FORD **KUGA** Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme tiskanja. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo promjena specifikacija, dizajna i opreme u bilo kojem trenutku, bez prethodne najave ili obveze. Niti jedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustav za pohranu ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku, na bilo koji način bez našeg pismenog odobrenja. Pogreške i propusti su izuzeti.

© Ford Motor Company 2019. Sva prava pridržana.

Broj dijela: CG3851en 201910 20191012150040

Pregled sadržaja

Uvod

Obavijesti 9
O ovom priručniku 9
Pojmovnik simbola 9
Snimanje podataka 11
Preporuka za rezervne dijelove 15
Prijenosna komunikacijska oprema 15

Okoliš

Zaštita okoliša 16

Na prvi pogled

Ploča s instrumentima – kolo upravljača na lijevoj strani 17
Ploča s instrumentima – kolo upravljača na desnoj strani 18

Sigurnost djece

Mjere opreza za sigurnost djece 20
Točke za prihvat dječjih sjedala 21
Dječja sjedala 22
Booster sjedala 25
Sigurnosne brave za djecu - vozila s mehaničkim dječjim bravama 26
Sigurnosne brave za djecu - vozila s daljinskim dječjim bravama 26

Sigurnosni pojasevi

Vezanje sigurnosnih pojaseva 28
Podešavanje visine sigurnosnog pojasa 29
Podsjetnik za sigurnosni pojas 29

Dodatni sustav za zaštitu putnika

Način rada 31
Vozačev zračni jastuk 31
Suvozačev zračni jastuk 32
Uključivanje i isključivanje suvozačeva zračnog jastuka 32
Bočni zračni jastuci 33
Zračni jastuk za koljena vozača 34
Bočne zračne zavjese 34

eCall

Što je eCall 35
Kako radi eCall 35
Uvjeti za hitni poziv 35
Ograničenja hitnih poziva 35
Ručno pokretanje hitnih poziva 35
Indikatori hitnog poziva 36
Zamjena pomoćne baterije 37
eCall - Otklanjanje problema 37

Ključevi i daljinski upravljači

Opće informacije o radijskim frekvencijama 38
Daljinski upravljač 38
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača 41

MyKey™

Način rada 42
Kreiranje MyKeya 43
Brisanje svih MyKey ključeva 44
Provjera statusa MyKey ključeva 44
Upotreba MyKey sa sustavom za daljinsko pokretanje 45
MyKey - Otklanjanje problema 45

Vrata i brave

Zaključavanje i otključavanje 47

Vrata prtljažnika

Ručna vrata prtljažnika 51
Automatska vrata prtljažnika 52

Pregled sadržaja

Zaštita

Pasivni protuprovalni sustav....56
Protuprovalni alarm - vozila s integralnom baterijom....56
Protuprovalni alarm - vozila s unutarnjim senzorom....58

Kolo upravljača

Podešavanje kola upravljača....60
Kontrole audio sustava....60
Glasovno upravljanje....61
Tempomat - Vozila s prilagodljivim tempomatom, vozila s održavanjem u sredini trake....61
Tempomat - Vozila s prilagodljivim tempomatom/prilagodljivim tempomatom i Stop and Go sustavom....61
Tempomat - Vozila s tempomatom....62
Kontrole info-zaslona - Vozila bez Head-up zaslona (HUD)....62
Kontrole info-zaslona - Vozila s Head-up zaslonom (HUD)....62
Grijani upravljač....62

Brisači i perači

Brisači vjetrobrana....63
Automatski brisači....63
Perači vjetrobrana....64
Brisači i perači stražnjeg stakla....65
Perači prednjih svjetala....65

Svjetla

Opće informacije....66
Kontrole svjetala....66
Automatska svjetla....67
Osvjetljenje ploče s instrumentima....67
Odgođeno gašenje vanjskih svjetala....67
Dnevna svjetla....68
Dugi snop bez zasljepljivanja....68
Prednja svjetla za maglu....69
Stražnja svjetla za maglu....70
Podešavanje visine snopa - Vozila s automatskim podešavanjem....70
Podešavanje visine snopa - Vozila s ručnim podešavanjem....70
Prilagodljiva prednja svjetla....71
Pokazivači smjera....73
Unutarnja svjetla....73
Ambijentalna rasvjeta....74

Automatska kontrola dugog snopa

Što je automatska kontrola dugog snopa....75
Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugog snopa....75
Indikatori automatske kontrole dugog snopa....76
Odbacivanje automatske kontrole dugog snopa....76

Prozori i ogledala

Elektrificirani prozori....77
Otvaranje i zatvaranje svih prozora....78
Vanjska odgledala 80
Unutarnje ogledalo....80
Sjenila za sunce....80
Panoramski krov....80

Ploča s instrumentima

Pokazivači - Priključna električna vozila (PHEV) sa 6,5-inčnim zaslonom instrumenata....82
Pokazivači - Priključna električna vozila (PHEV) sa 12,3-inčnim zaslonom instrumenata....84
Pokazivači - Vozila sa 4,2-inčnim zaslonom instrumenata....87
Pokazivači - Vozila sa 6,5-inčnim zaslonom instrumenata....89

Pregled sadržaja

Pokazivači - Vozila sa 12,3-inčnim zaslonom instrumenata....90
Signalna svjetla i indikatori....92
Zvučna upozorenja i indikatori....96

Zasloni s podacima

Opće informacije....97
Osobne postavke....102
Informativne poruke....104
Head Up zaslon (HUD)....122

Daljinski start

što je daljinski start....125
Ograničenja daljinskog starta....125
Omogućavanje daljinskog starta....125
Daljinsko pokretanje motora....125
Daljinsko zaustavljanje motora....125
Postavke daljinskog starta....125

Upravljanje klimatizacijom

Ručno upravljanje klimatizacijom....127
Automatsko upravljanje klimatizacijom128
Savjeti za upravljanje klimatizacijom u kabini - vozila s automatskom kontrolom temperature....131
Savjeti za upravljanje klimatizacijom u kabini - vozila s ručnom kontrolom temperature....132
Grijani vjetrobran....133
Grijano stražnje staklo....133
Grijana vanjska ogledala....133
Pomoćni grijač....134

Kvaliteta zraka u kabini

Što je filter zraka u kabini....137
Lociranje filtra zraka u kabini....137
Zamjena filtra zraka u kabini....137

Sjedala

Pravilan položaj sjedenja....138
Nasloni za glavu....138
Ručno podesiva sjedala....140
Električno podesiva sjedal....141
Stražnja sjedala....143
Grijana sjedala....143

Dodatne utičnice

Dodatne utičnice....145
Bežično punjenje....146

Pretinci za odlaganje

Naslon za ruku na stražnjem sjedalu....148

Pokretanje i zaustavljanje motora

Opće informacije....149
Pokretanje motora tipkom za start....149
Pokretanje benzinskog motora....150
Pokretanje sustava hibridnog vozila....152

Posebne vozne osobine

Auto-Start-Stop....155
Rad hibridnog vozila....156
Rad priključnog hibridnog vozila....158
Hibridna vozila - Često postavljana pitanja....160

Gorivo i dolijevanje goriva

Sigurnosne mjere....163
Kvaliteta goriva - dizel....163
Kvaliteta goriva - benzin....164
Kvaliteta goriva - hibridno električno vozilo....164
Mjesto lijevka za točenje goriva....165
Nestanak goriva....165

Pregled sadržaja

Dolijevanje goriva - hibridna električna vozila 166
Dolijevanje goriva - osim za hibridna električna vozila 169
Potrošnja goriva..... 171

Kontrola ispušnih plinova

Katalitički konverter 173
Sustav selektivne katalitičke redukcije .. 173
Filtar čestica u benzinskom motoru 178
Filtar čestica u dizelskom motoru..... 179

Visokonaponska baterija

Opće informacije..... 182
Punjenje visokonaponske baterije..... 182

Prijenos snage

Ručni mjenjač..... 190
Automatski mjenjač - osim za hibridna električna vozila..... 190
Automatski mjenjač - hibridna električna vozila (HEV)..... 190

Pogon na sve kotače

Korištenje pogona na sve kotače..... 198

Kočnice

Opće informacije..... 203
Savjeti za vožnju uz ABS sustav..... 203
Električna parkirna kočnica - ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa - MMT6..... 204
Električna parkirna kočnica - automatski mjenjač sa 8 stupnjeva prijenosa 206
Pomoć pri kretanju na uzbrdici 208
Automatsko zadržavanje 209

Kontrola proklizavanja

Način rada..... 211
Korištenje kontrole proklizavanja..... 211

Kontrola stabilnosti

Način rada..... 212
Korištenje kontrole stabilnosti 213

Pomoć pri parkiranju

Način rada..... 214
Stražnja pomoć pri parkiranju..... 214
Prednja pomoć pri parkiranju..... 216
Bočni sustav senzora..... 218
Aktivna pomoć pri parkiranju - ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa - MMT6..... 219
Aktivna pomoć pri parkiranju - automatski mjenjač sa 8 stupnjeva prijenosa 222
Stražnja kamera 224

Tempomat

Što je tempomat..... 228
Uključivanje i isključivanje tempomata 228
Podešavanje postavki tempomata..... 228
Otkazivanje postavljene brzine..... 229
Ponovno uključivanje postavljene brzine..... 229
Indikatori tempomata 229
Prilagodljivi tempomat
Što je prilagodljivi tempomat..... 230
Što je prilagodljivi tempomat sa Stop and Go sustavom 230
Što je prilagodljivi tempomat s održavanjem u sredini prometne trake..... 230
Što je pametni prilagodljivi tempomat 230
Mjere opreza prilagodljivog tempomata - prilagodljivi tempomat s održavanjem u sredini prometne trake..... 230

Mjere opreza prilagodljivog tempomata - prilagodljivi tempomat sa Stop and Go sustavom 231
Ograničenja prilagodljivog tempomata - prilagodljivi tempomat s održavanjem u sredini prometne trake 232
Ograničenja prilagodljivog tempomata - prilagodljivi tempomat sa Stop and Go sustavom 232
Uključivanje i isključivanje prilagodljivog tempomata - vozila s prilagodljivim tempomatom 234
Uključivanje i isključivanje prilagodljivog tempomata - vozila s prilagodljivim tempomatom i sustavom Stop and Go 235
Podešavanje brzine prilagodljivog tempomata - vozila s prilagodljivim tempomatom 235
Podešavanje brzine prilagodljivog tempomata - vozila s prilagodljivim tempomatom i sustavom Stop and Go 236
Podešavanje razmaka prilagodljivog tempomata 237
Otkazivanje zadane brzine 238
Nastavak vožnje zadanom brzinom - vozila s prilagodljivim tempomatom 238
Nastavak vožnje zadanom brzinom - vozila s prilagodljivim tempomatom i sustavom Stop and Go 238
Prevladavanje zadane brzine 239
Indikatori prilagodljivog tempomata - vozila s prilagodljivim tempomatom i održavanjem u sredini trake 239
Indikatori prilagodljivog tempomata - vozila s prilagodljivim tempomatom/ prilagodljivim tempomatom i sustavom Stop and Go 239
Indikatori prilagodljivog tempomata - vozila s pametnim prilagodljivim tempomatom 239
Prebacivanje s prilagodljivog tempomata na tempomat 240
Uključivanje i isključivanje održavanja u sredini trake 240
Uključivanje i isključivanje pametnog načina rada 241
Podešavanje tolerancije na zadanu brzinu 242
Prilagodljivi tempomat - otklanjanje problema 242

Pomoć u vožnji

Limitator brzine 245
Uzbunjivanje vozača 247
Sustav održavanja u prometnoj traci ... 248
Sustav za nadzor mrtvog kuta 253
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa 256
Prepoznavanje prometnih znakova 259
Upravljanje 260
Pomoć prije sudara - vozila s prilagodljivim tempomatom 240
Pomoć prije sudara - vozila sa sustavom pomoći prije sudara 240
Kontrola načina vožnje
Što je Kontrola načina vožnje 270
Odabir načina vožnje 270
Načini vožnje 270
Trenutno stanje na prometnicama
Što je Trenutno stanje na prometnicama 272
Uključivanje Trenutnog stanja na prometnicama 272
Provjera statusa Trenutnog stanja na prometnicama - Vozila sa 4,2-inčnim info-zaslonom 272
Provjera statusa Trenutnog stanja na prometnicama - Vozila sa 12,3-inčnim info-zaslonom 272

Pregled sadržaja

Prijevoz tereta

Opće informacije ... 273
Pričvrsne točke za prtljagu ... 273
Stražnji pretinac ispod podnice ... 273
Mrežice za prtljagu ... 274
Pokrovi prtljage ... 275
Krovni nosači i nosači tereta ... 276
Dodatak za pse ... 277

Vuča

Vuča prikolice ... 278
Kontrola stabilnosti prikolice ... 279
Kuka za vuču - vozila s odvojivom kukom za vuču ... 279
Kuka za vuču - vozila s preklopivom kukom za vuču ... 281
Vuča vozila na četiri kotača - ručni mjenjač, MMT6 ... 284
Vuča vozila na četiri kotača - automatski mjenjač sa 8 stupnjeva prijenosa ... 284

Savjeti za vožnju

Smanjene performanse motora ... 286
Učinkovita vožnja ... 286
Mjere opreza tijekom hladnog vremena ... 287
Razrada vozila ... 287
Vožnja kroz vodu ... 287
Podne prostirke ... 287

U slučaju nužde

Svjetla u slučaju nužde ... 289
Zatvaranje dovoda goriva ... 289
Pokretanje motora kablovima - osim hibridnih električnih vozila ... 289
Pokretanje motora kablovima - hibridna električna vozila ... 292
Transport vozila ... 294
Točke za vuču ... 295

Osigurači

Specifikacije osigurača ... 296
Zamjena osigurača ... 302

Održavanje

Opće informacije ... 304
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora ... 304
Pregled ispod poklopca - 1.5L Diesel ... 306
Pregled ispod poklopca - 1.5L EcoBoostTM ... 307
Pregled ispod poklopca - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel ... 308
Pregled ispod poklopca - 2.5L, priključno hibridno vozilo (PHEV) ... 309
Šipka za ulje - 1.5L Diesel ... 310
Šipka za ulje - 1.5L EcoBoostTM ... 310
Šipka za ulje - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel ... 310
Šipka za ulje - 2.5L, priključno hibridno vozilo (PHEV) ... 310
Provjera razine ulja u motoru ... 310
Resetiranje indikatora promjene ulja u motoru ... 311
Provjera rashladne tekućine motora ... 312
Provjera tekućine kočnica ... 316
Provjera tekućine spojke ... 317
Zamjena 12V akumulatora ... 317
Podešavanje prednjih svjetala ... 319
Provjera tekućine za stakla ... 319
Provjera metlica brisača ... 319
Zamjena metlica brisača ... 319
Zamjena žarulje ... 320

Njega vozila

Vanjsko čišćenje ... 324
Čišćenje prozora i metlica brisača ... 324
Unutarnje čišćenje ... 325
Popravak manjih oštećenja karoserijskog laka ... 327

Čišćenje kotača 327
Kotači i gume
Opće informacije 328
Set za brtvljenje i napuhavanje guma ... 328
Njega guma 334
Upotreba ljetnih guma 334
Upotreba zimskih guma 335
Upotreba lanaca za snijeg 335
Sustav nadzora tlaka u gumama 336
Zamjena kotača 340
Tlakovi u gumama 345
Vijci kotača 347

Zapremnine i specifikacije

Dimenzije vozila 348
Dimenzije vučne kuke 349
Identifikacijska pločica vozila 350
Identifikacijski broj vozila - osim za priključna hibridna vozila 351
Identifikacijski broj vozila - priključna hibridna vozila (PHEV) 351
Zapremnine i specifikacije - 1.5L Diesel . 351
Zapremnine i specifikacije - 1.5L EcoBoostTM 355
Zapremnine i specifikacije - 2.0L, Diesel 358
Zapremnine i specifikacije - 2.5L 362
Specifikacije žarulja 366
Podaci o potrošnji goriva 367
Podaci o potrošnji goriva - 1.5L Diesel ... 367
Podaci o potrošnji goriva - 1.5L EcoBoostTM 368
Podaci o potrošnji goriva - 2.0L, Diesel 369
Podaci o potrošnji goriva - 2.5L 370

Povezivost u vozilu

Uvjeti povezivosti u vozilu 371
Ograničenja povezivosti u vozilu 371
Spajanje vozila na mobilnu mrežu 371
Spajanje vozila na bežičnu mrežu - WiFi 371
Povezivost u vozilu - Otklanjanje problema ..... - vozila s modemom 371
Povezivost u vozilu - Otklanjanje problema ..... - vozila sa SYNC™3 373

Bežična pristupna točka

Kreiranje bežične pristupne točke 375
Promjena imena ili zaporke bežične pristupne točke 375

Audio sustav

Opće informacije 376
Audio jedinica 376
Digitalni radio 378
USB ulaz 379

SYNC™3

Opće informacije 381
Upotreba glasovnog prepoznavanja 383
Zabava 389
Telefon 391
Navigacija 393
Informacije električnog vozila 397
Aplikacije 403
Postavke 404
SYNC™3 Otklanjanje problema 406

Prilozi

Elektromagnetska kompatibilnost 416
eCall korisničke informacije 419
Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika 422
Izjava o suglasnosti 426
Izjava o suglasnosti - vozila sa SYNC™3 426

OBAVIJESTI

Vaše vozilo može imati komponente koje koriste softver otvorenog koda. Za dodatne informacije, posjetite *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html.*

O OVOM PRIRUČNIKU

Hvala vam što ste odabrali Fordov automobil. Preporučujemo vam da odvojite određeno vrijeme za upoznavanje svojeg vozila čitajući ovaj priručnik. Što više znate o svom vozilu, sigurnost i zadovoljstvo koje ćete osjećati tijekom vožnje bit će veći.

UPOZORENJE: Vožnja u trenucima dekoncentracije može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Ozbiljno preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i potičemo upotrebu glasovno upravljanih sustava kada je to moguće. Upoznajte se sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na upotrebu elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

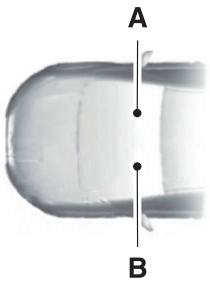
Napomena: *Ovaj priručnik opisuje značajke proizvoda i opcije dostupne u cijeloj ponudi, ponekad čak i prije nego što su generalno dostupne. Može opisivati opcije koje nisu ugrađene u vaše vozilo.*

Napomena: *Neke od ilustracija u ovom priručniku mogu se koristiti za različite modele pa mogu izgledati drugačije nego na vašem vozilu.*

Napomena: *Uvijek koristite vaše vozilo u skladu sa svim važećim zakonima i propisima.*

Napomena: *Prilikom prodaje svog vozila proslijedite ovaj priručnik kupcu. Priručnik je sastavni dio vozila.*

Ovaj priručnik može opisivati lokaciju komponente na lijevoj ili desnoj strani. Strana se određuje kada sjedite na sjedalu i gledate prema naprijed.



E154903

A Desna strana
B Lijeva strana

POJMOVNIK SIMBOLA

Ovo su neki od simbola koje možete vidjeti na vašem vozilu.


Sigurnosno upozorenje


Pogledajte priručnik za vlasnika.


Sustav klimatizacije.



ABS sustav kočenja.


Izbjegavati pušenje, otvoreni plamen ili iskrenje.


Akumulator


Kiselina akumulatora


Razina tekućine za kočnice


Kočioni sustav


Kvar kočnica


Filtar zraka putničkog prostora


Provjerite poklopac goriva


Sigurnosno zaključavanje vrata za djecu


Sigurnosno otključavanje vrata za djecu


Donja pričvrsna točka dječjeg sjedala


Kopča za gornji remen dječjeg sjedala


Tempomat


Ne otvarajte kad je vruće


Kvar na električnom servo upravljaču


Filter zraka motora


Rashladna tekućina motora


Temperatura rashladne tekućine motora


Motorno ulje


Eksplozivni plinovi


Upozorenje ventilatora


Vežite sigurnosni pojas


Prednji zračni jastuk


Prednja svjetla za maglu


Resetiranje pumpe goriva


Kutija s osiguračima


Svjetla za slučaj nužde


Grijanje stražnjeg prozora


Grijani vjetrobran


Otvaranje prtljažnika iznutra


Dizalica


Držati izvan dosega djece


Upravljanje svjetlima


Upozorenje niskog tlaka zraka u gumama


Održavanje odgovarajuće razine tekućine


Alarm za uzbunu


Pomoć pri parkiranju


Parkirna kočnica


Tekućina servo upravljača


Električni prozori


Blokiranje električnih prozora


Provjeri motor


Skora potreba servisa motora


Bočni zračni jastuci


Zaštitite oči


Kontrola stabilnosti


Pranje i brisanje vjetrobrana

SNIMANJE PODATAKA

UPOZORENJE: Nemojte spajati bežične uređaje na priključak za podatkovnu vezu. Neovlaštene treće strane mogle bi dobiti pristup podacima vozila i narušiti performanse sigurnosnih sustava. Povezivanje s priključkom za podatkovnu vezu dopustite samo ovlaštenim servisima koji slijede naše upute za popravak.

Poštujemo vašu privatnost i obvezujemo se da ćemo je zaštititi. Podaci sadržani u ovoj publikaciji bili su točni u vrijeme tiskanja, ali kako se tehnologija brzo mijenja, preporučujemo vam da posjetite lokalnu web stranicu Forda za najnovije informacije.

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje mogu snimati podatke te mogućnost trajne ili privremene pohrane podataka. Ovi podaci mogu uključivati podatke o stanju i statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanjem vozila, događajima i neispravnostima.

Vrste podataka koje je moguće snimiti opisane su u ovom odjeljku. Neki zabilježeni podaci pohranjuju se u zapisnike događaja ili zapisnike o pogreškama.

Napomena: *Zapisi o pogreškama brišu se nakon servisa ili popravka.*

Napomena: *Možemo pružiti informacije kao odgovor na zahtjeve tijela za provođenje zakona, drugih državnih tijela i trećih strana koja djeluju sa zakonitim ovlastima ili putem pravnog postupka. Takve bi se informacije mogle koristiti u pravnim postupcima.*

Zabilježeni podaci uključuju, primjerice:

- Operativna stanja komponenti sustava, primjerice razine goriva, tlaka u gumama i razini napunjenosti baterije.
- Status vozila i njegovih komponenti, primjerice brzina kotača, usporavanje, lateralno ubrzanje i status sigurnosnog pojasa.
- Događaji ili pogreške u osnovnim sustavima, primjerice prednjim svjetlima i kočnicama.
- Reakcije sustava na situacije u vožnji, primjerice aktiviranje zračnog jastuka i kontrola stabilnosti.
- Uvjeti iz okoliša, primjerice temperatura.

Neki od ovih podataka, ako se koriste u kombinaciji s drugim informacijama, na primjer izvještaju o nezgodi, oštećenju vozila ili izjavama očevidaca, mogu se povezati s konkretnom osobom.

Servisni podaci

Naši trgovci prikupljaju servisne podatke putem priključka za prijenos podataka u vašem vozilu. Oni koriste servisne podatke, primjerice zapise o pogreškama, kao pomoć ako im dovezete vozilo na popravak. Oni dijele te podatke s našim tehničkim timom, ako je potrebno, kako bi im pomogli u postavljanju dijagnoze. Osim što podatke koristimo za dijagnostiku i popravak, podatke o servisnim uslugama koristimo i dijelimo s našim servisnim partnerima, primjerice dobavljačima dijelova, u slučajevima kada je to potrebno i gdje je to dopušteno zakonom, za kontinuirano poboljšavanje ili s drugim informacijama koje imamo o vama, primjerice vašim kontaktnim podacima kako bismo vam ponudili proizvode i usluge koji bi vas mogli zanimati, prema vašim željama i ako to zakon dopušta.
Naše servisne partnere zakon podjednako obvezuje na zaštitu vaših podataka i njihovo čuvanje u skladu s pravilima o zadržavanju podataka.

Napomena: *Objekti za popravak trećih strana također mogu prikupljati servisne podatke putem priključka za podatkovnu vezu.*

Podaci o događajima

Ovo vozilo opremljeno je uređajem za snimanje podataka o događajima. Glavna svrha uređaja za snimanje podataka o događajima je zabilježiti, u određenim situacijama poput sudara ili sudara ili skorog sudara, poput aktiviranja zračnog jastuka ili udaranja na prepreku na cesti; ti će podaci pomoći u razumijevanju kako su se ponašali sustavi na vozilu. Uređaj za snimanje podataka o događajima dizajniran je da za kraće vremensko razdoblje bilježi podatke koji se odnose na dinamiku vozila i sigurnosne sustave, obično 30 sekundi ili manje.

Uređaj za snimanje podataka o događajima u ovom vozilu osmišljen je za snimanje podataka poput:

- Kako su funkcionirali razni sustavi u vašem vozilu;
- Jesu li sigurnosni pojasevi za vozača i suvozača bili zakopčani/pričvršćeni;
- Koliko je (ako je uopće) vozač pritiskao papučicu gasa i/ili papučicu kočnice; i
- Kojom se brzinom vozilo kretalo; i
- U kojem je smjeru vozač okretao upravljač.

Ovi podaci mogu pomoći u boljem razumijevanju okolnosti u kojima dolazi do sudara i ozljeda.

Napomena: *Vaše vozilo snima podatke o događajima samo ako dođe do ozbiljne situacije poput sudara; uređaj za snimanje podataka o događajima ne bilježi podatke u normalnim uvjetima vožnje i ne bilježe se osobni podaci ili informacije (npr. ime, spol, starost i mjesto sudara). Međutim, stranke poput organa za provođenje zakona, mogu kombinirati podatke uređaja za snimanje podataka s podacima osobne identifikacije koji su rutinski prikupljeni tijekom istrage sudara.*

Za čitanje podataka koje je zabilježio uređaj za snimanje potrebna je posebna oprema, kao i pristup vozilu ili uređaju za snimanje podataka. Osim proizvođača vozila, druge strane kao što su tijela za provođenje zakona, koje imaju takvu posebnu opremu, mogu čitati podatke ako imaju pristup vozilu ili uređaju za snimanje podataka.

Podaci o udobnosti, komforu i zabavi

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju mogućnost pohrane podataka na temelju vama prilagođenih postavki. Podaci se pohranjuju lokalno u vozilu ili na uređajima na koje se može spojiti, primjerice, USB memorija ili digitalni glazbeni uređaj. Neke od ovih podataka možete izbrisati, a također možete odabrati želite li ih dijeliti putem usluga na koje ste pretplaćeni. Pogledajte **Postavke** (stranica 383).

Podaci o udobnosti i komforu

Pohranjeni podaci uključuju, primjerice:

- Položaj sjedala i upravljača.
- Postavke klima uređaja.
- Postavke radija.

Podaci o zabavi

Pohranjeni podaci uključuju, primjerice:

- Glazbu, videozapise ili slike albuma.
- Kontakte i povezane unose adresara.
- Navigacijska odredišta.

Usluge koje pružamo

Ako koristite naše usluge, prikupljamo i koristimo podatke, primjerice podatke o računu, lokaciji vozila i voznim osobinama, koji bi vas mogli prepoznati. Takve podatke prenosimo putem namjenske zaštićene veze. Podatke prikupljamo i koristimo samo da bismo vam omogućili korištenje naših usluga na koje ste pretplaćeni, uz vaš pristanak ili ako to dopušta zakon. Za dodatne informacije pogledajte uvjete i usluge usluga na koje ste se pretplatili.

Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti, posjetite lokalnu Fordovu web-stranicu.

Usluge trećih strana

Preporučujemo da pogledate Uvjete i odredbe i Pravila o privatnosti za sve usluge na koje ste pretplaćeni. Ne prihvaćamo odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

Vozila s modemom (ako je ugrađen)

Modem ima SIM. Modem je operativan od trenutka kad je vaše vozilo proizvedeno te on povremeno šalje poruke kako bi ostao povezan s mobilnom mrežom, primao automatske nadogradnje softvera te nam slao podatke u vezi s vozilom, primjerice dijagnostičke. Te bi poruke mogle sadržavati podatke koji identificiraju vaše vozilo, SIM i elektronički serijski broj modema. Davatelji usluga mobilne mreže mogli bi imati pristup dodatnim informacijama, primjerice identifikacija tornja mreže mobitela. Za dodatne informacije o našim pravilima privatnosti posjetite *www.FordConnected.com* ili lokalnu Fordovu web-stranicu.

Napomena: *Modem i dalje šalje ove podatke osim ako modem ne onemogućite ili ne isključite modem za dijeljenje podataka o vozilu, promjenom postavki modema.*

Napomena: *Usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, primjerice okolišnim ili topografskim uvjetima i podatkovnim računom.*

Napomena: *Da biste saznali ima li vaše vozilo modem, posjetite www.FordConnected.com.*

Vozila sa SYNC-om

Podaci mobilnih uređaja

Ako na vozilo povežete mobilni uređaj, na zaslonu osjetljivom na dodir možete prikazati podatke sa svog uređaja, primjerice, glazbu i slike albuma. Podatke o svom vozilu možete dijeliti s mobilnim aplikacijama na vašem uređaju putem sustava. Pogledajte **Aplikacije** (stranica 382).

Funkcija mobilnih aplikacija djeluje na vašem povezanom uređaju koji nam šalje podatke u Sjedinjene Države. Podaci su šifrirani i uključuju identifikacijski broj vašeg vozila, serijski broj modula SYNC, brojač kilometara, aktivne aplikacije, statistiku korištenja i podatke o uklanjanju pogrešaka. Zadržavamo ga samo onoliko dugo koliko je potrebno za pružanje usluge, za rješavanje problema, za kontinuirano poboljšavanje i da vam ponudimo proizvode i usluge koji bi vas mogli zanimati u skladu s vašim željama i ako to zakonom dopuštaju.

Ako mobitel povežete sa sustavom, sustav stvara profil koji se povezuje na taj mobitel. Profil mobitela omogućava više mobilnih funkcija i efikasan rad. Profil sadrži, primjerice, podatke iz vašeg telefonskog imenika, pročitane i nepročitane tekstualne poruke i povijest poziva, uključujući i pozive kada vaš mobitel nije bio spojen na sustav.

Ako spojite medijski uređaj, sustav stvara i zadržava indeks medijskih uređaja podržanog medijskog sadržaja. Sustav bilježi i kratki dnevnik dijagnostike od otprilike 10 minuta svih nedavnih aktivnosti sustava.

Profil mobitela, indeks medijskih uređaja i dijagnostički dnevnik ostaju u vašem vozilu osim ako ih ne izbrišete i obično su dostupni samo u vašem vozilu, kada priključite svoj mobitel ili medijski uređaj. Ako više ne planirate koristiti sustav ili vozilo, preporučujemo vam da koristite funkciju glavnog resetiranja za brisanje pohranjenih podataka. Pogledajte **Postavke** (stranica 383).

Podacima o sustavu ne može se pristupiti bez posebne opreme i pristupa modulu vašeg vozila.

Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti pogledajte lokalnu Fordovu web-stranicu.

Napomena: *Da biste saznali ima li vaše vozilo tehnologiju povezivanja, posjetite www.FordConnected.com.*

Vozila sa sustavom hitnog poziva

Kada je aktivan sustav za hitne pozive, on službama za hitne slučajeve može otkriti da je vaše vozilo bilo u sudaru prilikom kojeg se aktivirao zračni jastuk ili funkcija isključivanja pumpe za gorivo. Određene verzije ili ažuriranja sustava hitnih poziva mogu također biti u mogućnosti da elektroničkim ili usmenim putem otkriju operaterima hitnih službi lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili sudaru kako bi operaterima hitnih službi pomogli u pružanju najprikladnije hitne usluge. Ako ne želite otkriti ove podatke, nemojte aktivirati sustav za hitne pozive.

Primjeri podataka koje sustav prenosi su:

- Identifikacijski broj vozila.
- Vrsta goriva u vozilu.
- Trenutno vrijeme.
- Lokacija i smjer vozila.

- Je li poziv bio automatski ili ručno pokrenut.
- Kategorija vozila.

Napomena: *Ne možete deaktivirati sustave za hitne pozive koji su propisani zakonom.*

PREPORUKA ZA ZAMJENSKE DIJELOVE

Vaše vozilo izgradili smo prema najvišim standardima koristeći kvalitetne dijelove. Preporučujemo da zahtijevate upotrebu originalnih Fordovih i Motorcraftovih dijelova kad god je vašem vozilu potrebno redovito održavanje ili popravak. Originalne dijelove Forda i Motorcrafta možete jasno identificirati putem logotipa Ford, FoMoCo ili Motorcraft na dijelovima ili njihovoj ambalaži.

Redovni servis i mehanički popravci

Kako biste bili sigurni da će vaše vozilo trajati godinama, održavajte ga prema našim preporukama koristeći dijelove koji su u skladu s odredbama navedenim u ovim uputama. Originalni Fordovi i Motorcraftovi dijelovi zadovoljavaju ili nadilaze ove specifikacije.

Popravci nakon nezgode

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se ipak događaju. Originalni Fordovi karoserijski rezervni dijelovi ispunjavaju naše stroge uvjete ugradnje, završne obrade, strukturnog integriteta, zaštite od korozije i otpornosti na oštećenja. Tijekom razvoja vozila te dijelove testiramo kako bi kao sustav pružili najveću razinu zaštite. Odličan način da se uvjerite da uistinu dobivate ovu razinu zaštite jest korištenje originalnih Fordovih rezervnih karoserijskih dijelova.

Jamstvo na rezervne dijelove

Originalni Fordovi i Motorcraftovi rezervni dijelovi su jedini rezervni dijelovi koji su pokriveni Fordovim jamstvom. Šteta na vozilu kao rezultat izostanka korištenja neoriginalnih dijelova ne može biti pokrivena Fordovim jamstvom. Dodatne informacije potražite u uvjetima Fordovog jamstva.

PRIJENOSNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA

UPOZORENJE: Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja ili značajke koja može odvratiti pažnju sa ceste. Vaša glavna odgovornost je sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo da ne koristite nijedan ručni uređaj tijekom vožnje, kao i da poštujete sve primjenjive lokalne zakonodavne odredbe koje se odnose na upotrebu elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

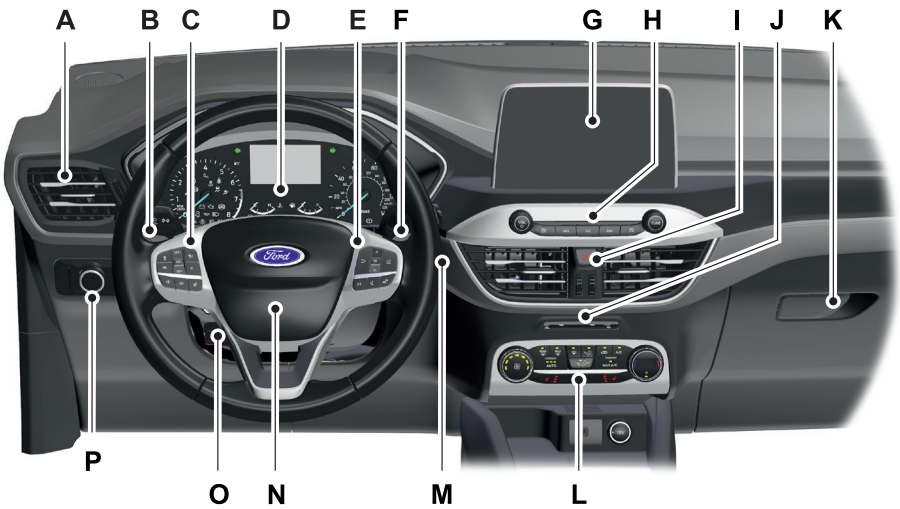
Upotreba mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnija kako u poslovnom svijetu, tako i u privatnom životu. Unatoč tome, ne smijete ugroziti niti svoju, ni sigurnost drugih osoba tijekom upotrebe te opreme. Mobilna komunikacija može unaprijediti osobnu sigurnost kad se upotrebljava na ispravan način, posebice u izvanrednim situacijama. Sigurnost mora biti prioritet kad je riječ o korištenju mobilne komunikacije, kako ne bi došlo do poništavanja pogodnosti koje ona pruža. Mobilna komunikacija uključuje, ali nije ograničena samo na mobilne telefone, dojavljivače, prijenosne uređaje za elektroničku poštu, uređaje za tekstualnu komunikaciju i prijenosne radio uređaje za dvosmjernu komunikaciju.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Trebali biste sudjelovati u zaštiti okoliša. Ispravno korištenje vozila i ovlašteno odlaganje otpada, te korištenje odgovarajućih sredstava za čišćenje i podmazivanje važni su koraci ka tom cilju.

Za dodatne informacije o napretku i inicijativama o održivosti, posjetite *www.sustainability.ford.com*.

PLOČA S INSTRUMENTIMA – KOLO UPRAVLJAČA NA LIJEVOJ STRANI



A Otvori ventilacije

B Indikatori smjera. Pogledajte **Pokazivači smjera** (stranica 73)

C Tempomat. Pogledajte **Što je tempomat** (stranica 228)

D Informacijski zaslon. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 97)

E Kontrole info-zaslona i audio sustava. Pogledajte **Kontrole info-zaslona** (stranica 62). Pogledajte **Kontrole audio sustava** (stranica 60).

F Ručica brisača. Pogledajte **Brisači vjetrobrana** (str. 63)

G Dodirni zaslon

H Kontrole audio jedinice. Pogledajte **Audio jedinica** (stranica 376)

I Svjetla u slučaju nužde Pogledajte **Svjetla u slučaju nužde** (stranica 289)

J Indikator deaktivacije suvozačkog zračnog jastuka. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje suvozačkog zračnog jastuka** (stranica 32)

K Pretinac za rukavice.

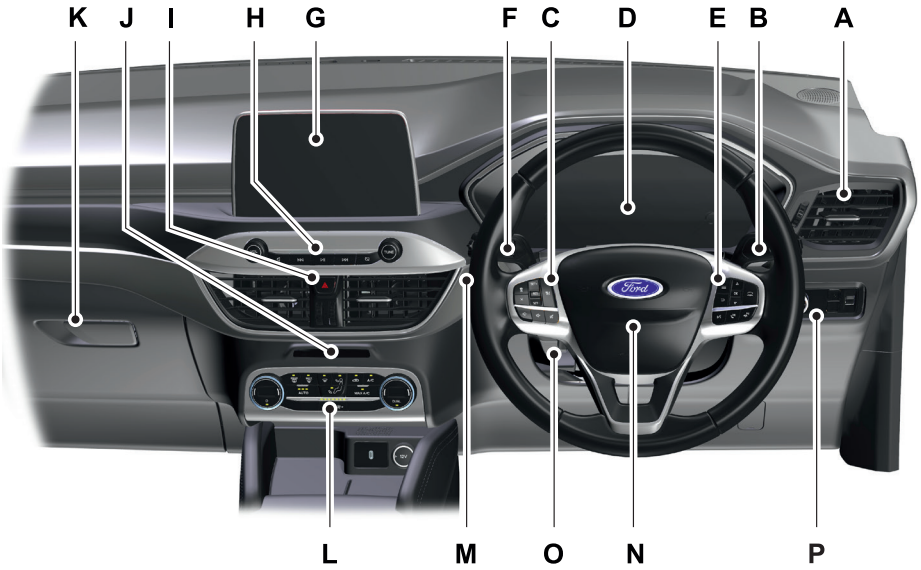
L Kontrola klimatizacije. Pogledajte **Automatsko upravljanje klimatizacijom** (stranica 128) M Tipka za pokretanje motora. Pogledajte **Pokretanje motora tipkom** (stranica 149)

N Truba

O Podešavanje upravljača. Pogledajte **Podešavanje kola upravljača** (stranica 60)

P Kontrola rasvjete. Pogledajte **Kontrole svjetala** (stranica 66)

PLOČA S INSTRUMENTIMA – KOLO UPRAVLJAČA NA DESNOJ STRANI



A Otvori ventilacije

B Indikatori smjera. Pogledajte **Pokazivači smjera** (stranica 73)

C Tempomat. Pogledajte **Što je tempomat** (stranica 228)

D Informacijski zaslon. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 97)

E Kontrole info-zaslona i audio sustava. Pogledajte **Kontrole info-zaslona** (stranica 62). Pogledajte **Kontrole audio sustava** (stranica 60).

F Ručica brisača. Pogledajte **Brisači vjetrobrana** (str. 63)

G Dodirni zaslon

H Kontrole audio jedinice. Pogledajte **Audio jedinica** (stranica 376)

I Svjetla u slučaju nužde Pogledajte **Svjetla u slučaju nužde** (stranica 289)

J Indikator deaktivacije suvozačkog zračnog jastuka. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje suvozačkog zračnog jastuka** (stranica 32)

K Pretinac za rukavice.

L Kontrola klimatizacije. Pogledajte **Automatsko upravljanje klimatizacijom** (stranica 128)

M Tipka za pokretanje motora. Pogledajte **Pokretanje motora tipkom** (stranica 149)

N Truba

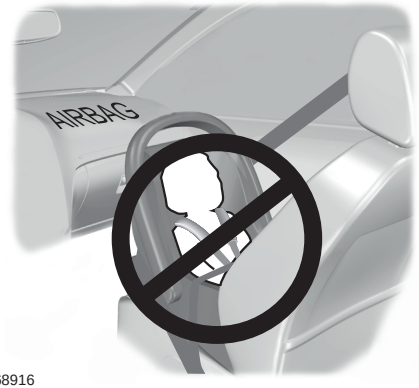
O Podešavanje upravljača. Pogledajte **Podešavanje kola upravljača** (stranica 60)

P Kontrola rasvjete. Pogledajte **Kontrole svjetala** (stranica 66)

MJERE OPREZA ZA SIGURNOST DJECE



E161855



E68916

Samo sigurnosni sustavi za djecu certificirani prema ECE-R129 ili ECE-R44.03 (ili noviji) su ispitani i odobreni za upotrebu u vašem vozilu.

Napomena: *Obavezna upotreba dječjih sigurnosnih sustava razlikuje se od države do države.*

UPOZORENJE: Izuzetna opasnost! Nikada ne koristite unatrag okrenutu sigurnosnu sjedalicu za dijete na sjedalu zaštićenom aktivnim prednjim zračnim jastukom. Može nastupiti smrt ili ozbiljna ozljeda djeteta.

UPOZORENJE: Morate isključiti zračni jastuk za suvozača kada koristite dječju sjedalicu za prednje sjedalo koja je okrenuta prema natrag.

UPOZORENJE: Nakon uklanjanja dječje sjedalice morate uključiti suvozački zračni jastuk.

UPOZORENJE: Nemojte ni na koji način mijenjati sigurnosne sustave za djecu.

UPOZORENJE: Ne držite dijete u krilu dok se vaše vozilo kreće.

UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u svom vozilu. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, provjerite stanje sigurnosne dječje sjedalice.

UPOZORENJE: Ne stavljajte ramenski dio sigurnosnog pojasa, niti nemojte dopustiti djetetu da stavi ramenski dio sigurnosnog pojasa, ispod ruke ili iza leđa. Nepridržavanje ove upute može smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljede ili smrti u sudaru.

UPOZORENJE: Ne koristite jastuke, knjige ili ručnike da biste povećali visinu svog djeteta. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Provjerite je li sigurnosna dječja sjedalica čvrsto pripijena na sjedalo vozila. Po potrebi podesite naslon sjedala u uspravni položaj. Možda će biti potrebno i podizanje ili uklanjanje naslona za glavu.

UPOZORENJE: Morate ponovno postaviti naslon za glavu nakon uklanjanja dječjeg sjedala.

UPOZORENJE: Uvijek pazite da je vaše dijete pravilno osigurano u sjedalici koja odgovara njihovoj visini, dobi i težini. Sigurnosni sustavi za djecu moraju biti kupljeni odvojeno od vašeg vozila. Nepoštivanje ovih uputa i smjernica može dovesti do povećanog rizika od ozbiljne ozljede ili smrti vašeg djeteta.

UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu i sigurnosni pojas, uvjerite se da sigurnosni pojas nije olabavljen ni zapetljan.

UPOZORENJE: Ne postavljajte booster sjedalo ili booster jastuk učvršćen samo trbušnim sigurnosnim pojasom.

UPOZORENJE: Ne postavljajte booster sjedalo ili booster jastuk sa sigurnosnim pojasom koji je olabavljen ili zapetljan.

UPOZORENJE: Vodite računa da djeca sjede u uspravnom položaju.

TOČKE PRIČVRŠĆIVANJA DJEČJE SJEDALICE

Što su točke pričvršćivanja dječje sjedalice

Točke pričvršćivanja-sidrišta dizajnirana su tako da vam omogućavaju brzo i sigurno postavljanje dječje sjedalice.

Lociranje donjih točaka za pričvršćivanje sjedalice



E174928

Donje točke za pričvršćivanje nalaze se na krajnjem stražnjem dijelu sjedalice.

Lociranje gornjih točaka za pričvršćivanje sjedalice



E87146

Gornje točke vezanja nalaze se na poleđini stražnjeg sjedala.

DJEČJE SJEDALICE

Podaci o položaju smještaja dječje sjedalice

Mjesta sjedenja	Težinske kategorije				
	0	0+	1	2	3
	do 10 kg (0–22 lb)	do 13 kg (0–29 lb)	9-18 kg (20–40 lb)	15-25 kg (33–55 lb)	22-36 kg (49–79 lb)
Sjedalo suvozača s **uključenim** (**ON**) zračnim jastukom	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Sjedalo suvozača s **isključenim** (**OFF**) zračnim jastukom	U1	U[1]	U1	U1	U1
Stražnja klupa[2]	U	U	U	U	U

[1] Preporučujemo da djecu osigurate u službeno odobrenom sigurnosnom sjedalu, na stražnjem sjedalu.

[2] Nemojte koristiti sigurnosnu sjedalicu za dijete s potpornom nogom na stražnjem središnjem sjedalu, osim ako je proizvođač u podacima o proizvodu naveo da je to prikladno.

X Nije prikladno za djecu u ovoj težinskoj kategoriji.

U Prikladno za univerzalne dječje sjedalice odobrene za uporabu u ovoj težinskoj kategoriji.

UF Prikladno za univerzalne dječje sjedalice okrenute prema naprijed i odobrene za upotrebu u ovoj težinskoj kategoriji.

ISOFIX dječje sjedalice

Mjesta sjedenja		Težinske kategorije				
		0	0	0+	1	1
		Bočno	Prema natrag	Prema natrag	Prema naprijed	Prema natrag
		0–10 kg (0–22 lb)	0–10 kg (0–22 lb)	0–13 kg (0–29 lb)	9–18 kg (20–40 lb)	9–18 kg (20–40 lb)
Prednje sjedalo suvozača	Razred veličine	Bez ISOFIX opreme				
	Vrsta veličine					
Stražnje vanjsko sjedalo ISOFIX	Razred veličine	F, G[1]	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]

Mjesta sjedenja		Težinske kategorije				
		0	0	0+	1	1
		Bočno	Prema natrag	Prema natrag	Prema naprijed	Prema natrag
		0–10 kg (0–22 lb)	0–10 kg (0–22 lb)	0–13 kg (0–29 lb)	9–18 kg (20–40 lb)	9–18 kg (20–40 lb)
Stražnja vanjska sjedala	Učvršćenje	L1, L2[1]	R1[1]	R1, R2X, R2, R3	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Vrsta veličine	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Stražnje srednje sjedalo	Razred veličine	Bez ISOFIX opreme				
	Vrsta veličine					

[1] Razred veličine i učvršćenje definirani su za univerzalne i polu-univerzalne sustave. Identifikacijska slova možete vidjeti na ISOFIX sigurnosnim sustavima za djecu.

IL Prikladno za upotrebu s određenim ISOFIX sigurnosnim sustavima za djecu u polu-univerzalnoj kategoriji. Dodatne informacije potražite na popisu preporuka proizvođača vozila za dječje sjedalice.

IUF Prikladno za uporabu s ISOFIX sigurnosnim sustavima za djecu okrenutim prema naprijed, u univerzalnoj kategoriji.

i-Size dječje sjedalice

	Prednje sjedalo suvozača	Stražnja vanjska sjedala	Stražnje srednje sjedalo
Naprijed okrenuta dječja sjedalica na suvozačevom sjedalu s uključenim zračnim jastukom (**ON**)	X	-	-
i-Size sigurnosni sustav za dijete	X	i-U	X
Prikladno Booster učvršćenje	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1] Učvršćenje je definirano za Booster sigurnosne sustave za djecu. Identifikacijska slova možete vidjeti na i-Size boosterima.

i-U Prikladno za uporabu s i-Size dječjim sjedalicama okrenutim prema naprijed ili natrag.

X Nije prikladan za uporabu s i_Size dječjim sjedalicama.

Preporuka za dječje sjedalice

Težinske kategorije	Proizvođač	Model	Povezivanje
0+ 0–13 kg (0–29 lb)	Britax Römer	Baby Safe Plus s ISOFIX bazom1	ISOFIX baza ili samo sigurnosni pojas
1 9–18 kg (20–40 lb)	Britax Römer	Duo Plus1	ISOFIX i gornje točke vezanja ili samo sigurnosni pojas
2 15–25 kg (33–55 lb)	Britax Römer	KidFix1,2	ISOFIX baza i pojas ili samo sigurnosni pojas
3 22–36 kg (49–79 lb)	Britax Römer	KidFix1,2	ISOFIX baza i pojas ili samo sigurnosni pojas

[1] Preporučujemo da osigurate djecu koristeći ISOFIX sigurnosni sustav za dijete na stražnjim vanjskim sjedalima.

[2] Preporučujemo da koristite Booster sjedalo koje kombinira jastuk s naslonom umjesto samo Booster jastuka.

Najnovije detalje u vezi s našim preporučenim dječjim sjedalicama potražite kod ovlaštenog prodavača.

Postavljanje dječjih sjedalica

UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača kada instalirate dječju sjedalicu.

Napomena: *Uvijek slijedite upute proizvođača za ugradnju dječjeg sjedalica s gornjim točkama vezanja.*

UPOZORENJE: Ne pričvršćujte gornju vrpcu ni na što drugo, osim na ispravnu točku sidrenja gornjeg remena.

UPOZORENJE: Uvjerite se da gornji remen nije olabavljen ili uvijen te da je pravilno smješten na točki sidrenja.

Kada koristite sjedalicu za dijete na prednjem sjedalu, pridržavajte se ovih smjernica za pozicioniranje:

- Dječja sjedalica ne smije doći u kontakt s instrumentnom pločom.
- Postavite suvozačevo sjedalo što je više moguće unatrag i zategnite sigurnosni pojas prema naprijed i prema dolje od prstena B-stupa do dječje sjedalice.
- Ako kod zatezanja dijela sigurnosnog pojasa koji ide preko bokova ostane olabavljenog viška pojasa, podesite naslon sjedala u potpuno uspravan položaj i podignite visinu sjedala.

Napomena: *Kada koristite dječju sjedalicu na stražnjem sjedalu, namjestite prednje sjedalo u položaj da se spriječi kontakt s djetetovim stopalima ili nogama.*

BOOSTER SJEDALICE

Booster sjedalo



E70710

Osigurajte djecu koja su teža od 15 kg (33 lb), ali li su niža od 150 cm (60 in) u Booster autosjedalici ili na Booster jastuku.

Preporučujemo da koristite Booster sjedalo koje kombinira jastuk s naslonom umjesto samo Booster jastuka.

Podignut položaj sjedenja omogućit će vam da rameni dio pojasa za odrasle postavite preko srednjeg dijela djetetovog ramena, a dio koji ide preko krila čvrsto preko bokova.

Booster jastuk

UPOZORENJE: Kada koristite Booster jastuk obavezno prilagodite naslon za glavu vozila na tom sjedećem mjestu.

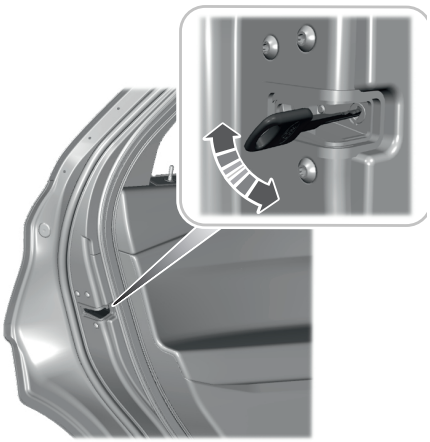


E68924

Osigurajte djecu koja su teža od 22 kg (49 lb), ali niža od 150 cm (60 in) na Booster jastuku.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU - VOZILA S MEHANIČKIM DJEČJIM BRAVAMA

Kad su dječje sigurnosne brave u primjeni, stražnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra.



Sigurnosne brave su smještene na vanjskim rubovima stražnjih vrata. Moraju se uključiti za svaka vrata odvojeno.

Lijeva strana

Za zaključavanje okrenite u smjeru kazaljke na satu, a za otključavanje suprotno od smjera kazaljke na satu.

Desna strana

Za zaključavanje okrenite suprotno od smjera kazaljke na satu, a za otključavanje u smjeru kazaljke na satu.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU - VOZILA S DALJINSKIM DJEČJIM BRAVAMA

UPOZORENJE: Kad su dječje sigurnosne brave u primjeni, stražnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra.

Kontrole sigurnosnih brava za djecu nalaze se na vozačevim vratima.



Pritisnite tipku da biste uključili sigurnosne brave za djecu. Ponovno pritisnite tipku da biste ih isključili.

LED indikator (svijetleća dioda) na tipki sigurnosnih brava za djecu zasvijetli kad ih uključite. Ako LED treperi, pokušajte ponovo uključiti sigurnosne brave za djecu. Ako LED i dalje treperi, neka se vaše vozilo što prije pregleda.

Napomena: *Ne možete koristiti električne podizače stražnjih prozora ako uključite sigurnosne brave za djecu.*

Informativne poruke sigurnosnih brava za djecu

Poruka	Radnja
Kvar sigurnosne brave za djecu. Pogledajte priručnik	Pokušajte ponovo uključiti sigurnosne brave za djecu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, provjerite vaše vozilo što je prije moguće.

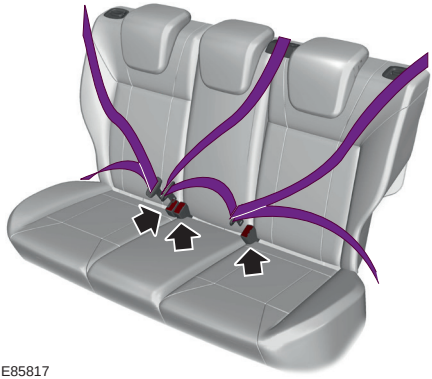
VEZANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

UPOZORENJE: Umetnite jezičac u kopču sve dok ne čujete škljocanje. Ukoliko ne čujete škljocanje, pojas nije pravilno pričvršćen.

UPOZORENJE: Uvjerite se da je sigurnosni pojas na svom mjestu kada se ne koristi i da prilikom zatvaranja vrata nije izvan vozila.



E74124



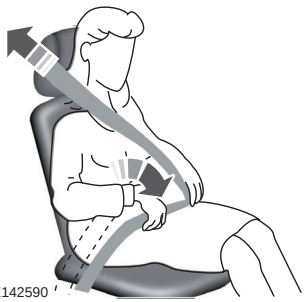
E85817

Ravnomjerno izvucite pojas. Ako ga naglo povučete ili ako je vozilo na kosini, može se zaključati.

Stražnji vanjski sigurnosni pojasevi mogu se zaključati ako snažno vratite naslon sjedala iz presavijenog i uspravnog položaja. Ako je sigurnosni remen zaključan, nagnite sjedalo pomoću podešavanja naslona. Pogledajte **Stražnja sjedala** (stranica 143).

Pritisnite crvenu tipku na kopči za oslobađanje pojasa. Držite jezičac i pustite ga da se potpuno i glatko uvuče u početni položaj.

Upotreba sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće



E142590

UPOZORENJE: Radi vaše sigurnosti i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta, postavite pojas pravilno. Nemojte koristiti pojas samo preko bokova ili samo preko ramena.

Trudnice bi uvijek trebale biti vezane sigurnosnim pojasom. Trbušni dio pojasa treba biti postavljen nisko preko kukova, ispod trbuha i biti zategnut do granice udobnosti. Rameni dio pojasa treba prelaziti po sredini ramena i po sredini prsa.

PODEŠAVANJE VISINE SIGURNOSNOG POJASA

UPOZORENJE: Namjestite visinu sigurnosnog pojasa tako da pojas ide preko na sredine vašeg ramena. Ako sigurnosni pojas ne namjestite ispravno, može se smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljede u sudaru.



E87511

Da biste prilagodili visinu ramenog pojasa, stisnite tipku i gurnite regulator za njegovu visinu prema gore ili dolje. Otpustite tipku i povucite regulator prema dolje da biste bili sigurni da se dobro uglavio u željeni položaj.

PODSJETNIK ZA SIGURNOSNI POJAS

Upozoravajuće svjetlo za vezanje pojasa

Lampica upozorenja svijetli ako motor radi, prednje sjedalo je zauzeto, a sigurnosni pojas nije vezan.



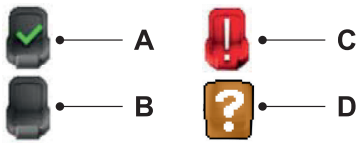
Lampica upozorenja svijetli sve dok ne vežete vaš sigurnosni pojas.

Zvučno upozorenje sigurnosnog pojasa

Zvuk upozorenja čuje se ako lampica upozorenja svijetli, a vaše vozilo prijeđe relativno malu brzinu kretanja.

Zvuk upozorenja čuje se do pet minuta ili dok ne vežete sigurnosni pojas.

Status sigurnosnog pojasa



E274703

A Sigurnosni pojas je pričvršćen.
B Sigurnosni pojas nije pričvršćen.
C Stražnji sigurnosni pojas nedavno je otkopčan.
D Greška

Za prikaz statusa sigurnosnog pojasa, upotrijebite kontrole info zaslona na upravljaču, za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Postavke	Pritisnite tipku izbornika.
Informacije	Pritisnite tipku ***OK***.
Sigurnosni pojasevi	Pritisnite tipku ***OK***.

Poruke o statusu sigurnosnog pojasa

Poruka	Opis
Kvar nadzora stražnjeg pojasa. Potreban servis.	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

NAČELO RADA

UPOZORENJE: Krajnje opasno! Ne koristite unatrag okrenutu sjedalicu za dijete na sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili ozbiljne ozljede djeteta.

UPOZORENJE: Nemojte obavljati nikakve izmjene na prednjem dijelu vozila. To može negativno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Ukoliko se ne pridržavate ovog upozorenja može doći do ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Uvijek se vežite i pritom zadržite dovoljnu udaljenost između sebe i upravljača. Pojas vas može zadržati u položaju koji jamči optimalnu učinkovitost zračnog jastuka samo ako ga pravilno koristite. Ukoliko se ne pridržavate ovog upozorenja može doći do ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Popravke na kolu upravljača, stupu upravljača, sjedalu, zračnom jastuku i sigurnosnom pojasu mora obaviti ovlašteni zastupnik. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Ničim ne blokirajte prostor ispred zračnih jastuka. Ne postavljajte nikakve predmete na pokrov zračnih jastuka. Takvi objekti u slučaju aktivacije jastuka mogu postati projektili. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

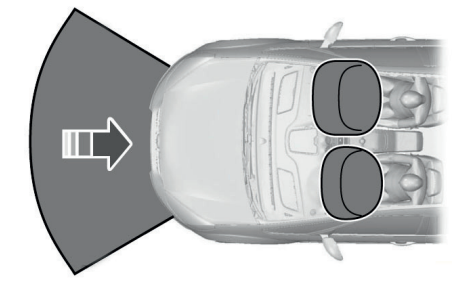
UPOZORENJE: Ne gurajte oštre predmete u mjesta gdje su postavljeni zračni jastuci. To može oštetiti i negativno utjecati na aktiviranje zračnih jastuka. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne koristite dodatne presvlake sjedala. Korištenje dodatnih presvlaka za sjedala može spriječiti aktiviranje bočnih zračnih jastuka i povećati rizik od ozljede u nesreći.

Napomena: *U slučaju aktivacije zračnog jastuka čuje glasan prasak i nastaje oblak bezopasnih praškastih ostataka. To je normalna pojava.*

Napomena: *Pokrove zračnih jastuka čistite samo vlažnom krpom.*

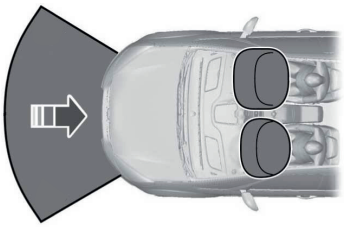
VOZAČEV ZRAČNI JASTUK



E74302

Zračni jastuk će se aktivirati pri jačim frontalnim uglavnom frontalnim sudarima. Zračni jastuk će se napuhati u roku od nekoliko tisućinki sekunde i ispuhati pri kontaktu s putnikom, čime se ublažava kretanje tijela prema naprijed. Tijekom lakših frontalnih sudara, prevrtanja, bočnih i stražnjih sudara, zračni jastuk se neće aktivirati.

SUVOZAČEV ZRAČNI JASTUK



E151127

Suvozačev zračni jastuk će se aktivirati pri jačim frontalnim sudarima ili gotovo frontalnim sudarima. Zračni jastuk će se napuhati u roku od nekoliko tisućinki sekunde i ispuhati pri kontaktu s putnicima, čime se ublažava kretanje tijela prema naprijed. Tijekom lakših frontalnih sudara, prevrtanja, bočnih i stražnjih sudara, suvozačev zračni jastuk se neće aktivirati.

Upozoravajuća lampica zračnog jastuka



Ako se pri startanju motora ne osvijetli, nastavlja treptati ili ostane uključena dok motor radi, to ukazuje na kvar. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Sekundarno zvučno upozorenje zračnog jastuka

Oglašava se kad lampica upozorenja zračnog jastuka ne radi.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUVOZAČKOG ZRAČNOG JASTUKA (ako je u opremi)



E71313

Indikatori uključenja i isključenja zračnog jastuka nalaze se na ploči s instrumentima.

Isključivanje suvozačevog zračnog jastuka

UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na suvozačevom sjedalu koristite dječje sjedalo okrenuto prema nazad.

1. Pomoću dodirnog zaslona odaberite ***Postavke.***
2. Odaberite ***Vozilo***.
3. Odaberite ***Suvozačev zračni jastuk***.
4. Odaberite ***Isključen***.
5. Uključite paljenje i provjerite svijetli li indikator isključenog zračnog jastuka.

Napomena: *Ako ne svijetli, to ukazuje na kvar. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.*

Uključivanje suvozačevog zračnog jastuka

UPOZORENJE: Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon što uklonite dječje sjedalo.

1. Pomoću dodirnog zaslona odaberite ***Postavke***.
2. Odaberite ***Vozilo.***
3. Odaberite ***Suvozačev zračni jastuk.***
4. Odaberite ***Uključen***.
6. Pokrenite motor i provjerite svijetli li indikator uključenog suvozačevog zračnog jastuka.

Napomena: *Ako se ne svijetli, to ukazuje na kvar. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.*

BOČNI ZRAČNI JASTUCI

UPOZORENJE: Ne stavljajte predmete ili opremu na ili u blizinu okvira stropne obloge jer bi mogli doći u kontakt s aktivirajućom zračnom zavjesom. Nepoštivanje ovih uputa povećava rizik ozljeda u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Ne naslanjajte glavu na vrata. Bočni zračni jastuk bi vas u slučaju aktiviranja mogao ozlijediti.

UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte dodatne prekrivače za sjedala jer bi njihova upotreba mogla spriječiti aktiviranje bočnih zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda uslijed nesreće.

UPOZORENJE: Ne pokušavajte servisirati, popravljati ili mijenjati dodatni sigurnosni sustav za zaštitu putnika ili s njim povezane dijelove. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako je došlo do aktiviranja dodatnog sigurnosnog sustava za zaštitu putnika, on nakon toga više neće funkcionirati. Neka sustav i prateće komponente budu pregledani što je prije moguće. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.



E72658

Bočni zračni jastuci se nalaze unutar naslona prednjih sjedala. Etiketa na boku zaslona označava da je sjedalo opremljeno zračnim jastukom.



E152533

Bočni zračni jastuci su dizajnirani kako bi se napuhali između površine vrata i putnika, kako bi povećali zaštitu pri određenim tipovima sudara.

Zračni jastuk će se aktivirati pri jačim bočnim i frontalnim sudarima. Zračni jastuk se neće aktivirati pri manjim bočnim ili frontalnim sudarima, sudarima straga ili prevrtanjima.

ZRAČNI JASTUK ZA KOLJENA VOZAČA

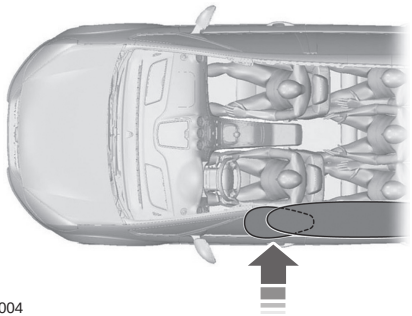
UPOZORENJE: Ne pokušavajte otvoriti poklopac zračnog jastuka.

Zračni jastuk za koljena nalazi se ispod instrument ploče. Sustav djeluje zajedno s prednjim zračnim jastucima kako bi se smanjile ozljede nogu. Kad se zračni jastuci aktiviraju u sudaru, zračni jastuci za koljena aktiviraju se ispod ploče s instrumentima. Kao i kod prednjih i bočnih zračnih jastuka, važno je pravilno sjediti i biti vezan kako bi se smanjio rizik od smrti ili teških ozljeda.

Napomena: *Zračni jastuk ima niži prag aktiviranja u odnosu na prednje zračne jastuke. Tijekom manjeg sudara moguće je da se aktiviraju samo zračni jastuci za koljena.*

BOČNE ZRAČNE ZAVJESE

UPOZORENJE: Ne stavljajte predmete ili opremu na ili u blizinu okvira stropne obloge jer bi mogli doći u kontakt s aktivirajućom zračnom zavjesom. Nepoštivanje ovih uputa povećava rizik ozljeda u slučaju sudara.



E75004

Zračne zavjese se nalaze iznad prednjih i stražnjih bočnih prozora.

Zračni jastuk je osmišljen da se aktivira pri jačim bočnim ili frontalnim sudarima pod određenim kutom. Zračna zavjesa se neće aktivirati pri manjim bočnim i frontalnim sudarima, sudarima straga te prevrtanjima.

ŠTO JE ECALL

eCall je sustav hitnih poziva koji je u skladu s Uredbom (EU) 2015/758 Europske unije. Pogledajte **Korisničke informacije za eCall** (str. 419).

Sustav koristi javnu mrežu mobitela za upućivanje poziva javnim hitnim službama koji se u teškoj nesreći aktivira automatski ili ih ručno pokreću putnici vozila.

eCall je dizajniran za hitne pozive u slučaju težih nesreća ili drugih hitnih slučajeva koji zahtijevaju hitne službe. Ne podržava druge glasovne pozive.

KAKO RADI ECALL

Ako se nesreća rezultira pokušajem aktiviranja zračnog jastuka, isključujući zračne jastuke za koljena i stražnje sigurnosne pojaseve koji se napuhavaju, ili isključivanjem pumpe za gorivo, sustav pokreće poziv hitnim službama. Ovaj poziv nije moguće otkazati.

U slučaju nužde sustav, kao sredstvo komunikacijske pomoći, može vam pomoći kontaktirati određene odjele za spašavanje javnih službi u hitnim slučajevima. Sustav ne raspoređuje akcije spašavanja. Lokalna javna hitna služba raspoređuje određene spasilačke akcije u skladu sa stvarnim stanjem.

Tijekom hitnog poziva sustav šalje podatke o vozilu hitnoj službi. Pogledajte **Snimanje podataka** (stranica 11).

Napomena: *Ako prijenos nije uspio, to bi moglo rezultirati time da službenik za hitne slučajeve ne primi vaše podatke o vozilu.*

Napomena: *Ako sustav ne može uspostaviti poziv službama za hitne slučajeve, čuje se glasovna snimka i svijetli indikator hitnog poziva.*

UVJETI ZA HITNI POZIV

Sustav djeluje samo u područjima s kompatibilnom mobilnom mrežom i infrastrukturom hitnih službi.

OGRANIČENJA HITNIH POZIVA

Ne aktiviraju sve nesreće sustav poziva. Ako se sustav pokrene, on upućuje poziv hitnim službama. Ne čekajte da sustav pokrene poziv ako to možete učiniti sami. Odmah nazovite hitne službe kako biste izbjegli odgođeno vrijeme reakcije. Ako ne čujete sustav u roku od pet sekundi od nesreće, moguće je da sustav nije funkcionalan.

Upotreba audio sustava koji nije Fordov, može rezultirati neispravnim radom sustava.

RUČNO POKRETANJE HITNOG POZIVA



UPOZORENJE: Budite oprezni pri upućivanju ručnog hitnog poziva tijekom vožnje.

1. Pokrenite motor.
2. Pritisnite SOS simbol na gornjoj konzoli da otvorite poklopac tipke za hitne pozive.
3. Pritisnite tipku za hitne pozive da biste uputili poziv hitnim službama.

Napomena: *Ponovno pritisnite tipku prije spajanja poziva da biste ga otkazali.*

4. Razgovarajte s operatorom.

Napomena: *Nakon završetka hitnog poziva, službe za hitne slučajeve može nazvati vaše vozilo. Sustav automatski odgovara na dolazne pozive do sat vremena.*

INDIKATORI HITNOG POZIVA

UPOZORENJE: Ako sustav ne radi, neka se vaše vozilo što prije pregleda.



Indikator je integriran u poklopac tipke za hitne pozive na gornjoj konzoli.

Pri pokretanju motora on će kratko vrijeme jarko svijetliti.

Status hitnog poziva	Opis
Indikator isključen.	Sustav nije u funkciji. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.
Prigušeno crveno svjetlo.	Sustav normalno funkcionira.
Brzo treperi.	Sustav pokreće hitni poziv.
Umjereno treperi.	Sustav šalje podatke o vozilu hitnim službama.
Polako treperi.	Sustav je spojen na hitne službe i komunikacija je uspostavljena.
Jarko crveno svjetlo.	Sustav nije u funkciji. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

ZAMJENA POMOĆNE BATERIJE

Sustav ima pomoćnu bateriju i javlja kada ju je potrebno zamijeniti. Preporučujemo da bateriju zamijenite kod ovlaštenog trgovca.

ECALL - OTKLANJANJE PROBLEMA

eCall - Informativne poruke

Poruka	Opis
Kvar sustava za hitne pozive. Potreban servis	Sustav nije u funkciji. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

OPĆE INFORMACIJE O RADIJSKIM FREKVENCIJAMA

Napomena: *Promjene ili izmjene koje nisu izričito odobrene od strane koja je odgovorna za sukladnost mogu poništiti korisnikovo pravo na korištenje uređaja.*

Uobičajeni radni doseg vašeg odašiljača je oko 10 metara (33 ft).

Smanjenje radnog dosega može biti prouzročeno:

- nepovoljnim vremenskim uvjetima
- blizinom radio tornjeva
- građevinama oko vašeg vozila
- ostalim vozilima parkiranim uz vaše vozilo

Radio frekvencije koje koristi daljinski upravljač mogu koristiti i drugi kratkovalni odašiljači (npr. amaterski radio, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači i alarmni sustavi). Ako su te frekvencije ometane, nećete biti u mogućnosti koristiti svoj daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati ključem.

Napomena: *Uvjerite se da je vozilo zaključano prije nego ga ostavite bez nadzora.*

Napomena: *Kada ste u radnom dosegu, daljinski upravljač će raditi ako slučajno pritisnete bilo koju tipku.*

Napomena: *Daljinski upravljač sadrži osjetljive električne komponente. Izlaganje vlazi ili udarcima ga može trajno oštetiti.*

Izjava o sukladnosti

Vaše vozilo je opremljeno komponentama koje odašilju i primaju radio valove te stoga podliježu Europskoj direktivi 2014/EU.

DALJINSKI UPRAVLJAČ

Pasivni ključ

Napomena: *Možda nećete moći prebaciti mjenjač iz parkirnog stupnja (P) ako daljinski upravljač nije unutar vašeg vozila.*



Vaš pasivni ključ upravlja bravama i vratima prtljažnika. Daljinski upravljač mora biti u vašem vozilu da biste aktivirali sustav za pokretanje motora tipkom.

Odvojiva oštrica ključa

Vaš daljinski upravljač sadrži i odvojivu oštricu ključa pomoću koje možete otključati svoje vozilo.



Pritisnite tipku za otpuštanje i izvucite oštricu ključa.



E151795

Napomena: *Ključevi vašeg vozila isporučeni su sa sigurnosnom naljepnicom koja pruža važne podatke o ključevima. Držite naljepnicu na sigurnom mjestu za buduće reference.*

Zamjena baterije

UPOZORENJE: Držite baterije dalje od djece da biste spriječili gutanje. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću. U slučaju gutanja, odmah potražite liječničku pomoć.

UPOZORENJE: Ako se odjeljak za baterije ne zatvara čvrsto, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, daljinski upravljač držite dalje od djece. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Pri odlaganju baterija daljinskog upravljača pogledajte lokalne propise.*

Napomena: *Nemojte brisati masnoću s terminala baterije ili stražnje strane elektroničke pločice.*

Napomena: *Zamjena baterije ne briše programirani ključ iz vašeg vozila. Daljinski upravljač trebao bi raditi normalno.*

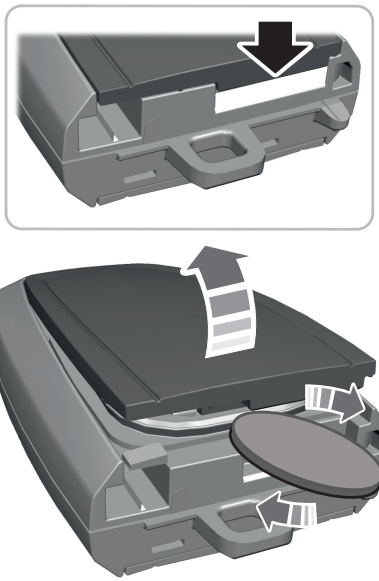
Kad je baterija u daljinskom upravljaču skoro prazna, na zaslonu se pojavljuje poruka.

Baterija daljinskog upravljača

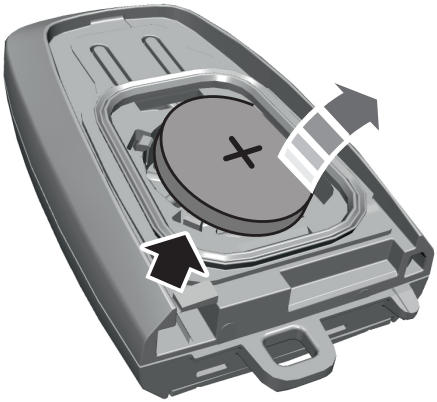
Daljinski upravljač koristi jednu 3V bateriju CR2450 ili sličnu, u obliku novčića.



1. Pritisnite gumb za otpuštanje i izvucite oštricu ključa.



2. Umetnite tanki novčić ispod jezičca skrivenog iza glave ključa kako biste uklonili poklopac baterije.



3. U prikazani položaj umetnite odgovarajući alat, primjerice odvijač, i pažljivo izvadite bateriju.
4. Umetnite novu bateriju s "+" stranom okrenutom prema gore.
5. Vratite poklopac kućišta baterije na daljinski upravljač i instalirajte oštricu ključa.

Lociranje vašeg vozila

Pritisnite tipku dva puta u roku od tri sekunde. Indikatori smjera trepere. Preporučujemo da koristite ovu metodu za lociranje vašeg vozila.

Značajka memorije (ako je u opremi)

Daljinski upravljač možete programirati za pozivanje memorijskih položaja.

Ako je programiran na unaprijed postavljen položaj, daljinski upravljač pamti položaje memorije prilikom otključavanja vašeg vozila. Ako je aktivirana značajka lakog ulaska i izlaska, a paljenje je isključeno, sjedalo se pomiče u položaj za lagan ulazak.

Sjedalo se pomiče u memorirani položaj kada uključite kontakt.

Informativne poruke daljinskog upravljača

Poruka	Radnja
Baterija ključa slaba. Uskoro zamijenite	Prikazuje se kada je potrebna zamjena baterije daljinskog upravljača.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Zamjenske ključeve ili daljinske upravljače možete kupiti kod ovlaštenog trgovca. Ovlašteni trgovci mogu programirati daljinske upravljače za vaše vozilo.

NAČIN RADA

MyKey omogućuje programiranje tipki s ograničenim načinima vožnje za promicanje dobrih vozačkih navika. Ograničenja možete programirati na sve kljjučeve osim jednoga. Svi ključevi koje niste programirali su administratorski ili admin ključevi.

Administratorske ključeve možete koristiti kako biste:

- kreirali MyKey s određenim ograničenjima vozila.
- programirali određene postavke MyKeya.
- izbrisali sva MyKey ograničenja.

Nakon što programirate MyKey, kroz info-zaslon možete pregledavati sljedeće podatke:

- ukupan broj administratorskih ključeva i MyKey ključeva za vaše vozilo.
- ukupnu udaljenost koju je s vašim vozilom prošao vozač MyKeya.

Napomena: *Svaki MyKey prima ista ograničenja i postavke. Ne možete ih programirati pojedinačno.*

Napomena: *Za vozila opremljena tipkom za start: Kad su prilikom pokretanja vozila prisutni MyKey i admin ključ, sustav prepoznaje samo administrativni ključ.*

Standardne postavke

Ne uključuje svako vozilo značajke navedene u nastavku. Ako vaše vozilo ima ovu opremu, ne možete promijeniti sljedeće postavke prilikom korištenja MyKeya:

- Podsjetnik na sigurnosni pojas ili Belt-Minder ™. MyKey isključuje zvučni sustav dok vozači, a u nekim slučajevima i putnici, ne vežu sigurnosne pojaseve.
  Napomena: *Ako vaše vozilo ima AM/FM radio ili osnovni audio sustav, tada se radio možda neće isključiti.*
- Ranije upozorenje o niskoj razini goriva. Upozorenje o niskoj razini goriva aktivira se ranije za vozače MyKeya i daje im više vremena za punjenje goriva.
- Određena upozorenja za vozača, sustavi stabilnosti ili pomoćni uređaji za parkiranje automatski se uključuju kad koristite MyKey sustav. Na primjer, sustav za nadzor mrtvog kuta (BLIS), upozorenje o bočnom prometu, upozorenje o izlasku iz traku ili upozorenje o mogućem sudaru sprijeda.
  Napomena: *Vozači MyKey možda će moći isključiti značajku upozorenja o odlasku trake, ali ova se značajka automatski uključuje sa svakim novim ciklusom ključa.*
- Ograničeni rad zaslona osjetljivog na dodir na nekim tržištima. Primjerice, MyKey može spriječiti ručni unos odredišta za navigaciju dok se vozilo nalazi u bilo kojoj brzini koja nije u parkiranju (P) ili kada vozilo postigne određenu brzinu.
- Ograničenja sadržaja za odrasle na satelitskom radiju, ako je ova značajka dostupna na vašem tržištu.

Opcijske postavke

Možete konfigurirati određene postavke značajki vozila prilikom prvog kreiranja MyKeya. Nakon toga također možete promijeniti postavke pomoću administratorskog ključa.

Napomena: *Nije svaka značajka primjenjiva na svako vozilo na svakom tržištu. Kad su dostupni za vaše vozilo, onda se pojavljuju na zaslonu s informacijama i nude izbor kako ih uključiti ili isključiti, ili odabrati određenu postavku.*

- Različita ograničenja brzine vozila, tako da MyKey vozač ne može prijeći određene brzine. Na info-zaslonu se prikazuju upozorenja, a zatim zvučni ton, kada upravljački program MyKey dostigne postavljenu brzinu. Ne možete nadjačati postavljenu brzinu potpunim pritiskom na papučicu gasa.

UPOZORENJE: Ne postavljajte najveće ograničenje brzine MyKeya na ograničenje koje će spriječiti vozača da održava sigurnu brzinu s obzirom na postavljene ograničenja brzine i prevladavajuće uvjete na cesti. Vozač je uvijek odgovoran za vožnju u skladu s lokalnim zakonima i postojećim uvjetima. Ako to ne učinite, može doći do nezgode ili ozljede.

- Različiti podsjetnici za brzinu vozila, tako da MyKey vozači znaju kada se brzina njihova vozila približi ograničenjima. U prikazu informacija pojavljuju se upozorenja, a ton se oglasi kad upravljački programi MyKeya premaše postavljenu brzinu vozila.
- Maksimalna glasnoća audio sustava ograničava se na 45% kako bi se MyKey vozači mogli usredotočiti na cestu. Na zaslonu se pojavljuje poruka kad MyKey vozači pokušaju premašiti ograničenu glasnoću. MyKey također onemogućuje automatsko upravljanje glasnoćom.
  Napomena: *Ako vaše vozilo ima AM/FM radio ili osnovni audio sustav, tada radio možda neće biti ograničen.*
- Uvijek uključeno. Ova postavka prisiljava određene značajke da ostanu uključene i aktivne za upravljačke programe MyKey. Primjerice, 112 ili pomoć u hitnim slučajevima i značajka "ne ometaj" ostaju uključene čak i ako MyKey vozač koristi funkciju kontrole za isključivanje. Ako je odabrano, nećete moći isključiti funkciju Advance Trac ili kontrolu proklčizavanja (ako vaše vozilo ima ovu značajku).

KREIRANJE MYKEYA

Upotrijebite dodirni zaslon kako biste stvorili MyKey:

1. Umetnite ključ koji želite programirati u kontakt bravu. Ako vaše vozilo pokreće tipka, stavite daljinski upravljač u pomoćni utor. Pogledajte **Pokretanje benzinskog motora** (stranica 150).
2. Uključite kontakt.
3. Pristupite glavnom izborniku na dodirnom zaslonu, a zatim se pomičite kroz izbornike da biste promijenili postavke MyKeya. Iz izbornika MyKey odaberite opciju Kreiraj MyKey. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).

4. Kad se to od vas zatraži, držite gumb **OK** dok ne vidite poruku koja vas obavještava da ovaj ključ označite kao MyKey. Programirana ograničenja primjenjuju se kad uklonite ključ, otvorite i zatvorite vozačka vrata i ponovno pokrenete vozilo programiranim ključem ili daljinskim upravljačem.

Uspješno ste stvorili MyKey. Obavezno ga označite kako biste ga mogli razlikovati od administratorskih ključeva.

Možete programirati i podesive postavke za ključeve. Pogledajte **Programiranje i promjena konfigurabilnih postavki.**

Programiranje i promjena konfigurabilnih postavki

Pomoću zaslona osjetljivog na dodir pristupite svojim konfigurabilnim postavkama za MyKey.

1. Pokrenite motor pomoću administratorskog ključa ili daljinskog upravljača koji želite programirati.
2. Pristupite glavnom izborniku na zaslonu s informacijama, a zatim se pomaknite kroz izbornike da biste promijenili postavke MyKeya. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).
3. Slijedite upute na dodirnom zaslonu. Programirana ograničenja primjenjuju se kad isključite vozilo, otvorite i zatvorite vozačka vrata i ponovno pokrenete vozilo programiranim ključem ili daljinskim upravljačem.

Napomena: *Postavke MyKeya možete očistiti ili promijeniti u bilo kojem trenutku tijekom istog ciklusa ključeva kao što ste kreirali MyKey. Nakon što isključite vozilo, trebat će vam administratorski ključ za izmjenu ili brisanje postavki MyKeya. Kada napravite bilo kakve promjene u svojim MyKey postavkama, promijenili ste postavke za svaki MyKey. Ne možete unijeti pojedinačne promjene koje bi se primijenile na određene MyKey ključeve.*

BRISANJE SVIH MYKEY KLJUČEVA

Kad obrišete MyKey ključeve, uklanjate sva ograničenja i vraćate sve MyKey ključeve u njihov izvorni status administrativnog ključa, i to odjednom. Za čišćenje svih MyKey ključeva od svih MyKey postavki, upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir.

1. Uključite paljenje pomoću administrativnog ključa.
2. Pristupite glavnom izborniku na zaslonu osjetljivom na dodir, a zatim se pomičite kroz izbornike kako biste započeli brisanje MyKey programa. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).
3. Slijedite upute na zaslonu.
4. Nakon dovršetka brisanja MyKeysa na zaslonu se pojavljuje potvrdna poruka.

Napomena: *Kada očistite svoje MyKey ključeve, uklanjate sva ograničenja i vraćate sve MyKey ključeve u njihov izvorni status administratorskog ključa. MyKey ograničenja ne možete pojedinačno ukloniti.*

PROVJERA STATUSA MYKEY SUSTAVA

Informacije o programiranim MyKey ključevima možete pronaći pomoću zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).

MyKey udaljenost

Prati udaljenost kada vozači koriste MyKey. Jedini način za brisanje nakupljene udaljenosti je korištenjem administrativnog ključa za čišćenje svih MyKey ključeva. Ako se udaljenost ne akumulira kako se očekuje, tada odgovarajući korisnik ne koristi MyKey ili je korisnik administrativnog ključa nedavno očistio i zatim ponovno uspostavio MyKey.

Broj MyKey ključeva

Ukazuje na broj MyKey ključeva koje ste programirali u svom vozilu. Ovom značajkom otkrijte koliko MyKey ključeva imate za svoje vozilo i odredite kada ste izbrisali sve MyKey ključeve.

Broj administratorskih ključeva

Pokazuje koliko ste administratorskih ključeva programirali na vašem vozilu. Ovom značajkom odredite koliko administratorskih ključeva imate za vaše vozilo i otkrijte je li programiran dodatni MyKey.

KORIŠTENJE MYKEYA SA SUSTAVIMA DALJINSKOG STARTA

MyKey nije kompatibilan sa sustavima daljinskog pokretanja koji nisu odobreni od strane Forda. Ako odlučite instalirati sustav daljinskog starta, potražite ovlaštenog zastupnika za sustav daljinskog pokretanja koji je odobrio Ford.

MYKEY - OTKLANJANJE PROBLEMA

Stanje	Mogući uzroci
Ne mogu kreirati MyKey.	· Ključ ili odašiljač koji se koristi za pokretanje vozila nemaju administratorske povlastice. · Vozila s tipkom za start: Obavezno postavite predajnik u rezervni utor. Pogledajte **Pokretanje benzinskog motora** (stranica 150). · Ključ ili odašiljač koji se koriste za pokretanje vozila je jedini administratorski ključ. Uvijek mora postojati barem jedan administratorski ključ. · Pasivni protuprovalni sustav SecuriLock onemogućen je ili je neograničen.
Ne mogu programirati konfigurabilne postavke.	· Ključ ili odašiljač koji se koristi za pokretanje vozila nemaju administratorske povlastice. · Na vozilu nije programiran MyKeys. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (str. 43).
Ne mogu obrisati MyKeys	· Ključ ili odašiljač koji se koristi za pokretanje vozila nemaju administratorske povlastice. · MyKey ključevi nisu kreirani. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (str. 43). 45

Stanje	Mogući uzroci
Izgubio sam jedini administratorski ključ.	· Kupite novi ključ ili odašiljač kod ovlaštenog distributera.
Izgubio sam ključ.	· Programirajte rezervni ključ ili odašiljač. Možda ćete trebati posjetiti vašeg ovlaštenog trgovca. Pogledajte **Pokretanje benzinskog motora** (stranica 150).
MyKey udaljenosti se ne akumuliraju.	· MyKey korisnik ne koristi MyKey ključ. · Korisnik administratorskog ključa obrisao je MyKey ključeve i stvorio nove MyKey ključeve. · Sustav ključeva je resetiran.

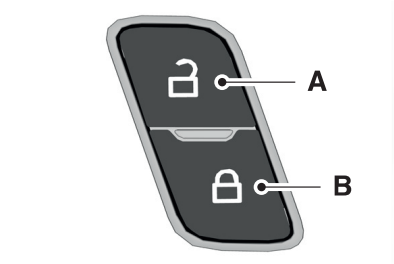
ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE

Za zaključavanje i otključavanje vašeg vozila možete upotrijebiti kontrolu zaključavanja električnih vrata ili daljinski upravljač.

Napomena: *Kad napuštate vozilo, uvijek uzmite ključeve i zaključajte sva vrata.*

Električno zaključavanje vrata

Kontrola električnog zaključavanja vrata nalazi se na vratima vozača i suvozača.



E196954

A Otključavanje
B Zaključavanje

Indikator zaključavanja vrata

LED na kontroli zaključavanja vrata svijetli kada zaključate vrata.

Daljinski upravljač

Otključavanje vrata (dvostupanjsko otključavanje)

Pritisnite tipku za otključavanje vozačkih vrata. Ponovno pritisnite tipku za otključavanje svih vrata. Indikatori smjera trepere.

Kad je paljenje isključeno, pritisnite i zadržite tipke za zaključavanje i otključavanje na daljinskom upravljaču tri sekunde kako biste se prebacili između načina otključavanja vrata vozača ili načina otključavanja svih vrata. Indikatori smjera dvaput bljeskaju što označava promjenu načina otključavanja. Način otključavanja vrata vozača otključava samo vozačka ako jednom pritisnete tipku za otključavanje.

Način otključavanja svih vrata otključava sva vrata ako jednom pritisnete tipku za otključavanje. Način otključavanja primjenjuje se na daljinski upravljač, ulazak bez ključa i ključ.

Za promjenu ovih postavki pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite sljedeće:

1. Odaberite Postavke. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).
2. Odaberite Vozilo.
3. Odaberite Brave.

Zaključavanje vrata

Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata. Indikatori smjera trepere. Ponovno pritisnite tipku u roku od tri sekunde kako biste potvrdili da su sva vrata zatvorena. Vrata će se ponovno zaključati, pokazivači smjera trepere ako su sva vrata i prtljažni prostor zatvoreni.

Neuspjelo zaključavanje

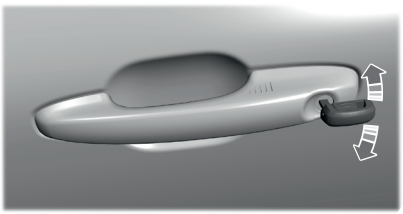
Ako su otvorena neka vrata ili prtljažnik, ili je podignut poklopac motora na vozilima s protuprovalnim alarmom ili daljinskim pokretanjem, sirena će se oglasiti dvaput, a pokazivači smjera neće treptati.

Električno otvaranje vrata prtljažnika

Pritisnite tipku dva puta u roku od tri sekunde.

Pojedinačno zaključavanje i otključavanje vrata oštricom ključa

Ako funkcija daljinskog upravljanja ili središnjeg zaključavanja ne radi, ili je akumulator vašeg vozila prazan, sva vrata možete zaključati ili otključati pomoću oštrice ključa.

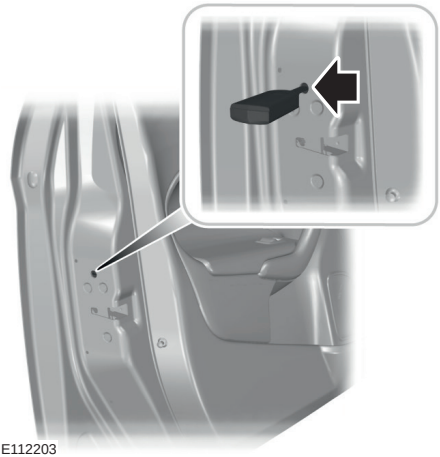


Zaključavanje vozačkih vrata oštricom ključa

Umetnite ključ u cilindar brave na vratima vozača, okrenite ključ prema prednjem dijelu vašeg vozila da biste ga zaključali.

Otključavanje vozačkih vrata oštricom ključa

Umetnite ključ u cilindar brave na vratima vozača, okrenite ključ prema stražnjem dijelu vozila kako biste ga otključali.



E112203

Zaključavanje putničkih vrata ključem

Umetnite oštricu ključa u bravicu u bočnoj strani na svim vratima i okrenite ključ prema dolje da se zaključaju.

Otključavanje putničkih vrata iznutra

Jednom kada otključate vozačka vrata, jednom povucite svaku ručicu unutarnjih putničkih vrata da biste otključali i otvorili vrata.

Ulaz bez ključa

Opće informacije

Vozilo možete otključati i zaključati bez vađenja ključeva iz džepa ili torbice ako je vaš pasivni ključ unutar 1 m od vašeg vozila. Za ulaz bez ključa koristi se senzor na stražnjoj strani kvake za otključavanje i poseban senzor na vrhu svake ručke za zaključavanje.

Sustav ne funkcionira ako:

- je akumulator vašeg vozila prazan.
- je baterija pasivnog ključa prazna.
- su frekvencije pasivnih ključeva zagušene.

Napomena: *Sustav možda neće raditi ako je pasivni ključ u blizini metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, primjerice ključeva ili mobitela.*

Napomena: *Ako sustav ne radi, upotrijebite oštricu ključa za zaključavanje i otključavanje vašeg vozila.*

Otključavanje pomoću ulaska bez ključa



E248553

S pasivnim ključem unutar 1 m (3 ft) vašeg vozila, kratko dodirnite senzor za otključavanje na stražnjoj strani kvake, a zatim povucite kvaku za otključavanje, pazeći da ne dodirnete senzor za zaključavanje u isto vrijeme ili prebrzo povučete kvaku na vratima. Sustav za ulazak bez ključa zahtijeva kratko odgađanje za autentifikaciju vašeg pasivnog ključa.

Zaključavanje pomoću ulaska bez ključa



E248554

S pasivnim ključem unutar 1 m (3 ft) vašeg vozila dodirnite senzor za zaključavanje na kvaki na vanjskim vratima približno jednu sekundu kako biste ga zaključali, pazeći da istovremeno ne dodirnete senzor za otključavanje na stražnjoj strani kvake. Nakon zaključavanja možete odmah povući kvaku vrata da biste potvrdili zaključavanje bez nenamjernog otključavanja.

Kod vrata prtljažnika

Pritisnite tipku koja se nalazi na vrhu ručice podizača prtljažnika da biste oslobodili vrata prtljažnika i zatim povucite vanjsku ručicu.

Pametno otključavanje za pasivne ključeve

Ova značajka pomaže u sprječavanju zaključavanja pasivnog ključa u putničkom prostoru ili prtljažniku. Kad elektronički zaključate vozilo sa bilo kojim otvorenim vratima, mjenjač je u parkirnom položaju (P), a paljenje je isključeno, sustav traži pasivni ključ unutar vašeg vozila nakon što zatvorite zadnja vrata. Ako sustav pronađe pasivni ključ, sva će se vrata otključati odmah, a sirena će se oglasiti dvaput, što ukazuje da je ključ unutra.

Automatsko ponovno zaključavanje

Ako pritisnete tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču i ne otvorite vrata u roku od 45 sekundi, vaše vozilo će se ponovno zaključati i aktivirati alarme.

Automatsko otključavanje

Automatski se otključavaju sva vrata kada:

- Motor radi, sva vrata su zatvorena i vaše vozilo se kreće brzinom većom od 20 km/ h (12 mph),
- Vaše vozilo se zaustavlja,
- Otvorite vozačka vrata u roku od 10 minuta od isključivanja motora ili u položaju kontakta.

Napomena: *Vrata se automatski ne otključavaju ako elektronički zaključate vozilo nakon isključivanja motora i prije nego što otvorite vozačka vrata.*

Aktiviranje ili deaktiviranje automatskog zaključavanja

Da biste omogućili ili onemogućili automatsko zaključavanje, koristite opciju vozila koja se nalazi u SYNC 3. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).

Osvijetljeni ulazak

Unutarnja svjetla i neka vanjska svjetla svijetle kad otključate vrata daljinskim upravljačem. Sustav rasvjete za ulazak isključuje svjetla:

- ako je paljenje uključeno.
- ako pritisnete tipku za zaključavanje daljinskog upravljača.
- nakon 25 sekundi osvjetljenja.

Svjetla se neće isključiti:

- ako ih uključite kontrolom svjetala.
- ako su neka vrata otvorena.

Osvijetljeni izlazak

Unutarnja svjetla i neka vanjska svjetla svijetle kada su sva vrata zatvorena, a vi isključite motor.

Svjetla se isključuju ako su sva vrata zatvorena i:

- Prošlo je 25 sekundi.
- Vozilo zaključate izvana.

Štednja baterije

Ako ostavite uključena prateća svjetla, unutarnja svjetla ili prednja svjetla, sustav za uštedu baterije će ih isključiti 10 minuta nakon isključivanja motora.

Štednja baterije za pasivni ključ

Ako motor nastavi raditi nakon napuštanja vozila, on će se isključiti 30 minuta nakon što zatvorite sva vrata.

VRATA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE: Iznimno je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutra ili izvan vozila. U slučaju sudara, osobe koje se voze u tim prostorima imaju veću vjerojatnost biti teško ozlijeđene ili ih to može dovesti do smrti. Ne dopustite osobama da se voze u bilo kojem području vašeg vozila gdje ne postoje sjedala i sigurnosni pojasevi. Pobrinite se da svi putnici u vašem vozilu sjede u sjedalima i da su vezani sigurnosnim pojasevima na propisani način. Nepoštivanje tih pravila može prouzročiti ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

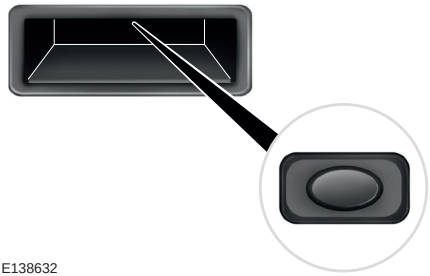
UPOZORENJE: Obavezno potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste spriječili da ispušni plinovi uđu u vaše vozilo. Ako ne možete potpuno zatvoriti vrata prtljažnika, otvorite ventilacijske otvore ili prozore kako biste svježem zraku omogućili ulazak u vaše vozilo. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garažama ili drugim zatvorenim prostorima, kako biste izbjegli njihovo oštećivanje.*

Napomena: *Ne vješajte ništa, kao npr. nosač za bicikle, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove dijelove.*

Napomena: *Ne ostavljajte vrata prtljažnika otvorenim tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata i njihove dijelove.*

Otvaranje vanjskom tipkom



E138632

Pritisnite upravljačku tipku za oslobađanje vrata prtljažnika, a zatim ih podignite za otvaranje.

Otvaranje pomoću daljinskog upravljača (ako je u opremi)



Pritisnite tipku za otključavanje prtljažnika. Prtljažnik se otključava na 45 sekundi, a za to vrijeme vrata možete otvoriti pomoću vanjske tipke.

Zatvaranje vrata prtljažnika



E291353

S unutarnje strane vrata nalazi se ručka koja vam pomaže pri zatvaranju.

AUTOMATSKA VRATA PRTLJAŽNIKA (ako je dio opreme)

UPOZORENJE: Izuzetno je opasno voziti se u teretnom prostoru, unutar ili izvan vozila. Osobe koje se voze u prtljažnom prostoru izložene su ozbiljnim ili kobnim ozljedama u slučaju sudara. Ne dopustite putnicima da se voze u bilo kojem dijelu Vašeg vozila koje nema sjedala i sigurnosne pojaseve. Uvjerite se da su sve osobe u vozilu u sjedalima i da ispravno koriste sigurnosne pojaseve. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Obavezno potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste spriječili da ispušni plinovi uđu u vaše vozilo. Ako ne možete potpuno zatvoriti vrata prtljažnika, otvorite ventilacijske otvore ili prozore kako biste svježem zraku omogućili ulazak u vaše vozilo. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Obavezno potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste spriječili da putnici i teret ispadnu iz vozila. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ključeve držite izvan dohvata djece. Ne dopustite djeci da rukuju njima ili se igraju u blizini otvorenih vrata prtljažnika ili vrata prtljažnika koja su u pokretu. Trebali biste uvijek nadzirati rad vrata prtljažnika.

Napomena: *Pazite da zatvorite vrata prtljažnika prije rada ili pokretanja vozila, posebno u zatvorenom prostoru poput garaže ili parkinga. U suprotnom bi moglo doći do oštećenja vrata prtljažnika i njihovih dijelova.*

Napomena: *Nemojte ništa vješati, na primjer stalak za bicikle, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti dizalo vrata prtljažnika i njihove dijelove.*

Automatizirana vrata prtljažnika rade samo s mjenjačem u parkirnom položaju (P). Ako postoji problem sa zahtjevom za otvaranje ili zatvaranje, oglašava se ton, i to iz jednog od sljedećih razloga:

- motor je uključen, a mjenjač nije u položaju (P).
- napon akumulatora je ispod minimalnog radnog napona.
- vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena, a brzina vašeg vozila je na ili iznad 5 km/h (3 mph).

Ako se vrata prtljažnika počnu zatvarati nakon što su se potpuno otvorila, to znači da na njima možda ima prekomjerne težine ili da je možda došlo do kvara njihove uporišne poluge. Oglašava se ponavljajući ton i vrata se kontrolirano zatvaraju. Ako se vrata prtljažnika nastave zatvarati i nakon otvaranja, sustav provjerite kod ovlaštenog distributera. Uklonite svaki suvišan teret s vrata prtljažnika

Otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika

UPOZORENJE: Provjerite jesu li sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije upotrebe njihovog upravljačkog sklopa.

Napomena: *Provjerite je li područje iza vašeg vozila oslobođeno prepreka i da li imate dovoljno prostora za upravljanje vratima prtljažnika. Predmeti preblizu vašem vozilu, primjerice zid, garažna vrata ili neko drugo vozilo, mogu doći u dodir s pokretnim vratima. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njihove dijelove.*

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom prostoru da ne biste oštetili vrata prtljažnika.*

Napomena: *Ne ostavljajte vrata prtljažnika otvorenima za vrijeme vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njihove dijelove.*

Otvaranje putem ploče s instrumentima

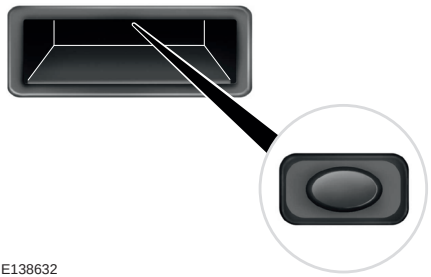
Kad je mjenjač u parkirnom položaju (P), pritisnite tipku na ploči s instrumentima.

Otvaranje daljinskim upravljačem

Pritisnite tipku dva puta u roku od tri sekunde.

Otvaranje vanjskom tipkom

1. Otključajte vrata prtljažnika daljinskim upravljačem ili kontrolom otključavanja električnih vrata. Ako se pasivni ključ nalazi na udaljenosti od 1 m od vrata prtljažnika, vrata se otključavaju kada pritisnete tipku za otpuštanje podizača.



E138632

2. Pritisnite i otpustite upravljačku tipku podiznih vrata.

Napomena: *Dopustite da sustav otvori vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata može aktivirati značajku otkrivanja prepreka i zaustaviti pomicanje vrata ili promijeniti smjer u kojem se kreću, prouzročiti kvar uporišne poluge ili oštetiti mehaničke komponente.*

Zatvaranje vrata prtljažnika

UPOZORENJE: Pri korištenju stražnje tipke držite se podalje od vrata za podizanje.



E291351

Pritisnite i otpustite tipku vrata prtljažnika.

Zaustavljanje vrata u pokretu

Napomena: *Ne primjenjujte naglu pretjeranu silu na vrata prtljažnika dok su u pokretu. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njihove dijelove.*

Kretanje vrata možete zaustaviti na neki od sljedećih načina:

- Pritisnite tipku za upravljanje vratima.
- Dvaput pritisnite tipku vrata prtljažnika na daljinskom upravljaču.
- Pritisnite tipku vrata prtljažnika na instrumentnoj ploči.
- Pomicanjem stopala naprijed i natrag ispod središnjeg dijela stražnjeg branika u jednom potezu.*

* Ova metoda funkcionira samo za vozila s opcijom otvaranja vrata prtljažnika bez ruku.

Postavljanje visine otvorenih vrata prtljažnika

1. Pokrenite otvaranje vrata prtljažnika.
2. Zaustavite kretanje vrata prtljažnika pritiskom na tipku na podiznom dijelu vrata kada ona dostignu željenu visinu.

Napomena: *Nakon što se vrata prtljažnika prestanu kretati, možete ih ručno pomaknuti na željenu visinu.*

3. Pritisnite i držite tipku dok se ne oglasi ton koji označava da je programiranje završeno.

Napomena: *Za programiranje visine možete koristiti samo upravljačku tipku vrata prtljažnika.*

Napomena: *Visinu ne možete programirati ako je visina vrata prtljažnika preniska ili previsoka.*

Nova visina otvaranja vrata bit će primijenjena kod sljedećeg otvaranja. Za promjenu programirane visine ponovite gornji postupak. Nakon što otvorite elektrificirana vrata prtljažnika, možete ih ručno premjestiti na drugu visinu.

Napomena: *Sustav koristi novu programiranu visinu dok je ne reprogramirate, čak i ako odspojite akumulator.*

Prilikom otvaranja električnih vrata prtljažnika koja su programirana na nižu visinu od potpuno otvorene, vrata možete sasvim otvoriti ručno ih gurajući prema gore do maksimalno otvorenog položaja.

Otkrivanje prepreka

Napomena: *Ulazak u vozilo dok se vrata prtljažnika zatvaraju može uzrokovati da vaše vozilo odgovori i aktivira otkrivanje prepreka. Da biste to spriječili, dopustite da se vrata prtljažnika potpuno zatvore prije ulaska u vozilo. Prije vožnje, provjerite na instrument ploči da li postoji poruka o otvorenim vratima ili vratima prtljažnika vrata ili indikator upozorenja. Ako to ne učinite, to može prouzročiti nenamjerno otvorena vrata tijekom vožnje.*

Pri zatvaranju

Sustav se zaustavlja kad otkrije prepreku. Začuje se ton i smjer kretanja se mijenja da bi se vrata otvorila. Nakon što uklonite prepreku, možete zatvoriti vrata prtljažnika.

Pri otvaranju

Sustav se zaustavlja kad otkrije prepreku i oglasi se ton. Nakon što uklonite prepreku, možete nastaviti s upravljanjem vratima.

Uključivanje ili isključivanje električnog otvaranja vrata

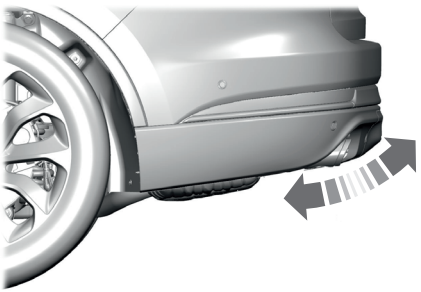
Možete uključiti ili isključiti električno otvaranje vrata prtljažnika putem postavki vozila na zaslonu osjetljivom na dodir.

Kad se isključi, podizna vrata samo se oslobađaju i neće se otvarati ili zatvarati.

Hands-free funkcija (ako je u opremi)

Provjerite imate li pasivni ključ unutar 1 m (3 ft) od lifta.

1. Stanite iza svog vozila okrenuti prema vratima prtljažnika.
2. Pomaknite stopalo jednim potezom, bez stanke, naprijed i natrag u zoni detekcije ispod stražnjeg branika.

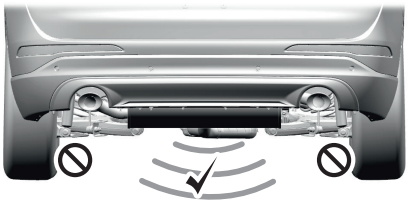


3. Vrata prtljažnika se otvaraju ili zatvaraju. Izbjegavajte sljedeće radnje kada koristite funkciju otvaranja bez ruku:

- Uspostavljanje fizičkog kontakta s branikom.
- Držanje stopala ispod branika.
- Pomicanje nogu s jedne strane na drugu ili pomicanje noge pod neobičnim kutom.

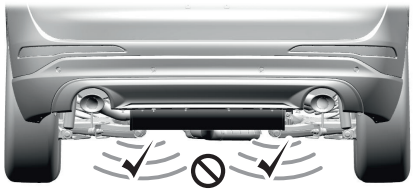
Zone detekcije

Vozila bez priključka za prikolicu



Područje otkrivanja nalazi se u sredini stražnjeg branika.

Vozila s priključkom za prikolicu



Područje otkrivanja nalazi se na lijevoj i desnoj strani vučnog priključka, između ispušnog sustava i priključka.

Napomena: *Dopustite da sustav otvori vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje podizača vrata može aktivirati funkciju otkrivanja prepreka i pomicanje vrata prtljažnika ili preokrenuti smjer njihova kretanja, prouzročiti kvar uporišne poluge ili oštetiti mehaničke komponente.*

Napomena: *Prskanje vode može prouzročiti otvaranje vrata prtljažnika bez ruku. Tijekom pranja vozila držite pasivni ključ dalje od područja otkrivanja stražnjeg branika.*

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Način rada

Sustav sprečava neovlašteno pokretanje motora s pogrešno kodiranim ključem.

Napomena: *Kada napuštate vozilo uvijek ponesite ključ sa sobom i zaključajte sva vrata.*

Kodirani ključevi

Ako izgubite ključ, zamjenski možete nabaviti kod ovlaštenog zastupnika. Ukoliko je moguće, dajte im broj privjeska kojeg ste dobili s originalnim ključevima. Ukoliko su vam potrebni, kod zastupnika možete nabaviti i dodatne ključeve.

Napomena: *Ako izgubite ključ, obrišite i reprogramirajte sve svoje preostale ključeve. Nove ključeve reprogramirajte zajedno s postojećim ključevima. Upitajte ovlaštenog trgovca za više informacija.*

Napomena: *Metalni predmeti, elektronički uređaji ili drugi kodirani ključ na istom privjesku ključeva mogu dovesti do problema s pokretanjem vozila, pogotovo ako su preblizu ključu prilikom pokretanja vašeg vozila.*

Aktiviranje blokade motora

Kada isključite kontakt, blokada motora će se automatski aktivirati nakon kratkog vremena.

Deaktiviranje blokade motora

Blokada motora se automatski isključuje kada uključite kontakt s valjanim ključem.

Ako ne možete pokrenuti motor s ispravno kodiranim ključem, kontaktirajte vašeg ovlaštenog zastupnika kako bi pregledao vaše vozilo.

PROTUPROVALNI ALARM - VOZILA S INTEGRALNIM BATERIJOM (AKO JE U OPREMI)

Sustav alarma

Napomena: *Nemojte uključiti alarm s punom zaštitom ako su putnici, životinje ili drugi pokretni predmeti unutar vašeg vozila.*

Perimetarski alarm

Perimetarski alarm odvraća od neovlaštenog pristupa vašem vozilu kroz vrata i poklopac motora.

Unutarnji senzori

Unutarnji senzori nalaze se na gornjoj konzoli iznad glave. Ne prekrivajte unutarnje senzore. Senzori djeluju kao sredstvo za sprečavanje neovlaštenog pristupa bilježenjem bilo kakvih kretanja unutar vašeg vozila.

Pomoćni zvučni signal

Dodatni sigurnosni zvučni signal je dodatni alarmni sustav, koji se oglašava sirenom ako je odspojen akumulator ili pomoćni zvučni signal. Kad zaključate vozilo, sustav je aktiviran. Signal ima svoju bateriju i aktivirat će sirenu za uzbunu, čak i ako netko odspoji akumulator vašeg vozila ili sam pomoćni zvučni signal.

Aktiviranje alarma

Jednom aktiviran, alarm se aktivira na bilo koji od sljedećih načina:

- Ako netko otvori vrata, prtljažnik ili poklopac motora bez valjanog ključa ili daljinskog upravljača.
- Ako vozilo uključite bez ispravno kodiranog ključa.

- Ako unutarnji senzori detektiraju kretanje unutar vašeg vozila.
- Na vozilima s rezervnim zvučnim signalom, ako netko iskopča akumulator vašeg vozila ili sam sustav pomoćnog zvučnog signala.

Ako se alarm aktivira, zvuk alarma oglasit će se 30 sekundi, a lampica upozorenja trepće pet minuta.

Svaki daljnji pokušaj da se izvrši nešto od navedenog ponovno će oglasiti alarm.

Potpuna i djelomična zaštita

Potpuna zaštita

Potpuna zaštita standardna je postavka.

U potpunoj zaštiti unutarnji senzori su uključeni kada uključite alarm.

Djelomična zaštita

Unutar djelomične zaštite, unutarnji senzori su isključeni kad uključite alarm.

Odabir pune ili djelomične zaštite

Pomoću info-zaslona možete odabrati potpunu ili djelomičnu zaštitu. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).

Upit na izlazu (ako je u opremi)

Možete podesiti info-zaslon tako da vas svaki put pita koju razinu zaštite želite postaviti.

Pomoću kontrole info-zaslona dođite na:

Poruka	Radnja i opis
Postavke	Pritisnite tipku **OK.**
Napredne postavke	Pritisnite tipku **OK.**
Alarmni sustav	Pritisnite tipku **OK.**
Upit na izlazu	Pritisnite tipku **OK.**
Djelomična	Pojavljuje se na info-zaslonu svaki put kad isključite svoje vozilo. Ako želite uključiti alarm uz djelomičnu zaštitu, pritisnite tipku **OK** kad se pojavi ova poruka. Ako želite uključiti alarm uz potpunu zaštitu, napustite vozilo bez pritiska na tipku **OK**.

Napomena: *Ako odaberete djelomičnu zaštitu, alarm se ne postavlja trajno na smanjenu zaštitu. Postavlja ga na djelomičnu zaštitu samo za trenutni ciklus zaključavanja.*

Uključivanje alarma

Za uključenje alarma zaključajte svoje vozilo. Pogledajte **Vrata i brave** (str. 47).

Isključivanje alarma

Napomena: *Važeći pasivni ključ mora biti smješten unutar dometa otkrivanja vrata za ulazak bez ključa. Pogledajte Vrata i brave (str. 47).*

Perimetarski alarm

Isključite i utišajte alarm otključavanjem vrata i pokretanjem motora vašeg vozila ili otključavanjem vrata daljinskim upravljačem.

Alarm prve kategorije

Isključite i utišajte alarm otključavanjem vrata i pokretanjem motora vašeg vozila u roku od 12 sekundi ili otključavanjem vrata ili prtljažnika daljinskim upravljačem.

PROTUPROVALNI ALARM - VOZILA S UNUTARNJIM SENZOROM (AKO JE U OPREMI)

Sustav alarma

Napomena: *Nemojte uključiti alarm s punom zaštitom ako su putnici, životinje ili drugi pokretni predmeti unutar vašeg vozila.*

Perimetarski alarm

Perimetarski alarm odvraća od neovlaštenog pristupa vašem vozilu kroz vrata i poklopac motora. Također štiti audio sustav.

Unutarnji senzori

Unutarnji senzori nalaze se na gornjoj konzoli iznad glave.

Napomena: *Ne prekrivajte unutarnje senzore.*

Senzori djeluju kao sredstvo za sprečavanje neovlaštenog pristupa bilježenjem bilo kakvih kretanja unutar vašeg vozila.

Aktiviranje alarma

Jednom aktiviran, alarm se aktivira na bilo koji od sljedećih načina:

- Ako netko otvori vrata, prtljažnik ili poklopac motora bez valjanog ključa ili daljinskog upravljača.
- Ako vozilo pokrenete bez ispravno kodiranog ključa.
- Ako unutarnji senzori detektiraju kretanje unutar vašeg vozila.
- Ako senzori nagiba detektiraju pokušaj podizanja vašeg vozila.

Ako se alarm aktivira, zvuk alarma oglasit će se 30 sekundi, a lampica upozorenja trepće pet minuta.

Svaki daljnji pokušaj da se izvrši nešto od navedenog ponovno će oglasiti alarm.

Potpuna i djelomična zaštita

Potpuna zaštita

Potpuna zaštita standardna je postavka.

U potpunoj zaštiti unutarnji senzori su uključeni kada uključite alarm.

Djelomična zaštita

Unutar djelomične zaštite, unutarnji senzori su isključeni kad uključite alarm.

Odabir pune ili djelomične zaštite

Pomoću info-zaslona možete odabrati potpunu ili djelomičnu zaštitu. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).

Upit na izlazu (ako je u opremi)

Možete podesiti info-zaslon tako da vas svaki put pita koju razinu zaštite želite postaviti.

Pomoću kontrole info-zaslona dođite na:

Poruka	Radnja i opis
Postavke	Pritisnite tipku **OK.**
Postavke vozila	Pritisnite tipku **OK.**
Alarm	Pritisnite tipku **OK.**
Upit na izlazu	Pritisnite tipku **OK.**
Djelomična zaštita	Pojavljuje se na info-zaslonu svaki put kad isključite svoje vozilo. Ako želite uključiti alarm uz djelomičnu zaštitu, pritisnite tipku **OK** kad se pojavi ova poruka. Ako želite uključiti alarm uz potpunu zaštitu, napustite vozilo bez pritiska na tipku **OK**.

Napomena: *Ako odaberete djelomičnu zaštitu, alarm se ne postavlja trajno na smanjenu zaštitu. Postavlja ga na djelomičnu zaštitu samo za trenutni ciklus zaključavanja.*

Uključivanje alarma

Za uključenje alarma zaključajte svoje vozilo. Pogledajte **Vrata i brave** (str. 47).

Isključivanje alarma

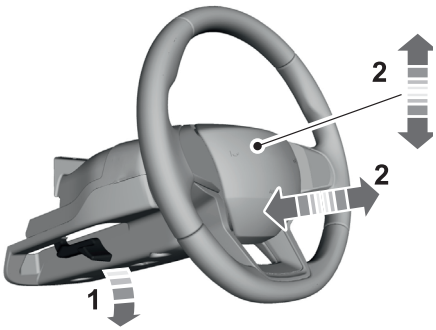
Isključite i utišajte alarm otključavanjem vrata i pokretanjem motora vašeg vozila ili otključavanjem vrata daljinskim upravljačem.

Napomena: *Važeći pasivni ključ mora biti smješten unutar dometa otkrivanja vrata za ulazak bez ključa.*

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA

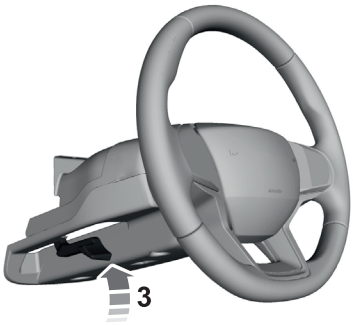
UPOZORENJE: Ne podešavajte upravljač kad je vozilo u pokretu.

Napomena: *Pobrinite se da sjedite u ispravnom položaju. Pogledajte Pravilan položaj sjedenja (stranica 138).*



E279960

1. Otključajte stup upravljača.
2. Namjestite upravljač u željeni položaj.



E279962

3. Zaključajte stup upravljača.

KONTROLE AUDIO SUSTAVA



E280796



E280795

S kontrolama možete raditi na sljedećim funkcijama:

Pritisnite za smanjenje glasnoće.

Pritisnite za povećanje glasnoće.

Pritisnite da biste utišali trenutni medij.

Pritisnite da biste pristupili modu telefona ili odgovorili na telefonski poziv.

Pritisnite za završetak telefonskog poziva.

Pritisnite za pristup prethodnom izboru medija.

Pritisnite za pristup sljedećem izboru medija.

GLASOVNO UPRAVLJANJE

Kontrole su na upravljaču.

Pritisnite i otpustite da biste aktivirali glasovno upravljanje.

TEMPOMAT - VOZILA S PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM I ODRŽAVANJEM U SREDINI VOZNE TRAKE



E289643

Pogledajte **Što je prilagodljivi tempomat s održavanjem u sredini vozne trake** (stranica 230).

TEMPOMAT - VOZILA S PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM/ PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM SA STOP AND GO SUSTAVOM



E280797

Pogledajte **Što je prilagodljivi tempomat sa Stop and Go sustavom** (stranica 230).

TEMPOMAT - VOZILA S TEMPOMATOM



Pogledajte **Što je tempomat** (str. 228).

KONTROLA INFO-ZASLONA - VOZILA BEZ HEAD UP ZASLONA (HUD)



Pogledajte **Informativni zasloni** (str. 97).

KONTROLA INFO-ZASLONA - VOZILA S HEAD UP ZASLONOM (HUD)



Pogledajte **Informativni zasloni** (str. 97).

GRIJANO KOLO UPRAVLJAČA

(ako je u opremi)

Tipka za grijani upravljač nalazi se na kontrolama klima uređaja.

Pritisnite tipku za uključivanje i isključivanje grijanog upravljača.

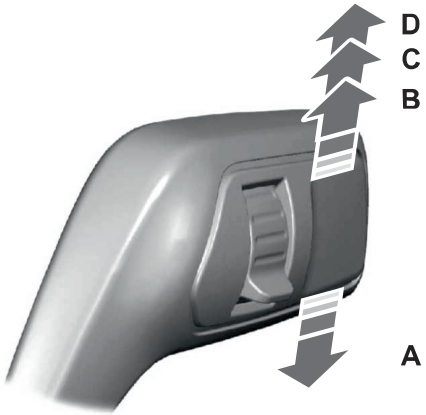
Napomena: *Grijani upravljač možete koristiti samo dok motor radi.*

Napomena: *Sustav koristi senzor osmišljen za kontrolu temperature upravljača i za sprečavanje njegovog pregrijavanja.*

Napomena: *Na toplim temperaturama upravljač brzo dostiže svoju maksimalnu temperaturu i sustav smanjuje struju grijaćeg elementa. Zbog toga bi mogli pomisliti da je sustav prestao raditi, ali nije. Ovo je normalno.*

BRISAČI

Pomaknite ručicu prema gore ili dolje da biste radili brisači vjetrobranskog stakla.



A Jednokratno brisanje.
B Intervalno brisanje.
C Normalno brisanje.
D Brisanje velikom brzinom

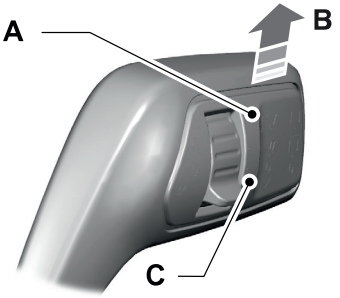
Napomena: *Prije uključivanja brisača vjetrobran potpuno odmrznite.*

Napomena: *Prije ulaska u autopraonicu obavezno isključite brisače.*

Napomena: *Ako se na vjetrobranskom staklu pojave pruge ili mrlje, očistite vjetrobransko staklo i metlice brisača. Ako to ne riješi problem, instalirajte nove metlice brisača.*

Napomena: *Brisače ne koristite na suhom vjetrobranskom staklu. To može ogrebati staklo, oštetiti metlice brisača ili uzrokovati pregaranje motora brisača. Prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla uvijek koristite perače vjetrobrana.*

Intervalno brisanje



A Najkraći interval brisanja.
B Intervalno brisanje.
C Najduži interval brisanja.

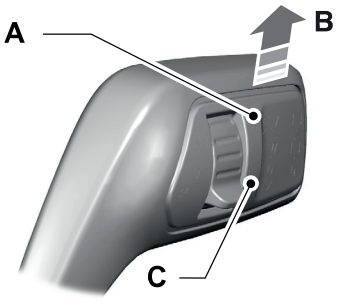
Koristite okretni regulator za podešavanje intervala povremenog brisanja.

Brisači ovisni o brzini

Kada se brzina vašeg vozila povećava, interval između brisanja se smanjuje.

AUTOMATSKI BRISAČI (ako su u opremi)

Vlažni ili zimski uvjeti vožnje s ledom, snijegom ili posoljenom cestom i maglom mogu uzrokovati nedosljedno i neočekivano brisanje ili prljanje.



A Visoka osjetljivost

B Automatski brisači uključeni

C Niska osjetljivost

Pomoću okretnog upravljača podesite osjetljivost automatskih brisača. Kad odaberete nisku osjetljivost, brisači djeluju kada senzor otkrije veliku količinu vode na vjetrobranskom staklu. Kad odaberete visoku osjetljivost, brisači djeluju kada senzor otkrije malu količinu vode na vjetrobranskom staklu.

Čuvajte vanjsku stranu vjetrobranskog stakla. Senzor za kišu vrlo je osjetljiv i brisači mogu raditi ako prljavština, magla ili insekti pogode vjetrobransko staklo.

U tim uvjetima možete učiniti sljedeće:

- Smanjite osjetljivost brisača kako biste smanjili količinu mrlja na vjetrobranskom staklu.
- Prebacite se na normalno ili brzo brisanje.
- Isključite automatsko brisanje

Napomena: *Prije uključivanja brisača vjetrobran potpuno odmrznite.*

Napomena: *Prije ulaska u autopraonicu obavezno isključite brisače.*

Napomena: *Ako se na vjetrobranskom staklu pojave pruge ili mrlje, očistite vjetrobransko staklo i metlice brisača. Ako to ne riješi problem, instalirajte nove metlice brisača.*

Napomena: *Ako uključite automatska svjetla i automatske brisače, prednja se svjetla uključuju kada kontinuirano rade brisači vjetrobrana.*

Postavke automatskih brisača

Uključeno automatsko brisanje je podrazumijevana postavka i ono ostaje uključeno dok ga ne isključite na info-zaslonu. Kada isključite automatsko brisanje, brisači rade u intervalnom načinu.

PERAČI VJETROBRANA



E242323

Povucite ručicu prema sebi kako biste upravljali perilicama vjetrobranskog stakla.

Kada otpustite polugu, brisači djeluju kratko vrijeme.

Kada se aktivira, naknadno brisanje događa se kratko vrijeme nakon što se brisači zaustave kako bi očistili preostalu tekućinu za pranje.

Napomena: *Možete uključiti ili isključiti naknadno brisanje na dodirnom zaslonu. Pogledajte Postavke (stranica 404).*

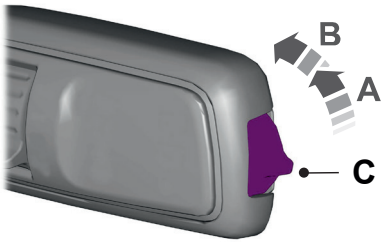
Napomena: *Nemojte pokretati pranje kad je spremnik tekućine za stakla prazan. To bi moglo prouzročiti pregrijavanje pumpe za pranje.*

Perač prednje kamere (ako je u opremi)

Upravljanje peračem vjetrobranskog stakla uključuje i uređaj za pranje prednje kamere.

BRISAČ I PERAČ STRAŽNJEG PROZORA

Brisač stražnjeg prozora



E242324

A Intervalno brisanje
B Kontinuirano brisanje
C Isključen brisač stražnjeg prozora

Ovisno o vašem vozilu, kada uključite prednje brisače i pomaknete ručicu mjenjača u položaj za vožnju unatrag (R), može se pokrenuti intervalno brisanje stražnjeg stakla.

Napomena: *Prije ulaska u autopraonicu, isključite brisač stražnjeg stakla.*

Perač stražnjeg prozora



E242432

Za upravljanje peračem stražnjeg stakla gurnite polugu dalje od sebe. Kada otpustite polugu, brisači djeluju kratko vrijeme. Nemojte koristiti perač kad je spremnik tekućine za pranje stakla prazan. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje pumpe za pranje.

Perač stražnje kamere (ako je u opremi)

Uključivanje stražnjeg perača stakla uključuje i perač stražnje kamere.

PERAČI PREDNJIH SVJETALA

(ako su u opremi)

Ako peračima vjetrobranskog stakla upravljate kada su prednja svjetla uključena, uključuju se i perači prednjih svjetala.

Napomena: *Perači prednjih svjetala ne rade svaki put kada koristite perače za vjetrobransko staklo. Time se sprečava da se spremnik tekućine za pranje brzo isprazni.*

OPĆE INFORMACIJE

Kondenzacija u vanjskim prednjim i stražnjim svjetlima

Vanjska prednja i stražnja svjetla imaju otvore za prilagodbu normalnih promjena tlaka zraka.

Kondenzacija može biti prirodni nusproizvod ovog dizajna. Kad vlažni zrak ulazi u sklop svjetla kroz ventilacijske otvore, postoji mogućnost pojave kondenzacije na niskim temperaturama. Kad se dogodi normalna kondenzacija, unutarnja strana leće može se orositi. Rosa se čisti i izlazi kroz ventilacijske otvore tijekom normalne uporabe.

U suhim vremenskim uvjetima vrijeme čišćenja može trajati 48 sati.

Primjeri prihvatljive kondenzacije su:

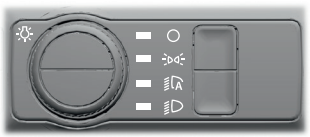
- Prisutnost fine rose (nema pruga, curenja ili velikih kapi).
- Rosa prekriva manje od 50% leće.

Primjeri neprihvatljive kondenzacije su:

- Nakupina vode unutar svjetla.
- Pruge, ostaci curenja ili velike kapljice prisutne su na unutarnjoj strani leće. Ako uočite neprihvatljivu kondenzaciju, neka vaše vozilo pregledava ovlašteni prodavač.

UPRAVLJANJE SVJETLIMA

Izbornik kontrole svjetala



E281337

Okrenite kotačić za odabir.

Napomena: *Indikator svijetli pored aktivnog odabira.*



Svjetla su ugašena.



Parkirna svjetla, osvjetljenje instrument ploče, svjetla registarske pločice i stražnja svjetla.



Automatska svjetla.



Upaljena prednja svjetla.

Napomena: *Upravljanje svjetlima podrazumijeva automatska svjetla svaki put kada uključite vozilo.*

Uključivanje i isključivanje dugog snopa prednjih svjetala



E248603



Da biste uključili dugi snop svjetala, gurnite ručicu od sebe.

Ponovno gurnite ručicu prema naprijed ili je povucite prema sebi da biste isključili dugi snop.

Bljeskanje dugim snopom



E248604

Za davanje svjetlosnog signala, povucite ručicu lagano prema sebi i otpustite je.

AUTOMATSKA SVJETLA

UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Možda ćete trebati sami uključiti svjetla ako ih sustav ne uključuju u nekim uvjetima slabe vidljivosti, primjerice za vrijeme dnevne magle.

Automatska svjetla uključuju svjetla u uvjetima slabog osvjetljenja ili kada brisači rade.



Prebacite kontrolu osvjetljenja u položaj automatskih svjetala.

Napomena: *Upravljanje osvjetljenjem se podrazumijeva da je sustav automatskih svjetala aktivan svaki put kada uključite vozilo.*

Prednja svjetla ostaju uključena neko vrijeme nakon što isključite paljenje. Pomoću zaslona osjetljivog na dodir prilagodite razdoblje u kojem su prednja svjetla uključena.

Napomena: *Ako uključite automatska svjetla, ne možete uključiti dugi snop dok sustav ne uključi kratka svjetla.*

Svjetla koja se aktiviraju brisačima

Kada uključite automatska svjetla, prednja svjetla pale se u roku od 10 sekundi od uključivanja brisača. Isključuju se otprilike 60 sekundi nakon što isključite brisače.

Prednja svjetla se ne uključuju zajedno s brisačima:

- Tijekom jednog brisanja.
- Pri korištenju perača vjetrobranskog stakla.
- Ako su brisači u intervalnom načinu rada.

Napomena: *Ako uključite automatska svjetla i automatske brisače, prednja se svjetla uključuju kada kontinuirano rade brisači.*

OSVJETLJENJE INSTRUMENT PLOČE

Tipke za prigušivanje osvjetljenja instrumenta nalaze se na kontrolama svjetala.



Više puta pritisnite jednu od tipki za podešavanje svjetline.

SVJETLA NA IZLASKU

Nakon isključivanja motora možete uključiti prednja svjetla povlačenjem ručice pokazivača smjera prema sebi. Čut će se kratki ton. Prednja se svjetla automatski isključuju nakon tri minute s bilo kojim otvorenim vratima ili 30 sekundi nakon zadnjeg zatvaranja vrata. Možete otkazati ovu funkciju povlačenjem pokazivača smjera prema sebi ili uključivanjem paljenja.

DNEVNA SVJETLA

UPOZORENJE: Sustav dnevnih svjetala ne uključuje stražnja svjetla i možda ne osigurava odgovarajuću rasvjetu za vrijeme vožnje pri slaboj vidljivosti. Obavezno uključite prednja svjetla, prema potrebi, u svim uvjetima slabe vidljivosti. Ako to ne učinite, može doći do sudara.

Sustav uključuje svjetla pri dnevnom svjetlu.

Da biste uključili sustav, postavite kontrolu rasvjete u bilo koji položaj osim onoga za prednja svjetla.

DUGI SNOP BEZ ZASLJEPLJIVANJA (ako je u opremi)

UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Možda ćete trebati djelovati sami ako sustav ne uključuje ili isključuje duge zrake.

UPOZORENJE: Možda ćete trebati nadjačati sustav prilikom pristupanja drugim sudionicima u prometu.

UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav tijekom neugodnih vremena.

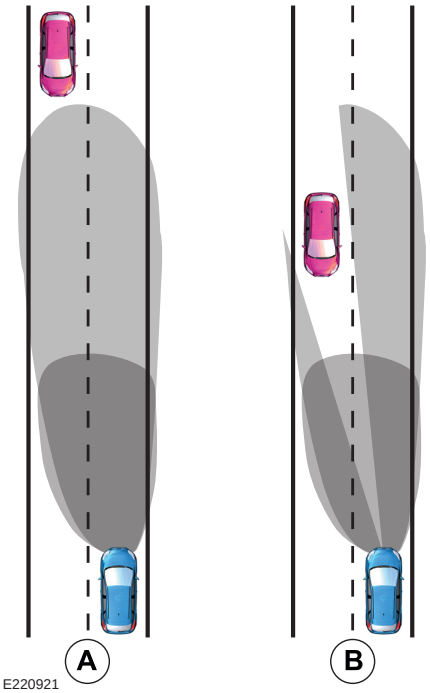
UPOZORENJE: Ne koristite sustav u uvjetima loše vidljivosti, primjerice magle, jake kiše, prskanja vode ili snijega.

UPOZORENJE: Sustav možda neće prilagoditi dugi snop kako bi izbjegao zasljepljivanje ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.

UPOZORENJE: Redovito pregledavajte i zamjenjujte metlice brisača stakla kako biste provjerili ima li senzor kamere jasan pogled. Metlice brisača vjetrobranskog stakla moraju biti ispravne duljine.

O dugom snopu bez zasljepljivanja

Sustav je osmišljen kako bio onemogućio da vaša svjetla ometaju ostale sudionike u prometu kada su uključeni dugi snopovi svjetala-



A Normalni dugi snop.
B Dugi snop bez zasljepljivanja.

Sustav je osmišljen da uključuje duga svjetla ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- ako ga uključite putem postavki vašeg vozila.
- ako postavite upravljanje svjetlima na automatska svjetla.
- ako je razina osvjetljenja okoline dovoljno niska da su potrebni dugi snopovi.
- ako nema prometa ispred vašeg vozila.
- ako je vaša brzina veća od oko 40 km/h (25 mph).

Sustav je osmišljen da prilagodi dugi snop kako bi se izbjeglo zasljepljivanje ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- ako ga uključite putem postavki vašeg vozila.
- ako postavite upravljanje svjetlima na automatska svjetla.
- ako sustav otkrije prednja svjetla vozila koje dolazi u susret ili stražnja svjetla vozila ispred vašega.


Indikator dugog snopa prednjeg svjetla ostaje upaljen i kad sustav prilagodi dugi snop kako bi se izbjeglo zasljepljivanje.

Sustav je dizajniran da isključi dugo svjetlo ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- ako isključite sustav putem postavki vašeg vozila.
- ako postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim onoga za automatska svjetla.
- ako uključite stražnja svjetla za maglu.
- ako sustav otkrije jaku kišu, snijeg ili maglu.
- ako sustav prepozna uličnu rasvjetu.
- ako kamera ima smanjenu vidljivost.
- ako brzina vašeg vozila padne ispod oko 30 km/h (19 mph).

Napomena: *Brzina deaktivacije je u zavojima manja.*

Uključivanje i isključivanje dugog svjetla bez zasljepljivanja

Možete uključiti ili isključiti sustav putem postavki vašeg vozila. Ovisno o opcijama vašeg vozila, postavke vozila mogu biti na sljedećim mjestima:

- Info-zaslon. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).
- zaslon osjetljiv na dodir. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).

Napomena: *Upravljanje osvjetljenjem podrazumijeva da je sustav automatskiih svjetala aktivan svaki put kada uključite vozilo.*

Indikator dugog snopa bez zasljepljivanja


Svijetli za potvrdu kada je sustav spreman pomoći.

Nadjačavanje rada sustava dugog snopa bez zasljepljivanja

Gurnite ručicu od sebe kako biste svjetla prebacivali između dugog i kratkog snopa.

PREDNJA SVJETLA ZA MAGLU

(AKO SU U OPREMI)

Uključivanje i isključivanje prednjih svjetala za maglu

Uključite prednja svjetla za maglu samo za vrijeme smanjene vidljivosti. Možete uključiti prednja svjetla za maglu ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- ako postavite kontrolu osvjetljenja u položaj za parkirna svjetla.
- ako postavite kontrolu osvjetljenja u položaj prednja svjetla.
- ako postavite kontrolu osvjetljenja u položaj za automatska svjetla, a prednja svjetla su uključena.

Tipka prednjeg svjetla za maglu nalazi se na kontrolama osvjetljenja.

Pritisnite tipku za uključivanje i isključivanje prednjih svjetala za maglu.

Napomena: *Osvjetljenje dnevnih svjetala može se smanjiti kad su uključena prednja svjetla za maglu.*

Indikator prednjih svjetala za maglu

Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

STRAŽNJA SVJETLA ZA MAGLU

Uključivanje i isključivanje stražnjih svjetala za maglu

UPOZORENJE: Ne koristite stražnja svjetla za maglu kada pada kiša ili snijeg, a vidljivost je veća od 50 m (164,0 ft).

Možete uključiti stražnja svjetla za maglu ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- uključili ste prednja svjetla za maglu.
- kontrola svjetala je u položaju uključenih prednjih svjetala.
- kontrola svjetala je u položaj automatskih svjetala, a prednja svjetla su uključena. Tipka stražnjih svjetala za maglu nalazi se na upravljaču osvjetljenja.

Pritisnite tipku za uključivanje i isključivanje stražnjih svjetala za maglu.

Indikator stražnjeg svjetla za maglu

Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

PODEŠAVANJE VISINE SVJETLOSNOG SNOPA - VOZILA S AUTOMATSKIM NIVELIRANJEM SVJETALA

Ovo vozilo je opremljeno dinamičnim automatskim niveliranjem. Prednja svjetla ne zahtijevaju dodatno podešavanje snopa.

PODEŠAVANJE VISINE SVJETLOSNOG SNOPA - VOZILA S RUČNIM NIVELIRANJEM SVJETALA

Da biste prilagodili razinu snopa, napravite sljedeće:



Zakrenite kontroler u skladu s opterećenjem vašeg vozila kako biste spriječili ometanje ostalih sudionika u prometu kada su upaljena prednja svjetla na vašem vozilu.

Napomena: *Postavite kontroler na nulu kada je vaše nije vozilo natovareno.*

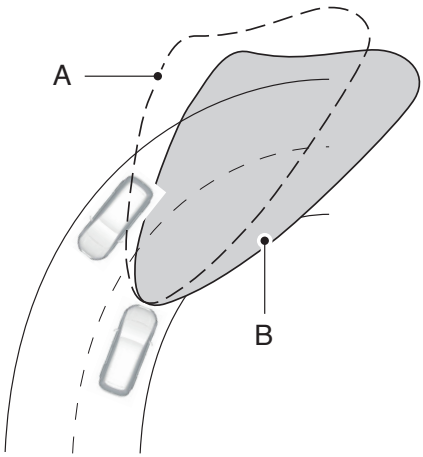
Napomena: *Postavite svjetlosne snopove tako da daju osvjetljenje između 35 i 100 m (115–328 ft) cestovne površine kada je vaše vozilo djelomično ili potpuno opterećeno.*

PRILAGODLJIVA SVJETLA (ako su u opremi)

Prednja svjetla osmišljena su tako da se prilagođavaju kada upravljate kroz zavoje ili ako kamera prepozna oznake trake koje pokazuju zavoje ili prometne znakove koji pokazuju križanje ili kružni tok.

Napomena: *Za korištenje prilagodljivih prednjih svjetala postavite tipku kontrole svjetala u položaj automatskih svjetala.*

Vožnja kroz zavoj



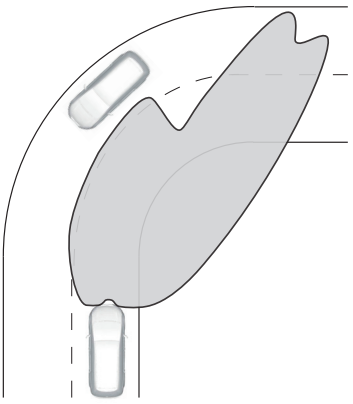
E161714

A Bez prilagodljivih prednjih svjetala.

B S prilagodljivim prednjim svjetlima.

Kamera prepoznaje oznake traka

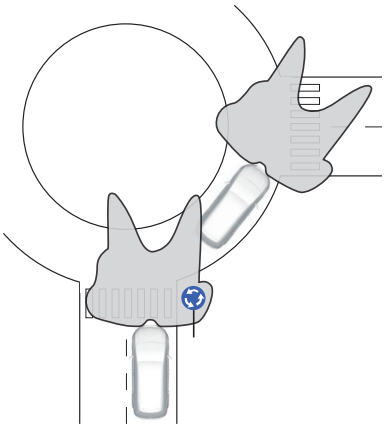
Funkciju možete isključiti na informacijskom zaslonu.



E267903

Kamera prepoznaje prometne znakove

Funkciju možete isključiti na informacijskom zaslonu.



E266972

Kamera prepoznaje prometne znakove samo ako je brzina vašeg vozila manja od 50 km/h (31 mph).

Postavke prilagodljivih prednjih svjetala

Da biste isključili otkrivanje kamere, upotrijebite kontrole info-zaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Settings (Postavke)	Pritisnite tipku izbornika.
Vehicle Settings (Postavke vozila)	Pritisnite tipku ***OK***.
Lighting (Svjetla)	Pritisnite tipku ***OK***.
Predictive Lighting (Prediktivna svjetla)	Pritisnite tipku ***OK***.

Informativne poruke prilagodljivih prednjih svjetala

Poruka	Opis
Front Camera Low Visibility Clean Screen (Slaba vidljivost prednje kamere. Očistite zaslon)	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, provjerite vaše vozilo što je prije moguće.
Front Camera Temporarily Not Available (Prednja kamera trenutačno nije dostupna)	Kamera ne radi ispravno. Pričekajte kratko vrijeme da se kamera ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, provjerite vaše vozilo što je prije moguće.

POKAZIVAČI SMJERA

Uključivanje i isključivanje pokazivača smjera



E242676

Pomaknite ručicu gore ili dolje da biste uključili pokazivače smjera.

Napomena: *Dodirnite ručicu prema gore ili dolje da pokazivači zatrepću tri puta.*

Postavite ručicu u srednji položaj da biste isključili pokazivače smjera.

Indikator smjera



Treperi kad uključite pokazivače smjera.

Napomena: *Povećanje brzine treptanja upozorava na kvar žarulje.*

UNUTARNJA SVJETLA

Uključivanje svih unutarnjih svjetala



Potpuno pritisnite tipku na gornjoj konzoli prema ikoni.

Isključivanje svih unutarnjih svjetala

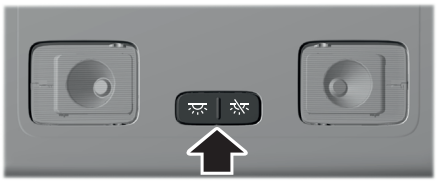


Potpuno pritisnite tipku na gornjoj konzoli prema ikoni.

Funkcija unutarnje rasvjete

Uključivanje funkcije unutarnje rasvjete

Prekidač je na krovnoj konzoli.



Postavite prekidač na srednji položaj. Kad uključite funkciju unutarnje rasvjete, unutarnje se žaruljice pale ako:

- otvorite vrata.
- pritisnite tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču.
- isključite paljenje.

Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala



E249791

Pritisnite rub leće svjetla.

Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala

Pritisnite rub leće svjetla.

Napomena: *Ako su stražnja unutarnja svjetla uključena preko gornje konzole, ne možete ih isključiti prekidačem stražnjeg svjetla.*

AMBIJENTALNO SVJETLO (ako je u opremi)

Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite sljedeće:


Odaberite opciju postavki na traci funkcija.

Odaberite ***Vehicle***.

Odaberite ***Ambient Light.***



Uključivanje ambijentalne rasvjete

Povucite klizač iznad nulte svjetline.

Podešavanje svjetline

Povucite klizač ulijevo ili udesno.

Isključivanje ambijentalne rasvjete

Povucite klizač ulijevo do nulte svjetline.

ŠTO JE AUTOMATSKA KONTROLA DUGOG SNOPA

Sustav uključuje dugi snop svjetla ako je dovoljno mračno i nema drugog prometa. Ako otkrije prednja svjetla vozila koje se približava ili stražnja svjetla vozila ispred vašeg ili uličnu rasvjetu, sustav isključuje dugi snop svjetlosti. Kratka svjetla ostaju uključena.

Senzor kamere, postavljen središnje iza vjetrobranskog stakla vašeg vozila, kontinuirano prati uvjete za uključivanje i isključivanje dugog snopa svjetla.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG UPRAVLJANJA DUGIM SVJETLIMA

UPOZORENJE: Ne koristite sustav u uvjetima loše vidljivosti, primjerice u magli, jakoj kiši, snijegu ili prskanju vode.

Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite sljedeće:

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle***.
3. Odaberite ***Lighting***.

Aktiviranje automatske kontrole dugog snopa



Prebacite kontrolu osvjetljenja u položaj automatskih svjetala. Pogledajte **Automatska svjetla** (stranica 67).

Napomena: *Upravljanje svjetlima podrazumijeva da su automatska svjetla aktivirana svaki put kada uključite vozilo.*

Kada je sustav aktivan, dugi snop se uključuje ako se pojave svi sljedeći uvjeti:

- razina svjetla u okolini je dovoljno niska.
- nema prometa ispred vašeg vozila.
- brzina vozila veća je od oko 40 km/h (25 mph).

Kada je sustav aktivan, dugi snop se isključuje ako se pojavi barem jedan od sljedećih uvjeta:

- razina svjetla u okolini je dovoljno visoka da vam ne treba sugi snop.
- sustav otkriva prednja svjetla vozila koje se približava ili stražnja svjetla vozila ispred vas.
- sustav otkriva jaku kišu, snijeg ili maglu.
- blokirana je kamera vozila.
- brzina vozila pada ispod oko 30 km/h (20 mph).

Napomena: *Brzina deaktivacije je u zavojima manja.*

Napomena: *Neke zavojite dionice na cestama mogu odgoditi ponovno aktiviranje dugih zraka.*

Napomena: *Ako je blokiran senzor, sustav možda neće raditi ispravno. Vjetrobransko staklo ne smije biti pokriveno bilo kakvom preprekom ili oštećeno.*

Napomena: *Sustav možda ne radi ispravno u hladnim ili surovim uvjetima. Možete uključiti duge snopove nadjačavanjem sustava.*

Napomena: *Ako sustav otkrije prepreku na staklu, primjerice izmet ptica, rasprsnutu bubicu, snijeg ili led, prelazi u način kratkog snopa sve dok ne uklonite prepreku. Ako imate blokiranu kameru, na zaslonu se može pojaviti poruka.*

Napomena: *Upotreba mnogo većih guma ili opremanje vozila dodacima kao što su snježni plugovi mogu promijeniti visinu vašeg vozila i umanjiti performanse automatskog upravljanja dugog svjetla.*

INDIKATORI AUTOMATSKOG UPRAVLJANJA DUGIM SNOPOM

Indikator svijetli kako bi potvrdio da je sustav spreman za asistenciju.

NADJAČAVANJE AUTOMATSKOG UPRAVLJANJA DUGIM SNOPOM

UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Možda ćete trebati nadjačati sustav ako ne uključuje ili isključuje duge zrake.

UPOZORENJE: Možda ćete trebati nadvladati sustav prilikom pristupanja drugim sudionicima u prometu.

UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav tijekom loših vremenskih uvjeta.



E248603

Gurnite ručicu od sebe kako biste svjetla prebacivali između dugog i kratkog snopa.

ELEKTRIČNI PODIZAČI

UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora u svom vozilu i ne dopustite im da se igraju s električnim prozorima. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Pri zatvaranju električnih prozora provjerite da nema prepreka i provjerite da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini otvora prozora.



Pritisnite tipku da biste otvorili prozor. Podignite tipku za zatvaranje prozora.

Kako biste smanjili šum vjetra ili pulsirajuću buku kada je samo jedan prozor otvoren, malo otvorite suprotni prozor.

Otvaranje jednim dodirom (ako je u opremi)

Pritisnite tipku do kraja i otpustite je. Ponovno pritisnite ili podignite tipku da zaustavite kretanje stakla.

Zatvaranje jednim dodirom (ako je u opremi)

Podignite tipku do kraja i otpustite je. Pritisnite ili ponovno podignite tipku da biste zaustavili kretanje stakla.

Ponovno postavljanje zatvaranja jednim dodirom

Pokrenite motor.

1. Podignite i držite tipku prozora na vratima dok se on potpuno ne zatvori. Nastavite držati tipku nekoliko sekundi nakon što zatvorite prozor.
2. Otpustite tipku prozora.
3. Pritisnite i držite tipku prozora dok potpuno ne otvorite prozor vrata.
4. Otpustite tipku.
5. Podignite i držite tipku prozora dok ga potpuno ne zatvorite.
6. Provjerite ispravnost rada prozora ispitivanjem rada značajki otvaranja i zatvaranja jednim dodirom.

Zaključavanje stražnjih prozora



Pritisnite kontrolu za zaključavanje ili otključavanje kontrola stražnjih prozora. Svijetli kada zaključate kontrole stražnjeg stakla.

Automatska promjena smjera

Što je automatska promjena smjera prozora

Ako otkrije prepreku pri zatvaranju, prozor se zaustavlja i počinje se otvarati.

Zaustavljanje povratne reakcije

UPOZORENJE: Ako zaustavite automatsku promjenu smjera, prozor neće imati povratnu reakciju ako otkrije prepreku. Budite pažljivi pri zatvaranju prozora kako biste izbjegli osobne ozljede ili oštećenja vozila.

Podignite tipku na prozoru i zadržite je nekoliko sekundi nakon što prozor dođe u položaj za povratak. Prozor se kreće prema gore bez zaštitne povratne reakcije. Prozor se zaustavlja ako otpustite tipku prije nego što se prozor potpuno zatvori.

Resetiranje automatske promjene smjera prozora

UPOZORENJE: Povratni postupak automatske promjene smjera je isključen dok ne resetirate memoriju. Budite pažljivi pri zatvaranju prozora kako biste izbjegli osobne ozljede ili oštećenja vozila.

Ako ste isključili bateriju, morate resetirati memoriju automatske promjene smjera odvojeno za svaki prozor.

1. Podignite i držite tipku dok se prozor potpuno ne zatvori.
2. Otpustite tipku.

3. Ponovno podignite i držite tipku nekoliko sekundi.
4. Otpustite tipku.
5. Ponovno podignite i držite tipku nekoliko sekundi.
6. Otpustite tipku.
7. Pritisnite i držite tipku dok se prozor ne otvori u potpunosti.
8. Podignite i držite tipku dok se prozor potpuno ne zatvori.
9. Otpustite tipku.
10. Otvorite prozor, a zatim ga pokušajte zatvoriti jednim dodirom.

Napomena: *Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada upotrebljavate zatvaranje jednim dodirom.*

Korištenje s odgodom

Možete koristiti kontrole prozora i nekoliko minuta nakon isključivanja paljenja ili dok ne otvorite bilo koja prednja vrata.

GLOBALNO OTVARANJE I ZATVARANJE (AKO JE U OPREMI)

Pomoću daljinskog upravljača možete otvarati ili zatvarati prozore uz isključen motor.

Ovu značajku možete uključiti ili isključiti na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).

Globalno otvaranje

Da biste otvorili prozore i panoramski krov, napravite sljedeće:

1. Pritisnite i otpustite tipku za otključavanje daljinskog upravljača.
2. Pritisnite i držite tipku za otključavanje daljinskog upravljača.
3. Otpustite tipku kad započne kretanje prozora.

Pritisnite tipku za zaključavanje ili otključavanje kako biste zaustavili funkciju otvaranja.

Napomena: *Kada otključate svoje vozilo pomoću daljinskog upravljača, kratko vrijeme možete koristiti globalno otvaranje.*

Globalno zatvaranje

UPOZORENJE: Pri zatvaranju električnih prozora provjerite da nema prepreka i provjerite da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini otvora prozora.

Da biste zatvorili prozore i krov, napravite sljedeće:

1. Pritisnite i držite tipku za zaključavanje daljinskog upravljača.
2. Otpustite tipku kada započne kretanje prozora.

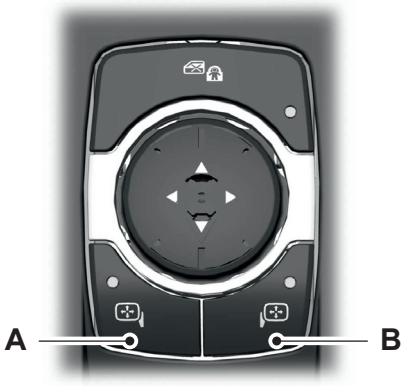
Pritisnite tipku za zaključavanje ili otključavanje kako biste zaustavili funkciju zatvaranja.

Napomena: *Povratna funkcija je također uključena tijekom globalnog zatvaranja.*

VANJSKA OGLEDALA

Električna vanjska ogledala

UPOZORENJE: Ne podešavajte ogledala dok se vaše vozilo kreće. To može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.



A Lijevo ogledalo
B Desno ogledalo



Pritišćite strelice kako biste podesili ogledalo.

Preklopiva vanjska ogledala

Gurnite ogledalo prema staklu prozora vrata. Obavezno potpuno vratite ogledalo u njegov oslonac kad ga vraćate u izvorni položaj.

Ogledala s automatskim preklapanjem (ako su u opremi)

Vanjska ogledala se preklapaju prema staklu nakon što stavite mjenjač u parkirni položaj (P), isključite vozilo, otvorite i zatvorite vozačeva vrata i zaključate vozilo. Vanjska ogledala se otvaraju i vraćaju se u položaj za vožnju nakon što otključate vozilo i otvorite i zatvorite vozačeva vrata.

Ovu značajku možete uključiti i isključiti putem informacijskog zaslona. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).

Ogledalo možete preklopiti i pritiskom na tipku kontrole ogledala na vratima. Kontrole ogledala svijetle, a ogledala se preklapaju prema prozorskom staklu.

Ponovno pritisnite tipku kontrole kako biste otvorili ogledala. Kontrolno svjetlo se isključuje.

Napomena: *Ako koristite električno preklapanje ogledala s uključenom funkcijom automatskog preklapanja, morate ponovo koristiti tipku kontrole ogledala kako biste ih rasklopili.*

Olabavljeno ogledalo

Ako ručno preklopite inače elektrificirana ogledala, ona možda neće raditi ispravno čak i nakon što ih ponovno postavite na njihovo mjesto. Treba ih ponovno resetirati:

- vibriraju dok vozite.
- se čine labavo pričvršćenima.
- se ne zadržavaju u sklopljenom ili raskopljenom položaju.
- jedno od ogledala nije u svom normalnom voznom položaju.

Da biste resetirali značajku električnog preklapanja, upotrijebite kontrolu ogledala za preklapanje i otklapanje ogledala. Prilikom resetiranja ogledala za preklapanje možete čuti glasan zvuk. Ovaj zvuk je normalan. Ponovite ovaj postupak prema potrebi svaki put kada ručno preklopite zrcala.

Grijana vanjska ogledala (ako su u opremi)

Pogledajte **Grijana ogledala** (stranica 133).

Memorijska ogledala (ako su u opremi)

Pomoću funkcije memorije možete spremiti i opozvati položaje zrcala.

Pokazivači smjera u ogledalima (ako su u opremi)

Vanjski dio odgovarajućeg kućišta ogledala trepće kad uključite pokazivač.

Svjetla za otkrivanje lokvica (ako su u opremi)

Svjetla na donjem dijelu kućišta ogledala osvjetljavaju tlo uz vozilo kada pomoću odašiljača otključate vrata ili ih otvorite.

Nadzor mrtvog kuta (ako je u opremi)

Pogledajte Informacijski sustav za nadzor mrtvog kuta (stranica 253).

UNUTARNJE OGLEDALO

UPOZORENJE: Ne podešavajte ogledala dok se vaše vozilo kreće. To može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Kućište ili staklo ogledala ne čistite grubim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte.*

Unutarnje ogledalo možete prilagoditi vlastitim željama. Neka ogledala imaju i drugu točku okretanja. Ovo vam omogućuje pomicanje glave zrcala prema gore ili dolje i s jedne na drugu stranu.

Ogledala s ručnim zatamnjivanjem

Povucite jezičac ispod zrcala prema sebi kako biste smanjili efekt zasljepljivanja.

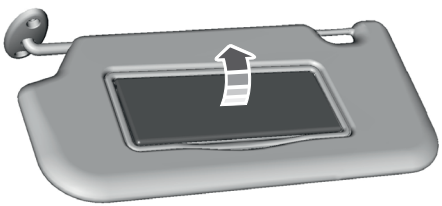
Ogledala s automatskim zatamnjivanjem (ako je u opremi)

Napomena: *Ne blokirajte senzore na prednjem i stražnjem dijelu ogledala. Putnik na srednjem sjedalu straga ili podignut stražnji središnji naslon za glavu također mogu spriječiti da svjetlost dopre do senzora.*

Zrcalo se zatamnjuje kako bi se smanjio efekt zasljepljivanja odostraga. Vraća se u normalu kada više nema jarkog svjetla straga ili ako mjenjač pomaknete u položaj za vožnju unatrag (R).

SJENILA ZA SUNCE

Osvijetljeno ogledalo (ako je u opremi)



E162197

Podignite poklopac kako biste uključili svjetlo.

PANORAMSKI KROV (ako je u opremi)

UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora u svom vozilu i ne dopuštajte im da se igraju s panoramskim krovom. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Pri zatvaranju panoramskog krova provjerite da nema prepreka i pazite da se djeca i kućni ljubimci ne nalaze u blizini krovnog otvora.

Kontrole za panoramski krov i zaštitu od sunca nalaze se na krovnoj konzoli.

Krovni otvor i sjenilo za sunce imaju funkciju otvaranja i zatvaranja jednim dodirom. Da biste ih zaustavili tijekom pomicanja jednim dodirom, pritisnite tipku kontrole drugi put.

Otvaranje i zatvaranje mjesečevog krova



A **Panoramski krov otvoren**. Pritisnite i pustite za otvaranja panoramskog krova.

B **Panoramski krov u položaju za ventiliranje / zatvoren**. Pritisnite i pustite da otvorite ili zatvorite krov.

C **Sjenilo otvoreno**. Pritisnite i pustite da otvorite sjenilo. Sjenilo se automatski otvara s panoramskim krovom. Sjenilo možete otvoriti i dok je panoramski krov zatvoren.

D **Sjenilo zatvoreno**. Pritisnite i pustite da zatvorite sjenilo.

Napomena: *Sjenilo se zaustavlja prije nego što se sasvim otvori zbog komfora putnika na stražnjim sjedalima. Da biste u potpunosti otvorili sjenilo, ponovno pritisnite tipku kontrole.*

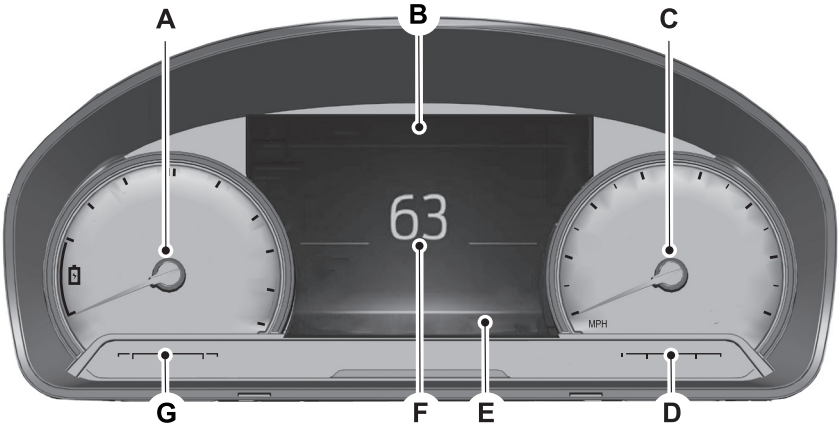
Povratna reakcija

Panoramski krov će se automatski zaustaviti prilikom zatvaranja. Vratit će se malo unatrag ako na putu naiđe na prepreku.

Pritisnite i držite prednju stranu kontrolne tipke u roku od dvije sekunde od povratne reakcije da biste poništili ovu funkciju. Dok je povratna reakcija aktivna, sila zatvaranja povećava se za svaki od sljedeća tri puta kada zatvarate panoramski krov.

POKAZIVAČI - PRIKLJUČNA HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA (PHEV), VOZILA SA 6,5-INČNIM ZASLONOM INSTRUMENTNE PLOČE

Napomena: *Prikazi se mogu malo razlikovati ovisno o regiji.*



A Pokazivač snage
B Informativna traka
C Brzinomjer
D Pokazivač razine goriva
E Pokazivač stanja baterije i dosega vozila
F Informativni zaslon
G Pokazivač temperature rashladne tekućine

Pokazivač snage

Mjerač snage prikazuje snagu na kotačima u kW pri ubrzavanju ili održavanju brzine. Kad usporavate podizanjem nogu s papučice gasa ili pritiskom kočnice, pokazivač prikazuje snagu koju je sustav regenerativnog kočenja vratio u bateriju visokog napona.

Informativna traka

Prikazuje informacije povezane s navigacijom, vanjskom temperaturom zraka, prijeđenom kilometražom i putnim dosegom.

Pokazivač razine goriva

Pokazivač označava koliko goriva ima u spremniku. Strelica pored simbola pumpe za gorivo pokazuje na kojoj se strani vašeg vozila nalaze vrata za dolijevanje goriva.

Napomena: *Podaci mjerača goriva mogu se malo razlikovati tijekom vožnje vašeg vozila ili na nagibu.*

Podsjetnik na nisku razinu goriva

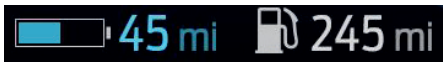
Podsjetnik o niskoj razini goriva prikazuje se i oglašava kada udaljenost do praznog spremnika padne na 120 km (75 milja) za MyKey, a na 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 milja) i 0 km (0 mi) za sve ključeve vozila.

Napomena: *Podsjetnik o niskom potrošnji goriva može se pojaviti na različitim položajima mjerača goriva ovisno o uvjetima potrošnje goriva. Ova je varijacija normalna.*

Pokazivač stanja baterije

Pokazivač baterije visokog napona prikazuje ukupnu napunjenost koja je povezana s raspoloživim dosegom vožnje na struju. Potpuno punjenje predstavlja ukupnu količinu energije koju možete dobiti iz vanjskog punjenja (priključivanje vašeg vozila). Kada se sasvim isprazni, sustav pogonskog sklopa automatski prelazi u hibridni rad. Pogledajte **Upotreba priključnog hibridnog vozila** (stranica 158).

Putni doseg vozila





Doseg vozila znači procijenjenu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s trenutno raspoloživom energijom. Procjene se razlikuju ovisno o energiji koja se koristi tijekom vožnje.

Promjene u načinu vožnje mogu uzrokovati da se ove vrijednosti ne samo smanjuju, već i povećavaju ili ostanu konstantne tijekom dužeg razdoblja.

Na količinu energije koja se koristi tijekom vožnje utječu:

- blaga ili agresivna ubrzavanja ili kočenja.
- brzina kretanja vašeg vozila.
- upotreba dodatnih funkcija poput klima uređaja.
- temperatura okoline i drugi vremenski uvjeti.
- vožnja u gradu ili na autocesti.
- vožnja po brdovitim prometnicama.

Napomena: *Uobičajeno je da procjene dosega vozila variraju zbog promjena prosječne potrošnje energije. Zbog toga obično vidite različite procjene dosega svaki put kada napunite rezervoar goriva ili potpuno napunite bateriju.*

Benzinski putni doseg

Ukazuje na približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s gorivom koje je preostalo u spremniku.

Električni putni doseg

Označava približnu udaljenost koje vaše vozilo može prijeći samo uz električnu energiju, s isključenim motorom.

Informativni zaslon

Informacije koje će se pojaviti na zaslonu ovise o postavkama vašeg vozila. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).

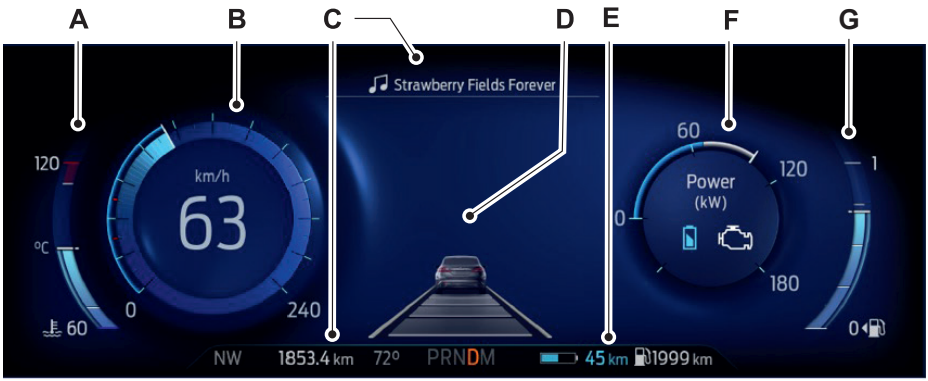
Pokazivač temperature rashladne tekućine u motoru

UPOZORENJE: Ne skidajte poklopac spremnika rashladne tekućine kada je motor uključen ili je sustav za hlađenje vruć. Pričekajte 10 minuta da se sustav ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom krpom da biste spriječili mogućnost ključanja tekućine i polako ga odvrnite i skinite. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

Pokazuje temperaturu rashladne tekućine u motoru. Pri normalnoj radnoj temperaturi indikator razine bit će u normalnom rasponu. Ako temperatura rashladne tekućine u motoru prelazi uobičajeni raspon, zaustavite vozilo što je prije moguće, isključite motor i pustite da se motor ohladi.

POKAZIVAČI - PRIKLJUČNA HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA (PHEV), VOZILA SA 12,3-INČNIM ZASLONOM INSTRUMENTNE PLOČE

Napomena: *Prikazi se mogu malo razlikovati ovisno o regiji.*



A Pokazivač temperature rashladne tekućine
B Brzinomjer
C Informativna traka
D Informativni zaslon
E Pokazivač stanja baterije i dosega vozila
F Pokazivač snage
G Pokazivač razine goriva

Informativna traka

Prikazuje informacije povezane s navigacijom, vanjskom temperaturom zraka, prijeđenom kilometražom i putnim dosegom.

Informativni zaslon

Informacije koje će se pojaviti na zaslonu ovise o postavkama vašeg vozila. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).

Pokazivač temperature rashladne tekućine u motoru

UPOZORENJE: Ne skidajte poklopac spremnika rashladne tekućine kada je motor uključen ili je sustav za hlađenje vruć. Pričekajte 10 minuta da se sustav ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom krpom da biste spriječili mogućnost ključanja tekućine i polako ga odvrnite i skinite. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

Pokazuje temperaturu rashladne tekućine u motoru. Pri normalnoj radnoj temperaturi indikator razine bit će u normalnom rasponu. Ako temperatura rashladne tekućine u motoru prelazi uobičajeni raspon, zaustavite vozilo što je prije moguće, isključite motor i pustite da se motor ohladi.

Pokazivač razine goriva

Pokazivač označava koliko goriva ima u spremniku. Strelica pored simbola pumpe za gorivo pokazuje na kojoj se strani vašeg vozila nalaze vrata za dolijevanje goriva.

Napomena: *Podaci mjerača goriva mogu se malo razlikovati tijekom vožnje vašeg vozila ili na nagibu.*

Podsjetnik na nisku razinu goriva

Podsjetnik o niskoj razini goriva prikazuje se i oglašava kada udaljenost do praznog spremnika padne na 120 km (75 milja) za MyKey, a na 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 milja) i 0 km (0 mi) za sve ključeve vozila.

Napomena: *Podsjetnik o niskom potrošnji goriva može se pojaviti na različitim položajima mjerača goriva ovisno o uvjetima potrošnje goriva. Ova je varijacija normalna.*

Pokazivač stanja baterije

Pokazivač baterije visokog napona prikazuje ukupnu napunjenost koja je povezana s raspoloživim dosegom vožnje na struju. Potpuno punjenje predstavlja ukupnu količinu energije koju možete dobiti iz vanjskog punjenja (priključivanje vašeg vozila). Kada se sasvim isprazni, sustav pogonskog sklopa automatski prelazi u hibridni rad. Pogledajte **Upotreba priključnog hibridnog vozila** (stranica 158).

Putni doseg vozila





Doseg vozila znači procijenjenu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s trenutno raspoloživom energijom. Procjene se razlikuju ovisno o energiji koja se koristi tijekom vožnje.

Promjene u načinu vožnje mogu uzrokovati da se ove vrijednosti ne samo smanjuju, već i povećavaju ili ostanu konstantne tijekom dužeg razdoblja.

Na količinu energije koja se koristi tijekom vožnje utječu:

- blaga ili agresivna ubrzavanja ili kočenja.
- brzina kretanja vašeg vozila.
- upotreba dodatnih funkcija poput klima uređaja.
- temperatura okoline i drugi vremenski uvjeti.
- vožnja u gradu ili na autocesti.
- vožnja po brdovitim prometnicama.

Napomena: *Uobičajeno je da procjene dosega vozila variraju zbog promjena prosječne potrošnje energije. Zbog toga obično vidite različite procjene dosega svaki put kada napunite rezervoar goriva ili potpuno napunite bateriju.*

Benzinski putni doseg

Ukazuje na približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s gorivom koje je preostalo u spremniku.

Električni putni doseg

Označava približnu udaljenost koje vaše vozilo može prijeći samo uz električnu energiju, s isključenim motorom.

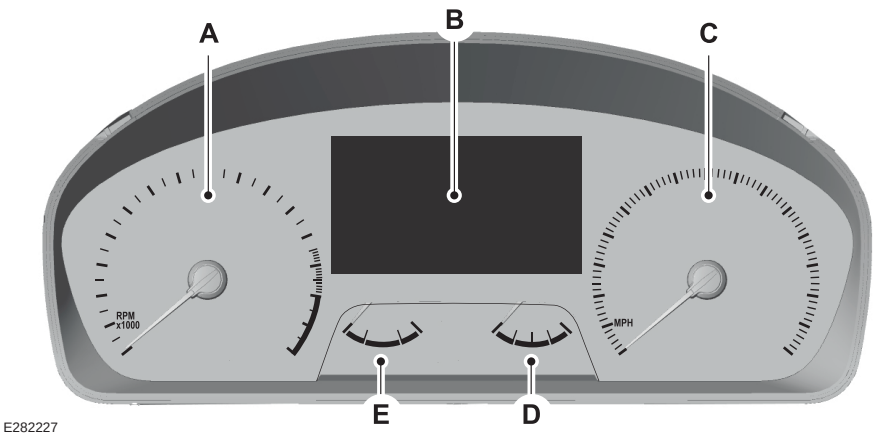
Pokazivač snage

Mjerač snage prikazuje snagu na kotačima u kW pri ubrzavanju ili održavanju brzine.

Doprinosi snage iz baterije visokog napona i snage motora razlikuju se prema boji i zbrajaju da bi se naznačila ukupna snaga na kotačima.

Kad usporavate podizanjem nogu s papučice gasa ili pritiskom kočnice, pokazivač zelenom bojom prikazuje snagu koju je sustav regenerativnog kočenja vratio u bateriju visokog napona.

POKAZIVAČI - VOZILA SA 4,2-INČNIM ZASLONOM INSTRUMENTNE PLOČE



E282227

A Pokazivač broja okretaja ili stanja hibridne baterije.
B Informativni zaslon.
C Brzinomjer.
D Pokazivač razine goriva.
E Pokazivač temperature rashladne tekućine u motoru

Informativni zaslon

Informacije koje će se pojaviti na zaslonu ovise o postavkama vašeg vozila. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).

Pokazivač razine goriva

Pokazivač označava koliko goriva ima u spremniku. Strelica pored simbola pumpe za gorivo pokazuje na kojoj se strani vašeg vozila nalaze vrata za dolijevanje goriva.

Napomena: *Podaci mjerača goriva mogu se malo razlikovati tijekom vožnje vašeg vozila ili na nagibu.*

Podsjetnik na nisku razinu goriva

Podsjetnik o niskoj razini goriva prikazuje se i oglašava kada udaljenost do praznog spremnika padne na 120 km (75 milja) za MyKey, a na 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 milja) i 0 km (0 mi) za sve ključeve vozila.

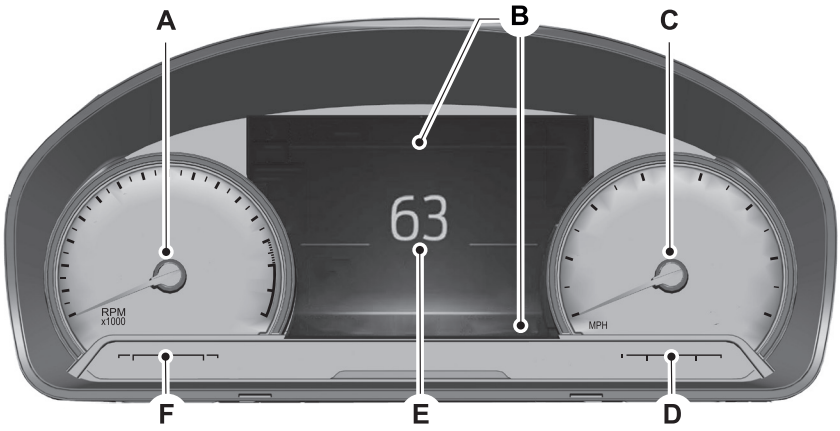
Napomena: *Podsjetnik o niskom potrošnji goriva može se pojaviti na različitim položajima mjerača goriva ovisno o uvjetima potrošnje goriva. Ova je varijacija normalna.*

Pokazivač temperature rashladne tekućine u motoru

Pokazuje temperaturu rashladne tekućine u motoru. Pri normalnoj radnoj temperaturi indikator razine bit će u normalnom rasponu. Ako temperatura rashladne tekućine u motoru prelazi uobičajeni raspon, zaustavite vozilo što je prije moguće, isključite motor i pustite da se motor ohladi.

UPOZORENJE: Ne skidajte poklopac spremnika rashladne tekućine kada je motor uključen ili je sustav za hlađenje vruć. Pričekajte 10 minuta da se sustav ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom krpom da biste spriječili mogućnost ključanja tekućine i polako ga odvrnite i skinite. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

POKAZIVAČI - VOZILA SA 6,5-INČNIM ZASLONOM INSTRUMENTNE PLOČE



A Pokazivač broja okretaja ili snage.
B Informativna traka.
C Brzinomjer.
D Pokazivač razine goriva.
E Informativni zaslon
F Pokazivač temperature rashladne tekućine u motoru

Pokazivač snage

Mjerač snage prikazuje snagu na kotačima u kW pri ubrzavanju ili održavanju brzine. Kad usporavate podizanjem nogu s papučice gasa ili pritiskom kočnice, pokazivač prikazuje snagu koju je sustav regenerativnog kočenja vratio u bateriju visokog napona.

Informativna traka

Prikazuje informacije povezane s navigacijom, vanjskom temperaturom zraka, prijeđenom kilometražom i putnim dosegom.

Informativni zaslon

Prikazuje informacije povezane s navigacijom, vanjskom temperaturom zraka, prijeđenom kilometražom i putnim dosegom.

Informativni zaslon

Informacije koje će se pojaviti na zaslonu ovise o postavkama vašeg vozila. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).

Pokazivač razine goriva

Pokazivač označava koliko goriva ima u spremniku.

Strelica pored simbola pumpe za gorivo pokazuje na kojoj se strani vašeg vozila nalaze vrata za dolijevanje goriva.

Napomena: *Podaci mjerača goriva mogu se malo razlikovati tijekom vožnje vašeg vozila ili na nagibu.*

Podsjetnik na nisku razinu goriva

Podsjetnik o niskoj razini goriva prikazuje se i oglašava kada udaljenost do praznog spremnika padne na 120 km (75 milja) za MyKey, a na 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 milja) i 0 km (0 mi) za sve ključeve vozila.

Napomena: *Podsjetnik o niskom potrošnji goriva može se pojaviti na različitim položajima mjerača goriva ovisno o uvjetima potrošnje goriva. Ova je varijacija normalna.*

Putni doseg vozila

Doseg vozila znači procijenjenu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s trenutno raspoloživom energijom. Procjene se razlikuju ovisno o energiji koja se koristi tijekom vožnje.

Promjene u načinu vožnje mogu uzrokovati da se ove vrijednosti ne samo smanjuju, već i povećavaju ili ostanu konstantne tijekom dužeg razdoblja.

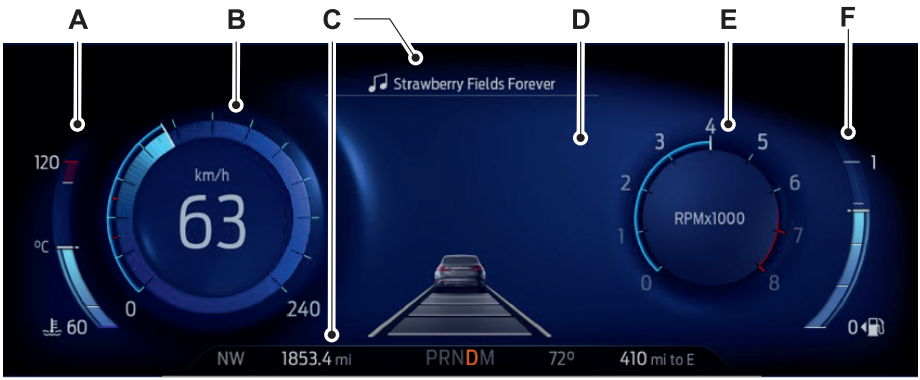
Pokazivač temperature rashladne tekućine u motoru

UPOZORENJE: Ne skidajte poklopac spremnika rashladne tekućine kada je motor uključen ili je sustav za hlađenje vruć. Pričekajte 10 minuta da se sustav ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom krpom da biste spriječili mogućnost ključanja tekućine i polako ga odvrnite i skinite. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

Pokazuje temperaturu rashladne tekućine u motoru. Pri normalnoj radnoj temperaturi indikator razine bit će u normalnom rasponu. Ako temperatura rashladne tekućine u motoru prelazi uobičajeni raspon, zaustavite vozilo što je prije moguće, isključite motor i pustite da se motor ohladi.

POKAZIVAČI - VOZILA SA 12,3-INČNIM ZASLONOM INSTRUMENTNE PLOČE

Napomena: *Prikazi se mogu malo razlikovati ovisno o regiji.*



A Pokazivač temperature rashladne tekućine
B Brzinomjer
C I nformativna traka
D Informativni zaslon
E Pokazivač broja okretaja
F Pokazivač razine goriva

Informativna traka

Prikazuje informacije povezane s navigacijom, vanjskom temperaturom zraka, prijeđenom kilometražom i putnim dosegom.

Informativni zaslon

Informacije koje će se pojaviti na zaslonu ovise o postavkama vašeg vozila. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).

Pokazivač razine goriva

Pokazivač označava koliko goriva ima u spremniku.

Strelica pored simbola pumpe za gorivo pokazuje na kojoj se strani vašeg vozila nalaze vrata za dolijevanje goriva.

Napomena: *Podaci mjerača goriva mogu se malo razlikovati tijekom vožnje vašeg vozila ili na nagibu.*

Podsjetnik na nisku razinu goriva

Podsjetnik o niskoj razini goriva prikazuje se i oglašava kada udaljenost do praznog spremnika padne na 120 km (75 milja) za MyKey, a na 80 km (50 mi), 40 km (25 mi), 20 km (10 milja) i 0 km (0 mi) za sve ključeve vozila.

Napomena: *Podsjetnik o niskom potrošnji goriva može se pojaviti na različitim položajima mjerača goriva ovisno o uvjetima potrošnje goriva. Ova je varijacija normalna.*

Putni doseg vozila

Doseg vozila znači procijenjenu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s trenutno raspoloživom energijom. Procjene se razlikuju ovisno o energiji koja se koristi tijekom vožnje.

Promjene u načinu vožnje mogu uzrokovati da se ove vrijednosti ne samo smanjuju, već i povećavaju ili ostanu konstantne tijekom dužeg razdoblja.

Pokazivač temperature rashladne tekućine u motoru

UPOZORENJE: Ne skidajte poklopac spremnika rashladne tekućine kada je motor uključen ili je sustav za hlađenje vruć. Pričekajte 10 minuta da se sustav ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom krpom da biste spriječili mogućnost ključanja tekućine i polako ga odvrnite i skinite. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

Pokazuje temperaturu rashladne tekućine u motoru. Pri normalnoj radnoj temperaturi indikator razine bit će u normalnom rasponu. Ako temperatura rashladne tekućine u motoru prelazi uobičajeni raspon, zaustavite vozilo što je prije moguće, isključite motor i pustite da se motor ohladi.

SIGNALNA SVJETLA I INDIKATORI

Sljedeće lampice i indikatori upozoravaju vas na stanje vozila koje može postati ozbiljno. Neke se žarulje pale kad pokrećete svoje vozilo kako biste bili sigurni da rade. Ako bilo koja lampica ostane upaljena nakon pokretanja vašeg vozila, potražite dodatne informacije o upozoravajućoj lampici sustava.

Napomena: *Neki se pokazatelji upozorenja pojavljuju na informacijskom zaslonu i funkcioniraju isto kao lampica upozorenja, ali ne prikazuju se prilikom pokretanja vašeg vozila.*

Prilagodljivi tempomat (ako je u opremi)



Indikatorska lampica sustava za kontrolu brzine mijenja boju kako bi naznačila u kojem je načinu rada sustav trenutno.

Svijetli bijelo kad je prilagodljivi sustav tempomata u stanju pripravnosti. Isključuje se kad je sustav za kontrolu brzine isključen.

Svijetli zeleno kad uključite prilagodljivi sustav tempomata. Isključuje se kad isključite sustav za kontrolu brzine.

ABS Sustav protiv blokiranja kočnica



Ako svijetli za vrijeme vožnje, to ukazuje na sistemsku grešku. I dalje imate normalno kočenje (bez ABS-a) osim ako ne svijetli i lampica kočnog sustava. Sustav treba provjeriti kod ovlaštenog trgovca.

Automatska kontrola dugog snopa (ako je u opremi)



Svijetli kada je ova značajka uključena.

Auto Start-Stop (ako je u opremi)



Svijetli kad se motor ugasi ili zajedno s porukom.

Baterija



Ako svijetli tijekom vožnje, to ukazuje na grešku u sustavu. Isključite svu nepotrebnu električnu opremu, a sustav neka odmah pregledaju kod ovlaštenog trgovca.

Nadzor mrtvog kuta (ako je u opremi)



Svijetli kad isključite ovu značajku ili zajedno s porukom.

Signalno svjetlo kočnog sustava

UPOZORENJE: Vožnja vašim vozilom s upaljenom lampicom je opasna. Može doći do značajnog smanjenja performansi kočenja. Možda će vam trebati duže da zaustavite vozilo. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće. Vožnja na većoj udaljenosti s aktiviranom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar kočnica i rizik od osobnih ozljeda.

Napomena: *Indikatori se razlikuju ovisno o regiji.*

Ovo svjetlo je ima dvostruku funkciju i svijetli kada:

- aktivirate parkirnu kočnicu s uključenim paljenjem.
- vaše vozilo ima grešku kočnice ili je razina tekućine za kočnice niska, bez obzira na položaj parkirne kočnice.



Ako lampica svijetli dok se krećete, možda je aktivirana parkirna kočnica. Uvjerite se da parkirna kočnica nije uključena. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće ako lampica nastavi svijetliti.

Tempomat (ako je u opremi)



Svijetli kada uključite ovu značajku.

Pokazivač smjera



Svijetli kad uključite lijevi ili desni pokazivač smjera ili svjetla za slučaj nužde. Ako indikatori ostaju uključeni ili bljeskaju brže, provjerite je li došlo do pregaranja žaruljice.

Dizelska ispušna tekućina (ako je u opremi)



Svijetli kada je razina AdBlue tekućine niska. Ako je razina AdBlue® dovoljna, ovo ukazuje na neispravnost sustava.

Vrata nisu potpuno zatvorena



Svijetli kad je paljenje uključeno, a neka od vrata nisu potpuno zatvorena.

Električna parkirna kočnica

Napomena: *Indikatori se razlikuju ovisno o regiji.*



Svijetli ili treperi kad električna parkirna kočnica ima sistemsku pogrešku. Pogledajte **Električna parkirna kočnica** (stranica 204).

Motor ili rashladna tekućina motora



Svijetli kada je temperatura rashladnog sredstva vašeg vozila visoka. Zaustavite vozilo što je prije moguće, isključite motor i ostavite da se hladi. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine u motoru** (stranica 312).

Motorno ulje



Ako svijetli prilikom rada motora ili za vrijeme vožnje, to ukazuje na sistemsku grešku. Zaustavite vozilo čim je to moguće sigurno učiniti i isključite motor. Provjerite razinu motornog ulja. Pogledajte Provjera motornog ulja (stranica 310).

Napomena: *Ne nastavljajte vožnju ako lampica svijetli unatoč ispravnoj razini. Sustav treba odmah pregledati kod ovlaštenog trgovca.*

EV punjenje (ako je u opremi)



Svijetli kada uključite ovu značajku. Pogledajte Upotreba priključnog hibridnog vozila (stranica 158).

EV kasnije (ako je u opremi)



Svijetli kada uključite ovu značajku. Pogledajte Upotreba priključnog hibridnog vozila (stranica 158).

EV sada (ako je u opremi)



Svijetli kada uključite ovu značajku. Pogledajte Upotreba priključnog hibridnog vozila (stranica 158).

Vežite sigurnosni pojas



Svijetli i čuje se ton koji vas podsjeća da vežete sigurnosni pojas. Pogledajte Podsjetnik sigurnosnog pojasa (stranica 29).

Vežite stražnji sigurnosni pojas

(ako je u opremi)



Svijetli i čuje se tonski signal koji signalizira da stražnji sigurnosni pojasevi nisu vezani.

Prednji zračni jastuk



Ako pri uključenju paljenja ne svijetli, nastavlja treptati ili ostaje uključen dok motor radi, to ukazuje na kvar. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Prednja svjetla za maglu (ako su u opremi)



Svijetli kad uključite prednja svjetla za maglu.

Svjetlo upozorenja na smrzavanje

(ako je u opremi)

UPOZORENJE: Čak i ako se temperatura povisi iznad 4 ºC (39 º F), nema jamstva da na cesti nema opasnosti uzrokovanih nepovoljnim vremenom.



Svijetli kad je temperatura vanjskog zraka 4 ºC (39 º F) ili niža.

Indikator grijača motora (ako je u opremi)



Kad je ključ u položaju paljenja, lampica se pali kada je rad grijača motora nužan kao pomoćno sredstvo za pokretanje. Pričekajte dok se svjetlo ne ugasi prije pokretanja motora.

Nakon što pokrenete motor, indikator bi se trebao ugasiti. Kad je motor hladan, indikator uvijek treba svijetliti kratko vrijeme.

Dugi snop svjetla



Svijetli kada uključite dugi snop za prednja svjetla. Treperi kad koristite bljeskanje prednjeg svjetla.

Otvoren poklopac motora



Svijetli kad je paljenje uključeno, a poklopac motora nije potpuno zatvoren.

Svjetla uključena



Svijetli kad uključite kratka svjetla ili svjetla za parkiranje.

Otvorena vrata prtljažnika



Svijetli kada prtljažnik nije potpuno zatvoren.

Upozorenje za kratkog svjetla



Svijetli ako žaruljica kratkog svjetla ne radi ispravno.

Niska razina goriva



Svijetli kad je razina goriva niska ili je spremnik goriva gotovo prazan. Dolijte gorivo što je prije moguće.

Upozorenje o niskom pritisku u gumama



Svijetli kad je tlak u gumi nizak. Ako lampica ostaje uključena dok motor radi ili za vrijeme vožnje, provjerite tlak u gumama što je prije moguće. Također zasvijetli kad uključite paljenje kako bi se potvrdilo da je žarulja funkcionalna. Ako se ne svijetli kad uključite kontakt ili počne treptati, u bilo kojem trenutku, sustav provjerite kod ovlaštenog distributera.

Niska razina tekućine za pranje stakla



Svijetli kada je razina tekućine za pranje vjetrobranskog stakla mala.

Greška pogonskog sklopa



Svijetli kad sustav otkrije kvar u pogonskom sklopu ili kvar 4WD/AWD sustava. Obratite se ovlaštenom prodavaču što je prije moguće.

Spremni za vožnju (ako je u opremi)



Svijetli pokrenete motor vozila i ono je spremno za vožnju. Može se pojaviti odgovarajuća poruka koja govori o spremnosti za vožnju.

Stražnja svjetla za maglu



Svijetli kad uključite stražnja svjetla za maglu.

Uskoro servisni interval



Svijetli kad uključite paljenje prije pokretanja motora kako bi se potvrdilo da je lampica ispravna i kako bi upozorilo da je vozilo spremno za pregled i održavanje (I/M). Obično svijetli dok se motor ne pokrene i automatski se isključi ako nema sistemskih grešaka. No ako nakon 15 sekundi treperi osam puta, to znači da vaše vozilo nije spremno za pregled i održavanje (I/M). Pogledajte **Katalitički konverter** (stranica 173).

Ako svijetli za vrijeme rada motora, to ukazuje na grešku u sustavu. Sustav za dijagnostiku na vozilu otkrio je pogrešku u sustavu za kontrolu emisije vozila.

Ako treperi, može dolazi do neipsravnog rada motora. Nastavak vožnje vozilom može prouzrokovati smanjenu snagu ili se motor može zaustaviti. Ako ne reagirate na ovo upozorenje, može doći do oštećenja komponenti koje nije pokriveno jamstvom vozila. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Indikator za promjenu stupnja prijenosa (ako je u opremi)



Svijetli kako bi vas obavijestio da za prebacivanje u viši ili niži stupanj prijenosa, kako je naznačeno, može smanjiti potrošnju goriva i emisiju CO2. Ne svijetli za vrijeme jakog ubrzavanja, kočenja ili kad pritisnete papučicu spojke.

Kontrola stabilnosti



Treperi kad je sustav aktivan. Ako ostane svijetliti ili ne svijetli kad uključite kontakt, to ukazuje na sistemsku grešku. Tijekom greške u sustavu, sustav se isključuje. Sustav treba odmah pregledati ovlašteni prodavač. Pogledajte Korištenje kontrole stabilnosti (stranica 213).

Isključena kontrola stabilnosti



Svijetli kad isključite sustav. Gasi se kad ponovno uključite sustav ili kad isključite paljenje. Pogledajte **Korištenje kontrole stabilnosti** (stranica 213).

Zaustavite se odmah (ako je u opremi)



Svijetli ako vaše vozilo ima kvar električne komponente ili kvar koji će uzrokovati gašenje ili ulazak u ograničen način rada. Možda ćete vidjeti i poruku.

Vozilo je priključeno (ako je u opremi)



Svijetli kad je vaše vozilo priključeno na punjenje. Nakon pokušaja pokretanja vozila može se prikazati odgovarajuća poruka.

Voda u gorivu (ako je u opremi)



Svijetli kada u filteru goriva ima viška vode. Odmah ispustite vodu.

ZVUČNA UPOZORENJA I INDIKATORI

Upozorenje na ključ u kontakt-bravi (ako je u opremi)

Oglašava se kad otvorite vozačka vrata, a ostavili ste ključ u kontakt-bravi.

Upozorenje na rad bez ključa

Sirena se oglašava dvaput ako izađete iz vozila s daljinskim upravljačem, nakon što se zadnja vrata zatvore, a motor vozila koji se inače pokreće bez ključa i dalje radi, što označava da je vaše vozilo i dalje uključeno.

Upozorenje na prednja svjetla

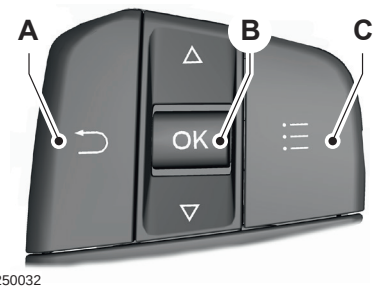
Oglašava se kad izvadite ključ iz paljenja i otvorite vozačka vrata, a ostavili ste uključena prednja svjetla ili svjetla za parkiranje.

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE: Vožnja dok ste ometani može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarom i ozljedama. Ozbiljno vam preporučujemo da budete krajnje oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji bi vam mogao usmjeriti fokus s ceste. Vaša glavna odgovornost je siguran rad vašeg vozila. Preporučujemo da ne koristite bilo koji ručni uređaj za vrijeme vožnje i potičemo upotrebu glasovno upravljanih sustava kad je to moguće. Obavezno upoznajte sve primjenjive lokalne zakone koji mogu utjecati na upotrebu elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Možete upravljati različitim sustavima na vašem vozilu pomoću tipke brzog djelovanja (QAM) na desnoj strani upravljača. Informacijski zaslon daje odgovarajuće informacije.

Kontrole za prikaz informacija



E250032

A Tipka za povratak.
B Tipka OK.
C Tipka izbornika.

Tipka za povratak

Upotrijebite za povratak za korak unatrag ili za izlazak.

Tipka *OK*

Upotrijebite tipku ***OK*** za odabir. Također, možete je koristiti za kretanje kroz izbornik.

Tipka izbornika

Upotrijebite tipku izbornika na glavnom zaslonu za prikaz podizbornika.

Izbornik 4- inčnog zaslona

Ova ikona prikazuje status uključenih ili isključenih značajki. Kvačica u okviru označava da je značajka uključena, a prazan okvir da je značajka isključena.

Napomena: *Neke se opcije mogu prikazati drugačije ili se uopće neće pojaviti ako su stavke opcijske.*

Napomena: *Neke opcije izbornika MyKey pojavljuju se samo ako je MyKey aktiviran i ako je programiran barem jedan MyKey.*

Putni izbornik

Putni izbornik	
Trip 1 (Put 1)	
Trip 2 (Put 2)	
Reset Individual Values (Reset pojedinačnih vrijednosti)	Select Your Setting (Odaberite vašu postavku)
Configure View (Konfiguriranje pogleda)	Select Your Setting (Odaberite vašu postavku)

- Trip odometer (Brojač kilometara) - registrira prijeđenu udaljenost pojedinih putovanja ili ukupnu udaljenost od zadnjeg vraćanja funkcije.
- Timer timer (Timer putovanja) - registrira proteklo vrijeme pojedinačnih putovanja ili ukupno vrijeme od zadnjeg vraćanja funkcije.
- Average fuel (Prosječno gorivo) - pokazuje prosječnu potrošnju goriva za pojedinačna putovanja ili prosječnu potrošnju goriva od zadnjeg vraćanja funkcije.
- Average speed (Prosječna brzina) - pokazuje prosječnu brzinu vozila za pojedinačna putovanja ili prosječnu brzinu vozila od zadnjeg vraćanja funkcije.
- Distance to empty (Udaljenost do praznog spremnika) - označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s gorivom preostalim u spremniku. Promjene u načinu vožnje mogu uzrokovati da se vrijednost ne samo smanji, nego i poveća ili ostane konstantna tijekom razdoblja.

Napomena: *Pritisnite i držite tipku **OK** za resetiranje podataka o vašem putovanju.*

MyView

MyView
Digital Speedometer (Digitalni brzinomjer)
Fuel Economy (Potrošnja goriva)
Trip / Audio (Put / Audio)
Eco Coach (Eko trener)
Calm Screen (Mirni zaslon)

Driver Assist. (Pomoć vozaču)

Driver Assist. (Pomoć vozaču)	
Eco Coach (Eco trener)	Select Your Setting (Odaberite vašu postavku)

Navigacija

Navigacija
Opcije izbornika opisane u poglavlju SYNC. Pogledajte **Opće informacije** (str. 381).

Audio

Audio
Opcije izbornika Audio opisane u poglavlju SYNC. Pogledajte **Opće informacije** (str. 381).

Telefon

Telefon
Opcije izbornika telefona opisane u poglavlju SYNC. Pogledajte **Opće informacije** (str. 381).

Postavke

Postavke		
Information (Informacije)	Sadrže podatke o stanju vozila. Odaberite svoju postavku	
Display (Zaslon)	Language (Jezik)	Select Your Setting (Odaberite svoju postavku)
	Measure unit (Mjerna jedinica)	
	Temperature unit (Jedinica temperature)	
	Tire Pressure (Pritisak u gumama)	
Driver Assistance (Pomoć vozaču)	Select Your Setting (Odaberite svoju postavku)	
Vehicle Maintance (Održavanje vozila)	Oil Level (Razina ulja)	Select Your Setting (Odaberite svoju postavku)
	Oil Life (Trajnost ulja)	
	Brake Fluid Life (Trajnost kočione tekućine)	
	Tire Pressure (Pritisak u gumama)	
MyKey	MyKey Info	
	Kreiraj MyKey	

Napomena: *Dodatne postavke vozila dostupne su putem vašeg zaslona osjetljivog na dodir.*

Izbornik zaslona 6 i 12 inča



Ova ikona prikazuje status uključenih ili isključenih značajki. Kvačica u okviru označava da je značajka uključena, a prazan okvir da je značajka isključena.

Napomena: *Neke se opcije mogu prikazati drugačije ili se uopće neće pojaviti ako su stavke opcijske.*

Napomena: *Neke opcije izbornika MyKey pojavljuju se samo ako je MyKey aktiviran i ako je programiran barem jedan MyKey.*

Odabir zaslona

Odabir zaslona
Opcije izbornika pokrivene u personaliziranim postavkama. Pogledajte **Personalizirane postavke** (stranica 102).

Audio

Audio
Opcije izbornika Audio opisane u poglavlju SYNC. Pogledajte **Opće informacije** (str. 381).

Navigacija

Navigacija
Opcije navigacijskog izbornika obuhvaćene u poglavlju SYNC. Pogledajte **Opće informacije** (str. 381).

Telefon

Telefon
Opcije izbornika telefona opisane u poglavlju SYNC. Pogledajte **Opće informacije** (str. 381).

Postavke

Settings	
Brake Coach (Trener kočenja)	
Oil Life (Trajnost ulja)	Pokazatelj vijeka trajanja ulja XXX% Držite OK za poništavanje
Tire Monitor (Nadzor guma)	Držite OK za poništavanje
Neutral Tow (Neutralni položaj za vuču vozila)	Držite OK za aktiviranje

Napomena: *Dodatne postavke vozila dostupne su putem dodirnog zaslona.*

Postavke zaslona

Display Setup	
Show Tachometer[3] (Prikaži brojač okretaja)	
Show Power Gauge[4] (Prikaži pokazivač snage)	
Speedometer Units (Jedinice brzinomjera)	
Eco Coach[1] (Eco trener)	Odaberite vaše postavke
Driving History[2] (Povijest vožnje)	Držite OK za poništavanje

[1] samo 12"zaslon

[2] samo hibridne3

[3] samo 12" zaslon i ne-hibrid

[4] samo 12" zaslon i hibrid

Napomena: *Dodatne postavke vozila dostupne su putem dodirnog zaslona.*

Info zaslon hibrida (ako je u opremi)

Prikazuje jedinstvene podatke o hibridnom vozilu kada isključite vozilo ili se zaustavite.

Trener kočenja

Trener kočenja pojavljuje se nakon što se vozilo zaustavilo. To vas uvježbava da kočite na način koji maksimizira količinu energije vraćene kroz regenerativni kočioni sustav. Prikazani postotak znak je učinkovitosti regenerativnog kočenja, pri čemu 100% predstavlja maksimalnu količinu iskorištavanja energije. Trener kočenja može se uključiti ili isključiti u izborniku postavki.

Sažetak putovanja

Prikazuje se po isključivanju vašeg vozila. Vrijednosti su kumulativne od posljednjeg pokretanja vašeg vozila. Prikazane informacije iste su kao i one na zaslonu Ovaj put. Pogledajte **Osobne postavke** (stranica 102).

Status punjenja vozila

Prikazuje se kad isključite vozilo i kad uključite vozilo dok je priključeno na punjenje. Status punjenja uključuje vrijeme početka punjenja ili vrijeme završetka punjenja. Postavke punjenja vozila možete promijeniti putem zaslona osjetljivog na dodir. Pogledajte **SYNC™3** (stranica 381).

OSOBNE POSTAVKE

Odaberite jednu od ovih opcija za prikaz na glavnom zaslonu.

Napomena: *Neke se opcije mogu prikazati neznatno drugačije ili se uopće neće prikazati ako su stavke opcijske.*

Select Screens (Odaberite zaslone)
Calm Screen (Mirni zaslon)
Fuel Economy (Potrošnja goriva)
Trip1 (Put 1)
Trip2 (Put 2)
This Trip[2] (Ovaj put)
EV Coach[2] (EV trener)
Elektric Efficiency[2] (Električna učinkovitost)
Eco Coach (Eco trener)
Tire Pressure (Pritisak u gumama)
Intelligent 4WD (Inteligentni 4WD)
Off Road (Off road)
Trailer Light Check (Provjera svjetla prikolice)
Seatbeltsi (Sigurnosni pojasevi)
Auto Start-Stop (Auto Start-Stop)
Now Playing[1] (Sada svira)

Select Screens (Odaberite zaslone)
Exhaust Filter Status[3] (Status ispušnog filtra[3])
AdBlue Info[3]
AdBlue Range[3] (AdBlue doseg[3])
AdBlue Minimum Refill[3] (AdBlue na minimumu dopuni[3])

[1] samo 6” zaslon

[2] samo hibrid

[3] samo dizel

Nakon odabira

- Neke značajke nude više informacija pritiskom na tipku ***OK***.
- Također možete držati ***OK*** za poništavanje potrošnje goriva, putovanja i prosječne brzine.

Fuel Economy - Potrošnja goriva

Pomoću mjerača trenutne potrošnje goriva dobiva se prosječna potrošnja goriva. Prosječna potrošnja goriva se kontinuirano uspoređuje od zadnjeg poništavanja.

Hibridne značajke:

- Kad se benzinski motor ugasi, mjerač trenutne potrošnje goriva zamjenjuje se porukom o električnoj vožnji.
- Za priključna vozila u proračun se uključuju i električni i hibridni pogon. Više električnih vožnji rezultirat će nižom prosječnom potrošnjom goriva. Tijekom pregledavanja ovog zaslona možete resetirati prosječnu potrošnju goriva pritiskom i držanjem tipke ***OK***.

Trip 1 i 2 - Put 1 i 2

Pruža vrijeme trajanja putovanja, prosječnu potrošnju goriva i ukupno prijeđenu udaljenost putovanja. Za hibridna vozila putovanje prikazuje i udaljenost prijeđenu samo na električnu energiju.

Informacije o hibridu (ako je u opremi)

This Trip - Ovaj put

Pruša vrijeme trajanja putovanja, prosječnu potrošnju goriva, ukupno prijeđenu udaljenost putovanja i prijeđenu udaljenost samo na električnu energiju, uz isključen motor. Ako se benzinski motor nije uključio tijekom putovanja, tada se ne prikazuje prosječna potrošnja goriva. Prikaz Ovaj put se automatski poništava svaki put kada pokrenete vozilo.

EV Coach - EV trener

EV trener vam može pomoći da iskoristite najbolje mogućnosti električne vožnje i regenerativnog kočenja u vozilu. Kada ubrzavate ili održavate brzinu vidjet ćete plavu ili bijelu traku koja označava snagu vozila. Također možete vidjeti plavi pravokutnik koji prikazuje razinu snage pri kojoj će se motor uključiti.

- Kad je razina energije unutar okvira, boja trake bit će plava. To znači da ste u električnom pogonu, a motor je ugašen.
- Kad vam je razina energije izvan okvira, boja trake bit će bijela. To znači da ste u hibridnom pogonu, te da snagu vozilu osigurava kombinacija rada elektromotora i motora.

Kad usporavate, bilo s nogom na papučici gasa ili na papučici kočnice, vidjet ćete zelenu ili bijelu traku koja označava energiju koja se koristi za usporavanje vozila. Možda ćete vidjeti i zeleni pravokutnik koji prikazuje količinu energije koja se može prikupiti sustavom regenerativnog kočenja i vratiti u visokonaponsku bateriju.

- Kad je razina energije potpuno unutar okvira, boja trake bit će sasvim zelena. To znači da se regenerativni kočioni sustav koristi za učinkovito usporavanje vozila i vraćanje maksimalnog postotka energije visokonaponskoj bateriji.
- Kad se razina energije nalazi izvan zelenog okvira, traka će biti bijela. To znači da se koriste i regenerativni kočni sustav i konvencionalni kočni sustav.

Electric Efficiency - Električna učinkovitost

Napomena: *Ova se značajka odnosi samo na priključna vozila.*

Na ovom zaslonu je prikazana prosječna udaljenost vožnje po kWh električne energije koja se koristi na vašem priključnom hibridnom vozilu. Vrijednost se izračunava samo kada se koristi raspoloživa električna energija, a benzinski motor je isključen.

Prikazuje se i doseg s punjenjem. Ovo je procjena električnog raspona koji biste imali da odmah priključite i potpuno napunite vozilo. Što je veći vaš električni učinak, veći je doseg s punjenjem.

Na vašu električnu učinkovitost utječu stil vožnje i ruta, upotreba klimatske kontrole, vanjska temperatura i drugi čimbenici. Najbolja učinkovitost postiže se u blagim temperaturnim uvjetima, s blagim do umjerenim ubrzanjem i kočenjem, umjerenim brzinama i rijetkim korištenjem klima uređaja.

INFORMATIVNE PORUKE

Ovisno o mogućnostima vašeg vozila i vrsti instrumenta, sve poruke se ne prikazuju ili nisu dostupne.

Napomena: *Određene poruke mogu se pojednostaviti ili skratiti.*



E222314

Pritisnite tipku ***OK*** da biste potvrdili i uklonili neke poruke s prikaza informacija. Sustav uklanja kratke poruke nakon kratkog vremena.

Prije pristupa izbornicima morate potvrditi određene poruke.

Aktivno parkiranje (ako je u opremi)

Poruka	Radnja
Active Park Fault (Greška aktivnog parkiranja)	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Sustav treba provjeriti kod ovlaštenog distributera.

Prilagodljivi tempomat (ako je u opremi)

Poruka	Radnja
Adaptive Cruise Malfunction (Kvar prilagodljivog tempomata)	Neispravnost radara sprječava aktiviranje prilagodljivog tempomata.
Front Sensor Not Aligned (Prednji senzor nije poravnat)	
Adaptive Cruise Not Available (Prilagodljivi tempomat nije dostupan)	Uvjeti su takvi da prilagodljivi tempomat ne može pravilno funkcionirati.
Adaptive Cruise Not Available Sensor blocked See Manual (Prilagodljivi tempomat nije dostupan Senzor blokiran)	Radar je blokiran zbog loše vidljivosti uzrokovane lošim vremenom ili ledom / blatom / vodom ispred radara. Vozač obično može očistiti senzor kako bi riješio problem.
Normal Cruise Active Adaptive Braking Off (Aktivan normalan tempomat Prilagodljivo kočenje isključeno)	Prikazuje se kada je automatsko kočenje onemogućeno.
Adaptive Cruise - Driver Resume Control (Prilagodljivi tempomat Vozač preuzima kontrolu)	Prikazuje se kad prilagodljivi tempomat vraća kontrolu vozaču.
Adaptive Cruise Speed Too Low to Activate (Brzina prespora za aktiviranje prilagodljivog tempomata)	Prikazuje se kada je brzina vozila prespora za aktiviranje prilagodljivog tempomata.

Prilagodljiva svjetla (ako su u opremi)

Poruka	Radnja
Check Headlamp. System See Manual (Provjerite prednja svjetla. Pogledajte priručnik)	Prikazuje se kad dođe do pogreške sustava. Obratite se ovlaštenom trgovcu što je prije moguće.

Prilagodljivo upravljanje (ako je u opremi)

Poruka	Radnja
Adaptive Steering Initialization (Inicijalizacija prilagodljivog upravljanja)	Prilagodljivi sustav upravljanja otkriva razliku između kuta upravljača i željenog kuta kotača. Volan se prilagođava da popravi ovu razliku. Ovo je podešavanje dio normalnog rada sustava.
Adaptive Steering Fault Service Required (Kvar prilagodljivog upravljača Neophodan servis)	Isključen je prilagodljivi sustav upravljanja. Moguće je da upravljač možda nije ravan kada vozite vozilo ravno ispred. Ako se ova poruka i dalje pojavljuje, posjetite ovlaštenog trgovca.
Adaptive Steering Loss Do Not Drive (Gubitak prilagodljivog upravljanja Ne vozite)	Cjelovitost sustava prilagodljivog upravljanja ne može se provjeriti. Ne vozite vozilo i odmah se obratite ovlaštenom trgovcu.

AdvanceTrac™ i kontrola proklizavanja

Poruka	Radnja
Service AdvanceTrac (AdvanceTrac servis)	Sustav prepoznaje stanje koje zahtijeva servis. Obratite se ovlaštenom trgovcu što je prije moguće.
AdvanceTrac Off (AdvanceTrac isključen)	Status sustava AdvanceTrac nakon što ste ga isključili.
AdvanceTrac On (AdvanceTrac uključen)	Status sustava AdvanceTrac nakon što ste ga uključili.
AdvanceTrac OFF in 4x4 LOW (AdvanceTrac OFF u 4x4 LOW)	Sustav je isključen dok je vozilo u 4x4 LOW položaju.
AdvanceTrac SPORT MODE	Status sportskog načina AdvanceTrac nakon što ste ga uključili.
Traction Control Off (Isključena kontrola proklizavanja)	Status sustava za kontrolu proklizavanja nakon što ste ga isključili.
Traction Control On (Uključena kontrola proklizavanja)	Status sustava za kontrolu proklizavanja nakon što ste ga uključili.

Alarm

Poruka	Radnja
Vehicle Alarm To Stop Alarm, Start Vehicle (Alarm vozila Za zaustavljanje alarma pokrenite vozilo.)	Alarm se aktivira zbog neovlaštenog ulaska. Pogledajte **Alarm protiv krađe** (stranica 56).

AWD (ako je u opremi)

Poruka	Radnja
AWD Temporarily Disabled (AWD privremeno onemogućen)	Sustav pogon na sve kotače privremeno se isključuje radi zaštite od pregrijavanja
AWD Temporarily Locked (AWD privremeno zaključan)	Sustav pogon na sve kotače blokira spojku za prijenos okretnog momenta kako bi se smanjila temperatura spojke.
AWD OFF (AWD isključen)	Sustav s pogonom na sve kotače privremeno se isključuje radi zaštite od pregrijavanja ili ako koristite privremenu rezervnu gumu.
AWD restored (AWD povraćen)	Sustav s pogonom na sve kotače nastavit će s normalnom funkcijom i obrisat će ovu poruku nakon što prođete kratku udaljenost s ponovno postavljenom gumom za cestu ili nakon hlađenja sustava.
AWD Fault Service Required (AWD greška Potreban servis)	Sustav pogona na sve kotače ne radi ispravno. Ako upozorenje i dalje ostaje uključeno, obratite se ovlaštenom zastupniku.
Change AWD Power Transfer Unit (Promijenite podmazivanje AWD jedinice)	Prikazuje se kada mazivo prijenosa zahtijeva servis.
AWD Power Transfer Unit Set To New (Mazivo AWD jedinice postavljeno na Novo)	Prikazuje se kada je mazivo prijenosa promijenjeno i postavljeno na Novo.

Sustav baterije i punjenja (12 volti)

Poruka	Radnja
Check Charging System (Provjerite sustav punjenja)	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje i dalje ostaje uključeno, kontaktirajte ovlaštenog distributera što je prije moguće.
Charging System Service Soon (Uskoro servis sustava za punjenje)	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje i dalje ostaje uključeno, kontaktirajte ovlaštenog distributera što je prije moguće.
Charging System Service Now (Servis sustava za punjenje sada)	Sustav punjenja treba odmah servisirati. Obratite se ovlaštenom prodavaču što je prije moguće.
Battery State of Charge Low (Niska razina napunjenosti baterije)	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je 12V baterija slaba. Pokrenite motor da napuni bateriju ili napunite bateriju pomoću aftermarket punjača. Ova se poruka briše nakon što ponovno pokrenete vozilo, a punjenje baterije oporavi.
Turn Power Off To Save Battery (Isključite napajanje kako biste uštedjeli bateriju)	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je baterija prazna. Ugasite paljenje što je prije moguće kako biste zaštitili bateriju. Ova će se poruka očistiti nakon pokretanja vozila i oporavka baterije. Isključivanje nepotrebnih električnih opterećenja omogućit će brži oporavak stanja napunjenosti baterije.

Sustav za punjenje i punjenje (visoki napon) (ako je u opremi)

Poruka	Radnja
Vehicle Plugged In? Yes No (Vozilo je priključeno? Da Ne)	Vašem vozilu je potrebna potvrda da je isključen iz struje prije nego što dopusti start. Morate biti sigurni da je vaše vozilo isključeno iz mreže i odgovoriti na poruku prije pokretanja vozila.
Unplug Prior to Starting Vehicle (Isključite utičnicu iz mreže prije pokretanja vozila)	Vaše vozilo prepoznaje da je i dalje uključeno nakon što ga pokušate pokrenuti.
Ready to Drive (Spreman za vožnju)	Vaše vozilo je spremno za vožnju.
Ready to Drive {percent charged: ## 0}% Charged (Spreman za vožnju {posto napunjeno: ## 0}%)	Vaše vozilo je spremno za vožnju. Na raspolaganju vam je XXX% plug-in energije .
Ready to Drive Budget Set To {distance imperial: ### 0} mi (Spreman za vožnju na udaljenost do { ### 0} mi)	Postavljen je procijenjeni EV doseg i vaše vozilo je spremno za vožnju.

Poruka	Radnja
Ready to Drive Budget Set To {distance metric: ### 0} km (Spreman za vožnju na udaljenost do {distance metric: ### 0} km)	Postavljen je procijenjeni EV doseg i vaše vozilo je spremno za vožnju.
EV Now Battery Powered (EV Sada napunjena baterija)	Odabrali ste način EV Sada pomoću EV tipke
EV Later XX% Plug In Energy Reserved (EV kasnije XX% priključna energija zadržana)	Pomoću tipke EV odabrali ste način EV kasnije
Auto EV Normal Operation (Auto EV normalan rad)	Odabrali ste način rada Auto EV pomoću EV tipke
EV Now Not Available (EV Sada nije dostupan)	EV Sada način je nedostupan
Engine Enabled Due to Defrost Setting (Motor aktiviran zbog funkcije odmrzavanja)	Vaše vozilo omogućuje rad motora zahvaljujući klimatskoj postavci odmrzavanja. Ovo je normalan rad.
Press EV button for Full Defrost (Pritisnite EV tipku za potpuno odmrzavanje.)	Za punu toplinu odmrzavanja pritisnite tipku EV za odabir EV Kasnije ili EV Auto. Motor može raditi kako bi osigurao više topline u kabini.
Engine Enabled for System Performance (Motor je omogućen za performanse sustava)	Vaše vozilo omogućuje rad motora zbog performansi sustava. Ovo je normalan rad.
Press OK to Enable Engine (Pritisnite OK za omogućavanje rada motora)	Možete pritisnuti OK da biste privremeno omogućili motor za bolje performanse kada je u režimu EV Sada.
In Neutral Depletes HV Battery, Shift Out of Neutral for Full Vehicle Function (U neutralnom položaju crpi se HV baterija, pomaknite mjenjač iz neutralnog položaja radi pune funkcije vozila.)	Prikazuje se u neutralnom stupnju prijenosa s uključenim vozilom. Prebacite se iz neutralnog stanja kako biste održali punu funkciju vozila.

Informacije o mrtvom kutu i sustav upozorenja na bočni promet (ako je u opremi)

Poruka	Radnja
Blind Spot System Fault. (Kvar na sustavu mrtvog kuta.)	Došlo je do sistemske pogreške. Obratite se ovlaštenom trgovcu što je prije moguće.
Blind Spot System Not Available Sensor Blocked See Manual (Nadzor mrtvog kuta nije na raspolaganju. Senzor je blokiran. Pogledajte priručnik)	Senzori sustava su blokirani. Pogledajte Informacijski sustav mrtvog kuta (stranica 253).
Cross Traffic Alert Applying Brakes (Upozorenje na bočni promet s aktiviranjem kočnica)	Sustav prepoznaje vozilo i automatski aktivira kočnice.

Poruka	Radnja
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked See Manual (Bočni promet nije dostupan, senzor je blokiran. Pogledajte priručnik)	Informacijski sustav za mrtvi kut i senzori upozorenja na bočni promet su blokirani. Pogledajte **Upozorenje na bočni promet** (str 256).
Cross Traffic System Fault (Kvar sustava bočnog prometa)	Došlo je do pogreške u sustavu. Obratite se ovlaštenom trgovcu čim prije.
Cross Traffic Alert Deactivated Trailer Attached (Upozorenje na bočni promet deaktivirano. Spojena prikolica)	Sustav se automatski isključuje i prikazuje ovu poruku kada spojite prikolicu na vozilo koje nema sustav nadzora mrtvog kuta prikolice ili kad isključite sustav nadzora mrtvog kuta prikolica kroz info-zaslon. Pogledajte **Upozorenje na bočni promet** (stranica 256).
Blind Spot Alert Deactivated Trailer Attached (Nadzor mrtvog kuta deaktiviran. Spojena prikolica)	Sustav se automatski isključuje i prikazuje ovu poruku kada spojite prikolicu na vozilo koje nema sustav nadzora mrtvog kuta prikolice ili kad isključite sustav nadzora mrtvog kuta prikolica kroz info-zaslon. Pogledajte **Sustav nadzora mrtvog kuta** (stranica 253).

Diesel Motor (ako je u opremi)

Poruka	Radnja
Engine Warming Please Wait {seconds:00} sec (Zagrijavanje motora Molimo pričekajte {sekunde: 00} sek)	U izuzetno hladnim uvjetima, obično ispod -26 °C (-15 °F) i ako se ne koristi grijač bloka motora, vaš motor neće reagirati na kretanje papučice gasa 30 sekundi. Ovo ograničenje omogućava vašem motoru da pravilno procirkulira ulje kako ne bi došlo do oštećenja motora.
Water in Fuel Drain Filter (Voda u filtru Odvodnite filter)	Separator vode postigao je unaprijed zadani kapacitet i potrebno mu je odvodnjavanje.
Fuel Pressure Low (Tlak goriva nizak)	Do stanja niskog tlaka goriva došlo je zbog hladnoće ili niske razine goriva, ili treba zamijeniti filter za gorivo.
Oil Level Low Add Oil (Razina ulja niska Dodajte ulje)	Sustav nadzora ulja pokazuje nisku razinu ulja. Provjerite razinu ulja u motoru. Ako se problem nastavi, posjetite ovlaštenog trgovca.
Exhaust Filter Overloaded Drive to Clean (Ispušni filter začepljen. Vozite za čišćenje)	Vozite vozilo 20 minuta prosječnom brzinom od 60 km/h (37 mph). Poruka se mijenja u ***Exhaust Filter Cleaning***, a zatim se čisti u odgovarajućim uvjetima vožnje. Ako svijetli, lampica koja označava potrebu skorog servisiranja motora se isključuje nakon trećeg ključnog ciklusa.

Poruka	Radnja
Exhaust Filter at Limit Drive to Clean Now (Ispušni filter na limitu Vozite za čišćenje odmah)	
Exhaust Filter Over Limit Service Now (Ispušni filter preko limita. Potreban servis odmah)	Ispušni filter je preopterećen. Neka vozilo što prije pregleda ovlašteni prodavač.
Ready To Drive (Spreman za vožnju)	Motor je zagrijan i vaše vozilo je spremno za vožnju.

Tekućina dizelskog ispuha (ako je u opremi)

Poruka	Radnja
AdBlue® Low Range XXXX km Refill Soon (AdBlue® mali doseg XXXX km uskoro napunite)	AdBlue tekućina na niskoj razini, treba je dopuniti.
AdBlue® Low No engine start in XXXX km (AdBlue® nizak Nema pokretanja motora u XXXX km)	Motor se uskoro neće moći pokrenuti zbog niske razine AdBlue tekućine.
AdBlue® level empty. Refill to start engine (Razina AdBlue® prazna. Dopunite za pokretanje motora)	Spremnik AdBlue tekućine je prazan i mora se napuniti da bi se motor mogao pokrenuti.
AdBlue® Level Empty Min Refill {liters:#0.0} L (Razina AdBlue® prazna Dopunite minimalno punjenje {litara: # 0.0} L)	AdBlue tekućina je prazna i mora se napuniti minimalna količina prije pokretanja motora.
AdBlue® Level Min Refill {liters:#0.0} L (Razina AdBlue® minimalna Dopunite {litara: # 0.0} L)	AdBlue tekućine ima malo i treba dopuniti minimalnu količinu kako bi se izbjegla situacija zaustavljanja motora.
AdBlue® System Fault Service required (Kvara AdBlue® sustava. Potrebna je usluga servisa)	Postoji kvar u AdBlue sustavu. Posjetite ovlaštenog trgovca.
AdBlue® System No engine start in XXXX km (AdBlue® sustav. Nema pokretanja motora u XXXX km)	U AdBlue sustavu postoji greška koja će spriječiti pokretanje motora. Posjetite ovlaštenog trgovca.
AdBlue® System Service required to start engine (AdBlue® sustav. Za pokretanje motora potreban servis)	U AdBlue sustavu postoji greška koja ne dozvoljava pokretanje motora. Posjetite ovlaštenog trgovca.
Incorrect AdBlue® Service Required (Pogrešan AdBlue®. Potreban servis)	Nepravilna AdBlue tekućina stavljena je u AdBlue spremnik. Posjetite ovlaštenog trgovca.
Stop Safely Now (Zaustavite se odmah)	AdBlue tekućina je potrošena i vozilo treba zaustaviti prije isključivanja motora.

Vrata i brave

Poruka	Radnja
Driver Door Ajar (Otvorena vrata vozača)	Vrata vozača nisu potpuno zatvorena.
Passenger Door Ajar (Otvorena vrata suvozača)	Vrata suvozača nisu potpuno zatvorena.
Rear Left Door Ajar (Otvorena stražnja lijeva vrata)	Stražnja lijeva vrata nisu potpuno zatvorena.
Rear Right Door Ajar (Otvorena stražnja desna vrata)	Stražnja desna vrata nisu potpuno zatvorena.
Liftgate Ajar (Otvoren prtljažnik)	Vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.
Hood Ajar. (Otvoren poklopac motora)	Poklopac motora nije potpuno zatvoren
Child Lock Malfunction Service Required (Kvar dječje brave. Potreban servis)	Došlo je do neispravnosti sustava s dječjim bravama. Obratite se ovlaštenom prodavaču što je prije moguće.
Child Lock ON (Dječja brava uključena)	Označava da su prekidači za otpuštanje unutarnjih vrata na stražnjim sjedalima i električni prozori isključeni, što sprečava putnike na stražnjim sjedalima da otvaraju vrata ili prozore.
Child Lock OFF (Dječja brava isključena)	Označava da su uključeni prekidači za otpuštanje unutarnjih vrata na stražnjim sjedalima i električni prozori.
Factory Keypad Code {X X X X X} (Tvornički kôd tipkovnice {X X X X X})	Tvornički kôd tipkovnice prikazuje se na info-zaslonu nakon što sustav resetira tipkovnicu. Pogledajte **Pasivni sustav protiv krađe** (str. 56).

Upozorenje na umor vozača

Poruka	Radnja
Driver Alert Warning Rest Now (Upozorenje vozaču odmorite odmah)	Zaustavite se i odmorite se čim je to moguće sigurno učiniti.
Driver Alert Warning Rest Suggested (Upozorenje vozaču odmor preporučen)	Uskoro napravite stanku za odmor.

Gorivo

Poruka	Radnja
Fuel Level Low (Razina goriva je niska)	Rani podsjetnik na nisku razinu goriva.
Check Fuel Fill Inlet (Provjerite dovod goriva za punjenje goriva)	Ulaz za punjenje goriva možda nije pravilno zatvoren
Fuel Door Opening (Otvaranje vrata goriva)	Pričekajte do 15 sekundi dok se pritisak u sustavu goriva smanjuje.

Poruka	Radnja
Fuel Door Open (Vrata goriva otvorena)	Sustav goriva je završio sa smanjenjem pritiska i možete početi dolijevati gorivo.
Close Fuel Door to Avoid Check Engine Light (Zatvorite vrata goriva kako biste izbjegli provjeru svjetla motora)	Podsjetnik za zatvaranje vrata za gorivo. Ako ne budete slijedili ove upute, može se upaliti lampica pa provjeru motora
Refuel Error See Manual (Pogreška goriva može se vidjeti u priručniku)	Došlo je do pogreške u pokušaju ponovnog punjenja vašeg vozila

Pomoć pri kretanju na uzbrdici

Poruka	Radnja
Hill Start Assist Not Available (Pomoć na uzbrdici nije dostupna)	Pomoć pri kretanju na uzbrdici nije dostupna. Obratite se ovlaštenom prodavaču. Pogledajte **Pomoć pri kretanju na uzbrdici** (stranica 208).

Ključevi i daljinsko upravljanje

Poruka	Radnja
To START Press Brake (Za START pritisnite kočnicu)	Podsjetnik da pritisnete kočnicu pri pokretanju motora vašeg vozila.
No Key Detected (Nije otkriven ključ)	Sustav ne prepoznaje ključ. Pogledajte Pokretanje bez ključa (stranica 149).
Restart Now or Key is Needed (Ponovo pokrenite sada ili je potreban ključ)	Start Stop tipka je pritisnuta za isključivanje motora, a daljinski upravljač nije prepoznat unutar vašeg vozila.
Full Accessory Power Active (Napajanje svih dodatnih trošila dostupno)	Vaše vozilo je u stanju napajanja dodatnih trošila.
Starting System Fault (Greška sustava pokretanja)	Postoji problem sa sustavom pokretanja vašeg vozila. Posjetite ovlaštenog trgovca zbog servisa.
Key Program Successful (Uspješno programiranje ključa)	Prikazuje se tijekom programiranja rezervnih ključeva kada je ključ programiran u sustavu.
Max Number of Keys Learned (Maks. broj naučenih ključeva)	Prikazuje se tijekom programiranja rezervnih ključeva kada je programiran maksimalni broj ključeva.
Key Program Failure (Neuspjelo programiranje ključa)	Prikazuje se tijekom programiranja rezervnih ključeva ako programiranje ključa nije uspjelo.

Poruka	Radnja
Not Enough Keys Learned (Nedovoljan broj programiranih ključeva)	Prikazuje se tijekom programiranja rezervnih ključeva kada nije programirano dovoljno ključeva.
Key Battery Low Replace Soon (Uskoro zamijenite bateriju ključa)	Prikazuje se kada je baterija ključa prazna. Zamijenite bateriju što je prije moguće.
Vehicle Switched Off (Vozilo isključeno)	Prikazuje se kad je vozilo isključeno.

Sustav za održavanje u traci (ako je u opremi)

Poruka	Radnja
Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required (Kvar sustava za održavanje u traci. Potreban servis)	Kvar sustava. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca što je prije moguće.
Front Camera Temporarily Not Available (Prednja kamera privremeno nedostupna)	Sustav je prepoznao situaciju koja je prouzročila da je sustav privremeno nedostupan.
Front Camera Low Visibility Clean Screen (Slaba vidljivost prednje kamere. Očistite staklo)	Sustav je prepoznao situaciju koja je zahtijeva čišćenje vjetrobrana da bi normalno funkcionirao.
Front Camera Malfunction Service Required (Kvar prednje kamere. Potreban servis)	Kvar sustava. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca što je prije moguće.
Keep Hands on Steering Wheel (Držite ruke na upravljaču)	Sustav od vozača zahtijeva da drži ruke na upravljaču.

Održavanje

Poruka	Radnja
Low Engine Oil Pressure (Nizak pritisak motornog ulja)	Zaustavite vozilo što je prije moguće, ugasite motor. Provjerite razinu ulja. Ako upozorenje ostaje uključeno ili se nastavlja javljati kada vaš motor radi, kontaktirajte ovlaštenog trgovca što je prije moguće.
Change Oil Soon (Uskoro promijenite ulje)	Preostalo trajanje motornog ulja je 10% ili manje.
Oil Change Required (Potrebna izmjena ulja)	Životni vijek ulja dostiže 0%.
Brake Fluid Level Low (Razina tekućine za kočnice je niska)	Razina kočione tekućine je niska, a kočioni sustav treba odmah pregledati. Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 316).
Check Brake System (Provjerite kočioni sustav)	Kočioni sustav treba servisirati. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu. Obratite se ovlaštenom prodavaču.

Poruka	Radnja
Engine Coolant Over Temperature (Temperature rashladne tekućine previsoka)	Temperatura rashladne tekućine u motoru je previsoka.
Washer Fluid Level Low (Razina tekućine za pranje niska)	Razina tekućine za pranje je niska i treba je dopuniti.
Transport Mode Contact Dealer (Transportni način. Kontaktirajte prodavača)	Označava da je vaše vozilo još uvijek u stanju za transport. To možda neće dopustiti da neke funkcije rade pravilno. Obratite se ovlaštenom trgovcu.
Factory Mode Contact Dealer (Tvornički način. Kontaktirajte prodavača)	Označava da je vaše vozilo još uvijek u tvorničkom stanju . To možda neće dopustiti da neke funkcije rade pravilno. Obratite se ovlaštenom trgovcu.
See Manual (Pogledajte priručnik)	Obavještava vozača da motoru treba servis zbog neispravnosti pogonskog sklopa.
Power Reduced to Lower Engine Temp (Smanjena snaga za nižu temp. motora)	Motoru je smanjena snaga da bi se pomoglo u smanjenju visoke temperature motora.
Brake Applied Power Reduced (Snaga kočenja smanjena)	Kočioni sustav ima smanjenu snagu zaustavljanja.

MyKey

Poruka	Radnja
MyKey not Created (MyKey nije stvoren)	Ne možete programirati MyKey.
MyKey Active Drive Safely (MyKey aktivan vozite oprezno)	MyKey je aktivan.
Speed Limited to XX MPH/km/h (Ograničena brzina na XX MPH / km/h)	Kada uključite vaše vozilo i MyKey se koristi, prikazuje se da je MyKey ograničenje brzine uključeno.
Near Vehicle Top Speed (Blizu najveće brzine vozila)	MyKey je u upotrebi, ograničenje brzine MyKey je uključeno, a brzina vozila približava se 130 km/h (81 mph).
Vehicle at Top Speed of MyKey Setting (Vozilo na najvećoj brzini MyKey postavki)	Dostigli ste ograničenje brzine postavljenu za vaš MyKey.
Check Speed Drive Safely (Provjerite brzinu vozite oprezno)	Imate aktivni MyKey s programiranim postavljenim ograničenjem brzine.
Buckle Up to Unmute Audio (Vežite se za uključenje zvuka)	Podsjetnik na pojas uključuje se uz MyKey u upotrebi.
Advance Trac On - MyKey Setting (Uključen Advance Trac - MyKey postavke)	Uz MyKey u upotrebi, AdvanceTrac se uključuje.

Poruka	Radnja
Traction Control On - MyKey Setting (Uključena kontrola proklizavanja - Postavka MyKey)	Uz MyKey u upotrebi, uključuje se kontrola proklizavanja.
MyKey Park Aid Cannot be Deactivated (Parkirnu pomoć nije moguće isključiti)	Uz MyKey u upotrebi, pomoć pri parkiranju je uvijek uključena
Lane Keeping Alert On MyKey Setting (Obavijest o držanju u traci - MyKey postavka)	Uz MyKey u upotrebi, obavijest o držanju u traci je uvijek uključena.

Parkirna pomoć

Poruka	Radnja
Check Front Park Aid (Provjerite prednju parkirnu pomoć)	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Obratite se ovlaštenom prodavaču.
Check Rear Park Aid (Provjerite stražnju parkirnu pomoć)	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Obratite se ovlaštenom prodavaču.
Rear Park Aid Not Available Sensor Blocked See manual (Stražnja parkirna pomoć nedostupna -Senzor blokiran - Pogledajte Priručnik)	Radar je blokiran zbog lošeg vremena, leda, blata ili vode ispred radara. Obično možete očistiti senzor da se problem riješi. Pogledajte Stražnja pomoć pri parkiranju (stranica 214).
Front Park Aid Not Available Sensor Blocked See manual (Prednja parkirna pomoć nedostupna -Senzor blokiran - Pogledajte Priručnik)	Radar je blokiran zbog lošeg vremena, leda, blata ili vode ispred radara. Obično možete očistiti senzor da se problem riješi. Pogledajte Prednja pomoć pri parkiranju (stranica 216).
Park Aid Not Available Sensor Blocked See manual (Parkirna pomoć nedostupna -Senzor blokiran - Pogledajte Priručnik)	Radar je blokiran zbog lošeg vremena, leda, blata ili vode ispred radara. Obično možete očistiti senzor da se riješi. Pogledajte Načelo djelovanja (stranica 214).
Front Park Aid On Off (Prednja parkirna pomoć Uključena Isključena)	Prikazuje status parkirne pomoći.
Rear Park Aid On Off (Stražnja parkirna pomoć Uključena Isključena)	Prikazuje status parkirne pomoći.

Parkirna kočnica

Poruka	Radnja
Park Brake Engaged (Parkirana kočnica je uključena)	Ručna kočnica je postavljena, motor radi i vozite brzinom višom od 5 km/h (3 mph). Ako upozorenje ostaje uključeno nakon otpuštanja ručne kočnice, kontaktirajte ovlaštenog trgovca što je prije moguće.
To Release: Press Brake and Switch (Za otpuštanje: Pritisnite kočnicu i prekidač)	Električna parkirna kočnica je aktivna i pokušava se ručno otpustiti bez pritiskanja papučice kočnice.
Park Brake Use Switch to Release (Parkirna kočnica Koristite prekidač za otpuštanje)	Električna parking kočnica je aktivna i pokušava se pokrenuti automatsko otpuštanje, ali ne može se obaviti. Izvedite ručno otpuštanje.
Release Park Brake (Otpustite parkirnu kočnicu)	Električna parkirna kočnica je aktivna i brzina vašeg vozila prelazi 5 km/h (3 mph). Otpustite ručnu kočnicu prije nastavka vožnje.
Park Brake Not Applied (Parkirna kočnica se ne primjenjuje)	Električna parkirna kočnica nije u potpunosti uključena.
Park Brake Not Released (Parkirna kočnica nije otpuštena)	Električna parkirna kočnica nije u potpunosti otpuštena.
Park Brake Maintenance Mode (Parkirna kočnica u načinu održavanja)	Električni parkirni kočioni sustav prebačen je u poseban način rada koji služi za servisiranje stražnjih kočnica. Obratite se ovlaštenom trgovcu.
Park Brake Limited Function Service Required (Ograničena funkcija parkirne kočnice Potreban servis)	Električni parkirni kočioni sustav otkrio je stanje koje zahtijeva servis. Neke su funkcije još uvijek dostupne. Obratite se ovlaštenom trgovcu.
Park Brake Malfunction Service Now (Kvar parkirne kočnice Servisirati odmah)	Električni parkirni kočioni sustav otkrio je stanje koje zahtijeva servis. Obratite se ovlaštenom trgovcu.
Park Brake System Overheated (Sustav parkirne kočnice je pregrijan)	Česte aktivacije sustava prouzročile su pregrijavanje parkirne kočnice. Pričekajte 2 minute prije pokušaja ponovne primjene.

Servo upravljač

Poruka	Radnja
Steering Fault Service Now (Greška u upravljanju Servis odmah)	Sustav servoupravljača otkrio je stanje koje zahtijeva servis. Posjetite ovlaštenog trgovca.
Steering Loss Stop Safely (Gubitak upravljanja Zaustavite se kad je to sigurno)	Sustav servoupravljača ne radi. Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu. Obratite se ovlaštenom trgovcu.
Steering Assist Fault Service Required (Greška u servo upravljaču Potrebna usluga)	Sustav servoupravljača otkrio je stanje unutar sustava servo upravljača ili pasivni ulaz ili sustav pasivnog pokretanja zahtijevaju uslugu. Obratite se ovlaštenom trgovcu.
Steering Lock Malfunction Service Now (Kvar brave upravljača Servis odmah)	Sustav zaključavanja upravljača otkrio je stanje koje zahtijeva servis. Posjetite ovlaštenog trgovca.

Sustav za pomoć prije sudara

Poruka	Radnja
Pre-Collision Assist Not Available Sensor Blocked (Sustav za pomoć prije sudara nije dostupan Senzor blokiran)	Imate blokiran senzor zbog lošeg vremena, leda, blata ili vode ispred radarskog senzora. Obično možete očistiti senzor da se problem riješi.
Pre-Collision Assist Not Available (Sustav za pomoć prije sudara nije dostupan)	Došlo je do greške u sustavu. Obratite se ovlaštenom trgovcu što je prije moguće.

Daljinsko pokretanje (ako je u opremi)

Poruka	Radnja
To Drive: Press Brake and Gear Shift Button (Za pogon: pritisnite kočnicu i mjenjač)	Prikazuje se kao podsjetnik za aktiviranje kočnice i pritiskanje tipke za stupanj prijenosa kako bi se vozilo kretalo nakon daljinskog starta.

Sjedala

Poruka	Radnja
Occupant Sensor BLOCKED Remove Objects Near Passenger Seat (Suvozački senzor BLOKIRAN uklonite predmete u blizini suvozačevog sjedala)	Neki predmeti su uz suvozačko sjedalo. Ako upozorenje ostaje i dalje se javlja i nakon što se predmeti odmaknu od sjedala, kontaktirajte ovlaštenog trgovca što je prije moguće.
Memory Recall Not Permitted While Driving (Pozivanje memorije nije dopušteno tijekom vožnje)	Prikazuje kao podsjetnik da memorija sjedala nije dostupna za vrijeme vožnje.
Memory {0} Saved (Memorija {0} spremljena)	Prikazuje se da pokaže gdje je spremljena vaša memorijska postavka.

Sustav pokretanja

Poruka	Radnja
To START Press Brake (Za START Pritisnite kočnicu)	Prikazuje se prilikom pokretanja vozila kao podsjetnik za aktiviranje kočnice.
Cranking Time Exceeded (Vrijeme pokretanja je prekoračeno)	Prikazuje se kada je pokretač prekoračio vrijeme pokretanja u pokušaju startanja vozila.
Engine Start Pending Please Wait (Pokretanje motora u toku, pričekajte)	Prikazuje kada starter pokušava pokrenuti vozilo.
Pending Start Cancelled (Start je otkazan)	Prikazuje kada je pokretanje u toku otkazano.

Sustav nadzora pritiska u gumama

Poruka	Radnja
Tire Pressure Low (Tlak u gumi nizak)	Jedna ili više guma na vašem vozilu imaju nizak tlak u gumama. Pogledajte **Sustav nadzora tlaka u gumama** (str. 336).
Tire Pressure Monitor Fault (Greška na monitoru pritiska u gumama)	Sustav za nadzor tlaka u gumama ne radi. Ako upozorenje i dalje ostaje uključeno, obratite se ovlaštenom zastupniku. Pogledajte **Sustav nadzora tlaka u gumama** (str. 336)
Tire Pressure Sensor Fault (Greška na senzoru pritiska u gumama)	Senzor tlaka u gumi ne radi ili se koristi rezervna guma. Za više informacija o tome kako sustav funkcionira u ovim uvjetima, pogledajte **Sustav za nadzor tlaka u gumama** (str. 336). Ako upozorenje i dalje ostaje uključeno, kontaktirajte ovlaštenog trgovca što je prije moguće.

Prikolica (ako je u opremi)

Poruka	Radnja
Trailer Connected (Prikolica povezana)	Ispravno spojena prikolica detektirana je tijekom ciklusa paljenja.
Trailer Disconnected (Prikolica isključena)	Veza s prikolicom isključuje se namjerno ili nenamjerno i to se detektira tijekom ciklusa paljenja.
Trailer Sway Reduce Speed (Krivudanje prikolice Smanjite brzinu)	Kontrola nagiba prikolice otkrila je nagib prikolice.
Trailer Wiring Fault (Kvar na ožičenju prikolice)	Postoje određene pogreške u ožičenju vašeg vozila i ožičenju/kočnom sustavu prikolice. Pogledajte **Vuča prikolice** (str. 278).
Trailer Left Turn Lamps Fault Check Lamps (Greška lijevih svjetala na prikolici. Provjerite svjetla)	Postoji greška sa svjetlom prikolice. Provjerite svoja svjetla.
Trailer Right Turn Lamps Fault Check Lamps (Greška desnih svjetala na prikolici. Provjerite svjetla)	Postoji greška sa svjetlom prikolice. Provjerite svoja svjetla.
Trailer Battery Not Charging See Manual (Baterija prikolice se ne puni Pogledajte priručnik)	Postoji greška s baterijom prikolice. Pogledajte **Vuča prikolice** (str. 278).
Trailer Lighting Module Fault See Manual (Greška modula osvjetljenja prikolice Pogledajte priručnik)	Postoji greška u modulu osvjetljenja prikolice vašeg vozila. Pogledajte **Vuča prikolice** (str. 278).

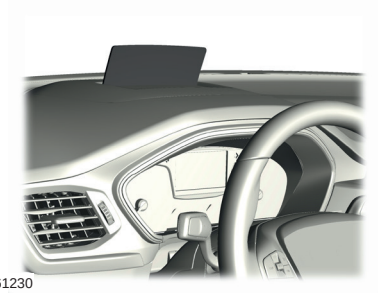
Prijenos

Poruka	Radnja
Shift to Park (Prebacite u parkirni položaj)	Prikazuje se kad isključite motor, a mjenjač nije u položaju (P). Prebacite u parkirni položaj (P).
Transmission Warming Up Please Wait (Zagrijavanje mjenjača Molimo pričekajte)	Prijenos je previše hladan. Pričekajte da se zagrije prije nego što vozite.
Press Brake Pedal (Pritisnite papučicu kočnice)	Prikazuje kada je potrebno pritisnuti papučicu kočnice.
Transmission Over Temperature Stop Safely (Previsoka temperatura prijenosa Sigurno se zaustavite)	Prijenos je pregrijan i treba ga ohladiti. Zaustavite se na sigurnom mjestu što je prije moguće.
Transmission Service Required (Potreban servis prijenosa)	Posjetite ovlaštenog trgovca.
Transmission Too Hot Press Brake (Prijenos prevruć Pritisnite kočnicu)	Prijenos je pregrijan i treba ga ohladiti. Zaustavite se na sigurnom mjestu što je prije moguće.

Poruka	Radnja
Transmission Limited Function See Manual (Ograničena funkcija mjenjača Pogledajte priručnik)	Prijenos ima ograničenu funkcionalnost. Posjetite ovlaštenog trgovca.
Transmission Not in Park (Prijenos nije u parkirnom položaju)	Podsjetnik za promjenu u parkirni položaj. Uz to, ova je poruka tipična nakon ponovnog povezivanja ili punjenja baterije sve dok ne uključite paljenje u režim uključenja. Pogledajte **Zamjena 12V baterije** (stranica 317).
SHIFT SYS FAULT Confirm Park Brake Apply Before Exiting the Vehicle (SHIFT SYS FAIL Potvrdite primjenu parkirne kočnice prije izlaska iz vozila)	Prikazuje se kada je došlo do greške u sustavu i potrebno je pritisnuti ručnu kočnicu prije izlaska iz vozila. Posjetite ovlaštenog trgovca.
SHIFT SYS FAULT Service Required (SHIFT SYS FAULT Potrebna usluga)	Posjetite ovlaštenog trgovca.
SHIFT SYS FAULT Vehicle is Shifting to Park (SHIFT SYS FAULT Vozilo se prebacuje u park)	Prikazuje se kada postoji greška u sustavu dok se vozilo prebacuje u parkirni položaj. Posjetite ovlaštenog trgovca.
SHIFT SYS FAULT Reverse Unavailable Service Required (SHIFT SYS FAULT Vožnja unatrag nedostupna Potreban servis)	Prikazuje se kada postoji greška u sustavu dok se vozilo prebacuje u položaj za vožnju unatrag. Posjetite ovlaštenog trgovca.
SHIFT SYS FAULT Drive Unavailable Select S for Drive Service Required (SHIFT SYS FAULT Stupanj za vožnju nedostupan Odaberite S za potrebnu uslugu pogona)	Posjetite ovlaštenog trgovca.
SHIFT SYS FAULT Neutral Unavailable Service Required (SHIFT SYS FAULT Neutral nedostupan Potreban servis)	Posjetite ovlaštenog trgovca.
SHIFT SYS FAULT Sport Unavailable Service Required (SHIFT SYS FAULT Sport nedostupan Potreban servis)	Posjetite ovlaštenog trgovca.
Invalid Gear Selection (Nevažeći izbor stupnja prijenosa)	Prikazuje kada je odabran nevažeći stupanj prijenosa.
Depress Brake to Shift from Park (Pritisnite kočnicu za pomak iz parkirnog položaja)	Prikazuje kada je potrebno pritisnuti papučicu kočnice kako bi se mjenjač prebacio iz parkirnog položaja.
Neutral Tow Engaged Turn Ignition Off for Towing (Neutralni položaj za vuču aktivan. Isključite motor za vuču)	Podsjetnik za isključivanje paljenja dok je u neutralnom položaju za vuču.
Neutral Tow Engaged Depress Brake and Select Park to Exit Neutral Tow (Neutralni položaj za vuču aktivan. Pritisnite kočnicu i odaberite Park za izlaz iz neutralnog položaja za vuču)	Prikazuje kad je aktivno neutralno držanje i želite izaći iz neutralnog položaja za vuču.

Poruka	Radnja
Neutral Tow Remove Park Brake for Towing (Neutralna vuča Uklonite ručnu kočnicu za vuču)	Podsjetnik za otpuštanje ručne kočnice dok je u neutralnom položaju za vuču.
Neutral Tow Disengaged (Neutralna vuča isključena)	Prikazuje se kad je neutral za vuču isključen
Neutral Tow Enabled Leave Transmission in Neutral (Neutralna vuča omogućena Ostavite prijenos u neutralnom položaju)	Prikazuje se kad je neutral za vuču aktiviran

HEAD UP ZASLON (ako je u opremi)



E261230

Sustav prikazuje informacije na zaslonu u vidnom polju, omogućujući vam da držite oči na cesti. Možete odabrati koje će podatke sustav prikazati.

Napomena: *Neke se opcije mogu pojaviti neznatno drugačije ili uopće ne biti prikazane ako stavke nisu obvezne.*

Napomena: *Ne stavljajte ništa na Head Up zaslon, primjerice sunčane naočale ili mobitel. To može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.*

Čišćenje Head Up zaslona

Za čišćenje zaslona koristite vlažnu krpu koja ne ostavlja vlakna.

Napomena: *Ne dodirujte zaslon ili ogledalo.*

Napomena: *Ne koristite sredstva za čišćenje u domaćinstvu ili sredstva za čišćenje stakla u domaćinstvu. To može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.*

Uključivanje i isključivanje Head Up zaslona



Pritisnite tipku na upravljaču.

Napomena: *Na zaslonu s informacijama prikazuje se izbornik Head Up zaslona.*

Pomoću kontrola prikaza na kolu upravljača odaberite sljedeće:

Stavka izbornika	Radnja
Head-Up Display (HUD)	Pritisnite tipku ***OK***.
	Pritisnite tipku ***OK***.

Napomena: *Sustav pamti zadnju postavku kad pokrenete motor.*

Podešavanje postavki Head Up zaslona

Uključite motor i uključite sustav.

Napomena: *Pritisnite tipku na upravljaču ako ne vidite izbornik Head Up zaslona na info-zaslonu.*

Napomena: *Za vašu sigurnost, neke značajke ovise o brzini. Sustav ograničava njihovu upotrebu kada se vaše vozilo kreće.*

Upotrijebite kontrole info-zaslona na upravljaču za podešavanje postavki Head Up zaslona.

Stavka izbornika	Radnja
Adjustment (Prilagođavanje pozicije)	Pritisnite tipku ***OK***.
Position	1. Pritisnite tipku ***OK***. 2. Pomoću tipke za prebacivanje prema gore i dolje prilagodite okomiti položaj plavog okvira. • Obavezno se uvjerite da vidite sve dijelove plavog okvira. • Nemojte fizički pomicati zaslon. To može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.
Brightness (Svjetlina)	1. Pritisnite tipku ***OK***. 2. Upotrijebite tipke za prebacivanje gore i dolje za podešavanje svjetline zaslona. • Sustav prilagođava svjetlinu ovisno o tome koliko je tamno. Ako postavite svjetlinu na visoku razinu, sustav noću smanjuje svjetlinu.
Vertical Size (Vertikalna veličina)	1. Pritisnite tipku ***OK***. 2. Pomoću tipke za prebacivanje prema gore i dolje prilagodite okomitu veličinu zaslona. • Mala vertikalna veličina mogla bi biti prikladnija ako sjedite u visokom položaju.

Odabir koje podatke prikazuje sustav

Uključite motor i uključite sustav.

Napomena: *Pritisnite tipku na upravljaču ako ne vidite izbornik Head Up zaslona na info-zaslonu.*

Napomena: *Za vašu sigurnost, neke značajke ovise o brzini. Sustav ograničava njihovu upotrebu kada se vaše vozilo kreće.*

Upotrijebite kontrole info-zaslona na upravljaču za odabir informacija koje će biti prikazane.

Stavka izbornika	Radnja
Content (Sadržaj)	Pritisnite tipku ***OK***.
Distance Indication (Oznaka udaljenosti)	Pritisnite tipku ***OK***.
Eco Advice (Eko savjeti)	
Incoming Calls (Dolazni pozivi)	
Lane Keeping System (Sustav zadržavanja u traci)	
Navigation (Navigacija)	
Speed Assistance (Pomoć pri brzini)	
Speed Sign Recognition (Prepoznavanje znaka brzine)	

Indikator Head Up zaslona



Napomena: *Indikator Head Up zaslona mogao bi se osvijetliti i nadopuniti informacijsku poruku.*

Informativne poruke Head Up zaslona

Poruka	Radnja
Head Up Display System Fault See Manual (Greška u sustavu Head Up zaslona Pogledajte priručnik)	Sustav ne radi ispravno ili nešto ometa zaslon. Provjerite je li zaslon gore na glavi bez prepreka. Ako se poruka i dalje pojavljuje, provjerite vaše vozilo što prije moguće.
Head Up Display To Position Use the Information Display (Head Up zaslon Za postavljanje pozicije upotrijebite zaslon s informacijama)	Pritisnite tipku na upravljaču. Na zaslonu s informacijama prikazuje se izbornik Head Up zaslona. Provjerite je li plavi okvir potpuno vidljiv. Nemojte ručno pomicati zaslon. To može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.

Napomena: *Informacijske poruke pojavljuju se samo na informativnom zaslonu.*

ŠTO JE DALJINSKI START

Sustav vam omogućuje daljinsko pokretanje motora i podešavanje unutarnje temperature prema postavkama koje ste odabrali.

OGRANIČENJA DALJINSKOG STARTA

Daljinski start ne radi ako:

- oglasi se zvučni signal alarma.
- otvoren je poklopac motora.
- prijenos nije u parkirnom položaju (P).

UKLJUČIVANJE DALJINSKOG STARTA

1. Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite ***Settings (Postavke)***.
2. Odaberite ***Vehicle (Vozilo)***.
3. Odaberite ***Remote Start Setup (Postavke daljinskog startanja***).
4. Uključite ili isključite ***Activate remote start (Omogući daljinski start)***.

Napomena: *Da biste koristili daljinski start, uvjerite se da je modem uključen. Pogledajte Povezivost u vozilu (str. 371).*

DALJINSKO STARTANJE MOTORA

UPOZORENJE: Da biste izbjegli ispuštanje ispušnih plinova, nemojte upotrebljavati daljinski start ako je vaše vozilo parkirano u zatvorenom ili u slabo prozračenom prostoru.

Upotrijebite FordPass App za pokretanje motora.

Napomena: *Indikatori smjera bljeskaju dvaput.*

Napomena: *Parkirna svjetla se pale kad motor radi.*

Napomena: *Ako sustav ne pokrene motor, oglašava se sirena.*

Napomena: *Kad daljinski pokrenete motor, svi ostali sustavi vozila ostaju isključeni.*

Napomena: *Vozilo ostaje osigurano nakon što ste daljinski pokrenuli paljenje. Unutar vašeg vozila mora biti važeći ključ za uključivanje paljenja i vožnju vozilom.*

DALJINSKO ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Za zaustavljanje motora koristite aplikaciju FordPass.

POSTAVKE DALJINSKOG STARTA

Uključivanje i isključivanje automatskog načina kontrole klime

1. Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite ***Settings (Postavke)***.
2. Odaberite ***Vehicle (Vozilo)***.
3. Odaberite ***Remote Start Setup (Postavke daljinskog startanja***).
4. Odaberite ***Climate Control (Kontrola klimatizacije)***.
5. Uključite ili isključite ***AUTO***.

Napomena: *Ako uključite automatski način rada, sustav pokušava zagrijati ili hladiti unutrašnjost na 22 ºC (72 º F).*

Napomena: *Kad uključite paljenje, sustav za kontrolu klime vraća se na zadnje korištene postavke.*

Napomena: *Grijano vjetrobransko staklo, grijano stražnje staklo, grijana ogledala, grijana sjedala i grijani volan mogu se hladno uključiti ako je vrijeme hladno.*

Uključivanje i isključivanje posljednjih postavki kontrole klima uređaja

1. Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite ***Settings (Postavke)***.
2. Odaberite ***Vehicle (Vozilo)***.
3. Odaberite ***Remote Start Setup (Postavke daljinskog startanja***).

4. Odaberite ***Climate Control (Kontrola klimatizacije)***.
5. Uključite ili isključite ***Last settings*** (***Posljednje postavke)***.

Napomena: *Ako uključite posljednje postavke, sustav pamti posljednje korištene postavke.*

Uključivanje i isključivanje postavki grijanog sjedala

1. Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite ***Settings (Postavke)***.
2. Odaberite ***Vehicle (Vozilo)***.
3. Odaberite ***Remote Start Setup (Postavke daljinskog startanja***).
4. Odaberite ***Seats*** ili ***Seats and Wheel (Sjedala*** ili ***Sjedala i kotač)***.
5. Odaberite ***Auto*** ili ***Off***.

Napomena: *Ako uključite postavke grijanog sjedala, grijana sjedala se uključuju tijekom hladnog vremena.*

Napomena: *Ne možete prilagoditi postavke grijanog sjedala kad ste daljinski pokrenuli motor.*

Uključivanje i isključivanje postavki grijanog upravljača

1. Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite ***Settings (Postavke)***.
2. Odaberite ***Vehicle (Vozilo)***.
3. Odaberite ***Remote Start Setup (Postavke daljinskog startanja***).
4. Odaberite ***Seats and Wheel (Sjedala i kotač)***.
5. Odaberite ***Auto*** ili ***Off***.

Napomena: *Ako uključite postavke grijanog upravljača, grijani upravljač uključuje se tijekom hladnog vremena.*

Napomena: *Ne možete prilagoditi postavke grijanog sjedala kad ste daljinski pokrenuli motor.*

Postavljanje trajanja rada motora

Možete postaviti trajanje rada motora.

Napomena: *Pričekajte nekoliko sekundi prije daljinskog pokretanja motora nakon što motor prestane raditi.*

1. Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite ***Settings (Postavke)***.
2. Odaberite ***Vehicle (Vozilo)***.
3. Odaberite ***Remote Start Setup (Postavke daljinskog startanja***).
4. Odaberite ***Duration (Trajanje)***.
5. Odaberite ***5 minutes***, ***10 minutes*** ili ***15 minutes (5 minuta, 10 minuta*** ili ***15 minuta)***.

RUČNO UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM



E290056

Napomena: *Ovisno o opcijskom paketu vašeg vozila kontrole klima uređaja mogu izgledati drugačije od ovih.*

Usmjeravanje toka zraka

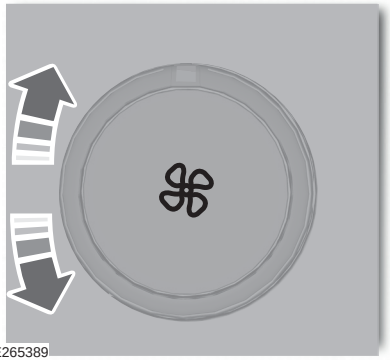
Pritisnite i otpustite tipku za izravno umjeravanje zraka na vjetrobranske ventilacijske otvore i odmagljivanje.

Pritisnite i otpustite tipku za izravno umjeravanje zraka na ventilacijske otvore na armaturnoj ploči.

Pritisnite i otpustite tipku za izravno umjeravanje zraka na ventilacijske otvore za noge.

Zrak možete usmjeravati i kombinirajući bilo koje od navedenih ventilacijskih otvora.

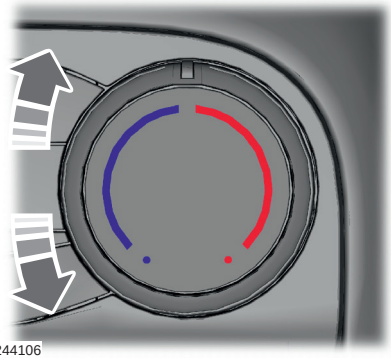
Podešavanje brzine puhanja ventilacije



E265389

Za podešavanje količine zraka koji cirkulira putničkom kabinom koristite ovu kontrolnu tipku.

Podešavanje temperature



E244106

Za podešavanje temperature koristite ovu kontrolnu tipku.

Uključivanje i isključivanje klimatizacije

A/C

Za podešavanje temperature koristite ovu kontrolnu tipku.

Za poboljšanje performansi i učinkovitosti hlađenja koristite klima uređaj sa recirkuliranim zrakom.

Napomena: *U određenim uvjetima, primjerice maksimalnog odmrzavanja, kompresor klima uređaja može nastaviti s radom čak i ako isključite klima uređaj.*

Uključivanje i isključivanje kontrole klimatizacije

Pritisnite i otpustite tipku.

Uključivanje i isključivanje maksimalne klimatizacije

MAX A/C Zakrenite regulator temperature u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, na najnižu postavku za maksimalno hlađenje.

Postavke s lijeve i desne strane postavljene su na LO, recirkulirani zrak teče kroz ventilacijske otvore armaturne ploče, klima uređaj se uključuje, a motor ventilatora se postavlja na najveću brzinu.

Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja

MAX Za maksimalno odmrzavanje zakrenite regulator temperature u smjeru kazaljke na satu, na najvišu vrijednost.

Postavke lijeve i desne strane postavljene na HI, zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobrana, a motor ventilatora postavlja se na najveću brzinu. Ovu postavku možete koristiti i za odmagljivanje i čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog sloja leda. Grijanje stražnjeg stakla također se uključuje kad odaberete maksimalno odmrzavanje.

Napomena: *Da biste spriječili zamagljivanje prozora, kada je uključeno maksimalno odmrzavanje ne možete odabrati recirkulirani zrak.*

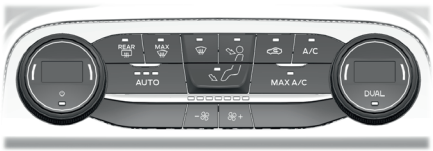
Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje između vanjskog zraka i recirkuliranog zraka za kabinu.

Zrak koji se trenutno nalazi u putničkom prostoru ponovno cirkulira kabinom. Ovo može smanjiti vrijeme potrebno za hlađenje unutrašnjosti, kada se koristi zajedno s klima uređajem, te onemogućiti ulazak neželjenih mirisa u vaše vozilo.

Napomena: *Recirkulirani zrak može se isključiti, ili spriječiti da se uključi, u svim režimima protoka zraka osim MAX A/C kako bi se smanjio rizik od zamagljivanja. Recirkulacija se također može uključiti i isključiti u raznim kombinacijama raspodjele zraka za vrućeg vremena, radi poboljšanja učinkovitosti hlađenja.*

AUTOMATSKO UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM



E290005

Napomena: *Ovisno o opcijskom paketu opcija vašeg vozila, kontrole mogu izgledati drugačije od ovdje prikazanih.*

Usmjeravanje protoka zraka

Pritisnite i pustite tipku da usmjerite protok zraka do ventilacijskih otvora vjetrobranskog stakla i otvora za odmagljivanje.

A/C Pritisnite i pustite tipku da usmjerite protok zraka do ventilacijskih otvora na armaturnoj ploči.

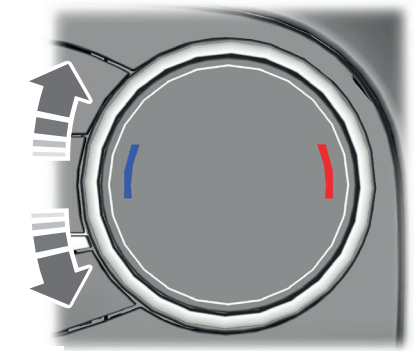
Pritisnite i pustite tipku da usmjerite protok zraka do ventilacijskih otvora za noge.

Možete usmjeriti zrak bilo kojom kombinacijom ovih ventilacijskih otvora.

Postavljanje brzine ventilatora

Pritisnite i otpustite + ili - za podešavanje količine zraka koji cirkulira u vozilu.

Postavljanje temperature



E244115

Zakrenite kontrolu s lijeve strane klima uređaja kako biste postavili temperaturu na lijevoj strani.

Napomena: *Ova kontrola također postavlja temperaturu i na desnoj strani kada isključite način rada s dva područja.*

Zakrenite kontrolu na desnoj strani klima uređaja kako biste postavili desnu temperaturu.

Uključivanje i isključivanje automatskog načina rada

AUTO Pritisnite i pustite tipku za uključivanje automatskog rada.

Više puta pritisnite tipku za podešavanje automatskog načina rada.

Sustav prilagođava brzinu motora ventilatora, raspodjelu zraka, rad klima uređaja te vanjski ili recirkulirani zrak za postizanje i održavanje temperature koju ste postavili.

Podesite brzinu rada motora ventilatora za isključivanje automatskog načina rada.

Status indikatora automatskog načina rada

Status indikatora automatskog načina rada	Opis
Osvijetljen jedan indikator	• Brzina motora ventilatora je smanjena. • Koristite ovu postavku da smanjite buku ventilatora na najmanju moguću mjeru • Ova postavka produžuje vrijeme potrebno za rashlađivanje unutrašnjosti
Osvijetljena dva indikatora	• Brzina motora ventilatora je umjerena.
Osvijetljena tri indikatora	• Brzina motora ventilatora je povećana. • Ova postavka povećava razinu buke ventilatora. • Koristite ovu postavku da skratite vrijeme potrebno za rashlađivanje unutrašnjosti.

Uključivanje i isključivanje klima uređaja

A/C Pritisnite i otpustite tipku za uključivanje i isključivanje klima uređaja.

Za poboljšanje performansi i učinkovitosti hlađenja koristite klima uređaj sa recirkuliranim zrakom.

Napomena: *U određenim uvjetima, na primjer kod maksimalnog odmrzavanja, kompresor klima uređaja može nastaviti s radom i ako isključite klimatizaciju.*

Uključivanje i isključivanje kontrole klimatizacije

Pritisnite i otpustite tipku.

Napomena: *Tipka može biti na regulatoru temperature.*

Uključivanje i isključivanje dvozonskog načina rada

DUAL Pritisnite i otpustite tipku da biste uključili kontrolu temperature na desnoj strani vozila.

Napomena: *Tipka može biti na regulatoru temperature.*

Uključivanje i isključivanje maksimalne klimatizacije

MAX A/C Pritisnite i otpustite tipku za maksimalno hlađenje.

Sustav postavlja postavke lijeve i desne na LO, recirkulirani zrak struji kroz ventilacijske otvore armaturne ploče, klima uređaj se uključuje i motor ventilatora postavlja se na najveću brzinu.

Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja



Pritisnite i otpustite tipku za uključivanje maksimalnog odmrzavanja.

Sustav postavlja postavke lijeve i desne zone na HI, zrak struji kroz ventilacijske otvore za vjetrobransko staklo, a motor ventilatora podešava se na najveću brzinu. Ovu postavku možete koristiti i za odmagljivanje i čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog sloja leda. Grijanje stražnjeg stakla također se uključuje kad odaberete maksimalno odmrzavanje.

Napomena: *Da biste spriječili zamagljivanje prozora, kada je uključeno maksimalno odmrzavanje ne možete odabrati recirkulirani zrak.*

Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka



Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje između vanjskog zraka i recirkuliranog zraka za kabinu.

Zrak koji se trenutno nalazi u putničkom prostoru ponovno cirkulira kabinom. Ovo može smanjiti vrijeme potrebno za hlađenje unutrašnjosti, kada se koristi zajedno s klima uređajem, te onemogućiti ulazak neželjenih mirisa u vaše vozilo.

Napomena: *Recirkulirani zrak može se isključiti, ili spriječiti da se uključi, u svim režimima protoka zraka osim MAX A/C kako bi se smanjio rizik od zamagljivanja. Recirkulacija se također može uključiti i isključiti u raznim kombinacijama raspodjele zraka za vrućeg vremena, radi poboljšanja učinkovitosti hlađenja.*

SAVJETI ZA UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM U KABINI - VOZILA S AUTOMATSKOM KONTROLOM TEMPERATURE

Opći savjeti

Napomena: *Duga upotreba recirkuliranog zraka može prouzročiti zamagljivanje stakala.*

Napomena: *Možda ćete osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora za noge bez obzira na postavke distribucije zraka.*

Napomena: *Da biste smanjili stvaranje vlage u vozilu, ne vozite s isključenim sustavom ili sa stalno recirkuliranim zrakom.*

Napomena: *Ne stavljajte predmete ispod prednjih sjedala jer to može ometati protok zraka do stražnjih sjedala.*

Napomena: *Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja usisa zraka na dnu vjetrobranskog stakla.*

Napomena: *Da biste skratili vrijeme za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok ne osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.*

Automatska kontrola klime

Napomena: *Podešavanje postavki kada je unutrašnjost vašeg vozila izuzetno vruća ili hladna nije potrebno. Za održavanje postavljene temperature najbolje je preporučiti automatski način rada.*

Napomena: *Sustav se prilagođava za zagrijavanje ili hlađenje unutrašnjosti na temperaturu koju ste odabrali što je brže moguće.*

Napomena: *Da bi sustav učinkovito radio, ventilacijski otvori na armaturi te bočni ventilacijski otvori trebaju biti potpuno otvoreni.*

Napomena: *Ako odaberete AUTO za vrijeme hladnih vanjskih temperatura, sustav usmjerava strujanje zraka prema vjetrobranskom staklu i ventilacijskim otvorima bočnih prozora. Osim toga, motor ventilatora može raditi sporijom brzinom dok se motor ne zagrije.*

Napomena: *Ako odaberete AUTO tijekom vrućih temperatura, a unutrašnjost vozila je vruća, sustav koristi recirkulirani zrak za maksimalno hlađenje unutrašnjosti. Brzina ventilatora može se također smanjiti dok se zrak ne ohladi.*

Brzo zagrijavanje unutrašnjosti

1. Pritisnite i otpustite tipku ***AUTO***.
2. Prilagodite temperaturu na razinu koje želite.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite i otpustite tipku ***AUTO***.
2. Prilagodite temperaturu na razinu koje želite. Koristite 22 ºC (72 ºF) kao početnu točku, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje unutrašnjosti

1. Pritisnite i otpustite tipku ***MAX A/C***.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite i otpustite tipku ***AUTO***.
2. Prilagodite temperaturu na razinu koje želite. Koristite 22 ºC (72 ºF) kao početnu točku, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite i otpustite odmrzavanje ili maksimalno odmrzavanje
2. Prilagodite temperaturu na razinu koje želite. Koristite 22 ºC (72 ºF) kao početnu točku, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

SAVJETI ZA UPRAVLJANJE KLIMATIZACIJOM U KABINI - VOZILA S RUČNOM KONTROLOM TEMPERATURE

Opći savjeti

Napomena: *Duga upotreba recirkuliranog zraka može prouzročiti zamagljivanje stakala.*

Napomena: *Možda ćete osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora za noge bez obzira na postavke distribucije zraka.*

Napomena: *Da biste smanjili stvaranje vlage u vozilu, ne vozite s isključenim sustavom ili sa stalno recirkuliranim zrakom.*

Napomena: *Ne stavljajte predmete ispod prednjih sjedala jer to može ometati protok zraka do stražnjih sjedala.*

Napomena: *Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja usisa zraka na dnu vjetrobranskog stakla.*

Napomena: *Da biste skratili vrijeme za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok ne osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.*

Brzo zagrijavanje unutrašnjosti

1. Podesite rad motora ventilatora na postavku najveće brzine.
2. Podesite kontrolu temperature na najvišu postavku.
3. Usmjerite zrak na ventilacijske otvore za noge.

Preporučene postavke za grijanje

1. Podesite rad motora ventilatora na središnju postavku.
2. Podesite kontrolu temperature na sredinu postavki za topli zrak.
3. Usmjerite zrak na ventilacijske otvore za noge.

Brzo hlađenje unutrašnjosti

1. Odaberite MAX A/C.
2. Vozite s otvorenim prozorima na kratko vrijeme.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Podesite rad motora ventilatora na središnju postavku.
2. Podesite kontrolu temperature na sredinu postavki za hladni zrak.
3. Usmjerite zrak na ventilacijske otvore na armaturi.

Vozilo dugo stoji tijekom ekstremno visokih temperatura okoline

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Vozilo postavite u parkirni (P) ili u neutralni položaj.
3. Odaberite MAX A/C.
4. Podesite rad motora ventilatora na postavku za najnižu brzinu.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Usmjerite zrak kroz otvore na armaturi i otvore za vjetrobran.
2. Pritisnite i otpustite tipku A/C.
3. Prilagodite temperaturu na postavku koju želite.
4. Podesite rad motora ventilatora na postavku za najvišu brzinu.
5. Usmjerite zrak prema bočnim prozorima.
6. Zatvorite ventilacijske otvore na ploči s instrumentima.

GRIJANI VJETROBRAN (ako je u opremi)



Pritisnite tipku da biste očistili vjetrobransko staklo od magle i tankog sloja leda.

Grijano vjetrobransko staklo isključuje se nakon kratkog vremenskog razdoblja.

Napomena: *Provjerite da li motor radi prije uključivanja grijanog vjetrobranskog stakla.*

Napomena: *Sustav ne radi ako je razina napunjenosti baterije niska.*

GRIJANI STRAŽNJI PROZOR



Pritisnite tipku da biste očistili stražnji prozor od magle i tankog sloja leda.

Grijano stražnje staklo isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: *Prije rada s grijanim prozorima provjerite je li motor uključen.*

Napomena: *Ne koristite oštre kemikalije, britvice ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla. Jamstvo vozila ne pokriva oštećenja na grijanim vodovima stražnjeg stakla.*

GRIJANA VANJSKA OGLEDALA (ako su u opremi)

Kada uključite grijano stražnje staklo, uključuju se grijana vanjska ogledala.

Napomena: *Ne uklanjajte led sa zrcala pomoću strugača i ne podešavajte staklo zrcala kada je zamrznuto u mjestu.*

Napomena: *Kućište ili staklo ogledala ne čistite grubim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila ne pokriva oštećenja na kućištu ili staklu ogledala.*

POMOĆNI GRIJAČ (ako je u opremi)

Načelo rada

Sustav je dizajniran da smanji vrijeme potrebno za zagrijavanje motora dok radi. Uključuje se ili isključuje ovisno o temperaturi vanjskog zraka i temperaturi rashladne tekućine.

Sustav zagrijava motor i unutrašnjost vozila. Koristi gorivo iz spremnika goriva.

Korištenje pomoćnog grijača

UPOZORENJE: Preporučujemo da kvalificirani tehničar provjeri i po potrebi popravi sustav grijača nakon sudara. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne koristite pomoćni grijač na benzinskim stanicama ili u blizini izvora zapaljivih para, prašine ili u zatvorenim prostorima. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Sustav ne radi ako je razina napunjenosti baterije niska.*

Napomena: *Provjerite da li je ispušni otvor grijača iza lijeve prednje gume oslobođen snijega, leda, blata i bilo kakvih drugih blokada kako biste izbjegli probleme s radom grijača.*

Napomena: *Kad je sustav uključen, ispušni plinovi se pojavljuju ispod vašeg vozila. Ovo je normalno.*

Napomena: *Ako grijač prestaje s radom, višak goriva u grijaču izgara i postoji nešto topline, ispuha i buke.*

Uključivanje i isključivanje pomoćnog grijača

1. Odaberite ***Settings*** na dodirnom zaslonu.
2. Odaberite ***Vehicle***.
3. Uključite ili isključite ***Aux Heater***.

Parkirni grijač

Načelo rada

Sustav je dizajniran za grijanje dok je vaše vozilo parkirano.

Sustav zagrijava motor i unutrašnjost vozila. Koristi gorivo iz spremnika goriva.

Napomena: *Provjerite da li je ispušni otvor grijača iza lijeve prednje gume oslobođen snijega, leda, blata i bilo kakvih drugih blokada kako biste izbjegli probleme s radom grijača.*

Korištenje grijača za parkiranje

UPOZORENJE: Preporučujemo da kvalificirani tehničar provjeri i po potrebi popravi sustav grijača nakon sudara. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne koristite parkirni grijač na benzinskim stanicama ili u blizini izvora zapaljivih para, prašine ili u zatvorenim prostorima. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

Sustav ne radi ako je razina napunjenosti baterije niska.

Sustav radi samo kada je vaše vozilo nepomično i s isključenim motorom.

Kada pravilno koristite sustav, on čini sljedeće:

- Prozore čuva od tankog leda i pomaže u sprečavanju kondenzacije.
- Pomaže motoru da što prije postigne normalnu radnu temperaturu.

Napomena: *Ako grijač prestaje s radom, višak goriva u grijaču izgara i postoji nešto topline, ispuha i buke.*

Informativne poruke parkirnog grijača

Poruka	Radnja
Park Heater Not Started Low Fuel Level	Prikazuje se ako parking grijač ne radi zbog niske razine goriva. Dolijte gorivo što je prije moguće.

Uključivanje i isključivanje nastavka grijanja

Kad isključite paljenje, grijač se pokreće i nastavlja s radom ako uvjeti dopuštaju, do 30 minuta.

Napomena: *Ovaj način rada možete koristiti za održavanje tople kabine nakon što isključite kontakt. Nakon što grijač dovrši ovaj način rada, potvrdni okvir na dodirnom zaslonu vraća se na početni položaj.*

1. Odaberite ***Settings*** na dodirnom zaslonu.
2. Odaberite ***Vehicle***.
3. Odaberite ***Park Heater***.
4. Uključite ili isključite ***Continue Heat***.

Programiranje načina rada s timerom

Sustav ima tri različita načina koje možete postaviti na dodirnom zaslonu.

Način rada	Opis
Jednostruko	Omogućuje vam postavljanje jednog ciklusa grijanja za određeni dan. Ako uvjeti to dopuštaju, grijač se uključuje 40 minuta prije zadatog datuma i vremena.[1]
S ponavljanjem 1	Omogućuje vam programiranje ciklusa grijanja za svaki dan u tjednu. Vrijeme ostaje pohranjeno i sustav zagrijava vaše vozilo prije programiranih vremena polaska.
S ponavljanjem 2	Omogućuje vam programiranje drugog ciklusa grijanja za svaki dan u tjednu. Vrijeme ostaje pohranjeno i sustav zagrijava vaše vozilo prije programiranih vremena polaska.

[1] Morate postaviti dan i vrijeme za ovaj način prije nego što potvrdite okvir na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Vrijeme i datum na satu vašeg vozila moraju biti ispravno postavljeni.*

Postavljanje načina rada s timerom

1. Odaberite ***Settings*** na dodirnom zaslonu.
2. Odaberite ***Vehicle***.

Upravljanje klimatizacijom

3. Odaberite ***Park Heater***.
4. Odaberite ***Programming***.
5. Uključite ili isključite ***Activate***.
6. Odaberite ***Once***.
7. Odaberite datum i vrijeme koje želite, a zatim odaberite ***Activate***.
8. Odaberite ***Time One***.
9. Odaberite datum i vrijeme koje želite, a zatim odaberite ***Activate***.
10. Odaberite ***Time Two***.
11. Odaberite datum i vrijeme koje želite, a zatim odaberite ***Activate***.

Uključivanje i isključivanje grijača za parkiranje pomoću daljinskog upravljača

Odašiljač daljinskog grijača omogućuje vam da daljinski zatražite uključivanje i rada grijača do 30 minuta ili zaustavljanje svih načina grijanja.

Napomena: *Do tri odašiljača može biti upareno s vašim vozilom.*

Napomena: *LED lampica na daljinskom upravljaču ne pokazuje stvarni status grijača. Svjetlo ne jamči da je grijač primio signal za pokretanje ili zaustavljanje.*

Napomena: *Elektronički uređaji koji rade na istoj frekvenciji mogu utjecati na domet odašiljača.*

Pritisnite i držite tipku **ON** ili **HEAT** na odašiljaču dok na njemu ne svijetli zeleno LED svjetlo.

Pritisnite i držite tipku **OFF** na odašiljaču dok se na njemu ne upali crvena LED lampica. To se odnosi samo na trenutačni način rada grijača, tako da se buduće postavke timera ili buduće postavke grijanja ne isključuju.

Sljedeća tablica sadrži indikatore daljinskog upravljača grijača za parkiranje.

Upravljač LED	Opis
Zeleno	Upravljač je poslao radio signal.
Zeleno treperi	Upravljač je poslao radio signal, ali ga grijač nije zaprimio.
Crveno	Upravljač je poslao radio signal.
Crveno treperi	Upravljač je poslao radio signal, ali ga grijač nije zaprimio.

ŠTO JE FILTER ZRAKA U KABINI

Vaše vozilo ima filtar zraka u kabini koji vama i vašim putnicima pruža sljedeće prednosti:

- Poboljšava vašu udobnost u vožnji smanjujući koncentraciju čestica.
- Poboljšava čistoću unutarnjeg prostora.
- Štiti komponente klima uređaja od naslaga čestica.

LOCIRANJE FILTRA ZRAKA U KABINI

Filtar zraka u kabini možete pronaći iza pretinca za rukavice.

ZAMJENA FILTRA ZRAKA U KABINI

Zamijenite filtar u redovitim intervalima.

Napomena: *Uvjerite se da je filtar za zrak u kabini uvijek instaliran u vašem vozilu. To sprečava ulazak stranih predmeta u sustav. Ako sustav pokrene sustav bez filtra, to može rezultirati degradacijom ili oštećenjem sustava.*

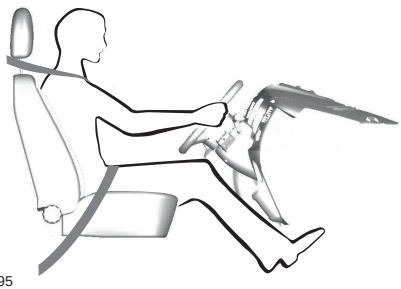
Napomena: *Korištenje neoriginalnog filtra za zrak u kabini može smanjiti filtraciju u kabini i rad klimatizacije.*

PRAVILAN POLOŽAJ SJEDENJA

UPOZORENJE: Ne naginjite naslon sjedala previše jer to može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa i dovesti do ozbiljnih ozljeda u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Uvijek sjedite uspravno naslonjeni, s nogama na podu.

UPOZORENJE: Ne postavljajte prtljagu do razine više od naslona kako bi se smanjila opasnost od ozbiljnih ozljeda u slučaju sudara ili tijekom naglog kočenja.



E68595

Kada ih pravilno koristite, sjedala, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i zračni jastuci će osigurati optimalnu zaštitu u slučaju sudara.

Preporučujemo vam da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju s osnovicom kralježnice što više unatrag.
- Ne spuštajte naslon sjedala tako da vam je torzo nagnut više od 30 stupnjeva od uspravnog položaja.
- Podesite naslon za glavu tako da je vrh naslona u razini tjemena vaše glave i što je više moguće naprijed. Osigurajte se da vam je i dalje udobno.
- Držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm (10 in) između vaše prsne kosti i pokrova zračnog jastuka.
- Držite upravljač rukama pod laganim kutem.
- Noge malo savijte, tako da možete u potpunosti pritisnuti papučice.
- Rameni dio pojasa namjestite preko sredine ramena, a remen pojasa čvrsto preko bokova.

Pobrinite se da je vaš položaj sjedenja udoban i da ste u stanju zadržati potpunu kontrolu nad vozilom.

NASLONI ZA GLAVU

UPOZORENJE: U potpunosti namjestite naslon za glavu prije nego sjednete ili upravljate vašim vozilom. Ovo će pomoći da minimalizirate rizik ozljede vrata u slučaju sudara. Ne namještajte naslon za glavu kada je vozilo u pokretu.

UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kada god je to moguće, trebao bi biti instaliran i pravilno namješten kada je sjedalo zauzeto. Ako naslon za glavu nije pravilno podešen to u nekim slučajevima može smanjiti njegovu učinkovitost.

UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje. Na taj ćete način smanjiti rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Ne prilagođavajte naslone za glavu dok se vaše vozilo kreće.

Napomena: *Namjestite sjedalo u uspravan položaj prije namještanja naslona za glavu. Namjestite naslon za glavu tako da je njegov vrh u ravnini s vašim tjemenom i koliko je moguće pomaknut unaprijed. Osigurajte se da vam je i dalje udobno. Ako ste jako visoki namjestite naslon za glavu na njegovu najvišu poziciju.*

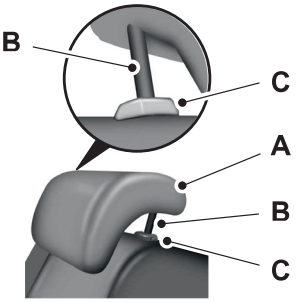
Nasloni za glavu prednjih sjedala



Nasloni za glavu prednjih sjedala se sastoje od:

A Naslona za glavu koji upija energiju
B Dvije čelične drške
C Tipke za namještanje i otpuštanje

Nasloni za glavu stražnjih sjedala



E187325

Nasloni za glavu stražnjih sjedala se sastoje od:

A Naslona za glavu koji upija energiju
B Dvije čelične drške
C Tipke za namještanje i otpuštanje

Podizanje naslona za glavu

Povucite naslon za glavu prema gore.

Spuštanje naslona za glavu

1. Pritisnite i držite tipku C.
2. Gurnite naslon za glavu prema dolje.

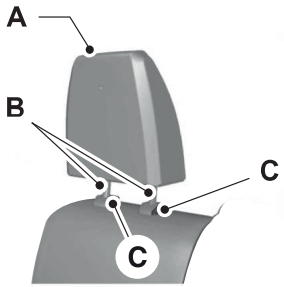
Uklanjanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore dok ne dosegne svoju najvišu točku.
2. Pritisnite i tipke C.
3. Povucite naslon za glavu prema gore.

Instaliranje naslona za glavu

Uskladite čelične drške i utore u naslonima i gurnite naslon za glavu prema dolje dok se ne zaključa.

Naslon za glavu vanjskih stražnjih sjedala



Krajnji naslon za glavu na stražnjem sjedalu sastoji se od:

- A Naslona za glavu koji apsorbira energiju.
- B Dvije čelične drške.
- C Tipke za namještanje i otpuštanje.

Uklanjanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu gore dok ne dosegne svoj najviši položaj.
2. Pritisnite i držite obje tipke C.
3. Povucite naslon za glavu prema gore.

Instaliranje naslona za glavu

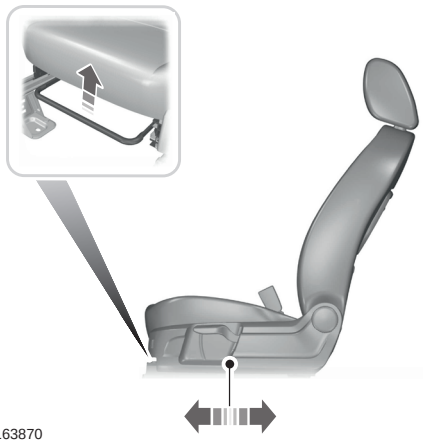
Uskladite čelične drške i utore u naslonima i gurnite naslon za glavu prema dolje dok se ne zaključa.

RUČNO PODESIVA SJEDALA

UPOZORENJE: Ne prilagođavajte sjedalo vozača ili naslon sjedala dok se vaše vozilo kreće. To može rezultirati naglim pomicanjem sjedala, što može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom.

Pomicanje sjedala prema natrag i prema naprijed

UPOZORENJE: Pazite da se sjedalo potpuno sjedne na svoje mjesto kada ga pomičete naprijed ili natrag.



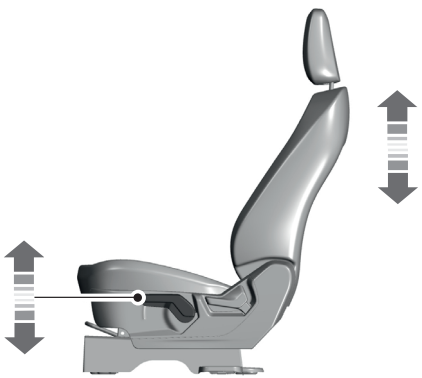
E163870

Podešavanje lumbalne potpore



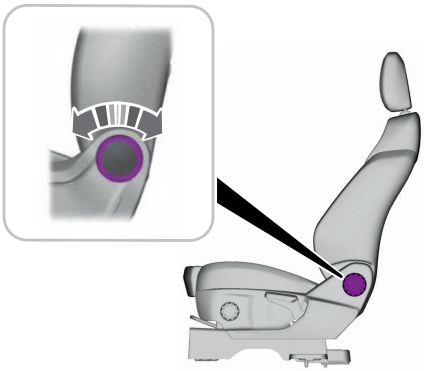
E152451

Podešavanje visine sjedala



Podešavanje naslona

UPOZORENJE: Ne stavljajte teret ili bilo kakve predmete iza naslona sjedala prije nego što ga vratite u njegov prvobitni položaj. Povucite naslon sjedala kako biste bili sigurni da je dobro učvršćeno nakon što ste ga vratili u originalni položaj. Neučvršćeno sjedalo može biti vrlo opasno u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.



ELEKTRIČNO PODESIVA SJEDALA (ako su u opremi)

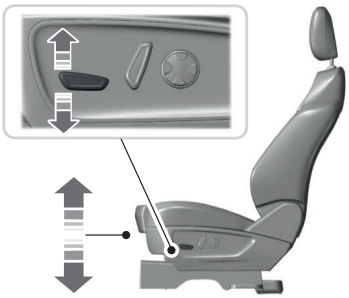
UPOZORENJE: Ne podešavajte prednje sjedalo ili naslon sjedala dok je vozilo u pokretu. To može rezultirati naglim pokretom sjedala uzrokujući gubitak kontrole nad vozilom.

UPOZORENJE: Ne stavljajte teret ili bilo kakve predmete iza naslona sjedala prije nego što ga vratite u njegov prvobitni položaj.

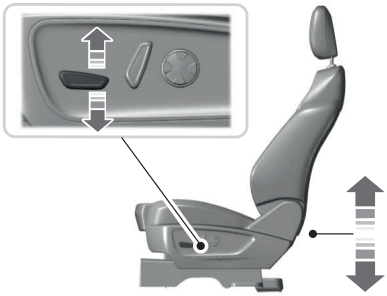
Pomicanje sjedala naprijed i natrag



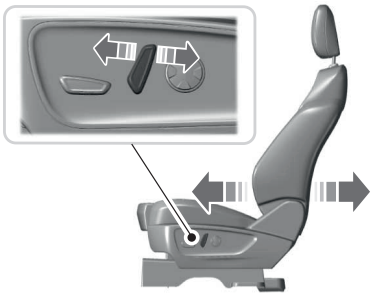
Podešavanje nagiba sjedeće površine (ako je u opremi)



Podešavanje visine sjedala



Podešavanje naslona



Podešavanje lumbalne potpore



STRAŽNJA SJEDALA

Preklapanje naslona

UPOZORENJE: Kada preklapate sjedalo, pazite da vam se prsti ne uklješte između naslona i okvira sjedala.



E159654

Kada je sjedalo ispražnjeno, podignite ručicu kako biste naslon sjedala pomaknuli prema naprijed.

Napomena: *Spustite naslone za glavu. Pogledajte* ***Nasloni za glavu*** *(stranica 138).*

Preklapanje sjedala prema natrag

UPOZORENJE: Kada preklapate sjedala prema natrag, osigurajte da su sigurnosni pojasevi vidljivi osobi koja sjedi i da nisu zaglavljeni iza sjedala.

UPOZORENJE: Osigurajte da su sjedala i nasloni osigurani i u potpunosti uglavljeni u svojim utorima.

Podešavanje naslona

Kada sjedite u sjedalu, podignite ručicu kako biste naslon pomaknuli prema natrag.

GRIJANA SJEDALA (ako su u opremi)

Prednja sjedala

UPOZORENJE: Osobe koje ne mogu osjetiti bol na koži radi poodmakle dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, lijekova, alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih uvjeta, trebaju biti pažljivi prilikom korištenja grijanih sjedala. Grijana sjedala mogu uzrokovati opekline čak i na niskim temperaturama, pogotovo ako se koriste dulje vrijeme. Ne stavljajte na sjedala ništa što izolira toplinu, kao što su deka ili jastuk. To može dovesti do pregrijavanja grijanog sjedala. Ne bušite sjedala pribadačama, iglama ili drugim oštrim predmetima. To može oštetiti grijač i uzrokovati pregrijavanje grijanog sjedala. Pregrijana sjedala mogu uzrokovati ozbiljne ozljede.

Nikako nemojte:

- Na sjedalo stavljati teške predmete.
- Uključivati grijanje sjedala ako se na sjedalo prolila voda ili neka druga tekućina. Ostavite sjedalo da se temeljito osuši.

Napomena: *Grijana sjedala funkcioniraju samo dok motor radi.*



E146322

Pritisnite tipku sa simbolom za grijanje kako biste podešavali temperaturu. Više indikatora koji svijetle označava višu temperaturu.

Napomena: *Nakon 90 minuta rada grijana sjedala se isključuju se. Pritisnite simbol grijanog sjedala da biste uključili grijanje sjedala.*

Napomena: *Ovisno o postavkama daljinskog pokretanja, grijana sjedala mogu ostati uključena i nakon daljinskog pokretanja vozila. Grijana sjedala mogu se uključiti i kada pokrenete vozilo ako su bila uključena kad je vaše vozilo isključeno.*

Stražnja sjedala (ako su u opremi)

UPOZORENJE: Osobe koje ne mogu osjetiti bol na koži radi poodmakle dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, lijekova, alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih uvjeta, trebaju biti pažljivi prilikom korištenja grijanih sjedala. Grijana sjedala mogu uzrokovati opekline čak i na niskim temperaturama, pogotovo ako se koriste dulje vrijeme. Ne stavljajte na sjedala ništa što izolira toplinu, kao što su deka ili jastuk. To može dovesti do pregrijavanja grijanog sjedala. Ne bušite sjedala pribadačama, iglama ili drugim oštrim predmetima. To može oštetiti grijač i uzrokovati pregrijavanje grijanog sjedala. Pregrijana sjedala mogu uzrokovati ozbiljne ozljede.

Nikako nemojte:

- Na sjedalo stavljati teške predmete.
- Uključivati grijanje sjedala ako se na sjedalo prolila voda ili neka druga tekućina. Ostavite sjedalo da se temeljito osuši.

Regulatori grijanja stražnjeg sjedala nalaze se na stražnjem dijelu središnje konzole.

Napomena: *Grijana sjedala funkcioniraju samo dok motor radi.*



E146322

Pritisnite tipku sa simbolom za grijanje kako biste podešavali temperaturu. Više indikatora koji svijetle označava višu temperaturu.

DC utičnica od 12 volti

UPOZORENJE: U utičnicu upaljača za cigarete nemojte priključivati dodatnu električnu opremu. Nepravilno korištenje upaljača može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom, a može dovesti do požara ili ozbiljnih ozljeda.

Napomena: *Ako utičnica ne radi nakon isključivanja paljenja, uključite paljenje.*

Napomena: *Kad uključite paljenje, možete koristiti utičnicu za napajanje 12-voltnih uređaja s maksimalnom strujom od 15 A.*

Napomena: *Nemojte objesiti nikakav pribor na utičnicu.*

Napomena: *Nemojte upotrebljavati utičnicu za uređaje snage veće od 12V DC 180 W jer bi u tom slučaju mogao pregorjeti osigurač.*

Napomena: *Uvijek držite poklopce točke napajanja zatvorenima kad ih ne koristite.*

U točku napajanja nemojte stavljati ništa drugo osim priključka dodatne utičnice. U suprotnom, to će oštetiti točku napajanja i pregorjeti osigurač.

Za potpunu snagu utičnice, motor mora raditi. Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora:

- Kada motor ne radi ne koristite utičnicu dulje nego što je potrebno.
- Ne ostavljajte uređaje priključene preko noći ili kada je vozilo dulje parkirano.

Smještaj utičnica

Utičnice ćete pronaći:

- na središnjoj konzoli
- na stražnjoj strani središnje konzole
- u prtljažniku.

AC utičnica od 230 V

UPOZORENJE: Nemojte držati električne uređaje priključene u utičnicu kada uređaj nije u upotrebi. Nemojte koristiti produžni kabel na utičnici od 230 V, jer će probiti sigurnosnu zaštitu. Na taj način može uzrokovati preopterećenje utičnice. Napajanje više uređaja može prijeći granicu opterećenja od 150 vata, a može dovesti do požara ili ozbiljne ozljede.

Napomena: *Utičnica će se isključiti kad je paljenje isključeno ili kad voltaža akumulatora padne na manje od 11 volti.*

Utičnica se koristi za napajanje električnih uređaja koji zahtijevaju do 150 watta. Smještena je na stražnjoj strani središnje konzole.

Napomena: *Ovisno o državi za koju je vaše vozilo bilo originalno proizvedeno, opskrba voltažom će biti ili 110 ili 230 volta.*

Kad je indikator svjetla koji je smješten na utičnici:

- upaljen - utičnica napajanja je spremno za napajanje.
- isključen - utičnica napajanja je isključena, motor je isključen ili ključ nije u kontakt položaju.
- treperi - utičnica je u kvaru.

Utičnica se privremeno isključuje ako električno opterećenje prelazi granicu od 150 W. Iskopčajte vaš uređaj i isključite paljenje. Ponovno uključite paljenje, ali nemojte uključiti i vaš uređaj. Pričekajte da se sustav ohladi i isključite paljenje kako biste ga resetirali. Uključite paljenje i budite sigurni da indikator svjetla ostane uključen.

Ne koristite utičnicu za pojedine električne uređaje, uključujući:

- televizore s katodnom cijevi.
- motorne pogone, na primjer usisavače, električne pile i druge elektroenergetske alate, ili hladnjake s kompresorskim pogonom.
- precizne mjerne uređaje, na primjer medicinsku opremu ili mjernu opremu.
- ostale uređaje koji zahtijevaju ekstremno stabilan izvor napajanja, na primjer, mikro kontrolirane električne deke ili svjetiljka sa senzorom osjetljivim na dodir.

BEŽIČNO PUNJENJE (ako je u opremi)

UPOZORENJE: Bežični uređaji za punjenje mogu utjecati na rad ugrađenih medicinskih uređaja, uključujući srčane elektrostimulatore. Ako imate implantirane medicinske proizvode, preporučujemo da se posavjetujete s liječnikom.

Na području za punjenje sustav podržava jedan bežični uređaj za punjenje.

Napomena: *Uređaji bez ugrađenih Qi standarda za bežično punjenje zahtijevaju dodatni Qi prijemnik ili nastavak.*

Napomena: *Za kompatibilne uređaje s ugrađenom mogućnošću bežičnog punjenja Qi, zaštitna futrola može utjecati na performanse punjenja vašeg uređaja. Možda će biti potrebno ukloniti futrolu za bežično punjenje uređaja.*

Napomena: *Ažuriranja softvera i upravljačkog softvera na vašem uređaju mogu utjecati na postupak punjenja.*

Prije punjenja provjerite je li područje punjenja čisto i neometano, kako bi se uređaj mogao smjestiti na mjestu za punjenje.

Ne stavljajte predmete s magnetskom trakom, primjerice putovnice, parkirne karte ili kreditne kartice u blizini područja punjenja za vrijeme punjenja uređaja. To bi moglo oštetiti magnetsku traku.

Ne stavljajte metalne predmete, primjerice daljinske upravljače, kovanice ili ključeve na ili u blizini područja za punjenje tijekom punjenja uređaja. Metalni predmeti mogu se zagrijati i oslabiti performanse punjenja.



Područje punjenja nalazi se na središnjoj konzoli ili donjem dijelu armature.

Postavite uređaj u prikazano područje i njegovu stranu za punjenje okrenite prema dolje. Punjenje se zaustavlja nakon što se uređaj potpuno napuni.

Uređaj možete puniti ako je vozilo uključeno, kada je uključen kontakt ili u bilo kojem trenutku dok je uključen SYNC.

Napomena: *Postavljanje uređaja izvan prikazanog područja može utjecati na postupak punjenja.*

Napomena: *Vrijeme punjenja i temperatura ovise o korištenom uređaju. Sustav prestaje puniti uređaj ako on dostigne visoku temperaturu.*

Informativne poruke bežičnog punjenja

Poruka	Radnja
Bežični punjač je aktivan	Prikazuje se kada počne bežično punjenje.
Prekid punjenja Telefon je u neispravnom položaju ili je otkriven predmet između telefona i punjača. Ispravite za nastavak punjenja.	Prikazuje se kad je bežično punjenje zaustavljeno. Uklonite predmete s površine za punjenje i stavite telefon na sredinu površine za punjenje.

NASLON ZA RUKE NA STRAŽNJEM SJEDALU (ako je u opremi)



E138656

Spustite naslon za ruku kako biste upotrijebili naslon za ruku i držač za čaše.

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE: Produljeni rad u praznom hodu s visokim okretajima može proizvesti vrlo visoke temperature u motoru i ispušnom sustavu te stvara opasnost od požara ili drugih oštećenja.

UPOZORENJE: Nemojte parkirati, zaustavljati se ili voziti po suhoj travi ili drugim suhim površinama. Ispušni plinovi zagrijavaju prostor motora i ispušnog sustava te stvaraju opasnost od požara.

UPOZORENJE: Ne pokrećite motor u zatvorenoj garaži ili drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi mogu biti otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije nego pokrenete motor.

UPOZORENJE: Propuštanje ispušnog sustava može rezultirati ulaskom opasnih i potencijalno smrtonosnih otrovnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova unutar vozila, provjerite vozilo kod ovlaštenog zastupnika. Ne upravljajte vozilom ako osjetite miris ispušnih plinova.

Ako iskopčate akumulator, nakon ponovnog spajanja vaše vozilo može pokazivati neke neobične vozne karakteristike u trajanju od oko 8 km. To se događa zato što se sustav upravljanja motorom mora uskladiti s motorom. Slobodno zanemarite bilo kakve neobične vozne osobine tijekom tog razdoblja.

Kontrola pogonskog sustava zadovoljava sve kanadske standardne zahtjeve vezane za opremu koji reguliraju impulsna električna polja ili radio šum.

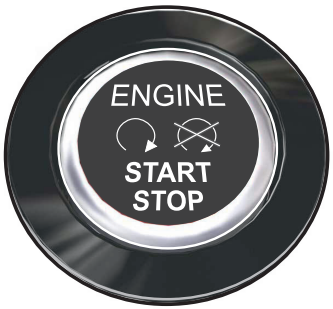
Kad pokrećete motor, izbjegavajte pritiskati papučicu gasa prije i tijekom pokretanja. Papučicu gasa koristite samo kada imate poteškoće prilikom pokretanja motora.

POKRETANJE MOTORA TIPKOM ZA START

Napomena: *Sustav pokretanja bez ključa možda neće funkcionirati ispravno ukoliko je daljinski upravljač blizu metalnih predmeta ili elektronskih uređaja poput mobitela.*

Napomena: *Valjani ključ mora biti smješten unutar vašeg vozila kako biste uključili kontakt i pokrenuli motor.*

Načini paljenja



E142555

Sustav pokretanja bez ključa ima tri načina:

Off: Isključuje paljenje.

- Bez pritiskanja papučice kočnice, pritisnite i otpustite tipku dok je paljenje uključeno ili kada motor radi, ali vozilo se ne kreće.

On: Svi električni sustavi rade, a lampice i indikatori svijetle.

- Bez pritiskanja papučice kočnice, jednom pritisnite i otpustite gumb.

Start: Pokreće motor.

- Pritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite i držite tipku dok se motor pokrene.

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA

Kada pokrenete motor, broj okretaja u praznom hodu se povećava, to pomaže u zagrijavanju motora. Ako se broj okretaja u praznom hodu motora ne uspori automatski, neka vaše vozilo pregleda ovlašteni zastupnik.

Napomena: *Ako je vaše vozilo opremljeno daljinskim pokretanjem, možete ga pokrenuti*

daljinskim upravljačem, a zatim se odvesti pritiskom na papučicu kočnice i pritiskom na tipku na mjenjaču. To vam omogućuje vožnju bez pritiska na tipku za pokretanje motora.

Prije pokretanja motora provjerite sljedeće:

- Provjerite jesu li svi putnici vezani.
- Provjerite jesu li prednja svjetla i pomoćni električni dodaci isključeni.
- Provjerite je li parkirna kočnica aktivirana.
- Ubacite mjenjač u parkirni položaj **P** (automatski mjenjač) ili neutralni položaj **N** (ručni mjenjač).

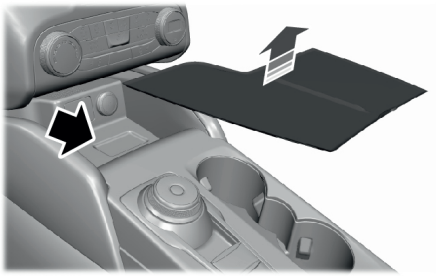
Napomena: *Ne dirajte papučicu gasa.*

1. Potpuno pritisnite papučicu kočnice.
2. Pritisnite tipku za pokretanje.

Sustav ne funkcionira ako:

- Frekvencije pasivnog ključa su blokirane.
- Baterija ključa nema napona.

Ako ne možete pokrenuti motor, napravite sljedeće:



1. Uklonite prostirku koja pokriva mjesto pričuvnog položaja.
2. Umetnite ključ u pričuvni položaj, kao što je prikazano.
3. S tipkom u ovom položaju pritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite tipku za pokretanje da biste uključili paljenje i pokrenuli svoje vozilo.

Brzo ponovno pokretanje

Sustav brzog ponovnog pokretanja vam omogućuje pokretanje motora u roku od 20 sekundi od isključivanja, čak i ako ne otkrije valjani ključ.

U roku od 20 sekundi od isključivanja motora, u potpunosti pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite tipku za pokretanje. Nakon 20 sekundi više ne možete pokrenuti motor ako sustav ne prepozna valjani ključ unutar vozila.

Kada pokrenete motor, on ostaje raditi dok ne pritisnete tipku za pokretanje, čak i ako vaše vozilo ne prepozna važeći ključ. Ako otvorite i zatvorite vrata dok motor radi, sustav traži valjani ključ. Ne možete ponovno pokrenuti motor ako sustav u roku od 20 sekundi ne detektira valjani ključ.

Neuspjelo pokretanje

Ako ne možete pokrenuti motor nakon 3 pokušaja, pričekajte 10 sekundi i napravite sljedeće:

1. Potpuno pritisnite papučicu spojke.
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Mjenjač ubacite u parkirni položaj.
4. Potpuno pritisnite papučicu gasa i držite je pritisnutom.
5. Otpustite papučicu gasa.
5. Okrenite ključ u položaj III i pričekajte dok se motor ne zaustavi.
7. Pokrenite motor.

Napomena: *Motor možete pokušati pokretati ukupno 60 sekundi (bez pokretanja motora) prije nego što se sustav za pokretanje privremeno onemogući. Tih 60 sekundi ne mora teći odjednom. Na primjer, ako ste tri puta pokušali pokrenuti motor tijekom 20 sekundi, bez pokretanja motora, došli ste do 60 sekundi. Na zaslonu se pojavljuje poruka koja vas upozorava da ste prekoračili vrijeme pokretanja. Ne možete pokušati pokrenuti motor najmanje 15 minuta. Nakon 15 minuta, ograničili ste se na vrijeme pokretanja motora od 15 sekundi. Trebate pričekati 60 minuta prije nego što ponovno možete pokrenuti motor 60 sekundi.*

Automatsko gašenje motora

Ako je vaše vozilo opremljeno paljenjem bez ključa, ima značajku koja automatski gasi motor ako je radio u praznom hodu duže vrijeme. Paljenje se također isključuje radi uštede energije u bateriji.

Prije nego što se motor ugasi, na informacijskom se zaslonu pojavljuje poruka koja pokazuje odbrojavanje vremena od 30 sekundi na niže.

Ako ne intervenirate u roku od 30 sekundi, motor će se ugasiti. Na informativnom se zaslonu pojavljuje još jedna poruka koja vas obavještava da se motor ugasio radi uštede goriva. Vozilo pokrenite kao i obično.

Otkazivanje automatskog isključivanja motora

Napomena: *Ne možete trajno isključiti značajku automatskog isključivanja motora. Kad je privremeno isključite, uključuje se pri sljedećem ciklusu paljenja.*

Možete zaustaviti isključivanje motora ili resetirati mjerač vremena u bilo kojem trenutku prije isteka odbrojavanja od 30 sekundi ako učinite nešto od sljedećeg:

- Timer možete resetirati interakcijom s vašim vozilom (poput pritiska na papučicu kočnice ili papučicu gasa).
- Možete privremeno isključiti značajku isključivanja svaki put kada je paljenje uključeno (samo za trenutni ciklus paljenja). Upotrijebite info-zaslon. Pogledajte **Zasloni s podacima** (str. 97).
- Tijekom odbrojavanja prije isključivanja motora, od vas će se tražiti da pritisnete OK ili RESET (ovisno o vrsti prikaza podataka) da biste privremeno isključili značajku (samo za trenutni ciklus paljenja).

Zaustavljanje motora kada vaše vozilo miruje

1. Postavite mjenjač u položaj **P**.
2. Pritisnite tipku paljenja jednom.
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.

Napomena: *Ovo isključuje paljenje, sve električne sustave, lampice upozorenja i indikatore.*

Napomena: *Ako motor radi u praznom hodu 30 minuta, paljenje i motor automatski se isključuju.*

Zaustavljanje motora kada je vaše vozilo u pokretu

UPOZORENJE: Isključivanje motora dok se vaše vozilo još uvijek kreće rezultira znatnim smanjenjem pomoći pri kočenju. Potrebni su veći napori za aktiviranje kočnica i za zaustavljanje vašeg vozila. Može doći i do značajnog smanjenja pomoći u upravljanju. Upravljač se neće zaključati, ali za upravljanje vašim vozilom može biti potrebno uložiti veće napore. Kad isključite rad motora, isključuju se i neki strujni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, prebacite mjenjač u neutralni položaj (N) i ponovno pokrenite motor.

1. Mjenjač ubacite u neutralni položaj **N** i upotrijebite kočnice kako biste vozilo sigurno zaustavili.
2. Kad se vaše vozilo zaustavi, ubacite u parkirni položaj.
3. Pritisnite i držite tipku paljenja jednu sekundu ili ga pritisnite tri puta u roku od dvije sekunde.
4. Uključite ručnu kočnicu.

Čuvanje od ispušnih plinova

UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova može rezultirati unošenjem štetnih i potencijalno smrtonosnih isparenja u putnički prostor. Ako u vozilu osjetite miris ispušnih plinova, odmah ga pregledajte. Ne vozite ako osjetite miris ispušnih plinova.

Važne informacije o ventilaciji

Ako zaustavite vozilo, a zatim motor ostavite u praznom hodu duže vrijeme, preporučujemo vam da napravite jedno od sljedećeg:

- Otvorite prozore najmanje 2,5 cm (1 in).
- Postavite sustav klimatizacije na korištenje vanjskog zraka.

POKRETANJE SUSTAVA HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA

Prije pokretanja vozila provjerite sljedeće:

- Provjerite jesu li svi putnici vezali sigurnosne pojaseve.
- Provjerite jesu li prednja svjetla i električni pribor isključeni.
- Provjerite je li ručna kočnica uključena.
- Stavite prijenos u **P**.

Napomena: *Ne dirajte papučicu gasa.*

1. Potpuno pritisnite papučicu kočnice.
2. Pritisnite tipku za pokretanje motora.

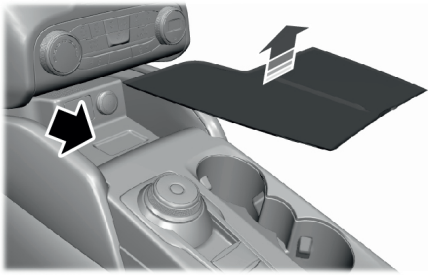
Napomena: *Zeleni indikator spremnosti svijetli dajući vam do znanja da je vaše vozilo spremno za vožnju. Budući da je vaše vozilo opremljeno tihim startom, motor se možda neće pokrenuti kada se vozilo pokrene. Pogledajte* ***Rad hibridnog vozila*** *(str. 156).*

Kada se motor prvi put pokrene u vožnji, broj okretaja u praznom hodu se povećava, to pomaže u zagrijavanju motora. Ako se broj okretaja u praznom hodu motora ne uspori automatski, neka vaše vozilo pregleda ovlašteni zastupnik.

Sustav ne funkcionira ako:

- Frekvencije pasivnih ključeva su blokirane.
- Baterija ključa je prazna.

Ako ne možete pokrenuti vozilo, učinite sljedeće:



1. Uklonite prostirku koja pokriva mjesto pričuvnog položaja.
2. Umetnite ključ u pričuvni položaj, kao što je prikazano.
3. S tipkom u ovom položaju pritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite tipku za pokretanje da biste uključili paljenje i pokrenuli svoje vozilo.

Brzo ponovno pokretanje

Sustav brzog ponovnog pokretanja vam omogućuje pokretanje motora u roku od 20 sekundi od isključivanja, čak i ako ne otkrije valjani ključ.

U roku od 20 sekundi od isključivanja motora, u potpunosti pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite tipku za pokretanje. Nakon 20 sekundi više ne možete pokrenuti motor ako sustav ne prepozna valjani ključ unutar vozila.

Kada pokrenete motor, on ostaje raditi dok ne pritisnete tipku za pokretanje, čak i ako vaše vozilo ne prepozna važeći ključ. Ako otvorite i zatvorite vrata dok motor radi, sustav traži valjani ključ. Ne možete ponovno pokrenuti motor ako sustav u roku od 20 sekundi ne detektira valjani ključ.

Automatsko isključivanje motora

Ako je vaše vozilo opremljeno paljenjem bez ključa, ima značajku koja automatski gasi motor ako je radio u praznom hodu duže vrijeme. Paljenje se također isključuje radi uštede energije u bateriji.

Prije nego što se motor ugasi, na informacijskom se zaslonu pojavljuje poruka koja pokazuje odbrojavanje vremena od 30 sekundi na niže.

Ako ne intervenirate u roku od 30 sekundi, motor će se ugasiti. Na informativnom se zaslonu pojavljuje još jedna poruka koja vas obavještava da se motor ugasio radi uštede goriva. Vozilo pokrenite kao i obično.

Otkazivanje automatskog isključivanja motora

Napomena: *Ne možete trajno isključiti značajku automatskog isključivanja motora. Kad je privremeno isključite, uključuje se pri sljedećem ciklusu paljenja.*

Možete zaustaviti isključivanje motora ili resetirati mjerač vremena u bilo kojem trenutku prije isteka odbrojavanja od 30 sekundi ako učinite nešto od sljedećeg:

- Timer možete resetirati interakcijom s vašim vozilom (poput pritiska na papučicu kočnice ili papučicu gasa).
- Možete privremeno isključiti značajku isključivanja svaki put kada je paljenje uključeno (samo za trenutni ciklus paljenja). Upotrijebite info-zaslon. Pogledajte **Zasloni s podacima** (str. 97).
- Tijekom odbrojavanja prije isključivanja motora, od vas će se tražiti da pritisnete OK ili RESET (ovisno o vrsti prikaza podataka) da biste privremeno isključili značajku (samo za trenutni ciklus paljenja).

Zaustavljanje motora kada vaše vozilo miruje

1. Postavite mjenjač u položaj **P**.

2. Pritisnite tipku paljenja jednom.
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.

Napomena: *Ovo isključuje paljenje, sve električne sustave, lampice upozorenja i indikatore.*

Napomena: *Ako motor radi u praznom hodu 30 minuta, paljenje i motor automatski se isključuju.*

Zaustavljanje motora kada je vaše vozilo u pokretu

UPOZORENJE: Isključivanje motora dok se vaše vozilo još uvijek kreće rezultira znatnim smanjenjem pomoći pri kočenju. Potrebni su veći napori za aktiviranje kočnica i za zaustavljanje vašeg vozila. Može doći i do značajnog smanjenja pomoći u upravljanju. Upravljač se neće zaključati, ali za upravljanje vašim vozilom može biti potrebno uložiti veće napore. Kad isključite rad motora, isključuju se i neki strujni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, prebacite mjenjač u neutralni položaj (N) i ponovno pokrenite motor.

1. Mjenjač ubacite u neutralni položaj (**N**) i upotrijebite kočnice kako biste vozilo sigurno zaustavili.
2. Kad se vaše vozilo zaustavi, ubacite u parkirni položaj (**P**).
3. Pritisnite i držite tipku paljenja jednu sekundu ili ga pritisnite tri puta u roku od dvije sekunde.
4. Uključite ručnu kočnicu.

Čuvanje od ispušnih plinova

UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova može rezultirati unošenjem štetnih i potencijalno smrtonosnih isparenja u putnički prostor. Ako u vozilu osjetite miris ispušnih plinova, odmah ga pregledajte. Ne vozite ako osjetite miris ispušnih plinova.

Važne informacije o ventilaciji

Ako zaustavite vozilo, a zatim motor ostavite u praznom hodu duže vrijeme, preporučujemo vam da napravite jedno od sljedećeg:

- Otvorite prozore najmanje 3 cm (1 in).
- Postavite sustav klimatizacije na korištenje vanjskog zraka.

AUTO-START-STOP (ako je u opremi)

Sustav pomaže smanjiti potrošnju goriva automatskim isključivanjem i ponovnim pokretanjem motora kad se vaše vozilo zaustavi.

Motor će se automatski ponovo pokrenuti kad otpustite papučicu kočnice. U nekim se situacijama vaše vozilo može automatski ponovo pokrenuti, na primjer:

- Za održavanje komfora u unutrašnjosti
- Za ponovno punjenje baterije

Napomena: *Kada je motor isključen, servo upravljač se isključuje.*

UPOZORENJE: Uvijek aktivirajte ručnu kočnicu i pazite da mjenjač prebacite u parkirni položaj (P). Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Aktivirajte parkirnu kočnicu, prebacite mjenjač u parkirni položaj (P), isključite motor i izvadite ključ prije nego što otvorite poklopac ili dovršite bilo kakve servisne ili popravne radove. Ako ne isključite paljenje, motor bi se mogao ponovo pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepoštivanje ove upute može dovesti do ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Sustav će možda zahtijevati da se motor automatski pokrene kada indikator automatskog pokretanja i zaustavljanja svijetli zeleno ili treperi žuto. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

Status Auto-start-stop sustava dostupan je na prvi pogled unutar info-zaslona. Pogledajte **Zasloni s podacima** (str. 97).

Uključivanje Auto-start-stop sustava

Sustav se automatski uključuje svaki put kada pokrenete vozilo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Tipka za Auto-start-stop nije pritisnuta (tipka nije osvijetljena).
- Vaše vozilo premašuje početnu brzinu od 5 km/h nakon pokretanja vozila.
- Vaše vozilo je zaustavljeno.
- Vaše stopalo je na papučici kočnice.
- Mjenjač je u stupnju (D).
- Vrata vozača su zatvorena.
- Postoji odgovarajući vakuum kočnice.
- Unutarnji je prostor ohlađen ili zagrijan na prihvatljivu razinu.
- Prednji odmrzivač vjetrobranskog stakla je isključen.
- Volan se ne okreće.
- Vozilo nije na strmoj cesti.
- Baterija se nalazi u optimalnim radnim uvjetima (stanje napunjenosti i temperatura u rasponu).
- Rashladno sredstvo motora je na radnoj temperaturi.
- Vozilo se ne vozi na velikoj visini.
- Temperatura okoline je umjerena.



Zelena lampica Auto-start-stopa na instrumentnoj ploči svijetlit će da označi kada se automatski zaustavi motor.



Ako je na instrument-ploči siva indikatorska lampica Auto-start-stopa, ona svijetli kad automatsko zaustavljanje motora nije dostupno zbog toga što jedan od gore navedenih uvjeta nije ispunjen.

Automatsko ponovno pokretanje motora

Bilo koji od sljedećih uvjeta rezultirat će automatskim ponovnim pokretanjem motora:

- Stopalo je uklonjeno s papučice kočnice.
- Pritisak na papučicu gasa.
- Istovremeni pritisak na papučicu za gas i kočnicu.
- Sigurnosni pojas vozača se odvezuje ili vozačeva vrata nisu sasvim zatvorena.
- Vaše vozilo se kreće.
- Unutarnji prostor ne po pitanju komfora ne zadovoljava potrebe kada je uključena klima ili grijanje.
- Može doći do zamagljivanja prozora uz uključeni klima uređaj.
- Baterija nije u optimalnim radnim uvjetima.
- Prekoračeno je maksimalno vrijeme isključenja motora.
- Kada pritisnete tipku Auto-start-stop, nakon što se motor automatski zaustavio.
- Grijano vjetrobransko staklo je uključeno.

Bilo koji od sljedećih uvjeta može rezultirati automatskim ponovnim pokretanjem motora:

- Povećava se brzina ventilatora ili se mijenja temperatura na kontroli klimatizacije.
- Električni dodatak je pokrenut ili uključen u struju.

Onemogućavanje Auto-start-stopa

Pritisnite tipku za Auto-start-stop smještenu na središnjoj konzoli da biste isključili sustav. Tipka će zasvijetliti. Sustav će biti isključen samo za trenutni ciklus paljenja. Ponovno pritisnite tipku za vraćanje funkcije Auto-start-stopa.

Ako je vaše vozilo u stanju Auto-start-stopa i prebacite mjenjač unazad dok kočnica nije pritisnuta, pojavit će se poruka koja govori da pritisnete kočnicu. Morate pritisnuti kočnicu

u roku od 60 sekundi ili ćete trebati prebaciti u parkirni položaj i ponovno ručno pokrenuti motor.

Napomena: *Ako se pojavi poruka Shift to P, Restart Engine, a žuto svjetlo Auto-start-stopa treperi, automatski restart nije dostupan. Vozilo se mora ponovno pokrenuti ručno. Pogledajte poglavlje* ***Zasloni s podacima*** *(str. 97).*

RAD HIBRIDNOG VOZILA

Ovo hibridno vozilo kombinira električni i benzinski pogon kako bi pružilo napredne performanse i poboljšalo učinkovitost. Upoznavanje s ovim posebnim osobinama pruža optimalno iskustvo vožnje vašeg vozila.

Start

READY Kada pokrenete vozilo, na instrumentnoj ploči pojavljuje se zeleni indikator READY i pojavljuje se poruka o spremnosti za vožnju koja vam daje do znanja da je vaše vozilo spremno za vožnju.

Motor se možda neće pokrenuti jer vaše vozilo ima funkciju tihog starta. Ova značajka za uštedu goriva omogućuje vašem vozilu spremnost za vožnju bez potrebe za radom na benzinskom motoru. Indikator ostaje uključen kada je vaše vozilo uključeno, bez obzira radi li motor ili ne, što znači da se vaše vozilo može kretati pomoću elektromotora, benzinskog motora ili oba motora. Motor se obično ne pokreće ako vozilo nije hladno, ako je potrebna promjena klime ili ako pritisnete papučicu gasa.

Vožnja

Benzinski motor automatski se pokreće i zaustavlja kako bi osigurao snagu kad je potrebna i kako bi uštedio gorivo kada nije potrebno. Prilikom vožnje malim brzinama, zaustavljanja ili stajanja, benzinski motor se obično isključuje i vaše vozilo radi u električnom načinu rada.

Uvjeti koji mogu uzrokovati pokretanje ili održavanje rada motora uključuju:

- Značajno ubrzanje vozila.
- Uspon na brdo.
- Razina energije u visokonaponskoj bateriji je niska.
- Visoke ili niske vanjske temperature, kako bi se osiguralo grijanje ili hlađenje sustava.
- Motor nije dovoljno zagrijan da bi osigurao željenu temperaturu u kabinu.
- Vuča prikolice.
- Načini vožnje koji se mogu odabrati: određeni modovi vožnje koji se mogu odabrati mogu prouzročiti rad benzinskog motora. Pogledajte **Što je kontrola načina vožnje** (stranica 270).
- Live in Drive: Korištenje poluga mjenjača dok je u pogonu (D) može prouzročiti pokretanje motora. Pogledajte **Prijenos** (str. 190).

Zaustavljanje

Benzinski motor može se isključiti radi uštede goriva kada se zaustavite. Ponovno pokretanje vašeg vozila nije potrebno. Jednostavno pritisnite papučicu gasa kada ste spremni za vožnju.

Operacija prijenosa

Motor i električni motor zajedno pokreću vozilo putem automatskog mjenjača. Ovo je normalno hibridno djelovanje i pomaže u postizanju učinkovitosti goriva i performansama.

Baterija

Vaš je hibrid opremljen visokonaponskom baterijom. Hladna baterija održava životni ciklus baterije i pruža najbolje moguće performanse. Akumulator visokog napona hladi se sustavom klimatizacije vozila. Kad je klimatizacijski sustav uključen, možete primijetiti lagano povećanje temperature zraka koje dolazi iz ventilacijskih otvora za klima uređaj dok se baterija hladi. Također možete primijetiti hladan zrak koji izlazi iz otvora kad je klima uređaj ili ventilator isključen.

Tijekom duže vožnje nizbrdo također ćete primijetiti da vaš motor i dalje radi umjesto da se isključi. Tijekom ovog kočenja motorom, motor ostaje uključen, ali ne koristi nikakvo gorivo. Također možete čuti lagani cvileći zvuk ili zvižduk dok upravljate svojim vozilom. Ovo je normalan rad elektromotora u hibridnom sustavu.

Kočenje

Vaš je hibrid opremljen standardnim hidrauličkim kočenjem i regenerativnim kočenjem. Regenerativno kočenje obavlja vaš mjenjač te ono preuzima energiju kočnice i pohranjuje je u bateriju visokog napona.

Vožnjom do optimizirane potrošnje goriva

Napomena: *Rad benzinskog motora nije uvijek pokazatelj neučinkovitosti. U nekim je slučajevima zapravo učinkovitiji od vožnje u električnom načinu rada.*

Vaša ekonomičnost goriva trebala bi se poboljšati tijekom razdoblja razrade vašeg hibrida. Kao i kod bilo kojeg vozila, vaše vozačke navike i upotreba dodatne opreme mogu značajno utjecati na uštedu goriva. Za najbolje rezultate imajte na umu ove savjete:

- Neka gume budu pravilno napuhane. Koristite samo preporučene veličine.
- Agresivna vožnja povećava količinu energije potrebne za kretanje vašeg vozila. Općenito, možete postići bolju potrošnju goriva uz blago do umjereno ubrzanje i usporavanje. Umjereno kočenje je posebno važno jer omogućava maksimiziranje energije prikupljene regenerativnim kočnim sustavom.

Dodatni savjeti:

- Ne prevozite dodatne terete.
- Imajte na umu ako dodajete vanjske dodatke koji mogu povećati aerodinamični otpor.
- Pridržavajte se postavljenih ograničenja brzine.
- Redovito obavljajte sve planirano servisno održavanje vozila.
- Nema potrebe čekati da se vaš motor ugrije. Vozilo je spremno za vožnju odmah nakon startanja.

RAD PRIKLJUČNOG HIBRIDNOG VOZILA

Redovno priključujte svoje vozilo za optimalno korištenje mogućnosti visokonaponske baterije za vožnje samo na električni pogon. Punjenje vašeg vozila dodaje električnu energiju. Ta energija pokreće vozilo. Procijenjeni doseg vožnje samo na električnu energiju možete vidjeti plavo pored benzinskog dosega na informacijskom zaslonu.

Sustav maksimizira uporabu samo električnog pogona u režimu vožnje Normal. Uvjeti sustava mogli bi zahtijevati rad motora, međutim, sustav koristi raspoloživi električni raspon kad god je to moguće.

Kad vaš doseg samo za električnu energiju dosegne nulu, sustav pogonskog sklopa prelazi u hibridni rad. To znači da ste potrošili energiju koju ste stekli uključivanjem i punjenjem svog vozila. Oba motora pokreću vaše vozilo i maksimiziraju uštedu goriva tijekom hibridnog rada. Neke vožnje moći ćete obaviti samo s električnom energijom u hibridnom načinu rada jer sustav za napajanje održava napunjenost baterije visokog napona u funkcionalnim granicama.

Načini električne vožnje (EV)



E288345

Vaše vozilo ima načine rada električnog vozila (EV) koje se mogu odabrati. Pritisnite tipku na središnjoj konzoli za promjenu načina.

EV Now i EV Later su načini rada dostupni samo ako na raspolaganju imate električnu energiju.

Napomena: *Dostupnost EV načina vožnje ovisi i o stanju sustava za odabir načina vožnje.*

Auto EV

Ovaj način rada omogućuje automatsko korištenje baterije visokog napona tijekom vožnje, zadržavanje u električnom načinu rada kad je to moguće i pokretanje motora kad je potrebno.

EV Now



Ovaj način rada pruža iskustvo čiste električne vožnje. Nemojte koristiti EV Now prilikom vuče prikolice. Sustav električnog pogona nije predviđen za vuču. Prikazuje se zaslon s informacijama o EV Now.

Ovaj zaslon omogućuje vam da uključite svoj motor dok je u režimu EV Now.

Vaše vozilo bi moglo ubrzavati sporije, a najveća brzina može biti manja nego u načinu Auto EV.

Vaš motor možete pokrenuti bilo kada, bilo kojom od sljedećih metoda:

- Pritisnite tipku OK na upravljaču dok pregledavate informacije o EV Now na zaslonu. Vaše vozilo omogućuje uključivanje motora po potrebi i vraća se u EV Now mod kada on više nije potreban.
- Potpuno pritisnite papučicu gasa. Pojavit će se pop-up poruka. Pritisnite tipku OK na upravljaču da biste omogućili rad motora. Kad vam motor više nije potreban, vaše se vozilo vraća u EV Now. Poruka nestaje ako pustite papučicu gasa.
- Pritisnite tipku EV. Ovo će pokrenuti izlazak iz načina rada EV Now i dopustiti rad motora. Za povratak u način EV Now, odaberite ga ponovo pomoću tipke EV.

Vaše vozilo može ući u režim rada s omogućenim radom motora ako to zahtijevaju uvjeti sustava. Ako se to dogodi, prikazat će se poruka. To je normalna funkcija sustava i vaše se vozilo vraća u režim EV Now kada to postane moguće.

Kad odaberete način EV Now, plava ikona EV Now pojavit će se na info-zaslonu. Ako je vaše vozilo u režimu s uključenim motorom, ikona EV Now je žuta. EV Now se isključuje kad vaš upotrebljivi električni doseg padne na nulu.

EV Later



U načinu rada EV Later vaše vozilo pokreće motor prema potrebi i štedi većinu dostupnog električnog raspona za kasniju upotrebu u načinu rada Auto EV ili EV Now.

Primjerice, vaša početna vožnja je na velikim brzinama na otvorenim cestama, ali kasnije se vozite na malim brzinama u urbanom području, gdje je samo električna vožnja najefikasnija. U tom slučaju možete odabrati EV Later za brži dio putovanja, a zatim odabrati Auto EV ili EV Now za sporiji gradski dio.

Kada odaberete EV Later, na info-zaslonu pojavljuje bijela ikona EV Later. EV Later resetira se na Auto EV kad isključite vozilo. Možete ponovo odabrati EV Later pomoću tipke EV tijekom sljedeće vožnje.

Kad odaberete EV Later s vozilom koje je potpuno napunjeno ili gotovo potpuno napunjeno, baterija će koristiti dio električnog dosega za pražnjenje baterije i omogućiti puni rad regenerativnog kočionog sustava.

EV Charge



Ovaj način rada koristi motor vašeg vozila za punjenje visokonaponske baterije u odnosu na spajanje vozila u komunalnu mrežu.

Električni doseg dobiven putem EV Charge načina omogućava vam da se prebacite na Auto EV ili EV Now za potpuno električni rad kasnije tijekom vožnje. Baterija se ne može potpuno napuniti na 100% kapaciteta kada je u režimu EV Charge. Na taj način se omogućava puni rad regenerativnog kočionog sustava. Kad baterija dosegne granicu EV Charge, vozilo ostaje u režimu EV Charge i održava tu razinu napunjenosti, sve dok ne odaberete drugi EV mod ili dok ne isključite vozilo.

Kad odaberete EV Charge, na informativnom se zaslonu pojavljuje bijela ikona EV Charge.

EV Charge resetira se na Auto EV kada isključite vozilo. Tijekom sljedeće vožnje možete ponovo odabrati EV Charge pomoću tipke EV.

Malo korištenje motora

Način malog korištenja motora održava pravilno podmazivanje motora na dovoljnoj temperaturi i aktivira se kada vozite svoje vozilo s ograničenim radom motora. Kada je u načinu rada s malim korištenjem motora, vaše vozilo pokreće motor po potrebi. Kad započne način rada s malim korištenjem motora, na zaslonu se pojavljuje poruka. Ako se način rada s malim korištenjem motora ne dovrši prije nego što isključite vozilo, on se nastavlja sljedeći put kada pokrenete vozilo i poruka se ponovo pojavljuje.

Način EV Now nije dostupan tijekom rada s malim korištenjem motora.

Napomena: *Niske temperature utječu na vrijeme zagrijavanja motora i način malog korištenja motora mogao bi raditi češće.*

Napomena: *Ne trebate zamjenu ulja, ali pruža vam mogućnost da ne pokrenete ciklus malog korištenja motora. Poništavanje sustava za praćenje životnog vijeka ulja zaustavlja način rada s malim korištenjem motora.*

HIBRIDNA VOZILA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Pitanje	Odgovor
Što je niz klikova koji se čuje iz teretnog prostora kada prvi put okrenem ključ u kontakt bravi?	Baterija visokog napona je električno izolirana od ostatka vozila kad je kontakt isključen. Kad okrenete ključ, visokonaponski kontaktori unutar baterije se zatvaraju kako bi električnu energiju učinili dostupnom motoru i generatoru te omogućili vožnju. Klikovi su zvuk tih kontaktora koji se zatvaraju i otvaraju tijekom pokretanja i isključivanja.
Zašto se motor ponekad pokreće pri uključivanju?	Računalo vozila će odrediti je li potrebno pokretanje motora pri uključenju. Tihi start pokreće motor ako je potreban za grijanje kabine, odmrzavanje vjetrobranskog stakla ili ako je vanjska temperatura niska.
Zašto treba puno vremena prije nego što se motor ugasi?	Postoji nekoliko razloga zbog kojih motor ostaje dulje vrijeme raditi prilikom prvog pokretanja. Jedan od najčešćih razloga je osigurati da su komponente ispuha dovoljno tople da bi se smanjile emisije iz ispušnih cijevi. Kako klima postaje sve hladnija, to se vrijeme rada motora produžava.

Pitanje	Odgovor
Zašto se moj motor nikada ne gasi iznad 85 mph (137 km/h)?	Motor mora biti uključen iznad ove brzine kako bi se zaštitile komponente prijenosa.
Zašto moj motor ostaje raditi kada je vani izuzetno hladno?	Da bi se osiguralo da sustav za kontrolu klime može započeti zagrijavanje kabine ili odmrzavanje vjetrobranskog stakla čim vozač to zatraži, temperatura rashladne tekućine u motoru mora se održavati dovoljno vrućom. Za održavanje ispravne temperature rashladne tekućine potrebno je da motor bude uključen.
Zašto motor ide u toliko visoke okretaje ponekad kad ubrzavam?	Motor i prijenos vašeg vozila dizajnirani su tako da isporučuju potrebnu snagu na najefikasnijoj brzini motora. Ona može biti veća od očekivane tijekom velikih ubrzavanja, a može fluktuirati pri vožnji stalnom brzinom. Ovo su karakteristike Atkinsonova ciklusa motora i tehnologije prijenosa, što pomaže maksimalnoj uštedi goriva vašeg hibrida.
Kakav je to zvuk ventilatora koji čujem iz stražnjeg dijela hibrida?	Buka ventilatora dolazi iz ventilatora koji se nalazi pokraj baterije visokog napona. Taj se ventilator uključuje kad baterija zahtijeva zrak za hlađenje. Brzina ventilatora i s njom povezana razina buke mijenjat će se ovisno o količini hlađenja koja je potrebna za održavanje dobrih performansi. Održavanje temperature baterije u optimalnim uvjetima također produljuje vijek trajanja baterije i pomaže u postizanju bolje potrošnje goriva.
Kakav je servisni interval izmjene motornog ulja?	Zamijenite motorno ulje svakih 16.000 km (10.000 mi) ili jednom godišnje u normalnim radnim uvjetima.
Mogu li staviti goriva E15 ili E85 u svoje vozilo i kako će to utjecati na ekonomičnost?	Vaše hibridno vozilo može koristiti gorivo E15 (15% etanol, 85% benzina), ali primijetit ćete malo smanjenu ekonomičnost goriva jer etanol sadrži manje energije po litri nego benzin. Vaše hibridno vozilo nije dizajnirano za upotrebu E85 goriva (85% etanola).
Koliko dugo će trajati moja visokonaponska baterija? Treba li održavanje?	Sustav visokonaponske baterije dizajniran je tako da traje kroz čitav vijek trajanja vozila i ne zahtijeva nikakvo održavanje.

Pitanje	Odgovor
Je li moguće puniti bateriju spajanjem u AC utičnicu?	Energi baterija visokog napona može se napuniti uključivanjem vozila u AC utičnicu.
	Ne postoje odredbe za punjenje konvencionalne hibridne visokonaponske baterije iz napajanja izvan vozila.
Mogu li vući hibrid iza kamper vozila sa sva četiri kotača na podlozi?	Da. Vaše hibridno vozilo može se tako vući bez ikakvih modifikacija. Pogledajte **Vuča** (str. 278).

SIGURNOSNE MJERE

UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunom spremniku može izazvati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

UPOZORENJE: Sustav napajanja gorivom može biti pod tlakom. Ako čujete pištavi zvuk pokraj vrata spremnika goriva, ne točite gorivo dok zvuk ne prestane. U suprotnom, gorivo može prsnuti van, što može izazvati ozbiljne ozljede.

UPOZORENJE: Motorna goriva mogu uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt ako se pogrešno koriste.

UPOZORENJE: Gorivo može sadržavati benzen koji uzrokuje karcinom.

UPOZORENJE: Kad točite gorivo, uvijek isključite motor i nikada ne držite iskre ili otvoreni plamen u blizini grla za dolijevanje. Dok točite gorivo, nemojte pušiti niti koristiti mobilni telefon. Pare goriva su iznimno opasne pri određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje suvišnih isparenja.

Poštujte sljedeće smjernice prilikom dolijevanja goriva:

- Ugasite sve predmete koji se dime i svaki otvoreni plamen prije nego što počnete točiti gorivo.
- Uvijek zaustavite motor prije dolijevanja goriva.
- Motorna goriva mogu biti štetna ili smrtonosna ako se progutaju. Gorivo, kao što je benzin je vrlo otrovno, a ako se proguta može izazvati smrt ili trajne ozljede. Ako progutate gorivo, odmah nazovite liječnika, čak i ako simptomi nisu odmah vidljivi. Toksični učinci goriva ne moraju biti vidljivi satima.
- Izbjegavajte udisanje para goriva. Udisanje previše para goriva, bilo koje vrste, može dovesti do iritacije oka i dišnih puteva. U težim slučajevima, prekomjerno ili dugotrajno udisanje para goriva može uzrokovati ozbiljne bolesti i trajne ozljede.
- Ne dopustite da vam gorivo dospije u oči. Ako gorivo dođe u dodir s očima, izvadite kontaktne leće (ako ih nosite), isperite vodom 15 minuta, i potražite liječničku pomoć. Ukoliko ne tražite odgovarajuću liječničku pomoć, riskirate trajne ozljede.
- Goriva također mogu biti štetna ako se apsorbiraju kroz kožu. Ako se gorivo prolije po koži, odjeći ili oboje, odmah uklonite onečišćenu odjeću i isperite kožu sapunom i vodom. Ponovljen ili dugotrajni kontakt goriva s kožom uzrokuje iritaciju kože.
- Budite posebno oprezni ako uzimate Antabuse ili druge oblike Disulfirama za liječenje alkoholizma. Udisanje isparenja goriva može uzrokovati štetne reakcije, ozbiljne osobne ozljede ili mučninu. Ako osjetite neželjene reakcije, odmah pozovite liječnika.

KVALITETA GORIVA - DIZEL

UPOZORENJE: Ne miješajte dizel s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To bi moglo izazvati eksploziju.

Upotrijebite dizel koji zadovoljava specifikacije EN 590 ili odgovarajuću nacionalnu specifikaciju.



E268503

Vaše se vozilo može koristiti mješavinama biodizela do 7% (B7).

Napomena: *Preporučujemo da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Ne preporučujemo upotrebu naknadnih dodataka gorivima ili drugih tretmana motora.*

Napomena: *Ne preporučujemo upotrebu dodatnih aditiva za sprečavanje zgrušavanja goriva.*

Dugoročno skladištenje

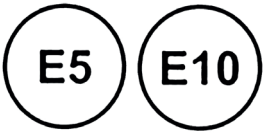
Većina dizelskih goriva sadrži biodizel. Preporučujemo da spremnik za gorivo napunite gorivom koje ne sadrži biodizel ako namjeravate svoje vozilo skladištiti duže od dva mjeseca.

KVALITETA GORIVA – BENZIN

UPOZORENJE: Ne miješajte dizel s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To bi moglo izazvati eksploziju.

UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte olovni benzin ili benzin s aditivima koji sadrže druge metalne spojeve, na primjer na bazi mangana. Oni mogu oštetiti ispušni sustav.

Koristite najmanje bezolovni benzin od 95 oktana koji zadovoljava specifikacije definirane u EN 228 ili ekvivalentne nacionalne specifikacije.



E268502

Vaše se vozilo može koristiti mješavinama etanola do 10% (E5 i E10).

Napomena: *Preporučujemo da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Ne preporučujemo upotrebu naknadnih dodataka gorivima ili drugih tretmana motora.*

Dugoročno skladištenje

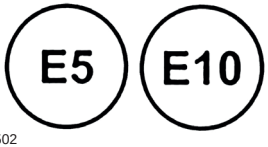
Većina benzina sadrži etanol. Preporučujemo da spremnik za gorivo napunite gorivom koje ne sadrži etanol ako namjeravate svoje vozilo skladištiti duže od dva mjeseca.

KVALITETA GORIVA - HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO

UPOZORENJE: Ne miješajte dizel s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To bi moglo izazvati eksploziju.

UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte olovni benzin ili benzin s aditivima koji sadrže druge metalne spojeve, na primjer na bazi mangana. Oni mogu oštetiti ispušni sustav.

Koristite najmanje bezolovni benzin od 95 oktana koji zadovoljava specifikacije definirane u EN 228 ili ekvivalentne nacionalne specifikacije.



E268502

Vaše se vozilo može koristiti mješavinama etanola do 10% (E5 i E10).

Napomena: *Preporučujemo da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Ne preporučujemo upotrebu naknadnih dodataka gorivima ili drugih tretmana motora.*

Dugoročno skladištenje

Većina benzina sadrži etanol. Preporučujemo da spremnik za gorivo napunite gorivom koje ne sadrži etanol ako namjeravate svoje vozilo skladištiti duže od dva mjeseca.

MJESTO LIJEVKA ZA TOČENJE GORIVA

Lijevak za dolijevanje goriva nalazi se na lijevoj strani prtljažnog prostora.

NESTANAK GORIVA

Nestanak goriva može prouzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.

Ako je vašem vozilu ponestalo goriva:

- Dodajte najmanje 5 litara (1,1 gal) goriva za ponovno pokretanje motora.
- Možda ćete nakon punjenja morati prebaciti paljenje s režima rada isključeno na uključeno nekoliko puta kako bi sustav za gorivo punio gorivo iz spremnika u motor. Prilikom ponovnog pokretanja vrijeme za početak rada traje nekoliko sekundi duže nego što je to uobičajeno.

Napomena: *Ako se vaše vozilo nalazi na strmoj padini, možda će vam trebati više goriva.*

Punjenje prijenosnog spremnika goriva

UPOZORENJE: Protok goriva kroz mlaznicu pumpe za gorivo može proizvesti statički elektricitet. To može uzrokovati požar ako punite neuzemljeni spremnik goriva.

Pridržavajte se sljedećih smjernica za izbjegavanje nakupljanja elektrostatičkog naboja koje može izazvati iskru prilikom punjenja neuzemljenog spremnika za gorivo:

- Koristite samo odobrene prijenosne spremnike goriva za vaše vozilo. Stavite spremnik na zemlju kad ga punite.
- Nemojte puniti spremnik goriva kada je unutar vašeg vozila (uključujući i prostor prtljažnika).
- Za vrijeme punjenja držite mlaznicu pumpe za gorivo u kontaktu sa spremnikom goriva.
- Nemojte koristiti uređaj koji drži polugu mlaznice pumpe za gorivo u položaju punjenja.

Dolijevanje goriva iz prijenosnog spremnika goriva

UPOZORENJE: Nemojte umetati mlaznice goriva prijenosnih spremnika ili obične lijevke u grlo sustava za točenje. To može oštetiti grlo sustava točenja goriva ili brtvu grla, i može uzrokovati da se gorivo prolije po tlu.

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati stranim predmetima na silu otvoriti unutarnji čep sustava. To može oštetiti sustav goriva i unutarnje brtve i ozlijediti vas ili neku drugu osobu.

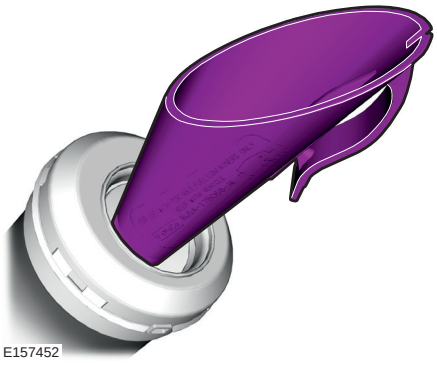
UPOZORENJE: Ne bacajte goriva u kućanski odvod ili sustav javne kanalizacije. Koristite ovlaštena odlagališta otpada.

Prilikom točenja goriva u vozilo iz spremnika goriva, koristite plastični lijevak koji je isporučen s vašim vozilom. Pogledajte **Mjesto lijevka za točenje goriva** (stranica 165).

Napomena: *Nemojte koristiti obične lijevke jer neće raditi sa sustavom točenja goriva bez čepa i mogu ga oštetiti.*

Kada dolijevate gorivo iz spremnika za gorivo, učinite sljedeće:

1. Potpuno otvorite poklopac za punjenje spremnika goriva.
2. Potpuno umetnite plastični lijevak u otvor cijevi spremnika goriva.


E157452

3. Dodajte gorivo u vaše vozilo iz spremnika za gorivo.
4. Uklonite plastični lijevak iz otvora cijevi spremnika goriva.
5. U potpunosti zatvorite poklopac za punjenje spremnika goriva.
6. Očistite plastični lijevak i stavite ga natrag u vozilo ili ga propisno odložite.

Napomena: *Ako odlučite odložiti lijevak, dodatni lijevci mogu se kupiti kod ovlaštenog trgovca.*

DOLIJEVANJE GORIVA - HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA

UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik za gorivo. Tlak u prepunom spremniku može izazvati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

UPOZORENJE: Nemojte pokušati otvoriti sustav goriva polugom ili drugim stranim predmetima. To može oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute može izazvati požar, ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Nemojte vaditi mlaznicu tijekom cijelog postupka punjenja.

UPOZORENJE: Prilikom dolijevanja goriva uvijek ugasite motor i pazite da u blizini spremnika nema iskri ili otvorenog plamena. Nikada nemojte pušiti ili koristiti mobitel dok punite spremnik. Para goriva je izuzetno opasna pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje para.

UPOZORENJE: Završite točenje goriva nakon što se mlaznica isključi. Dodatno točenje goriva će popuniti prostor za širenje goriva u spremniku, što bi moglo dovesti do izlijevanja goriva.

UPOZORENJE: Preporučujemo vam da pričekate najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice kako bi preostala količina goriva istekla u spremnik.

UPOZORENJE: Sustav goriva može biti pod tlakom. Ukoliko čujete šištanje u blizini poklopca spremnika za gorivo, nemojte dolijevati gorivo sve dok zvuk sasvim ne prestane. U protivnom, gorivo bi moglo štrcnuti van te prouzročiti ozbiljne ozljede.

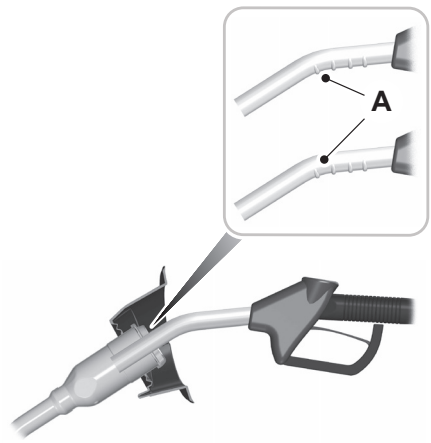
UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj crpki.

1. Kad zaustavite vozilo, stavite mjenjač u parkirni položaj (P) i isključite motor.



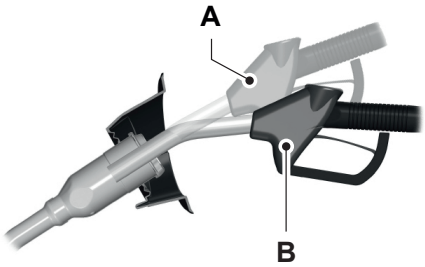
E146221

2. Pritisnite tipku na lijevoj bočnoj ploči kako biste otvorili vrata za punjenje goriva. Vratima za punjenje goriva može trebati do 15 sekundi da se otvore kako biste mogli ubaciti mlaznicu za punjenje goriva.



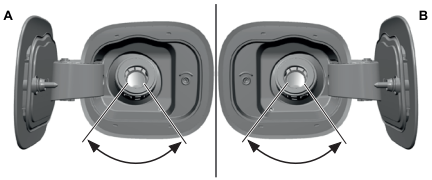
E139202

3. Umetnite mlaznicu pumpe goriva do prvog zareza na mlaznici A. Držite mlaznicu pumpe za naslonjenu na pokrovu grlića za natakanje.

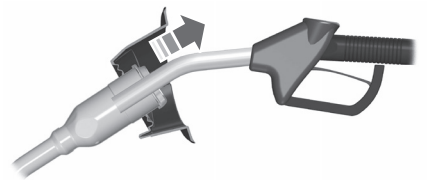


E139203

4. Prilikom dolijevanja držite mlaznicu pumpe za gorivo u položaju B. Držanje mlaznice pumpe za gorivo u položaju A može utjecati na protok goriva i isključiti mlaznicu pumpe za gorivo prije nego što se spremnik goriva potpuno napuni.



5. Rukujte mlaznicom pumpe za gorivo unutar prikazanog područja.



E119081

6. Kad završite s punjenjem gorivom, malo podignite mlaznicu pumpe za gorivo i polako je izvucite.
7. Potpuno zatvorite vratašca za punjenje goriva.

Napomena: *Da biste zatvorili vrata za punjenje goriva, pritisnite središnji stražnji rub vrata za punjenje goriva, a zatim ga otpustite.*

Morate dovršiti postupak punjenja goriva u roku od 20 minuta. Ako prođe 20 minuta, ponovno morate pritisnuti tipku na nadzornoj ploči. Ako ne pritisnete tipku može se dogoditi automatsko isključivanje mlaznice pumpe za gorivo.

Upozorenja sustava

Ako se vrata spremnika goriva ne otvore, na info-zaslonu pojavljuje se informacijska poruka.

Poruka	Opis i radnja
Refuel Error See Manual	Na info-zaslonu pojavljuje se poruka upozorenja kada sustav ne uspije ujednačiti tlakove ili se vrata spremnika goriva ne otvore. Možda ćete morati koristiti ručicu za ručno otvaranje vrata za punjenje goriva.

Ako se pojavi informativna poruka, napravite sljedeće:

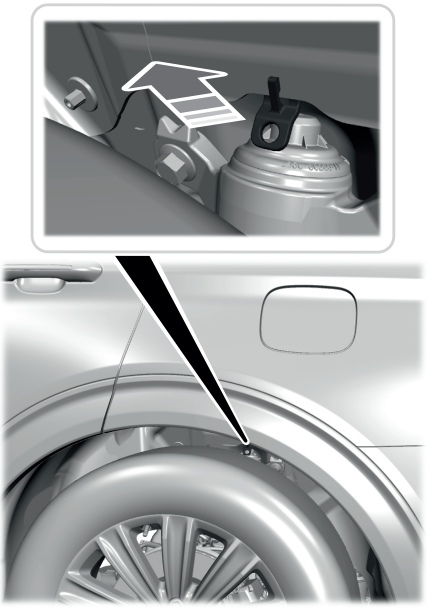
1. Provjerite da li nešto ometa kretanje vrata za punjenje goriva, naprimjer led ili snijeg.
2. Uklonite zapreke oko vrata spremnika goriva.
3. Pritisnite tipku na nadzornoj ploči kako biste otvorili vrata za punjenje goriva.
4. Ako se vrata goriva ne otvore i upozorenje ostane na info-zaslonu, upotrijebite ručica za ručno otvaranje vrata za punjenje goriva.

Ručica za ručno otvaranje vrata za punjenje goriva

Napomena: *Mjenjač mora biti u parkiranom (P) ili u neutralnom položaju (N).*

Kad koristite ručicu za ručno otvaranje učinite sljedeće:

1. Uključite paljenje.

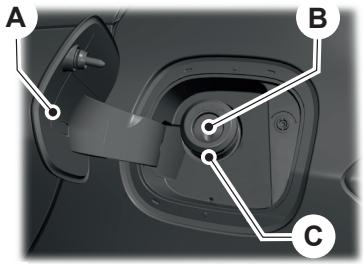


Napomena: *Ručica za ručno otvaranje nalazi se u području stražnjeg kotača na strani vozača.*

2. Povucite ručicu za ručno otvaranje.
3. Isključite paljenje.
4. Završite postupak punjenja goriva u roku od 20 minuta.

DOLIJEVANJE GORIVA - OSIM ZA HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA

Pregled sustava za dolijevanje goriva



E267248

A Vrata za punjenje goriva
B Ventil za punjenje spremnika goriva
C Cijev za punjenje spremnika goriva.

Vaše vozilo nema čep spremnika goriva.



E206911

A Lijeva strana. Da biste otvorili vrata za punjenje goriva, pritisnite središnji stražnji rub vrata za punjenje goriva, a zatim otpustite.
B Desna strana. Da biste otvorili vrata za punjenje goriva, pritisnite središnji stražnji rub vrata za punjenje goriva, a zatim otpustite.
C Lijeva strana. Povucite stražnju stranu vrata goriva.
D Desna strana. Povucite stražnju stranu vrata goriva.

Dolijevanje goriva u vozilo

UPOZORENJE: Prilikom dolijevanja goriva uvijek ugasite motor i pazite da u blizini spremnika nema iskri ili otvorenog plamena. Nikada nemojte pušiti ili koristiti mobitel dok punite spremnik. Para goriva je izuzetno opasna pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje para.

UPOZORENJE: Sustav goriva može biti pod tlakom. Ukoliko čujete šištanje u blizini poklopca spremnika za gorivo, nemojte dolijevati gorivo sve dok zvuk sasvim ne prestane. U protivnom, gorivo bi moglo štrcnuti van te prouzročiti ozbiljne ozljede.

UPOZORENJE: Nemojte pokušati otvoriti sustav goriva polugom ili drugim stranim predmetima. To može oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute može izazvati požar, ozljede ili smrt.

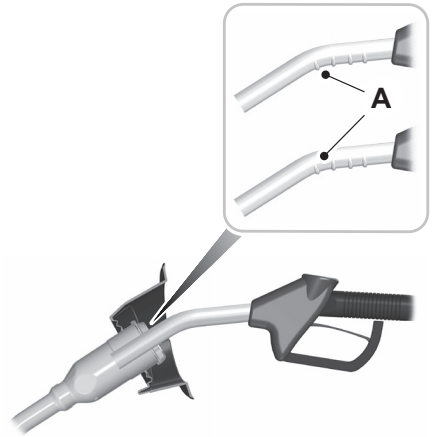
UPOZORENJE: Nemojte vaditi mlaznicu tijekom cijelog postupka punjenja.

UPOZORENJE: Završite točenje goriva nakon što se mlaznica isključi. Dodatno točenje goriva će popuniti prostor za širenje goriva u spremniku, što bi moglo dovesti do izlijevanja goriva.

UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik za gorivo. Tlak u prepunom spremniku može izazvati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

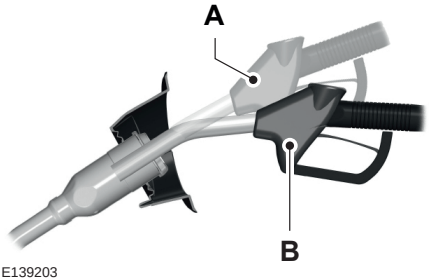
UPOZORENJE: Preporučujemo vam da pričekate najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice kako bi preostala količina goriva istekla u spremnik.

1. Potpuno otvorite vratašca za punjenje goriva.
2. Odaberite odgovarajuću mlaznicu pumpe goriva za svoje vozilo.



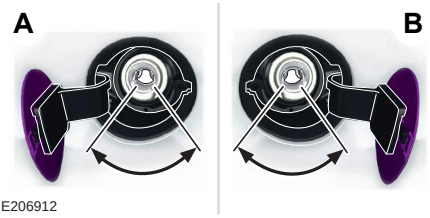
E139202

3. Umetnite mlaznicu pumpe goriva do prvog zareza na mlaznici A. Držite mlaznicu pumpe za naslonjenu na pokrovu grlića za natakanje.



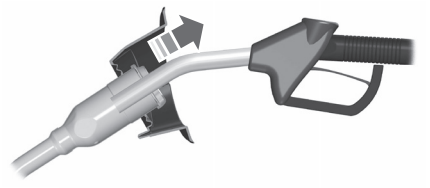
E139203

4. Prilikom dolijevanja držite mlaznicu pumpe za gorivo u položaju B. Držanje mlaznice pumpe za gorivo u položaju A može utjecati na protok goriva i isključiti mlaznicu pumpe za gorivo prije nego što se spremnik goriva potpuno napuni.



E206912

5. Rukujte mlaznicom pumpe za gorivo unutar prikazanog područja.


E119081

6. Kad završite s punjenjem gorivom, malo podignite mlaznicu pumpe za gorivo i polako je izvucite.
7. Potpuno zatvorite vratašca za punjenje goriva.

Ne pokušavajte pokrenuti motor ako ste napunili spremnik nepravilnim gorivom. Ono može prouzročiti štetu koja nije pokrivena jamstvom za vozilo. Odmah dajte pregledati svoje vozilo.

Upozorenje sustava za dopunu goriva (ako je u opremi)

Ako se otvor spremnika goriva potpuno ne zatvori, na informacijskom zaslonu može se pojaviti poruka.

Poruka
Provjerite otvor za punjenje goriva

Ako se poruka pojavi, napravite sljedeće:

1. Zaustavite vozilo čim je to moguće sigurno učiniti i isključite motor.
2. Ubacite mjenjač u parkirni (P) ili u neutralni (N) položaj.
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
4. Potpuno otvorite vratašca za punjenje goriva.
5. Provjerite otvor spremnika za gorivo i prostor oko njega kako biste uklonili eventualne nečistoće koje sprečavaju njegovo pomicanje.
6. Uklonite sve nečistoće s ventila za punjenje spremnika goriva.
7. Potpuno umetnite mlaznicu pumpe za gorivo ili lijevak za punjenje goriva koji se isporučuje uz vaše vozilo u cijev za punjenje goriva. Pogledajte **Mjesto lijevka za punjenje goriva** (stranica 165). Ova radnja trebala bi ukloniti sve nečistoće koje mogu spriječiti da se ventil za punjenje goriva potpuno zatvori.
8. Uklonite mlaznicu pumpe za gorivo ili lijevak za punjenje goriva iz cijevi za punjenje goriva.
9. Potpuno zatvorite vratašca za punjenje goriva.

Napomena: *Poruka se neće odmah resetirati. Ako se poruka nastavi pojavljivati i svjetlo upozorenja svijetli, dajte pregledati vaše vozilo što je prije moguće.*

POTROŠNJA GORIVA

Podatke za ispuh CO2 i potrošnju goriva dobivamo u laboratorijskim ispitivanjima u skladu s Uredbom (EZ) 715/2007 ili CR (EC) 692/2008 i naknadnim izmjenama.

Zamišljeni su kao usporedba između marki i modela vozila. Nisu namijenjeni predstavljanju stvarne potrošnje goriva koju možete imati u svom vozilu.

Realna potrošnja goriva regulirana je mnogim čimbenicima, kao što su stil vožnje, vožnja velikom brzinom, zaustavljanje i kretanje u vožnji, upotreba klima uređaja, dodatna oprema, teret i vuča.

Specificirana zapremnina

Specificirana zapremnina je najveća količina goriva koju možete dodati u spremnik goriva kad mjerač označi da je spremnik prazan. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (str. 351).

Osim toga, spremnik goriva sadrži i pričuvnu količinu goriva. Pričuvna količina je neodređena preostala količina goriva koja ostaje u spremniku goriva kad mjerač goriva pokazuje da je spremnik prazan.

Napomena: *Količina goriva u pričuvi varira i ne treba se oslanjati na nju kako biste povećali raspon vožnje.*

Potrošnja goriva

Vaše vozilo izračunava podatke o potrošnji goriva putem funkcije prosječne potrošnje putnog računala.

Prvih 1500 km (1000 mi) vožnje je razdoblje razrade motora. Preciznije mjerenje dobiva se nakon prevaljenih 3000 km (2000 mi).

Utjecaj na potrošnju goriva

- Nepravilni pritisci zraka u gumama. Pogledajte **Tlak u gumama** (stranica 345).
- Potpuno opterećenje vozila teretom.
- Prevoženje nepotrebne težine.
- Dodavanje određenog pribora vašem vozilu, kao što su dodatni deflektori, dodatna svjetla i zaštitni kavezi, dodatni pragovi i nosači za skije.
- Korištenje goriva pomiješanog s alkoholom. Pogledajte **Kvaliteta goriva** (stranica 163).
- Potrošnja goriva može se povećati s nižim temperaturama.
- Potrošnja goriva se može povećati pri vožnji na kratke udaljenosti.
- Možete postići bolju potrošnju goriva kada vozite po ravnom terenu, nego kada vozite po brdovitom terenu.

KATALITIČKI KONVERTER

UPOZORENJE: Ne parkirajte, ne zaustavljajte i ne vozite svoje vozilo na suhoj travi ili drugom suhom tlu. Emisijski sustav zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, stvarajući opasnost od požara.

UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava vrlo je visoka. Nikada ne radite u njegovoj blizini niti ne pokušavajte popravljati bilo koji dio ispušnog sustava dok se on ne ohladi. Budite posebni pažljivi kada radite oko katalizatora. Katalitički pretvarač se zagrijava do vrlo visoke temperature nakon samo kratkog razdoblja rada motora i ostaje vruć nakon isključivanja motora.

UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova može rezultirati unošenjem štetnih i potencijalno smrtonosnih isparenja u putnički prostor. Ako u svom vozilu osjetite miris ispušnih plinova, odmah ga pregledajte. Ne vozite ako osjetite miris ispušnih plinova.

Vaše vozilo ima različite komponente za kontrolu ispuha i katalitički pretvarač koji mu omogućuje da udovoljava važećim standardima emisije ispušnih plinova.

Da ne biste oštetili katalizator:

- Nemojte pokretati motor više od 10 sekundi.
- Nemojte pokretati motor s isključenim kabelima svjećice.
- Nemojte pokretati vozilo guranjem niti povlačenjem. Koristite kablove za start. Pogledajte **Pokretanje motora kablovima** (stranica 280).
- Ne isključujte paljenje dok se vaše vozilo kreće.
- Nemojte koristiti olovno gorivo.
- Izbjegavajte situacije da ostanete bez goriva.

Napomena: *Tako nastala oštećenja neće moći biti pokrivena jamstvom vozila.*

Ugrađeni sustav dijagnostike

Vaše vozilo ima ugrađeni sustav dijagnostike koji nadgleda sustav za kontrolu ispuha. Ako bilo koja od sljedećih lampica upozorenja svijetli, to može ukazivati da je ugrađeni sustav dijagnostike otkrio neispravnost sustava za kontrolu ispuha.



Nastavak vožnje vozilom može prouzročiti smanjenje snage motora ili prestanak njegova rada. Neodgovaranje na lampicu upozorenja može prouzročiti oštećenje dijelova koje nije obuhvaćeno jamstvom vozila. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Pogledajte **Signalna svjetla i indikatori** (stranica 92).

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Vaše vozilo ima selektivni katalitički redukcijski sustav. To smanjuje razinu emisije ispušnih plinova ubrizgavanjem AdBlue® u ispušni sustav. Motor se ne pokreće ako zadirete u sustav ili onemogućite rad selektivnog katalitičkog redukcijskog sustava.

Da bi sustav pravilno radio, morate održavati razinu tekućine.

Napomena: *Kada isključite motor, kratak vremenski period radi pumpa selektivnog katalitičkog redukcijskog sustava. Ovo je normalno.*

AdBlue® smjernice

- Koristite samo AdBlue® certificiran prema ISO-22241.
- Ne stavljajte u spremnik za gorivo. To može uzrokovati oštećenja motora koja nisu pokrivena u jamstvu vozila.
- Nemojte prepuniti AdBlue® spremnik.
- Ne razrjeđivati vodom ili bilo kojom drugom tekućinom.
- Praznu bocu AdBlue® tekućine nemojte ponovo koristiti.
- Nemojte čuvati na izravnom suncu.
- Čuvati na temperaturama između -5°C (23°F) i 20°C (68°F).
- Ne čuvajte spremnike s tekućinom u svom vozilu.
- Tekućina je nezapaljiva, netoksična, bezbojna i netopljiva u vodi.
- Kad napunite AdBlue®, odmah uklonite sve njegove ostatke s obojanih površina.

Punjenje AdBlue® spremnika



E204215

AdBlue® cijev za punjenje spremnika nalazi se pored cijevi za punjenje spremnika goriva i ima plavi čep. Napunite spremnik pomoću pumpe za tekućinu na AdBlue® stanici za punjenje ili iz boce s AdBlue® tekućinom.

Punjenje u hladnim vremenskim uvjetima

AdBlue® se može smrznuti kada je temperatura ispod -11 °C (12 °F). Vaše vozilo ima sustav predzagrijavanja koji omogućava da tekućina radi ispod -11 °C (12 °F). Ako napunite AdBlue® spremnik i tekućina se smrzne, može doći do oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom za vozilo.

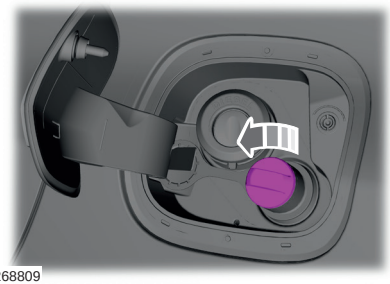
Punjenje AdBlue® spremnika pomoću crpke na benzinskoj postaji

UPOZORENJE: Ne dopustite da dizelska ispušna tekućina (AdBlue) dođe u kontakt s očima, kožom ili odjećom. Ako tekućina dođe u dodir s očima, isperite ih s puno vode i potražite liječničku pomoć. Oštećenu kožu očistite sapunom i vodom. Ako se proguta, popijte puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.

UPOZORENJE: Spremnik za ispušnu dizelsku tekućinu (AdBlue) napunite u dobro prozračenom prostoru. Kada uklonite poklopac spremnika ili čep boce s tekućinom, može doći do isparavanja amonijaka. Pare amonijaka nadražuju oči, kožu i sluznicu. Udisanje pare amonijaka može uzrokovati peckanje očiju, grla i nosa, što rezultira suznim očima ili jakim kašljem.

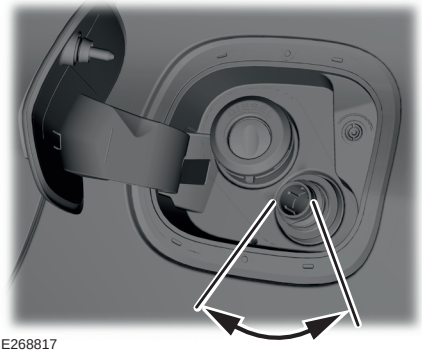
Napuniti AdBlue® rezervoar pomoću crpke na benzinskoj postaji slično je dolijevanju goriva u vaše vozilo.

1. Potpuno otvorite vratašca za punjenje goriva.



E268809

2. Uklonite poklopac AdBlue® spremnika za punjenje.
3. Potpuno umetnite mlaznicu AdBlue® pumpe.



E268817

4. Otvorite mlaznicu pumpe AdBlue® u prikazanom području.

Napomena: *Mlaznica crpke isključuje se kada je spremnik napunjen.*

5. Lagano podignite mlaznicu pumpe AdBlue®, a zatim je polako uklonite.
6. Zamijenite poklopac AdBlue® spremnika za punjenje.

Okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite snažni otpor i ono klikne. Ne pokušavajte upaliti motor ako ste AdBlue® spremnik napunili pogrešnom tekućinom. Upotreba pogrešne tekućine može prouzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom za vozilo. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Punjenje AdBlue® spremnika pomoću boce s tekućinom

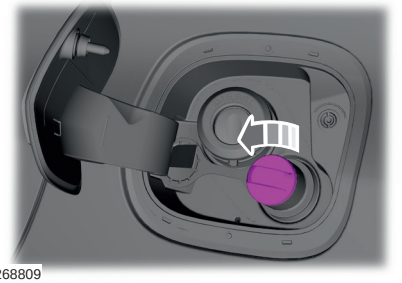
UPOZORENJE: Ne dopustite da dizelska ispušna tekućina (AdBlue) dođe u kontakt s očima, kožom ili odjećom. Ako tekućina dođe u dodir s očima, isperite ih s puno vode i potražite liječničku pomoć. Oštećenu kožu očistite sapunom i vodom. Ako se proguta, popijte puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.

UPOZORENJE: Spremnik za ispušnu dizelsku tekućinu (AdBlue) napunite u dobro prozračenom prostoru. Kada uklonite poklopac spremnika ili čep boce s tekućinom, može doći do isparavanja amonijaka. Pare amonijaka nadražuju oči, kožu i sluznicu. Udisanje pare amonijaka može uzrokovati peckanje očiju, grla i nosa, što rezultira suznim očima ili jakim kašljem.

Koristite boce koje imaju brtvu na grliću.

Uvijek se pridržavajte uputa proizvođača.

1. Uklonite poklopac s boce s tekućinom.
2. Stavite grlić na bocu i čvrsto ga stegnite dok ne osjetite snažni otpor.


E268809

3. Uklonite poklopac spremnika AdBlue® za punjenje.
4. Umetnite grlić boce u cijev za punjenje AdBlue®, dok brtva na grliću ne sjedne u potpunosti.
5. Ulijte tekućinu u spremnik.

Napomena: *Kad se spremnik napuni, tekućina prestaje teći.*

6. Vratite bocu u okomiti položaj malo ispod cijevi spremnika AdBlue®.
7. Pustite da se tekućina koja ostane u grliću slije natrag u bocu.
8. Izvadite grlić iz cijevi za punjenje AdBlue®.
9. Skinite grlić s AdBlue® boce i vratite čep.
10. Zamijenite poklopac AdBlue® spremnika za punjenje.

Okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite snažni otpor i ono klikne. Ne pokušavajte upaliti motor ako ste AdBlue® spremnik napunili pogrešnom tekućinom. Upotreba pogrešne tekućine može prouzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom za vozilo. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Provjera razine AdBlue®

1. Pomoću kontrola info-zaslona na upravljaču odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Information***.
3. Odaberite ***Diesel Exhaust Fluid Gauge***.

Potrošnja tekućine AdBlue®

Potrošnja tekućine AdBlue® izravno je povezana s potrošnjom goriva i na nju utječu mnogi faktori, primjerice stil vožnje, vožnja velikom brzinom, stop-start vožnja, upotreba klima uređaja, dodatna oprema, teret i vuča. Potrošnja tekućine AdBlue® može varirati između 1% i 5% potrošnje goriva.

Potrošnja AdBlue® specificirana je za varijantu vozila, a ne za jedan automobil.

Lampica upozorenja selektivnog katalitičkog reduktanta



Lampica upozorenja svijetli ako sustav prepozna da je razina tekućine niska ili ako postoji kvar u sustavu.

Ako lampica upozorenja svijetli, poruke s info-zaslona pokazuju vam je li problem povezan s tekućinom ili postoji kvar sustava selektivne katalitičke redukcije. Ako lampica upozorenja svijetli dok se vaše vozilo kreće, a tekućina je na dovoljnoj razini, to ukazuje na neispravnost sustava. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Informativne poruke sustava selektivne katalitičke redukcije

Razina tekućine AdBlue®

Poruka	Radnja
AdBlue® Low Range XXXX km Refill Soon AdBlue® Low Range XXXX mi Refill Soon	Označava približnu preostalu udaljenost koja se može prevaliti prije nego što AdBlue® spremnik postane prazan. AdBlue® spremnik napunite što je prije moguće.
AdBlue® Low No engine start in XXXX km AdBlue® Low No engine start in XXXX mi	Označava približnu preostalu udaljenost koja se može prevaliti prije nego što AdBlue® spremnik postane prazan. Motor se ne bi ponovno pokrenuo nakon što ga isključite. AdBlue® spremnik napunite što je prije moguće.
AdBlue® level empty. Refill to start engine	AdBlue® spremnik je prazan. Motor se ne bi ponovno pokrenuo nakon što ga isključite. Napunite AdBlue® spremnik. Minimalna količina dodatne količine AdBlue® potrebna za ponovno pokretanje motora prikazana je na info zaslonu. Pogledajte **Zasloni s podacima** (str. 97).

Napomena: *Kad napunite AdBlue® spremnik koji je bio sasvim prazan, može proći kratko vrijeme prije nego što se registrira povećana razina AdBlue® tekućine.*

Kvar AdBlue® sustava

Poruka	Radnja
AdBlue® System Fault Service required	Sustav nije u funkciji. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.
AdBlue® System No engine start in XXXX km AdBlue® System No engine start in XXXX mi	Označava približnu preostalu udaljenost koja se može prevaliti prije nego što AdBlue® spremnik postane prazan. Motor se ne bi ponovno pokrenuo nakon što ga isključite. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.
AdBlue® System Service required to start engine	Sustav nije u funkciji. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

FILTER ČESTICA BENZINA (ako je u opremi)

UPOZORENJE: Ne parkirajte i ne zaustavljajte svoje vozilo na suhoj travi ili lišću ili drugim zapaljivim tvarima. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova i ispušni će sustav emitirati znatnu količinu topline za vrijeme i nakon regeneracije te nakon što isključite motor. To je potencijalna opasnost od požara.

Da biste smanjili rizik od oštećenja filtra za čestice:

- Nemojte pokretati motor više od 10 sekundi.
- Nemojte pokretati vozilo guranjem niti povlačenjem. Koristite kablove za start.
- Ne isključujte paljenje dok se vaše vozilo kreće.
- Ne zanemarujte lampice upozorenja, indikatore ili informativne poruke.

Regeneracija filtra za čestice

Čestice u ispušnim plinovima sakupljaju se u filteru čestica, što s vremenom uzrokuje njegovo postupno punjenje i ograničenje prohodnosti. Ovo ograničenje uklanja se postupkom regeneracije koju pokreće upravljački sustav motora. Proces regeneracije pretvara čestice u ispušnim plinovima u bezopasne plinove.

Regeneracija se u raznim stupnjevima događa tijekom normalne vožnje, ovisno o tome kako vozite. Pasivna regeneracija događa se kada vozite umjerenom do velikom brzinom, ali ako uglavnom vozite na kratkim udaljenostima pri maloj brzini, upravljački sustav motora mogao bi aktivno podići temperaturu ispušnih plinova kako bi uklonio čestice koje su se sakupile u filtru i tako osigurao ispravan nastavak njegovog rada.

Da biste pomogli pasivnoj regeneraciji, preporučujemo vam povremena putovanja tako da:

- Vozite u različitim uvjetima, uključujući i uvjete autoceste najmanje 20 minuta.
- Izbjegavajte duži rad motora u praznom hodu.
- Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za održavanje brzine motora između 1500 i 4000 o/min. Ako je filter zasićen ili se približava zasićenju, lampica upozorenja svijetli ili se na informacijskom zaslonu pojavljuje poruka.

Napomena: *Lampica upozorenja svijetli, a na informativnom se zaslonu na nekim vozilima pojavljuje poruka.*

Ako ne poduzmete mjere kada lampica upozorenja svijetli ili se na informacijskom zaslonu pojavi poruka, možete prouzročiti štetu koja nije pokrivena jamstvom za vozilo.

Lampice upozorenja i indikatori filtra čestica



Indikatorska lampica kvara.

Informativne poruke o filteru čestica benzina

Poruka	Radnja
Ispušni filter na limitu zasićenja Odmah krenite na vožnju za čišćenje	• Vozite u različitim uvjetima, uključujući uvjete autoceste 20 minuta ili dok poruka ne nestane. • Izbjegavajte duži rad motora u praznom hodu. • Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za održavanje brzine motora između 1500 i 4000 o/min.
Ispušni filter prezasićen Odmah servisirajte	• Vozite umjerenom brzinom. • Izbjegavajte velika ubrzanja i usporavanja. • Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

FILTAR DIZELSKIH ČESTICA

UPOZORENJE: Ne parkirajte i ne zaustavljajte svoje vozilo na suhoj travi ili lišću ili drugim zapaljivim tvarima. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova i ispušni će sustav emitirati znatnu količinu topline za vrijeme i nakon regeneracije te nakon što isključite motor. To je potencijalna opasnost od požara.

UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava vrlo je visoka. Nikada ne radite oko ispušnog sustava i ne pokušavajte popravljati bilo koji njegov dio dok se ne ohladi. Budite posebno pažljivi kada radite oko katalitičkog konvertera ili filtra za čestice dizelskih goriva. Katalitički konverter dizelske oksidacije i filtar za čestice dizelskih čestica zagrijavaju se do vrlo visokih temperatura nakon samo kratkog perioda rada motora i ostaju vrući nakon što isključite motor.

UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova može rezultirati unošenjem štetnih i potencijalno smrtonosnih isparenja u putnički prostor. Ako u svom vozilu osjetite miris ispušnih plinova, odmah ga pregledajte. Ne vozite ako osjetite miris ispušnih plinova.

Vaše vozilo ima različite komponente za kontrolu ispuha i filtar dizelskih čestica koji mu omogućuje da udovoljava važećim standardima emisije ispušnih plinova. Filtrira štetne čestice dizela, na primjer čađe iz ispušnih plinova.

Da ne biste oštetili filtar dizelskih čestica:

- Nemojte pokretati motor više od 10 sekundi.
- Nemojte pokretati vozilo guranjem niti povlačenjem. Koristite kablove za start. Pogledajte **Pokretanje motora kablovima** (stranica 289).
- Ne isključujte paljenje dok se vaše vozilo kreće.
- Nemojte ignorirati lampice upozorenja, indikatore ili informativne poruke.

Napomena: *Tako nastala oštećenja neće moći biti pokrivena jamstvom vozila.*

Ugrađeni sustav dijagnostike

Vaše vozilo ima ugrađeni sustav dijagnostike koji nadgleda sustav za kontrolu ispuha. Ako bilo koja od sljedećih lampica upozorenja svijetli, to može ukazivati da je ugrađeni sustav dijagnostike otkrio neispravnost sustava za kontrolu ispuha.


Lampica upozorenja temperature rashladnog sredstva u motoru.


Lampica upozorenja za paljenje.


Indikatorska lampica kvara.


Lampica upozorenja o pogonskom pogonu.


Lampica upozorenja na vodu u gorivu.

Ako nastavite voziti svoje vozilo s upaljenom lampicom, motor se može zaustaviti bez upozorenja. To bi moglo dovesti do oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom za vozilo. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Pogledajte **Lampice upozorenja i indikatori** (stranica 92).

Automatska regeneracija filtra dizelskih čestica

UPOZORENJE: Ne parkirajte i ne zaustavljajte svoje vozilo na suhoj travi ili lišću ili drugim zapaljivim tvarima. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova i ispušni će sustav emitirati znatnu količinu topline za vrijeme i nakon regeneracije te nakon što isključite motor. To je potencijalna opasnost od požara.

UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava vrlo je visoka. Nikada ne radite oko ispušnog sustava i ne pokušavajte popravljati bilo koji njegov dio dok se ne ohladi. Budite posebno pažljivi kada radite oko katalitičkog konvertera ili filtra za čestice dizelskih goriva. Katalitički konverter dizelske oksidacije i filtar za čestice dizelskih čestica zagrijavaju se do vrlo visokih temperatura nakon samo kratkog perioda rada motora i ostaju vrući nakon što isključite motor.

Filter za čestice dizela na vašem vozilu zahtijeva periodičnu regeneraciju za održavanje ispravnog rada. Sustav za kontrolu ispuha automatski provodi ovaj postupak. Kako se čađa skuplja u sustavu, ona počinje ograničavati protočnost filtra. Čađa koja se skuplja unutar filtra čisti se na dva različita načina, pasivnom regeneracijom i aktivnom regeneracijom. Obje metode se događaju automatski i ne zahtijevaju ništa od vozača. Tijekom automatske regeneracije sustav čisti filter čestica dizelskog goriva oksidirajući čađu. Čišćenje se događa tijekom normalnih radnih uvjeta motora na različitim razinama, ovisno o uvjetima vožnje.


Lampica upozorenja filtra dizelskih čestica.

Ako je filter dizelskih čestica blizu ili na točci zasićenja, na informacijskom zaslonu pojavit će se lampica upozorenja ili informativna poruka. Vozite svoje vozilo na način koji će omogućiti učinkovito čišćenje filtra dizelskih čestica.

Lampica upozorenja nastavlja svijetliti dok se ne dovrši postupak automatske regeneracije. Nastavite voziti svoje vozilo na način koji omogućava učinkovito čišćenje filtra za dizelske čestice sve dok se lampica upozorenja ne isključi.

Neprovođenje regeneracije kada je potrebna može dovesti do začepljenja filtra za dizelske čestice. Ako se filter za čestice dizela ispuni iznad praga regeneracije, sustav onemogućava daljnju mogućnost provođenja regeneracije. To bi moglo dovesti do oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom za vozilo.

Ako uporaba vozila ispunjava bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Vožnja na kratkim udaljenostima.
- Produljeni rad u praznom hodu motora.
- Često uključivanje i isključivanje motora.
- Visoke razine ubrzanja i usporavanja.

preporučujemo vam da pomognete procesu regeneracije:

- Izbjegavajte duži prazni hod motora.
- Vozite svoje vozilo na način koji omogućava učinkovito čišćenje. Vozite stalnom brzinom od 48 km/h (30 mph) ili višom otprilike 20 minuta.



Ako količina čađe u filteru čestica dizela dosegne kritičnu razinu, lampica indikatora kvara svijetli s upozorenjem o filteru čestica dizelskih goriva.

Za oporavak filtra čestica mora se izvršiti servisna regeneracija. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće kako biste spriječili daljnja oštećenja.

Automatska regeneracija podiže temperaturu ispušnih plinova kako bi se uklonile čestice čađe. Tijekom čišćenja čestice čađe pretvaraju se u bezopasne plinove. Jednom očišćen, filter za čestice dizela nastavlja zadržavanje štetnih čestica dizela. Ako vozite svojim vozilom na način koji omogućuje učinkovito čišćenje, na zaslonu se može pojaviti poruka koja označava da je u tijeku automatska regeneracija.

Ako ne vozite svoje vozilo na način koji omogućuje učinkovito čišćenje, na informacijskom zaslonu može se pojaviti poruka koja vas upućuje na vožnju na način koji omogućava automatsku regeneraciju.

Proces automatske regeneracije najučinkovitiji je kada vozite stalnom brzinom od 48 km/h (30 mph) ili višom otprilike 20 minuta. Učestalost i trajanje procesa regeneracije ovisi o tome kako vozite svoje vozilo, temperaturi vanjskog zraka i visini. Učestalost varira između 160 km (100 mi) i 500 km (310 mi), a svaki proces regeneracije traje između 10 i 20 minuta.

Napomena: *Tijekom procesa regeneracije mogu se čuti promjene u zvuku motora ili zvuku ispuha.*

Napomena: *Tijekom regeneracije pri maloj brzini ili u praznom hodu motora, mogli biste osjetiti vrući metalni miris i začuti metalni klikćući zvuk. Do toga dolazi zbog visokih temperatura postignutih tijekom procesa regeneracije. Ovo je normalno.*

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE: Ovaj paket akumulatora smije servisirati samo ovlašteni tehničar za električna vozila. Nepravilno rukovanje može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Aktivirajte parkirnu kočnicu, prebacite mjenjač u parkirni položaj (P), isključite paljenje i izvadite ključ prije nego što otvorite poklopac ili obavljate bilo kakve servisne zahvate ili popravke. Ako ne isključite paljenje, motor bi se mogao ponovo pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne dirajte dijelove sustava elektronskog paljenja nakon što ste uključili paljenje ili kada motor radi. Sustav djeluje na visokom naponu. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Držite ruke i odjeću daleko od ventilatora za hlađenje motora.

Napomena: *Visokonaponska baterija ne zahtijeva redovito servisno održavanje.*

Vaše se vozilo sastoji od raznih visokonaponskih komponenti i ožičenja. Sva visokonaponska snaga teče kroz posebne sklopove ožičenja označene kao takve ili prekrivene čvrstom narančastom vrpcom ili narančastom prugastom trakom, ili oboje. Ne dolazite u kontakt s tim komponentama. Visokonaponski akumulator sadrži litij-ionsku bateriju. Paket je ispod vozila. Visokonaponski sustav akumulatora koristi napredni tekući sustav grijanja i hlađenja za reguliranje temperature visokog napona akumulatora i pomaže u maksimalnom vijeku trajanja baterije.

PUNJENJE VISOKONAPONSKE BATERIJE

VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJE: Ova oprema ima dijelove koji se žare ili iskre. Ne izlažite zapaljivim isparenjima. Ovu opremu postavite najmanje 450 mm (18 inča) iznad poda.

RIZIK OD POŽARA ILI ELEKTRIČNOG UDARA

UPOZORENJE: Zidni AC utikač mora čvrsto stati u zidnu utičnicu. Ako se priključak čini labavim, istrošenim ili je oštećena mrežna utičnica, molimo da kvalificirani električar zamijeni utičnicu. Korištenje priručnog kabela s istrošenim utičnicom može uzrokovati opekline, oštećenja imovine i povećati rizik od električnog udara.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti kabel od 240 V s produžnim kabelom, dvostranim adapterom, zaštitnikom od prenapona, timerom ili drugim adapterom.

UPOZORENJE: Ne dopustite da oprema za punjenje uranja u vodu ili tekućine. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati vatrom, ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne pokušavajte otvoriti opremu za punjenje. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama, smrću ili imovinskom štetom.

UPOZORENJE: Ne koristite opremu za punjenje ako je neispravna ili je oštećena. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama, smrću ili imovinskom štetom.

UPOZORENJE: Riskirate smrt ili ozbiljne ozljede sebe i drugih ako ne slijedite upute istaknute simbolom upozorenja. Nepoštivanje posebnih upozorenja i uputa može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Instalirajte opremu za punjenje u skladu s lokalnim propisima. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati požarom, ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Ovaj proizvod mora biti uzemljen. Ako ne radi ispravno ili se pokvari, uzemljenje pruža put najmanjeg otpora za električnu struju kako bi se smanjio rizik od električnog udara.*

Ovaj je proizvod opremljen kablom s provodnikom za uzemljenje i uzemljenim priključkom.

Utikač mora biti priključen u odgovarajuću utičnicu koja je pravilno postavljena i uzemljena u skladu sa svim lokalnim zakonima i odredbama.

UPUTE ZA RAD

- Pročitajte sve upute prije upotrebe ovog proizvoda.
- Ovaj uređaj treba nadgledati kada se koristi u blizini djece.
- Ne stavljajte prste u priključak električnog vozila (EV).
- Nemojte koristiti ovaj proizvod s oštećenim fleksibilnim kablom za napajanje ili oštećenim EV kablom, probijenom izolacijom ili bilo kojim drugim znakom oštećenja.
- Ne koristite ovaj proizvod s oštećenim, ispucanim, otvorenim EV priključkom ili priključkom s bilo kojim drugim znakom oštećenja.

Oprema za punjenje

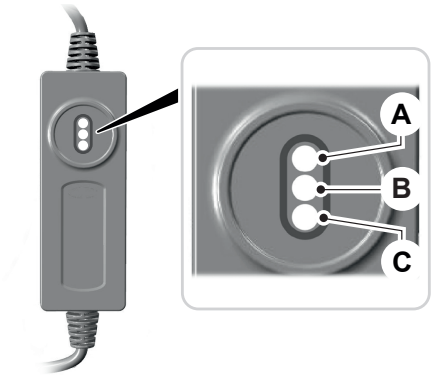
Vaše vozilo ima kabel za punjenje u prtljažniku.

Napomena: *Nemojte koristiti kabel od 240 V s produžnim kabelom, dvostranim adapterom, zaštitnikom od prenapona, timerom ili drugim adapterom.*

Napomena: *Ako punjenje vašeg plug-in vozila ne uspije, nazovite centar za odnose s kupcima ili kliknite Call for Support ili Live Chat na vašoj regionalnoj web stranici proizvođača vozila.*

Napomena: *Kabel čuvajte na čistom i suhom mjestu na temperaturama u rasponu od -40 do 90 ºC (-39,9 – 193,9 ºF).*

Kabel za punjenje



A. Napajanje.

B. Greška.

C. Provjerite utičnicu.

OPREZ: DA SMANJIMO RIZIK OD POŽARA AC utičnica mora biti dvosmjerna mrežna utičnica koja je ispravno uzemljena i u dobrom stanju. Koristite namjensku liniju. Ne možete imati druge uređaje spojene na isti krug. Ako ne koristite namjenski krug, prekidač se može isključiti ili otvoriti. Ako nemate namjenski krug, obratite se ovlaštenom profesionalnom električaru za ispravnu ugradnju.

Maksimalni napon strujnog vodiča u europskim zemljama	Visina napona
Danska	6A
Francuska, Finska, Italija, Švicarska	8A
Ostatak Europe	10A

Provjerite je li kabel potpuno razmotan prije punjenja. Uvijek priključite kabel u AC utičnicu prije nego što spojite uređaj za punjenje u otvor za punjenje na vašem vozilu.

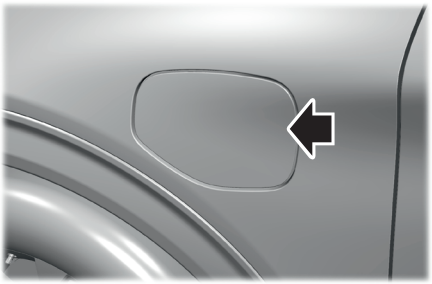
Napomena: *Kad je kabel uključen u utičnicu, pomoću sljedeće tablice odredite stanje napunjenosti svog vozila. Ako se indikator napajanja ugasi nakon što ste uključili kabel, upotrijebite drugu utičnicu.*

LED indikatori kabla napajanja			Što znači	Što učiniti
Napajanje (Zeleno)	Greška (Crveno)	Provjerite utičnicu (Žuto)		
Ugašen	Ugašen	Ugašen	Ako su LED indikatori isključeni nakon uključivanja kabela i utikač iz zidne utičnice nema napajanja, upotrijebite drugu utičnicu.	Upotrijebite drugu zidnu utičnicu.
Upaljen	Ugašen	Ugašen	Kabel je priključen je u zidnu utičnicu i spreman je za punjenje vašeg vozila. Dolje potražite informacije o punjenju vozila. Kabel za punjenje vrši samotestiranje.	Nije potrebno ništa poduzeti.
Upaljen	Treperi	Upaljen	Priključak za izmjenični kabel se pregrijava. Kabel se pokušava vratiti u normalno stanje. Ako greška i dalje postoji, imate lošu zidnu utičnicu.	Provjerite utičnicu. Ako se problem nastavi, koristite drugu utičnicu.
Upaljen	Ugašen	Treperi	Kabel puni smanjenom brzinom zbog povišene temperature zidne utičnice.	Provjerite utičnicu. Ako se problem nastavi, koristite drugu utičnicu.
Upaljen	Upaljen	Treperi	Priključni kabel za AC struju je pregrijan. Pokušaji vraćanja u normalno stanje su iscrpljeni. Vaše se vozilo ne puni. Imate lošu zidnu utičnicu.	Servisirajte utičnicu.
Upaljen	Upaljen	Ugašen	Kabel javlja grešku uzemljenja na priključku za punjenje. Vaše se vozilo ne puni. Poziv na servis.	Zatražite servis vozila.
Upaljen	Upaljen/ Interval dva treptaja	Interval dva treptaja	Nedostaje uzemljenje na AC utičnici. Vaše se vozilo ne puni.	Spojite se na ispravno uzemljenu utičnicu.
Upaljen	Upaljen/ Treperi	Ugašen	Unutarnja greška kabela. Poziv na servis.	Zatražite servis kabela za punjenje. Zamijenite kabel.

Napomena: *Provjerite odgovara li utičnica električnog izvora zahtjevima strujnog kabla za da bi se visokonaponska baterija pravilno napunila.*

Priključak za punjenje

Priključak za punjenje nalazi se između prednjih lijevih vrata i otvora prednjeg lijevog kotača. Za otvaranje pritisnite sredinu desnog ruba vrata za punjenje, a zatim otpustite.



Napomena: *Ne otvarajte niti ne zatvarajte vrata na silu. Otvaranjem ili zatvaranjem vrata na silu oštetit će se priključak za punjenje.*

Indikator stanja napunjenosti oko priključka za punjenje ukazuje na stanje napunjenosti visokonaponske baterije u vašem vozilu.

Podijeljen u pet zona, indikator stanja napunjenosti prikazuje stanje napunjenosti u segmentima od po 20 posto.

Bijela boja koristi se kao pomoćno svjetlo kako bi pomogla pri uključivanju i potvrdila radnje poput uključivanja, isključivanja ili pritiska na tipku vremena punjenja.

Plava boja koristi se kada je vozilo uključeno u struju ili kada se puni ili čeka na punjenje.

Narančasta boja koristi se za označavanje grešaka u punjenju.



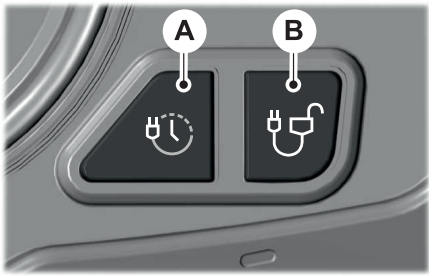
Tipka za vrijeme punjenja

Pomoću tipke vremena punjenja isključite ili uključite postavke vremena punjenja za tu lokaciju. Odaberite postavke punjenja na početnoj stranici zaslona osjetljivog na dodir ili u izborniku postavki vozila pristupite postavkama punjenja. Pogledajte **SYNC™ 3** (stranica 381).

Tipka za otpuštanje kabela

Pritisnite tipku za oslobađanje kabela kako biste oslobodili kabel za punjenje. Vozilo će provjeriti postoji li ključ u blizini. Ako vozilo prepozna ključ ili otključate vrata prije pritiska na tipku za otpuštanje kabela, tada se kabel za punjenje oslobađa. Ako se kabel ne otključa, možete pokušati otpustiti kabel preko dodirnog zaslona unutar vozila. Pogledajte Cord Unlock

pod Vehicle Settings na vašem dodirnom zaslonu. Pogledajte **SYNC™ 3** (stranica 381).



A	Tipka za uključivanje i isključivanje vremena punjenja
B	Tipka za otpuštanje kabela

Punjenje

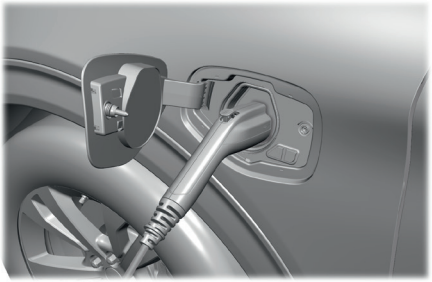
Napomena: *Vaše vozilo mora biti u parkirnom položaju (P) da bi se punilo i da bi mora svijetlio indikator stanja punjenja.*

Napomena: *Pri punjenju visokonaponske baterije može biti prisutan zvuk pumpe odnosno ventilatora. Buku od pumpe, ventilatora normalno je čuti jer kako cirkulira tekućinu i održava visokonaponsku bateriju hladnom tijekom punjenja.*

Napomena: *Ne možete odspojiti spojnicu za punjenje sve dok se punjenje ne zaustavi ili ne dovrši.*

Za punjenje visokonaponske baterije:

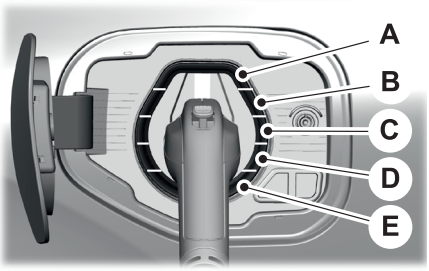
1. Stavite vozilo u parkirni položaj (P).
2. Pritisnite sredinu desnog ruba vrata za punjenje, a zatim je otpustite da biste otvorili vrata.
3. Priključite spojnicu za punjenje u utičnicu za punjenje na vašem vozilu. Provjerite da klikovi na gumbu potvrđuju da ste u potpunosti spajali spojnicu.



4. Provjerite je li aktivirana značajka potvrde kabela. To ukazuje na početak normalnog ciklusa punjenja. Indikator stanja napunjenosti svijetli svaku zonu naizmjenično odozdo prema gore i odozdo prema gore.
5. Ako koristite stanicu za punjenje od 240 volti, slijedite upute na stanici za punjenje kako biste započeli postupak punjenja.

Indikator stanja napunjenosti prikazuje koliko kako napreduje punjenje:

- Kad donja zona pulsira, napunjenost je između 0 i 20 posto.
- Kad se donja zona osvijetli, a sljedeća pulsira, napunjenost je između 20 i 40 posto.
- Kad dvije zone svijetle, a sljedeća pulsira, napunjenost je između 40 i 60 posto.
- Kad se tri zone osvijetle, a sljedeća pulsira, napunjenost je između 60 i 80 posto.
- Kad se osvijetle četiri zone, a gornja zona pulsira, napunjenost je između 80 i 100 posto.
- Kad se sve zone osvijetle, napunjenost je 100 posto.



A. 80% - 100% stanje napunjenosti.
B. 60% - 80% stanje napunjenosti.
C. 40% - 60% stanje napunjenosti.
D. 20% - 40% stanje napunjenosti.
E. 0% - 20% stanje napunjenosti.

Napomena: *Kad se punjenje zaustavi, indikator stanja napunjenosti pokazuje da su sve dovršene zone čvrsto osvijetljene plavom bojom 30 sekundi prije isključivanja. Na primjer, ako se punjenje zaustavi na 70 posto, tada donje tri zone konstantno svijetle i to označava razinu napunjenosti baterije od najmanje 60 posto, ali manje od 80 posto. Punjenje se zaustavlja kad je baterija puna ili kad je pauzirano zbog preferiranih postavki punjenja ili radnji na stanici za punjenje.*

Napomena: *Ako indikator stanja napunjenosti ne svijetli ili ne pulsira nakon uključivanja, provjerite je li postavka lampice priključka za punjenje "On". Ako tijekom punjenja uopće ne želite da indikator stanja napunjenosti svijetli, možete ga isključiti sa "Off". Pogledajte svjetlo priključka za punjenje pod postavkama vozila na zaslonu osjetljivom na dodir. Pogledajte* ***SYNC ™ 3*** *(stranica 381).*



Napomena: *Greške punjenja prepoznaju se narančastom bojom na indikatoru stanja napunjenosti. Kvarovi se mogu pojaviti unutar sustava punjenja vozila ili izvan vozila, poput kabela za punjenje, stanice za punjenje ili električnog napajanja.*

Napomena: *Ako sustav u bilo kojem trenutku ciklusa punjenja otkrije kvar u sustavu punjenja vozila, cijeli indikator stanja punjenja konstantno svijetli u narančastoj boji 30 sekundi, a zatim se isključuje. Ako se to dogodi, odvojite spojnicu za punjenje, a zatim je ponovno uključite u utičnicu priključka. Ako se problem nastavi, obratite se zastupniku.*

Napomena: *Ako sustav otkrije kvar izvan vozila, primjerice na stanici za punjenje ili kablu za punjenje, cjelokupni indikator stanja punjenja neprekidno treperi 30 sekundi, a zatim se isključuje. Ako se to dogodi, provjerite kabel za punjenje i stanicu za punjenje ili električno napajanje.*

Čekanje na punjenje



Napomena: *Odaberite postavke punjenja na početnoj stranici zaslona osjetljivog na dodir ili u izborniku postavki vozila kako biste pristupili postavkama punjenja. Pogledajte* ***SYNC ™ 3*** *(stranica 381).*

Punjenje se možda neće započeti samim priključivanjem ako ste postavili željena vremena punjenja za ovu lokaciju vozila. Vaše vozilo može odgoditi punjenje kako bi iskoristilo niže tarife električne energije. Vaše vozilo optimizira raspored punjenja do vašeg sljedećeg vremena polaska**.**

Dok čekate na punjenje (automobil je uključen u struju i trenutno se ne puni), indikator stanja napunjenosti pokazuje trenutno stanje napunjenosti visokonaponske baterije tako što svijetle sve dovršene zone 30 sekundi prije isključivanja. Primjerice, ako je baterija na 70 posto napunjenosti, tada se tri donje zone osvjetljavaju i označavaju razinu napunjenosti baterije od najmanje 60 posto, ali manje od 80 posto. Posljedično, kad je trenutno stanje napunjenosti manje od 20 posto, niti jedna od zona ne svijetli.

Napomena: *Kad vaše vozilo čeka na punjenje, indikator stanja napunjenosti isključuje se 30 sekundi nakon prikaza trenutnog stanja punjenja. Kad se vaše vozilo počne puniti, uključuje se indikator stanja napunjenosti i prikazuje koliko je baterija trenutno napunjena.*

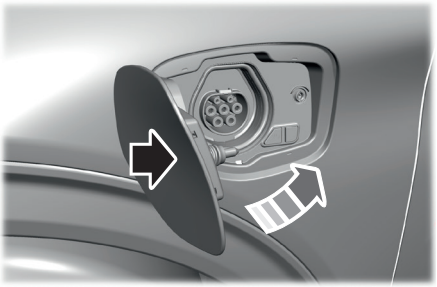
Isključivanje spojnice za punjenje

Napomena: *Ne povlačite zidni utikač sa zida dok se vaše vozilo puni. To može oštetiti utičnicu i kabel.*

1. Pritisnite tipku za otpuštanje kabela pokraj utora za punjenje. Pogledajte tipku za otključavanje kabela.
2. Pritisnite i držite tipku na spojnici za punjenje i odvojite je od priključka za punjenje.

Napomena: *Ne pokušavajte silom odvojiti spojnicu za punjenje. To može oštetiti priključak za punjenje i spojnicu za punjenje.*

3. Pritisnite sredinu desnog ruba vrata za punjenje da biste ih zatvorili.



Napomena: *Ako i dalje ne možete isključiti spojnicu za punjenje nakon pokušaja tipkom za otključavanje kabela na priključku i na dodirnom zaslonu vašeg vozila, pritisnite bilo koju dostupnu tipku zaustavljanja na sustavu za punjenje da biste onemogućili punjenje u vašem vozilu, a zatim pokušajte ponovo.*

Ako problemi i dalje postoje, zatražite pomoć na cesti. Za Europsku Prometnu Pomoć, nazovite 0800-3673387.

UPUTE ZA PRANJE I SKLADIŠTENJE

Napomena: *Ne primajte kabel za punjenje samo za fleksibilni strujni kabel. Držite kompletnu jedinicu i pažljivo je vratite u vreću za pohranu. Obavezno nakon punjenja potpuno namotajte praktični kabel. Kabel uvijek čuvajte u vrećici za pohranu koja se isporučuje s kablom. Po završetku pohranite praktični kabel u prtljažniku.*

Napomena: *Prikladni kabel čuvajte na čistom i suhom mjestu na temperaturama u rasponu od* -40 do 90 °C (–39,9 do 193,9 °F).

RUČNI MJENJAČ (ako je u opremi)

Opće informacije

Ne odmarajte ruku na ručici mjenjača i ne upotrebljavajte ručicu mjenjača da objesite ili podržite bilo kakve predmete. To bi prijenosu moglo nanijeti štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.

Ne odmarajte nogu na papučici spojke i nemojte koristiti papučicu spojke da biste zadržali vozilo nepomičnim dok čekate na uzbrdici. To bi spojki moglo nanijeti štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.

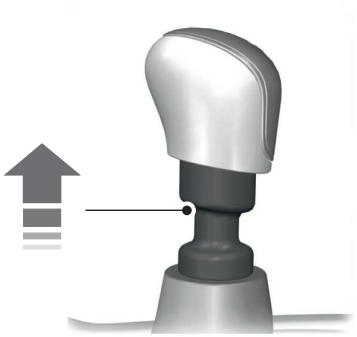
Ako ne pritisnete papučicu spojke u potpunosti, možete prouzročiti pojačani napor prilikom izmjene stupnja, prijevremeno trošenje dijelova prijenosa ili oštećenje mjenjača.

Ako ručica mjenjača nije potpuno sjela u neki od stupnjeva prijenosa, pritisnite papučicu spojke i prebacite u neutralni položaj. Na trenutak otpustite papučicu spojke, zatim je ponovno potpuno pritisnite i ubacite u stupanj prijenosa.

Ubacivanje u stupanj za vožnju unatrag

Ne ubacujte mjenjač u stupanj za vožnju unatrag dok se vaše vozilo kreće. To bi prijenosu moglo nanijeti štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.

1. Potpuno pritisnite papučicu kočnice.
2. Potpuno pritisnite papučicu spojke i ubacite mjenjač u neutralni položaj.



E99067

3. Podignite prsten na mjenjaču i ubacite ga u stupanj za vožnju unatrag.

AUTOMATSKI MJENJAČ - OSIM ZA HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA

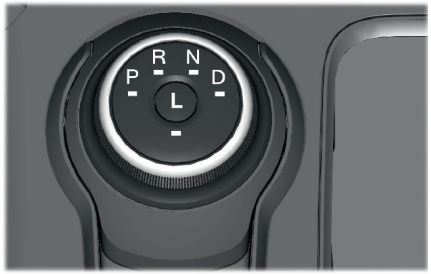
UPOZORENJE: Uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu i pazite da mjenjač prebacite u parkirni položaj (P). Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte pritiskati papučicu kočnice i papučicu gasa istovremeno. Primjena obje papučice istovremeno više od nekoliko sekundi ograničit će performanse motora, što može rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

UPOZORENJE: Kad vozilo miruje, držite papučicu kočnice pritisnutu do kraja dok mijenjate stupnjeve prijenosa. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama, smrću ili imovinskom štetom.

Napomena: *Možda se nećete moći pokrenuti iz parkirnog položaja (P) ako daljinski upravljač nije unutar vašeg vozila.*

Razumijevanje položaja mjenjača vašeg automatskog prijenosa



E224178

Ubacivanje ili izbacivanje vašeg vozila iz stupnja prijenosa:

Vaše vozilo ima elektronički mjenjač stupnjeva prijenosa. Selektor mjenjača nalazi se na središnjoj konzoli, ispod sustava za kontrolu klime.

Za postavljanje vozila u stupanj prijenosa za vožnju iz parkirnog stupnja (P):

1. Potpuno pritisnite i držite papučicu kočnice pri prebacivanju iz parkirnog mjesta (P).
2. Zakrenite vanjski prsten selektora mjenjača u smjeru kazaljke na satu, od parkirnog položaja (P), dok se na mjenjaču ne osvijetli željeni stupanj prijenosa.
3. Otpustite papučicu kočnice i mjenjač će ostati u odabranom stupnju prijenosa.

Instrument ploča također prikazuje trenutni stupanj prijenosa.

Park (P)

Kad je selektor mjenjača u parkirnom položaju (P), vozilo zaključava prijenos i sprečava okretanje kotača. Uvijek potpuno zaustavite vozilo prije ubacivanja u parkirni položaj (P) i izbacivanja iz njega. Kad odaberete parkirni položaj (P) začuje se zvučni signal.

Električna parkirna kočnica može se aktivirati kada prebacite u parkirni položaj (P) bez potpuno pritisnute papučice kočnice. Električna parkirna kočnica aktivira se kad prelazite u parkirni položaj (P) na velikim nagibima i otpušta se pomoću funkcije otpuštanja prilikom kretanja.

Reverse (R)

Kad je selektor mjenjača u položaju za vožnju unatrag (R), vaše vozilo se kreće unatrag. Uvijek se potpuno zaustavite prije nego što prebacite u položaj za vožnju unatrag i iz njega (R).

Neutral (N)

Kad je selektor mjenjača u neutralnom položaju (N), možete pokrenuti svoje vozilo i ono je slobodno za vožnju. Držite papučicu kočnice pritisnutom kad je mjenjač u ovom položaju.

UPOZORENJE: U neutralnom (N) položaju vaše vozilo ima mogućnost slobodnog kretanja. Ako namjeravate napustiti vozilo, obavezno aktivirajte ručnu kočnicu.

Drive (D)

Vožnja (D) je normalna vozna pozicija za najbolju potrošnju goriva.

Low (L) (ako je u opremi)

- Omogućuje maksimalno kočenje motorom.
- Prebacite mjenjač u položaj Low (L), pri bilo kojoj brzini vozila.
- Nije namijenjen uporabi u produženim ili normalnim uvjetima vožnje i rezultira višom potrošnjom goriva.

Manual (M) (ako je u opremi)

U manualnom (M) položaju možete stupnjeve prebacivati naviše ili naniže korištenjem ručica na upravljaču. Kad je vaše vozilo u položaju za vožnju Drive (D), pritisnite tipku Manual (M) za aktiviranje ručnog načina rada.

- Povucite desnu ručicu (+) za prebacivanje naviše.
- Povucite lijevu ručicu (-) za prebacivanje naniže.


E144821

Automatski povratak u parkirni položaj

Napomena: *Ova značajka nije operativna kada je vaše vozilo režimu ostanka u neutralnom položaju ili neutralnoj vuči.*

Vaše vozilo ima značajku koja vaše vozilo prebacuje u parkirni položaj (P) kada se dogodi bilo koji od sljedećih uvjeta:

- kada vi isključite vozilo.
- kada otvorite vozačka vrata s otkopčanim pojasom.
- kada otkopčavate sigurnosni pojas dok su vrata vozača otvorena.

Ako isključite vozilo dok je u pokretu, ono se prvo prebacuje u neutralni (N) položaj dok se ne uspori dovoljno da bi se prebacilo u parkirni položaj (P).

Napomena: *Ako ste čekali duže vremensko razdoblje prije pokretanja vozila, na primjer od 2 do 15 minuta, otključavanje sigurnosnog pojasa uzrokuje aktiviranje ove značajke čak i ako su vrata vozača zatvorena.*

Napomena: *Ova značajka možda neće raditi ispravno ako prekidač za otvaranje vrata ne radi ispravno. Ako indikator otvorenih vrata ne svijetli kada otvorite vozačka vrata ili lampica svijetli sa zatvorenim vratima vozača, posjetite ovlaštenog distributera.*

Ostanak u neutralnom načinu rada

Napomena: *Ostanak u neutralnom načinu rada je privremeno stanje vozila uz isključeno paljenje. Kada se vozilo nađe u tom načinu rada mora se održavati dovoljan napon akumulatora ili će se vaše vozilo vratiti u parkirni položaj. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno jamstvom za vozilo.*

Napomena: *Kad ulazite u automatsku praonicu automobila, uvijek prebacite na neutralni položaj (N). Ako izlazite iz vozila prije pranja automobila, na raspolaganju je ostanak u neutralnom načinu rada.*

Ostanak u neutralnom režimu omogućava da vaše vozilo ostane u neutralnom položaju kada izađete iz vozila. Vaše vozilo mora biti nepomično za ulazak u ovaj mod. Nemojte vući vozilo u tom načinu rada.

Za ulazak u način ostanka u neutralnom položaju

1. Uključite kontakt, ali ne pokrećite motor. Pogledajte Pokretanje motora tipkom za start (str. 149).
2. Stavite nogu na papučicu kočnice i zakrenite izbornik mjenjača u neutralni položaj (N).

Napomena: *Kada ste u neutralnom položaju (N), na zaslonu se pojavljuje poruka koja vas obavještava kako da pristupite načinu ostanka u neutralnom položaju.*

3. Pritisnite tipku Low (L) ili Manual (M) u sredini selektora mjenjača za ulaz u način za ostanak u neutralnom položaju.

Na zaslonu se pojavljuje poruka koja potvrđuje da vaše vozilo ostaje u neutralnom načinu rada. Također treperi neutralno (N) indikatorsko svjetlo na izborniku mjenjača.

Za izlaz iz neutralnog načina rada, stavite nogu na papučicu kočnice i zakrenite izbornik mjenjača kako biste ubacili u parkirni položaj (P).

Pomoć na nizbrdici



Pritisnite tipku za pomoć na nizbrdici da biste aktivirali pomoć pri vožnji nizbrdo.

Na instrumentnoj ploči pojavljuje se pomoćna lampica. Ponovno tipku gumb da biste isključili sustav.

Pomoć na nizbrdici:

- Pruža dodatno kočenje s kombinacijom kočenja motorom i punjenja baterije visokog napona za pomoć u održavanju brzine vozila pri vožnji na nizbrdici.
- Dok vaše vozilo određuje količinu kočenja motorom i punjenja visokog napona, primijetit ćete da se broj okretaja motora povećava i smanjuje kako bi se održala brzina vašeg vozila prilikom vožnje nizbrdo.

Ostanak u neutralnom načinu rada - Neuspjeh pri pokretanju motora

Pomoću ove značajke možete pomaknuti izbornik mjenjača izvan parkirnog položaja (P) ako ne možete pokrenuti motor.

Napomena: *Ova značajka ne funkcionira ako je baterija slabo napunjena.*

Ne vucite vozilo u načinu rada ostanka u neutralnom položaju.

UPOZORENJE: Kada obavljate ovaj postupak, morate skinuti mjenjač izvan parkirališta (P), što znači da se vaše vozilo može slobodno kretati. Da biste izbjegli neželjeno kretanje vozila, uvijek u potpunosti aktivirajte ručnu kočnicu prije nego što provedete ovaj postupak. Po potrebi koristite stopere za kotače.

1. Uključite kontakt bez noge na papučici kočnice.
2. Potpuno pritisnite papučicu kočnice. Držite papučicu kočnice do kraja pritisnutom.
3. Potpuno pritisnite papučicu gasa. Držite papučicu gasa potpuno pritisnutu.
4. Pomaknite izbornik mjenjača iz parkirnog (P) u neutralni položaj (N).
5. Pritisnite tipu Manual (M) za ručni način rada.
6. Pokušajte pokrenuti motor.

Napomena: *Ako se motor pokrene u ovom trenutku, niste u potpunosti pritisnuli papučicu gasa.*

Napomena: *Na zaslonu s informacijama pojavljuje se potvrdna poruka kad je vaše vozilo prešlo u način ostanka u neutralnom položaju.*

7. Otpustite papučicu gasa i kočnice.
8. Isključite paljenje.

Prijenos se vraća u položaj (P) ako je baterija slabo napunjena.

Napomena: *Duga upotreba ostanka u neutralnom načinu rada može dovesti do pražnjenja akumulatora u vozilu.*

Za izlaz iz ovog načina rada pritisnite papučicu kočnice i prebacite se u parkirni položaj (P), položaj za vožnju unatrag (R) ili u položaj za vožnju (D).

Ako se vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu

Napomena: *Ne pokušavajte pokrenuti vozilo ako motor nije na normalnoj radnoj temperaturi ili može doći do oštećenja na mjenjaču.*

Napomena: *Ne pokušavajte ovako izvlačiti vozilo dulje od minute ili može doći do oštećenja prijenosa i guma ili se motor može pregrijati.*

Ako se vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu, pokušajte ga izvući pomicanjem prema naprijed i natrag, zaustavljajući se između odgovarajućih položaja za vožnju u ujednačenim obrascima. Gas pritišćite lagano bez obzira na stupanj prijenosa.

AUTOMATSKI MJENJAČ - HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA (HEV)

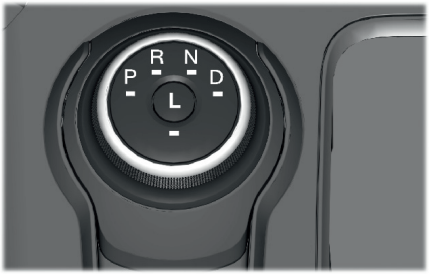
UPOZORENJE: Uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu i pazite da mjenjač prebacite u parkirni položaj (P). Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte pritiskati papučicu kočnice i papučicu gasa istovremeno. Primjena obje papučice istovremeno više od nekoliko sekundi ograničit će performanse motora, što može rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i može dovesti do ozbiljnih ozljeda**.**

UPOZORENJE: Kad vozilo miruje, držite papučicu kočnice pritisnutu do kraja dok mijenjate stupnjeve prijenosa. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama, smrću ili imovinskom štetom.

Napomena: *Ako daljinski upravljač nije unutar vašeg vozila indikator spremnosti za vožnju može biti ugašen i možda se nećete moći pokrenuti iz parkirnog položaja (P).*

Razumijevanje položaja mjenjača vašeg automatskog prijenosa



E224178

Ubacivanje ili izbacivanje vašeg vozila iz stupnja prijenosa:

Vaše vozilo ima elektronički mjenjač stupnjeva prijenosa. Selektor mjenjača nalazi se na središnjoj konzoli, ispod sustava za kontrolu klime.

Za postavljanje vozila u stupanj prijenosa za vožnju iz parkirnog stupnja (P):

1. Potpuno pritisnite i držite papučicu kočnice pri prebacivanju iz parkirnog mjesta (P).
2. Zakrenite vanjski prsten selektora mjenjača u smjeru kazaljke na satu, od parkirnog položaja (P), dok se na mjenjaču ne osvijetli željeni stupanj prijenosa.
3. Otpustite papučicu kočnice i mjenjač će ostati u odabranom stupnju prijenosa.

Instrument ploča također prikazuje trenutni stupanj prijenosa.

Park (P)

Kad je selektor mjenjača u parkirnom položaju (P), vozilo zaključava prijenos i sprečava okretanje kotača. Uvijek potpuno zaustavite vozilo prije ubacivanja u parkirni položaj (P) i izbacivanja iz njega. Kad odaberete parkirni položaj (P) začuje se zvučni signal.

Kad se paljenje isključi, vaše se vozilo automatski prebacuje u parkirni položaj (P). Ako se paljenje isključi dok se vozilo kreće, prvo se prebacuje u neutralni položaj (N) dok se ne postigne dovoljno mala brzina. Vaše vozilo se tada automatski prebacuje u parkirni položaj (P).

Automatski povratak u parkirni položaj

Napomena: *Ova značajka nije operativna kada je vaše vozilo režimu ostanka u neutralnom položaju ili neutralnoj vuči.*

Vaše vozilo ima značajku koja vaše vozilo prebacuje u parkirni položaj (P) kada se dogodi bilo koji od sljedećih uvjeta:

- kada vi isključite vozilo.
- kada otvorite vozačka vrata s otkopčanim pojasom.
- kada otkopčavate sigurnosni pojas dok su vrata vozača otvorena.

Ako isključite vozilo dok je u pokretu, ono se prvo prebacuje u neutralni (N) položaj dok se ne uspori dovoljno da bi se prebacilo u parkirni položaj (P).

Napomena: *Ako ste čekali duže vremensko razdoblje prije pokretanja vozila, na primjer od 2 do 15 minuta, otključavanje sigurnosnog pojasa uzrokuje aktiviranje ove značajke čak i ako su vrata vozača zatvorena.*

Napomena: *Ova značajka možda neće raditi ispravno ako prekidač za otvaranje vrata ne radi ispravno. Ako indikator otvorenih vrata ne svijetli kada otvorite vozačka vrata ili lampica svijetli sa zatvorenim vratima vozača, posjetite ovlaštenog distributera.*

Reverse (R)

Kad je selektor mjenjača u položaju za vožnju unatrag (R), vaše vozilo se kreće unatrag. Uvijek se potpuno zaustavite prije nego što prebacite u položaj za vožnju unatrag i iz njega (R).

Neutral (N)

Kad je selektor mjenjača u neutralnom položaju (N), možete pokrenuti svoje vozilo i ono je slobodno za vožnju. Držite papučicu kočnice pritisnutom kad je mjenjač u ovom položaju.

Ostanak u neutralnom načinu rada

Napomena: *Prilikom ulaska u automatsku autopraonicu uvijek držite vozilo u neutralnom načinu rada. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja vozila koja nisu pokrivena jamstvom.*

Napomena: *Kad ulazite u automatsku praonicu automobila, uvijek prebacite na neutralni položaj (N). Ako izlazite iz vozila prije pranja automobila, na raspolaganju je ostanak u neutralnom načinu rada.*

Ostanak u neutralnom režimu omogućava da vaše vozilo ostane u neutralnom položaju kada izađete iz vozila. Vaše vozilo mora biti nepomično za ulazak u ovaj mod. Nemojte vući vozilo u tom načinu rada.

Za ulazak u način ostanka u neutralnom položaju

1. Uključite kontakt, ali ne pokrećite motor. Uvjerite se da je vozilo spremno za vožnju. Pogledajte **Pokretanje motora tipkom za start** (str. 149).
2. Stavite nogu na papučicu kočnice i zakrenite izbornik mjenjača u neutralni položaj (N).

Napomena: *Kada ste u neutralnom položaju (N), na zaslonu se pojavljuje poruka koja vas obavještava kako da pristupite načinu ostanka u neutralnom položaju.*

3. Pritisnite tipku Low (L) ili Manual (M) u sredini selektora mjenjača za ulaz u način za ostanak u neutralnom položaju.

Na zaslonu se pojavljuje poruka koja potvrđuje da vaše vozilo ostaje u neutralnom načinu rada. Također treperi neutralno (N) indikatorsko svjetlo na izborniku mjenjača.

Za izlaz iz neutralnog načina rada, stavite nogu na papučicu kočnice i zakrenite izbornik mjenjača kako biste ubacili u parkirni položaj (P).

Drive (D)

Vožnja (D) je normalna vozna pozicija za najbolju potrošnju goriva.

Pomoć na nizbrdici

Pritisnite tipku za pomoć na nizbrdici da biste aktivirali pomoć pri vožnji nizbrdo.

Na instrumentnoj ploči pojavljuje se pomoćna lampica. Ponovno tipku gumb da biste isključili sustav.

Pomoć na nizbrdici:

- Pruža dodatno kočenje s kombinacijom kočenja motorom i punjenja baterije visokog napona za pomoć u održavanju brzine vozila pri vožnji na nizbrdici.
- Dok vaše vozilo određuje količinu kočenja motorom i punjenja visokog napona, primijetit ćete da se broj okretaja motora povećava i smanjuje kako bi se održala brzina vašeg vozila prilikom vožnje nizbrdo.

Low (L) (ako je u opremi)

- Omogućuje maksimalno kočenje motorom.
- Prebacite mjenjač u položaj Low (L), pri bilo kojoj brzini vozila.
- Nije namijenjen uporabi u produženim ili normalnim uvjetima vožnje i rezultira višom potrošnjom goriva.

Informativne poruke

Opis	Radnja
Park Brake Not Applied	Električna parkirna kočnica nije potpuno aktivirana
Transmission Not In Park	Podsjetnik za ubacivanje u parkirni položaj. Osim toga, ova se poruka tipično javlja nakon ponovnog spajanja ili punjenja baterije sve do uključivanja kontakta.
SHIFT SYS FAULT Apply Park Brake Before Exiting the Vehicle.	Prikazuje se kada postoji greška u sustavu i potrebno je aktivirati parkirnu kočnicu prije izlaska iz vozila. Posjetite ovlaštenog distributera.

Ako se vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu

Napomena: *Ne pokušavajte pokrenuti vozilo ako motor nije na normalnoj radnoj temperaturi ili može doći do oštećenja na mjenjaču.*

Napomena: *Ne pokušavajte ovako izvlačiti vozilo dulje od minute ili može doći do oštećenja prijenosa i guma ili se motor može pregrijati.*

Ako se vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu, pokušajte ga izvući pomicanjem prema naprijed i natrag, zaustavljajući se između odgovarajućih položaja za vožnju u ujednačenim obrascima. Gas pritišćite lagano bez obzira na stupanj prijenosa.

UPOTREBA POGONA NA SVA ČETIRI KOTAČA

Napomena: *U slučaju nepravilnosti u radu, prikazat će se poruka upozorenja na informacijskom zaslonu. Pogledajte* ***Informativne poruke*** *(Stranica 104). To znači da sustav ne funkcionira ispravno i aktivan je isključivo pogon na prednje kotače. Dajte provjeriti vozilo kod ovlaštenog zastupnika.*

Napomena: *Prikazat će se poruka na informacijskom zaslonu kad se sustav pregrije i prebaci na pogon na prednjim kotačima. Do ovoga može doći ukoliko upravljate vozilom u uvjetima ekstremnog opterećenja ili u situacijama iznimnog proklizavanja kotača (npr., u dubokom pijesku). Kako biste u što kraćem roku osposobili pogon na sva četiri kotača, zaustavite vaše vozilo na sigurnom mjestu i isključite paljenje. Nakon što se sustav ohladi i pogon na sva četiri kotača vrati u funkciju, prikazat će se poruka u trajanju od otprilike 5 sekundi.*

Napomena: *Ukoliko se poruka upozorenja pojavi na informacijskom zaslonu tijekom upotrebe rezervne gume, trebala bi se isključiti nakon što postavite popravljenu ili novu gumu te uključite paljenje.* **Napomena:** *Preporučljivo je da zamijenite gumu ili postavite popravljenu gumu čim prije moguće. Nesrazmjer u veličini guma na prednjoj i stražnjoj osovini može uzrokovati oštećenja sustava ili dovesti do prebacivanja na prednji pogon.*

Vaše vozilo s pogonom na sva četiri kotača nije namijenjeno za uporabu izvan ceste. Značajka pogona na sva četiri kotača daje vašem vozilu ograničene mogućnosti vožnje na terenu izvan ceste, u kojima su vozne podloge relativno rave, bez prepreka i inače slične normalnim uvjetima na cesti. Upravljanje vozilom u drugačijim uvjetima može dovesti do prevelikog naprezanja koje može prouzrokovati štetu koja nije pokrivena vašim jamstvom.



E142669

Na informacijskom zaslonu bit će prikazana grafika koja će vam dati prikaz distribucije snage između prednjih i stražnjih kotača. Što je više područje ispunjeno, to je više snage distribuirano na taj kotač.

Vožnja u posebnim uvjetima uz pogon na sva četiri kotača

Vozila s pogonom na sva četiri kotača su opremljena za vožnju po pijesku, snijegu, blatu i teškim cestama i imaju operativne karakteristike koje su pomalo drugačije od konvencionalnih vozila, i na i van autoceste.

Napomena: *Korisno je isključiti kontrolu proklizavanja jer će to omogućiti veći broj okretaja kotača, kao i zakretni moment pri određenim uvjetima izvan asfaltiranih prometnica ukoliko vaše vozilo zapne.*

U situacijama kad vozite malom brzinom izvan ceste i nalazite se pod velikim opterećenjem, upotrijebite niski stupanj prijenosa snage kad god je to moguće. To će maksimizirati sposobnost hlađenja motora i prijenosa snage.

U ozbiljnijim uvjetima, klimatizacija će se uključivati i isključivati kako bi na taj način bilo spriječeno pregrijavanje motora.

Osnovni principi upravljanja

- Vozite sporije pri jakim bočnim naletima vjetra koji mogu utjecati na normalne upravljačke karakteristike vašeg vozila.
- Budite oprezni pri vožnji po podlogama koje su skliske zbog pijeska, vode, šljunka, snijega ili leda.

Ako vaše vozilo siđe s ceste

Ako vaše vozilo prijeđe preko ruba ceste, usporite, ali izbjegnite pretjerano kočenje. Lagano vratite vozilo na kolnik tek nakon što smanjite brzinu. Nemojte preoštro zaokretati upravljač pri vraćanju na površinu ceste.

Možda će biti sigurnije ostati na rubu ceste i postupno usporavati prije povratka na pločnik. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom ako ne usporite ili ako preoštro ili prenaglo zaokrenete upravljač.

Ponekad predstavlja manji rizik udariti male objekte, poput reflektora na autocesti, uz manje oštećenje na vašem vozilu, nego pokušati nagli povratak na kolnik, što može uzrokovati da vozilo prokliže u stranu i bude izvan kontrole ili da se prevrne. Zapamtite, vaša sigurnost i sigurnost drugih putnika mora biti vaša glavna briga.

Manevri u hitnim situacijama

U neizbježnoj situaciji u nuždi gdje morate napraviti oštar zaokret, svakako pokušajte izbjeći pretjerane pokrete (tj. okrenite upravljač onoliko brzo i onoliko daleko koliko to zahtjeva izbjegavanje nesreće). Pretjerani rad upravljačem će rezultirati slabijom kontrolom nad vozilom. Primijenite lagani pritisak na papučicu gasa ili kočnice kad je to nužno. Izbjegavajte naglo okretanje upravljača, ubrzavanje ili kočenje koje mogu rezultirati povećanim rizikom gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila i/ili osobnom ozljedom. Koristite sve dostupne cestovne površine da biste vratili vozilo na sigurni smjer putovanja.

U slučaju zaustavljanja u nuždi, izbjegnite klizanje guma i ne činite nagle pokrete upravljačem.

Ako vozilo prijeđe s jednog tipa površine na drugi (npr. s betona na šljunak) doći će do promjene načina reagiranja vozila na manevre (upravljanje, ubrzavanje ili kočenje).

Pijesak

Pri vožnji na pijesku pokušajte održavati sva četiri kotača na najsolidnijim dijelovima puta. Izbjegavajte smanjivanje pritiska u gumama, ali prebacite se u nižu brzinu prijenosa snage i vozite ujednačeno kroz teren. Polako dodajte gas i izbjegavajte prekomjerno okretanje kotača.

Ne vozite vaše vozilo u dubokom pijesku tijekom duljeg vremenskog perioda jer će to dovesti do pregrijavanja sustava. Na informacijskom zaslonu će se prikazati poruka. Pogledajte **Informativne poruke** (stranica 104).

Kako biste povratili rad sustava, isključite paljenje i dopustite sustavu da se ohladi najmanje 15 minuta. Nakon što se sustav ohladio, poruka će se kratko prikazati na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Informativne poruke** (stranica 104).

Tijekom vožnje malom brzinom u dubokom pijesku pri visokim temperaturama, koristite nizak stupanj prijenosa snage kad god je to moguće. To će maksimizirati sposobnost hlađenja motora i prijenosa snage.

Izbjegavajte pretjerane brzine jer zamah vozila može raditi protiv vas i uzrokovati da se vozilo zaglavi do točke kada vam je potrebna pomoć drugog vozila. Zapamtite, možda ćete se moći vratiti kako ste i došli, ako se krećete oprezno.

Blato i voda

Blato

Pazite se naglih promjena u brzini vozila ili smjeru kretanja dok vozite po blatu. Čak i vozila s pogonom na sva četiri kotača mogu izgubiti kontakt s podlogom na skliskom blatu. Kao i dok vozite preko pijeska, polako dodajte gas i izbjegavajte okretanje kotača. Ako vam vozilo prokliže, okrenite upravljač u smjeru u kojem se kližete dok ne povratite kontrolu nad njim.

Nakon vožnje po blatu, očistite zalijepljeno blato s rotirajućih osovina i guma. Višak blata prilijepljen na kotačima i rotirajućim osovinama može uzrokovati neravnotežu koja može oštetiti komponente vozila.

Voda

Ako ste prisiljeni voziti kroz visoku vodu, vozite polagano. Prianjanje i kapacitet kočnica mogu biti ograničeni.

Kada vozite kroz vodu, odredite dubinu i izbjegavajte vodu višu od donjeg ruba naplatka kotača. Ako se sustav paljenja namoči, vozilo može zastati.

Jednom kad prođete vodu, uvijek isprobajte kočnice. Mokre kočnice ne zaustavljaju vozilo jednako učinkovito kao i suhe. Sušenje može biti poboljšano sporim micanjem vozila dok lagano pritišćete papučicu kočnice.

Napomena: *Vožnja kroz duboku vodu može oštetiti sustav prijenosa snage. Ukoliko su prednja ili stražnja osovina pod vodom, maziva osovine i prijenosa snage se moraju pregledati i promijeniti u slučaju potrebe.*

Vožnja po brdovitom ili strmom terenu

Iako će vas prirodne zapreke često prisiliti da vozite poprečno po uzbrdici ili nizbrdici, pokušajte uvijek voziti izravno prema gore ili dolje.

Napomena: *Izbjegavajte voziti poprečno ili okretati se na strminama ili brdima. Opasnost leži u gubitku vuče, klizanju poprijeko i mogućem preokretanju vozila. Kada god se vozite po brijegu, unaprijed odredite put kojim ćete ići. Ne vozite preko vrha brijega dok ne vidite kakvi su uvjeti s druge strane. Ne vozite unatrag preko brda bez pomoći promatrača.*

Dok se uspinjete po strmoj nizbrdici ili brijegu, krenite s nižom brzinom radije nego da se prebacujete u nižu brzinu iz više brzine jednom kada uspon krene. Ovo smanjuje opterećenje motora i mogućnost zastajkivanja vozila.

Ako vam zastane vozilo, nemojte se pokušavati okrenuti jer biste se mogli prevrnuti. Bolje je spustiti se do sigurne lokacije.

Dodajte dovoljno snage kotačima samo da se uspnete po brijegu. Previše snage može uzrokovati proklizavanje kotača, preveliku vrtnju kotača ili gubitak vuče, dovodeći do gubitka kontrole nad vozilom.



E143949

Spuštajte se niz brijeg u istoj brzini u kojoj ste se uspeli da biste izbjegli pretjerano korištenje kočnica i pregrijavanje kočnica. Ne spuštajte se u neutralnoj brzini: umjesto toga isključite overdrive ili ručno prebacite u nižu brzinu. Pri spuštanju po strmoj nizbrdici, izbjegavajte naglo kočenje jer biste mogli izgubiti kontrolu. Prednji kotači se moraju okretati da biste mogli upravljati vozilom.

Vaše vozilo ima mehanizam protiv blokiranja kočnica, stoga ih koristite umjereno i nemojte ih 'pumpati'.

Vožnja po snijegu i ledu

UPOZORENJE: Ako vozite u skliskim uvjetima koji zahtijevaju upotrebu lanaca na kotačima, tada je od velike važnosti da vozite oprezno. Održavajte nisku brzinu, dopustite dulji zaustavni razmak i izbjegavajte agresivno upravljanje da biste umanjili šanse za gubitkom kontrole nad vozilom, jer to može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti. Ako se stražnji dio vozila kliže pri skretanju, upravljač držite u smjeru u kojem se skliže dok ne povratite kontrolu nad vozilom.

Napomena: *Prekomjerno proklizavanje guma može uzrokovati oštećenje pogonskog sklopa.*

Vozila s pogonom na sva četiri kotača imaju prednost nad vozilima s pogonom na dva kotača, ali se također mogu sklizati kao i druga vozila. Ako se počnete klizati dok vozite po snježnim ili zaleđenim cestama, okrenite upravljač u smjeru u kojem se skližete dok ne povratite kontrolu nad vozilom.

Izbjegavajte nagla dodavanja gasa i brzo mijenjanje smjera po snijegu ili ledu. Polako i ravnomjerno dodajte gas kada krećete iz stajanja.

Izbjegavajte naglo kočenje. Iako vozilo s pogonom na sva četiri kotača može ubrzati bolje od vozila s pogonom na dva kotača po snijegu ili ledu, neće se brže zaustaviti, jer koči svim kotačima. Nemojte biti pretjerano samouvjereni u cestovnim uvjetima.

Uvjerite se da ste ostavili dovoljnu udaljenost između sebe i drugih vozila za zaustavljanje. Vozite sporije nego uobičajeno i uzmite u obzir korištenje nekih od nižih stupnjeva prijenosa. U situaciji naglog kočenja u nuždi, ravnomjerno koristite kočnice. Pošto je vaše vozilo opremljeno kočenjem na četiri kotača (ABS), nemojte „pumpati" kočnice. Pogledajte **Savjeti za vožnju s ABS sustavom** (stranica 203).

Ako vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu

Ako se vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu, pokušajte ga izvući pomicanjem prema naprijed i natrag, zaustavljajući se između odgovarajućih položaja za vožnju u ujednačenim obrascima. Gas pritišćite lagano bez obzira na stupanj prijenosa.

Napomena: *Ne pokušavajte pokrenuti vozilo ako motor nije na normalnoj radnoj temperaturi ili može doći do oštećenja na mjenjaču.*

Napomena: *Ne pokušavajte ovako izvlačiti vozilo dulje od minute ili može doći do oštećenja prijenosa i guma ili se motor može pregrijati.*

Održavanje i modifikacije

Sustav ovjesa i upravljanja na vašem vozilu je dizajniran i isproban da bi pružio predvidljive performanse bilo da je vozilo puno ili prazno. Iz ovog razloga, svakako preporučujemo da ne radite modifikacije poput dodavanja ili uklanjanja dijelova (poput setova za spuštanje ili stabilizatora) te da ne koristite zamjenske dijelove koji ne odgovaraju originalnoj tvorničkoj opremi.

Preporučujemo da budete na oprezu kad je vozilo pod punim opterećenjem ili kad ima posebne dodatke (poput dodatnih nosača tereta ili prtljage). Bilo kakve izmjene na vašem vozilu koje podižu središte gravitacije može dovesti do prevrtanja u slučaju da izgubite kontrolu nad njime.

Nepravilno održavanje vozila može učiniti jamstvo nevažećim, povećati troškove popravka, umanjiti performanse vozila i operativne sposobnosti te negativno utjecati na vozačevu i suvozačevu sigurnost. Česte provjere komponenti karoserije vozila se preporučuju ako se vozilo koristi izvan prometnica.

OPĆE INFORMACIJE

Napomena: *Povremena buka kočnica je normalna. Ako čujete grebanje metala o metal ili kontinuirano škripanje, možda su dotrajale obloge kočnica. Ako vozilo vibrira ili osjećate podrhtavanje na obruču upravljača prilikom kočenja, dajte vozilo na provjeru kod ovlaštenog zastupnika.*

Napomena: *Prašina kočnica se može nakupljati na kotačima, čak i pri normalnim uvjetima vožnje. Nešto prašine je uobičajeno radi trošenja kočnica.*

Pogledajte **Čišćenje kotača** (stranica 327).

Kočenje uz gas

U slučaju da se papučica gasa zaglavi, primijenite stalan i čvrst pritisak na papučicu kočnice za usporavanje vozila i smanjenje snage motora. Ako vam se to dogodi, kočite i sigurno zaustavite vozilo. Mjenjač stavite u položaj za parkiranje (P) (automatski mjenjač) ili u nizak stupanj prijenosa (ručni mjenjač), isključite motor i povucite parkirnu kočnicu. Pregledajte papučicu gasa i područje oko nje za sve predmete ili krhotine koje mogu ometati njen pokret. Ako ništa ne nađete i to stanje potraje, odvucite svoje vozilo do ovlaštenog servisa.

Pomoć pri naglom kočenju

Sustav pomoći pri naglom kočenju će mjerenjem stope kojom pritišćete papučicu kočnice otkriti kada naglo kočite . Ovaj sustav pruža maksimalnu učinkovitost kočenja dok god pritišćete papučicu. Sustav pomoći pri naglom kočenju može u kritičnim situacijama smanjiti zaustavni put.

ABS sustav kočenja

Ovaj sustav pomaže u održavanju upravljanja i stabilnosti vozila tijekom kočenja u nuždi na način da sprečava blokiranje kočnica.



Ova lampica trenutačno zasvijetli kada uključite kontakt. Ako svjetlo ne zasvijetli tijekom pokretanja, ostane svijetliti ili treperi, sustav protiv blokiranja možda nije funkcionalan. Sustav treba provjeriti kod ovlaštenog distributera. Ako je sustav protiv blokiranja kočnice onemogućen, normalno kočenje je i dalje učinkovito.

Pogledajte **Signalna svjetla i indikatori** (stranica 92).

Napomena: *Indikatori se razlikuju ovisno o regiji.*



Ova lampica također zasvijetli kad uključite paljenje kako bi se potvrdilo da je žarulja funkcionalna. Ako se ne zasvijetli kad uključite kontakt ili počne treptati u bilo kojem trenutku, sustav provjerite kod ovlaštenog distributera. Ako lampica upozorenja kočnice svijetli nakon otpuštanja ručne kočnice, provjerite sustav odmah.

SAVJETI ZA VOŽNJU UZ ABS SUSTAV

ABS neće eliminirati rizike kada:

- vozite preblizu vozilu ispred vas
- je vozilo u akvaplaningu
- prebrzo vozite kroz zavoje
- je površina kolnika loša

Napomena: *Kada je sustav aktivan, papučica kočnice može pulsirati i imati dulji hod. Održavajte pritisak na papučici kočnice. Sustav može bučiti. Ovo je normalna pojava.*

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - RUČNI MJENJAČ SA 6 STUPNJEVA PRIJENOSA - MMT6

UPOZORENJE: Uvijek u potpunosti aktivirajte ručnu kočnicu. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako vozite duže udaljenosti s aktiviranom ručnom kočnicom, možete oštetiti kočioni sustav.

UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je akumulator vozila skoro prazan.

Vaše vozilo ima električnu parkirnu kočnicu. Njima upravljate prekidačem, a ne polugom. Prekidač je na središnjoj konzoli.

Napomena: *Električna parkirna kočnica stvara buku tijekom rada. Ovo je normalno.*

Primjena električne parkirne kočnice


Povucite prekidač prema gore.


Crvena lampica upozorenja treperi tijekom rada i svijetli kad je aktivirana parkirna kočnica.

Napomena: *Nakon isključivanja paljenja, osvijetljena je još kratko vrijeme.*

Ako nastavi bljeskati ili ne svijetli, sustav ne radi. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Napomena: *Možete aktivirati električnu parkirnu kočnicu kad je paljenje isključeno.*

Napomena: *Ako parkirate vozilo na brdu i okrenuti ste uzbrdo, odaberite prvu brzinu i okrenite upravljač od pločnika.*

Napomena: *Ako parkirate svoje vozilo na brdu i okrenuti ste nizbrdo, odaberite stupanj prijenosa za vožnju unazad i okrenite volan prema rubnjaku.*

Primjena električne parkirne kočnice u nuždi

Napomena: *Ne aktivirajte električnu parkirnu kočnicu dok se vaše vozilo kreće, osim u hitnim slučajevima. Ako više puta koristite električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vozila, možete uzrokovati oštećenje kočionog sustava.*

Možete koristiti električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vozila u nuždi.


Povucite prekidač prema gore i držite ga.


Crvena lampica upozorenja svijetli, čuje se ton i pale se stop svjetla.

Električna parking kočnica i dalje usporava vaše vozilo ako ne pustite prekidač.

Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice

Uključite kontakt.

Pritisnite i držite papučicu kočnice.


Gurnite prekidač prema dolje.


Crvena lampica upozorenja se isključuje.

Ako ostane osvijetljen ili treperi, sustav ne radi. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Kretanje na brdu prilikom vuče prikolice

Pritisnite i držite papučicu kočnice.



Povucite tipku prema gore i držite je.

Ubacite u stupanj prijenosa za vožnju.

Pritisnite papučicu gasa sve dok motor ne razvije dovoljno okretnog momenta kako bi spriječio da se vaše vozilo kotrlja niz brdo.



Otpustite tipku i krenite na uobičajen način.

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice

Zatvorite vozačka vrata.

Uključite stupanj prijenosa za vožnju.

Pritisnite papučicu gasa i krenite na uobičajeni način.



Crvena lampica upozorenja se isključuje.

Ako ostane osvijetljena ili treperi, električna parkirna kočnica se nije otpustila. Ručno otpustite ručnu kočnicu.

Napomena: *Električna parkirna kočnica mogla bi se otpustiti ako otpustite papučicu spojke i pritisnete papučicu gasa kad je mjenjač u neutralnom položaju.*

Otpuštanje električne parkirne kočnice ako je punjenje akumulatora vozila pri kraju

Priključite dodatnu bateriju na akumulator vozila kako biste oslobodili električnu parkirnu kočnicu ako je punjenje akumulatora pri kraju. Pogledajte **Pokretanje motora kablovima** (str. 289).

Informativne poruke električne parkirne kočnice

Poruka	Radnja
Park Brake Malfunction Service Now	Električna parkirna kočnica ne radi. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.
Park Brake Not Released	Električna parkirna kočnica nije otpuštena. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, provjerite vaše vozilo što je prije moguće.
Park Brake Not Applied	Električna parkirna kočnica nije aktivirana. Uključite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, provjerite svoje vozilo što je prije moguće.
Park Brake Use Switch to Release	Električna parkirna kočnica nije se automatski otpustila. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu.
To Release: Press Brake and Switch	Niste pritisnuli papučicu kočnice. Pritisnite papučicu kočnice za otpuštanje ručne kočnice.
Park Brake Limited Function Service Required	Električna parkirna kočnica ne radi. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Poruka	Radnja
Park Brake System Overheated	Električna parkirna kočnica se pregrijala. Pričekajte da se električna parking kočnica ohladi.
Park Brake Off	Električna parkirna kočnica otpuštena.
Release Park Brake	Električna parkirna kočnica nije otpuštena. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, provjerite vaše vozilo što je prije moguće.
Park Brake On	Uključena je električna parkirna kočnica.

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - AUTOMATSKI MJENJAČ SA 8 STUPNJEVA PRIJENOSA

UPOZORENJE: Uvijek u potpunosti aktivirajte ručnu kočnicu. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako vozite duže udaljenosti s aktiviranom ručnom kočnicom, možete oštetiti kočioni sustav.

UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je akumulator vozila skoro prazan.

Vaše vozilo ima električnu parkirnu kočnicu. Njima upravljate prekidačem, a ne polugom. Prekidač je na središnjoj konzoli.

Napomena: *Električna parkirna kočnica stvara buku tijekom rada. Ovo je normalno.*

Primjena električne parkirne kočnice



Povucite prekidač prema gore.



Crvena lampica upozorenja treperi tijekom rada i svijetli kad je aktivirana parkirna kočnica.

Napomena: *Nakon isključivanja paljenja, osvijetljena je još kratko vrijeme.*

Ako nastavi bljeskati ili ne svijetli, sustav ne radi. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Napomena: *Možete aktivirati električnu parkirnu kočnicu kad je paljenje isključeno.*

Napomena: *Električna parkirna kočnica može se automatski aktivirati kad prebacite u parkirni položaj (P). Pogledajte* ***Automatski mjenjač*** *(stranica 194).*

Primjena električne parkirne kočnice u nuždi

Napomena: *Ne aktivirajte električnu parkirnu kočnicu dok se vaše vozilo kreće, osim u hitnim slučajevima. Ako više puta koristite električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vozila, možete uzrokovati oštećenje kočionog sustava.*

Možete koristiti električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vozila u nuždi.


Povucite prekidač prema gore i držite ga.


Crvena lampica upozorenja svijetli, čuje se ton i pale se stop svjetla.

Električna parking kočnica i dalje usporava vaše vozilo ako ne pustite prekidač.

Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice

Uključite kontakt.

Pritisnite i držite papučicu kočnice.


Gurnite prekidač prema dolje.


Crvena lampica upozorenja se isključuje.

Ako ostane osvijetljena ili treperi, sustav ne radi. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Kretanje na brdu prilikom vuče prikolice

Pritisnite i držite papučicu kočnice.


Povucite tipku prema gore i držite je.

Ubacite u stupanj prijenosa za vožnju.

Pritisnite papučicu gasa sve dok motor ne razvije dovoljno okretnog momenta kako bi spriječio da se vaše vozilo otkotrlja nizbrdo.


Otpustite tipku i krenite na uobičajen način.

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice

Zatvorite vozačka vrata.

Uključite stupanj prijenosa za vožnju.

Pritisnite papučicu gasa i krenite na uobičajeni način.


Crvena lampica upozorenja se isključuje.

Ako ostane osvijetljena ili treperi, električna parkirna kočnica se nije otpustila. Ručno otpustite ručnu kočnicu.

Otpuštanje električne parkirne kočnice ako je punjenje akumulatora vozila pri kraju

Priključite dodatnu bateriju na akumulator vozila kako biste oslobodili električnu parkirnu kočnicu ako je punjenje akumulatora pri kraju. Pogledajte **Pokretanje motora kablovima** (str. 292).

Informativne poruke električne parkirne kočnice

Poruka	Radnja
Park Brake Malfunction Service Now	Električna parkirna kočnica ne radi. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.
Park Brake Not Released	Električna parkirna kočnica nije otpuštena. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, provjerite vaše vozilo što je prije moguće.
Park Brake Not Applied	Električna parkirna kočnica nije aktivirana. Uključite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, provjerite svoje vozilo što je prije moguće.
Park Brake Use Switch to Release	Električna parkirna kočnica nije se automatski otpustila. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu.
To Release: Press Brake and Switch	Niste pritisnuli papučicu kočnice. Pritisnite papučicu kočnice za otpuštanje ručne kočnice.
Park Brake Limited Function Service Required	Električna parkirna kočnica ne radi. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.
Park Brake System Overheated	Električna parkirna kočnica se pregrijala. Pričekajte da se električna parking kočnica ohladi.
Park Brake Off	Električna parkirna kočnica otpuštena.
Release Park Brake	Električna parkirna kočnica nije otpuštena. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, provjerite vaše vozilo što je prije moguće.
Park Brake On	Uključena je električna parkirna kočnica.

POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI

UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Prilikom napuštanja vozila uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE: Nakon što aktivirate sustav, morate ostati u vozilu. U svakom trenutku, odgovorni ste za kontroliranje vašeg vozila, nadzor sustava i interveniranje, ukoliko je potrebno. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom nadzora nad vašim vozilom, ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ukoliko se motor pretjerano turira ili se otkrije kvar, sustav će se deaktivirati. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom nadzora nad vašim vozilom, ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.

Sustav omogućava polazak kada je vaše vozilo na padini bez upotrebe parkirne kočnice.

Kada je sustav aktivan vaše će vozilo ostati mirno na nizbrdici dvije-tri sekunde nakon što otpustite kočnicu. Tako ćete imati vremena da nogu maknete s kočnice i pritisnete papučicu gasa. Kočnice se otpuštaju automatski nakon što motor postigne dovoljan broj okretaja i dovoljnu silu kako bi spriječio da se vaše vozilo otkotrlja niz padinu. Ovo je prednost prilikom polaska na padini, npr. iz parkirališta, na semaforu ili prilikom vožnje unatrag na parkirno mjesto. Sustav će se automatski aktivirati na svakoj padini koja može uzrokovati kretanje vozila unatrag.

Napomena: *Nema lampice upozorenja koja će pokazati je li sustav uključen ili ne.*

Upotreba pomoći pri kretanju na uzbrdici

1. Pritisnite kočnicu da u potpunosti zaustavite vaše vozilo. Držite papučicu kočnice pritisnutom i odaberite brzinu za kretanje uzbrdo ili za vožnju unatrag (R), kad ste okrenuti prema nizbrdici.
2. Ako senzori detektiraju da je vozilo na uzbrdici, sustav će se automatski aktivirati.
3. Kada nogu maknete sa papučice kočnice, vaše će vozilo ostati mirno na nizbrdici dvije-tri sekunde nakon što otpustite kočnicu. Ta će se zadrška automatski produžiti ukoliko vam treba više vremena da krenete.
4. Krenite na uobičajen način. Kočnica će se otpustiti automatski.

Napomena: *Kad maknete nogu s papučice kočnice i ponovno pritisnete papučicu dok je sustav aktivan, osjetit ćete značajno smanjen hod papučice kočnice. Ovo je normalno.*

Uključivanje i isključivanje sustava

Vozila s ručnim mjenjačem

Ovu značajku možete uključiti ili isključiti na info-zaslonu. Sustav pamti posljednje postavke prilikom pokretanja vašeg vozila.

Vozila s automatskim mjenjačem

Kad uključite paljenje, sustav se automatski uključuje. Ne možete sustav uključiti ili isključiti.

AUTOMATSKO ZADRŽAVANJE

UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje ručnu kočnicu. Kada napuštate vozilo, uvijek aktivirajte ručnu kočnicu.

UPOZORENJE: Morate ostati u svom vozilu kad se sustav uključi. U svakom ste trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadzor sustava i intervenciju, ako je potrebno. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom nadzora nad vašim vozilom, ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav se isključuje ako dođe do kvara ili ako motor pretjerano vrtite u previsoke okretaje.

Sustav je dizajniran da kočnicama zadrži vozilo u mjestu nakon što zaustavite vozilo i pustite papučicu kočnice. To bi moglo biti korisno u određenim situacijama, primjerice kada čekate na brdu ili u prometu.

Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja



Pritisnite tipku na konzoli da biste pristupili funkciji automatskog zadržavanja na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Sustav možete uključiti tek nakon što zatvorite vozačka vrata, vežete sigurnosni pojas i pokrenete motor.*

Napomena: *Sustav pamti posljednje postavke prilikom pokretanja vašeg vozila.*

Obavezno isključite sustav prije vuče vozila i prije upotrebe automatske autopraonice.

Korištenje automatskog zadržavanja

1. Koristite kočnice da potpuno zaustavite svoje vozilo. Indikator automatskog zadržavanja svijetli na info-zaslonu.
2. Otpustite papučicu kočnice. Sustav zadržava vaše vozilo u mjestu. Indikator automatskog zadržavanja ostaje osvijetljen na informacijskom zaslonu.

Napomena: *Sustav se aktivira samo ako dovoljno snažno pritisnete kočnicu. Ako je vaše vozilo na strmoj padini, morate jače pritisnuti papučicu kočnice prije nego se sustav aktivira.*

Napomena: *Pod određenim uvjetima, sustav može aktivirati električnu parkirnu kočnicu. Svijetli lampica upozorenja kočionog sustava. Električna parkirna kočnica otpušta se kada pritisnete papučicu gasa. Pogledajte* ***Električna parkirna kočnica*** *(stranica 204).*

Napomena: *Ako auto-start-stop isključi motor, automatsko zadržavanje ostaje aktivno.*

Napomena: *Sustav se deaktivira ako prebacite u stupanj za vožnju unatrag (R) i pritisnete papučicu kočnice.*

3. Izvucite se na uobičajen način. Sustav otpušta kočnice i indikator automatskog zadržavanja se gasi.

Indikator automatskog zadržavanja

AUTO HOLD Indikator automatskog zadržavanja svijetli na info-zaslonu kada je sustav uključen te ili aktivan ili nedostupan.

AUTO HOLD Svijetli kad je sustav aktivan. Vaše vozilo ostaje nepomično nakon što otpustite papučicu kočnice.

Svijetli kad je sustav uključen, ali nedostupan za zadržavanje vozila.

Sustav može biti nedostupan ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Tijekom aktivnog manevara parkirne pomoći.
- Vaše vozilo stoji u neutralnom režimu.
- Vrata vozača su otvorena.
- Ne pričvršćujete sigurnosni pojas.
- Prebacite u stupanj za vožnju unatrag (R) prije nego je sustav aktivan.

NAČELO RADA

Sustav kontrole proklizavanja pomaže izbjeći nepotrebnu vrtnju pogonskih kotača i njihovo proklizavanje.

Ako vaše vozilo počne proklizavati, sustav aktivira kočnice na pojedinačnim kotačima i, kada je to potrebno, u isto vrijeme smanjuje snagu motora. Ako kotači proklizavaju prilikom ubrzavanja na skliskim ili rahlim površinama, sustav smanjuje snagu motora kako bi se smanjilo proklizavanje.

KORIŠTENJE KONTROLE PROKLIZAVANJA

UPOZORENJE: Ako je otkriven kvar u sustavu, svjetlo kontrole stabilnosti i proklizavanja će stalno svijetliti. Provjerite da sustav nije ručno onemogućen putem info-zaslona. Ako svjetlo kontrole stabilnosti i proklizavanja i dalje stalno svijetli, neka sustav odmah pregledaju u ovlaštenom servisu. Upravljanje vozilom s onemogućenom kontrolom proklizavanja može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, osobne ozljede i smrti.

Sustav se automatski uključuje svaki put kad uključite paljenje.

Ukoliko vaše vozilo zapne u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja može pomoći jer će to omogućiti kotačima da se okreću.

Isključivanje sustava

Pri uključivanju ili isključivanju sustava, poruka o statusu sustava će se prikazati na informacijskom zaslonu. Možete isključiti sustav upotrebom informacijskog zaslona ili prekidačem.

Upotreba kontrola na informacijskom zaslonu

Ovu značajku možete isključiti na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 97).

Upotreba prekidača (ako je dio opreme)

Upotrijebite prekidač za kontrolu proklizavanja na ploči s instrumentima kako biste uključili ili isključili sustav.

Svjetla upozorenja i poruke



Svjetlo kontrole stabilnosti i proklizavanja svijetli:

- Privremeno se uključi pri pokretanju motora.
- Treperi kada uvjeti vožnje uključe jedan ili drugi sustav.
- Ukoliko dođe do problema u radu u bilo kojem sustavu.



Svjetlo isključene kontrole stabilnosti i proklizavanja privremeno se pali pri paljenju motora i ostaje uključeno kada isključite sustav kontrole proklizavanja.

NAČIN RADA

UPOZORENJE: Izmjene na vozilu koje se odnose na sustav kočenja, opremu za krov, ovjes, upravljački sustav, postavljanje guma i kotača, mogu promijeniti karakteristike rukovanja vozilom i mogu negativno utjecati na rad elektroničke kontrole stabilnosti. Osim toga, instaliranje stereo zvučnika može ometati i negativno utjecati na sustav. Instalirajte bilo koji neoriginalni stereo zvučnik što je dalje moguće od prednje središnje konzole, tunela i prednjih sjedala kako bi se smanjio rizik od interferencije sa senzorom kontrole stabilnosti. Smanjenje učinkovitosti sustava kontrole stabilnosti može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, osobne ozljede i smrti.

UPOZORENJE: Imajte na umu da čak i napredna tehnologija ne može prkositi zakonima fizike. Uvijek je moguće izgubiti kontrolu nad vozilom zbog neodgovarajuće prilagodbe vozača uvjetima. Agresivna vožnja na bilo kojoj cesti može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i povećava rizik od ozljede ili oštećenja imovine. Aktiviranje sustava elektroničke kontrole stabilnosti je znak da je neka od guma premašila svoju sposobnost prianjanja na cesti; to bi moglo smanjiti mogućnost kontroliranja vozila i potencijalno rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila, osobnom ozljedom i smrću. Ako se vaš sustav aktivira, USPORITE.

Sustav će se automatski uključiti svaki put kad uključite paljenje.

Ako dođe do greške u radu bilo kojeg od dva sustava, može se dogoditi sljedeće:

- Svjetlo kontrole stabilnosti i proklizavanja konstantno svijetli.
- Kontrole stabilnosti i proklizavanja ne podržavaju sposobnost vašeg vozila da zadrži proklizavanje kotača.

Ukoliko uvjeti vožnje aktiviraju jedan ili drugi sustav, može se dogoditi sljedeće:

- Svjetlo kontrole stabilnosti i proklizavanja svijetli.
- Vaše vozilo usporava.
- Smanjena snaga motora.
- Vibracije na papučici kočnice.
- Papučica kočnice je tvrđa nego inače.
- Ukoliko su uvjeti vožnje teški, a vaše stopalo nije na papučici kočnice, papučica bi se mogla pomaknuti kako sustav bude primjenjivao veću snagu kočenja.

Sustav kontrole stabilnosti ima nekoliko značajki koje su ugrađene u nju s ciljem pomoći u zadržavanju kontrole nad vašim vozilom:

Elektronička kontrola stabilnosti

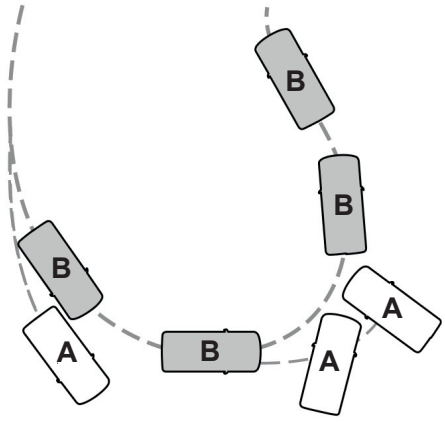
Sustav povećava sposobnosti vašeg vozila da izbjegne proklizavanje ili bočno klizanje primjenom kočnica na jedan ili više kotača zasebno, a ukoliko je to potrebno, reducira snagu motora.

Kontrola stabilnosti protiv prevrtanja

Ovaj sustav poboljšava sposobnosti vašeg vozila da prevenira prevrtanje otkrivanjem brzine kretanja vašeg vozila i frekvencije pri kojoj se mijenja primjenom kočnice na jedan ili više kotača.

Kontrola proklizavanja

Ovaj sustav poboljšava sposobnosti vašeg vozila da zadrži trakciju kotača detektiranjem i kontrolom brzine okreta kotača. Pogledajte **Korištenje kontrole proklizavanja (stranica 211).**



E72903

A Vozilo bez kontrole stabilnosti skreće sa svojeg planiranog pravca

B Vozilo s kontrolom stabilnosti zadržava kontrolu na skliskoj podlozi.

KORIŠTENJE KONTROLE STABILNOSTI

Sustav se automatski aktivira kada pokrenete vaše vozilo.

Sustav kontrole stabilnosti i sustav zaštite od prevrtanja se ne mogu u potpunosti isključiti, ali kad prebacite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R), sustav se deaktivira.

Možete isključiti i uključiti sustav kontrole proklizavanja. Pogledajte **Korištenje kontrole proklizavanja** (stranica 211).

NAČELO RADA

UPOZORENJE: Da biste izbjegli ozljede, uvijek budite oprezni kad je vozilo u položaju za vožnju unatrag (R) i kad se koristi senzorski sustav.

UPOZORENJE: Sustav možda neće otkriti objekte s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite pažljivo i oprezno. U protivnom može doći do sudara.

UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, nepovoljni vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogu utjecati na ispravan rad osjetnog sustava. To može prouzročiti smanjene performanse ili lažne dojave.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male objekte ili objekte u pokretu, posebno one koji su blizu tla.

Napomena: *Senzorski sustav se ne može isključiti kada je MyKey prisutan. Pogledajte* ***Što je MyKey*** *(stranica 42).*

Napomena: *Držite senzore čiste od snijega, leda i velikih nakupina prašine. Ako su senzori pokriveni, to može utjecati na točnost sustava. Nemojte ih čistiti oštrim predmetima.*

Napomena: *Ako je vaše vozilo pretrpjelo oštećenja koja su pomaknula senzore i njihove zone pokrivanja, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažne dojave.*

Napomena: *Neki dodaci instalirani oko branika mogu uzrokovati smanjenu učinkovitost ili lažna upozorenja. Na primjer, velike prikolice, nosači bicikla ili daske za surfanje, nosači registarskih tablica, pokrovi odbojnika ili bilo koji drugi uređaji mogu blokirati normalnu detekcijsku zonu sustava. Uklonite dodatni uređaj da biste spriječili lažne upozorenja.*

Napomena: *Kad na vozilo priključite prikolicu, pomoć pri parkiranju može je detektirati i oglasiti se upozorenjem. Kada spojite prikolicu, onemogućite pomoć pri parkiranju straga kako biste spriječili uzbunjivanje.*

Senzorski sustav upozorava vozača na prepreke unutar određenog raspona okoline vašeg vozila. Sustav se automatski uključuje svaki put kada uključite paljenje.

Sustav možete uključiti ili isključiti putem dodirnog zaslona ili iz poruke koja se pojavljuje kada mjenjač ubacite u stupanj za vožnju unatrag (R). Pogledajte **Postavke** (stranica 404). Ako vaše vozilo ima tipku za pomoć pri parkiranju, sustav možete isključiti pritiskom na tipku.

Ako je greška prisutna u sustavu, na informativnom se zaslonu pojavljuje poruka upozorenja. Pogledajte **Informativne poruke** (stranica 104).

STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

UPOZORENJE: Sustav možda neće otkriti objekte s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite pažljivo i oprezno. U protivnom može doći do sudara.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male objekte ili objekte u pokretu, posebno one koji su blizu tla.

UPOZORENJE: Da biste izbjegli ozljede, uvijek budite oprezni kad je vozilo u položaju za vožnju unatrag (R) i kad se koristi senzorski sustav.

UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći u otkrivanju predmeta samo kada se vaše vozilo kreće parkirnom brzinom. Da biste izbjegli osobne ozljede, morate paziti kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.

Napomena: *Senzore održavajte čistima i bez snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.*

Napomena: *Ne prekrivajte senzore.*

Napomena: *Ne čistite senzore oštrim predmetima.*

Napomena: *Ako je vaše vozilo pretrpjelo oštećenja koja su pomaknula senzore i njihove zone pokrivanja, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažne dojave.*

Napomena: *Neki dodaci kao što su velike prikolice za vuču, stalci za bicikle ili daske za surfanje mogu uzrokovati smanjenu učinkovitost ili lažna upozorenja.*

Senzori se nalaze na stražnjem braniku.

Senzori su aktivni kada je mjenjač ubačen u stupanj za vožnju unatrag (R), a brzina vozila manja od 5 km/h (3 mph). Kad se sustav pomoći pri parkiranju oglasi tonom, audio sustav može smanjiti postavljenu glasnoću.

Ton upozorenja čuje se kad se neki objekt približi vašem vozilu. Kako se vaše vozilo bliži objektu, tako brzina oglašavanja tona raste. Ton upozorenja čuje se neprekidno kada je objekt udaljen 30 cm (12 in) ili manje od sredine stražnjeg odbojnika.

Napomena: *Na vanjskim kutovima je područje pokrivanja smanjeno.*



E130178

Područje pokrivanja senzora je do 180 cm (70 in) od stražnjeg odbojnika.

Ako sustav otkrije pogrešku, na informativnom se zaslonu pojavljuje poruka.

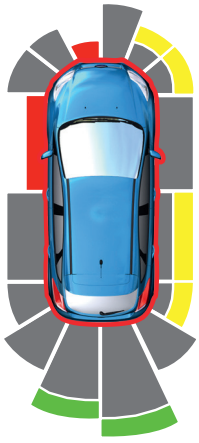
Sustav otkriva velike objekte kad ubacite u stupanj za vožnju unatrag (R) i dogodi se bilo što od sljedećeg:

- Vaše vozilo se kreće unatrag pri maloj brzini.
- Vaše vozilo je nepomično, ali se objekt pri maloj brzini približava stražnjem dijelu vašeg vozila.
- Vaše vozilo se kreće unatrag malom brzinom, a predmet se kreće prema vašem vozilu, primjerice drugo vozilo, malom brzinom.

Ako vaše vozilo ostane nepomično dvije sekunde, zvučno upozorenje se isključuje. Ako se vaše vozilo kreće unatrag, zvuk se ponovo oglašava.

Napomena: *Ako je otkriveni objekt udaljen 30 cm (12 in) ili manje od stražnjeg odbojnika, zvučno upozorenje se ne isključuje.*

Indikator udaljenosti objekta (ako je u opremi)



E190459

Sustav daje naznaku udaljenosti od objekta putem info-zaslona.

- Kako se udaljenost do objekta smanjuje, indikatori se osvjetljavaju i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nije pronađen niti jedan objekt, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Kad mjenjač prebacite u stupanj za vožnju unatrag unazad (R), sustav daje zvučna upozorenja i vizualne naznake udaljenosti kada se vaše vozilo kreće, a otkriveni objekt kreće prema vašem vozilu. Kad zaustavite vozilo, zvučna upozorenja prestaju nakon dvije sekunde. Vizualna indikacija ostaje uključena kad je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

UPOZORENJE: Sustav možda neće otkriti objekte s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite pažljivo i oprezno. U protivnom može doći do sudara.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male objekte ili objekte u pokretu, posebno one koji su blizu tla.

UPOZORENJE: Da biste izbjegli ozljede, uvijek budite oprezni kad je vozilo u položaju za vožnju unatrag (R) i kad se koristi senzorski sustav.

UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći u otkrivanju predmeta samo kada se vaše vozilo kreće parkirnom brzinom. Da biste izbjegli osobne ozljede, morate paziti kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.

Napomena: *Senzore održavajte čistima i bez snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.*

Napomena: *Ne prekrivajte senzore.*

Napomena: *Ne čistite senzore oštrim predmetima.*

Napomena: *Ako je vaše vozilo pretrpjelo oštećenja koja su pomaknula senzore i njihove zone pokrivanja, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažne dojave.*

Napomena: *Neki dodaci kao što su velike prikolice za vuču, stalci za bicikle ili daske za surfanje mogu uzrokovati smanjenu učinkovitost ili lažna upozorenja.*

Senzori se nalaze na prednjem braniku.

Senzori su aktivni kad je mjenjač u bilo kojem položaju osim parkirnoga (P). Kad se sustav pomoći pri parkiranju oglasi tonom, audio sustav može smanjiti postavljenu glasnoću.

Ton upozorenja čuje se kad se neki objekt približi vašem vozilu. Kako se vaše vozilo bliži objektu, tako brzina oglašavanja tona raste. Ton upozorenja čuje se neprekidno kada je objekt udaljen 30 cm ili manje od sredine stražnjeg odbojnika.

Napomena: *Na vanjskim kutovima je područje pokrivanja smanjeno.*

Sustav ase isključuje kada brzina vozila dosegne 8 km/h (5 mph).



E187330

Područje pokrivanja senzora je do 180 cm (70 in) od stražnjeg odbojnika.

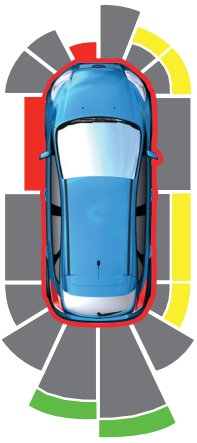
Područje pokrivanja senzora je do 70 cm (28 in) od sredine branika.

Ako je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R), sustav otkriva predmete kad se vaše vozilo kreće malom brzinom ili se neki objekt kreće prema vašem vozilu, primjerice drugo vozilo, malom brzinom. Kad zaustavite vozilo, zvučno upozorenje se isključuje nakon dvije sekunde.

Ako je mjenjač u bilo kojem stupnju prijenosa, sustav daje zvučna upozorenja kad se vaše vozilo kreće, a predmet se nalazi unutar područja otkrivanja. Kad zaustavite vozilo, zvučno upozorenje se isključuje nakon dvije sekunde, a vizualno upozorenje se isključuje nakon četiri sekunde.

Ako sustav otkrije kvar, na informativnom zaslonu se pojavljuje poruka.

Indikator udaljenosti objekta (ako je u opremi)



E190459

Sustav daje naznaku udaljenosti od objekta putem info-zaslona.

- Kako se udaljenost do objekta smanjuje, indikatori se osvjetljavaju i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nije pronađen niti jedan objekt, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Kad mjenjač prebacite u stupanj za vožnju unatrag unazad (R), sustav daje zvučna upozorenja i vizualne naznake udaljenosti kada se vaše vozilo kreće brzinom od 8 km/h (5 mph) ili manjom, a otkriven je objekt u zoni detekcije. Kad zaustavite vozilo, zvučna upozorenja prestaju nakon dvije sekunde, a vizualna nakon četiri sekunde.

Napomena: *Ako je otkriveni objekt udaljen 30 cm ili manje od vašeg vozila, vizualni indikator udaljenosti ostaje uključen.*

Kada mjenjač prebacite u neutralni položaj (N), sustav pruža samo vizualnu indikaciju ako se vaše vozilo kreće brzinom od približno 8 km/h (5 mph) ili manjom, primjerice kad se vaše vozilo kreće po nagibu, a sustav otkriva objekt koji se kreće prema vašem vozilu. Kad zaustavite vozilo, vizualni indikator udaljenosti gasi se nakon četiri sekunde.

BOČNI SUSTAV SENZORA

UPOZORENJE: Sustav možda neće otkriti objekte s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite pažljivo i oprezno. U protivnom može doći do sudara.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male objekte ili objekte u pokretu, posebno one koji su blizu tla.

UPOZORENJE: Da biste izbjegli ozljede, uvijek budite oprezni kad je vozilo u položaju za vožnju unatrag (R) i kad se koristi senzorski sustav.

UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći u otkrivanju predmeta samo kada se vaše vozilo kreće parkirnom brzinom. Da biste izbjegli osobne ozljede, morate paziti kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.

Napomena: *Senzore održavajte čistima i bez snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.*

Napomena: *Ne prekrivajte senzore.*

Napomena: *Ne čistite senzore oštrim predmetima.*

Napomena: *Ako je vaše vozilo pretrpjelo oštećenja koja su pomaknula senzore i njihove zone pokrivanja, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažne dojave.*

Napomena: *Ako isključite kontrolu proklizavanja, isključuje se i sustav bočnih senzora.*

Napomena: *Neki dodaci kao što su velike prikolice za vuču, stalci za bicikle ili daske za surfanje mogu uzrokovati smanjenu učinkovitost ili lažna upozorenja.*

Napomena: *Sustav ne prepoznaje objekt koji se kreće prema boku vašeg vozila, primjerice drugo vozilo koje se kreće malom brzinom, ako ne prođe uz prednji ili stražnji senzor.*

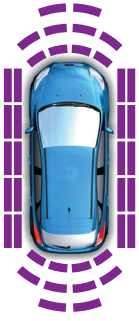
Sustav koristi najudaljenije prednje i stražnje senzore za pomoć pri parkiranju kako bi otkrio predmete koji se nalaze blizu bočnih strana vašeg vozila. Sustav ih prikazuje na virtualnoj mapi na info-zaslonu dok se vaše vozilo kreće pored njih.

Senzori se nalaze na prednjem i stražnjem odbojniku.

Sustav možda neće raditi ako:

- Uključite, isključite i ponovno uključite motor u roku od nekoliko sekundi.
- Vaše vozilo ostaje nepomično više od dvije minute.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kočnica.
- Aktivira se sustav za kontrolu proklizavanja.

Da biste ponovo pokrenuli sustav, možda ćete morati voziti svoje vozilo približno 3 m (10 ft).

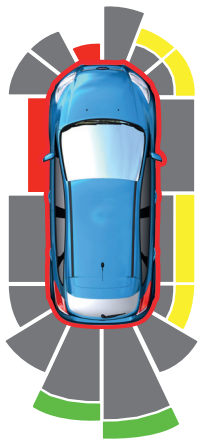


E190458

Područje pokrivanja senzora iznosi do 60 cm (24 inča) s bočne strane vašeg vozila.

Kad sustav otkrije predmet unutar područja pokrivanja i putanje kretanja vašeg vozila, začuje se zvučno upozorenje. Kako se objekt približava vašem vozilu, brzina oglašavanja tona se povećava.

Indikator udaljenosti objekta (ako je u opremi)



E190459

Sustav prikazuje naznaku udaljenosti objekta putem info-zaslona.

- Kako se udaljenost do objekta smanjuje, indikatori se osvjetljavaju i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nije pronađen niti jedan objekt, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Kad mjenjač prebacite u stupanj za vožnju unatrag (R), sustav daje zvučna upozorenja i vizualnu naznaku udaljenosti kad su objekti otkriveni unutar 60 cm (24 in) i nalaze se unutar putanje vašeg vozila. Kad zaustavite vozilo, zvučna upozorenja isključuju se nakon dvije sekunde.

Kad mjenjač prebacite u bilo koji stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed, sustav daje zvučna upozorenja i vizualne naznake udaljenosti kada se vaše vozilo kreće brzinom od približno 8 km/h (5 mph) ili manjom, a sustav prepoznaje objekt unutar zone otkrivanja. Kad zaustavite vozilo, zvučna upozorenja prestaju nakon dvije sekunde, a vizualna naznaka udaljenosti gasi se nakon četiri sekunde.

Kada mjenjač prebacite u neutralni položaj (N), sustav pruža samo vizualnu indikaciju ako se vaše vozilo kreće brzinom od približno 8 km/h (5 mph) ili manjom, primjerice kad se vaše vozilo kreće po nagibu, a sustav otkriva objekt koji se kreće prema vašem vozilu. Kad zaustavite vozilo, vizualni indikator udaljenosti gasi se nakon četiri sekunde.

Ako sustav nije dostupan, bočni indikatori udaljenosti se ne prikazuju.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - RUČNI MJENJAČ SA 6 STUPNJEVA PRIJENOSA - MMT6

Sustav pomaže pri uparkiravanju i isparkiravanju. Senzori se koriste za otkrivanje parkirnih mjesta. Sustav tada upravlja prema potrebi kako bi manevrirao ulazak na parkirno mjesto ili izlazak iz njega. Vi upravljate papučicom gasa, kočnicama i mijenjanjem stupnjeva prijenosa.

Upotreba aktivne pomoći pri parkiranju

UPOZORENJE: Morate ostati u svom vozilu kad se sustav uključi. U svakom ste trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadzor sustava i intervenciju, ako je potrebno. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom nadzora nad vašim vozilom, teškim osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Senzori možda neće otkriti predmete pri jakoj kiši ili drugim uvjetima koji uzrokuju smetnje.

UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.



Tipka za aktivnu pomoć pri parkiranju nalazi se pokraj ručice mjenjača.

Ulazak u parkirno mjesto

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.

Napomena: *Sustav traži paralelna parkirna mjesta na suvozačkoj strani. Ponovno pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju kako biste pokrenuli traženje okomitih parkirnih mjesta.*

2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačkoj ili suvozačkoj strani vašeg vozila.
3. Vozite otprilike 1 m (3 ft) od drugih parkiranih vozila kada ste u potrazi za parkirnim mjestom.

Napomena: *Kad aktivna pomoć pri parkiranju pronađe odgovarajuće parkirno mjesto začuje se zvučni signal, a na informativnom se zaslonu pojavljuje poruka.*

4. Potpuno zaustavite svoje vozilo.
5. Pustite upravljač, a mjenjač ubacite u stupanj za vožnju unatrag (R).
6. Vozite unatrag dok vaše vozilo samo okreće upravljač kako bi ušlo na parkirno mjesto.
7. Slijedite upute na zaslonu s informacijama.

Izlazak iz parkirnog mjesta

Sustav pomaže samo pri izlasku iz paralelnog parkirnog mjesta.

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.
2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera za odabir smjera kretanja.
3. Pustite upravljač i prebacite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).
4. Slijedite upute na zaslonu s informacijama.

Napomena: *Nakon što sustav doveze vaše vozilo na poziciju s koje možete napustiti parkirno mjesto vožnjom prema naprijed, pojavljuje se poruka koja vas upućuje da preuzmete potpunu kontrolu nad svojim vozilom.*

Otkazivanje aktivne pomoći pri parkiranju

Da biste u bilo kojem trenutku otkazali pomoć pri parkiranju, pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju ili okrenite upravljač.

Napomena: *Također se otkazuje kad brzina vašeg vozila prelazi 9 km/h (6 mph).*

Intervencija kočnog sustava

Kada aktivna pomoć pri parkiranju kontrolira upravljanje, pod određenim uvjetima ona može kočiti da bi usporila ili zaustavila vaše vozilo.

Napomena: *To bi moglo prouzročiti otkazivanje pomoći pri parkiranju.*

Aktivna pomoć pri parkiranju - Otklanjanje problema

Simptomi	Mogući uzroci
Sustav ne traži parkirno mjesto.	Možda ste isključili kontrolu proklizavanja.
	Mjenjač je u stupnju za vožnju unatrag (R). Vaše vozilo mora se kretati prema naprijed da bi moglo detektirati parkirno mjesto
Sustav ne nudio parkirno mjesto.	Senzori su možda blokirani. Primjerice snijegom, ledom ili velikom količinom prljavštine. Blokirani senzori mogu utjecati na funkcioniranje sustava.
	Senzori na prednjem ili stražnjem braniku možda su oštećeni.
	Na parkirnom mjestu nema dovoljno prostora za sigurno parkiranje.
	Nema dovoljno prostora za parkirni manevar na strani nasuprot parkirnom mjestu.
	Parkirno mjesto je udaljeno je više od 1,5 m ili manje od 0,5 m.
	Brzina vozila veća je od 35 km/h za paralelno parkiranje ili od 30 km/h za okomito parkiranje.
	Nedavno ste isključili ili zamijenili akumulator. Nakon što ponovno spojite akumulator, vozilo nakratko trebate voziti ravnom cestom.
Sustav ne postavlja vozilo pravilno na parkirno mjesto.	Nepravilan rubnik uz parkirno mjesto sprječava sustav da pravilno poravna vaše vozilo.
	Vozila ili predmeti koji graniče s prostorom možda nisu pravilno parkirani.
	Vaše vozilo se zaustavilo predaleko od parking mjesta.
	Gume možda nisu pravilno postavljene ili održavane. Primjerice, nisu pravilno napuhane, nepravilne su veličine ili su različitih veličina.
	Popravci ili promjene promijenili su mogućnost detekcije.
	Parkirano vozilo ima visoki priključni dodatak. Primjerice raspršivač soli, snježna ralica ili pomična kamionska ladica.

Simptomi	Mogući uzroci
	Duljina parkirnog mjesta ili položaj parkiranih objekata mijenja se nakon što vaše vozilo prođe pored parkirnog mjesta.
	Koristite rezervnu gumu ili gumu koja se znatno troši više od ostalih guma.
	Temperatura oko vašeg vozila se brzo mijenja. Primjerice, vožnja iz grijane garaže na hladnu vanjsku temperaturu, ili nakon napuštanja autopraonice.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - AUTOMATSKI MJENJAČ SA 8 STUPNJEVA PRIJENOSA

UPOZORENJE: Morate ostati u svom vozilu kad se sustav uključi. U svakom ste trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadzor sustava i intervenciju, ako je potrebno. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom nadzora nad vašim vozilom, teškim osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Senzori možda neće otkriti predmete pri jakoj kiši ili drugim uvjetima koji uzrokuju smetnje.

UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

Sustav pomaže pri uparkiravanju i isparkiravanju. Senzori se koriste za otkrivanje parkirnih mjesta. Sustav tada upravlja prema potrebi kako bi manevrirao ulazak na parkirno mjesto ili izlazak iz njega. Vi upravljate papučicom gasa, kočnicama i mijenjanjem stupnjeva prijenosa.

Upotreba aktivne pomoći pri parkiranju



Tipka za aktivnu pomoć pri parkiranju nalazi se pokraj selektora mjenjača na središnjoj konzoli.

Pritisnite tipku za parkiranje za prikaz obavijesti preko cijelog zaslona. Pritisnite ili tipku za parkiranje ili soft tipke na zaslonu za prebacivanje između načina parkiranja: paralelno uparkiravanje, bočno uparkiravanje u ili paralelno isparkiravanje.

Ulazak u parkirno mjesto

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.

Napomena: *Sustav traži paralelna parkirna mjesta na suvozačkoj strani. Ponovno pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju kako biste pokrenuli traženje okomitih parkirnih mjesta.*

2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačkoj ili suvozačkoj strani vašeg vozila.
3. Vozite otprilike 1 m (3 ft) od drugih parkiranih vozila kada ste u potrazi za parkirnim mjestom.

Napomena: *Kad aktivna pomoć pri parkiranju pronađe odgovarajuće parkirno mjesto začuje se zvučni signal, a na informativnom se zaslonu pojavljuje poruka.*

4. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
5. Pustite upravljač i ubacite u neutralni položaj (N).

6. Pritisnite i držite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.
7. Otpustite papučicu kočnice kako bi se vozilo moglo parkirati.

Napomena: *Možete usporiti svoje vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom na papučicu kočnice.*

Napomena: *Kad je parkiranje završeno, vozilo se ubacuje u parkirni položaj (P).*

Izlazak iz parkirnog mjesta

Sustav pomaže samo pri izlasku iz paralelnog parkirnog mjesta.

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.
2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera za odabir smjera kretanja.
3. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
4. Pustite upravljač i prebacite se u neutralni položaj (N).
5. Otpustite parkirnu kočnicu.
6. Pritisnite i držite tipku za aktivnu pomoć pri parkiranju.
7. Otpustite papučicu kočnice kako bi se vozilo moglo kretati.

Napomena: *Možete usporiti svoje vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom na papučicu kočnice.*

Napomena: *Nakon što sustav doveze vaše vozilo na mjesto na kojem možete napustiti parkirno mjesto vožnjom prema naprijed, pojavljuje se poruka koja vas upućuje da preuzmete potpunu kontrolu nad svojim vozilom.*

Otkazivanje aktivne pomoći pri parkiranju

Da biste u bilo kojem trenutku otkazali pomoć pri parkiranju, izađite iz neutralnog položaja (N).

Napomena: *Ako okrenete upravljač ili otvorite vozačeva vrata, pomoć pri parkiranju također se otkazuje.*

Otkazivanje aktivne pomoći pri parkiranju

Da biste u bilo kojem trenutku pauzirali pomoć pri parkiranju, otpustite tipku aktivne pomoći pri parkiranju. Vozilo se prestaje kretati dok ponovno ne pritisnete i zadržite tipku za aktivnu pomoć pri parkiranju.

Napomena: *Ako otvorite suvozačka ili stražnja vrata, pomoć pri parkiranju također se pauzira.*

Aktivna pomoć pri parkiranju - Otklanjanje problema

Simptom	Mogući uzroci
Sustav ne traži parkirno mjesto.	Možda ste isključili kontrolu proklizavanja.
	Mjenjač je u stupnju za vožnju unatrag (R). Vaše vozilo mora se kretati prema naprijed da bi moglo detektirati parkirno mjesto
Sustav ne nudio parkirno mjesto.	Senzori su možda blokirani. Primjerice snijegom, ledom ili velikom količinom prljavštine. Blokirani senzori mogu utjecati na funkcioniranje sustava.
	Senzori na prednjem ili stražnjem braniku možda su oštećeni.
	Na parkirnom mjestu nema dovoljno prostora za sigurno parkiranje.
	Nema dovoljno prostora za parkirni manevar na strani nasuprot parkirnom mjestu.

Simptom	Mogući uzroci
	Parkirno mjesto je udaljeno je više od 1,5 m ili manje od 0,5 m.
	Brzina vozila veća je od 35 km/h za paralelno parkiranje ili od 30 km/h za okomito parkiranje.
	Nedavno ste isključili ili zamijenili akumulator. Nakon što ponovno spojite akumulator, vozilo nakratko trebate voziti ravnom cestom.
Sustav ne postavlja vozilo pravilno na parkirno mjesto.	Nepravilan rubnik uz parkirno mjesto sprječava sustav da pravilno poravna vaše vozilo.
	Vozila ili predmeti koji graniče s prostorom možda nisu pravilno parkirani.
	Vaše vozilo se zaustavilo predaleko od parking mjesta.
	Gume možda nisu pravilno postavljene ili održavane. Primjerice, nisu pravilno napuhane, nepravilne su veličine ili su različitih veličina.
	Popravci ili promjene promijenili su mogućnost detekcije.
	Parkirano vozilo ima visoki priključni dodatak. Primjerice raspršivač soli, snježna ralica ili pomična kamionska ladica.
	Duljina parkirnog mjesta ili položaj parkiranih objekata mijenja se nakon što vaše vozilo prođe pored parkirnog mjesta.
	Koristite rezervnu gumu ili gumu koja se znatno troši više od ostalih guma.
	Temperatura oko vašeg vozila se brzo mijenja. Primjerice, vožnja iz grijane garaže na hladnu vanjsku temperaturu, ili nakon napuštanja autopraonice.

STRAŽNJA KAMERA

UPOZORENJE: Sustav kamere stražnjeg pogleda je uređaj za pomoć u vožnji unatrag koji još uvijek zahtijeva da ga vozač koristi u kombinaciji s unutarnjim i vanjskim ogledalima za maksimalnu pokrivenost.

UPOZORENJE: Objekti koji su u blizini bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod branika možda se neće vidjeti na ekranu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.

UPOZORENJE: Budite oprezni kada koristite stražnju kameru, a vrata prtljažnika su odškrinuta, tada će kamera biti izvan svog položaja i video slika će biti netočna. Navođenje nestaje ako su vrata prtljažnika nepotpuno zatvorena. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Budite oprezni kad uključujete ili isključujete značajke kamere ako mjenjač nije u položaju parkiranja (P). Uvjerite se da se vaše vozilo ne kreće.

Napomena: *Polako vozite unatrag. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.*

Stražnja kamera prikazuje sliku područja iza vašeg vozila.

Tijekom rada na zaslonu se prikazuju smjernice koje predstavljaju put vašeg vozila i blizinu objekata iza njega.



Kamera se nalazi na stražnjim vratima.

Upotreba stražnje kamere

Sustav stražnje kamere prikazuje što se nalazi iza vašeg vozila kada prebacite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

Napomena: *Sustav za vožnju unazad nije učinkovit pri brzinama većim od 10 km/h (6 mph) i možda neće otkriti predmete pod određenim kutem ili pokretne predmete.*

Sustav koristi tri vrste smjernica koje će vam pomoći da vidite što stoji iza vašeg vozila:

- Aktivne smjernice. Pokazuju predviđenu putanju vašeg vozila prilikom vožnje unatrag.
- Fiksne smjernice. Pokazuju stvarnu putanju vozila pri pravocrtnoj vožnji unatrag. Ovo može biti korisno kada unatrag ulazite na parkirno mjesto ili usklađujete svoje vozilo s drugim predmetom iza vas.
- Središnja linija. Pomaže vam da poravnate sredinu svog vozila. Primjerice, s prikolicom.

Napomena: *Ako je prijenos u položaju za vožnju unatrag(R), a vrata prtljažnika otvorena, nema značajke stražnje kamere neće se prikazati.*

Napomena: *Kad obavljate vuču, kamera vidi samo ono što vučete. To možda ne daje odgovarajuću pokrivenost kao što obično pruža u normalnom radu, a neki se objekti možda neće vidjeti. U nekim vozilima smjernice mogu nestati kad spojite priključak za vuču prikolice.*

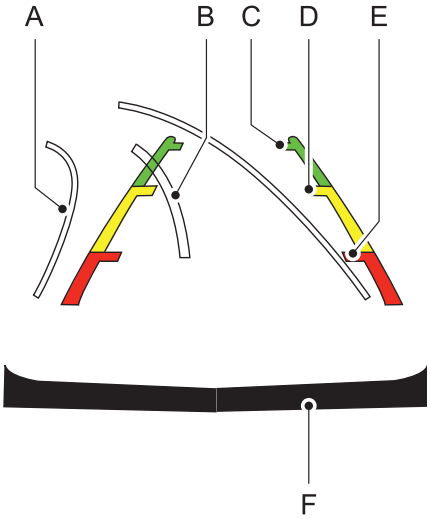
Sustav možda neće ispravno raditi u nekoj od sljedećih situacija:

- Noću ili na tamnim područjima ako svjetla za vožnju unatrag ne rade.
- Blato, voda ili druga prljavština zaklanja pogled kamere. Očistite leću mekom krpom koja ne ostavlja dlake i neabrazivnim sredstvom za čišćenje.
- Kamera ne prikazuje točnu sliku zbog oštećenja na stražnjem dijelu vozila.

Smjernice stražnje kamere

Napomena: *Aktivne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u položaju za vožnju unatrag (R).*

Napomena: *Ako je akumulator vozila bio isključen, aktivne smjernice možda neće biti funkcionalne dok se vaše vozilo nakratko ne proveze i ne prijeđe brzinu od 20 km/h (12 mph).*



A Aktivne smjernice
B Središnja linija
C Fiksne smjernice: Zelena zona
D Fiksne smjernice: Žuta zona.
E Fiksne smjernice: Crvena zona.
F Stražnji branik

Aktivne smjernice dostupne su samo s fiksnim smjernicama. Da biste koristili aktivne smjernice, okrenite upravljač da usmjerite smjernice prema predviđenoj putanji. Ako promijenite položaj upravljača prilikom vožnje unazad, vaše vozilo može odstupiti od prvobitno predviđene putanje.

Fiksne i aktivne smjernice će blijediti i nestajati te se vraćati ovisno o položaju upravljača. Kad je položaj ravan, aktivne smjernice se ne prikazuju.

Uvijek budite oprezni tijekom vožnje unazad. Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni su dalje. Predmeti postaju sve bliži vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone do žute ili crvene zone. Upotrijebite bočne retrovizore kako biste postigli bolju pokrivenost obje bočne strane i stražnjeg dijela vozila.

Ručno zumiranje

UPOZORENJE: Kad je ručno zumiranje uključeno, možda se neće prikazati cijelo područje iza vašeg vozila. Budite svjesni svoje okoline kad koristite značajku ručnog zumiranja.

Napomena: *Ručno zumiranje dostupno je samo ako mjenjač prebacite u položaj za vožnju unatrag (R).*

Napomena: *Kad uključite ručno zumiranje, prikazuje se samo središnja linija.*

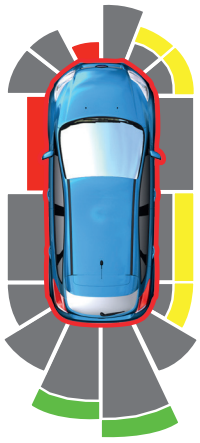
Postavke koje se mogu odabrati za ovu značajku su uvećanje (+) i umanjivanje (-). Pritisnite simbol na zaslonu kamere da biste promijenili prikaz. Zadana postavka je Zoom OFF.

To vam omogućuje da bolje pogledate objekt iza vašeg vozila. Uvećana slika zadržava branik na slici kako bi se postigla referenca. Zumiranje je aktivno samo dok je prijenos unazad (R).

Postavke sustava kamere

Postavkama sustava stražnje kamere možete pristupiti kroz zaslon. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).

Pokazatelj udaljenosti prepreke



E190459

Sustav koristi crvene, žute i zelene pokazatelje koji se pojavljuju na vrhu video slike kada bilo koji od senzorskih sustava prepozna objekt.

Odgoda stražnje kamere

Postavke koje se mogu odabrati za ovu značajku su ON i OFF.

Zadana postavka za kašnjenje stražnje kamere je OFF (isključena).

Kad pomaknete mjenjač iz položaja za vožnju unatrag (R) i u bilo koji stupanj osim parkirnoga (P), dok je režim odgode uključen, slika kamere ostaje na zaslonu sve dok:

- Vaša brzina vozila dovoljno poraste.
- Vozilo prebacite u parkirni položaj (P), na vozilima s automatskim mjenjačem.
- Aktivirate parkirnu kočnicu, na vozilima s ručnim mjenjačem.

ŠTO JE TEMPOMAT

Tempomat vam omogućuje održavanje brzine koristeći prekidače na kolu upravljača. Možete ga koristiti kada se vaše vozilo kreće brzinom većom od 30 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TEMPOMATA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti tempomat u gustom prometu ili na cestama koje su zavojite, skliske ili neasfaltirane. Može doći do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljnih ozljeda i smrti.

Kontrole tempomata nalaze se na kolu upravljača. Pogledajte **Kontrole tempomata** (stranica 61.).

Uključivanje tempomata



Pritisnite za postavljanje sustava u stanje pripravnosti.

Isključivanje tempomata



Pritisnite tipku dok je sustav u stanju pripravnosti.

Sustav se također isključuje kad isključite motor.

Napomena: *Podešena brzina briše se kad isključite sustav.*

PODEŠAVANJE BRZINE KRSTARENJA

UPOZORENJE: Kada idete nizbrdo vaše vozilo može povećati brzinu iznad zadane. Sustav neće aktivirati kočnice.

Ubrzajte do željene brzine.





Pritisnite preklopnu tipku prema gore ili prema dolje da biste postavili trenutnu brzinu.

Skinite nogu s papučice gasa.

Napomena: *Indikator na info-zaslonu mijenja boju.*

Promjena postavljene brzine



Pritisnite i otpustite preklopnu tipku prema gore kako biste povećali zadanu brzinu u malim koracima.

Pritisnite i držite preklopnu tipku prema gore kako biste ubrzavali. Otpustite tipku kada dostignete željenu brzinu.



Pritisnite i otpustite preklopnu tipku prema dolje kako biste smanjili zadanu brzinu u malim koracima.

Pritisnite i držite preklopnu tipku prema dolje kako biste usporavali. Otpustite tipku kada dostignete željenu brzinu.

Napomena: *Ako ubrzate pritiskom na papučicu gasa, postavljena brzina se neće promijeniti. Nakon što dignete nogu s papučice gasa, vaše vozilo vratit će se na brzinu koju ste prethodno postavili.*

OTKAZIVANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku ili pritisnite papučicu kočnice kako biste poništili postavljenu brzinu.

Napomena: *Postavljena brzina je pohranjena.*

Napomena: *Rad sustava se prekida ako brzina vozila padne ispod 16 km/h (10 mph) ispod postavljene brzine pri vožnji uzbrdo.*

PONOVNO VRAĆANJE NA PODEŠENU BRZINU



Pritisnite tipku.

INDIKATORI TEMPOMATA



Svijetli kad uključite sustav.

ŠTO JE PRILAGODLJIVI TEMPOMAT

Prilagodljivi tempomat koristi radarski senzor za podešavanje brzine vašeg vozila kako bi se održao postavljeni razmak između vašeg vozila i vozila ispred vas u istoj traci.

ŠTO JE PRILAGODLJIVI TEMPOMAT SA STOP AND GO SUSTAVOM

Prilagodljivi tempomat sa zaustavljanjem i kretanjem koristi radarske i senzore kamere za podešavanje brzine vašeg vozila kako bi se održao postavljeni razmak do vozila ispred vas u istoj traci te ga slijedi do potpunog zaustavljanja. Također možete uključiti sustav da prati vozilo ispred vas i prilagođavati podešenu brzinu dok ste zaustavljeni.

ŠTO JE PRILAGODLJIVI TEMPOMAT S ODRŽAVANJEM U SREDINI PROMETNE TRAKE

Prilagodljivi tempomat s održavanjem u sredini prometne trake koristi radarske i senzore kamere kako bi se vaše vozilo zadržalo u traci, primjenjujući kontinuiranu asistenciju momenta upravljača prema središtu trake na autocestama.

Napomena: *Prilagodljiva postavka razmaka za tempomat radi normalno.*

ŠTO JE INTELIGENTNI PRILAGODLJIVI TEMPOMAT

Inteligentni prilagodljivi tempomat kombinira prepoznavanje znakova brzine s prilagodljivim tempomatom, za prilagođavanje postavljene brzine ograničenju brzine koju otkriva sustav za prepoznavanje znakova brzine. Primjerice, ako sustav za prepoznavanje znaka brzine detektira ograničenje brzine od 80 km/h, podešena brzina krstarenja ažurira se na 80 km/h (50 mph).

Napomena: *Prilagodljiva postavka razmaka za tempomat radi normalno.*

MJERE OPREZA ZA PRILAGODLJIVI TEMPOMAT - VOZILA S PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM S ODRŽAVANJEM U SREDINI PROMETNE TRAKE

Mjere opreza prilagodljivog tempomata primjenjuju se na održavanje u sredini prometne trake, osim ako nije drugačije navedeno ili proturječe mjerama opreza kod održavanja u sredini prometne trake. Pogledajte **Mjere opreza za tempomat** (str. 231).

UPOZORENJE: Ne koristite sustav prilikom vuče prikolice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

MJERE OPREZA ZA PRILAGODLJIVI TEMPOMAT - VOZILA S PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM / PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM SA STOP AND GO SUSTAVOM

UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Obratite pažnju na promjenu uvjeta na cesti primjerice pri ulasku ili izlasku s autoceste, na cestama s raskrižjima ili kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih traka, zavojitim cestama, skliskim, neasfaltiranim cestama ili strmim padinama.

UPOZORENJE: Sustav ne kontrolira brzinu u uvjetima slabog prianjanja ili na izuzetno strmim padinama. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav za vuču prikolice koji ima naknadno ugrađene elektroničke kontrole kočnica prikolice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti gume u dimenzijama osim preporučenih, jer to može utjecati na normalan rad sustava. Ako to ne učinite, može doći do gubitka kontrole vozila, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s instaliranim snježnim plugom.

UPOZORENJE: Ne koristite sustav u uvjetima loše vidljivosti, primjerice, magle, jake kiše, prskanja vode ili snijega.

Kada pratite vozilo

UPOZORENJE: Kada pratite vozilo koje koči, vaše vozilo neće uvijek kočiti dovoljno brzo da se izbjegne sudar bez intervencije vozača. Po potrebi aktivirajte kočnice. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

Upotreba u brdskim uvjetima

Kada je sustav aktivan u situacijama kao što su produljena vožnja nizbrdo na strmim padinama, na primjer u planinskim područjima, treba odabrati niži stupanj prijenosa. Sustav u tim situacijama treba dodatno kočenje motorom, kako bi se smanjilo opterećenje regularnog kočionog sustava vozila te da bi se spriječilo njegovo pregrijavanje.

Napomena: *Ako sustav dulje vrijeme aktivira kočnice, oglašava se zvučni alarm i sustav se isključuje. To omogućava da se kočnice ohlade. Sustav normalno funkcionira nakon što se kočnice ohlade.*

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA S PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM S ODRŽAVANJEM U SREDINI PROMETNE TRAKE

Ograničenja prilagodljivog tempomata primjenjuju se na održavanje u sredini prometne trake, osim ako nije drugačije navedeno ili proturječe mjerama opreza kod održavanja u sredini prometne trake. Pogledajte **Ograničenja prilagodljivog tempomata** (str. 232).

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih stanja:

- Kad vaše vozilo nije centrirano unutar trake.
- Kad je traka preuska ili široka.
- Kad sustav ne prepoznaje barem jednu oznaku trake ili e trake stapaju ili razdvajaju.
- Kad uključite pokazivač smjera.
- Kad je primijenjen ograničeni moment upravljanja.
- U područjima u izgradnji ili u novoj infrastrukturi.
- Kad su napravljene izmjene u upravljačkom sustavu.
- Kad koristite rezervnu gumu.

Napomena: *Asistencija upravljaču je ograničena i možda nije dovoljna za sve vozne situacije.*

Napomena: *U posebnim uvjetima, sustav može odstupati od središnje crte.*

OGRANIČENJA PRILAGODLJIVOG TEMPOMATA - VOZILA S PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM / PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM SA STOP AND GO SUSTAVOM

Ograničenja senzora

UPOZORENJE: U rijetkim se slučajevima mogu pojaviti problemi s detektiranjem zbog cestovne infrastrukture, na primjer mostova, tunela i sigurnosnih barijera. U tim slučajevima sustav može kasno ili neočekivano kočiti. U svakom ste trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadzor sustava i intervenciju, ako je potrebno.

UPOZORENJE: Ako sustav ne radi kako treba, neka se vaše vozilo što prije pregleda.

UPOZORENJE: Veliki kontrasti vanjske rasvjete mogu ograničiti rad senzora.

UPOZORENJE: Sustav samo upozorava na vozila koja je detektirao radarski senzor. U nekim slučajevima ne mora biti upozorenja ili upozorenje može biti odgođeno. Po potrebi aktivirajte kočnice. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

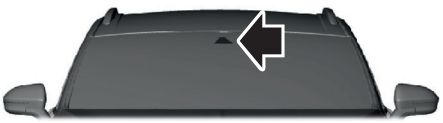
UPOZORENJE: Sustav možda neće otkriti nepomično vozilo ili sporo kretanje vozila ispod 10 km/h (6 mph).

UPOZORENJE: Sustav ne prepoznaje pješake ili predmete na cesti.

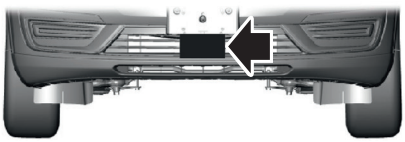
UPOZORENJE: Sustav ne otkriva nadolazeća vozila u istoj traci.

UPOZORENJE: Sustav možda neće raditi ispravno ako je senzor blokiran. Vjetrobransko staklo mora biti očišćeno od mogućih prepreka.

UPOZORENJE: Senzor može pogrešno detektirati oznake traka kao druge građevine ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.



Kamera je postavljena na vjetrobransko staklo iza unutarnjeg ogledala.



Radarski senzor nalazi se u donjem dijelu prednje maske.

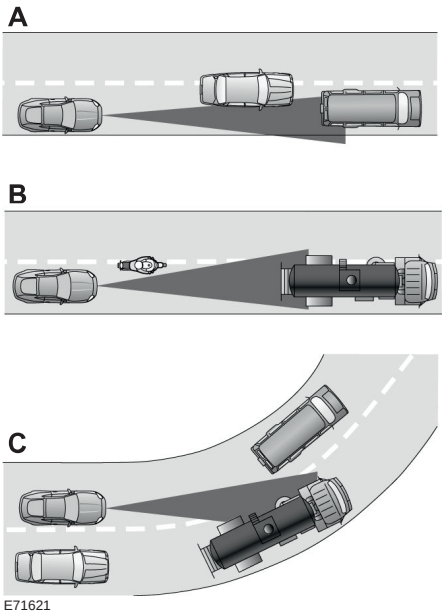
Napomena: *Ne možete vidjeti senzor. On se nalazi iza rešetke maske hladnjaka.*

Napomena: *Prednji dio vozila držite čistim od prljavštine, metalnih oznaka ili drugih predmeta. Prednje zaštite automobila, naknadno ugrađena svjetla, dodatna boja ili plastične prevlake također mogu ograničiti rad senzora.*

Ako nešto ometa kameru ili senzor, pojavljuje se poruka. Kad nešto blokira senzor, sustav ne može prepoznati vozilo ispred vas i ne funkcionira. Pogledajte **Prilagodljivi tempomat - Informativne poruke** (stranica 242).

Radarski senzor ima ograničeno vidno polje. U nekim situacijama uopće ne može otkriti vozila ili može otkriti vozila kasnije nego što bi se to očekivalo. Slika vodećeg vozila ne svijetli ako sustav ne prepoznaje vozilo ispred vas.

Mogu se pojaviti problemi s otkrivanjem:



E71621

A Tijekom vožnje drugom linijom u odnosu na vozilo ispred vas.

B S vozilima koja se kreću po samom rubu vaše prometne trake. Sustav može otkriti takva vozila tek kada se potpuno pomaknu u vašu traku.

C Mogu se pojaviti problemi s otkrivanjem vozila ispred vas pri ulasku u zavoj ili izlasku iz zavoja.

U tim slučajevima sustav može kočiti kasno ili neočekivano. Ostanite pripravni i poduzmite mjere kada je to potrebno.

Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili se dođe do oštećenja, zona nadzora koju pokriva radar može se promijeniti. To može prouzročiti neispravnost sustava. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.

Za optimalne performanse sustav zahtijeva jasan prikaz ceste kamerom postavljenom na vjetrobransko staklo.

Optimalne performanse ne mogu dobiti u sljedećim slučajevima:

- Kamera je blokirana.
- Loša je vidljivost ili uvjeti osvjetljenja.
- Postoje loši vremenski uvjeti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PRILAGODLJIVOG TEMPOMATA - VOZILA S ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Kontrole tempomata se nalaze na upravljaču. Pogledajte **Tempomat** (str. 62).

Uključivanje prilagodljivog tempomata



Pritisnite za postavljanje sustava u stanje pripravnosti.

Na informacijskom zaslonu prikazuju se indikator, trenutna postavka razmaka i zadana brzina.

Isključivanje prilagodljivog tempomata



Pritisnite kad je sustav u stanju pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: *Kad isključite sustav, brišete postavljenu vrijednost brzine i razmaka.*

Automatsko otkazivanje ili deaktivacija

Sustav može otkazati ako:

- Gume gube trakciju.
- Aktivirate ručnu kočnicu.
- Brzina rada motora je preniska.

- Brzina vozila padne ispod 20 km/h (12,4 mph).
- Dugo držite pritisnutu papučicu kvačila.

Napomena: *Ako broj okretaja motora ili brzina vozila padnu prenisko, čuje se zvučno upozorenje i na informativnom se zaslonu pojavljuje poruka. Automatsko kočenje se otpušta.*

Sustav se može deaktivirati ili spriječiti aktiviranje na zahtjev u sljedećim slučajevima:

- Senzor je blokiran.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Došlo je do kvara u sustavu ili srodnom sustavu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PRILAGODLJIVOG TEMPOMATA - VOZILA S ADAPTIVNIM TEMPOMATOM SA STOP AND GO SUSTAVOM

Kontrole tempomata se nalaze na upravljaču. Pogledajte **Tempomat** (str. 61).

Uključivanje prilagodljivog tempomata



Pritisnite za postavljanje sustava u stanje pripravnosti.

Na informacijskom zaslonu prikazuju se indikator, trenutna postavka razmaka i zadana brzina.

Isključivanje prilagodljivog tempomata



Pritisnite kad je sustav u stanju pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: *Kad isključite sustav, brišete postavljenu vrijednost brzine i razmaka.*

Automatsko otkazivanje ili deaktivacija

Sustav može otkazati ako:

- Gume gube trakciju.
- Aktivirate ručnu kočnicu.

Sustav se može otkazati i aktivirati parkirnu kočnicu ako:

- Otkopčavate sigurnosni pojas i otvarate vozačeva vrata nakon što zaustavite vozilo.
- Vaše vozilo je neprekidno zaustavljeno više od tri minute.

Sustav se može deaktivirati ili spriječiti aktiviranje na zahtjev u sljedećim slučajevima:

- Senzor je blokiran.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Došlo je do kvara u sustavu ili srodnom sustavu.

POSTAVLJANJE BRZINE PRILAGODLJIVOG TEMPOMATA - VOZILA S PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM

Vozite željenom brzinom.



Pritisnite preklopnu tipku prema gore ili prema dolje da biste postavili trenutnu brzinu.

Skinite nogu s papučice gasa.

Na informacijskom zaslonu prikazuju se indikator, trenutna postavka razmaka i zadana brzina.


E255686

Slika vozila svijetli ako je vozilo uočeno ispred vas.

Napomena: *Kad je aktivan prilagodljivi tempomat, brzinomjer se može malo razlikovati od postavljene brzine prikazane na informacijskom zaslonu.*

Ručna promjena postavljene brzine

SET+ Pritisnite i otpustite preklopnu tipku prema gore da biste povećali postavljenu brzinu u malim koracima.

Pritisnite i držite preklopnu tipku prema gore da biste povećali postavljenu brzinu u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete željenu brzinu.

SET- Pritisnite i pustite preklopnu tipku prema dolje da smanjite postavljenu brzinu u malim koracima.

Pritisnite i držite preklopnu tipku prema dolje da biste smanjili postavljenu brzinu u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete željenu brzinu.

Pritisnite papučicu gasa ili kočnice dok ne postignete željenu brzinu. Pritisnite tipku gore ili dolje za odabir trenutne brzine kao zadane brzine.

Sustav može primijeniti kočnice kako bi usporio vozilo na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina prikazuje se kontinuirano na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE BRZINE PRILAGODLJIVOG TEMPOMATA - VOZILA S PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM SA STOP AND GO SUSTAVOM

Vozite željenom brzinom.

SET+ Pritisnite preklopnu tipku prema gore ili prema dolje da biste postavili trenutnu brzinu.

SET-

Skinite nogu s papučice gasa.

Na informacijskom zaslonu prikazuju se indikator, trenutna postavka razmaka i zadana brzina.


E255686

Slika vozila svijetli ako je vozilo uočeno ispred vas.

Napomena: *Kad je aktivan prilagodljivi tempomat, brzinomjer se može malo razlikovati od postavljene brzine prikazane na informacijskom zaslonu.*

Postavljanje prilagodljive brzine krstarenja dok je vozilo potpuno zaustavljeno

SET+ Pritisnite tipku gore ili dolje dok držite papučicu kočnice do kraja pritisnutom.

SET-

Postavljena brzina prilagođava se 30 km/h (20 mph).

Na informacijskom zaslonu prikazuju se indikator, trenutna postavka razmaka i zadana brzina.

Ručna promjena postavljene brzine

SET+ Pritisnite i otpustite preklopnu tipku prema gore da biste povećali postavljenu brzinu u malim koracima.

Pritisnite i držite preklopnu tipku prema gore da biste povećali postavljenu brzinu u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete željenu brzinu.

SET- Pritisnite i pustite preklopnu tipku prema dolje da smanjite postavljenu brzinu u malim koracima.

Pritisnite i držite preklopnu tipku prema dolje da biste smanjili postavljenu brzinu u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete željenu brzinu.

Pritisnite papučicu gasa ili kočnice dok ne postignete željenu brzinu. Pritisnite tipku gore ili dolje za odabir trenutne brzine kao zadane brzine.

Sustav može primijeniti kočnice kako bi usporio vozilo na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina prikazuje se kontinuirano na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE RAZMAKA PRILAGODLJIVOG TEMPOMATA

Pritisnite tipku za kretanje kroz četiri postavke razmaka.


E255686

Odabrani razmak pojavljuje se na informacijskom zaslonu kao što su prikazane trake na slici.

Napomena: *Podešavanje razmaka ovisi o vremenu i zato se udaljenost prilagođava brzini vašeg vozila.*

Napomena: *Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.*

Postavke razmaka prilagodljivog tempomata

Grafički prikaz, trake između vozila	Razmak	Dinamičko ponašanje
1	Najbliže	Sport.
2	Blizu	Normal.
3	Srednje	Normal.
4	Daleko	Komfor.

Svaki put kada uključite sustav, on odabire zadnju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kad vozilo ispred vas uđe u istu traku ili je sporije vozilo naprijed u istoj traci, brzina vozila se prilagođava kako bi se održala postavka razmaka.

Napomena: *Kad pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, prilagodljivi tempomat može malo privremeno ubrzati kako bi vam pomoglo u pretjecanju.*

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred vas dok:

- Vozilo ispred vas ubrzava do brzine koja je veće od vaše postavljene.
- Vozilo ispred vas izlazi iz trake na kojoj se nalazite.
- Vi ne postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav aktivira kočnice kako bi usporio vaše vozilo da održi siguran razmak od vozila ispred vas. Sustav koristi samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadvladati primjenom kočnica.

Ako sustav utvrdi da njegova maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje dok sustav nastavlja kočiti. Odmah poduzmite akciju.

Napomena: *Kočnice mogu emitirati buku kada ih koristi sustav.*

Ako sustav utvrdi da njegova maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglasi se zvučno upozorenje, na informativnom se zaslonu pojavljuje poruka i treperi indikator kada sustav nastavi kočiti. Odmah poduzmite akciju.

OTKAZIVANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku ili pritisnite papučicu kočnice.

Posljednja postavljena brzina se ne briše.

PONOVNO POSTAVLJANJE PODEŠENE BRZINE - VOZILA S PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM



Pritisnite tipku.

Brzina vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu i razmak. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

Napomena: *Koristite funkciju nastavka samo ako ste svjesni podešene brzine i namjeravate se vratiti na nju.*

PONOVNO POSTAVLJANJE PODEŠENE BRZINE - VOZILA S PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM SA STOP AND GO SUSTAVOM



Pritisnite tipku.

Brzina vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu i razmak. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

Napomena: *Koristite funkciju nastavka samo ako ste svjesni podešene brzine i namjeravate se vratiti na nju.*

Nastavljanje postavljene brzine od potpunog zaustavljanja

Ako vaše vozilo slijedi vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane nepomično manje od tri sekunde, vaše vozilo ubrzat će iz nepomičnog položaja kako bi pratilo vozilo ispred sebe.



Ako vaše vozilo slijedi vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane nepomično dulje od tri sekunde, pritisnite i pustite tipku ili pritisnite papučicu gasa da biste pratili vozilo ispred sebe.

NADVLADAVANJE SUSTAVA

UPOZORENJE: Ako nadvladate sustav pritiskom na papučicu gasa, on neće automatski aktivirati kočnice kako bi održao razmak prema bilo kojem vozilu ispred vas.

Kad pritisnete papučicu gasa, nadjačat ćete postavljenu brzinu i udaljenost razmaka. Koristite papučicu gasa normalno da namjerno prijeđete postavljeno ograničenje brzine.

Kad nadvladate sustav, svijetli zeleni indikator, a slika vozila se ne pojavljuje na informacijskom zaslonu.

Sustav nastavlja s radom kada otpustite papučicu gasa. Brzina vozila smanjuje se na postavljenu brzinu ili nižu brzinu ako slijedite sporije vozilo.

INDIKATORI PRILAGODLJIVOG TEMPOMATA - VOZILA S PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM S ODRŽAVANJEM U SREDINI PROMETNE TRAKE



Svijetli kad uključite održavanje u sredini trake. Boja indikatora se mijenja kako bi označila status sustava. Siva boja označava da je sustav uključen, ali neaktivan.

Zelena označava da je sustav aktivan i da koristi asistenciju upravljanju kako bi vaše vozilo ostalo u sredini prometne trake.

INDIKATORI PRILAGODLJIVOG TEMPOMATA - VOZILA S PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM / PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM SA STOP AND GO SUSTAVOM



Svijetli kad uključite sustav. Boja indikatora se mijenja kako bi označila status sustava.

Bijela označava da je sustav uključen, ali neaktivan.

Zelena označava da je sustav aktivan i da je postavljena brzina.

INDIKATORI PRILAGODLJIVOG TEMPOMATA - VOZILA S INTELIGENTNIM PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM



E292667

Oznaka se pojavljuje oko postavljene brzine i otkriveni znak ograničenja brzine pokazuje se na info-zaslonu.

Upozorenja sustava

Ako je postavljena brzina povećana iznad ograničenja brzine ili ograničenja brzine plus pozitivne vrijednosti tolerancije, postavljeni indikator brzine trepće.

Upozorenje se ne javlja:

- Ako prekoračite postavljenu brzinu pomoću papučice za gas.
- Ako brzina vozila premašuje postavljenu brzinu, jer je na nizbrdici.

PREBACIVANJE S PRILAGODLJIVOG TEMPOMATA NA TEMPOMAT

UPOZORENJE: Normalni tempomat neće kočiti kad se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni koji ste način odabrali i po potrebi upotrijebite kočnice.

Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite sljedeće:

1. Odaberite ***Settings.***
2. Odaberite ***Driver Assist***.
3. Odaberite ***Cruise Control***.
4. Odaberite ***Normal***.



Indikator tempomata zamjenjuje indikator prilagodljivog tempomata ako odaberete normalan tempomat. Postavka razmaka se ne prikazuje, a sustav ne reagira na vozila ispred vas. Automatsko kočenje ostaje aktivno radi održavanja zadane brzine. Sustav pamti posljednje postavke prilikom pokretanja vašeg vozila.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODRŽAVANJA U SREDINI TRAKE

Kontrole su na upravljaču.

Pogledajte ***Tempomat*** (str. 61).



Pritisnite tipku.

Indikator se prikazuje na info-zaslonu. Kad je sustav uključen, boja indikatora se mijenja kako bi označila status sustava. Pogledajte **Indikatori prilagodljivog tempomata** (str. 239).

Napomena: *Prije uključivanja održavanja u sredini trake mora biti uključen prilagodljivi tempomat.*

Aktiviranje održavanja u sredini trake

Sustav se aktivira samo kad se dogodi sljedeće:

- Imate uključen prilagodljivi tempomat sa stop and go sustavom.
- Ruke su na upravljaču.
- Sustav otkriva obje oznake trake.

Napomena: *Ako ne prepozna valjane oznake trake, sustav ostaje neaktivan sve dok nisu dostupne važeće oznake.*

Sustav možete nadvladati u bilo kojem trenutku, upravljanjem svojim vozilom.

Ako vozite izvan sredine ali unutar trake, sustav postavlja i održava takav željeni položaj u traci. Sustav pruža kontinuiranu asistenciju upravljaču prema preferiranom položaju.

Napomena: *Sustav može postaviti preferirane položaje trake samo unutar trake.*

Napomena: *Ako sustav otkaže, željeni položaj se briše. Pri sljedećem aktiviranju sustav osigurava kontinuiranu asistenciju upravljaču prema središtu trake.*

Upozorenja sustava i automatsko otkazivanje

Uvijek morate držati ruke na upravljaču.

Kad je sustav aktivan i neko vrijeme ne prepoznaje aktivnosti upravljanja, sustav vas upozorava da stavite ruke na upravljač. Ako ne reagirate na upozorenja, sustav otkazuje i usporava vaše vozilo do praznog hoda, uz održavanje kontrole upravljanja.

Sustav vas također upozorava ako vaše vozilo prijeđe oznake trake bez otkrivenih aktivnosti upravljanja.

Napomena: *Sustav može lagano prianjanje ili blago dodirnuti volan detektirati kao vožnju bez ruku na upravljaču.*

Primjerice, ako se zbog vanjskih uvjeta otkaže rad sustava, na primjer kada nema dostupnih oznaka trake, oglašava se zvučni signal, a na info-zaslonu pojavljuje se poruka.

RES Ako vaše vozilo počne usporavati, morate asistirati upravljaču i pritisnuti i otpustiti tipku da se performanse sustava ponovno aktiviraju u potpunosti.

Automatsko otkazivanje se može dogoditi i ako:

- Traka postaje preširoka ili preuska.
- Sustav ne može prepoznati važeće oznake trake.
- Oznake traka su prekrižene.

Napomena: *Sustav se isključuje do sljedećeg ciklusa ključa ako se vaše vozilo uspori zbog neaktivnosti vozača dva puta unutar ciklusa.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG NAČINA RADA

UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite sljedeće:

1. Odaberite ***Settings***. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).
2. Odaberite ***Driver Assist.***
3. Odaberite ***Cruise Control.***

Promjena brzine postavljene inteligentnim prilagodljivim tempomatom

Kad je inteligentni način rada aktivan, sustav prilagođava postavljenu brzinu ograničenju brzine koju je otkrila kamera i informaciji o ograničenju brzine koje nudi navigacijski sustav.

Napomena: *Postavljena brzina prilagođava se kada sustav otkrije drugačije ograničenje maksimalne brzine.*

Napomena: *Podaci o ograničenju brzine koje pružaju navigacijske karte mogu biti netočni ili zastarjeli. Pogledajte* ***Navigacija*** *(stranica 393).*

Napomena: *Sustav vas upozorava ako postavljena brzina raste preko ograničenja brzine. Pogledajte* ***Indikatori prilagodljivog tempomata*** *(str. 239).*

Ako sustav ne prepozna ograničenje brzine, brzina vozila ostaje pri trenutačno zadanoj vrijednosti.

Možete u bilo kojem trenutku nadvladati postavljenu brzinu.

Možda ćete trebati nadvladati ili otkazati sustav u određenim situacijama kao što su nepovoljni vremenski uvjeti ili ako je postavljena pogrešna brzina.

Napomena: *Sustav možda neće otkriti i očitati znakove ograničenja brzine s uvjetnim informacijama, na primjer kada znak treperi, tijekom određenih vremenskih razdoblja ili kada su prisutna djeca.*

Napomena: *Pod određenim uvjetima, sustav možda neće prilagoditi brzinu vozila sve dok vaše vozilo ne prođe znak ograničenja brzine.*

Podešavanje tolerancije na postavljenu brzinu

Možete postaviti trajnu toleranciju brzine koja je iznad ili ispod otkrivenog ograničenja brzine.

Pomoću zaslona osjetljivog na dodir odaberite sljedeće:

1. Odaberite ***Settings*.** Pogledajte **Postavke** (stranica 404).
2. Odaberite ***Driver Assist.***
3. Odaberite ***Cruise Control.***
4. Odaberite ***Tolerance*.**
5. Upotrijebite + i - za podešavanje tolerancije.

Napomena: *Ne možete postaviti toleranciju veću od 30 km/h iznad ili ispod prepoznate brzine.*

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT - OTKLANJANJE PROBLEMA

Prilagodljivi tempomat - Informativne poruke - Vozila s prilagodljivim tempomatom s održavanjem u sredini trake

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, nisu uvijek sve poruke dostupne ili se ne prikazuju.*

Napomena: *Određene poruke mogu se umanjiti ili skratiti ovisno o vrsti instrumenata koju imate u vozilu.*

Poruka	Radnja
Keep Hands on Steering Wheel	Obavezno vratite ruke na upravljač i usmjeravajte vozilo.
Lane Centering Assist Not Available	Zbog određenih uvjeta sustav nije dostupan.
For Lane Centering Assist to work Turn On Adaptive Cruise	Prije no što se uključi održavanje u sredini trake mora biti uključen prilagodljivi tempomat.

Prilagodljivi tempomat - Informativne poruke - Vozila s prilagodljivim tempomatom / prilagodljivim tempomatom sa Stop and Go sustavom

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, nisu uvijek sve poruke dostupne ili se ne prikazuju.*

Napomena: *Određene poruke mogu se umanjiti ili skratiti ovisno o vrsti instrumenata koju imate u vozilu.*

Poruka	Radnja
Adaptive Cruise Malfunction	Kvar sprječava aktiviranje adaptivnog tempomata.
Front Sensor Not Aligned	Obratite se ovlaštenom zastupniku radi provjere radara za ispravno pokrivanje i funkcioniranje.
Adaptive Cruise Not Available	Zbog određenih uvjeta sustav nije dostupan.
Adaptive Cruise Not Available Sensor Blocked See Manual	Radar je blokiran radi loše vidljivosti zbog nepovoljnog vremena ili leda, blata ili vode ispred radara. Obično možete očistiti senzor da biste to riješili. Zbog prirode radarske tehnologije, moguće je dobiti upozorenje o blokadi bez stvarne blokade. To se događa, primjerice, tijekom vožnje u rijetkim ruralnim ili pustinjskim sredinama. Lažno blokirano stanje se ili poništava samo od sebe, ili se uklanja nakon ponovnog pokretanja vozila.
Normal Cruise Active Adaptive Braking Off	Odabrali ste normalni tempomat. Sustav ne koči niti reagira na promet.
Adaptive Cruise - Driver Resume Control	Prikazuje se kada će se rad prilagodljivog tempomata otkazati, a vi morate preuzeti kontrolu.
Adaptive Cruise Speed Too Low to Activate	Prikazuje se kada je brzina vozila prespora za aktiviranje prilagodljivog tempomata, a u dometu ispred vas nema drugog vozila.

Prilagodljivi tempomat - Informativne poruke - Vozila s inteligentnim prilagodljivim tempomatom

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, nisu uvijek sve poruke dostupne ili se ne prikazuju.*

Napomena: *Određene poruke mogu se umanjiti ili skratiti ovisno o vrsti instrumenata koju imate u vozilu.*

Poruka	Radnja
Intelligent Cruise Control Speed Sign Recognition Not Available	Prikazuje se kada postoje uvjeti da inteligentni prilagodljivi tempomat ne može ispravno funkcionirati.

LIMITATOR BRZINE (ako je u opremi)

Način rada

UPOZORENJE: Tijekom vožnje nizbrdo, vaša se brzina može povećati iznad postavljene brzine. Sustav neće kočiti, ali će vas upozoriti. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.

Sustav vam omogućuje da postavite brzinu na koju je tada vaše vozilo ograničeno. Postavljena brzina će postati maksimalna brzina vašeg vozila, ali s opcijom privremenog prelaska te granice, ako je potrebno.

Korištenje sustava

Napomena: *Ako je potrebno, možete prijeći postavljeno ograničenje brzine, na primjer pri pretjecanju.*

Sustavom se upravlja pomoću kontrola ugrađenih na kolu upravljača.



E262918

Uključivanje i isključivanje sustava

LIM Pritisnite tipku kako biste postavili sustav u standby način rada odnosno stanje pripravnosti. Informacijski zaslon će vas zatražiti postavljanje brzine. Pritisnite tipku još jednom u standby načinu rada kako biste isključili sustav.

Postavljanje ograničenja brzine

SET- Pritisnite tipku kada je limitator u standby načinu rada kako biste postavili trenutnu brzinu kao limit. Aktivira se ograničenje brzine i simbol na informativnom zaslonu prikazuje se u zelenoj boji.

RES+ Pritisnite i otpustite tipku da povećate postavljenu brzinu u malim koracima.

SET- Pritisnite i otpustite tipku da smanjite postavljenu brzinu u malim koracima.

CNCL Pritisnite za poništavanje graničnika i prebacite ga u stanje pripravnosti. Simbol na informativnom zaslonu prikazuje se u sivoj boji.

RES+ Pritisnite kako biste nastavili rad limitatora. Simbol na informativnom zaslonu prikazuje se u zelenoj boji.

Namjerni prelazak postavljene brzine

Potpuno pritisnite papučicu benzina za privremeno zaobilaženje sustava. Sustav će se ponovno uključiti kada brzina vozila padne ispod zadane brzine.

Upozorenja sustava

Ako slučajno prijeđete postavljenu granicu indikator postavljene brzine će treptati na informacijskom zaslonu i oglasit će se zvuk upozorenja.

Ako namjerno pređete postavljenu granicu, samo će postavljena brzina treptati na informacijskom zaslonu.

Korištenje inteligentnog ograničenja brzine (ako je u opremi)

UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom pažnjom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Prilikom vožnje između država koje koriste različite jedinice mjerenja (milje na sat ili kilometri na sat), može doći do kašnjenja prije nego što sustav promijeni jedinice ograničenja brzine. Tijekom tog vremena, zaslon za ograničavanje brzine može se razlikovati od stvarnog objavljenog ograničenja brzine. Za najbolje performanse provjerite nalazi li se SD kartica za navigaciju u priključku za navigacijski medij.*

Možete promijeniti način ograničenja brzine između ručnog i inteligentnog na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).

Možete odabrati trajnu toleranciju brzine kao dodatak uz detektirano ograničenje brzine kroz izbornik tolerancije na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).

Ako vaše vozilo ima sustav prepoznavanja prometnih znakova, možete automatski ograničiti brzinu vašeg vozila na brzinu koju je detektirao.

Uključivanje i isključivanje sustava

LIM Pritisnite tipku za postavljanje limitatora u stanje pripravnosti. Prikaz informacija traži od vas da postavite brzinu. Ako vaše vozilo ima sustav prepoznavanja prometnih znakova, možete odabrati prikaz brzine koju sustav detektira.
Inteligentno ograničenje brzine ne ograničava brzinu vozila u stanju pripravnosti. Simbol i postavljena brzine u stanju pripravnosti prikazuje se u sivoj boji. Ponovno pritisnite tipku za isključivanje sustava.

Postavljanje ograničenja brzine

RES+ Pritisnite s limitatorom u stanju pripravnosti da biste limitator postavili na detektirano ograničenje brzine. Aktivira se ograničenje brzine i simbol se prikazuje u zelenoj boji.

SET- Pritisnite s limitatorom u stanju pripravnosti da biste limitator postavili na trenutnu brzinu vozila. Limitator se aktivira i simbol se pojavljuje u zelenoj boji.

RES+ Pritisnite i otpustite da povećate postavljenu brzinu u malim koracima.

SET- Pritisnite i otpustite da smanjite postavljenu brzinu u malim koracima.

CNCL Pritisnite za poništavanje limitatora i prebacite ga u stanje pripravnosti. Simbol na informativnom zaslonu prikazuje se u sivoj boji.

RES+ Pritisnite kako biste nastavili rad limitatora. Simbol na informativnom zaslonu prikazuje se u zelenoj boji.

Ograničenje brzine automatski se mijenja u brzinu koju prepoznaje sustav prepoznavanja prometnih znakova. Limitator ne reagira na ograničenja brzine prikazana s dodatnim znakom. Ako nema dostupnih podataka o ograničenju brzine, ograničenje se prebacuje u stanje pripravnosti.

Namjerno prekoračenje postavljene granice brzine

Čvrsto pritisnite papučicu benzina da biste privremeno isključili sustav. Sustav se ponovno aktivira nakon što brzina vašeg vozila padne ispod postavljene brzine.

Upozorenja sustava

Ako je postavljena brzina niža od vaše trenutne brzine vozila, postavljeni indikator brzine na informacijskom zaslonu treperi i čuje se zvučni signal upozorenja ako neprekidno premašujete postavljenu brzinu.

Ako slučajno prijeđete postavljenu brzinu, indikator postavljene brzine na informacijskom zaslonu treperi i čuje se zvučni signal upozorenja.

Ako namjerno premašite postavljenu brzinu, treperi samo indikator postavljene brzine na informacijskom zaslonu.

Ako sustav prepoznavanja prometnih znakova prepozna ograničenje brzine izvan radnog raspona brzine, čuje se jedan signal upozorenja i sustav prelazi u stanje pripravnosti.

UZBUNJIVANJE VOZAČA

UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće raditi ako je senzor blokiran.

UPOZORENJE: Redovito odmarajte ako se osjećate umorno. Ne čekajte da vas sustav upozori.

UPOZORENJE: Neki stilovi vožnje mogu vas upozoriti na sustav čak i ako se ne osjećate umorno.

UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima sustav možda neće raditi. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti rad senzora.

UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake prometne trake.

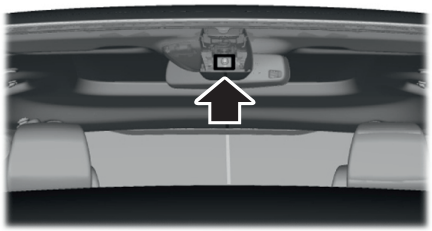
UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom okruženju oko senzora, provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno doradom ovjesa koja nije odobrena kod nas.

Napomena: *Ako je omogućeno u izborniku, sustav se aktivira na brzinama iznad 64 km/h (40 mph). Kada je ispod brzine aktivacije, zaslon s informacijama obavještava vozača da sustav nije dostupan.*

Napomena: *Vjetrobransko staklo ne smije imati prepreke kao što su primjerice ptičji izmet, insekti i snijeg ili led.*

Napomena: *Ako je kamera blokirana ili je vjetrobransko staklo oštećeno, sustav možda neće raditi.*



E249505

Sustav automatski nadzire vaše ponašanje u vožnji koristeći različite podatke, uključujući senzor prednje kamere.

Ako sustav otkrije da se vaša budnost vožnje smanjuje ispod određenog praga, sustav će vas upozoriti pomoću tona i poruke na informacijskom zaslonu.

Upotreba upozorenja vozača

Uključivanje i isključivanje sustava

Možete uključiti ili isključiti sustav putem informacijskog zaslona. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97). Kad je aktivan, sustav nadzire vašu razinu budnosti na temelju vašeg vozačkog ponašanja u odnosu na oznake traka i druge faktore.

Upozorenja sustava

Napomena: *Sustav ne izdaje upozorenja ispod otprilike 64 km/h (40 mph).*

Sustav upozorenja ima dvije faze rada. Prvo, sustav izdaje privremeno upozorenje u kojem stoji da se trebate odmoriti. Ta se poruka pojavljuje samo nakratko. Ako sustav otkrije da se budnost vožnje dodatno smanjuje, može izdati još jedno upozorenje koje ostaje na informacijskom zaslonu dulje vrijeme. Pritisnite ***OK*** na upravljaču kako biste izbrisali upozorenje.

Zaslon sustava

Kad je aktivan, sustav se automatski pokreće u pozadini i izdaje upozorenje samo kad je potrebno. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).

Napomena: *Ako primite upozorenje, trebali biste razmotriti odmor čak i ako je trenutna procjena unutar uobičajenog raspona.*

Napomena: *Ako senzor kamere ne može pratiti oznake prometne trake ili ako brzina vašeg vozila padne ispod otprilike 64 km/h (40 mph), razina alarma se nakratko mijenja u sivu boju, a informacijski zaslon će vas obavijestiti da sustav nije dostupan.*

Poništavanje sustava

Sustav možete resetirati na bilo koji sljedeći način:

- Isključivanjem i uključivanjem paljenja.
- Zaustavljanjem vozila, a zatim otvaranjem i zatvaranjem vozačevih vrata.

SUSTAV ODRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI

UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće raditi ako je senzor blokiran.

UPOZORENJE: Senzor može pogrešno pratiti oznake trake kao druge građevine ili objekte. To može rezultirati pogrešnim ili propuštenim upozorenjem.

UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima sustav možda neće raditi. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti rad senzora.

UPOZORENJE: Veliki kontrasti vanjske rasvjete mogu ograničiti rad senzora.

UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake prometne trake.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom okruženju oko senzora, provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kompletom ovjesa koji nije odobren kod nas.

Sustav je dizajniran da vas upozori pružanjem privremene pomoći za upravljačem ili vibracijama upravljača kada otkrije nenamjerni odlazak na traku. Sustav otkriva i prati oznake prometne trake pomoću kamere postavljene iza unutarnjeg ogledala. Sustav djeluje samo kad je brzina vozila veća od približno 65 km/h (40 mph). Status sustava možete vidjeti na informacijskom zaslonu.

Napomena: *Sustav radi kada kamera može otkriti barem jednu oznaku trake ili rub ceste.*

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih stanja:

- Ako sustav ne prepoznaje barem jednu oznaku trake ili rub ceste.
- Ako uključite pokazivač smjera.
- Ako primjenjujete izravno upravljanje, ubrzavate brzo ili jako kočite.
- Ako je brzina vozila manja je od 65 km/h (40 mph).
- Ako se aktivira sustav protiv blokiranja kočnica, kontrola stabilnosti ili kontrola proklizavanja.
- Kod uska širine trake.

Sustav možda neće ispraviti pozicioniranje trake u bilo kojem od sljedećih stanja:

- Jak vjetar.
- Neravne površine ceste.
- Velika ili neujednačena opterećenja.
- Nepravilan tlak u gumama.

Uključivanje i isključivanje sustava za zadržavanje trake



E288067

Pritisnite tipku na ručici pokazivača smjera.

Postavke sustava za održavanje u traci

Sustav ima različite postavke koje možete pregledati ili prilagoditi pomoću prikaza informacija.

Napomena: *Sustav pamti zadnju odabranu postavku kada pokrenete vozilo i vraća se na zadane postavke na početku bilo kojeg putovanja.*

Podešavanje intenziteta

Omogućuje vibraciju na upravljaču kada sustav otkrije nenamjerni odlazak iz trake.

Da biste podešavali postavku intenziteta vibracije na kolu upravljača, upotrijebite kontrole info-zaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Postavka izbornika	Radnja
Driver Assist	Pritisnite tipku izbornika.
Lane Keeping System	Pritisnite tipku ***OK.***
Intensity	Pritisnite gumb ***OK***. Pritisnite preklopni gumb prema gore ili prema dolje da odaberete željenu postavku. Pritisnite gumb ***OK.***

Napomena: *Ova postavka ne utječe na način pomoći.*

Napomena: *Sustav pamti posljednje postavke prilikom pokretanja vašeg vozila.*

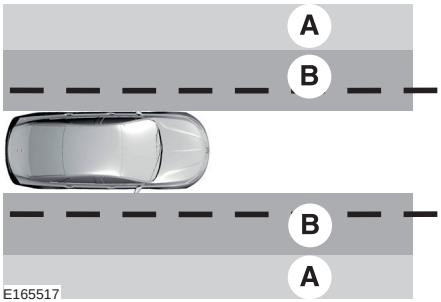
Način pomoći

Pruža privremenu pomoć u upravljanju prema središtu trake kad sustav otkrije nenamjerni odlazak voznog traka.

Napomena: *Kada je režim pomoći uključen, a sustav kratko vrijeme ne prepozna bilo kakvu aktivnost upravljača, na primjer lagano držanje volana, sustav vas upozorava da stavite ruke na upravljač.*

Način uzbunjivanja i pomoći

Pruža privremenu pomoć u upravljanju prema središtu trake kad sustav otkrije nenamjerni odlazak voznog traka. Ako vaše vozilo nastavlja izlaziti iz vozne trake, upravljač vibrira.



A Način pomoći.

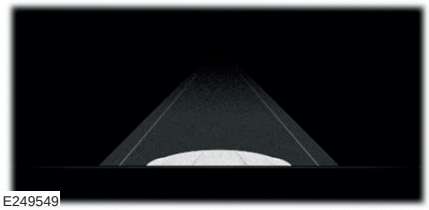
B Način upozorenja i pomoći.

Napomena: *Dijagram prikazuje opću pokrivenost zona. Ne daje točne parametre zone.*

Za promjenu između načina upravljanja sustavom za održavanje u voznoj traci, upotrijebite kontrole informacija na upravljaču za odabir sljedećeg:

Postavka izbornika	Radnja
Driver Assist	Pritisnite tipku izbornika
Lane Keeping System	Pritisnite tipku ***OK*.**
Mode	Pritisnite tipku ***OK*.** Pritisnite preklopni gumb prema gore ili prema dolje da odaberete željenu postavku. Pritisnite gumb ***OK.***

Zaslon sustava održavanja u traci


E249549

Kad je sustav isključen, indikator sustava ili oznake trake ne prikazuju se.

Način pomoći


E249551

Ako uključite Aid Mode ili Alert and Aid Mode, s oznakama trake se prikazuju i strelice.

Upozoravajuće lampice i indikatori sustava za održavanje u traci

Lampica upozorenja pomoći pri održavanju u traci



Svijetli kada se sustav aktivira.

Crno-bijeli informativni prikaz

Indikator	Status sustava
Sivi.	Nedostupan.
Bijeli	Na raspolaganju.
Bijeli i inverzan.	Privremena pomoć u upravljanju.
Bijeli i treperi.	Privremena pomoć u upravljanju i vibracija na upravljaču.

Informativni prikaz u boji

Indikator	Status sustava
Sivi.	Nedostupan.
Zeleni	Na raspolaganju.
Žuti.	Privremena pomoć u upravljanju.
Crveni.	Privremena pomoć u upravljanju i vibracija na upravljaču.

Poruke sustava za održavanje u traci

Poruka	Radnja
Lane Keeping Sys. Malfunction Service Required	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Pomoć za mrtvi kut (ako je u opremi)

Pomoć za nadzor mrtvog kuta je proširenje sustava za održavanje u traci i ta dva sustava se aktiviraju i deaktiviraju zajedno, tipkom za održavanje u traci.

Tijekom namjernih promjena voznog traka, pomoć za mrtvi kut otkriva vozila u vašem mrtvom kutu ili vozila koja se približavaju vašem mrtvom kutu te pruža upozorenje te pomoć pri upravljanju kako bi vas usmjerila natrag u vašu traku.

Kad je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez upotrebe pokazivača smjera i pokazivača za slučaj opasnosti.

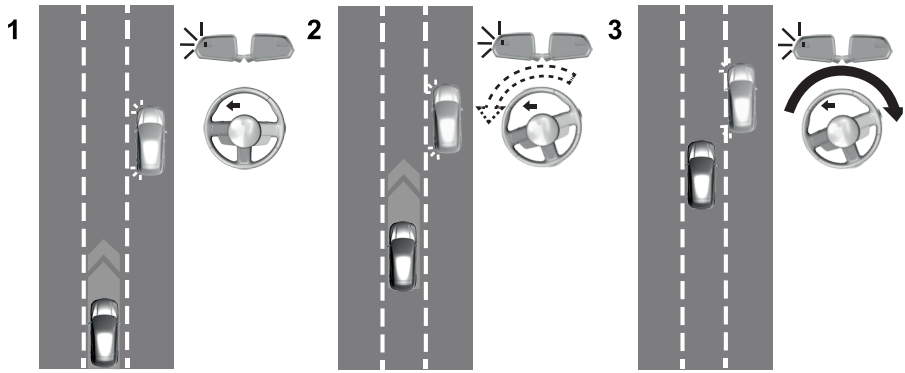
Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu održavanja u traci također se primjenjuju na pomoć za mrtvi kut.

Napomena: *Pomoć za mrtvi kut djeluje samo ako otkrije oznake trake na obje strane.*

Napomena: *Pomoć za mrtvi kut zahtijeva da vozačeve ruke budu u svakom trenutku za volanom.*

Napomena: *Pomoć za mrtvi kut ne radi ako je jedan ili oba stražnja radarska senzora blokirani ili neispravni.*

Napomena: *Pomoć za mrtvi kut ne funkcionira kada spojite prikolicu na vozilo. Za više informacija o porukama na zaslonu pogledajte* Informativni **Sustav za nadzor mrtvog kuta** *(stranica 253).*



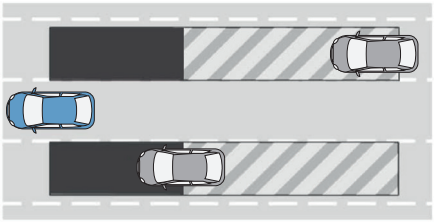
Zaslon sustava

Lampica upozorenja za zadržavanje trake ili žuta oznaka trake na instrument ploči pokazuju aktiviranje pomoći za mrtvi kut. Uz to, indikator upozorenja informacijskog sustava za mrtvi kut treperi na vanjskom ogledalu na istoj strani na kojoj je došlo do detektiranja. Za više informacija pogledajte **Informativni sustav za nadzor mrtvog kuta** (stranica 253).

INFORMATIVNI SUSTAV ZA NADZOR MRTVOG KUTA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti informativni sustav za nadzor mrtvog kuta kao zamjenu za korištenje unutarnjih i vanjskih ogledala ili gledanje preko ramena prije promjene trake. Informacijski sustav za mrtvi kut nije zamjena za opreznu vožnju.

UPOZORENJE: Sustav možda neće raditi ispravno tijekom teških vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Vozite uvijek s brigom i pažnjom. Ako se ne budete toga pridržavali, to može rezultirati udesom.



E255695

Sustav je dizajniran za otkrivanje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Područje otkrivanja nalazi se na obje strane vašeg vozila, proteže se prema naprijed od vanjskih ogledala do približno 4 m (13 ft) izvan stražnjeg branika. Prostor za otkrivanje proteže se na otprilike 18 m (59 ft) izvan stražnjeg branika kad je brzina vozila veća od 48 km/h (30 mph) kako bi vas sustav upozorio na približavanje bržih vozila.

Napomena: *Sustav ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Nije dizajniran za otkrivanje parkiranih vozila, pješaka, životinja ili druge infrastrukture.*

Korištenje informativnog sustava za mrtvi kut

Vozila s automatskim mjenjačem

Sustav se uključuje kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Uključite svoje vozilo.
- Prebacite se u pogon (D).
- Brzina vozila veća je od 10 km/h (6 mph).

Napomena: *Sustav ne radi u parkirnom položaju (P) ili položaju za vožnju unatrag (R).*

Vozila s ručnim mjenjačem

Sustav se uključuje kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Uključite svoje vozilo.
- Brzina vozila veća je od 10 km/h (6 mph).

Napomena: *Sustav ne radi u stupnju za vožnju unatrag (R).*

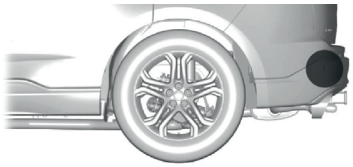
Svjetla i poruke sustava



Kad sustav prepozna vozilo, u vanjskom ogledalu sa strane s koje se približava vozilo svijetli indikator upozorenja. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator upozorenja trepće.

Napomena: *Sustav vas možda neće upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz detekcijsku zonu.*

Blokirani senzori



E205199

Senzori su iza stražnjeg branika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: *Držite senzore čistim od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.*

Napomena: *Ne prekrivajte senzore naljepnicama na braniku, smjesom za popravak ili drugim predmetima.*

Napomena: *Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.*

Ako se senzori blokiraju, na informacijskom zaslonu može se pojaviti poruka. Pogledajte **Informativne poruke** (stranica 104). Indikatori upozorenja ostaju upaljeni, ali sustav vas ne upozorava.

Pogreške sustava

Ako sustav otkrije kvar, lampica upozorenja svijetli i prikazuje se poruka. Pogledajte **Informativne poruke** (stranica 104).

Informativne poruke informativnog sustava za nadzor mrtvog kuta

Poruka	Radnja
Blind Spot and Cross Traffic Alert Deactivated Trailer Attached	Prikazuje se ako na svoje vozilo pričvrstite prikolicu.
Blind Spot Not Available Sensor Blocked See Manual	Prikazuje ako su senzori informacijskog sustava slijepih točaka blokirani.
Blind Spot System Fault	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Napomena: *Ako deaktivirate informativni sustav za mrtvi kut, ali pomoć za mrtvi kut ostane aktivna, mogu se otkriti sljedeće poruke.*

Informativne poruke pomoći za mrtvi kut

Poruka	Radnja
Blind Spot Assist Not Available Trailer Attached	Prikazuje se ako na svoje vozilo pričvrstite prikolicu.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Fault	Sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Ako je potrebno, pogledajte odjeljak Pomoć za mrtvu kut. Pogledajte **Sustav održavanja u traci** (stranica 248).

Uključivanje i isključivanje sustava

Sustav možete isključiti pomoću informacijskog zaslona. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97). Kad isključite sustav, lampica upozorenja svijetli i prikazuje se poruka. Kad uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja trepere dvaput.

Napomena: *Sustav pamti posljednje postavke prilikom pokretanja vašeg vozila.*

Napomena: *Sustav možda ne radi ispravno prilikom vuče prikolice. Za vozila s modulom za vuču prikolice i šipku za vuču odobrenima kod nas sustav se isključuje kad priključite prikolicu. Za vozila s modulom za vuču prikolice ili šipkom za vuču preporučujemo da isključite sustav kad priključite prikolicu.*

Za trajno isključivanje sustava obratite se ovlaštenom zastupniku.

UPOZORENJE NA BOČNI PROMET (ako je u opremi)

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav upozorenja o bočnom prometu kao zamjenu za korištenje unutarnjih i vanjskih ogledala ili gledanje preko ramena prije nego što krenete s parkirališta. Sustav upozorenja o bočnom prometu nije zamjena za opreznu vožnju.

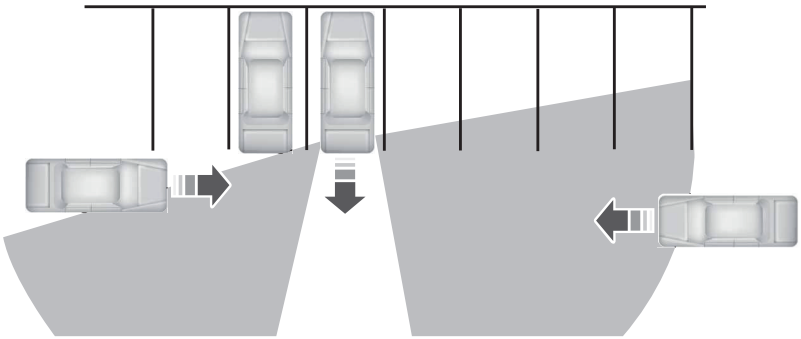
UPOZORENJE: Sustav možda neće raditi ispravno tijekom teških vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja. Vozite uvijek s pažnjom i pažnjom. U suprotnom može doći do sudara.

Sustav vas upozorava na vozila koja se približavaju sa strane iza vašeg vozila kad prebacite u položaj za vožnju unatrag (R).

Korištenje upozorenja na bočni promet

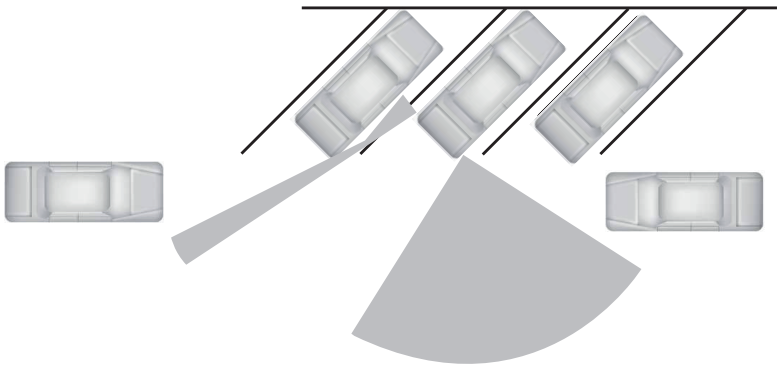
Sustav otkriva vozila koja se približavaju brzinom između 6 km/h (4 mph) i 60 km/h (37 mph). Pokrivenost se smanjuje kada su senzori djelomično, uglavnom ili potpuno ometani. Polako kretanje unazad pomaže povećati područje pokrivanja i učinkovitost sustava.

Sustav se uključuje kad pokrenete motor i prebacite se u položaj za vožnju unatrag (R). Sustav se isključuje kad pređete izađete iz položaja za vožnju unatrag (R).



E142440

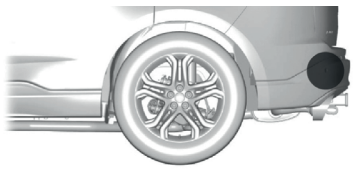
Senzor na lijevoj strani je tek djelomično ometen, a pokrivanje zona na desnoj strani je maksimalno.



E142441

Područje pokrivanja se također smanjuje pri parkiranju pod tupim kutom. U ovom slučaju, lijevi senzor je uglavnom opstruiran; područje pokrivanja na toj strani je ozbiljno ograničeno.

Senzori sustava upozorenja na bočni promet



E205199

Senzori su iza stražnjeg odbojnika na obje strane vašeg vozila.

Napomena: *Držite senzore čistim od snijega, leda i velike nakupine prljavštine.*

Napomena: *Ne prekrivajte senzore naljepnicama za branike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.*

Napomena: *Blokirani senzori mogli bi utjecati na rad sustava.*

Ako su senzori blokirani, može se pojaviti poruka na informacijskom zaslonu kada prelazite u položaj za vožnju unatrag (R).

Ograničenja sustava upozorenja na bočni promet

Sustav možda neće ispravno raditi kad se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Senzori su blokirani.
- Senzore ometaju susjedna parkirana vozila ili predmeti.
- Vozila se približavaju brzinom manjom od 6 km/h (4 mph) ili većom od 60 km/h (37 mph).
- Brzina vozila veća je od 12 km/h (7 mph).
- Izlazite unatrag iz zakošenog parkirnog mjesta.

Ponašanje upozorenja na bočni promet kada je priključena prikolica

Napomena: *Sustav možda neće ispravno raditi prilikom vuče prikolice. Za vozila s odobrenim modulom za vuču prikolice i šipku za vuču, sustav se isključuje kada priključite prikolicu. Za vozila s modulom za vuču prikolice ili šipkom za vuču preporučujemo da isključite sustav kad priključite prikolicu.*

Upozorenje o bočnom prometu ostaje uključeno kada priključite prikolicu na vozilo s informativnim sustavom za mrtvi kut u sljedećim uvjetima:

- Spojite prikolicu.
- Prikolica je stalak za bicikle ili teret s najdužom dužinom od 1 m (3 ft).
- Na informativnom zaslonu postavite duljinu prikolice na 1 m (3 ft).

Pogledajte **Informacijski sustav za mrtvi kut** (stranica 253).

Uključivanje i isključivanje sustava

Da biste uključili ili isključili sustav, podesite postavku. Ovisno o mogućnostima vašeg vozila, podešavanje je moguće na sljedeće načine:

- Prikaz informacija. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).
- Ekran na dodir. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).

Napomena: *Sustav se uključuje svaki put kada uključite kontakt. Za trajno isključivanje sustava obratite se ovlaštenom zastupniku.*

Indikator upozorenja na bočni promet



Kad sustav otkrije vozilo koje se približava, oglasi se ton, lampica upozorenja svijetli u odgovarajućem vanjskom ogledalu, a na informacijskom se zaslonu pojavljuju strelice koje pokazuju s koje strane približava se vozilo.

Napomena: *Ako se strelice ne prikazuju, na zaslonu s informacijama pojavljuje se poruka.*

Ako sustav ne radi, na instrumentnoj ploči svijetli lampica upozorenja i na informativnom se zaslonu pojavljuje poruka. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Napomena: *U izuzetnim uvjetima sustav bi vas mogao upozoriti čak i kad u detekcijskoj zoni nema ničega, na primjer, kad vozilo prolazi dalje od vašeg vozila.*

Informativne poruke upozorenja na bočni prometne

Poruka	Radnja
Cross Traffic Alert	Prikazuje se umjesto pokazivačkih strelica kada sustav otkrije vozilo. Provjerite da li vam se promet približava.
Cross Traffic Not Available Sensor Blocked See Manual	Označava blokirane senzore sustava upozorenja o križnom prometu. Očistite senzore. Ako se poruka nastavi pojavljivati, provjerite vaše vozilo što je prije moguće.
Cross Traffic System Fault	Sustav nije u funkciji. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.
Cross Traffic Alert Deactivated Trailer Attached	Prikazuje se ako na svoje vozilo pričvrstite prikolicu.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA (ako je u opremi)

Način rada

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za kontroliranje vlastitog vozila. Sustav je dizajniran kao pomoć i ne oslobađa vas obveze da vozite uz dužnu brigu i pažnju. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ukoliko se senzor blokira, sustav možda neće funkcionirati.

Napomena: *U teškim i hladnim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u osvjetljenju mogu onemogućiti ispravno funkcioniranje senzora.*

Napomena: *Nemojte obavljati popravke vjetrobranskog stakla u neposrednoj blizini senzora.*

Napomena: *Ukoliko vaše vozilo ima sustav ovjesa koji nije odobren s naše strane, sustav možda neće ispravno funkcionirati.*

Napomena: *Uvijek koristite originalne Fordove dijelove pri izmjeni žarulja prednjih svjetala. Druge žarulje mogu umanjiti performanse sustava.*

Napomena: *Sustav ne može prepoznati sve prometne znakove i može čitati znakove na pogrešan način.*

Napomena: *Redovito čistite vjetrobransko staklo od prepreka kao što su ptičji izmet, kukci, snijeg ili led.*

Napomena: *Sustav je osmišljen kako bi automatski prepoznavao prometne znakove u skladu s Bečkom konvencijom.*

Napomena: *Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije koje su integrirane u izdanje nositelja podataka.*

Senzor je smješten iza unutrašnjeg ogledala te kontinuirano prati prometne znakove kako bi vas informirao o trenutnim ograničenjima brzine i mogućnostima pretjecanja.

Sustav automatski detektira prepoznatljive znakove kao što su:

- Znakovi ograničenja brzine.
- Znakovi zabrane pretjecanja.
- Znakovi prestanka ograničenja brzine.
- Znakovi prestanka zabrane pretjecanja.

Upotreba prepoznavanja prometnih znakova

Podešavanje upozorenja na brzinu

Sustav ima određeni broj razina upozorenja za brzinu koje mogu biti podešene korištenjem informacijskog zaslona. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 97).

Zaslon sustava



E132994

Sustav može usporedno prikazati dva prometna znaka na zaslonu.

Možete vidjeti status u bilo kojem trenutku koristeći informacijski zaslon.

Zaslon sustava je u sljedeće četiri razine:

1. Svi novi prepoznatljivi prometni znakovi će se prikazati jače osvijetljeni nego ostali znakovi upozorenja na zaslonu.
2. Nakon predodređenog vremena prikazat će se normalno.

3. Nakon predefinirane udaljenosti bit će blijedo prikazani.
4. Nakon sljedeće predefinirane udaljenosti će biti izbrisani.

Ako je otkriven dopunski prometni znak, on se prikazuje ispod odgovarajućeg prometnog znaka. Primjerice, pri prolasku reduciranog ograničenja brzine u mokrim uvjetima.

Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, spremljeni podaci o prometnim znakovima mogu utjecati na vrijednost preporučenog ograničenja brzine.

Uključivanje i isključivanje sustava

Možete uključiti i isključiti sustav koristeći informacijski zaslon. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 97).

Napomena: *Sustav pamti posljednje postavke prilikom pokretanja vašeg vozila.*

UPRAVLJANJE

Servo-upravljanje

UPOZORENJE: Sustav servo upravljanja posjeduje dijagnostičke provjere koje kontinuirano prate rad sustava kako bi se osiguralo pravilno djelovanje elektroničkog sustava. Čim dođe do otkrivanja greške u radu elektronike, na informacijskom zaslonu će se prikazati poruka. U tom slučaju, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i isključite motor. Nakon najmanje 10 sekundi, resetirajte sustav ponovnim pokretanjem motora i pogledajte informacijski zaslon radi poruke o sustavu upravljanja. Ukoliko se poruka ponovno pojavi ili vrati tijekom vožnje, dajte vozilo na provjeru kod ovlaštenog zastupnika.

UPOZORENJE: U slučaju otkrivanja greške u radu sustava, možda i nećete osjetiti razliku u upravljanju, ali ozbiljan kvar može biti prisutan. Dajte pregledati vozilo što je prije moguće. Nepoštivanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole upravljanja.

Vaše vozilo je opremljeno električnim sustavom servo upravljanja, bez spremnika tekućine kojeg treba provjeravati ili nadopunjavati.

Ukoliko vaše vozilo ostane bez električne energije tijekom vožnje (ili je isključeno paljenje), možete ručno upravljati vozilom, ali je za to potrebno više snage. Kontinuirano ekstremno upravljanje može dovesti do povećanja truda potrebnog za upravljanje. Do toga dolazi radi sprečavanja unutarnjeg pregrijavanja i trajnog oštećenja upravljačkog sustava. Ukoliko do toga dođe, nećete ostati bez mogućnosti upravljanja vozilom ručno niti će uzrokovati trajno oštećenje. Tipični vozački i upravljački manevri će omogućiti sustavu da se ohladi te time vrati servo upravljanje u normalu.

Savjeti za upravljanje

Ako kolo upravljača skreće ili vuče, provjerite:

- nepravilno napumpane gume
- neravnomjernu istrošenost guma
- slabe ili istrošene dijelove ovjesa
- slabe ili istrošene dijelove upravljača
- nepravilno poravnanje vozila

Visoki nagib kolnika ili jaki bočni vjetar također mogu dovesti do osjećaja da upravljač zanosi ili vuče.

POMOĆ PRIJE SUDARA - VOZILA S PRILAGODLJIVIM TEMPOMATOM

UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu vozila u svakom trenutku. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti za vožnju s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav ne otkriva vozila koja voze u drugom smjeru, bicikliste ili životinje.

Po potrebi aktivirajte kočnice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzanja ili upravljanja. Nepoštivanje ovog upozorenja može dovesti do sudara ili osobnih ozljeda.

UPOZORENJE: Sustav može prestati s radom ili raditi sa smanjenim funkcijama tijekom hladnih i teških vremenskih uvjeta. Snijeg, led, kiša, prskanje vode i magla mogu štetno utjecati na sustav. Držite prednju kameru i radar čistom od snijega i leda. Nepoštivanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnih osobnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Neke situacije i predmeti sprečavaju otkrivanje opasnosti. Na primjer, niska ili direktna sunčeva svjetlost, nepovoljni vremenski uvjeti, nekonvencionalni tipovi vozila i pješaci. Po potrebi aktivirajte kočnice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav ne može spriječiti sve sudare. Ne oslanjajte se na to da će ovaj sustav zamijeniti prosuđivanje vozača i potrebu održavanja sigurne udaljenosti i brzine.

Korištenje sustava za pomoć prije sudara

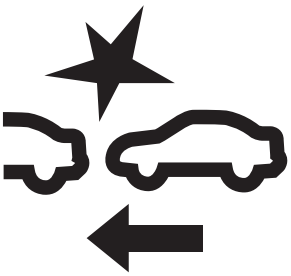
Sustav je aktivan pri brzinama većim od približno 5 km/h (3 mph), a detekcija pješaka je aktivna pri brzinama do 80 km h (50 mph).



E156130

Ako se vaše vozilo brzo približava drugom stacionarnom vozilu, vozilu koje ide u istom smjeru kao i vaše, ili pješaku unutar vaše vozne trake, sustav je dizajniran za pružanje tri razine funkcionalnosti:

1. Upozorenje
2. Potpora kočenju
3. Aktivno kočenje



E255268

Upozorenje: Kada je sustav uključen, pojavljuje se trepćuće vizualno upozorenje i čuje se zvučni signal upozorenja.

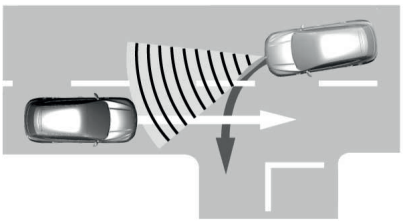
Potpora kočenju: Sustav je dizajniran da pomogne smanjiti brzinu udara pripremajući kočnice za brzo kočenje. Podrška kočenja ne aktivira kočnice automatski. Ako pritisnete papučicu kočnice, sustav može primijeniti dodatno kočenje do maksimalne sile kočenja, čak i ako lagano pritisnete papučicu kočnice.

Aktivno kočenje: Aktivno kočenje može se aktivirati ako sustav utvrdi da je sudar neizbježan. Sustav može pomoći vozaču da smanji oštećenja od udara ili u potpunosti izbjegne sudar.

Napomena: *Potpora kočenja i aktivno kočenje aktivni su pri brzinama do 120 km/h (75 mph). Ako vozilo dolazi s radarskim senzorom, uključujući prilagodljivi tempomat, tada su potpora kočenju i aktivno kočenje aktivni do maksimalne brzine vozila.*

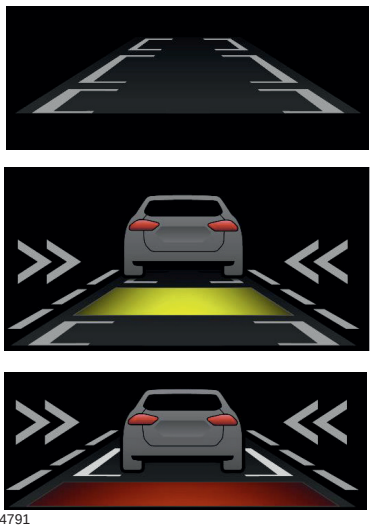
Napomena: *Ako primijetite da se upozorenje za pomoć prilikom sudara javlja prečesto ili uznemirujuće, tada možete smanjiti osjetljivost upozorenja, iako proizvođač preporučuje korištenje postavke najviše osjetljivosti tamo gdje je to moguće. Postavljanje niže osjetljivosti dovelo bi do slabijeg i kasnijeg upozorenja sustava.*

Ako vaše vozilo ima radarski senzor uključen u prilagodljivi tempomat, sustav za pomoć pri sudaru može raditi u scenariju u kojem prelazite na put vozila koja dolaze iz suprotnog smjera. Otkrivanje vozila koja dolaze iz suprotnog je aktivno ako se vaše vozilo vozi brzinom do 30 km / h (18,6 mph).



Indikacija i upozorenje na udaljenost (ako je u opremi)

Ova vam značajka pruža grafički prikaz vremenskog razmaka prema drugim vozilima ispred vas koja putuju u istom smjeru. Zaslon s informacijama prikazuje jednu od sljedećih slika.



E254791

Napomena: *Kada je aktivan prilagodljivi tempomat oznaka udaljenosti i upozorenje se isključuju, a grafike se ne prikazuju.*

Brzina	Osjetljivost	Grafika	Razmak	Vremenski razmak
100 km/h (62 mph)	Normalna	Siva	>25 m (82 ft)	>0.9sec
100 km/h (62 mph)	Normalna	Žuta	17-25 m (56-82 ft)	0.6-0.9sec
100 km/h (62 mph)	Normalna	Crvena	<17 m (56 ft)	<0.6sec

Pomoć u izbjegavanju (ako je u opremi)

Ako se vaše vozilo brzo približava stacionarnom vozilu ili vozilu koje putuje u istom smjeru kao i vaše vozilo, sustav je dizajniran da vam pomogne da upravljate vozilom.

Sustav se aktivira samo kad se dogodi sljedeće:

- Sustav pomoći prije sudara detektira vozilo naprijed i započinje aktivno kočenje.
- Okrećete upravljač u pokušaju da preusmjerite vozilo.

Nakon što okrenete upravljač, sustav primjenjuje dodatni zakretni moment kako bi vam pomogao da upravljate vozilom. Nakon što prođete vozilo, sustav primjenjuje zakretni moment upravljača u suprotnom smjeru kako bi vas potaknuo da skrenete nazad u traku.

Sustav se deaktivira nakon što u potpunosti prođete vozilo.

Napomena: *Sustav se ne usmjerava automatski oko vozila. Ako ne okrenete upravljač, sustav se ne uključuje.*

Napomena: *Sustav se ne uključuje ako je udaljenost do vozila premala i ne može se izbjeći sudar.*

Podešavanje postavki sustava za pomoć prije sudara

Ovisno o mogućnostima vašeg vozila, postavke pomoći prije sudara mogu se podešavati na sljedeće načine:

- Putem info-zaslona. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).
- Dodirnim zaslonom. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).

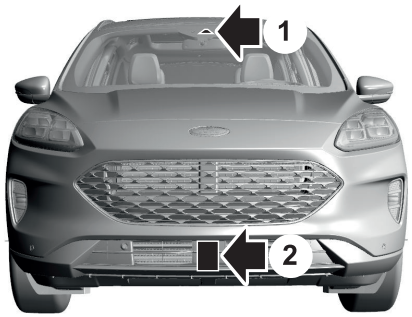
Mogu se prilagoditi sljedeće postavke:

- Možete promijeniti upozorenje i osjetljivost upozorenja na razmak u jednu od tri moguće postavke.
- Možete uključiti ili isključiti indikaciju udaljenosti i upozorenje.
- Ako je potrebno, možete uključiti ili isključiti aktivno kočenje.
- Ako je potrebno, možete uključiti ili isključiti pomoć u izbjegavanju.

Napomena: *Pomoć pri aktivnom kočenju i izbjegavanju automatski se uključuju svaki put kada uključite kontakt.*

Napomena: *Ako isključite aktivno kočenje, pomoć u izbjegavanju se također isključuje.*

Blokirani senzori



1 Kamera
2 Radarski senzor

Ako se na informacijskom zaslonu pojavi poruka koja se odnosi na blokirani senzor, radarski signali sa senzora su ometeni.

Ako vaše vozilo dolazi s radarskim senzorom on je smješten na sredini donje rešetke.

Ako su prednja kamera ili senzor blokirani, sustav pomoći prije sudara možda neće funkcionirati ili će njegova učinkovitost biti umanjena. Sljedeća tablica pokazuje moguće uzroke i akcije kada se prikaže takva poruka.

Otklanjanje problema s kamerom

Uzrok	Radnja
Vjetrobransko staklo pred kamerom je na neki način prljavo ili ometano.	Očistite vanjski dio vjetrobranskog stakla ispred kamere.
Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte malo. Možda će potrajati nekoliko minuta da kamera utvrdi kako nema prepreka.

Otklanjanje problema s radarom (ako je u opremi)

Uzrok	Radnja
Površina radara na rešetki je prljava ili na neki način ometena.	Očistite površinu ispred radara ili uklonite predmet koji je uzrokovao smetnju.
Površina radara na rešetki je čista, ali poruka je i dalje prikazana.	Pričekajte malo. Može potrajati nekoliko minuta da radar otkrije da više nije ometen.
Jaka kiša, prskanje vode, snijeg ili magla ometaju radarske signale.	Sustav pomoći prije sudara je privremeno onemogućen. Sustav će se automatski reaktivirati ubrzo nakon što se poprave vremenske prilike.
Kovitlac vode, snijeg ili led na površini ceste mogu ometati radarske signale.	Sustav pomoći prije sudara je privremeno onemogućen. Sustav će se automatski reaktivirati ubrzo nakon što se poprave vremenske prilike.
Radar ne stoji na svom mjestu zbog sudara prednjim dijelom vozila.	Obratite se ovlaštenom zastupniku radi provjere ispravnosti i rada radara.

Napomena: *Za ispravan rad sustava potreban je jasan prikaz ceste kamerom. Popravite oštećenja vjetrobranskog stakla na području vidnog polja kamere.*

Napomena: *Ako nešto udari u prednji kraj vašeg vozila ili dođe do oštećenja, a vaše vozilo dolazi s radarskim senzorom, zona radarskog osjetila može se promijeniti. To može prouzročiti propuštenu ili lažnu detekciju. Obratite se ovlaštenom zastupniku za provjeru ispravnosti i rada radara.*

POMOĆ PRIJE SUDARA - VOZILA SA SUSTAVOM POMOĆI PRIJE SUDARA (ako je u opremi)

UPOZORENJE: Odgovorni ste za kontrolu vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran da bude pomoć vozaču i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnom brigom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav ne otkriva vozila koja voze u drugom smjeru, bicikliste ili životinje.

Po potrebi aktivirajte kočnice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzanja ili upravljanja. Nepoštivanje ovog upozorenja može dovesti do sudara ili osobnih ozljeda.

UPOZORENJE: Sustav može prestati s radom ili raditi sa smanjenim funkcijama tijekom hladnih i teških vremenskih uvjeta. Snijeg, led, kiša, prskanje vode i magla mogu štetno utjecati na sustav. Držite prednju kameru i radar čistom od snijega i leda. Nepoštivanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnih osobnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Neke situacije i predmeti sprečavaju otkrivanje opasnosti. Na primjer, niska ili direktna sunčeva svjetlost, nepovoljni vremenski uvjeti, nekonvencionalni tipovi vozila i pješaci. Po potrebi aktivirajte kočnice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav ne može spriječiti sve sudare. Ne oslanjajte se na to da će ovaj sustav zamijeniti prosuđivanje vozača i potrebu održavanja sigurne udaljenosti i brzine.

Korištenje sustava za pomoć prije sudara

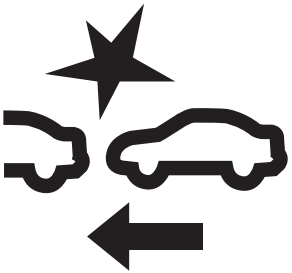
Sustav je aktivan pri brzinama većim od približno 5 km/h (3 mph), a detekcija pješaka je aktivna pri brzinama do 80 km h (50 mph).



E156130

Ako se vaše vozilo brzo približava drugom stacionarnom vozilu, vozilu koje ide u istom smjeru kao i vaše, ili pješaku unutar vaše vozne trake, sustav je dizajniran za pružanje tri razine funkcionalnosti:

1. Upozorenje
2. Potpora kočenju
3. Aktivno kočenje



E255268

Upozorenje: Kada je sustav uključen, pojavljuje se trepćuće vizualno upozorenje i čuje se zvučni signal upozorenja.

Potpora kočenju: Sustav je dizajniran da pomogne smanjiti brzinu udara pripremajući kočnice za brzo kočenje. Podrška kočenja ne aktivira kočnice automatski. Ako pritisnete papučicu kočnice, sustav može primijeniti dodatno kočenje do maksimalne sile kočenja, čak i ako lagano pritisnete papučicu kočnice.

Aktivno kočenje: Aktivno kočenje može se aktivirati ako sustav utvrdi da je sudar neizbježan. Sustav može pomoći vozaču da smanji oštećenja od udara ili u potpunosti izbjegne sudar.

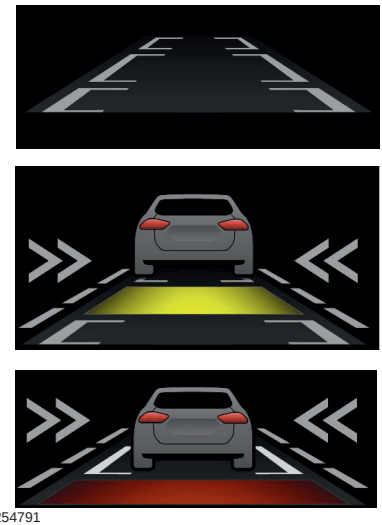
Napomena: *Potpora kočenja i aktivno kočenje aktivni su pri brzinama do 120 km/h (75 mph). Ako vozilo dolazi s radarskim senzorom, uključujući prilagodljivi tempomat, tada su potpora kočenju i aktivno kočenje aktivni do maksimalne brzine vozila.*

Napomena: *Ako primijetite da se upozorenje za pomoć prilikom sudara javlja prečesto ili uznemirujuće, tada možete smanjiti osjetljivost upozorenja, iako proizvođač preporučuje korištenje postavke najviše osjetljivosti tamo gdje je to moguće. Postavljanje niže osjetljivosti dovelo bi do slabijeg i kasnijeg upozorenja sustava.*

Napomena: *Sustav se isključuje kad odaberete način vožnje za duboki snijeg i pijesak.*

Indikacija i upozorenje na udaljenost (ako je u opremi)

Ova vam značajka pruža grafički prikaz vremenskog razmaka prema drugim vozilima ispred vas koja putuju u istom smjeru. Zaslon s informacijama prikazuje jednu od sljedećih slika.



E254791

Napomena: *Kada je aktivan prilagodljivi tempomat oznaka udaljenosti i upozorenje se isključuju, a grafike se ne prikazuju.*

Brzina	Osjetljivost	Grafika	Razmak	Vremenski razmak
100 km/h (62 mph)	Normalna	Siva	>25 m (82 ft)	>0.9sec
100 km/h (62 mph)	Normalna	Žuta	17-25 m (56-82 ft)	0.6-0.9sec
100 km/h (62 mph)	Normalna	Crvena	<17 m (56 ft)	<0.6sec

Pomoć u izbjegavanju (ako je u opremi)

Ako se vaše vozilo brzo približava stacionarnom vozilu ili vozilu koje putuje u istom smjeru kao i vaše vozilo, sustav je dizajniran da vam pomogne da upravljate vozilom.

Sustav se aktivira samo kad se dogodi sljedeće:

- Sustav pomoći prije sudara detektira vozilo naprijed i započinje aktivno kočenje.
- Okrećete upravljač u pokušaju da preusmjerite vozilo.

Nakon što okrenete upravljač, sustav primjenjuje dodatni zakretni moment kako bi vam pomogao da upravljate vozilom. Nakon što prođete vozilo, sustav primjenjuje zakretni moment upravljača u suprotnom smjeru kako bi vas potaknuo da skrenete nazad u traku.

Sustav se deaktivira nakon što u potpunosti prođete vozilo.

Napomena: *Sustav se ne usmjerava automatski oko vozila. Ako ne okrenete upravljač, sustav se ne uključuje.*

Napomena: *Sustav se ne uključuje ako je udaljenost do vozila premala i ne može se izbjeći sudar.*

Podešavanje postavki sustava za pomoć prije sudara

Ovisno o mogućnostima vašeg vozila, postavke pomoći prije sudara mogu se podešavati na sljedeće načine:

- Putem info-zaslona. Pogledajte **Opće informacije** (str. 97).
- Dodirnim zaslonom. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).

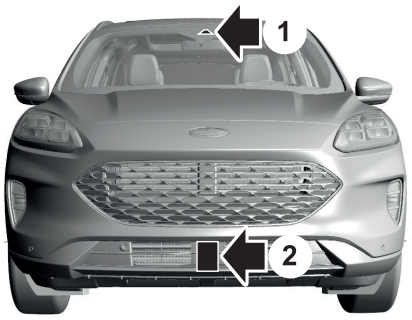
Mogu se prilagoditi sljedeće postavke:

- Možete promijeniti upozorenje i osjetljivost upozorenja na razmak u jednu od tri moguće postavke.
- Možete uključiti ili isključiti indikaciju udaljenosti i upozorenje.
- Ako je potrebno, možete uključiti ili isključiti aktivno kočenje.
- Ako je potrebno, možete uključiti ili isključiti pomoć u izbjegavanju.

Napomena: *Pomoć pri aktivnom kočenju i izbjegavanju automatski se uključuju svaki put kada uključite kontakt.*

Napomena: A*ko isključite aktivno kočenje, pomoć u izbjegavanju se također isključuje.*

Blokirani senzori



1 Kamera
2 Radarski senzor

Ako se na informacijskom zaslonu pojavi poruka koja se odnosi na blokirani senzor, radarski signali sa senzora su ometeni. Ako vaše vozilo dolazi s radarskim senzorom on je smješten na sredini donje rešetke.

Ako su prednja kamera ili senzor blokirani, sustav pomoći prije sudara možda neće funkcionirati ili će njegova učinkovitost biti umanjena. Sljedeća tablica pokazuje moguće uzroke i akcije kada se prikaže takva poruka.

Otklanjanje problema s kamerom

Uzrok	Radnja
Vjetrobransko staklo pred kamerom je na neki način prljavo ili ometano.	Očistite vanjski dio vjetrobranskog stakla ispred kamere.
Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte malo. Možda će potrajati nekoliko minuta da kamera utvrdi kako nema prepreka.

Otklanjanje problema s radarom (ako je u opremi)

Uzrok	Radnja
Površina radara na rešetki je prljava ili na neki način ometena.	Očistite površinu ispred radara ili uklonite predmet koji je uzrokovao smetnju.
Površina radara na rešetki je čista, ali poruka je i dalje prikazana.	Pričekajte malo. Može potrajati nekoliko minuta da radar otkrije da više nije ometen.
Jaka kiša, prskanje vode, snijeg ili magla ometaju radarske signale.	Sustav pomoći prije sudara je privremeno onemogućen. Sustav će se automatski reaktivirati ubrzo nakon što se poprave vremenske prilike.
Kovitlac vode, snijeg ili led na površini ceste mogu ometati radarske signale.	Sustav pomoći prije sudara je privremeno onemogućen. Sustav će se automatski reaktivirati ubrzo nakon što se poprave vremenske prilike.
Radar ne stoji na svom mjestu zbog sudara prednjim dijelom vozila.	Obratite se ovlaštenom zastupniku radi provjere ispravnosti i rada radara.

Napomena: *Za ispravan rad sustava potreban je jasan prikaz ceste kamerom. Popravite oštećenja vjetrobranskog stakla na području vidnog polja kamere.*

Napomena: *Ako nešto udari u prednji kraj vašeg vozila ili dođe do oštećenja, a vaše vozilo dolazi s radarskim senzorom, zona radarskog osjetila može se promijeniti. To može prouzročiti propuštenu ili lažnu detekciju. Obratite se ovlaštenom zastupniku za provjeru ispravnosti i rada radara.*

ŠTO JE KONTROLA NAČINA VOŽNJE

Sustav pruža vozačko iskustvo pomoću paketa sofisticiranih elektroničkih sustava vozila. Ovi sustavi optimiziraju upravljanje, ponašanje u vožnji i reakciju pogonskog sklopa. To omogućuje kontrolu više postavki performansi sustava na jednom mjestu.

Promjena načina vožnje mijenja funkcionalnost sljedećih sustava:

- Elektronski servo upravljač prilagođava napor na upravljaču i osjećaj na temelju odabranog načina. Pogledajte **Upravljanje** (str. 260).
- Elektronska kontrola stabilnosti i kontrola proklizavanja održavaju vašu kontrolu vozila u nepovoljnim uvjetima ili vožnji visokih performansi. Pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 212).
- Elektronička kontrola benzina poboljšava reakciju pogonskog sklopa na vaše vozačke naredbe.
- Kontrole prijenosa se optimiziraju pomoću ciklusa izmjene stupnjeva podešenih za svaki način rada.
- Postavke pogona na sva četiri kotača optimizirane su i prilagođene svakom načinu rada.

Sustav prilagođava konfiguraciju vašeg vozila za svaki odabrani način.

Napomena: *Možda nisu dostupne sve postavke.*

Napomena: *Sustav ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano prate sustav radi ispravnog rada. Ako način rada nije dostupan zbog greške u sustavu ili promjene položaja ručice mjenjača, način rada podrazumijeva Normal.*

ODABIR NAČINA VOŽNJE

Napomena: *Promjene načina vožnje možda nisu dostupne kada je paljenje isključeno.*

Napomena: *Prikazana ikona tipke može se razlikovati od vašeg vozila.*

Napomena: *Na informacijskom zaslonu prikazuje se odabrani način pogona. Pogledajte **Informacijske poruke** (stranica 104).*



Za odabir načina vožnje koristite kontrolu na konzoli.

NAČINI VOŽNJE

Duboki snijeg / pijesak (ako je u opremi)



Za snijeg ili meki suhi pijesak. Ako ste zaglavili u dubokom snijegu, upotrijebite ovaj način rada kako biste se izvukli.

Napomena: *Uzmite u obzir da vaše vozilo nema terensku klasifikaciju.*

Napomena: *Upotreba načina dubokog snijega i pijeska na suhim i čvrstim površinama može proizvesti neke vibracije, sputavanje pogonskog sklopa i potencijalno prekomjerno trošenje guma. Ovaj je način rada za klizave i labave površine.*

Eko



Za učinkovitu vožnju. Ovaj način rada omogućuje postizanje maksimalne uštede goriva i povećava domet vožnje.

Normalan



Za svakodnevnu vožnju. Ovaj je način savršena ravnoteža uzbuđenja, udobnosti i praktičnosti. Ovo je zadani način rada nakon svakog ciklusa paljenja.

Klizavo



Za manje idealne uvjete na cesti, poput snijega ili leda prekrivenih cesta. Upotrijebite ovaj način za prelazak terena sa čvrstom površinom prekrivenom rasutim, mokrim ili sklizavim materijalima. Ovaj način rada smanjuje odziv benzina i, ako je opremljen automatskim mjenjačem, optimizira prebacivanje stupnjeva za sklizave površine.

Napomena: *Korištenje ovog načina rada na suhim i čvrstim površinama može proizvesti neke vibracije, ograničiti rad pogonskog sklopa i prouzročiti potencijalno prekomjerno trošenje guma. Ovaj je način rada za klizave površine.*

Sport



Za sportsku vožnju s boljim performansama i odazivom. Ovaj način rada povećava odaziv benzina i pruža sportskiji osjećaj upravljanja. Ako je opremljen automatskim mjenjačem, sustav pogona omogućuje njegov bolji rad i pomaže vašem vozilu brže ubrzati.

ŠTO JE TRENUTNO STANJE NA PROMETNICAMA

Sustav je osmišljen da pruža podatke o cesti ispred vas u gotovo stvarnom vremenu.

UKLJUČIVANJE TRENUTNOG STANJA NA PROMETNICAMA

Napomena: *Provjerite je li modem uključen. Pogledajte* ***Povezano vozilo*** (str. 371).

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***FordPass Connect***.
3. Odaberite ***Connectivity Settings*****.**
4. Uključite ***Vehicle Connectivity*****.**
5. Uključite ***Location*****.**
6. Uključite ***Vehicle data & Remote ctrl***.
7. Uključite ***Live Traffic***.
8. Uključite ***Local Hazard Information*****.**

PROVJERA STATUSA TRENUTNOG STANJA NA PROMETNICAMA - VOZILA SA 4,2-INČNIM INFO-ZASLONOM

1. Pomoću kontrola prikaza na upravljaču odaberite ***Settings*****.**
2. Odaberite ***Information*****.**
3. Odaberite ***Local Hazard Information.***

PROVJERA STATUSA TRENUTNOG STANJA NA PROMETNICAMA - VOZILA SA 12,3-INČNIM INFO-ZASLONOM

1. Pritisnite gumb izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona s informacijama.
2. Odaberite ***Settings*****.**
3. Odaberite ***Local Hazard Information.***

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE: Obavezno pravilno osigurajte predmete u prtljažniku. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Ne stavljajte predmete na pokrov prtljage. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Odgovarajuća nosivost vašeg vozila može se ograničiti bilo po zapremini (koliko prostora ima na raspolaganju), bilo prema nosivosti (koliku težinu vozilo treba prevoziti). Nakon što postignete maksimalnu korisnu nosivost svog vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno opterećenje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanjem vozila.

UPOZORENJE: Obavezno potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste spriječili da ispušni plinovi uđu u vaše vozilo. Ako ne možete potpuno zatvoriti vrata, otvorite ventilacijske otvore ili prozore kako bi svježi zrak mogao ući u vaše vozilo. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne prelazite maksimalno opterećenje prednje i stražnje osovine za svoje vozilo.

Napomena: *Prilikom umetanja dugih predmeta u vaše vozilo, primjerice cijevi, drva ili namještaja, pazite da ne oštetite unutarnju oblogu.*

PRIČVRSNE TOČKE ZA PRTLJAGU

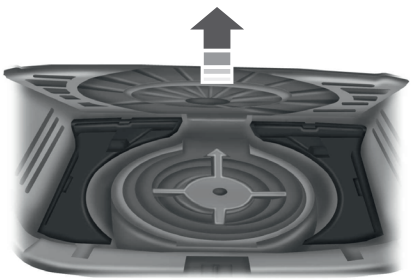


E132901

STRAŽNJI PRETINAC ISPOD PODNICE

Sustav slaganja tereta (ako je u opremi)

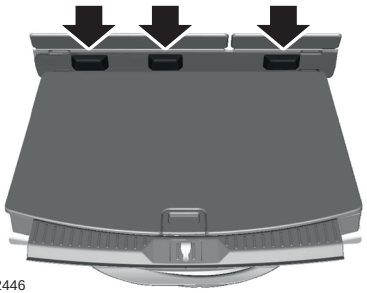
Sustav je smješten u podnici prtljažnika. Podignite ručicu da se otvori.



E142445

Prilagodljiva podnica prtljažnika

(ako je u opremi)

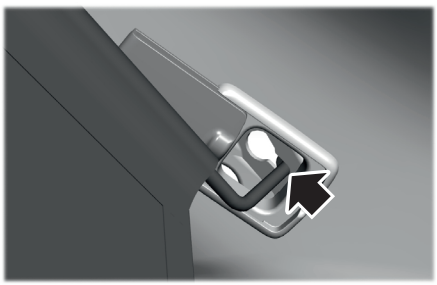


E142446

Vozila s rezervnom gumom standardne veličine mogu podesiti podnicu prtljažnika u dva položaja. Prednji dio podnice može se postaviti na (za visoki položaj) ili ispod (za niski položaj) ležišta iza stražnjih sjedala. Stražnja strana podnice uvijek se nalazi na dvije male police smještene uz prihvat podiznih vrata prtljažnika.

MREŽICE ZA PRTLJAGU (ako su u opremi)

Postavljanje mreže



1. Gurnite krajeve gornje šipke jedan prema drugome i umetnite ih u osigurače na krovu. Gurnite šipku prema naprijed u uski dio nosača.



2. Pričvrstite mrežu na točke sidrišta za prtljagu.

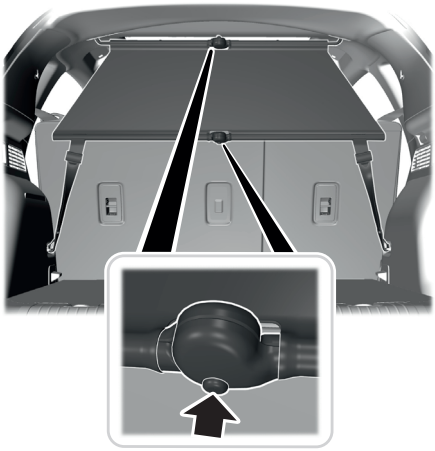


3. Zategnite remene.

Uklanjanje mreže



1. Otpustite remene.
2. Uklonite mrežu s mjesta sidrenja za prtljagu.
3. Uklonite gornje šipke.



4. Pritisnite sklopke za otpuštanje kako biste sklopili teretnu mrežu.

POKROVI PRTLJAGE (ako su u opremi)

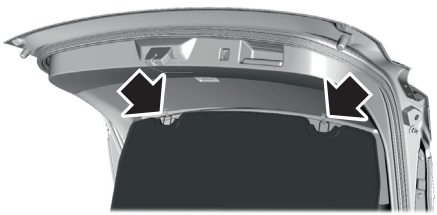
UPOZORENJE: Uvjerite se da ste propisno osigurali pokrov prtljage. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Ne stavljajte predmete na pokrov prtljage. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

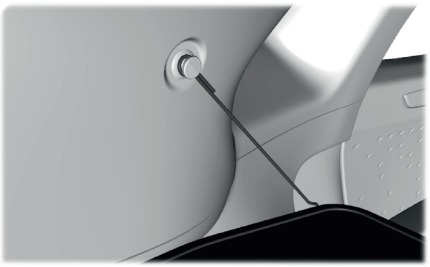
Upotrijebite pokrov prtljage za pokrivanje predmeta u teretnom prostoru vašeg vozila.

Uklanjanje pokrova prtljage

1. Otvorite vrata prtljažnika



2. Odvojite pričvrsne kopče na vratnom panelu.



3. Odvojite sigurnosni konop s panela prtljažnika.

Napomena: P*oduprite pokrov prtljage kad odvajate pričvrsne kopče.*

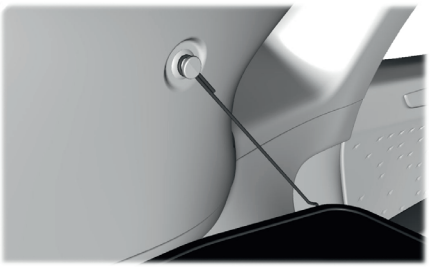
4. Podignite poklopac prtljage.

Pohrana pokrova prtljage

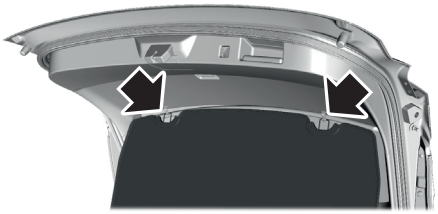
Poklopac prtljage možete odložiti u prtljažni prostor.

Postavljanje pokrova prtljage

1. Postavite pokrov prtljage u prihvatne kopče.



2. Pričvrstite kopče na podizna vrata.



3. Pričvrstite kopče na montažne točke prtljažnog prostora.

Napomena: *Poduprite pokrov prtljage dok pričvršćujete kopče.*

KROVNI NOSAČI I NOSAČI TERETA (ako su u opremi)

UPOZORENJE: Prilikom opterećenja krovnih nosača, preporučujemo vam ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila s višim težištem mogu se ponašati drugačije od neopterećenih vozila. Tijekom vožnje teško opterećenim vozilom poduzmite dodatne mjere opreza, poput manjih brzina i povećanog zaustavnog puta.

Za ispravnu funkciju sustava krovnih nosača, morate postavljati opterećenja izravno na poprečne šipke pričvršćene na bočne šine krovnog nosača. Kada koristite sustav krovnih nosača, preporučujemo vam da koristite Fordove originalne dodatne nosače dizajnirane posebno za vaše vozilo.

Uvjerite se da ste sigurno pričvrstili teret. Provjerite da je teret čvrsto pričvršćen prije vožnje i na svakom zaustavljanju zbog dolijevanja goriva.

Napomena: *Nikada ne postavljajte teret izravno na krovnu ploču. Krovni panel nije osmišljen za izravno nošenje tereta.*

Maksimalni iznosi opterećenja na krovu

Napomena: *Maksimalno opterećenje krova temelji se na opterećenju koje je ravnomjerno raspoređeno na poprečnim šipkama.*

Masa na šipkama (ukupno)	Maksimalno opterećenje krova
Vozila s panoramskim krovom	60 kg (130 lb)
Vozila bez panoramskog krova	75 kg (165 lb)

Podešavanje poprečnih nosača

(ako su u opremi)



1. Otpustite vijak poprečnog nosača pomoću priloženog alata ili sličnog alata.
2. Pomaknite prečku na novi položaj.
3. Vijak zategnite pomoću priloženog alata ili sličnog alata.

Napomena: *Za manje buke vjetra i bolju aerodinamiku, postavljajte poprečne nosače samo kada su vam potrebne za prijevoz tereta.*

DODATAK ZA PSE

Dodatak za pse u skladu s ISO 27955 dostupan je kao prateća oprema kod naših ovlaštenih prodavača.

VUČA PRIKOLICE

UPOZORENJE: Ne prekoračujte brzinu od 100 km/h (60 mph). Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Tlak stražnjih guma mora se povećati za 0,2 bara (3 psi) iznad specifikacije. Ne prelazite maksimalni tlak naveden na bočnoj stijeni gume. To može uzrokovati ozbiljne osobne ozljede.

UPOZORENJE: Ne prekoračujte maksimalnu bruto masu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Vuča prikolice iznad maksimalne preporučene bruto težine prikolice prelazi ograničenja vašeg vozila i može rezultirati oštećenjem motora, oštećenjem mjenjača, strukturnim oštećenjima, gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila i osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Ne prekoračujte maksimalno okomito opterećenje kuke za vuču. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav protiv blokiranja kočnica ne upravlja kočnicama prikolice.

Prilikom vuče prikolice:

- Poštujte propise pojedine zemlje vezane za vuču prikolice.
- Ne prekoračujte brzinu od 100 km/h (62 mph) čak i ako neka zemlja dopušta veće brzine u određenim uvjetima.
- Teret postavite što je moguće niže i što bliže središtu osovine vaše prikolice. Ako vučete s neopterećenim vozilom, teret smjestite u prikolicu prema prednjem dijelu, u okviru maksimalnog vertikalnog opterećenja, jer to daje najbolju stabilnost. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (str. 348).
- Okomita težina prikolice na kuki za vuču ključna je za stabilnost vožnje vašeg vozila i prikolice.
- Okomita težina na kuki za vuču treba biti najmanje 4% mase prikolice i ne smije prelaziti najveću dopuštenu masu. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (str. 348).
- Odmah smanjite brzinu ako prikolica pokaže bilo kakve znakove zanošenja. Pogledajte **Kontrola stabilnosti prikolice** (str. 279).
- Pri spuštanju niz strmi nagib padine koristite niži stupanj prijenosa.

Napomena: *Preporučujemo da koristite sigurnosni kabel za prikolicu. Pročitajte i slijedite upute proizvođača kada koristite sigurnosni kabel za prikolicu.*

Napomena: *Najveće dopušteno okomito opterećenje prikolice na identifikacijskoj pločici prikolice je vrijednost koju je testirao proizvođač prikolice. Najveće dopušteno okomito opterećenje na kuki za vuču može biti manje.*

Stabilnost kombinacije vašeg vozila i prikolice ovisi o kvaliteti prikolice.

Vuča prikolice mijenja karakteristike upravljanja vašim vozilom i povećava zaustavne udaljenosti. Prilagodite brzinu i ponašanje u vožnji u skladu s opterećenjem prikolice.

Bruto težina vozila i prikolice navedena na identifikacijskoj pločici vozila odnosi se na nagibe ceste do 12% i nadmorske visine do 1000 m (3.281 ft) prilikom vuče prikolice. U planinskim regijama performanse motora se smanjuju zbog manje gustoće zraka do koje dolazi s povećanjem nadmorske visine. U regijama s nadmorskim visinama iznad 1000 m (3.281 ft), trebali biste umanjiti predviđenu maksimalnu dopuštenu bruto težinu vozila i prikolice za 10% za svakih dodatnih 1000 m (3.281 ft).

Napomena: *Nisu sva vozila prikladna ili odobrena za ugradnju kuke za vuču. Za više informacija kontaktirajte ovlaštenog trgovca.*

KONTROLA STABILNOSTI PRIKOLICE (ako je u opremi)

UPOZORENJE: Isključivanje kontrole stabilnosti prikolice povećava rizik od gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljnih ozljeda ili smrti. Ford ne preporučuje onemogućavanje ove značajke, osim u situacijama kada bi smanjenje brzine moglo biti štetno (poput uspona na brdo), vozač ima značajno iskustvo vuče prikolice i može kontrolirati kretanje prikolice i održavati siguran rad.

Napomena: *Ova značajka ne sprječava zanošenje prikolice, ali smanjuje ga kada se pokrene.*

Napomena: *Ova značajka ne može spriječiti zanošenje svih prikolica.*

Napomena: *U nekim slučajevima, ako je brzina vašeg vozila previsoka, sustav se može uključiti više puta, postupno smanjujući brzinu vašeg vozila.*

Sustav aktivira kočnice na pojedinim kotačima i smanjuje okretni moment motora kako bi se poboljšala stabilnost vozila. Ako se prikolica počne zanositi, treperi lampica upozorenja za kontrolu stabilnosti i na informativnom se zaslonu pojavljuje poruka. Pogledajte **Informativne poruke** (stranica 104). Usporite vozilo, zaustavite se na sigurnom mjestu uz cestu i provjerite je li teret ispravna raspoređen. Pogledajte **Prijevoz tereta** (str. 273).

Ovu značajku možete isključiti na informacijskom zaslonu. Kad uključite paljenje, sustav se automatski uključuje.

KUKA ZA VUČU - VOZILA S ODVOJIVOM KUKOM ZA VUČU

UPOZORENJE: Nemojte premašiti najvišu bruto masu vozila ili kuke za vuču prikolice. Preopterećenje vozila ili prikolice mogu negativno utjecati na stabilnost vozila i upravljanje. Ukoliko se ne budete pridržavali ovih uputa moglo bi dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozljede ili smrti.

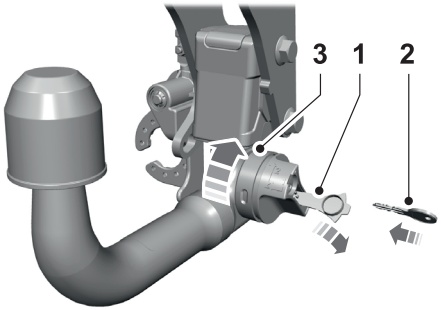
UPOZORENJE: Ne režite, ne bušite, ne varite i ne modificirajte kuku za vuču. Modifikacije kuke za vuču bi mogle reducirati njezina svojstva.

Nemojte rastavljati ili popravljati kuku za vuču.

Odvajanje kuke za vuču

UPOZORENJE: Držite kuku za vuču na sigurnom mjestu u vozilu da u slučaju sudara ne bi postala opasan projektil. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.

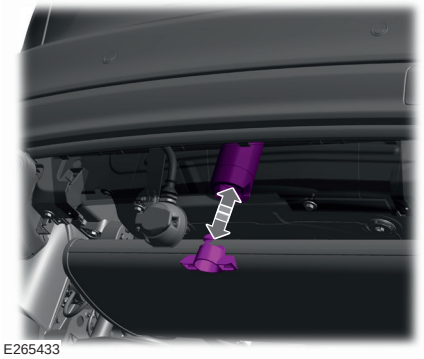
Morate odvojiti kuku za vuču kada je ne koristite. Sigurno odložite kuku za vuču u prtljažni prostor. Nikada ne otključavajte i ne odvajajte kuku za vuču dok je na nju pričvršćena prikolica. Nemojte koristiti nikakav alat da biste odvojili kuku za vuču.



1. Skinite zaštitni poklopac.
2. Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste otključali kotačić.
3. Držite kuku za vuču. Gurnite kotačić prema unutra i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu.

Napomena: *Oznaka na kotačiću pretvara se iz zelene u crvenu.*

4. Otpustite kotačić.
5. Povucite kuku za vuču prema dolje da biste je uklonili.

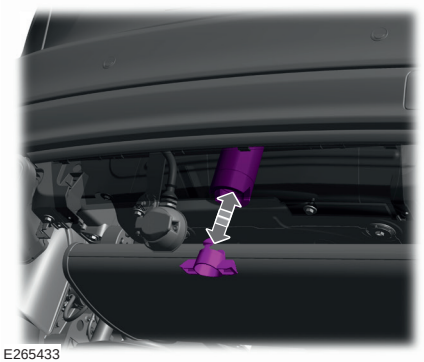

E265433

6. Okrenite utičnicu priključne spojnice za prikolicu za 90 stupnjeva sve dok se ne zaustavi u krajnjem položaju.
7. Umetnite brtveni poklopac.

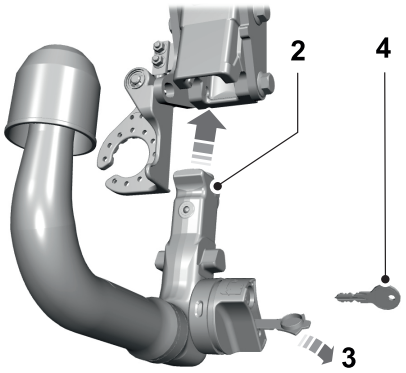
Pričvršćivanje kuke za vuču

Ne koristite nikakve alate za pričvršćivanje kuke.

Napomena: *Kuku možete pričvrstiti samo ako je otključana, sa crvenom oznakom na kotačiću. Ako je oznaka na kotačiću žuta, gurnite kotačić prema unutra i okrenite za 180 stupnjeva u smjeru kazaljke na satu kako biste ga otključali.*


E265433

1. Uklonite brtveni poklopac.



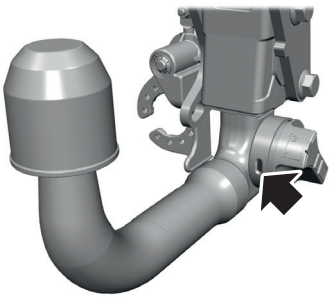
2. Potpuno umetnite kuku za vuču dok se ne zahvati. Ne pridržavajte kotačić.

Napomena: *Oznaka na kotačiću pretvara se iz crvene u zelenu.*

3. Skinite zaštitni poklopac.
4. Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu da biste zaključali kotačić.
5. Montirajte zaštitni poklopac. Potpuno ga navucite preko brave.
6. Okrenite utičnicu priključne spojnice za prikolicu za 90 stupnjeva sve dok se ne zaustavi u krajnjem položaju.

Provjere sigurnosti kuke za vuču

Nakon što pričvrstite kuku, provjerite sljedeće:



1. Oznaka na kotačiću je zelena.
2. Zaključali ste kotačić.
3. Izvadili ste ključ.

Ne koristite kuku za vuču ako bilo koji od ovih uvjeta ne može biti ispunjen. Pregledajte svoje vozilo što je prije moguće.

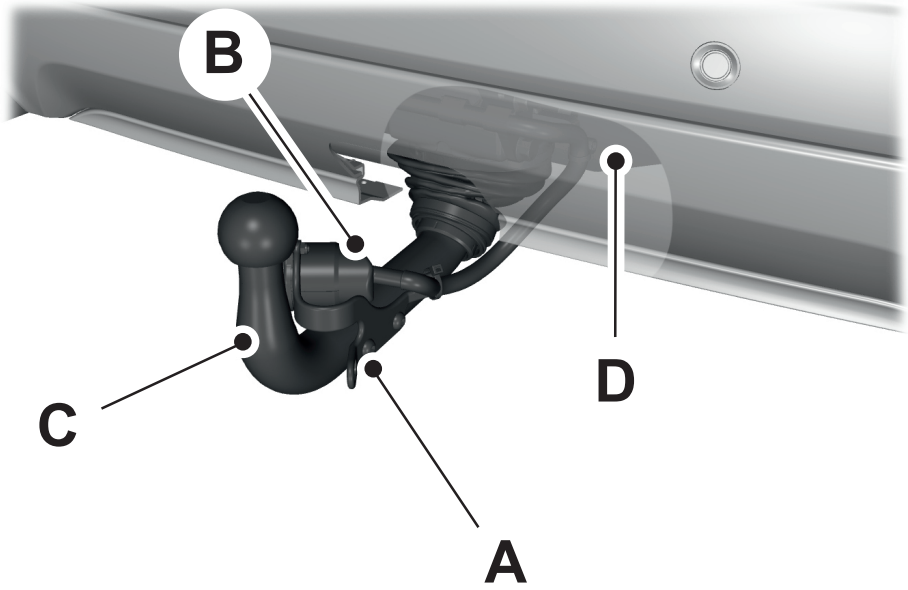
Smjernice za kuku za vuču

- Dostupni su zamjenski ključevi. Preporučujemo da broj ključa zapišete na cilindar brave.
- Mehanizam vučne kuke ne zahtijeva održavanje. Mehanizam nemojte zamašćivati niti nauljivati.
- Izvadite utikač ožičenja prikolice iz priključka ožičenja kada ga ne koristite. Ako to ne učinite, može doći do korozije priključne utičnice. Redovito čistite utičnicu ožičenja i provjerite je li poklopac utičnice potpuno zatvoren.
- Ako za čišćenje vozila koristite mlaz vode pod visokim pritiskom, odvojite utikač ožičenja prikolice. Nemojte ciljati vodenim mlazom izravno na priključnicu ožičenja. Preporučujemo da prije pranja vozila odvojite kuku za vuču.

KUKA ZA VUČU - VOZILA S PREKLOPIVOM KUKOM ZA VUČU

UPOZORENJE: Nemojte premašiti najvišu bruto masu vozila ili kuke za vuču prikolice. Preopterećenje vozila ili prikolice mogu negativno utjecati na stabilnost vozila i upravljanje. Ukoliko se ne budete pridržavali ovih uputa moglo bi dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Ne režite, ne bušite, ne varite i ne modificirajte kuku za vuču. Modifikacije kuke za vuču bi mogle reducirati njezina svojstva.



A Točka pričvršćivanja sigurnosnog kabela prikolice.
B Utičnica za ožičenje prikolice.
C Vučna kuka u položaju za vuču.
D Vučna kuka u povučenom položaju.

Ne rastavljajte i ne popravljajte kuku ili mehanizam za vučnu kuglu.

Upotreba kuke za vuču

Nemojte koristiti nogu ili bilo koji alat za postavljanje ruke s vučnom kuglom.

Ne dirajte kuku dok se postavlja u otklopljeni položaj.

Ne upotrebljavajte kuku za vuču ako se prilikom postavljanja kuke ili zaključavanja u položaj ne čuju nikakvi tonovi. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.

Kuka za vuču ne aktivira se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo se kreće.
- Priključak za ožičenje prikolice na sebi ima priključen utikač.

- Akumulator vozila nije potpuno napunjen.
- Zatvorena su vrata prtljažnika.



E237201

1. Pritisnite tipku. Nalazi se na lijevoj strani prtljažnika.

Napomena: *LED na tipki svijetli i čuje se dvostruki ton.*



2. Ponovno pritisnite tipku u roku od četiri sekunde za postavljanje kuke u otklopljeni položaj.

Napomena: *LED na tipki trepće i niz tonova čuje se kad se kuka aktivira i dosegne otklopljeni položaj.*

Napomena: *Ako ne pritisnete tipku u roku od četiri sekunde, sustav signalizira završetak bez aktiviranja kuke za vuču. Ako LED brzo treperi i čuje se visoki ton, ponovite postupak.*

3. Ručno pomaknite kuku u položaj za vuču. Provjerite je li kuka za vuču zaključana.

Napomena: *LED na gumbu prestaje treptati, a dvostruki ton čuje se kad se kuka zaključa u položaju.*

Napomena: *Ton upozorenja oglašava se do 30 sekundi ako kuka ostane u otključanom položaju.*

Ako je postupak aktiviranja prekinut, na primjer, spriječeno je kretanje kuke za vuču ili je nestalo napajanje, sustav se mora resetirati. Za resetiranje sustava u potpunosti ponovite postupak.

Provjerite sljedeće:

- Provjerite je li kuka potpuno zaključana. Ne smije se micati ako ga trzate ili kad pričvrstite prikolicu.
- LED ne trepće i ne čuje se upozorenje.

Napomena: *Ako se obi uvjeti ne mogu ispuniti, nemojte koristiti kuku za vuču. Provjerite svoje vozilo što je prije moguće.*

Sklapanje kuke za vuču

Kuku za vuču morate zaklopiti kad je ne koristite.

Nemojte koristiti stopalo ili bilo koji alat kako biste sklopili kuku za vuču.

Ne dirajte kuke za vuču dok se povlači u otpušteni položaj.

Nikada ne sklapajte kuku za vuču s pričvršćenom prikolicom. To može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila.

Kuka za vuču ne uvlači se ako:

- Vaše vozilo se kreće.
- Priključak za ožičenje na sebi ima priključen utikač.
- Akumulator vozila nije potpuno napunjen.
- Zatvorena su vrata prtljažnika.

1. Iskopčajte utikač priključka i otkopčajte prikolicu ili nosač tereta.



E237201

2. Pritisnite tipku. Nalazi se na lijevoj strani prtljažnika.

Napomena: *LED na tipki svijetli i čuje se dvostruki ton.*



3. Ponovno pritisnite tipku u roku od četiri sekunde za postavljanje kuke u otklopljeni položaj.

Napomena: *LED na tipki trepće i niz tonova čuje se kad se kuka aktivira i dosegne otklopljeni položaj.*

Napomena: *Ako ne pritisnete tipku u roku od četiri sekunde, sustav signalizira završetak bez aktiviranja kuke za vuču. Ako LED brzo treperi i čuje se visoki ton, ponovite postupak.*

4. Ručno pomaknite kuku u položaj za vuču. Provjerite je li kuka za vuču zaključana.

Napomena: *LED na gumbu prestaje treptati, a dvostruki ton čuje se kad se kuka zaključa u položaju.*

Napomena: *Ton upozorenja oglašava se do 30 sekundi ako kuka ostane u otključanom položaju.*

Smjernice za kuku za vuču

- Mehanizam kuke za vuču ne zahtijeva održavanje. Nemojte podmazivati niti uljiti mehanizam.
- Izvadite utikač priključka iz utičnice za priključivanje ožičenja prikolice. Ako to ne učinite, može doći do korozije priključne utičnice prikolice. Redovito čistite utičnicu priključka i provjerite je li poklopac utičnice do kraja zatvoren.
- Ako za čišćenje vozila koristite mlaz vode pod visokim pritiskom, odvojite utikač priključka. Nemojte ciljati vodenim mlazom izravno na utičnicu ožičenja priključne kablove. Preporučujemo da sklopite kuku za vuču prije pranja vozila.

VUČA VOZILA NA ČETIRI KOTAČA - RUČNI MJENJAČ, MMT6

UPOZORENJE: Morate uključiti motor dok se vozilo vuče. Nepoštivanje ovog upozorenja može ozbiljno povećati rizik od ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Servo kočnica i servo upravljač ne rade kada ne radi motor. Papučicu kočnice pritišćite snažnije i računajte na dulji zaustavni put kao i teži upravljač.

UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima zaključavanje upravljača, uvjerite se da je dodan kontakt ili da je u položaju vuče.

UPOZORENJE: Previše napetosti u vučnom užetu moglo bi uzrokovati štetu na vašem vozilu ili na vozilu koje vuče.

UPOZORENJE: Kada se vozilo vuče, ručica mjenjača mora biti u neutralnom položaju (N). U suprotnom može doći do oštećenja prijenosa, nesreće i ozljede.

Krenite lagano bez trzanja vozila koje vučete.

Možete koristiti samo očni vijak koji ste dobili s vašim vozilom. Pogledajte **Točke za vuču vozila** (stranica 295).

Konopci za vuču ili šipka za vuču moraju biti na istoj strani. Npr.: desna stražnja vučna točka i desni prednji vučni vijak.

Morate koristiti konopac za vuču ili šipku za vuču odgovarajuće jačine za masu vozila koje se vuče i onoga koje vuče.

Masa vozila koje se vuče ne smije prelaziti masu vučnog vozila.

Nemojte prekoračiti brzinu od 50 km/h (31 mph). Pogledajte **Transport vozila** (str. 294).

VUČA VOZILA NA ČETIRI KOTAČA - AUTOMATSKI MJENJAČ SA 8 STUPNJEVA

Ako trebate vući vaše vozilo, obratite se profesionalnom servisu za vuču ili, ako ste član programa pomoći na cesti, vašem pružatelju usluga pomoći na cesti.

UMANJENE PERFORMANSE MOTORA

UPOZORENJE: Ako nastavite voziti svoje vozilo dok se motor pregrijava, motor se mogao zaustaviti bez upozorenja. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom.

Ako se igla mjerača temperature rashladne tekućine u motoru pomakne u gornji granični položaj,

motor se pregrijava. Pogledajte **Pokazivači** (str. 82).

Ako se motor pregrijava vozilo smijete voziti samo na kratku udaljenost. Udaljenost koju možete prevaliti ovisi o temperaturi okoline, opterećenju vozila i terenu. Motor nastavlja raditi s ograničenom snagom kratko vrijeme.

Ako temperatura motora i dalje raste, dovod goriva u motor se smanjuje. Klima uređaj se isključuje, a ventilator za hlađenje motora radi stalno.

1. Postupno smanjite brzinu i zaustavite vozilo čim je to moguće sigurno učiniti.
2. Odmah isključite motor kako biste spriječili teška oštećenja motora.
3. Pričekajte da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine u motoru** (stranica 312).
5. Dajte pregledati vaše vozilo što je prije moguće.

UČINKOVITA VOŽNJA

Sljedeći postupci pomažu poboljšati potrošnju goriva:

- Redovito provjeravajte pritiske u gumama i provjerite jesu li napuhane do ispravnog tlaka. Pogledajte **Tlak u gumama** (stranica 339).
- Slijedite preporučeni raspored održavanja i provodite preporučene provjere.
- Planirajte putovanje i provjerite promet prije polaska.
- Izbjegavajte rad motora u neutralnom stupnju na hladnom vremenu ili dulje vrijeme. Motor pokrenite tek kad ste spremni za polazak.
- Ne vozite nepotreban teret u svom vozilu jer dodatna masa troši gorivo.
- Ne dodajte nepotrebni pribor u vanjski dio vašeg vozila, primjerice dodatne pragove. Ako koristite krovni nosač, ne zaboravite ga saviti ili ukloniti kad se ne koristi.
- Vozite glatko, lagano ubrzavajte i predviđajte cestu ispred sebe kako biste izbjegli naglo kočenje.
- Isključite sve električne sustave kada se ne koriste, primjerice klima uređaj. Obavezno isključite sve dodatke iz pomoćnih utičnica kada ih ne koristite.
- Prebacite se u viši stupanj prijenosa kako biste smanjili broj okretaja motora.
- Pri vožnji velikim brzinama zatvorite sve prozore.
- Ne ubacujte u neutralni položaj kada kočite ili vam vozilo usporava.
- Izbjegavajte vožnju u nižim temperaturama, vožnju na kratkim udaljenostima ili vožnju po brdovitom terenu.

MJERE OPREZA U HLADNIM VREMENSKIM UVJETIMA

Funkcionalni rad nekih komponenata i sustava može biti izmijenjen pri temperaturama ispod -25°C.

RAZRADA VOZILA

Gume

Nove gume treba razraditi u duljini od oko 500 km (300 mi). Tijekom tog perioda možete osjetiti različite vozne karakteristike.

Kočnice i spojka

Izbjegavajte zahtjevno korištenje kočnica i spojke, ako je moguće, prvih 150 km (100 mi) u gradu i prvih 1500 km (1000 mi) na autocesti.

Motor

Izbjegavajte prebrzu vožnju tijekom prvih 1500 km (1000 mi). Često mijenjajte brzinu i rano odaberite viši stupanj prijenosa. Ne naprežite motor.

Vozila s dizelskim motorom

Tijekom prvih 3000 km (2000 mi), možete primijetiti zvuk kuckanja prilikom usporavanja vozila. To se događa zbog prilagodbe vašeg novog dizelskog motora i normalno je.

VOŽNJA KROZ VODU

UPOZORENJE: Ne vozite se kroz tekuću ili duboku vodu jer možete izgubiti kontrolu nad svojim vozilom.

Napomena: *Vožnja kroz stajaću vodu može prouzrokovati oštećenja na vozilu.*

Napomena: *Ako voda uđe u filtar zraka, može doći do oštećenja motora.*

Prije vožnje kroz stajaću vodu provjerite dubinu. Nikada se ne vozite kroz vodu koja je dublja od dna prednjeg dijela pragova vašeg vozila.


E266447

Tijekom vožnje kroz stajaću vodu vozite vrlo sporo i ne zaustavljajte svoje vozilo. Performanse kočnica i kontrola prokliznavanja mogu biti ograničeni. Nakon vožnje kroz vodu i čim je to sigurno učinite:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice da osušite kočnice i provjerite da djeluju.
- Provjerite sirenu.
- Uvjerite se da svjetla rade.
- Okrećite volan da provjerite radi li servo potpora upravljačkog sustava.

PODNE PROSTIRKE

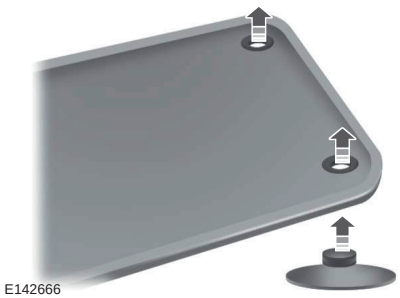
UPOZORENJE: Koristite podnu prostirku koja je dizajnirana za ugradnju u vaše vozilo i ne ometa područje papučica. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Papučice koje se ne mogu slobodno kretati mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i povećati rizik od ozbiljnih tjelesnih ozljeda.

UPOZORENJE: Podnu prostirku pričvrstite na oba držača tako da ne mogu kliznuti iz položaja i ometati papučice. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne postavljajte dodatne podne prostirke ili bilo kakve druge pokrivače na gornje strane izvornih prostirki. To bi moglo rezultirati da podna prostirka ometa rad papučica. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Uvijek pazite da predmeti ne mogu pasti u prostor za noge vozača dok se vaše vozilo kreće. Neosigurani predmeti mogu se zaglaviti ispod papučica i prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom.


E142666

Za postavljanje podne prostirke, postavite otvore na njima preko držača i pritisnite prema dolje za zaključavanje.

Za uklanjanje podnih prostirki, slijedite postupak suprotan postavljanju.

Napomena: *Redovito provjeravajte podne prostirke kako biste se uvjerili da su osigurani.*

SVJETLA U SLUČAJU NUŽDE

Napomena: *Svjetla za slučaj nužde rade kada je paljenje u bilo kojem položaju ili ako ključ nije u kontaktu. Ako se koristi kada vozilo ne radi, akumulator gubi napunjenost. Zbog toga možda neće biti dovoljno snage za ponovno pokretanje vašeg vozila.*



Kontrola svjetla za slučaj nužde nalazi se na ploči s instrumentima. Kad vaše vozilo stvara sigurnosnu opasnost za ostale vozače, koristite svjetla za slučaj nužde.

- Pritisnite tipku i svi prednji i stražnji pokazivači smjera će treptati.
- Ponovno pritisnite tipku da biste ih isključili.

ZATVARANJE DOVODA GORIVA

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru provjerite sustav goriva. Nepoštivanje ove upute može dovesti do požara, osobnih ozljeda ili smrti.

Napomena: *Kada pokušate ponovno pokrenuti vozilo nakon isključenja goriva, vozilo osigurava da su različiti sustavi sigurni da se ponovno pokrenu. Kada vozilo utvrdi da su sustavi sigurni, ponovno će omogućiti pokretanje.*

Napomena: *Ako se vaše vozilo ne pokrene niti nakon trećeg pokušaja, obratite se ovlaštenom zastupniku.*

U slučaju umjerenog do ozbiljnog sudara, ovo vozilo ima funkciju isključivanja pumpe goriva koja zaustavlja dotok goriva u motor. Neće svaki udar prouzročiti isključivanje.

Ako se vaše vozilo isključi nakon sudara, možete ga ponovo pokrenuti.

Za vozila koja se pokreću ključem:

1. I sključite kontakt.
2. Prebacite se na početni položaj.
3. Isključite kontakt.
4. Uključite paljenje kako biste ponovo aktivirali pumpu goriva.

Za vozila opremljena sustavom pokretanja s tipkom:

1. Pritisnite tipku ***START/STOP*** za isključivanje kontakta.
2. Pritisnite papučicu kočnice i pritisnite tipku ***START/STOP*** za pokretanje.
3. Skinite nogu s papučice kočnice i pritisnite tipku ***START/STOP*** da isključite kontakt.
4. Možete pokušati pokrenuti motor pritiskom na papučicu kočnice i tipkom ***START/STOP*** ili uključiti kontakt samo pritiskom na tipku ***START/STOP*** bez pritiska na papučicu kočnice. Oba načina ponovno pokreću sustav goriva.

POKRETANJE MOTORA KABLOVIMA - OSIM HIBRIDNIH ELEKTRIČNIH VOZILA (HEV)

UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu prouzročiti osobne ozljede. Stoga nemojte dopustiti da se plamen, iskra ili osvijetljene tvari približe bateriji. Kad radite u blizini baterije, uvijek zaštitite lice i oči. Uvijek osigurajte ispravnu ventilaciju.

UPOZORENJE: Baterije čuvajte izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite oči pri radu u blizini baterije kako biste se zaštitili od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju dodira kiseline s kožom ili očima, odmah ispirite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu medicinsku pomoć. Ako se proguta kiselina, odmah nazovite liječnika.

UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

Napomena: *Ne pokušavajte guranjem pokrenuti svoje vozilo s automatskim mjenjačem. Pokušaj takvog pokretanja vozila s automatskim prijenosom može dovesti do oštećenja prijenosa.*

Napomena: *Ne isključujte akumulator onesposobljenog vozila jer to može oštetiti električni sustav vozila.*

Priprema vašeg vozila

Napomena: *Za pokretanje vozila koristite samo napajanje od 12 volti.*

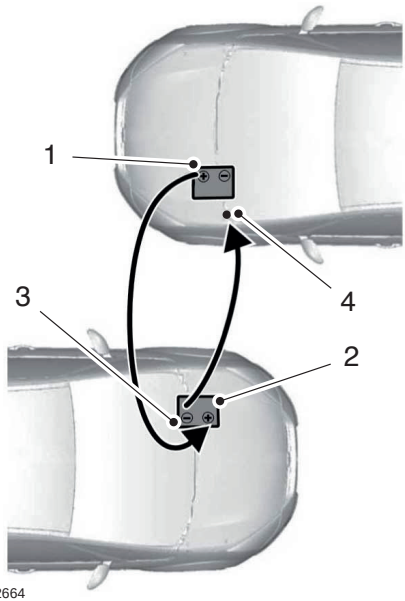
Parkirajte donorsko vozilo blizu poklopca motora onesposobljenog vozila, pazeći da se ta dva vozila ne dodiruju.

Spajanje kabela

UPOZORENJE: Ne priključujte negativni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

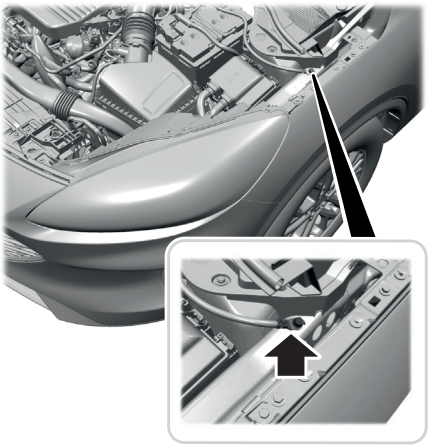
Napomena: *Ako koristite jump starter ili booster, slijedite upute proizvođača.*

Napomena: *Na sljedećoj slici donji automobil predstavlja donorsko vozilo.*



E142664

1. Priključite pozitivni (+) kabel na pozitivni (+) priključak ispražnjenog akumulatora. Povucite crveni gumeni poklopac prema natrag.
2. Spojite drugi kraj pozitivnog (+) kabela na pozitivni (+) priključak akumulatora donorskog vozila.
3. Priključite negativni (-) kabel na negativni (-) priključak akumulatora donorskog vozila.
4. Uspostavite konačnu vezu negativnog (-) kabela na izloženi metalni dio motora onesposobljenog vozila, kao što je prikazano na sljedećoj ilustraciji, dalje od akumulatora i sustava ubrizgavanja goriva, ili spojite negativni (-) kabel na točku uzemljenja ako je dostupna.

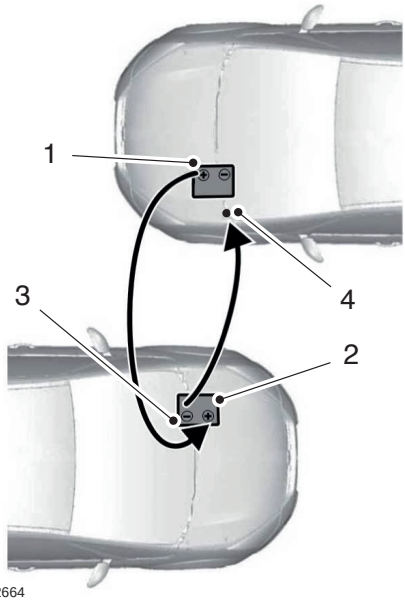


Pokretanje motora

1. Pokrenite motor donorskog vozila i držite ga na umjerenim okretajima ili lagano pritisnite benzin kako biste održali brzinu motora između 2000 i 3000 okr/min, kao što je prikazano na okretomjeru.
2. Pokrenite motor onesposobljenog vozila.
3. Jednom kada pokrenete onesposobljeno vozilo pustite da oba motora rade dodatne tri minute prije nego što odspojite kablove.

Uklanjanje kablova

Uklonite kabele obrnutim redoslijedom od redoslijeda kojim su bili spojeni.



E142664

1. Uklonite negativni (-) kabel s onesposobljenog vozila.
2. Uklonite kabel s negativnog (-) priključka donorskog akumulatora.
3. Uklonite kabel s pozitivnog (+) priključka donorskog akumulatora.
4. Uklonite kabel s pozitivnog (+) priključka na akumulatoru onesposobljenog vozila.
5. Pustite da motor radi u praznom hodu najmanje jednu minutu.

POKRETANJE MOTORA KABLOVIMA - HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA (HEV)

UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu prouzročiti osobne ozljede. Stoga nemojte dopustiti da se plamen, iskra ili osvijetljene tvari približe bateriji. Kad radite u blizini baterije, uvijek zaštitite lice i oči. Uvijek osigurajte ispravnu ventilaciju.

UPOZORENJE: Baterije čuvajte izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite oči pri radu u blizini baterije kako biste se zaštitili od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju dodira kiseline s kožom ili očima, odmah ispirite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu medicinsku pomoć. Ako se proguta kiselina, odmah nazovite liječnika.

UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

Napomena: *Ne pokušavajte guranjem pokrenuti svoje vozilo s automatskim mjenjačem. Pokušaj takvog pokretanja vozila s automatskim prijenosom može dovesti do oštećenja prijenosa.*

Napomena: *Ne isključujte akumulator onesposobljenog vozila jer to može oštetiti električni sustav vozila.*

Priprema vašeg vozila

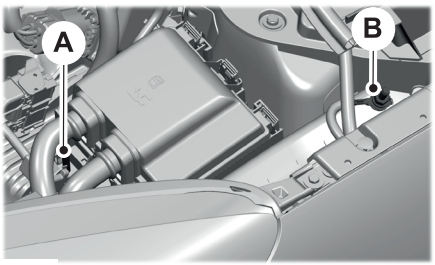
Napomena: *Za pokretanje vozila koristite samo napajanje od 12 volti.*

Parkirajte donorsko vozilo blizu poklopca motora onesposobljenog vozila, pazeći da se ta dva vozila ne dodiruju.

Spajanje kabela

UPOZORENJE: Ne priključujte negativni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

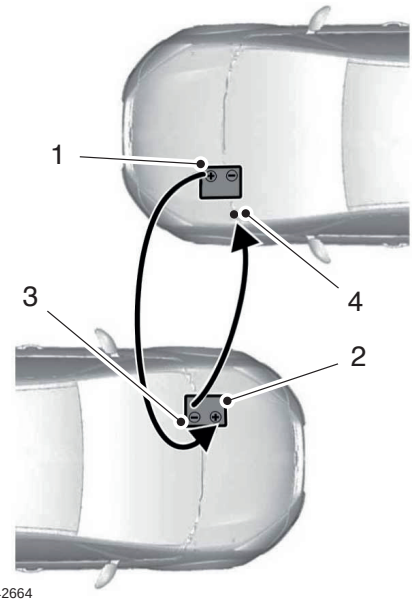
Vaše vozilo ima 12-voltnu bateriju s dva kraka koji su dostupni ispod poklopca motora. Vaše vozilo se pomoću ovih krakova može pokrenuti na isti način kao što je to moguće s konvencionalnim vozilima. Donja ilustracija prikazuje dva kraka koji se koriste za pokretanje vašeg vozila kablovima.



A. Pozitivni krak (+).
B. Negativni krak (-).

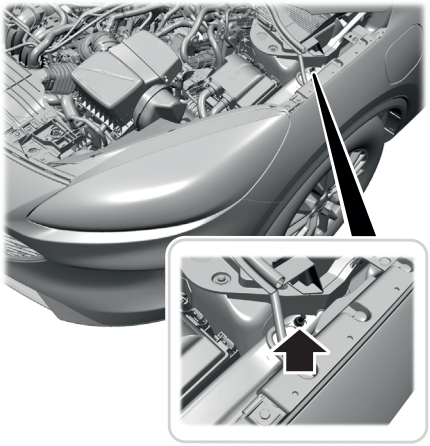
Napomena: *Ako koristite jump starter ili booster, slijedite upute proizvođača.*

Napomena: *Na sljedećoj slici donji automobil predstavlja donorsko vozilo.*



E142664

1. Priključite pozitivni (+) kabel na pozitivni (+) priključak ispražnjenog akumulatora. Povucite crveni gumeni poklopac prema natrag.
2. Spojite drugi kraj pozitivnog (+) kabela na pozitivni (+) priključak akumulatora donorskog vozila.
3. Priključite negativni (-) kabel na negativni (-) priključak akumulatora donorskog vozila.
4. Uspostavite konačnu vezu negativnog (-) kabela na izloženi metalni dio motora onesposobljenog vozila, kao što je prikazano na sljedećoj ilustraciji, dalje od akumulatora i sustava ubrizgavanja goriva, ili spojite negativni (-) kabel na točku uzemljenja ako je dostupna.

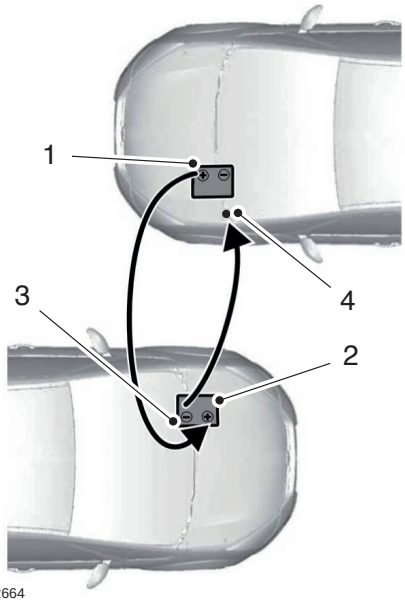


Pokretanje motora

1. Pokrenite motor donorskog vozila i držite ga na umjerenim okretajima ili lagano pritisnite benzin kako biste održali brzinu motora između 2000 i 3000 okr/min, kao što je prikazano na okretomjeru.
2. Pokrenite motor onesposobljenog vozila.
3. Jednom kada pokrenete onesposobljeno vozilo pustite da oba motora rade dodatne tri minute prije nego što odspojite kablove.

Uklanjanje kablova

Uklonite kabele obrnutim redoslijedom od redoslijeda kojim su bili spojeni.

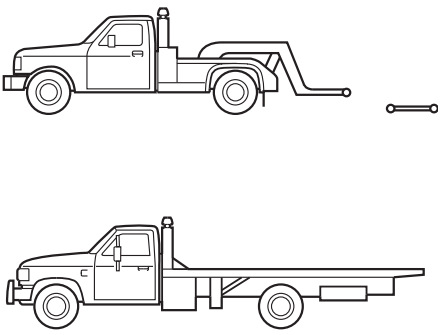


E142664

1. Uklonite negativni (-) kabel s onesposobljenog vozila.
2. Uklonite kabel s negativnog (-) priključka donorskog akumulatora.
3. Uklonite kabel s pozitivnog (+) priključka donorskog akumulatora.
4. Uklonite kabel s pozitivnog (+) priključka na akumulatoru onesposobljenog vozila.
5. Pustite da motor radi u praznom hodu najmanje jednu minutu.

Nakon što otkopčate kablove, ostavite onesposobljeno vozilo da radi u režimu Ready To Drive nekoliko minuta da bi napunio 12-voltnu bateriju. Onesposobljeno vozilo može napuniti 12-voltnu bateriju čak i ako je benzinski motor isključen. 12-voltna baterija prima snagu od visokonaponske baterije.

TRANSPORT VOZILA



E143886

Ako vam je potrebna vuča vozila, obratite se profesionalnom servisu za vuču ili, ako ste član programa pomoći na cesti, pružatelju usluga pomoći na cesti.

Za vuču vozila preporučujemo uporabu tegljača s dizalice kotača ili tegljača s ravnom platformom. Nemojte vući vozilo užetom.

Tvrtka Ford Motor nije odobrila postupak vuče užetom. Oštećenja na vozilu mogu se dogoditi ako se vozilo vuče nepravilno ili bilo kojim drugim sredstvima. Ford Motor Company proizvodi priručnik za vuču za sve ovlaštene operatere tegljača. Uputite svog operatera na ovoj priručnik za pravilno upravljanje postupkom spajanja i vuče za vaše vozilo.

Prihvatljivo je da se vozilo s pogonom na prednje kotače vuče s prednje strane ako koristite odgovarajuću opremu za podizanje kotača da biste prednje kotače podigli s tla. Prilikom vuče na ovaj način, stražnji kotači mogu ostati na zemlji.

Vozila s pogonom na prednje kotače moraju imati prednje kotače na kolicima za vuču dok vučete vozilo sa stražnje strane pomoću opreme za podizanje kotača. Time se sprečava oštećenje prijenosa.

Vuča vozila na sve kotače ili na sva četiri kotača zahtijeva da svi kotači budu podignuti s tla, poput korištenja dizača kotača ili tegljača s ravnim platformama. Time se sprečava oštećenje na prijenosnom sustavu, pogonu na sve kotače ili na sva četiri kotača, i na vozilu.

TOČKE ZA VUČU

Zbog lokalnih zahtjeva tržišta u nekim zemljama, neka vozila mogu imati očni vijak za vuču.

Lokacija očnog vijka za vuču

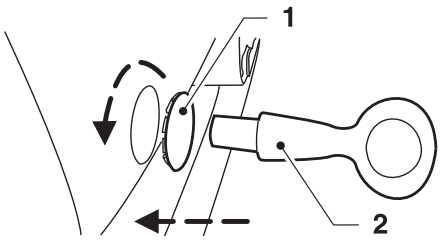
Ako vaše vozilo ima vijak za vuču, nalazi se u prtljažniku ispod podnice.

Ako vaše vozilo nema vijak za vuču, možete ga kupiti kod vašeg trgovca.

Ugradnja vijka za vuču

Mjesto za postavljanje očnog vijka za vuču nalazi se iza maske.

Napomena: *Očni vijak za vuču ima lijevi navoj. Okrećite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ga instalirali. Provjerite je li vijak za vuču potpuno zategnut.*



E146284

Uz pomoć odgovarajućeg alata, poput odvijača, otvorite poklopac (1). Koristite urez udubljenog dijela poklopca. Zavijte kuku za vuču (2).

Vuča vozila na četiri kotača

Pogledajte **Vuča vozila na četiri kotača** (stranica 284) .

SPECIFIKACIJE OSIGURAČA

Kutija s osiguračima u odjeljku motora

UPOZORENJE: Uvijek odspojite akumulator prije servisiranja osigurača visokog napona.

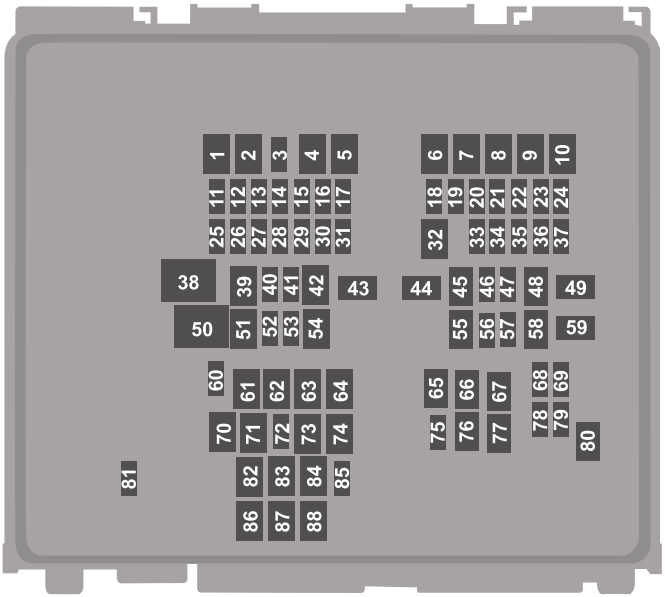
UPOZORENJE: Kako bi se smanjila opasnost od električnog udara, uvijek vratite poklopac na razvodnu kutiju prije ponovnog spajanja akumulatora ili ponovnog punjenja spremnika tekućinom.

Kutija s osiguračima u predjelu motora nalazi se u odjeljku motora. Sadrži osigurače visokog napona koji štite glavne električne sustave vašeg vozila od preopterećenja.

Kad iskopčate i ponovno povežete bateriju, neke značajke morate resetirati. Pogledajte **Zamjena 12V akumulatora** (stranica 317).

Podignite polugu za otpuštanje na stražnjoj strani kućišta da biste uklonili poklopac.

Napomena: *Osigurače mijenjajte osiguračima iste vrste i jakosti.* ***Pogledajte Zamjena osigurača*** *(stranica 302).*



Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
1	30 A	Grijač filtra goriva (dizel).
2	40 A	Lijevi element grijanog vjetrobrana.
3	10 A	Ne koristi se. (rezerva).
4	60 A	Dopunski grijač (benzin, dizel).
5	40 A	Dopunski grijač (benzin, dizel).
6	40 A	Dopunski grijač (benzin, dizel).
7	40 A	Desni element grijanog vjetrobrana. .
8	—	Ne koristi se.
9	60 A	Modul grijača (dizel).
10	30 A	Starter.
11	15 A	Upravljački modul pogona.
12	15 A	Upravljački modul pogona.
13	15 A	Upravljački modul pogona.
14	15 A	Upravljački modul pogona.
15	15 A	Upravljački modul pogona. (dizel).
16	—	Ne koristi se.
17	20 A	Zaključavanje stupa upravljača.
18	10 A	Upravljački modul pogona.
19	10 A	Modul ABS-a.
20	5 A	Modul kontrole doziranja (dizel).
21	5 A	Gorivom pokretani grijač.
22	5 A	Elektronički upravljački modul baterije (hibrid).
23	5 A	Svjetlosni prsten ulaza za napajanje (hibrid).
24	20 A	Pojačalo.
25	20 A	Grijač tlačnog voda (dizel).
26	10 A	Upravljački modul za doziranje reduktanta (dizel).

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
27	20 A	Grijač spremnika goriva (dizel).
28	10 A	Prekidač za uključivanje kočnice. Paket za uključivanje svjetala.
29	5 A	Upravljački modul pogona. (hibrid).
30	10 A	Pumpa mjenjačkog ulja (hibrid).
31	5 A	Servo asistencija upravljača.
32	30 A	Upravljački modul karoserije.
33	10 A	Prednja parkirna kamera. Stražnja parkirna kamera. Informativni sustav nadzora mrtvog kuta. Prilagodljivi tempomat.
34	10 A	Niveliranje prednjih svjetala.
35	15 A	Grijanje upravljača.
36	10 A	Upravljački modul pogona. (hibrid). Upravljački modul prijenosa (dizel).
37	20 A	Sirena.
38	40 A	Motor kompresora.
39	—	Ne koristi se.
40	15 A	Ne koristi se (rezerva).
41	20 A	Pojačalo.
42	30 A	Vozačko elektrificirano sjedalo.
43	50 A	Električna pumpa vode (hibrid).
44	40 A	Modul vuče prikolice.
45	30 A	Suvozačko elektrificirano sjedalo.
46	20 A	Ne koristi se (rezerva).
47	20 A	Grijana sjedala.
48	40 A	Ventili ABS.
49	60 A	Pumpa ABS.

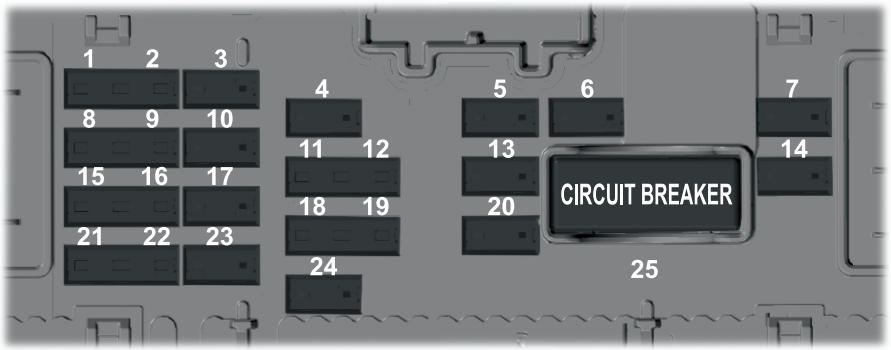
Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
50	60 A	Ventilator.
51	30 A	Panoramski krov.
52	5 A	DC/DC konverter (hibrid).
53	10 A	Upravljački modul napunjenosti baterije (hibrid).
54	—	Ne koristi se.
55	20 A	Upravljački modul prijenosa (dizel).
56	—	Ne koristi se.
57	10 A	Priključak podatkovne veze.
58	40 A	Razvodna kutija za pomoćne točke napajanja (hibrid).
59	40 A	Upravljački modul karoserije.
60	—	Ne koristi se.
61	20 A	Točka napajanja prtljažnika.
62	20 A	Točka napajanja konzole.
63	30 A	Ne koristi se (rezerva).
64	30 A	Električna vrata prtljažnika.
65	—	Ne koristi se.
66	20 A	Modul grijanja stražnjih sjedala.
67	20 A	Gorivom pokretani grijač.
68	5 A	Senzor protoka zraka i temperature zraka na usisu (benzin).
69	15 A	Injektori goriva (benzin, hibrid).
70	20 A	Točka napajanja stražnje konzole.
71	20 A	Točka napajanja medijskih ulaza.
72	20 A	Brisač stražnjeg stakla.
73	—	Ne koristi se.
74	30 A	Motor brisača vjetrobrana.
75	10 A	Ne koristi se (rezerva).

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
76	30 A	Grijači stražnjeg stakla.
77	—	Ne koristi se.
78	10 A	Spojka klimatizacijskog uređaja.
79	10 A	Perač prednjih svjetala
80	20 A	Pumpa goriva.
81	10 A	Pumpa perača stražnjeg stakla.
82	40 A	Pretvarač snage.
83	—	Ne koristi se.
84	40 A	Upravljački modul pogona.
85	5 A	Senzor za kišu.
86	—	Ne koristi se.
87	—	Ne koristi se.
88	—	Ne koristi se.

Napomena: *Jakost rezervnog osigurača može varirati.*

Kutija s osiguračima u putničkoj kabini

Kutija s osiguračima je ispod pretinca za rukavice.



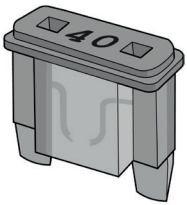
Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
1	5 A	Modul kontrole ograničenja.
2	5 A	Grijana stražnja sjedala.
3	10 A	Modul kontrole pomoći pri parkiranju.
4	10 A	Prekidač paljenja.
5	20 A	Zaključavanje. Otključavanje.
6	10 A	Panoramski krov. DC inverter.
7	30 A	Modul suvozačkih vrata.
8	5 A	Ne koristi se.
9	5 A	Elektrokromatsko ogledalo. Modul za obradu slike A. Indikator deaktivacije suvozačkog zračnog jastuka.
10	10 A	Modul upravljačke jedinice telematike.
11	5 A	Električna vrata prtljažnika. Modul otvaranja prtljažnika bez ruku.
12	5 A	Središnji sigurnosni modul.
13	15 A	Zaključavanje vozački vrata. Dječje sigurnosne brave.
14	30 A	Modul vozačkih vrata.
15	15 A	Ne koristi se (rezerva).
16	15 A	Ne koristi se (rezerva).
17	15 A	SYNC. Modul prijemnika i predajnika. Integrirana upravljačka ploča.
18	7.5 A	Modul head up zaslona (HUD). Modul bežičnog punjenja.
19	7.5 A	Pomoćni alarm s vlastitim napajanjem.
20	10 A	Ne koristi se (rezerva).

Osigurač	Jakost	Zaštićeni sklopovi
21	7.5 A	Kontrola klimatizacije. E-shifter modul.
22	7.5 A	Instrument ploča. Gateway modul. Kontrolni modul stupa upravljača.
23	20 A	Audio jedinica.
24	20 A	Ne koristi se (rezerva).
25	30 A	Ne koristi se (rezerva).

Napomena: *Jakost rezervnog osigurača može varirati.*

ZAMJENA OSIGURAČA

Opće informacije



E217331

Ako električne komponente u vašem vozilu ne rade, možda je pregorio osigurač. Prekid u niti osigurača ukazuje na pregorjeli osigurač.

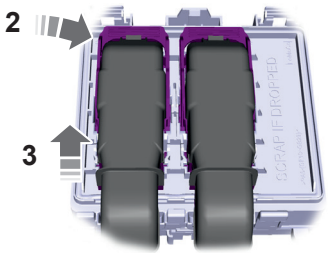
Kutija s osiguračima u motornom prostoru

UPOZORENJE: Uvijek zamijenite osigurač drugim jednake specificirane amperske jakosti. Upotreba osigurača veće jakosti može uzrokovati ozbiljne štete na instalacijama i požar.



E253688

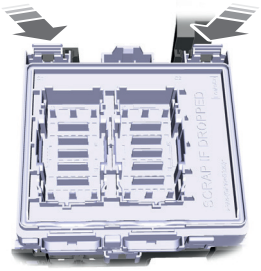
1. Povucite kvačicu prema sebi i uklonite gornji poklopac.



E253689

2. Povucite polugu priključka prema gore.

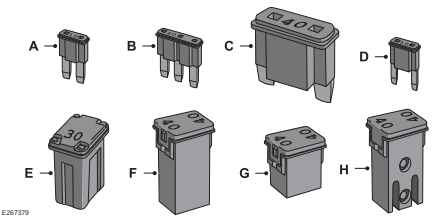
3. Povucite priključka prema gore da biste ga uklonili.



E253693

4. Povucite obje kvačice prema sebi i izvadite kutiju s osiguračima.
5. Okrenite kutiju s osiguračima i otvorite poklopac.

Vrste osigurača



E267379

A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	M Case
F	J Case
G	J Case Low Profile
H	Slotted M Case

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE: Nemojte obavljati radove na zagrijanom motoru.

UPOZORENJE: Isključite paljenje i aktivirajte parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE: Ne dirajte dijelove elektroničkog paljenja nakon što ste uključili paljenje ili za vrijeme rada motora. Sustav funkcionira pri visokoj voltaži. Zanemarivanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Držite odjeću i ruke što dalje od ventilatora hladnjaka.

U određenim uvjetima, motor ventilatora motora može nastaviti raditi i nakon isključivanja vozila.

Pobrinite se da sve čepove nakon obavljene provjere vratite na mjesto.

Preporučujemo vam da provodite sljedeće dodatne provjere.

Dnevne provjere

- Vanjska svjetla.
- Unutarnja svjetla.
- Svjetla i indikatori upozorenja

Provjera tijekom dolijevanja goriva

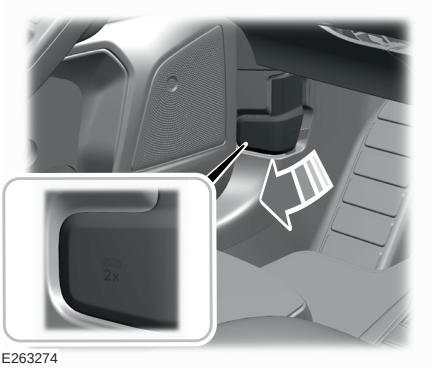
- Razina tekućine za pranje stakala. Pogledajte **Provjera tekućine za stakla** (stranica 319).
- Tlak u gumama. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 328).
- Stanje guma. Pogledajte **Kotači i gume** (stranica 328).

Mjesečni pregledi

- Razina ulja u motoru. Pogledajte **Provjera razine ulja u motoru** (stranica 310).
- Razina rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 312).
- Razina tekućine za kočnice. Pogledajte **Provjera tekućine za kočnice** (stranica 316)
- Cijevi, crijeva i spremnici radi mogućeg curenja.
- Funkcioniranje klimatizacijskog uređaja.
- Funkcioniranje parkirne kočnice.
- Funkcioniranje sirene.
- Zategnutost matica kotača. **Pogledajte Matice kotača** (stranica 347).

OTVARANJE I ZATVARANJE POKLOPCA MOTORA

Otvaranje poklopca motora



E263274

1. Otvorite prednja lijeva vrata.
2. Potpuno povucite ručicu za otpuštanje poklopca motora i pustite je da se vrati u početni položaj.

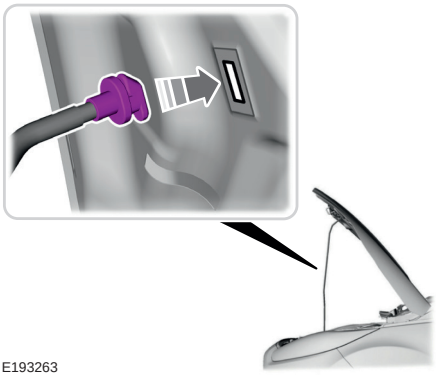
Napomena: *Ova radnja otpušta zasun poklopca motora.*

3. Još jednom potpuno povucite ručicu za otpuštanje poklopca motora.

Napomena: *Ova radnja potpuno oslobađa poklopac motora.*

4. Otvorite poklopac motora.

Napomena: *Ispod poklopca nema sekundarnog zasuna.*



E193263

5. Poduprite poklopac šipkom.

Zatvaranje poklopca motora

1. Skinite šipku poklopca motora i pravilno je učvrstite na njezino mjesto.
2. Spustite poklopac motora i dopustite da padne pod vlastitom težinom posljednjih 25–35 centimetara (10-14 in).

Napomena: *Uvjerite se da ste ispravno zatvorili poklopac motora.*

Lampice upozorenja i indikatori

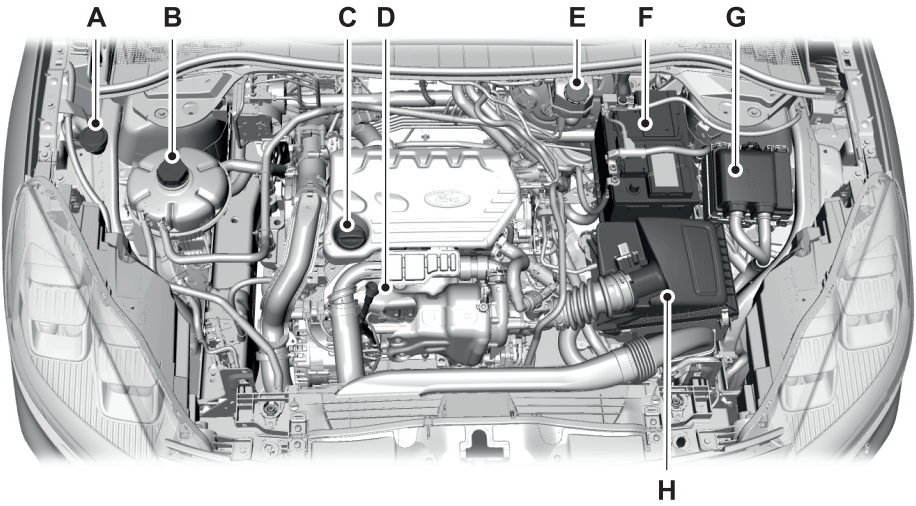


Svijetle kad uključite kontakt i ostaje svijetliti ako su otvorena vrata ili poklopac motora.

Informativne poruke

Poruka	Radnja
Hood Ajar	Zaustavite svoje vozilo čim je to moguće sigurno učiniti i zatvorite poklopac motora.

PREGLED ISPOD POKLOPCA – 1.5L DIZEL



A Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana i stražnjeg stakla. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje** (stranica 319).

B Spremnik rashladne tekućine motora. **Pogledajte Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 312).

C Poklopac za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Provjera razine ulja u motoru** (stranica 310) .

D Šipka za motorno ulje. Pogledajte **Šipka za ulje** (stranica 310).

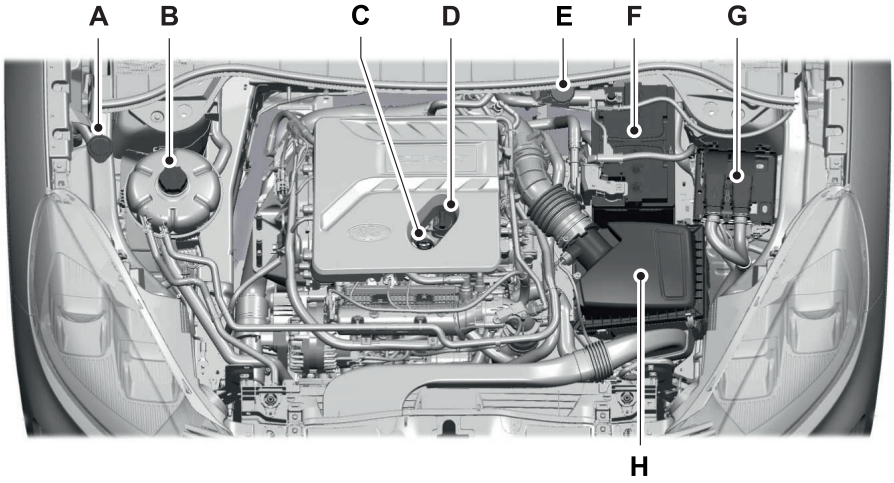
E Spremnik tekućine kočnica. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica** (stranica 316).

F Akumulator. Pogledajte **Zamjena 12V akumulatora** (stranica 317).

G Kutija s osiguračima u motornom prostoru. Pogledajte **Osigurači** (stranica 296).

H Čistač zraka - Nije potrebno održavanje.

PREGLED ISPOD POKLOPCA – 1.5L ECOBOOST



A Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje** (stranica 319).

B Spremnik rashladne tekućine motora. **Pogledajte Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 312).

C Šipka za motorno ulje. Pogledajte **Šipka za ulje** (stranica 310).

D Poklopac za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Provjera razine ulja u motoru** (stranica 310) .

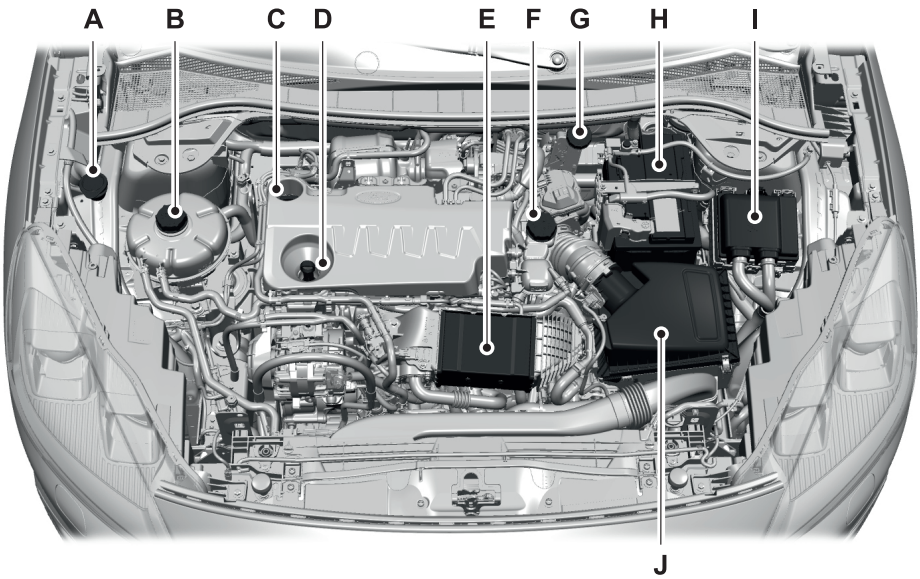
E Spremnik tekućine kočnica. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica** (stranica 316).

F Akumulator. Pogledajte **Zamjena 12V akumulatora** (stranica 317).

G Kutija s osiguračima. Pogledajte **Zamjena osigurača** (stranica 302).

H Filtar zraka.

PREGLED ISPOD POKLOPCA – 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIZEL



A Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana i stražnjeg stakla. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje** (stranica 319).

B Spremnik rashladne tekućine motora[1]. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 312).

C Poklopac za punjenje motornog ulja[1]. Pogledajte **Provjera razine ulja u motoru** (stranica 310) .

D Šipka za motorno ulje1. Pogledajte **Šipka za ulje** (stranica 310).

E Vodeni hladnjak stlačenog zraka. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 312).

F Spremnik vodenog hladnjaka stlačenog zraka. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 312).

G Spremnik tekućine kočnica[1]. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica** (stranica 316).

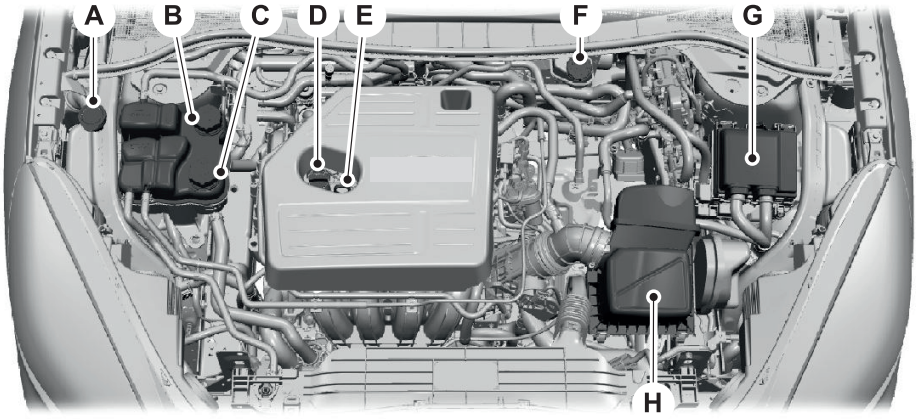
H Akumulator. Pogledajte **Zamjena 12V akumulatora** (stranica 317).

I Kutija s osiguračima u motornom prostoru. Pogledajte **Osigurači** (stranica 296).

J Sklop čistača zraka.

[1] Poklopci za punjenje i šipka za mjerenje motornog ulja obojeni su radi lakšeg prepoznavanja.

PREGLED ISPOD POKLOPCA – 2.5L, PRIKLJUČNO HIBRIDNO VOZILO (PHEV)



A Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana. Pogledajte **Provjera tekućine za pranje** (stranica 319).

B Poklopac rashladne tekućine niske temperature. Pogledajt**e Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 312).

C Poklopac rashladne tekućine visoke temperature. Pogledajt**e Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 312).

C Poklopac za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Provjera razine ulja u motoru** (stranica 310) .

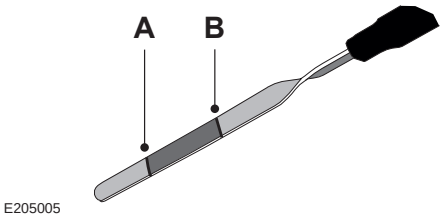
D Šipka za motorno ulje. Pogledajte **Šipka za ulje** (stranica 310).

E Spremnik tekućine kočnica. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica** (stranica 316).

G Kutija s osiguračima. Pogledajte **Osigurači** (stranica 296).

H Sklop čistača zraka.

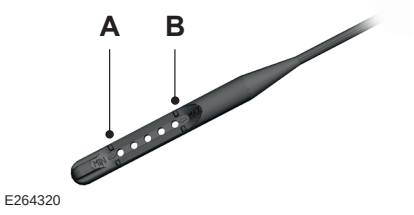
ŠIPKA ZA ULJE – 1.5L DIZEL



E205005

A Minimum.
B Maksimum.

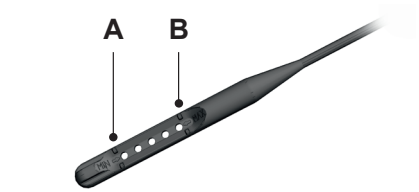
ŠIPKA ZA ULJE – 1.5L ECOBOOST



E264320

A Minimum.
B Maksimum.

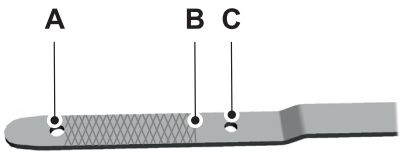
ŠIPKA ZA ULJE – 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIZEL



E264320

A Minimum.
B Maksimum.

ŠIPKA ZA ULJE –2.5L, PRIKLJUČNO HIBRIDNO VOZILO (PHEV)



A Minimum.
B Nominal.
C Maksimum.

PROVJERA RAZINE ULJA U MOTORU

1. Pobrinite se da je vaše vozilo na ravnoj podlozi.

2. Razinu ulja provjeravajte prije startanja motora, ili isključite motor i pričekajte 10 minuta zbog cijeđenja ulja u korito motora.
3. Izvucite šipku i obrišite je čistom krpom bez dlačica. Vratite šipku i ponovno je izvucite te provjerite razinu ulja.

Ako je razina na oznaci minimuma, odmah dodajte ulje.

Napomena: *Uvjerite se da je razina između oznaka minimalne i maksimalne razine.*

Napomena: *Potrošnja ulja novih motora doseže normalnu razinu otprilike nakon prijeđenih 5.000 km (3.000 mi).*

Dolijevanje motornog ulja

UPOZORENJE: Ne dolijevajte ulje dok je motor vruć. U suprotnom može doći do ozljede.

UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje kada motor radi.

Nemojte koristiti aditive za ulje jer su nepotrebni i jer to može dovesti do oštećenja motora koje možda nije pokriveno jamstvom.

1. Očistite područje oko poklopca za punjenje motornog ulja prije nego što ga skinete.
2. Skinite poklopac spremnika za ulje motora.
3. Dodajte motorno ulje koje udovoljava našim specifikacijama.
4. Ponovno postavite poklopac spremnika motornog ulja. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite jak otpor.

Napomena: *Ne dodajte ulje dalje od maksimalne vrijednosti. Razina ulja iznad maksimalne oznake može prouzročiti oštećenje motora.*

Napomena: *Odmah pokupite sve prolivено ulje upijajućom krpom.*

RESETIRANJE INDIKATORA PROMJENE ULJA U MOTORU

Upotrijebite kontrole informacijskog zaslona koje se nalaze na kolu upravljača kako biste resetirali indikator promjene ulja u motoru.

S glavnog izbornika otiđite na:

Poruka	Postupak i opis
Settings	Pritisnite dugme desne strelice i zatim s ovog izbornika idite na sljedeću poruku.
Vehicle	Pritisnite dugme desne strelice i zatim s ovog izbornika idite na sljedeću poruku.
Oil Life	Pritisnite dugme desne strelice i zatim s ovog izbornika idite na sljedeću poruku.
Hold OK to reset	Pritisnite i zadržite ***OK*** dugme sve dok se na instrumentnoj ploči ne prikaže sljedeća poruka. Reset successful
	Nakon resetiranja indikatora promjene ulja u motoru, na instrumentnoj ploči će biti prikazano 100%. Remaining Life {00}%
	Ukoliko na instrumentnoj ploči bude prikazana jedna od sljedećih poruka, ponovite postupak. Not reset Reset cancelled

PROVJERA RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA

UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje kada motor radi ili je vruć. Ako je motor vruć, pričekajte 10 minuta da se sustav za rashlađivanje ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom krpom da biste spriječili mogućnost ključanja i polako uklonite poklopac. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da tekućina dođe u doticaj s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite ugrožena područja s puno vode i obratite se liječniku.

UPOZORENJE: Ne stavljajte rashladnu tekućinu motora u spremnik tekućine za pranje vjetrobrana. Ako se rashladna tekućina raspršiti po vjetrobranu, doći će do slabe vidljivosti kroz vjetrobransko staklo.

UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu više od oznake ***MAX.***

Kad je motor hladan, provjeravajte koncentraciju i razinu rashladne tekućine u intervalima navedenim u informacijama o planiranom održavanju.

Napomena: *Pazite da razina rashladne tekućine bude između oznaka **MIN** i **MAX** na spremniku rashladne tekućine.*

Napomena: *Rashladno sredstvo se širi kad je vruće. Razina se može proširiti iznad oznake **MAX**.*

Održavajte koncentraciju rashladnog sredstva unutar 48% do 50%, što odgovara točki ledišta između -34°C (-29°F) i -37°C (-35°F).

Koncentraciju rashladne tekućine treba provjeriti pomoću refraktometra. Ne preporučujemo upotrebu hidrometara ili trake za ispitivanje rashladnog sredstva za mjerenje koncentracije rashladne tekućine.

Dodavanje rashladne tekućine

UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje kada motor radi ili je vruć. Ako je motor vruć, pričekajte 10 minuta da se sustav za rashlađivanje ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom krpom da biste spriječili mogućnost ključanja i polako uklonite poklopac. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje kada motor radi ili je vruć. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

Napomena: *Automobilske tekućine nisu međusobno zamjenjive. Pazite da ne stavite rashladno sredstvo motora u spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla ili tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla u spremnik rashladne tekućine motora.*

Napomena: *Ne koristite pelete za zaustavljanje curenja, sredstva za brtvljenje sustava hlađenja ili aditive koji nisu specificirani jer mogu uzrokovati oštećenje sustava za hlađenje ili grijanje motora. Oštećenja nastala na taj način jamstvo vozila ne pokriva.*

Vrlo je važno koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama kako bi se izbjeglo začepljenje malih prolaza u sustavu hlađenja motora. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (stranica 348). Ne miješajte različite boje ili vrste rashladne tekućine u svom vozilu. Miješanje rashladnih tekućina motora ili upotreba neispravne rashladne tekućine može naštetiti komponentama motora ili rashladnog sustava i to možda neće biti pokriveno jamstvom vozila.

Napomena: *Ako prethodno razrijeđena rashladna tekućina nije dostupna, upotrijebite odobrenu koncentriranu rashladnu tekućinu razrijedivši je destiliranom vodom u omjeru 50/50. Pogledajte*

***Zapremnine i specifikacije** (stranica 348). Korištenje vode koja nije deionizirana može pridonijeti stvaranju naslaga, koroziji i začepljenju malih prolaza rashladnog sustava.*

Napomena: *Rashladna sredstva koja se prodaju za sve marke i modele možda nisu odobrena prema našim specifikacijama i mogu prouzročiti štetu na rashladnom sustavu. Oštećenja komponenti kao rezultat toga možda neće biti pokrivena jamstvom vozila.*

Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod minimalne oznake, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.

Da biste nadopunili razinu rashladne tekućine, učinite sljedeće:

1. Polako odvrnite čep. Dok odvrćete čep bit će otpušten svaki eventualni pritisak.
2. Dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema točnim specifikacijama. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (stranica 348).
3. Dodajte dovoljno razrijeđene rashladne tekućine da ona dosegne točnu razinu.
4. Vratite poklopac spremnika rashladne tekućine. Okrećite poklopac u smjeru kazaljke na satu dok ne dodirne čvrsti graničnik.
5. Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku sljedećih nekoliko puta kada vozite svoje vozilo. Ako je potrebno, dodajte dovoljno razrijeđenog rashladnog sredstva za motor da se rashladno sredstvo dovede na ispravnu razinu.

Ako morate dodavati više od 1 L (1,1 qt) rashladne tekućine u motor mjesečno, neka se vaše vozilo što prije provjeri.

Rad motora s niskom razinom rashladne tekućine može rezultirati pregrijavanjem motora i mogućim oštećenjem motora.

U nuždi možete dodati veliku količinu vode bez rashladne tekućine za motor kako biste došli do mjesta servisa vozila.

U tom slučaju, kvalificirano osoblje tamo mora:

1. Isprazniti sustav hlađenja.
2. Kemijski očistiti sustav rashladne tekućine.
3. Dopuniti sustav rashladnom tekućinom motora što je prije moguće.

Voda sama, bez rashladne tekućine u motoru, može prouzročiti oštećenja motora od korozije, pregrijavanja ili smrzavanja.

Ne koristite sljedeće kao zamjenu rashladne tekućine:

- Alkohol.
- Metanol.
- Morsku ili drugu slanu vodu.
- Bilo koju rashladnu tekućinu pomiješanu s alkoholom ili metanol antifriz.

Alkohol i druge tekućine mogu uzrokovati oštećenja motora od pregrijavanja ili smrzavanja. Nemojte dodavati dodatne inhibitore ili aditive rashladnoj tekućini. Oni mogu biti štetni i ugroziti zaštitu od korozije.

Reciklirana rashladna tekućina

Ne preporučujemo upotrebu reciklirane rashladne tekućine jer odobreni postupak recikliranja još nije dostupan.

Iskorišteno rashladno sredstvo za motor odložite na odgovarajući način. Slijedite propise i standarde vaše zajednice za recikliranje i odlaganje automobilskih tekućina.

Teški klimatski uvjeti

Ako vozite u izuzetno hladnoj klimi:

- Možda će biti potrebno povećati koncentraciju rashladne tekućine iznad 50%.
- Koncentracija rashladne tekućine od 60% osigurava poboljšanu točku ledišta. Koncentracije rashladne tekućine iznad 60% smanjuju karakteristike zaštite od pregrijavanja rashladne tekućine i mogu prouzročiti oštećenje motora.

Ako vozite u izuzetno vrućoj klimi:

- Možete smanjiti koncentraciju rashladne tekućine na 40%.
- Koncentracije rashladne tekućine ispod 40% smanjuju karakteristike rashladne tekućine od smrzavanja i zaštite od korozije i mogu prouzročiti oštećenje motora.

Vozila koja se voze tijekom cijele godine u neekstremnim klimatskim uvjetima trebaju koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu za optimalno hlađenje i zaštitu motora.

Promjena rashladne tekućine

U određenim intervalima prijeđenih kilometara, kako je navedeno u informacijama o planiranom održavanju, rashladnu tekućinu treba mijenjati. Dodajte ispravno odobrenu rashladnu tekućinu prema ispravnoj specifikaciji. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (stranica 348).

Sigurnosno hlađenje

Sigurnosno hlađenje omogućuje vam privremeno upravljanje vozilom prije nego što dođe do bilo kakvog oštećenja komponenata. Udaljenost koja se tako može prijeći ovisi o temperaturi okoline, opterećenju vozila i terenu.

Kako radi sigurnosno hlađenje



Ako se motor počne pregrijavati, mjerač temperature rashladne tekućine pomiče se prema crvenoj zoni:



Svijetli lampica upozorenja i na zaslonu s informacijama može se pojaviti poruka.

Ako motor dosegne unaprijed postavljeno stanje previsoke temperature, motor se automatski prebacuje na izmjenični rad cilindra. Svaki onemogućeni cilindar djeluje kao zračna pumpa i hladi motor.

Kada se to dogodi, vaše vozilo i dalje radi, međutim:

- Snaga motora je ograničena.
- Klima uređaj se isključuje.

Daljnji rad povećava temperaturu motora, zbog čega se motor potpuno isključuje. Napor koji trebate uložiti za upravljanje i kočenje povećava u ovoj situaciji.

Kad se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor. Neka se vaše vozilo što prije provjeri kako bi se oštećenje motora smanjilo na najmanju moguću mjeru.

Kada se aktivira način rada sigurnosnog hlađenja

UPOZORENJE: Ovakav način zaštite od kvarova namijenjen je samo hitnim slučajevima. Upravljajte svojim vozilom u sigurnom načinu rada samo dok je potrebno da da dovezete vaše vozilo do mjesta za sigurno zaustavljanje i potražite trenutni popravak. Kada je u sigurnom načinu rada, vaše će vozilo imati ograničenu snagu, neće moći održavati rad velike brzine i možda će se potpuno isključiti bez upozorenja, potencijalno gubeći snagu motora, pomoć servo upravljača i servo kočnica, što može povećati mogućnost sudara te rezultirati ozbiljnom ozljedom.

UPOZORENJE: Ne skidajte poklopac spremnika rashladne tekućine kada je motor uključen ili je sustav hlađenja vruć. Pričekajte 10 minuta da se sustav hlađenja ohladi. Pokrijte poklopac spremnika rashladne tekućine debelom krpom da biste spriječili mogućnost ključanja i polako uklonite poklopac. Nepoštivanje ove upute može rezultirati osobnim ozljedama.

Vozilo ima ograničenu snagu motora u sigurnom načinu rada, vozite o oprezno. Vaše vozilo ne podržava rad pri velikim brzinama i motor može raditi slabije.

Imajte na umu da se motor može automatski ugasiti kako bi spriječio oštećenje motora. U ovoj situaciji:

1. Zaustavite se što je prije moguće i isključite motor.
2. Ako ste član programa pomoći na cesti, preporučujemo da se obratite svom pružatelju usluga pomoći na cesti.
3. Ako to nije moguće, pričekajte kratko vrijeme da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod minimalne vrijednosti, odmah dodajte razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Kad se temperatura motora ohladi, možete ponovo pokrenuti motor. Neka se vaše vozilo što prije provjeri da bi se mogućnost oštećenja motora svela na najmanju moguću mjeru.

Napomena: V*ožnja bez popravka vozila povećava vjerojatnost oštećenja motora.*

Upravljanje temperaturom rashladne tekućine motora (ako je u opremi)

UPOZORENJE: Da biste smanjili rizik od sudara i ozljeda, budite spremni da se brzina vozila može smanjiti i da se vozilo neće moći ubrzati pun om snagom dok se temperatura rashladne tekućine ne smanji.

Ako vučete prikolicu svojim vozilom, motor može privremeno dosegnuti višu temperaturu tijekom teških radnih uvjeta, na primjer uspon dugog ili strmog stupnja pri visokim temperaturama okoline.

U ovom trenutku možete primijetiti pomicanje mjerača temperature rashladne tekućine prema crvenoj zoni i na zaslonu s informacijama može se pojaviti poruka.

Možda ćete primijetiti smanjenje brzine vozila uzrokovano smanjenom snagom motora radi upravljanja temperaturom rashladne tekućine u motoru. Vaše vozilo može ući u ovaj način rada u određenim uvjetima visoke temperature i velikog opterećenja. Smanjenje brzine ovisi o opterećenju vozila, ocjeni i temperaturi okoline. Ako se to dogodi, nema potrebe za zaustavljanjem vašeg vozila. Možete nastaviti voziti.

Klima uređaj se može automatski uključiti i isključiti tijekom otežanih radnih uvjeta kako bi se motor zaštitio od pregrijavanja. Kad se temperatura rashladne tekućine smanji na normalnu radnu temperaturu, klima uređaj se uključuje.

Ako se mjerač temperature rashladne tekućine potpuno pomakne u crvenu zonu ili ako se na vašem informacijskom zaslonu pojave poruke upozorenja ili indikator skorog servisa motora, učinite sljedeće:

1. Zaustavite svoje vozilo čim to bude sigurno. Potpuno pritisnite parkirnu kočnicu, prebacite u položaj za parkiranje (P) ili neutralni položaj (N).
2. Ostavite motor da radi dok se igla mjerača temperature rashladne tekućine ne vrati u normalan položaj. Ako temperatura ne padne nakon nekoliko minuta, slijedite preostale korake.
3. Isključite motor i pričekajte da se ohladi. Provjerite razinu rashladne tekućine.
4. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod minimalne oznake, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Ako je razina rashladne tekućine normalna, ponovno pokrenite motor i nastavite.

PROVJERA TEKUĆINE KOČNICA

UPOZORENJE: Nemojte upotrebljavati bilo koju drugu tekućine osim preporučene tekućine za kočnice jer to može smanjiti učinkovitost kočnica. Upotreba neodgovarajuće tekućine može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozbiljnim osobnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Koristite tekućinu samo iz originalno zatvorene ambalaže. Zagađenje prašinom, vodom, naftnim proizvodima ili drugim materijalima može dovesti do oštećenja i mogućeg otkazivanja kočionog sustava. Ignoriranje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozbiljnom ozljedom ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da tekućina dođe u dodir s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite ugrožena područja s puno vode i obratite se liječniku.

UPOZORENJE: Normalna razina tekućine je između ***MIN*** i ***MAX*** oznaka. Razina tekućine izvan dozvoljenog opsega može utjecati na rad kočionog sustava. Neka vaše vozilo odmah pregleda ovlašteni servis.



E170684

1. Parkirajte vozilo na ravnoj površini.
2. Pogledajte spremnik kočione tekućine kako biste vidjeli gdje je razina kočione tekućine u odnosu na oznake ***MIN*** i ***MAX*** na spremniku.

Napomena: *Ako je razina kočione tekućine između oznaka **MIN** i **MAX** na spremniku, to je prihvatljivo.*

Napomena: *Ako je razina kočione tekućine ispod oznake MIN ili iznad oznake MAX, provjerite svoje vozilo što je prije moguće.*

Napomena: *Da biste izbjegli onečišćenje tekućine, poklopac spremnika mora ostati na mjestu i potpuno pritegnut, osim ako ne dodajete tekućinu.*

Koristite samo tekućinu koja zadovoljava naše specifikacije. Pogledajte **Zapremnine i specifikacije** (str. 348).

Servisni interval kočione tekućine

Kočna tekućina s vremenom upija vodu što pogoršava učinkovitost kočione tekućine. Mijenjajte kočionu tekućinu u određenim intervalima kako biste spriječili pogoršanje performansi kočenja.

Za detaljne informacije o intervalima, pogledajte Plan održavanja u vašem Korisničkom priručniku ili vašem lokalnom vodiču za održavanje.

PROVJERA TEKUĆINE SPOJKE

Sustav spojke i kočnice dijele isti rezervoar tekućine. Pogledajte **Provjera tekućine kočnica** (stranica 316).

ZAMJENA 12V AKUMULATORA

UPOZORENJE: Akumulatori proizvode eksplozivne plinove koji mogu prouzročiti ozljede. Ne dopustite da se plamen, iskra ili upaljena tvar približe akumulatoru. Kada radite u blizini akumulatora uvijek zaštitite lice i oči. Uvijek osigurajte ispravnu ventilaciju.

UPOZORENJE: Prilikom podizanja plastičnog kućišta akumulatora, prekomjerni pritisak na zidove kućišta može prouzročiti istjecanje kiseline kroz čep ventila, što može dovesti do tjelesne ozljede ili štete na akumulatoru ili vozilu. Akumulator podižite prikladnim alatom ili rukama na suprotnim krajevima akumulatora.

UPOZORENJE: Akumulator držite izvan dohvata djece. Akumulator sadrži sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite oči kada radite u blizini akumulatora kako biste spriječili moguće prskanje kiseline. U slučaju da kiselina dođe u dodir s kožom ili očima odmah isperite to područje vodom i perite ga minimalno 15 minuta. Odmah zatražite liječničku pomoć. Ukoliko se kiselina proguta, odmah kontaktirajte liječnika.

UPOZORENJE: Stupovi akumulatora, terminali i srodni dodaci sadrže olovo i olovne komponente. Operite ruke nakon rukovanja.

UPOZORENJE: Za vozila s Auto-Start–Stop sustavom zahtjevi za akumulator su specifični. Zamjenski akumulator mora imati identičnu specifikaciju.

Akumulator se nalazi u prostoru motora. Pogledajte **Pregled ispod poklopca** (stranica 307).

Vaše vozilo ima akumulator kojem nije potrebno održavanje. Nije mu potrebna dodatna voda.

Ukoliko akumulator vašeg vozila ima poklopac, uvjerite se da ste ga točno instalirali nakon čišćenja ili izmjene akumulatora.

Da bi akumulator dulje trajao, držite njegov gornji dio čistim i suhim te kablove čvrsto pričvršćene na njihove terminale. Ukoliko se pojavi korozija na akumulatoru ili terminalima, uklonite kablove i očistite navedena područja žičanom spužvom. Možete neutralizirati kiselinu otopinom sode bikarbone i vode.

Preporučujemo da isključite negativan kabel iz akumulatora ako negdje ostavljate vozilo na duže razdoblje.

Napomena: *Ako isključite samo negativni kabel iz terminala, osigurajte se da je izoliran ili uklonjen od akumulatora kako biste izbjegli slučajno spajanje ili iskrenje.*

Za održavanje ispravnog rada sustava za upravljanje akumulatora, ukoliko dodate neku elektronski uređaj vašem vozilu, ne spajajte vezu za uzemljenje direktno na negativni terminal. Spajanje na negativni terminal može prouzročiti netočna mjerenja stanja akumulatora i moguću neispravnost djelovanja sustava.

Napomena: Ako dodate elektronsku opremu ili komponente vašem vozilu to može negativno utjecati na performanse akumulatora, trajnost ili na performanse drugih elektronskih sustava na vašem vozilu.

Ako mijenjate akumulator, uvjerite se da novi odgovara elektronskim uvjetima vašeg vozila.

Ako isključite ili zamijenite akumulator, a vaše vozilo ima automatski prijenos brzina, on mora ponovno naučiti svoju adaptivnu strategiju. Zbog ovoga, prijenos brzina će se možda snažno mijenjati pri prvoj vožnji. Ovo je normalna procedura dok prijenos brzina ne ažurira svoj rad na optimalan osjećaj pri izmjeni brzine.

Uklanjanje i ponovno instaliranje akumulatora

Da biste isključili ili uklonili akumulator, učinite sljedeće:

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu i isključite kontakt.
2. Isključite sve opremu koja radi na struju, primjerice svjetla i radio.
3. Pričekajte minimalno dvije minute prije nego što isključite akumulator.

Napomena: *Sustav upravljanja motorom ima funkciju koja ga zadržava uključenim određeno vrijeme nakon što isključite kontakt. Ovo omogućava dijagnostici i adaptivnim tablicama da se pohrane. Ako isključite akumulator bez čekanja, možete prouzročiti oštećenje koje nije pokriveno jamstvom vozila.*

4. Isključite negativni kabel iz terminala.
5. Isključite pozitivni kabel iz terminala.
6. Uklonite sigurnosnu stezaljku.
7. Uklonite akumulator.
8. Ponovno instalirajte obrnutim redoslijedom.

Napomena: *Prije ponovne instalacije akumulatora, uvjerite se da kontakt nije upaljen.*

Napomena: *Osigurajte da su terminali kabla akumulatora potpuno zategnuti.*

Ako isključite ili zamijenite akumulator, morate resetirati sljedeće funkcije:

- Povratni prozor. Pogledajte **Elektrificirani prozori** (str. 77).
- Postavke sata.
- Ranije postavljene radio stanice.

Odlaganje akumulatora



Pobrinite se da ste zbrinuli stare akumulatore na ekološki prihvatljiv način. Zatražite savjet od lokalnih vlasti o recikliranju starih akumulatora.

PRILAGODBA PREDNJIH SVJETALA

Vertikalna i horizontalna prilagodba

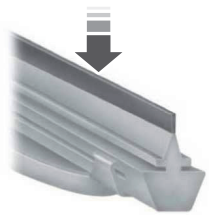
Vertikalno i horizontalno podešavanje je moguće.Predlažemo da se obratite ovlaštenom zastupniku.

PROVJERA TEKUĆINE ZA PRANJE

Pri dodavanju tekućine koristite mješavinu tekućine i vode kako biste spriječili smrzavanje i poboljšali sposobnost čišćenja. Za podatke o razrjeđivanju tekućine slijedite upute proizvođača.

Napomena: *Spremnik opskrbljuje prednje i stražnje sustave za pranje.*

PROVJERA METLICA BRISAČA



E142463

Pređite vrhom prstiju preko ruba metlice kako biste provjerili ima li hrapavosti. Očistite metlice brisača tekućinom za pranje ili vodom, mekom spužvom ili krpom.

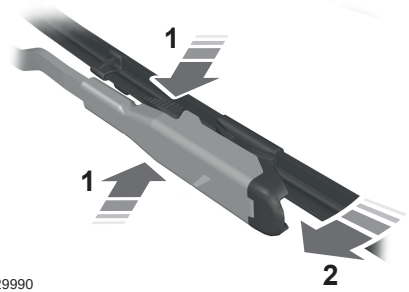
ZAMJENA METLICA BRISAČA

Očistite metlice brisača i vjetrobransko staklo kako biste poboljšali rad brisača.

Napomena: *Ne pomičite brisače dok je paljenje uključeno jer može prouzrokovati oštećenje motora brisača.*

Zamijenite metlice brisača najmanje jednom godišnje radi optimalnih performansi.

Prednje metlice brisača



E129990

1. Podignite krak brisača, a zatim pritisnite tipke za zaključavanje metlice brisača.

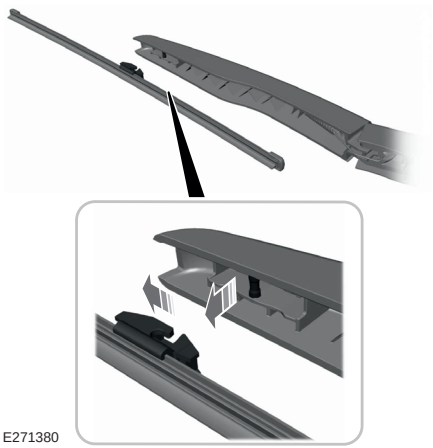
Napomena: *Nemojte držati metlicu brisača kad podižete ruku brisača.*

Napomena: *Pazite da krak brisača ne odskoči natrag na staklo kada metlica brisača nije pričvršćena.*

2. Lagano zakrenite metlicu brisača.
3. Uklonite metlicu brisača.
4. Instalirajte obrnutim redoslijedom.

Napomena: *Pazite da se metlica brisača zaključa na svoje mjesto.*

Stražnja metlica brisača



1. Podignite krak brisača.

Napomena: *Nemojte držati metlicu brisača kad podižete ruku brisača.*

Napomena: *Pazite da krak brisača ne odskoči natrag na staklo kada metlica brisača nije pričvršćena.*

2. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: *Pazite da se metlica brisača zaključa na svoje mjesto.*

ZAMJENA ŽARULJE

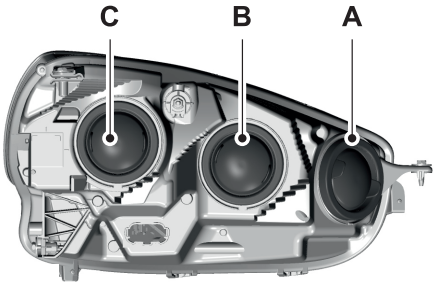
Zamjena žarulja prednjih svjetala

UPOZORENJE: Prije uklanjanja pustite žarulje da se ohlade. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

Napomena: *Pažljivo rukujte halogenom žaruljom prednjih svjetala i držite je izvan dohvata djece. Uhvatite žarulju samo za njezinu plastičnu podlogu i ne dodirujte staklo. Ulje s vaše ruke moglo bi uzrokovati pucanje žarulje pri sljedećem upravljanju farovima.*

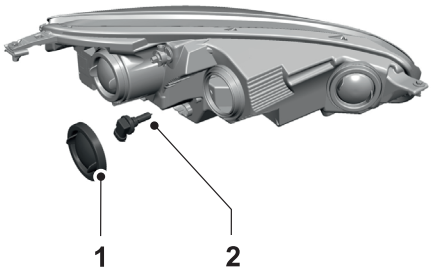
Napomena: *Ako slučajno dodirnete žarulju, očistite je alkoholom prije upotrebe.*

Prednja svjetla



A Parkirna/zakretna svjetla
B Dugi snop svjetla
C Kratki snop svjetla

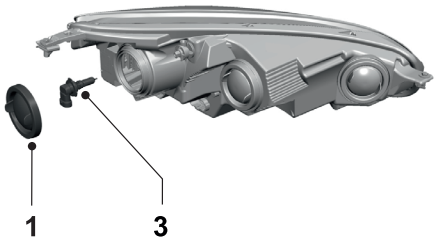
Duga svjetla



1. Uklonite servisni poklopac.

2. Izvadite žarulju iz sklopa prednjih svjetala okretanjem suprotno od kazaljke na satu, a zatim je izvucite ravno.
3. Odspojite električni priključak.
4. Da biste instalirali novu žarulju, ponovite postupak obrnutim redoslijedom.

Kratka svjetla



1. Uklonite servisni poklopac.
2. Odspojite električni priključak.
3. Izvadite žarulju iz sklopa prednjih svjetala okretanjem suprotno od kazaljke na satu, a zatim je izvucite ravno.
4. Da biste instalirali novu žarulju, ponovite postupak obrnutim redoslijedom.

Parkirno / zakretno svjetlo



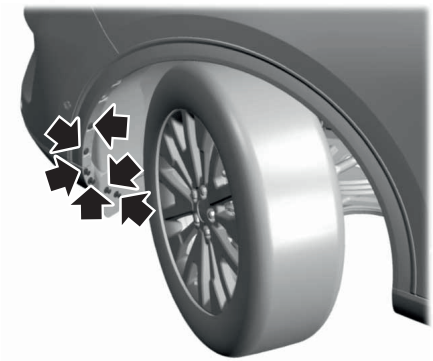
1. Uklonite servisni poklopac, ako je primjenjivo.
2. Izvadite žarulju iz sklopa prednjih svjetala okretanjem suprotno od kazaljke na satu, a zatim je izvucite ravno.
3. Odspojite električni priključak.
4. Da biste instalirali novu žarulju, ponovite postupak obrnutim redoslijedom.

LED žarulje (ako su u opremi)

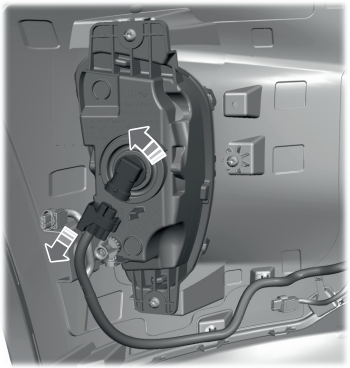
LED svjetiljke nisu servisni predmeti. Ako dođe do njihova kvara, obratite se ovlaštenom trgovcu.

Zamjena žarulja za svjetla za maglu

1. Ako mijenjate žarulju na strani vozača, okrenite upravljač sasvim udesno. Ako mijenjate žarulju na strani suvozača, okrenite upravljač sasvim ulijevo.

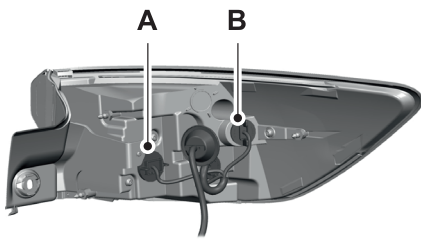


2. Uklonite šest iglica koje pridržavaju donju zaštitnu oplatu i povucite je unatrag.

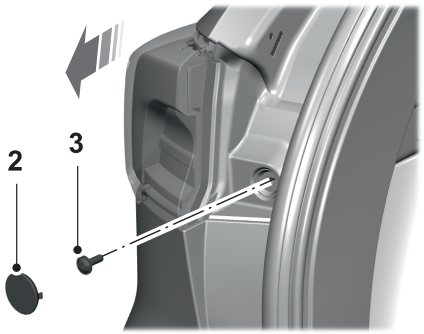


3. Odspojite električni priključak žarulje.
4. Da biste uklonili žarulju sa sklopa prednjih svjetala, okrenite je u smjeru kazaljke na satu, a zatim je izvucite ravno.
5. Da biste instalirali, izvedite ove korake obrnutim redoslijedom.

Zamjena žarulja pokazivača smjera

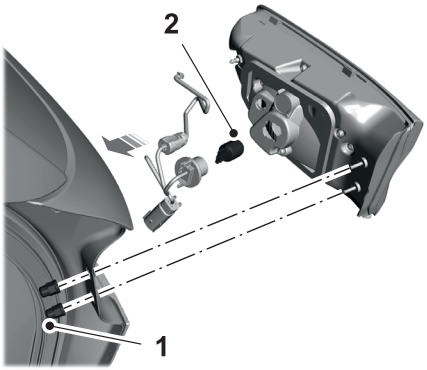


A Pokazivač smjera
B Bočna oznaka



1. Provjerite je li kontrola prednjih svjetala u isključenom položaju i otvorite vrata.
2. Uklonite poklopac vijka standardnim odvijačem s ravnim vrhom.
3. Uklonite vijak sa svjetlosnog sklopa.
4. Lagano povucite svjetlosni sklop.
5. Odspojite električni priključak.
6. Uklonite žarulju pokazivača smjera okretanjem donje žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Nježno izvucite žarulju ravno iz grla.
7. Da biste instalirali žarulju, ponovite postupak obrnutim redoslijedom.

Zamjena žarulje svjetla za vožnju unatrag



1. Uklonite vijke ravnim odvijačem i povucite sklop svjetiljke od vozila.
2. Uklonite žarulju okretanjem donje žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Lagano izvucite žarulju ravno iz grla.
3. Da biste instalirali novu žarulju, ponovite postupak obrnutim redoslijedom.

Zamjena žarulje registarske pločice

Svjetiljke za registarske tablice su LED i nisu servisna stavka. Ako dođe do kvara, obratite se ovlaštenom prodavaču.

Zamjena žarulje gornjeg kočionog svjetla

Visoko postavljena stop svjetla su LED i nisu servisna stavka. Ako dođe do kvara, obratite se ovlaštenom prodavaču.

VANJSKO ČIŠĆENJE

Redovito perite vaše vozilo hladnom ili mlakom vodom te ph neutralnim šamponom.

- Nikad nemojte koristiti kućanske deterdžente ili sapun, kao što su deterdžent za pranje suđa ili prašak za rublje. Ti proizvodi mogu oštetiti boju i ostaviti mrlje na površini.
- Nikad ne perite vozilo kad je vruće na dodir ili tijekom velike izloženosti izravnom jakom suncu.
- Osušite vozilo jelenskom kožom ili mekanim frotirnim ručnikom kako biste izbjegli vodene mrlje.
- Odmah uklonite izliveno gorivo, ptičje izmet, naslage insekata i cestovni katran. To može s

vremenom oštetiti lak ili ukrase na vašem vozilu.

- Prije ulaska u autopraonicu uklonite vanjski pribor, primjerice antene.
- Kad dolijevate AdBlue®, odmah uklonite ostatke na obojenim površinama.

Losioni za sunčanje i sredstva za uklanjanje insekata mogu oštetiti obojene površine. Ako ove tvari dođu u kontakt s vašim vozilom, operite zahvaćeno područje što je prije moguće.

Korištenje autopraonice

Napomena: *Ako koristite autopraonicu s tretmanom voskom, obavezno uklonite vosak s vjetrobranskog stakla i metlica brisača.*

Napomena: *Isključite motor ventilatora kako biste spriječili onečišćenje filtra zraka u kabini.*

Prije upotrebe autopraonice provjerite je li prikladna za vaše vozilo.

Neke autopraonice koriste vodu pod visokim tlakom. Zbog toga kapljice vode mogu ući u vaše vozilo i mogu oštetiti određene dijelove vozila.

Prije uporabe automatske autopraonice uklonite sve vanjske dodatke na vozilu, uključujući antenu.

Čišćenje prednjih svjetala

Napomena: *Nemojte ogrebati prednja svjetla i ne koristite abrazive, alkoholna otapala ili kemijska otapala.*

Napomena: *Ne brišite prednja svjetla kada se osuše.*

Čišćenje kromiranih dijelova

Ne koristite abrazive ili kemijska otapala. Koristite vodu sa sapunom.

Sredstvo za čišćenje ne nanosite na vruće površine.

Ne ostavljajte sredstvo za čišćenje na kromiranim površinama duže vrijeme nego što je preporučeno.

Industrijska sredstva za čišćenje (teška) ili kemikalije za čišćenje s vremenom mogu prouzročiti oštećenja.

Podvozje

Često ispirite donju stranu vozila. Brinite se o tome da odvodni otvori karoserije i vrata budu čisti od nakupljene prljavštine.

Čišćenje plastičnih vanjskih dijelova

Za čišćenje plastičnih dijelova koristite samo odobrene proizvode.

ČIŠĆENJE PROZORA I METLICA BRISAČA

Kemikalije za pranje automobila i ispadi iz okoliša mogu rezultirati kontaminacijom vjetrobranskog stakla i metlica brisača. Prljavo vjetrobransko staklo i brisači rezultirat će lošim radom brisača. Održavajte vjetrobran i metlice brisača čistima kako biste održali performanse brisača.

Za čišćenje vjetrobranskog stakla i metlica brisača:

- Očistite vjetrobransko staklo neabrazivnim sredstvom za čišćenje stakla. Prilikom čišćenja unutrašnjosti vjetrobranskog stakla, izbjegavajte da sredstvo za čišćenje stakla završi na ploči s instrumentima ili oblogama vrata. Odmah obrišite bilo koje sredstvo za čišćenje stakla s ovih površina.
- Kod vjetrobranskih stakala kontaminiranih sokovima drveća, kemikalijama, voskom ili bubama, očistite cijelo vjetrobransko staklo čeličnom vunom (gradacije ne više od 0000 stupnjeva) kružnim pokretima i isperite vodom.
- Metlice brisača očistite izopropilnim alkoholom ili koncentratom za pranje vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Ne koristite britve ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla. Jamstvo vozila ne pokriva štetu nastalu na grijanim mrežama stražnjeg stakla.*

UNUTARNJE ČIŠĆENJE

Napomena: *Ne dopustite da se osvježivači zraka i sredstva za dezinfekciju ruku proliju po unutrašnjim površinama. Ako dođe do prolijevanja, odmah ga obrišite. Oštećenja neće moći biti pokrivena jamstvom vozila.*

Napomena: *Nemojte koristiti sredstva za čišćenje u domaćinstvu ili sredstva za čišćenje stakla koja mogu ostaviti mrlje i promijeniti boje tkanine te utjecati na sposobnost usporavanja plamena materijala od kojih su izrađena sjedala.*

Napomena: *Prilikom čišćenja preporučujemo destiliranu vodu.*

Tkanine, tepisi, presvlake sjedala, nasloni za glavu i podne prostirke

Napomena: *Izbjegavajte namakanje bilo koje površine. Ne koristite prekomjerne količine vode za čišćenje unutrašnjosti vozila.*

Napomena: *Da biste izbjegli mrlje ili promjene boje, očistite cijelu površinu.*

Za čišćenje:

- Uklonite prašinu i prljavštinu usisivačem ili četkom.
- Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom mekom krpom.
- Ako se nakon čišćenja na licu mjesta stvori mrlja u obliku prstena na tkanini, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte ga natapati ili će se prsten opet postaviti.

Sigurnosni pojasevi

UPOZORENJE: Nemojte koristiti otapala za čišćenje, izbjeljivač ili boje na sigurnosnim pojasevima vozila jer ti postupci mogu oslabiti remenje pojasa.

UPOZORENJE: Na vozilima opremljenim zračnim jastucima ne upotrebljavajte kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu onečistiti sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na rad bočnog zračnog jastuka u sudaru.

Napomena: *Ne koristite abrazive ili kemijska otapala za njihovo čišćenje.*

Napomena: *Ne dopustite da vlaga prodre u mehanizam za uvlačenje sigurnosnog pojasa.*

Čišćenje se može sigurno provoditi blagim sapunom i vodom. Ostavite ih da se prirodno osuše, daleko od umjetne topline.

Kožna unutrašnjost (ako je u opremi)

Napomena: *Za čišćenje kožnih instrumenata i unutarnjih obloga od kože slijedite isti postupak kao i čišćenje kožnih sjedala.*

Za rutinsko čišćenje, obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom mekom krpom.

Za čišćenje i uklanjanje mrlja, poput onih od boje, koristite proizvod za čišćenje kože u unutrašnjosti automobila.

Ne koristite sljedeće proizvode jer mogu oštetiti kožu:

- Sredstva za omekšivanje kože na bazi ulja i nafte ili silikona.
- Sredstva za čišćenje u domaćinstvu.
- Otopine alkohola.
- Otapala ili sredstva za čišćenje posebno namijenjena za gumu, vinil i plastiku.

Tkanina od mikrovlakana (ako je u opremi)

Napomena: *Ne čistite parom.*

Napomena: *Da biste izbjegli mrlje ili promjene boje, očistite cijelu površinu.*

Ne koristite sljedeće proizvode:

- Proizvodi za njegu kože.
- Sredstva za čišćenje u domaćinstvu.
- Alkoholne otopine.
- Sredstva za uklanjanje mrlja.
- Sredstvo za poliranje cipela.

Za čišćenje:

- Uklonite prašinu i prljavštinu usisavačem ili četkom.
- Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom mekom krpom.
- Ako se nakon čišćenja na licu mjesta stvori mrlja u obliku prstena na tkanini, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte ga natapati ili će se prsten opet postaviti.

Zasloni instrumenata, LCD i radio ekrani

Napomena: *Ne koristite abrazive, alkoholna otapala ili kemijska otapala za čišćenje zaslona s instrumentima, LCD ekrana ili radio ekrana. Ovi proizvodi za čišćenje mogu oštetiti zaslone.*

Očistite ploču s instrumentima i leće čistom, vlažnom i mekom krpom, a zatim čistom, suhom i mekom krpom osušite ta područja.

Ne prskajte nikakvu tekućinu izravno na zaslone.

Ne koristite krpu od mikrovlakana za čišćenje okvira oko zaslona jer to može oštetiti površinu.

Stražnji prozori

Napomena: *Za čišćenje unutrašnjosti stražnjih stakala ne koristite abrazivne materijale.*

Napomena: *Ne postavljajte naljepnice ili etikete na unutrašnji dio stražnjih stakala.*

Ogledala

Ne čistite kućište ili staklo nijednog ogledala grubim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte ili amonijaka.

Pretinci, držači za čaše i pepeljare

Za čišćenje:

- Izvadite sve uklonjive umetke.
- Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i blagom otopinom sapuna i vode. Osušite područje čistom mekom krpom.

POPRAVAK MANJIH OŠTEĆENJA KAROSERIJSKOG LAKA

Oštećenja na laku uzrokovana kamenjem s ceste ili manjim ogrebotinama trebali biste što prije popraviti. Izbor proizvoda dostupan je kod ovlaštenog distributera. Prije popravljanja ogrebotina uklonite čestice poput ptičjih izmeta, smole stabala, naslaga insekata, mrlja od katrana, putne soli i industrijskih onečišćenja. Uvijek pročitajte i slijedite upute proizvođača prije upotrebe proizvoda.

ČIŠĆENJE KOTAČA

Napomena: *Nemojte nanositi kemikalije za čišćenje na tople ili vruće naplatke i poklopce.*

Napomena: *Industrijska sredstva za čišćenje (snažnog djelovanja) ili kemikalije za čišćenje, u kombinaciji sa četkom za uklanjanje prašine i prljavštine kočnica, mogu s vremenom oštetiti bezbojni lak.*

Napomena: *Ne koristite sredstva za čišćenje kotača na bazi fluorovodične kiseline ili visoko kaustična sredstva, čeličnu vunu, goriva ili jaka sredstva za kućanstvo.*

Napomena: *Ako namjeravate svoje vozilo parkirati na duže vrijeme nakon čišćenja kotača čistačem kotača, vozite svoje vozilo nekoliko minuta prije nego što to učinite. Na taj ćete način smanjiti rizik od pojačane korozije kočnih diskova i obloga.*

Napomena: *Neke automatske praonice mogu uzrokovati oštećenja vaših naplataka i poklopaca kotača.*

Aluminijski naplatci i poklopci kotača obloženi su bezbojnim lakom. Da biste održali njihovo stanje, preporučujemo vam:

- Čistite ih jednom tjedno preporučenim čistačem kotača i guma.
- Koristite spužvu za uklanjanje teških naslaga prljavštine i nakupine prašine.
- Kad završite postupak čišćenja, temeljno ih isperite vodom pod tlakom.

Preporučujemo da koristite Fordovo sredstvo za čišćenje. Obavezno pročitajte i slijedite upute proizvođača.

Korištenje drugih nepreporučenih sredstava za čišćenje može rezultirati ozbiljnim i trajnim kozmetičkim oštećenjima.

OPĆE INFORMACIJE

Preporučeni pritisci za napuhavanje guma nalaze se na naljepnici s informacijama o gumama na B-stupu s vozačeve strane**.**

Provjerite i postavite tlak u gumama na temperaturi okoline u kojoj namjeravate voziti svoje vozilo i kada su gume hladne. Pogledajte **Tlakovi u gumama (stranica 339).**

Napomena: *Redovito provjeravajte pritisak u gumama kako biste optimizirali potrošnju goriva.*

Koristite samo odobrene veličine kotača i guma. Korištenje drugih veličina može oštetiti vaše vozilo i može učiniti nacionalnu homologaciju nevažećom.

Ugradnja bilo kojih guma koje nisu originalne veličine može uzrokovati da brzinomjer pokazuje pogrešnu brzinu vozila.

KOMPLET ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUMA

Vaše vozilo možda nema rezervni kotač i gumu. U takvim slučajevima opremljeno je kompletom za brtvljenje i napuhavanje guma koji može poslužiti za popravak samo jedne oštećene gume. Koristite samo komplet koji ste dobili s vozilom.

Napomena: *Komplet se može koristiti kao zračni kompresor za održavanje guma napuhanima kada boca s brtvilom nije postavljena na kompresor.*

Komplet se sastoji od zračnog kompresora za napuhavanje gume i brtvene smjese u spremniku koji će učinkovito zatvoriti većinu pukotina uzrokovanih čavlima ili sličnim predmetima. Ovaj komplet pružit će privremeni popravak gume omogućujući vam da vozite svoje vozilo do 200 km (120 mi) pri maksimalnoj brzini od 80 km/h (50 mph), da biste stigli do mjesta servisa guma odnosno vulkanizera.

Napomena: *Smjesa brtvila sadrži lateks. Koristite odgovarajuće mjere predostrožnosti kako biste izbjegli alergijske reakcije.*

Opće informacije

UPOZORENJE: Nepoštivanje ovih smjernica može rezultirati povećanim rizikom od gubitka upravljanja vozilom, ozljeda ili smrti.

Pukotine veće od 6 mm (0,24 inča) možda se neće zatvoriti. Oštećenja bočne stijenke gume ne mogu se privremeno popraviti.

Napomena: *Nemojte koristiti komplet ako ste ozbiljno oštetili gumu. S kompletom možete samo zabrtviti pukotine koje se nalaze unutar gaznoga sloja gume.*

Gubitak tlaka zraka može negativno utjecati na performanse guma. Zbog ovog razloga:

- Vozite oprezno i izbjegavajte nagle manevre upravljanja.
- Povremeno nadgledajte tlak u zahvaćenoj gumi; ako guma gubi pritisak, neka vaše vozilo preveze vučna služba.
- Pročitajte informacije u odjeljku Savjeti za upotrebu kompleta kako biste osigurali siguran rad kompleta i vašeg vozila.

Napomena: *Ne vozite vozilo brzinom iznad 80 km / h (50 mph).*

Napomena: *Ne vozite dalje od 200 km (124 milje). Vozite se samo do najbližeg ovlaštenog Fordovog zastupnika ili vulkanizera kako biste pregledali gumu.*

Savjeti za upotrebu kompleta

Da biste osigurali siguran rad kompleta:

- U potpunosti pročitajte sve upute i mjere opreza.
- Prije uporabe kompleta, pobrinite se da je vaše vozilo sigurno izvan ceste i daleko od prometa. Uključite svjetla upozorenja za slučaj nužde.
- Uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu kako biste osigurali da se vozilo neočekivano ne pokrene.
- Ne uklanjajte nikakve strane predmete, poput čavala ili vijaka, iz gume.
- Kada koristite komplet, ako je vozilo na otvorenom ili u dobro provjetrenom prostoru, ostavite motor da radi tako da kompresor ne isprazni akumulator vozila.
- Ne dopustite kompresoru da radi neprekidno dulje od 15 minuta. To će spriječiti prekomjerno zagrijavanje kompresora.
- Nikada ne ostavljajte komplet bez nadzora dok radi.
- Držite komplet dalje od djece.
- Komplet koristite samo kad je temperatura okoline između -30 ºC (-22,0 ºF) i 70 ºC (157,9 ºF).
- Brtvenu smjesu upotrebljavajte samo prije datuma upotrebe koji je otisnut na vrhu boce s brtvilom.
- Nakon upotrebe brtvila, ovlašteni Fordov zastupnik mora zamijeniti senzor sustava za nadzor tlaka u gumama i ventil na kotaču.
- Rad s kompletom može uzrokovati električne smetnje u radu radija, CD-a i DVD uređaja.

Što učiniti kada je guma probušena

Probijanje gume unutar profila gume može se zaptivati kompletom, u dvije faze.

- U prvoj fazi guma će se napuhati brtvenom smjesom i zrakom. Nakon napuhavanja gume morat ćete voziti vozilo otprilike 6 km (4 milje) kako biste rasporedili brtvilo u gumi.
- U drugoj fazi morat ćete provjeriti tlak u gumama i, ako je potrebno, prilagoditi ga onome koji je specificiran za navedeno vozilo.

Prva faza: napuhavanje gume brtvenom smjesom i zrakom

UPOZORENJE: Nemojte stajati izravno iznad kompleta dok se guma napuhava. Ako tijekom napuhavanja primijetite bilo kakve neobične izbočine ili deformacije na bočnom zidu gume, zaustavite postupak i nazovite pomoć na cesti.

UPOZORENJE: Ako se guma ne napuhne do preporučenog tlaka u gumama u roku od 15 minuta, zaustavite postupak i pozovite pomoć na cesti.

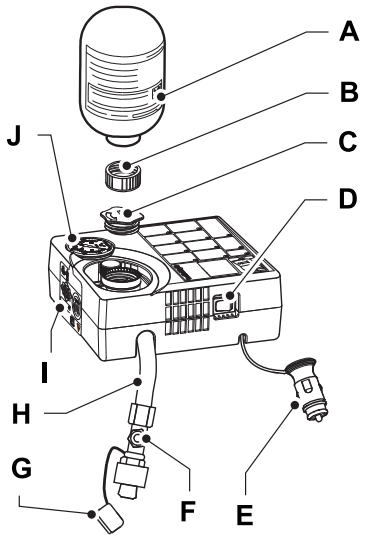
UPOZORENJE: Ne pokrećite motor dok koristite zračni kompresor, osim ako je vozilo na otvorenom ili u dobro prozračenom prostoru.

UPOZORENJE: Utikač za struju može se zagrijati nakon upotrebe i njime treba pažljivo rukovati prilikom isključivanja.

Parkirajte vozilo na sigurnom, ravnom i sigurnom mjestu, dalje od prometa. Uključite svjetla upozorenja za slučaj nužde. Aktivirajte parkirnu kočnicu i ugasite motor. Pregledajte praznu gumu za vidljiva oštećenja.

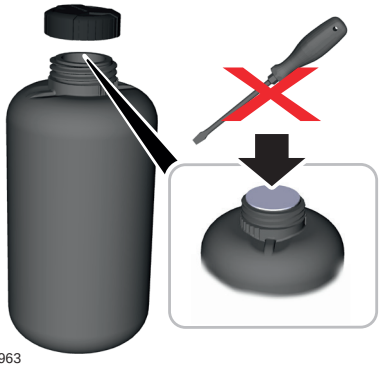
Spoj brtvila sadrži lateks. Koristite odgovarajuće mjere predostrožnosti kako biste izbjegli alergijske reakcije.

Ne uklanjajte strane predmete koji su probušili gumu. Ako se pukotina nalazi na bočnoj strani gume, zaustavite se i pozovite pomoć na cesti.



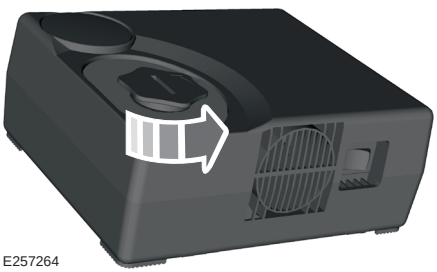
A	Boca s brtvilom
B	Poklopac boce
C	Poklopac za pristup bočici s brtvilom
D	Prekidač napajanja
E	Priključak za napajanje s kablom
F	Ventil za ispuštanje tlaka
G	Zaštitna kapa
H	Cijev za zrak/brtvilo
I	Oznaka upozorenja
J	Manometar

1. Uklonite naljepnicu upozorenja (I) koja pokazuje najveću dopuštenu brzinu od 80 km/h (50 mph) s bočne strane kompresora i postavite je na vrh ploče s instrumentima ili na sredinu ploče u vozačevom vidnom polju. Pazite da naljepnica ne zaklanja ništa važno.
2. Izvucite crijevo (H) i priključak s kabelom (E) ispod kompleta.
3. Odvijte poklopac boce s brtvilom (B). Nemojte uklanjati ili bušiti brtvu na boci.



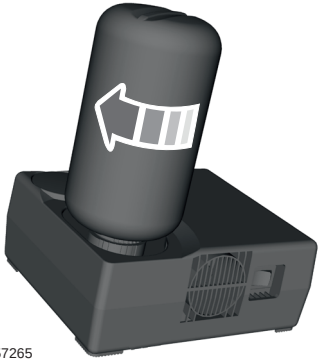
E256963

4. Odvijte narančasti poklopac (C).



E257264

5. Čvrsto uvrnite bocu s brtvilom (A) u smjeru kazaljke na satu na odgovarajući priključak na kompresoru.



E257265

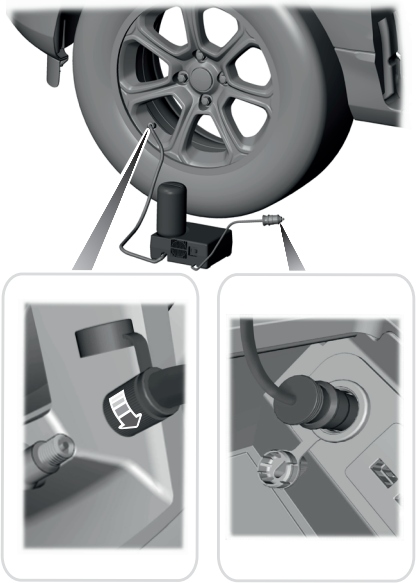
Napomena: *Pričvršćivanje boce s brtvilom na kompresor probija brtvu. Ne otpuštajte bocu jer brtvilo može izići.*

6. Uklonite poklopac ventila s oštećene gume.
7. Provjerite je li prekidač kompresora (D) u položaju OFF (ISKLJUČENO) i da je ventil za ispuštanje tlaka (F) zatvoren okretanjem do kraja u smjeru kazaljke na satu.



E262403

8. Povucite zaštitnu kapicu (G) s crijeva (H). Pričvrstite crijevo na ventil gume okretanjem konektora u smjeru kazaljke na satu. Čvrsto zategnite vezu.



E261901

9. Priključite 12-voltni DC konektor (E) u 12-voltnu DC utičnicu u vozilu. Pogledajte **Pomoćne točke napajanja** (stranica 145).
10. Pokrenite motor.
11. Uključite kompresor.



E257266

12. Napuhavajte gumu ne duže od 15 minuta do tlaka napuhavanja od najmanje 1,8 bara (26 psi) i najviše 3,5 bara (51 psi). Pomaknite prekidač kompresora (D) u položaj OFF (ISKLJUČENO) i provjerite trenutni tlak u gumama manometrom (J).

Napomena: *Ako tlak napuhavanja u gumi ne dosegne 180 kPa (26 psi) u roku od 15 minuta, guma je možda pretrpjela oštećenja, što onemogućava privremeni popravak. Zaustavite se i pozovite pomoć na cesti.*

Napomena: *Kada pumpate brtvilo kroz ventil gume, tlak može porasti do 6 bara (87 psi), ali će nakon nekoliko sekundi ponovno pasti.*

Napomena: *Nakon što isključite kompresor, možete čuti kako zrak izlazi iz oštećene gume. To je normalno i može se zanemariti pod uvjetom da je postignut navedeni minimalni tlak u gumama.*

13. Uklonite utikač za napajanje (E) iz točke napajanja od 12 volti.
14. Odvijte crijevo (H) s ventila gume i vratite zaštitnu kapicu (G) na mjesto. Vratite poklopac ventila na ventil gume.

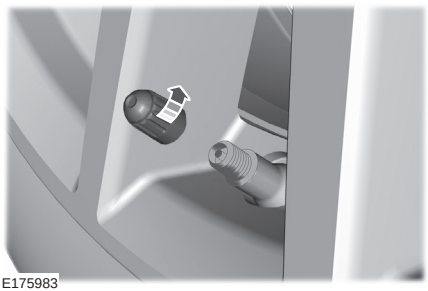
Napomena: *Nešto zaostale tekućine za brtvljenje može kapnuti ili se raspršiti iz crijeva (H) dok ga odvajate. Ovo je normalno.*

15. Ne uklanjajte bocu s brtvilom iz kompresora. Time se izbjegava istjecanje ostataka brtvila.
16. Provjerite jesu li komplet, poklopac boce i narančasta kapica na sigurnom mjestu u vašem vozilu. Komplet će vam biti potreban ponovno da provjerite tlak u gumama nakon kratke vožnje.
17. Odmah i oprezno, vozite vozilo 6 km (3,7 mi) kako biste ravnomjerno rasporedili brtvilo unutar gume. Ne prelazite 80 km/h (50 mph).
18. Nakon 6 km (4 milje) zaustavite se i provjerite tlak u gumama.

Napomena: *Ako tijekom vožnje osjetite neobične vibracije, smetnje u vožnji ili buku, ne prelazite na drugu fazu ove operacije. Smanjite brzinu dok sigurno ne možete skrenuti sa ceste da biste pozvali pomoć na cesti.*

Druga faza: provjera tlaka u gumama

Provjerite tlak zraka u gumama na sljedeći način:


E175983

1. Uklonite poklopac s ventila gume.
2. Čvrsto zavrnite crijevo zračnog kompresora na ventila okretanjem u smjeru kazaljke na satu.
3. S isključenim kompresorom, mjerač kompleta prikazuje tlak u gumi.

Napomena: *Ako nastavljate poslije prve faze: Ako je nakon ponovnog napuhavanja gume brtvenom smjesom i zračnim dijelom i ubrizgavanjem brtvila u gumu tlak ispod 1,4 bara (20 psi), zaustavite se i pozovite pomoć na cesti. Ako je tlak u gumama veći od 1,4 bara (20 psi), prijeđite na sljedeći korak.*

4. Ako je potrebno, uključite kompresor i prilagodite gumu preporučenom tlaku napuhavanja prikazanom na naljepnici koja se nalazi na vozačevim vratima ili području dovratnika. Tlak u gumama treba provjeriti s isključenim kompresorom kako bi se dobilo točno očitanje.
5. Odvijte crijevo kompresora s ventila i ponovo postavite poklopac ventila. Ostavite bocu s brtvilom pričvršćenu na jedinicu kompresora, pa sigurno pospremite u svoje vozilo brtvilo za gume i komplet za napuhavanje, poklopac boce i narančastu kapicu.

Što učiniti nakon zaptivanja gume

Napomena: *Nakon korištenja brtvene smjese, maksimalna brzina vozila je 80 km/h (50 mph), a maksimalna udaljenost vožnje je 200 km (124 milje). Zapečaćenu gumu treba odmah pregledati.*

Tlak u gumama možete provjeriti bilo kada unutar 200 km (124 milje) izvođenjem postupka iz druge faze: Provjera tlaka u gumama.

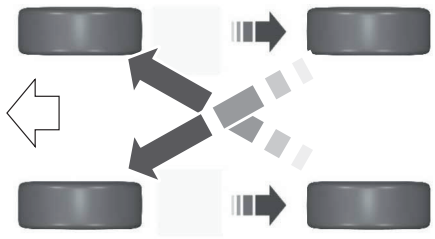
Redovito provjeravajte tlak u gumama dok zapečaćenu gumu ne popravi ili zamijeni stručnjak za gume. Prije uklanjanja gume s naplatka, morate obavijestiti stručnjaka za gume da guma sadrži brtvilo.

Nakon upotrebe kompleta za brtvljenje gume, morat ćete zamijeniti crijevo i spremnik s brtvilom. Servisne setove spremnika i crijeva možete nabaviti kod ovlaštenog Fordovog zastupnika. Prazne spremnike s brtvilom možete odložiti kod kuće. Međutim, spremnike koji još sadrže tekuće brtvilo trebao bi zbrinuti lokalni ovlašteni Ford zastupnik ili trgovac gumama, ili ga treba odložiti u skladu s lokalnim propisima o zbrinjavanju otpada.

NJEGA GUMA

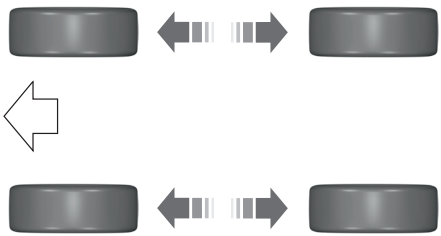
Napomena: *Prednje gume prikazane su na lijevoj strani dijagrama.*

Nedirekcijske gume



E142547

Direkcijske gume



E70415

Kako biste bili sigurni da se i prednje i stražnje gume ravnomjerno troše i traju dulje, preporučujemo vam da redovito mijenjate prednje gume stražnjima i obrnuto u intervalima između 5000 km (3000 mi) i 10.000 km (6000 mi).

UPOZORENJE: Nemojte strugati bočne stijenke guma tijekom parkiranja.

Ako se morate uspeti na pločnik, učinite to polagano i neka gume budu pod pravim kutem u odnosu na pločnik.

Redovito provjeravajte gume da nemaju oštećenja, rezove ili strane objekte, kao i da se ne troše neravnomjerno. Neravnomjerno trošenje može ukazivati na probleme u usmjerenosti kotača i balansu.

Provjerite tlak u gumama (uključujući i rezervnu) svaka dva tjedna, ukoliko je hladno.

KORIŠTENJE LJETNIH GUMA

Ljetne gume pružaju vrhunske performanse na mokrim i suhim cestama. Ljetne gume nemaju oznaku Mud and Snow (M+S ili M/S) / blato i snijeg / na bočnoj stranici. Budući da ljetne gume nemaju iste performanse trakcije kao cjelogodišnje ili snježne gume, ne preporučujemo upotrebu ljetnih guma kada temperature padnu na oko 7 °C (45 °F) ili niže (ovisno o trošenju guma i uvjetima okoline) ili u uvjetima snijega i leda. Kao i svaka guma, na performanse ljetnih guma utječu istrošenost guma i uvjeti okoline. Ako morate voziti u tim uvjetima, preporučujemo upotrebu guma za blato i snijeg (M+S, M/S), cjelogodišnjih ili snježnih guma.

Ljetne gume uvijek čuvajte u zatvorenom prostoru na temperaturama višim od -7 ºC (19 ºF). Smjese koje se koriste u ovim gumama gube fleksibilnost i mogu razviti površinske pukotine u području gaznoga sloja na temperaturama nižim od -7 ºC (19 ºF). Ako su gume bile podvrgnute temperaturi od -7 ºC (19 ºF) ili manjoj, zagrijte ih u zagrijanom prostoru na najmanje 5 ºC (41 ºF) najmanje 24 sata prije nego što ih instalirate na vozilo ili premještate vozilo s ugrađenim gumama ili provjeravate napuhanost guma. Ne stavljajte gume u blizinu grijača ili uređaja za grijanje koji se koriste za zagrijavanje prostorije u kojoj se nalaze gume. Nemojte nanositi toplinu ili puhati zagrijani zrak izravno na gume. Uvijek pregledajte gume nakon razdoblja skladištenja i prije uporabe.

UPOTREBA ZIMSKIH GUMA



E278852

Preporučujemo upotrebu zimskih ili sezonskih guma koje nose ovaj simbol kada je temperatura 7 ºC (45 º F) ili niža, ili na snijegu i ledu.

Napušite zimske gume na iste tlakove kao one navedene u tablici tlakova u gumama. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 328).

UPOTREBA LANACA ZA SNIJEG

Slijedite ove smjernice kada koristite snježne gume i pomoćne dodatke za poboljšanje trakcije:

- Ako je moguće, izbjegavajte potpuno opterećivanje vozila.
- Kupite lance ili kablove od proizvođača koji jasno označava ograničenja karoserije i dimenzija gume.
- Koristite lance za snijeg od 10 mm ili kabele na prednjoj osovini samo s gumama 225/65 R17 ili 225/60 R18.
- Ne ispunjavaju svi lanci za snijeg ili kabeli S-klase sva ograničenja. Lanci s ovim ograničenjem veličine uključivat će uređaj za zatezanje.
- Lanci za snijeg ili sajle moraju biti postavljeni u paru na prednjoj osovini.
- Ne koristite lance za snijeg ili kabele na gumama 225/55 R19 ili 245/45 R20.
- Sigurno instalirajte kabele i uvjerite se da ne dodiruju ožičenje, kočione vodove ili cijevi za gorivo.
- Kada vozite gume s kablovima, ne prelazite 48 km/h ili najveću brzinu koju preporučuje proizvođač lanca, ovisno o tome što je manje.
- Vozite oprezno. Ako čujete kako se kabeli trljaju ili udaraju o vozilo, zaustavite ih i ponovo zategnite. Ako to ne uspije, uklonite kabele kako biste spriječili oštećenje vozila.
- Uklonite kabele kad više nisu potrebni. Ne upotrebljavajte kabele na suhim cestama.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s lancima za snijeg ili kabelima, obratite se ovlaštenom prodavaču.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA - TPMS (ako je u opremi)

UPOZORENJE: Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za provjeru tlaka u gumama. Redovito ga provjeravajte. U slučaju neodržavanja tlaka u gumama, može doći do oštećenja guma, gubitka kontrole, prevrtanja i ozljeda.

Napomena: *Brtvila za gume smijete koristiti samo u izvanrednim situacijama na cesti jer mogu prouzročiti oštećenje senzora sustava za nadzor tlaka u gumama.*

Napomena: *Ako se senzor sustava za nadzor tlaka u gumama ošteti, on možda neće funkcionirati.*

Svaka guma, uključujući rezervnu (ako postoji), treba se provjeravati mjesečno kada je hladna i napuhana na tlak koji preporučuje proizvođač vozila na pločici vozila ili naljepnici tlaka napuhavanja. (Ako vaše vozilo ima gume različite veličine od veličine naznačene na pločici vozila ili na naljepnici s tlakom napuhavanja, trebali biste odrediti odgovarajući tlak napuhavanja u tim gumama).

Kao dodatna sigurnosna značajka, vaše je vozilo opremljeno sustavom za nadzor tlaka u gumama (TPMS) koji vas upozorava svjetlećim indikatorom ako su jedna ili više guma znatno podnapuhane. U skladu s tim, kada svijetli kontrolna lampica za nizak tlak u gumama, trebali biste se što prije zaustaviti i provjeriti gume te ih napuhati do odgovarajućeg tlaka. Vožnja na znatno podnapuhanoj gumi dovodi do pregrijavanja gume i može dovesti do pucanje ili drugih problema s gumom.

Premalo napuhana guma također smanjuje učinkovitost goriva i vijek trajanja profila gume, a može utjecati na sposobnost upravljanja i zaustavljanja vozila.

Imajte na umu da TPMS nije zamjena za pravilno održavanje guma, a vozač je odgovoran za održavanje pravilnog tlaka u gumama, čak i ako preslabo napuhavanje nije doseglo razinu koja bi pokrenula osvjetljenje pokazivača niskog tlaka u gumama TPMS.

Vaše je vozilo također opremljeno pokazivačem neispravnosti TPMS-a koji pokazuje ako sustav ne radi ispravno. Indikator neispravnosti TPMS kombinira se s kontrolnom lampicom za nizak tlak u gumama. Kad sustav otkrije kvar, kontrolna lampica će treptati otprilike jednu minutu, a zatim će neprestano svijetliti. Ovaj redoslijed nastavit će se i nakon sljedećih pokretanja vozila sve dok postoji kvar.

Kad svijetli indikator neispravnosti, sustav možda neće moći otkriti ili signalizirati nizak tlak u gumama kako je predviđeno. Kvarovi TPMS-a mogu se pojaviti iz različitih razloga, uključujući ugradnju zamjenskih ili alternativnih guma ili kotača na vozilo, što sprječava pravilno funkcioniranje TPMS-a.

Uvijek provjerite indikator neispravnosti TPMS-a nakon zamjene jedne ili više guma ili kotača na vašem vozilu kako biste osigurali da zamjenske ili alternativne gume i kotači omogućavaju da TPMS i dalje pravilno funkcionira.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s lancima za snijeg ili kabelima, kontaktirajte svog ovlaštenog trgovca.

Zamjena guma sa sustavom za nadzor tlaka u gumama


E142549

Napomena: *Svaka cestovna guma opremljena je senzorom tlaka u gumama smještenim unutar šupljine kotača i sklopa gume. Senzor tlaka je pričvršćen na ventil. Senzor tlaka prekriva guma i on nije vidljiv ako se guma ne ukloni. Pri izmjeni gume vodite računa da izbjegnete oštećenje senzora.*

Uvijek biste trebali servisirati svoje gume kod ovlaštenog trgovca.

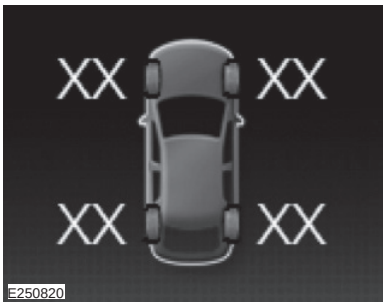
Povremeno provjeravajte tlak u gumama (barem jednom mjesečno) preciznim mjeračem guma. Pogledajte odjeljak **Napuhavanje guma** u ovom poglavlju.

Zamjena kotača sa sustavom za nadzor tlaka u gumama

Kada mijenjate kotače vašeg vozila, sustav za nadzor tlaka u gumama mora ponovno naučiti senzore tlaka u gumama. Da biste to postigli izvedite sljedeće:

1. Provjerite jesu li sve gume napuhane do odgovarajućeg tlaka. Ako nisu, napuhajte gume do odgovarajućeg tlaka.
2. Parkirajte vozilo najmanje 20 minuta.
3. Izvršite postupak resetiranja sustava za nadzor tlaka u gumama. Pogledajte **Postupak resetiranja sustava za nadzor tlaka u gumama** kasnije u ovom odjeljku.
4. Sustav za nadzor tlaka u gumama automatski ponovno uči senzore tlaka u gumama kada sljedeći put vozite svoje vozilo približno 15 minuta iznad 40 km/h (25 mph).

Razumijevanje rada vašeg sustava za nadzor tlaka u gumama



Sustav za nadzor tlaka u gumama mjeri tlak u vašim gumama na cesti i šalje očitanja tlaka u vaše vozilo. Očitavanja tlaka u gumama možete pregledati putem zaslona s informacijama.

Pogledajte **Opće informacije** (stranica 97). Svjetlo upozorenja za nizak tlak u gumama uključit će se ako je tlak u gumama znatno snižen. Ako se lampica upozorenja osvijetli, vaše su gume premalo napuhane i treba ih napumpati prema tlaku u gumama preporučenom od strane proizvođača. Čak i ako se lampica upali i kratko vrijeme kasnije ugasi, još uvijek treba provjeriti tlak u gumama.

Ako je instalirana privremena rezervna guma

Kada jednu od vaših cestovnih guma treba zamijeniti privremenom rezervnom, sustav će nastaviti identificirati problem podsjećajući vas da oštećeni sklop kotača i gume treba popraviti i vratiti na vaše vozilo.

Da biste vratili punu funkciju sustava za nadzor tlaka u gumama, popravite i montirajte oštećeni sklop kotača i gumu na vaše vozilo.

Ako vjerujete da vaš sustav ne radi ispravno

Glavna funkcija sustava za nadzor tlaka u gumama je upozoriti vas kada vašim gumama treba zrak. Također vas može upozoriti u slučaju da sustav više ne može funkcionirati kako je predviđeno. Pogledajte sljedeću tablicu za informacije o vašem sustavu za nadzor tlaka u gumama:

Svjetlo upozorenja na niski tlak	Mogući uzrok	Potrebna radnja
Svijetli neprestano	Guma(e) podnapuhana(e)	Provjerite jesu li gume pod odgovarajućim tlakom. Pogledajte Napuhavanje guma u ovom poglavlju. Nakon napuhavanja guma do preporučenog pritiska proizvođača kao što je prikazano na naljepnici guma (nalazi se na rubu vozačevih vrata ili B-stupa), vozilo se mora voziti najmanje dvije minute preko 32 km/h (20 mph) prije nego se svjetlo ugasi.
	Rezervni kotač u upotrebi	Popravite oštećeni sklop kotača i gume i ponovo ga postavite na vozilo kako biste vratili funkciju sustava. Za opis načina funkcioniranja sustava pogledajte odjeljak **Ako je instalirana privremena rezervna guma** u ovom odjeljku.
	Kvar TPMS-a	Ako su gume pravilno napuhane, a rezervna guma se ne koristi, a lampica ostaje upaljena, što prije kontaktirajte svog ovlaštenog prodavača.
Svijetli trepćući	Rezervni kotač u upotrebi	opravite oštećeni sklop kotača i gume i ponovo ga postavite na vozilo kako biste vratili funkciju sustava. Za opis načina funkcioniranja sustava pogledajte odjeljak **Ako je instalirana privremena rezervna guma** u ovom odjeljku.
	Kvar TPMS-a	Ako su gume pravilno napuhane, a rezervna guma se ne koristi, a lampica ostaje upaljena, što prije kontaktirajte svog ovlaštenog prodavača.

Napuhavanje guma

UPOZORENJE: Ne koristite tlak u gumama prikazan na informacijskom zaslonu kao manometar. Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do tjelesnih ozljeda ili smrti.

Kada pumpate zrak u gume (na primjer na benzinskoj pumpi ili u garaži), sustav za nadzor tlaka u gumama možda neće odmah reagirati na zrak dodan u vaše gume.

Nakon što napumpate gume do preporučenog tlaka napuhavanja, možda će trebati i do dvije minute vožnje preko 32 km/h (20 mph) da se svjetlo upozorenja ugasi.

Kako temperatura utječe na tlak u gumama

Sustav za nadzor tlaka u gumama nadgleda tlak u gumama u svakoj pneumatskoj gumi. Tijekom normalne vožnje, tipični tlak napuhavanja guma za osobno vozilo može se povećati za oko 14-28 kPa (2-4 psi) u slučaju hladnog starta. Ako vozilo miruje preko noći, a vanjska temperatura je znatno niža od dnevne temperature, tlak u gumama može se smanjiti za oko 21 kPa (3 psi) za pad temperature okoline od 30 ºF (17 ºC). Sustav za nadzor tlaka u gumama ovu manju vrijednost tlaka može prepoznati kao znatno nižu od preporučenog tlaka napuhavanja i aktivirati svjetlo upozorenja sustava za nizak tlak u gumama. Ako svijetli upozoravajuća lampica niskog tlaka u gumama, vizualno provjerite svaku gumu kako biste provjerili nije li guma prazna. Ako su jedna ili više guma prazne, dopumpajte ih po potrebi. Provjerite tlak zraka u gumama na cesti. Ako je bilo koja guma premalo napuhana, pažljivo vozite vozilo do najbližeg mjesta gdje se u gume može dodati zrak. Napumpajte sve gume do preporučenog tlaka za napuhavanje.

Postupak resetiranja sustava za nadzor tlaka u gumama

Pregled

Postupak resetiranja sustava morate provesti nakon svake zamjene ili podešavanja tlaka u gumama.

Da biste održali sposobnost prevoženja tereta u vozilu, vaše vozilo može zahtijevati različite pritiske u gumama sprijeda u usporedbi sa stražnjima. U tim slučajevima sustav pali lampicu upozorenja pri različitim tlakovima za prednje i stražnje gume.

Ako su gume rotirane, morate resetirati sustav kako bi se ponovno naučili položaji senzora tlaka u gumama. Sustav ne može utvrditi u kojem je položaju senzor tlaka u gumama i pretpostavlja da ste pravilno postavili tlak u gumama.

Izvođenje postupka resetiranja

1. Uključite kontakt.
2. Na zaslonu s informacijama pomaknite se do izbornika monitora guma. Pogledajte **Information Messages** (stranica 104).
3. Pritisnite i držite tipku ***OK*** dok se ne pojavi poruka o potvrdi. Ako vaše vozilo ima tipku za poništavanje tlaka u gumama, pritisnite je i držite dok se ne pojavi poruka o potvrdi.

ZAMJENA KOTAČA

UPOZORENJE: Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za ručnu provjeru tlaka u gumama. Povremeno biste trebali provjeravati tlak u gumama pomoću manometra. Nepravilno održavanje tlaka u gumama može povećati rizik od oštećenja gume, gubitka kontrole, prevrtanja vozila i osobnih ozljeda.

UPOZORENJE: Ako se senzor nadzora tlaka u gumama ošteti, možda neće funkcionirati.

Napomena: *Brtvila za gume upotrebljavajte samo u izvanrednim situacijama na cesti jer mogu prouzročiti oštećenja senzora sustava za nadzor tlaka u gumama.*

Napomena: *Indikatorska lampica sustava za nadzor tlaka u gumama svijetli kad se koristi rezervna guma. Da bi se vratila puna funkcija sustava za nadzor, na vozilo moraju biti postavljeni svi kotači opremljeni senzorima za nadzor tlaka u gumama.*

Ako vam tijekom vožnje pukne guma, nemojte jako pritiskati kočnicu. Umjesto toga, postupno smanjujte brzinu. Čvrsto držite volan i polako se pomaknite na sigurno mjesto uz cestu. Dajte gumu servisirati kod ovlaštenog trgovca kako bi se spriječila oštećenja senzora sustava za nadzor tlaka u gumama. Pogledajte **Sustav nadzora tlaka u gumama** (stranica 336).

Zamijenite rezervnu gumu cestovnom gumom što je prije moguće. Tijekom popravka ili zamjene probušene gume, neka ovlašteni prodavač pregleda senzor sustava za nadzor tlaka u gumama zbog mogućih oštećenja.

Informacija o sklopu različitih rezervnih kotača i guma

UPOZORENJE: Nepoštivanje ovih smjernica može rezultirati povećanim rizikom od gubitka upravljanja vozilom, ozljeda ili smrti.

Ako imate sklop različitog rezervnog kotača i gume, on je namijenjen samo za privremenu upotrebu. To znači da ako ga trebate koristiti, trebali biste ga što prije zamijeniti cestovnim kotačem i sklopom guma iste veličine i tipa kao što su cestovne gume i kotači koje ste dobili uz vozilo. Ako je oštećena različita rezervna guma ili kotač, zamijenite ga umjesto popravljanja.

Različiti sklop rezervnog kotača i guma definiran je kao sklop rezervnog kotača i guma koji se razlikuje po marki, veličini ili izgledu od cestovnih guma i kotača i može biti jedna od tri vrste:

1. **Mini-rezervna guma T-Type:** Ova rezervna guma započinje slovom T za veličinu gume i može imati oznaku na bočnoj stijenci Temporary Use Only.

2. **Različita rezervna guma pune veličine s oznakom na kotaču:** Ova rezervna guma ima naljepnicu na kotaču koja glasi: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY

Kada vozite s jednom od gore navedenih različitih rezervnih guma, nemojte:

- Prekoračiti 80 km/h (50 mph).
- Pretovariti vozilo iznad maksimalnog opterećenja navedenog na naljepnici za sigurnosnu sukladnost.
- Vući prikolicu.
- Koristiti lance za snijeg na kraju vozila s različitom rezervnom gumom.
- Istodobno koristite više različitih rezervnih guma.
- Koristiti komercijalnu opremu za pranje automobila.
- Pokušavati popraviti različitu rezervnu gumu.

Korištenje jedne od gore navedenih različitih rezervnih guma na bilo kojoj poziciji može dovesti do loših posljedica po sljedeće:

- Rukovanja, stabilnosti i performansi kočenja.
- Udobnosti i buke.
- Razmaka od tla i parkiranja na ivičnjacima.
- Vožnje u zimskim vremenskim uvjetima.
- Sposobnosti vožnje po mokrom vremenu.
- Sposobnosti pogona na sve kotače.

3. **Različita rezervna guma pune veličine bez oznake na kotaču:**

Kada se vozite s različitom gumom pune veličine, nemojte:

- Prelaziti 113 km/h (70 mph).
- Istodobno koristiti više različitih sklopova rezervnih kotača i guma.
- Koristiti komercijalnu opremu za pranje automobila.
- Koristiti lance za snijeg na kraju vozila s različitim sklopom rezervnog kotača i guma.

Korištenje sklopa rezervnih kotača i guma u punoj veličini može dovesti do loših posljedica po sljedeće:

- Rukovanja, stabilnosti i performansi kočenja.
- Udobnosti i buke.
- Razmaka od tla i parkiranja na ivičnjacima.
- Vožnje u zimskim vremenskim uvjetima.
- Sposobnosti vožnje po mokrom vremenu.
- Sposobnosti pogona na sve kotače.

Pri vožnji s različitim sklopom rezervnog kotača i guma u punoj veličini treba biti oprezan u sljedećim situacijama :

- Vuča prikolice.
- Vožnja vozila s kamperskom karoserijom.
- Vožnja vozila s teretom na nosaču tereta.

Vozite oprezno kada koristite različiti sklop rezervnog kotača i guma u punoj veličini i potražite servis što je prije moguće.

Procedura zamjene gume

UPOZORENJE: Nikada ne stavljajte ništa između dizalice i zemlje.

UPOZORENJE: Nikada ne stavljajte ništa između dizalice i vašeg vozila.

UPOZORENJE: Da biste spriječili kretanje vašeg vozila prilikom promjene kotača, prebacite mjenjač u parkirni položaj (P), aktivirajte parkirnu kočnicu i upotrijebite odgovarajući blok ili klin za pričvršćivanje kotača dijagonalno suprotno od kotača koji se mijenja. Na primjer, kada mijenjate prednji lijevi kotač, stavite odgovarajući blok ili klin na desni stražnji kotač.

UPOZORENJE: Preporučuje se da kotači na vozilu budu blokirani i da nitko ne smije ostati u vozilu koje je podignuto.

UPOZORENJE: Uvijek koristite dizalicu koja je isporučena kao originalna oprema s vašim vozilom. Ako koristite dizalicu drugačiju od one koja je isporučena, uvjerite se da kapacitet dizalice odgovara težini vozila, uključujući bilo kakav teret vozila ili preinake. Ako niste sigurni je li kapacitet dizalice dovoljan, obratite se ovlaštenom trgovcu.

UPOZORENJE: Dizalica isporučena s ovim vozilom namijenjena je samo promjeni kotača. Ne koristite dizalicu vozila osim kad u nuždi mijenjate kotač.

UPOZORENJE: Provjerite je li navoj vijka dobro podmazan prije uporabe.

UPOZORENJE: Provjerite nije li dizalica vozila oštećena ili deformirana te je li navoj podmazan i čist.

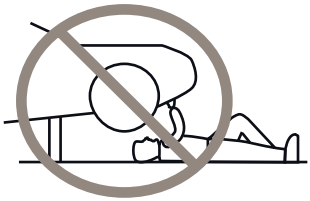
UPOZORENJE: Dizalicu treba upotrebljavati na ravnom, čvrstom terenu gdje god je to moguće.

UPOZORENJE: Koristite samo određene točke dizanja. Ako koristite druge točke, možete oštetiti karoseriju, upravljač, ovjes, motor, kočioni sustav ili cijevi za gorivo.

UPOZORENJE: Prije podizanja vozila isključite kontakt i do kraja aktivirajte parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE: Parkirajte svoje vozilo tako da ne ometate protok prometa te se ne izlažete opasnosti i postavite trokut upozorenja.

UPOZORENJE: Ne zavlačite se pod vozilo koje je podignuto dizalicom.



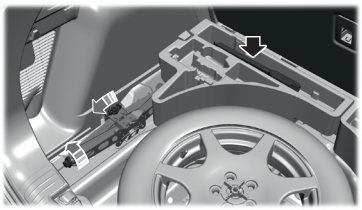
E166722

UPOZORENJE: Nitko ne smije staviti bilo koji dio svog tijela ispod vozila poduprtog dizalicom.

Napomena: *Dizalica ne zahtijeva održavanje ili dodatno podmazivanje tijekom životnog vijeka vašeg vozila.*

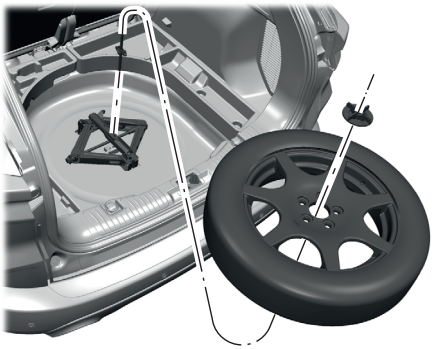
1. Parkirajte na ravnoj površini, aktivirajte parkirnu kočnicu i uključite svjetla za nuždu.
2. Stavite mjenjač u parkirni položaj (P) i ugasite motor.
3. Podignite i uklonite tepih podnice prtljažnika kako biste pristupili rezervnoj gumi i dizalici.
4. Uklonite krilnu maticu koja pričvršćuje rezervnu gumu okretanjem suprotno od kazaljke na satu.
5. Izvadite komplet rezervne gume i dizalice iz odjeljka.

Napomena: *Na priključnim hibridnim električnim vozilima (PHEV) možete pronaći dizalicu i ključ s lijeve strane rezervne gume.*

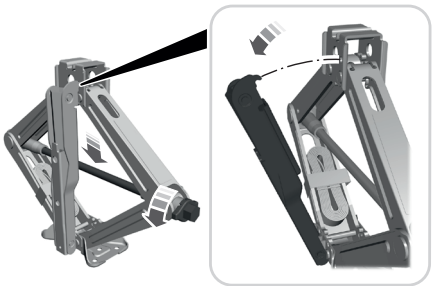


Napomena: *Na hibridnim električnim vozilima koja nisu priključna ("Non-PHEV") možete pronaći dizalicu i ključ ispod rezervne gume.*

6. Uklonite dizalicu.



7. Zakrenite vijak dizalice u smjeru kazaljke na satu kako biste uklonili koljenastu ručicu s nastavkom za zatezanje matice kotača. To spušta dizalicu i otpušta mehaničku bravu.

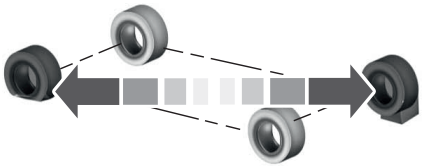


8. Za upotrebu rasklopite koljenastu ručicu.



E181744

9. Blokirajte dijagonalni kotač.



E142551

10. Otpustite svaku maticu kotača za pola okretaja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, ali nemojte ih uklanjati dok kotač ne bude podignut s tla.

Napomena: *Dizalicu koristite na navedenim mjestima kako biste izbjegli oštećenje vozila.*

11. Ovdje prikazane točke podizanja vozila također su prikazane na naljepnici upozorenja na dizalici. Male oznake u obliku strelice na pragovima vozila pokazuju mjesto mjesta dizanja.



E145908

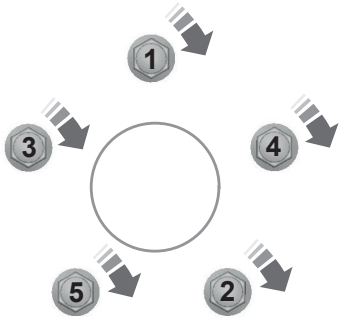
12. Okrećite ključ u smjeru kazaljke na satu da biste podigli vozilo dok se puknuta guma potpuno ne odvoji od zemlje.



13. Uklonite matice koljenastom ručicom.

Napomena: *Kod vozila s punim poklopcima kotača s otvorenim maticama, uklonite matice kotača prije uklanjanja poklopca kotača ili može doći do oštećenja poklopca kotača.*

14. Zamijenite praznu gumu rezervnom gumom, pazeći da je ventil okrenut prema van. Vratite matice sve dok kotač ne sjedne uz glavčinu. Nemojte do kraja zategnuti matice za vuču dok kotač nije spušten.
15. Spustite kotač okretanjem ručke dizalice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
16. Uklonite dizalicu i do kraja zategnite matice prema prikazanom redoslijedu. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 328).



Spremanje probušene gume

1. Da biste spremili komplet dizalica u hibridnom električnom vozilu bez priključka "Non-PHEV", preklopite dizalicu i ručicu ključa i pričvrstite je za držač u bazi dizalice pomoću klina.

Napomena: *Za spremanje dizalice i ključa u priključna hibridna električna vozila "PHEV", preklopite dizalicu i ključ u zatvoreni položaj i stavite ključ u pretinac za odlaganje. Postavite sklop dizalice u zatvoreni položaj i provjerite je li dizalica dobro pričvršćena prije vožnje.*

2. Kada pričvršćujete koljenastu ručicu na dizalicu, zakrenite je prema gore i podesite visinu dizalice dok kuka ne zahvati rupu na dizalici. Pritegnite šesterokutnu maticu u smjeru kazaljke na satu dok se ne osigura.



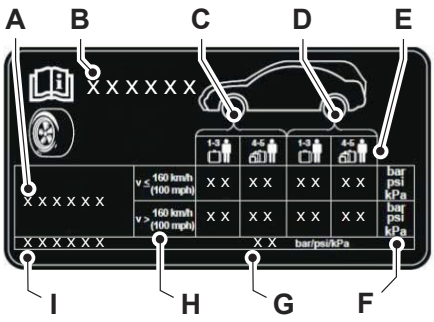
3. Vratite sklop dizalice u prvobitni položaj vozila i učvrstite plastičnom krilnom maticom. Provjerite je li dizalica dobro pričvršćena prije vožnje.
4. Deblokirajte kotače.
5. Stavite praznu gumu na pod u teretnom prostoru za teret.

PRITISAK U GUMAMA

Preporučeni tlakovi napuhavanja u gumama nalaze se na naljepnici s informacijama o gumama na B stupu na strani vozača.

Provjerite sve pritiske u gumama kada su hladni, najmanje jednom u dva tjedna.

Napomena: *Možda ćete trebati ukloniti rezervni kotač spremnika kako biste provjerili tlak u gumi.*



E254054

A Dimenzija guma
B Model vozila
C Tlak za prednje gume
D Tlak za stražnje gume
E Opterećenje vozila
F Mjerna jedinica.
G Tlak u gumi rezervnog kotača
H Predviđena konstantna brzina vozila.
I Dimenzija rezervnih guma

Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje ili vuča prikolice do 60 mph/100 km/h	
	Sprijeda	Straga	Sprijeda	Straga
225/65 R171	2. 4 bar (35 psi)	2. 1 bar (30 psi)	2. 4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)
225/60 R181	2. 4 bar (35 psi)	2. 1 bar (30 psi)	2. 4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)
225/55 R19	2. 4 bar (35 psi)	2. 1 bar (30 psi)	2. 4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)
245/45 R20	2. 4 bar (35 psi)	2. 1 bar (30 psi)	2. 4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)

[1]Lance za snijeg montirajte samo na specificirane dimenzije.

Privremeni rezervni kotač (ako je opremi)

UPOZORENJE: Ne isključujte kontrolu stabilnosti i nemojte birati sportskog način rada (Sport), ako koristite privremeni rezervni kotač ili ako ste napuhali gumu pomoću kompleta za privremenu pokretljivost.

Dimenzija gume	bar (psi)
T165/70 R17	4.2 (61)

Nemojte prekoračiti maksimalnu brzinu navedenu na naljepnici koja se nalazi na privremenom rezervnom kotaču.

MATICE KOTAČA

Obrtni moment

Nm (lb.ft)
135 (100)

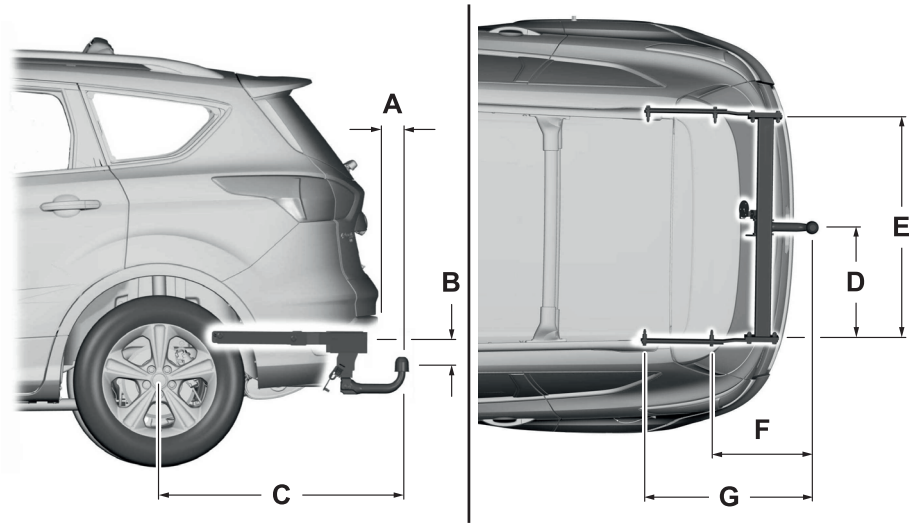
Matice za zaključavanje

Zamjenski ključ i matice za zaključavanje možete dobiti od ovlaštenog prodavača pomoću potvrde referentnog broja.

DIMENZIJE VOZILA

Opis mjere	Osnovna izvedba	Plug-In Hybrid (PHEV)	ST-Line
Ukupna duljina	4614 mm (181,7 in)	4614 mm (181,7 in)	4621 mm (181,9 in)
Ukupna širina isključujući vanjska ogledala	1882 mm (74,1 in)	1882 mm (74,1 in)	1882 mm (74,1 in)
Ukupna širina uključujući vanjska ogledala	2147 mm (84,5 in)	2147 mm (84,5 in)	2147 mm (84,5 in)
Ukupna visina	1670–1690 mm (65.7–66.5 in)	1,658–1,678 mm (65.3–66.1 in)	1,665–1,685 mm (65.6–66.3 in)
Međuosovinski razmak	2,710 mm (106.7 in)	2,710 mm (106.7 in)	2,710 mm (106.7 in)

DIMENZIJE VUČNE KUKE

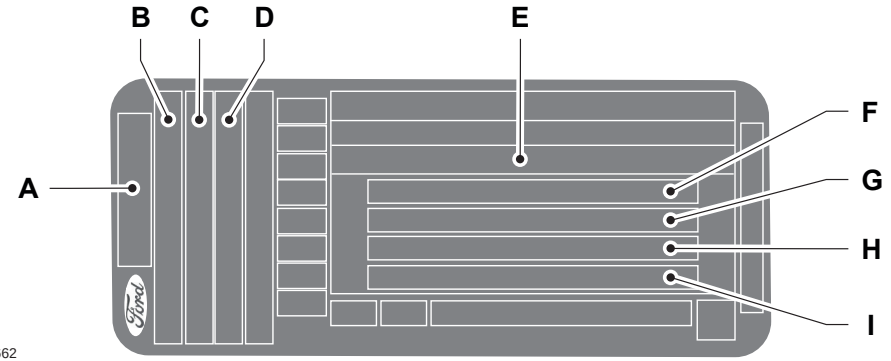


Stavka	Opis mjere	Mjera mm (in)
A	Od branika do sredine kuke za vuču	95 (3.7)
B	Od točke učvršćenja do sredine kuke za vuču	165.8 (6.5)
C	Od sredine kotača do sredine kuke za vuču	1,033 (40.7)
D	Od sredine kuke do bočne strane okvira	530 (20.9)
E	Udaljenost između bočnih strana okvira	1,060 (41.7)
F	Od sredine kuke do sredine prve točke učvršćenja	308.5 (12.1)
G	Od sredine kuke do sredine druge točke učvršćenja	393.5 (15.5)

Maksimalno dopušteno opterećenje na kuki

kg (lb)
100 (220.5)

PLOČICA ZA IDENTIFIKACIJU VOZILA



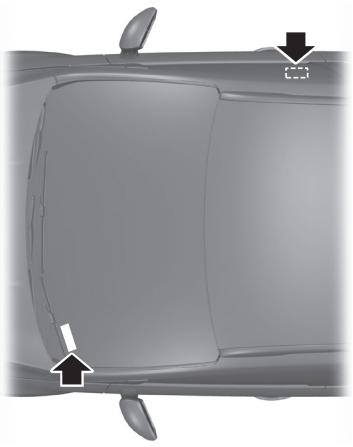
A Model
B Izvedba
C Oznaka motora
D Snaga motora i razina emisije
E Identifikacijski broj vozila (Broj šasije)
F Bruto težina vozila
G Najveća masa vozila i prikolice
H Najveća masa na prednjoj osovini
I Najveća masa na stražnjoj osovini

Identifikacijska pločica vozila nalazi se unutar otvora na desnoj strani vrata.

Napomena: *Izgled vaše pločice može se razlikovati od prikazanog.*

Napomena: *Podaci prikazani na pločici ovise o zahtjevima tržišta.*

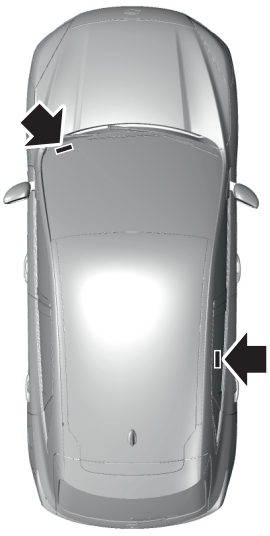
IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA - ISKLJUČUJUĆI PRIKLJUČNA HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA (PHEV)



E87496

Identifikacijski broj vozila utisnut je u podnu ploču s desne strane, pored prednjeg sjedala. Također je prikazan na lijevoj strani ploče s instrumentima.

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA - PRIKLJUČNA HIBRIDNA ELEKTRIČNA VOZILA (PHEV)



Identifikacijski broj vozila utisnut je u podnu ploču s desne strane, pored stražnjeg sjedala. Također je prikazan na lijevoj strani ploče s instrumentima.

ZAPREMNINE I SPECIFIKACIJE - 1.5L DIZEL

Koristite ulje i tekućinu koji udovoljavaju definiranim specifikacijama i stupnju viskoznosti.

Ako ne koristite ulje i tekućinu koja udovoljavaju definiranim specifikacijama i stupnju viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjima komponenata koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Duljim razdobljima pokretanja motora.

- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama motora.
- Povećanom potrošnjom goriva.
- Smanjenim performansama kočnica.

Automatski mjenjač

Napomena: *Automatski mjenjači koji zahtijevaju tekućinu za mjenjač MERCON® ULV smiju koristiti samo tekućinu za mjenjač MERCON® ULV. Upotreba bilo koje druge tekućine može uzrokovati oštećenja na prijenosu.*

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve.	11 L (11,6 qt)[1]

[1]Približni kapacitet suhog volumena. Stvarna količina može varirati tijekom promjene tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje automatskog mjenjača P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-AMERCON® ULV

Ručni mjenjač

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve.	1,59 L (1,68 qt)[1]

[1]Približni kapacitet suhog volumena. Stvarna količina može varirati tijekom promjene tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje mjenjača 75W LV JU7J-M2C200-AA, JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

Rashladno sredstvo motora

Zapremnine

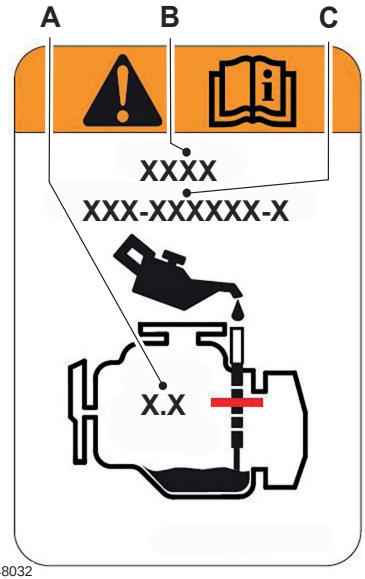
Izvedba	Količina
Automatski mjenjač	8,8 L (9,3 qt)
Ručni mjenjač	8,7 L (9,2 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifreeze Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2

Motorno ulje

Oznaka viskoznosti motornog ulja i naljepnica sa specifikacijama nalazi se na donjoj strani poklopca motora.



E248032

A Kapacitet punjenja motornog ulja, uključujući filtar za ulje.

B Stupanj viskoznosti motornog ulja.

C Specifikacija motornog ulja.

Za vaše vozilo preporučujemo motorno ulje Motorcraft®. Ako ulje Motorcraft® nije dostupno, upotrijebite motorna ulja preporučenog stupnja viskoznosti koja udovoljavaju našim specifikacijama ili ACEA C2.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogu dovesti do oštećenja motora koji nisu pokriveni jamstvom vašeg vozila.

Spremnik goriva

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve.	54 L (11,9 gal)

Hidraulički kočni sustav

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za kočnice DOT 4 LV visoke performanse BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Napomena: *Preporučujemo upotrebu DOT 4 kočione tekućina visokih performansi niske viskoznosti (LV) ili ekvivalent koji udovoljava WSS-M6C65-A2. Upotreba bilo koje tekućine koja nije preporučena može prouzročiti smanjenje performansi kočenja i ne udovoljavati našim standardima performansi.*
Održavajte tekućinu za kočnice čistom i suhom.
Onečišćenje prljavštinom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima može dovesti do oštećenja kočionog sustava i mogućeg kvara.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Prodiruća tekućina	-

Spremnik tekućine za pranje

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	Napuniti koliko je potrebno

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

ZAPREMNINE I SPECIFIKACIJE - 1.5L ECOBOOST

Koristite ulje i tekućinu koji udovoljavaju definiranim specifikacijama i stupnju viskoznosti.

Ako ne koristite ulje i tekućinu koja udovoljavaju definiranim specifikacijama i stupnju viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjima komponenata koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Duljim razdobljima pokretanja motora.
- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama motora.
- Povećanom potrošnjom goriva.
- Smanjenim performansama kočnica.

Ručni mjenjač

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve.	1,59 L (1,68 qt)[1]

[1]Približni kapacitet suhog volumena. Stvarna količina može varirati tijekom promjene tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje mjenjača 75W LV JU7J-M2C200-AA, JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

Rashladno sredstvo motora

Zapremnine

Izvedba	Količina
Ručni mjenjač	7,2 L (7,6 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifreeze Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2

Motorno ulje

Za vaše vozilo preporučujemo motorno ulje Motorcraft®. Ako ulje Motorcraft® nije dostupno, upotrijebite motorna ulja preporučenog stupnja viskoznosti koja udovoljavaju API SN PLUS zahtjevima i prikazuju API certifikacijsku oznaku za benzinske motore ili ACEA A5 / B5.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogu dovesti do oštećenja motora koji nisu pokriveni jamstvom vašeg vozila.

Zapremnine

Izvedba	S filtrom ulja
Sve	5.05 L (5.3 gal)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Spremnik goriva

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve.	54 L (11,9 gal)

Hidraulički kočni sustav

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za kočnice DOT 4 LV visoke performanse BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Napomena: *Preporučujemo upotrebu DOT 4 kočione tekućina visokih performansi niske viskoznosti (LV) ili ekvivalent koji udovoljava WSS-M6C65-A2. Upotreba bilo koje tekućine koja nije preporučena može prouzročiti smanjenje performansi kočenja i ne udovoljavati našim standardima performansi.*
Održavajte tekućinu za kočnice čistom i suhom.
Onečišćenje prljavštinom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima može dovesti do oštećenja kočionog sustava i mogućeg kvara.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Prodiruća tekućina	-

Spremnik tekućine za pranje

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	Napuniti koliko je potrebno

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

ZAPREMNINE I SPECIFIKACIJE - 2.0L DIZEL

Koristite ulje i tekućinu koji udovoljavaju definiranim specifikacijama i stupnju viskoznosti.

Ako ne koristite ulje i tekućinu koja udovoljavaju definiranim specifikacijama i stupnju viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjima komponenata koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Duljim razdobljima pokretanja motora.
- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama motora.
- Povećanom potrošnjom goriva.
- Smanjenim performansama kočnica.

Automatski mjenjač

Napomena: *Automatski mjenjači koji zahtijevaju tekućinu za mjenjač MERCON® ULV smiju koristiti samo tekućinu za mjenjač MERCON® ULV. Upotreba bilo koje druge tekućine može uzrokovati oštećenja na prijenosu.*

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve.	11 L (11,6 qt)[1]

[1]Približni kapacitet suhog volumena. Stvarna količina može varirati tijekom promjene tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje automatskog mjenjača P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-AMERCON® ULV

Ručni mjenjač

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve.	1,65 L (1,74 qt)[1]

[1]Približni kapacitet suhog volumena. Stvarna količina može varirati tijekom promjene tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje mjenjača 75W LV JU7J-M2C200-AA, JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

Rashladno sredstvo motora

Zapremnine

Izvedba	Količina
Rashladni krug niske temperature	2,2 L (2,3 qt)
Rashladni krug visoke temperature	9,5 L (10,0 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifreeze Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2

Motorno ulje

Za vaše vozilo preporučujemo motorno ulje Motorcraft®. Ako ulje Motorcraft® nije dostupno, upotrijebite motorna ulja preporučenog stupnja viskoznosti koja udovoljavaju našim specifikacijama ili ACEA C2.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogu dovesti do oštećenja motora koji nisu pokriveni jamstvom vašeg vozila.

Zapremnine

Izvedba	S filtrom ulja
Sve	6.37 L (6.7 gal)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Spremnik goriva

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve.	54 L (11,9 gal)

Hidraulički kočni sustav

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za kočnice DOT 4 LV visoke performanse BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Napomena: *Preporučujemo upotrebu DOT 4 kočione tekućina visokih performansi niske viskoznosti (LV) ili ekvivalent koji udovoljava WSS-M6C65-A2. Upotreba bilo koje tekućine koja nije preporučena može prouzročiti smanjenje performansi kočenja i ne udovoljavati našim standardima performansi.*
Održavajte tekućinu za kočnice čistom i suhom.
Onečišćenje prljavštinom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima može dovesti do oštećenja kočionog sustava i mogućeg kvara.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Prodiruća tekućina	-

Jedinica za prijenos snage

Zapremnine

Izvedba	Količina
Bez hladnjaka	0.33–0.43 L (0.35–0.45 qt)
S hladnjakom	0.41–0.51 L (0.43–0.54 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje stražnje osovine SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A

Stražnja osovina

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	0.75 L (25.4 fl oz)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje stražnje osovine SAE 75W-85 FM JU7J-19G518-AA	-

Spremnik tekućine za pranje

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	Napuniti koliko je potrebno

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

ZAPREMNINE I SPECIFIKACIJE - 2.5L

Koristite ulje i tekućinu koji udovoljavaju definiranim specifikacijama i stupnju viskoznosti.

Ako ne koristite ulje i tekućinu koja udovoljavaju definiranim specifikacijama i stupnju viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjima komponenata koje jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Duljim razdobljima pokretanja motora.
- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama motora.
- Povećanom potrošnjom goriva.
- Smanjenim performansama kočnica.

Automatski mjenjač

Napomena: *Automatski mjenjači koji zahtijevaju tekućinu za mjenjač MERCON® ULV smiju koristiti samo tekućinu za mjenjač MERCON® ULV. Upotreba bilo koje druge tekućine može uzrokovati oštećenja na prijenosu.*

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve.	4,7 L (5,0 qt)[1]

[1]Približni kapacitet suhog volumena. Stvarna količina može varirati tijekom promjene tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje automatskog mjenjača P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-AMERCON® ULV

Rashladno sredstvo motora

Zapremnine

Izvedba	Količina
Rashladni krug niske temperature	6,2 L (6,6 qt)
Rashladni krug visoke temperature	9,6 L (10,1 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifreeze Super Plus Premium Ready Mix 2U2J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D2

Motorno ulje

Za vaše vozilo preporučujemo motorno ulje Motorcraft®. Ako ulje Motorcraft® nije dostupno, upotrijebite motorna ulja preporučenog stupnja viskoznosti koja udovoljavaju API SN PLUS zahtjevima i prikazuju API certifikacijsku oznaku za benzinske motore ili ACEA A5 / B5.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogu dovesti do oštećenja motora koji nisu pokriveni jamstvom vašeg vozila.

Zapremnine

Izvedba	S filtrom ulja
Sve	5.4 L (5.7 gal)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Spremnik goriva

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve.	42,3 L (9,3 gal)

Hidraulički kočni sustav

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za kočnice DOT 4 LV visoke performanse BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Napomena: *Preporučujemo upotrebu DOT 4 kočione tekućina visokih performansi niske viskoznosti (LV) ili ekvivalent koji udovoljava WSS-M6C65-A2. Upotreba bilo koje tekućine koja nije preporučena može prouzročiti smanjenje performansi kočenja i ne udovoljavati našim standardima performansi.*
Održavajte tekućinu za kočnice čistom i suhom.
Onečišćenje prljavštinom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima može dovesti do oštećenja kočionog sustava i mogućeg kvara.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Prodiruća tekućina	-

Jedinica za prijenos snage

Zapremnine

Izvedba	Količina
Bez hladnjaka	0.33–0.43 L (0.35–0.45 qt)
S hladnjakom	0.41–0.51 L (0.43–0.54 qt)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje stražnje osovine SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A

Stražnja osovina

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	0.75 L (25.4 fl oz)

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje stražnje osovine SAE 75W-85 FM JU7J-19G518-AA	-

Spremnik tekućine za pranje

Zapremnine

Izvedba	Količina
Sve	Napuniti koliko je potrebno

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

SPECIFIKACIJE ŽARULJA

Grafikon koji slijedi navodi zamjenske žarulje. Ispravne žarulje ne oštećuju sklop žarulje ili ne poništavaju jamstvo za sklop žarulje i pružaju kvalitetno vrijeme izgaranja žarulje.

Vanjska svjetla

Funkcija	Specifikacija
Prednje svjetlo kratkog snopa	H7
Prednje svjetlo dugog snopa	H9
Prednji pokazivač smjera	PWY24 Amber
Prednje dnevno svjetlo, pozicija[1]	LED
Opcijsko prednje svjetlo[1]	LED
Svjetlo za maglu	H8
Opcijsko svjetlo za maglu[1]	LED
Stražnje, kočiono svjetlo[1]	LED
Stražnji pokazivač smjera	T20 Amber
Svjetlo za vožnju unatrag	T20
Stražnje svjetlo za maglu	P21W
Svjetlo registarske pločice[1]	LED
Visoko postavljeno kočiono svjetlo[1]	LED

[1]Za zamjenu ovih žarulja posjetite svog ovlaštenog trgovca.

Unutarnja svjetla

Funkcija	Specifikacija
Sva unutarnja svjetla[1]	LED

[1]Za zamjenu ovih žarulja posjetite svog ovlaštenog trgovca.

Napomena: *Za zamjenu svih svjetala instrumentne ploče posjetite svog ovlaštenog trgovca.*

PODACI O POTROŠNJI GORIVA

Potrošnja goriva i ispuh CO2

Deklarirana potrošnja goriva/energije, ispuh CO2 i električni doseg mjeri se u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskih propisa (EZ) 715/2007 i (EC) 692/2008 sa zadnjim izmjenama i dopunama. Potrošnja goriva i ispuh CO2 specificirani su za izvedbu vozila, a ne za jedan automobil. Primijenjeni standardni postupak ispitivanja omogućuje usporedbu između različitih tipova vozila i različitih proizvođača.

Europska direktiva 1999/94 / EZ

Uz gorivnu učinkovitost automobila, vozačko ponašanje i ostali netehnički čimbenici igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva i ispuha CO2 u automobilu. CO2 je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Vodič o potrošnji goriva i ispuhu CO2 koji sadrži podatke za sve nove modele osobnih automobila besplatno je dostupan na svim prodajnim mjestima.

Svjetski usklađeni postupak ispitivanja za laka vozila

Od 1. rujna 2017. određena su nova vozila homologirana korištenjem Svjetskog usklađenog postupka ispitivanja za laka vozila (WLTP) prema (EU) odredbi 2017/1151 u obliku kako je izmijenjena posljednji put, što je novi, realniji postupak ispitivanja mjerenja potrošnje goriva i CO2 ispuha.

Od 1. rujna 2018. WLTP u potpunosti mijenja Novi europski pogonski ciklus (NEDC), što je trenutni testni postupak. Tijekom postupnog ukidanja NEDC-a, potrošnja WLTP goriva i ispuha CO2 ponovno se uspoređuju s NEDC-om.

Bit će nekih razlikovati u odnosu na prethodnu potrošnju goriva i ispuhe, jer su neki elementi testova promijenjeni, tj. isti automobil može imati različitu potrošnju goriva i ispuhe CO2.

PODACI O POTROŠNJI GORIVA - 1.5L DIZEL

Gradska	Izvangradska	Kombinirana	Ispuh CO_2
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
7.1–6.5 (39.8–43.5)	5.3–4.9 (53.3–57.6)	6–5.5 (47.1–51.4)	125-136

PODACI O POTROŠNJI GORIVA - 1.5L ECOBOOST

Gradska	Izvangradska	Kombinirana	Ispuh CO_2
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
7.1–6.5 (39.8–43.5)	5.3–4.9 (53.3–57.6)	6–5.5 (47.1–51.4)	125-136

PODACI O POTROŠNJI GORIVA - 2.0L DIZEL

Gradska	Izvangradska	Kombinirana	Ispuh CO_2
L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	L/100 km (mpg)	g/km
5.8–4.7 (48.7–60.1)	4.6–4 (61.4–70.6)	5.1–4.3 (55.4–65.7)	111 - 132

PODACI O POTROŠNJI GORIVA - 2.5L

Kombinirana	Ispuh CO_2
L/100 km (mpg)	g/km
1.2 (235)	26

UVJETI POVEZIVOSTI U VOZILU

Usluga povezivosti i prateće značajke zahtijevaju kompatibilnu mrežu vozila.

Neke daljinske značajke zahtijevaju pretplatu. Za dodatne informacije pogledajte aplikaciju FordPass. Moguća su ograničenja, uvjeti trećih stranaka i naplata poruka ili podataka.

OGRANIČENJA POVEZIVOSTI U VOZILU

Razvoj tehnologije ili mobilnih mreža mogao bi utjecati na funkcionalnost i dostupnost ili na kontinuitet pružanja nekih usluga. Te bi promjene čak mogle zaustaviti funkcioniranje nekih svojstava i usluga.

SPAJANJE VOZILA NA MOBILNU MREŽU

Što je modem



Modem omogućava pristup nizu značajki ugrađenih u vaše vozilo.

Omogućivanje i onemogućavanje modema

1. Odaberite ***Settings.***
2. Odaberite ***FordPass Connect.***
3. Odaberite ***Connectivity Settings.***
4. Uključite ili isključite značajke povezivanja.

Spajanje FordPassa na modem

1. Provjerite je li rad modema omogućen pomoću izbornika postavki vozila.
2. Otvorite aplikaciju FordPass na svom uređaju i prijavite se.
3. Dodajte vaše vozilo ili odaberite vozilo ako je već dodano.
4. Odaberite opciju za detalje vozila.
5. Odaberite opciju za aktiviranje vašeg vozila.
6. Provjerite odgovara li naziv na zaslonu nazivu prikazanom na vašem FordPass računu.
7. Provjerite je li FordPass račun povezan s modemom.

SPAJANJE VOZILA NA BEŽIČNU MREŽU - WIFI

1. Odaberite ***Settings.***
2. Odaberite ***Wi-Fi.***
3. Uključite ***Wi-Fi*** u sustavu.
4. Odaberite ***View Available Networks.***
5. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: *Unesite mrežnu lozinku za povezivanje sa sigurnom mrežom.*

POVEZIVOST U VOZILU - OTKLANJANJE PROBLEMA - VOZILA S MODEMOM

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu potvrditi povezanost FordPass računa s modemom.	- Rad modema nije omogućen. • Uključite značajke povezivanja. - Slabi mrežni signal. • Približite vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

POVEZIVOST U VOZILU - OTKLANJANJE PROBLEMA - VOZILA SA SYNC3

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu se povezati s Wi-Fi mrežom.	- Pogreška lozinke. • Unesite ispravnu mrežnu lozinku. - Slabi mrežni signal. • Približite vozilo bliže pristupnoj točki bežične mreže (Wi-Fi Hotspot) ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan. - Više pristupnih točaka u dometu s istim SSID-om. • Koristite jedinstveno ime za svoj SSID. Ne koristite zadano ime ako ne sadrži jedinstveni identifikator, primjerice kao dio MAC adrese.
Wi-Fi veza se prekida nakon uspješnog povezivanja.	- Slabi mrežni signal. • Približite vozilo bliže Wi-Fi Hotspot pristupnoj točki ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan
Blizu sam Wi-Fi Hotspot pristupne točke, ali jačina mrežnog signala je slaba.	- Ometeni mrežni signal. • Ako vaše vozilo ima grijano vjetrobransko staklo, postavite ga tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema Wi-Fi Hotspot pristupnoj točki. • Ako vaše vozilo ima metalizirani premaz na prozorima, ali ne i na vjetrobranskom staklu, postavite svoje vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema Wi-Fi Hotspot točki ili otvorite prozore koji su okrenuti prema Wi-Fi Hotspot točki. • Ako vaše vozilo ima metalizirani premaz na prozorima i vjetrobranskom staklu, otvorite prozore koji su okrenuti prema Wi-Fi Hotspot pristupnoj točki. • Ako je vaše vozilo u garaži, a garažna vrata su zatvorena, otvorite garažna vrata.
Ne mogu vidjeti mrežu na popisu očekivanih vidljivih dostupnih mreža.	- Skrivena mreža. • Učinite mrežu vidljivom i pokušajte ponovo.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu vidjeti naziv Wi-Fi Hotspot pristupne točke dok tražim Wi-Fi mreže na svom mobitelu ili drugom uređaju.	- Ograničenje sustava. • Provjerite je li vidljivost Wi-Fi Hotspot pristupne točke uključena. • Sustav trenutno ne nudi Wi-Fi Hotspot pristupnu točku.
Preuzimanje softvera traje predugo.	- Slabi mrežni signal • Pomaknite vozilo bliže Wi-Fi Hotspot točki ili na mjesto na kojem mrežni signal nije ometan. - Wi-Fi Hotspot točka je opterećena velikom potražnjom ili je spora internetska veza. • Koristite pouzdaniju Wi-Fi Hotspot pristupnu točku.
Čini se da se sustav povezuje na Wi-Fi mrežu i jačina signala je izvrsna, ali softver se ne ažurira.	- Nije dostupno ažuriranje softvera. - Za Wi-Fi mrežu potrebna je pretplata ili prihvaćanje uvjeta. • Ispitajte vezu pomoću drugog uređaja. Ako mreža zahtijeva pretplatu ili prihvaćanje uvjeta, obratite se davatelju mrežnih usluga.

KREIRANJE BEŽIČNE PRISTUPNE TOČKE (WI-FI HOTSPOT)

Možete kreirati Wi-Fi pristupnu točku u svom vozilu i dopustiti uređajima da se povežu s njom radi pristupa internetu.



Pritisnite tipku za ulazak u izbornik s postavkama.

1. Odaberite ***Connectivity Features.***
2. Odaberite ***Vehicle Hotspot.***
3. Odaberite ***Settings.***
4. Uvjerite se da je vidljivost bežične pristupne točke uključena.

Napomena: *Uključena je zadana postavka Wi-Fi vidljivosti.*

Pronalaženje imena i zaporke Wi-Fi pristupne točke



Pritisnite tipku za ulazak u izbornik s postavkama.

1. Odaberite ***Connectivity Features.***
2. Odaberite ***Vehicle Hotspot.***
3. Odaberite ***Settings.***

Napomena: *SSID je naziv pristupne točke.*

4. Spustite se do ***Hide password.***
5. Odznačite kućicu.

Spajanje uređaja na Wi-Fi Hotspot točku

1. Na svom uređaju uključite Wi-Fi i odaberite pristupnu točku s popisa dostupnih Wi-Fi mreža.
2. Kad to od vas bude zatraženo, unesite zaporku.

Kupnja podatkovnog plana

1. Priključite uređaj na pristupnu točku.

Napomena: *Na vašem se uređaju otvara portal mrežnog operatera vozila.*

2. Ako se portal ne otvara na vašem uređaju, otvorite web stranicu i ona se preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila.

Napomena: *Sigurne web stranice se ne preusmjeravaju.*

Napomena: *Ako imate aktiviran plan, sustav se ne preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila kada povežete uređaj. Posjetite web stranicu operatera mreže vozila da biste kupili više podataka.*

Napomena: *Ako su informacije o upotrebi podataka dostupne u izborniku žarišne točke vozila, one prikazuju približne vrijednosti.*

Napomena: *Ako izvršite master resetiranje, sustav ne uklanja vaše vozilo s računa mobilnog operatera. Da biste vozilo uklonili s računa, obratite se svom mrežnom operateru.*

Napomena: *Mrežni operater vozila pruža usluge Hotspot točke vozila, u skladu s ugovorom o mreži, pokrivenosti i dostupnosti.*

PROMJENA IMENA ILI ZAPORKE BEŽIČNE PRISTUPNE TOČKE



Pritisnite tipku za ulazak u izbornik s postavkama.

1. Odaberite ***Connectivity Features.***
2. Odaberite ***Vehicle Hotspot.***
3. Odaberite ***Settings.***
4. Odaberite ***SSID:__.***
5. Unesite željeni SSID.
6. Odaberite ***Done.***
7. Odaberite ***Password:__.***
10. Unesite željenu lozinku.
11. Odaberite ***Done.***

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE: Vožnja dok ste ometani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Preporučujemo vam da budete izuzetno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odbiti vaš fokus s ceste. Vaša primarna odgovornost je siguran rad vašeg vozila. Ne preporučujemo upotrebu bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i potičemo upotrebu sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Obavezno se upoznajte sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na upotrebu elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Radio frekvencije i faktori prijema

Napomena: *Dugotrajno slušanje glasnog zvuka može oštetiti vaš sluh.*

Faktori radijskog prijema	
Udaljenost i snaga	Što se više udaljavate od FM postaje, slabiji je signal, a time i prijem
Teren	*Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci autocesta, garaže, gusto lišće stabala i oluja mogu ometati prijem.*
Preopterećenost stanice	Kad prođete blizu tornja radio postaje, jak signal može nadjačati slabiji signal i izazvati smetnje u audio sustavu.

AUDIO JEDINICA

UPOZORENJE: Vožnja dok ste ometani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Preporučujemo vam da budete izuzetno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odbiti vaš fokus s ceste. Vaša primarna odgovornost je siguran rad vašeg vozila. Ne preporučujemo upotrebu bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i potičemo upotrebu sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Obavezno se upoznajte sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na upotrebu elektroničkih uređaja tijekom vožnje.



E289731

Napomena: *Ovisno o opciji dodatne opreme, sustav može izgledati drugačije od prikazanog.*

Napomena: *Neke značajke, poput satelitskog radija, možda neće biti dostupne na vašem tržištu. Provjerite kod ovlaštenog prodavača.*

Napomena: *Zaslon osjetljiv na dodir kontrolira većinu audio značajki.*

Podešavanje glasnoće



E248939

Okrećite za podešavanje glasnoće.

Promjena radio postaja



E248947

U radio načinu rada, okrećite za pretraživanje kroz opseg radio frekvencija.

U načinu rada satelitskog radija okrećite se da biste pronašli prethodnu ili sljedeću dostupnu satelitsku radio stanicu.

Isključivanje zvuka

Pritisnite i otpustite tipku za isključivanje zvuka koji se reproducira.

Pauziranje ili reprodukcija medija

U medijskom načinu rada pritisnite i otpustite tipku da biste zaustavili reprodukciju. Ponovno pritisnite tipku za nastavak reprodukcije.

U radio načinu rada pritisnite i otpustite tipku da biste utišali radio. Pritisnite ponovno tipku za ponovno uključivanje zvuka.

Uključivanje i isključivanje audio jedinice

Pritisnite i otpustite tipku.

Napomena: *Tipka se možda nalazi na kontroleru za upravljanje glasnoćom.*

Uključivanje i isključivanje zaslona

Pritisnite i otpustite tipku.

Korištenje traženja, brzog premotavanja unaprijed i unatrag

Pritisnite i otpustite tipku za preskakanje na sljedeću pjesmu.

Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje unaprijed kroz pjesmu.

Pritisnite i otpustite tipku za povratak na početak pjesme.

Nekoliko puta pritisnite tipku za povratak na prethodne pjesme.

Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje unatrag.

U radio načinu rada odaberite frekvencijski opseg i pritisnite i otpustite bilo koju tipku. Sustav se zaustavlja na prvoj radio postaji koju zatekne u tom smjeru.

U načinu rada satelitskog radija pritisnite i otpustite za odabir sljedeće ili prethodne satelitske radio postaje. Ako odaberete određenu kategoriju, poput jazza, rocka ili vijesti, pritisnite da biste pronašli sljedeću ili prethodnu stanicu u kategoriji koju ste odabrali.

DIGITALNI RADIO (ako je u opremi)

Opće informacije

Sustav vam omogućuje slušanje Digital Audio Broadcast (DAB) radio postaja.

Napomena: *Pokrivenost se razlikuje od regije do regije, te će utjecati na kvalitetu prijema. Emitira se diljem zemlje na regionalnoj i lokalnoj razini. Pokrivenost može ovisiti o vremenskim uvjetima i terenu.*

Podržani su sljedeći formati:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Cjeline

Postaje su grupirane unutar cjeline. Svaka cjelina se može sastojati od nekoliko različitih postaja. Naziv postaje se prikazuje ispod imena cjeline.

Napomena: *Podešavanje s jedne cjeline na drugu može potrajati neko vrijeme, dok se sustav sinkronizira na drugu cjelinu. Zvuk je isključen tijekom sinkronizacije.*

Povezivanje usluga

Ako napustite područje pokrivenosti frekvencijom, ova značajka omogućuje da sustav automatski prebaci na odgovarajuću FM radijsku postaju. Značajku možete uključiti i isključiti pomoću informacijskog zaslona. Pogledajte **Opće informacije** (stranica 97).

Napomena: *Ako digitalna postaja nema odgovarajuću FM postaju, zvuk će se ugasiti kada pokušate prebaciti uslugu.*

Napomena: *Kada je prijemnik povezan s odgovarajućom FM postajom, ispod naziva postaje pojavljuje se FM simbol.*

Napomena: *Kvaliteta zvuka se mijenja kad sustav prebaci s DAB na odgovarajuću FM postaju.*

Korištenje DAB i SYNC

Odabir radio opsega

1. Pritisnite tipku ***SOURCE***.
2. Odaberite ***DAB*.**

Napomena: *Kad dođete do prve ili posljednje radio postaje unutar cjeline, daljnje prebacivanje preskače na sljedeću cjelinu. Tijekom ove promjene može doći do kašnjenja, a zvuk se nakratko isključuje.*

Kontrole za traženje postaja

Traženje (Alternativa 1)

1. Pritisnite tipku za traženje. Sustav će stati na prvoj radio stanice koju nađe u traženom smjeru.

Popis radio postaja (Alternativa 2)

Ova značajka prikazuje sve dostupne postaje na popisu.

1. Pritisnite tipku postaje.
2. Pritisnite lijevu ili desnu tipku sa strelicama za promjenu cjelina. Krećite se popisom i odaberite postaju pritiskom na područje dodirnog zaslona na kojem se prikazuje vaš odabir.

Napomena: *Zaslon prikazuje samo radio stanice u trenutnoj cjelini.*

Ručno podešavanje (alternativa 3)

1. Okrenite kotačić **TUNE** ulijevo ili udesno.

Napomena: *Frekvencije su prikazane kao ID-ovi blokova, na primjer 5A, 5B i 5C.*

Tipke za pohranu postaja

Ova značajka omogućuje vam pohraniti omiljene postaje iz bilo koje cjeline.

1. Odaberite postaju.

2. Pritisnite i držite jednu od tipki za pohranu. Kada sustav pohrani postaju, pojavit će se poruka. Zvuk će na trenutak nestati kao potvrda pohrane.

Kad su pohranjene, pritisnite preset tipku u bilo kojem trenutku za odabir omiljene radijske postaje.

Napomena: *Ako ste napustili područje pokrivanja, postaje pohranjene na tipki ne moraju uvijek biti dostupne. Zvuk će isključiti ako se to dogodi. To može rezultirati neočekivanim promjenama na unaprijed postavljenim postavkama radijskih postaja.*

Radio tekst

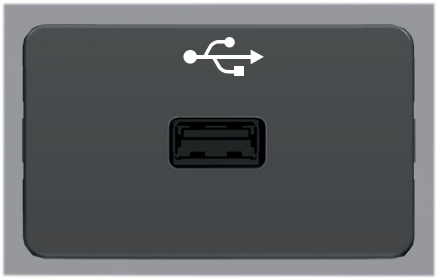
Možete prikazati dodatne informacije kao što je ime izvođača. Da biste uključili ovu opciju, slijedite upute na zaslonu za promjenu postavki.

Napomena: *Dodatni podaci ne moraju uvijek biti dostupni.*

USB PRIKLJUČAK

UPOZORENJE: Vožnja dok ste ometani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Preporučujemo vam da budete izuzetno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odbiti vaš fokus s ceste. Vaša primarna odgovornost je siguran rad vašeg vozila. Ne preporučujemo upotrebu bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i potičemo upotrebu sustava s glasovnim upravljanjem kad god je to moguće. Obavezno se upoznajte sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na upotrebu elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

USB A



USB C



USB priključak omogućuje priključivanje uređaja za reprodukciju medija, memorijskih kartica i uređaja za punjenje.

Napomena: *Preporučujemo upotrebu samo kabela i adaptera s certifikatom USB-IF. Neovlašteni kabeli i adapteri možda neće raditi.*

Lociranje USB priključaka

USB priključci mogu se nalaziti na sljedećim mjestima:

- Unutar spremnika za medije.
- Unutar središnje konzole.
- Na donjem dijelu ploče s instrumentima.

Napomena: *Broj i vrsta USB priključaka mogu se razlikovati ovisno o vašem vozilu.*

Napomena: *Nemaju svi USB priključci u vašem vozilu mogućnosti prijenosa podataka. Pogledajte Pomoćne točke napajanja (stranica 145).*

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE: Vožnja dok ste ometani može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarom i ozljedama. Preporučujemo da s velikim oprezom koristite uređaje koji bi vam mogli skrenuti fokus s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vašim vozilom. Za vrijeme vožnje ne preporučujemo korištenje uređaja koje je potrebno držati u ruci te podržavamo korištenje glasovno kontroliranih sustava kada je moguće. Imajte na umu sve primjenjive lokalne zakone koji se tiču upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

O SYNCU

Sustav vam omogućava interakciju sa zabavnim, informacijskim i komunikacijskim sustavima na vašem vozilu pomoću glasovnih naredbi i zaslona osjetljivog na dodir.

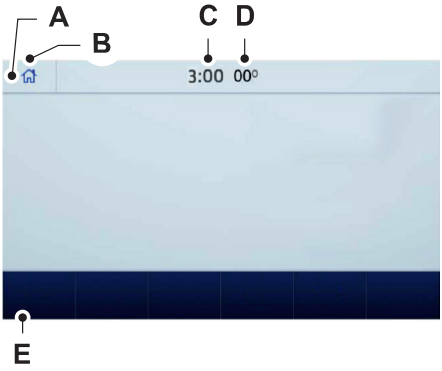
Sustav omogućava jednostavnu interakciju s audio sustavom, telefonom, navigacijom, mobilnim aplikacijama i postavkama.

Napomena: *Možete uključiti sustav i koristiti ga do sat vremena bez uključivanja paljenja.*

Napomena: *Nakon što isključite paljenje sustav možete koristiti do 10 minuta ili dok ne otvorite vrata.*

Napomena: *Za vašu sigurnost, upotreba nekih značajki ovise o brzini. Njihova upotreba ograničena je na brzinu vašeg vozila manju od 5 km/h (3 mph).*

Upotreba zaslona osjetljivog na dodir



A	Statusna traka
B	Početni zaslon
C	Sat. Pogledajte **Postavke** (stranica 404)
D	Vanjska temperatura zraka
E	Traka s funkcijama

Statusna traka


Isključen je mikrofon telefona.


Zvuk audio sustava je potpuno utišan.


Instalirano ažuriranje softwarea.


Wi-Fi povezan.



Telefon je u roamingu.


Primljena je tekstualna poruka.


Hitna pomoć u slučaju nužde isključena.


Snaga signala mobilne mreže.


Dijeljenje podataka o vozilu uključeno.


Dijeljenje lokacije vozila uključeno.


Dijeljenje podataka o vozilu i lokaciji vozila uključeno.


Izvor podataka o prometu: prometna objava


Izvor podataka o prometu: objave o stanju u prometu.


Bežični punjač je aktivan.

Traka s funkcijama


Odaberite da biste koristili radio, USB, medijski uređaj ili Bluetooth uređaj. Pogledajte **Zabava** (str. 389).


Odaberite za prilagodbu postavki klima uređaja.


Odaberite za upućivanje poziva i pristup imeniku na vašem mobitelu. Pogledajte **Telefon** (str. 391).


Odaberite za navigacijski sustav, pogledajte **Navigacija** (str. 393).


Odaberite da biste pretraživali i koristili kompatibilne aplikacije na vašem iOS ili Android uređaju. Pogledajte **Aplikacije** (stranica 403).


Odaberite za podešavanje postavki sustava. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).

Čišćenje zaslona osjetljivog na dodir

Pogledajte **Unutarnje čišćenje** (stranica 325).

Ažuriranje sustava

Ažuriranje sustava pomoću USB priključka

Preuzimanje ažuriranja

1. Idite na stranicu ažuriranja SYNC-a na lokalnoj web-stranici Forda.
2. Preuzmite ažuriranje.

Napomena: *Web stranica obavještava vas ako je dostupno ažuriranje.*

3. U računalo umetnite USB pogon.

Napomena: *USB pogon mora biti prazan i udovoljavati minimalnim zahtjevima detaljno navedenim na web stranici.*

4. Slijedite upute za preuzimanje ažuriranja na USB pogon.

Instalacija ažuriranja

Napomena: *Možete koristiti sustav dok je instalacija u tijeku.*

1. Odspojite sve ostale USB uređaje s USB priključaka.
2. Priključite USB pogon s nadogradnjom na USB priključak.

Napomena: *Instalacija se pokreće automatski u roku od 10 minuta.*

Ažuriranje sustava pomoću Wi-Fi mrežne veze

Uključivanje automatskog ažuriranja sustava

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Automatic Updates.***
3. Uključite ***Automatic System Updates.***

Sustav je sada postavljen da provjerava i prima ažuriranja sustava kada je spojen na Wi-Fi mrežu.

Napomena: *Sustav se može koristiti dok je preuzimanje u tijeku.*

Napomena: *Ako je sustav isključen iz Wi-Fi mreže kad je preuzimanje u tijeku, preuzimanje će se nastaviti sljedeći put kad se sustav spoji na Wi-Fi mrežu.*

Spajanje na Wi-Fi mrežu

Pogledajte **Spajanje vozila na bežičnu mrežu** (stranica 371).

Dodatne informacije i pomoć

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da se obratite ovlaštenom trgovcu ili posjetite lokalnu web stranicu tvrtke Ford.

UPOTREBA GLASOVNOG PREPOZNAVANJA

Sustav vam omogućava interakciju sa zabavnim, informacijskim i komunikacijskim sustavima na vašem vozilu pomoću glasovnih naredbi. To vam omogućava da držite ruke na upravljaču i usredotočite se na ono što je pred vama.



Pritisnite tipku za upravljanje glasom na upravljaču i pričekajte glasovnu uputu.

Napomena: *Ponovno pritisnite tipku za upravljanje glasom da biste prekinuli glasovnu uputu i započeli govoriti.*

Napomena: *Uključite kontrolu jačine zvuka kada se oglasi glasovna uputa da podesite glasnoću.*

Napomena: *Pritisnite i držite tipku glasovne kontrole na upravljaču da biste koristili Siri na iOS uređaju.*

Sljedeće glasovne naredbe osmišljene su za pomoć na bilo kojem zaslonu:

- ***List of Commands***
- ***Help***

U sljedećim tablicama navedene su neke od najčešćih korištenih glasovnih naredbi. Cjelokupni popis glasovnih naredbi potražite na lokalnoj web stranici Forda.

Općenito

Glasovna naredba	Opis
___List of Commands	Pruža vam popis mogućih glasovnih naredbi.[1]
Cancel	Otkazuje aktivnu glasovnu naredbu.
___Help	Pruža vam popis mogućih glasovnih naredbi.[1]
Back	Povratak na prethodni ekran.
Main menu	Povratak na glavni izbornik.

Glasovna naredba	Opis
Next Page	Odlazak na sljedeću stranicu
Previous Page	Odlazak na prethodnu stranicu

[1] Dodajte naziv funkcije naredbi.

Zabava

Audio izvor

Glasovna naredba	Opis
Radio	Upotreba radija.
CD Player	Upotreba CD uređaja.
Bluetooth stereo	Upotreba Bluetooth uređaja.
USB	Upotreba USB ili medijskog uređaja.

Radio

Glasovna naredba	Opis
AM	Slušanje AM radija.
AM___	Podešavanje određene AM frekvencije.[1]
DAB	Slušanje DAB radija.
FM	Slušanje FM radija.
FM ___	Podešavanje određene FM frekvencije.[1]

[1] Naredbi dodajte radio frekvenciju na dva decimalna mjesta.

USB i Medijski uređaj

Glasovna naredba	Opis
Play Album ___	Reprodukcija glazbe prema kategoriji.[1]
Play Artist ___	
Play Audiobook ___	
Play Genre ___	
Play Playlist ___	
Play Podcast ___	
Play Song ___	
Browse All Albums	Pregledavanje glazbe na USB uređaju.
Browse All Artists	
Browse All Audiobooks	
Browse All Genres	
Browse All Playlists	
Browse All Podcasts	
Browse All Songs	
Browse Album___	Pregledavanje glazbe prema kategorijama na USB uređaju.[1]
Browse Artist___	
Browse Audiobook___	
Browse Genres___	
Browse Playlist___	
Browse Podcast___	

[1] U naredbu dodajte ime albuma, ime izvođača, ime audioknjige, žanrovski naziv, naziv liste pjesama, ime podcasta ili naziv pjesme. Izgovorite ime točno onako kako se pojavljuje na vašem uređaju.

Telefon

Glasovna naredba	Opis
Pair Phone	Uparite mobitel ili Bluetooth uređaj.
Redial	Ponovno birajte zadnji broj koji ste birali.
Dial ___	Pozovite broj.[1]
Call ___	Nazovite određeni kontakt iz svog imenika.[2]
Call ___ ___	Nazovite određeni kontakt iz svog imenika na određenom mjestu.[3]
Listen to Message	Poslušajte tekstualnu poruku.
Listen to Message ___	Slušajte određenu tekstualnu poruku s popisa tekstualnih poruka.
Reply to Message	Odgovor na posljednju tekstualnu poruku.

[1] U naredbu dodajte broj koji želite nazvati.
[2] U naredbu dodajte ime kontakta iz svog imenika. Izgovorite ime i prezime svog kontakta onako kako se pojavljuje na vašem uređaju.
[3] U naredbu dodajte ime i lokaciju kontakta iz svog imenika. Izgovorite ime i prezime svog kontakta onako kako se pojavljuje na vašem uređaju.

(hrvatski jezik još uvijek nije podržan)

Navigacija (ako je u opremi)

Postavljanje odredišta

Glasovna naredba	Opis
Find an Address	Unesite odredišnu adresu. Na upit navedite kućni broj, ulicu i grad.
Find a POI	Potražite određenu točku interesa prema nazivu ili kategoriji.
Destination Nearest ___	Potražite obližnju točku interesa prema kategoriji.[1]
Find a POI Category	Potražite kategoriju zanimljivosti.[1]
Drive Home	Postavite spremljenu kućnu adresu kao svoje odredište.
Drive to Work	Postavite spremljeno radno mjesto kao svoje odredište.
Show Previous Destinations	Prikažite i odaberite s popisa prethodnih odredišta.
Show Favorites	Prikažite i odaberite s popisa omiljenih odredišta.

[1] U naredbu dodajte kategoriju zanimanja ili naziv glavne marke ili lanca.

Smjernice rute

Glasovna naredba	Opis
Cancel Route	Otkaži trenutnu rutu.
Detour	Odaberite alternativnu rutu.
Repeat Instruction	Ponovi posljednju smjernicu.
Show Route	Prikaži pregled rute.
Show Map	Prikažite kartu na dodirnom zaslonu.
North Up	Prikažite dvodimenzionalnu kartu sa sjeverom prema vrhu dodirnog zaslona.
Heading Up	Prikažite dvodimenzionalnu kartu s pravcem putovanja prema vrhu dodirnog zaslona.
Show 3D	Prikažite trodimenzionalnu kartu s pravcem kojim putujete prema naprijed.

Aplikacije

Općenito

Glasovna naredba	Opis
Mobile Applications	Pokrenite aplikaciju. Sustav traži ime aplikacije.
List Applications	Popis aplikacija koje se pokreću na vašem uređaju.
Find Applications	Pretražite i povežite se s aplikacijama koje se pokreću na vašem uređaju.

Aktivne aplikacije

Glasovna naredba	Opis
___ Help	Popis glasovnih naredbi za određenu aplikaciju.[1]
Exit ___	Zatvorite aplikaciju1

[1] U naredbu dodajte naziv aplikacije

Glasovne postavke

Glasovna naredba	Opis
Voice Settings	Idite na izbornik postavki glasa
Interaction Mode Novice	Uključuje opširno glasovno navođenje.
Interaction Mode Advanced	Uključuje kratko glasovno navođenje.
Phone Confirmation On	Uključi potvrdu poziva. Sustav će vas zatražiti da potvrdite prije pozivanja.
Phone Confirmation Off	Isključi potvrdu poziva. Sustav vas ne traži da potvrdite prije poziva.
Voice Command Lists On	Uključite prikaz glasovnih naredbi.
Voice Command Lists Off	Isključite prikaz glasovnih naredbi.

Automatsko smanjenje brzine ventilatora

Ako je potrebno, sustav smanjuje brzinu motora ventilatora kada upotrebljavate glasovne naredbe za smanjenje pozadinske buke u vašem vozilu. Kada završite, vraća se u normalu.

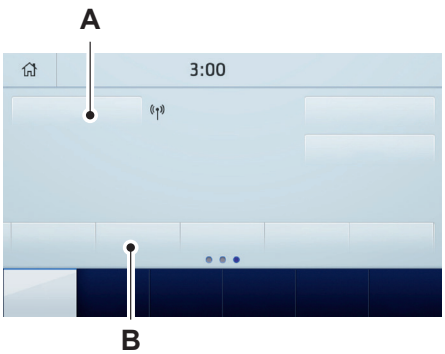
Isključivanje automatskog smanjenja brzine ventilatora

Istovremeno pritisnite tipke klima uređaja i recirkulacije zraka.

ZABAVA



Odaberite audio opciju na traci s funkcijama.



A Audio izvor. Birajte za odabir drugog izvora zvuka.

B Zadane postavke. Prijeđite prstom ulijevo za prikaz dodatnih postavki.

Ovim opcijama možete pristupiti pomoću zaslona osjetljivog na dodir ili glasovnim naredbama.

Upotreba radija

Postavljanje AM/FM radio postaje

1. Odaberite ***Sources***.
2. Odaberite ***AM*** ili ***FM.***



E270235

3. Okrenite kontrolu za promjenu frekvencije.

Odabir FM radio postaje s popisa

1. Odaberite ***Sources.***
2. Odaberite ***FM***.
3. Odaberite ***Browse.***
4. S popisa odaberite radio postaju.

Odabir digitalne radio postaje s popisa

1. Odaberite ***Sources.***
2. Odaberite ***DAB.***
3. Odaberite ***Browse.***
4. Odaberite skupinu.
5. S popisa odaberite radio stanicu.

Ručna promjena digitalnih radio postaja



E270235

Okrenite kontrolu za promjenu postaje.

Automatska promjena radio stanica

Pritisnite za traženje sljedeće postaje prema frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo pretraživanje frekvencijskog pojasa prema naprijed.

Pritisnite za traženje prethodne stanice prema frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i zadržite za brzo pretraživanje frekvencijskog pojasa prema natrag.

Pohranjivanje radio postaje

Pritisnite i držite jednu od unaprijed postavljenih tipki.

Napomena: *Radio postaja nakratko se utiša kao signal da je pohranjena.*

Uključivanje prometnih najava

Odaberite ***Traffic (TA).***

Napomena: *Ako uključite prometne najave, prometne najave koje emitiraju radio postaje prekidat će trenutni izvor zvuka kako bi vam pomagale u planiranju puta.*

Reprodukcija glazbe s Bluetooth uređaja

Provjerite kompatibilnost svog uređaja na lokalnoj web-stranici Forda. Uparite svoj uređaj. Pogledajte **Telefon** (str. 391).

Odaberite ***Sources.***

Odaberite ***Bluetooth.***

Traženje zapisa na Bluetooth uređaju

Odaberite ***Browse***.

Odaberite pjesmu.

Napomena: *Odaberite naslovnicu da biste pogledali podatke o trenutnoj pjesmi.*

Reprodukcija pjesama s Bluetooth uređaja nasumičnim redoslijedom

Odaberite za reprodukciju pjesama nasumičnim redoslijedom.

Ponavljanje zapisa na Bluetooth uređaju

Odaberite ikonu ponavljanja za ponavljanje zapisa.

Napomena: *Možete ponoviti jedan zapis ili sve zapise audio formata na Bluetooth uređaju. Možete ponoviti jedan zapis, sve zapise ili sve zapise u jednoj mapi na Bluetooth uređaju.*

Napomena: *Mali broj jedan pojavljuje se pored ikone za ponavljanje kako bi naznačio da je pjesma postavljena za ponavljanje. Pored nje pojavljuje se mala ikona mape koja označava da je mapa postavljena za ponavljanje.*

Reprodukcija glazbe s USB ili Media playera

Spojite svoj uređaj na USB priključak.

Odaberite ***Sources***.


Odaberite USB.

Napomena: *Sustav indeksira vašu glazbu prije nego što je možete reproducirati.*

Traženje zapisa na USB ili Media Playeru

Odaberite ***Browse.***

Odaberite pjesmu.

Napomena: *Odaberite naslovnicu da biste pogledali podatke o trenutnoj pjesmi.*

Napomena: *Možete pregledavati prema albumu, izvođaču, audioknjizi, žanru, popisu za reprodukciju, podcastu ili naziv pjesme.*

Reprodukcija pjesama na USB ili Media Player nasumičnim redoslijedom


Odaberite za reprodukciju pjesama nasumičnim redoslijedom.

Ponavljanje zapisa na USB ili Media Playeru


Odaberite ikonu ponavljanja za ponavljanje zapisa.

Napomena: *Možete ponoviti jednu zapisu ili sve zapise audio formata na USB ili media uređaju. Možete ponoviti jedan zapis, sve zapise ili sve zapise u mapi na USB ili medijskom uređaju.*

Napomena: *Mali broj jedan pojavljuje se pored ikone za ponavljanje kako bi naznačio da je pjesma postavljena za ponavljanje. Pored nje pojavljuje se mala ikona mape koja označava da je mapa postavljena za ponavljanje.*

Podržani uređaji

Sustav podržava većinu USB i medijskih playera, uključujući iOS i Android uređaje.

Podržani formati datoteka

Sustav podržava sljedeće formate datoteka:

- MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD i FLAC formate audio datoteka.
- Proširenja datoteka MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC i FLAC.
- FAT, exFAT i NTFS sustave datoteka.

Metapodaci audio datoteka

Sustav organizira datoteke na vašem USB ili media playeru putem metapodataka. Oznake metapodataka sadrže podatke o datoteci. Ako oznake metapodataka za datoteke na vašem USB ili medijskom uređaju ne sadrže podatke, sustav ih klasificira kao nepoznate. Sustav može indeksirati do 50.000 zapisa na USB uređaju ili media playeru, i do 10 uređaja.

TELEFON

UPOZORENJE: Vožnja dok ste ometani može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarom i ozljedama. Preporučujemo da s velikim oprezom koristite uređaje koji bi vam mogli skrenuti fokus s ceste. Vaša je primarna odgovornost sigurno upravljanje vašim vozilom. Za vrijeme vožnje ne preporučujemo korištenje uređaja koje je potrebno držati u ruci te podržavamo korištenje glasovno kontroliranih sustava kada je moguće. Imajte na umu sve primjenjive lokalne zakone koji se tiču upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

Provjerite kompatibilnost svog uređaja na lokalnoj Fordovoj web stranici.

Prvo povezivanje mobilnog telefona

Otvorite izbornik postavki na svom mobilnom telefonu i uključite Bluetooth. Provjerite je li vaš mobitel vidljiv za povezivanje. Pogledajte korisnički priručnik za svoj mobitel.



Odaberite opciju telefona na traci s funkcijama.

1. Odaberite ***Add Phone.***

Napomena: *Sustav vas upozorava da potražite svoje vozilo na svom mobitelu.*

2. Odaberite svoje vozilo na svom mobitelu.

Napomena: *Broj se pojavljuje na vašem mobitelu i na dodirnom zaslonu.*

3. Provjerite odgovara li broj mobitela broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Zaslon osjetljiv na dodir označava da ste uspješno povezali svoj mobitel.*

4. Kad se to od vas zatraži, preuzmite telefonski imenik s mobitela.

Napomena: *Ako povežete više od jednog mobilnog telefona, pomoću postavki telefona odredite primarni telefon. Ovu postavku možete promijeniti u bilo kojem trenutku.*

Korištenje mobilnog telefona

Recent Call List

Prikažite i odaberite unos s popisa prethodnih poziva.

Contacts

Prikaz obrasca za pametno pretraživanje kako biste potražili svoje kontakte. Upotrijebite tipku Popis da biste abecedno sortirali kontakte.

Your phone

Promijenite melodije zvona, upozorenja ili uparite drugi mobitel.

Change device

Prikažite popis uparenih ili povezanih uređaja koje možete odabrati.

Do Not Disturb

Odbijte dolazne pozive i isključite melodije zvona i upozorenja.

Phone Keypad

Izravno birajte broj.

Text Messages

Prikažite poruke s mobitela.

Siri

Povežite se sa Siri na svom iOS uređaju.

Phone Voice Assistant

Povežite se s telefonskom govornom uslugom na svom Android uređaju.

Tekstualne poruke

Postavljanje obavijesti s tekstualnom porukom

iOS

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobitelu.
2. Odaberite Bluetooth.
3. Odaberite ikonu informacija s desne strane.
4. Uključite obavijest o tekstualnim porukama.

Android

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobitelu.
2. Odaberite Bluetooth.
3. Odaberite opciju profila.
4. Odaberite profil telefona.
5. Uključite obavijest o tekstualnim porukama.

Korištenje tekstualnih poruka

Stavka izbornika	Opis
Hear It	Slušajte tekstualnu poruku.
View	Pogledajte tekstualnu poruku.
Call	Nazovite pošiljatelja.
Reply	Odgovorite na tekstualnu poruku standardnom tekstualnom porukom.

Apple CarPlay

1. Priključite svoj uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Neke značajke sustava nisu dostupne kada koristite Apple CarPlay.*

Isključivanje Apple CarPlaya

1. Odaberite ***Settings.***
2. Odaberite ***Apple CarPlay Preferences.***
3. Isključite ***Apple CarPlay.***

Android Auto

1. Priključite svoj uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Možda ćete trebati omogućiti Android Auto iz izbornika postavki.*

Napomena: *Neke značajke sustava nisu dostupne kada koristite Android Auto.*

Isključivanje Android Auta

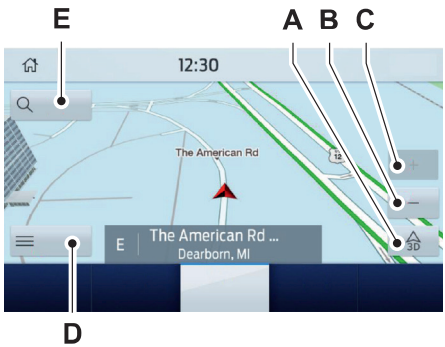
1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Android Auto.***
3. Isključite ***Android Auto***.

NAVIGACIJA

Napomena: *Za više informacija pogledajte lokalnu web-stranicu Forda.*



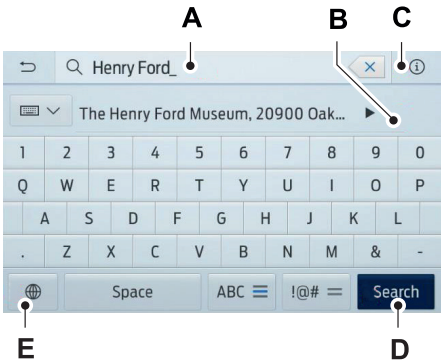
Odaberite opciju navigacije na traci s funkcijama.



A Izbornik prikaza karte
B Udalji prikaz (zoom out)
C Približi prikaz (zoom in)
D Izbornik vođenja rutom
E Izbornik unosa odredišta

Postavljanje odredišta

Postavljanje odredišta unosom teksta na zaslonu



A Polje za unos teksta.

B Automatski prijedlozi na temelju teksta koji unesete.

C Informacijska ikona.

D Pretraga.

E Postavke tipkovnice.

Napomena: *Odaberite jedan od prijedloga za kopiranje pojedinosti u polje za unos teksta.*

Napomena: *Možete unijeti odredište u više formata;* ***grad ulica broj****,* ***grad broj ulica****, poštanski broj ili zanimljivo mjesto (POI).*

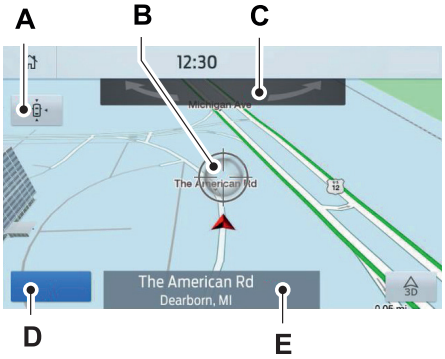
Napomena: *Ne morate ulaziti u odredišnu zemlju.*

Napomena: *Da biste unijeli mutirane samoglasnike ili naglasne znakove, primjerice* ***ä*** *ili* ***é****, pritisnite i držite odgovarajući znak na tipkovnici.*

Odaberite ***Search*****.**

Odaberite ***Start*** da biste započeli vođenje rute.

Postavljanje odredišta pomoću zaslona karte



A Ponovno centrirajte kartu

B Odabrana lokacija

C Rotacija 3D karte. Prijeđite prstom ulijevo ili udesno

D Pokrenite navođenje rute

E Naziv odredišta

Odaberite lokaciju na karti.

Odaberite ***Start*** da biste započeli navođenje rute.

Promjena formata karte

Prikažite kartu u jednom od sljedećih formata:

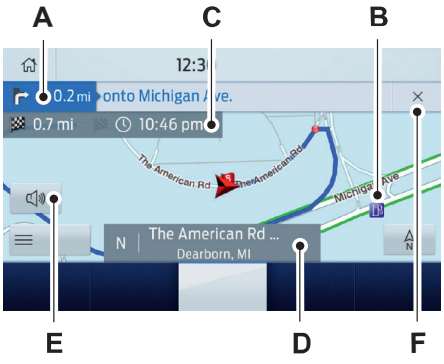
- Dvodimenzionalna karta s pravcem kojim se krećete prema vrhu ekrana.
- Dvodimenzionalna karta sa sjeverom prema vrhu ekrana.
- Trodimenzionalna karta s pravcem kojim se krećete prema naprijed.

Zoom

Prikažite više ili manje detalja na karti.

Napomena: *Za povećavanje i smanjivanje možete upotrijebiti prste. Postavite dva prsta na ekran i razdvojite ih za povećavanje. Postavite dva prsta na zaslon i povežite ih da biste umanjili prikaz.*

Navođenje rutom



A Indikator skretanja. Odaberite da biste čuli posljednju uputu.

B Točka interesa.

C Procijenjeno vrijeme dolaska, udaljenost do odredišta ili vrijeme do odredišta.

D Trenutna cesta.

E Isključi zvuk navođenja

F Otkaži navođenje rute

Napomena: *Da biste promijenili glasnoću zvuka navođenja, okrenite kontrolu glasnoće u trenutku dok se čuje zvuk navođenja.*

Izbornik navođenja po ruti

Stavka izbornika	Opis
Screen View	Prilagodite svoje postavke karte kad je aktivno navođenje rutom.
Full Map	Pogledajte kartu preko cijelog zaslona kada je aktivno navođenje rutom.
Highway Exit Info	Pogledajte podatke o izlazu za vašu trenutnu rutu.
Turn List	Pogledajte popis skretanja za svoju trenutnu rutu. Odaberite cestu da biste je izbjegli.
Traffic List	Pogledajte promet u blizini ili na vašoj trenutnoj ruti.[1]
Navigation Settings	Prilagodite postavke navigacije.
Where Am I?	Pogledajte informacije o svojoj trenutnoj lokaciji.

Stavka izbornika	Opis
Cancel Route	Otkaži navođenje rutom.
View Route	Pogledajte cijelu trenutnu rutu na karti.
Detour	Pogledajte alternativnu rutu u odnosu na vašu trenutnu.
Edit Waypoints	Promijenite redoslijed ili uklonite putne točke.
Optimize Order	Sustav određuje redoslijed putnih točaka za vas.
Go	Prijeđite na sljedeći ekran i započnite novu rutu.
Search	Unesite odredišnu adresu.
Home	Postavite spremljenu kućnu adresu kao odredište
Work	Postavite svoje spremljeno mjesto rada kao svoje odredište.
Favorites	Prikažite i odaberite s popisa omiljenih odredišta.
Previous Destinations	Prikažite i odaberite s popisa prethodnih odredišta.
POI	Prikažite točke interesa (POI)

[1]Oslanja se na kanal s prometnim porukama ili Live traffic.

Podešavanje glasnoće navođenja

Uključite kontrolu jačine zvuka u trenutku glasovne upute navođenja za podešavanje glasnoće.

Napomena: *Ako ste nenamjerno podesili glasnoću na nulu, pritisnite tipku indikatora skretanja da biste reproducirali posljednju glasovnu uputu, a zatim podesite glasnoću na željenu razinu.*

Utišavanje uputa za navođenje



Odaberite mogućnost isključivanja zvuka na zaslonu da biste isključili zvuk uputa za usmjeravanje.

Napomena: *Sustav isključuje zvuk za sljedeću i sve buduće upute.*

Dodavanje putnih točaka

Možete dodati putnu točku navigacijskoj ruti kao odredište na svojoj ruti. Možete dodati do pet putnih točaka.

1. Odaberite opciju pretraživanja na karti.
2. Postavite odredište.
3. Odaberite ikonu zastavice.
4. Odaberite ***Start***.

Otkazivanje navođenja rutom

Otkazivanje navođenja iz izbornika navođenja rutom



Odaberite opciju izbornika navođenja rutom na aktivnom zaslonu usmjeravanja.

Odaberite ***Cancel Route***.

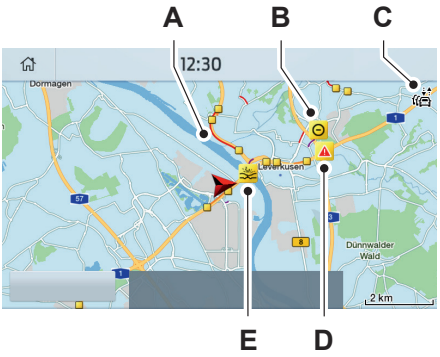
Otkazivanje navođenja s glavne karte



Odaberite ikonu u gornjem desnom kutu glavne karte da biste otkazali vođenje rute.

Live traffic (ako je u opremi)

Live traffic ili promet uživo nudi podatke o prometu u stvarnom vremenu kako bi vam pomogao da isplanirate najbrži put do vašeg odredišta. Morate imati aktivnu pretplatu na Live Traffic.



A Zagušenje prometa.
B Zatvaranje ceste.
C Live traffic aktivan.
D Hitno upozorenje.
E Prometni incident.

Uključivanje usluge Live Traffic

Napomena: *Provjerite je li rad modem omogućen. Pogledajte* ***Povezivost u vozilu*** *(stranica 350).*

1. Odaberite ***Settings.***
2. Odaberite ***FordPass Connect.***
3. Odaberite ***Connectivity Settings.***
4. Uključite ***Vehicle Connectivity.***
5. Uključite ***Location.***
6. Uključite ***Vehicle Data & Remote ctrl***.
7. Uključite ***Live Traffic.***

Ažuriranja navigacijske karte

Provjerite lokalnu web stranicu Forda ili se obratite zastupniku za ažuriranja navigacijskih karata.

HERE je davatelj digitalnih karata za navigacijsku aplikaciju. Ako pronađete greške u podacima na karti, možete ih prijaviti izravno u HERE posjetom na *www.here.com*. HERE procjenjuje sve prijavljene pogreške na karti i s rezultatom istrage odgovara putem e-maila.

PODACI O ELEKTRIČNOM VOZILU (AKO JE U OPREMI)

Protok snage

Podaci o protoku snage za vaše priključno hibridno vozilo su dostupni na početnom zaslonu ili u odjeljku s aplikacijama.

Operativna stanja vozila

Snaga će teći prema ili od prednjih i stražnjih kotača, ovisno o radnom stanju i uvjetima vožnje.

- U praznom hodu: vozilo radi i u parkirnom je položaju (P). Uključeni su motor i visokonaponska baterija.
- Električna vožnja: vozilo radi, u stupnju za vožnju (D) ili u neutralnom stupnju (N). Visokonaponska baterija osigurava napajanje kotača.
- Hibridna vožnja: vozilo radi, u stupnju za vožnju (D) ili neutralnom stupnju (N). Motor i visokonaponska baterija napajaju kotače.
- Vožnja pokretana motorom: vozilo radi, u stupnju za vožnju (D) ili neutralnom stupnju (N). Motor daje snagu kotačima.

- Regenerativno kočenje: Vozilo radi u Drive položaju i usporava. Energiju koju pritom prikupi, regenerirajući sustav kočenja vraća natrag u visokonaponsku bateriju.
- Punjenje: Vozilo je priključeno u struju, a visokonaponska baterija se puni.

Motor uključen zbog

Sljedeći uvjeti pomažu objasniti zašto je motor uključen i što možete učiniti da biste omogućili potpuno električni rad.

- Pogonska snaga: motor je uključen zbog pritiska papučice gasa ili aktivirane kontrole brzine. Smanjite pritisak na papučicu gasa ili isključite kontrolu brzine za povratak u potpuno električni način rada.
- Velika brzina: motor je uključen jer brzina vozila premašuje razinu za puni električni rad. Smanjite brzinu da biste se vratili u električni pogon.
- Postavka grijača: Motor je uključen zbog postavke grijača. Smanjite ili isključite postavku grijanja da biste se vratili u električni pogon.
- Neutralni položaj: motor je uključen jer je vozilo u neutralnom položaju (N). Izađite iz neutralnog stupnja prijenosa za povratak u električni pogon.
- Motor hladan: motor je uključen jer je hladan. Vozilo se vraća u električni pogon kad se motor dovoljno ugrije.
- Punjenje akumulatora: Motor je uključen za punjenje visokonaponske baterije. Kad se baterija napuni, vozilo se vraća u električni pogon.
- Low stupanj: Motor je uključen jer je vozilo u Low stupnju prijenosa. Izađite iz ovog položaja za povratak u električni pogon.
- Uobičajeni rad: motor je uključen radi optimizacije rada vozila. Kad je moguće, vozilo se vraća u električni pogon.
- Niska upotreba: motor je uključen kako bi održavao kvalitetu motornog ulja. Vozilo se vraća u električni pogon kada se završi način rada s niskom potrošnjom motora. Pogledajte **Upravljanje priključnim hibridnim vozilom** (stranica 158).
- Aktivno kočenje motorom: motor je uključen kako bi omogućio pojačano kočenje pogonskim sustavom. To se može dogoditi kada uključite značajku pomoći na nizbrdici, kada je uključena kontrola brzine ili kada vozite s nogom skinutom s papučice gasa.

Isključivanje pomoći pri vožnji nizbrdo ili kontrole brzine može omogućiti vozilu povratak u električni pogon.

- Temperatura akumulatora: Motor je uključen zbog visoke ili niske temperature visokonaponske baterije. Ovo je normalno radno stanje. Kad je moguće, vozilo se vraća u električni pogon.
- Način vožnje: Motor je uključen zbog odabira načina rada. Odaberite odgovarajući način pogona samo za električni pogon.

Postavke punjenja



Podaci o postavkama punjenja za vaše priključno hibridno vozilo su dostupni putem početnog zaslona ili u odjeljku Vehicle Settings - postavke vozila. Da poboljšate svoje iskustvo punjenja, vaše vozilo ima sljedeće praktične značajke.

Vremena punjenja

Jednom kada postavite vrijeme punjenja za određeno mjesto punjenja, vaše vozilo daje prioritet punjenju na temelju vaših željenih postavki vremena. Možete postaviti dva preferirana vremenska okvira za punjenje za radne dane i dva za vikende. Ova značajka omogućuje vam da iskoristite rate komunalnih usluga koji nude niže cijene tijekom određenog doba dana. Obratite se svom komunalnom poduzeću da biste vidjeli koji su paketi dostupni.

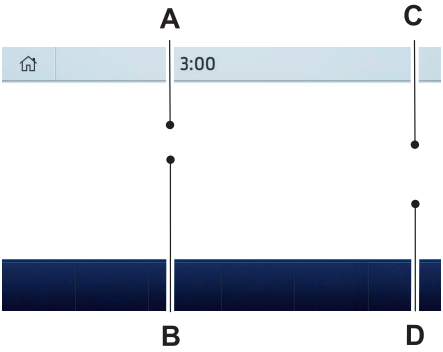
Napomena: *Te značajke također možete postaviti i koristiti pomoću aplikacije FordPass.*

Vremena odlaska

Postavljanje vremena polaska omogućuje vam kontrolu rasporeda punjenja i zagrijavanje ili hlađenje kabine vozila dok je priključeno, tako da je vaše vozilo spremno za vožnju kad i vi. Postavljanjem vremena polaska vaše vozilo može koristiti postavke vremena punjenja kako bi umanjilo troškove električne energije, ali i dalje dati prednost završetku punjenja prije zakazanog polaska. Prikaz kalendara omogućuje vam programiranje dva puta polaska dnevno za svaki dan u tjednu.

Napomena: *Te značajke također možete postaviti i koristiti pomoću aplikacije FordPass.*

Zaslon postavki punjenja



A Status punjenja.
B Podaci o vremenu punjenja.
C Stanje napunjenosti visokonaponske baterije.
D Status utikača i punjenja.

Status punjenja

Prikazuje trenutno stanje sustava za punjenje. Pogledajte **Punjenje visokonaponske baterije** (stranica 182).

Status punjenja	Opis i radnja
Will charge when plugged in.	Vaše vozilo je isključeno iz struje i počinje se puniti kad je priključeno.
Will wait for preferred charge time.	Vozilo je isključeno, na pospremljenoj lokaciji, s omogućenim vremenom punjenja. Planirano je da punjenje započne u prikazano vrijeme na temelju postavki vremena punjenja. Morate se priključiti prije prikazanog vremena početka kako bi se vozilo tada počelo puniti.
Waiting for preferred charge time.	Vaše je vozilo priključeno na spremljenoj lokaciji, s omogućenim vremenima punjenja. Punjenje započinje u prikazano vrijeme, koje se temelji na postavkama vremena punjenja.
Charging.	Vaše vozilo je uključeno u struju i koristi energiju za punjenje visokonaponske baterije ili pokretanje električnih sustava.
Charged.	Vaše je vozilo završilo s punjenjem.
Vehicle charge fault.	Vaše je vozilo priključeno u mrežu i postoji kvar u sustavu za punjenje vozila. Isključite ga i ponovo priključite. Ako je kvar i dalje prisutan, obratite se svom trgovcu.
Charge station fault.	Vaše je vozilo priključeno u mrežu i otkriven je kvar na stanici za punjenje ili kabelu za punjenje. Provjerite kabel za punjenje i stanicu za punjenje ili opskrbu električnom energijom.
Charge station not detected.	Utičnica za punjenje priključena je u vozilo, ali nema uspostavljene veze s izvorom napajanja za punjenje.
Incompatible charge station.	Vaše je vozilo priključeno, ali ne može komunicirati sa postajom za punjenje. Obratite se vlasniku postaje.
Charge station paused.	Vozilo je priključeno u mrežu, ali punjenje je zaustavljeno na punionici.

Informacije o vremenu punjenja

Prikazuje procjenu koliko će vremena trebati da se vaše vozilo potpuno napuni kad je uključeno u punjač velike ili male snage.

- Procjena velike snage: Minimalno vrijeme do 100% punjenja pomoću punjača velike snage.
- Procjena male snage: Najdulje vrijeme do 100% punjenja pomoću punjača male snage.

Tijekom punjenja prikazuju se početak i predviđeno vrijeme završetka. Kada vaše vozilo nije priključeno na struju i na mjestu s omogućenim vremenima punjenja, vrijeme početka i završetka prikazuje se na temelju poznate snage punjenja.

Napomena: *Trajanje punjenja i vrijeme završetka samo su procjene. Određeni uvjeti mogu rezultirati duljim vremenima punjenja. Pogledajte Punjenje visokonaponske baterije (stranica 182).*

Stanje napunjenosti visokonaponske baterije

Prikazuje preostali postotak napunjenosti, pri čemu 100% koji predstavlja ukupnu količinu energije koju možete dobiti vanjskim punjenjem.

Status utikača i punjenja

Prikazuje ikone statusa utikača i punjenja.


Nije priključen.

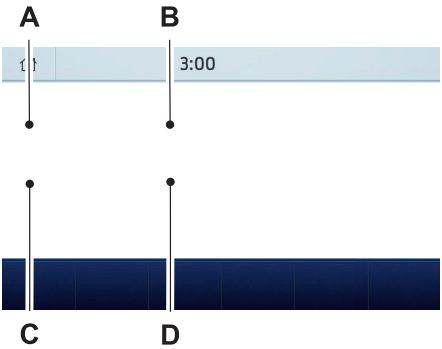

Priključen i trenutno se ne puni.


Priključen i puni se.


Priključen na mrežu i čeka punjenje na temelju postavki vremena punjenja.

Postavke punjenja

Dodirnite tipku za pristup postavkama Charge Time and Departure Time - Vrijeme punjenja i Vrijeme odlaska. Jednom postavljene, dodatne informacije i postavke prikazuju se na zaslonu postavki punjenja nakon postavljanja vremena punjenja ili vremena odlaska.



A Prekidač vremena punjenja i isključivanja.

B Naziv mjesta za punjenje.

C Prekidač za uključivanje i isključivanje vremena polaska.

D Sljedeće vrijeme polaska i temperatura kabine.

Prekidač za uključivanje i isključivanje vremena punjenja

Ovaj prekidač je vidljiv kad se vaše vozilo nalazi na lokaciji spremljenog vremena punjenja. Pomoću prekidača uključite i isključite postavke vremena punjenja za ovo mjesto.

Naziv lokacije vremena punjenja

Prikazuje se kada je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji vremena punjenja.

Prekidač za uključivanje i isključivanje vremena polaska

Ovaj je prekidač vidljiv kada imate postavljeno barem jedno vrijeme polaska. Pomoću ovog prekidača uključite i isključite sva vremena polaska. Isključivanjem vremena polaska ne brišu se vaše postavke.

Sljedeća vremena polaska i temperatura kabine

Prikazuje sljedeće vrijeme polaska i povezanu postavku temperature u kabini.

Postavke vremena punjenja

Slijedite ove korake za postavljanje željenog vremena punjenja za lokaciju punjenja.

1. Odaberite Charge Preferences na zaslonu Charge Settings.
2. Odaberite Charge Time Setup na zaslonu Edit Charge Preferences.
3. Odaberite Add New Location na zaslonu Charge Times. Na ovom zaslonu možete urediti i postavke za prethodno spremljene lokacije.
4. Odaberite adresu na zaslonu Recent Charge Locations.
5. Po želji postavite Location Name - Naziv lokacije, a zatim na zaslonu Confirm Location for Charge Times odaberite Continue to Schedule.
6. Odaberite WEEKDAY ili WEEKEND na zaslonu Preferred Charge Times.
7. Na zaslonu Select preferred WEEKDAY or WEEKEND Charge Times upotrijebite kružni sat od 24 sata za odabir prozora vremena punjenja. Možete odabrati do dva vremenska prozora pritiskom i povlačenjem gumba sata. Kada odaberete željena vremena, pritisnite Next za povratak na zaslon Preferred Charge Times. Ponovite za WEEKDAY ili WEEKEND po želji. Nakon što završite s podešavanjem željenog vremena punjenja, pritisnite Save.

Napomena: *Odabir svih ili nijednog od 24 sata rezultira time da kojim bilo koje vrijeme u danu ima jednaki prioritet za punjenje.*

8. Vaša spremljena lokacija sada se prikazuje na zaslonu Charge Times. Odaberite Done za povratak na glavni zaslon postavki punjenja. Kad god se vaše vozilo nalazi na spremljenom mjestu punjenja, na zaslonu postavki punjenja prikazuje se naziv lokacije, a vremena punjenja temelje se na postavkama vremena punjenja za to mjesto, plus sljedeće vrijeme odlaska.

Napomena: *Punjenje do 100% do vašeg sljedećeg vremena polaska uvijek je prioritet. Kada su postavljena vremena punjenja, punjenje izvan željenog vremenskog prozora punjenja moglo bi biti potrebno kako bi se završilo do vašeg sljedećeg vremena odlaska. Kada se to dogodi, pojavljuje se obavijest.*

Napomena: *Kada se do vašeg sljedećeg vremena polaska ne može izvršiti punjenje do 100%, pojavit će se obavijest koja uključuje procjenu razine punjenja koju ćete imati u vrijeme polaska.*

Postavke vremena polaska

1. Odaberite Charge Preferences na zaslonu Charge Settings.
2. Odaberite Departure Time Setup na zaslonu Edit Charge Preferences.
3. Dvije postavke vremena prikazuju se za svaki dan u tjednu na zaslonu Departure Times Schedule. Odaberite bilo koje.
4. Na zaslonu Departure Time postavki podesite željeno vrijeme polaska, temperaturu kabine i dane u tjednu za ponavljanje. Pritisnite Save.
5. Vaše su postavke sada prikazane na zaslonu Departure Times. Pritisnite Back dva puta za povratak na glavni zaslon postavki punjenja. Prikaz sljedećeg vremena polaska i podešavanja temperature u kabini.

Napomena: *Klimatizacija kabine može se izvesti različito, ovisno o tome priključite li priloženi kabel ili punjač veće snage. Snaga dostupna za temperiranje ograničena je na raspoloživu snagu stanice za punjenje.*

Napomena: *Vaše vozilo možda neće uvijek doseći zadanu temperaturu u kabini zbog punjenja i uvjeta okoline. To je normalno.*

APLIKACIJE

Napomena: *Za više informacija o dostupnim aplikacijama pogledajte regionalnu web stranicu.*

Kada prvi put pokrenete aplikaciju kroz sustav, od vas bi se moglo zatražiti da date određena dopuštenja. Možete pregledati i promijeniti dopuštenja koja ste dobili u bilo kojem trenutku dok vaše vozilo ne kreće. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).

Napomena: *Preporučujemo da provjerite svoj podatkovni plan prije upotrebe aplikacija kroz sustav. Upotreba istih može rezultirati dodatnim troškovima.*

Napomena: *Preporučujemo da provjerite uvjete i odredbe davatelja aplikacije i politiku privatnosti prije upotrebe njihove aplikacije.*

Napomena: *Obavezno imate aktivni račun za aplikacije koje želite koristiti putem sustava.*

Napomena: *Neke će aplikacije raditi bez postavljanja. Drugi traže da konfigurirate neke osobne postavke prije nego što ih možete koristiti.*

Korištenje aplikacija na iOS uređaju



Odaberite opciju aplikacija na traci s funkcijama.

1. Ako je vaš uređaj povezan putem USB-a, isključite Apple CarPlay. Pogledajte **Telefon** (str. 391).
2. Priključite svoj uređaj na USB priključak ili ga spojite i povežite putem Bluetootha.
3. Ako se od vas zatraži da omogućite CarPlay, odaberite ***Disable***.
4. Pokrenite aplikacije na svom uređaju koje želite koristiti putem SYNC-a.

Napomena: *Ako zatvorite aplikacije na svom uređaju, nećete ih moći koristiti putem sustava.*

5. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Ako želite koristiti navigacijsku aplikaciju, povežite svoj uređaj USB priključkom. Kada koristite navigacijsku aplikaciju, držite uređaj otključan i aplikaciju otvorenom.*

Korištenje aplikacija na Android uređaju



Odaberite opciju aplikacija na traci s funkcijama.

1. Ako je vaš uređaj povezan putem USB-a, isključite Android Auto. Pogledajte **Telefon** (str. 391).
2. U pločici postavki mobilnih aplikacija uključite ***Enable Mobile Apps via USB***.
3. Uparite svoj uređaj. Pogledajte **Telefon** (str. 391).
4. Pokrenite aplikacije na svom uređaju koje želite koristiti putem SYNC-a.

Napomena: *Ako zatvorite aplikacije na svom uređaju, nećete ih moći koristiti putem sustava.*

5. Odaberite ***Find Mobile Apps.***

Napomena: *Sustav traži i povezuje se s kompatibilnim aplikacijama koje se izvode na vašem uređaju.*

6. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Mobilne aplikacije na vašem uređaju koriste USB priključak za uspostavljanje veze sa SYNC-om. Neki uređaji mogu izgubiti mogućnost reprodukcije glazbe putem USB-a kada su omogućene mobilne aplikacije.*

Korištenje mobilne navigacije na Android uređaju

1. Priključite svoj uređaj na USB priključak.
2. Isključite Android Auto. Pogledajte **Telefon** (str. 391).
3. U pločici Postavke za mobilne aplikacije uključite ***Enable Mobile Apps via USB .***
4. Na traci s funkcijama odaberite opciju aplikacija.
5. Odaberite navigacijsku aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Kada koristite navigacijsku aplikaciju, držite uređaj otključanim i aplikaciju otvorenom.*

Napomena: *Mobilne aplikacije na vašem uređaju koriste USB priključak za uspostavljanje veze sa SYNC-om. Neki uređaji mogu izgubiti mogućnost reprodukcije glazbe putem USB-a kada su omogućene mobilne aplikacije.*

POSTAVKE



Odaberite opciju postavki na traci s funkcijama.



Odaberite pločicu za pristup postavkama.

Odaberite opciju za prikaz dodatnih informacija.

Ambijentalna rasvjeta

Možete prilagoditi postavke ambijentalne rasvjete.

Android Auto

Možete uključiti i isključiti Android Auto.

Apple CarPlay

Možete uključiti i isključiti Apple CarPlay.

Audio

Možete prilagoditi postavke audio sustava.

Automatsko ažuriranje

Možete uključiti i isključiti automatsko ažuriranje i prilagoditi postavke.

Bluetooth

Možete uključiti i isključiti Bluetooth i upariti svoj mobitel.

Sat

Možete prilagoditi postavke sata.

Prikaz

Možete prilagoditi postavke zaslona poput svjetline i automatskog zatamnjenja.

Hitna pomoć

Možete uključiti i isključiti Hitnu pomoć.

FordPass

Možete prilagoditi postavke FordPassa.

Općenito

Možete prilagoditi postavke poput jezika, mjernih jedinica ili resetirati sustav.

Mobilne aplikacije

Možete prilagoditi dopuštenja te omogućiti, onemogućiti i ažurirati mobilne aplikacije.

Navigacija (ako je u opremi)

Možete prilagoditi postavke navigacije kao što su postavke karte i upute o ruti.

Telefon

Možete povezati i isključiti svoj uređaj ili upravljati postavkama povezanog uređaja.

Postavke sjedala (ako je opremi)

Možete prilagoditi položaj i funkciju masaže sjedala.

Zvuk

Možete prilagoditi postavke zvuka.

Valet način rada (ako je u opremi)

Možete omogućiti i onemogućiti valet način rada.

Vozilo (ako je u opremi)

Možete prilagoditi postavke kamere.

Glasovna kontrola

Možete prilagoditi postavke glasovnog upravljanja.

Wi-Fi

Možete uključiti i isključiti Wi-Fi i prilagoditi postavke.

Napomena: *U trenutku tiskanja ovog priručnika (2020.) ni Android Auto, niti Apple Car Play sustavi nisu podržani na teritoriju RH od strane svojih principala (Google Inc. za Android Auto, Apple Inc. za Apple Car Play). Iako je navigacijski sustav u Vašem vozilu tehnički spreman i sposoban za spajanje na navedene sustave (AA i ACP), ti su sustavi iz gore navedenog razloga onemogućeni u radu na teritoriju RH.*

SYNC3 - OTKLANJANJE PROBLEMA

Prepoznavanje glasa

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Sustav ne razumije što govorim.	- Koristite pogrešne glasovne naredbe. • Pogledajte **Upotreba prepoznavanja glasa** (str. 383). • Potpuni popis glasovnih naredbi potražite na lokalnoj web-stranici Forda. - Prerano govorite. • Pričekajte glasovnu uputu prije nego što progovorite.
Sustav ne razumije naziv pjesme ili izvođača.	- Ograničenje uređaja. Bluetooth ne podržava glasovne naredbe. • Spojite svoj uređaj na USB priključak. • Ako imate iOS uređaj, pritisnite i držite tipku za upravljanje glasom na upravljaču da biste mogli koristiti Siri za reprodukciju određenih pjesama. - Koristite pogrešne glasovne naredbe. • Pogledajte **Upotreba prepoznavanja glasa** (str. 383). • Potpuni popis glasovnih naredbi potražite na lokalnoj web-stranici Forda. - Ne izgovarate ime točno onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. • Izgovorite naziv pjesme ili izvođača točno onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. Slovkajte sve moguće kratice u nazivu. Naziv pjesme ili izvođača može imati neke posebne znakove koje sustav ne prepoznaje. - Ime sadrži posebne znakove, na primjer *, - ili +. • Preimenujte datoteke na uređaju ili upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir za odabir i reprodukciju zapisa.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Sustav ne razumije ime kontakta u imeniku na mom uređaju i zove pogrešan kontakt.	- Ne izgovarate ime točno onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. • Izgovorite ime i prezime kontakta onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. Slovkajte kratice u nazivu. - Ime sadrži posebne znakove, na primjer *, - ili +. • Preimenujte kontakt na svom uređaju ili upotrijebite dodirni zaslon kako biste ga odabrali i nazvali.
Sustav ne razumije strane nazive kontakata u imeniku mog uređaja	- Ne izgovarate ime točno onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. • Izgovorite ime i prezime kontakta onako kako se pojavljuje na vašem uređaju. Sustav primjenjuje pravila fonetskog izgovora odabranog jezika na nazive kontakata u imeniku na vašem uređaju. Odaberite ime kontakta na dodirnom zaslonu i upotrijebite opciju Slušaj da biste dobili predstavu o tome kako sustav očekuje da ga izgovorite.
Glasovno pozivanje sustava i izgovaranje nekih riječi ne izgleda baš precizno.	- Ograničenje uređaja. • Sustav koristi tehnologiju konverzije teksta u govor i koristi sintetički generiran glas, a ne unaprijed snimljeni ljudski glas.

USB i Bluetooth audio

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu povezati svoj uređaj.	- Neispravnost uređaja. • Isključite svoj uređaj. Isključite uređaj, resetirajte ga i pokušajte ponovo. - Problem s povezivanjem kabela. • Ispravno priključite kabel na svoj uređaj i USB priključak vozila. - Nekompatibilan kabel. • Koristite kabel preporučen od proizvođača vašeg uređaja.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
	- Neispravne postavke uređaja. • Provjerite ima li vaš uređaj program za automatsku instalaciju ili aktivne sigurnosne postavke. • Provjerite nije li vaš uređaj postavljen samo za punjenje. - Aktivno je zaključavanje zaslona uređaja • Otključajte uređaj prije povezivanja.
Sustav ne prepoznaje moj uređaj.	- Ograničenje uređaja. • Ne ostavljajte uređaj u vozilu za vrijeme vrućih ili vrlo hladnih vremenskih uvjeta.
Sustav ne razumije naziv pjesme ili izvođača.	- Ograničenje uređaja. Bluetooth ne podržava glasovne naredbe. • Spojite svoj uređaj na USB priključak. • Ako imate iOS uređaj, pritisnite i držite tipku za upravljanje glasom na upravljaču da biste mogli koristiti Siri za reprodukciju određenih pjesama.
Ne mogu reproducirati audio sa svog Bluetooth uređaja.	- Nekompatibilan uređaj. • Provjerite kompatibilnost svog uređaja na lokalnoj web- stranici Forda. - Uređaj nije spojen. • Uparite svoj uređaj. Pogledajte **Telefon** (str. 391). - Media player ne radi. • Pokrenite medijski player na svom uređaju.
Sustav ne prepoznaje glazbu na mom uređaju.	- Nedostaju metapodaci audio datoteka, ili su pogrešni, primjerice izvođač, naslov pjesme, album ili žanr. • Popravite datoteke na vašem uređaju. - Oštećene datoteke. • Popravite datoteke na vašem uređaju. - Datoteke zaštićene autorskim pravima. • Koristite uređaj koji sadrži datoteke koje nisu zaštićene autorskim pravima. - Nepodržani format datoteke. • Popravite ili pretvorite datoteke u podržani format. Pogledajte **Zabava** (str. 389).

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
	- Potrebno je indeksiranje uređaja. • Ponovno indeksirajte svoj uređaj. Pogledajte **Postavke** (stranica 404). - Aktivno je zaključavanje zaslona uređaja. • Otključajte uređaj prije povezivanja.
Ponekad ne čujem zapis koji svira na mom uređaju.	- Neispravnost uređaja. • Isključite svoj uređaj. Isključite uređaj, resetirajte ga i pokušajte ponovo.
Kad isključim svoj iOS uređaj, glasnoća zvuka postavljena je na maksimum.	- Ograničenje uređaja. • Smanjite glasnoću na svom uređaju
Sustav ne reproducira zapise na mom USB pogonu ispravnim redoslijedom.	Ako sustav ne reproducira zapise na vašem USB uređaju ispravnim redoslijedom, mogle bi pomoći sljedeće informacije: - Ako odaberete USB kao izvor zvuka dok sustav još uvijek indeksira, SYNC reproducira pjesme sortirane abecednim redom prema nazivu datoteke u korijenskom direktoriju. - Ako odaberete USB kao izvor zvuka nakon što sustav završi indeksiranje, SYNC reproducira sve zapise poredane abecednim redom prema naslovu u ID3 oznaci, bez obzira na to gdje se nalaze. SYNC koristi ime datoteke ako naslov u ID3 oznaci ne postoji. - Ako odaberete mogućnost reprodukcije svih pjesama iz izbornika pregledavanja, SYNC reproducira sve zapise poredane abecednim redom prema naslovu u ID3 oznaci, bez obzira na to gdje se nalaze. SYNC koristi ime datoteke ako naslov u ID3 oznaci ne postoji. - Ako odabirete zapis kada koristite opciju pretraživanja uređaja, SYNC reproducira pjesme sortirane abecednim redom prema nazivu datoteke u mapi koju ste odabrali. SYNC tada reproducira sve zapise u bilo kojoj podmapi u mapi koju ste odabrali.

Telefon

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Tijekom poziva mogu čuti prekomjerni pozadinski šum.	- Neispravne postavke mobitela. • Provjerite i prilagodite audio postavke na vašem mobitelu. Pogledajte korisnički priručnik za svoj mobitel.
Tijekom poziva mogu čuti drugu osobu, ali ona mene ne može čuti.	- Neispravnost mobitela. • Isključite mobilni telefon, resetirajte ga i pokušajte ponovo. - Isključen je mikrofon mobitela. • Uključite mikrofon mobitela.
Tijekom poziva ne mogu čuti drugu osobu niti ona može čuti mene.	- Zahtijeva se ponovno pokretanje sustava. • Ponovno pokrenite sustav. Isključite paljenje i otvorite vrata vozila. Zatvorite vrata i zaključajte vozilo. Pričekajte dok se dodirni zaslon ne isključi i dok svi osvijetljeni USB priključci ne prestanu svijetliti. Otključajte vozilo, uključite kontakt i pokušajte ponovo.
Ne mogu preuzeti telefonski imenik.	- Nekompatibilan mobitel. • Provjerite kompatibilnost svog mobitela na lokalnoj web stranici tvrtke Ford. - Neispravne postavke mobitela. • Dopustite sustavu da preuzme kontakte s vašeg mobitela. Pogledajte korisnički priručnik za svoj mobitel. - Neispravne postavke sustava. • Uključite automatsko preuzimanje telefonskog imenika. Pogledajte **Postavke** (stranica 404). - Neispravnost mobitela. • Isključite mobilni telefon, resetirajte ga i pokušajte ponovo.
Prikazuje se poruka da je moj imenik preuzet, ali prazan ili nema kontakata.	- Neispravne postavke mobitela. • Dopustite sustavu da preuzme kontakte s vašeg mobitela. Pogledajte korisnički priručnik za svoj mobitel. • Za kontakte koji vam nedostaju provjerite lokaciju na vašem mobitelu. Ako su pohranjene na SIM kartici, premjestite ih u memoriju mobitela. - Neispravne postavke sustava. • Uključite automatsko preuzimanje telefonskog imenika. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu povezati mobitel.	- Nekompatibilan mobitel. • Provjerite kompatibilnost svog mobitela na lokalnoj web stranici tvrtke Ford. - Neispravnost mobitela. • Isključite mobilni telefon, resetirajte ga i pokušajte ponovo. • Instalirajte najnoviji firmware za mobilni telefon. • Izbrišite svoj uređaj iz sustava i izbrišite SYNC iz uređaja i pokušajte ponovo. • Isključite automatsko preuzimanje telefonskog imenika. Pogledajte **Postavke** (stranica 404).
Tekstovne poruke ne rade.	- Nekompatibilan mobitel. • Provjerite kompatibilnost svog mobitela na lokalnoj web stranici tvrtke Ford. - Neispravnost mobitela. • Isključite mobilni telefon, resetirajte ga i pokušajte ponovo.
Ne čujem tekstualne poruke.	- Nekompatibilan mobitel. • Provjerite kompatibilnost svog mobitela na lokalnoj web stranici tvrtke Ford.

Navigacija (ako je u opremi)

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu unijeti ime ulice kad sam u inozemstvu.	- Netočan način unosa. • Unesite naziv ulice s državom.
Sustav ne prepoznaje koordinate.	- Koristite pogrešan format koordinata. • Koristite format ##. #####, ##. ##### (za N/S, E/W). Dodajte minus prije koordinata ako je smjer Zapad, a zadržite pozitivnu vrijednost ako je smjer Istok, primjerice 12.5412 znači Istok, a -12.5412 znači Zapad.

Aplikacije

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Sustav ne može pronaći nijednu aplikaciju. •	- Nekompatibilan uređaj. • Trebate Android uređaj s OS 4.3 ili novijim, ili iOS uređaj s iOS 8.0 ili novijim. Uparite i povežite svoj Android uređaj da biste pronašli kompatibilne AppLink aplikacije. Povežite svoj Android ili iOS uređaj na USB priključak ili se uparite i povežite putem Bluetootha.
Imam kompatibilan uređaj i pravilno je spojen, ali sustav još uvijek ne može pronaći nijednu aplikaciju. •	- Kompatibilne aplikacije AppLink nisu instalirane na vašem uređaju. • Preuzmite i instalirajte najnoviju verziju aplikacije. - Kompatibilne aplikacije AppLink ne rade na vašem uređaju. • Pokrenite aplikacije kako biste omogućili sustavu da ih pronađe i po potrebi se prijavite na bilo koju aplikaciju. - Neispravne postavke aplikacije. • Provjerite i prilagodite postavke aplikacije na svom uređaju i omogućite SYNC-u da pristupi aplikaciji, ako je potrebno.
Imam kompatibilan uređaj, ispravno je spojen i moje se aplikacije prikazuju, ali sustav još uvijek ne može pronaći nijednu aplikaciju.	- Aplikacije se nisu u potpunosti zatvorile. • Ponovo pokrenite aplikacije i pokušajte ponovo. • Ako imate Android uređaj s aplikacijama koje imaju opciju izlaska ili zatvaranja, upotrijebite ovu i ponovo pokrenite aplikacije. Alternativno, upotrijebite opciju nasilnog zaustavljanja u izborniku postavki na vašem uređaju. • Ako imate iOS uređaj sa iOS 7.0 ili novijim, dvaput dodirnite Home tipku, a zatim povucite aplikaciju prema gore da biste je zatvorili.
Imam Android uređaj koji je ispravno povezan, ponovno sam pokrenuo aplikacije i oni se pokreću, ali sustav ih još uvijek ne može pronaći.	- Problem s nekim starijim verzijama Android operativnog sustava mogao bi rezultirati time da se aplikacije ne mogu pronaći. • Isključite i ponovo uključite Bluetooth da biste prisilili sustav da se ponovo poveže s uređajem.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Imam iOS uređaj koji je ispravno spojen, ponovno sam pokrenuo aplikacije i one se pokreću, ali sustav ih još uvijek ne može pronaći.	- Problem s povezivanjem kabela. • Isključite kabel iz uređaja, pričekajte trenutak, a zatim ga ponovo povežite da biste prisilili sustav da se ponovo poveže s uređajem.
Imam Android uređaj koji pokreće aplikaciju za medije koju je sustav pronašao, ali ne čujem zvuk ili je zvuk vrlo tih.	- Glasnoća uređaja je mala. • Pojačajte glasnoću na svom uređaju.
Imam Android uređaj koji pokreće brojne kompatibilne aplikacije, ali sustav ih ne može pronaći sve.	- Ograničenje uređaja. Neki Android uređaji imaju ograničen broj Bluetooth priključaka koje aplikacije mogu koristiti za povezivanje. Ako na vašem uređaju imate više aplikacija od broja dostupnih Bluetooth priključaka, sustav ih ne može pronaći sve. • Zatvorite neke od aplikacija kako biste omogućili da sustav nađe one koje želite koristiti.

Wi-Fi povezivost

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu se povezati s Wi-Fi mrežom.	- Pogreška lozinke. • Unesite ispravnu mrežnu lozinku. - Slabi mrežni signal. • Približite vozilo bliže Wi-Fi Hotspot točki ili mjestu gdje mrežni signal nije ometan. - U dometu više pristupnih točaka s istim SSID-om. • Koristite jedinstveno ime za svoj SSID. Ne koristite zadano ime ako ne sadrži jedinstveni identifikator, primjerice kao dio MAC adrese.
Wi-Fi veza se prekida se nakon uspješnog povezivanja.	- Slabi mrežni signal. • Približite vozilo bliže Wi-Fi Hotspot točki ili mjestu gdje mrežni signal nije ometan.
Blizu sam Wi-Fi Hotspot točke, ali jačina mrežnog signala je slaba.	- Ometani mrežni signal. • Ako vaše vozilo ima grijano vjetrobransko staklo, postavite ga tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema Wi-Fi Hotspot točki. • Ako vaše vozilo ima metalizirani sloj sjenila na prozorima, ali ne i na vjetrobranskom staklu, postavite svoje vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema Wi-Fi Hotspot točki ili otvorite prozore koji su okrenuti prema Hotspot točki. • Ako vaše vozilo ima metalizirani sloj sjenila na prozorima i vjetrobranskom staklu, otvorite prozore koji su okrenuti prema Hotspot točki. • Ako je vaše vozilo u garaži, a vrata su zatvorena, otvorite garažna vrata.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu vidjeti očekivanu mrežu na popisu dostupnih mreža.	- Skrivena mreža. • Učinite mrežu vidljivom i pokušajte ponovo.
Preuzimanje softvera traje predugo.	- Slabi mrežni signal • Približite vozilo bliže Wi-Fi Hotspot točki ili mjestu gdje mrežni signal nije ometan. - Wi-Fi Hotspot točka je preopterećena velikim prometom ili je internetska veza spora. • Koristite pouzdaniju Wi-Fi Hotspot točku.
Čini se da se sustav povezuje na Wi-Fi mrežu i jačina signala je izvrsna, ali softver se ne ažurira.	- Nije dostupno ažuriranje softvera. - Za Wi-Fi mrežu potrebna je pretplata ili prihvaćanje uvjeta. • Ispitajte vezu pomoću drugog uređaja. Ako mreža zahtijeva pretplatu ili prihvaćanje uvjeta, obratite se davatelju mrežnih usluga.

Resetiranje sustava

1. Istovremeno pritisnite i držite tipke za uključivanje audio jedinice i traženje prema naprijed dok se zaslon ne zacrni.
2. Pričekajte tri minute da sustav dovrši resetiranje.
3. Pritisnite tipku za uključivanje audio jedinice da biste uključili sustav.

Napomena: *Možete resetirati sustav da biste vratili funkcionalnost koja je prestala raditi. Resetiranje sustava osmišljeno je za vraćanje funkcionalnosti i ne brisanje podataka koje ste pohranili.*

Dodatne informacije i pomoć

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da se obratite ovlaštenom trgovcu ili posjetite lokalnu web stranicu tvrtke Ford.

ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST

UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, na stranicama naslona prednjih sjedala) ili u području prednjih sjedala, gdje bi mogli doći u doticaj s aktivirajućim zračnim jastucima. Nepridržavanje ovih uputa uvećava rizik od ozljede u slučaju sudara.

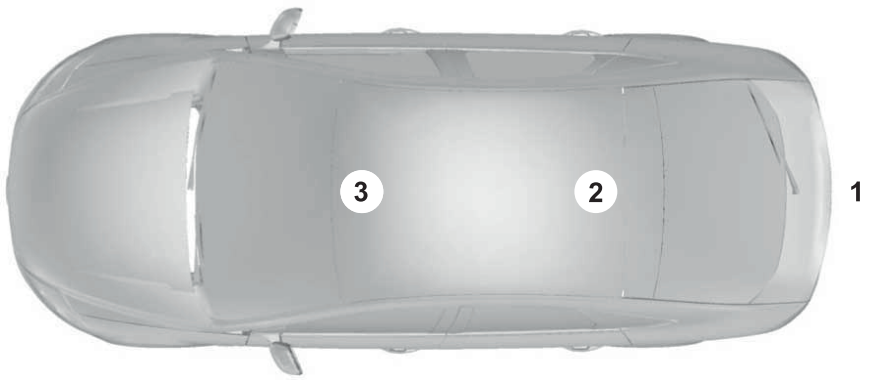
UPOZORENJE: Ne vežite antenske kabele na originalno ožičenje vozila, cijevi za gorivo i kočnice.

UPOZORENJE: Držite antene i naponske kablove na najmanje 10 cm (4 in) od elektronskih modula i zračnih jastuka.

Napomena: *Vaše vozilo je ispitano i certificirano prema zakonskim odredbama koje se odnose na elektromagnetsku podudarnost (UN ECE Regulation 10 ili ostalim relevantnim lokalnim zahtjevima). Vaša je odgovornost osigurati da sva oprema koju na vaše vozilo ugradi ovlašteni zastupnik bude u skladu s važećim lokalnim propisima i drugim zahtjevima.*

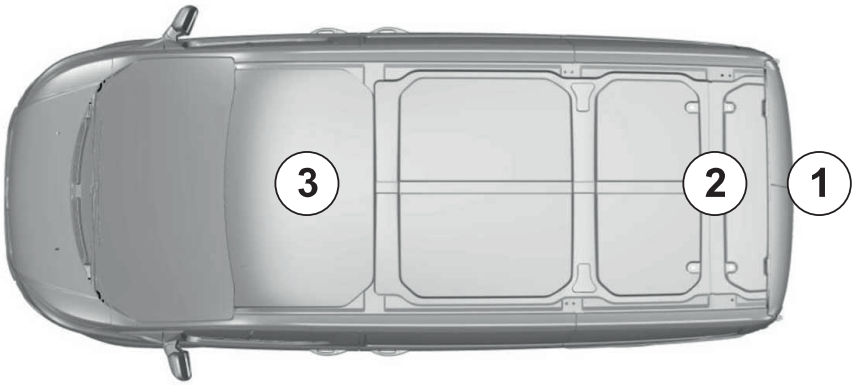
Napomena: *Sva oprema koja odašilje radijske frekvencije u vašem vozilu (npr. mobilni telefoni, amaterski radio odašiljači i sl.) mora biti u skladu s parametrima prikazanim u tablici. Nema posebnih odredbi i uvjeta za instalaciju ili uporabu.*

Osobni automobil



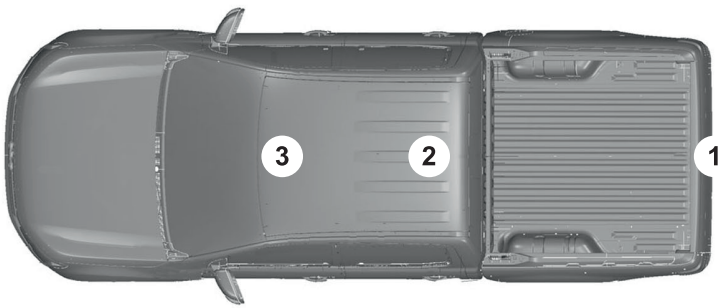
E239120

Kombi vozilo



E239122

Kamionet



E239121

Frekv. pojas MHz	Maks. izlazna snaga Watt (Maks. RMS)	Položaji antene
1 – 30	50 W	1
50 – 54	50 W	2, 3
68-88	50 W	2, 3
142-176	50 W	2, 3
380-512	50 W	2, 3
806-870	10 W	2, 3

Napomena: *Nakon ugradnje odašiljača, provjerite eventualne smetnje sa i na svojoj električnoj opremi u vozilu kako u stanju mirovanja tako i odašiljanja.*

Provjerite svu električnu opremu:

- s uključenim kontaktom
- s upaljenim motorom
- tijekom cestovnog testiranja na različitim brzinama.

Provjerite da elektromagnetska polja generirana unutar kabine vozila putem ugrađenog odašiljača ne prelaze primjenjive granice izloženosti ljudskog tijela.

INFORMACIJE O KORISNIKU ECALL SUSTAVA

Informacije o korisniku eCall sustava u skladu s Uredbom (EU) 2017/78, Prilog I, dio 3.

1 OPIS SUSTAVA ECALL VOZILU

1.1. Pregled 112 sustava eCall u vozilu, njegov rad i funkcionalnosti: Pogledajte **Što je eCall** (stranica 35).

1.2. Usluga eCall temeljena na 112 broju je javna usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno.

1.3. Sustav vozila eCall temeljen na broju 112 aktivira se prema zadanim postavkama. Aktivira se automatski pomoću senzora u vozilu u slučaju ozbiljne nesreće. Također će se pokrenuti automatski kada je vozilo opremljeno sustavom TPS koji ne funkcionira u slučaju ozbiljne nesreće.

1.4. Sustav vozila eCall temeljen na 112 broju također se može pokrenuti ručno, ako je potrebno. Upute za ručno aktiviranje sustava: Pogledajte **Što je eCall** (str. 35).

1.5. U slučaju kritičnog kvara sustava koji bi onemogućio sustav eCalla u vozilu, putnicima vozila dat će se sljedeće upozorenje: Pogledajte **Što je eCall** (str. 35).

2 INFORMACIJE O OBRADI PODATAKA

2.1. Svaka obrada osobnih podataka putem eCall sustava u vozilu mora biti u skladu s pravilima zaštite osobnih podataka predviđenim u Direktivama 95/46 / EZ (1) i 2002/58 / EZ (2) Europskog parlamenta i Vijeća, a posebno, treba se zasnivati na potrebi da se zaštite vitalni interesi pojedinaca u skladu s člankom 7 (d) Direktive 95/46 / EZ (3).

2.2. Obrada takvih podataka strogo je ograničena na svrhu rukovanja hitnim sustavom eCall na jedinstvenom europskom broju za hitne slučajeve 112.

2.3. Vrste podataka i njihovi primatelji

2.3.1. Sustav vozila eCall temeljen na broju 112 može prikupljati i obrađivati samo sljedeće podatke:

- Identifikacijski broj vozila VIN
- Tip vozila (putničko ili lagano komercijalno vozilo)
- Vrsta pogonskog goriva (benzin / dizel / CNG / LPG / električni / vodik)
- Zadnje tri lokacije vozila i smjer vožnje

- Zapisnik automatskog aktiviranja sustava i njegove vremenske oznake
- Svi dodatni podaci (ako je primjenjivo):

2.3.2. Primatelji podataka koji se obrađuju putem sustava eCall u vozilu su odgovarajuće službe za odgovor za javnu sigurnost koje su odredila nadležna tijela javne vlasti zemlje na čijem se području nalaze, da prve primaju i obrađuju e-pozive na jedinstveni europski broj za hitne slučajeve 112.
Dodatne informacije (ako su dostupne): -

2. 4. Sporazumi za obradu podataka

2.4.1. Sustav u vozilu eCall temeljen na broju 112 osmišljen je na način da osigurava da podaci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava prije nego što eCall bude pokrenut.
Dodatne napomene (ako ih ima): -

2.4.2. Sustav u vozilu eCall temeljen na broju 112 osmišljen je na način da osigurava da ga se ne može pratiti i da ne podliježe stalnom praćenju u svom normalnom radnom stanju.
Dodatne napomene (ako ih ima): -

2.4.3. Sustav u vozilu eCall temeljen na broju 112 osmišljen je na način da osigurava automatsko i kontinuirano uklanjanje podataka iz interne memorije sustava.

2.4.3.1. Podaci o lokaciji vozila u unutarnjoj memoriji sustava stalno se brišu tako da u njemu uvijek ostaju maksimalno zadnje tri ažurirane lokacije vozila koje su potrebne za normalno funkcioniranje sustava.

2.4.3.2. Zapisnik podataka o aktivnosti u sustavu eCall temeljenom na broju 112 čuva se ne duže nego što je potrebno za postizanje svrhe rukovanja hitnim pozivom eCall, a niti u kojem slučaju ne više od 13 sati od trenutka kada je hitni poziv eCall bio pokrenut.
Dodatne napomene (ako ih ima): -

2.5. Načini ostvarivanja prava subjekta podataka

2.5.1. Subjekt podataka (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima i prema potrebi zahtijeva ispravljanje, brisanje ili blokiranje podataka koji se tiču njega, a čija obrada nije u skladu s odredbama Direktive 95/46 / EZ. Sve treće strane kojima su podaci otkriveni moraju biti obaviješteni o takvom ispravljanju, brisanju ili blokiranju koje je provedeno u skladu s ovom Direktivom, osim ako se ne dokaže da je to nemoguće ili da zahtijeva nesrazmjerne napore.

2.5.2. Subjekt podataka ima pravo podnijeti žalbu nadležnom tijelu za zaštitu podataka ako smatra da su njegova prava povrijeđena kao rezultat obrade njegovih osobnih podataka.

2.5.3. Kontaktirajte službu odgovornu za rješavanje zahtjeva za pristup (ako postoje): Obratite se službeniku za zaštitu podataka vašeg lokalnog mjesta za javnu sigurnost.

(1) Direktiva 95/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 24. listopada 1995. o zaštiti pojedinaca u pogledu obrade osobnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka (SL L 281, 23.11.1995., Str. 31).

(2) Direktiva 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u sektoru elektroničkih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektroničkim komunikacijama) (SL L 201, 31.7.2002.) , str. 37).

(3) Direktiva 95/46/EZ stavlja se van snage Uredbom (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti fizičkih osoba u pogledu obrade osobnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka (Opća uredba o zaštiti podataka) (SL L 119, 4.5.2016., Str. 1.). Uredba se primjenjuje od 25. svibnja 2018. godine.

3 INFORMACIJE O USLUGAMA TREĆIH STRANA I OSTALIH USLUGA S DODANOM VRIJEDNOSTI (AKO SU UTEMELJENE)

3.1. Opis rada i funkcionalnosti TPS sustava / usluga s dodanom vrijednošću: Vaše vozilo može biti opremljeno modemom koji omogućava hitne pozive (eCall), automatsko ažuriranje softvera i druge usluge. Pogledajte informacije u ovom korisničkom priručniku ili u aplikaciji FordPass za opis ovih usluga. Pružamo sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, ne nudimo TPS eCall sustav.

3.2. Svaka obrada osobnih podataka putem TPS sustava/druge usluge s dodanom vrijednošću mora biti u skladu s pravilima zaštite osobnih podataka predviđenim u Direktivama 95/46 / EZ i 2002/58 / EZ.

3.2.1. Pravni temelj za upotrebu TPS sustava i/ili usluga s dodanom vrijednošću i za obradu podataka putem njih: Za informacije o pravnim osnovama za obradu osobnih podataka putem usluga s dodanom vrijednošću, pogledajte podatke o privatnosti podataka za sve usluge na koje ste pretplaćeni. Ove informacije o privatnosti mogu se pronaći u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj web-stranici Forda.

3.3. TPS sustav i/ili druge usluge s dodanom vrijednošću obrađuju osobne podatke samo na temelju izričitog pristanka subjekta podataka (vlasnika vozila ili više vlasnika vozila).

3.4. Načini obrade podataka putem TPS sustava i / ili drugih usluga s dodanom vrijednošću, uključujući sve potrebne dodatne informacije vezano za sljedivost, praćenje i obradu osobnih podataka: Pogledajte podatke o privatnosti u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj web stranici tvrtke Ford.

3.5. Vlasnik vozila opremljenog TPS sustavom eCall i / ili drugom uslugom dodane vrijednosti, uz sustav eCall u vozilu utemeljen na broju 112, ima pravo izbora koristiti sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, a ne TPS eCall sustav i ostale usluge s dodanom vrijednošću.

3.5.1. Kontakt podaci za rješavanje zahtjeva za deaktivaciju sustava TPS eCall: Možete imati deaktivirane sve usluge s dodanom vrijednošću, osim eCalla. Da biste saznali više o deaktiviranju svih usluga s dodatnom vrijednošću osim eCalla, potražite Pitaj Ford na lokalnoj web-stranici Forda ili kontaktirajte Fordov centar za odnose s kupcima e-poštom, putem aplikacije FordPass ili korištenjem adrese e-pošte na lokalnoj web-stranici Forda.

UGOVOR O LICENCI ZA KRAJNJEG KORISNIKA

UGOVOR O LICENCI SOFTWAREA VOZILA ZA KRAJNJEG KORISNIKA (EULA)

- Vi ("Vi" ili "Vaš", ako je primjenjivo) stekli ste vozilo s nekoliko uređaja, uključujući SYNC ® i različite upravljačke module ("UREĐAJI") koji uključuju softver licenciran ili u vlasništvu Ford Motor Company i njegovih pridruženih kompanija ("FORD MOTOR COMPANY"). Ti softverski proizvodi podrijetla FORD MOTOR COMPANY, kao i pridruženi mediji, tiskani materijali i "online" ili elektronička dokumentacija ("SOFTWARE") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTWARE se licencira, ne prodaje. Sva prava pridržana.
- SOFTWARE se može sučeliti sa, i/ili komunicirati, ili se kasnije može nadograditi na sučelje i/ili komunicirati s dodatnim softverom i/ili sustavima koje pruža FORD MOTOR COMPANY.

AKO NE PRIHVAĆATE OVAJ UGOVOR O LICENCI KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA") NEMOJTE KORISTITI UREĐAJ ILI KOPIRATI SOFTWARE. SVAKO KORIŠTENJE SOFTWAREA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UREĐAJ, PREDSTAVLJAT ĆE VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA (ILI POTVRDU BILO KOJE PRETHODNE SUGLASNOSTI).

DAVANJE LICENCE SOFTWAREA: Ovaj EULA vam daje sljedeću licencu:

- Možete koristiti softver instaliran na UREĐAJU, i kada se povezuje sa sustavima i / ili uslugama koje pružaju ili FORD MOTOR COMPANY ili dobavljači softvera i usluga treće strane.

Opis drugih prava i ograničenja

- **Prepoznavanje govora:** Ako softvare sadrži komponentu ili komponente za prepoznavanje govora, trebali biste shvatiti da je prepoznavanje govora temeljno statistički proces i da su pogreške pri prepoznavanju dio istoga. Niti FORD MOTOR COMPANY niti njegovi dobavljači neće biti odgovorni za bilo kakvu štetu koja proizlazi iz pogrešaka u procesu prepoznavanja govora. Vaša je odgovornost nadzirati sve funkcije prepoznavanja govora uključene u sustav.

- **Ograničenja za obrnuti inženjering, rastavljanje i rasklapanje**: Ne možete vršiti obrnuti inženjering, dekompilirati, prevesti, rastaviti ili pokušati otkriti bilo koji izvorni kôd ili osnovne ideje ili algoritme SOFTWAREA niti dopustiti drugima da rade obrnuti inženjering, dekompiliraju ili rastavljaju SOFTWARE, osim i samo u mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopušteno važećim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju uporabu bilo kojih komponenti otvorenog koda uključenih u SOFTWARE.
- **Ograničenja za distribuiranje, kopiranje, mijenjanje i stvaranje izvedenih djela:** Ne smijete distribuirati, kopirati, raditi preinake ili kreirati izvedene radove temeljene na SOFTWAREU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u onoj mjeri u kojoj to dopuštaju uvjeti licenciranja koji reguliraju upotrebu bilo kojih komponenti otvorenog koda uključenih u SOFTWARE.
- **Jedna EULA:** Dokumentacija za krajnjeg korisnika uređaja i srodnih sustava i usluga može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i / ili više medijskih verzija (npr., u korisničkoj dokumentaciji i u softveru). Čak i ako ste primili više EULA ugovora, ovlašteni ste koristiti samo jednu (1) kopiju SOFTWAREA.
- **Prijenos SOFTWAREA:** Možete trajno prenijeti svoja prava prema ovom EULA samo kao dio prodaje ili prijenosa UREĐAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenesete cijeli SOFTWARE (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, bilo kakve nadogradnje te, ako je primjenjivo, potvrdu(e) o autentičnosti), i primatelj se slaže s uvjetima ovog EULA. Ako je SOFTWARE nadogradnja, svaki prijenos mora sadržavati sve prethodne verzije SOFTWAREA.
- **Prekid:** Ne dovodeći u pitanje bilo koja druga prava, FORD MOTOR COMPANY može raskinuti ovaj EULA ako se ne budete pridržavali odredbi i uvjeta ovog EULA.
- **Komponente usluga temeljenih na Internetu:** SOFTWARE može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih usluga temeljenih na Internetu. Vi prihvaćate da tvrtka FORD MOTOR COMPANY, treći dobavljači softvera i usluga, njihove podružnica i/ili njihov zastupnik mogu automatski provjeriti verziju SOFTWAREA i/ili njegovih komponenti kojima se služite i mogu pružiti nadogradnje ili dodatke na SOFTWAREA koji može biti automatski preuzet na vaš uređaj.
- **Dodatni software / Usluge:** SOFTWARE može dopustiti Ford Motor Company, softwareu treće strane i dobavljačima uslugama, njihovim podružnicama i / ili njihovim određenim zastupnicima osiguravanje ili ustupanje nadogradnje softverskih dopuna, dodataka na komponente ili usluga temeljenih na softverskim internetskim komponentama nakon datuma kad ste dobili svoju početnu kopiju softwarea ("Dopunske komponente"). SOFTWARE osvježavanja mogu uzrokovati dodatne troškove kod vašeg pružatelja bežičnih usluga. Ako vam FORD MOTOR COMPANY ili treći dobavljači softwarea i usluga daju ili učine dostupnima dopunske komponente bez drugih EULA uvjeta isporučenih zajedno s dopunskim komponentama, tada se primjenjuju uvjeti ovog EULA. FORD MOTOR COMPANY, i njegove podružnice i / ili njihov zastupnik zadržavaju pravo da bez ikakve odgovornosti prekinu bilo kakve internetske usluge koje su vam dostupne putem uporabe softwarea.

- **Poveznice na stranice trećih stranaka:** SOFTWARE vam može pružiti mogućnost da imate poveznicu na stranice trećih stranaka. Stranice trećih stranaka nisu pod kontrolom FORD MOTOR COMPANY, niti njezinih podružnica i/ ili zastupnika. Niti FORD MOTOR COMPANY niti njezine podružnice, kao niti zastupnici, nisu odgovorni za (I) sadržaj web stranice bilo koje treće strane, poveznice na stranice trećih osoba, ili bilo kakve izmjene na stranicama trećih osoba, ili (II) za webcasting ili bilo koji drugi oblik prijenosa koji ste primili sa web stranice treće strane. Ako SOFTWARE nudi poveznice na stranice trećih osoba, one su vam na raspolaganju samo kao pogodnost te uključivanje poveznice na bilo koju stranicu ne podrazumijeva podršku za stranicu treće strane od FORD MOTOR COMPANY, njezinih podružnica i / ili njihovih zastupnika.
- **Obveza odgovorne vožnje:** Prihvaćate vašu obvezu voziti odgovorno i zadržati pažnju na cesti. Vi ćete pročitati i pridržavati se uputa rada UREĐAJA, osobito onih koje se odnose na sigurnost i preuzimate rizik povezan s korištenjem UREĐAJA.

NADOGRADNJE I MEDIJI ZA OBNAVLJANJE:

Ako FORD MOTOR COMPANY dobavi SOFTWARE odvojeno od uređaja na medij kao što su ROM čip, CD-ROM disk(ovi) ili putem preuzimanja s interneta ili drugim sredstvima i nosi oznaku “za svrhu obnove” ili “za svrhu povrata podataka”, imate pravo instalirati jednu (1) kopiju takvog softvera na uređaj kao zamjensku kopiju za postojeći softver i koristiti ga u skladu s ovim EULA, uključujući sve dodatne uvjete EULA koji prate nadogradnju softvera.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA:

Sva prava na ime i prava intelektualnog vlasništva na SOFTWARE (uključujući, ali ne ograničavajući se na slike, fotografije, animacije, video,audio, glazbu, tekst i “applete” uključene u SOFTWARE), prateće tiskane materijale, i sve kopije SOFTWAREA, u vlasništvu su FORD MOTOR COMPANY, odnosno njihovih podružnica ili dobavljača. SOFTWARE je licenciran, nije prodan. Ne smijete kopirati tiskane materijale koji prate SOFTWARE. Sva naslovna i intelektualna prava u i za sadržaj kojem se može pristupiti korištenjem softvera su vlasništvo pojedinih vlasnika sadržaja, a može biti zaštićeno autorskim pravom ili drugim važećim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA vam ne daje nikakva prava na korištenje takvog sadržaja. Sva prava koja nisu posebno dodijeljena ovim EULA, zadržana su od strane FORD MOTOR COMPANY, trećih dobavljača softvera i usluga, njihovih podružnica i dobavljača. Korištenje bilo koje on-line usluge kojoj se može pristupiti putem SOFTWARE A može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTWARE sadrži dokumentaciju koja se dostavlja samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jedan primjerak takve elektroničke dokumentacije.

424

OGRANIČENJA IZVOZA: Potvrđujete da SOFTWARE podliježe nadležnosti izvoza SAD-a i Europske unije. Slažete se da ćete se držati svih primjenjivih međunarodnih i nacionalnih zakona koji se odnose na softver, uključujući i pravilnik US Export Administration kao i ograničenja destinacije za krajnjeg korisnika i krajnje korištenje izdano od strane SAD-a i drugih vlada.

Robne marke: Ova EULA vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo robnim markama ili uslužnim markama tvrtke FORD MOTOR COMPANY, njezinih podružnica, softwarea trećih stranaka i davatelja usluga trećih stranaka.

PODRŠKA ZA PROIZVOD: Za podršku, obratite se FORD MOTOR COMPANY ili uputama u dokumentaciji za uređaj.

Ukoliko imate bilo kakvih pitanja u vezi ovog EULA ili ako želite kontaktirati Ford Motor Company iz bilo kojeg drugog razloga, obratite se na adresu navedenu u dokumentaciji uređaja.

Bez odgovornosti za određene štete: OSIM KADA JE ZAKONOM ZABRANJENO, FORD MOTOR COMPANY, BILO KOJI TREĆI DOBAVLJAČ SOFTWAREA ILI USLUGA,I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE SNOSITI NIKAKVU ODGOVORNOST ZA NEIZRAVNU, POSEBNU, POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU KOJA PROIZLAZI IZ ILI JE U VEZI S KORIŠTENJEM ILI PERFORMANSAMA SOFTWAREA. OVO OGRANIČENJE SE ODNOSI ČAK I AKO POKUŠAJ ISPRAVKA NE ISPUNI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NE POSTOJE DODATNA JAMSTVA, OSIM ONIH KOJA POKRIVAJU VAŠE NOVO VOZILO.

SYNC® automobilske sigurnosne informacije. Pročitajte i slijedite instrukcije:

- Prije korištenja vašeg SYNC sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika (“Vodič za korisnike”). Nepridržavanje mjera opreza koje se nalaze u ovom Korisničkom priručniku mogu dovesti do nezgoda ili drugih ozbiljnih posljedica.

Općenito korištenje

- **Glasovno upravljanje:** Funkcije unutar SYNC sustava mogu se ostvariti koristeći samo glasovne naredbe. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje omogućuje vam upravljanje sustavom bez micanja ruku s upravljača.
- **Produljeno gledanje u zaslon:** Dok vozite, ne pristupajte bilo kojoj funkciji koja zahtijeva dugotrajno gledanje u zaslon. Zaustavite se na siguran i zakonit način prije nego što pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dugotrajnu pažnju.
- **Podešavanje glasnoće:** Ne pretjerujte s glasnoćom. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometnu buku i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja, kada ne čujete ove zvukove, može izazvati nesreću.
- **Navigacijske značajke:** Sve navigacijske značajke uključene u sustav predviđaju upute za navođenje od skretanja do skretanja sve do željenog odredišta. Molimo vas da sve osobe koje koriste ovaj sustav pažljivo pročitaju i u potpunosti slijede upute i sigurnosne podatke.

- **Rizik od ometanja:** Bilo koja značajka navigacije može zahtijevati ručne (neverbalne) postavke. Ako postavljate sustav tijekom vožnje, to može ozbiljno omesti vašu pažnju, a može izazvati i nezgodu ili druge ozbiljne posljedice. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije ovakvog činjenja.
- **Neka prevlada vaša prosudba:** Značajke navigacije su ponuđene samo kao pomoć. Donosite svoje vozačke odluke na temelju svojih zapažanja o lokalnim uvjetima i postojećim prometnim propisima. Svaka takva značajka nije zamjena za vlastitu prosudbu.
  Bilo koje sugestije ovog sustava ne bi trebale zamijeniti sve lokalne prometne propise ili vašu osobnu prosudbe ili praktično znanje sigurne vožnje.
- **Sigurnost rute:** Ne slijedite predloženu rutu ako bi to moglo dovesti do nesigurnih ili nezakonitih manevara, ako će vas dovesti u nesiguran položaj ili ako će prolaziti područjem koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za sigurno upravljanje vozilom i stoga mora procijeniti da li je sigurno slijediti predložene pravce.
- **Moguća netočnost karata:** Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek dobro razmislite i koristite zdrav razum kada slijedite predloženu rutu.
- **Hitna pomoć:** Nemojte se oslanjati na navigacijske značajke uključene u sustav kako bi vas vodile prema hitnim službama. Pitajte lokalne vlasti ili operatora službe za hitne slučajeve za te lokacije. Nisu sve hitne službe kao što su policija, vatrogasci, bolnice i klinike sadržane u bazi podataka mapa.

Vaša odgovornost i pretpostavka rizika

- Slažete se sa svime sljedećim: (a) Korištenje SOFTWAREA dok vozite automobil ili drugo vozilo kršeći primjenjivi zakon ili na vožnja na drugi nesiguran način predstavlja značajan rizik od nepažljive vožnje i ni pod kojim uvjetima ne bi to trebalo pokušavati. (b)Korištenje SOFTWAREA preglasno predstavlja značajan rizik od oštećenja sluha i ne bi trebalo to pokušavati ni u kojim okolnostima. (c) SOFTWARE možda nije kompatibilan s novim ili drugačijim verzijama operativnog sustava, software-om treće strane ili uslugom treće strane, i SOFTWARE može prouzročiti kritičnu grešku na operativnom sustavu, SOFTWAREA treće strane ili usluzi treće strane. d) Bilo koja usluga treće strane kojoj je pristupljeno s ili SOFTWARE treće strane korišten sa SOFTWAREOM (I) može naplatiti dodatnu naknadu za pristup, (II) Može ne raditi ispravno na neprekinutoj osnovi ili biti bez grešaka, (III) može promijeniti streaming formate ili prekinuti operaciju, (iv) Može sadržavati razvratan ili uvredljiv sadržaj, i (v) Može sadržavati netočne, krive ili prijetvorne prometne, vremenske, financijske ili sigurnosne informacije ili drugi sadržaj; i (e) Korištenje SOFTWAREA može uzrokovati dodatnu naplatu od strane vašeg Wireless Service Providera (pružatelja usluge bežične mreže) (WSP) i bilo koji podatak ili minute kalkulatora koji su možda uključeni u softver program isključivo služe za referencu, nisu ni na koji način odobreni i na njih se nikako ne bi trebalo oslanjati.
- Kada koristite SOFTWARE slažete se da ćete biti odgovorni za i preuzeti cijeli rizik za stavke navedene u dijelu (a) --(e) iznad.

Odricanje od odgovornosti

IZRIČITO PRIMATE NA ZNANJE I PRIHVAĆATE DA JE UPOTREBA UREĐAJA I SOFTWAREA NA VLASTITI RIZIK I DA JE CJELOKUPAN RIZIK RADI KAKVOĆE, IZVEDBE, KOMPATIBILNOSTI, TOČNOSTI I TRUDA NA VAMA. U NAJVEĆOJ MJERI PO ODOBRENOM PRIMJENJIVOM ZAKONU, SOFTWARE I SOFTWARE BILO KOJE TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE PRUŽENE ″KAO ŠTO JE″ ILI ″KAKO SU DOSTUPNE″ SA SVIM GREŠKAMA I BEZ BILO KAKVOG JAMSTVA GARANCIJE , FORD MOTOR COMPANY OVIME PORIČE SVA JAMSTVA I UVJETE POŠTUJUĆI SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE I USLUGE TREĆE STRANE, IZRAVNOG, PRETPOSTAVLJENOG ILI ZAKONSKOG , UKLJUČUJUĆI ALI NE LIMITIRAJUĆI NA, UKLJUČENA JAMSTVA I/ ILI UVJETE PRODAJE, ZADOVOLJSTVO KVALITETOM, SPOSOBNOST ZA ODREĐENU NAMJENU, TOČNOST, TIHO UŽIVANJE BEZ POVREDE PRAVA TREĆIH STRANA. FORD MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) DA NEĆE BITI UPLITANJA DOK UŽIVATE U KORIŠTENJU SOFTWAREA, SOFTWAREA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE, (b) DA ĆE SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE UDOVOLJITI VAŠIM ZAHTJEVIMA, (c) DA RAD SOFTWAREA, SOFTWAREA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANICE NEĆE BITI PREKINUT ILI BEZ GREŠKE, (d) ILI DA ĆE GREŠKE U SOFTWAREU, U SOFTWAREU TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE BITI ISPRAVLJENE . NIJEDNA IZGOVORENA ILI NAPISANA INFORMACIJA ILI SAVJET DAT OD STRANE FORD MOTOR COMPANY ILI OVLAŠTENIH PREDSTAVNIKA NE ZAHTIJEVA DAVANJE JAMSTAVA. AKO SE SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE POKAŽU NEISPRAVNIM, PREUZIMATE CIJELI TROŠAK POTREBAN ZA SERVIS, POPRAVAK ILI ISPRAVAK. NEKE JURISDIKCIJE NE DOPUŠTAJU ODRICANJE OD PRETPOSTAVLJENOG JAMSTVA ILI OGRANIČENJA NA PRIMJENJIVA USTAVNA PRAVA KUPCA, STOGA SE GORNJE ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI MOŽDA NE ODNOSI U POTPUNOSTI NA VAS. JEDINO JAMSTVO KOJE DAJE FORD MOTOR COMPANY TREBALI BISTE PRONAĆI U INFORMACIJAMA O JAMSTVU, UKLJUČUJUĆI I VLASNIČKI PRIRUČNIK. U TOJ MJERI U KOJOJ POSTOJI SUKOB IZMEĐU UVJETA U OVOM ODJELJKU I KNJIŽICI JAMSTVA, KNJIŽICA JAMSTVA JE NADLEŽNA.

Primjenjivo zakonodavstvo, mjesto održavanja i nadležnost

- Zakoni države Michigan upravljaju ovim EULA i vašim korištenjem softvera. Korištenje softvera može biti predmet drugim mjesnim, državnim, nacionalnim ili internacionalnim zakonima. Svaka podignuta parnica izvan ili povezana s ovom EULA bit će dovedena i održana isključivo na sudu države Michigan smještene u Wayne County ili okružnom sudu za Istočni okrug Michigana. Ovime pristajete dati osobnu nadležnost sudu u državi Michigan smještenom u Wayne County i okružnom sudu Sjedinjenih Država za Istočni Okrug Michigana za svaki spor koji proizlazi iz ili se odnosi na ovaj EULA.

Obvezujuća arbitraža i odricanje od podizanja kolektivne tužbe.

(a) Primjena. Ovo se primjenjuje na bilo koji spor, OSIM ŠTO NE UKLJUČUJE SPOROVE KOJI SE ODNOSE NA AUTORSKO PRAVO ILI NA PROVEDBU ILI VALJANOST FORD MOTORNE INDUSTRIJE ILI LICENCIRANJA PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA FORD MOTORNE INDUSTRIJE. Spor, dakle svaki spor, radnja ili druge polemike između Vas i Ford motorne industrije, osim iznimaka navedenih iznad, a odnose se na softver (uključujući njegovu cijenu) ili ovaj EULA, bilo u ugovoru, jamstvu, deliktu, statutu, pravilu, propisu ili bilo kojoj drugoj zakonskoj ili pravičnoj osnovi.

(b) Obavijest o sporu. U slučaju spora, vi ili Ford motorna industrija morate jedno drugome dati ˝Obavijest o sporu˝, što je pisana izjava imena, adrese i kontakt informacija od strane koja daje obavijest, činjenice koje su dovele do spora i traženu novčanu naknadu. Vi i Ford motorna industrija pokušat ćete riješiti spor normalnim putem unutar 60 dana od datuma kada je poslana Obavijest o sporu. Nakon 60 dana, Vi i Ford motorna industrija možete započeti arbitražu.

(c) Sud za mala potraživanja. Možete, također podnijeti tužbu na sudu za mala potraživanja u vašoj zemlji prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja Ford motorne industrije, ako tužba odgovara na sve zahtjeve da bi je zaprimio Sud za mala potraživanja. Možete podnijeti tužbu sudu za mala potraživanja bez obzira jeste li ili ne ranije neformalno pregovarali.

(d) Obvezujuća arbitraža. Ukoliko Vi i Ford motorna industrija ne riješite bilo koji spor neformalnim dogovorom ili na Sudu za mala potraživanja, svi ostali napori da se spor riješi će se provoditi na obvezujućoj arbitraži. Odričete se svakog prava na parničenje (ili sudjelovanje u sporu kao stranka ili pojedinac iz kolektiva tužitelja) u bilo kakvoj sudskoj raspravi pred sucem ili porotom. Umjesto toga će se svi sporovi rješavati pred neutralnim sucem, čija će odluka biti konačna s iznimkom ograničenog prava na prigovor prema Federal Arbitration Act (Savezni arbitražni zakon). Svaki sud s jurisdikcijom nad strankama smije izvršiti odluku suca.

(e) Odricanje od kolektivne tužbe. Bilo koji postupak razrješenja ili parničenja oko nekog spora u pravnom smislu se može odvijati isključivo na pojedinačnoj razini. Niti vi, niti Ford motorna industrija nećete potraživati u sporu kolektivnom tužbom, ili grupnom tužbom, ili bilo kakvom drugom postupku u kojoj jedna stranka djeluje ili predlaže djelovanje u zastupničkom obliku. Nikakva arbitraža ili postupak neće biti spojena s drugim bez prethodnog pisanog pristanka svih uključenih stranaka u svakoj pogođenoj arbitraži ili postupku.

(f) Arbitražni postupak. Bilo kakva arbitraža će se provesti od strane Američkog arbitražnog saveza (“AAA”), prema njenom Komercijalnom arbitražnom pravilniku. Ukoliko ste pojedinac i koristite softver u osobne svrhe ili u vozilu ili ako je vrijednost spora 75.000 USD ili manje, bez obzira jeste li pojedinac ili na koji način koristite softver, primjenjuju se dodatne procedure za sporove s korisnicima AAA-a. Možete zatražiti telefonsko ili osobno saslušanje prema pravilima AAA. U sporu koji uključuje 10.000 USD ili manje, svako saslušanje će se odvijati telefonski, osim ako arbitrator smatra prikladnim umjesto toga održati osobno saslušanje. Za više informacija posjetite adr.org ili nazovite 1-800-778-7879. Prihvaćate, da svaku arbitražu provodite samo u vašoj državi stanovanja ili izvornog mjesta poslovanja Ford motor Company. Arbitar svojom odlukom može jednako utjecati na vas osobno, kao što može i sud. Arbitar može dodijeliti samo vama osobno odštetu deklarativno ili po nalogu i samo u mjeri u kojoj će zadovoljiti vaš osobni zahtjev.

(g) Arbitražni troškovi i poticaji.

- I Sporovi koji uključuju 75.000 USD ili manje. Ford motorna industrija će vam odmah nadoknaditi troškove prijave i platiti naknade i troškove AAA i arbitra. Ako odbijete zadnju pismenu ponudu pomirbe prije nego što je uključen arbitar ("zadnja pismena ponuda"), vaš spor se vodi sve do pravorijeka arbitra (koji se naziva "odluka"), a arbitar vam dodijeli veću odštetu od zadnje pismene ponude, Ford Motor Company će vam ponuditi tri poticaja: (1) Isplatiti višu od odluka ili 1000 USD; (2) platiti vam dvostruke razumne troškove odvjetnika, ukoliko postoje, i (3) refundirati vam sve troškove (uključujući naknade i troškove stručnih svjedoka) koje je vaš odvjetnik razumno akumulirao za istragu, pripremu i potraživanje vašeg zahtjeva u arbitraži. Arbitar će odrediti iznose.
- II. Sporovi koji uključuju više od 75.000 USD Pravilnik AAA će nadzirati plaćanje troškova prijave i naknade i troškove AAA i arbitra.
- III. Sporovi koji uključuju bilo koji iznos. U bilo kojoj arbitražu koju pokrenete Ford motorna industrija će zahtijevati svoje naknade i troškove AAA ili arbitra, ili vama već refundirane troškove prijave, samo ako arbitar smatra arbitražu neozbiljnom ili da je iznesena u neispravnu svrhu. U bilo kojem sporu kojeg Ford motorna industrija pokrene, ona će platiti cijelu prijavu, AAA i troškove i naknade arbitra. Neće potraživati od vas troškove i naknade svojih odvjetnika ni u kojoj arbitraži. Troškovi i naknade se ne ubrajaju u ukupan zbroj vrijednosti spora.

(h) Zahtjeve i sporove treba podnijeti u roku jedne godine. U zakonom dopuštenom okviru, bilo koji zahtjev ili spor prema ovom EULA, na kojeg se odnosi ova stavka, treba biti podnesen u roku jedne godine kod suda za mala potraživanja (stavka c) ili arbitraži (stavka d). Jednogodišnje razdoblje počinje onim danom, kojeg je spor mogao biti prvi put prijavljen. Ako neki zahtjev nije podnesen u roku godine dana, trajno je ukinut.

(I) Odvojivost. Ako se ustvrdi kako je kolektivna tužba (stavka e) protuzakonita ili neprovediva u cijelosti ili u dijelovima spora, tada taj se dio stavke e ne primjenjuje u tim dijelovima. Nego će se ti dijelovi odvojiti i nastaviti na sudu, dok će preostali dijelovi nastaviti u arbitraži. Ako se ispostavi za ijedan drugi dio iz stavke da je protuzakonit ili neprovediv, taj dio će biti odvojen, dok ostatak stavke e ostaje na punoj snazi i djelotvornosti.

Telenav software licencni ugovor za krajnjeg korisnika

Molimo pročitajte ova pravila pažljivo prije nego počnete koristiti TeleNav software. Vaše korištenje uključuje vaš pristanak na ove uvjete korištenja. Ukoliko se ne slažete s tim uvjetima, nemojte oštetiti pečat pakiranja, pokretati ili na bilo koji drugi način koristiti TeleNav software. TeleNav može revidirati ovaj ugovor i policu privatnosti u bilo koje vrijeme, bez obaveze obavijestiti vas. Prihvaćate posjetiti http://www.telenav.com s vremena na vrijeme, kako biste pregledali trenutnu verziju ovog ugovora i police privatnosti.

1. Sigurno i zakonito korištenje

Prihvaćate da je pridavanje prevelike pažnje TeleNav softveru mogući rizik smrti i ozljede vas ili drugih u situacijama koje inače zahtijevaju vašu nepodijeljenu pažnju te se stoga slažete sa sljedećim kada koristite TeleNav softver: (a) Pratite sva prometna pravila i općenito vozite sigurno; (b) koristite vašu osobnu procjenu dok vozite. Ako steknete dojam da vas put, kojeg predlaže TeleNav Software, navodi da izvedete opasnu ili protuzakonitu radnju, ili vas usmjerava u područje koje smatrate nesigurnim, nemojte slijediti takve upute; (c) nemojte unositi odredišta, ili na druge načine rukovati TeleNav softverom, osim ako vaše vozilo stoji nepokrenuto i parkirano; (d) nemojte koristiti TeleNav softver za bilo kakve protuzakonite, nedopuštene, nepredviđene, nesigurne, riskantne i nezakonite svrhe, ili na bilo koji način, koji nije u skladu s ovim ugovorom; (e) postavite sve GPS i bežične uređaje i kablove potrebne za korištenje TeleNav softvera na siguran način u vašem vozilu, tako da ne vas ne ometaju u vožnji i da ne sprečavaju rad ikakvih sigurnosnih uređaja (kao što je zračni jastuk). Prihvaćate da ćete obeštetiti i ostaviti TeleNav bez negativnih posljedica kod svih tužbi, koje proizlaze iz bilo kakvog opasnog ili na drugi način neprikladnog korištenja TeleNav softvera u ikojem vozilu u pokretu, što uključuje vase nepoštivanje gore navedenih uputa.

2. Informacije o računu

Prihvaćate: (a) pri registraciji TeleNav softvera predati TeleNavu istinite, točne, aktualne i potpune informacije o sebi, i (b) da ćete obavijestiti TeleNav o svakoj promjeni tih informacija, te zadržati ih istinitima, točnima, aktualnima i potpunima.

3. Licenca softvera

- Podložno vašem slaganju s uvjetima ovog ugovora, TeleNav vam ovime daje osobnu, neisključivu, neprenosivu licencu (osim u dolje izričito navedenom slučaju trajnog prijenosa TeleNav softver licence), bez prava na podlicencu, kako bi koristili TeleNav Softver (u obliku koda objekta) za pristup i korištenje TeleNav softvera. Ova licenca se ukida uslijed bilo kakvog raskida ili isteka ovog ugovora. Prihvaćate da ćete koristiti TeleNav softver isključivo za svoj osobni posao ili dokone svrhe, a ne kako biste nudili komercijalne navigacijske usluge trećim stranama.

3.1 Ograničenja licence

- **(a)** obrnutim inženjeringom, dekompilacijom, rastavljanjem, prijevodom, promjenom, preinakom ili bilo kakvom izmjenom TeleNav softvera ili bilo kojeg njenog dijela; **(b)** pokušaj derivacije izvornog koda, autodatoteke ili strukture TeleNav Softvera-a bez prethodne najave pisanog pristanka TeleNav-a; **(c)** Brisanje iz TeleNav softvera ili preinaka bilo kojeg TeleNav ili njegovih opskrbljivača zaštitnog znaka, trgovačkih naziva, logo-a, patenata ili autorskih prava ili drugih prava i oznaka **(d)**; raspodjela, podlicenciranje ili na drugi način prenošenje TeleNav

Softvera- drugima, osim dijela koji se tiče vašeg trajnog prijenosa TeleNav softvera; ili **(e)** korištenje TeleNav softvera-a na bilo koji način koji

I. krši intelektualno vlasništvo ili vlasnička prava, prava javnosti ili privatnosti bilo koje stranke,

II. krši bilo koji zakon, statut, propis i pravilo, uključujući, ali ne ograničeno na zakone i odredbe koje se odnose na spamming, privatnost, zaštitu korisnika i djece, opscenost ili klevetu,

III. ili je štetan, opasan, zlostavljački, uznemiravajuć, pogrdan,vulgaran, opscen, uvredljiv i na druge načine nepoželjan; i (f) zakupiti, iznajmiti ili drugačije dopustiti neautoriziran pristup trećim stranama TeleNav-om software-u bez ranije pisane dozvole TeleNava.

4. Izjava o odricanju odgovornosti

- Do najveće mjere dopustivo, sukladno primjenjivom pravu, u nijednom slučaju TeleNav, njegovi davatelji licencije i opskrbljivači ili agenti ili zaposlenici ili bilo koji gore navedeni nisu odgovorni za ijednu odluku koju ste donijeli ili radnju koju ste poduzeli vi ili bilo tko drugi u odnosu na informacije pružene od TeleNav-og software-a. TeleNav također ne jamči točnost karata ili drugih podataka korištenih u TeleNav-om software-u. Takvi podaci ne moraju uvijek odgovarati realnima zbog, između ostalog, zatvaranja cesta, gradilišta, vremena, novih cesta ili drugih promjenjivih uvjeta. Odgovorni ste za cjelokupan rizik koji proizlazi korištenjem TeleNav-og software-a. Na primjer , ali ne isključivo ovaj, prihvaćate ne oslanjati se na TeleNav softveru u kritičnim situacijama u područjima gdje dobrobit ili preživljavanje vas ili drugih ovisi o preciznosti navigacije, pošto karte ili funkcionalnost TeleNav softvera nisu namijenjeni da podržavaju tako visok rizik primjene, pogotovo u zabačenijim područjima.
- TELENAV IZRIČITO ODBACUJE I ISKLJUČUJE SVE GARANCIJE U VEZI SA TELENAV SOFTWAREOM, BILO KAO DIO STATUTA, IZRIČITO ILI UKLJUČUJUĆI SVA JAMSTVA KOJA MOGU PROIZAĆI IZ TIJEKA DJELOVANJA, OBIČAJA ILI TRGOVINE UKLJUČIVO ALI NE OGRANIČENO NA SADRŽANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU I NEUPLITANJE U PRAVA TREĆE STRANE S POŠTOVANJEM PREMA TELENAV SOFTWAREU.
- Određene jurisdikcije ne dopuštaju odricanje od odgovornosti od određenih jamstava, tako da se ovo ograničenje ne mora odnositi na vas.

5. Ograničenja odgovornosti

- DO MJERE DOPUSTIVE SUKLADNO PRIMJENJIVOM PRAVU, NI U KOM SLUČAJU TELENAV, NJEGOVI DAVATELJI LICENCIJE I OPSKRBLJIVAČI NISU ODGOVORNI ZA VAŠU ILI BILO KOJU TREĆU STRANU ZA NEIZRAVNU SLUČAJNU, POSEBNU ILI PRIMJERNU ŠTETU (UKLJUČUJUĆI U SVAKOM SLUČAJU, ALI NE OGRANIČENO NA, ŠTETU ZBOG NESPOSOBNOSTI PRI KORIŠTENJU OPREME ILI PRISTUPNIH PODATAKA, GUBITAK PODATAKA, GUBITAK POSLA, GUBITAK PROFITA, OMETANJE POSLA ILI SLIČNO) KOJA PROIZLAZI IZ UPOTREBE ILI NESPOSOBNOSTI PRI KORIŠTENJU TELENAV SOFTWAREA, ČAK AKO JE TELENAV BIO UPOZOREN NA MOGUĆNOST TAKVIH ŠTETA. BEZ OBZIRA NA ŠTETU BILO KOJE VRSTE KOJU MOŽETE PRETRPJETI IZ BILO KOJEG RAZLOGA (UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČENO NA, SVE ŠTETE OVDJE NAVEDENE I SVE IZRAVNE ILI OPĆENITE ŠTETE U UGOVORU, POVREDU(UKLJUČUJUĆI NEMARNOST) I OSTALO), CJELOKUPNA ODGOVORNOST TELENAVA I SVIH TELENAV OPSKRBLJIVAČA OGRANIČENA JE NA

IZNOS KOJI STE ZAPRAVO PLATILI ZA TELENAVOV SOFTWARE. NEKE DRŽAVE I/ILI JURISDIKCIJE NE DOPUŠTAJU IZDVAJANJE ILI OGRANIČENJE SLUČAJNIH ILI POSLJEDIČNIH ŠTETA PA SE GORE NAVEDENA OGRANIČENJA MOŽDA NE MOGU PRIMIJENITI NA VAS.

6. Arbitraža i mjerodavni zakon

- Slažete se da se svaki spor, pritužba ili polemika, proizašao iz ili se odnosi na ovaj Sporazum ili TeleNavov softver, bude riješen neovisnom arbitražom uključujući neutralnog arbitra te administrirano od strane American Arbitration Association u County Santa Clara, Kalifornija. Arbitar će primjenjivati tržišna pravila arbitraže American Arbitration Association i presudu nakon pravorijeka arbitra može upisati bilo koji nadležni sud. Imajte na umu da ne postoji sudac ili porota u procesu arbitraže te odluka arbitra obvezuje obje stranke. Izričito se slažete da zanemarujete vaše pravo na suđenje s porotom. Ovaj sporazum i njemu podložno djelovanje ravna se prema i sastavlja u skladu sa zakonima države Kalifornije, bez utjecaja na koliziju zakonskih odredbi. U mjeri u kojoj je sudski postupak potreban kod obvezujuće arbitraže, oboje, TeleNav i Vi prihvaćate da dajete isključivu jurisdikciju sudovima Santa Clare, Kalifornija. Konvencija Ujedinjenih Naroda za Ugovore International Sale of Goods neće se primjenjivati.

7. Dodjeljivanje

- Nije dopušteno preprodati, dodijeliti ili prenijeti ovaj sporazum ili bilo koje od vaših prava ili obaveza, osim u cijelosti, u svezi s trajnim prijenosom TeleNav softvera i izričito uvjetuje novom korisniku TeleNav softvera prihvaćanje vezanosti za uvjete ovog sporazuma. Svaka takva prodaja, dodjela ili prijenos, koji nije izričito dopušten u ovom članku će rezultirati trenutnim poništenjem ugovora, bez krivične odgovornosti TeleNava, u kojem slučaju vi i sve druge stranke trebate odmah prestati koristiti TeleNavov softver. Usprkos gore navedenom, TeleNav može dodijeliti ovaj Sporazum bilo kojoj stranki bilo kada, bez obavijesti ako zastupnik ostaje obuhvaćen ovim Sporazumom.

8. Razno

8.1

Ovaj Sporazum sadržava cjelokupan dogovor između vas i TeleNava poštivajući predmet ugovora.

8.2

Osim za ograničene licence izrijekom odobrene u ovom Sporazumu, TeleNav pridržava sva prava, nazive i interese u i prema TeleNav softveru, uključujući bez ograničenja sva povezana prava intelektualnog vlasništva. Nijedna licenca ili druga prava koja nisu izričito odobrena u ovom Sporazumu, koja su namijenjena za, odobrena ili koja se temelje na implikaciji, statutu, navodu, ograničenju ili drugom, te TeleNav i njegovi opskrbljivači i davatelji licence ovime pridržavaju sva svoja odgovarajuća prava izrijekom odobrena u ovom Sporazumu.

8.3

Koristeći TeleNav-ov software pristajete primati od TeleNava sve komunikacije, uključujući obavijesti, sporazume, pravno zahtijevane objave ili druge informacije u vezi s TeleNav softverom (skupno ˝Obavijesti˝) elektronički. TeleNav može pružiti takve Obavijesti postavljajući ih na TeleNavovu Web stranicu ili preuzimanjem takve Obavijesti na vaš bežični uređaj. Ukoliko želite povući vaš pristanak da primate Obavijesti elektronički, morate prestati s daljnjim korištenjem TeleNavovog softvera.

8.4.

TeleNavova ili Vaša nemogućnost zahtjeva za djelovanjem nekog propisa neće utjecati na pravo te stranke za zahtjevom djelovanja u bilo koje vrijeme nakon toga, niti će odricanje od bilo kakvog kršenja ili nedostatak ovog Sporazuma predstavljati odricanje od ikakvog posljedičnog kršenja ili nedostatka ili odricanja od propisa kao takvog.

8.5

Ako je ijedan propis ovime neprovediv, tada će takav propis biti izmijenjen kako bi predstavljao namjeru stranaka, a preostali propisi ovog Sporazuma će ostati u punoj snazi i djelotvornosti.

8.6

Naslovi u ovom Sporazumu su samo radi lakšeg snalaženja, ne smatraju se dijelom ovog sporazuma i neće se koristiti kao reference u izradi i tumačenju ovog Sporazuma. Kao što se koriste u ovom Sporazumu riječi "uključuje" i "uključujući" i njihove inačice neće se smatrati pojmovima ograničenja, nego će se radije smatrati popraćene riječima "bez ograničavanja".

9. Uvjeti drugih dobavljača

- Telenavov softver koristi karte i druge podatke licencirane u Telenavu od dobavljača treće strane u korist vas i drugih krajnjih korisnika. Ovaj Sporazum uključuje uvjete krajnjeg korisnika primjenjive na tvrtke (navedeni na kraju ovog Sporazuma) i stoga je vaše korištenje toga softvera također podložno tim uvjetima. Prihvaćate složiti se sa sljedećim dodatnim uvjetima koji su primjenjivi na Telenavove dobavljače davatelje licence treće strane.

9.1 Uvjeti krajnjeg korisnika zahtijevani od HERE North America, LLC

Podaci (˝Podaci¨) su pruženi samo za vašu osobnu, internu upotrebu i nije za preprodaju. Zaštićeno je autorskim pravom i podložno je sljedećim uvjetima koji se vašim pristankom s jedne i Telenav (˝Telenav˝) i njegovi davatelji licence s druge strane.

© 2013 HERE. Sva prava pridržana.

Podaci za područja Kanade uključujući informacije dobivene s dozvolom kanadskih vlasti, uključujući: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE drži neekskluzivnu licencu od strane United States Postal Service® za izdavanje i prodaju ZIP+4® informacija ©United States Postal Service® 2014. Cijene nisu utvrđene, kontrolirane ili odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeće trgovačke marke i registracije vlasništvo su USPS: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4

Podaci za Meksiko uključuju određene podatke od strane Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Uvjeti krajnjeg korisnika zahtijevani od NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podaci("Podaci"" su vam predani samo za osobnu, unutarnju upotrebu i ne smiju se dalje prodavati. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima, na koje pristajete vi s jedne i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2" i njihovi korisnici licenci (uključujući njihove korisnike licenci i dobavljače) s druge strane. 20xx. Sva prava pridržana.

Uvjeti

Dopušteno korištenje. Slažete se s korištenjem ovih Podataka zajedno s TeleNav softverom isključivo za interne poslove i osobne svrhe, za koje ste licencirani, a ne za urede uslužnih djelatnosti, timesharing i druge, slične djelatnosti. U skladu sa, no podložno ograničenjima istaknutima u sljedećim člancima, prihvaćate da nećete na druge načine reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati, stvarati ikakva derivativna djela ili obrnuti inženjering ikojeg dijela ovih podataka i nećete prenositi ni u kojem obliku, za ikakvu svrhu, osim u mjeri određenoj od strane obvezujućih zakona.

Ograničenja. Osim kada ste bili posebno licencirani za to od strane Telenava, i ne ograničavajući prethodni paragraf, ne smijete koristiti ove Podatke (a) s ikojim proizvodom, sustavom ili aplikacijom instaliranom ili na drugi način povezanom s ili u komunikaciji sa vozilima sposobnima za navigaciju, utvrđivanje lokacije, otpremanje, navođenje u stvarnom vremenu, flotu menadžmenta, ili slične aplikacije; ili (b) s ili u komunikaciji s bilo kojim uređajem za utvrđivanje pozicije ili bežično spojenim elektroničkim ili kompjuterskim uređajem, uključujući ali ne ograničavajući mobilne telefone, palmtop i prijenosna računala, pagere, osobne digitalne asistente ili PDA.

Upozorenje. Podaci mogu sadržavati netočne ili manjkave informacije zbog proteka vremena, promijenjenih okolnosti, izvora korištenih i prirode sakupljanja opsežnih geografskih podataka, od kojih svaki može dovesti do netočnih rezultata.

Bez jamstva. Ovi podaci su preneseni u ovom obliku i slažete se da ih koristite na vlastiti rizik. Telenav i njegovi davatelji licence (i njihovi davatelji licence i opskrbljivači) ne daju garancije, izjave ili jamstva bilo koje vrste, uključujući ali ne ograničeno na sadržaj, kvalitetu, točnost, kompletnost, efikasnost, pouzdanost, prikladnost za određeno namjenu, korisnost, korištenje ili rezultate koje možete dobiti iz ovih Podataka ili da će Podaci ili server biti neprekidno bez greške.

Odricanje od jamstava. TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) ODRIČU SE IKAKVOG JAMSTVA, IZRIČITOG ILI UKLJUČENOG, KVALITETE, IZVEDBE, PRIKLADNOSTI ZA TRGOVINU, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU ILI NEPOVREDU. Neke države, Teritoriji i Zemlje ne dozvoljavaju određene iznimke jamstva, tako da se gore navedene iznimke ne moraju primijeniti na vas.

Odricanje od zakonske odgovornosti: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NEĆE ODGOVARATI VAMA: U ODNOSU NA SVAKU TUŽBU, ZAHTJEV ILI RADNJU, BEZ OBZIRA NA NARAV ILI UZROK TUŽBE, ZAHTJEVA ILI RADNJU NAVODEĆI IKAKAV GUBITAK, OZLJEDU, ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU KOJA MOŽE PROIZAĆI IZ KORIŠTENJA ILI POSJEDOVANJA INFORMACIJE; ILI ZA IKAKAV GUBITAK PROFITA, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEĐEVINE ILI BILO KOJA DRUGA DIREKTNA, INDIREKTNA, SLUČAJNA, POSEBNA ILI POSLJEDIČNA ŠTETA KOJA PROIZLAZI IZ VAŠE UPOTREBE ILI NESPOSOBNOSTI UPOTREBE OVIH INFORMACIJA, IKAKAV NEDOSTATAK U INFORMACIJI, ILI POVREDA OVIH UVJETA, BILO DJELOM PO NARUDŽBI ILI DELIKTOM ILI UTEMELJENO NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCI BILI SAVJETOVANI O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA. Neke Države, Teritoriji i Zemlje ne dopuštaju određena odricanja od zakonske odgovornosti ili ograničenja štete, stoga se gore navedene mjere ne moraju primijeniti u vašem slučaju.

Kontrola izvoza. Nije vam dopušteno igdje izvoziti ijedan dio Podataka ili ijednog izravnog proizvoda koji je dio sadržaja Podataka, osim u skladu s i sa svim licencama i dozvolama zatraženim u, primjenjivim zakonima o izvozu , pravilima i odredbama uključujući, ali ne ograničeno na zakone, pravila i odredbe donesene od strane Office of Foreign Assets Control of the U.S. Department of Commerce i the Bureau of Industry and Security of the U.S. Department of Commerce. Do mjere u kojoj takvi zakon, pravila ili odredbe o izvozu sprečavaju HERE u ispunjavanju ijedne njegove obveze navedene ovdje, kako bi distribuirali Podatke, takva pogreška treba biti opravdana i ne smatra se povredom ovog Sporazuma.

Cjelokupni Sporazum. Ovi uvjeti predstavljaju cjelokupan Sporazum između TeleNava (njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licenci i opskrbljivače) i vas vezano za predmet stvari i nadilazi u svojoj cjelovitosti svaku i sve pisane ili usmene sporazume koji su postojali između nas ranije poštujući taj predmet stvari. Nadležno pravo. Gore navedeni uvjeti podliježu zakonu države Illinois [umetnite ˝Nizozemska˝ ukoliko koristite europske HERE Podatke], bez utjecaja na (I) njegov sukob sa zakonskim odredbama ili (II) United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods, koja je izrijekom isključena. Prihvaćate nadležnost jurisdikcije države Illinois [umetnite ˝Nizozemska˝ ukoliko koristite europske HERE Podatke] za bilo koji i svaki spor, tužbu i djelovanje koje proizlazi iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovim putem dani.

Djelatnici Vlade kao krajnji korisnici. Ako su Podaci kupljeni od strane ili za vladu Sjedinjenih Država ili nekog drugog entiteta koji traži ili koristi prava slična onima koje običajno koristi vlada Sjedinjenih Država, ovi Podaci predstavljaju ˝komercijalni predmet˝kao što je taj pojam definiran u 48 C.F.R. (“FAR”) 2.101, su licencirani u skladu s ovim Uvjetima Krajnjeg Korisnika i svaka kopija Podataka dostavljena ili drugačije uređena bit će označena i uklopljena kao prikladna sa sljedećom “Obavijesti o korištenju” te će se smatrati u skladu s ovakvom Obavijesti:

OBAVIJEST O KORIŠTENJU
IZVOĐAČ (OBRTNIK/OPSKRBLJIVAČ) IME: HERE
Izvođač (obrtnik/opskrbljivač) ADRESA: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Ovi podaci su komercijalni predmet kako je definirano u FAR 2.101 i podložno je ovim uvjetima krajnjeg korisnika pod kojim su dani ovi podaci.
© 1987 – 2014 HERE - Sva prava pridržana.

Ako Ugovorni Službenik, federalna vladina agencija ili bilo koji federalni službenik , odbije koristiti ovdje navedenu legendu, taj Ugovorni Službenik, federalna vladina agencija ili federalni službenik mora obavijestiti HERE prije potraživanja dodatnih ili odstupajućih prava u Podacima.

I. Teritorij SAD/Kanada

A. Podaci u Sjedinjenim Državama. Uvjeti Krajnjeg Korisnika za bilo kakvu Aplikaciju koja sadrži Podatke za Sjedinjene Države mora sadržavati sljedeće obavijesti:

˝HERE drži neisključivu licencu od strane United States Postal Service® za izdavanje i prodaju ZIP+4® informacija."

"©United States Postal Service® 20XX. Cijene nisu utvrđene, kontrolirane ili odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeće trgovačke marke i registracije su vlasništvo USPS: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4."

B. Podaci za Kanadu. Sljedeće odredbe se odnose na Podatke za Kanadu, koje mogu uključivati ili odražavati podatke od strane davatelja licence treće strane (˝Podaci Treće Strane˝), uključujući Njezino Veličanstvo Kraljica u pravu na Kanadu (˝Njezino Veličanstvo¨), Canada Post Corporation ("Canada Post") i the Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Odricanje od odgovornosti i Ograničenja: Klijent prihvaća da je njegovo korištenje Podataka Treće Strane stvar sljedećih odredbi:

a. Odricanje od odgovornosti: Podaci treće strane licenciraju se na način "kako jest". Davatelji licenci za takvih podataka, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, reprezentacije ili jamstva poštivajući takve podatke, bilo eksplicitno ili implicitno, proizlazeći iz zakona ili drugačije, uključujući ali ne ograničeno na, efikasnost, kompletnost, točnost ili prikladnost za određenu namjenu.

b. Ograničenje odgovornosti: Davatelji licenci Podacima Treće Strane, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan neće biti odgovorni: (i) u odnosu na bilo kakvu tužbu, zahtjev ili djelovanje bez obzira na narav uzroka tužbe, zahtjeva ili djelovanja, navodeći ikakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može biti posljedica korištenja takvih Podataka; ili (ii) na bilo koji način gubitak prihoda ili ugovora, ili bilo koji posljedični gubitak ikakve vrste koji bi proizišao iz nekakvog nedostatka u Podacima.

2. Obavijest o autorskim pravima: U vezi sa svakom kopijom cjeline ili djela Podataka za teritorij Kanade, Klijent će na vidljiv način staviti najmanje jednu: (i) deklaraciju na mediju za pohranu kopije; (ii) pakiranje za kopiju; (iii) drugi materijali u paketu s kopijom kao što je korisnički priručnik ili sporazum o licenci krajnjeg korisnika: Ovi podaci uključuju informacije dobivene dopuštenjem Kanadskih vlasti, uključujući © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Sva prava pridržana.˝

3. Uvjeti Krajnjeg Korisnika: Osim ako su se stranke drugačije složile, u vezi s odredbom bilo kojeg dijela Programa za Teritorij Kanade Krajnjem Korisniku kako može biti autorizirano pod Sporazumom, Klijent mora osigurati takvim Krajnjim Korisnicima, na razumno istaknut način, uvjete (uključujući i druge uvjete za Krajnje Korisnike kako je traženo u Sporazumu ili na drugi način kojeg osigura Klijent) koji treba uključivati sljedeće propise u korist Njezinog Veličanstva, Canada Post iNRCan:

Podaci mogu uključivati ili se odnositi na Podatke davatelja licenci, uključujući Her Majesty the Queen in the Right of Canada (˝Njezino Veličanstvo˝), Canada Post Corporation (“Canada Post”) i the Department of Natural Resources Canada (“NRCan”). Takvi podaci licencirani su na “kakvoj je” osnovi, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, reprezentacije ili jamstva poštujući takve podatke bilo eksplicitno ili implicitno, proizlazeći iz zakona ili drugačije, uključujući ali ne ograničeno na, efikasnost, kompletnost, točnost ili prikladnost za određenu namjenu.

Davatelji licenci, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan neće biti odgovorni u odnosu na ikakvu tužbu, zahtjev ili djelovanje bez obzira na narav uzroka tužbe, zahtjeva ili djelovanja, navodeći ikakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može biti posljedica korištenja takvih Podataka. Davatelji licenci, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan neće biti odgovorni za gubitak prihoda ili ugovora, ili bilo koji posljedični gubitak ikakve vrste koji bi proizišao iz nekakvog nedostatka u Podacima.

Krajnji Korisnik treba osigurati i očuvati bez štete davatelja licence, uključujući Njeno Veličanstvo, Canada Post and NRCan, i njihove službenike, zaposlenike i agente od i protiv svake tužbe, zahtjeva ili radnje, bez obzira na narav uzroka tužbe zahtjeva ili radnje, navodeći gubitak, troškove, izdatke, štete ili ozljede (uključujući ozljede sa smrtnom posljedicom) koji proizlaze iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka.

4. Dodatne odredbe: Uvjeti sadržani u ovom stavku su dodatak svim pravima i obvezama stranaka uključenih u ovaj Sporazum. U slučaju da je neki dio ovog stavka nesuglasan ili u sukobu s nekom drugom odredbom Sporazuma, odredbe ovog stavka će prevladati.

II. Meksiko. Sljedeće odredbe se odnose na Podatke za Meksiko, koji uključuje određene podatke od Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Bilo koja i svaka kopija Podataka i/ili paketi koji sadrže Podatke za Meksiko trebaju sadržavati sljedeću obavijest: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Teritorij Latinske Amerike

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i svaka kopija Podataka i/ili paketi koji se na njih odnose treba uključiti dolje navedene obavijesti trećih strana, i koristiti kako je dolje opisano u odnosu na teritorij (ili njegov dio) uključen u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadelope, Francuska Gvajana i Martinique, Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Teritorij Bliskog istoka

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i svaka kopija Podataka i/ili paketi koji se na njih odnose treba uključiti dolje navedene obavijesti trećih strana, i koristiti kako je dolje opisano u odnosu na teritorij (ili njegov dio) uključen u takvu kopiju:

Država	Obavijest
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Sljedeći preduvjet obavijesti za jordanske Podatke je materijalni pojam Sporazuma. Ako klijent ili ijedan njegov koncesionar (ukoliko ih ima) ne ispuni neke zahtjeve, HERE zadržava pravo poništiti licencu s Klijentom s poštovanjem prema jordanskim podacima.

B. Jordanski podaci. Klijent ili ijedan njegov koncesionar (ukoliko ih ima) je ograničen u izdavanju licence i/ ili drugačiji način distribucije HEREove baze podataka za državu Jordan ("Jordanski podaci") za korištenje u poslovnim aplikacijama kod (i) nejordanskih entiteta za korištenje Jordanskih podataka isključivo u Jordanu ili (ii) korisnici iz Jordana. K tome je Klijentu, njegovim koncesionarima (ukoliko ih ima) i Krajnjem Korisniku nedopušteno koristiti Jordanske podatke u poslovnim aplikacijama, ukoliko je ta stranka (i) nejordanski entitet, koji koristi podatke isključivo u Jordanu ili (ii) korisnik iz Jordana. Za potrebe navedenoga "poslovne aplikacije" znače geomarketinške aplikacije, GIS aplikacije, aplikacije za mobilno upravljanje poslovnim sredstvima, aplikacije za call centar, aplikacija za telematiku, internet aplikacije javnih organizacija ili za pružanje usluga geokodiranja.

V. Europski teritorij

A. Korištenje određenih prometnih kodova u Europi

1. Opća ograničenja primjenjiva na prometne kodove. Klijent prihvaća i suglasan je s tim da u određenim državama na teritoriju Europe, Klijent će morati dobiti prava izravno od pružatelja RDS-TMC kodova s treće strane, kako bi primili i koristili prometne kodove u Podacima i dostave Krajnjim Korisnicima transakcije na bilo koji način izvedene od ili utemeljene na prometnim kodovima. Za takve države, HERE će dostaviti Podatke uključujući prometne kodove Klijentu tek nakon primitka potvrde od Klijen ta da je on zaprimio svoja prava.

2. Prikaz prava Treće strane legende za Belgiju. Klijent je dužan, za svaki prijenos koji koristi prometne kodove za Belgiju, dati sljedeću obavijest Krajnjem Korisniku: ˝Prometne kodove za Belgiju pružaju Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Papirnate karte. S poštovanjem prema svim odobrenim licencama, vezano za Klijenta, za stvaranje, prodaju ili distribuiranje papirnatih mapa (tj. karte pričvršćene na papir ili papir kao medij): (a) takva licenca uz poštovanje prema Podacima za Teritorij Velike Britanije, uvjetovana je na Klijentovom ulasku u i u skladu s djelomično napisanim sporazumom sa Ordnance Survey ("OS") da stvaranje i prodaju karata, Klijentovo plaćanje prema OS sve i sve primjenjive honorare za papirnate karte, i Klijentovo slaganje sa OS-ovim zahtjevima iz obavijesti o autorskom pravu; (b) takve licence za prodaju ili drugačije distribuiranje uz poštovanje prema Podacima za Teritorij Češke Republike uvjetovan je na Klijentovom ranije sadržanim pisanim pristankom od Kartografie a.s.; c) takva licenca za prodaju i distribuiranje s poštovanjem prema podacima za teritorij Švicarske uvjetovan je na Klijentovoj dozvoli od strane Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Klijent u je zabranjeno koristiti Podatke za Teritorij Francuske za stvaranje papirnatih karata sa omjerima između 1:5,000 i 1:250,000; i (e) Klijentu je zabranjeno koristiti Podatke za stvaranje, prodaju ili distribuiranje papirnatih karata koje su iste ili sadržajno slične, u uvjetima sadržaja podataka i specifične upotrebe boje, simbola i omjera za papirnate karte objavljene od strane European national mapping agencies, uključujući bez ograničenja, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria, i the National Land Survey of Sweden.

C. OS Izvršenje. Bez ograničavanja paragrafa IV (B) iznad, s poštovanjem prema Podacima za Teritorij Velike Britanije, Klijent priznaje i prihvaća da Ordnance Survey ("OS") može poduzeti izravne radnje protiv Klijenta da bi izvršio usklađenost sa OS autorskim pravima (vidi paragraf IV(D) ispod) i zahtjevima papirnatih karata (vidi paragraf IV (B) iznad) sadržanih u ovom Sporazumu.

D. Obavijest Treće Strane. Ijedna ili sve kopije Podataka i/ili ambalaža tome vezana će uključiti odgovarajuće obavijesti Treće Strane koje slijede ispod i koristiti kako je opisano ispod, odgovarajućem Teritoriju(ili njegovom dijelu) uključenom u takvom primjerku:

Država/ Države	Obavijesti
Austrija	"© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen"
Hrvatska	
Cipar	
Estonija	
Latvija	
Litva	
Moldavija	
Poljska	
Slovenija	
i/ili Ukrajina	"© EuroGeographics"
Francuska	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Njemačka	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Velika Britanija	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Grčka	"Copyright Geomatics Ltd."
Mađarska	"Copyright © 2003; TopMap Ltd."
Italija	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norveška	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal
Španjolska	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Švedska	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Švicarska	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie

E. Dotične zemlje distribucije. Klijent objavljuje da HERE nije primio odobrenja za sljedećim navedenim pojedinim zemljama: Albanija, Bjelorusija, Kirgistan, Moldavija i Uzbekistan. HERE može ažurirati takvu listu povremeno. Ova licenca odobrena za klijenta pod uvjetima licenciranja s poštovanjem prema takvim zemljama su , ovisno o suglasnosti Klijenta sa svim primjenjivim zakonima i odredbama, uključujući, bez ograničenja, bilo koje zatražene licence i odobrenja za distribuciju Aplikacije koja sadrži takve podatke u tim zemljama.

VI. Teritorij Australije

A. Obavijesti Treće Strane. Svaka i sve kopije Podataka i/ili ambalaže s tim povezane moraju sadržavati Obavijesti Treće Strane postavljene ispod i korištene kako je opisano ispod odgovarajućeg Teritorija (ili dio njega) uključene u takav primjerak:

Autorsko pravo. Temeljeno na Podacima danim od PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

Proizvod sadrži podatke koji su © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Obavijesti Treće Strane za Australiju. Osim navedenog, Uvjeti Krajnjeg Korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži RDS-TMC Prometne Kodove za Australiju, moraju sadržavati sljedeću Obavijest: ˝Proizvod uključuje prometne Kodove Lokacija koji su © 20XX Telstra Corporation Limited njegovih davatelja licenci˝.

Objava AT&T mrežnog nositelja za vozilo

KRAJNJI KORISNIK ZA NAMJENE OVOG ODJELA OZNAČAVA VAS I VAŠE NASLJEDNIKE, IZVRŠAVATELJE, PRAVNE OSOBNE ZASTUPNIKE I DOZVOLJENE PRIJAVE.

ZA CILJEVE OVOG ODJELA "OSNOVNI NOSITELJ BEŽIČNE MREŽNE USLUGE" UKLJUČUJE NJIHOVE PODRUŽNICE I UGOVORNE SURADNIKE I NJIHOVE SLUŽBENIKE, DIREKTORE, ZAPOSLENIKE, NASLJEDNIKE I IZVOĐAČE.

KRAJNJI KORISNIK NEMA UGOVORNIH VEZA S NOSITELJEM BEŽIČNE USLUGE TE NIJE TREĆA STRANKA NITI U KOJEM DOGOVORU IZMEĐU FORDA I NOSITELJA USLUGE.

KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE I SLAŽE SE DA OSNOVNI NOSITELJ NEMA PRAVNU, POSLOVNU ILI DRUGU ODGOVORNOST BILO KOJE VRSTE PREMA KRAJNJEM KORISNIKU.

U BILO KOJEM DOGAĐAJU, BEZ OBZIRA NA OBLIK AKCIJE, OD KRŠENJA UGOVORA, JAMSTVA, NEHATA, STRIKTNE ODGOVORNOSTI U DELIKTU ILI BILO KOJEM DRUGOM SLUČAJU, EKSKLUZIVNA PRAVA KRAJNJEG KORISNIKA ZA POTRAŽIVANJA KOJA SU NA BILO KOJI NAČIN POVEZANA S OVIM UGOVOROM, IZ BILO KOJEG RAZLOGA, UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČENO NA, SVAKI KVAR ILI PREKID OVDJE NAVEDENE USLUGE, OGRANIČENO JE NA PLAĆANJE ŠTETE KOJE NE MOŽE PREMAŠITI SVOTU KOJU JE KRAJNJI KORISNIK PLATIO ZA USLUGE TIJEKOM DVOMJESEČNOG RAZDOBLJA PRIJE PODNOŠENJA ZAHTJEVA.

(ii) KRAJNJI KORISNIK PRISTAJE OBEŠTETITI I OSLOBODITI OSNOVNOG NOSITELJA BEŽIČNE USLUGE I NJEGOVE SLUŽBENIKE, ZAPOSLENIKE I AGENTE PROTIV SVIH POTRAŽIVANJA, UKLJUČUJUĆI BEZ OGRANIČENJA POTRAŽIVANJA ZA KLEVETU, TUŽBU ILI BILO KAKVO OŠTEĆENJE IMOVINE, OSOBNE OZLJEDE ILI SMRT, KOJE BI SE MOGLE POJAVITI NA BILO KOJI NAČIN, DIREKTNO ILI INDIREKTNO, U VEZI S OVIM UGOVOROM ILI KORIŠTENJEM, NEUSPJEHOM PRI KORIŠTENJU ILI NEMOGUĆNOŠĆU KORIŠTENJA UREĐAJA, OSIM TAMO GDJE SU POTRAŽIVANJA REZULTAT NOSITELJEVOG IZNIMNOG NEMARA ILI NAMJERNOG NEOBAVLJANJA UGOVORNIH DUŽNOSTI. OVO OBEŠTEĆENJE ĆE PREŽIVJETI PRESTANAK UGOVORA.

(iii) KRAJNJI KORISNIK NEMA NIKAKVIH PRAVA VLASNIŠTVA ZA BILO KOJI BROJ DODIJELJEN UREĐAJU.

(iv) KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE DA FORD I OSNOVNI NOSITELJ NE MOGU JAMČITI SIGURNOST BEŽIČNOG PRIJENOSA I NEĆE BITI ODGOVORNI ZA BILO KOJI NEDOSTATAK SIGURNOSTI U VEZI S UPORABOM USLUGA.

USLUGA JE ZA KORIŠTENJE [KRAJNJEG KORISNIKA] I KRAJNJI KORISNIK NE MOŽE PREPRODATI USLUGU NEKOJ DRUGOJ STRANCI TE KORISNIK RAZUMIJE DA OSNOVNI NOSITELJ NE JAMČI BILO KOJEM KRAJNJEM KORISNIKU NEPREKINUTU USLUGU I POKRIVENOST. OSNOVNI NOSITELJ NE JAMČI DA KRAJNJI KORISNICI MOGU, ILI ĆE BITI LOCIRANI TIJEKOM KORIŠTENJA USLUGE. OSNOVNI NOSITELJA NE JAMČI, IZRIČITO ILI PODRAZUMIJEVANO, TRGOVAČKU POGODNOST ILI SPOSOBNOST ZA POSEBNU NAMJENU, ILI PERFORMANSE U VEZI S BILO KAKVIM USLUGAMA ILI DOBRIMA, TE AT&T NI U KOJEM DOGAĐAJU NEĆE BITI ODGOVORAN BEZ OBZIRA RADILO SE O NJEGOVOM NEHATU ILI NE, ZA BILO KOJE:

(A) DJELO ILI PROPUST TREĆE STRANKE; (B) GREŠKE, PROPUSTE, PREKIDE, POGREŠKE, NEUSPJEHE U PRIJENOSU, ODGODE ILI NEDOSTATKE U USLUZI PRUŽENOJ OD ILI PREKO OSNOVNOG NOSITELJA. (C) ŠTETE ILI OZLJEDE PROUZROČENE OBUSTAVOM ILI PREKIDOM OSNOVNOG NOSITELJA; ILI (D) ŠTETE ILI OZLJEDE PROUZROČENE NEUSPJEHOM ILI ODGODOM POZIVA BILO KOJEM ENTITETU, UKLJUČUJUĆI 911 ILI BILO KOJU DRUGU HITNU SLUŽBU DO MJERE U KOJOJ JE TO DOZVOLJENO ZAKONOM, KRAJNJI KORISNIK OSLOBAĐA, OBEŠTEĆUJE I OSNOVNOG NOSITELJA OSLOBAĐA ODGOVORNOSTI OD I ZA SVA POTRAŽIVANJA OSOBA ILI ENTITETA ZA ŠTETE BILO KOJE PRIRODE KOJE SU PROIZAŠLE NA BILO KOJI NAČIN IZ ILU I VEZI SA, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, USLUGA KOJE PRUŽA OSNOVNI NOSITELJ, ILI IZ KORIŠTENJA BILO KOJE OSOBE, UKLJUČUJUĆI POTRAŽIVANJA PROIZAŠLA U CJELINI ILI DJELOMIČNO OD NAVODNOG NEHATA OSNOVNOG NOSITELJA.

VII: Teritorij Kine

Isključivo za osobnu upotrebu.

Slažete se da ćete koristiti ove podatke zajedno s [umetnite naziv Aplikacije] za isključivo osobne, nekomercijalne svrhe za koje ste licencirani, i ne za ured usluga, time-sharing ili druge slične svrhe. U skladu s tim, ali podložno ograničenjima utvrđenim u sljedećim stavcima, možete kopirati ove Podatke samo ako je potrebno za vašu osobnu upotrebu za (i) pregled i (ii) spremanje, pod uvjetom da ne uklonite ijednu Obavijest o zaštiti autorskih prava koja se pojavljuje i ne modificirate Podatke na ijedan način. Slažete se da nećete nikako drugačije reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati i raditi obrnuti inženjering ijednog dijela ovih podataka,i nećete prenositi ili distribuirati u ijednom obliku, za ijednu svrhu, osim u mjeri u kojoj je to zakonom dozvoljeno.

Ograničenja

Osim ako ste posebno licencirani za to od strane NAV2, i bez ograničenja na paragraf koji slijedi, ne smijete (a) koristiti ove Podatke s ijednim proizvodom, sustavima, ili aplikacijama instaliranim ili drugačije povezanim s vozilima, sposobnim za navigaciju, smještanje, otpremu, vođenje u realnom vremenu, menadžment flote ili slične aplikacije; ili (b) sa ili u komunikaciji sa uređajima za utvrđivanje položaja ili ikakvih mobilnih ili bežično spojenih ili kompjuterskih uređaja, uključujući bez ograničenja, mobilne telefone, palmtop ili druga prijenosna računala, pagere i osobne digitalne asistente ili PDA-e. Slažete se da ćete prestati koristiti ove Podatke ukoliko se ne slažete s ovim uvjetima.

Ograničeno jamstvo

NAV2 jamstva da će (a) Podaci će biti izvedeni u skladu s pripadajućim pisanim materijalom,za razdoblje od devedeset (90) dana od datuma primitka, i (b) sve usluge podrške dane od strane NAV2 bit će kako su opisane u pridruženim pisanim materijalima danim od strane NAV2 i NAV2-djelatnika podrške predstavljat će komercijalno razumne napore kako bi se riješio bilo koji problem.

Pravni lijek za klijenta

Cjelokupna odgovornost NAV2 i njegovih opskrbljivača i vaši isključivi pravni lijekovi moraju biti, po nahođenju NAV2 ili (a) povrat plaćenog iznosa, ukoliko postoji, ili (b) popravak ili zamjena podataka koji se ne odnose na Ograničeno jamstvo Nav 2 i koji su vraćeni NAV2 s primjerkom vašeg primitka. Ovo Ograničeno Jamstvo ne vrijedi ako neuspjeh ovih podataka proizlazi iz nesreće, zlostavljanja ili zloupotrebe. Svaka zamjena podataka bit će pod jamstvom u trajanju izvorne garancije ili trideset (30) dana, ovisno koje jamstvo pokriva duži period. Svaki od ovih pravnih lijekova ili usluga podrške proizvodu ponuđene od strane NAV2 dostupni su bez dokaza o kupnji od autoriziranog internacionalnog izvora.

Bez drugih jamstava:

OSIM ZA OGRANIČENA JAMSTVA NAVEDENA IZNAD I DO MJERE U KOJOJ JE TO DOZVOLJENO PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NE PRIZNAJU BILO KAKVA JAMSTVA, EKSPLICITNA ILI IMPLICITNA, KVALITETE, IZVEDBE, MOGUĆNOSTI PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU NAMJENU, VLASNIŠTVO ILI NEPOVREDU. Određene iznimke jamstva možda nisu dopuštene pod primjenjivim zakonom, do mjere da se gore navedena isključenja ne moraju primijeniti na vas.

Ograničena odgovornost:

DO MJERE U KOJOJ JE TO DOZVOLJENO PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NEĆE ODGOVARATI VAMA: U POGLEDU IKAKVE TUŽBE, ZAHTJEVA ILI DJELOVANJA, BEZ OBZIRA NA NARAV UZROKA TUŽBE, ZAHTJEVA ILI DJELOVANJA, U ODNOSU NA GUBITAK, OZLJEDU ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI IZ KORIŠTENJA ILI POSJEDOVANJA INFORMACIJE; ILI ZA IKAKAV GUBITAK PROFITA, NAKNADE, UGOVORA ILI UŠTEĐEVINA ILI IKAKVIH DRUGIH IZRAVNIH, NEIZRAVNIH, POSEBNIH ILI POSLJEDIČNIH ŠTETA KOJE PROIZLAZE IZ KORIŠTENJA ILI NESPOSOBNOSTI KORIŠTENJA OVIH INFORMACIJA, IKAKVOG NEDOSTATKA INFORMACIJA, ILI POVREDE OVIH UVJETA, BILO DA PROIZLAZE IZ DJELOVANJA, SPORAZUMA, DELIKTA ILI UTEMELJENO NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU NAV3 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI BILI UPOZORENI NA MOGUĆNOST TAKVIH ŠTETA. NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE OVDJE NAVEDENA ZAKONSKA ODGOVORNOST NAV3 ILI NJEGOVIH DOBAVLJAČA NADMAŠITI STVARNO PLAĆENU CIJENU. Određeno isključenje od zakonske odgovornosti možda nije dopušteno u važećem zakonu, tako da u toj mjeri se gore navedeno isključenje ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza

Prihvaćate da nećete izvoziti ikamo ijedan dio vama danih Podataka ili ijedan u njemu sadržan izravan proizvod, u skladu s, i sa svim licencama i dozvolama traženima u, važećim zakonima, pravilima i odredbama o izvozu.

Zaštita intelektualnog vlasništva

Podaci u posjedu NAV2 ili njegovih opskrbljivača su zaštićeni primjenjivim autorskim pravima i drugim zakonima i sporazumima, koji se odnose na intelektualno vlasništvo. Podaci se pružaju isključivo na osnovi licence korištenja, ne prodaje.

Cjelokupni sporazum

Ovi uvjeti predstavljaju cjelokupan Sporazum između NAV2 (njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licenci i opskrbljivače) i vas vezano za predmet stvari i nadilazi u svojoj cjelovitosti svaku i sve pisane ili usmene sporazume koji su postojali između nas ranije, poštujući taj predmet.

Nadležni zakon

Gore navedeni uvjeti se nalaze u nadležnosti zakona Narodne republike Kine, bez obzira na (I) moguće sukobe zakona ili (II) United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods, koji je izrijekom isključen. Svaki spor koji bi proizišao iz ili u svezi s ovim vama danim Podacima će biti podložni Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission za arbitražu.

Autorska prava Gracenote®

CD i glazbeni podaci od strane Gracenote, Inc., copyright© 2

000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i usluge može koristiti jedan od sljedećih U.S. patenata 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 i druge izdane i zaprimljene patente. Neke usluge se pružaju pod licencom Open Globe, Inc. za U.S. patent 6,304,523.

Gracenote i CDDB su registrirane trgovačke marke Gracenote. Gracenote logo i logotip, i "Powered by Gracenote™" logo su trgovačke marke Gracenote.

Gracenote Sporazum o licenci za krajnjeg korisnika (EULA)

Ovaj uređaj sadrži software od Gracenote, Inc., 2000 Powell Street, Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Software od Gracenotea (“Gracenote Software”) osposobljava ovaj uređaj za identifikaciju datoteka glazbe i diskova i za zaprimanje informacija koje se odnose na glazbu, uključujući informacije o imenu, izvođaču, pjesmi i nazivu (“Gracenote Podaci”) s online servera (“Gracenote serveri”), i kako bi vršio druge funkcije. Možete koristiti Gracenote Podatke samo u okvirima funkcija zamišljenih za krajnjeg korisnika ovog uređaja. Ovaj uređaj može sadržavati stvari koje pripadaju Gracenoteovim opskrbljivačima. Ako je tako, sva ograničenja spomenuta ovdje, a odnose se na Gracenote Podatke, će se također odnositi i na ovakav sadržaj, i pružatelji takvog sadržaja će uživati sve ovdje navedene dobrobiti i zaštite, koje su dostupne Gracenoteu. Prihvaćate da ćete koristiti sadržaj s Gracenote (“Gracenote Sadržaj”), Gracenote Podatke, Gracenote Software i Gracenote Servere isključivo za vašu osobnu, nekomercijalnu upotrebu. Slažete se da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili dijeliti Gracenote Sadržaj, Gracenote Software ili ikakve Gracenote Podatke (osim u oznaci, koja se odnosi na glazbenu datoteku) trećoj strani. SLAŽETE SE DA NEĆETE KORISTITI ILI EKSPLOATIRATI GRACENOTE SADRŽAJ GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTWARE ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM KAKO JE OVDJE IZRIJEKOM DOPUŠTENO.

Slažete se da ćete vaše neekskluzivne licence za korištenje Gracenote Sadržaja, Gracenote Podataka, Gracenote Softvera, i Gracenote Servera završiti ako se ogriješite o ova ograničenja. Ako vaša licenca završi, slažete da ćete odmah prestati koristiti ijednu značajku Gracenote Sadržaja, Gracenote Podataka, Gracenote Softwarea, i Gracenote Servera.

Gracenote, odgovarajući, pridržava sva prava za Gracenote Podatke, Gracenote Softver i Gracenote Servere te Gracenote Sadržaje, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim okolnostima Gracenote neće postati zakonski odgovoran za ikakvo plaćanje vama za ijednu informaciju koju pružite, uključujući sav materijal zaštićen autorskim pravima ili informaciju glazbene datoteke. Slažete se da Gracenote može koristiti svoja postojeća prava kolektivno ili pojedinačno, pod ovim sporazumom protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Gracenote koristi jedinstvenu identifikaciju kako bi pratio upite za statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljene brojčane identifikacije jest dopustiti Gracenoteu

zbrajanje upita bez znanja ičega o tome tko ste. Za više informacija posjetite stanicu www. gracenote.com za Gracenote Pravila Privatnosti.

GRACENOTE SOFTWARE, SVAKI DIO GRACENOTE PODATAKA I GRACENOTE SADRŽAJA LICENCIRANI SU VAMA "KAKVI JESU". GRACENOTE NE DAJE REPREZENTACIJE ILI JAMSTVA EKSPLICITNO ILI IMPLICITNO, VEZANO ZA TOČNOST IJEDNOG GRACENOTE PODATKA IZ GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE SADRŽAJA. GRACENOTE KOLEKTIVNO I POJEDINAČNO PRIDRŽAVA SVA PRAVA ZA BRISANJE PODATAKA I/ILI SADRŽAJA SA SERVERA U VLASNIŠTVU TVRTKE, ILI, OD STRANE GRACENOTEA, ZA MIJENJANJE KATEGORIJE PODATAKA ZBOG IJEDNOG RAZLOGA KOJEG GRACENOTE SMATRA DOSTATNIM. NIKAKVO JAMSTVO NIJE NAPRAVLJENO DA BI ILI GRACENOTE SADRŽAJ ILI GRACENOTE SOFTWARE ILI GRACENOTE SERVERI BILI BEZ GREŠKE ILI DA BI FUNKCIONIRANJE GRACENOTE SOFTWAREA ILI GRACENOTE SERVERA BILO PREKINUTO. GRACENOTE NIJE DUŽAN PRUŽITI VAM BILO KAKVU DODANU ILI UNAPRIJEĐENU VRSTU PODATAKA KOJU BI GRACENOTE MOGAO U BUDUĆNOSTI PONUDITI I SLOBODAN JE PREKINUTI SVOJE ONLINE USLUGE U BILO KOJEM TRENUTKU. GRACENOTE SE ODRIČE SVIH JAMSTAVA, EKSPLICITNIH I IMPLICITNIH, UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČENO NA NAZNAČENA JAMSTVA TRGOVINE, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU, NAZIV I NEPOVREDU. NITI GRACENOTE NE JAMČI DA ĆE REZULTATI, KOJI ĆE BITI SABRANI VAŠOM UPOTREBOM GRACENOTE SOFTWAREA ILI BILO KOJEG GRACENOTE SERVERA. NI U KOJEM SLUČAJU GRACENOTE NEĆE BITI ODGOVORAN ZA IJEDNU SLUČAJNU ILI POSLJEDIČNU ŠTETU ILI IJEDAN GUBITAK PROFITA ILI IZGUBLJENOG PRIHODA ILI IJEDNOG DRUGOG RAZLOGA. © Gracenote 2007.

Izjava o radijskim frekvencijama

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Ovaj uređaj je u skladu s Dijelom 15 FCC Pravila i s RSS-210 Industry Canada. Djelovanje podliježe sljedećim dvama uvjetima:

(1) Ovaj uređaj ne smije uzrokovati štetne smetnje i

(2) ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu prouzročiti neželjene radnje.

UPOZORENJE: Mijenjanje i modificiranje koje nije izrijekom dopušteno od stranke odgovorne za sukladnost može poništiti korisnikovo pravo korištenja opreme. Izraz "IC:" prije broja radiocertifikacije samo označava da su tehničke specifikacije Industry Canada ispunjene.

Antena korištena za ovaj prijenosnik ne smije biti sulocirana ili raditi povezana s bilo kojom drugom antenom ili prijenosnikom.

Teritorij Tajvana

Napomena: *U skladu s upravljačkim pristupom motora niskog napona za zračenje:*

Članak 12: Za odobrene i certificirane motore sa zračenjem male snage, kompanije, tvrtke ili korisnici ne smiju mijenjati frekvenciju, povećavati snagu ili mijenjati karakteristike i funkcije izvornog dizajna bez odobrenja.

Članak 14. Uporaba radio-frekvencijskih motora male snage ne smije utjecati na zrakoplovnu sigurnost i ometati legalne telekomunikacije. Ako se otkriju smetnje, odmah prestanite s korištenjem uređaja i nastavite s upotrebom tek nakon što provjerite da više nema smetnji. Za legalnu telekomunikaciju i bežičnu telco telekomunikaciju, niskoenergetski radiofrekvencijski motor mora biti u mogućnosti tolerirati zakonska ograničenja smetnji telekomunikacijske, industrijske, znanstvene i opreme radiovalova.

SUNA TRAFFIC CHANNEL - UVJETI

Aktiviranjem, korištenjem i/ili pristupom SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ili drugog sadržaja ili materijala kojeg pruža Intelematics (zajedno, "**SUNA Proizvodi i/ili Usluge**") morate prihvatiti određene uvjete. Slijedi kratki sažetak uvjeta, koji se primjenjuju na vas. Kako biste vidjeli cjelokupne uvjete koji se odnose na vaše korištenje SUNA Proizvoda i/ili Usluga, molimo posjetite:

Web stranica
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Prihvaćanje

Korištenjem SUNA Proizvoda i/ili Usluga smatra se da ste prihvatili i usuglasili se s uvjetima koji su potpuno opisani na:

Web stranica
www.sunatraffic.com.au/ termsandconditions/

2. Intelektualno Vlasništvo

SUNA Proizvodi i/ili Usluge su za vašu osobnu upotrebu. Ne smijete snimati ili ponovno poslati sadržaj niti smijete koristiti sadržaj pomoću ikakve druge usluge ili uređaja za informaciju o prometu ili navođenje koje nije odobrio Intelematics. Ne pridržavate nikakva prava vlasništva prema ikakvom pravu o osobnom vlasništvu, (uključujući autorska prava) u podacima koji se koriste za pružanje SUNA Proizvoda i/ili Usluga.

3. Prikladno korištenje

SUNA Proizvodi i/ili Usluge su namijenjene kao pomoć osobnom prijevozu i planiranju putovanja, a ne da pružaju potpuno razumljive ili ažurne podatke o svim događajima. Ponekad možete doživjeti dodatne zadrške kao posljedicu korištenja SUNA Proizvoda i/ili Usluga. Prihvaćate da to nije namijenjeno ili prihvatljivo u korištenju gdje vrijeme dolaska ili upute za vožnju mogu utjecati na sigurnost javnosti ili vas osobno.

4. Korištenje SUNA Proizvoda i/ili Usluga za vrijeme vožnje

Vi i drugi autorizirani vozači vozila u kojem su dostupni ili instalirani i aktivni SUNA Proizvodi i/ili Usluge ostajete cijelo vrijeme odgovorni za praćenje svih važećih zakona i pravila sigurne vožnje. Posebno se slažete da ćete aktivno koristiti SUNA Proizvode i/ili Usluge kada je vozilo potpuno zaustavljeno i kada je sigurno to činiti.

5. Trajnost usluge i prijem SUNA Traffic Channela

Koristit ćemo razumne napore kako bi pružali SUNA Traffic Channel 24 sata dnevno, 365 dana u godini. SUNA Traffic Channel može ponekad biti nedostupan iz tehničkih razloga ili zbog planiranog održavanja sustava. Pokušat ćemo provoditi održavanje sustava u vrijeme smanjenog korištenja. Zadržavamo pravo povući Suna Proizvode i/ili Usluge u bilo koje vrijeme.

Također, ne možemo osigurati neprekinuti prijem SUNA Traffic Channel RDS-TMC signala na bilo kojoj određenoj lokaciji.

6. Ograničenja zakonske odgovornosti

Niti će Telematics (niti njegovi dobavljači ili proizvođač vašeg uređaja (˝**Opskrbljivači**˝)) biti zakonski odgovorni vama ili nekoj trećoj strani za ikakvu štetu, bilo izravnu, neizravnu, slučajnu, posljedičnu i na koja proizlazi iz korištenja ili nesposobnosti korištenja SUNA Proizvoda i/ili Usluga čak i ako je Intelematics ili Opskrbljivač imao ranija saznanja o mogućnosti takve štete. Također prihvaćate kako niti Intelematics niti Opskrbljivač niti jamče niti daju ikakva jamstva koja se odnose na dostupnost, točnost ili potpunost SUNA Proizvoda i/ili Usluga i to u mjeri u kojoj je zakonom dopušteno i Intelematics i svaki Opskrbljivač isključuje svako jamstvo koje bi inače moglo biti implicirano od strane državnog ili federalnog zakonodavstva u odnosu prema SUNA Proizvodima i/ili Uslugama.

7. Primite na znanje

Izrada ovog priručnika rađena je s velikom pažnjom. Stalni razvoj proizvoda može značiti da pojedina informacija nije u potpunosti ažurirana. Dokumentacija u ovom dokumentu je podložna promjeni bez najave.

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Vaše vozilo može imati sastavne dijelove koji odašilju i primaju radio valove te stoga podliježu državnim propisima. Ove komponente moraju prihvatiti svaku primljenu smetnju, uključujući smetnje koje mogu prouzrokovati neželjeni rad.

Za certifikacijske oznake i izjave o sukladnosti posjetite *www.wirelessconformity.ford.com.*

IZJAVA O SUKLADNOSTI - VOZILA SA SYNC3

Izjava o radio frekvencijama

SYNC Verzija	FCC Identifikacijski broj	IC Identifikacijski broj
3.0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3.1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3.2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH

UPOZORENJE: Mijenjanje i modificiranje koje nije izrijekom dopušteno od stranke odgovorne za sukladnost može poništiti korisnikovo pravo korištenja opreme. Izraz "IC:" prije broja radiocertifikacije samo označava da su tehničke specifikacije Industry Canada ispunjene.

Ovi su uređaji u skladu s pravilima 15 FCC i RSS-210 Industry Canada. Rad je podložan sljedećim dvjema uvjetima:

1. Uređaj ne uzrokuje štetne smetnje.
2. Uređaj prihvaća sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle prouzročiti neželjeni rad.

A

A/C
Vidi: Upravljanje klimatizacijom 127
ABS
Vidi: Kočnice 203
ABS savjeti
Vidi: Savjeti za vožnju s ABS sustavom 203
AFS
Vidi: Prilagodljiva svjetla 71
Ako ostanete bez goriva 165
Dolijevanje goriva iz prijenosnog spremnika goriva 165
Punjenje prijenosnog spremnika goriva 165
Aktivna pomoć pri parkiranju - automatski mjenjač sa 8 stupnjeva prijenosa 222
Upotreba aktivne pomoći pri parkiranju 222
Aktivna pomoć pri parkiranju - ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa - MMT6 219
Upotreba aktivne pomoći pri parkiranju 219
Akumulator
Vidi: Zamjena 12V akumulatora 317
Alarm
Vidi: Protuprovalni alarm - Vozila s integralnom baterijom 56
Vidi: Protuprovalni alarm - Vozila s unutarnjim senzorom 58
Ambijentalno svjetlo 74
Isključivanje ambijentalne rasvjete 74
Podešavanje svjetline 74
Uključivanje ambijentalne rasvjete 74
Aplikacije 403
Korištenje aplikacija na Android uređaju 403
Korištenje aplikacija na iOS uređaju 403
Korištenje mobilne navigacije na Android uređaju 404
Audio jedinica 376
Isključivanje zvuka 377
Korištenje traženja, brzog premotavanja unaprijed i unatrag 377
Pauziranje ili reprodukcija medija 377
Podešavanje glasnoće 377
Promjena radio postaja 377
Uključivanje i isključivanje audio jedinice 377
Uključivanje i isključivanje zaslona 377
Audio sustav 376
Opće informacije 376
Auto-Start-Stop 155
Onemogućavanje Auto-start-stopa 156
Uključivanje Auto-start-stop sustava 155
Automatska kontrola dugog snopa 75
Automatska svjetla 67
Svjetla koja se aktiviraju brisačima 67
Automatski brisači 63
Postavke automatskih brisača 64
Automatski mjenjač - hibridna električna vozila (hev) 194
Ako se vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu 196
Razumijevanje položaja mjenjača vašeg automatskog prijenosa 194
Automatski mjenjač - osim za hibridna električna vozila 190
Ako se vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu 193
Automatski povratak u parkirni položaj 192
Drive (D) 191
Low (L) 192
Manual (M) 192
Neutral (N) 191
Ostanak u neutralnom načinu rada - Neuspjeh pri pokretanju motora 193
Ostanak u neutralnom načinu rada 192
Park (P) 191
Pomoć na nizbrdici 193
Razumijevanje položaja mjenjača vašeg automatskog prijenosa 191
Reverse (R) 191
Automatsko upravljanje klimatizacijom 128
Postavljanje brzine ventilatora 129
Postavljanje temperature 129
Uključivanje i isključivanje automatskog načina rada 129
Uključivanje i isključivanje dvozonskog načina rada 130
Uključivanje i isključivanje kontrole klimatizacije 130
Uključivanje i isključivanje maksimalne klimatizacije 130
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja 131
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja 131
Uključivanje i isključivanje klima uređaja 130
Usmjeravanje protoka zraka 128
Automatsko zadržavanje 209

Indikator automatskog zadržavanja 210
Korištenje automatskog zadržavanja 210
Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja 210
AWD
Vidi: Pogon na sve kotače 198

B

Bežično punjenje 146
Informativne poruke bežičnog punjenja 147
BLIS
Vidi: Informativni sustav za nadzor mrtvog kuta 253
Blokada motora
Vidi: Pasivni protuprovalni sustav 56
Bočne zračne zavjese 34
Bočni sustav senzora 218
Indikator udaljenosti objekta 219
Bočni zračni jastuci 33
Booster sjedalice 25
Booster jastuk 25
Booster sjedalo 25
Brisači vjetrobrana 63
Brisači ovisni o brzini 63
Intervalno brisanje 63
Brisanje svih MyKey ključeva 44

Č

Čišćenje kotača 327
Čišćenje prozora i metlica brisača 324

D

Daljinski start 125
Postavke daljinskog starta 125
Daljinsko pokretanje motora 125
Daljinsko upravljanje 38
Informativne poruke daljinskog upravljanja 41
Lociranje vašeg vozila 40
Pasivni ključ 38
Zamjena baterije 39
Značajka memorije 40
Daljinsko zaustavljanje motora 125
Digitalni radio 378
Korištenje DAB i SYNC 378
Opće informacije 378
Dimenzije kuke za vuču 349
Dimenzije vozila 348
Dječje sjedalice 22
Podaci o položaju smještaja dječje sjedalice 22
Postavljanje dječjih sjedalica 25
Preporuka za dječje sjedalice 24
Dnevna svjetla 68
Dodaci
Vidi: Preporuka za zamjenske dijelove 15
Dodatak za pse 277
Dodatne utičnice 145
AC utičnica od 230 V 145
DC utičnica od 12 volti 145
Smještaj utičnica 145
Dodatni sustav za zaštitu putnika 31
Način rada 31
Dolijevanje goriva - hibridna električna vozila (HEV) 166
Ručica za ručno otvaranje vrata za punjenje goriva 168
Upozorenja sustava 168
Dolijevanje goriva - osim hibridnih električnih vozila 169
Dolijevanje goriva u vozilo 169
Pregled sustava za dolijevanje goriva 169
Upozorenje sustava za dopunu goriva 171
Dugi snop bez zasljepljivanja 68
Indikator dugog snopa bez zasljepljivanja. 69
Nadjačavanje rada sustava dugog snopa bez zasljepljivanja 69
O dugom snopu bez zasljepljivanja 68
Uključivanje i isključivanje dugog svjetla bez zasljepljivanja 69

E

eCall 35
eCall – Otklanjanje problema 37
eCall – Otklanjanje problema 37
eCall – Informativne poruke 37
Ekonomična vožnja 286
Električna parkirna kočnica - 6-stupanjski ručni mjenjač – MMT6 204
Aktiviranje električne parkirne kočnice 204
Automatsko otpuštanje električne

parkirne kočnice 205
Informativne poruke električne parkirne kočnice 205
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako je punjenje akumulatora vozila pri kraju 205
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice 204
Električna parkirna kočnica - 8-stupanjski automatski mjenjač 206
Aktiviranje električne parkirne kočnice 206
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice 207
Informativne poruke električne parkirne kočnice 208
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako je punjenje akumulatora vozila pri kraju 207
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice 207
Električni podizači 77
Automatska promjena smjera 77
Korištenje s odgodom 78
Otvaranje jednim dodirom 77
Zaključavanje stražnjih prozora 77
Zatvaranje jednim dodirom 77
Električno podesiva sjedala 141
Podešavanje lumbalne potpore 142
Podešavanje nagiba sjedeće površine 142
Podešavanje naslona 142
Podešavanje visine sjedala 142
Pomicanje sjedala naprijed i natrag 142
Elektrificirana vrata prtljažnika 52
Detektiranje prepreke 54
Otvaranje i zatvaranje bez ruku 54
Otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika 52
Postavljanje visine otvorenih vrata prtljažnika 53
Zaustavljanje vrata u pokretu 53
Uključivanje ili isključivanje električnog otvaranja vrata 54
Elektrificirano zaključavanje
Vidi: Zaključavanje i otključavanje 47
Elektromagnetska kompatibilnost 416
EPB
Vidi: Električna parkirna kočnica - 6-stupanjski ručni mjenjač – MMT6 204
Vidi: Električna parkirna kočnica - 8-stupanjski automatski mjenjač 206
Filter benzinskih čestica 178
Informativne poruke filtera benzinskih čestica 179
Regeneracija filtera benzinskih čestica 178
Svjetla upozorenja i indikatori filtera benzinskih čestica 178
Filtar dizelskih čestica 179
Automatska regeneracija filtra dizelskih čestica 180
Ugrađeni sustav dijagnostike 180

G

Glasovno upravljanje 61
Globalno otvaranje i zatvaranje 78
Globalno otvaranje 78
Globalno zatvaranje 78
Gorivo i dolijevanje goriva 163
Grijač za gorivo
Vidi: Pomoćni grijač 134
Grijana sjedala 143
Prednja sjedala 143
Stražnja sjedala 144
Grijana vanjska ogledala 133
Grijani stražnji prozor 133
Grijani upravljač 62
Grijani vjetrobran 133
Grijanje
Vidi: Upravljanje klimatizacijom 127
Gume
Vidi: Kotači i gume 328

H

Head Up zaslon 122
Čišćenje Head Up zaslona 122
Indikator Head Up zaslona 124
Informativne poruke Head Up zaslona 124
Odabir koje podatke prikazuje sustav 123
Podešavanje postavki Head Up zaslona 123
Uključivanje i isključivanje Head Up zaslona 122
Hibridna vozila - često postavljana pitanja 160
Hitni poziv 35
Indikatori hitnog poziva 36
Ograničenja hitnog poziva 35

Ručno pokretanje hitnog poziva....35
Uvjeti hitnog poziva....35

I

Identifikacijski broj vozila - isključujući priključna hibridna električna vozila....351
Identifikacijski broj vozila - priključna hibridna električna vozila (PHEV)....351
Indikatori automatske kontrole dugog snopa....76
Indikatori hitnog poziva....36
Indikatori prilagodljivog tempomata - vozila s inteligentnim prilagodljivim tempomatom....239
Upozorenja sustava....239
Indikatori prilagodljivog tempomata - vozila s prilagodljivim tempomatom / prilagodljivim tempomatom sa Stop and Go sustavom....239
Indikatori prilagodljivog tempomata - vozila s prilagodljivim tempomatom s održavanjem u sredini prometne trake....239
Indikatori tempomata....229
Informacije o korisniku eCall sustava....419
Informacije o korisniku eCall sustava u skladu s Uredbom (EU) 2017/78, Prilog I, dio 3....419
Informativne poruke....104
AdvanceTrac™ i kontrola proklizavanja....106
Aktivno parkiranje....105
Alarm....107
AWD....107
Daljinsko pokretanje....118
Dizel motor....110
Gorivo....112
Informacije o mrtvom kutu i sustav upozorenja na bočni promet....109
Ključevi i daljinsko upravljanje....113
MyKey....115
Održavanje....114
Parkirna kočnica....117
Parkirna pomoć....116
Pomoć pri kretanju na uzbrdici....113
Prijenos....120
Prikolica....120
Prilagodljiva svjetla....105
Prilagodljivi tempomat....105
Prilagodljivo upravljanje....106
Servo upravljač....118
Sjedala....119
Sustav baterije i punjenja (12 V)....108
Sustav baterije i punjenja (visoki napon)....108
Sustav nadzora pritiska u gumama....119
Sustav pokretanja....119
Sustav za održavanje u traci....114
Sustav za pomoć prije sudara....118
Tekućina dizelskog ispuha....111
Upozorenje na umor vozača....112
Vrata i brave....112
Informativni sustav za nadzor mrtvog kuta....253
Informativne poruke informativnog sustava za nadzor mrtvog kuta....255
Informativne poruke pomoći za mrtvi kut....255
Korištenje informativnog sustava za mrtvi kut....254
Pogreške sustava....254
Uključivanje i isključivanje sustava....255
Informativni zasloni....97
Opće informacije....97
Izjava o sukladnosti....447
Izjava o sukladnosti - Vozila sa SYNC 3....447
Izjava o radio frekvencijama....447

K

Kako radi eCall....35
Kamera za vožnju unatrag
Vidi: Stražnja kamera....224
Katalitički konverter....173
Ugrađeni sustav dijagnostike....173
Klima uređaj
Vidi: Upravljanje klimatizacijom....127
Ključevi i daljinski upravljači....38
Kočnice....203
Opće informacije....203
Komplet za brtvljenje i napuhavanje guma....328
Opće informacije....328
Prva faza: napuhavanje gume brtvenom smjesom i zrakom....329
Druga faza: provjera tlaka u gumama....333
Savjeti za upotrebu kompleta....329
Što učiniti kada je guma probušena....329

Što učiniti nakon zaptivanja gume 333
Komplet za popravak gume
Vidi: Komplet za brtvljenje i napuhavanje guma 328
Kontrola brzine
Vidi: Tempomat 228
Kontrola info-zaslona - vozila bez Head up zaslona 62
Kontrola info-zaslona - vozila s Head up zaslonom (HUD) 62
Kontrola ispušnih plinova 173
Kontrola načina vožnje 270
Načini vožnje 270
Kontrola proklizavanja 211
Način rada 211
Upotreba kontrole na informacijskom zaslonu 211
Kontrola stabilnosti prikolice 279
Kontrola stabilnosti 212
Način rada 212
Kontrole audio sustava 60
S kontrolama možete raditi na sljedećim funkcijama: 61
Korištenje kontrole proklizavanja 211
Indikatorska svjetla i poruke sustava 211
Isključivanje sustava 211
Upotreba prekidača 211
Korištenje kontrole stabilnosti 213
Korištenje lanaca za snijeg 335
Korištenje ljetnih guma 334
Korištenje MyKeya sa sustavima daljinskog starta 45
Korištenje zimskih guma 335
Kotači
Vidi: Zamjena kotača 340
Kotači i gume 328
Opće informacije 328
Kreiranje bežične pristupne točke (Wi-Fi Hotspot) 375
Pronalaženje imena i zaporke Wi-Fi pristupne točke 375
Spajanje uređaja na Wi-Fi Hotspot točku 375
Kreiranje MyKey ključa 43
Programiranje i promjena konfigurabilnih postavki 44
Krovni nosači i nosači tereta 276
Maksimalni iznosi opterećenja na krovu ... 277
Podešavanje poprečnih nosača 277
Kuka za vuču - vozila s odvojivom kukom za vuču 279
Odvajanje kuke za vuču 279
Pričvršćivanje kuke za vuču 280
Smjernice za kuku za vuču 281
Kuka za vuču - vozila s preklopivom kukom za vuču 281
Sklapanje kuke za vuču 283
Smjernice za kuku za vuču 284
Upotreba kuke za vuču 282
Kvaliteta goriva - Benzin 164
Dugoročno skladištenje 164
Kvaliteta goriva - Dizel 163
Dugoročno skladištenje 164
Kvaliteta goriva - Hibridno električno vozilo (HEV) 164
Dugoročno skladištenje 165
Kvaliteta zraka u kabini 137

L

Lanci za snijeg
Vidi: Upotreba lanaca za snijeg 335
Lanci za snijeg 335
Limitator brzine 245
Način rada 245
Korištenje inteligentnog limitatora 246
Korištenje sustava 245
Lociranje filtra zraka u kabini 137
Lokacija lijevka za točenje goriva 165

M

Matice kotača 347
Matice za zaključavanje 347
Obrtni moment 347
Matice kotača
Vidi: Zamjena kotača 340
Metlice brisača
Vidi: Provjera metlica brisača 319
Mjenjač
Vidi: Prijenos 190
Mjere opreza u hladnim vremenskim uvjetima 287
Mjere opreza za prilagodljivi tempomat - vozila s prilagodljivim tempomatom / prilagodljivim tempomatom sa stop and go sustavom 231

Kada pratite vozilo....231
Upotreba u brdskim uvjetima....231
Mjere opreza za prilagodljivi tempomat - vozila s prilagodljivim tempomatom s održavanjem u sredini prometne trake....230
Mjere opreza za sigurnost djece....20
Mrežice za prtljagu....274
Postavljanje mreže....274
Uklanjanje mreže....275
MyKey – Otklanjanje problema....45
MyKey™....42
Način rada....42

N

Na prvi pogled....17
Načini vožnje....270
Duboki snijeg/pijesak....270
Eko....270
Klizavo....271
Normal....271
Sport....271
Nadjačavanje automatskog upravljanja dugim snopom....76
Nadjačavanje postavljene brzine....239
Nasloni
Vidi: Nasloni za glavu....138
Nasloni za glavu....138
Instaliranje naslona za glavu....140
Nasloni za glavu prednjih sjedala....139
Naslon za glavu vanjskih stražnjih sjedala....140
Podizanje naslona za glavu....139
Spuštanje naslona za glavu....139
Uklanjanje naslona za glavu....140
Navigacija....393
Ažuriranja navigacije....397
Live Traffic....397
Postavljanje odredišta....394
Promjena formata prikaza mape....394
Vođenje rutom....395
Zumiranje....394
Njega guma....334
Njega vozila....324
Nosači tereta
Vidi: Krovni nosači i nosači tereta....276

O

O ovom priručniku....9
Obavijesti....9
Odabir načina vožnje....270
Održavanje....304
Opće informacije....304
Ogledala
Vidi: Prozori i ogledala....77
Ograničenja daljinskog starta....125
Ograničenja hitnog poziva....35
Ograničenja povezivosti u vozilu....371
Ograničenja prilagodljivog tempomata - vozila s prilagodljivim tempomatom / prilagodljivim tempomatom sa stop and go sustavom....232
Upozorenja sustava....232
Ograničenja prilagodljivog tempomata - vozila s prilagodljivim tempomatom s održavanjem u sredini prometne trake....232
Okoliš....16
Opće informacije o radio frekvencijama....38
Izjava o sukladnosti....38
Osigurači....296
Osobne postavke....102
Informacije o hibridu....103
Potrošnja goriva....103
Put 1 i 2....103
Osvjetljenje instrument ploče....67
Otkazivanje postavljene brzine....229
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora....304
Informativne poruke....305
Lampice upozorenja i indikatori....305
Otvaranje poklopca....304
Zatvaranje poklopca....305
Otvaranje poklopca motora
Vidi: Otvaranje i zatvaranje poklopca motora....304

P

Panoramski krov....80
Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova....81
Povratna reakcija....81
Pasivni protuprovalni sustav....56
Aktiviranje blokade motora....56

Indeks

Deaktiviranje blokade motora....56
Kodirani ključevi....56
Način rada....56
Perači
Vidi: Perači i brisači....63
Vidi: Vanjsko čišćenje....324
Perači i brisači....63
Perači prednjih svjetala....65
Perači vjetrobrana....64
Perač prednje kamere....65
Ploča s instrumentima – kolo upravljača na desnoj strani....18
Ploča s instrumentima – kolo upravljača na lijevoj strani....17
Ploča s instrumentima....82
Pločica za identifikaciju vozila....350
Podaci o električnom vozilu....397
Motor radi zbog....398
Operativna stanja vozila....397
Postavke punjenja....398
Postavke vremena polaska....402
Postavke vremena punjenja....402
Protok energije....397
Punjenje....401
Podaci o potrošnji goriva....367
Europska direktiva 1999/94 / EZ....367
Potrošnja goriva i ispuh CO2....367
Svjetski usklađeni postupak ispitivanja za laka vozila....367
Podaci o potrošnji goriva - 1.5L Dizel....367
Podaci o potrošnji goriva - 1.5L EcoBoost™ 368
Podaci o potrošnji goriva - 2.0L, Dizel....369
Podaci o potrošnji goriva - 2.5L....370
Podešavanje brzine krstarenja....228
Promjena postavljene brzine....228
Podešavanje tolerancije na postavljenu brzinu....242
Podešavanje upravljača....60
Podešavanje visine sigurnosnog pojasa....29
Podešavanje visine svjetlosnog snopa - vozila s automatskim niveliranjem svjetala....70
Podešavanje visine svjetlosnog snopa - vozila s ručnim niveliranjem svjetala....70
Podne prostirke....287
Podsjetnik na sigurnosni pojas....29
Lampica upozorenja za vezanje pojasa....29
Status sigurnosnog pojasa....29
Zvučno upozorenje za vezanje pojasa....29
Pogon na sve kotače....198
Pojmovnik simbola....9
Pokazivači - vozila sa 4,2-inčnim zaslonom instrumentne ploče....87
Informativni zaslon....88
Pokazivač razine goriva....88
Pokazivač temperature rashladne tekućine u motoru....88
Pokazivači - vozila sa 6,5-inčnim zaslonom instrumentne ploče....89
Doseg vozila....90
Informativna traka....89
Informativni zaslon....89
Podsjetnik na nisku razinu goriva....90
Pokazivač razine goriva....90
Pokazivač snage....89
Pokazivač temperature rashladne tekućine u motoru....90
Pokazivači - priključna hibridna električna vozila (PHEV), vozila sa 12,3-inčnim zaslonom instrumentne ploče....84
Informativna traka....85
Informativni zaslon....85
Podsjetnik na nisku razinu goriva....86
Pokazivač razine goriva....86
Pokazivač snage....87
Pokazivač stanja baterije....86
Pokazivač temperature rashladne tekućine u motoru....85
Putni doseg vozila....86
Pokazivači - priključna hibridna električna vozila (PHEV), vozila sa 6,5-inčnim zaslonom instrumentne ploče....82
Informativna traka....83
Informativni zaslon....84
Podsjetnik na nisku razinu goriva....83
Pokazivač razine goriva....83
Pokazivač snage....83
Pokazivač stanja baterije....83
Pokazivač temperature rashladne tekućine u motoru....84
Putni doseg vozila....83
Pokazivači - vozila sa 12,3-inčnim zaslonom instrumentne ploče....90
Doseg vozila....92
Informativna traka....91
Informativni zaslon....91

Indeks

Podsjetnik na nisku razinu goriva 91
Pokazivač razine goriva 91
Pokazivač temperature rashladne tekućine u motoru 92
Pokazivači smjera 73
Pokazivači smjera 73
Uključivanje i isključivanje pokazivača smjera 73
Poklopac motora
Vidi: Otvaranje i zatvaranje poklopca motora 304
Pokretanje benzinskog motora 150
Automatsko zaustavljanje rada motora 151
Brzo ponovno pokretanje 150
Neuspjelo pokretanje 151
Važne informacije o ventilaciji 152
Zaštita od ispušnih plinova 152
Zaustavljanje motora kada je vaše vozilo u pokretu 152
Zaustavljanje motora kada vaše vozilo miruje 151
Pokretanje i zaustavljanje motora 149
Opće informacije 149
Pokretanje motora kablovima - hibridna električna vozila (HEV) 292
Pokretanje motora 293
Priprema vašeg vozila 292
Spajanje kabela 292
Uklanjanje kablova 293
Pokretanje motora kablovima - osim hibridnih električnih vozila 289
Pokretanje motora 291
Priprema vašeg vozila 290
Spajanje kabela 290
Uklanjanje kablova 291
Pokretanje motora tipkom za start 149
Načini paljenja 149
Pokretanje sustava hibridnog električnog vozila 152
Automatsko zaustavljanje rada 153
Brzo ponovno pokretanje 153
Važne informacije o ventilaciji 154
Zaštita od ispušnih plinova 154
Zaustavljanje motora kada je vaše vozilo u pokretu 154
Zaustavljanje motora kada vaše vozilo miruje 153
Pokrovi prtljage 275
Pohrana pokrova prtljage 276
Postavljanje pokrova prtljage 276
Uklanjanje pokrova prtljage 275
Pomoć pri kretanju na uzbrdici 208
Uključivanje i isključivanje sustava 209
Upotreba pomoći pri kretanju na uzbrdici 209
Pomoć pri parkiranju 214
Način rada 214
Pomoć prije sudara - vozila s prilagodljivim tempomatom 261
Blokirani senzori 264
Indikacija i upozorenje na udaljenost 262
Korištenje sustava za pomoć prije sudara 261
Podešavanje postavki sustava za pomoć prije sudara 263
Pomoć u izbjegavanju 263
Pomoć prije sudara - vozila sa sustavom pomoći prije sudara 265
Blokirani senzori 268
Indikacija i upozorenje na udaljenost 267
Korištenje sustava za pomoć prije sudara 266
Podešavanje postavki sustava za pomoć prije sudara 268
Pomoć u izbjegavanju 267
Pomoć u vožnji 245
Pomoćni grijač 134
Korištenje pomoćnog grijača 134
Način rada 134
Parkirni grijač 134
Ponovno postavljanje podešene brzine - vozila s prilagodljivim tempomatom 238
Ponovno postavljanje podešene brzine - vozila s prilagodljivim tempomatom sa stop and go sustavom 238
Nastavljanje postavljene brzine od potpunog zaustavljanja 238
Ponovno vraćanje na podešenu brzinu 229
Popravak sitnih oštećenja laka 327
Poruke
Vidi: Informativni zasloni 97
Posebne vozne osobine 155
Postavke daljinskog starta 125
Postavljanje trajanja rada motora 126
Uključivanje i isključivanje automatskog načina kontrole klime 125

Uključivanje i isključivanje postavki grijanog sjedala....126
Uključivanje i isključivanje postavki grijanog upravljača....126
Uključivanje i sključivanje posljednjih postavki kontrole klima uređaja....125
Postavke....404
Ambijentalna rasvjeta....404
Android Auto....404
Apple CarPlay....404
Audio....404
Automatska ažuriranja....404
Bluetooth....404
FordPass....404
Glasovno upravljanje....405
Mobilne aplikacije....404
Navigacija....404
Općenito....404
Pomoć na cesti....404
Sat....404
Sjedala....405
Telefon....404
Valet način....405
Vozilo....405
Wi-Fi....405
Zaslon....404
Zvuk....405
Postavljanje brzine prilagodljivog tempomata - vozila s prilagodljivim tempomatom....235
Ručna promjena postavljene brzine....236
Postavljanje brzine prilagodljivog tempomata - vozila s prilagodljivim tempomatom sa Stop and Go sustavom....236
Postavljanje prilagodljive brzine krstarenja dok je vozilo potpuno zaustavljeno....236
Ručna promjena postavljene brzine....237
Postavljanje razmaka prilagodljivog tempomata....237
Praćenje vozila....237
Povezivost u vozilu....371
Spajanje vozila na mobilnu mrežu....371
Uvjeti povezivosti u vozilu....371
Povezivost u vozilu – Otklanjanje problema - Vozila s modemom....372
Povezivost u vozilu – Otklanjanje problema - Vozila sa SYNC 3....373
Pranje vozila
Vidi: Vanjsko čišćenje....324
Prazna guma
Vidi: Zamjena kotača....340
Prebacivanje s prilagodljivog tempomata na tempomat....240
Prednja pomoć pri parkiranju....216
Indikator udaljenosti objekta....217
Prednja svjetla za maglu....69
Indikator prednjih svjetala za maglu....70
Uključivanje ili isključivanje prednjih svjetala za maglu....69
Pregled ispod poklopca – 1.5l Dizel....306
Pregled ispod poklopca – 1.5l EcoBoost....307
Pregled ispod poklopca – 2.0l Duratorq-TDCI (DW) Dizel....308
Pregled ispod poklopca – 2.5l, priključno hibridno vozilo (PHEV)....309
Prepoznavanje prometnih znakova....259
Način rada....259
Upotreba prepoznavanja prometnih znakova....259
Pretinci....148
Pričvrsne točke za prtljagu....273
Prijenos....190
Prijenosna komunikacijska oprema....15
Prijevoz tereta....273
Opće informacije....273
Prilagodba prednjih svjetala....319
Vertikalna i horizontalna prilagodba....319
Prilagodljiva svjetla....71
Informativne poruke za prilagodljiva svjetla....72
Kamera prepoznaje oznake traka....71
Kamera prepoznaje prometne znakove....71
Postavke prilagodljivih svjetala....72
Vožnja kroz zavoj....71
Prilagodljivi tempomat....230
Prilagodljivi tempomat – Otklanjanje problema....242
Prilagodljivi tempomat – Informativne poruke....242
Prilozi....416
Pritisak u gumama....345
Privremeni rezervni kotač....346
Probušena guma
Vidi: Zamjena kotača....340
Promjena imena ili zaporke bežične

pristupne točke 375
Protuprovalni alarm - Vozila s integralnom baterijom 56
Aktiviranje alarma 56
Isključivanje alarma 57
Potpuna i djelomična zaštita 57
Sustav alarma 56
Uključivanje alarma 57
Protuprovalni alarm - Vozila s unutarnjim senzorom 58
Aktiviranje alarma 58
Isključivanje alarma 59
Potpuna i djelomična zaštita 58
Sustav alarma 58
Uključivanje alarma 59
Protuprovalni sustav
Vidi: Passive Anti-Theft System 56
Provjera metlica brisača 319
Provjera motornog ulja 310
Dolijevanje motornog ulja 311
Provjera rashladne tekućine
Vidi: Provjera rashladne tekućine motora 312
Provjera statusa trenutnog stanja na prometnicama - vozila sa 4,2-inčnim info-zaslonom 272
Provjera statusa trenutnog stanja na prometnicama - vozila sa 12,3-inčnim info-zaslonom 272
Provjera statusa MyKey sustava 44
Broj administratorskih ključeva 45
Broj MyKey ključeva 45
MyKey udaljenost 44
Provjera tekućine kočnica 316
Servisni interval kočione tekućine 317
Provjera tekućine spojke 317
Provjera tekućine za pranje 319
Provjera ulja
Vidi: Provjera razine ulja u motoru 310
Resetiranje indikatora promjene ulja u motoru 311
Prozori i ogledala 77
Pumpanje prazne gume
Vidi: Komplet za brtvljenje i napuhavanje guma 328
Punjenje visokonaponske baterije 182
VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE 182

R

Rad hibridnog vozila 156
Baterija 157
Kočenje 157
Operacija prijenosa 157
Start 156
Vožnja 157
Vožnjom do optimizirane potrošnje goriva 157
Zaustavljanje 157
Rad priključnog hibridnog vozila 158
Malo korištenje motora 160
Načini električne vožnje (EV) 158
Rashladna teućina motora 312
Dolijevanje rashladne tekućine 312
Reciklirana rashladna tekućina 313
Sigurnosno hlađenje 314
Teški klimatski uvjeti 314
Upravljanje temperaturom rashladne tekućine motora 315
Zamjena rashladne tekućine 314
Razrada vozila 287
Gume 287
Kočnice i spojka 287
Motor 287
Resetiranje indikatora promjene ulja u motoru 311
Rezervni kotač
Vidi: Zamjena kotača 340
Ručni mjenjač 190
Opće informacije 190
Ubacivanje u položaj za vožnju unatrag 190
Ručno otvaranje prtljažnika 51
Otvaranje pomoću daljinskog upravljača 51
Otvaranje vanjskom tipkom 51
Zatvaranje vrata prtljažnika 51
Ručno podesiva sjedala 140
Podešavanje lumbalne potpore 141
Podešavanje naslona 141
Podešavanje visine sjedala 141
Pomicanje sjedala prema natrag i prema naprijed 140
Ručno pokretanje hitnog poziva 35
Ručno upravljanje klimatizacijom 127
Podešavanje brzine puhanja ventilacije 127

Podešavanje temperature....127
Uključivanje i isključivanje klimatizacije....127
Uključivanje i isključivanje kontrole klimatizacije....128
Uključivanje i isključivanje maksimalne klimatizacije....128
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja....128
Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka....128
Usmjeravanje toka zraka....127

S

Savjeti za upravljanje klimatizacijom u kabini - vozila s automatskom kontrolom temperature....131
Brzo hlađenje unutrašnjosti....132
Brzo zagrijavanje unutrašnjosti....132
Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu....132
Opći savjeti....131
Preporučene postavke za grijanje....132
Preporučene postavke za hlađenje....132
Savjeti za upravljanje klimatizacijom u kabini - vozila s ručnom kontrolom temperature....132
Brzo hlađenje unutrašnjosti....133
Brzo zagrijavanje unutrašnjosti....132
Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu....133
Opći savjeti....132
Preporučene postavke za grijanje....133
Preporučene postavke za hlađenje....133
Vozilo dugo stoji tijekom ekstremno visokih temperatura okoline....133
Savjeti za vožnju uz ABS sustav....203
Savjeti za vožnju....286
Signalna svjetla i indikatori....92
ABS Sustav protiv blokiranja kočnica....92
Auto Start-stop....92
Automatska kontrola dugog snopa....92
Baterija....92
Dizelska ispušna tekućina....93
Dugi snop svjetla....94
Električna parkirna kočnica....93
EV kasnije....94
EV punjenje....94
EV sada....94
Greška pogonskog sklopa....95
Indikator grijača motora....94
Indikator za promjenu stupnja prijenosa....96
Isključena kontrola stabilnosti....96
Kontrola stabilnosti....96
Motorno ulje....94
Nadzor mrtvog kuta....93
Niska razina goriva....95
Niska razina tekućine za pranje stakla....95
Otvoren poklopac motora....95
Otvorena vrata prtljažnika....95
Pokazivač smjera....93
Prednja svjetla za maglu....94
Prednji zračni jastuk....94
Prilagodljivi tempomat....92
Signalno svjetlo kočnog sustava....93
Spremni za vožnju....95
Stražnja svjetla za maglu....95
Svjetla uključena....95
Svjetlo upozorenja na smrzavanje....94
Temperatura motora ili rashladna tekućina motora....93
Tempomat....93
Upozorenje o niskom pritisku u gumama....95
Upozorenje za kratkog svjetla....95
Uskoro servisni interval....95
Vežite sigurnosni pojas....94
Vežite stražnji sigurnosni pojas....94
Voda u gorivu....96
Vozilo je priključeno....96
Vrata nisu potpuno zatvorena....93
Zaustavite se odmah....96
Sigurnosne brave za djecu - vozila s daljinskim dječjim bravama....26
Informativne poruke sigurnosnih brava za djecu....27
Sigurnosne brave za djecu - vozila s mehaničkim dječjim bravama....26
Desna strana....26
Lijeva strana....26
Sigurnosne mjere....163
Sigurnosni pojasevi....28
Sigurnost....56
Sigurnost djece....20
Dječje sjedalice....22
Točke pričvršćivanja dječje sjedalice....21

Indeks

Sjedala 138
Sjedenje u ispravnom položaju 138
Sjenila za sunce 80
Osvijetljeno ogledalo u sjenilu 80
Snimanje podataka 11
Podaci o događajima 12
Podaci o udobnosti, komforu i zabavi 13
Servisni podaci 12
Usluge koje pružamo 13
Usluge trećih strana 13
Vozila s modemom 13
Vozila sa sustavom hitnog poziva 14
Vozila sa SYNC-om 14
Snimanje podataka o događaju
Vidi: Snimanje podataka 11
Spajanje vozila na bežičnu mrežu - Wi-Fi 371
Spajanje vozila na mobilnu mrežu 371
Omogućivanje i onemogućavanje modema 371
Spajanje FordPassa na modem 371
Što je modem 371
Specifikacija osigurača 296
Kutija s osiguračima u odjeljku motora 296
Kutija s osiguračima u putničkoj kabini 300
Specifikacija žarulja 366
Stražnja kamera 224
Korištenje sustava stražnje kamere 225
Stražnja pomoć pri parkiranju 214
Indikator udaljenosti objekta 216
Stražnja sjedala 143
Otklapanje naslona 143
Podešavanje nagiba 143
Preklapanje naslona 143
Stražnja svjetla za maglu 70
Indikator stražnjeg svjetla za maglu 70
Uključivanje i isključivanje stražnjeg svjetla za maglu 70
Stražnji brisači i perači 65
Brisač stražnjeg stakla 65
Perač stražnje kamere 65
Perač stražnjeg stakla 65
Stražnji naslon za ruku 148
Stražnji pretinac ispod podnice 273
Prilagodljiva podnica prtljažnika 274
Sustav slaganja tereta 273
Sustav nadzora tlaka u gumama - TPMS 336
Postupak resetiranja sustava za nadzor tlaka u gumama 340
Razumijevanje rada vašeg sustava za nadzor tlaka u gumama 337
Zamjena guma sa sustavom za nadzor tlaka u gumama 337
Zamjena kotača sa sustavom za nadzor tlaka u gumama 337
Sustav održavanja u prometnoj traci 248
Pomoć za mrtvi kut 252
Poruke sustava za održavanje u traci 252
Postavke sustava za održavanje u traci 249
Uključivanje i isključivanje sustava za zadržavanje trake 249
Upozoravajuće lampice i indikatori sustava za održavanje u traci 251
Zaslon sustava održavanja u traci 251
Sustav selektivne katalitičke redukcije 173
AdBlue® potrošnja 176
AdBlue® smjernice 174
Informativne poruke sustava selektivne katalitičke redukcije 177
Lampica upozorenja selektivnog katalitičkog reduktanta 176
Provjera razine AdBlue® tekućine 176
Punjenje AdBlue® spremnika 174
Punjenje AdBlue® spremnika pomoću boce s tekućinom 175
Punjenje AdBlue® spremnika pomoću crpke na benzinskoj postaji 174
Suvozački zračni jastuk 32
Sekundarno zvučno upozorenje zračnog jastuka 32
Upozoravajuća lampica zračnog jastuka 32
Svjetla 66
Opće informacije 66
Svjetla na izlasku 67
Svjetla u slučaju nužde 289
Svjetla za maglu - prednja
Vidi: Prednja svjetla za maglu 69
Svjetla za maglu - stražnja
Vidi: Stražnja svjetla za maglu 70
SYNC™ 3 381
Opće informacije 381
SYNC™ 3 - Otklanjanje problema 406
Aplikacije 412
Dodatne informacije i pomoć 415
Navigacija 411
Prepoznavanje glasa 406

Resetiranje sustava ... 415
Telefon ... 410
USB i Bluetooth Audio ... 407
Wi-Fi povezivost ... 414

Š

Šipka motornog ulja - 1.5L Dizel ... 310
Šipka motornog ulja - 1.5L EcoBoost™ ... 310
Šipka motornog ulja - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Dizel ... 310
Šipka motornog ulja - 2.5L, Plug-In Hybrid Electric Vehicle (PHEV) ... 310
Što je automatska kontrola dugog snopa ... 75
Što je daljinski start ... 125
Što je eCall ... 35
Što je filtar zraka kabine ... 137
Što je inteligentni prilagodljivi tempomat ... 230
Što je kontrola načina vožnje ... 270
Što je prilagodljivi tempomat ... 230
Što je prilagodljivi tempomat s održavanjem u sredini trake ... 230
Što je prilagodljivi tempomat sa Stop and Go sustavom ... 230
Što je tempomat ... 228
Što su trenutne prometne informacije ... 272

T

Tehničke specifikacije
Vidi: Zapremnine i specifikacije ... 348
Telefon ... 391
Android Auto ... 393
Apple CarPlay ... 393
Korištenje mobilnog telefona ... 392
Prvo povezivanje mobilnog telefona ... 392
Tekstualne poruke ... 392
Tempomat ... 228
Tempomat - vozila s prilagodljivim tempomatom i održavanjem u sredini vozne trake ... 61
Tempomat - vozila s prilagodljivim tempomatom/prilagodljivim tempomatom sa stop and go sustavom ... 61
Tempomat - vozila s tempomatom ... 62
Točke pričvršćivanja dječje sjedalice ... 21
Lociranje donjih točaka za pričvršćivanje sjedalice ... 21
Lociranje gornjih točaka za pričvršćivanje sjedalice ... 21
Što su točke pričvršćivanja dječje sjedalice ... 21
Točke za vuču ... 295
Lokacija očnog vijka za vuču ... 295
Ugradnja vijka za vuču ... 295
Vuča vozila na četiri kotača ... 295
Transport vozila ... 294
Trenutno stanje na prometnicama ... 272

U

U slučaju nužde ... 289
Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika ... 422
UGOVOR O LICENCI SOFTWAREA VOZILA ZA KRAJNJEG KORISNIKA (EULA) ... 422
Uključivanje i isključivanje automatskog upravljanja dugim svjetlima ... 75
Aktiviranje automatske kontrole dugog snopa ... 75
Uključivanje i isključivanje inteligentnog načina rada ... 241
Promjena brzine postavljene inteligentnim prilagodljivim tempomatom ... 241
Uključivanje i isključivanje održavanja u sredini trake ... 240
Aktiviranje održavanja u sredini trake ... 240
Upozorenja sustava i automatsko otkazivanje ... 240
Uključivanje i isključivanje prilagodljivog tempomata - vozila s adaptivnim tempomatom sa Stop and Go sustavom ... 235
Automatsko otkazivanje ili deaktivacija ... 235
Isključivanje prilagodljivog tempomata ... 235
Uključivanje prilagodljivog tempomata ... 235
Uključivanje i isključivanje prilagodljivog tempomata - vozila s adaptivnim tempomatom ... 234
Automatsko otkazivanje ili deaktivacija ... 234
Isključivanje prilagodljivog tempomata ... 234
Uključivanje prilagodljivog tempomata ... 234
Uključivanje i isključivanje suvozačkog zračnog jastuka ... 32
Isključivanje suvozačevog zračnog jastuka ... 32
Uključivanje suvozačevog zračnog

jastuka 33
Uključivanje i isključivanje tempomata 228
Isključivanje tempomata 228
Uključivanje tempomata 228
Uključivanje trenutnog stanja na prometnicama 272
Umanjene performanse motora 286
Unutarnja svjetla 73
Funkcija unutarnje rasvjete 73
Isključivanje svih unutarnjih svjetala 73
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala 73
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala 74
Uključivanje svih unutarnjih svjetala 73
Unutarnje čišćenje 325
Kožna unutrašnjost 325
Ogledala 326
Pretinci, držači za čaše i pepeljare 326
Sigurnosni pojasevi 325
Stražnji prozori 326
Tkanina od mikrovlakana 326
Tkanine, tepisi, presvlake sjedala, nasloni za glavu i podne prostirke 325
Zasloni instrumenata, LCD i radio ekrani . 326
Unutarnje ogledalo 80
Ogledala s automatskim zatamnjivanjem 80
Ogledala s ručnim zatamnjivanjem 80
Upotreba glasovnih naredbi 383
Aplikacije 388
Automatsko smanjenje brzine ventilatora 389
Glasovne postavke 388
Navigacija 387
Općenito 383
Telefon 386
Zabava 384
Upotreba kontrole stabilnosti 213
Upotreba lanaca za snijeg 335
Upotreba pogona na sva četiri kotača 198
Vožnja u posebnim uvjetima uz pogon na sva četiri kotača 198
Upozorenje na bočni promet 256
Indikator upozorenja na bočni promet 258
Informativne poruke upozorenja na bočni promet 258
Korištenje upozorenja na bočni promet ... 256
Ograničenja sustava upozorenja na bočni promet 257
Ponašanje upozorenja na bočni promet kada je priključena prikolica 258
Senzori sustava upozorenja na bočni promet 257
Uključivanje i isključivanje sustava 258
Upravljač 60
Upravljanje 260
Servo upravljač 260
Upravljanje klimatizacijom 127
Upravljanje svjetlima 66
Bljeskanje dugim snopom 67
Izbornik kontrole svjetala 66
Uključivanje i isključivanje dugog snopa prednjih svjetala 66
USB ulaz 379
Lociranje USB ulaza 379
Uvjeti hitnog poziva 35
Uvod 9
Uzbunjivanje vozača 247
Upotreba upozorenja vozača 248

V

Vanjska ogledala 78
Električna vanjska ogledala 78
Grijana vanjska ogledala 80
Memorijska ogledala 80
Nadzor mrtvog kuta 80
Ogledala s automatskim preklapanjem 79
Pokazivači smjera u ogledalima 80
Preklopiva vanjska ogledala 79
Svjetla za otkrivanje lokvica 80
Vanjsko čišćenje 324
Čišćenje kromiranih dijelova 324
Čišćenje plastičnih vanjskih dijelova 324
Čišćenje prednjih svjetala 324
Korištenje autopraonice 324
Podvozje 324
Ventilacija
Vidi: Upravljanje klimatizacijom 127
Vezanje sigurnosnih pojaseva 28
Upotreba sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće 28
VIN
Vidi: Identifikacijski broj vozila - isključujući priključna hibridna

električna vozila ... 351
Vidi: Identifikacijski broj vozila - priključna hibridna električna vozila (PHEV) ... 351
Visokonaponska baterija ... 182
Opće informacije ... 182
Vozačev zračni jastuk ... 31
Vožnja kroz vodu ... 287
Vrata i brave ... 47
Vrata prtljažnika ... 51
Vuča pomoću kuke ... 278
Vuča prikolice ... 278
Vuča vozila na četiri kotača - automatski mjenjač sa 8 stupnjeva ... 285
Vuča vozila na četiri kotača - ručni mjenjač, MMT6 ... 284

W

Wi-Fi Hotspot ... 375

Z

Zabava ... 389
Reprodukcija glazbe s Bluetooth uređaja ... 390
Reprodukcija glazbe s USB ili Media playera ... 390
Upotreba radija ... 389
Zaključavanje i otključavanje ... 47
Automatsko otključavanje ... 50
Automatsko ponovno zaključavanje ... 49
Daljinski upravljač ... 47
Električno zaključavanje vrata ... 47
Osvijetljeni izlazak ... 50
Osvijetljeni ulazak ... 50
Pametno otključavanje za pasivne ključeve ... 49
Pojedinačno zaključavanje i otključavanje vrata oštricom ključa ... 48
Štednja baterije za pasivni ključ ... 50
Štednja baterije ... 50
Ulazak bez ključa ... 48
Zamjena 12V akumulatora ... 317
Uklanjanje i ponovno instaliranje akumulatora ... 318
Zamjena filtra zraka u kabini ... 137
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača ... 41
Zamjena kotača ... 340
Informacija o sklopu različitih rezervnih kotača i guma ... 341
Procedura zamjene gume ... 342
Zamjena metlica brisača ... 319
Prednje metlice brisača ... 319
Stražnja metlica brisača ... 320
Zamjena osigurača ... 302
Kutija s osiguračima u motornom prostoru ... 302
Opće informacije ... 302
Vrste osigurača ... 303
Zamjena pomoćne baterije ... 37
Zamjena žarulje ... 320
LED žarulje (ako su u opremi) ... 321
Zamjena žarulja pokazivača smjera ... 322
Zamjena žarulja prednjih svjetala ... 320
Zamjena žarulja za svjetla za maglu ... 321
Zamjena žarulje gornjeg kočionog svjetla ... 323
Zamjena žarulje registarske pločice ... 323
Zamjena žarulje svjetla za vožnju unatrag ... 323
Zamjenski dijelovi
Jamstvo na rezervne dijelove ... 15
Preporuka ... 15
Popravci nakon nezgode ... 15
Redovni servis i mehanički popravci ... 15
Zapremnine i specifikacije ... 348
Zapremnine i specifikacije - 1.5L Dizel ... 351
Automatski mjenjač ... 352
Hidraulički kočni sustav ... 354
Motorno ulje ... 353
Rashladno sredstvo motora ... 353
Ručni mjenjač ... 352
Spremnik goriva ... 354
Spremnik tekućine za pranje ... 355
Zapremnine i specifikacije - 1.5L EcoBoost™ ... 355
Hidraulički kočni sustav ... 357
Motorno ulje ... 356
Rashladno sredstvo motora ... 356
Ručni mjenjač ... 356
Spremnik goriva ... 357
Spremnik tekućine za pranje ... 358
Zapremnine i specifikacije - 2.0L, Dizel ... 358

Automatski mjenjač....358
Hidraulički kočni sustav....360
Jedinica za prijenos snage....361
Motorno ulje....360
Rashladno sredstvo motora....359
Ručni mjenjač....359
Spremnik goriva....360
Spremnik tekućine za pranje....362
Stražnja osovina....361
Zapremnine i specifikacije - 2.5L....362
Automatski mjenjač....362
Hidraulički kočni sustav....364
Jedinica za prijenos snage....364
Motorno ulje....363
Rashladno sredstvo motora....363
Spremnik goriva....364
Spremnik tekućine za pranje....365
Stražnja osovina....365
Zaštita okoliša....16
Zatvaranje dovoda goriva....289
Zimske gume....335
Zračni jastuk za koljena vozača....34
Zvučna upozorenja i indikatori....96
Upozorenje na ključ u kontakt-bravi....96
Upozorenje na prednja svjetla....96
Upozorenje na rad bez ključa....96