
Ford
TRANSIT CUSTOM
118 AHO
Ford

მოწინავე ორიგინალური განსაკუთრებული თითოეულ მანქანას საკუთარი სახე აქვს.

Henry Ford

სარჩევი

სრულყოფილი სარკე 2
ინტერიერი 4
სატვირთო სივრცე 6
Kombi 8
სერიების რიგი 14
ძრავები. 16
საექსპლუატაციო ხარჯი. 18
აუდიო და კომუნიკაცია 20
დამხმარე ტექნოლოგიები მძღოლისთვის. 22
ფუნქციები, რომლებიც ცხოვრებას გაგიადვილებთ. 30
Trend. 30
Limited 34
Trail. 38
Sport 40
ფერი და გადასაკრავი. 42
აქსესუარები 44
ვარიანტების პაკეტები 46
ავტომობილის სპეციალური ვარიანტები (SVO) . 50
გაბარიტები. 52
მახასიათებლები 54

ზევით: Transit Custom Limited L2 H2 Van მაღალი სახურავით (ვარიანტი) Frozen White-ის ძარის მდგრად ფერში.

მარცხნივ: Transit Custom Sport L1 H1 Double Cab-in-Van წარმოდგენილია ბიქსენონის ფარებით, დღის განათების LED ნათურებით (ვარიანტი) აქატის მეტალიკის ფერის ძარათი (ვარიანტი).

ზევით: Transit Custom Trend L2 H1 Kombi წარმოდგენილია 6"-ანი 5x2-მანიანი მსუბუქშენადნობიანი საბორბლე დისკებით (ვარიანტი) Orange Glow მეტალიკის ფერის ძარათი (ვარიანტი).

ახალი სხარტი იდეებით გაჯერებული

სრულყოფილი სარკე.

ახალი Transit Custom-ის სრულყოფილი სარკე Smart Mirror (ვარიანტი და აქსესუარი) არის მაღალი ხილვადობის ეკრანი, რომელიც უზრუნველყოფს უკანა პანორამული ხედს.

დისპლეი აჩვენებს ცოცხალ სურათს ვენის უკანა კამერიდან გზაზე მოძრაობისას და გეხმარებათ დაინახოთ ველოსიპედისტები, ფეხით მოსიარულეები და სხვა სატრანსპორტო საშუალებები, რომლებიც შესაძლოა უკან მოგყვებოდნენ - დღისით თუ ღამით - მაშინაც კი, როცა უკანა უფანჯრო კარები ან ტიხრებია გეღობებათ.

შენიშვნა ნაჩვენები სურათი საილუსტრაციო მიზანს ემსახურება და შეიძლება არ იყოს Transit Custom-ის მახასიათებლებს შორის. Transit Van Trend წარმოდგენილია Captiol in Ebony/City in Ebony მორთვით (სტანდარტული).

მართვის სივრცე

რასაც და რა დროსაც არ უნდა აკეთებდეთ, Ford Transit Custom შექმნილია იმისათვის, რომ საქმე გაგიადვილოთ. კომფორტული, გამძლე და მძღოლზე მორგებული, მოდერნიზებული ტექნოლოგიებით აღჭურვილი, მათ შორის, გართობისა და კომუნიკაციის ჩვენი უახლესი Ford SYNC-ის სისტემით (სტანდარტული Limited-ისა და Sport-ისთვის) და მოსახერხებელი 230-ვოლტიანი ელექტრორობეტით (ვარიანტი), რომლითაც შესაძლებელია თავსებადი ხელსაწყოების, ლეპტოპებისა და ელექტრომოწყობილობების დამუხტვა სპეციალური ადაპტერების გარეშე.



შესანახი სივრცე კაბინაში

Transit Custom-ის მძღოლზე მორგებულ კაბინაში ბოთლების, ტელეფონებისა და საბუთების შესანახად საჭირო სათავსის ბევრი მოსახერხებელი სახეობაა.



წინა მგზავრის ორმაგი სავარძელი დასაკეცი მაგიდით

წინა მგზავრის ორადგილიანი სავარძლის საზურგეზე დამონტაჟებული დასაკეცი მაგიდა საკმარისად დიდია ლეპტოპის მოსათავსებლად. (სტანდარტული Trend-ის, Limited-ისა და Sport-ისთვის.

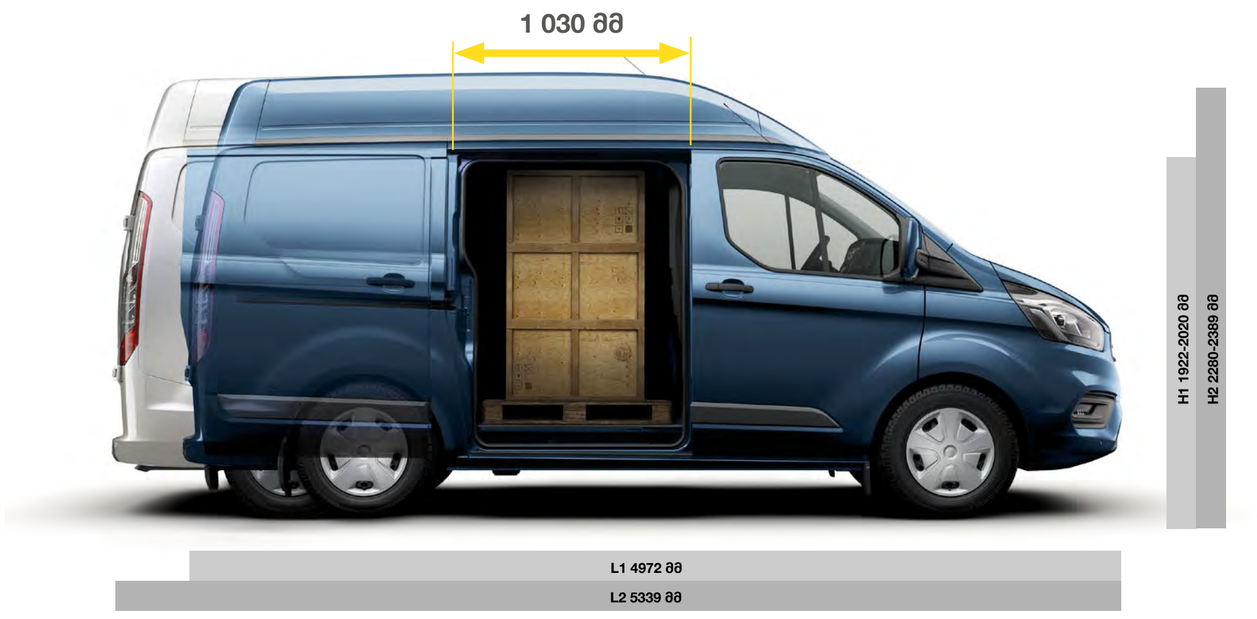
Transit Custom Van Limited წარმოდგენილია ხმოვანი კონტროლითა და 8"-იანი (20.3 სმ) სენსორული ეკრანით აღჭურვილი Ford SYNC 3-ით (ვარიანტი) და ავტომატური ტრანსმისიით (ვარიანტი).

სრულყოფილი კონსტრუქცია

სატვირთო სივრცის მართვა.

სატვირთო სივრცის მაქსიმალურად გაზრდა და მისი გამოყენების სიადვილე უდავოდ ყველაზე მნიშვნელოვანია სამუშაოს შესასრულებლად.

- 6-დან 8,3-მდე კუბ.მ სივრცე (L1 H1-დან L2 H2-მდე)
- შენიშვნა წონითა და წონის განაწილებით შეზღუდული ტვირთი და ტვირთამწეობა
- სრული სიმაღლის DIN/ISO-ს შესაბამისი ტიხარი (სტანდარტი)
- 3 ევროპალეტის განთავსების შესაძლებლობა
- 3 მ სიგრძის სატვირთო განყოფილება სატვირთო ტიხრით (3,4 მ L2-ისთვის)
- 1778 მმ-მდე სიმაღლის სატვირთო განყოფილება (H2)
- გვერდით მხარეს დამონტაჟებული DIN/ISO-ს შესაბამისი ტვირთის სამაგრი წერტილები
- სრული ან ნახევარი სიმაღლის ხის ბოჭკოვანი ზესადები
- სატვირთო განყოფილების ადვილად გასაწმენდი იატაკი (მხოლოდ Van)





ადვილი წვდომა ტვირთზე

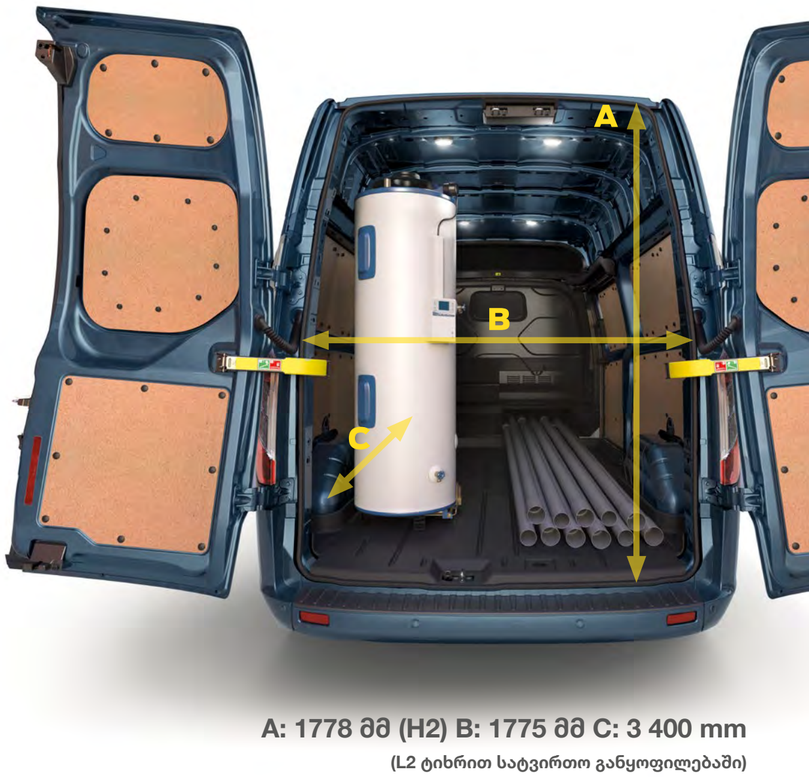
დაბალი ჩატვირთვის სიმაღლით, სატვირთო განყოფილების პალეტის ზომის სრიალა კარებით და 180° სახსრების* მქონე ფართოდ გაღებადი უკანა კარებით, ახალი Transit Custom საშუალებას გაძლევთ, მაქსიმალურად გამოიყენოთ არსებული სივრცე.

- უკანა კარების უნიკალური ბერკეტები იბლოკება 90°-ით ღია მდგომარეობაში
- უკანა ბორტი, შემინული ან შეუმინავი**(მხოლოდ H1 მოდელები)
- სატვირთო განყოფილების დაბალი უკანა საფეხური
- სატვირთო სივრცის შუქდიოდური განათება (სტანდარტი Limited და Sport-ისთვის და ვარიანტი)***
- სატვირთო განყოფილების ორმაგი სრიალა გვერდითი კარები (ვარიანტი) (1030 მმ Van/930 მმ Kombi, DCiV)
- სატვირთო განყოფილების გვერდითი შემინული კარები მეორე რიგის სავარძლებთან (ვარიანტი Van-ისთვის)
- კონფიგურირებადი განბლოკვის სისტემა საშუალებას გაძლევთ, გააღოთ ერთი კარი სხვა კარების ავტომატურად გაღების გარეშე. დანარჩენი კარები დაბლოკილი რჩება, სანამ არ გააქტიურებთ ბერკეტს მძღოლის კარზე

* Kombi M1/Kombi Van M1-ის უკანა კარი მხოლოდ 90°-ით იღება.
**შემინული უკანა კარი ვარიანტია Van, Double Cab-in-Van-ისა და Kombi-სთვის, მიუწვდომელია L1 280 Trend-ისა და Sport Double Cab-in-Van-ის მოდელებზე.
*** მიუწვდომელია Kombi-ზე ან Kombi Van-ზე.

სატვირთო განყოფილების უკანა კარები

Transit Custom-ის სატვირთო განყოფილების უკანა კარები 90°-ით ღია პოზიციაში იბლოკება და ასევე შესაძლებელია კარების სრულად გაღება 180°-ით შეუზღუდავი წვდომისთვის. *Kombi M1-ის უკანა კარი მხოლოდ 90°-ით იღება.



A: 1778 მმ (H2) B: 1775 მმ C: 3 400 mm

(L2 ტიხრით სატვირთო განყოფილებაში)

Van-ის ტვირთამწეობა და სასარგებლო დატვირთვა



Van თვლების მოკლე ბაზა (L1)



Van თვლების გრძელი ბაზა (L2)



მაქს. მთლიანი სასარგებლო ტვირთამწეობა 1508 კგ-მდე (H1)/1481 კგ-მდე (H2) ავტომობილის საერთო მასა 2600 კგ-დან 3400 კგ-მდე

ევროპალეტი x3 3 სავარძელი



მაქს. მთლიანი სასარგებლო ტვირთამწეობა 1430 კგ-მდე (H1)/1395 კგ-მდე (H2) ავტომობილის საერთო მასა 2900 კგ-დან 3400 კგ-მდე

ევროპალეტი x3 3 სავარძელი



სათავსო სავარძლის ქვეშ

Transit Custom-ის წინა მგზავრის ორმაგი სავარძელი აღჭურვილია ასაწევი ბალიშით და სათავსოთი სავარძლის ქვეშ. (ტანდარტი. შემცირებულია EcoBlue Hybrid ვარიანტებისთვის)

Double Cab-in-Van-ის მაქსიმალური დატვირთვა და სასარგებლო დატვირთვა



Double Cab-in-Van თვლების მოკლე ბაზა (L1)



Double Cab-in-Van თვლების გრძელი ბაზა (L2)



მაქს. მთლიანი სასარგებლო ტვირთამწეობა 1427 კგ-მდე (H1) ავტომობილის საერთო მასა 2700 კგ-დან 3400 კგ-მდე

ევროპალეტი x1 6 სავარძელი



მაქს. მთლიანი სასარგებლო ტვირთამწეობა 1349 კგ-მდე (H1) ავტომობილის საერთო მასა 2900 კგ-დან 3400 კგ-მდე

ევროპალეტი x2 6 სავარძელი



არმირებული ტიხარი

სრული სიმაღლის, სრული სიგანის შემინული და ჩამოსხმული ტიხარი უზრუნველყოფს Transit Custom Double Cab-in-Van-ის კომფორტულობასა და ტვირთის დაცულობას. (სტანდარტული)

Kombi-ის მაქსიმალური დატვირთვა და სასარგებლო დატვირთვა



Kombi თვლების მოკლე ბაზა (L1)



Kombi M1 თვლების გრძელი ბაზა (L2)



მაქს. მთლიანი სასარგებლო ტვირთამწეობა 1438 კგ-მდე (H1)/1381 კგ-მდე (H2) ავტომობილის საერთო მასა 3100 კგ-დან 3400 კგ-მდე

9 სავარძელი



მაქს. მთლიანი სასარგებლო ტვირთამწეობა 1346 კგ-მდე (H1)/1282 კგ-მდე (H2) ავტომობილის საერთო მასა 3100 კგ-დან 3400 კგ-მდე

9 სავარძელი



მგზავრების წვდომა

ფართოდ გაღებადი 930 მმ (1030 მმ Van-ზე) გვერდითი სატვირთო კარით ტვირთის და მგზავრების განთავსება მანქანაში ძალიან ადვილია.

Kombi Van-ის მაქსიმალური ტვირთამწეობა და სასარგებლო დატვირთვა



Kombi Van-ის თვლების მოკლე ბაზა (L1)



Kombi Van-ის თვლების გრძელი ბაზა (L2)



მაქს. მთლიანი სასარგებლო ტვირთამწეობა 1391 კგ-მდე (H1)/1394 კგ-მდე (H2) ავტომობილის საერთო მასა 3100 კგ-დან 3400 კგ-მდე

ევროპალეტი x1 6 სავარძელი



მაქს. მთლიანი სასარგებლო ტვირთამწეობა 1293 კგ-მდე (H1)/1290 კგ-მდე (H2) ავტომობილის საერთო მასა 3100 კგ-დან 3400 კგ-მდე

ევროპალეტი x2 6 სავარძელი



ევროპალეტი 1200 მმ x 800 მმ.



გუნდური მოთამაშე

მეტი მგზავრი მეტი აღჭურვილობა. მეტი შესაძლებლობა.

წაიყვანეთ მუშები სამუშაოზე, შემდეგ დაკეცეთ ან მოხსენით უკანა სავარძლები სატვირთო სივრცის გასაზრდელად. სამუშაო დღეებში გამოიყენეთ ფურგონის სახით, დასვენების დღეებში ექსკურსიაზე წაიყვანეთ ოჯახის წევრები და მეგობრები. Transit Custom Kombi შესანიშნავ უნივერსალობას გთავაზობთ ყველა თქვენი საჭიროებისა და საქმისთვის.

Transit Custom Trend L1 H1 Kombi 16"-იანი 5x2-მანიანი მსუბუქმწნადნობიანი საბორბლე დისკებით (ვარიანტი).

მოთავსდით სავარძელში

უნივერსალობა სტანდარტული მახასიათებელია ორმაგი დანიშნულების Transit Custom Kombi-ზე. წაიყვანეთ მგზავრები სამსახურში დილით. შემდეგ დაკეცეთ ან მოხსენით უკანა სავარძლები ხელსაწყოებისა და მოწყობილობების ტრანსპორტირებისთვის.



მოქნილი უკანა სავარძლები

შესაძლებელია თითოეული სავარძლის ზურგის დაკეცვა ბრტყელი სამუშაო ზედაპირის შესაქმნელად. შესაძლებელია სავარძლის (ერთმაგი ან ორმაგი) დაკეცვა ან მოხსნა დამატებითი სივრცის უზრუნველსაყოფად.



უკანა პნევმატური საკიდარი

ავტომატურად რეგულირდება მუდმივი სიმაღლის შესანარჩუნებლად, დატვირთვის პირობების მიუხედავად, უფრო მოქნილი და კომფორტული მგზავრობისთვის. (ვარიანტი Kombi M1 320 L2-ისთვის, რომლის საერთო მასა შეზღუდულია 3175 კგ-მდე)



უკანა ბორტი

Kombi-ს უკანა ბორტი უზრუნველყოფს უპრობლემო წვდომას სატვირთო განყოფილებაზე და აღჭურვილია მარყუჟებით ადვილად დასაკეტად. (ნაჩვენები შემინული უკანა ბორტი ვარიანტია Van-ის, Double Cab-in-Van-ისა და Kombi-სთვის; მიუწვდომელია H2-სთვის)

ადვილი წვდომა

უკანა სავარძლებამდე მიღწევა ადვილია ტროტუარის მხარეს არსებული სრიალა გვერდითა კარიდან. (სტანდარტული)



Transit Custom Trend L2 H2 Kombi ნაჩვენებია მძღოლის მხარეს მცურავი სატვირთო კარით (ვარიანტი), ცისფერი მეტალიკის ძარას ფერით (ვარიანტი).

Transit Custom Trail

Ford Transit Custom Trail შექმნილია თქვენი ბიზნესის სიცოცხლისუნარიანობის შესანარჩუნებლად. ლეგენდარული Transit-ის სიმტკიცე გაძლიერებულ წევის ძალასთან და თამამ გარეგნულ დიზაინთან ერთად, მისი მოცურების შემზღუდავი მექანიკური დიფერენციალი დაგეხმარებათ ბორბლის ბრუნვის შემცირებაში და შესაძლებლობას მოგცემთ რთულად მისადგომ ადგილებამდე მისვლას. იგი ასევე სტილის მხრივაც გამორჩეულია. უნიკალური წინა ცხაურით FORD-ის დამღით, ორ ფერში შეღებილი წინა ბამპერით, 16"-იანი 10-მანიანი Ebony-ის შენადნობის საბორბლე დისკებითა და სავარძლების ტყავის გადასაკრავით*, Transit Custom Trail-ს შეუძლია უზრუნველყოს ერთდროულად კონტროლირებადი და თავდაჯერებული მგზავრობა.



მოცურების შემზღუდავი მექანიკური დიფერენციალი

Transit Custom-ის მოცურების შემზღუდავი მექანიკური დიფერენციალი დაგეხმარებათ შეამციროთ ბორბლების არასასურველი ბრუნვა, განსაკუთრებით ფხვიერ ზედაპირებზე. მბრუნავი მომენტის ავტომატურად ბორბალზე გადაცემა მისი მაქსიმალური მოჭიდებისას, აძლიერებს Transit Custom-ის წინა ამძრავს და უზრუნველყოფს წევის, სტაბილურობისა და სიმშვიდის კიდევ უფრო მაღალ დონეს უფრო რთულ პირობებში. (სტანდარტული ხაზზე და ვარიანტი სხვა სერიებზე მექანიკური ტრანსმისიით)

*Salerno-ს ტყავის სავარძლის ჩანაბატი და სავარძლების ბალიშები.

Transit Custom Trail L1 H1 Van წარმოდგენილია უნიკალური FORD-ის ცხაურით (სტანდარტული), Grey Matter პრემიუმ ძარას ფერით (ვარიანტი).

ეფექტურობა

თქვენი ბიზნესის მხარდაჭერის შესაძლებლობა.

Transit Custom აღჭურვილია თანამედროვე, მაღალეფექტური Ford EcoBlue დიზელის ძრავების სერიით. ყველა ვერსია შეესაბამება გამონაბოლქვის უახლეს სტანდარტებს და უზრუნველყოფს საჭირო სასარგებლო მაბრუნ მომენტს მძიმე ტვირთების გადასაზიდად მინიმალური ხარჯით. მძლავრი, სუფთა და დახვეწილი Ford EcoBlue დიზელის ძრავები დაფუძნებულია ჩვენი კონკურსში გამარჯვებული Ford EcoBoost ბენზინის ძრავების მაქსიმალურ წარმადობასა და ტექნოლოგიაზე.

საკვანძო ტექნოლოგიების ჩათვლით

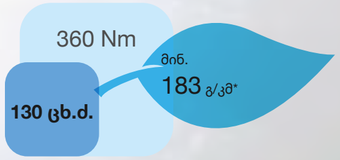
- Ford Auto Start-Stop სისტემა
- Ford-ის რეგენერაციული დამუხტვის ჭკვიანი სისტემა
- გადაცემის ინდიკატორი – ეკონომიური მართვის უზრუნველსაყოფად
- აქსელერაციის კონტროლი – ძრავის უნიკალური კალიბრაცია ამცირებს საწვავის მოხმარებას, როცა ავტომობილი არ არის დატვირთული (ვარიანტი)
- Ford-ის აკუმულატორის მართვის სისტემა – აუმჯობესებს აკუმულატორის ექსპლუატაციის ვადას, ამცირებს საწვავის მოხმარებას და უზრუნველყოფს გამოყენებისათვის მზადყოფნის საიმედოობას
- სელექციური კატალიტიკური ნეიტრალიზაციის (SCR) სისტემა იყენებს AdBlue®-ს აზოტად და წყლად NO_x-ის გამონაბოლქვის გარდაქმნისთვის
- Ford Easy Fuel საწვავის ჩასხმის უკოლექტორო სისტემა თავიდან აგაცილებთ არასწორი საწვავის შემთხვევით ჩასხმას



2.0 ლ Ford EcoBlue 105 ც.დ.

Transit Custom-ის Ford EcoBlue 105 ც.დ. (77 კვტ)/310 Nm დიზელის ძრავა საწვავის ეკონომიურობის, ბრწყინვალე მართვის შესაძლებლობისა და სრულყოფის კომბინაციაა. მოწინავე თანამედროვე კონსტრუქცია სასარგებლო დატვირთვისა და ეფექტურობის შემცირების გარეშე, საექსპლუატაციო ხარჯებს ამცირებს.

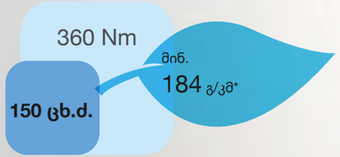
*WLTP სამგზავრო ციკლის ტესტირებისას გამოთვლილი მაჩვენებლები. დამატებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ საწვავისა და ექსპლუატაციის თავები.



2.0 ლ Ford EcoBlue 130 ც.დ.

Ford EcoBlue 130 ც.დ. (96 კვტ)/360 ნმ დიზელის ძრავა უზრუნველყოფს წარმადობის ბალანსს. იგი უზრუნველყოფს სიმძლავრესა და მბრუნავ მომენტს, რომლებიც აუცილებელია შემადგენლობის სრული მასისა (GTM) და მუხრუჭიანი მისაბმელისთვის, გამონაბოლქვის გაზრდის გარეშე.

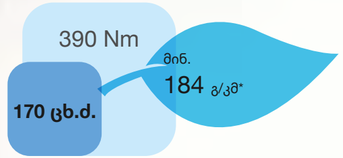
*WLTP სამგზავრო ციკლის ტესტირებისას გამოთვლილი მაჩვენებლები. დამატებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ საწვავისა და ექსპლუატაციის თავები.



2.0 ლ Ford EcoBlue 150 ც.დ.

Ford EcoBlue 150 ც.დ. (110 კვტ) დიზელის ძრავა ავითარებს 360 Nm მბრუნავ მომენტს. იგი იდეალური არჩევანია მძიმე ტვირთის გადასაზიდად და ბუქსირებისას, თან - საწვავის ეკონომიით.

*WLTP სამგზავრო ციკლის ტესტირებისას გამოთვლილი მაჩვენებლები. დამატებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ საწვავისა და ექსპლუატაციის თავები.



2.0 ლ Ford EcoBlue 170 ც.დ.

Transit Custom-ის მოწინავე, მომდევნო თაობის 2 ლ-იანი EcoBlue დიზელის ძრავა ახლა ხელმისაწვდომია უფრო ძლიერი - 170 ც.დ. (125 კვტ) ვარიანტის სახით. შთამბეჭდავი 390 Nm მბრუნი მომენტის განვითარების უნარის წყალობით, ეს ყველაზე ძლიერი ძრავაა მთელ სერიაში.

*WLTP სამგზავრო ციკლის ტესტირებისას გამოთვლილი მაჩვენებლები. დამატებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ საწვავისა და ექსპლუატაციის თავები.



შენიშვნა საწვავის ეკონომიისა და გამონაბოლქვის შესახებ დამატებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ მახასიათებლების თავი.
შენიშვნა ზოგიერთი ზემოთ მოყვანილი ფუნქცია ვარიანტია, დამატებით ფასად და შეიძლება არ იყოს ხელმისაწვდომი ყველა მოდელისთვის. დამატებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ ტექნიკური მახასიათებლების ცხრილები ან მიმართეთ Transit-ის ცენტრს.

ალარასოდეს ჩაასხამთ არასწორ საწვავს

Ford Easy Fuel საწვავის ჩასხმის უთავსახურო სისტემა უზრუნველყოფს იმას, რომ ვერავინ ჩაასხამს შემთხვევით არასწორ საწვავს. გარდა ამისა, ჭუჭყიან თავსახურთნ შეხებაც არ მოგიწევთ. (სტანდარტული)





საექსპლუატაციო ხარჯი

ფულის დაზოგვა ავტომობილის ფლობის პერიოდის განმავლობაში.

ხარისხი და გამძლეობა Transit Custom-ის ყველა დეტალშია. მრავალი წლის მუშაობის შემდეგაც იგი ისეთივე არაჩვეულებრივი და ლამაზი იქნება, როგორც პირველი შეძენის მომენტში.

- ძრავის ვარიანტების ხელმისაწვდომობა ეფექტურობის გაზრდისთვის და საექსპლუატაციო ხარჯი*
- Auto Start-Stop სისტემა მაქსიმალურად ზოგავს საწვავს (სტანდარტული)
- აქსელერაციის კონტროლი ძრავის უნიკალური კალიბრაციაა, შემუშავებული აქსელერაციის შეზღუდვისთვის, როცა ავტომობილი მსუბუქად არის დატვირთული, რაც ამცირებს საწვავის მოხმარებას (ვარიანტი)
- ძრავის ზეთის კონტროლის გამაფრთხილებელი ნათურა აინთება, თუ ძრავის ზეთის მდგომარეობა გაუარესდება
- მაღლა დამონტაჟებული ფარები ბამპერის ხაზის ზემოთ იცავს მათ დაზიანებისგან
- სამუხრუჭო ხუნდების ცვეთის სენსორები გაგაფრთხილებთ ხუნდების განახლების საჭიროების შესახებ
- საწვავის ფილტრის სენსორი გაგაფრთხილებთ საწვავის სისტემის დაბინძურების ან დაბლოკვის შესახებ
- მოხვევის მაჩვენებლის გვერდითი განმეორებლები განლაგებულია კარის სარკის შიდა მხარეს ავარიით მიყენებული ზიანის შესამცირებლად. დაკეცილ მდგომარეობაში სარკეები ამცირებს ავტომობილის სიგანეს დაახლოებით 190 მმ-ით
- 12 წლიანი კოროზიისგან დაცვის გარანტია უზრუნველყოფს ძარის დაცვას კოროზიისგან პანელის შიგნიდან
- უკანა ბამპერის მრავალნაწილიანი კონსტრუქცია დაგიზოგავთ შეკეთების ხარჯებს

*საწვავის ეკონომიის და გამონაბოლქვის შესახებ მეტი ინფორმაციისთვის, იხილეთ მახასიათებლების თავი.



გაიცანით თქვენი ტელეფონის ახალი საუკეთესო მეგობარი

Ford SYNC 3

ხელმისაწვდომია. Ford SYNC 3 შეუფერხებლად ინტეგრირდება სმარტფონთან და საშუალებას გაძლევთ, აკონტროლოთ ყველაფერი – სატელეფონო ზარებითა და ტექსტური შეტყობინებებით დაწყებული, მუსიკითა და სატელიტური ნავიგაციით დამთავრებული – 8"-იანი სენსორული ეკრანის ან საოცრად მარტივი ხმოვანი ბრძანებების საშუალებით. რუკის განახლებები საშუალებას გაძლევთ, დროულად მიხვიდეთ დანიშნულების ადგილამდე. ფუნქცია უფასოა შეზღუდული პერიოდის განმავლობაში ავტომობილის რეგისტრაციის შემდეგ. (ვარიანტი ნავიგაციის ფუნქციით)

SYNC 3 ფუნქციები*

- თქვენი ტელეფონის, მუსიკის, აპლიკაციებისა და ნავიგაციის მართვა მარტივი ხმოვანი ბრძანებებით
- ტექსტური შეტყობინებების მოსმენა ხმამაღლა წაკითხვით
- გადაუდებელი დახმარება† ეხმარება მგზავრებს საგანგებო ზარის განხორციელებაში გადაუდებელი დახმარების სამსახურებში მათთვის გასაგებ ენაზე ავტომობილის მდებარეობის შესახებ ინფორმაციის მისაწოდებლად
- მართეთ SYNC-თავსებადი აპლიკაციები AppLink-ით. Apple CarPlay და Android Auto საშუალებას გაძლევთ, მარტივად შეასრულოთ ნავიგაცია სმარტფონში SYNC 3 საწყისი ეკრანიდან
- ფერადი სენსორული ეკრანი მხარს უჭერს მულტიშეხებით ჟესტებს „გადაფურცლებისთვის" და „გადიდებისთვის"

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

ჯობოვთ, გაითვალისწინოთ: SYNC 3-ის სმარტფონთან სრული ინტეგრაცია შესაძლებელია მხოლოდ iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ან უფრო ახალი ვერსიის სმარტფონის შემთხვევაში. ზოგიერთ SYNC 3 ფუნქციას ესაჭიროება მონაცემების მიმოცვლის სისტემის გამოყენება, ამიტომ მოგიწევთ მომსახურების სავაუჩერის გადახდა მობილური ტარიფების მიხედვით. თქვენს რეგიონში Apple CarPlay-ის და Android Auto-ს ხელმისაწვდომობის შესახებ ინფორმაციის მისაღებად ეწვიეთ მათ ოფიციალურ ვებგვერდებს.

*ნუ მართავთ მანქანას, თუ ყურადღება გაქვთ გაფანტული. გამოიყენეთ ხმოვანი სისტემები, როდესაც ეს შესაძლებელია; არ გამოიყენოთ ხელის მოწყობილობები მართვის დროს. ზოგიერთი მახასიათებელი შეიძლება დაიბლოკოს, როდესაც მანქანა გადაადგილდება. ყველა ფუნქცია არ არის თავსებადი ყველანაირ ტელეფონთან.

†Ford-ის გადაუდებელი დახმარება ინოვაციური SYNC ფუნქციაა, რომელიც იყენებს Bluetooth®-ით დაწყვილებულ და დაკავშირებულ მობილურ ტელეფონს და უხმარება მგზავრებს ადგილობრივ საკომუნიკაციო ცენტრში ზარის განხორციელებაში ავტომობილის ადგილის შესახებ, როცა ამომქმედებლი აირბალიში ან გამოირთვება სანთვალის ტუმბო. ეს ფუნქცია მუშაობს ევროპის 40-ზე მეტ ქვეყანაში და რეგიონში.



100%-იანი კავშირი

Ford-ს შეუძლია უზრუნველყოს სრული კავშირის ეკოსისტემა, რომელიც თავიდანვე ინტეგრირებულია. Ford-ს აქვს დაკავშირებული სერვისების ყოვლისმომცველი კომპლექტი, რომელიც დაგეხმარებათ თქვენი ბიზნესის განვითარებაში, განურჩევლად იმისა, თუ რამდენი მანქანა გაქვთ.

FordPass Connect

- **ინტერაქტიული ტრაფიკის სისტემა (Live Traffic)**** საგზაო პირობების შესახებ განახლებულ ინფორმაციას პირდაპირ SYNC 3 ნავიგაციის სისტემას გადასცემს. მიღებული ინფორმაციის შესაბამისად, მანქანის სამოძრაო მარშრუტის კორექტირება ხდება, რაც დანიშნულების ადგილამდე მისასვლელ დროს დაგაზოგვინებთ
- **ლოკალური საფრთხის შესახებ ინფორმაციის სისტემა (Local Hazard Information)**** იყენებს ინფორმაციის სხვადასხვა ადგილობრივ და სახელმწიფო წყაროს და გაფრთხილებს გზაზე არსებული საფრთხეების შესახებ

****შენიშვნა** FordPass Connect აამოქმედებს დაკავშირებულ სერვისებს და ხელმისაწვდომია არჩეულ მანქანებზე ან ნავიგაციის მქონე მანქანებზე. FordPass Connect მანქანის მობილიზებისთანავე ჩართული იქნება. შეგიძლიათ ჩართოთ/გამორთოთ გარკვეული მონაცემების გაზიარება. მონაცემთა დაგადგება და სერვისი ყველგან არ არის ხელმისაწვდომი. შეიძლება დაგჭიროთ მონაცემთა ტარიფები. ვრცელდება FordPass და დაკავშირებული მანქანის კონფიდენციალურობის პოლიტიკა, რომელიც ხელმისაწვდომია Ford-ის ადგილობრივ ვებსაიტზე.

*ფისტანცირება აშუშავება ხელმისაწვდომია მხოლოდ დიზელისძრავიანი ავტომატური ტრანსმისიის მქონე მოდელებზე. მიუწვდომელია Custom PHEV-ზე.

**Live Traffic Live Traffic უფასოა FordPass Connect-ით პირველი 12 თვის განმავლობაში; ამის შემდეგ საჭიროა საბაინდინგო გადასახადი.

***EBA ადგილობრივი საფრთხის შესახებ ინფორმაცია არის საბაინდინგო სერვისი, რომელსაც აქვს ერთწლიანი უფასო საცდელი ვერსია, როდესაც ხდება Ford-ს ყიდვალობი.

†††საგზაო დახმარების ფუნქცია ხელმისაწვდომია მხოლოდ ევროპის დახმარების აქტიური ეკემით.

განჭვრეტა

გრძნობს იმას, რასაც ვერ ხედავთ.

Ford Transit Custom აღჭურვილია შთამბეჭდავი ტექნოლოგიებით, რომლებიც ზრუნავენ თქვენზე, თქვენს ვენზე და თქვენ გარშემო მყოფებზე.



გაფრთხილება გადამკვეთი მოძრაობის შესახებ[02]

ეს დაგეხმარებათ უკან სვლით პარკინგიდან გამოსვლისას, ორივე მხრიდან მოახლოებული ავტომობილის შესახებ გაფრთხილებით. უხილავი ზონის საინფორმაციო სისტემის ნაწილი. (ვარიანტი)





უხილავი ზონის საინფორმაციო სისტემა მისაბმელის ბუქსირით[02]

როდესაც სხვა ავტომობილი – მსუბუქი მანქანა, ფურგონი ან სატვირთო ავტომობილი – მოხვდება თქვენი მხედველობის ბრმა ზონაში, აინთება გამაფრთხილებელი სიგნალის ნათურები, რომლებიც ჩამონტაჟებულია მძღოლის და მგზავრის კარის სარკეებში. ბუქსირზიდვის დროს ასევე აინთება გამაფრთხილებელი ნათურა, როცა მისაბმელის გვერდით სხვა ავტომობილი მოძრაობს. (ვარიანტი)



Live Traffic*

უზრუნველყოფს განახლებულ ინფორმაციას საგზაო მოძრაობის შესახებ, როგორიცაა მოძრაობის სიჩქარე, ავარიები და დაკეტილი გზები, ასევე ალტერნატიული მარშრუტები და რუკები პრობლემური მონაკვეთების თავიდან ასაცილებლად. ხელმისაწვდომია FordPass-ით ნავიგაციის მქონე SYNC 3 სისტემის მეშვეობით. (ვარიანტი)

[01]იყენებს სენსორებს. [02]დამხმარე ფუნქცია მძღოლისთვის.

შენიშვნა მძღოლისთვის განკუთვნილი დამხმარე ფუნქციები დამატებითი მახასიათებლებია, რომლებიც ვერ ჩაანაცვლებს მძღოლის ყურადღებას, განსჯის უნარს და არ ცვლის მძღოლის მიერ ავტომობილის მართვის საჭიროებას.

*ინტეგრატიული ტრადიციის სისტემით უფასოდ სარგებლობა შეუძლიათ ნავიგაციის ფუნქციის მქონე SYNC 3 სისტემით აღჭურვილი ახალი Ford-ის რეგისტრაციიდან პირველი წლის განმავლობაში; ამ პერიოდის შემდეგ მისი გამოყენების ღირებულია დამატებითი.

გაფრთხილება

მძღოლისთვის განკუთვნილი დამხმარე ტექნოლოგიები გეხმარებათ სწორ რეაგირებაში.

წინ მიმართული კამერის და რადარის ტექნოლოგიის კომბინაციით, Transit Custom-ს შეუძლია დახმარება გაგიწიოთ სხვადასხვა სიტუაციაში. შეჯახების საწინააღმდეგო დამხმარე სისტემით (ვარიანტი) დაწყებული, რომელიც გაფრთხილებთ პოტენციური შეჯახების შესახებ, ზოლში მოძრაობისას გაფრთხილების სისტემით დამთავრებული (ვარიანტი, სტანდარტული Sport-ზე), რომელიც გაფრთხილებთ ზოლიდან გადასვლის შესახებ, Transit Custom საუკეთესოდაა აღჭურვილი უპრეცედენტო დახმარების უზრუნველსაყოფად.



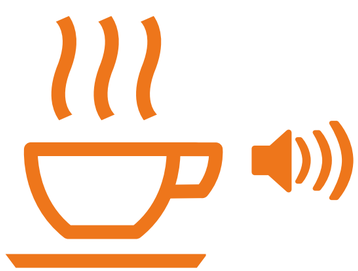
შეჯახების საწინააღმდეგო დამხმარე სისტემა[Ø2]

რადარის და კამერის გამოყენებით, შეჯახების საწინააღმდეგო დამხმარე სისტემა[Ø2] თვალყურს ადევნებს თქვენს წინ არსებულ გზას. სისტემა თვალყურს ადევნებს თქვენს სიახლოვეს არსებულ მანქანებს და ფეხით მოსიარულეებს – სიბნელეშიც კი, როდესაც ჩართულია ფარები – და გაფრთხილებთ შეჯახების საფრთხის შესახებ. თუ არ მოახდენთ რეაგირებას სისტემის გამაფრთხილებელ სიგნალებზე, აქტიური დამუხრუჭების სისტემა[Ø2] მოამზადებს სამუხრუჭო სისტემას და ავტომატურად გამოიყენებს მუხრუჭებს შეჯახების შედეგის შესამცირებლად. (ვარიანტი)



გაფრთხილება ზოლში მოძრაობისას[Ø2]**

ამოიცნობს, როცა უახლოვდებით ზოლის მარკირებას მოხვევის მაჩვენებლის გამოუყენებლად და გაგაფრთხილოთ საჭის ვიბრაციით. (სტანდარტული Sport-ზე, ვარიანტი სხვა სერიებზე)



მძღოლის გაფრთხილება[Ø2]

შექმნილია იმისათვის, რომ გაგაფრთხილოთ, როცა სისტემა დაადგენს ისეთ ქცევას, რომელიც მუთითებს ყურადღების მოდუნებაზე. პირველ რიგში, ხელსაწყოთა კლასტერზე გამოჩნდება გაფრთხილების პიქტოგრამა, შემდეგ, თუ მძღოლი არ მოახდენს რეაგირებას, გაისმება გამაფრთხილებელი სიგნალი. (ზოლში მოძრაობისას გაფრთხილებასთან ერთად)

საგზაო ნიშნების ამოცნობა[Ø]

ავტომატურად კითხულობს სტანდარტული ფორმატის საგზაო ნიშნებს და სირჭარის შეზღუდვებს არევნებს ხელსაწყოთა კლასტერზე. სირჭარის რეგულირების ჭკვიანი დამხმარე სისტემა[Ø2] მოიცავს საგზაო ნიშნების ამოცნობის ფუნქციას და სირჭარის რეგულირებად შემზღუდველს და უზრუნველყოფს ავტომობილის სირჭარის შეზღუდვას დადგენილი ლიმიტის შესაბამისად[†]. სირჭარის ამოცნობილი ლიმიტის გარდა, მძღოლს ასევე შეუძლია, აირჩიოს მაქსიმალური დასაშვები სირჭარე. ავტომობილი რეგულებრივ იმოძრავებს, მაგრამ არ გადააჭარბებს სირჭარის დაყენებულ ლიმიტს, თუ მძღოლი არ გამორთავს სისტემას. (ხელმისაწვდომია ჭკვიან ადაპტირებად კრუიზ-კონტროლთან ერთად)

[Ø]იყენებს სენსორებს. [Ø2]დამხმარე ფუნქცია მძღოლისთვის.

შენიშვნა მძღოლისთვის განკუთვნილი დამხმარე ფუნქციები დამატებითი მახასიათებლებია, რომლებიც ვერ ჩაანაცვლებს მძღოლის ყურადღებას, განსჯის უნარს და არ ცვლის მძღოლის მიერ ავტომობილის მართვის საჭიროებას.

*შეჯახების საწინააღმდეგო დამხმარე სისტემა ქვეითად მოსიარულეების ამოცნობის ფუნქციით აფვალს ქვეითად მოსიარულეებს, მაგრამ მხოლოდ გარკვეულ პირობებში და ვერ ჩაანაცვლებს უსაფრთხო მართვის საჭიროებას. ინფორმაციისთვის სისტემის შეზღუდვების შესახებ იხილეთ მფლობელის სახელმძღვანელო.

**მოქმედებს 65 კმ/სთ-ზე მაღალი სირჭარით მოძრაობისას მრავალზოლიან ქსელზე, სადაც მკაფიოდ ჩანს გზის მარკირება. ზოლში მოძრაობის სისტემა არ მართავს საჭეს.

[†]სირჭარის შეზღუდვის მნიშვნელობა შეიძლება სხვადასხვა იყოს და დამოკიდებულია გზაზე და ავტომანქანის ზომაზე. მძღოლი ვალდებულია ყოველთვის დაიცვას სირჭარის ლიმიტი.

დაინახეთ და იყავით შესამჩნევი

გაუმჯობესებული განათება განსაკუთრებული ხილვადობისთვის.

ამ მოხდენილი და მძლავრი ფარებით, Transit Custom შექმნილია როგორც ვენი, რომელიც შესამჩნევი უნდა იყოს.



პროჟექტორის სტილის ფარები მოსახვევის სტატიკური განათებით და დღის შუქდიოდური განათება

30 გრადუსზე მეტით საჭის მობრუნებისას მოსახვევის განათება გაანათებს გზის შესაბამის ნაწილს ღამის პირობებში დამატებითი ხილვადობის უზრუნველსაყოფად. მუშაობს 30 კმ/სთ-მდე სიჩქარით მოძრაობისას. (ვარიანტი Trend-ზე და Connected-ზე, სტანდარტული სხვა სერიებისთვის)

ბიქსენონის ფარები მოსახვევის სტატიკური განათებით

Transit Custom-ის ბიქსენონის ფარები გთავაზობთ უმაღლეს ხარისხის განათებას ჰალოგენური ნათურებით და ნაკლებ ენერგიას მოიხმარს. მოსახვევის სტატიკური განათების ფუნქცია, რომელიც დამონტაჟებულია თითოეულ ფარაზე, გაანათებს მოსახვევს მოხვევის დროს 60 კმ/სთ-მდე სიჩქარით მოძრაობისას. გარე განათების პირობების შესაბამისად, ჩაირთვება ავტომატური ფარები გზის გასანათებლად. (ვარიანტი)

ჭკვიანი

თანამედროვე სისტემები, რომლებიც სამუშაო დღეს გიადვილებთ.

Transit Custom აღჭურვილია უსაფრთხოებისა და მძღოლისთვის განკუთვნილი დამხმარე ფუნქციების ფართო ასორტიმენტით, რომლებიც დაგიცავთ და სამუშაო დღეს გაგიადვილებთ.





გადაბრუნების თავიდან არიდების სისტემა[Ø1)]

Ford-ის გადაბრუნების თავიდან არიდების სისტემის თვლების ბრუნვის სიჩქარის უნიკალური სენსორის წყალობით, საბურავები ინარჩუნებენ ჩაჭიდებას გზის საფარზე მაღალი სიმძიმის ცენტრის პირობებში და ავტომობილის მკვეთრ მოსახვევში შესვლისას. (ტანდარტული)

ავტომატური დაქოქვა და გაჩერება

შუქნიშანზე გაჩერებისას ან საცობში მოძრაობისას ეს ტექნოლოგია ავტომატურად გამორთავს ძრავას (და ამავდროულად აგრძელებს ენერგიის მიწოდებას ისეთ მნიშვნელოვან კომპონენტებზე, როგორიცაა ფარები, კონდიციონერი, რადიო და Ford SYNC სისტემა). როცა მზად ხართ გააგრძელოთ მოძრაობა, უბრალოდ აუშვით ფეხი გადაბმულობის სატერფულს და ჩვეულებრივ აირჩიეთ პირველი გადაცემა, ან დააჭირეთ გაზის სატერფულს ავტომატურ ტრანსმისიაზე და სისტემა ისევ ჩართავს ძრავას. Auto Start-Stop განსაკუთრებით ეფექტურია დასახლებულ პუნქტებში და ქალაქის ქუჩებში მოძრაობისას, სადაც იგი თითქმის 10%-ით ამცირებს საწვავის მოხმარებას (ქალაქის ციკლი).

გვერდითი ქარის სტაბილიზაცია[Ø2)]

ეხმარება მძღოლს, დარჩეს საკუთარ მოძრაობის ზოლში ძლიერი ქარის პირობებში. ESC სისტემა გრძნობს, როცა ავტომობილზე მოქმედებს გვერდითი ქარი. (სტანდარტული)

ბუქსაობის საწინააღმდეგო სისტემა[1)]

ამცირებს ბუქსაობას და უზრუნველყოფს საუკეთესო ჩაჭიდებას, წარმადობას და სტაბილურობას მაშინ, როცა ყველაზე მეტად გჭირდებათ. სისტემა მუდმივად აკონტროლებს და არეგულირებს ავტომობილის ინდივიდუალურ თვლებზე განაწილებულ სიმძლავრეს და უზრუნველყოფს მაქსიმალურ კონტაქტს ზედაპირთან და ჩაჭიდებას აქსელერაციის დროს. (სტანდარტული)

დახმარება საგანგებო დამუხრუჭებისას[Ø1)]

შექმნილია, რათა ამოიცნოს ავარიული დამუხრუჭების სიტუაცია და გაზარდოს წნევა დამუხრუჭების სისტემაში, რათა უზრუნველყოს დამატებითი გაჩერების ძალა. (სტანდარტული)

სტაბილურობის ელექტრონული კონტროლი (ESC)[Ø1)]

შექმნილია, რათა დაგეხმაროთ კონტროლის შენარჩუნებაში მართვის ექსტრემალურ პირობებში. ის გრძნობს, როდესაც გადაუხვევთ არჩეულ ზოლს და მისი მიზანია დაგაბრუნოთ გზაზე მუხრუჭისა და ძრავის სიმძლავრის ავტომატური რეგულირებით. (სტანდარტული)

ბუქსირზიდვის შთამბეჭდავი შესაძლებლობა

2800 კგ*-მდე მაქსიმალური ბუქსირზიდვის შესაძლებლობით Transit Custom გთავაზობთ ბუქსირზიდვის შთამბეჭდავ უნარს და უსაფრთხოების ფუნქციების სერიას, რომლებიც გეხმარებათ მისაბმელის დაცვაში. (დასამუხტი ჰიბრიდული ელექტრომობილი არ არის დამტკიცებული ბუქსირზიდვისთვის. კომერციულ მომხმარებელს შეიძლება დასჭირდეს ციფრული ტაქოგრაფი შეიძლება მოითხოვოს სამუხრუჭე კონტროლერი. მაქსიმალური ბუქსირება განსხვავდება ტვირთის, ავტომობილის კონფიგურაციის, აქსესუარებისა და მგზავრების რაოდენობით.

მისაბმელის რყევის კონტროლი[Ø1)]

შექმნილია მისაბმელის რყევის დასადგენად და გეხმარებათ ამის თავიდან აცილებაში. (სტანდარტულია, თუმცა მისი აქტივაცია ხდება Ford-ის მისაბმელის შერჩევით მოწყობილობასთან ერთად)

დახმარება აღმართზე დაძვრისას[Ø2)]

შექმნილია, რათა არ დაგორდეთ დაღმართზე, როცა გადაგაქვთ ფეხი მუხრუჭის სატერფულიდან გაზის სატერფულზე. მუშაობს წინ და უკან სვლის გადაცემისას. იდეალურია მძიმე ტვირთების გადაზიდვის დროს. (სტანდარტული)

[Ø]იყენებს სენსორებს. [1]უსაფრთხოების მახასიათებელი. [2]დამხმარე ფუნქცია მძღოლისთვის.

შენიშვნა მძღოლისთვის განკუთვნილი დამხმარე ფუნქციები დამატებითი მახასიათებლებია, რომლებიც ვერ ჩაანაცვლებს მძღოლის ყურადღებას, განსჯის უნარს და არ ცვლის მძღოლის მიერ ავტომობილის მართვის საჭიროებას.

*მაქსიმალური საბუქსირე შესაძლებლობა L2 სერიის მოდელებში.



გვერდითი „ფარდა“ აირბალიშები[Ø1)]

შექმნილია მძღოლისა და წინა მგზავრებისთვის დამატებითი დაცვის უზრუნველსაყოფად. (ვარიანტი)

ფუნქციები, რომელიც ცხოვრებას გაგიადვილებთ



აქტიური დახმარება პარკირებისას[1]

გააქტიურების შემთხვევაში სენსორები დაადგენენ სწორი ზომის პარკირების ადგილს და ავტომატურად დააყენებენ მანქანას სადგომზე – თქვენ მხოლოდ სატერფულების და გადაცემების მართვა მოგიწევთ. პარკინგიდან გამოსვლისას დახმარების სისტემა მუშაობს პარკირებისას აქტიური დახმარების მსგავსად, ოღონდ საპირისპირო თანმიმდევრობით, რაც დაგეხმარებათ ავტომანქანის პარალელური პარკირების ზონიდან გამოყვანაში. (ვარიანტი)



SelectShift ავტომატური ტრანსმისია

ექვსსიჩქარიანი ავტომატური ტრანსმისია უზრუნველყოფს შეუფერხებელ, კომფორტულ მართვას, განსაკუთრებით გადატვირთული მოძრაობის პირობებში. სურვილის შემთხვევაში, მექანიკურად შეცვალეთ გადაცემა წინა პანელზე დამონტაჟებული გადაცემათა გადამრთველით ან დაბლოკეთ გადაცემები რთულ პირობებში, მაგალითად მოლიპულ ზედაპირზე ან ციცაბო დაღმართზე. (ხელმისაწვდომია 130 ცხ.ძ-იანი და 170 ცხ.ძ-იანი)



მანქანის გამართული მუშაობის მონიტორი

აანალიზებს თქვენი მანქანის მონაცემებს ძრავის მუშაობის ოპტიმიზაციისთვის. ინსტრუმენტების პანელზე გამოისახება სხვადასხვა სახის ინფორმაცია, რაც მოიცავს ზეთის შეცვლის თარიღს, AdBlue® გამონაბოლქვის სითხის დაცლის დისტანციისა და საწვავში წყლის არსებობის შესახებ გაფრთხილებას. (სტანდარტული)



სატვირთო განყოფილების ტიხარი

ტიხრის გასაშლელი პანელი უზრუნველყოფს წვდომას სათავსოზე სავარძლის ქვეშ და 3 მ სიგრძის საგნების, როგორიცაა მილები და კიბეები, უსაფრთხოდ ტრანსპორტირებას (3,4 მ L2-ისთვის). (სტანდარტი Van-ზე ორმაგი სავარძლებით (mHEV მოდელების გარეშე))



ადაპტირებადი კრუიზ-კონტროლი[2)2]

დააყენეთ სასურველი სიჩქარე და ადაპტირებადი კრუიზ-კონტროლი შეინარჩუნებს წინასწარ დაყენებულ დისტანციას წინ მიმავალ ავტომობილთან. თუ სენსორები დაადგენს მოძრაობის შენელებას, თქვენი ავტომობილიც ავტომატურად შეანელებს სვლას. ნორმალური მოძრაობის განახლების შემდეგ ავტომობილი ისევ გააგრძელებს მოძრაობას წინასწარ არჩეული სიჩქარით. (ვარიანტი)



გამათბობლიანი საქარე მინა სწრაფი წმენდით

წამებში გაათბობს საქარე მინას, სუსხიან დილასაც კი. (სტანდარტული ყველა Plug-in Hybrid-ზე, Limited-ზე, Trail-სა და Sport-ზე).



უკანა ხედვის კამერა მისაბმელის მიერთების დამხმარე სისტემით

აირჩიეთ უკან სვლა და მრავალფუნქციურ ეკრანზე გამოჩნდება ავტომობილის უკან არსებული ხედი. კამერის გამოსახულებაზე არსებული მარკირების ხაზები მიუთითებს ავტომობილის მოძრაობის მიმართულებას. კამერები მხოლოდ 10 კმ/სთ-ზე ნაკლებ სიჩქარეზე მუშაობს. (ვარიანტი)



მართვის რეჟიმის არჩევა

საშუალებას გაძლევთ, აირჩიოთ სასურველი მართვის რეჟიმი – ნორმალური ან ეკო. სისტემა არეგულირებს სხვადასხვა პარამეტრებს და ახდენს მათ ოპტიმიზაციას მაქსიმალური ეფექტურობის უზრუნველსაყოფად. (სტანდარტული)

[1)]იყენებს სენსორებს. [2)]დამხმარე ფუნქცია მძღოლისთვის.

შენიშვნა მძღოლისთვის განკუთვნილი დამხმარე ფუნქციები დამატებითი მახასიათებლებია, რომლებიც ვერ ჩაანაცვლებს მძღოლის ყურადღებას, განსჯის უნარს და არ ცვლის მძღოლის მიერ ავტომობილის მართვის საჭიროებას.

*თუ გარერება 3 წამზე დიდხანს გრძელდება, მძღოლმა უნდა იმოქმედოს და დააჭიროს ღილაკს „RES" ან აქსელერატორის პედალს, რათა სისტემის მუშაობა გაგრძელდეს.

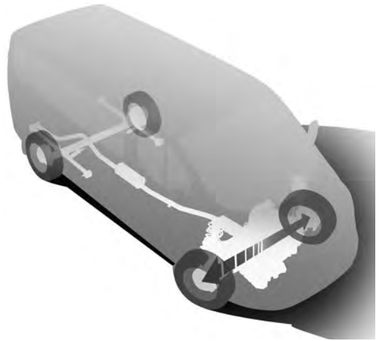
გონივრული დიზაინი



სახურავის ინტეგრირებული და დასაკეცი საბარგული

დახვეწილ დასაკეც სახურავის საბარგულში შესაძლებელია 130 კგ-მდე ტვირთის მოთავსება (80 კგ Sport-ზე). შესაძლებელია საბარკულის დაკეცვა, როდესაც არ გამოიყენება, საწვავის ეკონომიის გაუმჯობესების ხელშესაწყობად და აეროდინამიკური ხმაურის შესამცირებლად. (ვარიანტი და აქსესუარი H1 მოდელებისთვის)

სურათზე ნაჩვენებია Thule® Load Stop (აქსესუარი).
+კომპონენტზე ვრცელდება გარე მოშნოდებლის გარანტია. დეტალებისთვის იხილეთ უკანა ყდა.



მაბრუნი მომენტის ვექტორიზაციის კონტროლი

მაბრუნი მომენტის ვექტორიზაციის კონტროლი წამში 100-ჯერ რეაგირებს გზის საფარზე. (ეს თვალის დახამხამებაზე 33-ჯერ უფრო სწრაფია). ამ ინფორმაციის გამოყენებით იგი აბალანსებს თითოეულ თვალზე განაწილებული სიმძლავრის მოცულობას. ეს მაქსიმალურად ზრდის ჩაჭიდებას და აძლიერებს მართვას, რაც გეხმარებათ მოხვევის და უსწორმასწორო ზედაპირზე მოძრაობის დროს. (სტანდარტული)



10,9 მ მოხვევის წრე*

Transit Custom-ის მანევრირება გაუმჯობესებულია მისი შთამბეჭდავი მოხვევის წრით.

*L1 ვერსია 15" ფოლადის დისკებით; 11,6 მ 16" დისკებით; 11,8 მ 17" დისკებით; 12,1 მ 18" შუბუქი შენადნობის დისკებით (ვარიანტი).



კონფიგურირებადი განბლოკვა

Transit Custom-ის დაბლოკვის სისტემა საშუალებას გაძლევთ, გააღოთ ერთი კარი სხვა კარების ავტომატურად გაღების გარეშე. სხვა კარები საიმედოდ დაბლოკილი რჩება, სანამ არ გააქტიურებთ ბერკეტს მძღოლის კარზე.



SelectShift ავტომატური ტრანსმისია

ქალაქში უფრო კომფორტული მართვისთვის შესაძლებელია Transit Custom-ის შერჩევა ექვსსიჩქარიანი SelectShift ავტომატური ტრანსმისიით. შეუფერხებელი, რეაგირებადი და ეფექტური ფუნქციონალობის გარდა, ტრანსმისია ასევე უზრუნველყოფს სიჩქარეების მექანიკურად გადართვის შესაძლებლობას გადაცემათა გადართვის კოლოფზე არსებული ღილაკების გამოყენებით. (ხელმისაწვდომია 130 ცხ.-ძ-იან და 170 ცხ.ძ-იან მოდელებზე)



უკანა პნევმატური საკიდარი

ავტომატურად რეგულირდება მუდმივი სიმაღლის შესანარჩუნებლად, დატვირთვის პირობების მიუხედავად, უფრო მოქნილი და კომფორტული მგზავრობისთვის. (ვარიანტი Kombi M1 320-ზე, 310-ისთვის განსაზღვრული GVM-ით და შემოზღუდულია 3175 კგ-ით)

Trend

ექსტერიერის ძირითადი მახასიათებლები

- დისკის სრული ხუფები
- პროჟექტორის ტიპის ჰალოგენური ფარები დღის სინათლის მოძრავი ნათურებით
- წინა და უკანა პარკირების სენსორი
- ელექტრომძრავიანი, გამათბობლიანი დასაკეცი კარის სარკეები ძარას ფერის კორპუსით
- წინა ნისლსაწინააღმდეგო ფარები

ძირითადი ინტერიერი

- კრუიზ-კონტროლი რეგულირებადი სიჩქარის შემზღუდველით
- მძღოლის 10-პოზიციანი რეგულირებადი სავარძელი წელის პოზიციის რეგულირებით და საიდაყვით
- კონდიციონერი
- Sensico®-ს მორთული საჭე
- ჩასაკეტი სათავსო ყუთი
- რუკების წასაკითხი ნათურები
- სატვირთო განყოფილების ადვილად გასაწმენდი იატაკი (მხოლოდ Van)
- წვიმის სენსორებიანი მინასაწმენდები



ძრავები

2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 ცხ.ძ. (77 კვტ)
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ცხ.ძ. (96 კვტ)
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 ცხ.ძ. (110 კვტ)
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ცხ.ძ.(125 კვტ)

ძარას სტილები

Van
Double Cab-in-Van
Kombi



კონდიციონერი
(სტანდარტული)



წინა და უკანა პარკირების სენსორები
(სტანდარტული)



Transit Custom Trend L1 H1, Diffused Silver მეტალიკის ფერის ძარათი (ვარიანტი).

Limited

ექსტერიერის ძირითადი მახასიათებლები, დამატებით Trend-ზე

- 16 დუიმიანი 5x2-სპიციანი Sparkle ვერცხლის შენადნობის დისკები
- ძარას ფერისა და სტილის განიერი მოლდინგები
- ძარას ფერის წინა ბამპერი
- სამღეროიანი წინა ცხაური ქრომირებული არშიით
- მძღოლის მხარეს მცურავი სატვირთო კარი (მხოლოდ Double Cab-in-Van-ზე)

ინტერიერის ძირითადი მახასიათებლები, დამატებით Trend-ზე

- FM რადიო DAB-ით, Ford SYNC ხმოვანი გადაცემით (მოიცავს გადაუდებელ დახმარებას*) Bluetooth®, AppLink, ხმოვანი ტექსტური შეტყობინებების და კონფიდენციალურობის რეჟიმით, 8"-იანი (20.3 სმ) სენსორული ეკრანი, ინტეგრირებული მართვის პანელი, FordPass Connect მოდემი, GNSS ანტენა, დისტანციური აუდიოკონტროლი, USB დაკავშირების პორტი iPod® ოთხი ფუნქციონირებული დინამიკით (ორი დაბალსიხშირიანი და ორი ტვიტერი)
- გამათბობლიანი წინა საგარძლები
- Sensico®-ს მორთული გადაცემათა კოლოფი მექანიკური ტრანსმისიით
- წინა მგზავრის დასაბერი ბალიში†
- კლასტერის საშუალებით გამორთვით
- სატვირთო სივრცის დაცვის ნაკრები (სტანდარტული Van-ზე)



მაღალი ხილვადობის პაკეტი

- საქარე მინა გამათბობლით
- მინის საწმენდი სითხის დონის სენსორი
- ელექტრულად მართვადი, გათბობადი, დასაკეცი ორმაგი გარე სარკეები გვერდითი ინდიკატორებით
- ავტომატური ფარები
- წვიმის სენსორებიანი მინასაწმენდები



გამათბობლიანი საქარე მინა სწრაფი წმენდით

(სტანდარტული)



ელექტრულომძრავიანი და გამათბობლიანი დასაკეცი კარის სარკეები

(სტანდარტული)

ძრავა

2.0 ლ TDCi Ford EcoBlue 170 ც.ძ. (125 კვტ)

ძარას სტილები

Van
Double Cab-in-Van



Transit Custom Limited L1 H1 Magnetic მეტალიკის ფერის ძარათი (ვარიანტი).

***შენიშვნა: დაუშვებელია უკან მიმართული ბავშვის სავარძლის განთავსება წინა მგზავრის სავარძელზე, როდესაც ავტომობილი Ford აღჭურვილია წინა მგზავრის მოქმედი აირბალიშით.**

*Ford-ის გადაუდებელი დახმარება ინოვაციური SYNC ფუნქციაა, რომელიც იყენებს Bluetooth®-ით დაწყვილებულ და დაკავშირებულ მობილურ ტელეფონს და ეხმარება მგზავრებს ადგილობრივ საკომუნიკაციო ცენტრში ზარის განხორციელებაში ავტომობილის ავარიის შემთხვევაში, როცა ამოქმედდება აირბალიში ან გამოირთვება საწვავის ტუმბო. ეს ფუნქცია მუშაობს ევროპის 40-ზე მეტ ქვეყანაში და რეგიონში.

†ადასტურებენ პირისიდული ელექტროშობილის ტექნიკური მახასიათებლები სხვადასხვაა. იხილეთ ტექნიკური მახასიათებლების ცხრილები.

W

ექსტერიერის ძირითადი მახასიათებლები, დამატებით Trend-ზე

- 16"-იანი 10-მანიანი Ebony მსუბუქშენადნობიანი საბორბლე დისკები
- უნიკალური Trail წინა ცხაური FORD-ის დამღით
- კრისტალური შავი გვერდითი და უკანა Trail სანიშნეები
- ორი ტონალობის კრისტალური შავი პლასტმასის წინა ბამპერი
- კრისტალური შავი პლასტმასის უკანა ბამპერი
- მგრძნობიარე წინა წყლის საწმენდები
- ავტომატური ფარები ავტომატური შორი განათებით
- ელექტრომძრავიანი, გამათბობლიანი, დასაკეცი გარე სარკეები
- გამათბობლიანი საქარე მინა სწრაფი წმენდით
- მოცურების შემზღუდავი დიფერენციალი (mLSD) (მხოლოდ მექანიკური ტრანსმისიით)

ინტერიერის ძირითადი მახასიათებლები, დამატებით Trend-ზე

- ტყავის სავარძლის გადასაკრავი (Salerno Leather 5 სმ ჰორიზონტალური გვირისტით Ebony/Salerno Leather in Ebony)
- მინის საწმენდი სითხის არასაკმარისი დონის სენსორი



ძრავები

2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 ცხ.ძ. (96 კვტ)
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 ცხ.ძ. (110 კვტ)
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 ცხ.ძ. (125 კვტ)

ძარას სტილები

Van
Kombi



16"-იანი 10-მანიანი Ebony მსუბუქშენადნობიანი საბორბლე დისკები

(სტანდარტული)



უნიკალური წინა ცხაური FORD-ის დამღით

(სტანდარტული)

Transit Custom Trail L1 H1 ნაჩვენებია Race Red მყარი ფერის ძარათი (სტანდარტული).



Sport

ექსტერიერის ძირითადი მახასიათებლები, დამატებით Limited-ზე

- 17"-იანი 5x2-მანიანი, ღია/დამუშავებული შავი მსუბუქშენადნობიანი საბორბლე დისკები (საჭიროებს Van-ის 320-ე სერიას)
- ფოლადის სათადარიგო ბორბალი
- სპორტული სტილის კომპლექტი – მოიცავს დაბალ ქვედა ბამპერს უნიკალური ნისლის ფარებით, ძარის ფერის გვერდითა ზოლით, უკანა ბამპერის ზოლით, სპორტული სტილის ხაზებით და წინა და უკანა თვლების თაღების დამატებითი უნიკალური საშხეფრებით
- საბურავის წნევის მონიტორინგის სისტემა
- ხუთზოლიანი წინა ცხაური პრიალა შავი ფერის ფრთებით
- კაპოტის ზოლი

ინტერიერის ძირითადი მახასიათებლები, დამატებით Limited-ზე

- სავარძლის ნაწილობრივ ტყავის გადასაკრავი (Dynamo Emboss on Eton in Ebony/Salerno Leather in Ebony)

მაღალი ხილვადობის პაკეტი

- საქარე მინა გამათბობლით
- მინის საწმენდი სითხის დონის სენსორი
- ელექტრულად მართვადი, გათბობადი, დასაკეცი ორმაგი გარე სარკეები გვერდითი ინდიკატორებით
- ავტომატური ფარები
- წვიმის სენსორებიანი მინასაწმენდები



ძრავა

2.0 ლ TDCi Ford EcoBlue 170 ც.ძ. (125 კვტ)

ძარას სტილები

Van
Double Cab-in-Van



სავარძლის ნაწილობრივ ტყავის გადასაკრავი

(სტანდარტული)



18" მსუბუქი შენადნობის დისკები 235/50R18 საბურავებით

(ვარიანტი Van-ზე. როდესაც დამონტაჟებულია, მანქანა განსაზღვრულია როგორც 290-ე მოდელი)



Transit Custom Sport L1 H1, Orange Glow მეტალიკის ფერის ძარათი (ვარიანტი).

ფერი და გადასაკრავი

აირჩიეთ ძარის ფერი და გადასაკრავი, რომელიც საუკეთესოდ ასახავს თქვენი ბიზნესის ბრენდს.

1 Trend**დამატებული სავარძელი:** Capitol in Ebony სავარძლის ბალიში: City in Ebony (სტანდარტული)

2 შეზღუდული დამატებული სავარძელი: Inroad Emboss in Ebony სავარძლის ბალიში: Marl in Ebony (სტანდარტული)

3 Trail*დამატებული სავარძელი: Salerno-ს ტყავი 5 სმ სიგანის Ebony-ის ჰორიზონტალური გვირისტით Salerno-ს ტყავი, Ebony (სტანდარტული)

4 Sport**დამატებული სავარძელი:** Dynamo Emboss, Eton, Ebony სავარძლის ბალიში: Salerno-ს ტყავი, Ebony (სტანდარტული)









*ტყავის გადასაკრავი (ტყავის სავარძლის ბალიშის წინა და უკანა პანელის ჩანამატები, წინა მხარის სამაგრები და წინა გვერდითი საყრდენები, ტყავის საარძლების ზედა და ქვედა ჩანართები და გვერდითი სამაგრები, ვინილის სავარძლის ბალიშის უკანა გვერდითი ფენები, სავარძლების გვერდითი საყრდენები და თავსაბურავები).



Blazer Blue†
ძარის სადა ფერი



Frozen White
ძარის სადა ფერი



წითელი რბოლა
ძარის სადა ფერი



შავი აგატი
მეტალიკის ფერის* ძარა



Blue Metallic
მეტალიკის ფერის* ძარა



Diffused Silver†
მეტალიკის ფერის* ძარა



ტვინის ნაცრისფერი
ძარას პრემიუმ ფერები*



Magnetic†
მეტალიკის ფერის* ძარა



Moondust Silver ფერი
მეტალიკის ფერის* ძარა



Orange Glow†
მეტალიკის ფერის* ძარა

12 წლიანი კოროზიისგან დაცვის გარანტია

Transit Custom-ის გამძლე ექსტერიერმა მრავალეტაპობრივი შეღებვის პროცესი გაიარა. ცვილით გაჟღენთილი ფოლადის ძარის ნაწილებით დაწყებული, დამცავი ზედა ფენით დამთავრებული, ახალი მასალები და საღებავის დატანის პროცესი უზრუნველყოფს იმას, რომ ის კარგ იერსახეს შეინარჩუნებს მრავალი წლის განმავლობაში.

*ძარას მეტალის ფერი არის ვარიანტი, რომელიც დამატებით გადახახადს საჭიროებს.
†მიეწვდომელია Trail სერიით.

Ford Transit Custom-ზე ვრცელდება Ford-ის კოროზიისგან დაცვის გარანტია, რომელიც მოქმედებს პირველადი რევიზიტრაციის თარიღიდან 12 წლის განმავლობაში. მოქმედებს გარკვეული წესები და პირობები.

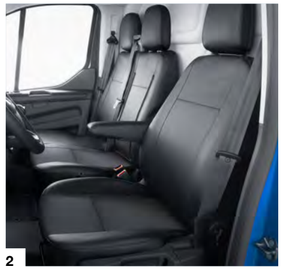
შენიშვნა ავტომობილის გამოყენებული გამოსახულებები მოყვანილია ძარის ფერების იდენტიფირებისთვის და შეიძლება არ ასახავდეს მიმდინარე მახასიათებლებს. ამ ბროშურაში წარმოდგენილი ფერები და გადასარავები შეიძლება განსხვავდებოდეს რეალური ფერებისგან, გამოყენებული ბეჭდვის პროცესის შეზღუდვების გამო.

თუთიის ფენა	ფოსფატის ფენა	ელექტროფენა	პირველადი ფენა	ზედა ფენა	**თვითაღდგენადი** (მიუწვდომელია Frozen White ფერის ძარას შემთხვევაში)

აქსესუარები



1



2



3



4



5



6



7



8



9

1. **ხელსაწყოთა პანელის კამერა**
2. **ACTILine+ პრემიუმ სავარძლების გადასაფარებლები**
3. **Brigade®+ უკუსვლის გაფრთხილების მოწყობილობა**
4. **სიცოცხლის უსაფრთხოების პროდუქტები+ ავტომატური სიცოცხლის ჩაქუჩი**
5. **EV დამტენის კაბელი**
6. **Q-Top®+ (Q-Tech) სახურავის გალერეა**
7. **Q-Top®+ (Q-Tech) სახურავის სამაგრი**
8. **G3+ სახურავის ღერძის ჯვარი**
9. **ხის იატაკი (მხოლოდ ვარიანტი) და ძირი+ ტვირთის ბადე***
10. **უკანა კიბე**
11. **Thule®+ სახურავის საბარგული Thule®+ გორგოლაჭებიანი კიბით**
12. **Thule®+ დატვირთვის შემაკავებელი, შესაკრავი კაუჭები და ჭანჭიკები**
13. **უკანა ფანჯრის დამცავი მოწყობილობა***

+კომპონენტზე ვრცელდება გარე მომწოდებლის გარანტია. დეტალებისთვის იხილეთ უკანა ყდა.
*ვარიანტი და აქსესუარი.

Transit Custom-ის მეტი აქსესუარის სანახავად ეწვიეთ **ford-accessories.com-ს**

Ford-ის ბრენდირებული საქონლის შეძენა შესაძლებელია საიტზე: www. fordlifestylecollection.com



ვარიანტების პაკეტები



უკანა სპოილერი

შემდგომში მოახდინეთ თქვენი მანქანის სპორტული იერსახის პერსონალიზაცია და დაამატეთ მისი დინამიკური გარეგნობა. ხელმისაწვდომია როგორც უკანა კარისთვის, ასევე უკანა სატვირთო კარებისთვის.

- შეღებილია მანქანის ძარას ფერში



მორთულობის ნაკრების ნაწილი*

შექმნილია სრულყოფილი გამოყენებისთვის და უფრო სპორტული პროფილისთვის. ხელმისაწვდომია:

- Moondust Silver ფერი



სახურავის ინტეგრირებული და დასაკეცი საბარგული

გადაიტანეთ მთელი რიგი ტვირთები მარტივად. მტკიცე, მსუბუქი, აეროდინამიკური, იკეცება, როცა არ არის საჭირო და თავსებადია Thule®*** სახურავის დანართებთან.

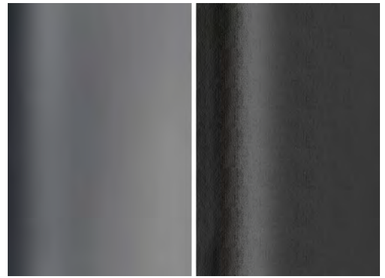
- მაქსიმუმ 130 კგ. ტევადობა დაუკეცავ მდგომარეობაში
- მაქსიმუმ 75 კგ. ტევადობა დაკეცილ მდგომარეობაში



ძრავის დამცავი ფარი

მტკიცე, 2,5 მმ სისქის ფოლადის ფარი უზრუნველყოფს ქვემოდან დაზიანებისგან ძრავისა და ტრანსმისიის დაცვას.

- მყარი, ჟანგგამძლე და აუცილებელი უგზოობის პირობებში მართვისთვის
- იდეალურია კომერციული მიზნებისა და დასასვენებლად გამოყენებისთვის



კოროზიისგან სრული დაცვა

გეხმარებათ თქვენი მანქანის ქვემოდან დაუცველი ნაწილების ხანგრძლივად დაცვაში. ეს ცვილის საფარი (ნაჩვენებია მარჯვნივ) უზრუნველყოფს ხანგრძლივად შენარჩუნებას, იცავს ქვედა ნაწილს მავნე ელემენტებისა და პრობლემური გზის პირობებისგან.



უკანა კიბე

ადით თქვენს მანქანაზე, რათა სწრაფად და უსაფრთხოდ მოახერხოთ სახურავის დატვირთვა.

- მაღალი ხარისხის და კოროზიისგან დამცავი
- მაქსიმუმ 125 კგ. ტვირთამწეობით

*ვარიანტი და აქსესუარი.
სურათზე ნაჩვენებია Thule® • Load Stop (აქსესუარი).
+კომპონენტზე ვრცელდება გარე მომწოდებლის გარანტია. დეტალებისთვის იხილეთ უკანა ყდა.

ვარიანტების პაკეტები



ექსპრეს-მიწოდების პაკეტი

10 მმ ხის იატაკი მოცურების საწინააღმდეგო საფრით, საავიაციოსთან ინტეგრირებული რელსები და დამატებითი ფიქსაციის წერტილები საშუალებას გაძლევთ დააფიქსიროთ საერთო თაროები და სხვა ნაწილები.

- ხის იატაკზე საავიაციოსთან ინტეგრირებული რელსები უძლებს მაქს. 500daN-ს (500 კგ. დაწოლა)
- ზედა გვერდითი რელსები უძლებს მაქს. 250daN-ს (250 კგ.დაწოლა)
- ქვედა გვერდითი რელსები უძლებს მაქს. 300daN-ს (300 კგ.დაწოლა)
- იცავს მანქანის იატაკს დაზიანებისგან
- დააფიქსირეთ დატვირთვის დამცავი ელემენტები და სხვა აქსესუარები



სატვირთო ნაწილის ხის ძირი

დაამატეთ დამცავი ფენა თქვენი ვენის იატაკს. 8 მმ სისქე, იოლი დასაფიქსირებელი. იოლი დასამონტაჟებელი და მოსახსნელია ძარაზე მუდმივი ფიქსაციის გარეშე.

- იცავს მანქანის იატაკს დაზიანებისგან
- დატვირთვის ფიქსაციის ფუნქცია არ არის



ორმაგი დატვირთვის იატაკი

შეინახეთ თქვენს ვენში წესრიგი, მოსახერხებელი და გამძლე ხის იატაკის მეშვეობით (მაქს. 400 კგ ტევადობით) და ძლიერი ორმაგი უჯრით (მაქს. 50 კგ ტევადობის თითოეული უჯრით).

- იატაკის ზომები:
  სიმაღლე x სიგანე x სიგრძე – 12 x 1704 x 1406 მმ-ში (SWB) სიმაღლე x სიგანე x სიგრძე – 12 x 1704 x 1773 მმ-ში (LWB)
- უჯრის შიდა ზომები:
  სიმაღლე x სიგანე x სიგრძე – 295 x 490 x 1315 მმ



განათებული (LED) და გაუნათებელი საავიაციო სარკინიგზო ნაკრები

მიიღეთ მკაფიო სურათი თქვენი ხელსაწყოებისა და ტვირთის შესახებ, დღისით ან ღამით.

- გთავაზობთ მეტ ვარიანტს და დამაგრების წერტილებს თქვენი ტვირთის შეზღუდვისას
- 1 განათებული (LED) და 2 გაუნათებელი სახურავის საავიაციო რელსები დატვირთვის სივრცეში



ჭერის საბარგული

ორი შავი ფოლადის თარო საშუალებას გაძლევთ გამოიყენოთ სივრცე სახურავის ქვემოთ სატვირთო განყოფილებაში.

- მაქს. ტვირთამწეობა 50 კგ
- შესაძლებელია მოხერხებულად დაკეცვა, როდესაც არ გამოიყენება



სატვირთო სივრცის ხის ძირი

დაიცავით თქვენი ვენის იატაკი 10 მმ-იანი მოცურების საწინააღმდეგო საფრით, საავიაციოს ინტეგრირებული რელსებით. იოლი დასამონტაჟებელი და მოსახსნელია ძარაზე მუდმივი ფიქსაციის გარეშე.

- ხის იატაკზე საავიაციოსთან ინტეგრირებული რელსები უძლებს მაქს. 500daN-ს (500 კგ. დაწოლა)
- გთავაზობთ იატაკზე დატვირთვის დაფიქსირების შესაძლებლობას
- იცავს მანქანის იატაკს დაზიანებისგან

*ვარიანტი და აქსესუარი.

ავტომობილის სპეციალური ვარიანტები (SVO)



Sortimo™ Van Racking Pack

მსუბუქი მოდულური თაროების სისტემა უზრუნველყოფს სტაბილურობასა და უსაფრთხოებას მობილური სახელოსნოებისთვის. ქმნის მიწოდების სერვისით მუშაობის საშუალებას, შეიძლება შეიცვალოს საჭიროებისამებრ და ადვილად მოიხსნას ან გადატანილ იქნეს. თავსებადია სატვირთოს ერთ გვერდით კართან სამუშაოდ.

- ტიხარი სტანდარტულია
- ერთი (გზისპირი) მცურავი სატვირთო კარი
- მოცურების საწინააღმდეგო ფენოლის იატაკი
- თაროები უცვლელი ყუთებით
- ბოლო პანელები, რომლებიც აღჭურვილობის სრულ სპექტრს იტევს



მობილური სახელოსნოს პაკეტი (სერვისის ხაზი)

შემუშავებულია Sortimo™-სთან ერთად, რათა შემოგთავაზოთ უსაფრთხო, კარგად ორგანიზებული საცავი, რომელიც შეიძლება მორგებული იყოს თქვენს კონკრეტულ საჭიროებებზე. ეს პაკეტი აქცევს მანქანას მობილურ სახელოსნოდ, იდეალურია ელექტრიკოსების, სანტექნიკოსებისა და სერვისის ინჟინრებისთვის.

- მოცურების საწინააღმდეგო ფენოლური იატაკი
- გვერდითი საფენი
- შესანახი კარადები
- თაროები უცვლელი ყუთებით
- გამოსაწევი მარწუხები
- ვენტილაცია გაზის ბალონების ტრანსპორტირებისთვის
- ტიხარი სტანდარტულია
- ერთი (გზისპირი) მცურავი სატვირთო კარი
- სალონის მოპირკეთების პანელი
- თავსზედა სათავსი თარო



უსაფრთხოების პაკეტი მისარტყმელი სახელურით

მისარტყმელი საკეტები ხელს უწყობს პროდუქტიულობის გაზრდას მძღოლის გასვლისას მანქანის დაბლოკვის აუცილებლობის მოხსნით. იდეალურია კურიერებისთვის ან რამდენიმე ადგილზე მიტანის სერვისი მძღოლებისთვის.

- მძღოლის კარი – მოყვება ქარხნული RepLock
- უკანა სატვირთო კარი - მოყვება ჩამკეტი ფარი და მისარტყმელი სახელური
- ცალმხრივი/ორმაგი გვერდითი დატვირთვის კარი – შეიცავს საკეტის ფარებს და დაჯახების სახელურს (ავტომატური დაბლოკვა, გასაღების განბლოკვა)



უსაფრთხოების პაკეტი კაუჭიანი საკეტით

ორივე წინა კარის სამაგრი დამცავი ხელს უშლის საკეტის კაბელების გაწყვეტას, რაც უზრუნველყოფს მანქანაზე წვდომის შეფერხებას. გარდა ამისა, საკეტები კაბინისა და სატვირთო სივრცის კარებზე ერთმანეთისგან დამოუკიდებლად მუშაობს. სატრანსპორტო საშუალებებისთვის, რომლებსაც სატვირთოს კარები შემინული აქვთ, საკეტები დამონტაჟებულია ქვედა, ალტერნატიულ ადგილებში.

- მძღოლის კარი – შეიცავს ქარხნულად მორგებულ RepLock-ს, ამოჭრილ საკეტსა და დამცავს
- სამგზავრო კარი - მოყვება მოჭრილი საკეტი და დამცავი
- უკანა სატვირთო კარი - მოყვება კაუჭიანი საკეტი
- ერთჯერადი/ორმაგი გვერდითი დატვირთვის კარები - მოიცავს კაუჭის საკეტს



უსაფრთხოების პაკეტი ArmourShell

Armourshells უზრუნველყოფს ვიზუალურ შემაკავებელ ფაქტორს, გარდა იმისა, რომ არის უსაფრთხოების ყველაზე მძლავრი ვარიანტი, რომელიც მოწყობილობის გარსისა და დამხმარე ჭანჭიკის ერთდროულ ბლოკირებას ახდენს.

- მძღოლის კარი – შეიცავს ქარხნულად მორგებულ RepLock-ს, ამოჭრილ საკეტსა და დამცავს
- სამგზავრო კარი - მოყვება მოჭრილი საკეტი და დამცავი
- უკანა სატვირთო კარი - მოყვება კაუჭიანი საკეტი
- ერთჯერადი/ორმაგი გვერდითი დატვირთვის კარები - მოიცავს კაუჭის საკეტს



ბუქსირების ელექტრობა

ეს ვარიანტი მოიცავს ბუქსირების ელექტრობას (შემაერთებელი და გაყვანილობა) ბუქსირების ფიზიკური კაუჭის გარეშე - რაც საშუალებას იძლევა, რომ არჩეული ბუქსირების კაუჭი ადვილად დამონტაჟდეს მინიმალური ძალისხმევით.

- ხელმისაწვდომია ძარას ყველა სტილში
- მიუწვდომელია PHEV მანქანებისთვის

Van



L1 H1 6,0 კუბ.მ



L2 H1 6,8 კუბ.მ



L1 H2 7,2 კუბ.მ



L2 H2 8,3 კუბ.მ

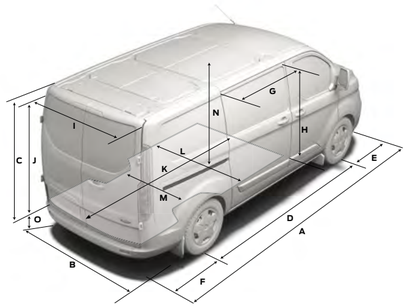
Double Cab-in-Van



L1 H1 3,5 კუბ.მ



L2 H1 4,3 კუბ.მ



ზომები (მმ)

		L1 H1 Van	L1 H2 Van	L2 H1 Van	L2 H2 Van
A	საერთო სიგრძე	4973	4973	5340	5340
B	საერთო სიგანე სარკეებით	2272	2272	2272	2272
	საერთო სიგანე დაკეცილი უკანა სარკეებით	2080	2080	2080	2080
	საერთო სიგანე დაკეცილი უკანა სარკეების გარეშე	1986	1986	1986	1986
C	საერთო სიმაღლე*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
D	თვლების ბაზა	2933	2933	3300	3300
E	ავტომობილის წინა ნაწილიდან წინა თვლების ცენტრამდე	1012	1012	1012	1012
F	ავტომობილის უკანა ნაწილიდან უკანა თვლების ცენტრამდე	1028	1028	1028	1028
G	გვერდითი კარის ღიობის სიგანე	1030	1030	1030	1030
H	სატვირთო განყოფილების გვერდითი კარის ღიობის სიმაღლე	1324	1324	1324	1324
I	უკანა კარის/უკანა ბორტის ღიობის სიგანე	1404	1404	1404	1404
J	უკანა კარის/უკანა ბორტის ღიობის სიმაღლე	1347	1706	1347	1706
K	სატვირთო განყოფილების მაქსიმალური სიგრძე (ტიხრამდე)	2554	2554	2921	2921
	სატვირთო განყოფილების მაქსიმალური სიგრძე (სავარძლების ქვეშ არსებული სათავსოს ჩათვლით)	3037	3037	3404	3404
L	სატვირთო განყოფილების მაქსიმალური სიგანე	1775	1775	1775	1775
M	სატვირთო განწყობილებები თაღებს შორის	1392	1392	1392	1392
N	ძირიდან ჭერამდე დატვირთვა	1406	1778	1406	1778
O	სატვირთო განყოფილების უკანა კარის სიმაღლე*	511-564	511-564	513-536	513-536
P	მაქსიმალური სატვირთო სივრცე (ტიხრით) (კუბ.მ)	6.0	7.2	6.8	8.3
	სატვირთო სივრცე (ტიხრის უკან) (SAE) (კუბ.მ)	5.7	7.2	6.6	8.2
	სატვირთო სივრცე (ტიხრით) (VDA) (კუბ.მ)	5.4	6.6	6.2	7.7
მოხვევის რადიუსი (მ)					
	15" თვლები, კიდიდან კიდემდე/კედლიდან კედლამდე	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
	16" თვლები, კიდიდან კიდემდე/კედლიდან კედლამდე	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
	17" თვლები, კიდიდან კიდემდე/კედლიდან კედლამდე	11,8/12,3	–	13,0/13,5	–
	18" თვლები, კიდიდან კიდემდე/კედლიდან კედლამდე	12,1/12,6	–	–	–

ზომები (მმ)

		L1 H1 Van	L1 H2 Van	L2 H1 Van	L2 H2 Van
Double Cab-in-Van-ის უნიკალური პარამეტრები					
G	გვერდითი კარის ღიობის სიგანე	930	არ არის ხელმისაწვდომი	930	არ არის ხელმისაწვდომი
P	მაქსიმალური სატვირთო სივრცე (ტიხრის უკან) (კუბ.მ)	3.5	არ არის ხელმისაწვდომი	4.4	არ არის ხელმისაწვდომი
	სატვირთო სივრცე (ტიხრის უკან) (SAE) (კუბ.მ)	3.5	არ არის ხელმისაწვდომი		არ არის ხელმისაწვდომი
	სატვირთო სივრცე (ტიხრის უკან) (VDA) (კუბ.მ)	3.2	არ არის ხელმისაწვდომი	4.0	არ არის ხელმისაწვდომი
Q	სატვირთო განყოფილების მაქსიმალური სიგრძე	1577	არ არის ხელმისაწვდომი	1944	არ არის ხელმისაწვდომი
R	სასარგებლო სატვირთო სივრცის სიგრძე 1,2 მ სიმაღლეზე	1505	არ არის ხელმისაწვდომი	1872	არ არის ხელმისაწვდომი

L1 = მოკლე თვლების ბაზა, **L2** = გრძელი თვლების ბაზა, **H1** = დაბალი ჭერი, **H2** = მაღალი ჭერი. ყველა ზომა (ნაჩვენები მმ-ში) წარმოადგენს მწარმოებლის საცნობაროს და იხილეთ მინიმალური სპეციფიკაციის მოდელი, რომელიც არ შეიცავს დამატებით აღჭურვილობას. *სიმაღლის ზომები აღნიშნავს დიაპაზონს მინიმუმიდან მაქსიმუმამდე, სრულად დატვირთული, მინიმალური სასარგებლო დატვირთვის მქონე ავტომობილიდან დაუტვირთავი, მაქსიმალური სასარგებლო დატვირთვის მქონე ავტომობილამდე. ეს ილუსტრაციები მხოლოდ საინფორმაციო ხასიათს ატარებს. **VDA მეთოდი** ეს არის მეთოდი, რომელიც გამოიყენება ავტომობილების ინდუსტრიაში (VDA) გერმანიაში. VDA მარჭვენებელი განისაზღვრება სატვირთო განყოფილების „ლიტრიანი" ბლოკებით შევსების გზით. თითოეული ბლოკის პარამეტრებია 200x100x50 მმ. შემდეგ ხდება ბლოკების დათვლა და მიღებული რიცხვის კუბურ მეტრებში გადაყვანა. **SAE მეთოდი** გამოიყენება ავტო ინჟინრების საზოგადოებაში. SAE მარჭვენებელი განისაზღვრება შემდეგნაირად: ორი სიმაღლის საშუალო მარჭვენებელი, გამრავლებული სიგრძის და სიგანის მარჭვენებლებზე, კუბურ მეტრებში მნიშვნელობის მისაღებად. **მაქსიმალური დატვირთვის მოცულობის** მეთოდი მარტივად ზომავს გვრილად დაფქულ მასალებს, როგორიც არის ქვიშა ან ბრინჯი, რომელიც შეიძლება განთავსებული იყოს დატვირთვის სივრცეში.

Kombi



L1 H1 1,3 კუბ.მ*



L2 H1 2,0 კუბ.მ*



L1 H2 1,6 კუბ.მ*



L2 H2 2,5 კუბ.მ*

Kombi Van



L1 H1 1,3 კუბ.მ*



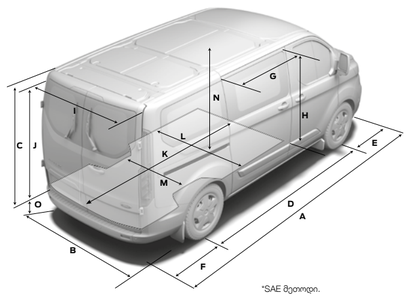
L2 H1 3,8 კუბ.მ*



L1 H2 3,8 კუბ.მ*



L2 H2 4,7 კუბ.მ*



*SAE მეთოდი.

ზომები (მმ)

		L1 H1 Kombi Van/ Kombi	L1 H2 Kombi Van/ Kombi	L2 H1 Kombi Van/ Kombi	L2 H2 Kombi Van/ Kombi
A	საერთო სიგრძე	4973	4973	5340	5340
B	საერთო სიგანე სარკეებით	2272	2272	2272	2272
	საერთო სიგანე დაკეცილი სარკეებით	2080	2080	2080	2080
	საერთო სიგანე დაკეცილი სარკეების გარეშე	1986	1986	1986	1986
C	საერთო სიმაღლე*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
D	თვლების ბაზა	2933	2933	3300	3300
E	ავტომობილის წინა ნაწილიდან წინა თვლების ცენტრამდე	1012	1012	1012	1012
F	ავტომობილის უკანა ნაწილიდან უკანა თვლების ცენტრამდე	1028	1028	1028	1028
G	გვერდითი კარის ღიობის სიგანე	930	930	930	930
H	სატვირთო განყოფილების გვერდითი კარის ღიობის სიმაღლე	1292	1292	1292	1292
I	უკანა კარის/უკანა ბორტის ღიობის სიგანე	1404	1404	1404	1404
	უკანა კარის/უკანა ბორტის ღიობის სიგანე (უკანა კონდიციონერით)	1215	1215	1215	1215
J	უკანა კარის/უკანა ბორტის ღიობის სიმაღლე	1297	1660	1297	1660
K	სატვირთო განყოფილების მაქსიმალური სიგრძე (მეორე რიგის სავარძლების უკან)	1545	1545	1912	1912
	სატვირთო განყოფილების მაქსიმალური სიგრძე (მესამე რიგის სავარძლების უკან)	687	687	1054	1054
L	სატვირთო განყოფილების მაქსიმალური სიგანე	1775	1775	1775	1775
M	სატვირთო განწყოფილებები თაღებს შორის	1351	1351	1351	1351
N	ძირიდან ჭერამდე დატვირთვა	1382	1754	1382	1754
O	სატვირთო განყოფილების სიმაღლე*	511-564	511-564	513-536	513-536
P	სატვირთო სივრცე (SAE) (კუბ.მ) – 6 სავარძელი/9 სავარძელი	3,1/1,3	3,8/1,6	3,8/2,0	4,7/2,5
მოხვევის რადიუსი (მ)					
	15" თვლები, მუხლიდან მუხლამდე/კედლიდან კედლამდე	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
	16" თვლები, მუხლიდან მუხლამდე/კედლიდან კედლამდე	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
	17" თვლები, მუხლიდან მუხლამდე/კედლიდან კედლამდე	11,8/12,3	–	13,0/13,5	–

L1 = მოკლე თვლების ბაზა, **L2** = გრძელი თვლების ბაზა, **H1** = დაბალი ჭერი, **H2** = მაღალი ჭერი. ყველა ზომა (ნაჩვენები მმ-ში) წარმოადგენს მწარმოებლის საცნობაროს და იხილეთ მინიმალური სპეციფიკაციის მოდელი, რომელიც არ შეიცავს დამატებით აღჭურვილობას. *სიმაღლის ზომები აღნიშნავს დიაპაზონს მინიმუმიდან მაქსიმუმამდე, სრულად დატვირთული, მინიმალური სასარგებლო დატვირთვის მქონე ავტომობილიდან დაუტვირთავი, მაქსიმალური სასარგებლო დატვირთვის მქონე ავტომობილამდე. ეს ილუსტრაციები მხოლოდ საინფორმაციო ხასიათს ატარებს. **VDA მეთოდი** ეს არის მეთოდი, რომელიც გამოიყენება ავტომობილების ინდუსტრიაში (VDA) გერმანიაში. VDA მაჩვენებელი განისაზღვრება სატვირთო განყოფილების „ლიტრიანი" ბლოკებით შევსების გზით. თითოეული ბლოკის პარამეტრებია 200x100x50 მმ. შემდეგ ხდება ბლოკების დათვლა და მიღებული რიცხვის კუბურ მეტრებში გადაყვანა. **SAE მეთოდი** გამოიყენება ავტო ინჟინრების საზოგადოებაში. SAE მაჩვენებელი განისაზღვრება შემდეგნაირად: ორი სიმაღლის საშუალო მაჩვენებელი, გამრავლებული სიგრძის და სიგანის მაჩვენებლებზე, კუბურ მეტრებში მნიშვნელობის მისაღებად. **მაქსიმალური დატვირთვის მოცულობის** მეთოდი მარტივად ზომავს გვრილად დაფქულ მასალებს, როგორიც არის ქვიშა ან ბრინჯი, რომელიც შეიძლება განთავსებული იყოს დატვირთვის სივრცეში.

საწვავის ეკონომია და CO_2 ემისია (Stage EU6.2)

	WLTP		
	ღერძის კოეფიციენტი†	CO_2 ემისია† ჯამური	საწვავის მოხმარება ლ/100 კმ† ჯამური
Van, Double Cab-in-Van და Kombi M1 FWD			
2.0L TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	4.43	186-216	7,1-8,2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4,43/3,26	188-216	7,2-8,2
2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-სიჩქარიანი ავტომატიკა	3.39	206-237	7,9-9,0
2.0L TDCi Ford EcoBlue 150 PS (110 kW)	4.43	192-216	7,3-8,2
2.0 ლ TDCi Ford EcoBlue 170 ც.ძ. (125 კვტ)	4,43/3,26	188-213	7,2-8,1
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-სიჩქარიანი ავტომატიკა	3.39	193-231	7,4-8,8

შენიშვნა ყველა EcoBlue ძრავასთან დაკავშირებით: მითითებული მაჩვენებლები მოყვანილია Auto Start-Stop სისტემით აღჭურვილი ავტომობილებისთვის. Auto Start-Stop სისტემა ამცირებს Co2-ისა და ამონაბოლქვს და ასევე საწვავის მოხმარებას 6 გ/კმ-ზე, რაც შესაბამისად - დაახლოებით 0.2-0.3 ლ/100 კმ-ს წარმოადგენს. †ილუსტრირებული ღერძის პროპორციები ხელმისაწვდომია და დამოკიდებულია მოდელზე, GVM სასარგებლო წონაზე და ძრავის/ტრანსმისიის კომბინაციაზე.

დეკლარირებული საწვავის/ენერგიის მოხმარება, CO_2 ემისია და ელექტრული დიაპაზონი განსაზღვრულია ევროპის რეგულაციებით (EC) 715/2007 და (EU) 2017/1151 ბოლო დანართით. მსუბუქი სამუშო ავტომობილების ტიპი-დამოწმებულია მსოფლიო ჰარმონიზაციის სატესტო პროცედურით მსუბუქი სამუშო ავტომობილებისათვის (WLTP) რომელთაც გაარჩიათ საწვავივ/ენერგიის მოხმარებისა და CO_2 ემისიის ინფორმაცია ახალი ევროპული მართვის ციკლით (NEDC) და WLTP. WLTP სრულად ჩაანაცვლებს NEDC-ს. გამოცდის გამოყენებული სტანდარტული პროცედურები გვაძლევს სხვადასხვა ტიპის და მწარმოებლის ავტომობილების შედარების საშუალებას. ავტომობილის საწვავის ეკონომიის გარდა, მართვის ისტილი, ისევე როგორც არატექნიკური ფაქტორები მნიშვნელოვან როლს თამაშობენ ავტომობილის საწვავის/ენერგიის მოხმარებაში, CO_2-ის ემისიასა და ელექტრო დიაპაზონზე. CO_2 არის ძირითადი პასუხისმგებელი აირი გლობალურ დათბობაზე. სახეღმძღვანელო საწვავისა და CO_2 ემისიის ეკონომიისათვის, რომელიც შეიცავს მონაცემებს ყველა ახალი მგზავრის გადამზიდი ავტომობილის მოდელისათვის, რომელიც ხელმისაწვდომია გაყიდვისათვის.

მაქსიმალურად ეფექტურად გამოიყენეთ თქვენი Ford

გვსურს, დაგეხმაროთ თქვენი ახალი Ford-ის მაქსიმალურად ეფექტურად გამოყენებაში. ამისათვის უნდა იცოდეთ, რამდენად შეუძლია მას ტვირთის უსაფრთხოდ გადაზიდვა, სასარგებლო დატვირთვისა და დატვირთვის მოცულობის გათვალისწინებით.

Transit-ის სერვის-ცენტრს შეუძლია გაგიწიოთ პროფესიონალური კონსულტაცია სპეციფიკაციების მნიშვნელოვან ასპექტებზე და დაგეხმაროთ სწორი ფურგონის შერჩევაში თქვენი ბიუჯეტისა და ბიზნეს საჭიროებების შესაბამისად.

Ford Transit Custom შექმნილია ტვირთის გადასაზიდად – დიდი რაოდენობით.

ახალი ფურგონის არჩევა მნიშვნელოვანი გადაწყვეტილებაა, რომლის მიღების დროსაც აუცილებელია ბევრი ფაქტორის გათვალისწინება. მიუხედავად იმისა, რომ ზოგიერთი ასპექტი, როგორიცაა ყველაზე შესაფერისი ვარიანტის არჩევა, ძირითადი დანიშნულებისა და დატვირთვის სივრცის ზომის განსაზღვრა, შედარებით მარტივია, სხვა ასპექტები, როგორიცაა სასარგებლო დატვირთვის გამოთვლა, გაცილებით რთულია.

სასარგებლო დატვირთვა

სასარგებლო დატვირთვის გამოსათვლელად საჭიროა გაითვალისწინოთ ორი ფაქტორი: ავტომობილის სრული მასა (GVM) და ავტომობილის საკუთარი მასა.

GVM არის ავტომობილის მაქსიმალური დაშვებული წონა, როცა ის დატვირთულია და მზადაა გამოსაყენებლად. ეს პარამეტრი მოიცავს ავტომობილის საკუთარ წონას, დამატებითი აღჭურვილობის წონას, მძღოლისა და მგზავრების წონას (ინდუსტრიის სტანდარტის შესაბამისად, ერთი ადამიანის წონა 75 კგ-ს შეადგენს), სითხეების, 90%-ით შევსებული საწვავის ავზის (1 ლიტრი დიზელი = დაახლოებით 0,85 კგ), შერჩევითი, შეძენის შემდგომი აღჭურვილობის და ტვირთის წონას.

სიმარტივის უზრუნველსაყოფად Ford Transit მოდელები მარკირებულია საკუთარი GVM მაჩვენებლების შესაბამისად. მაგალითად, 280-ის GVM დაახლოებით 2800 კგ-ს შეადგენს; ხოლო 300-ის GVM დაახლოებით არის 3000 კგ.

საკუთარი მასა არის სტანდარტული მახასიათებლების მქონე საბაზო სერიის ავტომობილის წონა, რომელიც მოიცავს სითხეებისა და 90%-ით შევსებული საწვავის წონას, მაგრამ არ მოიცავს მძღოლის, მგზავრებისა და ტვირთის წონას.

სასარგებლო დატვირთვა არის სხვაობა ამ ორ მაჩვენებელს შორის.

ავტომობილის სრული მასა მინუს საკუთარი მასა = სასარგებლო დატვირთვას

იმისათვის, რომ არიჩიოთ სწორი ავტომობილი თქვენი საჭიროებებისთვის, გაითვალისწინეთ ქვემოთ მოცემული რამდენიმე ფაქტორი, რომელიც გავლენას ახდენს ავტომობილის სასარგებლო დატვირთვაზე. ეს მოიცავს შემდეგს, თუმცა არ შემოიფარგლება ამით:

მძღოლი და მგზავრები

მძღოლის და მგზავრების წონა გამოითვლება ინდუსტრიის მიღებული სტანდარტის შესაბამისად, რომლის მიხედვითაც ერთი ადამიანის წონა 75 კგ-ს შეადგენს. გახსოვდეთ, რომ მძღოლის და მგზავრების წონა არ შედის ავტომობილის საკუთარი მასის მარჭენებელში, ამიტომ როცა მძღოლი და მგზავრები ავტომობილშია, სასარგებლო დატვირთვა შესაბამისად მცირდება.

ქარხნული ვარიანტები

ქარხნული ვარიანტების უმეტესობა გავლენას ახდენს ავტომობილის სასარგებლო დატვირთვაზე. მაგალითად, კონდიციონერს შეუძლია ავტომობილის წონის გაზრდა დაახლოებით 18 კგ-ით, რაც შესაბამისად ამცირებს სასარგებლო დატვირთვას.

თუმცა, წინა მგზავრის ერთმაგი სავარძელი სტანდარტული ორმაგი სავარძლის ნაცვლად შეამცირებს ავტომობილის წონას დაახლოებით 12 კგ-ით და იმავე მოცულობით გაზრდის მის სასარგებლო დატვირთვას. ინფორმაციისთვის იმის შესახებ, თუ რომელი ფუნქციები რამდენით ზრდის ან ამცირებს ავტომობილის საკუთარ მასას, მიმართეთ Transit-ის სერვის-ცენტრს.

სერია

ამ ბროშურაში მოცემული ყველა საკუთარი მასა მოყვანილია საბაზო სერიების მახასიათებლების მოდელებისთვის, თუ სხვა რამ არ არის მითითებული. Trend-ის, Limited-ის და Sport-ის სერიის მოდელების წონა ჩვეულებრივ, მეტი იქნება, ვიდრე საბაზო სერიის ავტომობილების წონა, ფუნქციებისა და აღჭურვილობის გაზრდილი რაოდენობის გამო.

საწარმოო ცდომილებები

წარმოების პროცესის ვარიაციების გამო, ორი ავტომობილის წონა ზუსტად ერთნაირი არ იქნება.

აქსესუარები და შეძენის შემდგომი კონვერსიები

მნიშვნელოვანია, კარგად მოიფიქროთ, თუ რისი დამატება ცსურთ ავტომობილში შეძენის შემდეგ. ავტომობილის ნებისმიერმა აქსესუარმა ან შეძენის შემდგომმა კონვერსიამ შეიძლება უარყოფითი გავლენა მოახდინოს მის სასარგებლო დატვირთვაზე. დამატებითი ინფორმაციისა და კონსულტაციისთვის მიმართეთ Transit-ის სერვის-ცენტრს.

თუ სასარგებლო დატვირთვა მნიშვნელოვანია თქვენი ბიზნესისთვის, ან თუ აპირებთ ავტომობილის დატვირთვას მაქსიმუმამდე, დახმარებისთვის მიმართეთ Transit-ის სერვის-ცენტრს. სპეციალური გამოცდილების და ცოდნის მქონე დილერი გირჩევთ ავტომობილის ზუსტ სპეციფიკაციას, თქვენი ინდივიდუალური ბიზნეს საჭიროებების შესაბამისად.

დააკონფიგურირეთ ავტომობილი თქვენი სამუშაოს შესაბამისად

Ford-ის კომერციული ავტომობილები ხელმისაწვდომია სტანდარტული და შერჩევითი ფუნქციების ფართო ასორტიმენტით. Transit-ის სერვის-ცენტრი დახმარებას გაგიწევთ ავტომობილის სწორი ფუნქციების შერჩევაში თქვენი სპეციფიკური ბიზნეს საჭიროებების შესაბამისად, მათ შორის გირჩევთ ტექნიკურ ელემენტებს, რომლებიც დაგეხმარებათ სპეციალური აღჭურვილობის ან კონვერსიების დამონტაჟებაში ავტომობილის შეძენის შემდეგ.

შენიშვნა ტექნიკური ინფორმაცია ავტომობილის კონვერსიების შესახებ იხილეთ ონლაინ, „ძარასა და აღჭურვილობის მოზღაპის სახელმძღვანელოში", გვერდზე @etis.ford.com; გახსენით >>ინფორმაცია >>ავტომობილის კონვერსიები.

წონა და დატვირთვა (EU6.2)

	მაქს. წონის დატვირთვა (მძღოლის/მგზავრების ჩათვლით) (kg)	ავტომობილის წონის მასა (კგ)	მინიმალური მასა საწვავის ავზით (მძღოლის/მგზავრების ჩათვლით) (კგ)	წონა დერძის მასა (კგ)	უკანა დერძის მასა (კგ)
Van (3 სავარძლიანი)					
300 L1 H1	1019-1091	3000	1909-1981	1575	1590
300 L1 H2	968-1041	3000	1959-2032	1575	1590
300 L1 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	979	3000	2021-2029	1575	1590
300 L1 H2 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	920-928	3000	2072-2080	1575	1590
300 L2 H1	966-1038	3000	1962-2034	1675	1590
300 L2 H2	913-986	3000	2014-2087	1675	1590
300 L2 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	918-926	3000	2074-2082	1675	1590
300 L2 H2 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	865-873	3000	2127-2135	1675	1590
320 L1 H1	1237-1291	3200	1909-1963	1625	1725
320 L1 H2	1186-1241	3200	1959-2014	1625	1725
320 L1 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1189	3200	2011	1625	1725
320 L1 H2 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1138	3200	2062	1625	1725
320 L2 H1	1184-1238	3200	1962-2016	1725	1725
320 L2 H2	1131-1186	3200	2014-2069	1725	1725
320 L2 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1136	3200	2064	1725	1725
320 L2 H2 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1083	3200	2117	1725	1725
320 L1 H1 – Sport	1049	3100	2051	1600	1640
320 L1 H1 ავტომატური ტრანსმისიით– Sport	1001	3100	2099	1600	1640
320 L2 H1 – Sport	1106	3200	2094	1725	1640
320 L2 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Sport	1058	3200	2142	1725	1640
340 L1 H1	1403-1465	3400	1935-1997	1625	2015

წონა და დატვირთვა (EU6.2)

	მაქს. წონის დატვირთვა (მძღოლის/მგზავრების ჩათვლით) (kg)	ავტომობილის წონის მასა (კგ)	მინიმალური მასა საწვავის ავზით (მძღოლის/მგზავრების ჩათვლით) (კგ)	წონა დერძის მასა (კგ)	უკანა დერძის მასა (კგ)
Van (3 სავარძლიანი)					
340 L1 H2	1352-1415	3400	1985-2048	1625	2015
340 L1 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1355-1363	3400	2037-2045	1625	2015
340 L1 H2 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1304-1312	3400	2088-2096	1625	2015
340 L2 H1	1350-1412	3400	1988-2050	1750	2015
340 L2 H2	1297-1360	3400	2040-2103	1750	2015
340 L2 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1302-1310	3400	2090-2098	1750	2015
340 L2 H2 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1249-1257	3400	2143-2151	1750	2015
Double Cab-in-Van (6 სავარძლიანი)					
300 L1 H1	938-968	3000	2032-2062	1575	1590
300 L1 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	847	3000	2145	1575	1590
320 L1 H1	884-914	3000	2086-2116	1675	1590
320 L1 H1	1102-1168	3200	2032-2098	1625	1725
320 L1 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1054-1100	3200	2100-2146	1625	1725
320 L2 H1	1048-1114	3200	2086-2152	1725	1725
320 L2 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1000-1046	3200	2145-2200	1725	1725
340 L2 H1	1225-1288	3400	2112-2176	1625	2015
340 L2 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1177-1220	3400	2180-2224	1750	2015

L1 = მოკლე თვლების ბაზა, **L2** = გრძელი თვლების ბაზა, **H1** = დაბალი ჭერი. თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული, სურათები ეხება დაბალი ჭერის ავტომობილებს. მაღალ ჭერიანი ოფციის ავტომობილებისათვის, წონა საწვავის ავზით იმატებს და დატვირთვა მცირდება. საკუთარ მასაზე გავლენას ახდენს ბევრი ფაქტორი, როგორიცაა ძარის სტილი, ძრავა და დამატებითი აღჭურვილობა. არის სტანდარტული სპეციფიკაციების მქონე საბაზო სერიის ავტომობილის წონა (სხვადასხვა სერიის ავტომობილებს სხვადასხვა საკუთარი მასა აქვთ), რომელიც მოიცავს სითხეებისა და 90%-ით შევსებული საწვავის ავზის წონას, მაგრამ არ მოიცავს მძღოლის (75 კგ), მგზავრებისა და ტვირთის წონას. ამ სახელმძღვანელოში სასარგებლო დატვირთვა არის სხვაობა ავტომობილის საერთო წონასა (GVM) და საკუთარ მასას შორის, რომელსაც აკლდება მძღოლის წონა 75 კგ. გაითვალისწინეთ, რომ ფაქტობრივი წონა ყოველთვის ექვემდებარება საწარმოო ცდომილებებს, რის გამოც ფაქტობრივი სასარგებლო დატვირთვა შეიძლება განსხვავდებოდეს ამ სახელმძღვანელოში მოცემული პარამეტრისგან. მომხმარებლებს, რომლებიც აპირებენ ავტომობილის მაქსიმუმამდე დატვირთვას, ვურჩევთ, გაითვალისწინონ საკუთარი მასის 5%-იანი ცდომილება, რომელიც უნდა მიუმატოთ საკუთარი წონის რიცხვს გამოთვლამდე, გადატვირთვის რისკის შემცირების მიზნით. **NB:** სატრანსპორტო საშუალების ოპერატორის პასუხისმგებლობაა, რომ უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების კანონიერი შესაბამისობა გზაზე გამოყენებისათვის. დამატებითი ინფორმაციისთვის მიმართეთ Ford-ის კომერციული ავტომობილების დილერს.

წონა და დატვირთვა (EU6.2)

	მაქს. ერის დატვირთვა (მძღოლის/ მგზავრების ტარებე) (კგ)	ავტომობილის წონა მასა (კგ)	მინიმალური მასა სანჯარის ავზით (მძღოლის/ მგზავრების ტარებე) (კგ)	წონა ღერძის მასა (კგ)	უკანა ღერძის მასა (კგ)
Kombi M1 (8-9 ადგილი)					
320 L1 H1	905-949	3190	2241-2285	1625	1725
320 L1 H2	854-899	3190	2291-2336	1625	1725
320 L1 H1 – Sport	1048	3200	2152	1625	1725
320 L1 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	907-951	3240	2289-2333	1675	1725
320 L1 H2 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	856-901	3240	2339-2384	1675	1725
320 L1 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Sport	1000	3200	2200	1625	1725
320 L1 H1 (უკანა ჰაერის შემაჩერებლით)	927-949	3175	2226-2248	1625	1640
320 L1 H1 ავტომატური ტრანსმისიით (უკანა ჰაერის შემაჩერებლით) – Trend	879-901	3175	2274-2296	1675	1640
320 L2 H1	857-901	3190	2289-2333	1725	1725
320 L2 H2	804-849	3190	2341-2386	1725	1725
320 L2 H1 – Sport	1000	3200	2200	1725	1725
320 L2 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	859-903	3240	2337-2381	1725	1725
320 L2 H2 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	806-851	3240	2389-2434	1725	1725
320 L2 H1 (უკანა ჰაერის შემაჩერებლით)	879-901	3175	2274-2296	1725	1640
340 L1 H1	1096-1109	3400	2291-2304	1625	2015
340 L1 H2	1046-1058	3400	2342-2354	1625	2015
340 L2 H1	1048-1061	3400	2339-2352	1750	2015
340 L2 H2	996-1008	3400	2392-2404	1750	2015
340 L2 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1001-1013	3400	2387-2399	1750	2015
340 L2 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	948-960	3400	2440-2452	1750	2015

წონა და დატვირთვა (EU6.2)

	მაქს. დატვირთვის წონა (მძღოლის/ მგზავრების ტარებე) (კგ)	ავტომობილის წონა მასა (კგ)	მინიმალური მასა სანჯარის ავზით (მძღოლის/ მგზავრების ტარებე) (კგ)	წონა ღერძის მასა (კგ)	უკანა ღერძის მასა (კგ)
Kombi Van M1 (6 სავარძლიანი)					
320 L1 H1	1077-1097	3190	2093-2113	1625	1725
320 L1 H2	1027-1047	3190	2144-2163	1625	1725
320 L1 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1079	3240	2161	1675	1725
320 L1 H2 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1029	3240	2211	1675	1725
320 L2 H1	1029-1049	3190	2141-2161	1725	1725
320 L2 H2	977-997	3190	2194-2213	1725	1725
320 L2 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1031	3240	2209	1725	1725
320 L2 H2 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	979	3240	2261	1725	1725
340 L1 H1	1261-1281	3400	2119-2139	1625	2015
340 L1 H2	1210-1230	3400	2170-2190	1625	2015
340 L1 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1213	3400	2187	1625	2015
340 L1 H2 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1163	3400	2237	1625	2015
340 L2 H1	1213-1233	3400	2167-2187	1750	2015
340 L2 H2	1160-1181	3400	2219-2240	1750	2015
340 L2 H1 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1165	3400	2235	1750	2015
340 L2 H2 ავტომატური ტრანსმისიით – Trend	1113	3400	2287	1750	2015

L1 = მოკლე თვლების ბაზა, **L2** = გრძელი თვლების ბაზა, **H1** = დაბალი ჭერი. თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული, სურათები ეხება დაბალი ჭერის ავტომობილებს. მაღალ ჭერიანი ოფციის ავტომობილებისათვის, წონა საწვავის ავზით იმატებს და დატვირთვა მცირდება. საკუთარ მასაზე გავლენას ახდენს ბევრი ფაქტორი, როგორიცაა ძარის სტილი, ძრავა და დამატებითი აღჭურვილობა. არის სტანდარტული სპეციფიკაციების მქონე საბაზო სერიის ავტომობილის წონა (სხვადასხვა სერიის ავტომობილებს სხვადასხვა საკუთარი მასა აქვთ), რომელიც მოიცავს სითხეებისა და 90%-ით შევსებული საწვავის ავზის წონას, მაგრამ არ მოიცავს მძღოლის (75 კგ), მგზავრებისა და ტვირთის წონას. ამ სახელმძღვანელოში სასარგებლო დატვირთვა არის სხვაობა ავტომობილის საერთო წონასა (GVM) და საკუთარ მასას შორის, რომელსაც აკლდება მძღოლის წონა 75 კგ. გაითვალისწინეთ, რომ ფაქტობრივი წონა ყოველთვის ექვემდებარება საწარმოო ცდომილებებს, რის გამოც ფაქტობრივი სასარგებლო დატვირთვა შეიძლება განსხვავდებოდეს ამ სახელმძღვანელოში მოცემული პარამეტრისგან. მომხმარებლებს, რომლებიც აპირებენ ავტომობილის მაქსიმუმამდე დატვირთვას, ვურჩევთ, გაითვალისწინონ საკუთარი მასის 5%-იანი ცდომილება, რომელიც უნდა მიუმატოთ საკუთარი წონის რიცხვს გამოთვლამდე, გადატვირთვის რისკის შემცირების მიზნით. **NB:** სატრანსპორტო საშუალების ოპერატორის პასუხისმგებლობაა, რომ უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალებების კანონიერი შესაბამისობა გზაზე გამოყენებისათვის. მეტი ინფორმაციის მისაღებად, გაიარეთ კონსულტაცია თქვენს Ford კომერციული ავტომობილების დილერთან.

ფერი და გადასაკრავი

მოდელი	Trend Van, Double Cab-in-Van და Kombi	Trend Van, Double Cab-in-Van და Kombi	Camper Kombi	Trail Van და Kombi	Limited Van	Sport Van
სავარძლის მასალის ტიპი	ნაჭერი	ნაჭერი	ნაჭერი	წყავი	ნაჭერი	ნაწილობრივ ტყავი
სავარძლის ჩანართი და ფერი	Capitol in Ebony	Capitol in Palazzo Grey	Capitol in Palazzo Grey	Salerno Leather with 5cm Horizontal Stitching in Ebony	Inroad Emboss in Ebony	Dynamo Emboss on Eton in Ebony
Seat facing trim and colour	სიტი, ფერი შავი ებონი	City in Palazzo Grey	City in Palazzo Grey	Salerno Leather in Ebony	Marl in Ebony	Salerno Leather in Ebony
Seat bolster trim and colour	სიტი, ფერი შავი ებონი	City in Palazzo Grey	City in Palazzo Grey	Salerno ვინილი, ფერი Ebony	სიტი, ფერი შავი ებონი	Salerno ვინილი, ფერი Ebony
კარის ჩანართის ფერი	Yukon/Dark Palazzo Grey	Yukon/Dark Palazzo Grey	Yukon/Dark Palazzo Grey	Yukon/Dark Palazzo Grey	Yukon/Dark Palazzo Grey	Yukon/Dark Palazzo Grey
Radio bezel/air vent rings	Dark Robox/Satin Black paint	Enhanced Silky Black/Satin Black paint	Enhanced Silky Black/Satin Black paint	Royal Black 2L paint/Satin Black paint	Pitch 2L paint/Satin ალუმინის E-ფირფიტა	Pitch 2L paint/Satin ალუმინის E-ფირფიტა
ხელსაწყოთა პანელის ფერი: ზედა/ქვედა	Ebony/Dark Palazzo Grey	Ebony/Palazzo Grey	Ebony/Palazzo Grey	Ebony/Dark Palazzo Grey	Ebony/Dark Palazzo Grey	Ebony/Dark Palazzo Grey
ძარის სადა ფერები						
Frozen White	●	●	●	●	●	●
წითელი რბოლა	●	●	●	●	●	●
Blazer Blue	●	●	●	–	●	●
ძარის მეტალისებრი ფერები*						
Blue Metallic	❍	❍	❍	❍	❍	❍
მაგნიტური	❍	❍	❍	–	❍	❍
Moondust Silver ფერი	❍	❍	❍	❍	❍	❍
მბრწყინავი ფორთოხლისფერი	❍	❍	❍	–	❍	❍
გაბნეული ვერცხლისფერი	❍	❍	❍	–	❍	❍
შავი აგატი	❍	❍	❍	❍	❍	❍
ტვინის ნაცრისფერი	❍	❍	❍	❍	❍	❍

● = სტანდარტი, ❍ = არრევითი, დამატებითი ღირებულებით. *დამატებითი ღირებულებით ხელმისაწვდომია მეტალიკი, პრემიუმი და მიკა პრინტით და სრულიად ტყავის.

ადგილი ყველაფრისთვის



ბოთლები და სასმელები

სათავსოები ბოთლებისთვის განლაგებულია ხელსაწყოების პანელის ორივე მხარეს, ხოლო მექანიკური ტრანსმისიის მქონე მოდელები აღჭურვილია გამოსაწევი სათავსოთი ჭიქისთვის ცენტრალურ კონსოლზე.

კარებზე არსებულ დიდ ჯიბეებში შესაძლებელია A4 საქაღალდის და ორლიტრიანი ბოთლის მოთავსება.



სათავსოების ინოვაციური გადაწყვეტილებები

ფუნქციონალური სათავსოების ვარიანტები მოიცავს 12 ვ ელკვების წერტილს ხელსაწყოთა კლასტერის ზემოთ და დიდ ჩასაკეტ სათავსო ყუთს.



მონეტების და წვრილი საგნების შესანახი სათავსო

შესანახი ჯიბეები, კონტეინერები და კაუჭები საშუალებას გაძლევთ, ეფექტურად გამოიყენოთ კაბინის სივრცე.



ოპტიმალური სათავსოები კაბინაში

Transit Custom უამრავ ადგილს გთავაზობთ მნიშვნელოვანი საგნების შესანახად, რაც გიადვილებთ სამუშაო დღეს და უფრო ეფექტურს ხდის მას.



შემდეგი ნაბიჯები



ტესტ-დრაივი

მიმართეთ Ford-ის დილერს Ford Tourneo Custom-ის ტესტ-დრაივის ჩასატარებლად.



კონფიგურირება

მიმართეთ Ford-ის დილერს ახალი Ford Transit Custom-ის კომპლექტაციის შესარჩევად და ფასის გასაგებად.



ფლობა

როდესაც თქვენი ახალი მანქანით მგზავრობთ, ჩვენ ყოველთვის თქვენ გვერდით ვართ. Ford-ს გააჩნია ავტორიზებული სერვის-ცენტრების ფართო ქსელი, რომელიც დაგეხმარებათ მანქანის საუკეთესო მდგომარეობის შენარჩუნებაში. თუ თქვენს ახალ Ford-ს ავარიის შემდგომი რემონტი დასჭირდება, Ford-ის ავარიის შემდგომი რემონტის ცენტრი საუკეთესო ადგილია იმისათვის, რომ თქვენი ავტომობილი ისევ დააბრუნოთ ავარიამდე არსებულ მდგომარეობაში და რაც შეიძლება სწრაფად გაუდგეთ გზას.



დაფინანსება

რაც შეეხება დაფინანსებას, ჩვენი გამოცდილება და ცოდნა ნიშნავს იმას, რომ ჩვენ კარგად ვართ მომზადებული იმისთვის, რომ უზრუნველვყოთ თქვენთვის დაფინანსების პროდუქტების ფართო ასორტიმენტი.

Ford Credit საკრედიტო ხაზი გთავაზობთ ფინანსური პროდუქტების სერიას თქვენი ავტომობილისთვის, როგორც კერძო, ასევე ბიზნეს მომხმარებლებისთვის.

Ford-ის ლიზინგის ხაზი გთავაზობთ კონტრაქტით დაქირავებასა და ლიზინგს, ასევე დაფინანსების ალტერნატიულ გეგმებს თქვენი ბიზნესის საჭიროებების შესაბამისად. მხოლოდ ბიზნეს მომხმარებლებისთვის.

ილუსტრაციები, აღწერილობა და სპეციფიკაციები. ეს კატალოგი შეიცავს ინფორმაციას, რომელიც ასახავს მისი ბეჭდვის დროს არსებულ ვითარებას. თუმცა, Ford-ის პოლიტიკა ორიენტირებულია მისი პროდუქტების მუდმივ გაუმჯობესებაზე. კომპანია იტოვებს უფლებას, ნებისმიერ დროს შეცვალოს ამ ბროშურაში გამოსახული და აღწერილი მოდელების და კომპონენტების სპეციფიკაციები, ფერები და ფასები. უახლესი დეტალური ინფორმაციისთვის ყოველთვის მიმართეთ Ford-ის დილერს. შერჩევითი აღჭურვილობა. როდესაც ამ ბროშურაში აღწერილ მახასიათებლებს თან ერთვის ტერმინები „ვარიანტი“, „შერჩევითი აღჭურვილობა/პაკეტი“, ყოველთვის იგულისხმება, რომ მისი ფასი არ შედის ავტომობილის საბაზისო ღირებულებაში, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც კონკრეტულ პუნქტს სხვაგვარი განმარტება ახლავს. ყველა მოდელი და ფერების კომბინაცია დამოკიდებულია ხელმისაწვდომობაზე. **შენიშვნა**. ზოგიერთი მოყვანილი გამოსახულება წარმოადგენს წარმოებისწინა მოდელს და/ან კომპიუტერით გენერირებულ მოდელს. შესაბამისად, ავტომობილის საბოლოო ვერსიის დიზაინი/მახასიათებლები შეიძლება განსხვავდებოდეს სხვადასხვა ასპექტით. გარდა ამისა, ავტომობილების ზოგიერთი მახასიათებელი შეიძლება იყოს შერჩევითი. **შენიშვნა**. ეს ბროშურა მოიცავს როგორც Ford-ის ორიგინალურ აქსესუარებს, ასევე ჩვენი მომწოდებლების პროდუქტებს. აქსესუარების გამოყენებამ შეიძლება გავლენა მოახდინოს ავტომობილის მიერ საწვავის მოხმარებაზე. +განსაზღვრული აქსესუარები წარმოადგენს გარე მომწოდებლების საგულდაგულოდ შერჩეულ ბრენდულ აქსესუარებს, რომლებზეც არ ვრცელდება Ford-ის გარანტია, მაგრამ ვრცელდება შესაბამისი გარე მომწოდებლის გარანტია, რომლის დეტალების გასაცნობად შეგიძლიათ მიმართოთ Ford-ის დილერს. **შენიშვნა**. Bluetooth® ტექსტური ნიშანი და ლოგოები წარმოადგენენ Bluetooth SIG, Inc.-ის საკუთრებას და ასეთი ნიშნების გამოყენება Ford Motor Company-ის მიერ ლიცენზირებულია. iPod ტექსტური ნიშანი და ლოგოები წარმოადგენენ Apple Inc.-ის საკუთრებას. სხვა სავაჭრო ნიშნები და სავაჭრო დასახელებები მათი შესაბამისი მფლობელების საკუთრებაა. **შენიშვნა**. ამ ბროშურაში აღწერილი მძღოლისთვის განკუთვნილი ზოგიერთი დამხმარე და უსაფრთხოების ფუნქცია შექმნილია სენსორების გამოყენებით ფუნქციონირებისთვის, რომელთა მუშაობაზე შეიძლება გავლენა მოახდინოს ამინდის ან გარემოს პირობებმა.

ეს საერთაშორისო ბროშურა მხოლოდ ზოგად საინფორმაციო ხასიათს ატარებს; აღწერილი მახასიათებლები არ შეესაბამება რომელიმე ინდივიდუალურ ბაზარს. შესაძლოა, ილუსტრაციები ან ტექსტი მოიცავდეს მითითებებს მოდელებზე, ფუნქციებსა და პირობებზე, რომლებიც არ არის ხელმისაწვდომი გარკვეულ ტერიტორიებზე, როგორც სტანდარტული ან შერჩევითი აღჭურვილობა. გარდა ამისა, შეიძლება გამოტოვებული იყოს სპეციალური ხელმისაწვდომი ფუნქციები. შესაბამისად, უახლესი ინფორმაციისთვის მახასიათებლებისა და ამჟამინდელი ფასების შესახებ მიმართეთ Ford-ის დილერს.

გამოქვეყნებულია Ford Motor Company Limited-ის მიერ
ლაინდონი, ესსექსი, ინგლისი.
რეგისტრირებულია ინგლისში № 235446.
FoE Y55L
0622 EDM ge
2022 წლის ივნისი
© Ford Motor Company Limited.

MY 2022,5 EDM ge



www.ford.com