke povezanog vozila (stranica 591). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite svoje vozilo ovlaštenom prodavaču radi periodičnih ažuriranja.*

MJERE OPREZA ZA GEOFENCING

UPOZORENJE: Vožnja uz ometanje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarima i ozljedama. Preporučujemo da budete izuzetno oprezni pri korištenju bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo da ne koristite bilo kakve ručne uređaje tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Pobrinite se da ste svjesni svih primjenjivih lokalnih zakona koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Napomena: *Geofencing koristi sat vozila za definiranje stvarnih uvjeta pristupa vremenski ograničenoj zoni niskih emisija. Vaša je odgovornost osigurati da je sat vozila ispravno postavljen.*

OGRANIČENJA GEOFENCINGA

Geofencing može nadjačati samo sljedeće načine rada:

- Normalno.
- Sport.

Ako je vaše vozilo u drugom načinu vožnje prilikom ulaska u zonu niske emisije, sustav ga neće poništiti.

INDIKATORI GEOFENCINGA

Indikatori geofencinga

EV Now



Prikazuje se kada vaše vozilo uđe u zonu niske emisije. U ovom načinu rada vaše vozilo koristi samo visokonaponsku bateriju.

Eco mod



Prikazuje se kada vaše vozilo uđe u zonu niske emisije. U ovom načinu rada vaše vozilo maksimizira učinkovitost goriva i povećava domet vožnje. Vidi **Eco** (stranica 339).

Oba načina rada mogu rezultirati smanjenim ubrzanjem vozila, maksimalnom brzinom i performansama sustava kontrole klime kako bi se maksimizirala udaljenost koju vaše vozilo može prijeći.

Postavke geofencinga

Uključivanje i isključivanje promjene načina vožnje

1. Pritisnite ***Značajke (Features)*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Pomoć vozaču (Driver Assistance)***.
3. Pritisnite ***Način rada EV zone (EV Zone Mode)***.
4. Uključite ili isključite ***Promjenu načina vožnje (Drive Mode Change)***.

Napomena: *Ako isključite* ***Promjenu načina vožnje (Drive Mode Change)****, vaše vozilo neće mijenjati načine vožnje prilikom ulaska ili izlaska iz zona niske emisije.*

Uključivanje i isključivanje obavijesti o klasteru

1. Pritisnite Značajke na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Pomoć vozaču (Driver Assistance)***.
3. Pritisnite ***Način rada EV zone***.
4. Uključite ili isključite ***Obavijest*** na instrumentnoj ploči ***(Cluster Notification)***.

Napomena: *Ako isključite* ***Obavijesti*** *na instrumentnoj ploči, vaše vozilo neće prikazivati skočne prozore s obavijestima prilikom približavanja, ulaska ili izlaska iz zona niske emisije.*

Ova ažuriranja softvera uvode nove značajke ili pružaju ažuriranja softverskih sustava vozila. Za primanje ažuriranja Preporučujemo da uključite automatska ažuriranja, postavite raspored ponavljajućih ažuriranja i povežete svoje vozilo s Wi-Fi mrežom. Ažuriranja mogu trajati dulje kada niste povezani s Wi-Fi mrežom ili se uopće ne mogu preuzeti. Pogledajte **Povezivanje vozila s Wi-Fi mrežom** (stranica 590).

Vaše vozilo može primati ažuriranja softvera za vožnju, ažuriranja softvera koji nisu za vožnju ili oboje. Ažuriranja softvera za vožnju događaju se tijekom normalne upotrebe vozila. Ako su automatska ažuriranja uključena, ažuriranja se događaju bez vašeg utjecaja. Ako su automatska ažuriranja isključena, ikona ažuriranja softvera prikazuje se na zaslonu osjetljivom na dodir i potreban je pristanak kupca.

Ažuriranja softvera koja nisu u voznom stanju zahtijevaju unos zakazanog vremena početka. Prije ažuriranja koje nije u voznom stanju, primit ćete obavijest na zaslonu osjetljivom na dodir i povezanom uređaju.

Većina ažuriranja dovršava se za manje od 30 minuta, iako neka ažuriranja mogu potrajati i do nekoliko sati.

Obavijest o statusu ažuriranja softvera prikazuje se u gornjem lijevom dijelu zaslona osjetljivog na dodir i na povezanom uređaju. Pogledajte **Indikatori ažuriranja softvera** (stranica 617).

Napomena: *Neka ažuriranja mogu se isporučiti kada su automatska ažuriranja uključena, dok se druga ažuriranja preuzimaju i morate ih zakazati ili pritisnuti ažuriranje sada.*

Zahtjevi za ažuriranje softvera vozila

Ažuriranja softvera koji se ne mogu voziti ne instaliraju se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo radi.
- Vaše je vozilo uključeno.
- Vaše vozilo nije parkirano.
- Napunjenost baterije od 12 V je preniska.
- Indikatori opasnosti su uključeni.
- Oglašava se alarm.
- Vrata su otvorena.
- Parkirna svjetla su uključena.
- Pritišćete papučicu kočnice.
- U tijeku je hitan poziv.
- Vaše je vozilo u načinu rada za nužnu pomoć.

Ograničenja ažuriranja softvera vozila

Nakon što započnete ažuriranje softvera koje nije za vožnju, ne možete:

- Otkažite ažuriranje.
- Uđite u svoje vozilo osim ako nemate ključ.
- Vrata možete otvoriti pomoću mehaničke brave ako dječje brave nisu uključene.
- Koristite daljinski upravljač za zaključavanje, otključavanje ili pokretanje vozila.
- Vozite svoje vozilo.

POSTAVKE AŽURIRANJA SOFTVERA

Za pristup izborniku Ažuriranja softvera:

1. Pritisnite Postavke.
2. Pritisnite Ažuriranja softvera.

U izborniku Ažuriranja softvera možete učiniti sljedeće:

- Uključite i isključite automatska ažuriranja.
- Zakažite i instalirajte ažuriranja softvera.
- Pogledajte detalje ažuriranja softvera.



Pritisnite prekidač pored opcije izbornika za više informacija.

Uključivanje i isključivanje automatskih ažuriranja

Vaše vozilo može imati uključena ili isključena automatska ažuriranja.

Uključite automatska ažuriranja. Kada su automatska ažuriranja uključena, slažete se da se ažuriranja softvera mogu automatski isporučivati bez ikakve daljnje obavijesti ili dodatnog pristanka s vaše strane.

Kako biste bili sigurni da vaše vozilo uvijek ima najnoviji softver, što može uključivati sigurnosna ili druga poboljšanja, Preporučujemo da uključite automatska ažuriranja.

Napomena: *Za preuzimanje ili instalaciju ažuriranja softvera s isključenim automatskim ažuriranjima potrebno je odobrenje.*

Zakazivanje i instaliranje ažuriranja softvera

Zakazivanje ažuriranja softvera

Iz izbornika Ažuriranja softvera:

1. Pritisnite Zakaži ažuriranja (Schedule Updates).
2. Odabir s popisa dostupnih vremena ili prilagođavanje automatski se sprema.

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila, neka vozila imaju opciju spremanja.*

Što je više dana zakazano ažuriranje, to će se češće vaše vozilo instalirati nova ažuriranja. Preporučujemo da odaberete vrijeme kada vam obično nije potrebno vaše vozilo.

Napomena: *Raspored koji postavite ponavlja se. Ako su automatska ažuriranja uključena, svaki put kada je dostupno ažuriranje koje nije dostupno za vožnju, ono se instalira prema ovom rasporedu, osim ako ga ne promijenite. Prije ažuriranja koje nije dostupno za vožnju, dobit ćete obavijest na zaslonu osjetljivom na dodir, s mogućnošću promjene rasporeda.*

Instaliranje ažuriranja softvera

Korištenje statusne trake

1. Pritisnite indikator ažuriranja softvera na zaslonu osjetljivom na dodir kada se pojavi.
2. Slijedite upute na zaslonu osjetljivom na dodir.

Korištenje zaslona osjetljivog na dodir

Iz izbornika Ažuriranja softvera:

1. Pritisnite Detalji ažuriranja (Updates Details).
2. Pritisnite Ažuriraj sada (Update Now).

Pregled detalja ažuriranja softvera

U izborniku Ažuriranja softvera pritisnite Detalji ažuriranja.

INDIKATORI AŽURIRANJA SOFTVERA

Za više informacija možete pritisnuti indikatore u statusnoj traci kada se pojave.



Podsjetnik na ažuriranje softvera vozila, potreban raspored, potvrda zadanog rasporeda ili je potreban pristanak.



Ažuriranje softvera vozila je otkazano, ažuriranje nije uspješno ili preduvjet nije ispunjen.



Ažuriranje softvera vozila uspješno.

RESETIRANJE SUSTAVA

1. Pritisnite ***Settings*** (***Postavke)*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***General (Općenito)***.
3. Pritisnite ***Reset*** (***Resetiraj)***.

Iz ovog izbornika možete izvršiti više resetiranja.



Pritisnite prekidač pored opcije izbornika za više informacija.

ŠTO SU DODATNI PREKIDAČI

Pomoćna razvodna ploča na stropnoj konzoli olakšava naknadnu prilagodbu sa šest unaprijed ožičenih prekidača spojenih na razvodnu kutiju za napajanje. Svaki strujni krug je pojedinačno osiguran za spajanje električne opreme. Za više informacija o spajanju dodatne opreme na pomoćne prekidače obratite se ovlaštenom prodavaču ili pogledajte Priručnik za montažu karoserije i opreme (BEMM), ako je dostupan.

Za maksimalne performanse vozila, imajte na umu sljedeće informacije prilikom dodavanja dodatne opreme ili dodatne opreme vašem vozilu:

- Prilikom dodavanja dodatne opreme, putnika i prtljage na vozilo, nemojte prekoračiti ukupnu nosivost vozila ili prednje ili stražnje osovine (GVWR ili GAWR kako je naznačeno na naljepnici s certifikatom o sigurnosnoj sukladnosti). Za informacije o specifičnoj težini obratite se ovlaštenom prodavaču.
- Vaša je odgovornost osigurati da je sva oprema koju ste ugradili u skladu s važećim lokalnim propisima.
- Ovlašteni prodavač treba ugraditi sustave mobilne komunikacije. Nepravilna ugradnja može oštetiti rad vašeg vozila, posebno ako proizvođač nije posebno dizajnirao sustav mobilne komunikacije za upotrebu u automobilu.
- Ako vi ili ovlašteni prodavač dodate bilo kakvu električnu ili elektroničku dodatnu opremu ili komponente koje nismo mi proizveli na svoje vozilo, to može negativno utjecati na performanse i trajnost baterije. Osim toga, možete negativno utjecati i na performanse ostalih električnih sustava u vozilu.

LOCIRANJE POMOĆNIH PREKIDAČA

Prekidači su označeni od AUX 1 do AUX 6.

Pomoćni prekidači rade samo kada je paljenje u položaju uključeno ili isključeno i kada je dodatak za odgodu aktivan, bez obzira radi li motor ili ne.

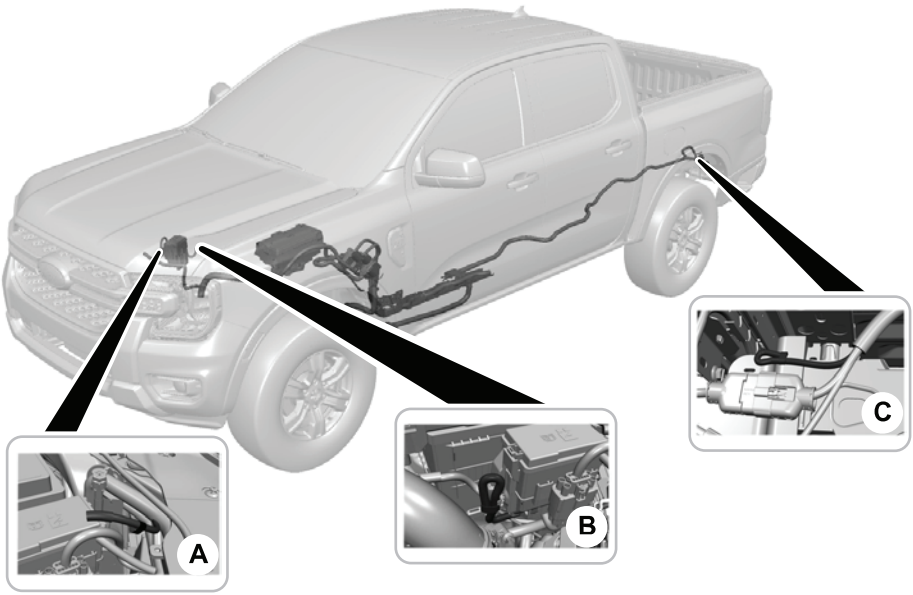
Preporučujemo da ostavite motor upaljen kako biste održali napunjenost baterije kada koristite prekidače dulje vrijeme ili kada koristite pribor s većom potrošnjom struje.

Kada je prekidač uključen, indikatorska lampica na prekidaču svijetli i strujni krug napaja uređaj spojen na taj prekidač.



LOCIRANJE OŽIČENJA POMOĆNE SKLOPKE

Postoje tri seta zatvorenih krugova:

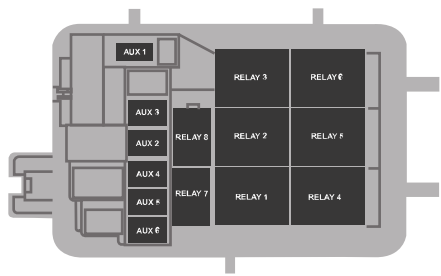


A	Ožičenje do hladnjaka.	Lokacija Aux 6 žice
B	Ožičenje u blizini pomoćne kutije s osiguračima.	Lokacija Aux 1 žice Lokacija Aux 2 žice Lokacija Aux 5 žice
C	Ožičenje do kuke za prikolicu.	Lokacija Aux 3 žice Lokacija Aux 4 žice

Krugovi iz kutije s osiguračima ispod haube su pod naponom. Svi ostali krugovi nisu spojeni ni na jednom kraju.

Dodatne informacije o položajima osigurača i releja dostupne su. Za servis se obratite ovlaštenom prodavaču.

IDENTIFIKACIJA OŽIČENJA POMOĆNIH PREKIDAČA



Releji su kodirani na sljedeći način:

Unutarnja stropna konzola	Boja žice	Veličina žice	Osigurač	Zaštićena komponenta	Mjesto tupog reza žice
AUX 1	Ljubičasta/ Zelena	1,5 mm^2	5A	Relej 1	Lokacija vozila B
AUX 2	Plava/ Narančasta	1,5 mm^2	15A	Relej 2	Lokacija vozila B
AUX 3	Žuta/ Narančasta	1,5 mm^2	15A	Relej 3	Lokacija vozila C
AUX 4	Smeđa	1,5 mm^2	15A	Relej 4	Lokacija vozila C
AUX 5	Zelena/ Smeđa	2,5 mm^2	25A	Relej 5 (Svjetla za vožnju)	Lokacija vozila B
AUX 6	Žuta	2,5 mm^2	25A	Relej 6 (Svjetla za vožnju)	Lokacija vozila A

Zaštićene komponente	Svrha
Relej 7	Ne koristi se
Relej 8	Pomoćni prekidač napajanja

Informacije o uzemljenju:

Kutija za distribuciju energije	Boja žice	Veličina žice	Mjesto
AUX 3	Crna/Siva	1,5 mm^2	Lokacija vozila C
AUX 4	Crna/Zelena	1,5 mm^2	Lokacija vozila C
AUX 6	Crna/Žuta	2,5 mm^2	Lokacija vozila A

POPIS OVLAŠTENE PRODAJNO-SERVISNE MREŽE MOŽETE PRONAĆI OVDJE:

https://Ford.hr/dealerships

Naziv	Telefon	Adresa	Grad
AMC MEĐIMURJE	040 328 750	Športska ulica 8, 40000 Čakovec	Čakovec
AUTO CENTAR BILIĆ	035 272 460	Sjeverna vezna cesta 14, 35000 Slavonski Brod	Slavonski Brod
AUTO CENTAR BIŠĆAN - SERVISNI PARTNER	049 587 550	Dubrovčan 17D, 49214 Veliko Trgovišće	Veliko Trgovišće
AUTO CENTAR KOS	042 301 200	Cehovska 13, 42000 Varaždin	Varaždin
AUTO CENTAR KRIVAK - SERVISNI PARTNER	048 220 970	Stjepana Radića 28c, 48000 Koprivnica	Koprivnica
AUTO CENTAR RADIĆ - SERVISNI PARTNER	034 281 545	Zrinska ulica 22, 34000 Požega	Požega
AUTOCENTAR RAJKOVIĆ - SERVISNI PARTNER	043 251 363	Križevačka cesta 20B, 43000 Bjelovar	Bjelovar
AUTOKUĆA ATENZA OSIJEK	031 298 223	Sv. Leopold Mandić 31d, 31000 Osijek	Osijek

Vaš ovlašteni prodavač

Naziv	Telefon	Adresa	Grad
AUTOKUĆA ATENZA PULA	052 385 532	Industrijska 15b, 52100 Pula	Pula
AUTOKUĆA GAŠPEROV - SERVISNI PARTNER	022 311 800	Vrpoljačka cesta 3 22000 Šibenik	Šibenik
AUTOMEHANIKA - SERVISNI PARTNER	032 306 990	Ulica Josipa Matasovića 1, 32100 Vinkovci	Vinkovci
AUTO SALON LACKOVIĆ	044 571 990	Zagrebačka ulica 11, 44000 Sisak	Sisak
AUTO ZAGORJE - SERVISNI PARTNER	049 461 923	Grančarska 3A Zlatar Bistrica 49247	Zlatar Bistrica
Ford LACKOVIĆ - SERVISNI PARTNER	01 6222 537	Nikole Kramarića 7, 10408 Velika Mlaka	Velika Mlaka
GRAND AUTO JANKOMIR	01 3710 555	Ljubljanska avenija 4, 10090 Zagreb	Zagreb
GRAND AUTO SESVETE	01 3710 580	Ljudevita Posavskog 29, 10000 Zagreb	Zagreb
GRAND AUTO SPLIT	021 566 660	Kralja Držislava 18	Split
GT AUTOMOBILI	01 3095 600	Betinska 1, 10010, Zagreb	Zagreb
KARIĆ AUTOMOBILI	047 640 500	Rakovac 60, 47000 Karlovac	Karlovac
KRAINC AUTO	051 269 535	Kačjak 2. 51000 Rijeka	Rijeka
LINDIĆ - SERVISNI PARTNER	01 3360 223	Ul. dr. Milana Biščana 2, 10430 Samobor	Samobor

Vaš ovlašteni prodavač

Naziv	Telefon	Adresa	Grad
MODUL AUTO	023 343 630	Zagrebačka 90, 23000 Zadar	Zadar
OMEGA AUTO	020 771 154	Miočići 6, 20213 Čilipi	Čilipi
POGARČIĆ AUTO - SERVISNI PARTNER	051 626 206	Dražice 121, 51000 Rijeka	Rijeka
SIAL - SERVISNI PARTNER	052 851 884	Štrmac 200, 52220 Štrmac	Labin
VUKMAN MOTORS - SERVISNI PARTNER	021 896 253	Cesta Plano 1a, 21220Trogir	Trogir

Vaš ovlašteni prodavač - Turska

Naziv	Telefon	Adresa	Grad
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/ Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/ Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/ Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenima- halle/ Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A- B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşa- dası/ Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No: 380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum

Vaš ovlašteni prodavač - Turska

Naziv	Telefon	Adresa	Grad
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/ Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN- DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/ İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvari Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy No: 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlik Yeni Mah. Soğanlik D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/ İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANC-AKTEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sanc-aktepe/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No: 57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No: 12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/ İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul

Vaš ovlašteni prodavač - Turska

Naziv	Telefon	Adresa	Grad
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/ MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/ Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/ Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/ Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/ Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/ Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Van
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

SERVISNI INTERVALI

Model	Servisni interval (što god se prvo dogodi)	
• Svi osobni automobili. • Ranger • Tourneo Connect. • Tourneo Courier. • Transit Connect. • Transit Courier.	1 godina	15.000 km (9.500 milja)
• Tourneo Custom. • Tranzit. • Tranzitna carina.	1 godina	20.000 km (12.500 milja)

Napomena: *Servisni intervali mogu varirati ovisno o opcijama motora. Za informacije o servisnim intervalima vašeg vozila, posjetite lokalnu Fordovu web stranicu.*

UPOZORENJE NA OPASNOST OD PREVRTANJA

UPOZORENJE: Komercijalna vozila imaju znatno veću stopu prevrtanja od drugih vrsta vozila.

UPOZORENJE: Vozila s višim težištem (komunalna i vozila s pogonom na sva četiri kotača) ponašaju se drugačije od vozila s nižim težištem (osobna vozila). Izbjegavajte oštre zavoje, pretjeranu brzinu i naglo upravljanje u tim vozilima. Neoprezna vožnja povećava rizik od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, tjelesnih ozljeda i smrti.

UPOZORENJE: U sudaru s prevrtanjem, osoba koja nije vezana sigurnosnim pojasom ima znatno veću vjerojatnost da će poginuti od osobe koja je vezana sigurnosnim pojasom.

UPOZORENJE: Nemojte previše vjerovati u sposobnosti vozila s pogonom na sva četiri kotača. Iako vozilo s pogonom na sva četiri kotača može ubrzati bolje od vozila s pogonom na dva kotača u situacijama slabog prianjanja, neće se zaustaviti brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite sigurnom brzinom.

Teretna vozila i kamioneti ponašaju se drugačije od osobnih automobila u raznim uvjetima vožnje koji se susreću na ulicama, autocestama i izvan ceste. Teretna vozila i kamioneti nisu dizajnirani za skretanje pri brzinama visokim kao osobni automobili, baš kao što niski sportski automobili nisu dizajnirani za zadovoljavajuće performanse u uvjetima izvan ceste.

POTVRDA O AUTORSKIM PRAVIMA ZA SOFTVER TREĆE STRANE

Vaše vozilo može imati komponente koje koriste softver otvorenog koda. Za dodatne informacije posjetite *http://corporate.Ford.com/Ford-open-source.html .*

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Vaše vozilo može imati komponente koje odašilju i primaju radiovalove te su stoga podložne državnim propisima.

Ove komponente moraju prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad. Za certifikacijske oznake i izjave o sukladnosti posjetite *www.wirelessconformity.Ford.com .*

REACH

Posvećeni smo promicanju odgovorne proizvodnje, rukovanja i korištenja naših proizvoda te podržavamo temeljne ciljeve ***REACH-a***, uredbe Europske unije koja se odnosi na registraciju, evaluaciju, autorizaciju i ograničavanje kemikalija.

Posebno podržavamo članak 33(1) Uredbe EZ 1907/2006 koji se odnosi na tvari koje izazivaju veliku zabrinutost, a nalaze se na trenutačnom popisu za autorizaciju.

Ako te tvari postoje u proizvodu, važno je jamčiti njihovu sigurnu upotrebu, stoga je uredba osmišljena kako bi vam omogućila poduzimanje svih odgovarajućih mjera upravljanja rizikom.

Za više informacija o direktivi ***REACH*** pretražite ***REACH*** na lokalnoj Fordovoj web stranici.

Napomena: *Lokalnu Fordovu web stranicu možete pronaći na https://corporate.Ford.com/operations/locations/global-links.html .*

OZNAKE ZA CERTIFIKACIJU RADIOFREKVENCIJA

AUDIO JEDINICA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Glavna audio jedinica	Visteon	AHUD001

Europska unija EU

CE

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - AHUD001.

Meksiko

NOM NYCE

Srbija

И005 24

Južna Koreja



R-R-VC1-AHUD001

Ukrajina



Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)



Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Američke Države i Kanada

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire debrouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

AUDIO JEDINICA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Glavna audio jedinica	Visteon	AHUE001

Europska unija EU



Moldavija



Srbija



Ukrajina



Južna Afrika



Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Američke Države i Kanada

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire debrouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

SENZORI SUSTAVA ZA INFORMACIJE O MRTVOM KUTU

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
SRR5 BLIS kutni radar (RRU2)	Aptiv	2F5TR

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-28070

Brazil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

15375-23-12270

Kina

CMIIT ID: 2023LJ10407

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

040/DDTIC/2024

Date d'agrément:

16/04/2024

Europska unija EU

CE

Gana

NCA APPROVED: 7E6-M0-XDF-TME

Indonezija

Sertifikat Nomor: 98785/SDPPI/2024

PLG ID: 13493





Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - 2F5TR.

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

1222/ARE/2023

Date d'agrément:

06/02/2023

Meksiko

IFT: ROAP2F23-27117

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément:
MR00036523ANRT2023
Date d'agrément:
30/01/23

Paragvaj

NR: 2022-04-I-0255

Južna Afrika

TA-2022/3721
ICASA
APPROVED

Južna Koreja

R-C-1Ap-2F5TR

Tajvan

CCAI23LP0640T2

Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)

TDRA

ER10085/22
United Arab Emirates

Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA

Sjedinjene Američke Države i Kanada

FCC ID: L2C2F5TR
IC: 3432A-2F5TR

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire debrouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

SENZORI SUSTAVA ZA INFORMACIJE O MRTVOM KUTU

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
SRR5 BLIS Corner Radar	Aptiv	F5TR

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24708

Brazil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
17075-21-12270

Kina

CMIIT ID: 2022LP14250

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 195/MCPT/DDTIC
Date d'agrément : 06/09/2021

Europska unija EU

CE

Informacije za kupce

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Indonezija

Sertifikat Nomor: 90715/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F5TR.

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Meksiko

IFETEL: RCPAPF520-0480

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Informacije za kupce

Paragvaj



NR: 2020-10-I-0753

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Afrika



Južna Koreja



Tajvan



Tajland

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukrajina



Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)



Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Američke Države i Kanada

FCC ID: L2CF5TR
IC: 3432A-F5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

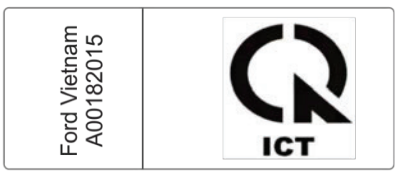
L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Vijetnam



MODUL ZA UPRAVLJANJE KAROSERIJOM

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
BCM GEN1M	Continental	M3NA2C766336

Informacije za kupce

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-23804

Brazil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
08346-19-05297

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: ZRO-M8-7E3-281

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Moldavija

024

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Paragvaj

CONATEL

2019-01-I-000076

Srbija

И011 20

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Afrika

TA-2019/5280

ICASA APPROVED

Ukrajina

UA.TR.028

Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)



Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Američke Države i Kanada

UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za usklađenost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su zadovoljene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 FCC pravila i s RSS-ovima za izuzetke od licence Ministarstva za inovacije, znanost i ekonomski razvoj Kanade. Rad je podložan sljedeća dva uvjeta:

1. Ovaj uređaj ne smije uzrokovati štetne smetnje i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu uzrokovati neželjeni rad.

Vijetnam



Zambija

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/7/103

MODUL TEMPOMATA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
MRR3 Radar srednjeg dometa	Aptiv	F3TR

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: H-24707

Brazil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
15830-21-12270

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

Oznaka EAC - Rusija, Bjelorusija, Kazahstan

EAC

Informacije za kupce

Europska unija EU

CE

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Nezavisna Država Samoa

SMO
Samoa

Indonezija

Sertifikat Nomor: 90714/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Izrael

1. מספר אישור התאמה סטנדרטי משרד התקשורת: 51-82320
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, התלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Malezija



HIDF16000009

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Meksiko

IFT: RCPAPF320-0479

Moldavija



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Pakistan



Paragvaj



NR: 2020-10-I-0752

Sijera Leone



TAN: 2021-002-0028

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Afrika



Južna Koreja



R-C-1Ap-F3TR

Tajvan



Tajland

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukrajina

UA.TR.028

Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)

TDRA

ER19344/23
United Arab Emirates

Ujedinjeno Kraljevstvo

UKCA

Sjedinjene Američke Države i Kanada

FCC ID: L2CF3TR
IC: 3432A-F3TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Zambija



INTEGRIRANI PREDAJNIK KLJUČA

Uređaj	Dobavljač	Tip
Integrirani ključ s predajnikom (IKT)	Valeo	A08TAA

Argentina

H-25217

H-25217

Brazil

00524-14-08605

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – N5F-A08TAA

Paragvaj

NR: 2018-07-I-000317

NR: 2023-08-I-0539

Tajvan

Four-button

CCAB14LP5630T2

Three-button

CCAB14LP563AT4

Sjedinjene Američke Države i Kanada

FCC ID: N5F-A08TAA

IC ID: 3248A-A08TAA

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

INTEGRIRANI PREDAJNIK KLJUČA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Integrirani ključ s predajnikom (IKT)	Valeo	A08TBB

Argentina

H-13305

RAMATEL

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-13305

Demokratska Republika Kongo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HIR - 00135/2014

Date d'homologation: 29/01/2015

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

127/DDTIC/2021

Date d'agrément:

07/09/2021

Indonezija

Sertifikat Nomor: 90413/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-96885
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, התלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, כלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Malezija

MCMC

HIDF16000009

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément: 0858/ARE/2020

Date d'agrément: 02/11/2020

Meksiko

NOM NYCE

IFT: RLVVAA017-0749

Moldavija



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR 00041096 ANRT 2023

Date d'agrément:

25/12/2023

Pakistan



Paragvaj



NR: 2017-10-I-0334

NR: 2022-60-I-0397

Srbija



Južna Afrika



Tajvan

CCAB17LP1990T0

Tajland

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukrajina

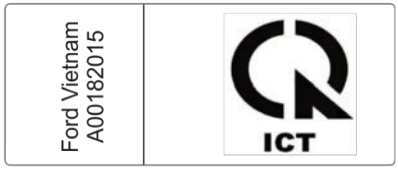
UA.TR.028

Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)

TDRA

ER49357/16
United Arab Emirates

Vijetnam



Zambija



INTEGRIRANI PREDAJNIK KLJUČA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Integrirani ključ s predajnikom (IKT)	Valeo	A08TDB

Argentina



H-25218

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – NF5-A08TDA

Sjedinjene Američke Države i Kanada

FCC ID: N5F-A08TDA

IC ID: 3248A-A08TDA

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Protuprovalni primopredajnik	Omron/Nidec	OUC26006559

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: H-20728

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: H-26283

Brazil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
03485-18-03199

Europa

CE

UK CA

Gana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-115

Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-63481
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - OUC26006559.

Moldavija



Srbija



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14721 ANRT 2017
Date d'agrément : 12/09/2017

Singapur

Complies with IMDA Standards

N0650-18

Paragvaj



Južna Afrika



NR: 2018-04-I-000175

Južna Koreja

MSIP- R-RMM-OAC-OUC26006559

Tajvan

CCAK17LP1580T3

Ukrajina

UA.TR.028

Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)

TDRA

ER95949/21
United Arab Emirates

Sjedinjene Američke Države i Kanada

UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za usklađenost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su zadovoljene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: OUC26006559
IC: 850K-26006559

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 FCC pravila i s RSS-ovima za izuzetke od licence Ministarstva za inovacije, znanost i ekonomski razvoj Kanade. Rad je podložan sljedeća dva uvjeta:

1. Ovaj uređaj ne smije uzrokovati štetne smetnje i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu uzrokovati neželjeni rad.

Zambija

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2017/12/14

PASIVNI KLJUČ

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Pasivni ključ	Continental	A3C054341

Argentina



H-25995

Demokratska Republika Kongo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation:

HER - 0180/Décembre/2022

Date d'homologation:

22/12/2022

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

032/DDTIC/2020

Date d'agrément:

07/06/2020

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIERS: SRO-1M-7E4-X9A

Indonezija

Sertifikat Nomor: 90460/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Izrael

1. מספר אישור התאמה טיפוס משרד התקשורת: 51-33666
2. חל איסור לבצע פעולות בסכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של הסכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה סקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A3C054341

Malezija

HIDF16000009

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

0804/ARE/2020

Date d'agrément:

03/06/2020

Meksiko

IFT: RLVCOA322-2509

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR 24103 ANRT

Date d'agrément:

18/05/2020

Paragvaj

NR: 2020-09-I-000617

Srbija



И011 20

Singapur

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Južna Afrika



Tajland

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหน

Ukrajina

UA.TR.028

Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)

TDRA

ER20244/23
United Arab Emirates

Ujedinjeno Kraljevstvo

UKCA

Vijetnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Zambija

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2020/6/248

PASIVNI KLJUČ

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Pasivni ključ sa senzorom pokreta	Continental	A3C054342

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-25996

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-107

Izrael

51-74154

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00027379ANRT2021

Date d'agrément: 10/02/2021

Paragvaj

CONATEL

NR: 2020-09-I-0618

Srbija

И005 21

Sijera Leone

NATCOM

TAN: 2021-002-0049

Singapur

Complies with IMDA Standards

Dealer License Number:

DA 00461

Južna Koreja

R-C-TAL-A3C054342

Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)

TRA REGISTERED No:

ER81340/20

DEALER No:

DA88113/20

Ujedinjeno Kraljevstvo

UKCA

PASIVNI KLJUČ

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Pasivni ključ	Continental	A2C93142100

Argentina

RAMATEL

H-16355

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-16355

Informacije za kupce

Europska unija EU

CE

Demokratska Republika Kongo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation:

HIR - 0053/2016

Date d'homologation:

20/05/2016

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

074/DDTIC/MCPT

Date d'agrément:

20/05/2021

Gana

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Indonezija

Sertifikat Nomor: 90461/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-95978
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C93142100

Malezija



HIDF16000009

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

0919/ARE/2021

Date d'agrément:

18/02/2021

Meksiko



IFT: RLVCOA220-2687

Moldavija



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR 12433 ANRT 2016

Date d'agrément:

31/08/2016

Pakistan



Paragvaj



NR: 2016-9-I-000220

NR: 2021-60-I-0358

Srbija



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Afrika



Tajland

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องรับหยุดนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องรับหยุดนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukrajina

UA.TR.028

Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)

TDRA

ER46754/16
United Arab Emirates

Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA

Vijetnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Zambija

ZMB/ZICTA/TA/2016/10/9

PASIVNI KLJUČ

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Pasivni odašiljač ključa	Continental	A2C931423

Argentina

H-24101

H-24101

Brazil

02444-16-01821

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Paragvaj



NR: 2016-9-I-000223

Tajvan

Four-button

CCAB16LP284CT7

Three-button

CCAB16LP284DT9

Sjedinjene Američke Države i Kanada

FCC ID: M3N-A2C931423

IC: 7812A-A2C931423

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

MODUL RADIJSKOG PRIMOPREDAJNIKA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Radio primopredajni modul	Aptiv	FO1-RX315UDA

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: FO1-RX315UDA

Sjedinjene Države

FCC ID: L2C0082R

Tajvan



CCAB20LP0770T9

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

MODUL RADIJSKOG PRIMOPREDAJNIKA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Radio primopredajni modul	Aptiv	FO2-RX433UDA

Demokratska Republika Kongo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation:

HER - 0151/Septembre/2022

Date d'homologation:

22/09/2022

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

033/DDTIC/2020

Date d'agrément:

Europska unija EU

CE

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIERS: SRO-1M-7E4-108

Jamajka

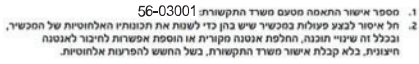
This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FO2-RX433UDA

Nezavisna Država Samoa

SMO
Samoa

Izrael

1. מספר אישור התאמה סטעם משרד התקשורת: 51-86227
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.



Malezija



HIDF16000009

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

0803/ARE/2020

Date d'agrément:

03/06/2020

Meksiko



IFT: RCPAPFO21-0004

Moldavija



Maroko

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Pakistan



Srbija



Južna Afrika



Tajvan



CCAB22LP1370T1

Tajland

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

Ukrajina



Ujedinjeno Kraljevstvo

UK
CA

Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)

TDRA

ER20328/23
United Arab Emirates

Zambija

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2020/6/247

MODUL RADIJSKOG PRIMOPREDAJNIKA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Radio primopredajni modul	Aptiv	FO3-RX15UDA

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: FO3-RX315UDA

Tajvan



CCAB23LP0970T2

Sjedinjene Države

FCC ID: L2C0087R

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

MODUL RADIJSKOG PRIMOPREDAJNIKA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Radio primopredajni modul	Aptiv	FO3-RX433UDA

Demokratska Republika Kongo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation:

HER - 028/Juillet/2023

Date d'homologation:

21/07/2023

Informacije za kupce

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIERS: 7M-7E7-XC8-DSR

Izrael

1. מספר אישור התאמה סטנדרט משרד התקשורת: 51-97727
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, התקנת אנטנה מקורית או תוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

1308/ARE/2023

Date d'agrément:

04/07/2023

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR00039249ANRT2023

Date d'agrément:

20/07/2023

Sijera Leone

NATCOM

TAN: 2024-002-0004

Južna Afrika

TA-2023/1247

ICASA APPROVED

Tajland

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหน

Ukrajina

UA.TR.028

Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)

TDRA

ER22115/23
United Arab Emirates

Ujedinjeno Kraljevstvo

UKCA

Sjedinjene Američke Države i Kanada

FCC ID: L2C0088R

CAN RSS-Gen/CNR-Gen

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

SYNC

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24008

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24009

Informacije za kupce

Brazil



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Europska unija EU

CE

Gana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Indonezija

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Malezija

MCMC

HIDF16000009

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Moldavija



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Pakistan



Paragvaj



2020-03-I-00192
2020-03-I-00193

Srbija

И005 20

TA-2019/2466

TA-2018/639

APPROVED

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Tajvan

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Južna Afrika

CCAB20LP0290T8

Južna Koreja

TA-2019/2465

APPROVED

Ukrajina

CCAB20LP0300T1

UA.TR.028

Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)

TDRA

ER74903/19
United Arab Emirates

TDRA

ER74902/19
United Arab Emirates

Ujedinjeno Kraljevstvo

UKCA

Sjedinjene Američke Države i Kanada

UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za usklađenost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su zadovoljene tehničke specifikacije Industry Canada.

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 FCC pravila i s RSS-ovima za izuzetke od licence Ministarstva za inovacije, znanost i ekonomski razvoj Kanade. Rad je podložan sljedeća dva uvjeta:

1. Ovaj uređaj ne smije uzrokovati štetne smetnje i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu uzrokovati neželjeni rad.

Zambija

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/11/41

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/11/40

TELEMATIČKA UPRAVLJAČKA JEDINICA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Telematska upravljačka jedinica	Ford	FB5-TCU

Argentina



Brazil



Europska unija EU



Malezija



HIDF16000009

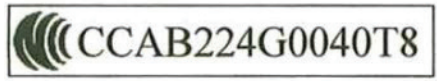
Meksiko



Južna Afrika



Tajvan



Preporučujemo da udaljenost između antene telematske upravljačke jedinice i korisnika bude veća od 35 cm prilikom korištenja telematske upravljačke jedinice.

Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)



Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Američke Države i Kanada

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

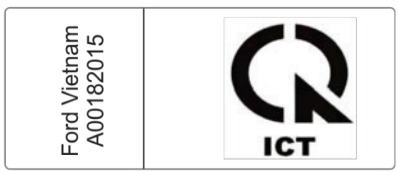
L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Vijetnam



SENZORI SUSTAVA ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA - VOZILA S: SENZORIMA OD 315 MHz

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
315 Faraday TPMS senzor	Schrader/Sensata	AG2SZ3

Informacije za kupce

Argentina

RAMATEL

H-29761

Brazil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
02109-14-08001

Izrael

סוג אמנן	דיוק בפס (קה"ץ)	הסטיה (האמן)	תחום תדרים (מה"ץ)	
ASK FSK	170.00	0.000006	315.0000	315.0000

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – AG2SZ3

Meksiko

IFT: RLVSCFP15-1249

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Paragvaj

CONATEL

NR: 2014-07-1-000191

Tajvan



CCAM14LP0460T0

本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定
1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Američke Države i Kanada

FCC ID: MRXAG2SZ3
IC: 2546A-AG2SZ3

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

SENZORI SUSTAVA ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA - VOZILA S: SENZORIMA OD 433 MHz

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
434 Faraday TPMS senzor	Schrader/Sensata	AG2SZ4

Argentina



Brazil



18962-22-08001

Kina



Demokratska Republika Kongo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HIR -0051/4/2014

Date d'homologation: 16/4/2014

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 198/MCPT/DDTCC
Date d'agrément : 7/9/2021

Europska unija (EU)



RED 2014/53/EU (koja zamjenjuje R&TTE Direktivu 1999/5/EZ od 13. lipnja 2016.) izričito navodi da upute za namjerne radijatore uključuju referencu na "(a) frekvencijski pojas(ove) u kojem radi radio oprema; i (b) maksimalnu radiofrekvencijsku snagu koja se prenosi u frekvencijskom pojasu(ovima) u kojem radi radio oprema", uz prenošenje općih operativnih uputa i zahtjeva za uključivanje Izjave o sukladnosti iz R&TTE Direktive.

Ovime Schrader Electronics Ltd. izjavljuje da je radio oprema tipa AG2SZ4 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads

f=433,92 MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Sjeverna Irska, Ujedinjeno Kraljevstvo.

Gana

NCA APPROVED: 3R88M14030

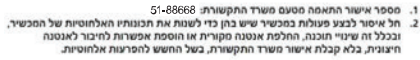
Nezavisna Država Samoa

SMO
Samoa

Indonezija

Sertifikat Nomor: 90379/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Izrael



Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - AG2SZ4

Malezija



HIDF16000009

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

Meksiko

IFT: RLVSCMR15-1238

Moldavija



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Nigerija

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Pakistan



Oman

OMAN TRA

TA-R/1752/14

D090258

Rusija

Paragvaj



NR: 2022-01-I-0032

Sijera Leone



TAN: 2017-002-0035

Srbija

И005 20

Singapur

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Južna Afrika

ICASA

TA-2014/064

Approved

Južna Koreja

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Tajvan

CCAM14LP0090T3

Tajland

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukrajina

UA.TR.028

Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)

TDRA

ER19543/23
United Arab Emirates

Ujedinjeno Kraljevstvo

UKCA

Sjedinjene Američke Države i Kanada

FCC ID: MRXAG2SZ4
IC: 2546A-AG2SZ4

Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Vijetnam



Zambija



BEŽIČNI MODUL ZA PUNJENJE DODATNE OPREME

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Bežični punjač (WCM)	LG/BH EVS	WCFDM00N2A1 WCFDM00N2A3 WCFDM00N2A5

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-26491

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-26492

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-26493

Brazil

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

12804-21-14208

Demokratska Republika Kongo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER-062/Avril/2023

Date d'homologation: 28/4/2023

Europska unija

CE

Gana

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR

Informacije za kupce

Indonezija

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80014
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תבונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80015
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תבונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80013
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תבונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

Malezija



HIDF16000009

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Moldavija



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Paragvaj

CONATEL

Rusija

EAC

Srbija

И005 21

Sijera Leone

NATCOM

TAN: 2021-002-0099

NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Koreja

R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Južna Afrika

TA-2021/0360
ICASA
APPROVED

Tajvan

CCAB21LP050AT3

CCAB21LP0500T1

CCAB21LP050BT5

品名(Product name): 無線充電座
型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 **產地 (Origin):** 馬來西亞
額定電壓(Input rating): 12V
製造日期 (Approval date): 2021.04.21

R43208
Rolls

申請廠商名稱(Approval name): 福特六和汽車股份有限公司
申請廠商地址(Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Ukrajina

UA.TR.028

Ujedinjeno Kraljevstvo

UKCA

Ujedinjeni Arapski Emirati (UAE)

TDRA

ER98638/21
United Arab Emirates

TDRA

ER00421/21
United Arab Emirates

ER00421/21
United Arab Emirates

Sjedinjene Američke Države i Kanada

FCC ID: BEJWCFDM00N2A

IC: 2703H-WCFDM00N2A

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

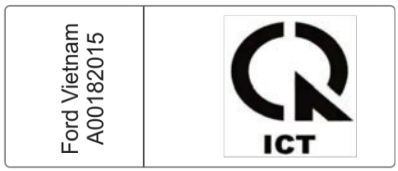
This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire debrouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Vijetnam



Zambija



PREPORUKA ZA REZERVNE DIJELOVE

Vaše smo vozilo izgradili prema najvišim standardima koristeći kvalitetne dijelove. Preporučujemo da zahtijevate korištenje originalnih Ford i Motorcraft dijelova kad god vašem vozilu treba planirano održavanje ili popravak. Originalne Ford i Motorcraft dijelove možete jasno prepoznati traženjem oznaka Ford, FoMoCo ili Motorcraft na dijelovima ili njihovoj ambalaži.

Planirano održavanje i mehanički popravci

Jedan od najboljih načina da osigurate dugogodišnji vijek trajanja svog vozila jest da ga održavate u skladu s našim preporukama i koristite dijelove koji su u skladu sa specifikacijama navedenima u ovom priručniku za vlasnike.

Originalni Fordovi i Motorcraft dijelovi zadovoljavaju ili premašuju ove specifikacije.

Popravci sudara

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se ponekad događaju.

Originalni Fordovi zamjenski dijelovi za sudar zadovoljavaju naše stroge zahtjeve za pristajanje, završnu obradu, strukturni integritet, zaštitu od korozije i otpornost na udubljenja. Tijekom razvoja vozila potvrđujemo da ovi dijelovi pružaju željenu razinu zaštite kao cijeli sustav. Izvrstan način da budete sigurni da dobivate tu razinu zaštite jest korištenje originalnih Fordovih zamjenskih dijelova za sudar.

Jamstvo na zamjenske dijelove

Originalni Fordovi i Motorcraftovi rezervni dijelovi jedini su rezervni dijelovi koji imaju koristi od Fordovog jamstva.

Fordovo jamstvo možda ne pokriva štetu na vašem vozilu nastalu kao rezultat neispravnih dijelova koji nisu Fordovi.

Za dodatne informacije pogledajte uvjete i odredbe Fordovog jamstva.

MOBILNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA

UPOZORENJE: Vožnja uz ometanje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarima i ozljedama. Preporučujemo da budete izuzetno oprezni pri korištenju bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo da ne koristite bilo kakve ručne uređaje tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Pobrinite se da ste svjesni svih primjenjivih lokalnih zakona koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Korištenje mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnije u vođenju poslovnih i osobnih poslova. Međutim, ne smijete ugroziti vlastitu ili tuđu sigurnost kada koristite takvu opremu. Mobilne komunikacije mogu poboljšati osobnu sigurnost i zaštitu kada se pravilno koriste, posebno u hitnim situacijama. Sigurnost mora biti od najveće važnosti pri korištenju mobilne komunikacijske opreme kako bi se izbjeglo negiranje tih prednosti. Mobilna komunikacijska oprema uključuje, ali nije ograničena na, mobilne telefone, pagere, prijenosne uređaje za e-poštu, uređaje za tekstualne poruke i prijenosne dvosmjerne radio uređaje.

INFORMACIJE O KORISNIČKOM POZIVU

Informacije za korisnike eCall sustava u skladu s Uredbom (EU) 2017/78, Prilog I, Dio 3

1 OPIS SUSTAVA ZA POZIV U VOZILU

1.1. Pregled sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112, njegov rad i funkcionalnosti: Vidi **Što je eCall** (stranica 69).

1.2. Usluga eCall temeljena na broju 112 javna je usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno.

1.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 aktivira se prema zadanim postavkama. Automatski se aktivira pomoću senzora u vozilu u slučaju teške nesreće. Također će se automatski pokrenuti kada je vozilo opremljeno TPS sustavom koji ne funkcionira u slučaju teške nesreće.

1.4. Sustav eCall u vozilu koji se temelji na broju 112 može se po potrebi pokrenuti i ručno. Upute za ručnu aktivaciju sustava: Pogledajte **Ručno upućivanje hitnog poziva** (stranica 69).

1.5. U slučaju kritičnog kvara sustava koji bi onemogućio rad sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112, putnicima u vozilu bit će dano sljedeće upozorenje: Vidi Indikatori poziva u nuždi (stranica 70).

2 INFORMACIJE O OBRADI PODATAKA

2.1. Svaka obrada osobnih podataka putem sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112 mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima u direktivama 95/46/EZ (1) i 2002/58/EZ (2) Europskog parlamenta i Vijeća, a posebno se mora temeljiti na potrebi zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu s člankom 7. točkom (d) Direktive 95/46/EZ (3).

2.2. Obrada takvih podataka strogo je ograničena na svrhu obrade hitnog eCall-a na jedinstveni europski broj za hitne slučajeve 112.

2.3. Vrste podataka i njihovi primatelji.

2.3.1. Sustav eCall u vozilu koji se temelji na broju 112 može prikupljati i obrađivati samo sljedeće podatke:

- Identifikacijski broj vozila.
- Vrsta vozila (putničko vozilo ili lako komercijalno vozilo).
- Vrsta pogonskog sustava vozila (benzin/dizel/stlačeni prirodni plin/ukapljeni naftni plin/električni pogon/vodik).
- Posljednje tri lokacije vozila i smjer kretanja.
- Datoteka zapisnika automatske aktivacije sustava i njezina vremenska oznaka.
- Svi dodatni podaci (ako je primjenjivo): Pogledajte **podatke sustava za hitne pozive** (stranica 30).

2.3.2. Primatelji podataka koje obrađuje sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 su nadležne točke za javnu sigurnost koje su odredila nadležna javna tijela zemlje na čijem se teritoriju nalaze, za prvo primanje i obradu e-poziva upućenih na jedinstveni europski broj za hitne slučajeve 112.
Dodatne informacije (ako su dostupne): -

2.4. Aranžmani za obradu podataka.

2.4.1. Sustav eCall u vozilu koji se temelji na broju 112 dizajniran je tako da osigura da podaci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava prije nego što se eCall aktivira.
Dodatne napomene (ako ih ima): -

2.4.2. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 osmišljen je tako da se osigura da ga se ne može pratiti i da nije predmet stalnog praćenja u njegovom normalnom radnom stanju.
Dodatne napomene (ako ih ima): -

2.4.3. Sustav eCall u vozilu koji se temelji na broju 112 dizajniran je tako da osigura automatsko i kontinuirano uklanjanje podataka iz interne memorije sustava.

2.4.3.1. Podaci o lokaciji vozila neprestano se prepisuju u unutarnjoj memoriji sustava kako bi se uvijek zadržale maksimalno tri posljednje ažurirane lokacije vozila potrebne za normalno funkcioniranje sustava.

2.4.3.2. Zapisnik podataka o aktivnostima u sustavu eCall u vozilu temeljenom na službi 112 ne čuva se dulje nego što je potrebno za postizanje svrhe obrade hitnog eCalla, a ni u kojem slučaju ne dulje od 13 sati od trenutka pokretanja hitnog eCalla.
Dodatne napomene (ako ih ima): -

2.5. Načini ostvarivanja prava ispitanika.

2.5.1. Ispitanik (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima i, prema potrebi, pravo zatražiti ispravak, brisanje ili blokiranje podataka koji se na njega odnose, a čija obrada nije u skladu s odredbama Direktive 95/46/EZ. Sve treće strane kojima su podaci otkriveni moraju biti obaviještene o takvom ispravku, brisanju ili blokiranju provedenom u skladu s ovom Direktivom, osim ako se to ne pokaže nemogućim ili ne uključuje nerazmjeran napor.

2.5.2. Ispitanik ima pravo podnijeti pritužbu nadležnom tijelu za zaštitu podataka ako smatra da su mu/joj prava povrijeđena obradom njegovih/njezinih osobnih podataka.

2.5.3. Kontaktirajte službu odgovornu za obradu zahtjeva za pristup (ako ih ima): Obratite se službeniku za zaštitu podataka vaše lokalne Službe za javnu sigurnost.

(1) Direktiva 95/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 24. listopada 1995. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka (SL L 281, 23.11.1995., str. 31.).

(2) Direktiva 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u sektoru elektroničkih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektroničkim komunikacijama) (SL L 201, 31.7.2002., str. 37.).

(3) Direktiva 95/46/EZ stavlja se izvan snage Uredbom (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka (Opća uredba o zaštiti podataka) (SL L 119, 4.5.2016., str. 1.). Uredba se primjenjuje od 25. svibnja 2018.

3 INFORMACIJE O USLUGAMA TREĆIH STRANA I DRUGIM USLUGAMA S DODANOM VRIJEDNOŠĆU (AKO SU UGRAĐENE)

3.1. Opis rada i funkcionalnosti TPS sustava/usluge s dodanom vrijednošću: Vaše vozilo može biti opremljeno modemom koji omogućuje hitne pozive (eCall), automatska ažuriranja softvera i druge usluge. Opis ovih usluga potražite u ovom priručniku za vlasnike ili u aplikaciji FordPass. Pružamo eCall sustav u vozilu temeljen na broju 112 i ne pružamo TPS eCall sustav.

3.2. Svaka obrada osobnih podataka putem TPS sustava/druge usluge s dodanom vrijednošću mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima u direktivama 95/46/EZ i 2002/58/EZ.

3.2.1. Pravna osnova za korištenje TPS sustava i/ili usluga s dodanom vrijednošću te za obradu podataka putem njih: Za informacije o pravnim osnovama za obradu osobnih podataka putem usluga s dodanom vrijednošću, pregledajte informacije o privatnosti podataka za sve usluge na koje ste pretplaćeni. Ove informacije o privatnosti možete pronaći u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Fordovoj web stranici.

3.3. T PS sustav i/ili druge usluge s dodanom vrijednošću obrađuju osobne podatke samo na temelju izričitog pristanka ispitanika (vlasnika ili vlasnika vozila).

3.4. Načini obrade podataka putem TPS sustava i/ili drugih usluga s dodanom vrijednošću, uključujući sve potrebne dodatne informacije u vezi sa sljedivošću, praćenjem i obradom osobnih podataka: Pogledajte informacije o privatnosti u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Fordovoj web stranici.

3.5. Vlasnik vozila opremljenog TPS eCall sustavom i/ili drugom uslugom s dodanom vrijednošću uz eCall sustav u vozilu temeljen na broju 112 ima pravo odabrati korištenje eCall sustava u vozilu temeljenog na broju 112 umjesto TPS eCall sustava i druge usluge s dodanom vrijednošću.

3.5.1. Kontaktni podaci za rješavanje zahtjeva za deaktivaciju TPS eCall sustava: Možete deaktivirati sve dodatne usluge osim eCall-a. Za više informacija o deaktivaciji svih dodatnih usluga osim eCall-a, pretražite Ask Ford na lokalnoj Fordovoj web stranici ili se obratite Fordovom centru za odnose s korisnicima putem e-pošte putem aplikacije FordPass ili putem adrese e-pošte na lokalnoj Fordovoj web stranici.

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA SOFTVERA VOZILA (EULA)

- Vi ("Vi" ili "Vaše" prema primjeni) ste nabavili vozilo koje ima nekoliko uređaja, uključujući SYNC i razne upravljačke module, ("UREĐAJI") koji uključuju softver licenciran ili u vlasništvu Ford Motor Companyja i njegovih podružnica ("Ford MOTOR COMPANY"). Ti softverski proizvodi podrijetlom iz Ford MOTOR COMPANYJA, kao i povezani mediji, tiskani materijali i "online" ili elektronička dokumentacija ("SOFTVER") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Sva prava pridržana.
- SOFTVER se može povezati sa i/ili komunicirati sa ili se može kasnije nadograditi za povezivanje sa i/ili komunikaciju s dodatnim softverom i/ili sustavima koje nudi Ford MOTOR COMPANY.

AKO NISTE SUGLASNI S OVIM LICENCNIM UGOVOROM ZA KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA"), NEMOJTE KORISTITI UREĐAJE NITI KOPIRATI SOFTVER. SVAKO KORIŠTENJE SOFTVERA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UPOTREBU NA UREĐAJIMA, PREDSTAVLJA VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA UGOVOR (ILI RATIFIKACIJU BILO KOJIH PRETHODNIH PRISTANAKA).

DODJELA LICENCE ZA SOFTVER: Ovaj EULA ugovor daje vam sljedeću licencu:

- Smijete koristiti SOFTVER onako kako je instaliran na UREĐAJIMA i na drugi način povezan sa sustavima i/ili uslugama koje pruža ili posreduje Ford MOTOR COMPANY ili njegovi pružatelji softvera i usluga treće strane.

Opis ostalih prava i ograničenja

- **Prepoznavanje govora:** Ako SOFTVER obuhvaća komponentu(e) prepoznavanja govora, trebali biste razumjeti da je prepoznavanje govora inherentno statistički proces i da su greške prepoznavanja svojstvene procesu. Ni Ford MOTOR COMPANY niti njegovi dobavljači neće biti odgovorni za bilo kakvu štetu nastalu zbog pogrešaka u procesu prepoznavanja govora. Vaša je odgovornost nadzirati sve funkcije prepoznavanja govora obuhvaćene u sustavu.
- **Ograničenja obrnutog inženjeringa, dekompilacije i rastavljanja:** Ne smijete provoditi obrnuti inženjering, dekompilirati, prevoditi, rastavljati ili pokušavati otkriti bilo koji izvorni kod ili temeljne ideje ili algoritme SOFTVERA niti dopustiti drugima da provode obrnuti inženjering, dekompiliraju ili rastavljaju SOFTVER, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Ograničenja distribucije, kopiranja, modificiranja i stvaranja izvedenih djela:** Ne smijete distribuirati, kopirati, modificirati ili stvarati izvedena djela temeljena na SOFTVERU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Jedan EULA ugovor:** Dokumentacija krajnjeg korisnika za UREĐAJE i obuhvaćene sustave i usluge može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i/ili više medijskih verzija (primjerice, u korisničkoj dokumentaciji i

u softveru). Čak i ako primite više EULA ugovora, imate licencu za korištenje samo jedne (1) kopije SOFTVERA.

- **Prijenos SOFTVERA:** Smijete trajno prenijeti vaša prava prema ovom EULA ugovoru samo kao dio prodaje ili prijenosa UREĐAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenosite cjelokupan SOFTVER (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, sve nadogradnje i, ako je primjenjivo, potvrdu(e) o autentičnosti), a primatelj je suglasan s uvjetima ovog EULA ugovora. Ako je SOFTVER nadogradnja, svaki prijenos mora uključivati sve prethodne verzije SOFTVERA.
- **Raskid:** Bez prejudiciranja bilo kojih drugih prava, Ford MOTOR COMPANY može raskinuti ovaj EULA ugovor ako se ne pridržavate odredbi i uvjeta ovog EULA ugovora.
- **Komponente internetskih usluga:** SOFTVER može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih internetskih usluga. Prihvaćate i suglasni ste da Ford MOTOR COMPANY, dobavljači softvera i usluga treće strane, njegove podružnice i/ili ovlašteni agenti mogu automatski provjeravati verziju SOFTVERA i/ili njegovih komponenata koje koristite i mogu osigurati nadogradnje ili dodatke SOFTVERU koji se mogu automatski preuzeti na vaše UREĐAJE.
- **Dodatni softver/usluge:** SOFTVER smije dopustiti Ford MOTOR COMPANYJU, dobavljačima softvera i usluga treće strane, njegovim podružnicama i/ili ovlaštenim agentima da vam pruže ili učine dostupnim ažuriranja SOFTVERA, dodatke, dodatne komponente ili komponente internetskih usluga SOFTVERA nakon datuma nabave vaše početne kopije SOFTVERA (“Dopunske komponente”.) Ažuriranja SOFTVERA mogu uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga. Ako Ford MOTOR COMPANY ili dobavljači softvera i usluga treće strane isporuče ili vam stave na raspolaganje Dopunske komponente, a nikakvi drugi uvjeti EULA ugovora nisu navedeni uz Dopunske komponente, tada će se primjenjivati uvjeti ovog EULA ugovora. Ford MOTOR COMPANY, njegove podružnice i/ili ovlašteni agent zadržavaju pravo da bez odgovornosti obustave sve internetske usluge koje su vam pružene ili dostupne korištenjem SOFTVERA.

- **Poveznice na stranice trećih strana:** SOFTVER vam može pružiti mogućnost povezivanja na stranice trećih strana. Stranice trećih strana nisu pod kontrolom Ford MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta. Ni Ford MOTOR COMPANY niti njegove podružnice niti ovlašteni agent nisu odgovorni za (I) sadržaj bilo kojih stranica trećih strana, bilo koje poveznice sadržane na stranicama trećih strana, ili bilo kakve promjene ili ažuriranja na stranicama trećih strana, ili (ii) webcast ili bilo koji drugi oblik prijenosa primljen s bilo kojih stranica trećih strana. Ako SOFTVER pruža poveznice na internetske stranice trećih strana, te vam se poveznice daju samo kao pogodnost, a sadržavanje bilo koje poveznice ne podrazumijeva odobravanje internetskih stranica trećih strana od strane Ford MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta.
- **Obveza odgovorne vožnje:** Prepoznajete vašu obvezu prema odgovornoj vožnji i zadržavanja pažnje na cesti. Pročitat ćete i pridržavati se uputa za korištenje UREĐAJA, posebno ako se odnose na sigurnost i suglasni ste preuzeti svaki rizik povezan s korištenjem UREĐAJA.

NADOGRADNJE I MEDIJI ZA OPORAVAK: Ako SOFTVER isporučuje Ford MOTOR COMPANY odvojeno od UREĐAJA na mediju kao što je ROM čip, CD ROM disk(ovi) ili putem preuzimanja s interneta ili na neki drugi način, te je označen kao "Samo u svrhu nadogradnje" ili "Samo u svrhe oporavka" smijete instalirati jednu (1) kopiju takvog SOFTVERA na UREĐAJE kao zamjensku kopiju za postojeći SOFTVER i koristiti ga u skladu s ovim EULA ugovorom, uključujući sve dodatne uvjete EULA ugovora koji prate nadogradnju SOFTVERA.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA: Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na SOFTVER (uključujući, ali ne ograničavajući se na bilo koje slike, fotografije, animacije, video, audio, glazbu, tekst i "aplete" ugrađene u SOFTVER), popratne tiskane materijale, i sve kopije SOFTVERA, u vlasništvu su Ford MOTOR COMPANYJA ili njegovih podružnica ili dobavljača. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Ne smijete kopirati tiskane materijale vezane uz SOFTVER. Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na sadržaj kojem se može pristupiti korištenjem SOFTVERA vlasništvo su dotičnog vlasnika sadržaja i mogu biti zaštićena važećim zakonima o autorskim pravima ili drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA ugovor ne daje vam nikakva prava za korištenje takvog sadržaja izvan njegove namjene. Sva prava koja nisu izričito dodijeljena prema ovom EULA ugovoru pridržava Ford MOTOR COMPANY, njegove podružnice i pružatelji i dobavljači softvera i usluga treće strane. Korištenje bilo kojih online usluga kojima se može pristupiti putem SOFTVERA može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTVER sadrži dokumentaciju koja je dostupna samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jednu kopiju takve elektroničke dokumentacije.

OGRANIČENJA IZVOZA: Prihvaćate da SOFTVER podliježe izvoznoj nadležnosti SAD-a i Europske unije. Suglasni ste da ćete se pridržavati svih važećih međunarodnih i nacionalnih zakona koji se odnose na SOFTVER, uključujući propise američke izvozne administracije, kao i ograničenja za krajnjeg korisnika, krajnju upotrebu i odredišta izdana od strane vlada SAD-a i drugih država.

ZAŠTITNI ZNAKOVI: Ovaj EULA ugovor vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo kojim zaštitnim znakovima ili znakovima usluga Ford MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i pružatelja softvera i usluga treće strane.

PODRŠKA ZA PROIZVODE: Molimo vas da pogledate upute Ford MOTOR COMPANYJA navedene u dokumentaciji podrške za proizvode UREĐAJI, kao što je vodič za vlasnika vozila.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim EULA ugovorom ili ako želite kontaktirati Ford MOTOR COMPANY iz bilo kojeg drugog razloga, molimo vas da javite na adresu navedenu u dokumentaciji za UREĐAJE.

Bez odgovornosti za određene štete: OSIM KAKO JE ZAKONOM ZABRANJENO, Ford MOTOR COMPANY, BILO KOJI DOBAVLJAČ SOFTVERA ILI USLUGA TREĆE STRANE I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE IMATI NIKAKVU ODGOVORNOST ZA BILO KAKVE NEIZRAVNE, POSEBNE, POSLJEDIČNE ILI SLUČAJNE ŠTETE KOJE PROIZLAZE IZ ILI U VEZI SA PERFORMANSAMA SOFTVERA. OVO OGRANIČENJE SE PRIMJENJUJE ČAK I AKO BILO KOJI PRAVNI LIJEK NE PRUŽI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NE POSTOJE NIKAKVA DRUGA JAMSTVA OSIM ONIH KOJA MOGU BITI IZRIČITO PRUŽENA ZA VAŠE NOVO VOZILO.

SYNC® Automotive Važne sigurnosne informacije Pročitajte i slijedite upute:

- Prije korištenja vašeg SYNC® sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika (“Vodič za vlasnika”.) Nepridržavanje mjera opreza navedenih u Vodiču za vlasnika može dovesti do nesreće ili drugih teških ozljeda.

Općeniti rad

- **Upravljanje glasovnim naredbama:** Određene funkcije unutar SYNC® sustava mogu se provesti korištenjem glasovnih naredbi. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje pomaže vam da upravljate sustavom bez skidanja ruku s upravljača ili pogleda s ceste.
- **Dugotrajno gledanje zaslona:** Nemojte pristupati funkcijama koje zahtijevaju dugotrajno gledanje zaslona dok vozite. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije nego pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dulju pozornost.
- **Podešavanje glasnoće:** Nemojte pretjerano pojačavati glasnoću. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometne i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja tijekom koje ne možete čuti ove zvukove mogla bi uzrokovati nesreću.
- **Značajke navigacije:** Sve značajke navigacije obuhvaćene u sustavu imaju za cilj pružanje uputa skretanje po skretanje koje će vas dovesti do željenog odredišta. Molimo vas da se pobrinete da sve osobe koje koriste ovaj sustav pažljivo pročitaju i u potpunosti slijede upute i sigurnosne informacije.
- **Opasnost od ometanja:** Bilo koja značajka navigacije može zahtijevati ručno (neverbalno) postavljanje. Pokušaj takvog postavljanja ili unosa podataka tijekom vožnje može vam odvratiti pažnju i uzrokovati nesreću ili druge teške ozljede. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije pokušaja ovih radnji.

- **Neka vaša prosudba prevlada:** Sve značajke navigacije pružaju se samo kao pomoć. Donesite vlastite odluke o vožnji na temelju vaših promatranja lokalnih uvjeta i postojećih prometnih propisa. Takva značajka nije zamjena za vašu osobnu prosudbu. Prijedlozi ruta koje daje ovaj sustav nikada ne bi trebali zamijeniti lokalne prometne propise ili vašu osobnu prosudbu ili znanje o praksi sigurne vožnje.
- **Sigurnost rute:** Nemojte slijediti prijedloge rute ako bi to rezultiralo nesigurnim ili nezakonitim manevrom, ako biste se našli u nesigurnoj situaciji ili ako biste bili usmjereni na područje koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za siguran rad vozila i stoga mora procijeniti je li sigurno slijediti predložene upute.
- **Potencijalna netočnost karte:** Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek koristite dobru prosudbu i zdrav razum kada slijedite predložene rute.
- **Hitne službe:** Nemojte se oslanjati na značajke navigacije obuhvaćene u sustavu za usmjeravanje do hitnih službi. Pitajte lokalne vlasti ili operatera hitne službe za te lokacije. Nisu sve hitne službe, poput policije, vatrogasnih postaja, bolnica i klinika, vjerojatno sadržane u bazi podataka karte za takve značajke navigacije.

Vaše odgovornosti i preuzimanje rizika

- Suglasni ste sa svakim od sljedećeg: (a) Bilo kakvo korištenje SOFTVERA tijekom vožnje automobila ili drugog vozila kojom se krši važeći zakon ili na neki drugi način nesiguran način vožnje predstavlja značajan rizik od ometane vožnje i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima ;(b) Korištenje SOFTVERA pri prekomjernoj glasnoći predstavlja značajan rizik od oštećenja sluha i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima;(c) SOFTVER možda nije kompatibilan s novim ili drugačijim verzijama operativnog sustava, softvera treće strane, ili usluga treće strane, a SOFTVER može potencijalno uzrokovati kritični kvar operativnog sustava, softvera treće strane ili usluge treće strane. (d) Bilo koja usluga treće strane kojoj pristupa ili softver treće strane koji se koristi sa SOFTVEROM (I) može naplatiti dodatnu naknadu za pristup, (ii) možda neće raditi ispravno, neprekidno ili bez grešaka, (iii) može promijeniti formate streaminga ili prekinuti rad, (iv) može sadržavati sadržaj za odrasle, vulgaran ili uvredljivi sadržaj; i (v) može sadržavati netočne, lažne ili obmanjujuće prometne, vremenske, financijske ili sigurnosne informacije ili drugi sadržaj; i (e) Korištenje SOFTVERA može uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga (WSP), a svi podaci ili kalkulatori minuta koji mogu biti obuhvaćeni softverskim programom služe samo za referencu, nisu zajamčene ni na koji način i na njih se ni u kojem slučaju ne treba oslanjati.
- Tijekom korištenja SOFTVERA, suglasni ste da ste odgovorni i preuzimate cjelokupni rizik za stavke navedene u Odjeljku (a) – (e) gore.

Odricanje od jamstva

IZRIČITO PRIHVAĆATE I SUGLASNI STE DA JE KORIŠTENJE UREĐAJA I SOFTVERA NA VLASTITU ODGOVORNOST I DA JE CIJELI RIZIK U VEZI ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE, PERFORMANSI, KOMPATIBILNOSTI, TOČNOSTI I NAPORA NA VAMA. U MAKSIMALNOJ MJERI DOPUŠTENOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, SOFTVER I BILO KOJI SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE PRUŽAJU SE "KAKVI JESU" I "KAKO SU DOSTUPNI", SA SVIM GREŠKAMA I BEZ JAMSTVA BILO KOJE VRSTE, A Ford MOTOR COMPANY OVIM SE ODRIČE OD SVIH JAMSTAVA I UVJETA U VEZI SA SOFTVEROM, SOFTVEROM TREĆE STRANE I USLUGA TREĆIH STRANA, BILO IZRIČITIH, PODRAZUMIJEVANIH ILI ZAKONSKIH, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, IMPLICIRANA JAMSTVA I/ILI UVJETE PRODAJE, ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE ARTIKULIRANE SVRHE, TOČNOSTI, TIHOG UŽIVANJA I NEKRŠENJA PRAVA TREĆIH STRANA. Ford MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) DA SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE NEĆE OMETATI VAŠE UŽIVANJE, (b) DA ĆE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE ISPUNJAVATI VAŠE ZAHTJEVE, (c) DA ĆE RAD SOFTVERA, SOFTVERA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE BITI NEPREKINUT ILI BEZ POGREŠAKA, (d) ILI DA ĆE GREŠKE U SOFTVERU, SOFTVERU TREĆE STRANE ILI USLUGAMA TREĆE STRANE BITI ISPRAVLJENE. NIKAKVA USMENA ILI PISANA INFORMACIJA ILI SAVJET KOJI JE DAO Ford MOTOR COMPANY ILI NJEGOV OVLAŠTENI PREDSTAVNIK NEĆE STVARATI JAMSTVO. AKO SE NEISPRAVNIM POKAŽE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE, VI PREUZIMATE CJELOKUPAN TROŠAK SVIH POTREBNIH SERVISIRANJA, POPRAVAKA ILI ISPRAVAKA. NEKE NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ODRICANJE OD IMPLICIRANIH JAMSTAVA ILI OGRANIČENJA PRIMJENJIVIH ZAKONSKIH PRAVA POTROŠAČA, PA SE GORNJE ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI MOŽDA NE PRIMJENJUJE U POTPUNOSTI NA VAS. JEDINO JAMSTVO KOJE DAJE Ford MOTOR COMPANY MOŽE SE PRONAĆI U INFORMACIJAMA O JAMSTVU, UKLJUČUJUĆI VAŠ VODIČ ZA VLASNIKA. U MJERI U KOJOJ POSTOJI BILO KAKAV SUKOB IZMEĐU UVJETA IZ OVOG ODJELJKA I JAMSTVENE KNJIŽICE, JAMSTVENA KNJIŽICA IMA KONTROLU.

Primjenjivo pravo, mjesto, nadležnost

- Zakoni države Michigan reguliraju ovaj EULA ugovor i vaše korištenje SOFTVERA. Vaše korištenje SOFTVERA također može podlijegati drugim lokalnim, državnim, nacionalnim ili međunarodnim zakonima. Sve parnice koje proizlaze iz ili povezane s ovim EULA ugovorom vodit će se i održati isključivo pred sudom države Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne ili Okružnom sudu Sjedinjenih Država za istočni okrug Michigana. Ovime pristajete podvrgnuti se osobnoj nadležnosti suda u državi Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne i Okružnom sudu Sjedinjenih Američkih Država za istočni okrug Michigana za sve sporove koji proizlaze iz ili u vezi s ovim EULA ugovorom.

Obvezujuća arbitraža i odricanje od grupne tužbe

(a) Primjena. Ovaj se Odjeljak odnosi na bilo koji spor OSIM ŠTO NE UKLJUČUJE SPOR KOJI SE ODNOSI NA KRŠENJE AUTORSKIH PRAVA ILI NA PROVEDBU ILI VALJANOST VAŠIH PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA, PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA Ford MOTOR COMPANYJA ILI BILO KOJEG DAVATELJA LICENCE Ford MOTOR COMPANYJA. Spor znači svaki spor, radnju ili drugu nesuglasicu između Vas i Ford MOTOR COMPANYJA, osim gore navedenih iznimaka, u vezi sa SOFTVEROM (uključujući njegovu cijenu) ili ovim EULA ugovorom, bilo u ugovoru, jamstvu, deliktu, statutu, uredbi, pravilniku, ili bilo kojoj drugoj pravnoj ili pravičnoj osnovi.

(b) Obavijest o sporu. U slučaju spora, Vi ili Ford MOTOR COMPANY morate drugome dati "Obavijest o sporu", što je pisana izjava o imenu, adresi i kontakt podacima strane koja je daje, činjenicama koje su dovele do spora i traženoj olakšici. Vi i Ford MOTOR COMPANY pokušat ćete svaki spor riješiti neformalnim pregovorima u roku od 60 dana od datuma slanja Obavijesti o sporu. Nakon 60 dana, Vi ili Ford MOTOR COMPANY smijete pokrenuti arbitražu.

(c) Sud za sporove male vrijednosti. Također možete pokrenuti bilo koji spor na sudu za sporove male vrijednosti u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja Ford MOTOR COMPANYJA, ako spor ispunjava sve uvjete za razmatranje na sudu za sporove male vrijednosti. Možete voditi parnicu na sudu za sporove male vrijednosti bez obzira na to jeste li Vi prvotno neformalno pregovarali.

(d) Obvezujuća arbitraža. Ako Vi i Ford MOTOR COMPANY ne riješite bilo kakav spor neformalnim pregovorima ili na sudu za sporove male vrijednosti, bilo koji drugi pokušaj rješavanja spora provodit će se isključivo obvezujućom arbitražom. Odričete se prava na parnicu (ili sudjelovanja kao strana ili član grupe) u svim sporovima na sudu pred sucem ili porotom. Umjesto toga, svi sporovi će se rješavati pred neutralnim arbitrom, čija će odluka biti konačna osim ograničenog prava žalbe prema Federalnom zakonu o arbitraži. Svaki sud koji ima nadležnost nad stranama može izvršiti odluku arbitra.

(e) Odricanje od grupne tužbe. Svaki postupak za rješavanje ili vođenje spora u bilo kojem forumu vodit će se isključivo na pojedinačnoj osnovi. Ni Vi niti Ford MOTOR COMPANY nećete tražiti da se bilo kakav spor vodi kao grupna tužba, kao tužba privatnog odvjetnika ili u bilo kojem drugom postupku u kojem bilo koja strana djeluje ili namjerava djelovati u svojstvu zastupnika. Nijedna arbitraža ili postupak neće se kombinirati s drugim bez prethodnog pisanog pristanka svih strana u svim arbitražama ili postupcima na koje se to odnosi.

(f) Arbitražni postupak. Svaku arbitražu provodit će Američka arbitražna udruga ("AAA"), prema svojim Pravilima trgovačke arbitraže. Ako ste pojedinac i koristite SOFTVER za osobnu upotrebu ili upotrebu u vozilu, ili ako je vrijednost spora 75.000 USD ili manje bez obzira na to jeste li pojedinac ili kako koristite SOFTVER, Dopunski postupci za sporove vezane uz potrošače udruge AAA također će biti primijenjeni. Da biste započeli arbitražu, podnesite AAA-u obrazac Zahtjev za arbitražu prema pravilima trgovačke arbitraže. Možete zatražiti telefonsko ili osobno saslušanje slijedeći pravila AAA-a. U sporu koji uključuje 10.000 USD ili manje, svako će saslušanje biti telefonsko osim ako arbitar ne nađe dobar razlog da umjesto toga održi osobno saslušanje. Za više informacija, pogledajte adr.org ili nazovite 1-800-778-7879. Suglasni ste pokrenuti arbitražu samo u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja Ford MOTOR COMPANYJA. Arbitar Vama pojedinačno može dodijeliti istu odštetu kao što bi to mogao učiniti

sud. Arbitar može dodijeliti deklaratornu ili sudsku olakšicu samo vama pojedinačno i samo u mjeri potrebnoj za zadovoljenje Vašeg pojedinačnog zahtjeva.

(g) Arbitražne naknade i poticaji.

- I. Sporovi koji uključuju 75.000 USD ili manje. Ford MOTOR COMPANY će odmah nadoknaditi vaše pristojbe za prijavu i platiti naknade i troškove AAA-a i arbitra. Ako odbijete posljednju pisanu ponudu Ford MOTOR COMPANYJA za nagodbu prije imenovanja arbitra ("posljednja pisana ponuda"), vaš spor ode sve do odluke arbitra (koja se naziva "nagrada"), i arbitar Vam dosudi više od posljednje pisane ponude, Ford MOTOR COMPANY dati će vam tri poticaja: (1) platite nagradu ili 1000 USD, što je veće; (2) platite dvostruki iznos Vaše razumnih odvjetničkih naknada, ako postoje; i (3) nadoknadite sve troškove (uključujući naknade i troškove vještaka) koje Vaš odvjetnik razumno nakupi za istraživanje, pripremu i pokretanje vašeg zahtjeva u arbitraži. Arbitar će odrediti iznose.
- ii. Sporovi koji uključuju više od 75.000 USD. Pravila AAA-a regulirat će plaćanje pristojbi za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra.
- iii. Sporovi koji uključuju bilo koji iznos. U svakoj arbitraži koju započnete, Ford MOTOR COMPANY će tražiti svoje naknade i troškove AAA-a ili arbitra, ili Vaše naknade za podnošenje zahtjeva koje je nadoknadio, samo ako arbitar smatra da je arbitraža neozbiljna ili pokrenuta u neprikladnu svrhu. U bilo kojoj arbitraži koju Ford MOTOR COMPANY započne, platit će sve naknade za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra. Neće tražiti svoje odvjetničke naknade ili troškove od Vas u bilo kojoj arbitraži. Naknade i troškovi ne računaju se pri određivanju iznosa spora.

(h) Zahtjevi ili sporovi moraju se podnijeti u roku od jedne godine. U mjeri dopuštenoj zakonom, svaki zahtjev ili spor prema ovom EULA ugovoru na koji se primjenjuje ovaj Odjeljak mora se podnijeti u roku od jedne godine sudu za sporove male vrijednosti (Odjeljak c) ili arbitraži (Odjeljak d). Rok od jedne godine počinje teći od trenutka kada se prvi put može podnijeti zahtjev ili spor. Ako se takav zahtjev ili spor ne podnese u roku od jedne godine, trajno zastarijeva.

(I) Odvojivost. Ako se utvrdi da je odricanje od grupne tužbe (Odjeljak e) nezakonito ili neprovedivo u pogledu svih ili nekih dijelova spora, tada se taj dio Odjeljka e neće primjenjivati na te dijelove. Umjesto toga, ti će dijelovi biti odvojeni i procesuirani na sudu, dok će preostali dijelovi biti predmet arbitražnog postupka. Ako se utvrdi da je bilo koja druga odredba tog dijela Odjeljka e nezakonita ili neprovediva, ta će se odredba odvojiti, a ostatak Odjeljka e ostat će na snazi i učinku.

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika softvera Telenav

Molimo vas da pažljivo pročitate ove odredbe i uvjete prije korištenja softvera TeleNav. Vaše korištenje softvera TeleNav znači da prihvaćate ove odredbe i uvjete. Ako ne prihvaćate ove odredbe i uvjete, nemojte uklanjati pečat paketa, pokretati ili na drugi način koristiti softver TeleNav. TeleNav može revidirati ovaj Ugovor i politiku privatnosti u bilo kojem trenutku, sa ili bez obavijesti. Suglasni ste da ćete s vremena na vrijeme posjetiti http://www.telenav.com kako biste pregledali tada aktualnu verziju ovog Ugovora i pravila o privatnosti.

1. Sigurno i zakonito korištenje

Prihvaćate da posvećivanje pažnje softveru TeleNav može predstavljati rizik od ozljeda ili smrti za vas i druge u situacijama koje inače zahtijevaju vašu nepodijeljenu pažnju, te ste stoga suglasni pridržavati se sljedećeg tijekom korištenja softver TeleNav:

(a) poštujte sve prometne zakone i općenito voziti sigurno;

(b) koristite vlastitu osobnu prosudbu tijekom vožnje. Ako smatrate da vas ruta koju predlaže softver TeleNav upućuje na provedbu nesigurnog ili nezakonitog manevra, stavlja vas u nesigurnu situaciju ili vas usmjerava u područje koje smatrate nesigurnim, nemojte slijediti takve upute;

(c) nemojte unositi odredišta ili na drugi način manipulirati softverom TeleNav, osim ako je vaše vozilo zaustavljeno i parkirano;

(d) nemojte koristiti softver TeleNav za bilo kakve nezakonite, neovlaštene, nenamjerne, nesigurne, opasne ili nezakonite svrhe ili na bilo koji način koji nije u skladu s ovim Ugovorom;

(e) rasporedite sve GPS i bežične uređaje i kabele potrebne za korištenje softvera TeleNav na siguran način u vašem vozilu tako da vas neće ometati u vožnji i neće spriječiti rad bilo kojeg sigurnosnog uređaja (kao što je zračni jastuk).

Suglasni ste da ćete obeštetiti i osloboditi TeleNav od svih potraživanja koja proizlaze iz bilo kakvog opasnog ili na drugi način neprikladnog korištenja softvera TeleNav u bilo kojem vozilu u pokretu, uključujući onog koje bi bilo rezultat vašeg nepoštivanja gore navedenih uputa.

2. Podaci o računu

Suglasni ste: (a) kada registrirate softver TeleNav, da ćete TeleNav-u dati istinite, točne, aktualne i potpune informacije o sebi i (b) da ćete odmah obavijestiti TeleNav o svim promjenama takvih informacija, te da ćete ih održavati istinitima, točnima, aktualnima i potpunima.

3. Licenca softvera

- Podložno vašoj usklađenosti s uvjetima ovog Ugovora, TeleNav vam ovime dodjeljuje osobnu, neisključivu, neprenosivu licencu (osim kako je izričito dopušteno u nastavku u vezi s vašim trajnim prijenosom licence softvera TeleNav), bez prava na podlicencu, za korištenje softvera TeleNav (samo u obliku objektnog koda) za pristup i korištenje softvera TeleNav. Ova licenca prestaje važiti bilo kojim raskidom ili istekom ovog Ugovora. Suglasni ste da ćete softver TeleNav koristiti samo za vaše osobne poslovne ili zabavne svrhe, a ne za pružanje komercijalnih navigacijskih usluga drugim stranama.

3.1 Ograničenja licence

- **(a)** provesti obrnuti inženjering, dekompilirati, rastavljati, prevoditi, modificirati, mijenjati ili na drugi način mijenjati softver TeleNav ili bilo koji njegov dio; **(b)** pokušavati izvesti izvorni kod, audioteku ili strukturu softvera TeleNav bez prethodnog izričitog pismenog pristanka TeleNav-a; **(c)** uklanjati iz softvera TeleNav ili mijenjati bilo koji od zaštitnih znakova, trgovačkih imena, logotipa, patenata ili obavijesti o autorskim pravima

ili drugih obavijesti ili oznaka TeleNav-a ili njegovih dobavljača; **(d)** distribuirati, podlicencirati ili na drugi način prenositi softver TeleNav drugima, osim kao dio vašeg trajnog prijenosa softvera TeleNav; ili **(e)** koristiti softver TeleNav na bilo koji način koji

I. krši intelektualno vlasništvo ili vlasnička prava, prava javnosti ili privatnosti ili druga prava bilo koje strane,

ii. krši bilo koji zakon, statut, uredbu ili propis, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone i propise koji se odnose na spam, privatnost, zaštitu potrošača i djece, opscenost ili klevetu, ili

iii. je štetan, prijeteći, uvredljiv, uznemirujući, krivotvoren, klevetnički, vulgaran, opscen, pogrdan ili na neki drugi način nepoželjan; i (f) iznajmljivati, iznajmljivati ili na drugi način dopuštati neovlašteni pristup trećim stranama softveru TeleNav bez prethodnog pisanog dopuštenja TeleNav-a.

4. Odricanja od odgovornosti

- U najvećoj mogućoj mjeri dopuštenoj u skladu s primjenjivim zakonom, ni u kojem slučaju TeleNav, njegovi davatelji licence i dobavljači, ili agenti ili zaposlenici bilo kojeg od gore navedenih, neće biti odgovorni za bilo koju odluku ili postupak koju ste poduzeli vi ili bilo tko drugi oslanjajući se na informacije koje pruža softver TeleNav. TeleNav također ne jamči za točnost karte ili drugih podataka koji se koriste za softver TeleNav. Takvi podaci možda neće uvijek odražavati stvarnost zbog, između ostalog, zatvaranja cesta, izgradnje, vremenskih uvjeta, novih cesta i drugih promjenjivih uvjeta. Vi ste odgovorni za cjelokupni rizik koji proizlazi iz vašeg korištenja softvera TeleNav. Primjerice, ali bez ograničenja, suglasni se da se nećete oslanjati na softver TeleNav za kritičnu navigaciju u područjima gdje dobrobit ili opstanak vas ili drugih ovisi o točnosti navigacije, s obzirom na to da karte ili funkcionalnost softvera TeleNav nisu namijenjen podrški tako visokorizičnih primjena, posebno u udaljenijim geografskim područjima.
- TELENAV SE IZRIČITO ODRIČE I ISKLJUČUJE SVA JAMSTVA U VEZI SA SOFTVEROM TELENAV, BILO PROPISANA ZAKONOM, IZRIČITA ILI PODRAZUMIJEVANA, UKLJUČUJUĆI SVA JAMSTVA KOJA MOGU PROIZAĆI IZ TIJEKA POSLOVANJA, CARINE ILI TRGOVINE I UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČENA NA, PODRAZUMIJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU NAMJENU I NEKRŠENJE PRAVA TREĆIH OSOBA U OBZIRU NA SOFTVER TELENAV.
- Određene nadležnosti ne dopuštaju odricanje od određenih jamstava, tako da se ovo ograničenje možda ne odnosi na vas.

5. Ograničenje odgovornosti

U MJERI DOPUŠTENOJ PREMA PRIMJENJIVOM ZAKONU, TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE I DOBAVLJAČI NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORNI VAMA ILI BILO KOJOJ TREĆOJ STRANI ZA BILO KAKVU IZRAVNU, SLUČAJNU, POSLJEDIČNU, POSEBNU ILI UZORNU ŠTETU (UKLJUČUJUĆI U SVAKOM SLUČAJU, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, ŠTETU ZBOG NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OPREME ILI PRISTUPA PODACIMA, GUBITKA PODATAKA, GUBITKA POSLOVANJA, GUBITKA PROFITA, PREKIDA POSLA ILI SLIČNO) KOJE PROIZLAZE KORIŠTENJEM ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA SOFTVERA TELENAV,

ČAK I AKO JE TELENAV BIO SAVJETOVAN O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA. BEZ OBZIRA NA BILO KAKVU ŠTETU KOJU BI MOGLI PRETRPJETI IZ BILO KOJEG RAZLOGA (UKLJUČUJUĆI, BEZ OGRANIČENJA, SVE OVDJE NAVEDENE ŠTETE I SVE IZRAVNE ILI OPĆE ŠTETE U UGOVORU, DELIKTU (UKLJUČUJUĆI NEMAR) ILI NA DRUGI NAČIN), CJELOKUPNA ODGOVORNOST TELENAV-A I SVIH TELENAV-OVIH DOBAVLJAČA BIT ĆE OGRANIČENA NA IZNOS KOJI STE STVARNO PLATILI ZA SOFTVER TELENAV. NEKE DRŽAVE I/ILI NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ISKLJUČENJE ILI OGRANIČENJE SLUČAJNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE, PA SE GORNJA OGRANIČENJA ILI ISKLJUČENJA MOŽDA NE ODNOSE NA VAS.

6. Arbitraža i mjerodavno pravo

- Suglasni ste da će svaki spor, zahtjev ili kontroverza proizašla iz ili u vezi s ovim Ugovorom ili softverom TeleNav biti riješena neovisnom arbitražom koja uključuje neutralnog arbitra i kojom upravlja Američka arbitražna udruga (AAA) u okrugu Santa Clara, Kalifornija. Arbitar će primjenjivati Pravila trgovačke arbitraže Američke arbitražne udruge, a presudu o nagradi koju je donio arbitar može donijeti bilo koji nadležni sud. Imajte na umu da u arbitražnom postupku nema suca ili porote i da će odluka arbitra biti obvezujuća za obje strane. Izričito ste suglasni da se odričete prava na porotno suđenje. Ovaj Ugovor i njegova izvedba bit će uređeni i tumačeni u skladu sa zakonima države Kalifornije, bez davanja učinka na njegove odredbe o sukobu zakona. U mjeri u kojoj je potreban sudski postupak u vezi s obvezujućom arbitražom, i TeleNav i vi suglasni ste podvrgnuti se isključivoj nadležnosti sudova okruga Santa Clara, Kalifornija. Konvencija Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe neće se primjenjivati.

7. Dodjela

- Ne smijete preprodavati, dodjeljivati ili prenositi ovaj Ugovor ili bilo koje od svojih prava ili obveza, osim u cijelosti, u vezi s vašim trajnim prijenosom softvera TeleNav, i izričito uvjetovano pristankom novog korisnika softvera TeleNav na odredbe i uvjete ovog Ugovora. Svaka takva prodaja, dodjela ili prijenos koji nije izričito dopušten prema ovom stavku rezultirat će trenutnim prekidom ovog Ugovora, bez odgovornosti prema TeleNav-u, u kojem slučaju ćete vi i sve druge strane odmah prestati koristiti softver TeleNav. Bez obzira na prethodno navedeno, TeleNav može dodijeliti ovaj Ugovor bilo kojoj drugoj strani u bilo koje vrijeme bez prethodne obavijesti, pod uvjetom da opunomoćenik ostaje vezan ovim Ugovorom.

8. Razno

8.1

Ovaj Ugovor predstavlja cjelokupni ugovor između TeleNav-a i vas s obzirom na predmet ovog Ugovora.

8.2

Osim ograničenih licenci koje su izričito dodijeljene u ovom Ugovoru, TeleNav zadržava sva prava, naslov i interes u i na softver TeleNav, uključujući bez ograničenja sva povezana prava intelektualnog vlasništva. Nijedna licenca ili druga prava koja nisu izričito dodijeljena u ovom Ugovoru nisu namijenjena, niti će biti dodijeljena ili dodijeljena implicitno, statutom, poticajem, prekidom ili na neki drugi način, a TeleNav i

njegovi dobavljači i davatelji licence ovime zadržavaju sva svoja odgovarajuća prava osim licenci koje su izričito dodijeljene ovim Ugovorom.

8.3

Korištenjem softvera TeleNav pristajete primati sve komunikacije od TeleNav-a, uključujući obavijesti, ugovore, zakonski potrebne objave ili druge informacije u vezi sa softverom TeleNav (zajedničkim nazivom "Obavijesti") elektroničkim putem. TeleNav može pružiti takve Obavijesti objavljivanjem na TeleNav internetskoj stranici ili preuzimanjem takvih Obavijesti na vaš bežični uređaj. Ako želite povući vaš pristanak za primanje Obavijesti elektroničkim putem, morate prekinuti korištenje softvera TeleNav.

8.4

TeleNav-ov ili vaš propust da zahtijevate izvršenje bilo koje odredbe neće utjecati na pravo te strane da zahtijeva izvršenje u bilo kojem trenutku nakon toga, niti će odricanje od bilo kakvog kršenja ili neizvršenja ovog Ugovora predstavljati odricanje od bilo kojeg naknadnog kršenja ili neizvršenja ili odricanje od same odredbe.

8.5

Ako se bilo koja odredba ovdje smatra neprovedivom, tada će se takva odredba modificirati kako bi odražavala namjere strana, a preostale odredbe ovog Ugovora ostat će na snazi i učinku.

8.6

Naslovi u ovom Ugovoru služe samo radi lakšeg snalaženja, neće se smatrati dijelom ovog Ugovora i neće se spominjati u vezi s konstrukcijom ili tumačenjem ovog Ugovora. Kako se koriste u ovom Ugovoru, riječi "obuhvaća" i "obuhvaćaju" i njihove varijacije neće se smatrati uvjetima ograničenja, već će se smatrati da iza njih slijede riječi "bez ograničenja".

9. Odredbe i uvjeti drugih dobavljača

- Softver Telenav koristi karte i druge podatke licencirane Telenav-u od dobavljača treće strane za dobrobit vas i drugih krajnjih korisnika. Ovaj Ugovor obuhvaća uvjete za krajnjeg korisnika primjenjive na te tvrtke (obuhvaćene na kraju ovog Ugovora), pa stoga vaše korištenje softvera Telenav također podliježe takvim uvjetima. Suglasni ste da ćete se pridržavati sljedećih dodatnih odredbi i uvjeta, koji su primjenjivi na Telenav-ove dobavljače licence treće strane:

9.1 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva HERE North America, LLC

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i Telenav ("Telenav") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane.

© 2013 HERE. Sva prava pridržana.

Podaci za područja Kanade uključuju informacije preuzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE posjeduje neekskluzivnu licencu United States Postal Service® za objavljivanje i prodaju ZIP+4® informacija.

©United States Postal Service® 2014. Cijene nisu uspostavljene, kontrolirane niti odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeći zaštitni znakovi i registracije u vlasništvu su USPS-a: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4

Podaci za Meksiko obuhvaćaju određene podatke Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane. 20xx. Sva prava pridržana

Odredbe i uvjeti

Dopušteno korištenje. Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa softverom Telenav isključivo za interne poslovne i osobne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavkama, suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati, stvarati izvedena djela ili provoditi obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, za bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja. Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane Telenav-a, i bez ograničenja prethodnog stavka, ne smijete koristiti ove Podatke (a) s bilo kojim proizvodima, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje.

Upozorenje. Podaci mogu sadržavati netočne ili nepotpune informacije zbog protoka vremena, promjenjivih okolnosti, korištenih izvora i prirode prikupljanja sveobuhvatnih geografskih podataka, a bilo koji od njih može dovesti do netočnih rezultata.

Bez jamstva. Ovi podaci su vam dani "kakvi jesu" i pristajete koristiti ih na vlastitu odgovornost. Telenav i njegovi davatelji licenci (i njihovi davatelji licenci i dobavljači) ne daju nikakva jamstva, izjave ili jamstva bilo koje vrste, izričita ili podrazumijevana, proizašla iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na sadržaj, kvalitetu, točnost, potpunost, učinkovitost, pouzdanost, prikladnost za određenu svrhu, korisnost, upotrebu ili rezultate koji se mogu dobiti iz ovih Podataka ili da će Podaci ili server biti neprekinuti ili bez grešaka.

Odricanje od jamstva: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, NA KVALITETU, PERFORMANSE, PRODAJU,

PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU ILI NEKRŠENJA. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja jamstva, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Izjava o odricanju od odgovornosti: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja odgovornosti ili ograničenja štete, tako da se u toj mjeri gore navedeno možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza. Ne smijete nigdje izvoziti bilo koji dio Podataka ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja se zahtijevaju prema važećim izvoznim zakonima, pravilima i propisima, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone, pravila i propise koji se primjenjuju od strane Ureda za kontrolu strane imovine Ministarstva trgovine SAD-a i Ureda za industriju i sigurnost Ministarstva trgovine SAD-a. U onoj mjeri u kojoj takvi zakoni, pravila ili propisi o izvozu zabranjuju HERE-u pridržavanje bilo koje od svojih ovdje navedenih obveza za isporuku ili distribuciju Podataka, takav se propust opravdava i neće predstavljati kršenje ovog Ugovora.

Cijeli ugovor. Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između Telenav-a (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo. Na gore navedene odredbe i uvjete primjenjuju se zakoni države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a], bez stupanja na snagu (i) njezinih odredbi o sukobu zakona ili (ii) Konvencije Ujedinjenih naroda za ugovore o međunarodnoj prodaji robe, što je izričito isključeno. Suglasni ste podvrgnuti se nadležnosti države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a] za sve sporove, zahtjeve i postupke koji proizlaze iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi.

Vladini krajnji korisnici. Ako Podatke pribavlja ili u ime vlade Sjedinjenih Država ili bilo kojeg drugog subjekta koji traži ili primjenjuje prava slična onima koja obično potražuje vlada Sjedinjenih Država, ti su Podaci "komercijalni artikl" kako je taj izraz definiran u 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, licenciran je u skladu s ovim Uvjetima za krajnjeg korisnika, a svaka kopija Podataka isporučena ili na drugi način dostavljena bit će označena i ugrađena na odgovarajući način sa sljedećom "Obavijesti o korištenju" i s njima će se postupati u skladu s takvom Obavijesti:

OBAVIJEST O KORIŠTENJU

CONTRACTOR (MANUFACTURER/ SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/ SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

This Data is a commercial item as defined in FAR 2.101 and is subject to these End-User Terms under which this Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Ako Službenik za ugovaranje, savezna vladina agencija ili bilo koji savezni službenik odbije koristiti ovdje navedenu legendu, Službenik za ugovaranje, agencija savezne vlade ili bilo koji savezni službenik mora o tome obavijestiti HERE prije traženja dodatnih ili alternativnih prava na Podatke.

I. Teritorij SAD-a/Kanade

A. Podaci Sjedinjenih Država. Uvjeti za krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži Podatke za Sjedinjene Države sadržavat će sljedeće obavijesti:

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

"©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Podaci Kanade. Sljedeće odredbe primjenjuju se na Podatke za Kanadu, koje mogu uključivati ili odražavati podatke davatelja licence trećih strana ("Podaci trećih strana"), uključujući Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Odricanje od odgovornosti i Ograničenje: Klijent je suglasan da njegovo korištenje podataka treće strane podliježe sljedećim odredbama:

a. Odricanje od odgovornosti: Podaci treće strane licencirani su na temelju "kakvi jesu". Davatelji licenci za takve podatke, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, izjave ili jamstva u pogledu takvih podataka, bilo izričitih ili podrazumijevanih, proizašlih iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na, učinkovitost, potpunost, točnost ili prikladnost za određenu svrhu.

b. Ograničenje odgovornosti: Davatelji licence za Podatke treće strane, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, neće biti odgovorni: (i) u pogledu bilo kojeg potraživanja, zahtjeva ili postupka, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka koji navodi bilo kakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može proizaći iz korištenja ili posjedovanja takvih podataka; ili (ii) na bilo koji način za gubitak prihoda ili ugovora, ili bilo koji drugi posljedični gubitak bilo koje vrste koji proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u Podacima.

2. Obavijest o autorskim pravima: U vezi sa svakom kopijom svih ili bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade, Klijent će na uočljiv način staviti sljedeću obavijest o autorskim pravima na barem jedno od: (i) naljepnice za medij za pohranu kopije; (ii) pakiranje kopije; ili (iii) druge materijale zapakirane s kopijom, kao što su korisnički priručnici ili licencni ugovori za krajnjeg korisnika: "Ovi podaci obuhvaćaju informacije uzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Sva prava pridržana."

3. Uvjeti za krajnjeg korisnika: Osim ako se strane drugačije dogovore, u vezi s pružanjem bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade krajnjim korisnicima koji mogu biti ovlašteni prema Ugovoru, Klijent će takvim krajnjim korisnicima pružiti, na razumno uočljiv način, uvjete (navedene uz druge uvjete za krajnjeg korisnika koji se moraju dostaviti prema Ugovoru ili kako drugačije može biti navedeno od strane Klijenta) koji će obuhvaćati sljedeće odredbe u ime davatelja licence za Podatke treće strane, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan:

Podaci mogu uključivati ili odražavati podatke davatelja licence, uključujući Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Ministarstvo prirodnih resursa Kanade ("NRCan"). Takvi podaci licencirani su na temelju "kakvi jesu". Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, izjave ili jamstva u pogledu takvih podataka, bilo izričite ili podrazumijevane, proizašle iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na, učinkovitost, potpunost, točnost ili prikladnost za određenu svrhu. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, neće biti odgovorni u odnosu na bilo koje potraživanje, zahtjev ili postupak, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka koji navodi bilo kakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može proizaći iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ni na koji način neće biti odgovorni za gubitak prihoda ili ugovora ili bilo koji drugi posljedični gubitak bilo koje vrste koji proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u podacima ili Podacima.

Krajnji korisnik će obeštetiti i poštedjeti od štete davatelje licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, te njihove službenike, zaposlenike i agente od i protiv bilo kakvog potraživanja, zahtjeva ili postupka, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka, koja navodi gubitak, troškove, izdatke, štetu ili ozljede (uključujući ozljede koje rezultiraju smrću) koje proizlaze iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka.

4. Dodatne odredbe: Uvjeti sadržani u ovom Stavku su dodatak svim pravima i obvezama strana prema Ugovoru. U mjeri u kojoj bilo koja od odredbi ovog Stavka nije u skladu s bilo kojom drugom odredbom Ugovora ili je u suprotnosti s njima, odredbe ovog Stavka imat će prednost.

II. Meksiko. Sljedeća se odredba odnosi na Podatke za Meksiko, koji obuhvaćaju određene podatke iz Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja sadrže Podatke za Meksiko sadržavat će sljedeću obavijest: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Teritorij Latinske Amerike

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM- 2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadeloupe, Francuska Gvajana i Martinik Meksiko	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Teritorij Bliskog istoka

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država	Obavijest
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.

B. Podaci Jordana. Klijentu i njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) zabranjeno je licenciranje i/ili drugačija distribucija baze podataka HERE-a za državu Jordan ("Podaci Jordana") za korištenje u poduzetničke primjene (i) subjektima koji nisu iz Jordana za korištenje Podataka Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) klijentima sa sjedištem u Jordanu. Osim toga, Klijentu, njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) i Krajnjim korisnicima ograničeno je korištenje podataka Jordana u poduzetničke primjene ako je takva strana (i) subjekt koji nije iz Jordana i koristi Podatke Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) Kupac sa sjedištem u Jordanu. U svrhu prethodno navedenog, "poduzetničke primjene" znači Geomarketing aplikacije, GIS aplikacije, mobilne aplikacije za upravljanje poslovnom imovinom, aplikacije pozivnih centara, telematske aplikacije, internetske aplikacije javnih organizacija ili za pružanje usluga geokodiranja.

V. Teritorij Europe

A. Korištenje određenih prometnih kodeksa u Europi

1. Opća ograničenja primjenjiva na Prometne kodekse. Klijent potvrđuje i slaže se da će u određenim državama Europskog teritorija, Klijent morati dobiti prava izravno od pružatelja RDS-TMC koda trećih strana za primanje i korištenje Prometnih kodeksa u Podacima i Krajnjim korisnicima isporučiti Transakcije na bilo koji način izvedene iz ili na temelju takvih Prometnih kodeksa. Za takve države, HERE će Klijentu dostaviti Podatke koji uključuju Prometne kodekse tek nakon što primi potvrdu od Klijenta da je dobio takva prava.

2. Prikaz legendi o pravima Trećih strana za Belgiju. Klijent će, za svaku Transakciju koja koristi prometne kodekse za Belgiju, krajnjem korisniku dostaviti sljedeću obavijest: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Papirnate karte. U pogledu bilo koje licence dodijeljene Klijentu u vezi s izradom, prodajom ili distribucijom papirnatih karata (primjerice, karte fiksirane na papiru ili mediju sličnom papiru): (a) takva licenca u odnosu na Podatke za teritorij Velike Britanije uvjetovana je Klijentovim sklapanjem i pridržavanjem zasebnog pisanog ugovora s Ordnance Survey ("OS") za izradu i prodaju papirnatih karata, Klijentovom plaćanju OS-u svih primjenjivih autorskih naknada za papirnate karte i Klijentovom poštivanju zahtjeva OS-a za obavijest o autorskim pravima; (b) takva licenca za prodaju ili drugu distribuciju uz naknadu u vezi s Podacima za teritorij Češke Republike uvjetovana je prethodnom pisanom suglasnošću Klijenta od Kartografie a.s.; (c) takva licenca za prodaju ili distribuciju Podataka za teritorij Švicarske uvjetovana je pribavljanjem dozvole od strane Bundesamt für Landestopografie Švicarske; (d) Klijentu je ograničeno korištenje Podataka za teritorij Francuske za izradu papirnatih karata u mjerilu između 1:5000 i 1:250.000; i (e) Klijentu je ograničeno korištenje bilo kojih Podataka za izradu, prodaju ili distribuciju papirnatih karata koje su iste ili bitno slične, u smislu sadržaja podataka i posebne upotrebe boja, simbola i mjerila, papirnatim kartama koje su objavile europske nacionalne kartografske agencije, uključujući, bez ograničenja, Landervermessungämter iz Njemačke, Topografische Dienst iz Nizozemske, Nationaal Geografisch Institutut iz Belgije, Bundesamt für Landestopografie iz Švicarske, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen iz Austrije i National Land Survey iz Švedske.

C. Provedba OS-a. Bez ograničavanja gore navedenog Stavka IV(B), s obzirom na Podatke za teritorij Velike Britanije, Klijent potvrđuje i slaže se da Ordnance Survey ("OS") može pokrenuti izravan postupak protiv Klijenta kako bi se nametnula usklađenost s obavijesti o autorskim pravima OS-a (vidi Stavak IV(D) u nastavku) i zahtjevima papirnate karte (vidi Stavak IV(B) u nastavku) sadržanima u ovom Ugovoru.

D. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država/e	Obavijest

Austrija	“© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen”
Hrvatska, Cipar, Estonija, Latvija, Litva, Moldavija, Poljska, Slovenija i/ili Ukrajina	“© EuroGeographics”
Francuska	“source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Njemačka	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Velika Britanija	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Grčka	“Copyright Geomatics Ltd.”
Mađarska	“Copyright © 2003; TopMap Ltd.”
Italija	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Norveška	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portugal	“Source: IgeoE – Portugal”
Španjolska	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Švedska	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Švicarska	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribucija u dotičnoj državi. Klijent potvrđuje da HERE nije primio odobrenja za distribuciju kartografskih podataka za sljedeće države u tim državama: Albanija, Bjelorusija, Kirgistan, Moldavija i Uzbekistan. HERE može ažurirati takav popis s vremena na vrijeme. Licencna prava dodijeljena Klijentu prema ovom TL-u u pogledu Podataka za takve države ovise o Klijentovoj usklađenosti sa svim primjenjivim zakonima i propisima, uključujući, bez ograničenja, sve potrebne licence ili odobrenja za distribuciju Aplikacije koja uključuje takve Podatke u dotičnim državama.

VI. Teritorij Australije

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Obavijesti trećih strana za Australiju. Uz prethodno navedeno, Uvjeti za krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži RDS-TMC prometne kodekse za Australiju sadržavat će sljedeću obavijest: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Razotkrivanje telematike operatera mreže vozila AT&T-a

KRAJNJI KORISNIK ZA SVRHE OVOG STAVKA ZNAČI VAS I VAŠE NASLJEDNIKE, IZVRŠITELJE, PRAVNE OSOBNE ZASTUPNIKE I DOPUŠTENE UPUTNIKE. ZA SVRHE OVOG STAVKA "TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA" OBUHVAĆA NJEGOVE PODRUŽNICE I IZVOĐAČE TE NJIHOVE ODGOVARAJUĆE DUŽNOSNIKE, DIREKTORE, ZAPOSLENIKE, NASLJEDNIKE I UPUTNIKE. KRAJNJI KORISNIK NEMA UGOVORNI ODNOS S TEMELJNIM PRUŽATELJEM BEŽIČNIH USLUGA I KRAJNJI KORISNIK NIJE KORISNIK TREĆE STRANE BILO KOJEG UGOVORA IZMEĐU FordA I TEMELJNOG PRUŽATELJA. KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE I SLAŽE SE DA TEMELJNI PRUŽATELJ NEMA NIKAKVE PRAVNE, PRAVIČNE ILI DRUGE ODGOVORNOSTI PREMA KRAJNJEM KORISNIKU. U BILO KOJEM SLUČAJU, BEZ OBZIRA NA OBLIK POSTUPKA, BILO ZBOG KRŠENJA UGOVORA, JAMSTVA, NEMARA, STRIKTNE ODGOVORNOSTI U DELIKTU ILI NA DRUGI NAČIN, ISKLJUČIVI PRAVNI LIJEK KRAJNJEG KORISNIKA ZA POTRAŽIVANJA KOJA NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN U VEZI S OVIM UGOVOROM, ZA BILO KOJI UZROK, ŠTO JE UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA BILO KAKAV KVAR ILI POREMEĆAJ OVDJE PRUŽENE USLUGE, OGRANIČEN JE NA PLAĆANJE ŠTETE U IZNOSU KOJI NE PREMAŠUJE IZNOS PLAĆEN OD STRANE KRAJNJEG KORISNIKA ZA USLUGE TIJEKOM RAZDOBLJA OD DVA MJESECA KOJE PRETHODI DATUMU NASTANKA POTRAŽIVANJA.

(ii) KRAJNJI KORISNIK PRISTAJE ODŠTETI I ODRŽATI NEŠTETNOG TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA I NJEGOVE SLUŽBENIKE, ZAPOSLENIKE I AGENTE OD BILO KAKVIH POTRAŽIVANJA, UKLJUČUJUĆI BEZ OGRANIČENJA ZAHTJEVE ZBOG KLEVETE ILI BILO KOJE ŠTETE NA IMOVINI, OSOBNE OZLJEDE ILI SMRTI, KOJI NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, U VEZI S OVIM UGOVOROM ILI KORIŠTENJEM, NEUPOTREBOM ILI NEMOGUĆNOŠĆU KORIŠTENJA UREĐAJA, OSIM KADA SU POTRAŽIVANJA REZULTAT GRUBOG NEMARA ILI NAMJERNOG NEDOPUŠTENOG PONAŠANJA TEMELJNOG PRUŽATELJA. OVA ODŠTETA ĆE PREŽIVJETI RASKID UGOVORA.

(iii) KRAJNJI KORISNIK NEMA PRAVO VLASNIŠTVA NAD BILO KOJIM BROJEM DODIJELJENOM UREĐAJU.

(iv) KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE DA Ford I TEMELJNI PRUŽATELJ NE MOGU JAMČITI SIGURNOST BEŽIČNOG PRIJENOSA I NEĆE BITI ODGOVORNI ZA BILO KAKAV NEDOSTATAK SIGURNOSTI U VEZI S KORIŠTENJEM USLUGA.

USLUGA JE SAMO ZA KORIŠTENJE [KRAJNJEG KORISNIKA] I KRAJNJI KORISNIK NE SMIJE PREPRODAVATI USLUGU BILO KOJOJ DRUGOJ STRANI. KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE DA TEMELJNI PRUŽATELJ KRAJNJEM KORISNIKU NE JAMČI NIKAKVU NEPREKINUTU USLUGU ILI POKRIVENOST. TEMELJNI PRUŽATELJ NE JAMČI DA KRAJNJI KORISNICI MOGU ILI ĆE BITI LOCIRANI KORIŠTENJEM USLUGE. TEMELJNI PRUŽATELJ NE DAJE NIKAKVO JAMSTVO, IZRIČITO ILI PODRAZUMIJEVANO, ZA PRODAJU ILI PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU, POGODNOST ILI IZVEDBU U VEZI SA BILO KOJIM USLUGAMA ILI ROBAMA I NI U KOJEM SLUČAJU AT&T NEĆE BITI ODGOVORAN, BILO ILI NE ZBOG VLASTITOG NEMARA, ZA ŠTO OD SLJEDEĆEG: (A) POSTUPAK ILI PROPUST TREĆE STRANE; (B) POGREŠKE,

PROPUSTE, PREKIDE, GREŠKE, NEUSPJEŠNI PRIJENOS, KAŠNJENJA ILI KVAROVE U USLUGAMA KOJE SU PRUŽANE OD STRANE ILI PREKO TEMELJNOG PRUŽATELJA; (C) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE OBUSTAVOM ILI RASKIDOM OD STRANE TEMELJNOG PRUŽATELJA; ILI (D) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE KVAROM ILI KAŠNJENJEM U POVEZIVANJU POZIVA NA BILO KOJI ENTITET, UKLJUČUJUĆI 911 ILI BILO KOJU DRUGU HITNU SLUŽBU. U POTPUNOJ MJERI DOPUŠTENOJ ZAKONOM, KRAJNJI KORISNIK OSLOBAĐA, ODŠTEĆUJE I DRŽI TEMELJNOG PRUŽATELJA NEŠTETNIM OD BILO KAKVIH I SVIH POTRAŽIVANJA BILO KOJE OSOBE ILI SUBJEKTA ZA ŠTETU BILO KOJE PRIRODE KOJA NA BILO KOJI NAČIN PROIZLAZI IZ ILI SE ODNOSI NA, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, USLUGE KOJE PRUŽA TEMELJNI PRUŽATELJ ILI KORIŠTENJE BILO KOJIH OSOBA, UKLJUČUJUĆI POTRAŽIVANJA KOJA U CIJELOSTI ILI DJELOMIČNO PROIZLAZE IZ NAVODNOG NEMARA TEMELJNOG PRUŽATELJA.

VII. Teritorij Kine

Samo za osobnu upotrebu

Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa [umetnuti naziv Aplikacije klijenta] u isključivo osobne, nekomercijalne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavcima, možete kopirati ove Podatke samo ako je potrebno za vašu osobnu upotrebu kako biste ih (i) pregledali i (ii) spremili, pod uvjetom da ne uklonite nijednu obavijest o autorskim pravima koja se pojavi i ne mijenjate Podatke ni na koji način. Suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastaviti ili izvršiti obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, u bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja

Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane NAV2, i bez ograničenja prethodnog odlomka, ne smijete (a) koristiti ove Podatke s bilo kojim proizvodima, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje. Suglasni ste da ćete prestati koristiti ove Podatke ako se ne pridržavate ovih odredbi i uvjeta.

Ograničeno jamstvo

NAV2 jamči da će (a) Podaci funkcionirati značajno u skladu s popratnim pisanim materijalima u razdoblju od devedeset (90) dana od datuma primitka, i (b) da će sve usluge podrške koje pruža NAV2 biti značajne kao što je opisano u primjenjivim pisanim materijalima koje vam pruža NAV2, a inženjeri za podršku NAV2 uložit će komercijalno razumne napore za rješavanje problema.

Pravni lijekovi korisnika

Cjelokupna odgovornost NAV2 i njegovih dobavljača i vaš isključivi pravni lijek bit će, po vlastitom nahođenju NAV2, ili (a) povrat plaćene cijene, ako postoji, ili (b) popravak ili zamjena Podataka koji ne zadovoljavaju Ograničeno jamstvo NAV2 i koji se vraćaju NAV2 s kopijom računa. Ovo Ograničeno jamstvo je ništavno ako je kvar Podataka rezultat nezgode, zlouporabe ili pogrešne primjene. Jamstvo za sve zamjenske podatke bit će do kraja originalnog jamstvenog razdoblja ili trideset (30) dana, što god je dulje. Ni ti pravni lijekovi niti bilo koje usluge podrške za proizvode koje nudi NAV2 nisu dostupni bez dokaza o kupnji iz ovlaštenog međunarodnog izvora.

Bez drugog jamstva:

OSIM GORE NAVEDENOG OGRANIČENOG JAMSTVA I U MJERI DOPUŠTENOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, KVALITETE, PERFORMANSI, PRIKLADNOSTI ZA PRODAJU, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU ILI NEKRŠENJA. Određena isključenja jamstva možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Ograničena odgovornost:

U MJERI DOPUŠTENOJ VAŽEĆIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. NI U KOJIM OKOLNOSTIMA ODGOVORNOST TVRTKE NAV2 ILI NJEGOVIH DOBAVLJAČA NEĆE PREMAŠITI PLAĆENU CIJENU. Određena isključenja odgovornosti možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza

Suglasni ste da nećete bilo gdje izvoziti bilo koji dio Podataka koji su vam pruženi ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja su potrebna prema primjenjivim izvoznim zakonima, pravilima i propisima.

IP zaštita

Podaci su u vlasništvu NAV2 ili njegovih dobavljača i zaštićeni su primjenjivim autorskim pravima i drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Podaci se daju isključivo na temelju licence za korištenje, a ne za prodaju.

Cijeli dogovor

Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između NAV2 (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo.

Gornje odredbe i uvjeti bit će regulirani zakonima Narodne Republike Kine, bez utjecaja na (i) njezine odredbe o sukobu zakona ili (ii) Konvenciju Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe, koja je izričito isključena. Svaki spor koji proizlazi iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi bit će predan Šangajskoj međunarodnoj gospodarskoj i trgovinskoj arbitražnoj komisiji na arbitražu.

Gracenote® Autorska prava

CD i podaci povezani s glazbom tvrtke Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i usluga mogu koristiti jedan ili više od sljedećih američkih patenata 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 i druge patente izdane ili na čekanju. Neke usluge pružaju se prema licenci Open Globe, Inc. za američki patent 6,304,523.

Gracenote i CDDB registrirani su zaštitni znakovi tvrtke Gracenote. Gracenote logo i logotip te logo "Powered by GracenoteTM" zaštitni su znakovi Gracenotea.

Gracenote® Licencni ugovor za krajnjeg korisnika (EULA)

Ovaj uređaj sadrži softver tvrtke Gracenote, Inc. iz 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Softver tvrtke Gracenote ("Softver Gracenote") omogućuje ovom uređaju identifikaciju diskova i glazbenih datoteka i dobivanje informacija povezanih s glazbom, uključujući podatke o nazivu, izvođaču, pjesmi i naslovu ("Podaci Gracenote") s online servera ("Gracenote serveri"), te za obavljanje drugih funkcija. Podatke Gracenote možete koristiti samo pomoću predviđenih funkcija krajnjeg korisnika ovog uređaja. Ovaj uređaj može sadržavati sadržaj koji pripada Gracenote-ovim pružateljima usluga. Ako je tako, sva ograničenja navedena u ovom dokumentu u vezi s Gracenote podacima također će se primjenjivati na takav sadržaj i takvi će pružatelji sadržaja imati pravo na sve pogodnosti i zaštite navedene u ovom dokumentu koje su dostupne Gracenoteu. Suglasni ste da ćete koristiti sadržaj Gracenotea ("Gracenote sadržaj"), Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere samo za vašu osobnu, nekomercijalnu upotrebu. Suglasni ste da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili slati Gracenote sadržaj, Gracenote softver ili bilo koje Gracenote podatke (osim u Oznaci povezanoj s glazbenom datotekom) bilo kojoj trećoj strani. SUGLASNI STE DA NEĆETE KORISTITI ILI ISKORISTITI GRACENOTE SADRŽAJ, GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM KAKO JE OVDJE IZRIČITO DOPUŠTENO.

Suglasni ste da će vaše neisključive licence za korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera prestati ako prekršite ova ograničenja. Ako vaše licence isteknu, slažete se prekinuti bilo kakvo korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera.

Gracenote pridržava sva prava na Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere i Gracenote sadržaj, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim okolnostima Gracenote neće postati odgovoran za bilo kakvu isplatu vama za bilo koju informaciju koju date, uključujući materijal zaštićen autorskim pravom ili informacije o glazbenoj datoteci. Suglasni ste da Gracenote može provoditi svoja prava, kolektivno ili odvojeno, prema ovom ugovoru protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Gracenote koristi jedinstveni identifikator za praćenje upita u statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljenog numeričkog identifikatora je omogućiti Gracenoteu da broji upite bez da zna išta o tome tko ste. Za više informacija, pogledajte internetsku stranicu www.gracenote.com i Gracenote Pravila privatnosti.

GRACENOTE SOFTVER, SVAKA STAVKA GRACENOTE PODATAKA I GRACENOTE SADRŽAJ LICENCIRANI SU VAM "KAKVI JESU". NI GRACENOTE NE DAJE NIKAKVE IZJAVE ILI JAMSTVA, IZRIČITA ILI PODRAZUMIJEVANA, U VEZI S TOČNOŠĆU BILO KOJIH GRACENOTE PODATAKA S GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE SADRŽAJA. GRACENOTE ZAJEDNIČKI I ZASEBNO ZADRŽAVA PRAVO NA BRISANJE PODATAKA I/ILI SADRŽAJA S ODGOVARAJUĆIH SERVERA TVRTKI ILI, U SLUČAJU GRACENOTEA, PROMJENE KATEGORIJA PODATAKA ZA BILO KOJI UZROK KOJI GRACENOTE SMATRA DOVOLJNIM. NE DAJU SE NIKAKVA JAMSTVA DA GRACENOTE SADRŽAJ ILI GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERI NISU BEZ POGREŠAKA ILI DA ĆE FUNKCIONIRANJE GRACENOTE SOFTVERA ILI GRACENOTE SERVERA BITI NEPREKINUTO. GRACENOTE NIJE OBVEZAN PRUŽITI VAM BILO KAKVE POBOLJŠANE ILI DODATNE VRSTE PODATAKA KOJE GRACENOTE MOŽE ODLUČITI PRUŽITI U BUDUĆNOSTI I SLOBODAN JE PREKIDATI SVOJE ONLINE USLUGE U BILO KOJEM TRENUTKU. GRACENOTE SE ODRIČE SVIH IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH JAMSTAVA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, PODRAZUMIJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU SVRHU, VLASNIŠTVA I NEKRŠENJA PRAVA. NI GRACENOTE NE JAMČI REZULTATE KOJI ĆE SE DOBITI VAŠIM KORIŠTENJEM GRACENOTE SOFTVERA ILI BILO KOJEG GRACENOTE SERVERA. GRACENOTE NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORAN ZA BILO KAKVU POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU ILI ZA GUBITAK DOBITI ILI GUBITAK PRIHODA IZ BILO KOJEG RAZLOGA. © Gracenote 2007.

Teritorij Tajvana

Prema "Tehničkim specifikacijama za radiofrekvencijsku opremu male snage" koje je formulirao Nacionalni odbor za komunikacije i komunikacije Izvršnog juana: 3.8.2. Za radiofrekvencijsku opremu male snage koja je dobila certifikat provjere, tvrtka, firma ili korisnik ne smije neovlašteno mijenjati frekvenciju, povećavati snagu ili mijenjati karakteristike i funkcije izvornog dizajna.

Korištenje radiofrekvencijske opreme male snage ne smije utjecati na sigurnost letenja i ometati legalne komunikacije: kada sustav detektira smetnje, odmah ga prestanite koristiti dok smetnje prestanu.

Navedena pravna komunikacija odnosi se na bežičnu komunikaciju koja se obavlja sukladno odredbama Zakona o upravljanju telekomunikacijama. Radiofrekvencijska oprema male snage mora izdržati smetnje legalne komunikacijske ili industrijske, znanstvene i medicinske električne opreme s radiovalnim zračenjem.

SUNA PROMETNI KANAL – UVJETI I ODREDBE

Aktiviranjem, korištenjem i/ili pristupom SUNA Traffic Channelu, SUNA Predictiveu ili drugom sadržaju ili materijalu koji pruža Intelematics (zajedno, **SUNA proizvodi i/ili usluge**), morate prihvatiti određene uvjete i odredbe. Slijedi kratki sažetak uvjeta i odredbi koji se na vas primjenjuju. Za pregled cjelovitih uvjeta i odredbi relevantnih za vaše korištenje SUNA proizvoda i/ili usluga, pogledajte:

Internetska stranica
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Prihvaćanje

Korištenjem SUNA proizvoda i/ili usluga smatrat će se da ste prihvatili i da ste obvezani uvjetima i odredbama detaljno opisanim na:

Internetska stranica
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intelektualno vlasništvo

SUNA proizvodi i/ili usluge namijenjeni su za vašu osobnu upotrebu. Ne smijete snimati ili ponovno prenositi sadržaj, niti ga koristiti u vezi s bilo kojom drugom uslugom ili uređajem za prometne informacije ili navođenje rute koji nije odobrio Intelematics. Ne stječete nikakvo pravo vlasništva nad bilo kojim pravima intelektualnog vlasništva (uključujući autorska prava) u vezi s podacima koji se koriste za pružanje SUNA proizvoda i/ili usluga.

3. Odgovarajuća uporaba

SUNA proizvodi i/ili usluge namijenjeni su kao pomoć pri osobnom planiranju vožnje i putovanja te ne pružaju sveobuhvatne ili točne informacije u svim prilikama. Povremeno možete iskusiti dodatno kašnjenje kao rezultat korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga. Potvrđujete da nisu namijenjeni ili prikladni za korištenje u primjenama gdje vrijeme dolaska ili upute za vožnju mogu utjecati na sigurnost javnosti ili vas samih.

4. Korištenje SUNA proizvoda i usluga tijekom vožnje

Vi i drugi ovlašteni vozači vozila u kojem su dostupni ili instalirani i aktivni SUNA proizvodi i/ili usluge, u svakom trenutku ostajete odgovorni za poštivanje svih relevantnih zakona i propisa sigurne vožnje. Posebno se slažete da ćete aktivno koristiti SUNA proizvode i/ili usluge samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno i kada je to sigurno.

5. Kontinuitet usluge i prijem SUNA prometnog kanala

Uložit ćemo razumne napore kako bismo SUNA prometni kanal omogućili 24 sata dnevno, 365 dana u godini. SUNA prometni kanal povremeno može biti nedostupan iz tehničkih razloga ili zbog planiranog održavanja. Pokušat ćemo provoditi održavanje u vrijeme kada su gužve manje. Pridržavamo pravo povlačenja SUNA proizvoda i/ili usluga u bilo kojem trenutku.

Također, ne možemo jamčiti neprekidan prijem RDS-TMC signala SUNA Traffic Channel na bilo kojoj određenoj lokaciji.

6. Ograničenje odgovornosti

Ni Intelematics (niti njegovi dobavljači ili proizvođač vašeg uređaja („**Dobavljači**“)) neće biti odgovorni vama ili bilo kojoj trećoj strani za bilo kakvu štetu, izravnu, neizravnu, slučajnu, posljedičnu ili na drugi način proizašlu iz korištenja ili nemogućnosti

korištenja SUNA proizvoda i/ili Usluge čak i ako je Intelematics ili Dobavljač obaviješten o mogućnosti takve štete. Također potvrđujete da ni Intelematics ni bilo koji Dobavljač ne jamče niti daju nikakva jamstva koja se odnose na dostupnost, točnost ili potpunost SUNA proizvoda i/ili usluga, te u mjeri u kojoj je to zakonito, i Intelematics i svaki Dobavljač isključuju sva jamstva koja bi inače mogla biti implicirana bilo kojim državnim ili saveznim zakonodavstvom u vezi sa SUNA proizvodima i/ili uslugama.

7. Napomena

Pripremi ovog priručnika posvećena je velika pažnja. Stalni razvoj proizvoda može značiti da neke informacije nisu u potpunosti ažurne. Informacije u ovom dokumentu podložne su promjenama bez prethodne najave.

PRENAMJENA ILI MODIFIKACIJA VAŠEG VOZILA

Ako preuređujete ili modificirate svoje vozilo u odnosu na proizvodne specifikacije, pogledajte Priručnik za montažu karoserije i opreme na *https://www.Fordpro-specialvehicles.com.*

ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST

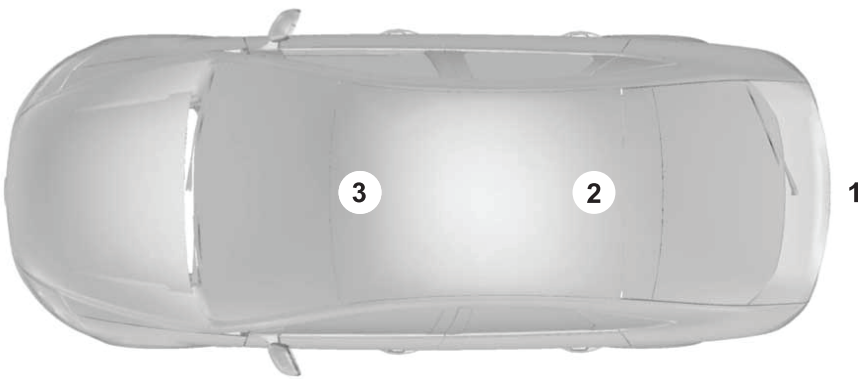
UPOZORENJE: Ne stavljajte predmete ili opremu na ili blizu poklopca zračnog jastuka, na bočnu stranu prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili na područja koja mogu doći u kontakt s aktiviranim zračnim jastukom. Nepoštivanje ovih uputa može povećati rizik od tjelesnih ozljeda u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Antenske i napojne kabele držite najmanje 10 cm (4 in) od elektroničkih modula i zračnih jastuka.

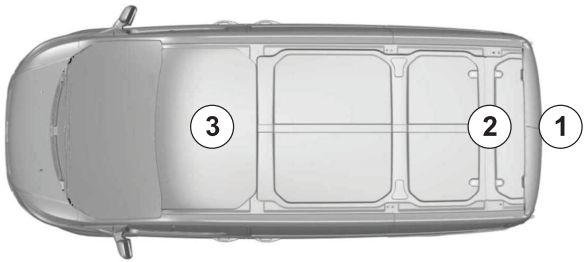
Napomena: *Testiramo i certificiramo vaše vozilo kako bismo ispunili zakone o elektromagnetskoj kompatibilnosti. Vaša je odgovornost osigurati da je sva oprema koju ovlašteni prodavač ugradi na vaše vozilo u skladu s važećim lokalnim zakonodavstvom i drugim zahtjevima. Ugradnja nekih elektroničkih uređaja s naknadne prodaje mogla bi smanjiti performanse funkcija vozila koje koriste radiofrekvencijske signale kao što su radio prijemnik, sustav za nadzor tlaka u gumama, pokretanje pritiskom na prekidač, **Bluetooth®** povezivost ili satelitska navigacija.*

Napomena: *Sva oprema za radiofrekvencijski odašiljač u vašem vozilu, kao što su mobilni telefoni i amaterski radio odašiljači, mora se pridržavati parametara navedenih u sljedećim ilustracijama i tablici. Ne dajemo nikakve druge posebne odredbe ili uvjete za instalaciju ili upotrebu.*

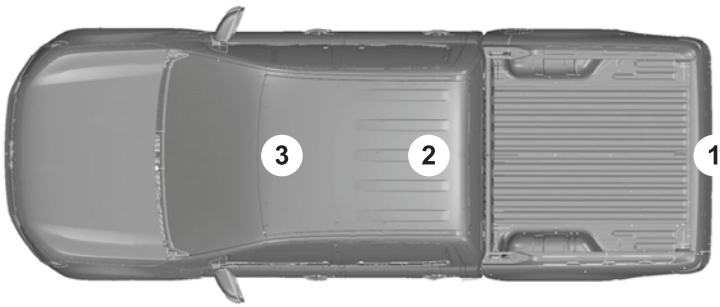
Automobil



Kombi



Kamionet



Frekvencijski pojas MHz	Maksimalna izlazna snaga Watt (Peak RMS)	Položaji antene
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

1

12V akumulator 494
Mjere opreza za 12V akumulator 494
Što je sustav upravljanja baterijom 494
Kako radi sustav upravljanja akumulatorom 494
Ograničenja sustava za upravljanje baterijom 495
Ugradnja električne opreme 495
Zamjena 12V akumulatora 495
Vađenje baterije 495
Zamjena baterije 496
Resetiranje senzora baterije 496
Recikliranje i zbrinjavanje 12V baterije 496
12V baterija – rješavanje problema 496
12V baterija – lampice upozorenja 496
12V baterija – informacijske poruke 497

A

Adaptivni tempomat – rješavanje problema 333
Adaptivni tempomat – informacijske poruke - vozila sa: stop and go sustavom 333
ABS sustav kočnica 274
Ograničenja ABS kočionog sustava 274
Indikatori ABS kočionog sustava 274
AdBlue® kapacitet i specifikacija 579
AdBlue® kapacitet i specifikacije 226
AdBlue® mjerač - dizel, vozila s: 8-inčnim zaslonom 124
AdBlue® mjerač - dizel, vozila s: 12-inčnim zaslonom 124
Automatsko otključavanje 81
Što je automatsko otključavanje 81
Zahtjevi za automatsko otključavanje 81
Uključivanje i isključivanje automatskog otključavanja 81
Aktiviranje alarma za paniku 73
Aktiviranje električne ručne kočnice - automatski mjenjač 280
Aktiviranje električne ručne kočnice - ručni mjenjač 280
Aktiviranje električne ručne kočnice u slučaju nužde 281
Aktiviranje ručne kočnice - automatski mjenjač 278
Aktiviranje ručne kočnice - ručni mjenjač 278
Alert i aid mod (mod uzbune i pomoći) 358
Što je mod uzbune i pomoći 358
Kako radi način uzbune i pomoći 358
Ambijentalna rasvjeta 112
Uključivanje i isključivanje ambijentalne rasvjete 112
Prilagođavanje ambijentalne rasvjete 112
Automatska svjetla 101
Što su automatska svjetla 101
Postavke automatske svjetla 101
Odgoda gašenja automatskog svjetla 101
Automatski brisači 95
Što su automatski brisači 95
Postavke automatskih brisača 95
Podešavanje osjetljivosti senzora za kišu . 96
Automatski način rada 142
Uključivanje i isključivanje automatskog načina rada 142
Automatski pogon na četiri kotača 263
Automatski povratak u park (P) 255
Kako funkcionira automatski povratak u park (P) 255
Automatski start-stop – rješavanje problema 203
Auto-start-stop – informacijske poruke 203
Automatsko startanje-stop – često postavljana pitanja 204
Zašto se motor ne ugasi uvijek kada očekujem? 204
Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem? 204
Mogu li trajno isključiti sustav? 204
Hoće li česta paljenja motora uzrokovati trošenje dijelova? 204
Automatski zatamnjujući unutarnji retrovizor 116
Što je automatski zatamnjujući unutarnji retrovizor 116
Ograničenja automatski zatamnjujućeg unutarnjeg retrovizora . 116
Automatsko isključivanje u slučaju sudara 454
Što je automatsko isključivanje pri sudarima 454
Mjere predostrožnosti automatskog isključenja u slučaju sudara 454
Ponovno omogućavanje vašeg vozila 454

Automatsko kočenje u slučaju nužde.....380
Što je automatsko kočenje u nuždi.....380
Uključivanje i isključivanje automatskog kočenja u nuždi.....380
Automatsko otkazivanje adaptivnog tempomata.....324
Automatsko otpuštanje električne ručne kočnice.....281
Automatsko ponovno zaključavanje.....82
Kako radi automatsko ponovno zaključavanje.....82
Automatsko upravljanje dugim svjetlima.....104
Kako radi automatsko upravljanje dugim svjetlima.....104
Mjere opreza za automatsko upravljanje dugim svjetlima.....104
Zahtjevi za automatsko upravljanje dugim svjetlima.....105
Ograničenja automatskog upravljanja dugim svjetlima.....105
Uključivanje i isključivanje automatskog upravljanja dugim svjetlima.....105
Indikatori automatskog upravljanja dugim svjetlima.....105
Nadjačavanje automatskog upravljanja dugim svjetlima.....105
Automatsko upravljanje dugim svjetlima – rješavanje problema.....106
Automatsko upravljanje dugim svjetlima – informacijske poruke.....106
Automatsko zaustavljanje motora.....192
Što je automatsko zaustavljanje motora.192
Kako radi automatsko gašenje motora....192
Uključivanje i isključivanje automatskog zaustavljanja motora.....192
Poništavanje automatskog zaustavljanja motora.....192
Pristup rezervnom položaju pasivnog ključa.....193
Ažuriranja navigacijskih karata.....611

B

Booster sjedalice.....58
Booster sjedalica.....58
Booster jastuk.....58
Brisači.....95
Mjere opreza za brisače.....95
Uključivanje i isključivanje brisača vjetrobranskog stakla.....95
Brisači i perači stekla – rješavanje problema.....98
Brisači i perači stekla – lampice upozorenja.....98
Brisači i perači stakla – često postavljana pitanja.....98
Zašto se na vjetrobranskom staklu pojavljuju pruge i mrlje?.....98
Brzinomjer.....121
Sekundarni brzinomjer.....121

C

Centriranje trake – rješavanje problema..331
Središte trake – informacijske poruke.....331

Č

Čišćenje unutrašnjosti.....512
Čišćenje instrument ploče.....512
Čišćenje plastike.....512
Čišćenje zaslona i ekrana.....512
Čišćenje tkanine.....512
Čišćenje kože.....512
Čišćenje vinila.....513
Čišćenje tepiha i podnih otirača.....513
Čišćenje sigurnosnih pojaseva.....513
Popravak manjih oštećenja boje.....513
Čišćenje vanjštine.....509
Mjere opreza čišćenja vanjštine.....509
Čišćenje prednjih i stražnjih svjetala.....509
Čišćenje prozora i brisača.....509
Čišćenje kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika.....509
Čišćenje kotača.....509
Čišćenje motornog prostora.....510
Čišćenje pruga ili grafika.....510
Čišćenje leća i senzora kamere.....510
Čišćenje podvozja.....510
Čišćenje roloa.....511
Čuvanje pribora za prvu pomoć.....460
Jednostruka kabina.....460
Dvostruka kabina.....460
Čuvanje trokuta upozorenja.....460
Jednostruka kabina.....460
Dvostruka kabina.....460

D

Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila 138
Digitalni audio radio 597
Što je digitalni audio radio 597
Ograničenja digitalnog audio emitiranja. 597
Što je povezivanje usluga 597
Uključivanje i isključivanje povezivanja usluga 597
Odabir digitalne audio radio postaje 597
Ručni odabir radio stanice 597
Korištenje tražilice 597
Odabir radio postaje s popisa 598
Postavke digitalnog audio emitiranja radija 598
Elektronički programski vodič 598
Logo postaje 598
Vijesti i najave 598
Regionalno 598
Redoslijed popisa postaja 598
Dimenzije vozila - dvostruka kabina 560
Dimenzije vozila - jednostruka kabina 562
Dimenzije vozila - šasija s kabinom 559
Dimenzije vozila - super kabina 564
Dječje sigurnosne brave - vozila s: daljinskim dječjim sigurnosnim bravama 59
Dječje sigurnosne brave - vozila s: mehaničkim dječjim sigurnosnim bravama 58
Dječji sigurnosni sistemi 49
Informacije o položaju dječje sjedalice 49
Dodavanje motornog ulja 484
Doseg vozila - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 122
Električni doseg 123
Držači za čaše 185
Lokacije držača za čaše 185
Instrumentna ploča 185
Naslon za ruku na stražnjem sjedalu 185
Držač za naočale 186
Lokacije držača za naočale 186

E

ECall – rješavanje problema 71
ECall – informacijske poruke 71
Ekonomična vožnja 448
Električna ekonomija - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 135
Električna ručna kočnica – rješavanje problema 282
Električna ručna kočnica – lampice upozorenja 282
Kočioni sustav 282
Električna parkirna kočnica 282
Električna ručna kočnica – informacijske poruke 283
Parkirna kočnica 283
Električna ručna kočnica – često postavljana pitanja 283
Kretanje na uzbrdici prilikom vuče prikolice 283
Električni servo upravljač 304
Kako radi električni servo upravljač 304
Mjere opreza za električni servo upravljač 304
Električno podesiva sjedala 158
Komponente naslona za glavu 158
Namještanje naslona za glavu 158
Uklanjanje naslona za glavu 159
Ugradnja naslona za glavu 159
Pomicanje sjedala natrag i naprijed 159
Namještanje naslona sjedala 159
Podešavanje visine sjedala 160
Podešavanje lumbalne podrške 160
Elektromagnetska kompatibilnost 741
Elektronička blokada diferencijala– rješavanje problema 271
Elektronička blokada diferencijala– informacijske poruke – isključuje Raptor 271
Upravljanje elektroničkim blokiranjem diferencijala s rezervnom ili neusklađenom gumom 272
Elektroničko zaključavanje diferencijala – informacijske poruke - Raptor 272
Upravljanje elektroničkim blokiranjem diferencijala s rezervnom ili gumom različitih dimenzija 273
EV trener - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 134

F

Filtar čestica benzina – rješavanje problema 230

Filtar čestica benzina – lampice upozorenja 230
Filtar čestica benzina – informacijske poruke..... 230
Filtar čestica dizel motora – rješavanje problema 220
Filtar čestica dizel motor – lampice upozorenja 220
Filtar čestica dizel motor – informacijske poruke..... 220
FM radio 596
Ograničenja FM radijskog prijema 596
Ford performance 19
Fordov asistent 602
Korištenje Fordovog asistenta..... 602
Fordov asistent – često postavljana pitanja..... 602
Zašto sustav ne razumije što govorim? .. 602
Zašto sustav ne razumije naziv pjesme ili izvođača? 602
Zašto sustav ne prepoznaje ime kontakta u telefonskom imeniku na mom uređaju i poziva krivi kontakt? ... 603
Zašto sustav ne prepoznaje strana imena kontakata u telefonskom imeniku na mom uređaju?..... 603
Zašto glasovne upute sustava i izgovor nekih riječi ne izgledaju točno? 603
Funkcija unutrašnjeg svjetla..... 111
Koja je funkcija unutarnje rasvjete 111
Uključivanje i isključivanje unutarnjih svjetala..... 111

G

Glavni izbornik zaslona instrument ploče - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 126
Glavni izbornik zaslona instrument ploče - Raptor..... 132
Glavni izbornik zaslona instrument ploče - vozila s: 8-inčnim zaslonom..... 128
Glavni izbornik zaslona instrument ploče - vozila s: 12-inčnim zaslonom, osim: Raptor..... 130
Grijana sjedala 160
Mjere opreza za grijana sjedala 160
Uključivanje i isključivanje grijanih sjedala..... 161
Globalno otvaranje i zatvaranje..... 113
Što je globalno otvaranje i zatvaranje..... 113
Korištenje globalnog otvaranja..... 114
Uključivanje i isključivanje globalnog otvaranja 114
Korištenje globalnog zatvaranja..... 114
Uključivanje i isključivanje globalnog zatvaranja 114
Gorivo i punjenje goriva – rješavanje problema..... 216
Gorivo i punjenje goriva – lampice upozorenja 216
Gorivo i punjenje goriva – informacijske poruke..... 216

H

Hill descent control – rješavanje problema 303
Hill descent control – informativne poruke..... 303
Hitna vuča - automatski mjenjač..... 459

I

Identifikacija klimatizacije 140
Identifikacija klimatizacije 145
Identifikacija ožičenja pomoćnih prekidača..... 620
Identifikacija vrsta osigurača..... 475
Identifikacijska pločica vozila..... 589
Pregled identifikacijske pločice vozila..... 589
Identifikacijski broj vozila (broj šasije) 586
Pronalaženje identifikacijskog broja vozila 586
Indikator hill descent control sustava..... 303
Indikatori automatskog načina rada..... 142
Indikatori adaptivnog tempomata..... 328
Indikatori auto hold sustava 289
Indikatori automatskog Start-Stopa 202
Indikatori ažuriranja softvera..... 617
Indikatori daljinskog upravljača parkirnog grijača..... 152
Indikatori elektroničkog diferencijala s blokadom - osim: Raptor..... 270
Indikatori elektroničkog diferencijala s blokadom - Raptor..... 270
Indikatori geofencinga..... 614
Indikatori geofencinga..... 614
Postavke geofencinga..... 615

Zahtjevi za ažuriranje softvera vozila..... 616
Ograničenja ažuriranja softvera vozila..... 616
Indikatori mijenjanja ručnog mjenjača.....249
Indikatori ograničivača brzine.....352
Indikatori opreme za punjenje.....234
Kabel za punjenje.....234
Indikatorska svjetla kabela za punjenje...234
Indikatori pogona na sva četiri kotača ... 264
Pogon na dva kotača s visokim stupnjem prijenosa..... 264
Automatski pogon na sva četiri kotača .. 264
Pogon na sva četiri kotača, visoka brzina 264
Pogon na sva četiri kotača, niski..... 264
Indikatori poziva u hitnom slučaju 70
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova 388
Indikatori priključka za punjenje 236
Indikatori reverse brake assist sustava ... 285
Indikatori sustava zadržavanja u traci..... 358
Indikatori sustava za detekciju suvozača na prednjem sjedalu.....68
Indikatori sustava za pomoć pri parkiranju..... 310
Indikatori pomoći pri parkiranju prikazani kada prikazi kamere od 360 stupnjeva nisu dostupni..... 310
Indikatori pomoći pri parkiranju prikazani u prikazu kamere od 360 stupnjeva (ako je opremljen) 310
Indikatori sustava za upozorenje na putnike stražnjeg sjedala.....166
Indikatori tempomata 320
Indikatori trail control sustava 298
Indikatori trail turn assist sustava.....300
Indikatori ugrađenog generatora.....177
Pokazatelj statusa utičnice 177
Indikator napajanja u načinu rada generatora..... 177
Indikatori upozorenja na pokretni promet..... 374
Indikatori upozorenja vozača..... 386
Indikatori utičnice..... 172
Mod neispravnosti 172
Indikatori zaključavanja vrata..... 82
Indikator kontrole proklizavanja 291
Pokazivač stabilnosti i kontrole proklizavanja.....291
Indikator kontrole stabilnosti.....295
Informacije na bočnoj strani gume 517
Informacije o gumama tipa p..... 517
Dodatne informacije na bočnoj strani gume za gume tipa lt..... 519
Informacije o gumama tipa t..... 519
Informacije o korisničkom pozivu 711
Informacije za korisnike eCall sustava u skladu s uredbom (eu) 2017/78, prilog i, dio 3 711
Informacije o obradi podataka 712
Informacije o uslugama trećih strana i drugim uslugama s dodanom vrijednošću (ako su ugrađene) 714
Instrument ploča - LHD izvedba, isključuje: Raptor 34
Instrument ploča - Raptor, LHD izvedba... 36
Instrument ploča - Raptor, RHD izvedba ...37
Instrument ploča - RHD izvedba, isključuje: Raptor 35
Inteligentni adaptivni tempomat.....332
Kako radi inteligentni adaptivni tempomat.....332
Mjere opreza inteligentnog adaptivnog tempomata 332
Zahtjevi za inteligentni adaptivni tempomat.....332
Inteligentni adaptivni tempomat i ograničenja.....332
Uključivanje i isključivanje inteligentnog načina rada.....332
Inteligentni adaptivni tempomat upozorenja 332
Indikatori inteligentnog adaptivnog tempomata 333
Inteligentni adaptivni tempomat – rješavanje problema.....333
Inteligentni adaptivni tempomat – informacijske poruke.....333
Inteligentni indikatori ograničivača brzine.....354
Inteligentni nadzor životnog vrijeme ulja484
Resetiranje inteligentnog nadzora životnog trajanja ulja - benzin 484
Motorno ulje – informacijske poruke..... 485
Inteligentni ograničivač brzine – rješavanje problema.....355
Inteligentni ograničivač brzine – često postavljana pitanja.....355
Zašto se upozorenje pojavljuje na zaslonu instrumentne ploče?.....355

Inteligentni ograničivač brzine zvučna upozorenja 354
Ispuštanje vode iz filtra goriva - dizel 491
Izbornik telefona....606
Upućivanje i primanje telefonskog poziva 607
Upućivanje poziva.... 607
Primanje poziva 607
Tijekom telefonskog poziva 607
Izjava o sukladnosti.... 629
Izlazak nepokretnog vozila iz parkinga (P) 256
Prebacivanje vozila iz parkirnog položaja (P) 256
Vraćanje vozila u normalan način rada... 256

J

Jedinstvene značajke....46
Pogonski sklop 46
Šasija 46
Vanjski 46
Unutrašnjost 46

K

Kako eko trener radi 349
Kako funkcionira jednostavan ulaz i izlaz .86
Kako funkcionira pogon na sva četiri kotača - 4x4 s povremenim uključivanjem.... 258
4x4 s povremenim uključivanjem.... 258
Kako funkcionira pogon na sva četiri kotača - napredni 4x4 s 4a načinom.. 258
Napredni 4x4 pogon s automatskim uključivanjem na zahtjev.... 258
Kako funkcionira pomoć pri vožnji s prikolicom unatrag.... 419
Kako funkcionira prepoznavanje prometnih znakova....387
Kako funkcionira sažetak putovanja..... 349
Kako funkcionira trenutna razina učinkovitosti 349
Kako geofencing funkcionira 614
Kako rade bočne zračne zavjese....64
Kako rade bočni zračni jastuci....63
Kako rade prednji zračni jastuci....63
Kako rade zračni jastuci za koljena....64
Kako radi adaptivni tempomat....321
Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom stop and go....321
Kako radi auto hold 289
Kako radi eCall 69
Kako radi filtar čestica dizel motora 217
Pasivna regeneracija.... 217
Aktivna regeneracija 217
Kako radi hill descent control.... 302
Kako radi inteligentni ograničivač brzine 353
Kako radi kamera od 360 stupnja....315
Kako radi kontrola načina vožnje 338
Kako radi kontrola načina vožnje 343
Kako radi kontrola njihanja prikolice..... 418
Kako radi kontrola proklizavanja....291
Kako radi kontrola stabilnosti 293
Elektronička kontrola stabilnosti 293
Kontrola stabilnosti pri prevrtanju....293
Kako radi navodnjavanje prikolice pri vožnji unatrag.... 430
Kako radi ograničivač brzine 351
Kako radi pomoć prije sudara 376
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo 288
Kako radi reverse brake assist.... 284
Kako radi sustav informacija o mrtvom kutu....367
Kako radi sustav selektivne katalitičke redukcije....222
Kako radi sustav upozorenja na putnike stražnjeg sjedala.... 165
Kako radi sustav uzbune za vozača 385
Kako radi sustav zadržavanja trake..... 356
Kako radi upozorenje na pogrešan smjer....390
Kako radi upozorenje na poprečni promet....373
Kapacitet i specifikacije sustava hlađenja - 2,0-l dizel 568
Kapacitet i specifikacije sustava hlađenja - 2.3l ecoboost, plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)..... 569
Kapacitet i specifikacije sustava hlađenja - 3.0l dizelski motor 570
Kapacitet i specifikacije sustava hlađenja - 3.0l ecoboost™ 570
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 576
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 577

Kapacitet i specifikacija tekućine prednje osovine - osim: Raptor 583
Kapacitet i specifikacije tekućine spojke 580
Kapacitet i specifikacije klima uređaja - 2.0l dizelski motor , vozila s: r134a rashladnim sredstvom 575
Kapacitet i specifikacije klima uređaja - 2.0l dizelski motor , vozila s: r1234yf rashladnim sredstvom 575
Kapacitet i specifikacije klima uređaja - 3.0l dizelski motor 578
Kapacitet i specifikacije klima uređaja - 3.0l ecoboost™ 578
Kapacitet i specifikacije tekućine prednje osovine - Raptor 584
Kapacitet i specifikacije tekućine spojke 250
Kapacitet i specifikacije tekućine stražnje osovine - osim: Raptor 584
Kapacitet i specifikacije tekućine stražnje osovine - Raptor 585
Kapacitet i specifikacije ulja središnje prijenosnika 582
Kapacitet i specifikacije ulja u središnjem prijenosniku 264
Kapacitet spremnika goriva 213
Oglašeni kapacitet 213
Kapacitet spremnika za gorivo 573
Katalitički pretvarač – rješavanje problema 228
Katalitički pretvarač – lampice upozorenja 228
Kapacitet i specifikacije ulja za automatski mjenjač 581
Kazalo terminologije guma 520
Klima uređaj – lampice upozorenja 144
Ključevi i daljinski upravljači – rješavanje problema 79
Ključevi i daljinski upravljači – informacijske poruke 79
Kočenje nakon udara 453
Kako funkcionira kočenje nakon udara 453
Ograničenja kočenja nakon udara 454
Nadjačavanje kočenja nakon udara 454
Indikatori kočenja nakon udara 454
Kočioni trener - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 135
Kočnica preko papučice gasa 274
Kočnice – informacijske poruke 276
Kočnice – često postavljana pitanja 277
Je li normalno da moje kočnice proizvode buku? 277
Čuje se zvuk elektromotora kada pritisnem papučicu kočnice ili aktiviram prekidač ručne kočnice. Je li to normalno? 277
Kočnice – rješavanje problema 275
Kočnice – lampice upozorenja 275
Količina i specifikacije motornog ulja - 2.0l dizelski motor 565
Količina i specifikacije motornog ulja - 2.3l ecoboost™, plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 566
Količina i specifikacije motornog ulja - 3.0l dizelski motor 567
Količina i specifikacije motornog ulja - 3.0l ecoboost™ 566
Količina i specifikacije ulja ručnog mjenjača 580
Količina i specifikacije ulja ručnog mjenjača 250
Konfiguracija putnog računala - vozila s: 8-inčnim zaslonom 137
Kontrola načina vožnje – rješavanje problema 347
Kontrola načina vožnje – lampice upozorenja 347
Kontrola načina vožnje – informacijske poruke 347
Kontrola načina vožnje – često postavljana pitanja 348
Zašto se sustav vratio u normalan način rada? 348
Mogu li mijenjati načine vožnje dok vozim? 348
Koliko je vremena potrebno da vozilo promijeni način rada nakon što napravim odabir? 348
Kako da odlučim koji način vožnje koristiti? 348
Hoće li načini vožnje utjecati na potrošnju goriva mog vozila? 348
Kontrola načina vožnje – rješavanje problema 341
Kontrola načina vožnje – lampice upozorenja 341
Kontrola načina vožnje – informacijske poruke 341
Kontrola načina vožnje – često postavljana pitanja 342
Zašto se sustav vratio u normalan način rada? 342

Indeks

Mogu li mijenjati načine vožnje dok vozim? 342
Koliko je vremena potrebno da vozilo promijeni način rada nakon što napravim odabir? 342
Kako da odlučim koji način vožnje koristiti? 342
Hoće li načini vožnje utjecati na potrošnju goriva mog vozila? 342
Kontrola proklizavanja – rješavanje problema 292
Kontrola proklizavanja – lampice upozorenja 292
Poruke sustava 292
Kontrola proklizavanja – informacijske poruke 292
Kontrola stabilnosti – rješavanje problema 296
Kontrola stabilnosti – informacijske poruke 296
Korištenje Alexa Built-In sustava 604
Korištenje aplikacije za vozilo i punjenje ..245
Korištenje auto hold sustava 289
Korištenje daljinskog upravljača 72
Otključavanje 72
Zaključavanje 72
Alarm za paniku 72
Korištenje kontrola na zaslonu instrument ploče - vozila s: 8-inčnim zaslonom 125
Prekidač za povratak 125
OK prekidač 125
Prekidač izbornika 125
Prekidači za pomicanje 125
Pokazatelj statusa 125
Korištenje kontrola na zaslonu instrument ploče - vozila s: 12-inčnim zaslonom 125
Prekidač za povratak 126
OK prekidač 126
Prekidač izbornika 126
Prekidači za pomicanje 126
Pokazatelj statusa 126
Korištenje lanaca za snijeg 522
Korištenje ove publikacije 21
Korištenje pogleda pomoći pri vožnji unatrag s prikolicom 423
Grafika kuta kuke 424
Postavljanje ograničenja kuta prikolice ...424
Korištenje pogleda za vođenje prikolice unatrag 433
Grafika kuta kuke 433
Korištenje remena za vezivanje - osim: Raptor 55
Korištenje sigurnosnih pojaseva - Raptor . 53
Isofix sidrišne točke 54
Sidrišne točke gornjeg remena 54
Pričvršćivanje dječje sjedalice gornjim remenima 55
Korištenje trake za osiguranje - Raptor 57
Korištenje ulaza bez ključa 84
Otključavanje vrata 84
Zaključavanje vrata 85
Korištenje upravljača pomoći za vožnju unatrag s prikolicom 423
Korištenje valet načina rada 78
Što je valet način rada 78
Omogućavanje klasičnog valet načina 78
Onemogućavanje klasičnog valet načina rada 78
Krovni nosač 395
Mjere opreza za krovni nosač 395
Uklanjanje i ugradnja krovnog nosača 395
Uklanjanje krovnog nosača 395
Ugradnja krovnog nosača 396
Namještanje poprečnih krovnih nosača ..397
Korištenje integrirane prečke krovnog nosača (ako je ugrađena) 398
Korištenje integriranog nosača tovarnog prostora (ako je ugrađen) 399
Nosivost krovnog nosača 400
Kuka 407
Mjere opreza kuke 407
Pričvršćivanje kuke 407
Vožnja s prikolicom 408
Uklanjanje vijka protiv zveckanja 408
Vožnja bez prikolice 408
Održavanje 408
Spajanje prikolice 408
Prepoznavanje prikolice 408
Sigurnosni lanci 409
Kontrolni popis za spajanje prikolice 409
Elektroničko parkiranje 409
Kutija s osiguračima akumulatora 471
Lokacije kutije s osiguračima akumulatora 471
Identifikacija osigurača u kutiji s osiguračima akumulatora 471
Pristup kutiji s osiguračima akumulatora. 471

Kutija s osiguračima ispod haube..... 461
Lokacija kutije s osiguračima ispod poklopca motora..... 461
Pristup do kutije s osiguračima ispod poklopca motora..... 461
Identifikacija osigurača u kutiji s osiguračima ispod poklopca motora.. 462
Kutija s osiguračima upravljačkog modula karoserije..... 472
Lociranje kutije s osiguračima upravljačkog modula karoserije..... 472
Pristup kutiji s osiguračima upravljačkog modula karoserije..... 472
Identifikacija osigurača u kutiji s osiguračima upravljačkog modula karoserije..... 473
Kvaliteta goriva..... 205
Odabir pravilnog goriva – benzina..... 205
Odabir pravilnog goriva – dizel..... 206

L

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika..... 715
Licencni ugovor za krajnjeg korisnika softvera vozila (EULA)..... 715
Suna prometni kanal – uvjeti i odredbe..739
Prenamjena ili modifikacija vašeg vozila 740
Lociranje kamera 360 stupnjeva..... 315
Kamera za stražnji pogled..... 315
Prednja kamera..... 316
Lociranje kamere za vožnju unatrag..... 312
Lociranje ožičenja pomoćne sklopke..... 619
Lociranje pomoćnih prekidača..... 619
Lociranje priključka za punjenje..... 236
Lociranje senzora sistema pomoći prije sudara..... 379
Lociranje senzora sustava za informacije o mrtvom kutu..... 368
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet..... 374
Lociranje USB priključaka..... 169
USB priključci za prijenos podataka..... 169
USB priključci samo za punjenje..... 169
Lociranje utičnica..... 176
Stražnji dio središnje konzole..... 176
Utičnica u tovarnom prostoru..... 176
Lociranje utičnica..... 171
Stražnji dio središnje konzole..... 172
Utičnica u tovarnom prostoru..... 172
Lociranje utičnica..... 174
Lociranje vašeg vozila..... 73
Lokacija spremnika kočione tekućine..... 274
Lokacije tipki za memorijske funkcije..... 168
Lokalne informacije o opasnostima mjere opreza..... 350
Lokalni indikatori opasnosti..... 350
Lokalno otkrivanje lijevka za punjenje goriva..... 206

M

Matice kotača..... 554
Sigurnosne matice kotača..... 554
Međutočke..... 612
Dodavanje međutočke..... 612
Uređivanje međutočaka..... 612
Mijenjanje filtra goriva - benzin..... 492
Mijenjanje filtra goriva - dizel..... 492
Mijenjanje probušene gume - osim: Raptor..... 534
Informacije o različitim sklopovima rezervnog kotača i gume..... 534
Postupak zamjene guma..... 535
Uklanjanje dizalice za vozilo i torbe s alatom..... 536
Uklanjanje rezervne gume..... 538
Uklanjanje kotača..... 540
Spremanje probušene ili rezervne gume 543
Mijenjanje probušene gume - Raptor..... 544
Informacije o različitim sklopovima rezervnog kotača i gume..... 544
Postupak zamjene guma..... 545
Uklanjanje dizalice za vozilo i torbe s alatom..... 546
Uklanjanje rezervne gume..... 548
Uklanjanje kotača..... 550
Ugradnja kotača..... 552
Spremanje probušene ili rezervne gume 553
Mijenjanje rezervne baterije..... 71
Mijenjanje zračnog filtra motora – dizel..490
Mjerač temperature rashladne tekućine motora..... 123
Mjerač temperature ulja u mjenjaču - vozila s: 8-inčnim zaslonom..... 123
Mjerač temperature ulja u mjenjaču - vozila s: 12-inčnim zaslonom..... 124
Mjerač temperature visokonaponske baterije - plug-in hibridno električno

vozilo (PHEV) 123
Mjerač tlaka motornog ulja - vozila s: 8-inčnim zaslonom....123
Mjerač tlaka motornog ulja - vozila s: 12-inčnim zaslonom 123
Mjerač visokonaponske baterije - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 123
Status punjenja....123
Mjere opreza opreme za punjenje....232
Mjere opreza pri kočenju....274
Mjere opreza pri održavanju....477
Mjere opreza pri pomoći kočenju pri vožnji unatrag....284
Mjere opreza pri pomoći pri kretanju uzbrdo....288
Mjere opreza pri pomoći pri parkiranju 307
Mjere opreza pri vuči vozila....459
Mjere opreza selektivnog katalitičkog sustava redukcije....222
Mjere opreza sistema pomoći prije sudara....376
Mjere opreza s ograničivačem brzine 351
Mjere opreza s osiguračima 461
Mjere opreza sustava za informacije o mrtvom kutu....367
Mjere opreza sustava za nadzor tlaka u gumama 530
Mjere opreza sustava za upozorenje na putnike stražnjeg sjedala....165
Mjere opreza sustava za zadržavanje trake....356
Mjere opreza za 360-stupnjevnu kameru315
Mjere opreza za adaptivni tempomat....321
Mjere opreza za audio sustav....595
Mjere opreza za automatski start-stop - automatski mjenjač....201
Mjere opreza za automatski start-stop - ručni mjenjač....201
Mjere opreza za daljinski start....138
Mjere opreza za filtar čestica benzina....229
Mjere opreza za filtar čestica dizel motora....217
Mjere opreza za funkciju memorije....168
Mjere opreza za geofencing 614
Mjere opreza za gorivo i punjenje goriva. 205
Mjere opreza za hill descent control....302
Mjere opreza za inteligentni ograničivač brzine....353
Mjere opreza za katalitički pretvarač....228
Mjere opreza za kočnice prikolice 412
Mjere opreza za kontrolu njihanja prikolice....418
Mjere opreza za parkirni grijač....150
Mjere opreza za pomoćni grijač....149
Mjere opreza za pomoć pri vožnji unatrag s prikolicom....419
Mjere opreza za prednje sjedalo....155
Mjere opreza za prepoznavanje prometnih znakova....387
Mjere opreza za prijevoz tereta 392
Mjere opreza za priključivanje prikolice ...407
Mjere opreza za ručni mjenjač 249
Mjere opreza za sigurnost djece 47
Mjere opreza za sustav senzora putnika na prednjem sjedalu....68
Mjere opreza za telefon 606
Mjere opreza za teretni prostor....401
Mjere opreza za trail turn assist....300
Mjere opreza za ugrađeni generator 175
Vrsta uzemljenja....176
Mjere opreza za unutarnji retrovizor....116
Mjere opreza za upozorenje na pokretni promet....373
Mjere opreza za utičnicu....171
Mjere opreza za utičnicu....174
Mjere opreza za vezane pojaseve 60
Mjere opreza za visokonaponske baterije 231
Mjere opreza za vođenje prikolice unatrag....430
Mjere opreza za vozača....385
Mjere opreza za vozila s visokonaponskim baterijskim sustavom - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 450
Nesreće....450
Požari....450
Nakon incidenta 450
Uključivanje i isključivanje svjetla za opasnost....451
Mjere opreza za vožnju u krivom smjeru. 390
Mjere opreza za vrata prtljažnika 87
Mjere opreza za vuču prikolice....411
Mjere opreza za zračne jastuke....65
Mobilna komunikacijska oprema....711
Modovi pogona na četiri kotača 263
Pogon na dva kotača visoki stupanj prijenosa....263
Motorno ulje....483

Pregled mjerne šipke za motorno ulje - 2.0l dizel....483
Pregled mjerne šipke za motorno ulje - 3.0l dizelski motor....483
Pregled mjerne šipke za ulje u motoru - 2.3l ecoboost™/3.0l ecoboost™....483
Provjera razine ulja u motoru....483

N

Načini vožnje....345
Baja....345
Mud/ruts....345
Normal....345
Rock crawl....346
Sand....346
Slippery....346
Sport....347
Načini vožnje....339
Eco....339
Mud/ruts....339
Normal....339
Sand....340
Slippery....340
Tow/haul....340
Načini vožnje plug-in hibridnog električnog vozila....336
Auto ev....336
Punjenje električnog vozila....336
EV kasnije....336
EV sada....336
Načini vožnje plug-in hibridnog električnog vozila – rješavanje problema....337
Načini vožnje plug-in hibridnog električnog vozila – informacijske poruke....337
Način pomoći (aid mode)....358
Što je način pomoći....358
Kako radi način pomoći....358
Način rada s niskim korištenjem motora200
Nadjačavanje reverse brake assist sustava....285
Nakon vožnje vašim vozilom izvan ceste 443
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine....352
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine....354
Namještanje sigurnosnih pojasa tijekom trudnoće....60
Namještanje temperature - vozila bez: grijača....146
Namještanje temperature - vozila s: grijačem....147
Napuhavanje guma....524
Specifikacije tlaka u gumama - osim: Raptor....524
Nastavak postavljene brzine....320
Nastavak postavljene brzine....326
Nastavak zadane brzine nakon potpunog zaustavljanja....326
Nastavak postavljenog ograničenja brzine....351
Nastavak postavljenog ograničenja brzine....354
Navigacija za vuču prikolice....612
Uključivanje i isključivanje pametne navigacije prikolice....612
Unos dimenzija prikolice....613
Navođenje rute....612
Prilagođavanje glasnoće uputa za navođenje....612
Ponavljanje upute....612
Otkazivanje navođenja....612
Nezaključavanje....81
Što je nezaključavanje....81
Ograničenja nezaključavanja....81
Uključivanje i isključivanje nezaključavanja....81

O

Odabir FM radio postaje....596
Ručni odabir radio stanice....596
Korištenje tražilice....597
Korištenje popisa postaja....597
Odabir izvora zvuka....595
Odabir načina pogona na sva četiri kotača - napredni 4x4 s 4A načinom pogona....262
Prebacivanje u ili s pogona na sva četiri kotača na niski stupanj prijenosa....263
Odabir načina vožnje....335
Odabir načina vožnje električnog vozila..335
Odabir načina vožnje koji nije električno vozilo....335
Odabir načina vožnje....343
Odabir steering moda....343

Odabir suspension moda 344
Odabir exhaust moda 344
MyMode (moj mod) 344
Odabir načina vožnje - vozila s: načinima vožnje koji se mogu odabirati pomoću tipke 338
Odabir načina vožnje - vozila s: rotirajućim prekidačem načina vožnje 339
Ograničenja adaptivnog tempomata 322
Ograničenja senzora 322
Ograničenja daljinskog pokretanja 138
Ograničenja daljinskog upravljača 72
Ograničenja geofencinga 614
Ograničenja parkirnog grijača 150
Ograničenja pogona na sva četiri kotača - osim: Raptor 258
Upravljanje pogonom na sva četiri kotača s rezervnom ili gumom drugačijih dimenzija 259
Mehaničko blokiranje mjenjača 259
Ograničenja pogona na sva četiri kotača - Raptor 260
Upravljanje pogonom na sva četiri kotača s rezervnom ili gumom drugačijih dimenzija 260
Ograničenja pomoći prije sudara 377
Ograničenja detekcije pješaka 378
Ograničenja detekcije biciklista 378
Pomoć pri raskrižjima (ako je ugrađena) 378
Ograničenja pomoćnog grijača 149
Ograničenja povezanih vozila 590
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova 387
Ograničenja sustava zadržavanja u traci 356
Ograničenja sustava za informacije o mrtvom kutu 367
Vozila s ručnim mjenjačem 368
Ograničenja sustava za nadzor tlaka u gumama 530
Ograničenja sustava za upozorenje na putnike stražnjeg sjedala 165
Ograničenja trail controla 297
Ograničenja trail turn assist sustava 300
Ograničenja upozorenja vozača 385
Ograničenja upozorenja za pogrešan smjer 390
Ograničenja upozorenja za poprečni promet 373
Ograničenja upozorenja za križni promet s prikolicom 374
Ograničenja utičnice 171
Ograničenja za pozive u hitnim slučajevima 69
Ograničenja za ulaze bez ključa 84
Ograničenja za vožnju kroz vodene putove 440
Ograničenja za vuču prikolice 412
Omogućavanje aplikacija na mobilnom uređaju 609
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju 609
Omogućavanje aplikacija na android uređaju 609
Omogućavanje daljinskog starta 138
Omogućavanje lokalnih informacija o opasnostima 350
O ovoj publikaciji 20
Značajke i opcije 20
Pružanje povratnih informacija 20
Ilustracije 20
Lokacija komponenti 20
Pristup digitalnom priručniku za vlasnika .. 21
Pristup mrežnom i tiskanom priručniku za vlasnike 21
Osigurači – rješavanje problema 475
Osigurači – često postavljana pitanja 475
Kada trebam provjeriti osigurač? 475
Kada trebam zamijeniti osigurač? 475
Kako prepoznati pregorjeli osigurač? 475
Osnovne tehnike vožnje izvan ceste 439
Prelazak prepreka 439
Penjanje uzbrdo 439
Vožnja preko kamenja i šljunka 440
Ostanak bez goriva 207
Punjenje prijenosne posude za gorivo 207
Dodavanje goriva iz prijenosne posude za gorivo 207
Otkazivanje podešene brzine 297
Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine 351
Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine 354
Otpuštanje električne ručne kočnice ako se akumulator vozila praznio 281
Otpuštanje ručne kočnice 278
Otvaranje i zatvaranje ključa na preklop - vozila s: daljinskim ključem na preklop 72
Otvaranje preklopnog ključa 72

Zatvaranje preklopnog ključa 73
Otvaranje i zatvaranje poklopca 477
Otvaranje poklopca motora 477
Zatvaranje poklopca motora 478
Otvaranje i zatvaranje prozora 113
Otvaranje jednim dodirom 113
Zatvaranje jednim dodirom 113
Otvaranje prtljažnih vrata 87
Otvaranje vrata prtljažnika izvan vozila 87
Oznake za certifikaciju radiofrekvencija 630
Audio jedinica 630
Audio jedinica 632
Senzori sustava za informacije o mrtvom kutu 634
Senzori sustava za informacije o mrtvom kutu 638
Modul za upravljanje karoserijom 642
Modul tempomata 646
Oznaka EAC - Rusija, Bjelorusija, Kazahstan 646
Integrirani predajnik ključa 651
Integrirani predajnik ključa 653
Integrirani predajnik ključa 657
Pasivni protuprovalni sustav 658
Pasivni ključ 662
Pasivni ključ 667
Pasivni ključ 669
Pasivni ključ 674
Modul radijskog primopredajnika 676
Modul radijskog primopredajnika 676
Modul radijskog primopredajnika 680
Modul radijskog primopredajnika 681
Sync 684

P

Parkirni grijač – rješavanje problema 153
Parkirni grijač – informacijske poruke 153
Pasivni protuprovalni sustav 89
Što je pasivni protuprovalni sustav 89
Kako radi pasivni protuprovalni sustav 89
Perači 97
Mjere opreza pri upotrebi perača 97
Korištenje perača vjetrobranskog stakla 97
Uključivanje i isključivanje dodatnog zamaha brisača 97
Dodavanje tekućine za pranje stekla 98
Specifikacija tekućine za pranje stekla 98
Podaci mobilnih uređaja 29
Podaci o događaju 28
Podaci o postavkama 29
Podaci o udobnosti i praktičnosti 29
Podaci o zabavi 29
Podaci o povezanom vozilu 29
Podaci o usluzi 28
Podaci sustava za hitne pozive - vozila s: eCall 30
Podešavanje brzine trail control sustava 297
Podešavanje glasnoće 595
Korištenje volana 596
Podešavanje obruča upravljača 93
Podešavanje osjetljivosti upozorenja na udaljenost 380
Podešavanje prednjih svjetala 497
Podešavanje visine snopa 497
Horizontalno podešavanje snopa 498
Podešavanje svjetline instrument ploče 112
Podešavanje vanjskih retrovizora 117
Retrovizori s indikatorima smjera 117
Puddle lamps (svjetlo retrovizora) 117
Grijanje vanjskih retrovizora 117
Kamera od 360 stupnjeva 117
Sustav za informacije o mrtvom kutu 117
Podne prostirke 449
Podsjetnik za sigurnosni pojas 61
Indikatori podsjetnika za sigurnosni pojas. 61
Zvučni sigurnosni pojas - podsjetnik 61
Pogon na sva četiri kotača – rješavanje problema 264
Pogon na sva četiri kotača – lampice upozorenja 264
Pogon na sva četiri kotača – informacijske poruke 265
Pogon na sva četiri kotača s niskim prijenosnim omjerom 264
Pokazivač razine goriva 122
Što je pokazivač goriva 122
Ograničenja pokazivača goriva 122
Lokacije vrata za punjenje goriva 122
Što je podsjetnik za nisku razinu goriva 122
Koja je udaljenost do pražnjenja 122
Pokazivanje udaljenosti 379
Što je pokazivanje udaljenosti 379
Uključivanje i isključivanje indikacije udaljenosti 380
Indikator udaljenosti 380

Indeks

Poklopci sidrišta za prijevoz tereta 403
Što su poklopci sidrišta za prijevoz tereta 403
Lociranje poklopca sidrišta za prijevoz tereta 403
Pokretanje i gašenje motora – mjere opreza 187
Pokretanje i gašenje motora – rješavanje problema 193
Pokretanje i gašenje motora – lampice upozorenja 193
Lampica indikatora kvara 193
Upozoravajuća lampica pogonskog sklopa 193
Lampica upozorenja za tlak ulja 194
Pokretanje i gašenje motora – informacijske poruke 194
Pokretanje i gašenje motora – često postavljana pitanja - dizel, vozila bez: pokretanja na tipku 195
Zašto je broj okretaja motora u praznom hodu visok kada ga pokrenem? 195
Zašto se motor ne okreće? 195
Što trebam učiniti ako je sustav pokretanja onemogućen? 195
Zašto imam drugačije karakteristike vožnje? 195
Pokretanje i gašenje motora – često postavljana pitanja - dizel, vozila s: pokretanje na tipku 195
Zašto je broj okretaja motora u praznom hodu visok kada ga pokrenem? 195
Zašto se motor ne okreće? 195
Što trebam učiniti ako je sustav pokretanja onemogućen? 196
Zašto imam drugačije karakteristike vožnje? 196
Zašto sustav ne prepoznaje pasivni ključ? 196
Pokretanje i gašenje motora – često postavljana pitanja - benzin 196
Zašto je broj okretaja motora u praznom hodu visok kada ga pokrenem? 196
Zašto se motor ne okreće? 196
Što trebam učiniti ako je sustav pokretanja onemogućen? 196
Što trebam učiniti ako se motor ne pokrene? 196
Zašto imam drugačije karakteristike vožnje? 197
Zašto sustav ne prepoznaje pasivni ključ? 197
Pokretanje i gašenje motora – često postavljana pitanja - hibridno električno vozilo (HEV) 197
Zašto se motor ne okreće? 197
Zašto je broj okretaja motora visok kada se motor prvi put pali? 197
Zašto ne mogu pokrenuti vozilo kada je visokonaponska baterija napunjen? 197
Zašto sustav ne prepoznaje pasivni ključ? 197
Vozne karakteristike plug-in hibridnog električnog vozila 198
Indikatori za plug-in hibridna električna vozila 198
Informacije o plug-in hibridnom električnom vozilu – lampice upozorenja 199
Informacije o plug-in hibridnom električnom vozilu – informativne poruke 199
Pokretanje motora 188
Pokretanje benzinskog motora 188
Pokretanje dizel motora - vozila s: pokretanjem na tipku 188
Indikator žarnice 189
Pokretanje dizel motora - vozila bez: pokretanja na tipku 189
Indikator žarnice 189
Pokretanje hibridnog električnog vozila - vozila bez: pokretanja na tipku 189
Pokretanje hibridnog električnog sustava vozila - vozila s: pokretanjem na tipku 190
Ponovno pokretanje motora nakon zaustavljanja 190
Poliranje vašeg vozila voskom 514
Položaji automatskog mjenjača 251
Mjere opreza za automatski mjenjač 251
Uključivanje u stupanj - vozila s: elektroničkim mjenjačem 251
Uključivanje u brzinu - vozila s: mehaničkim mjenjačem 251
Parkiranje (P) - vozila s: elektroničkim mjenjačem 251
Parkiranje (P) - vozila s: mehaničkim mjenjačem 252
Hod unazad (R) 252

Prazni hod (N) 252
Drive (D) 252
Ručni mod (M) - vozila s: elektroničkim selektorom....252
Ručni mod (M) - vozila s: mehaničkim selektorom....252
Indikatori položaja automatskog mjenjača....253
Pomoćne linije kamere od 360 stupnja ...316
Zona zabrane....317
Pomoćne linije kamere za vožnju unatrag....313
Pomoć pri izbjegavanju upravljanjem 381
Što je pomoć pri izbjegavanju upravljanjem 381
Ograničenja pomoći pri izbjegavanju upravljanjem 381
Uključivanje i isključivanje pomoći pri izbjegavanju upravljanjem 381
Pomoć prije sudara – često postavljana pitanja..... 383
Rješavanje problema s kamerom..... 383
Vjetrobransko staklo ispred kamere je prljavo ili začepljeno..... 383
Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka ostaje na zaslonu instrumentne ploče. 383
Rješavanje problema s radarom 383
Površina radara u rešetki je prljava ili začepljena..... 383
Površina radara u rešetki je čista, ali poruka ostaje na zaslonu instrumentne ploče. 383
Jaka kiša, prskanje ili magla ometaju radarske signale..... 383
Nakupljena voda, snijeg ili led na površini ceste ometaju radarske signale. 383
Radar je neusklađen zbog frontalnog udara. 383
Pomoć prije sudara – često postavljana pitanja - vozila s: pomoći pri prolazu raskrižja 383
Što trebam učiniti ako je vjetrobransko staklo ispred kamere prljavo ili začepljeno? 383
Što ako je vjetrobransko staklo ispred kamere čisto, ali poruka ostaje na zaslonu instrumentne ploče?..... 383
Što trebam učiniti ako je površina radara u rešetki prljava ili začepljena? 383
Što ako je površina radara u rešetki čista, ali poruka ostaje na zaslonu instrumentne ploče? 384
Mogu li vremenski uvjeti ili uvjeti na cesti ometati radarske signale? 384
Što ako radar nije poravnat zbog frontalnog udara?..... 384
Pomoć prije sudara – rješavanje problema 381
Sistem pomoći prije sudara – upozoravajuća svjetla..... 381
Pomoć prije sudara – informacijske poruke.....382
Pomoć pri kretanju uzbrdo – rješavanje problema 288
Pomoć pri kretanju uzbrdo – informacijske poruke..... 288
Pomoć pri parkiranju – rješavanje problema 311
Pomoć pri parkiranju – informacijske poruke.....311
Pomoć pri parkiranju sprijeda 308
Što je prednji sistem pomoći pri parkiranju 308
Ograničenja pomoći pri parkiranju sprijeda.....309
Lociranje prednjih senzora sustava za pomoć pri parkiranju.....309
Zvučna upozorenja sustava za pomoć pri parkiranju sprijeda 309
Pomoć pri parkiranju straga.....308
Što je pomoć pri parkiranju straga 308
Ograničenja pomoći za parkiranje straga.....308
Lociranje senzora stražnjeg parkiranja....308
Zvučna upozorenja stražnje pomoći za parkiranje.....308
Pomoć pri vožnji s prikolicom unatrag – rješavanje problema 425
Pomoć pri vožnji s prikolicom unatrag – informativne poruke.....425
Pomoć pri vožnji prikolice unatrag – često postavljana pitanja 427
Zašto prikolica ne ide ravno unatrag?..... 427
Što znači ako sustav ostane na jednoj poruci dulje vrijeme tijekom kalibracije prilikom postavljanja sustava s naljepnicom?..... 427
Što znači ako sustav pauzira tijekom kalibracije? 427
Što znači ako sustav prikazuje poruku

"držite upravljač stabilno" tijekom skretanja? ... 427
Što znači ako sustav prikazuje da nije dostupno? ... 427
Što znači ako sustav prikazuje da je za inicijalizaciju upravljanja potrebna vožnja? ... 427
Što znači ako sustav zahtijeva da povučete naprijed za inicijalizaciju? ... 428
Što znači ako je prikolica pod svojim maksimalnim kutom ili je sustav deaktiviran kutom prikolice? ... 428
Što znači kada vam sustav kaže da preuzmete kontrolu nad volanom? ... 428
Što znači ako sustav ne prepozna prikolicu na koju je postavljena naljepnica? ... 428
Pomoć za mrtvi kut ... 359
Što je pomoć za mrtvi kut ... 359
Kako radi sustav pomoći za mrtvi kut ... 359
Ograničenja sistema pomoći za mrtvi kut ... 359
Indikatori sistema za mrtvi kut ... 360
Poruke s informacijama za pomoć pri mrtvom kutu ... 361
Pomoć za terensku vožnju - Raptor ... 442
Odabir načina vožnje izvan ceste ... 442
Korištenje pogona na sva četiri kotača ... 442
Korištenje kamera izvan ceste ... 442
Korištenje trail control sustava ... 443
Performanse trail control sustava: ... 443
Poništavanje postavljene brzine ... 326
Poništavanje postavljene brzine ... 320
Poništavanje postavljene brzine ... 327
Ponovno pokretanje motora - automatski mjenjač ... 202
Ponovno pokretanje motora - ručni mjenjač ... 202
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona ... 601
Popis ovlaštene prodajno-servisne mreže možete pronaći ovdje: ... 622
Posebne obavijesti - turska ... 21
Informacije za potrošače * ... 21
Proizvođač ili uvoznik ... 22
Vijek trajanja ... 22
Postavke ... 600
Postavke prikaza ... 601
Postavke Alexa Built-In sustava ... 604
Omogućavanje riječi za buđenje ... 604
Popis kontakata ... 605
Stvari koje treba isprobati ... 605
Postavke ažuriranja softvera ... 616
Uključivanje i isključivanje automatskih ažuriranja ... 617
Zakazivanje i instaliranje ažuriranja softvera ... 617
Pregled detalja ažuriranja softvera ... 617
Postavke daljinskog pokretanja ... 139
Uključivanje i isključivanje automatskog načina rada klima uređaja ... 139
Postavke grijanih sjedala ... 139
Postavke grijanog volana ... 139
Trajanje daljinskog pokretanja ... 139
Postavke Fordovog asistenta ... 602
Postavke kamere od 360 stupnjeva ... 317
Uključivanje i isključivanje 360 stupnjeva kamere ... 317
Uključivanje i isključivanje dodatnih prikaza ... 317
Prebacivanje pogleda kamere od 360 stupnjeva ... 318
Stražnji pogled pri brzini ... 318
Postavke kamere za vožnju unatrag ... 313
Zumiranje stražnje kamere ... 313
Uključivanje i isključivanje kamere za vožnju unatrag - vozila s: digitalnom kamerom za vožnju unatrag ... 314
Prebacivanje pogleda stražnje kamere - vozila s: digitalnom stražnjom kamerom ... 314
Stražnji pogled pri brzini ... 314
Automatski podijeljeni stražnji pogled ... 314
Postavke povezanog vozila ... 591
Postavke prepoznavanja prometnih znakova ... 388
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava ... 90
Što su alarmi razine sigurnosti ... 90
Svi senzori ... 90
Perimetarsko skeniranje ... 90
Postavljanje sigurnosne razine alarma ... 90
Što je ask on exit ... 90
Uključivanje i isključivanje pitanja pri izlazu (ask on exit) ... 90
Postavke punjenja ... 241
Informacije o vremenu punjenja ... 242
Stanje napunjenosti visokonaponske baterije ... 242
Procijenjeni domet vozila ... 242

Lokacije za punjenje....242
Odlazak i udobnost....242
Naziv mjesta punjenja....243
Sljedeće vrijeme polaska i razina udobnosti kabine....243
Prekidač za uključivanje/isključivanje mjesta za punjenje....243
Prekidač za uključivanje/isključivanje za odlazak i udobnost....243
Postavljanje mjesta za punjenje....243
Postavke za odlazak i udobnost....244
Status naplate....244
Indikatori statusa punjenja....245
Postavke sustava zadržavanja u traci....357
Podešavanje intenziteta vibracija volana 357
Postavke sustava za upozorenje na putnike straga....166
Postavke ulaza bez ključa....84
Reprogramiranje funkcije otključavanja....84
Upozorenje o otkrivanju ključa....84
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata....324
Postavljanje prilagodljive brzine krstarenja nakon potpunog zaustavljanja....325
Ručna promjena postavljene brzine....325
Postavljanje brzine hill descent control sustava....302
Postavljanje brzine motora ventilatora....141
Postavljanje brzine motora ventilatora....146
Postavljanje brzine tempomata....319
Promjena postavljene brzine....319
Postavljanje odredišta....611
Postavljanje odredišta pomoću zaslona za unos teksta....611
Postavljanje odredišta pomoću zaslona s kartom....611
Postavljanje odredišta pomoću nedavnog odredišta....611
Postavljanje odredišta pomoću spremljenog odredišta....612
Postavljanje odredišta pomoću točke zanimljivosti....612
Postavljanje ograničenja brzine....351
Postavljanje ograničenja brzine....353
Postavljanje pomoći za vođenje prikolice unatrag za konvencionalnu prikolicu....430
Konfiguriranje prikolice....430
Podešavanje prikolice....431
Konfiguriranje prikolice na zaslonu osjetljivom na dodir....431
Postavljanje naljepnice za pomoć pri vožnji unatrag s prikolicom....431
Kalibracija sustava....432
Postavljanje pomoći za vožnju prikolice unatrag za konvencionalnu prikolicu....419
Konfiguriranje prikolice....419
Postavljanje prikolice....420
Konfiguriranje prikolice na zaslonu osjetljivom na dodir....420
Postavljanje naljepnice za pomoć pri vožnji unatrag s prikolicom....421
Kalibracija sustava....421
Postavljanje radijske memorije....596
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata....325
Praćenje vozila....326
Postavljanje sata i datuma....596
Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja vremena....596
Postavljanje tajmera parkirnog grijača....150
Jedno vrijeme....150
Ponavljajući termin jedan....151
Ponavljajući termin dva....151
Postavljanje temperature....141
Posudba struje....451
Mjere opreza za paljenje vozila pomoću kablova....451
Priprema vozila....452
Paljenje vozila pomoću kablova za pokretanje....452
Spajanje kablova za pokretanje....452
Pokretanje motora....453
Uklanjanje kablova za paljenje....453
Potrošnja goriva - 2.0l dizelski motor....213
Potrošnja goriva - 2,3 l, plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)....214
WLTP....214
Potrošnja goriva - 3.0l dizelski motor....216
Potrošnja goriva - 3.0l ecoboost™....215
Wltp....215
Potrošnja tekućine za selektivnu katalitičku redukciju....226
Potvrda o autorskim pravima za softver treće strane....629
Povezano vozilo – rješavanje problema....591
Povezano vozilo – često postavljana pitanja....591

Zašto se ne mogu spojiti na WI-FI mrežu? ... 591
Zašto se WI-FI veza prekida nakon uspješnog povezivanja? ... 591
Što mogu učiniti ako sam blizu WI-FI rutera, ali je jačina mrežnog signala slaba? ... 591
Zašto ne mogu vidjeti mrežu koju očekujem na popisu dostupnih mreža? ... 592
Zašto preuzimanje softvera traje predugo? ... 592
Zašto se softver ne ažurira kada se čini da se sustav povezuje s WI-FI mrežom, a jačina signala je izvrsna? ... 592
Povezivanje telefona ... 606
Pozivanje unaprijed postavljene pozicije 168
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat ... 328
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine ... 354
Prebacivanje u hod unazad ... 249
Prednja svjetla ... 99
Korištenje dugih prednjih svjetala ... 99
Uključivanje i isključivanje odgode gašenja prednjih svjetala ... 99
Podešavanje nivoa prednjih svjetala - vozila s: automatskim podešavanjem nivoa prednjih svjetala . 99
Podešavanje nivoa prednjih svjetala - vozila s: ručnim podešavanjem nivoa prednjih svjetala ... 99
Indikatori prednjih svjetala ... 100
Svjetla upaljena ... 100
Dugo svjetlo prednjih svjetala ... 100
Prednja svjetla – rješavanje problema ... 100
Prednja svjetla – često postavljana pitanja ... 100
Zašto se kondenzacija stvara u prednjim svjetlima? ... 100
Kolika je kondenzacija prihvatljiva? ... 100
Koliko je vremena potrebno da se prihvatljiva kondenzacija ukloni? ... 100
Kolika je kondenzacija neprihvatljiva? ... 100
Što trebam učiniti ako je prisutna neprihvatljiva kondenzacija? ... 100
Zašto se moja prednja svjetla gase kada su uključena kada ugasim vozilo? ... 101
Prednji vanjski dio - osim: Raptor ... 42
Prednji vanjski dio - Raptor ... 43
Pregled instrument ploče - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) ... 119
Pregled instrument ploče - vozila s: 8-inčnim zaslonom ... 119
Pregled instrument ploče - vozila s: 12-inčnim zaslonom ... 120
Pregled kočionog sustava ... 476
Inspekcija i provjera ... 476
Prilagodba trošenja ... 476
Pregled opreme za punjenje ... 233
Upute za premještanje i skladištenje ... 233
Pregled oštećenja gume ... 528
Oštećenje ... 528
Starost guma ... 528
Sigurnosne prakse ... 528
Pregled ispod poklopca motora - 3,0-l dizel ... 482
Pregled ispod poklopca motora - 2.0l dizel ... 479
Pregled ispod poklopca motora - 2,3 l, hibridno električno vozilo (HEV) ... 480
Pregled ispod poklopca motora - 3.0l ecoboost™ ... 481
Pregled sažetka putovanja ... 349
Pregled središnjeg zaslona ... 599
Pregled tlaka u gumama - vozila s: 8-inčnim zaslonom ... 530
Pregled tlaka u gumama - vozila s: 12-inčnim zaslonom ... 531
Pregled trenutne razine učinkovitosti ... 349
Pregled usmjeravanja pogonskog remena - 2.0l dizel ... 492
Pregled usmjeravanja pogonskog remena - 2.3l ecoboost™ ... 493
Pregled usmjeravanja pogonskog remena - 3.0l dizel ... 493
Pregled usmjeravanja pogonskog remena - 3.0l ecoboost™ ... 493
Pregled ventila kotača ... 529
Prekidač za paljenje ... 187
Isključivanje paljenja ... 187
Uključivanje paljenja u način rada dodatne opreme ... 187
Uključivanje paljenja ... 187
Preklapanje vanjskih retrovizora - vozila s: električno preklopivim retrovizorima . 117
Uključivanje i isključivanje automatskog sklapanja ... 118
Preporuka za dječje sjedalice ... 51

Preporuka za rezervne dijelove 710
Planirano održavanje i mehanički popravci 710
Popravci sudara 710
Jamstvo na zamjenske dijelove 710
Prepoznavanje prometnih znakova – rješavanje problema....389
Prepoznavanje prometnih znakova – informacijske poruke....389
Prepoznavanje prometnih znakova – često postavljana pitanja 389
Pretinac za rukavice 185
Otvaranje pretinca za rukavice 185
Prijava na vaš račun 604
Odjava s računa....604
Prijevoz vozila 456
Prikaz potrošnje goriva - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)....134
Prilagođavanje karte....611
Zumiranje karte....611
Promjena formata karte....611
Prilagođavanje postavki zvuka 596
Prilagođavanje zaslona instrument ploče - vozila s: 8-inčnim zaslonom....134
Konfiguriranje pokazivača....134
Prilagođavanje zaslona instrument ploče - vozila s: 12-inčnim zaslonom....134
Dodavanje zaslona pomoću myviewa....134
Konfiguriranje pokazivača....134
Prilagodljiva prednja rasvjeta 109
Kako radi prilagodljiva prednja rasvjeta...109
Dinamička svjetla za zavoje 109
Statička svjetla za zavoje....109
Svjetla za zavoje 109
Uključivanje i isključivanje adaptivnog prednjeg svjetla....110
Prebacivanje prednjih svjetala za vožnju lijevom ili desnom stranom ceste....110
Prilikom praćenja vozila....322
Korištenje u brdovitim uvjetima....322
Priprema vozila za skladištenje 515
Općenito....515
Motor 515
Karoserija 515
12-Voltna baterija 515
Gume 516
Pristup navigaciji 611
Pristup putnom računalu....137
Privremeno neutralni način rada....254
Kako funkcionira privremeni neutralni način rada 254
Privremena ograničenja neutralnog načina rada....255
Produženje trajanja daljinskog pokretanja 139
Programiranje daljinskog upravljača - vozila s: preklopnim ključem....77
Opće informacije....77
Koraci za programiranje rezervnog daljinskog upravljača....78
Programiranje daljinskog upravljača - vozila s: pritiskom na prekidač 77
Prolaz kroz vodenu prepreku - osim: Raptor....441
Prolaz kroz vodenu prepreku – Raptor ... 442
Prometne obavijesti....598
Uključivanje i isključivanje prometnih obavijesti....598
Promet uživo....611
Što je promet uživo....611
Uključivanje i isključivanje prometnih informacija uživo 611
Promjena imena ili lozinke za WI-FI hotspot u vozilu....593
Promjena frekvencije WI-FI pristupne točke 594
Promjena načina rada sustava zadržavanja u traci....357
Promjena postavljenog ograničenja brzine....351
Promjena postavljenog ograničenja brzine....353
Pronalaženje bežičnog punjača za dodatnu opremu....183
Pronalaženje oznake gume....517
Propisi o potrošnji goriva....213
Potrošnja energije (punjenje izvan vozila) potrošnja goriva (motor s unutarnjim izgaranjem, a ne punjenje izvan vozila) i emisije co2....213
Europska direktiva 1999/94/ez 213
Protuprovalni alarmni sustav....89
Što je protuprovalni sustav 89
Kako radi protuprovalni alarmni sustav 89
Što je perimetarski alarm....89
Što su unutarnji senzori 89
Što su senzori nagiba?....89
Što je alarm s rezervnom baterijom....90

Uključivanje protuprovalnog alarmnog sustava....90
Isključivanje protuprovalnog alarmnog sustava....90
Provjera istrošenosti gume....527
Provjera kočione tekućine....274
Provjera metlica brisača....96
Provjera rashladne tekućine....485
Dodavanje rashladne tekućine....485
Oštre klime....486
Zamjena rashladne tekućine....487
Sigurnosno hlađenje....487
Upravljanje temperaturom rashladne tekućine motora....488
Provjera rasvjete prikolice....409
Provjera rasvjete prikolice pomoću zaslona osjetljivog na dodir....409
Punjenje akumulatora prikolice/ napajanje prikolice....410
Provjera razine tekućine spojke....250
Provjera razine ulja u ručnom mjenjaču....250
Provjera sigurnosnih pojaseva....61
Sigurnosni pojasevi – informativne poruke....62
Provjera statusa lokalnih informacija o opasnosti....350
Provjera statusa sustava selektivne katalitičke redukcije....226
Provjera tlaka u gumama....524
Punjenje ac strujom punjenje kod kuće....237
Ac punjenje....237
Zaustavljanje punjenja....238
Punjenje bežičnog uređaja....183
Punjenje goriva....208
Pregled sustava za punjenje gorivom - dizel....208
Pregled sustava za punjenje gorivom – benzin....208
Punjenje goriva u vaše vozilo - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)....208
Punjenje goriva u vaše vozilo....210
Ručno otvaranje vrata za punjenje goriva - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)....212
Punjenje na javnom mjestu....238
Zaustavljanje punjenja....240
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije....223
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije po hladnom vremenu....223
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije pomoću pumpe na benzinskoj postaji....223
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije pomoću prijenosne posude....225
Punjenje uređaja....170
USB priključci za prijenos podataka....170
USB priključci samo za punjenje....170
Punjenje vozila – rješavanje problema....247
Punjenje vozila – informativne poruke....247
Punjenje vozila – često postavljana pitanja....248
Zašto moje vozilo zuji ili čuje buku ventilatora tijekom punjenja?....248

R

Radna površina prtljažnih vrata....87
Rasvjeta bez blještanja....106
Kako funkcionira rasvjeta bez blještanja....106
Mjere opreza za rasvjetu bez blještanja....107
Zahtjevi za osvjetljenje bez blještanja....107
Ograničenja osvjetljenja bez blještanja....108
Uključivanje i isključivanje rasvjete bez blještanja....108
Indikatori rasvjete bez blještanja....108
Nadjačavanje rasvjete bez blještanja....108
Rasvjeta bez blještanja – rješavanje problema....108
Rasvjeta bez blještanja – informacijske poruke....108
Rasvjeta vanjske zone....103
Što je vanjska zonska rasvjeta....103
Korištenje vanjske zonske rasvjete....103
Razrada vozila....448
Reach....629
Recikliranje i zbrinjavanje visokonaponske baterije....231
Reprodukcija medija pomoću bluetooth®-a....610
Pregledavanje vaše medijske knjižnice....610
Reprodukcija medija pomoću USB priključka....169
Resetiranje detekcije kvara uzemlja....179
Resetiranje osigurača - vozila s: utičnicom 220-240 v 6,9 kw....179
Utičnica u kabini....179

Utičnica u tovarnom prostoru 179
Resetiranje putnog računala 137
Resetiranje sustava 618
Resetiranje sustava za nadzor tlaka u gumama 531
Izvođenje postupka resetiranja....531
Resetiranje vrijednosti pojedinačnog putovanja - vozila s: 8-inčnim zaslonom 137
Reverse brake assist – rješavanje problema 286
Reverse brake assist – informativne poruke....286
Reverse brake assist – često postavljana pitanja....287
Zašto reverse brake assist nije dostupna? 287
Rolo 403
Mjere opreza za rolo 403
Ograničenja roloa....404
Otvaranje i zatvaranje roloa 404
Pomoću daljinskog upravljača....404
S kamioneta....404
Iz unutrašnjosti vašeg vozila 405
Zaustavljanje roloa....405
Što je sigurnosni povrat roloa....405
Poništavanje sigurnosnog povrata roloa 405
Resetiranje sigurnosnog povrata roloa ...406
Rotacija guma 529
Dijagram rotacije guma 529
Ručna kočnica – rješavanje problema.....278
Ručna kočnica – lampice upozorenja 278
Ručna kočnica – informacijske poruke....279
Ručna regeneracija filtra čestica dizel motor 218
Što je ručna regeneracija filtra čestica dizel motora 218
Mjere opreza za ručnu regeneraciju filtra čestica dizel motora 218
Zahtjevi za ručnu regeneraciju filtra čestica dizel motora....218
Ograničenja ručne regeneracije filtra čestica dizel motor 219
Pokretanje ručne regeneracije filtra čestica dizel motor 219
Ručno mijenjanje stupnjeva - osim: Raptor....253
Mijenjanje brzina pomoću tipki na ručici mjenjača 253
Elektronički selektor....253
Mehanički mjenjač....253
Ručno mijenjanje brzina u ručnom modu (M)....253
Ručno mijenjanje stupnjeva - Raptor.....254
Mijenjanje brzina pomoću ručica mjenjača....254
Ručno mijenjanje brzina u pogonskom položaju (D) 254
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice 281
Kretanje prilikom vuče prikolice uzbrdo ...281
Ručno otpuštanje spojnice punjenja..... 240
Ručno podesiva sjedala 162
Komponente naslona za glavu 162
Vanjski nasloni za glavu stražnjeg sjedala....162
Naslon za glavu na središnjem stražnjem sjedalu....162
Namještanje naslona za glavu....162
Uklanjanje naslona za glavu 162
Ugradnja naslona za glavu 163
Preklapanje naslona sjedala.... 163
Rasklapanje naslona sjedala.... 163
Preklapanje sjedala....164
Rasklapanje sjedala 164
Rasklapanje naslona za ruke sjedala 164
Ručno podesiva sjedala 156
Komponente naslona za glavu 156
Namještanje naslona za glavu.... 156
Uklanjanje naslona za glavu 157
Ugradnja naslona za glavu 157
Pomicanje sjedala natrag i naprijed..... 157
Namještanje naslona sjedala.... 157
Podešavanje visine sjedala 158
Podešavanje lumbalne podrške.... 158
Ručno pozivanje u hitnom slučaju.....69
Ručno zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora 116

S

Savjeti za klimatizaciju....147
Opći savjeti....147
Brzo zagrijavanje unutrašnjosti....147
Preporučene postavke za grijanje....148
Brzo hlađenje unutrašnjosti 148
Preporučene postavke za hlađenje.... 148
Odmagljivanje bočnih prozora po

hladnom vremenu 148
Savjeti za klimatizaciju 143
Opći savjeti 143
Automatska kontrola klime 143
Brzo zagrijavanje unutrašnjosti 143
Preporučene postavke za grijanje 143
Brzo hlađenje unutrašnjosti 143
Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu 144
Sažetak putovanja - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 136
Selektivni katalitički sustav redukcije – rješavanje problema 226
Selektivni katalitički sustav redukcije – lampice upozorenja 226
Selektivni katalitički sustav redukcije – informacijske poruke 227
Razina adblue®-a 227
Neispravnost adblue®-a 227
Servisni intervali 628
Sidrišne točke za dječju sjedalicu 48
Što su točke pričvršćivanja za dječju autosjedalicu 48
Lociranje donjih sidrišnih točaka dječje sjedalice 48
Lokacije točaka za pričvršćivanje gornjeg remenja za dječju sjedalicu 48
Sidrišne točke za teretni prostor 401
Mjere opreza za sidrišne točke teretnog prostora 401
Lociranje točaka sidrišta za teretni prostor 401
Sidrišne točke za teretni prostor 401
Podesive kopče za pričvršćivanje 401
Nosivost sidrišnih točki tovarnog prostora 402
Kapaciteti opterećenja za podesivih kliznih kopča 402
Sigurno hlađenje 457
Što je sigurno hlađenje 457
Kako funkcionira sigurno hlađenje 457
Vožnja kada je aktiviran sigurnosni način rada 457
Indikatori sigurnog hlađenja 458
Sigurnosni povrat 114
Što je sigurnosni povrat 114
Poništavanje sigurnosnog povrata 114
Zaključavanje kontrola stražnjeg prozora 115
Sigurnost – informacijske poruke 91
Sigurnost – često postavljana pitanja 92
Što trebam učiniti ako postoji potencijalni problem s alarmom u mom vozilu? 92
Što trebam učiniti ako moje vozilo ne može upaliti s ispravno kodiranim ključem? 92
Sigurnost – rješavanje problema 91
Simboli koji se koriste na vašoj instrument ploči 23
Rasvjeta i signalizacija 23
Kočnice 23
Vidljivost 23
Motor 23
Gorivo 24
Prijenos 24
Rukovanje vozilom 24
Pomoć vozaču 25
Sigurnost 25
Električni sustavi 26
Usluge koje pružamo 27
Usluge koje pružaju treće strane 27
Simboli za identifikaciju opreme za punjenje 246
Sistem za kontrolu mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 361
Što je sustav pomoći u mrtvom kutu s pokrivenošću prikolice 361
Kako funkcionira sustav zaštite mrtvog kuta kad ga zaklanja prikolica 361
Sistem za kontrolu mrtvog kuta s ograničenjima pokrivenosti prikolice 362
Sistem za kontrolu mrtvog kuta s indikatorima pokrivenosti prikolice 362
Poruke s informacijama za pomoć pri mrtvom kutu 363
Sjedenje u ispravnom položaju 155
Skladištenje aparata za gašenje požara 460
Slanje i primanje sms poruke 608
Smjernice za sustav selektivne katalitičke redukcije 222
Spajanje bluetooth® uređaja 610
Spajanje prikolice – rješavanje problema 410
Spajanje prikolice – informacijske poruke 410
Spajanje vozila s mobilnom mrežom 590
Što je modem 590
Omogućavanje i onemogućavanje modema 590

Spajanje Fordpass-a s modemom 590
Spajanje vozila s WI-FI mrežom 590
Specifikacija kočione tekućine 275
Specifikacija kočione tekućine..... 582
Specifikacija tekućine za pranje stekla.... 579
Specifikacije motora - 2.0l dizel 555
Specifikacije motora - 2.3l ecoboost™, plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) 556
Specifikacije motora - 3,0-l dizel 558
Specifikacije motora - 3.0l ecoboost™... 557
Specifikacije tlaka u gumama - Raptor... 526
Spremanje unaprijed postavljene položaje..... 168
Spuštanje ili izvlačenje čamca ili osobnog plovila..... 412
Središnja konzola..... 186
Otvaranje središnje konzole..... 186
Pretinac ispod sjedala..... 186
Pronalaženje pretinaca za odlaganje ispod sjedala - osim: Raptor..... 186
Pronalaženje pretinaca za odlaganje ispod sjedala - Raptor..... 186
Središte trake 328
Kako funkcionira centriranje trake..... 328
Mjere opreza za centriranje trake..... 328
Statusna traka 599
Pokretač aplikacija 599
Postavke..... 599
Apple carplay i android auto..... 599
Alexa Built-In 599
Kamera 599
Povezani uređaj..... 600
Podaci o vozilu i lokacija..... 600
Signal vozila 600
Obavijesti o prometu 600
Bežično punjenje 600
Osobni profili 600
Status punjenja vozila - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)..... 136
Stražnji vanjski dio - osim: Raptor 44
Stražnji vanjski dio - Raptor 45
Stvaranje WI-FI hotspot točke u vozilu... 593
Pronalaženje naziva i lozinke WI-FI pristupne točke..... 593
Spajanje uređaja na WI-FI pristupnu točku 593
Sustav informacija o mrtvom kutu – rješavanje problema..... 371
Sustav za informacije o mrtvom kutu – upozoravajuća svjetla..... 371
Sustav informacija o mrtvom kutu – informacijske poruke..... 371
Sustav informacija o mrtvom kutu s pokrivanjem prikolice..... 369
Što je sustav informacija o mrtvom kutu s pokrivenošću prikolice 369
Kako funkcionira sustav informacija o mrtvom kutu s pokrivanjem prikolice. 369
Sustav informacija o mrtvom kutu s ograničenjima pokrivenosti prikolice.. 369
Uključivanje i isključivanje sustava za informacije o mrtvom kutu s pokrivanjem prikolice..... 369
Postavljanje dužine prikolice 370
Odabir prikolice..... 370
Indikatori sustava za informacije o mrtvom kutu 370
Sustav uzbune nakon sudara..... 453
Što je sustav uzbune nakon sudara..... 453
Kako funkcionira sustav uzbune nakon sudara..... 453
Ograničenja sustava za upozoravanje nakon sudara 453
Isključivanje sustava upozorenja nakon sudara..... 453
Sustav za detektiranje putnika na prednjem sjedalu..... 65
Što je sustav za detekciju suvozača na prednjem sjedalu..... 65
Kako radi sustav za detekciju suvozača 66
Sustav zadržavanja trake – rješavanje problema 364
Sustav zadržavanja trake – informacijske poruke..... 364
Sustav za zadržavanje trake – često postavljana pitanja..... 365
Sustav za nadzor tlaka u gumama – rješavanje problema..... 531
Sustav za nadzor tlaka u gumama – lampice upozorenja 531
Sustav za nadzor tlaka u gumama – informacijske poruke..... 533
SVT..... 19

Š

Što je Alexa Built-In 604
Što je automatski start-stop 201

Što je bežični punjač za dodatnu opremu ... 183
Mjere opreza za bežični punjač ... 183
Što je daljinski start ... 138
Što je eCall ... 69
Što je eko trener ... 349
Što je električna ručna kočnica ... 280
Što je elektronički diferencijal s blokadom - osim: Raptor ... 267
Što je elektronički diferencijal s blokadom - Raptor ... 267
Što je filtar čestica benzina ... 229
Što je filtar čestica dizel motora ... 217
Što je filtar zraka u kabini ... 154
Što je funkcija memorije ... 168
Što je generator mod ... 178
Što je geofencing ... 614
Što je hill descent control ... 302
Što je inteligentni ograničivač brzine ... 353
Što je kamera od 360 stupnjeva ... 315
Što je katalitički pretvarač ... 228
Što je kontrola načina vožnje ... 335
Što je kontrola načina vožnje ... 338
Što je kontrola načina vožnje ... 343
Što je kontrola proklizavanja ... 291
Što je parkirni grijač ... 150
Što je pomoćni grijač ... 149
Što je pomoć prije sudara ... 376
Što je pomoć pri vožnji s prikolicom ... 419
Što je pomoć za kretanje uzbrdo ... 288
Što je povezano vozilo ... 590
Što je prepoznavanje prometnih znakova ... 387
Što je reverse brake assist ... 284
Što je stražnja kamera - vozila s: digitalnom stražnjom kamerom ... 312
Što je stražnja kamera - vozila s: analognom stražnjom kamerom ... 312
Mjere opreza za kameru za vožnju unatrag ... 312
Što je sustav informacija o mrtvom kutu 367
Što je sustav selektivne katalitičke redukcije ... 222
Što je sustav upozorenja na putnike stražnjeg sjedala ... 165
Što je sustav zadržavanja trake ... 356
Što je sustav za nadzor tlaka u gumama 530
Što je tempomat ... 319
Zahtjevi ... 319
Što je trail control ... 297
Što je trail turn assist ... 300
Što je ugrađeni generator ... 175
Što je ulaz bez ključa ... 84
Što je upozorenje na pogrešan smjer ... 390
Što je upozorenje na poprečni promet ... 373
Što je upozorenje za vozača ... 385
Što je utičnica ... 171
Što je utičnica ... 174
Što je utility prazan hod - vozila s: preklopnim ključem ... 178
Što je visokonaponska baterija ... 231
Što je vođenje prikolice unatrag ... 430
Što su dodatni prekidači ... 619
Što su lokalne informacije o opasnostima ... 350

T

Tahometar ... 121
Telematička upravljačka jedinica ... 690
Senzori sustava za nadzor tlaka u gumama - vozila s: senzorima od 315 mhz ... 693
Senzori sustava za nadzor tlaka u gumama - vozila s: senzorima od 433 mhz ... 695
Bežični modul za punjenje dodatne opreme ... 702
Tim RS ... 19
Tipka za paljenje ... 188
Isključivanje paljenja ... 188
Tipke za upravljanje medijima ... 595
Trail control – rješavanje problema ... 299
Trail control – informacijske poruke ... 299
Trail turn assist – rješavanje problema ... 301
Trail turn assist – informacijske poruke ... 301
Trail turn assist – često postavljana pitanja ... 301

U

Ugrađeni generator – rješavanje problema ... 180
Ugrađeni generator – informativne poruke ... 180
Ugrađeni generator – često postavljana pitanja - vozila s: utičnicom 220-240 v 2,3 kw ... 181

Zašto se prikazuje upozorenje o tome da je nešto uključeno u utičnicu tovarnog prostora kada ja nemam ništa uključeno?.....181
Zašto ne mogu prebaciti vozilo iz parkirnog položaja (P)?.....181
Što učiniti kada zaslon instrumentne ploče ne radi ispravno i ne mogu potvrditi upozorenje za prebacivanje vozila u vožnju (D)?.....181
Zašto dobivam detekciju uzemljenja nakon što tovarni prostor?.....181
Ugrađeni generator – često postavljana pitanja - vozila s: utičnicom 220-240 v 6,9 kw.....182
Zašto se prikazuje upozorenje o tome da je nešto uključeno u utičnicu tovarnog prostora kada ja nemam ništa uključeno?.....182
Zašto ne mogu prebaciti vozilo iz parkirnog položaja (P)?.....182
Što učiniti kada zaslon instrumentne ploče ne radi ispravno i ne mogu potvrditi upozorenje za prebacivanje vozila u vožnju (D)?.....182
Zašto dobivam detekciju uzemljenja nakon što operem tovarni prostor?.....182
Zašto utičnica ne radi?.....182
Ugradnja dječjih sjedala.....51
Korištenje sigurnosnih pojaseva - osim: Raptor.....51
Isofix sidrišne točke.....52
Sidrišne točke gornjeg remena.....53
Pričvršćivanje dječje sjedalice gornjim remenima.....53
Uklanjanje ključa - vozila s: pokretanjem pritisnim tipkom.....73
Uklanjanje vozila iz skladišta.....516
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata.....324
Uključivanje adaptivnog tempomata.....324
Isključivanje adaptivnog tempomata.....324
Uključivanje i isključivanje android auto™ sustava.....609
Uključivanje i isključivanje apple carplaya.....609
Uključivanje i isključivanje audio uređaja595
Uključivanje i isključivanje auto hold sustava.....289
Uključivanje i isključivanje automatskog pokretanja i zaustavljanja.....201
Uključivanje i isključivanje dvojnog načina rada.....143
Uključivanje i isključivanje elektroničkog diferencijala s blokadom - osim: Raptor.....268
Aktiviranje elektroničke blokade diferencijala.....268
Uključivanje i isključivanje elektroničkog diferencijala s blokadom - Raptor.....269
Aktiviranje elektroničke blokade diferencijala.....269
Uključivanje i isključivanje generatorskog načina rada.....178
Uključivanje i isključivanje grijanih retrovizora.....141
Uključivanje i isključivanje grijanih retrovizora.....146
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg prozora.....141
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg prozora.....146
Uključivanje i isključivanje grijanog upravljačkog obruča - vozila s: grijanim upravljačkim obručem.....94
Uključivanje i isključivanje grijanog vjetrobranskog stakla.....141
Uključivanje i isključivanje grijanog vjetrobranskog stakla.....146
Uključivanje i isključivanje hill descent control sustava.....302
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine.....353
Uključivanje i isključivanje klimatizacije..140
Uključivanje i isključivanje klimatizacije...145
Uključivanje i isključivanje klima uređaja 140
Uključivanje i isključivanje klima uređaja.145
Uključivanje i isključivanje kontrole njihanja prikolice.....418
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja.....291
Isključivanje sustava.....291
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti.....294
Kontrola stabilnosti i kontrola proklizavanja s roll stability control kontrolom.....295
Uključivanje i isključivanje lakog ulaska i izlaza.....86
Uključivanje i isključivanje

maksimalnog hlađenja 140
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja 145
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja..... 140
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja..... 145
Uključivanje i isključivanje obavijesti o sms porukama 609
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine..... 351
Uključivanje i isključivanje parkirnog grijača pomoću daljinskog upravljača... 151
Uključivanje i isključivanje podsjetnika za sigurnosni pojas..... 61
Provjera stanja sigurnosnog pojasa 61
Provjera statusa sigurnosnog pojasa 61
Uključivanje i isključivanje pogona na sva četiri kotača 261
Uključivanje i isključivanje pogona na sva četiri kotača - 4x4 s povremenim uključivanjem..... 261
Prebacivanje u ili s pogona na sva četiri kotača na niski stupanj prijenosa..... 262
Uključivanje i isključivanje pomoći prije sudara..... 378
Podešavanje postavki pomoći prije sudara..... 378
Uključivanje i isključivanje pomoći pri kretanju uzbrdo - automatski mjenjač 288
Uključivanje i isključivanje pomoći pri kretanju uzbrdo - ručni mjenjač 288
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju..... 307
Korištenje prekidača za pomoć pri parkiranju (ako je ugrađen)..... 307
Korištenje zaslona osjetljivog na dodir.... 308
Uključivanje i isključivanje pomoći pri vožnji unatrag s prikolicom 422
Uključivanje i isključivanje pomoćnog grijača 149
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala 111
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala 111
Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka..... 140
Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka..... 145
Uključivanje i isključivanje reverse brake assist sustava..... 285
Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja trake 357
Uključivanje i isključivanje sustava za informacije o mrtvom kutu..... 368
Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala 111
Paljenje svih unutarnjih svjetala 111
Gašenje svih unutarnjih svjetala..... 111
Uključivanje i isključivanje tempomata 319
Uključivanje tempomata..... 319
Isključivanje tempomata..... 319
Uključivanje i isključivanje trail controla.. 297
Uključivanje i isključivanje trail turn assist sustava 300
Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet..... 374
Uključivanje i isključivanje upozorenja na protupravan smjer 390
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozača..... 386
Uključivanje i isključivanje utičnica..... 177
Korištenje središnjeg zaslona 177
Korištenje kontrola u tovarnom prostoru.. 178
Uključivanje i isključivanje utility praznog hoda - vozila s: preklopnim ključem..... 178
Uključivanje utility praznog hoda..... 178
Isključivanje utility praznog hoda pomoću ključa..... 178
Isključivanje utility praznog hoda pomoću središnjeg zaslona..... 178
Uključivanje nastavka grijanja..... 150
Ulaz bez ključa – rješavanje problema 85
Ulaz bez ključa – često postavljana pitanja..... 85
Zašto sustav za ulazak bez ključa ne radi? 85
Zašto ne mogu zaključati svoje vozilo? 85
Unutarnja rasvjeta – rješavanje problema 112
Unutarnja rasvjeta – često postavljana pitanja..... 112
Zašto se moja pomoćna svjetla ili unutarnja svjetla gase kada su uključena kada ugasim vozilo? 112
Unutarnje žarulje..... 508
Tablica specifikacija unutrašnjih žarulja. 508
Unutrašnjost vozila - LHD izvedba, osim: Raptor..... 38
Unutrašnjost vozila - Raptor, LHD izvedba 40

Unutrašnjost vozila - Raptor, RHD izvedba 41
Unutrašnjost vozila – RHD izvedba, osim: Raptor 39
Upozorenje na opasnost od prevrtanja 629
Upozorenje na pogrešan smjer – rješavanje problema 391
Upozorenje na pogrešan smjer – informativne poruke 391
Upozorenje na poprečni promet – rješavanje problema 375
Upozorenje na poprečni promet – svjetla upozorenja 375
Upozorenje na poprečni promet – informacijske poruke 375
Upozorenje na udaljenost 380
Što je upozorenje na udaljenost 380
Upozorenje za vozača – rješavanje problema 386
Upozorenje za vozača – informacijske poruke 386
Upravljački obruč – ne uključuje: Raptor 32
Upravljački obruč - Raptor 33
Upravljanje – rješavanje problema 304
Upravljač – svjetla upozorenja 304
Upravljanje – informacijske poruke 305
Upravljanje – često postavljana pitanja 306
Zašto se čini da volan luta ili vuče? 306
Sustav ispravno funkcionira i komponente su provjerene, zašto sustav upravljanja i dalje vuče ili luta? 306
Upravljanje vanjskom rasvjetom 99
Upravljanje vratima iz unutar vozila 81
Otključavanje i zaključavanje vrata pomoću centralnog zaključavanja 81
Otvaranje vrata iz unutrašnjosti vozila 81
Upravljanje vratima izvan vozila 80
Otključavanje i zaključavanje vrata pomoću daljinskog upravljača 80
Otključavanje vrata 80
Zaključavanje vrata 80
Otključavanje i zaključavanje vrata pomoću ključa 80
Dvostruko zaključavanje vrata pomoću daljinskog upravljača 80
Dvostruko zaključavanje vrata pomoću ključa 80
Uređaji i nosivost za osiguranje tereta 393
Vanjske pričvrsne šine (ako su ugrađene) 394
Oslonac za teret (ako je ugrađen) 394
Tovarni prostor 394
Vodilice rolo (ako su u opremi) 394
Usmjeravanje protoka zraka 142
Usmjeravanje zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla 142
Usmjeravanje zraka prema ventilacijskim otvorima instrumentne ploče 142
Usmjeravanje zraka prema ventilacijskim otvorima u prostoru za noge 142
Usmjeravanje protoka zraka 147
Usmjeravanje zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla 147
Usmjeravanje zraka prema ventilacijskim otvorima instrumentne ploče 147
Usmjeravanje zraka prema ventilacijskim otvorima u prostoru za noge 147
Utori za teret za prijevoz 403
Lociranje utora za osiguranje tereta 403

V

Vanjska svjetla 101
Korištenje žmigavaca 101
Indikator pokazivača smjera 101
Uključivanje i isključivanje dnevnih svjetala 101
Korištenje prednjih svjetala za maglu - vozila s: prednjim svjetlima za maglu 102
Indikator prednjih svjetala za maglu 102
Korištenje stražnjih svjetala za maglu 102
Pokazivač stražnjeg svjetla za maglu 102
Uključivanje svjetala za teret 102
Rasvjeta tovarnog prostora 102
Korištenje prekidača svjetla za teret 102
Korištenje rolete tovarnog prostora 103
Uključivanje i isključivanje svjetla dobrodošlice 103
Indikatori vanjskih svjetala 103
Indikator prednjeg svjetla za maglu 103
Pokazivač stražnjeg svjetla za maglu 103
Pokazivač pokazivača smjera 103
Zvučno upozorenje uključenih vanjskih svjetala 103

Vanjska svjetla uključena 103
Vanjske žarulje 499
Tablica specifikacija vanjskih žaruljica 499
Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla 501
Zamjena žarulje prednjeg svjetla 501
Pristup i zamjena žarulja dugih svjetala . 503
Zamjena žarulje prednjeg pokazivača smjera 504
Zamjena žarulje prednjeg pokazivača smjera s halogenim prednjim svjetlima 504
Zamjena žarulje prednjeg pokazivača smjera sa prednjim svjetlima (mid level) 505
Zamjena žarulje prednjeg bočnog svjetla 506
Zamjena žarulje prednjeg svjetla za maglu 507
Zamjena žarulje stražnjeg svjetla low series 507
Ventilirana sjedala 161
Mjere opreza za ventilirana sjedala 161
Uključivanje i isključivanje ventiliranih sjedala 161
Vezanje i otpuštanje sigurnosnih pojaseva 60
Vezanje sigurnosnih pojaseva 60
Otkopčavanje sigurnosnih pojaseva 60
Visoki stupanj pogona na sva četiri kotača 263
Visokonaponska baterija – rješavanje problema 231
Visokonaponska baterija – lampice upozorenja 231
Isključivanje baterije 231
Temperatura baterije 231
Ograničene performanse 231
Opasnost od visokog napona 231
Vođenje prikolice unazad – rješavanje problema 435
Vođenje prikolice unazad – informacijske poruke 435
Vodič za vožnju prikolicom unatrag – često postavljana pitanja 437
Što znači ako se ista poruka prikazuje dulje vrijeme tijekom kalibracije prilikom postavljanja sustava s naljepnicom? 437
Što znači ako sustav pauzira tijekom kalibracije? 437
Što znači ako sustav prikazuje poruku "držite upravljač stabilno" tijekom skretanja? 437
Što znači ako sustav prikazuje da nije dostupno? 437
Što znači ako sustav prikazuje da je za inicijalizaciju upravljanja potrebna vožnja? 437
Što znači ako sustav zahtijeva da povučete naprijed za inicijalizaciju? 437
Što znači ako je prikolica pod svojim maksimalnim kutom ili je sustav deaktiviran kutom prikolice? 438
Što znači ako sustav ne prepozna prikolicu na koju je postavljena naljepnica? 438
Vožnja po hladnom vremenu 448
Vožnja po snijegu i ledu 448
Vožnja vozila velikim brzinama - Raptor 440
Vrata i brave – rješavanje problema 82
Vrata i brave – svjetlosna lampica 82
Lampica upozorenja za otvorena vrata 82
Vrata i brave – informacijske poruke 82
Vrata i brave – često postavljana pitanja . 83
Može li se s kvakom koristiti pribor poput stepenica ili ručki? 83
Vuča i odvoz 454
Pristup prednjoj točki za vuču 454
Pristup stražnjoj točki za vuču - Raptor .. 455
Vuča prikolice – rješavanje problema 417
Vuča prikolice – informacijske poruke 417
Vuča u nuždi - ručni mjenjač 459
Vučne težine i dimenzije 413
Vučna težina 413
Dimenzije vučne kuke - ne uključujući: Raptor 414
Dimenzije vučne kuke - Raptor 416

W

WI-FI hotspot u vozilu – rješavanje problema 594
WI-FI hotspot u vozilu – često postavljana pitanja 594
Zašto ne mogu vidjeti naziv WI-FI pristupne točke kada tražim WI-FI mreže na svom mobitelu ili drugom uređaju? 594

Z

Zahtjevi za Alexa Built-In sustav....604
Zahtjevi za centriranje trake....329
Ograničenja središta trake....329
Uključivanje i isključivanje centriranja trake....330
Omogućavanje i onemogućavanje centriranja trake....330
Upozorenja o centriranju trake....330
Automatsko otkazivanje centriranja trake....330
Ručno otkazivanje centriranja trake....331
Indikatori središta trake....331
Zahtjevi za filtar čestica benzina....229
Zahtjevi za filtar čestica dizel motora....218
Zahtjevi za povezano vozilo....590
Zahtjevi za poziv u hitnom slučaju....69
Zahtjevi za sustav selektivne katalitičke redukcije....222
Zahtjevi za zamjenu guma....521
Starost guma....522
Zaključavanje i otključavanje vrata prtljažnika....87
Priručnik....87
Električno otključavanje i zaključavanje....87
Zaključavanje upravljačkog obruča - vozila bez: pokretanja tipkom....93
Otključavanje volana....93
Zaključavanje upravljačkog obruča - vozila s: pokretanjem tipkom....93
Otključavanje volana....93
Truba....93
Zamjena baterije daljinskog upravljača parkirnog grijača....152
Zamjena baterije daljinskog upravljača - vozila s: pokretanjem na prekidač....73
Zamjena baterije daljinskog upravljača - vozila s: preklopnim ključem....75
Postupak zamjene baterije....75
Zamjena filtra zraka u kabini....154
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača....76
Zamjena prednjih metlica brisača....96
Zapremina spremnika goriva - 2.0l dizelski motor....571
Zapremina spremnika za gorivo - 3.0l dizelski motor....574
Zapremina spremnika za gorivo - plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)....572
Zaslon za terensku vožnju....444
Što je zaslon za terensku vožnju....444
Kako radi terenski zaslon....444
Uključivanje i isključivanje zaslona za terensku vožnju....444
Korištenje terenskog zaslona - vozila s: kamerom od 360 stupnjeva, osim: Raptor....444
Prekidači za terensku vožnju....445
Informacije o terenskoj vožnji na zahtjev 445
Terenska kamera....445
Korištenje terenskog zaslona - vozila s: analognom stražnjom kamerom/ digitalnom stražnjom kamerom, osim: Raptor....445
Prekidači za terensku vožnju....446
Korištenje terenskog zaslona - Raptor, vozila s: kamerom od 360-stupnjeva 446
Prekidači za terensku vožnju....446
Informacije o terenskoj vožnji na zahtjev 447
Terenska kamera....447
Zaštita okoliša....31
Samo francuska....31
Zaustavljanje motora....190
Zaustavljanje motora kada je vozilo zaustavljeno - vozila bez: pokretanja na tipku....190
Zaustavljanje motora kada je vozilo zaustavljeno - vozila s: pokretanjem na tipku....191
Zaustavljanje motora kada se vozilo pokreće - vozila bez: pokretanja na tipku....191
Zaustavljanje motora kada se vozilo pokreće - vozila s: pokretanjem na tipku....191
Zaustavljanje motora - automatski mjenjač....202
Zaustavljanje motora - ručni mjenjač....201
Zračni filtar motora....489
Zamjena zračnog filtra motora - 2.3l ecoboost, hibridno električno vozilo (HEV)....489
Zamjena zračnog filtra motora - 3.0l ecoboost™....490
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača - vozila s: elektroničkim selektorom....257

Zvučno upozorenje da mjenjač nije u parkirnom položaju (P)..... 257
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača - vozila s: mehaničkim selektorom..... 257
Zvučno upozorenje da mjenjač nije u parkirnom položaju (P)..... 257
Korištenje progresivnog odabir raspona . 257
Zvučna upozorenja na vratima i bravama 82
Zvučno upozorenje za otvorena vrata..... 82
Zvučna upozorenja ograničivača brzine..352
Zvučna upozorenja sustava upozorenja za putnike stražnjeg sjedala 167
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice 281
Zvučno upozorenje ručne kočnice.....278