

FORD E-TRANSIT



НУЛЕВИ ЕМИСИИ

Новият Ford E-Transit е същият Ford Transit, който познавате и на който вярвате да свърши работата. Сега обаче предоставя множеството ползи на изцяло електрически автомобил.

С изключителните 269 к.с. (198 kW) или 184 к.с. (135 kW) RWD[†] задвижващ електромотор на ваше разположение и WLTP комбиниран пробег до 315 km*, E-Transit предефинира шофирането с нулеви емисии.

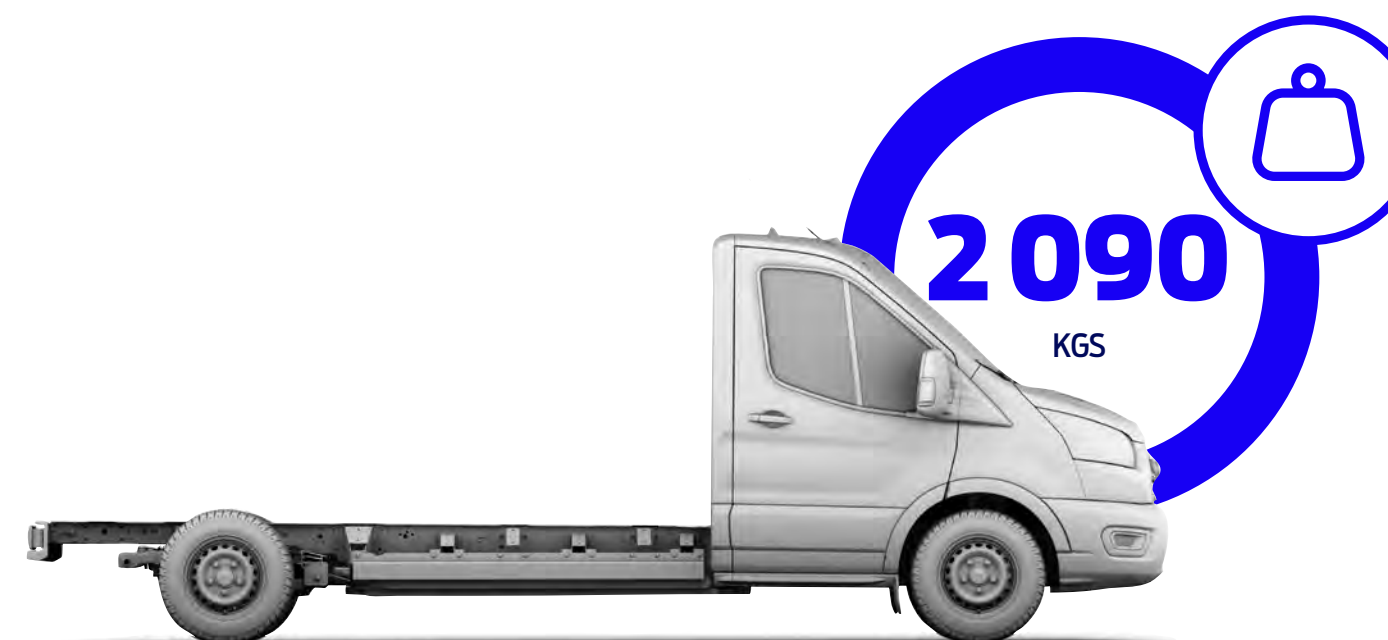
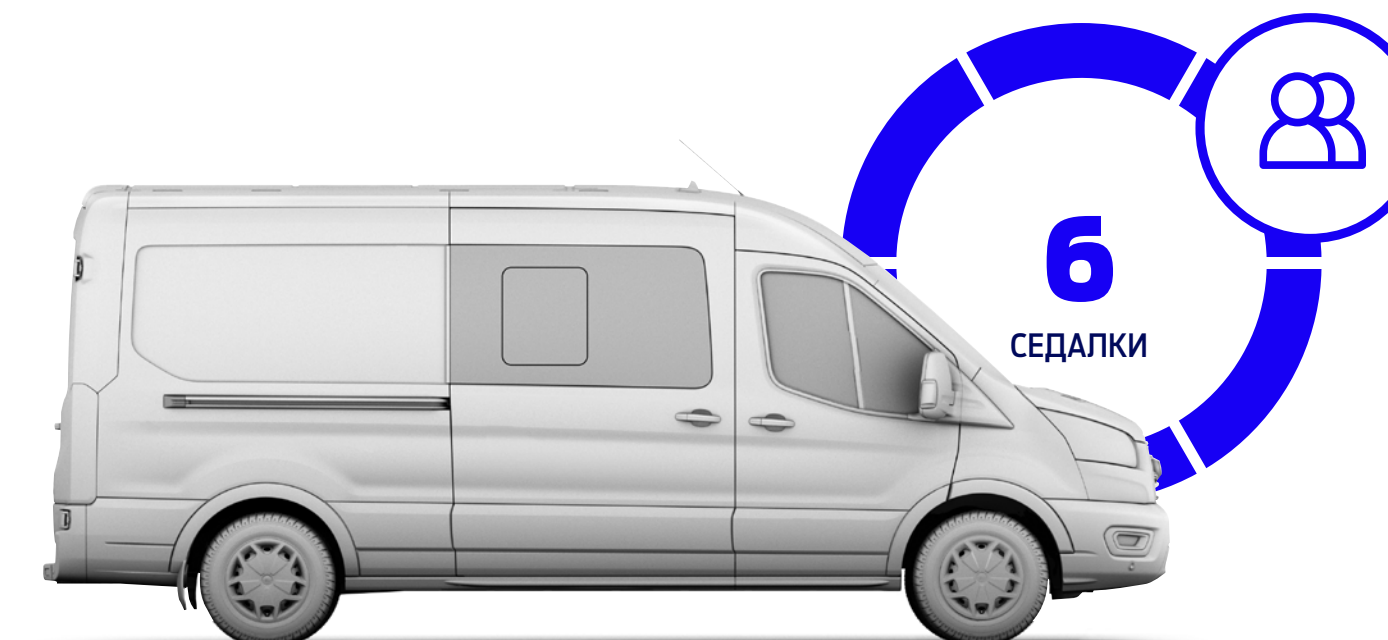
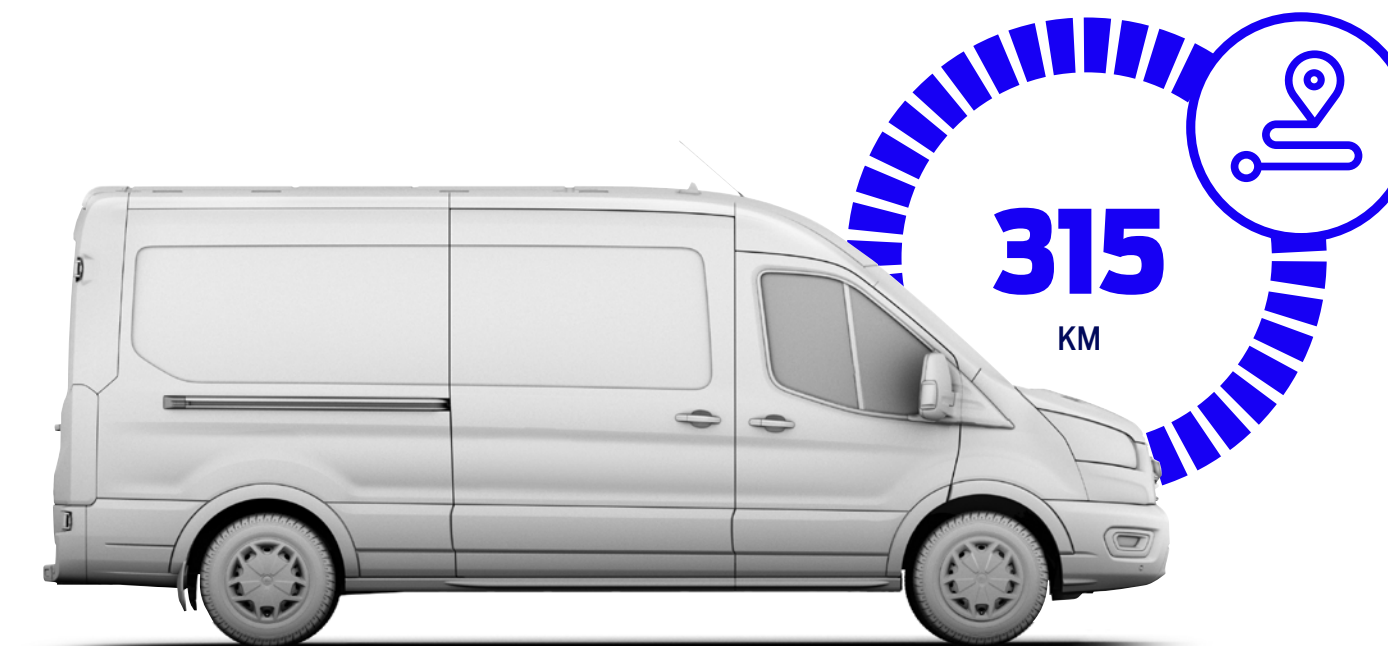
Гъвкавите опции за зареждане позволяват или AC зареждане през нощта за приблизително 8 часа** или бързо DC зареждане (15-80% при 115 kW) за около 30 минути***, давайки ви увереност да завършите ежедневните операции. Плюс това множество нови технологии и функции предоставят свързаност, съдействие и сигурност за оптимизиране на времето и работата на автомобилния парк.

*Цитираната стойност е за L2 H2 ван, оборудван с 90 km/h ограничител на скоростта.

**Постигнато с използване на високомощно зареждане. Времето зависи от условията на зареждане, температурата и размера на батерията, както и околната температура на мястото на употреба.

***Цитираната стойност е с използване на 11,3 kW бордово зарядно устройство.

[†]Официално одобрените стойности за енергийна ефикасност ще бъдат публикувани по-близо до датата на продажба. Целеви диапазон и време на зареждане, базирани на тествани от производителя стойности и изчисления в съответствие с WLTP цикъла на движение. Действителният пробег варира в зависимост от условията, като външни елементи, стил на управление, поддържането на автомобила и възрастта и състоянието на литиево-йонната батерия.



БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ

E-Transit ви позволява да бъдете продуктивни в зоните с ниски емисии без риск от ежедневни разходи или глоби.

НУЛЕВИ ЗАГУБИ

Обемът на товарния отсек е непроменен спрямо дизеловия еквивалент. Можете да очаквате и същата гъвкавост и комфорт.

НИКАКВИ КОМПРОМИСИ

С максимален товар от 2 090 kg, единичната кабина върши трудната работа. С възможност за лесно преобразуване автомобилът може да отговори на всички ваши нужди.

МАКСИМАЛНА ПРОДУКТИВНОСТ

Уникалната функция Pro Power Onboard предоставя незабавна производителност на място. Бордовият контакт предоставя до 2,3 kW захранване за вашите инструменти без необходимост от генератор, като може дори да захранва хладилно оборудване.

УДОБНО ЗАРЕЖДАНЕ

Монтираният на решетката контакт за зареждане прави зареждането лесно. У дома свързаната стенна зарядна станция Ford може да зарежда 0-100% за 8,2 часа*. Разрастващата се мрежа за зареждане BlueOval™ предлага удобство за зареждане на 200 000 обществени места за зареждане в цяла Европа.

ОПТИМАЛНИ РЕЖИМИ НА ДВИЖЕНИЕ

Оптимизирайте шофирането със специалните режими на движение: Режим Eco подобрява използването на енергия до 10%, режим Low повишава регенеративното зареждане и ефикасността, режим Normal е балансиран за ежедневно управление, а режим Slippery предлага по-голям контрол при повърхности с ниско сцепление.

*Резултатите може да варират въз основа на пиковите времена за зареждане, състоянието на заряда на батерията и домашната електрическа инсталация.

Показаният модел е E-Transit Trend L3 H3 Van (не се предлага) в цвят Moondust Silver металик (опция).

ЗАЩО ЕЛЕКТРИЧЕСКИ



ПРОБЕГ

68 kWh батерия предоставя предостатъчно енергия за захранване на E-Transit до комбиниран пробег от 315 km**.



ЗАРЕЖДАНЕ

Толкова лесно, колкото включване на вашия мобилен телефон, E-Transit се предлага оборудван с 8-метров, тип 3, 32 амр кабел за зареждане като стандартно оборудване.



ЕМИСИИ

Пътувайте свободно през зони с ограничени емисии, като незабавно намалявате вашия въглероден отпечатък и социален ефект чрез намаляване на шума.



НИСКИ РАЗХОДИ ЗА ПОДДРЪЖКА

E-Transit осигурява спестяване на общата стойност на експлоатация с до 40% по-ниски разходи за сервизна* поддръжка в сравнение с еквивалентен дизелов автомобил. Той също така намалява вашите разходи на километър.

*При сравнение с подобни автомобили с горивен задвижващ електромотор. Въз основа на 3 години или 180 000 km период. Сравняващо оборудване с планирана и непланирана поддръжка за захранван с батерия електрически спрямо сходен дизелов ван.

**Цитираната стойност е за L2 H2 ван, оборудван с 90 km/h ограничител на скоростта.



НОВИ ТЕХНОЛОГИИ

БЕЗПРОБЛЕМНА СВЪРЗАНОСТ

Новата система SYNC 4 е мощно оборудване на Ford за информация и развлечение във вана. Управлявана чрез устойчив, лесен за използване 12-инчов (30 cm) сензорен екран*, тя подпомага ежедневната продуктивност. Навигацията предоставя най-краткия маршрут, местата за зареждане и дори подходящо място за кафе – всичко това, без да откъсвате очи от пътя, благодарение на усъвършенстваното гласово управление. Технологиите FordPowerUp (ще бъде предлагана скоро) също позволява безжични актуализации. Сега можете да сдвоите два мобилни телефона безжично.

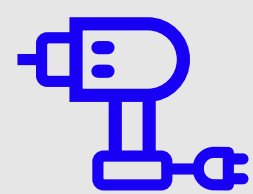
Другите инструменти за продуктивност включват цифрово ръководство за собственика, което позволява търсене на информация при необходимост с използване на сензорния екран. Системата Intelligent Range помага на водачите да избягват ненужни спирания чрез по-точно предвиждане на оставащия пробег.

*Не се разсейвайте и не използвайте преносими устройства, докато шофирате. Когато е възможно, използвайте системи с гласово управление. Някои функции могат да бъдат заключени, когато автомобилът е на скорост. Не всички функции са съвместими с всички телефони.

PRO POWER ONBOARD

Където и да ви отведе бизнесът ви, винаги сте готови за работа с Pro Power Onboard. Предлаган като допълнително оборудване по избор, удобният 2,3 kW бордови контакт позволява включване на мощни инструменти като циркуляр, дискова шлифовъчна машина и въздушни компресори. Без да е необходимо да разполагате с генератор, Pro Power Onboard може да ви помогне да оптимизирате времето за работа и товарното пространство, както и да намалите шума и замърсяването.

ЕЖЕДНЕВНИ ПРЕДИМСТВА



Използвайте инструменти



Използвайте светлини



Зареждайте телефона си



Зареждайте лаптопа си



E-TRANSIT TREND

Основни характеристики на екстериора

- Уникална решетка с 3 анодизирани елемента в Blue
- 3- фазен „Mode 3“ 32 amp 8-метров кабел за зареждане
- Външни огледала в цвета на каросерията, с електрическо регулиране и подгряване
- Вградено стъпало в задната броня
- 16-инчови стоманени джанти с цели тасове
- Дистанционно централно заключване
- Плъзгаща се врата за товарене от страната на пътника
- Халогенни фарове тип прожектор
- Задни калобрани
- Широки странични лайстни
- Предни фарове за мъгла

Основни характеристики на интериора

- SYNC 4 12-инчов сензорен екран с DAB радио, безжична смартфон връзка и Emergency Assistance*
- Безключово запалване
- Електрическа ръчна спирачка
- Ротационен селектор на предавките
- Автоматично електронно управление на температурата
- Предно стъкло с отопление Quickclear
- Предни седалки с отопление
- Избираеми режими на движение – Normal, Slippery, Low и Eco
- Круиз контрол с регулируем ограничител на скоростта
- Предупреждение за напускане на лентата
- Асистент за предотвратяване на сблъсък с интелигентен асистент за аварийно спиране

- Ръчно тапициран волан с превъзходно усещане Sensico®
- Лесен за почистване товарен под (само при Van)
- Заключваща се жабка
- Пълно гумено покритие на пода (само при ван с интегрална двойна кабина)
- Широки тройни седалки на на втория ред (само при ван с интегрална двойна кабина)

Мотор

68 kWh електрическо задвижване
184 к.с. (135 kW) 430 Nm
1-степенна автоматична скоростна кутия

68 kWh електрическо задвижване
269 к.с. (198 kW) 430 Nm
1-степенна автоматична скоростна кутия

Каросерия

Van
Double Cab-in-Van



*Ford Emergency Assistance е иновативна функция на SYNC, която използва мобилен телефон, свързан чрез Bluetooth®, за да помогне на пътуващите да се обалят директно на местния комуникационен център в случай на инцидент, при който се е отворила въздушна възглавница или горивната помпа се е изключила автоматично. Функцията работи в над 40 държави и региони в Европа.

E-TRANSIT CHASSIS CAB TREND

Основни характеристики на екстериора

- Уникална решетка с 3 анодизирани елемента в Blue
- 3-фазен „Mode 3“ 32 amp 8-метров кабел за зареждане
- Дневни светлини
- Халогенни фарове тип прожектор
- Габарити на покрива
- Странични габарити (само при L4)
- 16-инчови стоманени джанти
- Цели тасове
- Външни огледала в цвета на каросерията, с електрическо регулиране и подгряване
- Широки странични лайстни в цвета на каросерията
- Предни фарове за мъгла

Основни характеристики на интериора

- SYNC 4 12-инчов сензорен екран с DAB радио, безжична смартфон връзка и Emergency Assistance*
- Безключово запалване
- Уникален цветен 12-инчов мултифункционален дисплей
- Електрическа ръчна спирачка
- Ротационен селектор на предавките
- Автоматично електронно управление на температурата
- Предни седалки с отопление
- Предно стъкло с отопление Quickclear
- Седалка на водача с регулиране в 8 посоки, с наклоняване на основните възглавници и подлакътник
- Избираеми режими на движение – Normal, Slippery, Low и Eco
- Електрически предни прозорци с пълно отваряне/затваряне с едно докосване

- Въздушна възглавница за шофьора
- Частично гумено покритие на пода
- Предни подглавници с двупосочно регулиране
- Сгъваща се масичка на гърба на седалката
- Пътнически седалки с 2 опции за регулиране
- Предупреждение за напускане на лентата
- Асистент за предотвратяване на сблъсък
- Круиз контрол с регулируем ограничител на скоростта
- MyKey

Мотор

68 kWh електрическо задвижване
184 к.с. (135 kW) 430 Nm
1-степенна автоматична скоростна кутия

68 kWh електрическо задвижване
269 к.с. (198 kW) 430 Nm
1-степенна автоматична скоростна кутия

Каросерия

Single Chassis Cab



*Ford Emergency Assistance е иновативна функция на SYNC, която използва мобилен телефон, свързан чрез Bluetooth®, за да помогне на пътуващите да се обадят директно на местния комуникационен център в случай на инцидент, при който се е отворила въздушна възглавница или горивната помпа се е изключила автоматично. Функцията работи в над 40 държави и региони в Европа.

E-TRANSIT VAN
350 GVM*



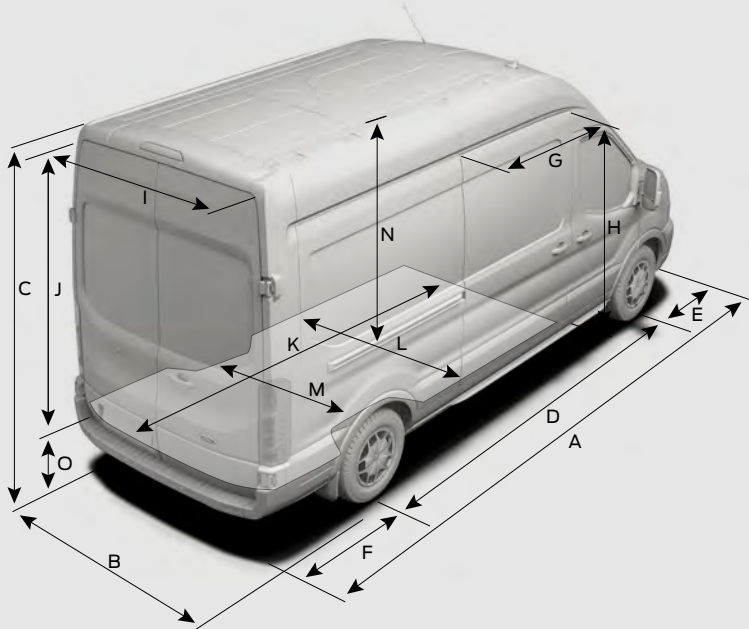
L2 H2



L3 H2



L4 H3



РАЗМЕРИ (ММ)		L2 H2	L3 H2	L4 H3
A	Габаритна дължина	5531	5981	6704
B	Габаритна ширина с огледала	2474	2474	2474
	Габаритна ширина с прибрани огледала	2112	2112	2112
	Габаритна ширина без огледала (SRW)	2059	2059	2059
C	Габаритна височина**	2447-2534	2443-2533	2680-2778
D	Междуосие	3300	3750	3750
E	Преден надвес	1023	1023	1023
F	Заден надвес	1208	1208	1931
G	Ширина на отвора на страничната врата	1300	1300	1300
H	Височина на отвора на страничната товарна врата	1600	1600	1600
I	Ширина на отвора на задната врата	1565	1565	1565
J	Височина на отвора на задната врата	1648	1648	1887
K	Макс. товарна дължина (по пода с преграда)	3083	3533	4256
L	Максимална товарна ширина	1784	1784	1784
M	Товарна ширина между колесните ниши (SRW)	1392	1392	1392
N	Товарна височина от пода до тавана	1786	1786	2025
O	Товарна височина**	615-706	608-695	608-677
P	Максимален товарен обем (с преграда) (m³)	9.5	11.0	15.1
	Товарен обем (с преграда) (VDA) (m³)	8.3	10.2	14.1
ДИАМЕТЪР НА ЗАВОЙ (М)				
Между бордюри, джанти 16 инча		12,74-12,83/12,23	14,3/13,72	14,3/13,69
ТЕГЛО И ПОЛЕЗЕН ТОВАР (KG)				
Макс. бруто полезен товар (без водача)		1008-1035	951-980	790-826
Мин. собствена маса* (без водача)		2465-2492	2520-2549	2674-2710

	L2 H2	L3 H2	L4 H3
МОТОР 68 KWH ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАДВИЖВАНЕ 184 К.С. (135 KW) 1-СТЕПЕННА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ			
Комбинирана консумация на енергия Wh/100 km ^º	30,7-36	31,1-36,4	33,7-39
Въртящ момент Nm ^{ºº}	430	430	430
Пробег km ^{ººº}	233-256	232-253	221-236
ОПЦИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ 0-100% ЗАРЯД (МАКС. ЧАСОВЕ)			
230 V контакт с универсален кабел Ford	след уточн.	след уточн.	след уточн.
Свързана стенна зарядна станция Ford 7,4 kW 1-фазова с кабел	след уточн.	след уточн.	след уточн.
Свързана стенна зарядна станция Ford 11,0 kW 3-фазова с кабел	след уточн.	след уточн.	след уточн.
Бордово хранване 11,3 kW AC зареждане	след уточн.	след уточн.	след уточн.
ОПЦИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ 15-80% ЗАРЯД (МИН.)			
Високомощно хранване 115 kW DC зареждане***	след уточн.	след уточн.	след уточн.

*Всички варианти на E-Transit Chassis Cab са автомобили със задно задвижване с нула емисии от изпаряване.

L2 = средна база, L3 = дълга база, L4 = дълга база с удължение. H2 = среден покрив, H3 = висок покрив, SRW = единични задни колела. Всички размери (показани в mm) са обект на производствени отклонения, отнасят се за моделите в най-опростено изпълнение и не включват допълнително оборудване. **Минималната височина е за напълно натоварен автомобил от модела с най-малка товароносимост, а максималната – за ненатоварен автомобил от модела с най-голяма товароносимост. Илюстрациите са само информативни. **Метод на VDA** Това е методът, използван от Асоциацията на автомобилните производители в Германия (VDA). Стойността по VDA се определя чрез запълване на товарното пространство с „еднолитрови“ блокчета с размер 200x100x50 mm. След това блокчетата се преброяват и резултатът се преобразува в кубични метри.

ºПосочените данни за разход на гориво/енергия, емисии на CO₂ и пробег на електричество са измерени съгласно техническите изисквания и спецификации на най-новите версии на Европейски регламенти (EO) 715/2007 и (EO) 2017/1151. За лекотоварните автомобили с типово одобрение по Световната хармонизирана тестова процедура за леки превозни средства (WLTP) е предоставена информация за разход на гориво/енергия и емисии на CO₂ за Новия европейски цикъл на движение (NEDC) и за WLTP. WLTP ще замени напълно NEDC най-късно до края на 2020 година. Използваните стандартни тестови процедури позволяват сравняване на различни типове автомобили и на различни производители. Освен от ефективното използване на горивото от самия автомобил разходът на гориво/енергия, емисиите на CO₂ и пробегът на електричество зависят и от начина на шофиране, както и от други нетехнически фактори. CO₂ е парников газ, който е основен причинител на глобалното затопляне. Във всеки търговски обект можете да получите безплатно брошура за разхода на гориво и емисиите на CO₂, която съдържа данни за всички нови модели леки автомобили.

ººИзчислено чрез пиковите работни характеристики на електрическия(ите) мотор(и) при пиков заряд на батерията. Резултатите може да варират.

ºººНа базата на пълно зареждане. Изчислен пробег с използване на Световната хармонизирана тестова процедура за леки превозни средства (WLTP). Действителният пробег варира в зависимост от условията, като външни елементи, стил на управление, поддържането на автомобила и възрастта на литиево-йонната батерия.

***Постигнато чрез високомощно хранване.

♦Собствената маса зависи от много фактори, например от типа на каросерията, двигателя и избраните опции. Тя представлява теглото на базов автомобил в стандартно изпълнение (различните серии имат различна собствена маса), зареден с работни течности и на 90% с гориво, но без шофьор (75 kg), пътници и товар. В тази брошура под полезен товар се разбира разликата между пълната (GVM) и собствената маса на автомобила, минус още 75 kg за теглото на шофьора. Трябва да се отбележи, че действителната маса винаги е обект на производствени отклонения, вследствие на което действителната товароносимост може да се различава от посочената тук. За потребители, които възнамеряват да товарят автомобила близо до максималните му възможности, се препоръчва при изчисленията да увеличат стойността на собственото тегло с 5%, за да се намали рискът от претоварване. **Забележка:** Ползвателят на автомобила е длъжен да осигури съответствие на автомобила със законовите изисквания за движение по пътищата. При автомобилите с опция задна платформа собствената маса е по-голяма, а полезният товар – по-малък.

Бележка Степента на зареждане намалява с достигане на пълния капацитет на батерията. Резултатите може да варират въз основа на пиковите времена на зареждане и заряда на батерията.

E-TRANSIT VAN
420 GVM*



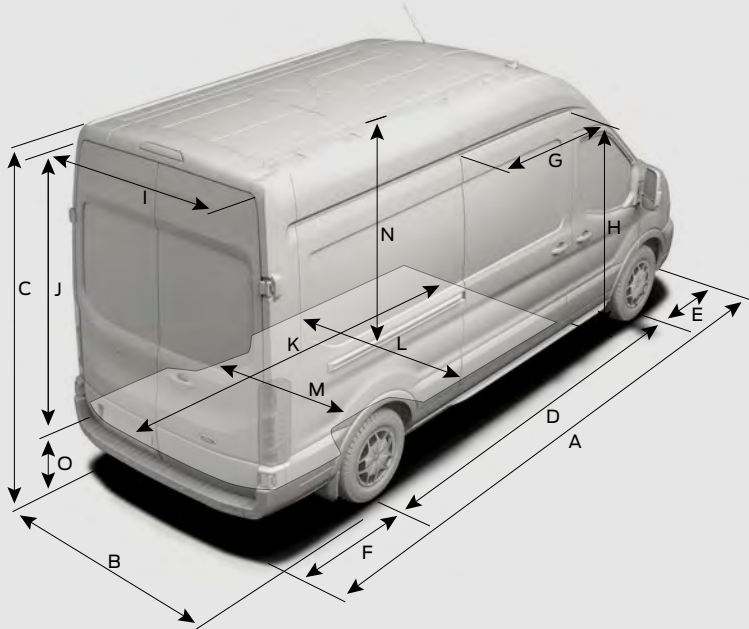
L2 H2



L3 H2



L4 H3



РАЗМЕРИ (ММ)		L2 H2	L3 H2	L4 H3
A	Габаритна дължина	5531	5981	6704
B	Габаритна ширина с огледала	2474	2474	2474
	Габаритна ширина с прибрани огледала	2112	2112	2112
	Габаритна ширина без огледала (SRW)	2059	2059	2059
C	Габаритна височина**	2447-2534	2443-2533	2680-2778
D	Междуосие	3300	3750	3750
E	Преден надвес	1023	1023	1023
F	Заден надвес	1208	1208	1931
G	Ширина на отвора на страничната врата	1300	1300	1300
H	Височина на отвора на страничната товарна врата	1600	1600	1600
I	Ширина на отвора на задната врата	1565	1565	1565
J	Височина на отвора на задната врата	1648	1648	1887
K	Макс. товарна дължина (по пода с преграда)	3083	3533	4256
L	Максимална товарна ширина	1784	1784	1784
M	Товарна ширина между колесните ниши (SRW)	1392	1392	1392
N	Товарна височина от пода до тавана	1786	1786	2025
O	Товарна височина**	615-706	608-695	608-677
P	Максимален товарен обем (с преграда) (m³)	9.5	11.0	15.1
	Товарен обем (с преграда) (VDA) (m³)	8.3	10.2	14.1
ДИАМЕТЪР НА ЗАВОЙ (М)				
Между бордюри, джанти 16 инча		12,74-12,83/ 12,23	14,3/13,72	14,3/13,69
ТЕГЛО И ПОЛЕЗЕН ТОВАР (KG)				
Макс. бруто полезен товар (без водача)		1758	1701	1540
Мин. собствена маса* (без водача)		2492	2549	2710

	L2 H2	L3 H2	L4 H3
МОТОР 68 KWH ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАДВИЖВАНЕ 269 К.С. (198 KW) 1-СТЕПЕННА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ			
Комбинирана консумация на енергия Wh/100 km ^º	26,5-36,4	26,9-36,9	28,9-39,4
Въртящ момент Nm ^{ºº}	430	430	430
Пробег km ^{ººº}	232-312	230-308	219-287
ОПЦИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ 0-100% ЗАРЯД (МАКС. ЧАСОВЕ)			
230 V контакт с универсален кабел Ford	след уточн.	след уточн.	след уточн.
Свързана стенна зарядна станция Ford 7,4 kW 1-фазова с кабел	след уточн.	след уточн.	след уточн.
Свързана стенна зарядна станция Ford 11,0 kW 3-фазова с кабел	след уточн.	след уточн.	след уточн.
Бордово хранване 11,3 kW AC зареждане	след уточн.	след уточн.	след уточн.
ОПЦИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ 15-80% ЗАРЯД (МИН.)			
Високомощно хранване 115 kW DC зареждане***	след уточн.	след уточн.	след уточн.

*Всички варианти на E-Transit Chassis Cab са автомобили със задно задвижване с нула емисии от изпаряване.

L2 = средна база, L3 = дълга база, L4 = дълга база с удължение. H2 = среден покрив, H3 = висок покрив, SRW = единични задни колела. Всички размери (показани в mm) са обект на производствени отклонения, отнасят се за моделите в най-опростено изпълнение и не включват допълнително оборудване. **Минималната височина е за напълно натоварен автомобил от модела с най-малка товароносимост, а максималната – за ненатоварен автомобил от модела с най-голяма товароносимост. Илюстрациите са само информативни. **Метод на VDA** Това е методът, използван от Асоциацията на автомобилните производители в Германия (VDA). Стойността по VDA се определя чрез запълване на товарното пространство с „еднолитрови“ блокчета с размер 200x100x50 mm. След това блокчетата се преброяват и резултатът се преобразува в кубични метри.

ºПосочените данни за разход на гориво/енергия, емисии на CO₂ и пробег на електричество са измерени съгласно техническите изисквания и спецификации на най-новите версии на Европейски регламенти (EO) 715/2007 и (EO) 2017/1151. За лекотоварните автомобили с типово одобрение по Световната хармонизирана тестова процедура за леки превозни средства (WLTP) е предоставена информация за разход на гориво/енергия и емисии на CO₂ за Новия европейски цикъл на движение (NEDC) и за WLTP. WLTP ще замени напълно NEDC най-късно до края на 2020 година. Използваните стандартни тестови процедури позволяват сравняване на различни типове автомобили и на различни производители. Освен от ефективното използване на горивото от самия автомобил разходът на гориво/енергия, емисиите на CO₂ и пробегът на електричество зависят и от начина на шофиране, както и от други нетехнически фактори. CO₂ е парников газ, който е основен причинител на глобалното затопляне. Във всеки търговски обект можете да получите безплатно брошура за разхода на гориво и емисиите на CO₂, която съдържа данни за всички нови модели леки автомобили.

ººИзчислено чрез пиковите работни характеристики на електрическия(ите) мотор(и) при пиков заряд на батерията. Резултатите може да варират.

ºººНа базата на пълно зареждане. Изчислен пробег с използване на Световната хармонизирана тестова процедура за леки превозни средства (WLTP). Действителният пробег варира в зависимост от условията, като външни елементи, стил на управление, поддържането на автомобила и възрастта на литиево-йонната батерия.

***Постигнато чрез високомощно хранване.

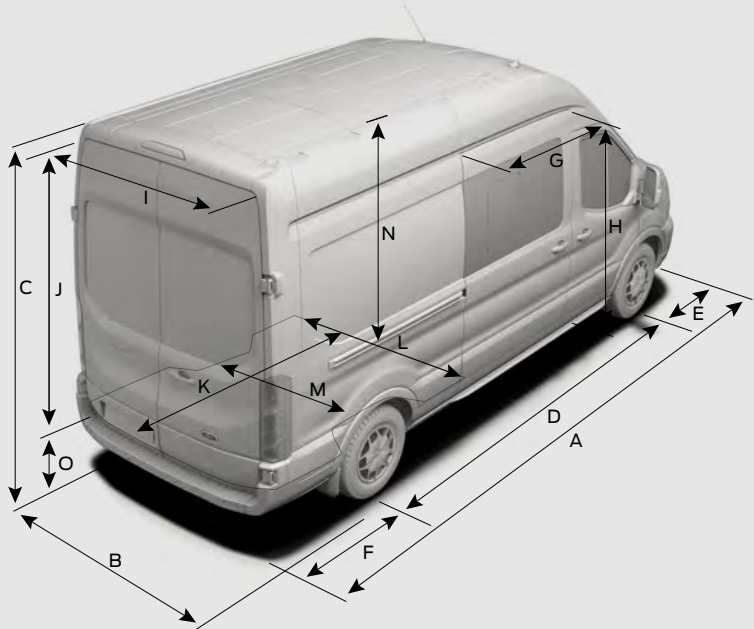
♦Собствената маса зависи от много фактори, например от типа на каросерията, двигателя и избраните опции. Тя представлява теглото на базов автомобил в стандартно изпълнение (различните серии имат различна собствена маса), зареден с работни течности и на 90% с гориво, но без шофьор (75 kg), пътници и товар. В тази брошура под товароносимост се разбира разликата между общата (GVM) и собствената маса на автомобила, минус още 75 kg за теглото на шофьора. Трябва да се отбележи, че действителната маса винаги е обект на производствени отклонения, вследствие на което действителната товароносимост може да се различава от посочената тук. За потребители, които възнамеряват да товарят автомобила близо до максималните му възможности, се препоръчва при изчисленията да увеличат стойността на собственото тегло с 5%, за да се намали рискът от претоварване. **Забележка:** Ползвателят на автомобила е длъжен да осигури съответствие на автомобила със законовите изисквания за движение по пътищата. При автомобилите с опция задна платформа собствената маса е по-голяма, а полезният товар – по-малък.

Бележка Степента на зареждане намалява с достигане на пълния капацитет на батерията. Резултатите може да варират въз основа на пиковите времена на зареждане и заряда на батерията.

E-TRANSIT
DOUBLE CAB-IN-VAN
390 GVM*



L3 H2



РАЗМЕРИ (ММ)		L3 H2
A	Габаритна дължина	5981
B	Габаритна ширина с огледала	2474
	Габаритна ширина с прибрани огледала	2112
	Габаритна ширина без огледала (SRW)	2059
C	Габаритна височина**	2443-2533
D	Междуосие	3750
E	Преден надвес	1023
F	Заден надвес	1208
G	Ширина на отвора на страничната врата	1200
H	Височина на отвора на страничната товарна врата	1564
I	Ширина на отвора на задната врата	1565
J	Височина на отвора на задната врата	1597
K	Макс. товарна дължина (по пода с преграда)	2488
L	Максимална товарна ширина	1784
M	Товарна ширина между колесните ниши (SRW)	1392
N	Товарна височина от пода до тавана	1718
O	Товарна височина**	646-740
P	Максимален товарен обем (с преграда) (m³)	7.2
	Товарен обем (с преграда) (VDA) (m³)	6.6
Q	Използваема товарна дължина на височина 1,2 m	2239
ДИАМЕТЪР НА ЗАВОЙ (М)		
Между бордюри, джанти 16 инча		14,3/13,72
ТЕГЛО И ПОЛЕЗЕН ТОВАР (KG)		
Макс. бруто полезен товар (без водача)		1212
Мин. собствена маса* (без водача)		2688

МОТОР 68 KWH ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАДВИЖВАНЕ 269 К.С. (198 KW) 1-СТЕПЕННА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ		L3 H2
Комбинирана консумация на енергия Wh/100 km ^º		27,1-37,1
Въртящ момент Nm ^{ºº}		430
Пробег km ^{ººº}		229-304
ОПЦИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ 0-100% ЗАРЯД (МАКС. ЧАСОВЕ)		
230 V контакт с универсален кабел Ford		след уточн.
Свързана стенна зарядна станция Ford 7,4 kW 1-фазова с кабел		след уточн.
Свързана стенна зарядна станция Ford 11,0 kW 3-фазова с кабел		след уточн.
Бордово захранване 11,3 kW AC зареждане		след уточн.
ОПЦИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ 15-80% ЗАРЯД (МИН.)		
Високомощно захранване 115 kW DC зареждане***		след уточн.

*Всички варианти на E-Transit Chassis Cab са автомобили със задно задвижване с нула емисии от изпаряване.

L3 = Дълга база. **H2** = среден покрив, **H3** = висок покрив, **SRW** = единични задни колела. Всички размери (показани в mm) са обект на производствени отклонения, отнасят се за моделите в най-опростено изпълнение и не включват допълнително оборудване. **Минималната височина е за напълно натоварен автомобил от модела с най-малка товароносимост, а максималната – за ненатоварен автомобил от модела с най-голяма товароносимост. Илюстрациите са само информативни. **Метод на VDA** Това е методът, използван от Асоциацията на автомобилните производители в Германия (VDA). Стойността по VDA се определя чрез запълване на товарното пространство с „еднолитрови“ блокчета с размер 200x100x50 mm. След това блокчетата се преброяват и резултатът се преобразува в кубични метри.

^ºПосочените данни за разход на гориво/енергия, емисии на CO₂ и пробег на електричество са измерени съгласно техническите изисквания и спецификации на най-новите версии на Европейски регламенти (EO) 715/2007 и (EO) 2017/1151. За лекотоварните автомобили с типово одобрение по Световната хармонизирана тестова процедура за леки превозни средства (WLTP) е предоставена информация за разход на гориво/енергия и емисии на CO₂ за Новия европейски цикъл на движение (NEDC) и за WLTP. WLTP ще замени напълно NEDC най-късно до края на 2020 година. Използваните стандартни тестови процедури позволяват сравняване на различни типове автомобили и на различни производители. Освен от ефективното използване на горивото от самия автомобил разходът на гориво/енергия, емисиите на CO₂ и пробегът на електричество зависят и от начина на шофиране, както и от други нетехнически фактори. CO₂ е парников газ, който е основен причинител на глобалното затопляне. Във всеки търговски обект можете да получите безплатно брошура за разхода на гориво и емисиите на CO₂, която съдържа данни за всички нови модели леки автомобили.

^{ºº}Изчислено чрез пиковите работни характеристики на електрическия(ите) мотор(и) при пиков заряд на батерията. Резултатите може да варират.

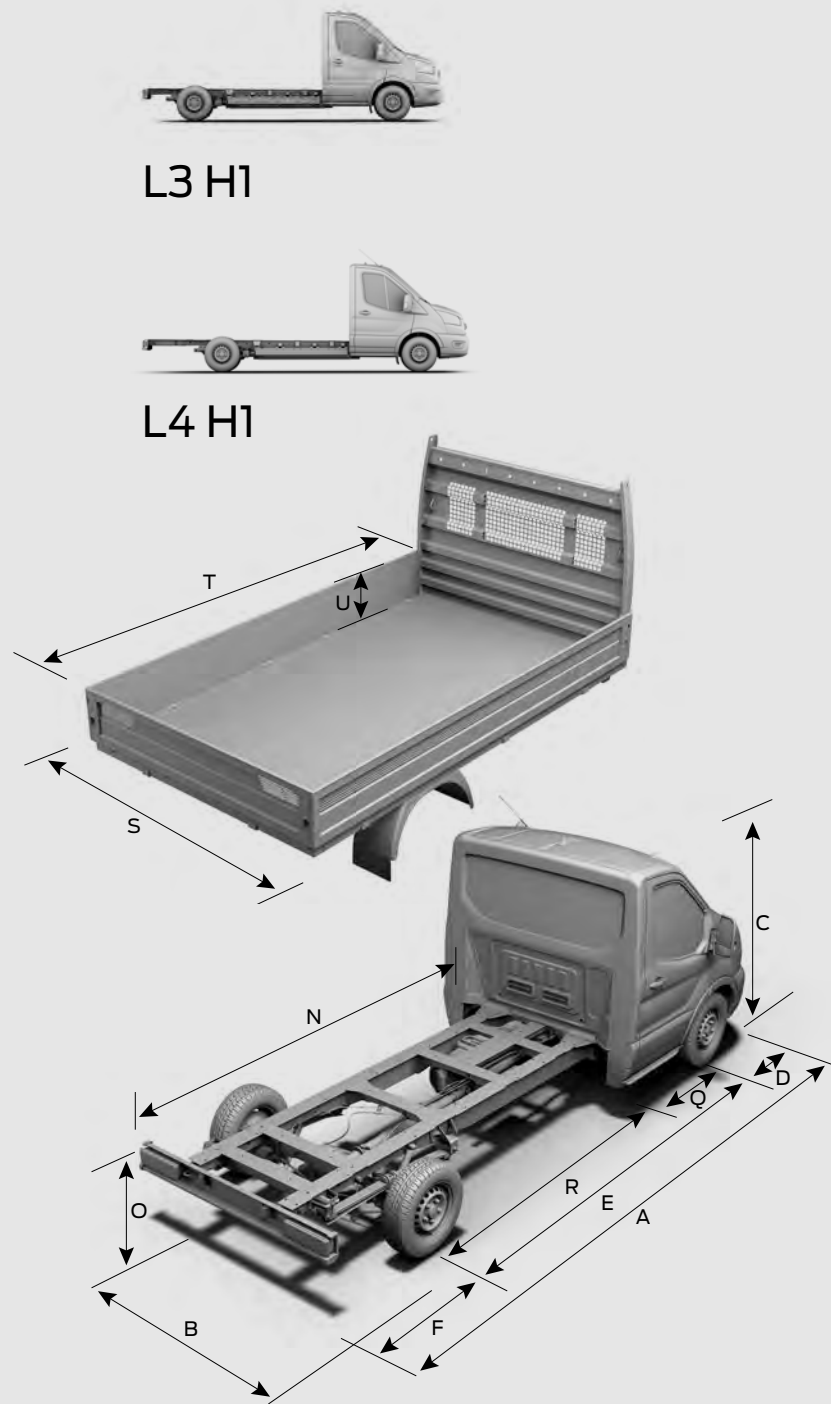
^{ººº}На базата на пълно зареждане. Изчислен пробег с използване на Световната хармонизирана тестова процедура за леки превозни средства (WLTP). Действителният пробег варира в зависимост от условията, като външни елементи, стил на управление, поддържането на автомобила и възрастта на литиево-йонната батерия.

***Постигнато чрез високомощно захранване.

♦Собствената маса зависи от много фактори, например от типа на каросерията, двигателя и избраните опции. Тя представлява теглото на базов автомобил в стандартно изпълнение (различните серии имат различна собствена маса), зареден с работни течности и на 90% с гориво, но без шофьор (75 kg), пътници и товар. В тази брошура под товароносимост се разбира разликата между общата (GVM) и собствената маса на автомобила, минус още 75 kg за теглото на шофьора. Трябва да се отбележи, че действителната маса винаги е обект на производствени отклонения, вследствие на което действителната товароносимост може да се различава от посочената тук. За потребители, които възнамеряват да товарят автомобила близо до максималните му възможности, се препоръчва при изчисленията да увеличат стойността на собственото тегло с 5%, за да се намали рискът от претоварване. **Забележка:** Ползвателят на автомобила е длъжен да осигури съответствие на автомобила със законовите изисквания за движение по пътищата. При автомобилите с опция задна платформа собствената маса е по-голяма, а полезният товар – по-малък.

Бележка Степента на зареждане намалява с достигане на пълния капацитет на батерията. Резултатите може да варират въз основа на пиковите времена на зареждане и заряда на батерията.

E-TRANSIT
CHASSIS CAB
350 GVM*



РАЗМЕРИ (ММ)			L3 H1	L4 H1
A	Габаритна дължина		6022	6579
B	Габаритна ширина с огледала (стандартна/широка)		2474/2746	2474/2746
	Габаритна ширина с приборани огледала (стандартна/широка)		2112/2119	2112/2119
	Габаритна ширина без огледала (SRW)		2052	2052
C	Габаритна височина (макс.)		2214	2215
D	Преден надвес		1023	1023
E	Междуосие		3954	3954
N	Дължина на рамата на шасито		3592	4149
O	Височина на пода/рамата*		718-763	722-779
Q	От задния край на кабината до оста на предните колела		1407	1407
R	От задния край на кабината до оста на задните колела		2547	2547
S	Стандартна задна следа		след уточн.	след уточн.
РАЗМЕРИ НА ПЛАТФОРМАТА (ММ)**				
	Габаритна дължина (вкл. платформата)		6204	6797
	Габаритна ширина (вкл. платформата) без огледала (SRW)		2098	2098
	Вътрешна товарна ширина (SRW)		2038	2038
	Вътрешна товарна дължина		3645	4235
ДИАМЕТЪР НА ЗАВОЙ (М)				
	Между бордюри		14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
ТЕГЛО И ПОЛЕЗЕН ТОВАР (KG)				
	Макс. бруто полезен товар (без водача)		1341-1341	1324-1324
	Макс. бруто полезен товар с платформа (без водача)		1001-1001	942-942
	Мин. собствена маса* (без водача)		2159-2159	2176-2176
	Мин. собствена маса* с платформа (без водача)		2499-2499	2558-2558

МОТОР 68 KWH ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАДВИЖВАНЕ 184 К.С. (135 KW) 1-СТЕПЕННА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ			L3 H1	L4 H1
Комбинирана консумация на енергия Wh/100 km ^º			32-32,1	32-32,1
Комбинирана консумация на енергия с платформа Wh/100 km ^º			34,4	34,6
Въртящ момент Nm ^{ºº}			430	430
Пробег km ^{ººº}			252	252
Пробег с платформа km ^{ººº}			241	240
ОПЦИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ 0-100% ЗАРЯД (МАКС. ЧАСОВЕ)				
230 V контакт с универсален кабел Ford			след уточн.	след уточн.
Свързана стенна зарядна станция Ford 7,4 kW 1-фазова с кабел			след уточн.	след уточн.
Свързана стенна зарядна станция Ford 11,0 kW 3-фазова с кабел			след уточн.	след уточн.
Бордово захранване 11,3 kW AC зареждане			след уточн.	след уточн.
ОПЦИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ 15-80% ЗАРЯД (МИН.)				
Високомощно захранване 115 kW DC зареждане***			след уточн.	след уточн.

*Всички варианти на E-Transit Chassis Cab са автомобили със задно задвижване с нула емисии от изпаряване.

L3 = дълга база, **L4** = дълга база с удължение. **H1** = нисък покрив. **SRW** = Единични задни колела. Всички размери (показани в mm) са обект на производствени отклонения, отнасят се за моделите в най-опростено изпълнение и не включват допълнително оборудване. **Минималната височина е за напълно натоварен автомобил от модела с най-малка товароносимост, а максималната – за ненатоварен автомобил от модела с най-голяма товароносимост. Илюстрациите са само информативни. **Метод на VDA** Това е методът, използван от Асоциацията на автомобилните производители в Германия (VDA). Стойността по VDA се определя чрез запълване на товарното пространство с „еднолитрови“ блокчета с размер 200x100x50 mm. След това блокчетата се преброяват и резултатът се преобразува в кубични метри.

ºПосочените данни за разход на гориво/енергия, емисии на CO₂ и пробег на електричество са измерени съгласно техническите изисквания и спецификации на най-новите версии на Европейски регламенти (EO) 715/2007 и (EO) 2017/1151. За лекотоварните автомобили с типово одобрение по Световната хармонизирана тестова процедура за леки превозни средства (WLTP) е предоставена информация за разход на гориво/енергия и емисии на CO₂ за Новия европейски цикъл на движение (NEDC) и за WLTP. WLTP ще замени напълно NEDC най-късно до края на 2020 година. Използваните стандартни тестови процедури позволяват сравняване на различни типове автомобили и на различни производители. Освен от ефективното използване на горивото от самия автомобил разходът на гориво/енергия, емисиите на CO₂ и пробегът на електричество зависят и от начина на шофиране, както и от други нетехнически фактори. CO₂ е парников газ, който е основен причинител на глобалното затопляне. Във всеки търговски обект можете да получите безплатно брошура за разхода на гориво и емисиите на CO₂, която съдържа данни за всички нови модели леки автомобили.

ººИзчислено чрез пиковите работни характеристики на електрическия(ите) мотор(и) при пиков заряд на батерията. Резултатите може да варират.

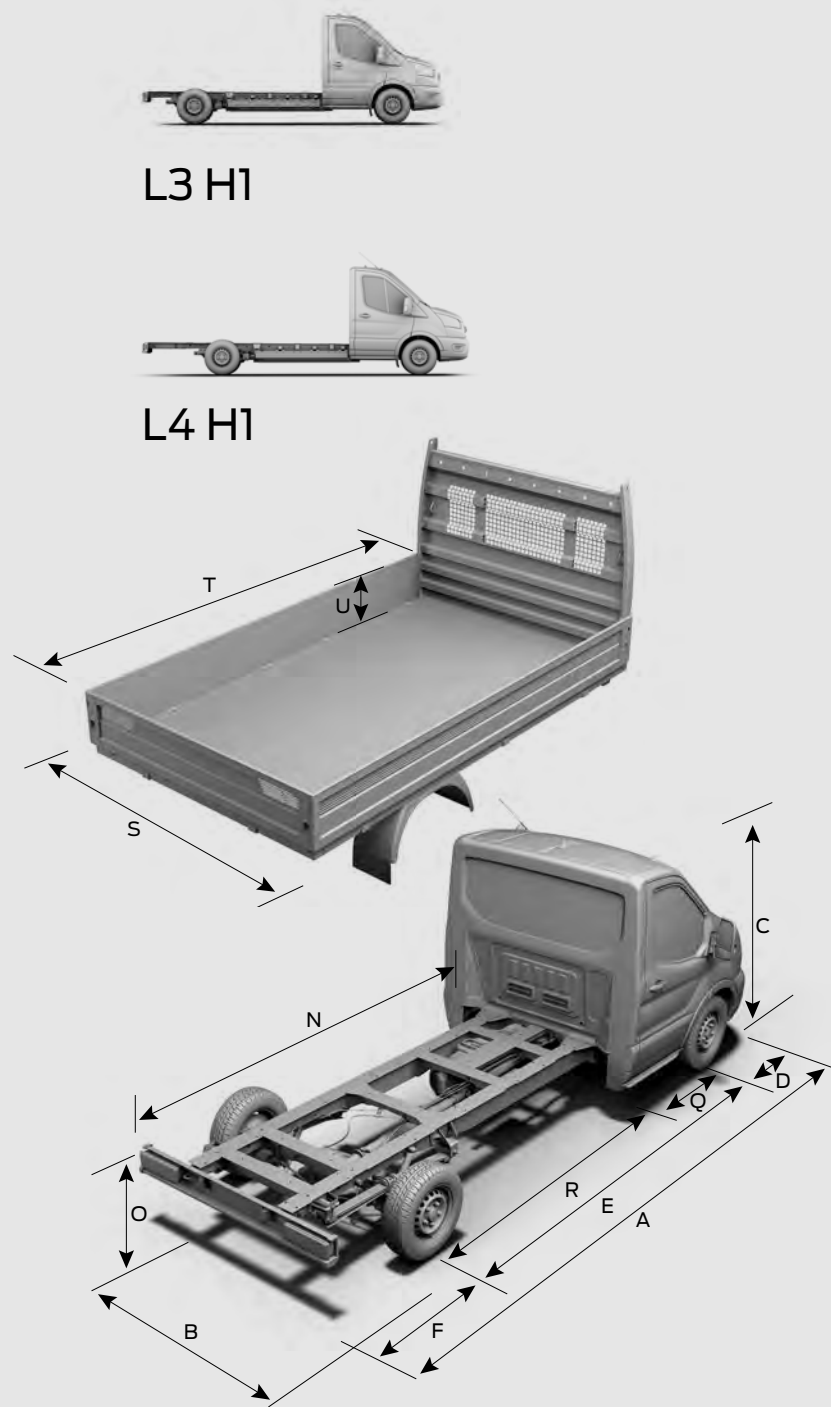
ºººНа базата на пълно зареждане. Изчислен пробег с използване на Световната хармонизирана тестова процедура за леки превозни средства (WLTP). Действителният пробег варира в зависимост от условията, като външни елементи, стил на управление, поддържането на автомобила и възрастта на литиево-йонната батерия.

***Постигнато чрез високомощно захранване.

♦Собствената маса зависи от много фактори, например от типа на каросерията, двигателя и избраните опции. Тя представлява теглото на базов автомобил в стандартно изпълнение (различните серии имат различна собствена маса), зареден с работни течности и на 90% с гориво, но без шофьор (75 kg), пътници и товар. В тази брошура под товароносимост се разбира разликата между общата (GVM) и собствената маса на автомобила, минус още 75 kg за теглото на шофьора. Трябва да се отбележи, че действителната маса е винаги е обект на производствени отклонения, вследствие на което действителната товароносимост може да се различава от посочената тук. За потребители, които възнамеряват да товарят автомобила близо до максималните му възможности, се препоръчва при изчисленията да увеличат стойността на собственото тегло с 5%, за да се намали рискът от претоварване. **Забележка:** Ползвателят на автомобила е длъжен да осигури съответствие на автомобила със законовите изисквания за движение по пътищата. При автомобилите с опция задна платформа собствената маса е по-голяма, а полезният товар – по-малък.

Бележка Степента на зареждане намалява с достигане на пълния капацитет на батерията. Резултатите може да варират въз основа на пиковите времена на зареждане и заряда на батерията.

E-TRANSIT
CHASSIS CAB
420 GVM*



РАЗМЕРИ (ММ)		L3 H1	L4 H1
A	Габаритна дължина	6022	6579
B	Габаритна ширина с огледала (стандартна/широка)	2474/2746	2474/2746
	Габаритна ширина с прибори огледала (стандартна/широка)	2112/2119	2112/2119
Габаритна ширина без огледала (SRW)		2052	2052
C	Габаритна височина (макс.)	2214	2215
D	Преден надвес	1023	1023
E	Междуосие	3954	3954
N	Дължина на рамата на шасито	3592	4149
O	Височина на пода/рамата*	718-763	722-779
Q	От задния край на кабината до оста на предните колела	1407	1407
R	От задния край на кабината до оста на задните колела	2547	2547
S	Стандартна задна следа	след уточн.	след уточн.
РАЗМЕРИ НА ПЛАТФОРМАТА (ММ)**			
Габаритна дължина (вкл. платформата)		6204	6797
Габаритна ширина (вкл. платформата) без огледала (SRW)		2098	2098
Вътрешна товарна ширина (SRW)		2038	2038
Вътрешна товарна дължина		3645	4235
ДИАМЕТЪР НА ЗАВОЙ (М)			
Между бордюри		14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
ТЕГЛО И ПОЛЕЗЕН ТОВАР (KG)			
Макс. бруто полезен товар (без водача)		2091	2074
Макс. бруто полезен товар с платформа (без водача)		1751	1692
Мин. собствена маса* (без водача)		2159	2176
Мин. собствена маса* с платформа (без водача)		2499	2558

МОТОР 68 КWH ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАДВИЖВАНЕ 269 К.С. (198 KW) 1-СТЕПЕННА АВТОМАТИЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ			L3 H1	L4 H1
Комбинирана консумация на енергия Wh/100 km ^º			32,6	32,7
Комбинирана консумация на енергия с платформа Wh/100 km ^º			34,8	35
Въртящ момент Nm ^{ºº}			430	430
Пробег km ^{ººº}			250	249
Пробег с платформа km ^{ººº}			239	283
ОПЦИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ 0-100% ЗАРЯД (МАКС. ЧАСОВЕ)				
230 V контакт с универсален кабел Ford			след уточн.	след уточн.
Свързана стенна зарядна станция Ford 7,4 kW 1-фазова с кабел			след уточн.	след уточн.
Свързана стенна зарядна станция Ford 11,0 kW 3-фазова с кабел			след уточн.	след уточн.
Бордово захранване 11,3 kW AC зареждане			след уточн.	след уточн.
ОПЦИИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ 15-80% ЗАРЯД (МИН.)				
Високомощно захранване 115 kW DC зареждане***			след уточн.	след уточн.

*Всички варианти на E-Transit Chassis Cab са автомобили със задно задвижване с нула емисии от изпаряване.

L3 = дълга база, **L4** = дълга база с удължение. **H1** = нисък покрив. **SRW** = Единични задни колела. Всички размери (показани в mm) са обект на производствени отклонения, отнасят се за моделите в най-опростено изпълнение и не включват допълнително оборудване. **Минималната височина е за напълно натоварен автомобил от модела с най-малка товароносимост, а максималната – за ненатоварен автомобил от модела с най-голяма товароносимост. Илюстрациите са само информативни. **Метод на VDA** Това е методът, използван от Асоциацията на автомобилните производители в Германия (VDA). Стойността по VDA се определя чрез запълване на товарното пространство с „еднолитрови“ блокчета с размер 200x100x50 mm. След това блокчетата се преброяват и резултатът се преобразува в кубични метри.

ºПосочените данни за разход на гориво/енергия, емисии на CO₂ и пробег на електричество са измерени съгласно техническите изисквания и спецификации на най-новите версии на Европейски регламенти (EO) 715/2007 и (EO) 2017/1151. За лекотоварните автомобили с типово одобрение по Световната хармонизирана тестова процедура за леки превозни средства (WLTP) е предоставена информация за разход на гориво/енергия и емисии на CO₂ за Новия европейски цикъл на движение (NEDC) и за WLTP. WLTP ще замени напълно NEDC най-късно до края на 2020 година. Използваните стандартни тестови процедури позволяват сравняване на различни типове автомобили и на различни производители. Освен от ефективното използване на горивото от самия автомобил разходът на гориво/енергия, емисиите на CO₂ и пробегът на електричество зависят и от начина на шофиране, както и от други нетехнически фактори. CO₂ е парников газ, който е основен причинител на глобалното затопляне. Във всеки търговски обект можете да получите безплатно брошура за разхода на гориво и емисиите на CO₂, която съдържа данни за всички нови модели леки автомобили.

Изчислено чрез пиковите работни характеристики на електрическия(ите) мотор(и) при пиков заряд на батерията. Резултатите може да варират.

ºººНа базата на пълно зареждане. Изчислен пробег с използване на Световната хармонизирана тестова процедура за леки превозни средства (WLTP). Действителният пробег варира в зависимост от условията, като външни елементи, стил на управление, поддържането на автомобила и възрастта на литиево-йонната батерия.

***Постигнато чрез високомощно захранване.

♦Собствената маса зависи от много фактори, например от типа на каросерията, двигателя и избраните опции. Тя представлява теглото на базов автомобил в стандартно изпълнение (различните серии имат различна собствена маса), зареден с работни течности и на 90% с гориво, но без шофьор (75 kg), пътници и товар. В тази брошура под полезен товар се разбира разликата между пълната (GVM) и собствената маса на автомобила, минус още 75 kg за теглото на шофьора. Трябва да се отбележи, че действителната маса винаги е обект на производствени отклонения, вследствие на което действителната товароносимост може да се различава от посочената тук. За потребители, които възнамеряват да товарят автомобила близо до максималните му възможности, се препоръчва при изчисленията да увеличат стойността на собственото тегло с 5%, за да се намали рискът от претоварване. **Забележка:** Ползвателят на автомобила е длъжен да осигури съответствие на автомобила със законовите изисквания за движение по пътищата. При автомобилите с опция задна платформа собствената маса е по-голяма, а полезният товар – по-малък.

Бележка Степента на зареждане намалява с достигане на пълния капацитет на батерията. Резултатите може да варират въз основа на пиковите времена на зареждане и заряда на батерията.

ИЗВЛЕЧЕТЕ МАКСИМУМА ОТ ВАШИЯ НОВ FORD

Искаме да ви помогнем да се възползвате максимално от новия си Ford. За целта трябва да знаете какъв е допустимият товар, който може да се превозва безопасно – полезно тегло и обем. Във вашия Transit Centre можете да получите професионален съвет относно важните характеристики и да намерите точния вариант за вашия бюджет и потребности.

FORD E-TRANSIT Е СЪЗДАДЕН ДА ПРЕВОЗВА ТОВАРИ.

Изборът на нов ван е важно решение, при което трябва да се отчетат много фактори. Някои, като изборът на най-подходящата конфигурация, определянето на основния тип употреба и необходимия размер на товарния отсек, са относително лесни – но други, като изчисляването на товароносимостта, са по-сложни.

ТОВАРОНОСИМОСТ

За да изчислите полезния товар, са необходими две стойности: общото допустимо тегло на автомобила (GVM) и неговата собствена маса.

GVM е максималното допустимо тегло на натоварен и готов за път автомобил. Това включва теглото на самия автомобил, спомагателното оборудване, водача и пътниците (при стандартно средно тегло 75 kg/човек), работните течности, опциите и допълнителното обзавеждане на автомобила и товара.

За улеснение моделите на Ford Transit са означени според тяхната GVM. Например модел 280 има GVM приблизително 2 800 kg а модел 300 – 3 000 kg.

Собствената маса е теглото на автомобил от базовата серия в стандартно изпълнение, зареден с работни течности, но без водач, пътници и товар.

Товароносимостта (полезният товар) е разликата между двете стойности.

Пълно тегло минус **собствено тегло** = **товароносимост**

За да ви помогнем за изберете точния автомобил за вашите нужди, по-долу са дадени някои по-подробни обяснения за факторите, които оказват влияние върху товароносимостта. Те включват, но не се изчерпват с:

ВОДАЧ И ПЪТНИЦИ

Теглото на пътниците и водача се изчислява по общоприетата стандартна стойност от 75 kg/човек. Не забравяйте, че водачът и пътниците не са включени в собственото тегло на автомобила, така че когато се качат в него, товароносимостта му съответно се намалява.

ФАБРИЧНО МОНТИРАНИ ОПЦИИ

Повечето фабрично монтирани опции се отразяват на товароносимостта. Например климатикът добавя около 18 kg към теглото на автомобила, съответно с толкова се намалява товароносимостта.

От друга страна, монтирането на единична вместо двойна пътническа седалка отпред намалява теглото на автомобила с около 12 kg, така че товароносимостта нараства с тази стойност. Във вашия Transit Centre можете да научите кои опции намаляват или увеличават собственото тегло на автомобила и с колко.

СЕРИЯ

Всички стойности за собствена маса, посочени в тази брошура, са за автомобил от базовата серия в стандартно изпълнение, освен ако не е посочено друго. Моделите от сериите Trend, Trail и Sport по правило тежат повече от молелите от базовата серия поради добавените функции и оборудване.

ПРОИЗВОДСТВЕНИ ДОПУСКИ

Вследствие на вариациите в производствените процеси, малко вероятно е два автомобила да имат съвсем еднакво тегло.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ И МОДИФИКАЦИИ

Важно е да обмисляте внимателно какво добавяте към автомобила си, след като ви бъде доставен. Всякаво допълнително монтирано оборудване или направени модификации могат да повлияят отрицателно на товароносимостта. За допълнителна информация и съвет се обърнете към вашия Transit Centre.

Ако товароносимостта е особено важна за вашия бизнес, или ако планирате да превозвате товари с (или близо до) максималната товароносимост, вашият Transit Centre може да ви помогне. Въз основа на професионалния си опит и познания, специалистите могат да ви посъветват относно точните характеристики на автомобила, които да удовлетворят вашите потребности.

КОНФИГУРИРАЙТЕ ПОДХОДЯЩ ЗА ВАШАТА РАБОТА ВАН

Бизнес автомобилите на Ford се предлагат с широка гама стандартни характеристики и опции. Във вашия Transit Centre могат да ви помогнат с избора на точния автомобил за вашите бизнес нужди, както и с технически съвети за допълнителен монтаж на специално оборудване или модификации.

Забележка Техническа информация за монтаж на надстройки можете да намерите онлайн в Ръководството за монтаж на каросерии и оборудване (BEMM) на www.etis.ford.com > Information >> Vehicle Conversions.

БЪДЕТЕ ПОДГОТВЕНИ ЗА E-TRANSIT

Бъдете сред първите получили актуални новини и разработки на предефиниращия класа E-Transit, като се свържете с местния дилър.

Илюстрации, описания и технически данни Информацията в тази брошура е валидна към момента на подаване за печат. Ford обаче непрекъснато усъвършенства своите продукти. Компанията си запазва правото по всяко време да променя техническите характеристики, цветовете решения и цените на моделите и отделните елементи, илюстрирани и описани в този материал. За най-новата информация винаги се свързвайте с вашия представител на Ford. **Допълнително оборудване (опции).** Когато в този материал дадена характеристика е описана като 'опция' или 'допълнителен (опционален) елемент/комплект', би следвало да се подразбира, че тя се предоставя срещу допълнително заплащане към цената на базовата модификация на автомобила, освен ако изрично не е упоменато обратното. Предлагането на всички модели и цветови комбинации зависи от тяхната наличност. **Забележка.** Някои от изображенията в тази брошура представят предпроизводствен модел и/или са компютърно генерирани, поради което в някои отношения може да се различават по дизайн или конструктивни особености от серийно произвежданите автомобили. Освен това някои от показаните конструктивни особености е възможно да се предлагат само като опция. **Забележка.** Тази брошура съдържа както оригинални принадлежности Ford, така и гама продукти от наши доставчици. Поставянето на допълнителни аксесоари може да окаже влияние върху разхода на гориво. **✦**Посочените принадлежности са грижливо подбрани продукти с търговски марки на трети страни, които не се доставят с гаранция на Ford, а със собствената гаранция на третата страна/доставчика. Подробности за тези собствени гаранции можете да получите от представителите на Ford. **Забележка.** Марката и запазените знаци на Bluetooth® са притежание на Bluetooth SIG, Inc., и всички случаи на употреба на тези марки от Ford Motor Company са под лиценз. Името и логото iPod са собственост на Apple Inc. Други търговски марки и наименования са притежание на съответните им собственици. **Забележка.** Някои от функциите за безопасност и за подпомагане на шофьора, описани в тази брошура, са проектирани да работят въз основа на датчици, чието функциониране може да се влияе от определени метеорологични или други условия на средата.

Този международен вариант на брошурата предоставя само обща информация; описаните характеристики не са валидни за конкретен пазар. Възможно е илюстрациите или текстът да включват упоменаване на модели, характеристики или условия, които не се предлагат в някои региони, било като стандартно изпълнение или като опция. Също така може да не са споменати специални характеристики, които се предлагат. Затова винаги се консултирайте с вашия представител на Ford за най-новите подробности и актуалните цени.



Показаният модел е E-Transit Trend L3 H3 Van в цвят Moondust Silver металик (опция).