FORD **PUMA** Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme tiskanja. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo promjena specifikacija, dizajna i opreme u bilo kojem trenutku, bez prethodne najave ili obveze. Niti jedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustav za pohranu ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku na bilo koji način bez našeg pismenog odobrenja. Pogreške i propusti su mogući.

© Ford Motor Company 2022

Sva prava pridržana.

Broj dijela: CG3870en 202108 20220216134015

Pregled sadržaja

Uvod

O ovoj publikaciji 17
Upotreba ove publikacije 17
Upozorenja i napomene korištene u ovoj publikaciji 17

Pojmovnik simbola

Simboli korišteni u vašem vozilu 18

Privatnost podataka

Privatnost podataka 21
Servisni podaci 22
Podaci o događajima 22
Podaci postavki 23
Podaci povezivog vozila – Vozila s: Modemom 23
Podaci mobilnog uređaja – Vozila sa: SYNC 3
Podaci automatskog sustava dojave u slučaju nužde 24

Okoliš

Zaštita okoliša 25
Vizualni pregled
Kolo upravljača 26
Ploča s instrumentima 26
Središnja konzola – Vozila bez: Aktive pomoći pri parkiranju/Prednje pomoći pri parkiranju/Stražnje pomoći pri parkiranju 27
Središnja konzola – Vozila s: Aktivom pomoći pri parkiranju/Prednjom pomoći pri parkiranju/Stražnjom pomoći pri parkiranju 28

Sigurnost djece

Mjere opreza i sigurnost djece 29
Točke prihvata dječjih sjedala 30
Dječja sjedala 32
Booster sjedala 33
Dječje sigurnosne brave 33

Sigurnosni pojasevi

Mjere opreza pri upotrebi sigurnosnih pojaseva 35
Vezivanje i oslobađanje sigurnosnih pojaseva 35
Prilagodba sigurnosnih pojaseva prilikom trudnoće 36
Prilagodba visine sigurnosnih pojaseva 37
Podsjetnik za sigurnosni pojas 37
Provjera sigurnosnih pojaseva 38
Sigurnosni pojasevi – Otklanjanje problema 39

Zračni jastuci

Kako rade prednji zračni jastuci 40
Kako rade bočni zračni jastuci 40
Kako rade bočne zračne zavjese 41
Mjere opreza zračnih jastuka 41
Lokacije zračnih jastuka 42
Zračni jastuci – Otklanjanje problema ..42

Pomoć u slučaju nužde

Što je pomoć u slučaju nužde 43
Kako radi pomoć u slučaju nužde 43
Zahtjevi pomoći u slučaju nužde 43
Ograničenja pomoći u slučaju nužde 44

Ključevi i daljinski upravljači

Ograničenja daljinskih upravljača 45
Otvaranje i zatvaranje preklopnog ključa 45
Uklanjanje oštrice ključa 45
Pronalaženje vašeg vozila 46
Zamjena baterije daljinskog upravljača – Vozila s: Bravom za paljenje 46
Zamjena baterije daljinskog upravljača – Vozila s: Dugmetom za paljenje 47
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača 48
Programiranje daljinskog upravljača 48
Ključevi i daljinski upravljači – Otklanjanje problema 49

Pregled sadržaja

MyKey™

Što je MyKey....50
MyKey postavke....50
Stvaranje MyKey ključa – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5/Bravom za paljenje....51
Stvaranje MyKey ključa – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5/Bravom za paljenje....51
Stvaranje MyKey ključa – Vozila sa: SYNC 3/Bravom za paljenje....51
Stvaranje MyKey ključa – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5/ Dugmetom za paljenje....51
Stvaranje MyKey ključa – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5/ Dugmetom za paljenje....52
Stvaranje MyKey ključa – Vozila sa: SYNC 3/Bravom za paljenje....52
Programiranje MyKey ključa – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5....53
Programiranje MyKey ključa – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5....53
Programiranje MyKey ključa – Vozila sa: SYNC 3....53
Brisanje svih MyKey ključeva – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5....53
Brisanje svih MyKey ključeva – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5....54
Brisanje svih MyKey ključeva – sa: SYNC 3....54
Provjera statusa MyKey sustava – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5....54
Provjera statusa MyKey sustava – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5....54
Provjera statusa MyKey sustava – Vozila sa: SYNC 3....54
Upotreba MyKey ključa sa sustavima daljinskog pokretanja....55
MyKey – Otklanjanje problema....55

Vrata i brave

Upravljanje vratima izvan vašeg vozila....59
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila....61
Reprogramiranje funkcije otključavanja – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5....61
Reprogramiranje funkcije otključavanja- Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5....62
Reprogramiranje funkcije otključavanja- Vozila sa: SYNC 3....62
Blokator prekidača zaključavanja vrata....63
Automatsko otključavanje....63
Pogrešno zaključavanje....64
Automatsko ponovno zaključavanje....65
Indikatori brava vrata....65
Zvučna upozorenja vrata i brava....65
Vrata i brave – Otklanjanje problema....65

Ulazak bez upotrebe ključa

Što je ulazak bez upotrebe ključa....66
Ograničenja ulaska bez upotrebe ključa 66
Postavke ulaska bez upotrebe ključa – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5....66
Postavke ulaska bez upotrebe ključa – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5.... 67
Postavke ulaska bez upotrebe ključa – Vozila sa: SYNC 3.... 67
Korištenje ulaska bez upotrebe ključa 68
Ulazak bez upotrebe ključa – Otklanjanje problema....68

Vrata prtljažnika – Vozila s: Vratima prtljažnika bez upotrebe ruku

Mjere opreza pri upotrebi automatiziranih vrata prtljažnika....69

Pregled sadržaja

Otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika 69
Uključivanje i isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 71
Uključivanje i isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika – Vozila sa: SYNC 3 71
Uključivanje i isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 71
Postavljanje visine otvaranja automatiziranih vrata prtljažnika 71
Zatvaranje automatiziranih vrata prtljažnika 71
Zaustavljanje kretanja automatiziranih vrata prtljažnika 73
Detekcija prepreka automatiziranih vrata prtljažnika 74
Vrata prtljažnika – Otklanjanje problema 74

Vrata prtljažnika – Vozila s: Ručnim vratima prtljažnika

Mjere opreza pri upotrebi vrata prtljažnika 76
Otvaranje vrata prtljažnika 76
Zatvaranja vrata prtljažnika 76
Vrata prtljažnika – Otklanjanje problema 77

Sigurnost

Pasivni sustav zaštite od krađe 78
Protuprovalni alarmni sustav 78
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava 79
Sigurnost – Otklanjanje problema 81

Kolo upravljača

Podešavanje kola upravljača 83
Zaključavanje kola upravljača – Vozila s: Bravom za paljenje 83
Zaključavanje kola upravljača – Vozila s: Dugmetom za paljenje 84
Uključivanje i isključivanje grijanja kola upravljača 84

Brisači i perači stakla

Brisači 85
Automatski brisači 86
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla 87
Brisanje prilikom vožnje unatrag 87
Provjera metlica brisača 87
Zamjena metlica prednjih brisača 87
Zamjena metlica stražnjih brisača 88
Perači stakala 88
Brisači i perači stakala – Otklanjanje problema 89
Vanjsko osvjetljene
Kontrola vanjskog osvjetljenja 91
Prednja svjetla 91
Prednja svjetla – Otklanjanje problema 91
Automatska svjetla 93
Vanjska svjetla 93
Automatska kontrola dugog snopa svjetla 95
Automatska kontrola dugog snopa svjetla – Otklanjanje problema 98

Unutarnje osvjetljenje – Vozila bez: Svjetala za čitanje karte

Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala 99
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala 99
Funkcija unutrašnjih svjetala 99
Podešavanje svjetline osvjetljenja ploče s instrumentima 99

Unutarnje osvjetljenje – Vozila sa: Svjetlima za čitanje karte

Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala 100
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala 100

Pregled sadržaja

Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala 100
Funkcija unutrašnjih svjetala 100
Podešavanje svjetline osvjetljenja ploče s instrumentima 101

Prozori

Otvaranje i zatvaranje prozora 102
Zajedničko otvaranje i zatvaranje 102
Automatski povrat prozora 104
Zaključavanje kontrola stražnjih prozora 104
Unutrašnje ogledalo
Mjere opreza pri upotrebi unutrašnjeg ogledala 105
Ručno zatamnjivane unutrašnjeg ogledala 105
Automatsko zatamnjivane unutrašnjeg ogledala 105

Vanjska ogledala

Podešavanje vanjskih ogledala 106
Preklapanje vanjskih ogledala – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5/ Automatiziranim preklapanjem vanjskih ogledala 106
Preklapanje vanjskih ogledala – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5/ Automatiziranim preklapanjem vanjskih ogledala 106
Preklapanje vanjskih ogledala – Vozila s: Ručnim preklapanjem vanjskih ogledala 107
Preklapanje vanjskih ogledala – Vozila s: Automatiziranim preklapanjem vanjskih ogledala/ SYNC 3 107

Panoramski krov

Otvaranje i zatvaranje sjenila panoramskog krova 108
Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova 108
Ventiliranje panoramskog krova 108
Automatski povrat panoramskog krova 108

Ploča s instrumentima

Pregled ploče s instrumentima – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 109
Pregled ploče s instrumentima – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 110
Mjerač broja okretaja motora 110
Brzinomjer 110
Pokazivač količine goriva 110
Pokazivač temperature rashladne tekućine motora 111
Što su upozoravajuće lampice ploče s instrumentima 111
Upozoravajuće lampice ploče s instrumentima 111
Što su indikatori ploče s instrumentima 113
Indikatori ploče s instrumentima 113

Zaslon ploče s instrumentima – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima

Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima 116
Glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima 116
Prilagođavanje zaslona ploče s instrumentima 117
Personalizirane postavke 117
Zaslon ekonomične potrošnje goriva 117
Što je sažetak putovanja 118

Zaslon ploče s instrumentima – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima

Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima 119
Glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima 119

Prilagođavanje zaslona ploče s instrumentima 120
Personalizirane postavke 120
Zaslon ekonomične potrošnje goriva ... 120
Što je sažetak putovanja 121

Putno računalo – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima

Pristupanje putnom računalu 122
Resetiranje putnog računala 122
Resetiranje pojedinačnih vrijednosti 122
Konfiguriranje putnog računala 122
Podaci putovanja 122

Putno računalo – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima

Pristupanje putnom računalu 123
Resetiranje putnog računala 123
Podaci putovanja 123

Daljinsko pokretanje

Što je daljinsko pokretanje 124
Ograničenja daljinskog pokretanja 124
Omogućavanje daljinskog pokretanja – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 124
Omogućavanje daljinskog pokretanja – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5. 124
Omogućavanje daljinskog pokretanja – Vozila sa: SYNC 3 124
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila 124
Postavke daljinskog pokretanja – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5, Vozila bez: Grijanog kola upravljača . 125
Postavke daljinskog pokretanja – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5, Vozila bez: Grijanog kola upravljača . 125
Postavke daljinskog pokretanja – Vozila sa: SYNC 3, Vozila bez: Grijanog kola upravljača 126
Postavke daljinskog pokretanja – Vozila sa: SYNC 3, Vozila s: Grijanim kolom upravljača 127

Kontrola klimatizacije – Vozila s: Automatskom kontrolom temperature

Uključivanje i isključivanje kontrole klimatizacije 128
Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka 128
Uključivanje i isključivanje klimatizacije zraka 128
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja 128
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja 128
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla 128
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla 128
Podešavanje brzine ventilatora 129
Uključivanje i isključivanje grijanja ogledala 129
Podešavanje temperature 129
Usmjeravanje puhanja zraka 129
Automatski režim rada 129
Savjeti pri upotrebi kontrole klimatizacije 130

Kontrola klimatizacije – Vozila s: Ručnom kontrolom temperature

Uključivanje i isključivanje kontrole klimatizacije 132
Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka 132
Uključivanje i isključivanje klimatizacije zraka 132
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja 132
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja 132
Uključivanje i isključivanje grijanja

vjetrobranskog stakla 132
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla 132
Podešavanje brzine ventilatora 133
Uključivanje i isključivanje grijanja ogledala 133
Podešavanje temperature 133
Usmjeravanje puhanja zraka 133
Savjeti pri upotrebi kontrole klimatizacije 133

Sjedala

Ispravan položaj sjedenja 135
Nasloni za glavu 135
Ručno podesiva sjedala – Vozila bez: Podrške za lumbalni dio kralježnice . 136
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Podrškom za lumbalni dio kralježnice 137
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Masažom 138
Stražnja sjedala 141
Grijana sjedala 142

Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala

Što je sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 143
Kako radi sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 143
Mjere opreza prilikom korištenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 143
Ograničenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 143
Uključivanje i isključivanje sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 143
Indikatori sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 144
Zvučna upozorenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 144

USB utičnice

Pronalaženje USB utičnica 145
Reproduciranje medija koristeći USB utičnicu 145
Punjenje uređaja 145

Utičnice za punjenje uređaja

Što je utičnica za punjenje uređaja 147
Mjere opreza prilikom upotrebe utičnica za punjenje uređaja 147
Pronalaženje utičnica za punjenje uređaja 147

Upaljač za cigarete

Mjere opreza prilikom upotrebe upaljača za cigarete 148
Upotreba upaljača za cigarete 148

Bežični punjač uređaja

Pronalaženje bežičnog punjača uređaja 149
Bežično punjenje uređaja 149
Indikatori bežičnog punjača uređaja 149
Bežični punjač uređaja – Otklanjanje problema 150

Pretinci

Držači za čaše 151
Pretinci ispod podnice vozila 151

Pokretanje i zaustavljanje motora

Mjere opreza pri pokretanju i zaustavljanju motora 153
Prekidač paljenja 153
Dugme za paljenje – Vozila s: Dugmetom za paljenje 154
Pokretanje motora 154
Zaustavljanje motora 155
Automatsko zaustavljanje motora – Vozila s: Dugmetom za paljenje 156
Pristup pričuvanom položaju pasivnog ključa 157

Pokretanje i zaustavljanje motora – Otklanjanje problema....157

Auto-Start-Stop

Što je Auto-Start-Stop?....161
Mjere opreza prilikom upotrebe Auto-Start-Stop sustava 161
Uključivanje i isključivanje Auto-Start-Stop sustava 161
Zaustavljanje motora....161
Ponovno pokretanje motora....161
Indikatori Auto-Start-Stop sustava....162
Auto-Start-Stop – Otklanjanje problema....162

Punjenje i dolijevanje goriva

Mjere opreza prilikom punjenja i dolijevanja goriva....164
Kvaliteta goriva....164
Pronalaženja lijevka za punjenje goriva....165
Ostanak bez goriva....165
Dolijevanje griva....166
Kapacitet spremnika goriva....168
Zvučna upozorenja prilikom punjenja i dolijevanja goriva....169
Punjenje i dolijevanje goriva – Otklanjanje problema....169

Katalizator

Što je katalizator?....170
Mjere opreza prilikom upotrebe katalizatora....170
Katalizator – Otklanjanje problema....170

Benzinski filtar čestica

Što je benzinski filtar čestica 171
Kako radi benzinski filtar čestica 171
Mjere opreza prilikom upotrebe benzinskog filtra čestica 171
Zahtjevi benzinskog filtra čestica 171
Benzinski filtar čestica – Otklanjanje problema....171

Automatski prijenos snage

Mjere opreza prilikom upotrebe automatskog prijenosa snage....173
Položaji automatskog prijenosa snage.173
Indikatori položaja automatskog prijenosa snage – Vozila bez: Poluga za izmjenu stupnjeva....174
Indikatori položaja automatskog prijenosa snage – Vozila s: Polugama za izmjenu stupnjeva....174
Indikatori izmjene stupnja prijenosa automatskog prijenosa snage – Vozila s: Polugama za izmjenu stupnjeva....174
Ručna izmjena stupnjeva – Vozila s: Polugama za izmjenu stupnjeva....174
Kočnica za zaključavanje prijenosa snage....175
Zvučna upozorenja automatskog prijenosa snage....176
Automatski prijenos snage – Otklanjanje problema....177

Kočnice

Mjere opreza prilikom upotrebe kočnica....178
Sustav protiv blokiranja kotača....178
Kočenje uz ubrzavanje....178
Pronalaženje spremnika tekućine za kočnice....178
Provjera tekućine za kočnice....178
Specifikacija tekućine za kočnice....179
Kočnice – Otklanjanje problema....179

Parkirana kočnica

Aktiviranje parkirne kočnice....181
Otpuštanje parkirne kočnice....181
Zvučno upozorenje parkirne kočnice....181
Parkirna kočnica – Otklanjanje problema....181

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill Start Assist)

Što je pomoć pri kretanju na uzbrdici....182

Kako radi pomoć pri kretanju na uzbrdici 182
Mjere opreza pri upotrebi pomoći pri kretanju na uzbrdici..... 182
Pomoć pri kretanju na uzbrdici – Otklanjanje problema..... 182

Kontrola proklizavanja (Traction Control)

Što je kontrola proklizavanja 183
Kako radi kontrola proklizavanja..... 183
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja – Osim: ST..... 183
Indikator kontrole proklizavanja 183
Kontrola proklizavanja – Otklanjanje problema 183

Kontrola stabilnosti (Stability Control)

Što je kontrola stabilnosti..... 185
Kako radi kontrola stabilnosti 185
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti..... 185

Pomoć pri parkiranju (Parking Aid)

Mjere opreza pri upotrebi pomoći pri parkiranju..... 186
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju..... 186
Stražnja pomoć pri parkiranju (Rear Parking Aid) 187
Prednja pomoć pri parkiranju (Front Parking Aid) 187
Bočna pomoć pri parkiranju (Side Parking Aid) 188
Indikatori pomoći pri parkiranju..... 190
Pomoć pri parkiranju – Otklanjanje problema 190

Stražnja kamera (Rear View Camera)

Što je stražnja kamera 192
Mjere opreza pri upotrebi stražnje kamere..... 192
Ograničenja stražnje kamere..... 192
Pronalaženje stražnje kamere..... 192
Navodeće linije stražnje kamere 192
Postavke stražnje kamere..... 193

Kamera s kutom od 180 stupnjeva (180 Degree Camera)

Što je kamera s kutom od 180 stupnjeva 195
Kako radi kamera s kutom od 180 stupnjeva 195
Mjere opreza pri korištenju kamere s kutom od 180 stupnjeva 195
Uključivanje i isključivanje kamere s kutom od 180 stupnjeva 195

Aktivna pomoć pri parkiranju (Active Park Assist)

Što je aktivna pomoć pri parkiranju 196
Mjere opreza pri upotrebi aktivne pomoći pri parkiranju 196
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju 196
Ulazak na paralelno parkirno mjesto ... 196
Ulazak na koso parkirno mjesto 197
Izlazak iz parkirnog mjesta 197
Aktivna pomoć pri parkiranju – Otklanjanje problema..... 198

Tempomat (Cruise control)

Što je tempomat..... 200
Uključivanje i isključivanje tempomata..... 200
Postavljanje brzine krstarenja 200
Otkazivanje brzine krstarenja..... 201
Povratak na brzinu krstarenja..... 201
Indikatori tempomata 201
Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

Kako radi adaptivni tempomat – Vozila s: Adaptivnim tempomatom

Kako radi adaptivni tempomat sa Stani i kreni sustavom (Stop and Go) – Vozila s centriranjem u prometnoj traci 202
Mjere opreza pri upotrebi adaptivnog tempomata 202
Ograničenja adaptivnog tempomata . 203
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata 205
Automatsko otkazivanje adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom 205
Postavljanje brzine krstarenja adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom 206
Postavljanje brzine krstarenja adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom i centriranjem u prometnoj traci 206
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom 207
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom i centriranjem u prometnoj traci 208
Otkazivanje brzine krstarenja 209
Povratak na brzinu krstarenja 209
Zaobilaženje brzine krstarenja 209
Indikatori adaptivnog tempomata 210
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na klasični tempomat – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 210
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na klasični tempomat – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5. 210
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na klasični tempomat – Vozila sa: SYNC 3 211
Centriranje u prometnoj traci (Lane Centering) 211
Inteligentni adaptivni tempomat (Intelligent Adaptive Cruise Control) – Vozila s: Inteligentnim adaptivnim tempomatom 213
Adaptivni tempomat – Otklanjanje problema 215

Kontrola režima vožnje (Drive Mode Control)

Što je kontrola režima vožnje 219
Odabir režima vožnje 219
Režimi vožnje 219
Kontrola režima vožnje – Otklanjanje problema 219

Eko trener (Eco Coach)

Što je eko trener 220
Kako radi eko trener 220
Kako radi trenutna razina efikasnosti vožnje 220
Pregled trenutne razine efikasnosti vožnje – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 220
Pregled trenutne razine efikasnosti vožnje – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 220
Kako radi sažetak putovanja 220
Pregled sažetka putovanja – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 220
Pregled sažetka putovanja – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 221

Režim efikasne vožnje (Efficient Drive Mode)

Što je režim efikasne vožnje 222
Uključivanje i isključivanje režima efikasne vožnje – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 222
Uključivanje i isključivanje režima efikasne vožnje – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 222
Sažetak putovanja 222

Indikatori režima efikasne vožnje.....223

Ograničivač brzine (Speed limiter)

Kako radi ograničivač brzine..... 224
Mjere opreza pri upotrebi ograničivača brzine..... 224
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci..... 224
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci..... 224
Postavljanje ograničenja brzine..... 224
Promjena ograničenja brzine..... 224
Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci..... 224
Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci..... 224
Nastavak ograničenja brzine 225
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine..... 225
Indikatori ograničivača brzine..... 225
Zvučna upozorenja ograničivača brzine..... 225

Inteligentni ograničivač brzine (Intelligent Speed limiter)

Što je inteligentni ograničivač brzine... 226
Kako radi inteligentni ograničivač brzine..... 226
Mjere opreza pri upotrebi inteligentnog ograničivača brzine 226
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci..... 226
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci..... 226
Postavljanje ograničenja brzine.....227
Promjena ograničenja brzine.....227
Prilagodba tolerancije ograničivača brzine – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5.....227
Prilagodba tolerancije ograničivača brzine – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5.....227
Prilagodba tolerancije ograničivača brzine – Vozila sa: SYNC 3 227
Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci..... 228
Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci..... 228
Nastavak ograničenja brzine 228
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine..... 228
Indikatori inteligentnog ograničivača brzine..... 228
Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine..... 228
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na klasični ograničivač brzine – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5..... 228
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na klasični ograničivač brzine – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5..... 229
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na klasični ograničivač brzine – Vozila sa: SYNC 3..... 229
Inteligentni ograničivač brzine – Otklanjanje problema..... 229

Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)

Što je zadržavanje u prometnoj traci... 230
Kako radi zadržavanje u prometnoj traci 230
Mjere opreza pri upotrebi zadržavanja u prometnoj traci 230

Ograničenja zadržavanja u prometnoj traci 231
Uključivanje i isključivanje zadržavanja u prometnoj traci 231
Uključivanje režima zadržavanja u prometnoj traci – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 231
Uključivanje režima zadržavanja u prometnoj traci – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 232
Postavke zadržavanja u prometnoj traci 232
Režim uzbune 232
Režim pomoći 233
Režim uzbune i pomoći 233
Indikatori zadržavanja u prometnoj traci – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 234
Indikatori zadržavanja u prometnoj traci – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 234
Asistent mrtvog kuta (Blind Spot Asist) – Vozila s: Nadzorom mrtvog kuta, Vozila bez: Kuke za vuču prikolice 235
Asistent mrtvog kuta (Blind Spot Asist) s pokrivanjem prikolice – Vozila s: Nadzorom mrtvog kuta/ Vuča prikolice 237
Zadržavanje u prometnoj traci – Poteškoće piri upotrebi 239

Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Što je nadzor mrtvog kuta 240
Kako radi nadzor mrtvog kuta 240
Mjere opreza pri upotrebi nadzora mrtvog kuta 240
Ograničenja nadzora mrtvog kuta 240
Zahtjevi nadzora mrtvog kuta 241
Uključivanje i isključivanje nadzora mrtvog kuta – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 241
Uključivanje i isključivanje nadzora mrtvog kuta – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 241
Uključivanje i isključivanje nadzora mrtvog kuta – Vozila sa: SYNC 3 241
Pronalaženje senzora nadzora mrtvog kuta 242
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 242
Indikatori nadzora mrtvog kuta 246
Nadzor mrtvog kuta – Otklanjanje problema 246

Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert)

Što je uzbunjivanje zbog bočnog prometa 247
Kako radi uzbunjivanje zbog bočnog prometa 247
Mjere opreza pri upotrebi uzbunjivanja zbog bočnog prometa. 247
Ograničenja uzbunjivanja zbog bočnog prometa 247
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja zbog bočnog prometa – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 248
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja zbog bočnog prometa – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 248
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja zbog bočnog prometa – Vozila sa: SYNC 3 248
Pronalaženje senzora uzbunjivanja zbog bočnog prometa 248
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa s pokrivanjem prikolice 249
Indikatori uzbunjivanja zbog bočnog prometa 249
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa – Otklanjanje problema 250

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Što je pomoć prije sudara 251
Kako radi pomoć prije sudara 251
Kako radi pomoć prije sudara s asistentom prolaska raskršća (Intersection Assist) 252
Mjere opreza pri upotrebi pomoći prije sudara 252
Ograničenja pomoći prije sudara 252
Pronalaženje senzora pomoći prije sudara – Vozila bez: Adaptivnog tempomata 253
Pronalaženje senzora pomoći prije sudara – Vozila s: Adaptivnim tempomatom 253
Indikator udaljenosti 254
Alarm udaljenosti 255
Automatsko kočenje u slučaju nužde .. 255
Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara (Evasive Steering Assist) 256
Pomoć prije sudara – Otklanjanje problema 257

Uzbunjivanje vozača (Driver Alert)

Što je uzbunjivanje vozača 259
Kako radi uzbunjivanje vozača 259
Mjere opreza pri uzbunjivanju vozača .. 259
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja vozača – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 259
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja vozača – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 260
Uzbunjivanje vozača – Poteškoća pri upotrebi 260

Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition)

Što je prepoznavanje znakova ograničenja brzine 261
Kako radi prepoznavanje znakova ograničenja brzine 261
Mjere opreza pri upotrebi prepoznavanja znakova ograničenja brzine 261
Ograničenja prepoznavanja znakova ograničenja brzine 261
Indikatori prepoznavanja znakova ograničenja brzine 261
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja znakova ograničenja brzine – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 262
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja znakova ograničenja brzine – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 262
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja znakova ograničenja brzine – Vozila sa: SYNC 3 262
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine – Otklanjanje problema 263

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Što je prepoznavanje prometnih znakova 264
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova 264
Mjere opreza pri upotrebi prepoznavanja prometnih znakova . 264
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova 264
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova 264
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 265
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 265

Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova – Vozila sa: SYNC 3 265
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja prometnih znakova – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 265
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja prometnih znakova – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 266
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja prometnih znakova – Vozila sa: SYNC 3 266
Prepoznavanje prometnih znakova – Otklanjanje problema 266

Prijevoz tereta

Mjere opreza pri prijevozu tereta 267
Krovni nosači 267
Nosač tereta pričvršćen na kuku za vuču 268

Prtljažni prostor

Mjere opreza pri upotrebi prtljažnog prostora 269
Postavljanje i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora 269
Točke pričvršćenja prtljažnog prostora 270

Spajanje prikolice

Mjere opreza pri spajanju prikolice 272

Vuča prikolice

Mjere opreza pri vuči prikolice 273
Mjere opreza pri upotrebi kočene prikolice 273
Ograničenja vuče prikolice 274
Punjenje vaše prikolice 274
Savjeti za vuču prikolice 274
Spuštanje i podizanje broda ili vodenog skutera 274
Mase i dimenzije prikolice 275

Savjeti za vožnju

Mjere opreza u hladnim vremenskim uvjetima 276
Razrada vozila 276
Ekonomična vožnja 276
Vožnja kroz plitku vodu 276
Podne prostirke 277

Informacije u slučaju sudara ili kvara

Uključivanje i isključivanje svjetala za slučaj nužde 279
Pokretanje vozila pomoću kablova 279
Sustav uzbune nakon sudara 280
Kočenje nakon udara 281
Automatski prekid dovoda goriva u slučaju sudara 281
Vuča u slučaju nužde 282
Sigurnosno hlađenje 283

Vuča vašeg vozila

Mjere opreza pri vuči vašeg vozila 285

Sigurnosna oprema

Spremanje kompleta prve pomoći – Vozila s: Privremenim kompletom mobilnosti, Vozila bez: Pojačala visoke snage i subwoofera 286
Spremanje kompleta prve pomoći – Vozila s: Privremenim kompletom mobilnosti/Pojačalom visoke snage i subwooferom 286
Spremanje kompleta prve pomoći – Vozila s: Minijaturnim rezervnim kotačem 286
Spremanje sigurnosnog trokuta – Vozila s: Privremenim kompletom mobilnosti, Vozila bez: Pojačala visoke snage i subwoofera 286
Spremanje sigurnosnog trokuta – Vozila s: Privremenim kompletom mobilnosti/Pojačalom visoke snage i subwooferom 287
Spremanje sigurnosnog trokuta – Vozila s: Minijaturnim rezervnim kotačem 287

Pregled sadržaja

Osigurači

Mjere opreza prilikom baratanja s osiguračima 288
Kutija s osiguračima ispod poklopca motora 288
Kutija s osiguračima kontrolnog modula karoserije 294
Identificiranje vrste osigurača 296
Osigurači – Otklanjanje problema 296

Održavanje

Mjere opreza prilikom održavanja 297
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora 297
Pregled motornog prostora 298
Motorno ulje 299
Ventilator hlađenja motora 300
Rashladna tekućina 300
12V akumulator 304
12V akumulator – Otklanjanje problema 307
Vanjske žarulje 308
Unutarnje žarulje 314

Njega vozila

Čišćenje vanjštine 315
Čišćenje unutrašnjosti 316
Popravak manjih oštećenja.....na boji 319
Premazivanje voskom vašeg vozila 319

Informacije o kotačima i gumama

Upotreba lanaca za snijeg 320

Njega guma

Provjera tlakova u gumama 321
Pumpanje guma 321
Specifikacija tlakova u gumama 321
Provjera guma od oštećenja 322
Rotacija guma 323

Nadzor tlaka u gumama

Što je nadzor tlaka u gumama 324
Mjere opreza pri upotrebi nadzora tlaka u gumama 324
Ograničenja nadzora tlaka u gumama 324
Pregled tlakova u gumama – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 324
Pregled tlakova u gumama – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 325
Resetiranje nadzora tlaka u gumama – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 325
Resetiranje nadzora tlaka u gumama – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 325
Nadzor tlaka u gumama – Otklanjanje problema 326

Zamjena kotača

Zamjena probušene gume 328
Matice vijaka kotača 333

Kapaciteti i specifikacije

Specifikacije motora 334
Kapacitet i specifikacija motornog ulja 335
Kapacitet i specifikacija rashladne tekućine 335
Kapacitet spremnika za gorivo 337
Specifikacija tekućine za pranje stakla 337
Kapacitet i specifikacija ulja automatskog prijenosa snage 338
Specifikacija tekućine za kočnice 338

Identifikacija vozila

Broj sašije (VIN) 339
Pločica s identifikacijom vozila 339

Povezivo vozilo (Connected Vehicle)

Što je povezivo vozilo 341
Zahtjevi za povezivanje vozila 341

Ograničenja povezivanja vozila..... 341
Povezivanje vozila s mobilnom mrežom 341
Povezivanje vozila s wi-fi mrežom..... 341
Povezivo vozilo – Otklanjanje problema 342

Audio sustav

Mjere opreza pri upotrebi audio sustava 344
Uključivanje i isključivanje audio jedinice..... 344
Odabir audio izvora 344
Reprodukcija i pauziranje audio izvora 344
Prilagodba glasnoće 344
Postavljanje memorije radio stanice ... 344
Prigušivanje zvuka 344
Kretanje kroz stavke izbornika..... 345
Odabir stavke izbornika..... 345
Prilagodba postavki zvuka..... 345
Podešavanje sata i datuma 345
AM/FM radio – Vozila s: AM/FM/DAB/SYNC/Navigacijskim sustavom/Kanalom za poruke o prometu 345
Uključivanje i isključivanje zaslona..... 346
Digitalni radio (DAB) – Vozila s: AM/FM/DAB/SYNC/Navigacijskim sustavom/Kanalom za poruke o prometu 346

SYNC™ 3

Opće informacije..... 348
Upotreba glasovnog prepoznavanja ... 350
Zabava 356
Klimatizacija..... 358
Telefon 361
Navigacija..... 363
Aplikacije 367
Postavke..... 368
SYNC™ 3 – Otklanjanje problema 370

Korisničke informacije

Priznanje autorskih prava softwarea trećih strana..... 380
Preporuke za rezervne dijelove 380
Mobilna komunikacijska oprema..... 380
Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika ... 381

Prilozi

Elektromagnetska kompatibilnost..... 407

O OVOJ PUBLIKACIJI

UPOZORENJE: : Vožnja u trenucima dekoncentracije može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i podupiremo upotrebu uređaja kojima se može upravljati glasom kad god je to moguće. Pobrinite se da upoznate sve lokalne zakonske odredbe koje se mogu primijeniti u slučaju upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

Hvala vam što ste odabrali Ford. Preporučujemo vam da odvojite određeno vrijeme za upoznavanje vašeg vozila čitajući ovu publikaciju. Što više znate o vašem vozilu, povećavate sigurnost i zadovoljstvo koje ćete osjećati tijekom vožnje.

Napomena: *Uvijek koristite vaše vozilo u skladu sa svim važećim zakonima i propisima.*

Napomena: *Proslijedite sve tiskane informacije za vlasnika prilikom prodaje svog vozila.*

Značajke i opcije

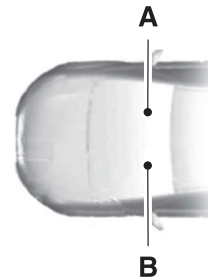
Napomena: *Ova publikacija opisuje značajke proizvoda i opcije koje su dostupne u cjelokupnoj ponudi ovog modela, ponekad čak i prije nego što su generalno dostupne. Može opisivati opcije koje nisu ugrađene u vaše vozilo.*

Ilustracije

Napomena: *Neke od ilustracija u ovom priručniku mogu pokazivati značajke i opcije koje su ugrađene u druge modele pa mogu izgledati drugačije nego na vašem vozilu.*

Lokacija komponenti

Ovaj priručnik može opisivati lokaciju komponente na lijevoj ili desnoj strani. Strana se određuje kada sjedite na sjedalu i gledate prema naprijed.



A Desna strana

B Lijeva strana

KORIŠTENJE OVE PUBLIKACIJE

Kako biste brzo pronašli informacije u vezi vašeg vozila, koristite pretraživač riječi unutar aplikacije Priručnika za vlasnika vozila.

UPOZORENJA I NAPOMENE KORIŠTENE U OVOJ PUBLIKACIJI

Upozorenja korištena u ovoj publikaciji

Uključili smo određena upozorenja u ovu publikaciju kako bi vam skrenuli pažnju na potencijalnu opasnost. Možete biti sigurni i držati druge sigurnima ako pratite instrukcije koje su istaknute uz simbol upozorenja.

Napomene korištene u ovoj publikaciji

Uključili smo određene napomene u ovu publikaciju kako bi vam dali više informacija o uputi koja zahtjeva dodatno objašnjenje.

SIMBOLI KORIŠTENI U VAŠEM VOZILU

Ovo su neki od simbola koje možete vidjeti u vašem vozilu.


Zračni jastuk


Sustav klimatizacije zraka


Vrsta sredstava za podmazivanje sustava klimatizacije



Sustav protiv blokiranja kotača


Izbjegavajte pušenje, otvoreni plamen ili iskre


Akumulator


Kiselina akumulatora


Motor ventilatora


Tekućina za kočnice – nije na bazi nafte


Sustav kočenja



Sustav kočenja


Filtar zraka kabine


Provjerite čep spremnika goriva


Otključavanje ili zaključavanje sigurnosnih dječjih brava vrata


Donja prihvatna točka dječjih sjedalica


Gornja prihvatna točka dječjih sjedalica


Tempomat


Ne otvarajte dok je vruće



Električna parkirna kočnica


Filter zraka motora


Rashladna tekućina motora


Temperatura rashladne tekućine motora


Motorno ulje


Eksplozivni plinovi


Upozorenje ventilatora


Vežite sigurnosni pojas


Zapaljivo


Prednja svjetla za maglu

Pojmovnik simbola


Resetiranje pumpe goriva


Kutija s osiguračima


Svjetla za slučaj nužde


Dugi snop prednjih svjetala


Uključena prednja svjetla


Grijano stražnje staklo


Kontrola spuštanja na nizbrdici (Hill Descent Control)


Kontrola trube


Ručica za otvaranje prtljažnog prostora


Dizalica vozila


Držite podalje od djece


Kontrola osvjetljenja


Niska razina goriva


Upozorenje na nizak tlak u gumama



Održavajte ispravnu razinu tekućine


Višenamjenska lampica indikatora kvara (MIL)


Obratite pažnju na upute za korištenje


Panični alarm



Pomoći pri parkiranju


Parkirna svjetla


Aktiviran suvozački zračni jastuk



Deaktiviran suvozački zračni jastuk


Tekućina servo upravljača


Električno pokretani prozori naprijed/straga


Blokiranje električnog pokretanja prozora


Zahtijeva ovlašteno tehničko osoblje


Sigurnosni alarm


Pogledajte Priručnik za vlasnika


Pogledajte Servisni priručnik


Bočni zračni jastuk


Zaštitite oči


Kontrola stabilnosti (Stability Control)



Isključena kontrola stabilnosti (Stability Control)


Kontrola prohodnosti


Pokazivač smjera


Sustav za odmrzavanje vjetrobranskog stakla


Sustav za brisanje vjetrobranskog stakla


Pranje i brisanje vjetrobranskog stakla

UPOZORENJE: Ne spajajte bežične uređaje na data link konektor. Neovlaštene treće strane mogle bi time dobiti pristup podacima vozila i negativno utjecati na performanse sigurnosnih i srodnih sustava. Spajanje opreme na data link konektor dozvolite samo ovlaštenim službama koje slijede naše upute o servisu i popravcima.

Poštujemo vašu privatnost i predani smo njenoj zaštiti. Informacije koje sadrži ova publikacija su bile točne prilikom njenog tiskanja, ali kako se tehnologija rapidno mijenja, preporučujemo da posjetite lokalno Fordovu web stranicu za posljednje informacije.

Veliki broj elektroničkih dijelova vašeg vozila sadrži kontrolne jedinice koji privremeno ili trajno spremaju podatke o stanju vozila, događajima i kvarovima. Ovi podaci mogu sadržavati informacije o statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanjem vozila, događajima i kvarovima. Vrste podataka koji se dokumentiraju opisani su u ovom odjeljku. Neki od podataka zabilježeni su i pospremljeni u dnevniku događaja i dnevniku grešaka.

Napomena: *Dnevnik grešaka se poništava prilikom servisa ili popravka.*

Napomena: *Ako to od nas traže službe zadužene za provođenje zakona poput policije i druge vladine organizacije te treće strane koje imaju zakonsko ovlaštenje prilikom pravnog procesa možemo im omogućiti pristup ovim informacijama. Takve informacije mogle bi biti upotrijebljene u pravnim procesima.*

Podaci koji se bilježe su, primjerice:

- Stanje u komponentama sustava, kao na primjer razine tekućina, tlakovi u gumama i stanje napunjenosti akumulatora.
- Poruke o statusu vozila i pojedinim komponentama, kao na primjer brzina okretanja kotača, usporavanje, bočno ubrzanje i status vezanosti sigurnosnih pojaseva.
- Kvarovi ili greške u važnim dijelovima sustava kao što su svjetla ili kočnice.
- Reakcije sustava na određene situacije u vožnji, kao na primjer napuhivanje zračnog jastuka i aktivacija sustava za kontrolu stabilnosti.
- Okolni uvjeti, kao na primjer temperatura.

Neki od ovih podataka, upotrijebljeni u kombinaciji s drugim podacima, kao što je na primjer izvještaj o nezgodi, šteti na vozilu ili izjavama očevidaca, mogu se povezati sa specifičnom osobom.

Usluge koje pružamo

Ako koristite naše usluge, mi sakupljamo i koristimo podatke, primjerice informacije o računu, lokaciji vozila i vozačkim karakteristikama, koje bi vas mogle identificirati. Šaljemo ove podatke preko zasebne, zaštićene veze. Sakupljamo i koristimo podatke samo kako bi omogućili vašu upotrebu naših usluga na koje ste preplaćeni, s vašim pristankom ili tamo gdje je dopušteno zakonom. Za dodatne informacije, pogledajte uvjete korištenja usluga na koje ste preplaćeni.

Za dodatne informacije u vezi politike privatnosti, posjetite lokalnu Fordovu internet stranicu.

Usluge koje pružaju treće strane

Preporučujemo da pregledate uvjete korištenja i informacije o politici privatnosti za bilo koju uslugu kojom je opremljeno vaše vozilo ili na koju ste se preplatili. Ne preuzimamo nikakvu odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

SERVISNI PODACI

Naši ovlašteni servisi sakupljaju servisne podatke preko data link konektora u vašem vozilu. Koriste ove tehničke podatke, kao što je na primjer dnevnik grešaka, kako bi im to pomoglo u popravku vašeg vozila. Ako je potrebno, dijele ove podatke s tehničkim timom kako bi im to pomoglo u dijagnosticiranju kvara na vozilu. Osim prilikom dijagnoze i popravka kvara, servisne podatke koristimo i dijelimo s pružateljima usluga, primjerice dobavljačima dijelova, kada to traži i omogućuje zakon, kako bi konstantno poboljšavali uslugu, a druge podatke koje imamo o vama, primjerice informacije o vašim kontaktima, kako bi vam pružili proizvode i usluge koje bi vam mogle biti od interesa prema vašim sklonostima i gdje je to dopušteno zakonom. Pružatelje naših usluga zakon na jednak način obvezuje da štite vaše podatke i zadržavaju ih u skladu s pravilima o zaštiti podataka.

Napomena: *Servisi trećih strana također mogu sakupiti servisne podatke preko data link konektora.*

PODACI O DOGAĐAJIMA

Ovo vozilo opremljeno je snimačem podataka o događajima. Osnovna namjena snimača podataka o događajima je zabilježiti, u situacijama kada skoro ili zaista dođe do sudara, podatke kao što su napuhivanje zračnih jastuka ili udarac u prepreku na cesti; ovi podaci pomažu u razumijevanju performansi sustava vozila. Snimač podataka o događajima je konstruiran tako da zabilježi podatke o dinamici vozila i sigurnosnim sustavima vozila u kratkom vremenu, tipično 30 sekundi ili manje.

Snimač podataka o događajima u ovom vozilu konstruiran je da zabilježi podatke kao što su:

- Kako rade razni sustavi u vašem vozilu.
- Jesu li ili nisu bili zavezani vozačev i suvozačev sigurnosni pojas.
- Koliko duboko (ili uopće) je vozač pritiskao papučicu gasa i/ili papučicu kočnice.
- Kojom se brzinom kretalo vozilo.
- U kojem je položaju vozač držao upravljač.

Ovi podaci mogu pomoći boljem razumijevanju okolnosti u kojima su se sudar i ozljede dogodile.

Napomena: *Snimač podataka o događajima bilježi podatke samo u situacijama netrivijalnih sudara; snimač podataka o događajima ne bilježi nikakve podatke o događajima niti osobne podatke (na primjer ime, spol, starost i lokaciju nezgode) prilikom uobičajenih uvjeta vožnje. Međutim, određene strane, kao što su službe zadužene za provođenje zakona i policija, mogu kombinirati informacije iz snimača podataka o događajima s tom vrstom osobnih, identificirajućih podataka kakve se rutinski prikupljaju u slučaju istraživanje prometne nesreće.*

Za čitanje podataka koje je zabilježio snimač podataka o događajima potrebna je posebna oprema kao i pristup vozilu te samom snimaču podataka o događajima. Osim proizvođača vozila, treće strane poput službi zaduženih za provođenje zakona i policija koje posjeduju takvu posebnu opremu, mogu pročitati ove informacije ako pristupe vozilu i snimaču podataka o događajima.

PODACI POSTAVKI

Vaše vozilo ima elektroničke sklopove koji imaju mogućnost spremanja podataka koji su temeljeni na vašim osobnim postavkama. Ti podaci spremljeni su lokalno u vozilu ili na uređajima koje spajate na vozilo, kao što su USB uređaj ili digitalni reproduktor glazbe. Dio tih podataka možete izbrisati i također možete odabrati hoćete li ih podijeliti preko servisa na koje se pretplaćujete. Pogledajte **Postavke** (stranica 368).

Podaci o komforu i udobnosti

Snimljeni podaci uključuju, primjerice:

- Položaj sjedala i upravljača.
- Postavke kontrole klimatizacije.
- Unaprijed spremljene stanice na radio uređaju.

Podaci o zabavi

Snimljeni podaci uključuju, primjerice:

- Glazbu, videe ili album.
- Kontakte i pripadajuće unose u imenik.
- Destinacije navigacijskog uređaja.

PODACI POVEZIVOG VOZILA – VOZILA S: MODEMOM

Modem sadrži SIM karticu. Modem je ugrađen kada je vaše vozilo proizvedeno i periodično šalje poruke kako bi ostao spojen na mobilnu mrežu, primio automatska ažuriranja softwarea i poslao nam informacije vezane uz vozilo kao što su primjerice dijagnostičke informacije. Ove poruke mogu sadržavati informacije koje identificiraju vozilo, SIM i elektronički serijski broj modema. Pružatelji usluga mobilnih mreža mogu pristupiti i dodatnim informacijama kao što je primjerice identifikacija bazne stanice na koju je modem spojen. Za dodatne informacije oko zaštite privatnosti posjetite www.FordConnected.com ili lokalnu internet stranicu Forda.

Napomena: *Modem nam kontinuirano šalje informacije osim ako ga isključite ili ga zaustavite da dijeli podatke o automobilu promjenom postavki modema.*

Napomena: *Ova usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, primjerice zbog topografskih ili atmosferskih uvjeta i pokrivenosti mrežnog prijenosa podataka.*

Napomena: *Kako bi saznali imali li vaše vozila modem, posjetite www.FordConnected.com.*

PODACI MOBILNOG UREĐAJA – VOZILA SA: SYNC 3

Ako spojite vaš mobilni uređaj s vozilom, možete prikazati informacije s uređaja na ekranu osjetljivom na dodir u automobilu, primjerice glazbu i album. Možete dijeliti podatke vašeg vozila s mobilnim aplikacijama na vašem uređaju kroz sustav. Pogledaj **Aplikacije** (stranica 367).

Funkcija mobilnih aplikacija koristi vaš spojeni uređaj koji nama u Sjedinjene Američke Države šalje podatke. Podaci su kodirani i uključuju broj šasije vašeg vozila, serijski broj SYNC modula, stanje kilometraže vozila, omogućene aplikacije, statistiku korištenja i informacije o pogreškama u radu. Te podatke zadržavamo samo onoliko koliko je potrebno kako bi vam omogućili uslugu, otklonili kvarove i probleme te kako bi je kontinuirano poboljšavali i nudili vam druge usluge i proizvode koje bi vas mogli interesirati sukladno vašim potrebama i tamo gdje to dopušta zakon.

Ako spojite mobilni uređaj na sustav vozila, on će izraditi profil koji se spaja s vašim mobilnim uređajem. Profil mobilnog uređaja omogućuje više mogućnosti i efikasnije djelovanje. Profil sadrži, primjerice, podatke iz vašeg telefonskog imenika, pročitane i nepročitane tekstualne poruke te listu vaših telefonskih poziva uključujući i povijest onih poziva koju su obavljeni kada mobilni uređaj nije bio spojen na sustav vozila.

Ako spojite uređaj za prijenos podataka ili reprodukciju sadržaja na sustav vozila, on će napraviti i zadržati indeks datoteka podržanog sadržaja s vašeg uređaja. Sustav također bilježi i kratki dijagnostički dnevnik u trajanju od otprilike 10 minuta svih nedavnih aktivnosti u sustavu.

Profil mobilnog uređaja, indeks uređaja za prijenos datoteka ili reprodukciju sadržaja i dijagnostički dnevnik ostaju u vašem vozilu ako ih ne izbrišete i općenito su dostupni samo u vašem vozilu kada spojite vaš mobilni uređaj ili uređaj za prijenos podataka i reprodukciju sadržaja. Ukoliko više ne namjeravate koristiti sustav u vašem vozilu, preporučujemo da upotrijebite opciju općenitog resetiranja kako biste izbrisali spremljene informacije. Pogledajte **Postavke** (stranica 368).

Podacima u sustavu vozila ne može se pristupiti bez posebne opreme i pristupa modulu vašeg vozila.

Za dodatne informacije oko zaštite privatnosti posjetite lokalnu internet stranicu Forda.

Napomena: *Ako saznate da vaše vozilo ima ugrađenu tehnologiju povezivanja, posjedite www.FordConnected.com.*

PODACI AUTOMATSKOG SUSTAVA DOJAVE U SLUČAJU NEZGODE

Kada je aktivan sustav hitnog poziva u slučaju nužde, on može otkriti hitnim službama da je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru uključujući informacije o tome je li napuhan zračni jastuk ili isključena pumpa dovoda goriva. Neke verzije ili nadogradnje sustava hitnog poziva mogu biti sposobne elektronskim ili glasovnim putem otkriti operateru hitnih službi lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili sudaru kako bi pomogli djelatnicima hitnih službi da pruže najprikladniju hitnu pomoć. Ako ne želite da takve informacije budu otkrivene, nemojte uključiti sustav hitnog poziva u slučaju nužde.

Napomena: *Ne možete isključiti one sustave hitnog poziva u slučaju nužde koje zahtijeva zakon.*

ZAŠTITA OKOLIŠA

Trebali biste odigrati svoju ulogu u zaštiti okoliša i tu možete napraviti značajne korake. Ispravna upotreba vozila i odlaganje otpada, sredstava čišćenje i podmazivanja na za to autoriziranim odlagalištima, veliki su korak u tom smjeru.

Za dodatne informacije oko održivog razvoja i inicijativa Ford Motor Company posjetite *www.sustainability.ford.com*

KOLO UPRAVLJAČA



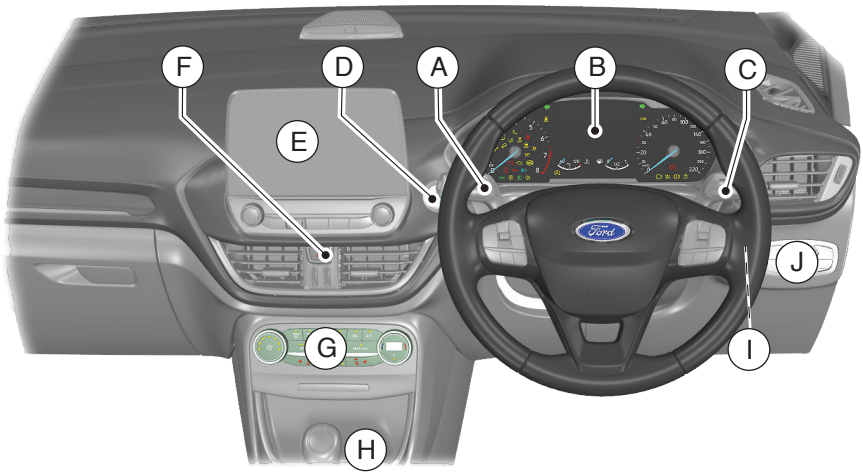
A Pogledajte **Uključivanje i isključivanje tempomata** (stranica 200).

B Pogledajte **Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine** (stranica 226).

C Pogledajte **Upotreba glasovnog prepoznavanja** (stranica 350).

D Pogledajte **Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima** (stranica 116). Pogledajte **Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima** (stranica 119).

PLOČA S INSTRUMENTIMA



A Dugme zadržavanja u prometnoj traci. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje zadržavanja u prometnoj traci** (stranica 231).

B Informacijski zaslon. Pogledajte **Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima** (stranica 116). Pogledajte **Pregled ploče s instrumentima** (stranica 109).

C Ručica brisača. Pogledajte **Brisači** (stranica 85).

D Dugme za paljenje vozila. Pogledajte **Dugme za paljenje vozila** (154).

E Audio jedinica. Pogledajte **Audio sustav** (stranica 344). Pogledajte **SYNC™ 3** (stranica 348).

F Dugme svjetala za slučaj nužde. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za slučaj nužde** (stranica 279).

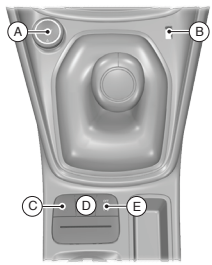
G Kontrole klimatizacije. Pogledajte **Kontrole klimatizacije** (stranica 128).

H Bežični punjač uređaja. Pogledajte **Bežični punjač uređaja** (stranica 149).

I Prekidač automatiziranih vrata prtljažnika. Pogledajte **Otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika iz unutrašnjosti vašeg vozila** (stranica 69).

J Kontrola osvjetljenja. Pogledajte **Vanjsko osvjetljenje** (stranica 91).

SREDIŠNJA KONZOLA – VOZILA BEZ: AKTIVE POMOĆI PRI PARKIRANJU/PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU/ STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



A Utičnica za punjenje uređaja. Pogledajte **Pronalaženje utičnica za punjenje** (stranica 147).

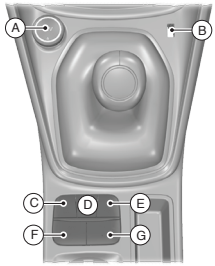
B USB utičnica. Pogledajte **Pronalaženje USB utičnica** (stranica 145).

C Dugme režima vožnje. Pogledajte **Odabir režima vožnje** (stranica 219).

D Prekidač kontrole proklizavanja (Traction Control).

E Dugme Auto-Start-Stop sustava. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje Auto-Start-Stop sustava** (stranica 161).

SREDIŠNJA KONZOLA – VOZILA S: AKTIVOM POMOĆI PRI PARKIRANJU/PREDNJOM POMOĆI PRI PARKIRANJU/STRAŽNJOM POMOĆI PRI PARKIRANJU



A Utičnica za punjenje uređaja. Pogledajte **Pronalaženje utičnica za punjenje** (stranica 147).

B USB utičnica. Pogledajte **Pronalaženje USB utičnica** (stranica 145).

C Dugme režima vožnje. Pogledajte **Odabir režima vožnje** (stranica 219).

D Prekidač kontrole proklizavanja (Traction Control).

E Dugme aktivne pomoći pri parkiranju. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju** (stranica 196).

F Dugme Auto-Start-Stop sustava. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje Auto-Start-Stop sustava** (stranica 161).

G Dugme pomoći pri parkiranju. Pogledajte **Što je stražnja pomoć pri parkiranju (Rear Parking Aid)** (stranica 187). Pogledajte **Što je prednja pomoć pri parkiranju (Front Parking Aid)** (stranica 187).

MJERE OPREZA I SIGURNOST DJECE





UPOZORENJE: Ovaj odjeljak pruža korisne informacije o ugradnji i sigurnoj upotrebi dječjih sjedala. Ford snažno preporučuje da pročitate i razumijete ovaj odjeljak prije nego namjeravate prevoziti djecu u vašem vozilu.

Vozačeva je odgovornost pobrinuti se da djeca sjede u prikladnim dječjim sjedalima kako je to propisano zakonom države ili teritorija u kojem se vozilo koristi.

Ako ste u bilo kakvoj nedoumici u vezi zakona koji se primjenjuju na vašoj lokaciji, molimo vas konzultirajte vašeg ovlaštenog Fordovog zastupnika ili lokalnog odobrenog stručnjaka za dječje sjedalice za pomoć.

UPOZORENJE: Velika opasnost! Nikad ne koristite unatrag okrenuto sjedalo za dijete na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom ispred sjedalice. Može doći do smrti ili ozbiljne ozljede djeteta.

UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača tijekom upotrebe i ugradnje dječjeg sjedala.

UPOZORENJE: Djeca moraju uvijek biti propisano osigurana u vozilu.

UPOZORENJE: Nemojte modificirati dječje sjedalo ni na koji način.

UPOZORENJE: Ne držite dijete u krilu kada se vaše vozilo kreće.

UPOZORENJE: Ne koristite jastuke, knjige ili ručnike kako bi povećali visinu vašeg djeteta. Nepridržavanje ove upute može rezultirati osobnom ozljedom ili smrću.

UPOZORENJE: Ne postavljajte i ne dozvolite djetetu da postavi gornji dio sigurnosnog pojasa ispod ruke ili iza leđa. U protivnom može doći do smanjenja efektivnosti sigurnosnog pojasa i povećanja rizika od ozljede ili smrti u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Nikada ne postavljate sigurnosni pojas preko vrata. Ovo može rezultirati ozbiljnom ozljedom vrata u slučaju sudara

UPOZORENJE: Pobrinite se da vaše dijete sjedi u uspravnom položaju.

UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu i kućne ljubimce u vozilu bez nadzora. U protivnom, može doći do osobnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo bilo uključeno u prometnu nesreću, provjerite stanje sigurnosne opreme za dijete.

UPOZORENJE: Za vrućih dana, temperatura u unutrašnjosti vozila može narasti vrlo brzo. Izlaganje ljudi ili životinja ovim visokim temperaturama čak i za kraće periode može uzrokovati smrt ili teške ozljede povezane s vrućinom, uključujući oštećenje mozga. Mala djeca su posebno rizična.

UPOZORENJE: Sigurnosni pojasevi i sjedala mogu postati vrući unutar vozila koje je izloženo direktnom suncu. Vrući sigurnosni pojasevi i sjedala mogu opeći malo dijete. Provjerite presvlake sjedala, sigurnosne kopče i pojaseve prije nego stavite dijete bilo gdje blizu njih.

Odabir dječjeg sjedala

Kako bi pružilo adekvatno zaštitu, dječje sjedalo mora zadovoljiti tri uvjeta.

1. **Dječje sjedalo zadovoljava Australijski standard AS1754 – 2004.** Dojenčad i djeca moraju biti propisno osigurana u svakom trenutku u odobrenom dječjem sjedalu koje zadovoljava Australijski standard AS1754 – 2004 ili kasniji. Potražite oznaku odobrenja Australijskog standarda na dječjem sjedalu. Koristite dječje sjedalo točno kako je pokazano na uputama priloženim uz dječje sjedalo. Ako imate bilo kakvih nedoumica, kontaktirajte proizvođača dječjeg sjedala ili konzultirajte službenu ustanovu za dječja sjedala i sigurnost djece u vozilu.
2. **Dječje sjedalo mora biti prilagođeni veličini i težini djeteta i mora biti propisno postavljeno i prilagođeno.**
3. **Dječje sjedalo trebalo bi biti prilagođeno sjedećoj poziciji (ili pozicijama) u vozilu gdje će biti korišteno.** Zbog varijacija u konstrukciji dječjih sjedala, sjedala vozila i sigurnosnih pojaseva u vozilu, sva dječja sjedala ne moraju odgovarati svim položajima sjedenja. Prije kupnje dječjeg sjedala, preporučljivo je da dječje sjedalo isprobate na specifičnoj poziciji (ili pozicijama) u vozilu gdje ga namjeravate koristiti. Ako prethodno kupljeno dječje sjedalo ne odgovara, možda ćete morati kupiti drugo dječje sjedalo koje će odgovarati.

TOČKE PRIHVATA DJEČJIH SJEDALA

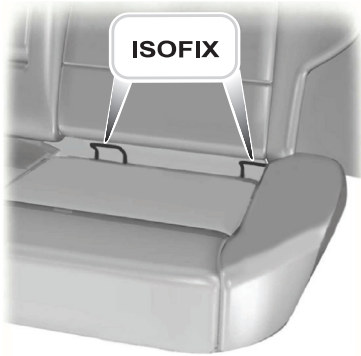
ŠTO SU TOČKE PRIHVATA DJEČJIH SJEDALA

UPOZORENJE: Točke prihvata dječjih sjedala konstruirane su da izdrže samo ona opterećenja koja stvara ispravno postavljeno dječje sjedalo. U nijednom slučaju se ne smiju koristiti za prikapčanje sigurnosnih pojaseva odraslih, pojaseva za učvršćivanje ili spajanje bilo kojih drugih predmeta ili opreme na vozilo.

Točke prihvata dječjih sjedala konstruirane su tako da vam omoguće brzu i sigurnu ugradnju dječjih sjedala.

PRONALAŽENJE DONJIH TOČKI PRIHVATA DJEČJIH SJEDALA

UPOZORENJE: Donje ISOFIX kuke moraju biti korištene zajedno s gornjim kukama (putem gornjeg remena).



Donje prihvatne točke nalaze se na stražnjim vanjskim sjedalima gdje se susreću jastuk za sjedenje i naslon.

PRONALAŽENJE GORNJIH TOČKI PRIHVATA DJEČJIH SJEDALA

UPOZORENJE: Uvijek se uvjerite da je kuka za pričvršćivanje propisno spojena sa svojim sjedištem i da je dužina gornjeg remena pravilno podešena kako bi se izbjeglo da je labav.

UPOZORENJE: Uvijek se uvjerite da je mehanizam za zaključavanje na stražnjoj strani naslona sjedala potpuno aktiviran kad je naslon u uspravnom položaju tako što ćete ga ponovno pokušati povući prema dolje.

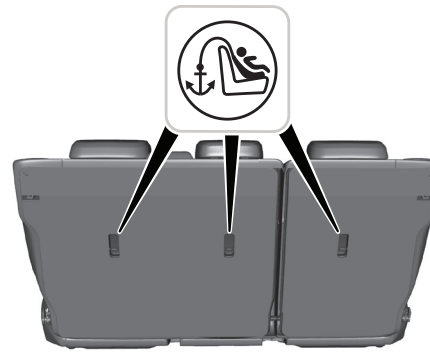
UPOZORENJE: Ne kvačite gornji remen na išta osim na za to predviđenu prihvatnu točku.

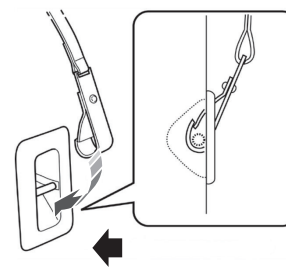
UPOZORENJE: Uvjerite se da je naslon stražnjeg sjedala sigurno i potpuno zakvačen za bravu.

UPOZORENJE: Uvjerite se da je mehanizam za zatezanje sigurnosnog pojasa ostao dostupan kada je naslon stražnjeg sjedala potpuno zakvačen za bravu.

Gornje točke prihvata gornjeg pojasa nalaze se na stražnjoj strani naslona stražnjih sjedala.

Postoji tri točke prihvata za dječja sjedala, jedno za svaku poziciju sjedenja, kao što je prikazano na sljedećoj slici.





Gornje točke prihvata gornjeg pojasa prikladne su samo za dječja sjedala koja zadovoljavaju Australijski standard AS1754 – 2004 ili kasniji.

Ako vaše dječje sjedalo nema odobrenu kopču na remenu za pričvršćivanje na kuku kao što je prikazano, trebali biste konzultirati službenu ustanovu ili trgovinu dječjih sjedala.

Napomena: *Strelica ukazuje na prednji dio vozila.*

Napomena: *Gdje je primjenjivo, uklonite poklopac prtljažnika kako biste olakšali ugradnju.*

Pogledajte Postavljanje i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora (stranica 269).

Napomena: *Možda ćete trebati podignuti ili ukloniti naslon za glavu kako biste olakšali ugradnju.*

Pogledajte **Nasloni za glavu** (stranica 135).

DJEČJA SJEDALA

UGRADNJA DJEČJIH SJEDALA

UPOZORENJE: Pročitajte i pratite upute proizvođača kada ugrađujete dječje sjedalo.

Napomena: *Uvijek slijedite instrukcije proizvođača kada ugrađujete dječje sjedalo s gornjim remenom.*

UPOZORENJE: Ne pričvršćujte gornji remen na ništa drugo osim na ispravnu prihvatnu točku gornjeg remena.

UPOZORENJE: Uvjerite se da gornji remen nije labav, zapetljan ili izokrenut i da je pravilno postavljen i učvršćen u prihvatnoj točki.

UPOZORENJE: Uvjerite se da je dječje sjedalo čvrsto pričvršćeno za sjedalo vozila. Možda ćete trebati podesiti sjedalo vozila kako bi ispravno pričvrstili dječje sjedalo. Pobrinite se da je naslon sjedala vozila u uspravnom položaju. Možda će također biti potrebno podignuti ili ukloniti naslon za glavu sjedala.

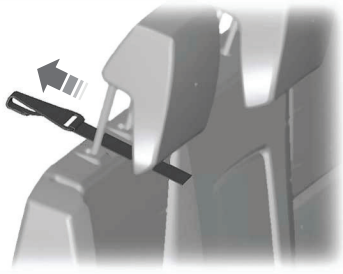
UPOZORENJE: Nepravilno postavljeno dječje sjedalo može se ljuljati, nagnuti ili odvojiti uzrokujući smrt ili ozljedu.

UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte dječje sjedalo ako je njegov remen za pričvršćivanje upao u prorez između naslon sjedala vozila ili padne s ruba sjedala vozila.

Nakon ugradnje dječjeg sjedala, pritisnite i povucite sjedalo prema naprijed i natrag te s jedne strane na drugu kako biste se uvjerili da je čvrsto pričvršćeno.

Pobrinite se da pročitate i slijedite upute koje je osigurao proizvođač dječjeg sjedala. Ako imate bilo kakvih nedoumica kontaktirajte proizvođača dječjeg sjedala ili konzultirajte službenu ustanovu odnosno trgovinu dječjih sjedala. Vaš lokalni autoklub ili stanica za tehnički pregled vozila može pružiti detalje oko lokacije takvih ustanova.

Kada pričvršćujete kopču remena dječjeg sjedala na za to predviđenu kuku, podignite naslon za glavu (tamo gdje je ugrađen) i provucite remen između nosača naslona za glavu. To će spriječiti remen od ispadanja preko bočnih strana pozicija za sjedanje.



E166723



Napomena: *Bočne zračne zavjese (tamo gdje su ugrađene) neće ometati upotrebu propisno ugrađenih dječjih sjedala i booster sjedala jer su konstruirane tako da se napuhuju odozgo prema dolje iz gornjeg dijela krova iznad vrata i duž otvora za prozore.*

Kada se dječje sjedalo ne koristi, ili ga uklonite i pospremite na sigurno mjesto ili se uvjerite da je propisno osigurano. Neosigurano dječje sjedalo može poletjeti nekontrolirano u unutrašnjosti vozila u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja nekoga ozlijediti.

BOOSTER SJEDALA

UPOZORENJE: Ne ugrađujte booster sjedalo ili booster jastuk učvršćen samo trbušnim sigurnosnim pojasom.

UPOZORENJE: Ne ugrađujte booster sjedala tako da je remen pojasa labav, izokrenut ili zapetljan.

Stražnja sjedala vozila su najsigurnije mjesto za djecu.

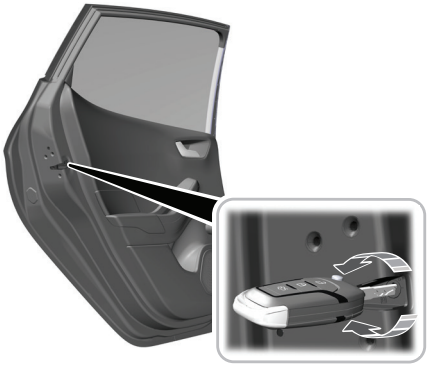
Kada dijete nadraste preporučena ograničenja težine i visine za dječje sjedalo koje je okrenuto prema naprijed, dijete bi trebalo sjediti na booster sjedalu i biti osigurano pojasom preko krila.

Podignuti položaj sjedanje će vam omogućiti da postavite rameni dio sigurnosnog pojasa za odrasle preko sredine dječjeg ramena, a donji dio pojasa za krilo preko njegovih kukova.

Booster sjedalo bi trebalo koristiti dok je dijete dovoljno visoko da mu pojas preko krila može pravilno pristajati.

DJEČJE SIGURNOSNE BRAVE

UPOZORENJE: Kad su sigurnosne brave aktivne, stražnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra.



Sigurnosne brave su smještene na vanjskim rubovima svakih stražnjih vrata. Morate uključiti dječje sigurnosne brave za svaka vrata odvojeno.

Lijeva strana

Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu za zaključavanje dječjih sigurnosnih brava i suprotno od smjera kazaljke za isključivanje.

Desna strana

Okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke za zaključavanje dječjih sigurnosnih brava i u smjeru kazaljke na satu za isključivanje.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI SIGURNOSNIH POJASEVA

UPOZORENJE: Vezivanje sigurnosnog pojasa za vrijeme vožnje je zakonska obaveza. Sigurnosni pojas bi trebao biti pravilno vezan i podešen prije nego vozilom krenete na vožnju. Podesite položaj sjedala vozača prije vezivanja sigurnosnog pojasa.

UPOZORENJE: Sigurnosni pojasevi su konstruirani da se nose na koščatim dijelovima vašeg tijela i trebali se nositi nisko preko prednjeg dijela zdjelice, prsa i ramena, gdje je to moguće. Nošenje donjeg dijela sigurnosnog pojasa za krilo preko područja trbuha morate izbjegavati.

UPOZORENJE: Nosite sigurnosni pojas i držite dovoljnu razdaljinu od kola upravljača. Samo onda kada ispravno upotrebljavate sigurnosni pojas vas on može zadržati u položaju koji omogućuje zračnom jastukom da postigne optimalni efekt. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom ili smrću.

Pogledajte **Ispravan položaj sjedenja** (stranica 135).

UPOZORENJE: Nikada ne koristite sigurnosni pojas za više od jedne osobe. Opasno je postaviti pojas preko djeteta koje se nosi u krilu putnika.

UPOZORENJE: Koristite ispravnu kopču za svaki sigurnosni pojas.

UPOZORENJE: Ne koristite sigurnosni pojas ako je labav, zapetljan ili izokrenut.

UPOZORENJE: Pobrinite se da su sigurnosni pojasevi na siguran način pospremljeni kada nisu u upotrebi i da ne vise van vašeg vozila kada zatvarate vrata.

UPOZORENJE: Ne nosite debelu odjeću u vozilu. Sigurnosni pojas mora biti pripijen uz vaše tijelo kako bi se postigao optimalan efekt njegova djelovanja.

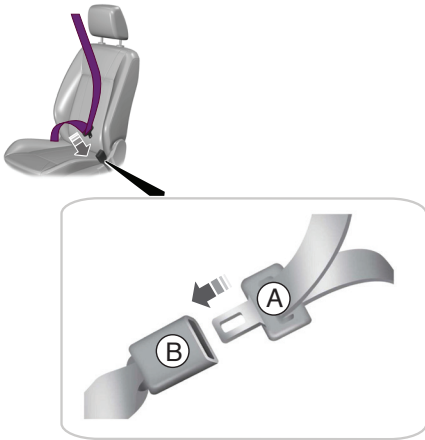
UPOZORENJE: Nikakve modifikacije ili dodatci ne bi trebali biti obavljeni od strane korisnika, koji bi spriječili uređaje za prilagodbu sigurnosnog pojasa da rade kako bi uklonili labavost remena ili koji bi spriječili sklop sigurnosnog pojasa da djeluje kako bi uklonio labavost remena.

UPOZORENJE: Sigurnosni pojasevi su namijenjeni da ih koriste putnici veličine odraslih ljudi.

VEZIVANJE I OSLOBAĐANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Vezivanje sigurnosnih pojaseva

Svi sigurnosni pojasevi u vašem vozilu su kombinacija trotočkovnog pojasa koji se postavlja preko krila i ramena.



A Jezičac sigurnosnog pojasa.

B Kopča sigurnosnog pojasa.

1. Povucite sigurnosni pojas ravnomjerno.

Napomena: *Sigurnosni pojas se može automatski zakočiti ako ga povučete previše naglo i previše snažno ili ako se vaše vozilo nalazi na padini.*

2. Umetnite jezičac sigurnosnog pojasa u kopču dok ne čujete glasan zvuk.

Napomena: *Uvjerite se da ste ispravno pričvrstili jezičac sigurnosnog pojasa u kopču sigurnosnog pojasa.*

3. Povucite sigurnosni pojas dok ne bude pripijen uz tijelo i uvjerite se da nije labav.



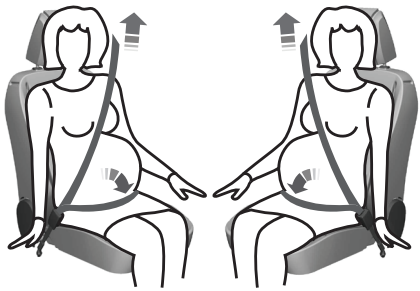
Napomena: *Vanjski sigurnosni pojasevi na stražnjim sjedalima mogu se automatski zaključati ako povučete naslon stražnjeg sjedala iz preklopljenog u uspravni položaj previše naglo ili snažno. U slučaju da se sigurnosni pojas zaključa, vratite ga malo prema pričuvnom položaju dok se ne otključa.*

Oslobađanje sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite crveno dugme na kopči kako biste otpustili sigurnosni pojas.
2. Pridržite jezičac i dopustite sigurnosnom pojasu da se u potpunosti i bez ometanja uvuče u svoj pričuvni položaj.

PRILAGODBA SIGURNOSNIH POJASEVA TIJEKOM TRUDNOĆE

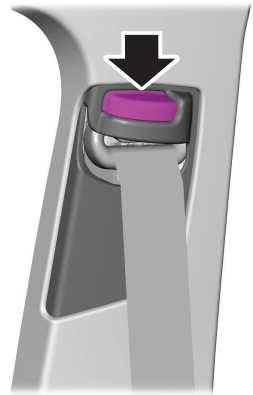
UPOZORENJE: Radi vaše sigurnosti i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta, postavite sigurnosni pojas pravilno. Nemojte koristiti pojas samo preko bokova ili samo preko ramena.



Trudnice bi uvijek trebale biti vezane sigurnosnim pojasom. Trbušni dio sigurnosnog pojasa treba biti postavljen nisko preko kukova, ispod trbuha i biti zategnut do granice komfora. Rameni dio sigurnosnog pojasa treba prelaziti preko sredine ramena i po sredini prsa.

PRILAGODBA VISINE SIGURNOSNIH POJASEVA

UPOZORENJE: Postavite kopču za podešavanje visine sigurnosnog pojasa tako da sigurnosni pojas prelazi preko sredine vašeg ramena. Nepridržavanje ovog upozorenja i neispravna prilagodba visine sigurnosnog pojasa može smanjiti njegovu efikasnost i povećati rizik od ozljede u slučaju sudara.



E183582

1. Pritisnite dugme i pomaknite kopču za prilagodbu visine sigurnosnog pojasa dolje ili gore.
2. Otpustite dugme i pomaknite kopču za podešavanje sigurnosnog pojasa prema dolje kako bi se uvjerili da je čvrsto zaključana u svom položaju.

PODSJETNIK ZA SIGURNOSNI POJAS

INDIKATORI PODSJETNIKA SIGURNOSNOG POJASA

Upozoravajuće svjetlo se upali ako je uključeno paljenje i bilo što od sljedećeg se dogodi:

- Prednje sjedalo je zauzeto, a vozač nije vezao sigurnosni pojas.
- Stražnji sigurnosni pojas je nedavno oslobođen.



Upozoravajuće svjetlo svijetli dok ne vežete svoj sigurnosni pojas.

ZVUČNO UPOZORENJE NA SIGURNOSNI POJAS

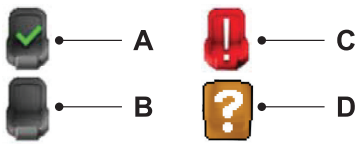
Upozoravajući ton će se oglasiti i upozoravajuće svjetlo zasvijetliti ako ne nosite vaš sigurnosni pojas kada vaše vozilo prijeđe relativno malu brzinu.

Upozoravajući ton će se oglašavati kraći vremenski period ili dok ne vežete vaš sigurnosni pojas.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PODSJETNIKA ZA SIGURNOSNI POJAS

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

PROVJERA STATUSA SIGURNOSNIH POJASEVA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

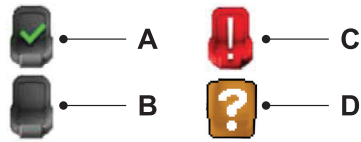


A	Sigurnosni pojas vezan.
B	Sigurnosni pojas nije vezan.
C	Stražnji sigurnosni pojas je nedavno oslobođen.
D	Greška.

Provjera statusa sigurnosnog pojasa

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Information***.
4. Odaberite ***Seatbelts***.

PROVJERA STATUSA SIGURNOSNIH POJASEVA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



A	Sigurnosni pojas vezan.
B	Sigurnosni pojas nije vezan.
C	Stražnji sigurnosni pojas je nedavno oslobođen.
D	Greška.

Provjera statusa sigurnosnog pojasa

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite Select screens.
3. Odaberite Seatbelts.

PROVJERA SIGURNOSNIH POJASEVA

Provjerite sigurnosne pojaseve u vašem vozilu periodično kako biste se uvjerili da rade ispravno i da nisu oštećeni. Provjerite sigurnosne pojaseve u vašem vozilu kako biste se uvjerili da nemaju zareza, znakova trošenja, rezova ili ozbiljnog habanja. Zamijenite ih ukoliko je potrebno.

Svi dijelovi mehanizma sigurnog pojasa u vozilu, uključujući retraktor, kopče, držač kopči prednjih pojaseva, sklopovi koji drže kopče (klizna šipka ako je ugrađena), kopča za podešavanje visine ramenog dijela pojasa (ako je dio opreme), usmjerivač ramenog dijela pojasa na naslonu sjedala (ako je bio opreme), trebali bi biti pregledani nakon sudara.

Ford Motor Company preporučuje da se mehanizmi svih sigurnosnih pojaseva vozila koje je sudjelovalo u sudaru zamijene. Međutim, ako je sudar bio manji i ovlašteni zastupnik ustanovi da sigurnosni pojasevi ne pokazuju znakove oštećenja te da i dalje ispravno funkcioniraju, nije ih potrebno zamijeniti. Mehanizmi sigurnosnih pojaseva koji nisu bili u upotrebi za vrijeme sudara također bi trebali biti pregledani i zamijenjeni ako je primijećeno bilo kakvo oštećenje ili neispravan rad.

Pogledajte **Čišćenje sigurnosnih pojaseva** (stranica 318).

Status nakon sudara

UPOZORENJE: Sigurnosni pojasevi izloženi snažnom istezanju, kao rezultatu sudara, trebali bi biti zamijenjeni, a njihove točke prihvata provjerene od strane stručnog tehničara.

UPOZORENJE: Ako je dodatna komponenta sigurnosnog sustava bila aktivirana, neće ponovno funkcionirati. Neka ovlaštena soba provjeri sustav i pridružene komponente što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute može rezultirati osobnom ozljedom ili smrću.

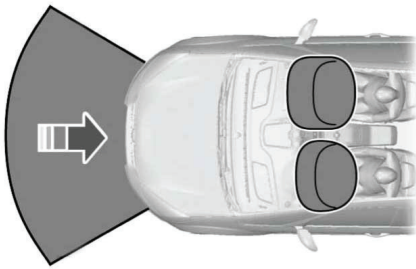
Zatezači sigurnosnih pojaseva na prednjim sjedalima konstruirani su tako da zategnu sigurnosni pojas kada je aktiviran. U slučaju frontalnih ili gotovo frontalnih sudara, zatezači sigurnosnih pojaseva mogu biti aktivirani zasebno ili, ako je sudar dovoljnog intenziteta, zajedno s prednjim zračnim jastucima. Zatezači sigurnosnih pojaseva mogu se također aktivirati kada se otvori bočna zračna zavjesa.

SIGURNOSNI POJASEVI – OTKLANJANJE PROBLEMA

SIGURNOSNI POJASEVI – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Rear belt monitor malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na provjeru što je prije moguće.

KAKO RADE PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



Prednji zračni jastuci su konstruirani kako bi se napuhali tijekom značajnog frontalnog sudara ili gotovo frontalnog sudara (pod kutom od 30 stupnjeva lijevo ili desno). Zračni jastuk će se napuhati u roku od nekoliko tisućinki sekunde i ispuhati pri kontaktu s putnicima, čime se ublažava kretanje tijela prema naprijed. Nije predviđeno da se prednji zračni jastuci napuhnu u slučaju lakših frontalnih sudara, prevrtanja, bočnih i stražnjih sudara.

KAKO RADE BOČNI ZRAČNI JASTUCI

UPOZORENJE: Ne postavljajte i ne ugrađujte predmete ili opremu na ili u blizini rubova stropne obloge koji bi mogli doći u kontakt sa zračnom zavjesom u slučaju napuhivanja. Nepridržavanje ovih uputa može povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Ne naslanjajte vašu glavu na vrata. Bočni zračni jastuk bi vas u slučaju napuhivanja mogao ozlijediti jer se napuhuje iz vanjske bočne stranice naslona sjedala.

UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte dodatne, zamjenske presvlake za sjedala koje nije odobrila Ford Motor Company jer bi njihova upotreba mogla spriječiti napuhivanje bočnih zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda uslijed nesreće.

UPOZORENJE: Ne pokušavajte servisirati, popravljati ili modificirati dodatne sustave za zaštitu putnika te pripadajuće komponente. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati osobnu ozljedu ili smrt.

UPOZORENJE: Ako su se komponente dodatnih sustava zaštite aktivirale, sustav neće ponovno funkcionirati. Neka ovlaštena osoba sustav i pripadajuće komponente provjeri čim je prije moguće. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.



Bočni zračni jastuci se nalaze unutar naslona prednjih sjedala, na njihovoj bočnoj vanjskoj strani. Naljepnica na boku svakog naslona sjedala to označava.

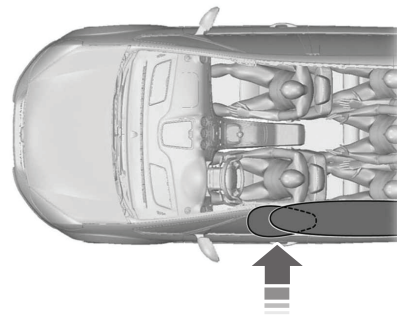


Bočni zračni jastuci su konstruirani kako bi se napuhali između vrata i putnika s ciljem povećanja zaštite putnika pri određenim tipovima sudara.

Bočni zračni jastuci će se napuhati pri snažnijim bočnim sudarima. Mogli bi također biti napuhani i prilikom snažnih frontalnih sudara. Bočni zračni jastuci nisu konstruirani da se napušu pri manjim bočnim ili frontalnim sudarima, sudarima straga ili prevrtanjima.

KAKO RADE BOČNE ZRAČNE ZAVJESE

UPOZORENJE: Ne postavljajte i ne ugrađujte predmete ili opremu na ili u blizini rubova stropne obloge koji bi mogli doći u kontakt sa zračnom zavjesom u slučaju napuhivanja. Nepridržavanje ovih uputa može povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.



Zračni jastuci su konstruirani kako bi se napuhali pri snažnijim bočnim ili frontalnim sudarima pod kutom. Zračni jastuci nisu konstruirani da se napušu pri manjim bočnim ili frontalnim sudarima, sudarima straga ili prevrtanjima.

MJERE OPREZA ZRAČNIH JASTUKA

UPOZORENJE: Krajnje opasno! Nikada ne koristite unatrag okrenutu sjedalicu za dijete na sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili ozbiljne ozljede djeteta.

UPOZORENJE: Nemojte vršiti bilo kakve izmjene na prednjem dijelu vozila. To može negativno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Ukoliko se ne pridržavate ovog upozorenja može doći do ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Uvijek se vežite sigurnosnim pojasom i pritom zadržite dovoljnu udaljenost između sebe i upravljača. Samo pravilna upotreba pojasa vas može zadržati u položaju koji jamči optimalnu učinkovitost zračnog jastuka. Ukoliko se ne pridržavate ovog upozorenja može doći do ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Popravke na kolu upravljača, stupu upravljača, sjedalu, zračnom jastuku i sigurnosnom pojasu mora obaviti ovlašteni serviser. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Ničim ne blokirajte prostor ispred zračnih jastuka. Ne postavljajte nikakve predmete na pokrov zračnih jastuka. U slučaju nesreće, tvrdi predmeti mogu postati projektili tijekom aktivacije zračnog jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Nemojte oštećivati područje gdje su ugrađeni zračni jastuci oštrim predmetima. To može oštetiti i negativno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

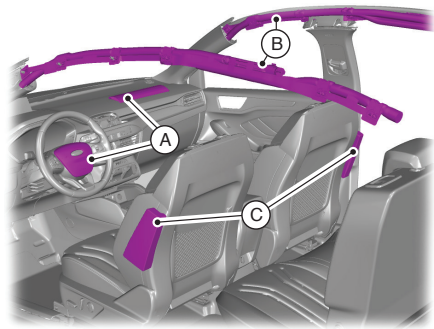
UPOZORENJE: Nemojte koristiti zamjenske presvlake za sjedala koje nije odobrila Ford motor Company. Upotreba zamjenskih presvlaka na sjedalima može spriječiti adekvatno napuhivanje bočnih zračnih jastuka i povećati rizik od ozljede u slučaju nesreće.

UPOZORENJE: Ne pokušavajte servisirati, popravljati ili modificirati dodatne sustave za zaštitu putnika te pripadajuće komponente. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati osobnu ozljedu ili smrt.

UPOZORENJE: Ako su se komponente dodatnih sustava zaštite aktivirale, sustav neće ponovno funkcionirati. Neka ovlaštena osoba sustav i pripadajuće komponente provjeri čim je prije moguće. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

Napomena: *Ukoliko se zračni jastuk napuhne, čuti ćete glasan prasak i vidjeti oblak bezazlenog praškastog ostatka. Riječ je o sasvim normalnoj pojavi.*

LOKACIJE ZRAČNIH JASTUKA



A Prednji zračni jastuci.
B Bočne zračne zavjese.
C Bočni zračni jastuci.

Napomena: *Točno mjesto zračnog jastuka označeno je riječju Airbag.*

ZRAČNI JASTUCI – OTKLANJANJE PROBLEMA

ZRAČNI JASTUCI – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Ukoliko ne zasvijetli kada uključite paljenje, nastavlja bljeskati ili ostane uključeno kada vaše vozilo radi, to ukazuje na kvar. Odvezite vaše vozilo na provjeru što je prije moguće.

ZRAČNI JASTUCI – ZVUČNA UPOZORENJA

Oglasi se kada upozoravajuća lampica zračnog jastuka ne radi.

ŠTO JE POMOĆ U SLUČAJU NUŽDE

Pomoć u slučaju nužde je sustav koji automatski upotrebljava vaš upareni telefon kako bi nazvao hitne službe u slučaju teže nesreće.

KAKO RADI POMOĆ U SLUČAJU NUŽDE

Ako nesreća rezultira pokušajem napuhivanja zračnih jastuka, osim zračnih jastuka za koljena i napuhujućih sigurnosnih pojaseva straga, ili prekidom dovoda goriva pumpe za gorivo, vaše vozilo može kontaktirati hitne službe pozivajući broj za hitne slučajeve preko uparenog telefona koji je spojen preko omogućene Bluetooth veze.

Kako biste uključili ili isključili pomoć u slučaju nužde molimo vas pogledajte informacije o postavkama. Pogledajte **Postavke** (stranica 368).

Tijekom poziva u slučaju nužde, sustav prenosi podatke vozila hitnim službama. Prije uključivanja ove funkcije, uvjerite se da ste pročitali Pravila privatnosti poziva u slučaju nužde. Pogledajte **Podaci automatskog sustava dojave u slučaju** (stranica 24).

Napomena: *Ako bilo koji korisnik uključi ili isključi pomoć u slučaju nužde, to se odnosi na sve uparene telefone. Ako je Pomoć u slučaju nužde isključena i telefon je spojen na SYNC, ikona će se pojaviti na traci statusa.*

Neće svi sudari uzrokovati napuhivanje zračnih jastuka ili prekid dovoda goriva pumpe za gorivo. Ako spojeni mobilni telefon pretrpi štetu ili izgubi vezu sa SYNC-om za vrijeme sudara, SYNC će tražiti i pokušati se spojiti na ranije upareni mobilni telefon te potom pokušati uspostaviti poziv prema hitnim službama.

Prije uspostave poziva:

- SYNC osigurava kratak vremenski period, oko 10 sekundi, za otkazivanje poziva. Ako ne otkažete poziv, SYNC pokušava nazvati hitne službe.
- SYNC kaže sljedeću, ili sličnu poruku: “SYNC će pokušati nazvati hitnu službu, kako biste otkazali poziv, pritisnite Cancel na vašem zaslonu ili pritisnite i zadržite dugme telefona na vašem upravljaču.”

Ako ne otkažete poziv i SYNC uspješno uspostavi vezu, unaprijed snimljena poruka bit će reproducirana operateru hitne službe i nakon toga putnik u vašem vozilu može razgovarati s operaterom. Budite spremni dati svoje ime, broj telefona i lokaciju odmah nakon uspostave poziva jer nisu sve hitne službe sposobne primiti ovu informaciju elektronski.

ZAHTJEVI SUSTAVA POMOĆI U SLUČAJU NUŽDE

UPOZORENJE: Ako postavka pomoći u slučaju nužde nije bila uključena prije sudara, sustav neće pokušati uspostaviti hitni poziv. Ovo bi moglo usporiti vrijeme reakcije te povećati rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Kako bi ova funkcija radila, vaš mobilni telefon mora imati omogućenu Bluetooth vezu te mora biti kompatibilan sa sustavom.

UPOZORENJE: Nemojte čekati da pomoć u slučaju nužde nazove hitnu službu ako to možete učiniti sami. Nazovite hitnu službu odmah kako bi spriječili produljeno vrijeme odgovora. Ako ne čujete pomoć u slučaju nužde unutar pet sekundi od sudara, sustav ili mobilni telefon mogli bi biti oštećeni i nefunkcionalni.

UPOZORENJE: Uvijek postavite vaš mobilni telefon na sigurno mjesto u vozilu kako ne bi postao projektil ili se oštetio u slučaju sudara. Ukoliko to ne učinite, možete uzrokovati ozbiljne ozljede nekome ili oštetiti mobitel, što bi onemogućilo normalan rad pomoći u nuždi.

Pomoć u slučaju nužde radi ispravno kada je sve od sljedećeg zadovoljeno:

- SYNC radi ispravno za vrijeme i tijekom sudara te za vrijeme aktivacije i korištenja funkcije.
- Funkcija pomoći u slučaju nužde uključena je prije nesreće.
- Morate upariti kompatibilan Bluetooth mobilni telefon i on mora biti spojen sa sustavom.
- Spojeni Bluetooth mobilni telefon mora imati mogućnost uspostaviti poziv i održati ga u vrijeme nezgode.
- Spojeni Bluetooth mobilni telefon mora imati odgovarajuću pokrivenost mreže, snagu baterije i signala.
- Vaše vozilo mora imati struje u akumulatoru i nalaziti se na teritoriju gdje je pomoć u slučaju nužde podržana.

OGRANIČENJA SUSTAVA POMOĆI U SLUČAJU NUŽDE

Pomoć u slučaju nužde možda neće raditi ako se bilo što od sljedećeg dogodi:

- Vaš mobitel ili hardware pomoći u slučaju nužde pretrpe štetu u sudaru.
- Akumulator vozila je neispravan ili SYNC sustav nema napajanja.
- Sudar izbaci vaš upareni i spojeni mobilni telefon izvan vozila.

Napomena: *SYNC pomoć u slučaju nužde radi samo na područjima gdje je ova funkcija podržana.*

Napomena: *Svaki mobilni telefon radi drugačije. Dok SYNC pomoć u slučaju nužde radi s većinom mobilnih telefona, neki mobilni uređaji mogu imati problema s upotrebom ove funkcije.*

OGRANIČENJA DALJINSKIH UPRAVLJAČA

Uobičajeni radni doseg vašeg odašiljača je oko 10 metara.

Smanjenje radnog dosega može biti uzrokovano:

- Nepovoljnim vremenskim uvjetima.
- Blizinom radio tornjeva.
- Građevinama oko vašeg vozila.
- Ostalim vozilima parkiranim pored vašeg vozila.

Radio frekvencije koje koristi daljinski upravljač mogu koristiti i drugi kratkovalni odašiljači, kao na primjer amaterski radio, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači, mobilni uređaji, punjači baterija i alarmni sustavi. Ako su te frekvencije ometane, nećete biti u mogućnosti koristiti svoj daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati ključem.

Napomena: *Uvjerite se da je vozilo zaključano prije napuštanja vozila.*

Napomena: *Kada ste u radnom dosegu, daljinski upravljač će raditi i ako slučajno pritisnete bilo koju tipku.*

Napomena: *Daljinski upravljač sadrži osjetljive električne komponente. Izlaganje vlazi ili udarima ga može trajno oštetiti.*

OTVARANJE I ZATVARANJE PREKLOPNOG KLJUČA



Pritisnite dugme kako biste oslobodili ključ. Pritisnite i zadržite dugme kako biste preklopili ključ natrag u kućište kada nije u upotrebi.

UKLANJANJE OŠTRICE KLJUČA

Pasivni ključ sadrži odvajajuću oštricu pomoću koje možete otključati vaše vozilo.



E87964

1. Pritisnite i držite pritisnutima dugmad na rubovima daljinskog upravljača kako biste oslobodili poklopac. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Uklonite oštricu ključa iz daljinskog upravljača.

PRONALAŽENJE VAŠEG VOZILA

Pritisnite dugme za zaključavanje na ključu dvaput unutar tri sekunde. Pokazivači smjera na vašem vozilu će zasvijetliti.

ZAMJENA BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA – VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE

UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece kako biste spriječili da ih progutaju. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti. Ukoliko je baterija progutana, odmah potražite medicinsku pomoć.

UPOZORENJE: Ako se kućište baterije razlabavi i ne može se sigurno zatvoriti, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što prije. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje djece. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

OPREZ: Baterija može uzrokovati teške i fatalne ozljede unutar 2 sata ako je progutana ili stavljena unutar bilo kojeg dijela tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.

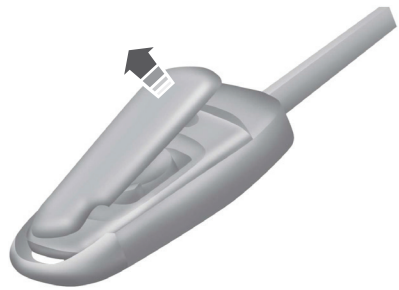
Uvjerite se da ste odložili stare baterije na ekološki način. Potražite preporuke lokalne nadležne institucije o reciklaži starih baterija.

Daljinski upravljač koristi jednu tri-voltnu litijsku bateriju u obliku kovanice oznake CR2032 ili ekvivalentnu.

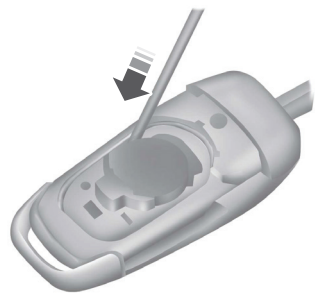
1. Pritisnite dugme za oslobađanje ključa.



2. Umetnite odgovarajući alat, na primjer odvijač, u utor na bočnoj strani daljinskog upravljača kao na slici i nježno gurnite osigurač.
3. Pritisnite osigurač prema dolje kako biste oslobodili poklopac baterije.

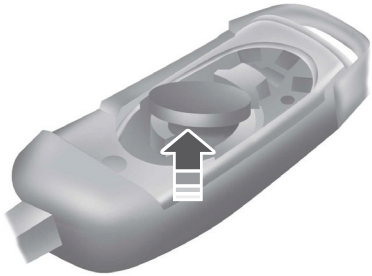


4. Pažljivo uklonite poklopac.



5. Umetnite odgovarajući alat, na primjer odvijač, u položaj kao na slici kako biste oslobodili bateriju.

Napomena: *Ne dodirujte kontakte baterije ili tiskanu pločicu odvijačem.*



6. U klonite staru bateriju.
7. Umetnite novu bateriju (3V CR 2032) s + polom usmjerenim prema gore.
8. Vratite poklopac baterije.

ZAMJENA BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece kako bi spriječili da ih progutaju. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti. Ukoliko je baterija progutana, odmah potražite medicinsku pomoć.

UPOZORENJE: Ako se kućište baterije razlabavi i ne može se sigurno zatvoriti, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što prije. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje djece. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

OPREZ: Baterija može uzrokovati teške i fatalne ozljede unutar 2 sata ako je progutana ili stavljena unutar bilo kojeg dijela tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.

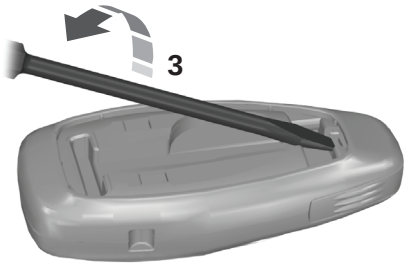
Uvjerite se da ste odložili stare baterije na ekološki način. Potražite preporuke lokalne nadležne institucije o reciklaži starih baterija.

Daljinski upravljač koristi jednu tri-voltnu litijsku bateriju u obliku kovanice oznake CR2032 ili ekvivalentnu.



E87964

1. Pritisnite i držite dugmad na rubovima daljinskog upravljača kako biste oslobodili poklopac. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Uklonite oštricu ključa i daljinskog upravljača.



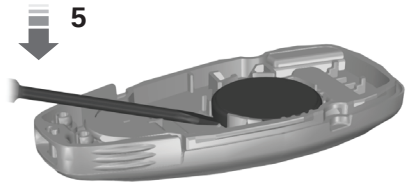
E105362

3. Umetnite odgovarajući alat, na primjer odvijač, kako biste pažljivo odvojili dvije polovice kućišta daljinskog upravljača.



E119190

4. Zakrenite odvijač u položaj prikazan na slici kako biste razdvojili dvije polovice kućišta daljinskog upravljača.



E125860

5. Pažljivo uklonite staru bateriju pomoću odvijača.

Napomena: *Ne dodirujte kontakte baterije ili tiskanu pločicu odvijačem.*

6. Umetnite novu bateriju (3V CR 2032) s + polom usmjerenim prema gore.

Napomena: *Ne brišite nikakvu mast s terminala baterije ili na stražnjoj strani tiskane pločice.*

7. Spojite dvije polovice kućišta daljinskog upravljača.
8. Vratite oštricu ključa.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Možete kupiti zamjenske ključeve ili daljinske upravljače kod ovlaštenog zastupnika. Ako je moguće, dajte im broj ključa s oznake na privjesku koju ste dobili uz originalni ključ. Kod zastupnika možete dobiti i dodatne ključeve.

PROGRAMIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Za programiranje daljinskih upravljača za vaše vozilo, obratite se ovlaštenom zastupniku.

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI – OTKLANJANJE PROBLEMA

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Key battery low Replace soon	Prikazuje se kada baterija daljinskog upravljača zahtjeva zamjenu.

ŠTO JE MYKEY

MyKey vam omogućuje programiranje ključeva s određenim ograničenjima kako bi se promicale dobre navike vožnje.

MYKEY KLJUČ PODEŠENJA

POSTAVKE KOJE SE NE MOGU KONFIGURIRATI

Podsjetnik na sigurnosni pojas

Audio sustav se utiša kada se podsjetnik na vezivanje sigurnosnog pojasa uključi. Podsjetnik na vezivanje sigurnosnog pojasa ne može biti isključen s MyKey ključem.

Rano upozorenje na nisku razinu goriva

Upozoravajuća lampica na nisku razinu goriva uključuje se ranije.

Pomoć u vožnji i pri parkiranju

Sustavi pomoći pri parkiranju, nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System) i uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert) uključuju se kada pokrenete motor vozila i ne mogu se isključiti s MyKey ključem.

Upozorenje prije sudara (Pre-Collision Assist) i upozorenje na zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping Alert) uključuju se kad pokrenete motor, ali se mogu isključiti s MyKey ključem.

POSTAVKE KOJE SE MOGU KONFIGURIRATI

Možete konfigurirati sljedeće postavke s MyKey ključem. Pogledaj Stvaranje MyKey ključa (stranica 51).

Ograničenje brzine

UPOZORENJE: Nemojte postaviti ograničenje maksimalne brzine MyKey ključa do granice koja će spriječiti vozača da održi sigurnu brzinu s obzirom na zakonska ograničenja brzine i prevladavajuće uvjete na cesti. Vozač je uvijek odgovoran za vožnju u skladu s lokalnim zakonima i uvjetima koji prevladavaju. Ako to ne učinite, može doći do nezgode ili ozljede.

Možete postaviti ograničenje brzine za vaše vozilo. Upozoravajuća poruka pojavit će se na informacijskom zaslonu i zvučno upozorenje će se oglasiti ako vozilo dostigne postavljenu brzinu. Ne možete prekoračiti dozvoljenu brzinu kada upotrebljavate MyKey ključ.

Podsjetnik na brzinu

Možete postaviti podsjetnik na brzinu u vašem vozilu. Upozoravajuća poruka pojavit će se na informacijskom zaslonu i zvučno upozorenje će se oglasiti ako vozilo prekorači postavljenu brzinu.

Ograničenje glasnoće audio sustava

Najveća glasnoća audio sustava je ograničena. Ukoliko pokušate prekoračiti dozvoljenu glasnoću, poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu. Automatska kontrola glasnoće se isključuje.

Pomoć u slučaju nužde

Ako postavite da je pomoć u slučaju nužde uvijek uključena, ona ne može biti isključena s MyKey ključem.

Ne ometaj

Ako postavite opciju ne ometaj uvijek uključenom, ona se ne može isključiti s MyKey ključem.

Kontrola proklizavanja i stabilnosti

Ako postavite da su kontrola proklizavanja ili stabilnosti uvijek uključene, one se ne mogu isključiti s MyKey ključem.

STVARANJE MYKEY KLJUČA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5/ BRAVOM ZA PALJENJE

1. Uključite paljenje vozila koristeći administratorski ključ.
2. Koristeći kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***MyKey***.
4. Odaberite ***Create MyKey***.
5. Pritisnite i zadržite dugme ***OK*** dok se potvrdna poruka ne pojavi na informacijskom zaslonu.
6. Isključite paljenje vozila.

Napomena: *Preporučujemo da označite ovaj ključ.*

STVARANJE MYKEY KLJUČA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5/ BRAVOM ZA PALJENJE

1. Uključite paljenje vozila koristeći administratorski ključ.

2. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.

3. Odaberite Settings.

4. Odaberite MyKey.

5. Odaberite Create MyKey.

6. Pritisnite i zadržite dugme ***OK*** dok se potvrdna poruka ne pojavi na informacijskom zaslonu.
7. Isključite paljenje vozila.

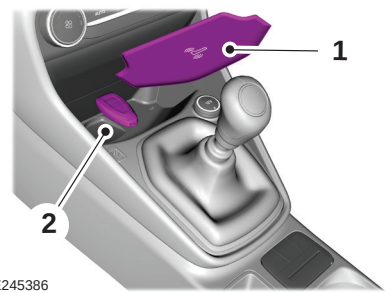
Napomena: *Preporučujemo da označite ovaj ključ.*

STVARANJE MYKEY KLJUČA – VOZILA SA: SYNC 3/BRAVOM ZA PALJENJE

1. Uključite paljenje vozila koristeći administratorski ključ.
2. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
3. Pritisnite ***Vehicle***.
4. Pritisnite ***MyKey***.
5. Pritisnite ***Create MyKey***.
7. Isključite paljenje vozila.

Napomena: *Preporučujemo da označite ovaj ključ.*

STVARANJE MYKEY KLJUČA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5/ DUGMETOM ZA PALJENJE



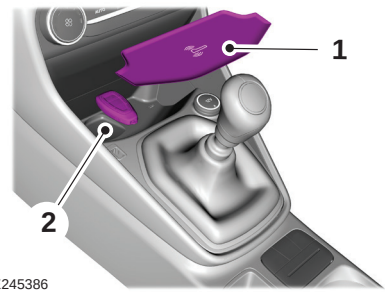
E245386

1. Uklonite gumenu podlogu.

2. Postavite administratorski ključ u položaj kako je prikazano na slici s dugmadi okrenutim prema gore.
3. Uključite paljenje vozila.
4. Koristeći kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
5. Odaberite ***MyKey***.
6. Odaberite ***Create MyKey***.
7. Pritisnite i zadržite dugme ***OK*** dok se potvrdna poruka ne pojavi na informacijskom zaslonu.
8. Isključite paljenje vozila.

Napomena: *Preporučujemo da označite ovaj ključ.*

STVARANJE MYKEY KLJUČA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5/ DUGMETOM ZA PALJENJE

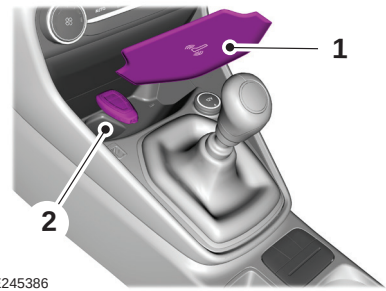


E245386

1. Uklonite gumenu podlogu, a ako vaše vozilo ima i bežični punjač, uklonite i njega.
2. Postavite administratorski ključ u položaj kako je prikazano na slici s dugmadi okrenutim prema gore.
3. Uključite paljenje vozila.
4. Koristeći kontrole informacijskog zaslona na upravljaču prikažite glavni izbornik.
5. Odaberite ***Settings***.
6. Odaberite ***MyKey***.
7. Odaberite ***Create MyKey***.
8. Pritisnite i zadržite dugme ***OK*** dok se potvrdna poruka ne pojavi na informacijskom zaslonu.
9. Isključite paljenje vozila.

Napomena: *Preporučujemo da označite ovaj ključ.*

STVARANJE MYKEY KLJUČA – VOZILA SA: SYNC 3/BRAVOM ZA PALJENJE



E245386

1. Uklonite gumenu podlogu.
2. Postavite administratorski ključ u položaj kako je prikazano na slici s dugmadi okrenutim prema gore.
3. Uključite paljenje vozila.
4. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
5. Pritisnite ***Vehicle***.
6. Pritisnite ***MyKey***.
7. Pritisnite ***Create MyKey***.
8. Isključite paljenje vozila.

Napomena: *Preporučujemo da označite ovaj ključ.*

PROGRAMIRANJE MYKEY KLJUČA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

Možete programirati MyKey ključeve samo na iste postavke.

1. Uključite paljenje vozila koristeći administratorski ključ.
2. Koristeći kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***MyKey***.
4. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.
5. Podesite postavku.
6. Isključite paljenje vozila.

PROGRAMIRANJE MYKEY KLJUČA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

Možete programirati MyKey ključeve samo na iste postavke.

1. Uključite paljenje vozila koristeći administratorski ključ.
2. Koristeći dugme izbornika na upravljaču uđite u glavni izbornik informacijskog zaslona.
3. Odaberite ***Settings***.
4. Odaberite ***MyKey***.
5. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.
6. Podesite postavku.
7. Isključite paljenje vozila.

PROGRAMIRANJE MYKEY KLJUČA – VOZILA SA: SYNC 3

Možete programirati MyKey ključeve samo na iste postavke.

1. Uključite paljenje vozila koristeći administratorski ključ.
2. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
3. Pritisnite ***Vehicle***.
4. Pritisnite ***MyKey***.
4. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.
5. Podesite postavku.
6. Isključite paljenje vozila.

BRISANJE SVIH MYKEY KLJUČEVA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

Kada pobrišete sve MyKey ključeve, uklonit ćete sve restrikcije i vratiti MyKey ključeve na njihov originalni status administratorskih ključeva.

1. Uključite paljenje vozila koristeći administratorski ključ.
2. Koristeći kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***MyKey***.
4. Odaberite ***Clear Mykeys***.
5. Pritisnite i zadržite dugme ***OK*** dok se potvrdna poruka ne pojavi na informacijskom zaslonu.

BRISANJE SVIH MYKEY KLJUČEVA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

Kada pobrišete sve MyKey ključeve, uklonit ćete sve restrikcije i vratiti MyKey ključeve na njihov originalni status administratorskih ključeva.

1. Uključite paljenje vozila koristeći administratorski ključ.
2. Koristeći dugme izbornika na upravljaču uđite u glavni izbornik informacijskog zaslona.
3. Odaberite ***Settings***.
4. Odaberite ***MyKey***.
5. Odaberite ***Clear Mykeys***.
5. Pritisnite i zadržite dugme ***OK*** dok se potvrdna poruka ne pojavi na informacijskom zaslonu.

BRISANJE SVIH MYKEY KLJUČEVA – SA: SYNC 3

Kada pobrišete sve MyKey ključeve, uklonit ćete sve restrikcije i vratiti MyKey ključeve na njihov originalni status administratorskih ključeva.

1. Uključite paljenje vozila koristeći administratorski ključ.
2. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
3. Pritisnite ***Vehicle***.
4. Pritisnite ***MyKey***.
5. Pritisnite ***Clear all Mykeys***.

PROVJERA STATUSA MYKEY SUSTAVA – VOZILA S: 4.2-INČ-NIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

Možete pronaći informacije o putu koji je prijeđen vašim vozilom koristeći pojedini MyKey ključ te također broj administratorskih ključeva i MyKey ključeva kreiranih za vaše vozilo.

1. Uključite paljenje vozila.
2. Koristeći kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***MyKey***.
4. Odaberite ***MyKey info***.

PROVJERA STATUSA MYKEY SUSTAVA – VOZILA S: 12.3-INČ-NIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

Možete pronaći informacije o putu koji je prijeđen vašim vozilom koristeći pojedini MyKey ključ te također broj administratorskih ključeva i MyKey ključeva kreiranih za vaše vozilo.

1. Uključite paljenje vozila.
2. Koristeći dugme izbornika na upravljaču uđite u glavni izbornik informacijskog zaslona.
3. Odaberite ***Settings***.
4. Odaberite ***MyKey***.
5. Odaberite ***MyKey info***.

PROVJERA STATUSA MYKEY SUSTAVA – VOZILA SA: SYNC 3

Možete pronaći informacije o putu koji je prijeđen vašim vozilom koristeći pojedini MyKey ključ te također broj administratorskih ključeva i MyKey ključeva kreiranih za vaše vozilo.

1. Uključite paljenje vozila.
2. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
3. Pritisnite ***Vehicle***.
4. Pritisnite ***MyKey***.
5. Pritisnite ***Mykey Information***.

UPOTREBA MYKEY KLJUČA SA SUSTAVIMA DALJINSKOG POKRETANJA

Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim sustavima daljinskog pokretanja.

MYKEY – OTKLANJANJE PROBLEMA

MYKEY – INFRORMACIJSKE PORUKE – VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE

Poruka	Opis
Key is already a MyKey	Prikazuje se kada pokušavate stvoriti MyKey ključ s ključem koji je već određen kao MyKey ključ.
Key restricted at next start. Label this key	Prikazuje se kao potvrda da je ključ ograničen nakon što ste isključili paljenje vozila.

MYKEY – INFRORMACIJSKE PORUKE – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

Poruka	Opis
Place key in backup location	Prikazuje se kada pokušavate stvoriti MyKey ključ, a administratorski ključ nije na pričuvnom položaju. Pogledajte Stvaranje MyKey ključa (stranica 51). Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 52).
Key is already a MyKey	Prikazuje se kada pokušavate stvoriti MyKey ključ s ključem koji je već određen kao MyKey ključ.
Key restricted at next start. Label this key	Prikazuje se kao potvrda da je ključ ograničen nakon što ste isključili paljenje vozila.

MYKEY – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA – VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE

Što je administratorski ključ?

- Administratorski ključ je svaki ključ koji nije pretvoren u MyKey ključ. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 51).

Zašto ne mogu kreirati MyKey ključ?

- Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ.
- Ključ kojim ste uključili paljenje vozila je jedini administratorski ključ. Mora uvijek postojati bar jedan administratorski ključ.

Zašto ne mogu programirati MyKey ključ?

- Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ.
- Nijedan MyKey ključ nije kreiran. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 51).

Zašto ne mogu izbrisati MyKey ključeve?

- Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ.
- Nijedan MyKey ključ nije kreiran. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 51).

Zašto MyKey udaljenost nije zapisana?

- Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ.
- Nijedan MyKey ključ nije kreiran. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 51).
- MyKey ključevi su izbrisani.

MYKEY – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

Što je administratorski ključ?

- Administratorski ključ je svaki ključ koji nije pretvoren u MyKey ključ. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 51).

Zašto ne mogu kreirati MyKey ključ?

- Administratorski ključ nije postavljen na pričuvnu poziciju. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 51).
- Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ.
- Ključ kojim ste uključili paljenje vozila je jedini administratorski ključ. Mora uvijek postojati bar jedan administratorski ključ.
- Zadnji MyKey ključ je kreiran bez da ste ugasili paljenje vozila.

Zašto ne mogu programirati MyKey ključ?

- Administratorski ključ nije unutar vašeg vozila.
- Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ
- Nijedan MyKey ključ nije kreiran. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 51).

Zašto ne mogu izbrisati MyKey ključeve?

- Administratorski ključ nije unutar vašeg vozila.
- Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ.
- Nijedan MyKey ključ nije kreiran. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 51).

Zašto MyKey udaljenost nije zapisana?

- Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ.
- Administratorski ključ nije unutar vašeg vozila.
- Nijedan MyKey ključ nije kreiran. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 51).
- MyKey ključevi su izbrisani.

Zašto ne mogu pokrenuti motor vozila s MyKey ključem?

- Administratorski ključ i MyKey ključ su oba unutar vašeg vozila.

UPRAVLJANJE VRATIMA IZVAN VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJA VRATA KORISTEĆI DALJINSKI UPRAVLJAČ

Možete upotrebljavati daljinski upravljač vašeg vozila samo kada vaše vozilo stoji.

Otključavanje vrata



Pritisnite dugme za otključavanje svih vrata.

Zaključavanje vrata



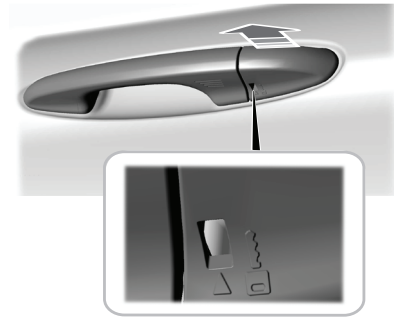
Pritisnite dugme za zaključavanje svih vrata. Pokazivači smjera će kratko zasvijetliti jednom i time potvrditi da je vaše vozilo otključano.

Napomena: *Za više informacija o upravljanju vratima izvan vašeg vozila pogledajte* ***Ulazak bez upotrebe ključa*** *(stranica 66).*

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORISTEĆI OŠTRICU KLJUČA

Uklanjanje poklopca cilindra brave

1. Oslobodite oštricu ključa na daljinskom upravljaču. Pogledajte **Uklanjanje oštrice ključa** (stranica 45).



E243949

2. U potpunosti umetnite oštricu ključa u prorez na poklopcu brave.
3. Nježno povucite poklopac brave vrata prema sebi i oslobodite je.
4. Umetnite oštricu ključa u cilindar brave.

Zaključavanje vrata

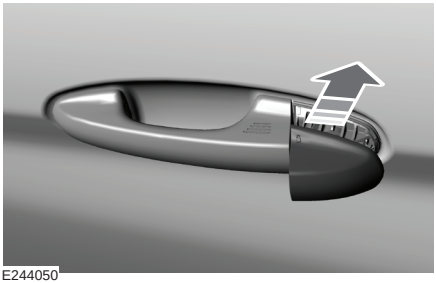
Okrenite gornju stranu ključa prema prednjem dijelu vašeg vozila.

Otključavanje vrata vozača

Okrenite gornju stranu ključa prema stražnjem dijelu vašeg vozila.

Napomena: *Ako su aktivirane dječje sigurnosne brave i povučete unutarnju kvaku na vratima, možete isključiti samo zaključavanje u slučaju nužde, ne i dječje sigurnosne za djecu. Možete otvoriti vrata samo koristeći vanjsku kvaku vrata.*

Vraćanje poklopca cilindra brave vrata


E244050

1. Postavite poklopac iznad cilindra brave vrata.
2. Gurnite poklopac prema naprijed dok ne sjedne čvrsto u svoj položaj uz zvuk klika. Uvjerite se da ste pravilno ugradili poklopac tako što ćete ga pokušati skinuti povlačeći prema natrag.

DVOSTRUKO ZAKLJUČAVANJE VRATA KORISTEĆI DALJINSKI UPRAVLJAČ

UPOZORENJE: Nemojte aktivirati dvostruko zaključavanje kada se u vozilu nalaze osobe ili životinje. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iz unutrašnjosti vozila kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je zaštita od krađe koja sprječava otvaranje vrata iznutra. Vozilo možete dvostruko zaključati samo ako su sva vrata zatvorena.



Pritisnite dugme dvaput unutar tri sekunde. Tri kratka bljeska pokazivača smjera potvrdit će da je vaše vozilo dvostruko zaključano.

DVOSTRUKO ZAKLJUČAVANJE VRATA KORISTEĆI OŠTRICU KLJUČA

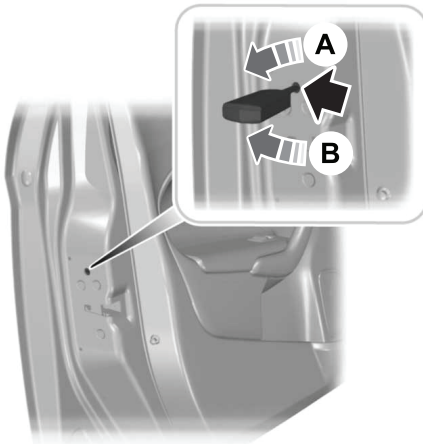
UPOZORENJE: Nemojte aktivirati dvostruko zaključavanje kada se u vozilu nalaze osobe ili životinje. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iz unutrašnjosti vozila kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je zaštita od krađe koja sprječava otvaranje vrata iznutra. Vozilo možete dvostruko zaključati samo ako su sva vrata zatvorena.

1. Uklonite poklopac cilindra brave vrata. Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata koristeći oštricu ključa** (stranica 59).
2. Okrenite gornju stranu ključa prema prednjem dijelu vašeg vozila dvaput unutar tri sekunde.
3. Vratite poklopac cilindra brave vrata.

ZASEBNO OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORISTEĆI OŠTRICU KLJUČA

Zaključavanje vrata



Ako funkcija središnjeg zaključavanja ne radi, zasebno zaključajte vrata koristeći ključ u položaju kako je prikazano na slici.

Lijeva strana vozila

Okrenite u smjeru suprotno od kazaljke na satu kako biste zaključali vrata.

Desna strana vozila

Okrenite u smjeru kazaljke na satu kako biste zaključali vrata.

Otključavanje vrata

Ako funkcija središnjeg zaključavanja ne radi, otključajte vrata vozača i potom zasebno otključajte sva druga vrata povlačeći unutarnje kvake vrata.

Napomena: *Kada su vrata otključana koristeći ovu metodu, vrata morate zasebno zaključati sve dok funkcija središnjeg zaključavanja vrata nije popravljena.*

UPRAVLJANJE VRATIMA UNUTAR VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUĆAVANJE VRATA KORISTEĆI SREDIŠNJE ZAKLJUČAVANJE

Kontrola automatiziranog središnjeg zaključavanja vrata nalazi se na vratima vozača.



Pritisnite dugme kako biste otključali sva vrata.



Pritisnite dugme kako biste zaključali sva vrata.

Napomena: *Središnje zaključavanje radi samo kada su prednja vrata potpuno zatvorena.*

REPROGRAMIRANJE FUNKCIJE OTKLJUČAVANJA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

Možete programirati funkciju otključavanja vrata tako da se samo vrata vozača otključavaju.

Pritisnite i zadržite pritisnutim dugmad otključavanja i zaključavanja na daljinskom upravljaču istovremeno najmanje četiri sekunde uz isključeno paljenje vozila. Pokazivači smjera će dvaput zabljeskati kako bi potvrdili promjenu.

Kako biste vratili originalnu funkciju zaključavanja, ponovite postupak.

Ako programirate funkciju otključavanja vrata tako da se samo vrata vozača otključavaju, sljedeće će se dogoditi:

- Ako prvo otključate vrata vozača, sva druga vrata ostat će zaključana. Možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vašeg vozila koristeći kontrolu automatiziranog središnjeg zaključavanja vrata na vratima vozača. Vrata možete i zasebno otključati tako što ćete povući kvaku s unutarnje strane na tim vratima.
- Ako pritisnete dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču jednom, samo vrata vozača će se otključati. Pritisnite dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču dvaput unutar tri sekunde kako biste otključali sva vrata.
- Ako otključate bilo koja druga vrata prvo, sva druga vrata kao i vrata prtljažnika će se otključati.

Možete također birati između režima otključavanja na informacijskom zaslonu.

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Locks***.
4. Odaberite ***Unlocking***.
5. Odaberite ***All doors*** ili ***Driver's door***.

REPROGRAMIRANJE FUNKCIJE OTKLJUČAVANJA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

Možete programirati funkciju otključavanja vrata tako da se samo vrata vozača otključavaju.

Pritisnite i zadržite pritisnutim dugmad otključavanja i zaključavanja na daljinskom upravljaču istovremeno najmanje četiri sekunde uz isključeno paljenje vozila. Pokazivači smjera će dvaput zabljeskati kako bi potvrdili promjenu.

Kako biste vratili originalnu funkciju zaključavanja, ponovite postupak.

Ako programirate funkciju otključavanja vrata tako da se samo vrata vozača otključavaju, sljedeće će se dogoditi:

- Ako prvo otključate vrata vozača, sva druga vrata ostat će zaključana. Možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vašeg vozila koristeći kontrolu automatiziranog središnjeg zaključavanja vrata na vratima vozača. Vrata možete i zasebno otključati tako što ćete povući kvaku s unutarnje strane na tim vratima.
- Ako pritisnete dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču jednom, samo vrata vozača će se otključati. Pritisnite dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču dvaput unutar tri sekunde kako biste otključali sva vrata.
- Ako otključate bilo koja druga vrata prvo, sva druga vrata kao i vrata prtljažnika će se otključati.

Možete također birati između režima otključavanja na informacijskom zaslonu.

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.
4. Odaberite ***Locks***.
5. Odaberite ***Unlocking***.
6. Odaberite ***All doors*** ili ***Driver's door***.

REPROGRAMIRANJE FUNKCIJE OTKLJUČAVANJA – VOZILA SA: SYNC 3

Možete programirati funkciju otključavanja vrata tako da se samo vrata vozača otključavaju.

Pritisnite i zadržite pritisnutim dugmad otključavanja i zaključavanja na daljinskom upravljaču istovremeno najmanje četiri sekunde uz isključeno paljenje vozila. Pokazivači smjera će dvaput zabljeskati kako bi potvrdili promjenu.

Kako biste vratili originalnu funkciju zaključavanja, ponovite postupak.

Ako programirate funkciju otključavanja vrata tako da se samo vrata vozača otključavaju, sljedeće će se dogoditi:

- Ako prvo otključate vrata vozača, sva druga vrata ostat će zaključana. Možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vašeg vozila koristeći kontrolu automatiziranog središnjeg zaključavanja vrata na vratima vozača. Vrata možete i zasebno otključati tako što ćete povući kvaku s unutarnje strane na tim vratima.
- Ako pritisnete dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču jednom, samo vrata vozača će se otključati. Pritisnite dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču dvaput unutar tri sekunde kako biste otključali sva vrata.
- Ako otključate bilo koja druga vrata prvo, sva druga vrata kao i vrata prtljažnika će se otključati.

Možete također birati između režima otključavanja na informacijskom zaslonu.

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Locks***.
4. Pritisnite ***Unlocking***.
5. Pritisnite postavku.

BLOKATOR PREKIDAČA ZAKLJUČAVANJA VRATA

KAKO RADI BLOKATOR PREKIDAČA ZAKLJUČAVANJA VRATA

Blokator prekidača zaključavanja vrata je sustav zaštite protiv krađe koji onemogućuje nekome da izvana otključa vozilo koristeći kontrolni prekidač za automatizirano središnje otključavanje vrata.

Kada zaključate vaše vozilo pomoću daljinskog prekidača, kontrolni prekidač automatiziranog središnjeg zaključavanja vrata više ne funkcionira nakon 20 sekundi.

Napomena: *Morate otključate vaše vozilo pomoću daljinskog upravljača ili uključiti paljenje vozila kako biste vratili funkciju kontrolnom prekidaču.*

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

Automatsko otključavanje je funkcija otključavanja koja otključava sva vrata vozila kada se vaše vozilo zaustavi.

ZAHTJEVI AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

Automatsko otključavanje otključava sva vrata vozila kada se dogodi sljedeće:

- Paljenje vozila je uključeno, sva vrata su zatvorena i vaše vozilo se kreće brzinom većom do 20 km/h.
- Vaše vozilo se zaustavi.
- Otvorite vrata vozača unutar 10 minuta od isključivanja paljenja ili kontakta.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Locks***.
4. Isključite ili uključite ***Auto unlock***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.
4. Odaberite ***Locks***.
5. Isključite ili uključite ***Auto unlock***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Locks***.
4. Isključite ili uključite ***Auto unlock***.

POGREŠNO ZAKLJUČAVANJE

ŠTO JE POGREŠNO ZAKLJUČAVANJE

Pogrešno zaključavanje je funkcija koja vas upozorava ako vaše vozilo nije zaključano.

KAKO RADI POGREŠNO ZAKLJUČAVANJE

Truba se oglasi kada pritisnete dugme zaključavanja na daljinskom upravljaču dvaput unutar tri sekunde, a vrata su otvorena.

OGRANIČENJA POGREŠNOG ZAKLJUČAVANJA – VOZILA BEZ: PROTUPROVALNOG ALARMA

Kada pritisnete dugme zaključavanja jednom, pokazivači smjera neće zabljeskati ako su bilo koja vrata ili vrata prtljažnika otvorena.

Ako isključite pogrešno zaključavanje, truba se neće oglasiti kada stisnete dugme zaključavanja na daljinskom upravljaču kada su vrata otvorena.

OGRANIČENJA POGREŠNOG ZAKLJUČAVANJA – VOZILA S: PROTUPROVALNIM ALARMOM

Kada pritisnete dugme zaključavanja jednom, pokazivači smjera neće zabljeskati ukoliko:

- Su bilo koja vrata ili vrata prtljažnika otvorena.
- Je otvoren poklopac motora.

Ako isključite pogrešno zaključavanje, truba se neće oglasiti kada stisnete dugme zaključavanja na daljinskom upravljaču kada su vrata otvorena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POGREŠNOG ZAKLJUČAVANJA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Locks***.
4. Isključite ili uključite ***Mislock chirp***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POGREŠNOG ZAKLJUČAVANJA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.
4. Odaberite ***Locks***.
5. Isključite ili uključite ***Mislock chirp***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POGREŠNOG ZAKLJUČAVANJA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Locks***.
4. Isključite ili uključite ***Mislock chirp***.

AUTOMATSKO PONOVNO ZAKLJUČAVANJE

KAKO RADI AUTOMATSKO PONOVNO ZAKLJUČAVANJE

Vrata se automatski ponovno zaključaju ako ne otvorite vrata unutar 45 sekundi od otključavanja vrata s daljinskim upravljačem. Brave vrata i alarm se vraćaju u prethodno stanje.

INDIKATORI BRAVA VRATA

LED svjetlo na kontroli brava vrata zasvijetli kada zaključate vrata. Ostaje uključeno do pet minuta nakon što ste isključili paljenje vozila.

ZVUČNA UPOZORENJA VRATA I BRAVA

Zvučno upozorenje odškrinutih vrata

Oglasi se kada vrata nisu u potpunosti zatvorena, a vaše vozilo se kreće.

VRATA I BRAVE – OTKLANJANJE PROBLEMA

VRATA I BRAVE – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE

Upozoravajuća lampica odškrinutih vrata



Zasvijetli kada uključite paljenje vozila i ostaje svijetliti ako su bilo koja vrata ili poklopac motora otvoreni.

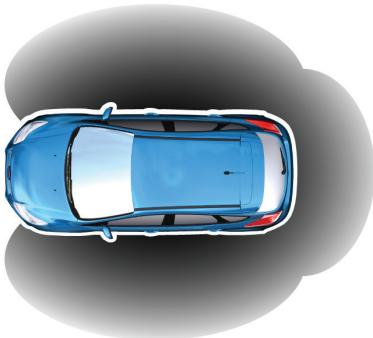
VRATA I BRAVE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Driver door open	Prikazuje se ako su vrata otvorena. Potpuno zatvorite vrata.
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	
Bonnet open	Prikazuje se ako je poklopac motora otvoren. Potpuno zatvorite poklopac motora.

ŠTO JE ULAZAK BEZ UPOTREBE KLJUČA

Sustav vam omogućava da otključate i zaključate vaše vozilo bez vađenja pasivnog ključa iz džepa ili torbe.

OGRANIČENJA ULASKA BEZ UPOTREBE KLJUČA



E78276

Valjani pasivni ključ mora biti unutar jedne od tri vanjske razine detekcije. One su otprilike 1,5 metar od ručica prednjih vrata i prtljažnika.

Sustav neće funkcionirati ako:

- Je pasivni ključ nepomičan oko minute.
- Je akumulator vašeg vozila prazan.
- Je baterija pasivnog ključa prazna.
- Su frekvencije pasivnog ključa zakrčene.
- Je pasivni ključ blizu metalnih objekata ili elektroničkih uređaja, na primjer, ključeva ili mobilnog telefona.

POSTAVKE ULASKA BEZ UPOTREBE KLJUČA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

Uključivanje i isključivanje funkcije ulaska bez upotrebe ključa

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Locks***.
4. Isključite ili uključite ***KeyFree***.

Reprogramiranje funkcije otključavanja

Možete programirati funkciju otključavanja tako da se vrata vozača otključaju kada dodirnete senzor za otključavanje na vanjskoj kvaki vrata.

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se vrata vozača otključaju kada dodirnete senzor za otključavanje na vanjskoj kvaki vrata, dogodit će se sljedeće:

- Ako prvo otvorite vrata vozača, sva druga vrata ostaju zaključana. Možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vozila upotrebljavajući kontrolu središnjeg zaključavanja na vratima vozača. Možete otključati pojedina vrata povlačeći unutrašnju kvaku na tim vratima.
- Ako prvo otvorite bilo koja druga vrata, sva ostala vrata i vrata prtljažnika će se otključati.

Možete birati između različitih režima otključavanja na informacijskom zaslonu.

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Locks***.
4. Odaberite ***Unlocking***.
5. Odaberite ***All doors*** ili ***Driver's door***.

POSTAVKE ULASKA BEZ UPOTREBE KLJUČA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

Uključivanje i isključivanje funkcije ulaska bez upotrebe ključa

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Locks***.
4. Isključite ili uključite ***KeyFree***.

Reprogramiranje funkcije otključavanja

Možete programirati funkciju otključavanja tako da se vrata vozača otključaju kada dodirnete senzor za otključavanje na vanjskoj kvaki vrata.

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se vrata vozača otključaju kada dodirnete senzor za otključavanje na vanjskoj kvaki vrata, dogodit će se sljedeće:

- Ako prvo otvorite vrata vozača, sva druga vrata ostaju zaključana. Možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vozila upotrebljavajući kontrolu središnjeg zaključavanja na vratima vozača. Možete otključati pojedina vrata povlačeći unutrašnju kvaku na tim vratima.
- Ako prvo otvorite bilo koja druga vrata, sva ostala vrata i vrata prtljažnika će se otključati.

Možete birati između različitih režima otključavanja na informacijskom zaslonu.

1. Upotrebljavajući kontrole ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Locks***.
4. Odaberite ***Unlocking***.
5. Odaberite ***All doors*** ili ***Driver's door***.

POSTAVKE ULASKA BEZ UPOTREBE KLJUČA – VOZILA SA: SYNC 3

Uključivanje i isključivanje funkcije ulaska bez upotrebe ključa

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Locks***.
4. Isključite ili uključite ***KeyFree***.

Reprogramiranje funkcije otključavanja

Možete programirati funkciju otključavanja tako da se vrata vozača otključaju kada dodirnete senzor za otključavanje na vanjskoj kvaki vrata.

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se vrata vozača otključaju kada dodirnete senzor za otključavanje na vanjskoj kvaki vrata, dogodit će se sljedeće:

- Ako prvo otvorite vrata vozača, sva druga vrata ostaju zaključana. Možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vozila upotrebljavajući kontrolu središnjeg zaključavanja na vratima vozača. Možete otključati pojedina vrata povlačeći unutrašnju kvaku na tim vratima.
- Ako prvo otvorite bilo koja druga vrata, sva ostala vrata i vrata prtljažnika će se otključati.

Možete birati između različitih režima otključavanja na zaslonu osjetljivom na dodir.

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Locks***.
4. Pritisnite Unlocking.
5. Odaberite postavku.

KORIŠTENJE ULASKA BEZ UPOTREBE KLJUČA

Otključavanje vrata

Senzori za otključavanje nalaze se na stražnjoj strani vanjskih kvaka prednjih vrata.



Dodirnite senzor za otključavanje na stražnjoj strani kvake vrata kako biste otključali vozilo i isključili protuprovalni alarm. Pokazivači smjera će zabljeskati. Ne dodirujte senzor za zaključavanje na gornjoj strani kvake.

Održavajte ručicu vrata čistom, kako biste omogućili nesmetano funkcioniranje sustava.

Nakon zaključavanja vrata putem senzora za otključavanje, postoji određeno kašnjenje prije nego možete ponovno zaključati vozilo. Kada istekne period kašnjenja, ponovno možete zaključati vrata ukoliko je pasivni ključ unutar razine detekcije.

Zaključavanje vrata

Senzori za zaključavanje nalaze se na gornjoj strani kvaka prednjih vrata.



Jednom dodirnite senzor za zaključavanje kako biste zaključali vaše vozilo i aktivirali alarm. Pokazivači smjera će zabljeskati.

Održavajte ručicu vrata čistom kako biste omogućili nesmetano funkcioniranje sustava.

Napomena: *Vaše vozilo se neće samo automatski zaključati. Ako ne dodirnete senzor za zaključavanje, vaše vozilo će ostati otključano.*

Nakon zaključavanja vrata putem senzora za zaključavanje, postoji određeno kašnjenje prije nego možete otključati vozilo. Ovo kašnjenje vam omogućuje da povučete ručicu vrata kako biste provjerili da su zaključana. Kada istekne period kašnjenja, ponovno možete otključati vrata ukoliko je pasivni ključ unutar razine detekcije.

ULAZAK BEZ UPOTREBE KLJUČA – OTKLANJANJE PROBLEMA

ULAZAK BEZ UPOTREBE KLJUČA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ulazak bez ključa ne funkcionira?

Ako sustav ne funkcionira možda je ograničen. Pogledajte Ograničenja ulaska bez upotrebe ključa (stranica 66). Ako sustav i dalje ne funkcionira upotrijebite daljinski upravljač ili oštricu ključa kako biste otključali i zaključali vaše vozilo.

Zašto ne mogu zaključati moje vozilo?

Ako elektronski zaključate vaše vozilo sa stražnjim vratima otvorenim, sustav traži pasivni ključ unutar vašeg vozila nakon što zatvorite za posljednja vrata. Ako sustav detektira ključ, sva vrata će se otključati ukazujući da je ključ u vozilu. Vaše vozilo će se zaključati ako je drugi pasivni ključ unutar područja detekcije nakon što ste zatvorili posljednja vrata.

Zašto ne radi pasivni ključ?

Sustav deaktivira pasivne ključeve ostavljene unutar vozila kada ga zaključate. Ne možete uključiti paljenje vozila koristeći deaktivirani pasivni ključ. Pritisnite dugme za otključavanja na daljinskom upravljaču kako biste reaktivirali pasivni ključ.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE: Iznimno je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U slučaju sudara, osobe koje se voze u tim prostorima imaju veću vjerojatnost biti teško ozlijeđene ili to može dovesti do smrti. Ne dopustite osobama da se voze u bilo kojem području vašeg vozila gdje ne postoje sjedala i sigurnosni pojasevi. Pobrinite se da svi putnici u vašem vozilu sjede u sjedalima i da su vezani sigurnosnim pojasevima na propisani način. Nepoštivanje ovih pravila može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Držite ključeve van dohvata djece. Nemojte dopuštati djeci da se nalaze ili igraju u blizini otvorenih ili automatiziranih vrata prtljažnika u pokretu. Trebali biste nadgledati operaciju zatvaranja i otvaranja automatiziranih vrata prtljažnik u svakom trenutku.

OTVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA IZ UNUTRAŠNJOSTI VOZILA

UPOZORENJE: Uvjerite se da se sve osobe nalaze daleko od područja rada automatiziranih vrata prtljažnika prije korištenja kontrole automatiziranih vrata prtljažnika.



Pritisnite dugme pored kontrole osvjetljenja.

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garažama ili drugim zatvorenim prostorima kako biste izbjegli njihovo oštećivanje.*

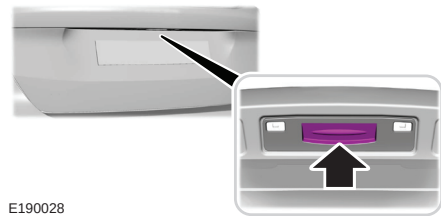
Napomena: *Ne vješajte ništa, kao npr., stalak za bicikle, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove dijelove.*

Napomena: *Ne ostavljajte vrata prtljažnika otvorenim tijekom vožnje. To bi ih moglo oštetiti, kao i druge komponente.*

OTVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VOZILA

1. Otključajte vrata prtljažnik koristeći autorizirani uređaj.

Napomena: *Ako je autorizirani uređaj unutar jednog metra od vrata prtljažnika, vrata prtljažnika se otključaju kada pritisnete dugme kontrole vrata prtljažnika.*



E190028

2. Pritisnite i otpustite dugme kontrole vrata prtljažnika.

Napomena: *Dopustite automatiziranom sustavu da otvori vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika može aktivirati funkciju detektiranja prepreke sustava i zaustaviti automatiziranu radnju ili je okrenuti u drugom smjeru, uzrokovati kvar amortizera vrata ili oštetiti mehaničke komponente.*

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garažama ili drugim zatvorenim prostorima kako biste izbjegli njihovo oštećivanje.*

Napomena: *Ne vješajte ništa, kao npr., stalak za bicikle, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove dijelove.*

Napomena: *Ne ostavljajte vrata prtljažnika otvorenim tijekom vožnje. To bi ih moglo oštetiti, kao i druge komponente.*

OTVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA KORISTEĆI DALJINSKI UPRAVLJAČ



Pritisnite dugme dvaput unutar tri sekunde.

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garažama ili drugim zatvorenim prostorima kako biste izbjegli njihovo oštećivanje.*

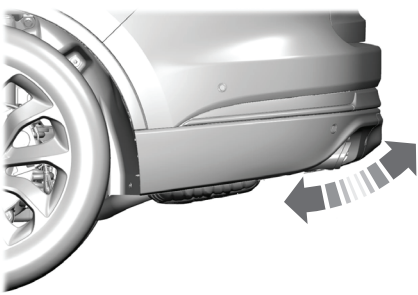
Napomena: *Ne vješajte ništa, kao npr., stalak za bicikle, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove dijelove.*

Napomena: *Ne ostavljajte vrata prtljažnika otvorenim tijekom vožnje. To bi ih moglo oštetiti, kao i druge komponente.*

OTVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA BEZ UPOTREBE RUKU

Uvjerite se da je autorizirani uređaj unutar jednog metra od vrata prtljažnika.

1. Stanite iza vašeg vozila i okrenite se prema prtljažniku.
2. Pomaknite svoju nogu u jednom potezu poput nogometaša, bez zaustavljanja, ispod nadziranog područja ispod stražnjeg branika i prema van.

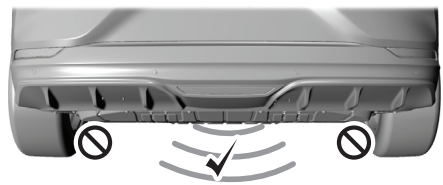


3. Automatizirana vrata prtljažnika će se otvoriti.

Izbjegavajte sljedeće radnje za vrijeme korištenja automatiziranih vrata prtljažnika bez upotrebe ruku:

- Fizički kontakt s branikom.
- Držanje svoje noge ispod branika duže od nekoliko sekundi.
- Mahanje nogom s jedne strane na drugu ili pomicanje pod čudnim kutovima.

Nadzirana područja



Nadzirano područje je na središnjem dijelu stražnjeg branika.

Napomena: *Dopustite automatiziranom sustavu da otvori vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika može aktivirati funkciju detektiranja prepreke sustava i zaustaviti automatiziranu radnju ili je okrenuti u drugom smjeru, uzrokovati kvar amortizera vrata ili oštetiti mehaničke komponente.*

Napomena: *Bilo kakva fizička radnja koja je oponaša ili je slična radnji zamahivanja nogom poput prskanja vode, ljuljanje kablova ili vakuum crijeva prikolice može uzrokovati aktiviranje automatiziranih vrata prtljažnika bez upotrebe ruku. Isključite automatizirana vrata prtljažnika u postavkama vašeg vozila ili držite autorizirani uređaj podalje od nadziranog područja stražnjeg branika.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Power liftgate***.
4. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.

Kada su isključena, automatizirana vrata prtljažnika se samo otključaju i neće se sama otvoriti ili zatvoriti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Power liftgate***.
4. Odaberite postavku.

Kada su isključena, automatizirana vrata prtljažnika se samo otključaju i neće se sama otvoriti ili zatvoriti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite Settings.
3. Odaberite ***Vehicle***.
4. Odaberite ***Power liftgate***.
5. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.

Kada su isključena, automatizirana vrata prtljažnika se samo otključaju i neće se sama otvoriti ili zatvoriti.

POSTAVLJANJE VISINE OTVARANJA AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA

1. Otvorite vrata prtljažnika.
2. Zaustavite radnju otvaranja automatiziranih vrata prtljažnika tako što ćete pritisnuti kontrolno dugme kada su vrata prtljažnika na željenoj visini.

Napomena: *Kada se motorizirana vrata prtljažnika prestanu kretati, možete ih ručno pomaknuti do željene visine.*

3. Pritisnite i držite dugme dok se ne oglasi zvuk koji ukazuje da je programiranje visine završeno.

Napomena: *Možete koristiti samo kontrolno dugme automatiziranih vrata prtljažnika za programiranje željene visine otvaranja.*

Napomena: *Ne možete programirati visinu otvaranja automatiziranih vrata prtljažnika ako je ona prenisko.*

4. Automatizirana vrata prtljažnika sada se otvaraju do programirane visine. Kako biste promijenili željenu visinu ponovite postupak.

Napomena: *Možete u potpunosti otvoriti vrata prtljažnika tako što ćete ih ručno gurnuti do najveće visine otvaranja ako se otvaraju na nižoj visini.*

Napomena: *Sustav će zapamtiti novo programiranu visinu otvaranja sve dok ga ne reprogramirate, čak i ako odvojite akumulator.*

ZATVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA IZ UNUTRAŠNJOSTI VOZILA

UPOZORENJE: Uvjerite se da se sve osobe nalaze daleko od područja rada automatiziranih vrata prtljažnika prije korištenja kontrole automatiziranih vrata prtljažnika.

Pritisnite dugme pored kontrole osvjetljenja. Zvučni signal će se oglasiti kada se automatizirana vrata prtljažnika počnu zatvarati.

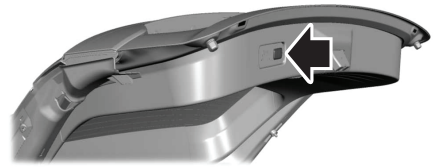
Napomena: *Pobrinite se da zatvorite vrata prtljažnika prije nego koristite ili pomičete vaše vozilo, posebno u zatvorenim prostorima kao što su garaže i natkrivena parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove komponente.*

Napomena: *Uvjerite se da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka te da ima dovoljno prostora za otvaranje vrata prtljažnika. Objekti koji su preblizu vašem vozilu, kao na primjer zidovi, vrata garaže ili drugo vozilo, mogu doći u kontakt s vratima prtljažnika u pokretu. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove komponente.*

Napomena: *Pobrinite se da potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste spriječili da prtljaga ispadne iz vozila.*

ZATVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VOZILA

UPOZORENJE: Uvjerite se da se sve osobe nalaze daleko od područja rada automatiziranih vrata prtljažnika prije korištenja kontrole automatiziranih vrata prtljažnika.



Pritisnite i pustite dugme vrata prtljažnika. Zvučni signal će se oglasiti kada se automatizirana vrata prtljažnika počnu zatvarati.

Napomena: *Pobrinite se da zatvorite vrata prtljažnika prije nego koristite ili pomičete vaše vozilo, posebno u zatvorenim prostorima kao što su garaže i natkrivena parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove komponente.*

Napomena: *Uvjerite se da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka te da ima dovoljno prostora za otvaranje vrata prtljažnika. Objekti koji su preblizu vašem vozilu, kao na primjer zidovi, vrata garaže ili drugo vozilo, mogu doći u kontakt s vratima prtljažnika u pokretu. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove komponente.*

Napomena: *Pobrinite se da potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste spriječili da prtljaga ispadne iz vozila.*

ZATVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA KORISTEĆI DALJINSKI UPRAVLJAČ

UPOZORENJE: Uvjerite se da se sve osobe nalaze daleko od područja rada automatiziranih vrata prtljažnika prije korištenja kontrole automatiziranih vrata prtljažnika.

Pritisnite i pustite dugme dvaput unutar tri sekunde. Zvučni signal će se oglasiti kada se automatizirana vrata prtljažnika počnu zatvarati.

Napomena: *Pobrinite se da zatvorite vrata prtljažnika prije nego koristite ili pomičete vaše vozilo, posebno u zatvorenim prostorima kao što su garaže i natkrivena parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove komponente.*

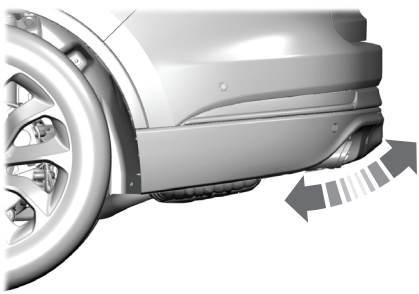
Napomena: *Uvjerite se da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka te da ima dovoljno prostora za otvaranje vrata prtljažnika. Objekti koji su preblizu vašem vozilu, kao na primjer zidovi, vrata garaže ili drugo vozilo, mogu doći u kontakt s vratima prtljažnika u pokretu. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove komponente.*

Napomena: *Pobrinite se da potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste spriječili da prtljaga ispadne iz vozila.*

ZATVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA BEZ UPOTREBE RUKU

Uvjerite se da je autorizirani uređaj unutar jednog metra od vrata prtljažnika.

1. Stanite iza vašeg vozila i okrenite se prema prtljažniku.
2. Pomaknite svoju nogu u jednom potezu poput nogometaša, bez zaustavljanja, ispod nadziranog područja ispod stražnjeg branika i prema van.



3. Automatizirana vrata prtljažnika će se zatvoriti.

Napomena: *Zvučni signal će se oglasiti kada se automatizirana vrata prtljažnika počnu zatvarati.*

Izbjegavajte sljedeće radnje za vrijeme korištenja motoriziranih vrata prtljažnika bez upotrebe ruku:

- Fizički kontakt s branikom.
- Držanje svoje noge ispod branika duže od nekoliko sekundi.
- Mahanje nogom s jedne strane na drugu ili pomicanje pod čudnim kutovima.

Nadzirana područja



Nadzirano područje je na središnjem dijelu stražnjeg branika.

Napomena: *Dopustite automatiziranom sustavu da zatvori vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika može aktivirati funkciju detektiranja prepreke sustava i zaustaviti automatiziranu radnju ili je okrenuti u drugom smjeru, uzrokovati kvar amortizera vrata ili oštetiti mehaničke komponente.*

ZAUSTAVLJANJE KRETANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA

Napomena: *Ne primjenjujte naglu i snažnu silu na automatizirana vrata prtljažnika dok se kreću. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove komponente.*

Napomena: *Odabiri mogu varirati ovisno o regiji i opcijama vozila.*

Kretanje motoriziranih vrata prtljažnika možete zaustaviti tako što ćete učiniti sljedeće:

- Pritisnuti kontrolno dugme automatiziranih vrata prtljažnika na vratima prtljažnika.

- Pritisnuti kontrolno dugme automatiziranih vrata prtljažnika u unutrašnjosti vozila.
- Pritisnuti kontrolno dugme automatiziranih vrata prtljažnika na daljinskom upravljaču dvaput.
- Pritisnuti kontrolno dugme automatiziranih vrata prtljažnika na autoriziranom uređaju.
- Pomicanjem svoje noge ispod i prema van u nadziranom području ispod stražnjeg branika.

DETEKTIRANJE PREPREKA AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA

Zatvaranje automatiziranih vrata prtljažnika

Sustav zaustavlja radnju kada detektira prepreku. Oglasi se zvučnim signalom, a vrata se mogu početi otvarati. Nakon što uklonite prepreku, možete nastaviti radnju automatiziranog zatvaranja prtljažnika.

Napomena: *Kako biste spriječili slučaju detekciju prepreka, pustite da se automatizirana vrata prtljažnika u potpunosti zatvore prije nego uđete u vaše vozilo.*

Otvaranje motoriziranih vrata prtljažnika

Sustav zaustavlja radnju kada detektira prepreku i oglasi se zvučnim signalom. Nakon što uklonite prepreku, možete nastaviti upravljati automatiziranim vratima prtljažnika.

AUTOMATIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA – OTKLANJANJE PROBLEMA

AUTOMATIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Zasvijetli kada vrata prtljažnika nisu u potpunosti zatvorena.

AUTOMATIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Liftgate open	Vrata prtljažnika nisu u potpunosti zatvorena. Zatvorite potpuno vrata prtljažnika.

VRATA PRTLJAŽNIKA – ČESTO POSTAVLJANJA PITANJA

Zašto moja automatizirana vrata prtljažnika ne rade?

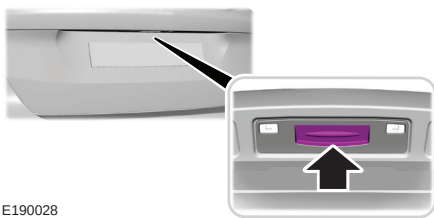
Uvjerite se da je prijenos snage u parkirnom položaju (P), uvjerite se da ništa ne ometa putanju kretanja vrata prtljažnika i da nema prekomjerne težine na vratima prtljažnika. Ako se problem nastavi, napon akumulatora može biti premali ili je problem u drugim komponentama sustava. Posjetite ovlaštenog zastupnika.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI VRATA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE: Iznimno je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U slučaju sudara, osobe koje se voze u tim prostorima imaju veću vjerojatnost biti teško ozlijeđene ili to može dovesti do smrti. Ne dopustite osobama da se voze u bilo kojem području vašeg vozila gdje ne postoje sjedala i sigurnosni pojasevi. Pobrinite se da svi putnici u vašem vozilu sjede u sjedalima i da su vezani sigurnosnim pojasevima na propisani način. Nepoštivanje ovih pravila može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZ UNUTRAŠNJOSTI VOZILA



E190028

1. Pritisnite kontrolno dugme kako biste oslobodili vrata prtljažnika.
2. Podignite vrata prtljažnika.

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garažama ili drugim zatvorenim prostorima kako biste izbjegli njihovo oštećivanje.*

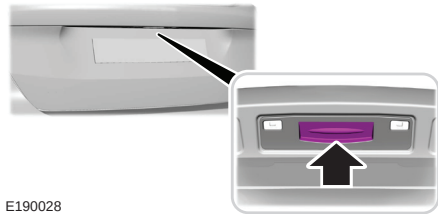
Napomena: *Ne vješajte ništa, kao npr., stalak za bicikle, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove dijelove.*

Napomena: *Ne ostavljajte vrata prtljažnika otvorenim tijekom vožnje. To bi ih moglo oštetiti, kao i druge komponente.*

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORISTEĆI DALJINSKI UPRAVLJAČ



Pritisnite dugme dvaput unutar tri sekunde. Vrata prtljažnika otključat će se na 45 sekundi za vrijeme čega možete otvoriti vrata prtljažnika.



E190028

1. Pritisnite kontrolno dugme kako biste oslobodili vrata prtljažnika.
2. Podignite vrata prtljažnika.

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garažama ili drugim zatvorenim prostorima kako biste izbjegli njihovo oštećivanje.*

Napomena: *Ne vješajte ništa, kao npr., stalak za bicikle, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove dijelove.*

Napomena: *Ne ostavljajte vrata prtljažnika otvorenim tijekom vožnje. To bi ih moglo oštetiti, kao i druge komponente.*

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA

UPOZORENJE: Iznimno je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U slučaju sudara, osobe koje se voze u tim prostorima imaju veću vjerojatnost biti teško ozlijeđene ili to može dovesti do smrti. Ne dopustite osobama da se voze u bilo kojem području vašeg vozila gdje ne postoje sjedala i sigurnosni pojasevi. Pobrinite se da svi putnici u vašem vozilu sjede u sjedalima i da su vezani sigurnosnim pojasevima na propisani način. Nepoštivanje ovih pravila može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Uvjerite se da ste u potpunosti zatvorili vrata prtljažnika kako biste spriječili ulazak ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako niste u mogućnosti u potpunosti zatvoriti vrata prtljažnika otvorite otvore ventilacije ili prozore kako biste omogućili svježem zraku da uđe u vaše vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

Udubljenje ili ručka su ugrađeni s unutrašnje strane vrata prtljažnika kako bi vam pomogli pri zatvaranju.

Napomena: *Pobrinite se da potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste spriječili da prtljaga ispadne iz vozila.*

VRATA PRTLJAŽNIKA — OTKLANJANJE PROBLEMA

VRATA PRTLJAŽNIKA — UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Zasvijetli kada vrata prtljažnika nisu u potpunosti zatvorena.

VRATA PRTLJAŽNIKA — INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Liftgate open	Vrata prtljažnika nisu u potpunosti zatvorena. Zatvorite potpuno vrata prtljažnika.

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

ŠTO JE PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav sprječava neovlašteno pokretanje motora pogrešno kodiranim ključem.

Napomena: *Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim zamjenskim sustavima daljinskog upravljanja.*

Napomena: *Ne ostavljajte duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek uzmite sa sobom sve ključeve i zaključajte sva vrata kad napuštate vaše vozilo.*

AKTIVIRANJE PASIVNOG PROTUPROVALNOG SUSTAVA

Pasivni protuprovalni sustav zaštiti vaše vozilo nakon kratkog vremena kada isključite paljenje vašeg vozila.

DEAKTIVIRANJE PASIVNOG PROTUPROVALNOG SUSTAVA

Pasivni protuprovalni sustav se automatski isključuje kada uključite paljenje s ispravno kodiranim ključem.

Napomena: *Metalni objekti, elektronički uređaji ili drugi kodirani ključ na istom svežnju ključeva mogu uzrokovati poteškoće u pokretanju vozila, posebno ako su u blizini ključa tijekom pokretanja vašeg vozila.*

PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

ŠTO JE PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

Protuprovalni alarmni sustav vas upozorava na neovlašteni ulazak u vaše vozilo.

KAKO RADI PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

Kad je uključen, protuprovalni alarmni sustav se aktivira u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

- Ako netko otvori vrata, vrata prtljažnika ili poklopac motora bez ispravnog ključa ili daljinskog upravljača.
- Ako uključite paljenje vozila bez ispravno kodiranog ključa.
- Ako unutarnji senzori detektiraju pokrete u vašem vozilu.
- Ako senzori nagiba detektiraju pokušaj podizanja vašeg vozila.
- Ako netko odvoji akumulator vozila ili zvučni alarm s vlastitim napajanjem.

Ako je alarm aktiviran, sirena alarma će se oglašavati 30 sekundi, a svjetla pokazivači smjera će bljeskati pet minuta.

Bilo koji drugi pokušaj gore navedenih radnji ponovno će aktivirati zvučni alarm.

ŠTO JE PERIMETARSKI ALARM

Perimetarski alarm je konstruiran tako da detektira neovlašteni ulazak u vaše vozilo.

ŠTO SU UNUTARNJI SENZORI

Unutarnji senzori su konstruirani tako da detektiraju kretanje unutar vašeg vozila.

Unutarnji senzori nalaze se na krovnoj konzoli iznad glave vozača.

Napomena: *Ne pokrivajte unutarnje senzore.*

ŠTO JE SENZOR NAGIBA

Senzor nagiba je konstruiran tako da detektira pokušaj podizanja vašeg vozila, kao na primjer, kako bi se uklonio kotač vašeg vozila ili kako bi se vozilo odvuklo.

ŠTO JE ALARM S VLASTITIM NAPAJANJEM

Zvučni alarm s vlastitim napajanjem je dodatni alarmni sustav koji ima vlastito napajanje. Aktivira sirenu ukoliko su akumulator ili sam zvučni alarm s vlastitim napajanjem odvojeni kako bi se zaobišao alarmni sustav.

AKTIVIRANJE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

Protuprovalni alarmni sustav se aktivira kada isključite vaše vozilo.

Zaključajte vaše vozilo daljinskim upravljačem kako biste aktivirali protuprovalni alarmni sustav.

DEAKTIVIRANJE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

Deaktivirajte protuprovalni alarmni sustav tako što ćete učiniti bilo što od sljedećeg:

- Otključajte vrata ili vrata prtljažnika daljinskim upravljačem.
- Uključite paljenje vašeg vozila ili pokrenite motor vozila.

POSTAVKE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

ŠTO SU RAZINE ZAŠTITE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

Možete birati između dvije razine zaštite protuprovalnog alarmnog sustava, pune i smanjene zaštite.

Puna zaštita

Puna zaštita je standardna postavka.

Pri punoj zaštiti, svi senzori se aktiviraju kada uključite alarm.

Napomena: *Ne aktivirajte protuprovalni alarmni sustav s punom zaštitom ako su putnici, životinje ili drugi pokretni objekti unutar vašeg vozila.*

Smanjena zaštita

Pri smanjenoj zaštiti, samo perimetarski senzori su aktivni kada aktivirate alarm.

Napomena: *Razina zaštite protuprovalnog alarmnog sustava vraća se na punu zaštitu jednom kada uključite vozilo.*

POSTAVKE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Alarm system***.
4. Odaberite ***Alarm settings***.
5. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.

POSTAVKE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Alarm system***.
4. Pritisnite ***Motion Sensors***.
5. Pritisnite postavku.

POSTAVKE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.
4. Odaberite ***Alarm system***.

5. Odaberite postavku i pritisnite ***OK*** dugme.

ŠTO JE UPIT PRI IZLASKU

Možete izabrati stupanj zaštite koja vam je potrebna nakon što isključite paljenje.

Nakon što ste isključili paljenje, upotrijebite kontrole informacijskog zaslona na upravljaču kako biste odabrali sljedeće:

Stavka izbornika	Postupak
Full guard	Koristite dugmad gore/dole kako biste izabrali željenu postavku. Pritisnite ***OK*** dugme.
Reduced guard	

Napomena: *Ako ne odaberete postavku, sustav će odabrati punu zaštitu.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPITA PRI IZLASKU – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Alarm system***.
4. Odaberite ***Ask on exit***.
5. Uključite ili isključite ***Ask on exit***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPITA PRI IZLASKU – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Alarm system***.
4. Uključite ili isključite ***Ask on exit***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPITA PRI IZLASKU – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.
4. Odaberite ***Alarm system***.
5. Odaberite ***Ask on exit***.
6. Uključite ili isključite ***Ask on exit***.

ZAŠTITA – OTKLANJANJE PROBLEMA

ZAŠTITA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
No key detected	Sustav nije detektirao ispravno kodirani ključ.
Starting system malfunction	Sustav ne funkcionira ispravno. Odvezite vaše vozilo na provjeru što je prije moguće-
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Prikazuje se kada je alarmni protuprovalni sustav aktiviran neovlaštenim ulaskom u vozilo.
Alarm announcement	

ZAŠTITA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što bi trebalo učiniti ako postoji bilo koji potencijalni problem s alarmom mog vozila?

Uzmite sve daljinske upravljače i posjetite ovlaštenog zastupnika ako postoji bilo kakav potencijalni problem s alarmom vašeg vozila.

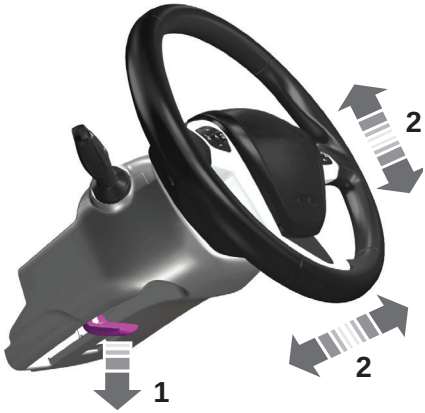
Što bi trebalo učiniti ako ne mogu pokrenuti vozilo ispravno kodiranim ključem?

Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

PODEŠAVANJE KOLA UPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Ne podešavajte kolo upravljača kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: *Pobrinite se da sjedite u ispravnom položaju. Pogledajte* ***Ispravan položaj sjedenja*** *(stranica 135).*



E95178

1. Otključajte stup upravljača.
2. Namjestite upravljač u željeni položaj.



E95179

3. Zaključajte stup upravljača.

ZAKLJUČAVANJE KOLA UPRAVLJAČA – VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE

1. Uklonite ključ iz brave paljenja.
2. Lagano zakrenite upravljač kako biste aktivirali blokadu tj. zaključali upravljač.

Otključavanje kola upravljača

UPOZORENJE: Uvijek se uvjerite je li kolo upravljača otključano prije nego pokušate pokrenuti vaše vozilo.

1. Umetnite ključ u bravu paljenja.
2. Okrenite ključ u položaj ***I***.

Napomena: *Možda ćete trebati lagano zakrenuti upravljač kako bi pripomogli njegovom otključavanju.*

ZAKLJUČAVANJE KOLA UPRAVLJAČA – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

Kolo upravljača zaključa se kratko nakon što ste parkirali vaše vozilo i pasivni ključ je izvan njega.

Napomena: *Kolo upravljača se ne zaključava kada je paljenje uključeno ili kada se vaše vozilo kreće.*

Otključavanje kola upravljača

Kolo upravljača se otključa kada sustav detektira važeći pasivni ključ unutar vašeg vozila. Ako se kolo upravljača ponovno zaključa, uključite paljenje kako biste ga otključali.

Napomena: *Možda ćete trebati lagano zakrenuti upravljač kako bi pripomogli njegovom otključavanju.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA UPRAVLJAČA



Kako biste uključili ili isključili grijanje upravljača, pritisnite dugme na zaslonu osjetljivom na dodir pored kontrola klimatizacije.

Napomena: *Sustav koristi senzor koji kontrolira temperaturu kako bi spriječio pregrijavanje kola upravljača.*

BRISAČI

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI BRISAČA

Potpuno odmrznite vjetrobransko staklo prije uključivanja brisača.

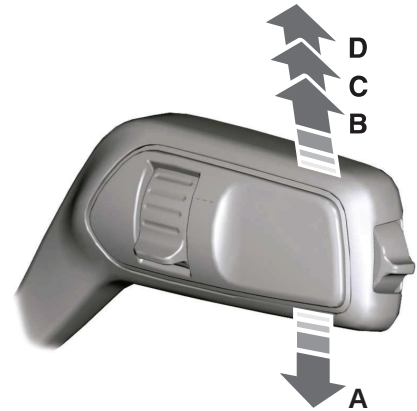
Provjerite jesu li brisači isključeni prije ulaska u autopraonicu.

Ukoliko se na vjetrobranskom staklu pojave mrlje ili crte, očistite vjetrobran i metlice brisača. Pogledajte **Provjera metlica brisača** (stranica 87). Ako se ni nakon toga problem ne riješi, ugradite nove metlice brisača. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 87). Pogledajte **Zamjena metlica stražnjih brisača** (stranica 88).

Ne koristite brisače na suhom vjetrobranskom staklu. To može ogrebati staklo ili oštetiti metlice brisača. Prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla uvijek koristite sredstvo za pranje vjetrobrana.

Kada se brzina vašeg vozila povećava, interval između intervalnog brisanja će se skratiti.

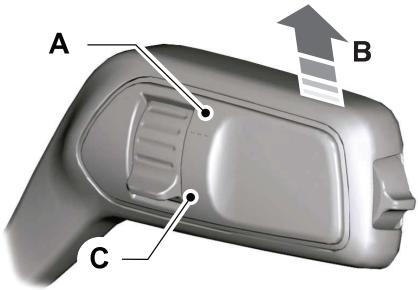
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA VJETROBRANA



E248785

A	Jedno brisanje.
B	Intervalno brisanje.
C	Normalno brisanje.
D	Brisanje velikom brzinom.

Intervalno brisanje



E242320

A Kratki interval brisanja.

B Intervalno brisanje.

C Dugi interval brisanja.

Koristite okretni kontrolni regulator za podešavanje trajanja intervala.

AUTOMATSKI BRISAČI

ŠTO SU AUTOMATSKI BRISAČI

Automatski brisači se sami uključuju i automatski prilagođavaju brzinu i frekvenciju rada brisača vjetrobrana.

POSTAVKE AUTOMATSKIH BRISAČA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Wipers***.
4. Uključite ili isključite ***Rain sensing***.

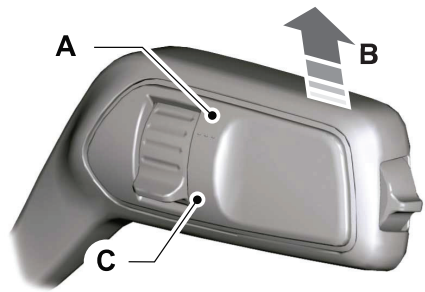
POSTAVKE AUTOMATSKIH BRISAČA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Wipers***.
4. Uključite ili isključite ***Rain sensing***.

POSTAVKE AUTOMATSKIH BRISAČA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Wipers***.
4. Uključite ili isključite ***Rain sensing***.

PRILAGOĐAVANJE OSJETLJIVOSTI SENZORA ZA KIŠU



E242320

A Visoka osjetljivost.

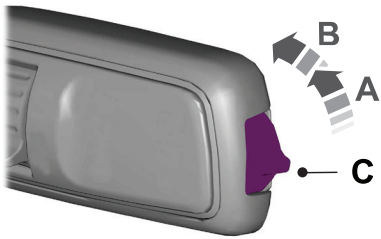
B Automatski brisači uključeni.

C Niska osjetljivost.

Upotrijebite okretni kontrolni regulator kako biste prilagodili osjetljivost automatskih brisača.

Napomena: *Držite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla čistom. Senzor za kišu je vrlo osjetljiv i brisači bi se mogli uključiti ukoliko prljavština, magla ili insekti dotaknu vjetrobran.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA STRAŽNJEG STAKLA



A Intervalno brisanje.

B Kontinuirano brisanje.

C Brisač stražnjeg stakla isključen.

BRISANJE PRILIKOM VOŽNJE UNATRAG

ŠTO JE BRISANJE PRILIKOM VOŽNJE UNATRAG

Brisanje prilikom vožnje unatrag uključuje brisač stražnjeg stakla kada prebacite prijenos snage u hod za vožnju unatrag (R), a brisači vjetrobranskog stakla su uključeni.

POSTAVKE BRISANJA PRILIKOM VOŽNJE UNATRAG – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle settings.***
4. Odaberite Wipers.
5. Isključite ili uključite Reverse wiper.

POSTAVKE BRISANJA PRILIKOM VOŽNJE UNATRAG – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Wipers***.
4. Isključite ili uključite ***Reverse wiper***.

POSTAVKE BRISANJA PRILIKOM VOŽNJE UNATRAG – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Wipers***.
4. Isključite ili uključite ***Rear Wiper On (when in Reverse)***.

PROVJERA METLICA BRISAČA



Pređite vrhovima vaših prstiju preko ruba metlica brisača kako biste provjerili koliko su grube.

ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA

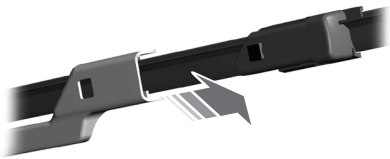
Uvjerite se da je paljenje vozila isključeno prije nego započnete s procedurom.

1. U potpunosti podignite ručicu brisača.

Napomena: *Nemojte podizati ručicu brisača držeći samo za metlicu brisača.*



2. Pritisnite dugme za otključavanje metlice brisača.



3. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: *Pazite da ručica brisača ne udari u staklo dok metlica nije priključena.*

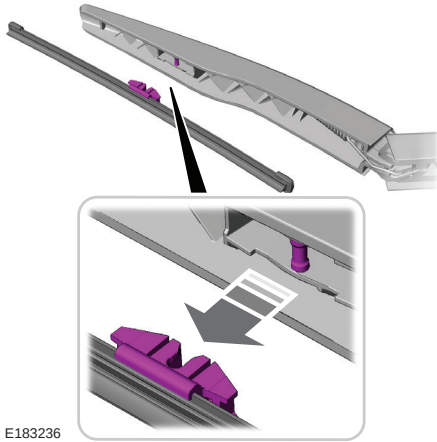
4. Kako biste instalirali novi brisač ponovite postupak obrnutim redosljedom.

Napomena: *Osigurajte da metlice brisača dobro sjednu na svoje mjesto.*

ZAMJENA STRAŽNJIH METLICA BRISAČA

1. Podignite ručicu brisača.

Napomena: *Nemojte podizati ručicu brisača držeći samo za metlicu brisača.*



2. Oslobodite metlicu brisača od ručice brisača.

Napomena: *Pazite da ručica brisača ne udari u staklo dok metlica nije priključena.*

3. Kako bi instalirali novi brisač ponovite postupak obrnutim redosljedom.

Napomena: *Osigurajte da metlica brisača dobro sjedne na svoje mjesto.*

PERAČI STAKALA

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI PERAČA STAKALA

Ne upravljajte peračima ako je spremnik tekućine prazan. To može dovesti do pregrijavanja pumpe.

KORIŠTENJE PERAČA VJETROBRANSKOG STAKALA



E242323

Povucite ručicu prema sebi kako biste upravljali peračima vjetrobrana. Nakon otpuštanja ručice, brisači rade kratko vrijeme.

Napomena: *Do dodatnog prolaza brisača po vjetrobranu doći će nedugo nakon što brisači stanu kako bi obrisali svu preostalu tekućinu.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DODATNOG PROLAZA BRISAČA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle settings***.
4. Odaberite ***Wipers***.
5. Isključite ili uključite ***Courtesy wipe***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DODATNOG PROLAZA BRISAČA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Wipers***.
4. Isključite ili uključite ***Courtesy wipe***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DODATNOG PROLAZA BRISAČA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Wipers***.
4. Isključite ili uključite ***Courtesy wipe***.

UPOTREBA PERAČA PREDNJIH SVJETALA

Ako koristite perače vjetrobrana dok su uključena glavna svjetla na vozilu, uključit će se i perači prednjih svjetala.

Napomena: *Perači prednjih svjetala ne rade svaki puta kada koristite perače vjetrobranskog stakla. To je zato da se spriječi prebrzo pražnjenje spremnika tekućine za pranja stakla.*

DOLIJEVANJE TEKUĆINE ZA PRANJE STAKLA

1. Uklonite poklopac spremnika tekućine za pranja stakla.
2. Dodajte tekućinu za pranja stakla koja zadovoljava našu specifikaciju. Pogledajte **Specifikacija tekućine za pranje stakla** (stranica 337).
3. Vratite poklopac spremnika tekućine za pranja stakla.

Napomena: *Spremnik tekućine za pranja stakla opskrbljuje sustav za pranje i prednjih i stražnjih stakala.*

BRISAČI I PERAČI STAKALA – OTKLANJANJE PROBLEMA

BRISAČI I PERAČI STAKALA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



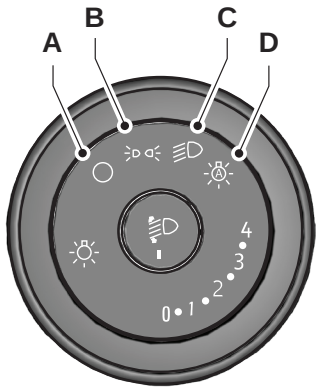
Zasvijetli kada je razina tekućine za pranja stakla niska.

BRISAČI I PERAČI STAKALA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto vidim mrlje i crte na vjetrobranskom staklu?

Metlice brisača su možda prljave, potrošene ili oštećene. Provjerite metlice brisača. Pogledajte **Provjera metlica brisača** (stranica 87). Ako su metlice brisača prljave, očistite ih mekanom spužvom ili krpom koja je natopljena tekućinom za pranje stakla ili vodom. Ako su metlice brisača potrošene ili oštećene, ugradite nove. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 87). Pogledajte **Zamjena metlica stražnjih brisača** (stranica 88).

KONTROLA VANJSKOG OSVJETLJENJA



A Isključeno.

B Parkirna svjetla, svjetla ploče s instrumentima i svjetla registarskih pločica.

C Prednja svjetla.

D Automatska svjetla. Pogledajte **Što su automatska svjetla** (stranica 93).

Okrenite kontrolu kako biste odabrali režim rada.

PREDNJA SVJETLA

UPOTREBA DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA



Gurnite polugu prema naprijed (od sebe) za uključivanje dugog snopa.

Ponovno gurnite polugu prema naprijed ili povucite polugu prema sebi za isključivanje dugog snopa.

Za davanje svjetlosnog signala blicanja, povucite ručicu lagano prema sebi i otpustite je.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE VREMENSKOG ODMAKA GAŠENJA PREDNJIH SVJETALA NAKON IZLASKA

Kako biste uključili vremenski odmak gašenja prednjih svjetala nakon izlaska, povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi nakon što isključite paljenje vašeg vozila.

Kako biste isključili vremenski odmak gašenja prednjih svjetala nakon izlaska, povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi ponovno ili uključite paljenje vašeg vozila.

Napomena: *Prednja svjetla isključe se nakon tri minute ako su neka vrata otvorena odnosno nakon 30 sekundi nakon što su posljednja vrata zatvorena.*

PODEŠAVANJE VISINE PREDNJIH SVJETALA



E132711

1. Pritisnite kako biste oslobodili kontrolu.
2. Zakrenite kontrolu u skladu s opterećenjem vašeg vozila kako biste spriječili zaslijepljivanje drugih vozača koji vam dolaze u susret kada su uključena prednja svjetla.
3. Pritisnite kako biste zatvorili kontrolu.

INDIKATORI PREDNJIH SVJETALA

Indikator uključenih svjetala

Svijetli kada uključite oboreni snop prednjih svjetala ili pozicijska i stražnja svjetla.

Dugi snop prednjih svjetala

Svijetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

Upozoravajuća lampica oborenog snopa prednjih svjetala

Ako svijetli kada je uključen oboreni snop prednjih svjetala to ukazuje na kvar oborenih svjetala.

PREDNJA SVJETLA – OTKLANJANJE PROBLEMA

PREDNJA SVJETLA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ima kondenzirane vlage u prednjim svjetlima?

Vanjska prednja svjetla opremljena su otvorima koji izjednačavaju normalne promjene u tlaku zraka. Kondenzacija može biti prirodna posljedica ovakve izvedbe. Kada kroz ventilacijske otvore u sklop svjetla ulazi hladan zrak postoji mogućnost kondenzacije pri niskim temperaturama. Pri pojavi normalne kondenzacije, unutrašnja strana leće se može orositi. Tijekom normalne uporabe, rosa će izaći kroz ventilacijske otvore i nestati.

Koliko kondenzirane vlage je prihvatljivo?

Prisutnost fine rose, na primjer, bez pruga, curenja ili velikih kapljica. Rosa pokriva manje od 50% leće.

Koliko treba da se prihvatljiva količina kondenzirane rose raščisti?

Vrijeme potrebno da rosa nestane može biti i do 48 sati pri suhim vremenskim uvjetima.

Koliko kondenzirane vlage je neprihvatljivo?

Nakupina vode unutar svjetla. Pruge, ostaci curenja ili velike kapljice na unutrašnjosti leće.

Što trebam učiniti ako primijetim neprihvatljivu količinu kondenzirane vlage?

Odvesti vaše vozilo na provjeru čim je priče moguće.

Zašto se moja prednja svjetla ugase iako sam ih uključio kada isključim paljenje mog vozila?

Prednja svjetla isključiti će se nedugo nakon što isključili paljenje vašeg vozila kako bi se priječilo pražnjenje akumulatora.

AUTOMATSKA SVJETLA

ŠTO SU AUTOMATSKA SVJETLA

UPOZORENJE: Ovaj sustav vas ne oslobađa odgovornosti da vozite oprezno i pažljivo. Ponekad ćete morati zaobići sustav ukoliko ne uključi prednja svjetla ili u uvjetima slabe vidljivosti, na primjer magle tijekom dana.

Automatska svjetla uključuju prednja svjetla u uvjetima slabog svjetla ili ako rade brisači vjetrobrana.

POSTAVKE AUTOMATSKIH SVJETALA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Lighting***.
4. Odaberite ***Headlamp delay***.
5. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.

POSTAVKE AUTOMATSKIH SVJETALA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.
4. Odaberite ***Lighting***.
5. Odaberite ***Headlamp delay***.
6. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.

POSTAVKE AUTOMATSKIH SVJETALA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Lighting***.
4. Pritisnite ***Headlamp delay***.
5. Pritisnite ***Settings***.

VANJSKA SVJETLA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POKAZIVAČA SMJERA



Pomaknite ručicu pokazivača smjera gore ili dolje kako biste uključili željene pokazivače smjera.

Postavite ručicu pokazivača smjera u središnji položaj kako biste isključili pokazivače smjera.

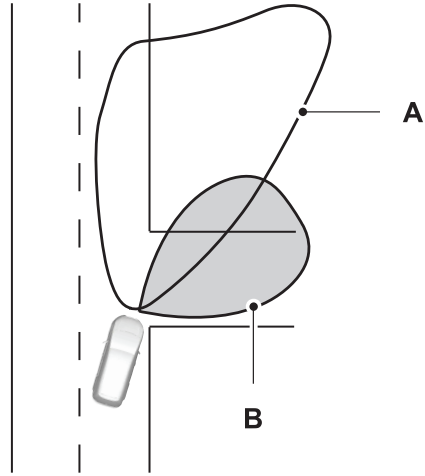
Napomena: *Dodirnite ručicu pokazivača smjera prema gore ili dolje kako biste natjerali pokazivače smjera da zatrepću tri puta.*

KAKO RADE SVJETLA ZA SKRETANJE U ZAVOJ

Svjetla za skretanje u zavoj osvjetljavaju unutrašnjost zavoja kada zakrenete upravljač ili kada uključite pokazivače smjera. Uključuju se kada je brzina vozila ispod 40 km/h.

Napomena: *Samo svjetlo za skretanje u zavoj koje se nalazi s unutrašnje strane zavoja se uključuje.*

Napomena: *Svjetla za skretanje u zavoj ne rade ako su uključena prednja svjetla za maglu.*



A Snop glavnog svjetla.

B Snop svjetla za skretanje u zavoj.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PREDNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Dugme prednjih svjetala za maglu nalazi se na kontroli osvjetljenja.

Pritisnite dugme kako biste uključili ili isključili prednja svjetla za maglu.

Napomena: *Prednja svjetla za maglu uključujte samo u uvjetima smanjene vidljivosti.*

Napomena: *Svjetlina dnevnih svjetala mogla bi se smanjiti kada uključite prednja svjetla za maglu.*

Napomena: *Kada je kontrola osvjetljenja na položaju automatskih svjetala, ne možete uključiti svjetla za maglu ako prednja svijetla nisu uključena.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Dugme stražnjih svjetala za maglu nalazi se na kontroli osvjetljenja.



Pritisnite dugme kako biste uključili ili isključili stražnja svjetla za maglu.

Stražnja svjetla za maglu možete uključiti ako su zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- Postavili ste kontrolu osvjetljenja u položaj prednjih svjetala.
- Postavili ste kontrolu osvjetljenja u položaj automatskih svjetala i prednja svjetla su uključena.

INDIKATORI VANJSKIH SVJETALA

Indikator prednjih svjetala za maglu



Svijetli kada su uključena prednja svjetla za maglu.

Indikator stražnjih svjetala za maglu



Svijetli kada su uključena stražnja svjetla za maglu.

Indikator pokazivača smjera



Bljeska kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: *Povećanje frekvencije bljeskanja ukazuje na pregorjelu žarulju pokazivača smjera.*

ZVUČNO UPOZORENJE VANJSKIH SVJETALA

Vanjska svjetla uključena

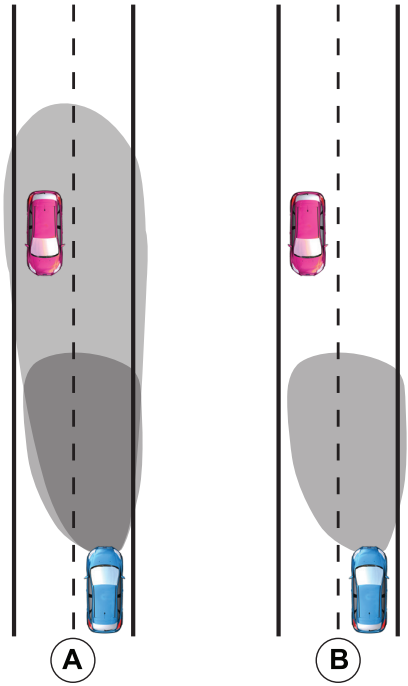
Oglasi se kada otvorite vrata vozača, a vanjska svjetla su uključena.

AUTOMATSKA KONTROLA DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA

KAKO RADI AUTOMATSKA KONTROLA DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA

Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala uključuje dugi snop prednjih svjetala ako je dovoljno tamno i drugi promet nije prisutan. Ako sustav detektira prednja svjetla nadolazećeg vozila ili stražnja svjetla vozila, ili ulično osvjetljenje ispred, ugasit će dugi snop prednjih svjetala.

Senzor kamere, ugrađen središnje iza vjetrobranskog stakla vašeg vozila, konstantno nadzire uvjete kako bi isključio ili uključio dugi snop prednjih svjetala.



A Bez automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala.

B S automatskom kontrolom dugog snopa prednjih svjetala.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA

UPOZORENJE: Sustav Vas ne oslobađa odgovornosti da vozite oprezno i pažljivo. Zaobilaženje sustava i ručno uključivanje ili isključivanje dugog snopa potrebno je ukoliko sustav sam ne uspije uključiti ili isključiti dugi snop prednjih svjetala.

UPOZORENJE: Sustav ne mora isključiti dugi snop ukoliko su svjetla vozila koje vam dolazi u susret sakrivena preprekom, npr. odbojnicima na autocesti.

UPOZORENJE: Ne koristite ovaj sustav u uvjetima slabe vidljivosti, poput magle, jake kiše ili snijega.

UPOZORENJE: Možda ćete morati zaobići i ispraviti rad sustava kada prilazite drugim korisnicima prometnice.

UPOZORENJE: Možda ćete morati zaobići i ispraviti rad sustava tijekom teških vremenskih uvjeta.

ZAHTJEVI AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA

Sustav će automatski uključiti dugi snop prednjih svjetala ako je zadovoljeno sve od sljedećeg:

- Uključili ste sustav.
- Postavili ste kontrolu osvjetljenja na automatska svjetla.
- Ambijentalno svjetlo je dovoljno slabo da zahtjeva korištenje dugog snopa prednjih svjetala.
- Nema drugih vozila ispred vašeg.
- Brzina vašeg vozila veća je od otprilike 40 km/h.

OGRANIČENJA AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA

Sustav će automatski isključiti dugi snop prednjih svjetala ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključili ste sustav.
- Postavili ste kontrolu osvjetljenja na bilo koju drugu poziciju osim automatskih svjetala.

- Uključili ste stražnja svjetla za maglu.
- Ambijentalno svjetlo je dovoljno snažno da ne zahtjeva korištenje dugog snopa prednjih svjetala.
- Sustav je detektirao prednja svjetla nadolazećeg vozila ili stražnja svjetla drugog vozila ispred vas.
- Sustav je detektirao jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav je detektirao uličnu rasvjetu.
- Brzina vašeg vozila padne ispod otprilike 30 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Lighting***.
4. Uključite ili isključite ***Auto highbeam***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.

4. Odaberite ***Lighting***.

4. Uključite ili isključite ***Auto highbeam***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite dugme ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Lighting***.
4. Uključite ili isključite ***Auto highbeam***.

INDIKATORI AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA



Svijetli kako bi potvrdio da je sustav spreman pomoći.

ZAOBILAŽENJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA



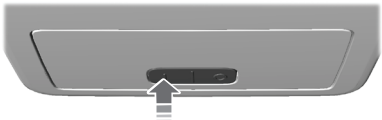
Gurnite ručicu od vas kako biste prebacili dugi snop prednjih svjetala na oboreni snop.

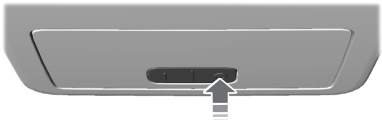
AUTOMATSKA KONTROLA DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA – OTKLANJANJE PROBLEMA

AUTOMATSKA KONTROLA DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA – INFRORMACIJSKE PORUKE

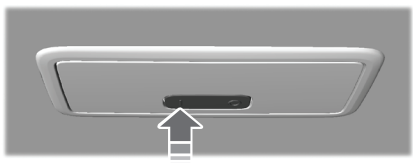
Poruka	Opis
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobran. Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vaše vozilo na pregled što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Kamera ne funkcionira ispravno. Pričekajte kraći vremenski period kako bi se kamera ohladila. Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vaše vozilo na pregled što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required	Kamera ne funkcionira ispravno. Odvezite vaše vozilo na pregled što je prije moguće.

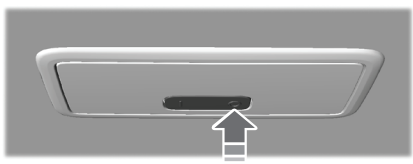
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVIH UNUTARNJIH SVJETALA





UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH UNUTARNJIH SVJETALA



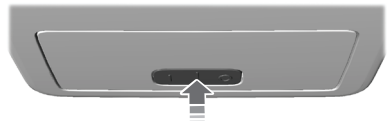


FUNKCIJA UNUTARNJEG SVJETLA

ŠTO JE FUNKCIJA UNUTARNJEG SVJETLA

Funkcija unutarnjeg svjetla uključuje i isključuje osvjetljenje unutrašnjosti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UNUTARNJEG SVJETLA



Kada postavite prekidač u središnji položaj, unutarnja svjetla će se upaliti ako:

- Otvorite bilo koja vrata.
- Pritisnete dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču.
- Isključite paljenje vozila.

Napomena: *Ako isključite paljenje vozila, unutarnja svjetla mogla bi se ugasiti nakon kratkog vremena kako bi se spriječilo pražnjenje akumulatora.*

PODEŠAVANJE SVJETLINE OSVJETLJENJA PLOČE S INSTRUMENTIMA

Dugmad za podešavanje svjetline osvjetljenja ploče s instrumentima nalazi se na kontroli svjetala.



Uzastopno pritišćite jedno od dugmadi kako biste prilagodili osvjetljenje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVIH UNUTARNJIH SVJETALA



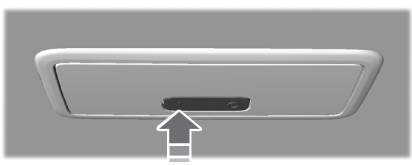


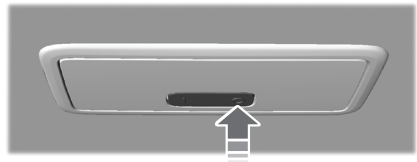
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PREDNJIH UNUTARNJIH SVJETALA



Napomena: *Pritisnite vanjske rubove prednjih unutarnjih svjetala kako biste ih isključili prije isključivanja paljenja vozila i time spriječili pražnjenje akumulatora.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH UNUTARNJIH SVJETALA



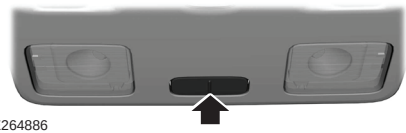


FUNKCIJA UNUTARNJEG SVJETLA

ŠTO JE FUNKCIJA UNUTARNJEG SVJETLA

Funkcija unutarnjeg svjetla uključuje i isključuje osvjetljenje unutrašnjosti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UNUTARNJEG SVJETLA



E264886

Kada postavite prekidač u središnji položaj, unutarnja svjetla će se upaliti ako:

- Otvorite bilo koja vrata.
- Pritisnete dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču.
- Isključite paljenje vozila.

Napomena: *Ako isključite paljenje vozila, unutarnja svjetla mogla bi se ugasiti nakon kratkog vremena kako bi spriječilo pražnjenje akumulatora.*

PODEŠAVANJE SVJETLINE OSVJETLJENJA PLOČE S INSTRUMENTIMA

Dugmad za podešavanje svjetline osvjetljenja ploče s instrumentima nalazi se na kontroli svjetala.



Uzastopno pritišćite jedno od dugmadi kako biste prilagodili svjetlinu osvjetljenja.

OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA

UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu i ne dozvolite da se igraju s električno pokretanim prozorima. Nepridržavanje ove upute može dovesti do ozbiljne ozljede.

UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električno pokretanih prozora, uvjerite se da su slobodni od prepreka i osigurajte da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora.



Pritisnite kontrolni prekidač prozora kako biste otvorili prozor. Podignite prekidač kako biste zatvorili prozor.

Napomena: *Električno pokretani prozori funkcioniraju kad je uključeno paljenje vozila i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje ili dok ne otvorite prednja vrata.*

Kada je otvoren samo jedan prozor, možete čuti glasnu pulsirajuću buku od vjetra. Djelomično spustite suprotan prozor kako biste smanjili buku.

Otvaranje jednim pritiskom

Pritisnite kontrolni prekidač električno pokretanih prozora do kraja i otpustite. Ponovno ga pritisnite ili podignite za zaustavljanje prozora.

Zatvaranje jednim pritiskom

Podignite kontrolni prekidač električno pokretanih prozora do kraja i otpustite. Ponovno ga pritisnite ili podignite tipku kako biste zaustavili prozor.

Resetiranje zatvaranja jednim pritiskom

Izvršite sve korake unutar 30 sekundi od početka procedure:

1. Zatvorite prozor.
2. Pritisnite i držite kontrolni prekidač električno pokretanih prozora sve dok prozor nije potpuno otvoren. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnutim nekoliko sekundi.
3. Podignite i zadržite kontrolni prekidač električno pokretanih prozora sve dok se prozor ne zatvori do kraja. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnutim nekoliko sekundi.
4. Pritisnite i držite kontrolni prekidač električno pokretanih prozora sve dok prozor nije potpuno otvoren. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnutim nekoliko sekundi.
5. Podignite i zadržite kontrolni prekidač električno pokretanih prozora sve dok se prozor ne zatvori do kraja. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnutim nekoliko sekundi.

Napomena: *Ponovite proceduru ako se prozor ne zatvori kada upotrijebite zatvaranje jednim pritiskom.*

ZAJEDNIČKO OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA

ŠTO JE ZAJEDNIČKO OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA

Možete upotrijebiti daljinski upravljač kako bi upravljali električno pokretanim prozorima kada je paljenje vozila isključeno.

Korištenje zajedničkog otvaranja prozora

1. Pritisnite i otpustite dugme za otključavanje vozila na daljinskom upravljaču.
2. Pritisnite i zadržite dugme za otključavanje vozila na daljinskom upravljaču.
3. Otpustite dugme kada se prozori i panoramski krov počnu otvarati.

Napomena: *Panoramski krov će se zaustaviti u položaju za ventiliranje.*

Pritisnite dugme za zaključavanje ili otključavanje vozila na daljinskom upravljaču kako biste zaustavili funkciju zajedničkog otvaranja.

Napomena: *Nakon otključavanja vašeg vozila pomoću daljinskog upravljača, možete koristiti zajedničko otvaranje prozora samo kraće vrijeme.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZAJEDNIČKOG OTVARANJA PROZORA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Koristeći kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Windows***.
4. Uključite ili isključite ***Global open***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZAJEDNIČKOG OTVARANJA PROZORA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.
4. Odaberite ***Windows***.
5. Uključite ili isključite ***Global open***.

zaslona.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZAJEDNIČKOG OTVARANJA PROZORA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Windows***.
4. Uključite ili isključite ***Global open***.

UPOTREBA ZAJEDNIČKOG ZATVARANJA

UPOZORENJE: Tijekom zatvaranja električno pokretanih prozora, uvjerite se da nema zapreka i da se djeca i kućni ljubimci ne nalaze u blizini otvora.

1. Pritisnite i zadržite dugme za zaključavanje vozila na daljinskom upravljaču.
2. Otpustite dugme kad započne zatvaranje prozora i panoramskog krova.

Pritisnite dugme za zaključavanje ili otključavanje vozila kako biste zaustavili funkciju zajedničkog zatvaranja.

Napomena: *Funkcija automatskog povrata električno pokretanih prozora je također uključena tijekom zajedničkog zatvaranja. Pogledajte* ***Što je automatski povrat prozora*** *(stranica 104).*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZAJEDNIČKOG ZATVARANJA PROZORA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Koristeći kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Windows***.
4. Uključite ili isključite ***Global close***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZAJEDNIČKOG ZATVARANJA PROZORA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.

4. Odaberite ***Windows***.
5. Uključite ili isključite ***Global close***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZAJEDNIČKOG ZATVARANJA PROZORA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Windows***.
4. Uključite ili isključite ***Global close***.

AUTOMATSKI POVRAT PROZORA

ŠTO JE AUTOMATSKI POVRAT PROZORA

Električno pokretani prozor se zaustavi i krene u suprotnom smjeru ako detektira prepreku prilikom zatvaranja.

ZAOBILAŽENJE AUTOMATSKOG POVRATA PROZORA

UPOZORENJE: Ako zaobiđete funkciju automatskog povrata električno pokretanih prozora, on se neće vratiti kada naiđe na prepreku. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora kako bi se izbjegle ozbiljne ozljede ili šteta na vozilu.

1. Zatvarajte prozor do točke pružanja otpora i pustite da se vrati.
2. Podignite prekidač električno pokretanih prozora unutar dvije sekunde kako biste zaobišli automatski povrat i zatvorili prozor. Automatski povrat prozora je sad onemogućen i možete ručno zatvoriti prozor.

Napomena: *Prozor prelazi točku otpora i možete ga u potpunosti zatvoriti.*

Napomena: *Ako se prozor ne zatvori, odvezite vaše vozilo na provjeru čim prije moguće.*

RESETIRANJE AUTOMATSKOG POVRATA PROZORA

UPOZORENJE: Opcija automatskog povrata električno pokretanih prozora ostaje isključena sve dok ne resetirate memoriju. Pazite da se ne ozlijedite i ne oštetite vaše vozilo tijekom zatvaranja prozora.

Ako ste odvojili akumulator, morate resetirati memoriju automatskog povrata električno pokretanih prozora odvojeno za svaki prozor.

Prođite sve korake unutar trideset sekundi od početka procedure.

1. Zatvorite prozor.
2. Pritisnite i zadržite prekidač prozora električnog pokretanja sve dok prozor ne bude u potpunosti otvoren. Zadržite pritisnut prekidač nekoliko sekundi.
3. Podignite i zadržite prekidač električnog pokretanja sve dok prozor nije u potpunosti zatvoren. Zadržite prekidač nekoliko sekundi.
4. Pritisnite i zadržite prekidač električnog pokretanja sve dok prozor nije u potpunosti otvoren. Zadržite pritisnut prekidač nekoliko sekundi.
5. Podignite i zadržite prekidač električnog pokretanja sve dok prozor nije u potpunosti zatvoren. Zadržite prekidač nekoliko sekundi.

Napomena: *Ponovite postupak ukoliko se prozor ne zatvori automatski prilikom upotrebe zatvaranja prozora jednim pritiskom.*

ZAKLJUČAVANJE KONTROLA STRAŽNJIH PROZORA



Pritisnite kontrolni prekidač zaključavanja električno pokretanih prozora kako biste zaključali ili otključali kontrolu stražnjih prozora. Svijetli kada zaključate kontrolu stražnjih prozora.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI UNUTRAŠNJEG OGLEDALA

UPOZORENJE: Ne podešavajte ogledala kad je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

Napomena: *Nemojte čistiti kućište ogledala ili staklo ogledala grubim, abrazivnim sredstvima, benzinom ili sredstvima baziranim na nafti ili amonijaku.*

RUČNO ZATAMNJIVANJE UNUTRAŠNJEG OGLEDALA

Povucite jezičac ispod ogledala prema sebi kako biste smanjili efekt zasljepljivanja od blještavih svjetla vozila iza vas tijekom noći.

AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG OGLEDALA

ŠTO JE AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG OGLEDALA

Unutarnje ogledalo se zatamni kako bi smanjilo efekt zasljepljivanja od blještavih svjetla vozila iza vas. Vraća se u normalnu svjetlinu kada zasljepljujuće svjetlo straga više nije prisutno ili kada prijenos snage prebacite u hod unatrag (R).

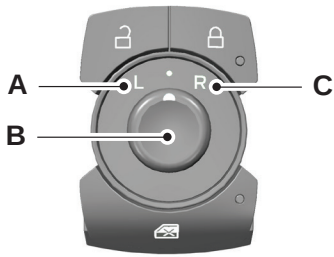
OGRANIČENJA AUTOMATSKOG ZATAMNJIVANJA UNUTARNJEG OGLEDALA

Ne blokirajte senzore s prednje i stražnje strane ogledala.

Napomena: *Visoko podignut naslon za glavu središnjeg sjedala na stražnjim sjedalima može spriječiti svjetlo da padne na senzor.*

PODEŠAVANJE VANJSKIH OGLEDALA

UPOZORENJE: Ne podešavajte ogledala kad je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.



A Položaj ogledala na lijevoj strani vozila.

B Kontrola podešavanja ogledala.

C Položaj ogledala na desnoj strani vozila.

PREKLAPANJE VANJSKIH OGLEDALA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5/AUTOMATIZIRANIM PREKLAPANJEM VANJSKIH OGLEDALA

Vanjska ogledala se preklope kada zaključate vaše vozilo i otklope se kada otključate vaše vozilo.

U uvjetima uskog parkirnog prostora, pritisnite kontrolu kako biste preklopili vanjska ogledala.

Pritisnite kontrolu ponovno kako biste otklopili vanjska ogledala.

Ako pritisnete kontrolu za preklapanje vanjskih ogledala s aktiviranim automatskim preklapanjem, ogledala se neće automatski otklopiti kada otključate vaše vozilo.

Napomena: *Električno preklapajuća vanjska ogledala funkcioniraju kad je uključeno paljenje vozila i nekoliko minuta nakon što ste isključili paljenje vozila.*

Napomena: *Ako preklopite i otklopite vanjska ogledala nekoliko puta unutar jedne minute, funkcija električnog preklapanja se može isključiti kako bi zaštitila motor od pregrijavanja.*

Uključivanje i isključivanje automatskog preklapanja

1. Koristeći kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Mirrors***.
4. Uključite ili isključite ***Autofold***.

PREKLAPANJE VANJSKIH OGLEDALA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5/AUTOMATIZIRANIM PREKLAPANJEM VANJSKIH OGLEDALA

Vanjska ogledala se preklope kada zaključate vaše vozilo i otklope se kada otključate vaše vozilo.

U uvjetima uskog parkirnog prostora, pritisnite kontrolu kako biste preklopili vanjska ogledala.

Pritisnite kontrolu ponovno kako biste otklopili vanjska ogledala.

Ako pritisnete kontrolu za preklapanje vanjskih ogledala s aktiviranim automatskim preklapanjem, ogledala se neće automatski otklopiti kada otključate vaše vozilo.

Napomena: *Električno preklapajuća vanjska ogledala funkcioniraju kad je uključeno paljenje vozila i nekoliko minuta nakon što ste isključili paljenje vozila.*

Napomena: *Ako preklopite i otklopite vanjska ogledala nekoliko puta unutar jedne minute, funkcija električnog preklapanja se može isključiti kako bi zaštitila motor od pregrijavanja.*

Uključivanje i isključivanje automatskog preklapanja

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.
4. Odaberite ***Mirrors***.
5. Uključite ili isključite ***Autofold***.

PREKLAPANJE VANJSKIH OGLEDALA – VOZILA S: RUČNIM PREKLAPANJEM VANJSKIH OGLEDALA

Gurnite ogledalo prema staklu vrata.

Uvjerite se da ste ogledalo u potpunosti zaključali u njegovom ležištu kada ga vratite u njegov originalni položaj.

PREKLAPANJE VANJSKIH OGLEDALA – VOZILA S: AUTOMATIZIRANIM PREKLAPANJEM VANJSKIH OGLEDALA/SYNC 3

1. Pritisnite Settings na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Mirrors***.
5. Uključite ili isključite ***Autofold***.

OTVARANJE I ZATVARANJE SJENILA ZA SUNCE PANORAMSKOG KROVA

Sjenilo za zaštitu od sunca funkcionira neovisno o panoramskom krovu. Povucite sjenilo za zaštitu od sunca prema natrag ili prema naprijed kako biste ga otvorili ili zatvorili.

OTVARANJE I ZATVARANJE PANORAMSKOG KROVA

Otvaranje panoramskog krova

UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu i ne dozvolite da se igraju s panoramskim krovom. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede.

Kontrole panoramskog krova se nalaze na krovnoj konzoli iznad glava putnika na prednjim sjedalima i imaju funkciju jednog pritiska.

Kako biste zaustavili pomicanje krovnog prozora, pritisnite tipku još jednom.



Pritisnite i otpustite stražnji dio kontrole za ventilirajući položaj.

Pritisnite i otpustite stražnji dio kontrole još jednom za otvaranje krovnog prozora.

Zatvaranje panoramskog krova

UPOZORENJE: Tijekom zatvaranja krovnog prozora, provjerite je li slobodan od prepreka i pazite da se u blizini otvora panoramskog krova ne nađu djeca ili kućni ljubimci.

UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora unutar vozila i ne dopustite im da se igraju panoramskim krovom. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede.

Kontrole panoramskog krova nalaze se na krovnoj konzoli iznad glava putnika na prednjim sjedalima i imaju sustav zatvaranja jednim dodirom.

Kako biste zaustavili pomicanje krovnog prozora, pritisnite tipku još jednom.



Pritisnite i otpustite prednji dio kontrole.

VENTILIRAJUĆI POLOŽAJ PANORAMSKOG KROVA

UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora unutar vozila i ne dopustite im da se igraju panoramskim krovom. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede.



Pritisnite i otpustite stražnji dio kontrole za ventilirajući položaj panoramskog krova.

Pritisnite i otpustite prednji dio kontrole kako biste zatvorili panoramski krov.

AUTOMATSKI POVRAT PANORAMSKOG KROVA

ŠTO JE AUTOMATSKI POVRAT PANORAMSKOG KROVA

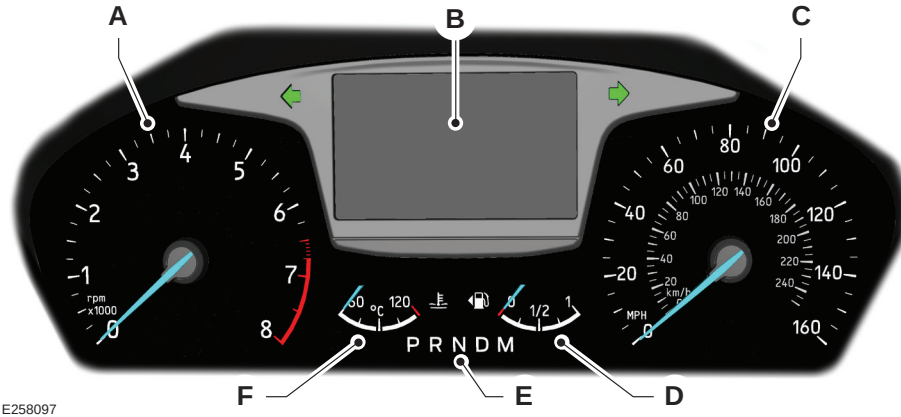
Panoramski krov se zaustavlja i automatski vraća natrag ako naiđe na prepreku.

ZAOBILAŽENJE AUTOMATSKOG POVRATA PANORAMSKOG KROVA



Pritisnite i držite prednji dio kontrole nekoliko sekundi kako biste zaobišli automatski povrat.

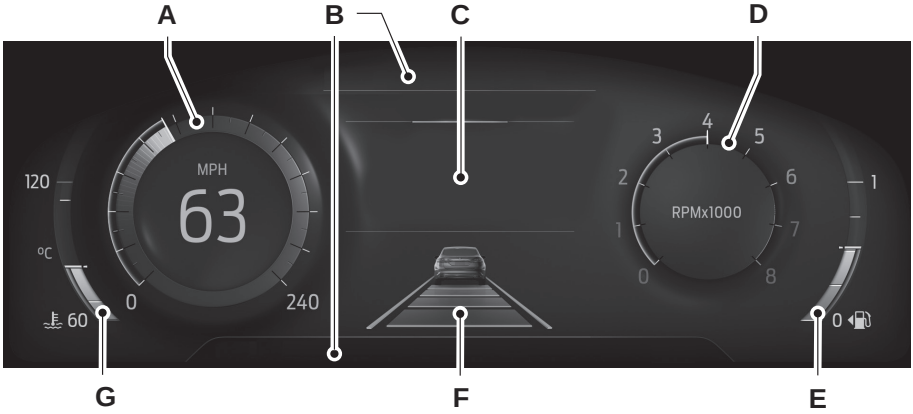
PREGLED PLOČE S INSTRUMENTIMA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



E258097

A Mjerač broja okretaja motora.
B Informacijski zaslon.
C Brzinomjer.
D Mjerač količine goriva.
E Indikator položaja automatskog prijenosa snage.
F Pokazivač temperature rashladne tekućine motora.

PREGLED PLOČE S INSTRUMENTIMA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



A Brzinomjer.
B Informacijska traka.
C Informacijski zaslon.
D Brzinomjer.
E Mjerač količine goriva.
F Informacije sustava pomoći vozaču.
G Pokazivač temperature rashladne tekućine motora.

MJERAČ BROJA OKRETAJA MOTORA

Prikazuje brzinu motora.

BRZINOMJER

Prikazuje brzinu vozila.

MJERAČ KOLIČINE GORIVA

ŠTO JE MJERAČ KOLIČINE GORIVA

Mjerač količine goriva pokazuje aproksimativnu preostalu količinu goriva u spremniku.

OGRANIČENJA MJERAČA KOLIČINE GORIVA

Mjerač količinu goriva može ne pokazivati točnu količinu goriva kada je vaše vozilo na uzbrdici.

PRONALAŽENJE VRATAŠCA SPREMNIKA GORIVA

Pridružena strelica pored mjerača količine goriva na ploči s instrumentima pokazuje s koje strane vašeg vozila se nalaze vratašca spremnika za gorivo.

ŠTO JE PODSJETNIK NA NISKU RAZINU GORIVA

Podsjetnik na nisku razinu goriva se pali i oglašava kada preostali doseg do pražnjenja spremnika goriva padne na 120 km za MyKey ključeve odnosno na 80 km, 40 km, 20 km i 0 km za sve ostale ključeve vozila.

Napomena: *Podsjetnik na nisku razinu goriva u spremniku pojavljuje se pri različitim položajima kazaljke razine goriva ovisno o uvjetima vožnje. Ova varijacija je normalna.*

ŠTO JE PREOSTALI DOSEG DO PRAŽNJENJA

Prikazuje aproksimativnu udaljenost koje vaše vozilo može još prijeći s preostalom količinom goriva u spremniku.

POKAZIVAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA

Pokazuje temperaturu rashladne tekućine motora.

ŠTO SU UPOZORAVAJUĆE LAMPICE PLOČE S INSTRUMENTIMA

Upozoravajuće lampice vas upozoravaju na stanje vašeg vozila koje bi moglo postati opasno. Neke lampice se upale kada uključite paljenje vašeg vozila kako bi se uvjerili da rade. Ako ijedna od lampica ostane upaljena nakon što ste pokrenuli vaše vozilo, proučite dodatne informacije sustava na koji ta lampica upozorava.

UPOZORAVAJUĆE LAMPICE PLOČE S INSTRUMENTIMA

Upozoravajuća lampica zračnog jastuka



Ako se ne upali kada uključite paljenje vašeg vozila, nastavi treperiti ili ostane uključena kada se motor upali, to signalizira kvar. Odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na provjeru što je prije moguće.

Upozoravajuća lampica sustava protiv blokiranja kotača kod kočenja (ABS)



Ako zasvijetli tijekom vožnje, to ukazuje na kvar. Vaše će vozilo i dalje normalno kočiti i bez sustava protiv blokiranja kotača. Odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na provjeru što je prije moguće.

Upozoravajuća lampica nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)



Ako sustav detektira grešku, indikator će zasvijetliti na ploči s instrumentima i poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu. Odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na provjeru što je prije moguće.

Upozoravajuća lampica otvorenih vrata



Svijetli kada uključite paljenje vozila i ostaje uključena ako bilo koja vrata ili poklopac motora nisu zatvoreni do kraja.

Upozoravajuća lampica temperature rashladne tekućine motora



Ako zasvijetli dok se vozilo kreće, to ukazuje na kvar da se motor pregrijava. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

Upozoravajuća lampica pritiska motornog ulja



Zasvijetli kada uključite paljenje vozila. Ako svijetli dok motor radi, to ukazuje na kvar. Zaustavite vaše vozilo čim je prije moguće to sigurno učiniti i odmah ugasite motor. Provjerite razinu ulja u motoru. Ako je razina ulja u motoru zadovoljavajuća, to ukazuje na kvar. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

Upozoravajuće lampice motora





Ako obje lampice svijetle dok motor radi, zaustavite vaše vozilo čim je prije moguće to sigurno učiniti i odmah ugasite motor. Nastavak vožnje vašim vozilom može uzrokovati pad snage motora i gašenje motora. Isključite paljenje i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

Upozoravajuća lampica vezivanja sigurnosnih pojaseva



Svijetli dok ne vežete vaš sigurnosni pojas.

Upozoravajuća lampica paljenja



Zasvijetli kada uključite paljenje vozila. Ako svijetli dok motor radi, to ukazuje na kvar. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

Upozoravajuća lampica zadržavanja u prometnoj traci (Lane Keeping Aid)



Zasvijetli kada se sustav aktivira.

Upozoravajuća lampica niskog pritiska u gumama



Ako se ne upali kada uključite paljenje vašeg vozila ili treperi kada se motor upali, to signalizira kvar. Ako sustav detektira neispravnost u radu, upozoravajuća lampica bljeska otprilike jednu minutu i ostaje osvijetljena. To se događa svaki puta kada uključite paljenje vozila, ako neispravnost i dalje postoji. Odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na provjeru što je prije moguće.

Upozoravajuća lampica niske razine goriva u spremniku



Ako zasvijetli za vrijeme vožnje, dolijte gorivo u spremnik što je prije moguće.

Lampica indikatora kvara



Ako zasvijetli dok motor radi, to ukazuje na kvar. Dijagnostički sustav u vozilu detektirao je nepravilnosti i kvar u sustavu kontrole emisije ispušnih plinova vašeg vozila. Ako bljeska, možda se događa zatajenje paljenja u motoru. Povećana temperatura ispušnih plinova može oštetiti katalizator i druge komponente vozila. Vozite umjerenom brzinom i izbjegavajte snažna ubrzanja i usporenja te odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis u najkraćem mogućem roku.

Upozoravajuća lampica parkirne kočnice





Zasvijetli kada aktivirate parkirnu kočnicu, a paljenje ostane uključeno. Ako zasvijetli kada se vaše vozilo kreće, pobrinite se da ste oslobodili parkirnu kočnicu. Ako je parkirna kočnica otpuštena, onda to ukazuje na nisku razinu tekućine za kočenje u sustavu za kočenje ili grešku u sustavu. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo čim je prije moguće.

Upozoravajuća lampica pogonskog sustava



Ako zasvijetli dok motor radi to ukazuje na kvar. Ako bljeska dok vozite, odmah smanjite brzinu vašeg vozila. Izbjegavajte snažna ubrzanja i usporenja i neka stručnjak odmah pregleda vaše vozilo.

Upozoravajuća lampica pomoći prije sudara (Pre-Collision Assist)



Zasvijetli kada se vaše vozilo prebrzo približava drugom vozilo kako bi vas upozorila na veliki rizik od sudara s vozilom koje je ispred vas. Može zasvijetliti crveno ako je udaljenost od vozila ispred vas premala. Svijetli kada je sustav nedostupan.

Upozoravajuća lampica isključenosti kontrole proklizavanja (Traction Control)



Svijetli kada isključite kontrolu proklizavanja.

ŠTO SU INDIKATORI PLOČE S INSTRUMENTIMA

Indikatori vas obavještavaju o raznim funkcijama koje su aktivne na vašem vozilu.

INDIKATORI PLOČE S INSTRUMENTIMA

Indikator adaptivnog tempomata (Adaptive Cruise Control)



Svijetli kada uključite sustav. Svijetli bijelo kada je sustav u pričuvnom režimu. Svijetli zeleno kada postavite brzinu krstarenja adaptivnog tempomata.

Indikatori Auto-Start-Stop sustava



Zasvijetli zeleno kada se motor ugasi. Bljeska narančasto i poruka se pojavi kada trebate poduzeti neku radnju. Svijetli sivo s prekriženom crtom kada je sustav nedostupan.

Indikator automatskog dugog snopa prednjih svjetala



Svijetli kako bi vam potvrdio da je sustav spreman pomoći.

Indikator nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)



Kada sustav detektira vozilo u mrtvom kutu, upozoravajući indikator zasvijetli u vanjskom ogledalu na strani na kojoj se približava drugo vozilo. Ako uključite pokazivač smjera na toj strani vašeg vozila, upozoravajući indikator bljeska.

Indikator zamjene ulja u motoru



Prikazuju se kada se vijek trajanja ulja u motoru bliži svome kraju ili je razina motornog ulja preniska. Promijenite ulje u motoru vašeg vozila što je to prije moguće.

Napomena: *Nemojte ignorirati indikatore ili informacijske poruke zamjene ulja u motoru. Šteta na komponentama koja nastane kao posljedica neće biti pokrivena Jamstvom vozila.*

Indikatori hitne zamjene ulja u motoru



Ako se oba indikatora prikazuju, životni vijek ulja u motora ili razina ulja u motoru su kritični. Sustav smanjuje okretni moment motora na 70% kako bi vam dodatno ukazao na ozbiljan rizik od štete na motoru. Odmah promijenite ulje u motoru.

Napomena: *Nemojte ignorirati indikatore ili informacijske poruke zamjene ulja u motoru. Šteta na komponentama koja nastane kao posljedica neće biti pokrivena Jamstvom vozila.*

Indikator uzbunjivanja zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert)



Kada sustav detektira vozilo koje se približava oglasi se zvukom, indikator zasvijetli u vanjskom ogledalu na onoj strani s koje se vozilo približava i strelica se prikazuje na informacijskom zaslonu koja pokazuje s koje strane dolazi vozilo.

Indikator tempomata (Cruise Control)



Svijetli kada uključite sustav.

Indikator pokazivača smjera



Svijetli kada uključite lijevi ili desni pokazivač smjera.

Indikator ekonomičnog režima (Eco Mode)



Svijetli kada je odabran ovaj režim vožnje.

Indikator prednjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

Indikator svjetala za slučaj nužde



Svijetli kada uključite svjetla za slučaj nužde.

Indikator dugog snopa prednjih svjetala



Svijetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

Indikator uključenih svjetala



Svijetli kada uključite svjetla.

Indikator zadržavanja u prometnoj traci (Lane Keeping Alert)



Svijetli kada uključite sustav.

Indikator normalnog vožnje (Normal Mode)



Svijetli kada je odabran ovaj režim vožnje.

Indikator stražnjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

Indikator izmjene stupnja prijenosa



Zasvijetli kako bi vam preporučio da promijenite stupanj prijenosa na više ili na niže jer bi vam to moglo osigurati bolje performanse, nižu potrošnju goriva i emisiju štetnih plinova.

Indikator režima vožnje na skliskim podlogama



Svijetli kada je odabran ovaj režim vožnje.

Indikator sportskog režima vožnje



Svijetli kada je odabran ovaj režim vožnje.

Indikator kontrole stabilnosti (Stability Control) i kontrole proklizavanja (Traction Control)



Bljeska kada sustav radi. Ako ne zasvijetli kada uključite paljenje vozila ili ostaje upaljen dok motor radi, to ukazuje na kvar. Odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na provjeru što je prije moguće.

Indikator režima vožnje šumskim putevima (Trail Mode)



Svijetli kada je odabran ovaj režim vožnje.

UPOTREBA KONTROLA ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

UPOZORENJE: Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša glavna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo da ne koristite nijedan ručni uređaj tijekom vožnje te potičemo upotrebu glasovno upravljanih sustava kada god je to moguće. Budite svjesni svih važećih zakona koji se primjenjuju na uporabu elektroničkih naprava za vrijeme vožnje.



E258761

A Dugme za povrat.
B OK dugme.
C Dugme izbornika.



Dugme za povrat

Upotrijebite dugme za povrat kako biste se vratili korak natrag ili za izlazak.

OK dugme

Upotrijebite ***OK*** dugme kako biste potvrdili izbor ili odabrali postavku.

Možete ga upotrijebiti i kako biste se kretali kroz izbornik.

Dugme izbornika

Upotrijebite dugme izbornika u glavnom izborniku kako biste prikazali podizbornike.

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

Stavka izbornika
Trip computer* 1** ili ***Trip computer 2
MyView
Driver assist.
Navigation

Stavka izbornika
Audio
MyView
Phone
Settings

PRILAGOĐAVANJE ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***MyView*** i pritisnite dugme izbornika.
3. Odaberite željeni pogled.
4. Pritisnite ***OK*** dugme.

PERSONALIZIRANE POSTAVKE

PROMJENA JEZIKA ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Display***.
3. Odaberite ***Language***.
4. Odaberite željenu postavku.

PROMJENA MJERNE JEDINICE ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Display***.
3. Odaberite ***Measurement unit***.
4. Odaberite željenu postavku.

PROMJENA MJERNE JEDINICE TEMPERATURE ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Display***.
3. Odaberite ***Temperature unit***.
4. Odaberite željenu postavku.

PROMJENA MJERNE JEDINICE TLAKA U GUMAMA

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Display***.
3. Odaberite ***Tyre pressure***.
4. Odaberite željenu postavku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZVUČNIH UPOZORENJA ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Display***.
3. Odaberite ***Chimes***.
4. Odaberite željenu postavku.

ZASLON POTROŠNJE GORIVA

Prikazuje pokazivač trenutne potrošnje goriva kao i prosječne potrošnje goriva. Prosječna potrošnja goriva se kontinuirano uprosječuje od posljednjeg resetiranja.

Napomena: *Pritisnite i zadržite dugme **OK** na kontroli na upravljaču kako biste resetirali prosječnu potrošnju goriva.*

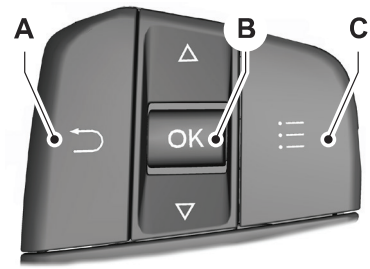
ŠTO JE SAŽETAK PUTOVANJA

Prikazuje sažetak putovanja kada isključite vaše vozilo. Vrijednosti su kumulativno izračunate od posljednjeg pokretanja vašeg vozila.

UPOTREBA KONTROLA ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

UPOZORENJE: Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša glavna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo da ne koristite nijedan ručni uređaj tijekom vožnje te potičemo upotrebu glasovno upravljanih sustava kada god je to moguće. Budite svjesni svih važećih zakona koji se primjenjuju na uporabu elektroničkih naprava za vrijeme vožnje.





A Dugme za povrat.

B OK dugme.

C Dugme izbornika.

Dugme za povrat

Upotrijebite dugme za povrat kako biste se vratili korak natrag ili za izlazak.

OK dugme

Upotrijebite ***OK*** dugme kako biste potvrdili izbor ili odabrali postavku.

Možete ga upotrijebiti i kako biste se kretali kroz izbornik.

Dugme izbornika

Upotrijebite dugme izbornika u glavnom izborniku kako biste prikazali podizbornike.

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

Stavka izbornika
Select screens
Phone
Navigation

Stavka izbornika
Audio
Settings
Display settings

PRILAGOĐAVANJE ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

Dodavanje ekrana koristeći Select Screens

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Select screens***.

PERSONALIZIRANE POSTAVKE

PROMJENA JEZIKA ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite Display settings.
3. Odaberite Language.
4. Odaberite željenu postavku.

PROMJENA MJERNE JEDINICE ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Display settings***.
3. Odaberite ***Measurement unit***.
4. Odaberite željenu postavku.

PROMJENA MJERNE JEDINICE TEMPERATURE ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Display settings***.
3. Odaberite ***Temperature unit***.
4. Odaberite željenu postavku.

PROMJENA MJERNE JEDINICE TLAKA U GUMAMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Display settings***.
3. Odaberite ***Tyre pressure***.
4. Odaberite željenu postavku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZVUČNIH UPOZORENJA ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Display settings***.
3. Odaberite ***Chimes***.
4. Odaberite željenu postavku.

ZASLON POTROŠNJE GORIVA

Prikazuje pokazivač trenutne potrošnje goriva kao i prosječne potrošnje goriva. Prosječna potrošnja goriva se kontinuirano uprosječuje od posljednjeg resetiranja.

Napomena: *Pritisnite i zadržite dugme **OK** na kontroli na upravljaču kako biste resetirali prosječnu potrošnju goriva.*

STR 121

ŠTO JE SAŽETAK PUTOVANJA

Prikazuje sažetak putovanja kada isključite vaše vozilo. Vrijednosti su kumulativno izračunate od posljednjeg pokretanja vašeg vozila.

PRISTUPANJE PUTNOM RAČUNALU

1. Navigirajte do glavnog ekrana.
2. Odaberite ***Trip computer*** 1 ili ***Trip computer 2***.

RESETIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Navigirajte do glavnog ekrana.
2. Odaberite ***Trip computer 1*** ili ***Trip computer 2***.
3. Pritisnite ***OK*** dugme i držite ga nekoliko sekundi.

RESETIRANJE POJEDINAČNIH VRIJEDNOSTI

1. Navigirajte do glavnog ekrana.
2. Odaberite ***Trip computer 1*** ili ***Trip computer 2***.
3. Odaberite ***Reset individual values***.
4. Odaberite vrijednost koju želite poništiti.
5. Pritisnite ***OK*** dugme i držite ga nekoliko sekundi.

KONFIGURIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Navigirajte do glavnog ekrana.
2. Odaberite Trip computer 1 ili Trip computer 2.
3. Odaberite Configure view.
4. Odaberite vrijednost koju želite prikazati.
5. Pritisnite OK dugme.

PODACI PUTOVANJA

Podaci putovanja uključuju sljedeće:

- Trip Odometer (Ukupno prijeđeni kilometri) - Registrira ukupno prijeđenu udaljenost od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Trip Timer (Vrijeme putovanja) - Registrira ukupno proteklo vrijeme od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Average Fuel (Prosječna potrošnja goriva) - Prikazuje prosječnu potrošnju goriva od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Average Speed (Prosječna brzina) - Prikazuje prosječnu brzinu vozila od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Distance to Empty (Mogući doseg s trenutnom količinom goriva) - Prikazuje približnu udaljenost koju bi vaše vozilo moglo prijeći uz preostalu količinu goriva u spremniku. Promjene u načinu vožnje mogu uzrokovati promjenu ove vrijednosti.
- Instantaneous Fuel (Trenutna potrošnja goriva) - Prikazuje trenutnu potrošnju goriva.

PRISTUPANJE PUTNOM RAČUNALU

1. Navigirajte do glavnog ekrana.
2. Odaberite ***Trip computer 1*** ili ***Trip computer 2***.

RESETIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Navigirajte do glavnog ekrana.
2. Odaberite ***Trip computer 1*** ili ***Trip computer 2***.
3. Pritisnite ***OK*** dugme i držite ga nekoliko sekundi.

PODACI PUTOVANJA

Podaci putovanja uključuju sljedeće:

- Trip Odometer (Ukupno prijeđeni kilometri) - Registrira ukupno prijeđenu udaljenost od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Trip Timer (Vrijeme putovanja) - Registrira ukupno proteklo vrijeme od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Average Fuel (Prosječna potrošnja goriva) - Prikazuje prosječnu potrošnju goriva od posljednjeg resetiranja vrijednosti.

ŠTO JE DALJINSKO POKRETANJE

Sustav vam omogućuje da daljinski pokrenete vaše vozilo i tako zagrijete ili ohladite unutrašnjost vozila na predodređenu temperaturu prije kretanja.

OGRANIČENJA DALJINSKOG POKRETANJA

Daljinsko pokretanje motora ne radi ako:

- Je aktivna sirena alarma.
- Je otvoren poklopac motora.
- Prijenos snage nije u položaju parkiranja (P).
- Daljinsko pokretanje nije omogućeno.
- Je paljenje vozila uključeno.

Napomena: *Ne koristite daljinsko pokretanje ako je razina goriva u spremniku preniska.*

OMOGUĆAVANJE DALJINSKOG POKRETANJA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Remote start***.
4. Uključite ***System***.

Napomena: *Za korištenje daljinskog pokretanja, uvjerite se da je modem omogućen. Pogledajte* ***Omogućavanje i onemogućavanje modema*** *(stranica 341).*

OMOGUĆAVANJE DALJINSKOG POKRETANJA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.
3. Odaberite ***Remote start***.
4. Uključite ***System***.

Napomena: *Za korištenje daljinskog pokretanja, uvjerite se da je modem omogućen. Pogledajte Omogućavanje i onemogućavanje modema (stranica 341).*

OMOGUĆAVANJE DALJINSKOG POKRETANJA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Remote start setup***.
4. Uključite ***Activate remote start***.

Napomena: *Za korištenje daljinskog pokretanja, uvjerite se da je modem omogućen. Pogledajte* ***Omogućavanje i onemogućavanje modema*** *(stranica 341).*

DALJINSKO POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE MOTORA

UPOZORENJE: Kako biste izbjegli ispušne plinove, nemojte upotrijebiti daljinsko pokretanje motora ako je vaše vozilo parkirano u zatvorenom prostoru ili područjima koja nisu prozračna. Ispušni plinovi vozila su toksični. Uvijek otvorite vrata garaže prije nego pokrećete motor vozila. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do osobne ozljede ili smrti.

Upotrijebite FordPass aplikaciju kako biste pokrenuli motor vozila.

Napomena: *Pokazivači smjera će dvaput zabljeskati.*

Napomena: *Parkirna svjetla se upale kada motor radi.*

Napomena: *Sirena se oglasi ako sustav ne uspije pokrenuti motor.*

Napomena: *Svi drugi sustavi vozila ostaju isključeni kada daljinski pokrenete vozilo.*

Napomena: *Možda ćete trebati pričekati kratko vrijeme prije daljinskog pokretanja vozila nakon što je vozilo prestalo raditi.*

Napomena: *Vozilo je zaštićeno kada ga daljinski pokrenete. Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozilo kako biste uključili paljenje i vozili vaše vozilo.*

Napomena: *Maksimalno dva daljinska pokretanja vozila su dozvoljena. Nakon toga potrebno je uključiti i isključiti paljenje prije nego možete ponovno koristiti daljinsko pokretanje.*

Upotrijebite FordPass aplikaciju kako biste isključili vozilo.

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5, VOZILA BEZ: GRIJANOG KOLA UPRAVLJAČA

Postavke klimatizacije

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Remote start***.
4. Odaberite ***Climate control***.
5. Odaberite ***Auto*** ili ***Last settings***.

Napomena: *Ako odaberete Auto, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti unutrašnjost vozila na* 22°C.

Napomena: *Ako odaberete Last settings, sustav pamti posljednje odabrane postavke.*

Napomena: *Ne možete podesiti postavke klimatizacije kada ste daljinski pokrenuli vozilo.*

Napomena: *Kada uključite paljenje vozila, sustav klimatizacije zraka vraća se na posljednje korištenu postavku.*

Postavke grijanja sjedala

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Remote start***.
4. Odaberite ***Seats***.
5. Odaberite ***Auto*** ili ***Off***.

Napomena: *Ako prebacite postavku grijanja sjedala na Auto, grijanje sjedala se uključuje z a hladna vremena.*

Napomena: *Ne možete podešavati postavke grijanja sjedala kada ste daljinski pokrenuli vozilo.*

Prilagodba trajanja daljinskog pokretanja

Možete postaviti trajanje daljinskog pokretanja.

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Odaberite ***Remote start***.
4. Odaberite ***Duration***.

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5, VOZILA BEZ: GRIJANOG KOLA UPRAVLJAČA

Postavke klimatizacije

1. Upotrijebite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskoj zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.
4. Odaberite ***Remote start***.
5. Odaberite ***Climate control***.
6. Odaberite ***Auto*** ili ***Last settings***.

Napomena: *Ako odaberete Auto, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti unutrašnjost vozila na 22ºC.*

Napomena: *Ako odaberete Last settings, sustav pamti posljednje odabrane postavke.*

Napomena: *Ne možete podesiti postavke klimatizacije kada ste daljinski pokrenuli vozilo.*

Napomena: *Kada uključite paljenje vozila, sustav klimatizacije zraka vraća se na posljednje korištenu postavku.*

Postavke grijanja sjedala

1. Upotrijebite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskoj zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.
4. Odaberite ***Remote start***.
5. Odaberite ***Seats***.
6. Odaberite ***Auto*** ili ***Off***.

Napomena: *Ako prebacite postavku grijanja sjedala na Auto, grijanje sjedala se uključuje za hladna vremena.*

Napomena: *Ne možete podešavati postavke grijanja sjedala kada ste daljinski pokrenuli vozilo.*

Prilagodba trajanja daljinskog pokretanja

Možete postaviti trajanje daljinskog pokretanja.

1. Upotrijebite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskoj zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.
4. Odaberite ***Remote start***.
5. Odaberite ***Duration***.

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA – VOZILA SA: SYNC 3, VOZILA BEZ: GRIJANOG KOLA UPRAVLJAČA

Postavke klimatizacije

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Remote start setup***.
4. Pritisnite ***Climate control***.
5. Odaberite ***Auto*** ili ***Last settings***.

Napomena: Ako odaberete ***Auto***, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti unutrašnjost vozila na 22ºC.

Napomena: Ako odaberete ***Last settings***, sustav pamti posljednje odabrane postavke.

Napomena: *Ne možete podesiti postavke klimatizacije kada ste daljinski pokrenuli vozilo.*

Napomena: *Kada uključite paljenje vozila, sustav klimatizacije zraka vraća se na posljednje korištenu postavku.*

Postavke grijanja sjedala

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Remote start setup***.
4. Pritisnite ***Seats***.
5. Odaberite ***Auto*** ili ***Off***.

Napomena: *Ako prebacite postavku grijanja sjedala na Auto, grijanje sjedala se uključuje za hladna vremena.*

Napomena: *Ne možete podešavati postavke grijanja sjedala kada ste daljinski pokrenuli vozilo.*

Prilagodba trajanja daljinskog pokretanja

Možete postaviti trajanje daljinskog pokretanja.

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Remote start setup***.
4. Pritisnite ***Duration***.

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA – VOZILA SA: SYNC 3, VOZILA S: GRIJANIM KOLOM UPRAVLJAČA

Postavke klimatizacije

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Remote start setup***.
4. Pritisnite ***Climate control***.
5. Odaberite ***Auto*** ili ***Last settings***.

Napomena: Ako odaberete ***Auto***, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti unutrašnjost vozila na 22ºC.

Napomena: Ako odaberete ***Last settings***, sustav pamti posljednje odabrane postavke.

Napomena: *Ne možete podesiti postavke klimatizacije kada ste daljinski pokrenuli vozilo.*

Napomena: *Kada uključite paljenje vozila, sustav klimatizacije zraka vraća se na posljednje korištenu postavku.*

Postavke grijanja sjedala i upravljača

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Remote start setup***.
4. Pritisnite ***Seats*** and ***Steering wheel***.
5. Odaberite ***Auto*** ili ***Off***.

Napomena: Ako prebacite postavku grijanja sjedala na ***Auto***, grijanje sjedala i upravljača se uključuje za hladna vremena.

Napomena: *Ne možete podešavati postavke grijanja sjedala kada ste daljinski pokrenuli vozilo.*

Prilagodba trajanja daljinskog pokretanja

Možete postaviti trajanje daljinskog pokretanja.

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Pritisnite ***Remote start setup***.
4. Pritisnite ***Duration***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIMATIZACIJE



Pritisnite dugme.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRAJUĆEG ZRAKA



Pritisnite dugme kako bi zrak recirkulirao u putničkoj kabini.

Napomena: *Recirkuliranje zraka bi moglo biti isključeno ili bi moglo biti onemogućeno njegovo uključivanje u svim režimima puhanja zraka osim maksimalnog hlađenja kako bi se smanjila mogućnost zamagljivanja prozora. Također, moglo bi biti uključeno ili isključeno kada usmjerite zrak na otvore instrumente ploče ili prostora za noge za vrijeme toplog vremena kako bi se povećala efikasnost hlađenja.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE ZRAKA



Pritisnite dugme.

Napomena: *Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacijskog sustava bi mogao nastaviti raditi i nakon što isključite klimatizacijski uređaj.*

Napomena: *Kako biste održali sustav i njegove komponente potpuno funkcionalnim, uključite klimatizaciju zraka i ostavite vaše vozilo da radi na ler gas najmanje jednom mjesečno minimalno dvije minute.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA



Pritisnite dugme.

Napomena: *Kada uključite maksimalno odmrzavanje, grijanje vjetrobrana, grijanje stražnjeg prozora i klimatizacijski uređaj se uključuju. Motor ventilatora radit će najvećom brzinom.*

Napomena: *Kada isključite maksimalno odmrzavanje, grijanje vjetrobrana i grijanje stražnjeg prozora ostanu uključeni.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Pritisnite dugme.

Napomena: *Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija zraka ostaje uključena.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA VJETROBRANSKOG STAKLA



Pritisnite dugme kako biste očistili vjetrobransko staklo od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobrana se isključuje nakon kraćeg vremena.

Napomena: *Pobrinite se da je motor uključen prije upotrebe grijanja stakala.*

Napomena: *Sustav ne funkcionira ako je razina napunjenosti akumulatora niska.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite dugme kako biste očistili stražnje staklo od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobrana se isključuje nakon kraćeg vremena.

Napomena: *Ne koristite snažne kemikalije, oštrice ili druge oštre predmete kako biste očistili ili uklonili naljepnice s unutrašnje strane grijanog stražnjeg prozora. Jamstvo vozila*

neće pokriti štetu stvorenu na linijama rešetke grijača stražnjeg prozora.

PRILAGODBA BRZINE RADA VENTILATORA



Napomena: *Svjetla na kontroli svijetle kako bi ukazala na brzinu rada ventilatora.*

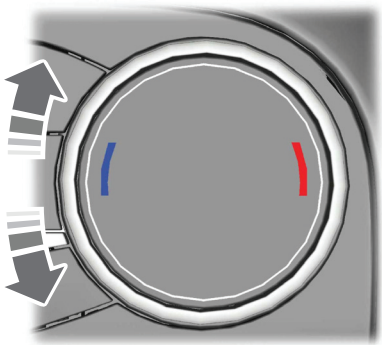
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA OGLEDALA

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih ogledala.

Napomena: *Ne uklanjajte led s ogledala strugalicom i ne pokušavajte prilagoditi položaj ogledala ako je smrznuto u mjestu.*

Napomena: *Ne čistite kućište ogledala ili staklo jakim abrazivnim sredstvima, gorivom ili drugim sredstvima baziranim na petroleju. Jamstvo vozila neće pokriti nastalu štetu na kućištu ogledala ili staklu.*

PRILAGODBA TEMPERATURE



Okrenite kontrolu temperature suprotno od kazaljke na satu kako biste odabrali nižu temperaturu.

Okrenite kontrolu temperature u smjeru kazaljke na satu kako biste odabrali višu temperaturu.

Napomena: *Temperaturu možete podešavati u rasponu od 15.5 do 29.5°C.*

USMJERAVANJE PUHANJA ZRAKA

USMJERAVANJE PUHANJA ZRAKA NA VJETROBRANSKE OTVORE ZA ZRAK



USMJERAVANJE PUHANJA ZRAKA NA OTVORE ZA ZRAK PLOČE S INSTRUMENTIMA



USMJERAVANJE PUHANJA ZRAKA NA OTVORE ZA ZRAK U PROSTORU ZA NOGE



AUTOMATSKI REŽIM RADA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG REŽIMA RADA



Pritisnite dugme kako biste uključili automatski režima rada. Uzastopnim pritiskanjem dugmeta prilagodite automatski režim rada.

Napomena: *Kada uključite automatski režim rada, svjetla na kontroli rada ventilatora ne svijetle kako bi pokazala brzinu vrtnje ventilatora.*

Prilagodite kontrolu ventilatora ili usmjeravanja zraka kako biste isključili automatski režim rada.

INDIKATOR AUTOMATSKOG REŽIMA RADA

Indikatori se nalaze na dugmetu Auto Mode.

Indikator statusa automatskog režima	Opis
Svijetli jedan indikator	Brzina rada ventilatora je smanjena. Koristite ovu postavku kako smanjili buku koju proizvodi ventilator. Ova postavka produžuje vrijeme potrebno da se unutrašnjost ohladi.
Svijetle dva indikatora	Označava srednju brzinu rada ventilatora.
Svijetle tri indikatora	Brzina rada ventilatora je povećana. Koristite ovu postavku kako biste skratili vrijeme potrebno da se unutrašnjost ohladi. Ova postavka povećava buku koju proizvodi ventilator.

SAVJETI PRI UPOTREBI KONTROLE KLIMATIZACIJE

Opći savjeti

- Produžena upotreba recirkuliranog zraka može dovesti do zamagljivanja prozora.
- Možete osjetiti manju količinu puhanja zraka iz otvora u području prostora za noge, bez obzira na postavke distribucije zraka.
- Kako biste reducirali stvaranje vlage unutar vozila, ne vozite s isključenom klimatizacijom zraka ili s uvijek uključenom recirkulacijom zraka.
- Ne stavljajte predmete ispod prednjih sjedala jer to može ometati protok zraka na stražnja sjedala.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja usisa zraka u podnožju vjetrobranskog stakla.
- Kako biste skratili vrijeme postizanja udobne temperature u unutrašnjosti kabine za vrućeg vremena, vozite s otvorenim prozorima dok se osjetite strujanje hladnog zraka iz otvora za ventilaciju.

Automatska klimatizacija

- Prilagođavanje postavki kada je vaše vozilo ekstremno toplo ili hladno nije potrebno. Automatski režim je najbolja preporuka kako bi postigli i održali zadanu temperaturu.
- Sustav prilagođava grijanje ili hlađenje unutrašnjosti kako bi postigao temperaturu koju ste odabrali što je prije moguće.
- Kako bi sustav funkcionirao efikasno, otvori za ventilaciju na ploči s instrumentima i bočni otvori za ventilaciju bi trebali biti potpuno otvoreni.
- Ako pritisnete ***AUTO*** za vrijeme niskih vanjskih temperatura, sustav usmjerava puhanje zraka na vjetrobranskog staklo i otvore za ventilaciju bočnih prozora. Dodatno, motor ventilacije bi mogao ispočetka raditi sporije dok se motor ne zagrije.
- Ako pritisnete ***AUTO*** za vrijeme visokih temperatura i unutrašnjost vozila je vruća, sustav koristi recirkulaciju zraka kako bi povećao efikasnost hlađenja putničke kabine. Motor ventilacije bi mogao ispočetka raditi sporije dok se zrak ne ohladi.

Brzo grijanje unutrašnjosti

1. Pritisnite ***AUTO***.

2. Postavite kontrolu temperature na željenu postavku.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite AUTO.
2. Postavite kontrolu temperature na željenu postavku. Upotrijebite 22° kao početku točku, a onda prilagodite postavku prema želji.

Brzo hlađenje unutrašnjosti

1. Pritisnite ***MAX A/C***.
2. Vozite s otvorenim prozorima kraće vrijeme.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite ***AUTO***.
2. Postavite kontrolu temperature na željenu postavku. Upotrijebite 22° kao početku točku, a onda prilagodite postavku prema želji.

Odmagljivanje bočnih prozora za hladnog vremena

1. Pritisnite i otpustite odmagljivanje za maksimalno odmagljivanje.
2. Postavite temperaturu na željenu postavku. Upotrijebite 22° kao početku točku, a onda prilagodite postavku prema želji.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIMATIZACIJE



Pritisnite dugme.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRAJUĆEG ZRAKA



Pritisnite dugme.

Napomena: *Zrak recirkulira u putničkoj kabini.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE ZRAKA



Pritisnite dugme.

Napomena: *Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacijskog sustava bi mogao nastaviti raditi i nakon što isključite klimatizaciju zraka.*

Napomena: *Kako biste održali sustav i njegove komponente potpuno funkcionalnim, uključite klimatizaciju zraka i ostavite vaše vozilo da radi na ler gas najmanje jednom mjesečno minimalno dvije minute.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA



Okrenite kontrolu temperature u smjeru kazaljke na satu preko najviše oznake kako biste maksimizirali odmrzavanje.

Napomena: *Kontrola temperature sama će se vratiti na najvišu oznaku.*

Napomena: *Kada uključite maksimalno odmrzavanje, grijanje vjetrobrana, grijanje stražnjeg prozora i klimatizacijski uređaj se uključuju. Motor ventilatora radit će najvećom brzinom.*

Napomena: *Kada isključite maksimalno odmrzavanje, grijanje vjetrobrana i grijanje stražnjeg prozora ostanu uključeni.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Okrenite kontrolu temperature u smjeru suprotno od kazaljke na satu preko najniže oznake kako biste maksimizirali hlađenje.

Napomena: *Kontrola temperature sama će se vratiti na najnižu oznaku.*

Napomena: *Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA VJETROBRANSKOG STAKLA



Pritisnite dugme kako biste očistili vjetrobransko staklo od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobrana se isključuje nakon kraćeg vremena.

Napomena: *Pobrinite se da je motor uključen prije upotrebe grijača vjetrobranskog stakla.*

Napomena: *Sustav ne funkcionira ako je razina napunjenosti akumulatora niska.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite dugme kako biste očistili stražnje staklo od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobrana se isključuje nakon kraćeg vremena.

Napomena: *Pobrinite se da je motor uključen prije upotrebe grijanja stakala.*

Napomena: *Ne koristite snažne kemikalije, oštrice ili druge oštre predmete kako biste očistili ili uklonili naljepnice s unutrašnje strane grijanog stražnjeg prozora. Jamstvo vozila neće pokriti štetu stvorenu na linijama rešetke grijača stražnjeg prozora.*

PRILAGODBA BRZINE RADA VENTILATORA



Napomena: *Svjetla na kontroli svijetle kako bi ukazala na brzinu rada ventilatora.*

Napomena: *Kada isključite motor ventilatora, klimatizacija se također isključuje i može doći do zamagljivanja stakala.*

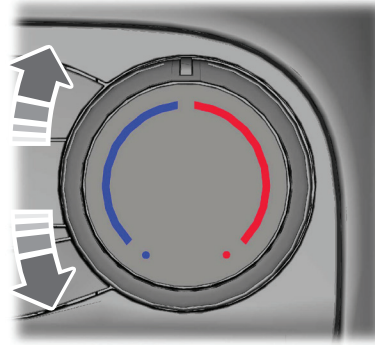
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA OGLEDALA

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih ogledala.

Napomena: *Ne uklanjajte led s ogledala strugalicom i ne pokušavajte prilagoditi položaj ogledala ako je smrznuto u mjestu.*

Napomena: *Ne čistite kućište ogledala ili staklo jakim abrazivnim sredstvima, gorivom ili drugim sredstvima baziranim na petroleju. Jamstvo vozila neće pokriti nastalu štetu na kućištu ogledala ili staklu.*

PRILAGODBA TEMPERATURE



Okrenite kontrolu temperature suprotno od kazaljke na satu kako biste odabrali nižu temperaturu.

Okrenite kontrolu temperature u smjeru kazaljke na satu kako biste odabrali višu temperaturu.

USMJERAVANJE PUHANJA ZRAKA

USMJERAVANJE PUHANJA ZRAKA NA VJETROBRANSKE OTVORE ZA ZRAK



USMJERAVANJE PUHANJA ZRAKA NA OTVORE ZA ZRAK PLOČE S INSTRUMENTIMA



USMJERAVANJE PUHANJA ZRAKA NA OTVORE ZA ZRAK U PROSTORU ZA NOGE



SAVJETI PRI UPOTREBI KONTROLE KLIMATIZACIJE

Opći savjeti

- Produžena upotreba recirkuliranog zraka može dovesti do zamagljivanja prozora.
- Možete osjetiti manju količinu puhanja zraka iz otvora u području prostora za noge, bez obzira na postavke distribucije zraka.
- Kako biste reducirali stvaranje vlage unutar vozila, ne vozite s isključenom klimatizacijom zraka ili s uvijek uključenom recirkulacijom zraka.
- Ne stavljajte predmete ispod prednjih sjedala jer to može ometati protok zraka na stražnja sjedala.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja usisa zraka u podnožju vjetrobranskog stakla.
- Kako biste skratili vrijeme postizanja udobne temperature u unutrašnjosti kabine za vrućeg vremena, vozite s otvorenim prozorima dok se osjetite strujanje hladnog zraka iz otvora za ventilaciju.

Brzo zagrijavanje unutrašnjosti

1. Odaberite najveću brzinu rada ventilatora na kontroli motora ventilatora.
2. Odaberite najvišu temperaturu na kontroli temperature.
3. Usmjerite puhanje zraka na otvore ventilacije za prostor za noge.

Preporučene postavke za grijanje

1. Odaberite srednju brzinu rada ventilatora na kontroli motora ventilatora.
2. Odaberite srednju temperaturu na kontroli temperature.
3. Usmjerite puhanje zraka na otvore ventilacije za prostor za noge.

Brzo hlađenje unutrašnjosti

1. Pritisnite ***MAX A/C***.
2. Vozite s otvorenim prozorima kraće vrijeme.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Odaberite srednju brzinu rada ventilatora na kontroli motora ventilatora.
2. Odaberite srednju temperaturu na kontroli temperature.
3. Usmjerite puhanje zraka na otvore ventilacije ploče s instrumentima.

Odmagljivanje bočnih prozora za hladnog vremena

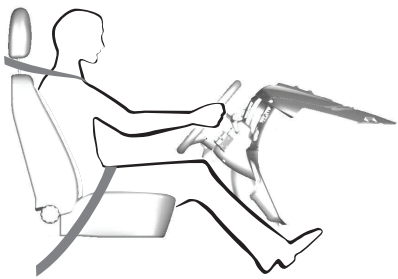
1. Usmjerite puhanje zraka na otvore ventilacije vjetrobranskog stakla.
2. Pritisnite i pustite ***A/C***.
3. Odaberite željenu temperaturu na kontroli temperature.
4. Odaberite najveću brzinu rada ventilatora na kontroli motora ventilatora.
5. Usmjerite puhanje zraka na otvore ventilacije za bočne prozore.
6. Zatvorite otvore za ventilaciju ploče s instrumentima.

ISPRAVAN POLOŽAJ SJEDENJA

UPOZORENJE: Ne naginjite naslon sjedala previše unatrag jer to može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa i dovesti do ozbiljnih ozljeda u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Uvijek sjedite uspravno naslonjeni na naslon sjedala, s nogama na podu.

UPOZORENJE: Ne odlažite predmete više od vrha naslona stražnjih sjedala. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi dovesti do osobnih ozljeda ili smrti u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.



Kada ih pravilno koristite, sjedala, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i zračni jastuci će osigurati optimalnu zaštitu u slučaju sudara.

Preporučujemo vam da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju s bazom kralježnice što više pomaknutom unatrag.
- Ne spuštajte naslon sjedala unatrag tako je vaš torzo nagnut više od 30 stupnjeva od okomitog položaja.
- Podesite naslon za glavu tako da je vrh naslona u razini tjemena vaše glave i što je više moguće naprijed. Osigurajte se da vam je i dalje udobno.
- Držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm između vaše prsne kosti i pokrova zračnog jastuka.
- Držite upravljač tako da su ruke savijene pod blagim kutom.
- Noge malo savijte, tako da možete u potpunosti pritisnuti papučice.
- Rameni dio sigurnosnog pojasa namjestite preko sredine ramena, a donji remen pojasa čvrsto preko kukova.

Pobrinite se da je vaš položaj sjedenja udoban i da ste u stanju držati potpunu kontrolu nad vozilom.

NASLONI ZA GLAVU

UPOZORENJE: U potpunosti namjestite naslon za glavu prije nego sjednete ili upravljate vašim vozilom. Ovo će pomoći da minimalizirate rizik ozljede vrata u slučaju sudara. Ne namještajte naslon za glavu kada je vozilo u pokretu.

UPOZORENJE: Podignite stražnje naslone za glavu prema potrebi kada se putnici nalaze na stražnjim sjedalima.

UPOZORENJE: Ne uklanjajte naslone za glavu na stražnjim sjedalima kada se na njima nalaze putnici.

Prilagodba naslona za glavu

Podesite naslon za glavu tako da vrh naslona bude u ravnini s vrhom vaše glave.

Podizanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore.
2. Uvjerite se da je naslon za glavu učvršćen u svom položaju.

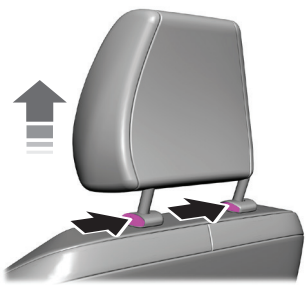
Spuštanje naslona za glavu

1. Pritisnite osigurač na lijevoj strani.
2. Gurnite naslon za glavu prema dolje.
3. Uvjerite se da je naslon za glavu učvršćen u svom položaju.

Uklanjanje naslona za glavu

Prednji nasloni za glavu

1. Nagnite naslon sjedala tako da osigurate dovoljno prostora do krova kako biste mogli ukloniti naslon za glavu.

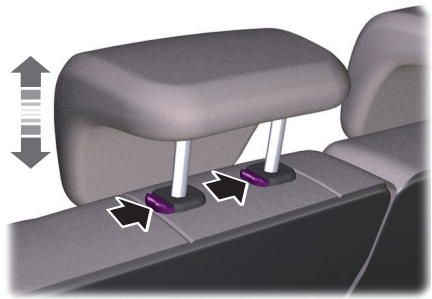


E251772

2. Pritisnite oba osigurača zajedno.
3. Podignite i uklonite naslon za glavu.

Stražnji nasloni za glavu

1. Preklopite naslon sjedala prema naprijed tako da osigurate dovoljno prostora do krova kako biste mogli ukloniti naslon za glavu.



E135401

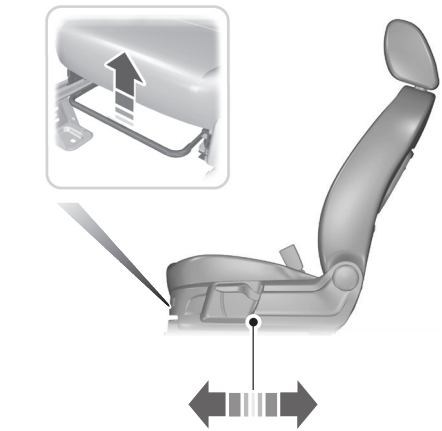
2. Pritisnite oba osigurača zajedno.
3. Podignite i uklonite naslon za glavu.

RUČNO PODESIVA SJEDALA – VOZILA BEZ: PODRŠKE ZA LUMBALNI DIO KRALJEŽNICE

UPOZORENJE: Ne namještajte sjedalo vozača ili naslon sjedala vozača dok je vozilo u pokretu. To može dovesti do naglog pomicanja sjedala uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

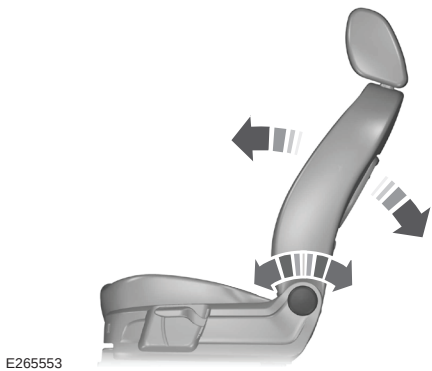
Pomicanje sjedala naprijed i natrag

UPOZORENJE: Pomičite sjedalo prema natrag i prema naprijed nakon otpuštanja ručice kako biste se uvjerili da je sigurno učvršćeno u željenom položaju. Neučvršćeno sjedalo može postati opasno ako naglo zakočite ili u slučaju sudara i može uzrokovati ozbiljne osobne ozljede ili smrt.



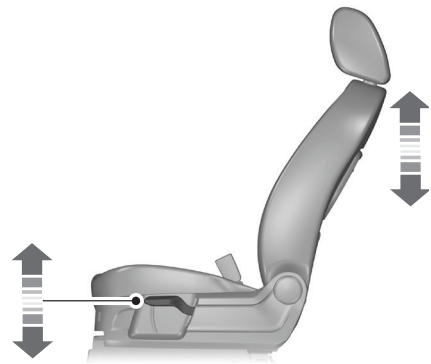
E147926

Prilagodba naslona sjedala



E265553

Prilagodba visine sjedala



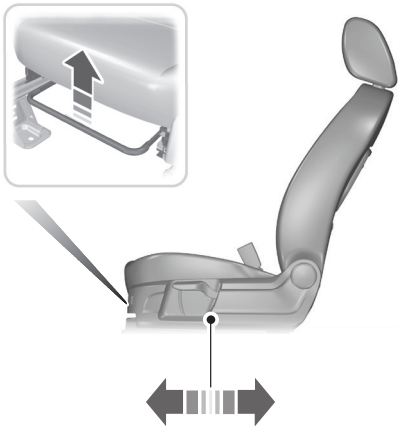
E189042

RUČNO PODESIVA SJEDALA – VOZILA S: PODRŠKOM ZA LUMBALNI DIO KRALJEŽNICE

UPOZORENJE: Ne namještajte sjedalo vozača ili naslon sjedala vozača dok je vozilo u pokretu. To može dovesti do naglog pomicanja sjedala uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

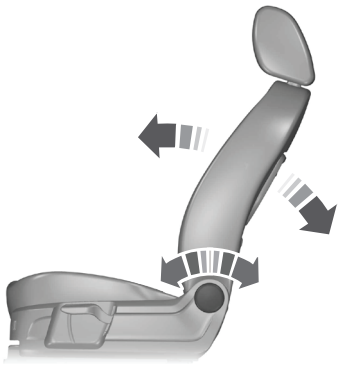
Pomicanje sjedala naprijed i natrag

UPOZORENJE: Pomičite sjedalo prema natrag i prema naprijed nakon otpuštanja ručice kako biste se uvjerili da je sigurno učvršćeno u željenom položaju. Neučvršćeno sjedalo može postati opasno ako naglo zakočite ili u slučaju sudara i može uzrokovati ozbiljne osobne ozljede ili smrt.



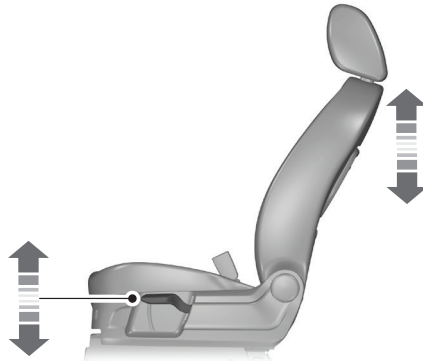
E147926

Prilagodba naslona sjedala



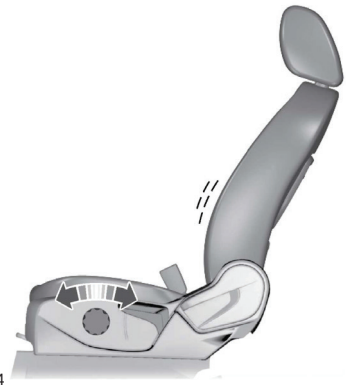
E265553

Prilagodba visine vozačevog sjedala



E189042

Prilagodba podrške za lumbalni dio kralješnice



E161564

RUČNO PODESIVA SJEDALA – VOZILA S: MASAŽOM

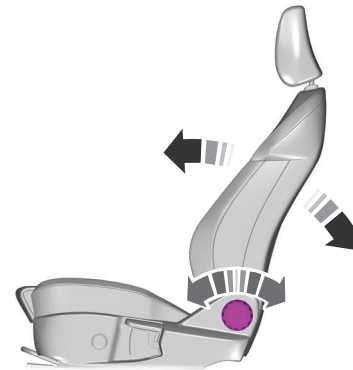
UPOZORENJE: Ne namještajte sjedalo vozača ili naslon sjedala vozača dok je vozilo u pokretu. To može dovesti do naglog pomicanja sjedala uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

Pomicanje sjedala naprijed i natrag

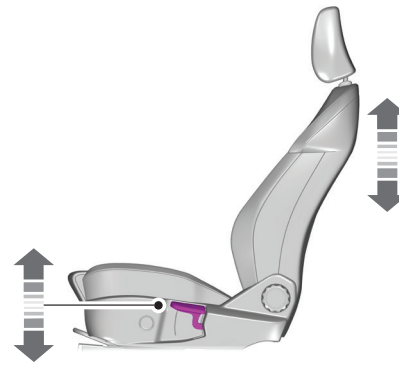
UPOZORENJE: Pomičite sjedalo prema natrag i prema naprijed nakon otpuštanja ručice kako biste se uvjerili da je sigurno učvršćeno u željenom položaju. Neučvršćeno sjedalo može postati opasno ako naglo zakočite ili u slučaju sudara i može uzrokovati ozbiljne osobne ozljede ili smrt.



Prilagodba naslona sjedala



Prilagodba visine sjedala



Prilagodba podrške za lumbalni dio kralješnice



Pritisnite dugme kako biste prikazali postavke sjedala.

Upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir kako biste prilagodili podršku za lumbalni dio kralježnice.

Uključivanje masaže sjedala



1. Pritisnite dugme kako biste prikazali postavke sjedala.
2. Odaberite ***Massage***.

Isključivanje masaže sjedala



1. Pritisnite dugme kako biste prikazali postavke sjedala.
2. Odaberite ***Massage***.
3. Odaberite ***Adjust***.

Prilagođavanje masaže sjedala



1. Pritisnite dugme kako biste prikazali postavke sjedala.
2. Odaberite ***Massage***.
3. Upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir kako biste prilagodili postavke masaže sjedala.

STRAŽNJA SJEDALA

Preklapanje naslona sjedala

UPOZORENJE: Kada preklapate naslon sjedala prema dolje, pobrinite se da vam mehanizam ne zakači prste. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom.

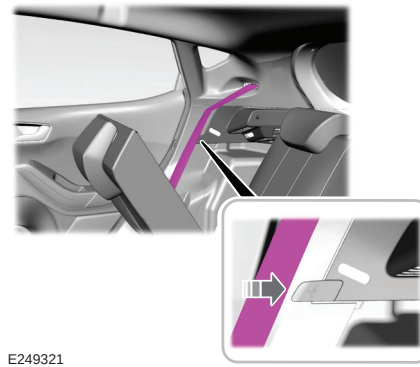
1. Spustite naslone za glavu.



E248521

2. Pritisnite i držite dugmad za otključavanje naslona.
3. Gurnite naslon sjedala prema naprijed.

Napomena: *Nemojte pokušavati preklopiti sjedeći jastuk stražnjih sjedala prema naprijed.*



E249321

4. Zakvačite sigurnosne pojaseve za bočne držače na unutarnjoj oplati interijera.

Napomena: *Uvjerite se da su sigurnosni pojasevi potpuno uvučeni u mehanizam.*

Otklapanje naslona sjedala

UPOZORENJE: Kada otklapate naslon sjedala, uvjerite se da sigurnosni pojasevi ne zaglave iza naslona sjedala.

UPOZORENJE: Uvjerite se da su sjedala i naslon sjedala čvrsto i potpuno zakvačeni u svojim ležištima.

GRIJANA SJEDALA

UPOZORENJE: Osobe koje ne mogu osjetiti bol na koži radi poodmakle dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, lijekova, alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih uvjeta, trebaju biti pažljivi prilikom korištenja grijanih sjedala. Grijana sjedala mogu uzrokovati opekline čak i na niskim temperaturama, pogotovo ako se koriste dulje vrijeme. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede.

UPOZORENJE: Ne stavljajte na sjedala ništa što izolira toplinu, kao što su deka ili jastuk. To može dovesti do pregrijavanja grijanog sjedala. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede.

UPOZORENJE: Ne bušite sjedala i naslone sjedala pribadačama, iglama ili drugim oštrim predmetima. To može oštetiti grijači element sjedala i uzrokovati pregrijavanje grijanog sjedala. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede.

Ne uključujte grijanje sjedala ako je sjedalo mokro.

Dugme za grijanje sjedala je na kontrolnoj ploči klimatizacijskog sustava.



Pritišćite dugme uzastopce kako biste prilagodili temperaturu.

ŠTO JE SUSTAV UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala nadgleda uvjete u kojima se nalazi vozilo i obavještava vas da provjerite putnike na stražnjim sjedalima kada isključite paljenje vozila.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

Sustav nadzire kada su se stražnja vrata otvorila i zatvorila kako bi indicirao potencijalnu prisutnost putnika na stražnjim sjedalima.

Poruka se pojavi na informacijskom zaslonu i zaslonu za zabavu te se oglasi zvučno upozorenje kada isključite paljenje vozila ako su zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- Stražnja vrata su otvorena ili zatvorena dok je uključeno paljene vozila.
- Uključili ste paljenje vozila unutar 15 minuta od otvaranja ili zatvaranja stražnjih vrata.
- Uključili ste paljenje vozila unutar 15 minuta od kada se prikazalo i oglasilo upozorenje.

MJERE OPREZA SUSTAVA UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

UPOZORENJE: Za toplih dana, temperatura u unutrašnjosti vozila može brzo narasti. Izlaganje ljudi ili životinja ovim visokim temperaturama čak i kraće vrijeme može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede vezane uz vrućinu, uključujući oštećenja mozga. Mala djeca posebno su izložena riziku.

UPOZORENJE: Ne ostavljajte životinje i djecu bez nadzora u vozilu. Nepridržavanje ove upute može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

Sustav ne može detektirati prisustvo predmeta ili putnika na stražnjim sjedalima. On nadzire kada su se stražnja vrata otvorila i zatvorila.

Napomena: *Moguće je da sustav reagira kada nema nikoga na stražnjim sjedalima ako su uvjeti za uzbunjivanje zadovoljeni.*

Napomena: *Moguće je da sustav ne reagira kada se netko nalazi na stražnjim sjedalima ako uvjeti za uzbunjivanje nisu zadovoljeni. Na primjer, ako putnik za stražnjim sjedalima nije ušao u vozilo kroz vrata.*

Napomena: *Zvučno upozorenje ne oglašava se kada su prednja vrata otvorena prije nego je isključeno paljenje vozila.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Uključite ili isključite ***Rear Occupant Alert***.

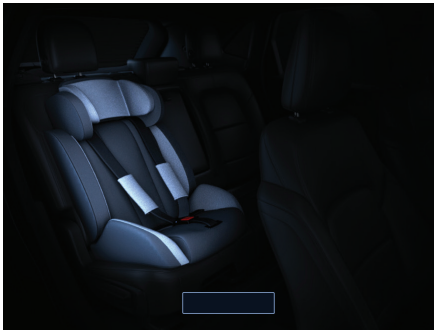
Napomena: *Tvornička postavka je uključeno.*

Napomena: *Provođenje generalnog reseta uzrokovat će ponovno uključivanje sustava.*

Polugodišnji podsjetnik (ako je dio opreme)

Kada isključite sustav, poruka će se pojaviti svaki šest mjeseci kao podsjetnik da je sustav isključen. Možete uključiti natrag sustav ili ga ostaviti isključenim.

INDIKATORI SUSTAVA UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA



Poruka
Check rear seats for occupants.

Prikazuje se kada isključite vaše vozilo nakon što su zadovoljeni uvjeti za uzbunjivanje.

Poruka će se prikazivati kraće vrijeme. Pritisnite ***Close*** kako biste potvrdili i uklonili poruku.

Napomena: *Ovisno o verziji SYNC-a, grafika se može razlikovati od onoga što vidite ovdje.*

ZVUČNA UPOZORENJA SUSTAVA UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

Oglase se kada isključite vaše vozilo nakon što su zadovoljeni uvjeti za uzbunjivanje.

Upozorenje se oglašava kraće vrijeme.

PRONALAŽENJE USB UTIČNICA

USB utičnice za prijenos podataka



USB utičnice mogu biti na sljedećim mjestima:

- Na donjoj strani ploče s instrumentima ispod kontrola klimatizacijskog sustava.
- Unutar središnje konzole.

Napomena: *Ove USB utičnice također mogu puniti uređaje.*

Napomena: *Nemaju sve USB utičnice u vašem vozilu sposobnost prenošenja podataka.*

Napomena: *Preporučujemo upotrebu samo USB-IF certificiranih kablova i adaptera. Necertificirani kablovi adapteri možda neće raditi.*

USB utičnice samo za punjenje



USB utičnice mogu biti na sljedećim mjestima:

- Na gornjoj strani ploče s instrumentima.
- Na donjoj strani ploče s instrumentima.
- Unutar pretinca za odlaganje medija.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- U prtljažnom prostoru.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORISTEĆI USB UTIČNICU

UPOZORENJE: Vožnja u trenucima dekoncentracije može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i podupiremo upotrebu uređaja kojima se može upravljati glasom kad god je to moguće. Pobrinite se da upoznate sve lokalne zakonske odredbe koje se mogu primijeniti u slučaju upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

Spojite vaš uređaj na USB priključak.



Pritisnite audio dugme na traci mogućnosti.

Odaberite ***Sources***.



Odaberite opciju USB.



Pritisnite dugme kako biste pokrenuli reprodukciju pjesme. Pritisnite ponovno kako biste zaustavili reprodukciju pjesme.



Pritisnite dugme kako biste prešli na sljedeću pjesmu. Pritisnite i zadržite dugme kako biste brzo napredovali kroz pjesmu.



Pritisnite dugme jednom kako biste se vratili na početak pjesme. Pritišćite uzastopce kako biste se vratili na prethodne pjesme.

Pritisnite i zadržite dugme kako biste se brzo vraćali kroz pjesmu.

PUNJENJE UREĐAJA

Spojite vaš uređaj na USB priključak.

USB utičnice za prijenos podataka



Možete puniti vaš uređaj preko USB utičnice za prijenos podataka kada je SYNC uključen.

USB utičnice samo za punjenje



Možete puniti vaš uređaj preko USB utičnice samo za punjenje kada je vozilo uključeno ili pod kontaktom.

ŠTO JE UTIČNICA ZA PUNJENJE UREĐAJA

Utičnica za punjenje uređaja može pogoniti uređaje preko 12-voltnog adaptera.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE UTIČNICA ZA PUNJENJE UREĐAJA

UPOZORENJE: Ne koristite utičnicu za napajanje upaljača. Nepravilno korištenje utičnice može uzrokovati štetu koja nije pokrivena Jamstvom vozila kao i požar te ozbiljne ozljede.

Kada uključite vozilo, možete koristiti utičnicu kako bi pogonili 12-voltne uređaje s najvećom snagom struje od 15 ampera. Ne koristite utičnicu za uređaje snage veće od 12 V DC 180 W jer će pregorjeti osigurač. Ne uključujte nikakve uređaje u utičnicu koji osiguravaju struju vozilu preko utičnica za punjenje. To bi moglo rezultirati oštećivanjem sustava unutar vozila. Ne vješajte nikakav uređaj ili nosač uređaja na utičnicu. Uvijek stavljajte čepove na utičnice kada one nisu u upotrebi. Ne umećite nikakve druge predmete osim utikača u utičnice.

Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora:

- Ne koristite utičnicu duže nego što je potrebno kada motor ne radi.
- Ne ostavljajte uređaje priključene preko noći ili kada je vozilo dulje parkirano.

PRONALAŽENJE UTIČNICA ZA PUNJENJE UREĐAJA

Utičnice ćete pronaći na sljedećim mjestima:

- Na ploči s instrumentima.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE UPALJAČA ZA CIGARETE

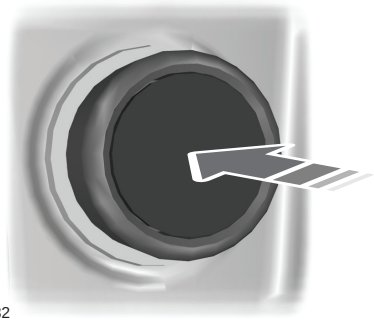
UPOZORENJE: U utičnicu upaljača za cigarete nemojte priključivati dodatnu električnu opremu. Nepravilno korištenje upaljača može uzrokovati štetu koja nije pokrivena jamstvom vozila, a može dovesti do požara ili ozbiljnih ozljeda.

Napomena: *Ako opskrba energijom ne radi nakon što ste isključili paljenje vozila, uključite paljenje vozila.*

Napomena: *Ukoliko koristite utičnicu dok motor ne radi, može doći do pražnjenja akumulatora.*

Napomena: *Nakon što uključite paljenje vozila, možete koristiti utičnicu za napajanje 12-voltnih uređaja s maksimalnom jakošću od 15 ampera.*

UPOTREBA UPALJAČA ZA CIGARETE



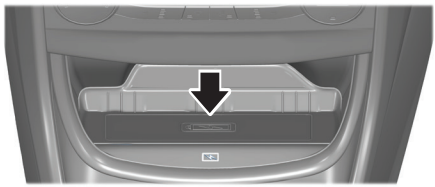
E103382

Pritisnite čep kako biste upotrijebili upaljača za cigarete. Automatski će iskočiti nakon kraćeg vremena.

Nemojte držati čep upaljača za cigarete pritisnutim u utičnici.

PRONALAŽENJE BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA

Područje za punjenje nalazi se ispod kontrola klimatizacijskog sustava.



BEŽIČNO PUNJENJE UREĐAJA

UPOZORENJE: Bežično punjenje uređaja može djelovati na rad usađenih medicinskih pomagala uključujući srčani stimulator (pacemaker). Ukoliko imate usađena bilo kakva medicinska pomagala preporučujemo da se posavjetujete sa svojim liječnikom.

Položite uređaj na mjesto prikazano na ilustraciji sa stranom za punjenje okrenutom prema dolje kako biste započeli punjenje. Punjenje prestaje nakon što baterija vašeg uređaja bude potpuno napunjena.

Kako biste uređaj mogli položiti ravno na područje za punjenje, provjerite je li podloga punjača čista i slobodna od prepreka prije punjenja uređaja.

Sustav podupire jedan uređaj kompatibilan s bežičnim punjenjem na površini za punjenje.

Možete koristi punjač kada je vozilo pod kontaktom, kada je vozilo uključeno ili kada je SYN uključen.

Napomena: *Odlaganje uređaja van naznačene površine moglo bi utjecati na proces punjenja.*

Napomena: *Vrijeme punjenja i temperatura ovise o uređaju koji se puni. Sustav zaustavlja punjenje ako se uređaj pretjerano zagrije.*

Napomena: *Uređaji bez ugrađenog Qi standarda za bežično punjenje zahtijevaju dodatni Qi prijamnik ili masku.*

Napomena: *Kod kompatibilnih uređaja s ugrađenom Qi mogućnošću bežičnog punjenja, na snagu punjenja može utjecati maska ili futrola u kojoj se uređaj nalazi. Možda ćete trebati ukloniti masku ili futrolu kako biste bežično punili vaš uređaj.*

Napomena: *Ažuriranje softwarea i firmwarea vašeg uređaja može utjecati na punjenje.*

Ne odlažite predmete s magnetnim trakama kao što su pasoši, parkirne kartice ili kreditne kartice blizu površine za punjenje za vrijeme punjenja uređaja jer bi to moglo oštetiti magnetske trake.

Ne odlažite metalne predmete kao što su daljinski upravljači, kovanice ili ključevi na i blizu površine za punjenje kada punite uređaj. Metalni predmeti mogli bi se zagrijati i smanjiti snagu punjenja.

INDIKATORI BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA

Prikazuje se na SYNC statusnoj traci kada se uređaj puni.

BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA – OTKLANJANJE PROBLEMA

BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Wireless charger active	Prikazuje se kada je bežično punjenje pokrenuto.
Charging terminated Phone misaligned or object between phone and charger detected. Correct the condition to resume charging.	Prikazuje se kada je bežično punjenje zaustavljeno. Uklonite bilo kakve predmete s podloge za punjenje i odložite vaš mobilni uređaj na sredinu površine za punjenje.

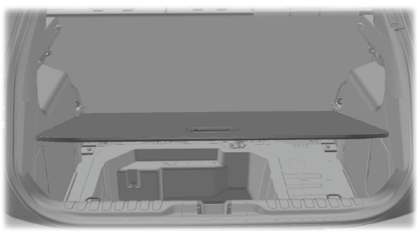
DRŽAČI ZA ČAŠE

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI DRŽAČA ZA ČAŠE

UPOZORENJE: Budite oprezni kada odlažete predmete ili vruće napitke u držače za čaše. Predmeti bi se mogli osloboditi, a pića proliti za vrijeme snažnih kočenja, ubrzanja ili sudara. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom.

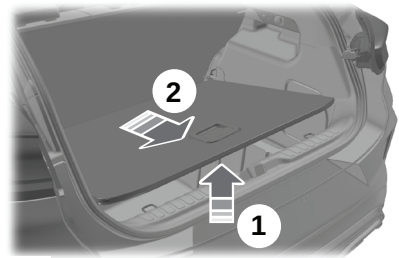
PRETINAC ISPOD SJEDALA

LOCIRANJE PRETINCA ISPOD SJEDALA U PRTLJAŽNOM PROSTORU – VOZILA BEZ: MINIJATURNOG REZERVNOG KOTAČA

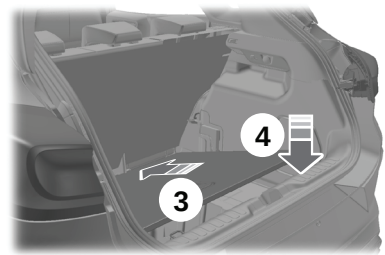


PRILAGOĐAVANJE PODNICE PRTLJAŽNOG PROSTORA

Spuštanje podnice prtljažnog prostora



1. Podignite podnicu prtljažnog prostora.
2. Povucite podnicu prtljažnog prostora prema natrag.



3. Gurnite podnicu prtljažnog prostora prema dnu stražnjih sjedala.

Napomena: *Kopče pod oprugama sjednu u ležište.*

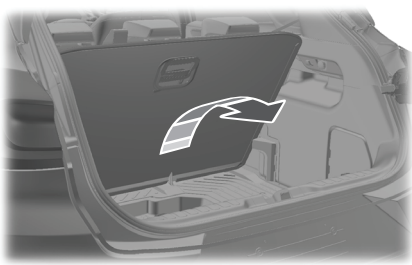
4. Spustite podnicu prtljažnog prostora.

Podizanje podnice prtljažnog prostora



1. Podignite podnicu prtljažnog prostora.

Napomena: *Kopče pod oprugama sjednu u ležište.*



2. Pomaknite podnicu prtljažnog prostora na kopče pod oprugama.
3. Spustite podnicu prtljažnog prostora.

MJERE OPREZA PRI POKRETANJU I ZAUSTAVLJANJU MOTORA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti tekućine za pokretanje motora, primjerice eter, u usisnom sustavu motora. Takva tekućina mogla bi uzrokovati štetu od eksplozije u motoru i potencijalnu osobnu ozljedu.

UPOZORENJE: Propuštanje ispušnog sustava može rezultirati ulaskom opasnih i potencijalno smrtonosnih otrovnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova unutar vozila, neka stručnjak odmah provjeri vaše vozilo. Ne upravljajte vozilom ako osjetite miris ispušnih plinova.

UPOZORENJE: Produljeni rad motora u praznom hodu s visokim okretajima može proizvesti vrlo visoke temperature u motoru i ispušnom sustavu što stvara opasnost od požara ili drugih oštećenja.

UPOZORENJE: Nemojte parkirati, zaustavljati se ili voziti po suhoj travi ili drugim suhim površinama. Ispušni plinovi zagrijavaju prostor motora i ispušnog sustava te stvaraju opasnost od požara.

UPOZORENJE: Ne pokrećite motor u zatvorenoj garaži ili drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi vozila su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije nego pokrenete motor vašeg vozila.

Nepridržavanje ovog upozorenja može uzrokovati osobnu ozljedu ili smrt.

Ako zaustavite vaše vozilo i ostavite ga da radi na ler gasu duže vrijeme, preporučujemo da učinite nešto od sljedećeg:

- Ostavite prozore otvorene najmanje 3 centimetra.
- Postavite klimatizaciju tako da koristi zrak izvana.

PREKIDAČ PALJENJA



E247596

Napomena: *Pobrinite se da je ključ čist prije umetanja u cilindar brave.*

Napomena: *Ne ostavljajte ključ u bravi paljenja duži vremenski period bez da motor radi kako biste spriječili pražnjenje akumulatora.*

Isključivanje paljenja vozila

Okrenite ključ u položaj ***0***.

Uključivanje kontakta paljenja

Okrenite ključ u položaj I. Električni uređaji, kao što je primjerice radio, uključit će se bez da motor radi.

Uključivanje paljenja vozila

Okrenite ključ u položaj II. Svi električni uređaji i sustavi su funkcionalni i upozoravajuće lampice i indikatori će se upaliti.

Pokretanje motora

Okrenite ključ u položaj III. Pustite ključ kada motor proradi.

DUGME ZA PALJENJE – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE



Isključivanje paljenja vozila

Kada je vozilo pod kontaktom ili upaljeno, pritisnite dugme za paljenje vozila jednom bez da pritišćete nogom papučicu kočnice ili spojke.

Prebacivanje paljenja na kontakt

Kada je paljenje vozila isključeno, pritisnite dugme za paljenje vozila jednom bez da pritišćete nogom papučicu kočnice ili spojke.

Svi električni uređaji i sustavi su funkcionalni i upozoravajuće lampice i indikatori će se upaliti.

Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite dugme za paljenje vozila.

Napomena: *Sustav možda neće raditi ako je pasivni ključ blizu metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, kao što su ključevi ili mobilni telefon.*

Napomena: *Valjani ključ mora biti unutar vašeg vozila kako biste uključili paljenje vozila i pokrenuli motor.*

POKRETANJE MOTORA

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA – VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Uvjerite se da su svjetla i elektronički uređaji isključeni.
- Uvjerite se da je parkirna kočnica aktivirana.
- Uvjerite se da je prijenos snage u položaju za parkiranje (P).

1. U potpunosti pritisnite papučicu kočnice.

Napomena: *Ne dodirujete papučicu ubrzanja.*



2. Okrenite ključ u položaj ***III***.

Napomena: *Možete pokušavati pokrenuti motor do 15 sekundi ili dok ne upali.*

Napomena: *Motoru treba duže da se pokrene na niskim temperaturama. Može se pokušavati pokrenuti nekoliko sekundi kada je jako hladno.*

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Uvjerite se da su svjetla i elektronički uređaji isključeni.
- Uvjerite se da je parkirna kočnica aktivirana.
- Uvjerite se da je prijenos snage u položaju za parkiranje (P).

1. U potpunosti pritisnite papučicu kočnice.

Napomena: *Ne dodirujete papučicu ubrzanja.*



2. Pritisnite dugme za paljenje vozila.

Napomena: *Možete pokušavati pokrenuti motor do 15 sekundi ili dok ne upali.*

Napomena: *Motoru treba duže da se pokrene na niskim temperaturama. Može se pokušavati pokrenuti nekoliko sekundi kada je jako hladno.*

PONOVNO POKRETANJE MOTORA NAKON ŠTO STE GA UGASILI – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

Sustav vam omogućava ponovno pokretanje motora vašeg vozila unutar 10 sekundi nakon što ste ga isključili, čak i u slučaju da nije detektiran valjani pasivni ključ.

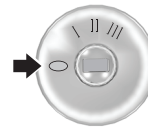
Unutar 10 sekundi od isključivanja motora vašeg vozila, u potpunosti pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite dugme za paljenje vozila. Nakon 10 sekundi, nećete više moći pokrenuti motor vašeg vozila ukoliko nije detektiran pasivni ključ.

Nakon pokretanja motora vozila, on i dalje ostaje uključen sve dok ne pritisnete dugme za paljenje, čak i ako vaše vozilo ne detektira valjani pasivni ključ. Ukoliko otvorite i zatvorite vrata za vrijeme rada motora, sustav će tražiti valjani pasivni ključ.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

ZAUSTAVLJANJE MOTORA KADA VAŠE VOZILO STOJI – VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE

1. Prebacite sustav prijenosa snage u položaj za parkiranje (P).
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok se motor umiri na ler gasu.



4. Okrenite ključ u položaj ***0***.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA KADA VAŠE VOZILO STOJI – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

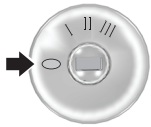
1. Prebacite sustav prijenosa snage u položaj za parkiranje (P).
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok se motor umiri na ler gasu.



4. Pritisnite dugme za paljenje.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU – VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE

UPOZORENJE: Zaustavljanje motora dok se vaše vozilo još uvijek kreće, rezultirat će znatnim gubitkom potpore kočnicama i upravljaču. Kočenje s ciljem zaustavljanja vašeg vozila će zahtijevati daleko veći napor. Dogodit će se i osjetan pad potpore upravljanja. Upravljač se neće blokirati, ali će zahtijevati znatno veću silu okretanja kako bi upravljali vozilom. Kada isključite paljenje vozila, neki električni krugovi poput zračnih jastuka, također će se isključiti. Ukoliko je paljenje vozila slučajno isključeno, možete prebaciti prijenos snage u neutralni položaj odnosno prazan hod (N) i ponovno pokrenuti motor.



1. Okrenite ključ u položaj ***0***.
2. Prebacite prijenos snage u neutralni položaj i upotrijebite kočnice kako biste sigurno zaustavili vaše vozilo.
3. Prebacite prijenos snage u parkirni položaj (P).
4. Aktivirajte parkirnu kočnicu.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

UPOZORENJE: Zaustavljanje motora dok se vaše vozilo još uvijek kreće, rezultirat će znatnim gubitkom potpore kočnicama i upravljaču. Kočenje s ciljem zaustavljanja vašeg vozila će zahtijevati daleko veći napor. Dogodit će se i osjetan pad potpore upravljanja. Upravljač se neće blokirati, ali će zahtijevati znatno veću silu okretanja kako bi upravljali vozilom. Kada isključite paljenje vozila, neki električni krugovi poput zračnih jastuka, također će se isključiti. Ukoliko je paljenje vozila slučajno isključeno, možete prebaciti prijenos snage u neutralni položaj odnosno prazan hod (N) i ponovno pokrenuti motor.



1. Pritisnite i držite dugme paljenja dok se motor ne zaustavi ili ga pritisnite tri puta unutar dvije sekunde.
2. Prebacite prijenos snage u neutralni položaj i upotrijebite kočnice kako biste sigurno zaustavili vaše vozilo.
3. Prebacite prijenos snage u parkirni položaj (P).
4. Aktivirajte parkirnu kočnicu.

AUTOMATSKO ZAUSTAVLJANJE MOTORA – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

KAKO RADI AUTOMATSKO ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Automatsko zaustavljanje motora gasi vozilo ako je ostavljeno da radi duže vremena u praznom hodu. Paljenje vozila se također gasi kako bi se sačuvao akumulator od pražnjenja. Prije nego se vaše vozilo isključi, poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu prikazujući tajmer koji odbrojava. Ukoliko ne intervenirate unutar 30 sekundi, vaše vozilo će se ugasiti. Druga poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu kako bi vas informirala da se vaše vozilo ugasilo kako bi uštedjelo gorivo. Pokrenite vaše vozilo na uobičajeni način.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZAUSTAVLJANJA MOTORA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Vehicle settings***.
3. Uključite ili isključite ***30 min max idle***.

Napomena: *Ne možete trajno isključiti automatsko zaustavljanje motora. Ako ga isključite, ono se uključuje svaki put kada ponovno uključite paljenje vozila.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZAUSTAVLJANJA MOTORA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Uključite ili isključite ***Auto engine off***.

Napomena: *Ne možete trajno isključiti automatsko zaustavljanje motora. Ako ga isključite, ono se uključuje svaki put kada ponovno uključite paljenje vozila.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZAUSTAVLJANJA MOTORA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Vehicle***.
3. Uključite ili isključite ***30 min max idle***.

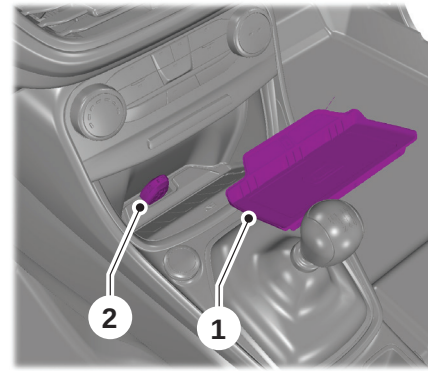
Napomena: *Ne možete trajno isključiti automatsko zaustavljanje motora. Ako ga isključite, ono se uključuje svaki put kada ponovno uključite paljenje vozila.*

ZAOBILAŽENJE AUTOMATSKOG ZAUSTAVLJANJA MOTORA

Možete zaustaviti gašenje motora, ili resetirati tajmer, u svakom trenutku prije nego istekne 30-sekundno odbrojavanje tako što ćete uraditi sljedeće:

- Pritisnuti papučicu kočnice ili ubrzanja.
- Pritisnuti dugme ***OK*** ili ***RESET*** za vrijeme 30-sekundnog odbrojavanja.

PRISTUP PRIČUVANOM POLOŽAJU PASIVNOG KLJUČA



1. Uklonite gumenu podlogu.
2. Odložite pasivni ključ u položaj prikazan na ilustraciji. Njegova dugmad nekad gleda prema ručici mjenjača, a tanji kraj prema gore.

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE MOTORA – OTKLANJANJE PROBLEMA

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE MOTORA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Višenamjenska lampica indikatora kvara

Provjerite motor

Ako zasvijetli dok motor rada to ukazuje na kvar. Ugrađeni dijagnostički sustav detektirao je neispravnost u radu sustava za kontrolu emisije ispušnih plinova vozila.

Ako bljeska, možda se događa zatajenje paljenja u motoru. Povećana temperatura ispušnih plinova može oštetiti katalizator i druge komponente vozila. Vozite umjerenom brzinom i izbjegavajte snažna ubrzanja i usporenja te odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis u najkraćem mogućem roku.



Upozoravajuća lampica pogonskog sustava

Ako zasvijetli dok motor radi to ukazuje na kvar. Ako bljeska dok vozite, odmah smanjite brzinu vašeg vozila. Izbjegavajte snažna ubrzanja i usporenja i neka stručnjak odmah pregleda vaše vozilo.

Ako obje lampice svijetle dok motor radi, zaustavite vaše vozilo čim je prije moguće to sigurno učiniti. Nastavak vožnje vašim vozilom može uzrokovati pad snage motora i gašenje motora. Isključite paljenje vozila i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE MOTORA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Cranking time exceeded	Prikazuje se ako ste prekoračili vremensko ograničenje pokretanja motora. Ne možete pokrenuti motor vozila sljedećih 15 minuta. Ako ne uspijete pokrenuti motor vašeg vozila ni nakon što prođe 15 minuta, neka stručnjak odmah pregleda vaše vozilo.
Starting system malfunction	Prikazuje se ako niste u mogućnosti pokrenuti vaše vozilo s ispravno kodiranim ključem. Sustav je detektirao grešku koja zahtjeva servis. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
No key detected	Prikazuje se ako sustav nije detektirao valjan pasivni ključ.

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE MOTORA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA – VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE

Zašto je ler gas motora povišen kada pokrenem motor?

Brzina vrtnje motora na ler gasu odmah nakon pokretanja je optimizirana kako bi se smanjila emisija štetnih plinova vozila i potrošnja goriva te povećao komfor u putničkoj kabini.

Zašto se motor ne pokušava pokrenuti?

Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego se sustav za pokretanje privremeno ne onesposobi. Ako prekoračite vremensko ograničenje za pokretanje motora, poruka se može pojaviti i nećete moći pokušati pokrenuti motora sljedećih barem 15 minuta.

Zašto primjećuje različite vozne karakteristike?

Ako ste nedavno odvojili akumulator, vaše vozilo može pokazivati neuobičajene vozne karakteristike otprilike 8 kilometara nakon ponovnog spajanja akumulatora. To je zato što se kontrola rada motora mora uskladiti s motorom. Možete slobodno zanemariti bilo kakve neobične pojave u voznim karakteristikama za vrijeme tog razdoblja.

Zašto ne mogu pokrenuti motor?

Ako ne možete pokrenuti motor nakon tri pokušaja, pričekajte 10 sekundi i učinite sljedeće:

1. U potpunosti pritisnite papučicu kočnice ili papučicu spojke.

Napomena: *Uvjerite se da se aktivirali parkirnu kočnicu.*

Napomena: *Uvjerite se da je prijenos snage u položaju praznog hoda (N) ili položaju za parkiranje (P).*

2. U potpunosti pritisnite papučicu ubrzanja i zadržite ju tamo.



3. Okrenite ključ u položaj ***III*** i pričekajte dok se motor ne prestane pokretati.
4. Otpustite papučicu ubrzanja.
5. Okrenite ključ u položaj ***III***.

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE MOTORA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

Zašto je ler gas motora povišen kada pokrenem motor?

Brzina vrtnje motora na ler gasu odmah nakon pokretanja je optimizirana kako bi se smanjila emisija štetnih plinova vozila i potrošnja goriva te povećao komfor u putničkoj kabini.

Zašto se motor ne pokušava pokrenuti?

Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego se sustav za pokretanje privremeno ne onesposobi. Ako prekoračite vremensko ograničenje za pokretanje motora, poruka se može pojaviti i nećete moći pokušati pokrenuti motora sljedećih barem 15 minuta.

Zašto primjećuje različite vozne karakteristike?

Ako ste nedavno odvojili akumulator, vaše vozilo može pokazivati neuobičajene vozne karakteristike otprilike 8 kilometara nakon ponovnog spajanja akumulatora. To je zato što se kontrola rada motora mora uskladiti s motorom. Možete slobodno zanemariti bilo kakve neobične pojave u voznim karakteristikama za vrijeme tog razdoblja.

Zašto ne mogu pokrenuti motor?

Ako ne možete pokrenuti motor nakon tri pokušaja, pričekajte 10 sekundi i učinite sljedeće:

1. U potpunosti pritisnite papučicu kočnice ili papučicu spojke.

Napomena: *Uvjerite se da se aktivirali parkirnu kočnicu.*

Napomena: *Uvjerite se da je prijenos snage u položaju praznog hoda (N) ili položaju za parkiranje (P).*

2. U potpunosti pritisnite papučicu ubrzanja i zadržite ju tamo.
3. Pritisnite dugme za paljenje.

Napomena: *Motor se pokušava pokrenuti kraće vrijeme i onda se zaustavi.*

4. Otpustite papučicu ubrzanja.



5. Pritisnite dugme za paljenje.

Zašto sustav ne prepoznaje pasivni ključ?

Ako sustav ne može detektirati pasivni ključ i niste u mogućnosti pokrenuti motor, umetnite pasivni ključ u pričuvni položaj i pritisnite dugme za paljenje kao biste pokrenuli motor. Pogledajte **Pristup pričuvanom položaju pasivnog ključa** (stranica 157).

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav pomaže reducirati potrošnju goriva i emisiju CO2 isključivanjem motora dok je vaše vozilo u mirovanju, primjerice za stajanja na semaforu.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE AUTO-START-STOP SUSTAVA

UPOZORENJE: Uvijek u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu, prijenos snage prebacite u parkirni položaj (P), isključite paljenje i izvadite ključ iz vozila prije napuštanja vozila. U protivnom može doći do osobnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Uvijek u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu, prijenos snage prebacite u parkirni položaj (P), isključite paljenje i izvadite ključ iz vozila prije nego podignete poklopac motora i krenete obavljati bilo kakve popravke ili radove na vozilu. Ukoliko ne isključite paljenje vozila, motor bi se mogao pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute može dovesti do osobnih ozljeda ili smrti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTO-START-STOP SUSTAVA

Sustav se aktivira kada uključite paljenje vozila.

Pritisnite dugme kako biste isključili sustav.

Napomena: ***OFF*** *zasvijetli na dugmetu.*

Pritisnite dugme ponovno kako biste uključili sustav.

Napomena: *Sustav je napravljen tako da se sam isključi ako detektira kvar. Ako sustav ne funkcionira ispravno, odvezite vaše vozilo na provjeru što prije.*

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Zaustavite vaše vozilo, držite nogu na papučici kočnice, a prijenos snage u položaju za vožnju (D).

Napomena: *Motor će se ugasiti ako prebacite prijenos snage u parkirni (P) ili neutralni (N) položaj bez obzira držite li nogu na papučici kočnice ili ne.*

Napomena: *Servo potpora upravljača se isključuje kada motor prestane raditi.*

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Otpustite papučicu kočnice ili pritisnite papučicu ubrzanja.

Poruka će se prikazati na informacijskom zaslonu ako sustav od vas traži određenu radnju.

Poruka	Status	Postupak
Auto StartStop Press brake to start engine	Sustav treba ponovno pokrenuti motor, ali traži vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice kako bi se motor ponovno pokrenuo.
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav treba ponovno pokrenuti motor, ali traži vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice ili ubrzanja kako bi se motor ponovno pokrenuo.

INDIKATORI AUTO-START-STOP SUSTAVA

UPOZORENJE: Sustav može zahtijevati automatski ponovno pokrenuti motor kada auto-start-stop indikator svijetli zeleno ili treperi narančasto. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati osobnu ozljedu.



Auto-Start-Stop indikator svijetli zeleno kada je motor zaustavljen. Treperi narančasto i prikaže se poruka kada je potrebno nešto poduzeti.



Auto-Start-Stop indikator svijetli sivo i simbol je prekrižen kada sustav nije dostupan.

Napomena: *Razlog zašto sustav nije dostupan možete potražiti na informacijskom zaslonu.*

AUTO-START-STOP – OTKLANJANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Status	Postupak
Auto StartStop Shift to P Restart engine	Sustav ne funkcionira.	Prebacite prijenos snage u parkirni položaj (P) i sami ponovno pokrenite motor.
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Sami ponovno pokrenite motor.

AUTO-START-STOP – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne ugasi uvijek kada ja to očekujem?

Sustav je konstruiran tako da nadopunjava rad ostalih sustava vozila, omogućujući im da ostvaruju optimalne performanse.

Sustav neće zaustaviti motor ako:

- Su vozačeva vrata otvorena.
- Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
- Se vaše vozilo nalazi na velikoj nadmorskoj visini.
- Je uključeno grijanje vjetrobranskog stakla.
- Je prijenos snage u položaju ručnog odabira (M).
- Je vaše vozilo na velikoj kosini.
- Se motor još uvijek zagrijava.
- Je vanjska temperatura previsoka ili preniska.
- Je razina napunjenosti akumulatora niska.
- Je temperatura akumulatora izvan optimalnog radnog raspona.
- Je rad motora potreban kako bi se održavala temperatura u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje prozora.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada ja to ne očekujem?

Sustav je konstruiran tako da nadopunjava rad ostalih sustava vozila, omogućujući im da ostvaruju optimalne performanse.

Sustav će ponovno pokrenuti motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Se vozilo počne kretati nizbrdo s prijenosom snage u neutralnom položaju.
- Je rad motora potreban kako bi sustav za kočenje imao adekvatnu podršku.
- Je rad motora potreban kako bi se održavala temperatura u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje prozora.

Mogu li zauvijek isključiti sustav?

Ne. Sustav ima važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisije CO2.

Hoće li često pokretanje motora uzrokovati pretjerano trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima pojačani akumulator i elektropokretač motora koji su konstruirani za povećani broj pokretanja motora.

MJERE OPREZA PRILIKOM PUNJENJA I DOLIJEVANJA GORIVA

UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunom spremniku može izazvati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

UPOZORENJE: Sustav napajanja gorivom može biti pod tlakom. Ako čujete pištavi zvuk pokraj vratašca spremnika goriva, ne točite gorivo dok zvuk ne prestane. U suprotnom, gorivo može prsnuti van, što može izazvati ozbiljne osobne ozljede.

UPOZORENJE: Motorno gorivo može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt ako se njime pogrešno rukuje.

UPOZORENJE: Gorivo može sadržavati benzen koji uzrokuje karcinom.

UPOZORENJE: Kad točite gorivo, uvijek isključite motor i nikada ne stvarajte iskre ili otvoreni plamen u blizini otvora za dolijevanje. Dok točite gorivo, nikada nemojte pušiti ili razgovarati na mobilni telefon. Pare goriva su iznimno opasne pri određenim uvjetima. Pazite da ih ne udišete.

UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na otoku za punjenje goriva.

Poštujte sljedeće smjernice prilikom rukovanja motornim gorivima i mazivima:

- Ugasite sve predmete koji se dime i svaki otvoreni plamen prije nego što počnete točiti gorivo.
- Uvijek zaustavite motor prije dolijevanja goriva.
- Motorna goriva mogu biti štetna ili smrtonosna ako se progutaju. Motorno gorivo je vrlo otrovno i, ukoliko se proguta, može izazvati smrt ili trajnu ozljedu. Ako progutate gorivo, odmah nazovite liječnika, čak i ako simptomi nisu odmah vidljivi. Toksični učinci goriva ne moraju biti vidljivi satima.
- Izbjegavajte udisanje para goriva. Udisanje para goriva, može dovesti do iritacije oka i dišnih puteva. U težim slučajevima, prekomjerno ili dugotrajno udisanje para goriva može uzrokovati ozbiljne bolesti i trajne ozljede.
- Ne dopustite da vam gorivo dospije u oči. Ako gorivo dođe u dodir s očima, izvadite kontaktne leće (ako ih nosite), ispirite oči vodom 15 minuta i potražite liječničku pomoć. Ukoliko ne zatražite odgovarajuću liječničku pomoć, riskirate trajne ozljede.
- Goriva mogu biti štetna ako se apsorbiraju kroz kožu. Ako se gorivo prolije po koži, odjeći ili oboje, odmah uklonite onečišćenu odjeću i temeljito isperite kožu sapunom i vodom. Ponovljen ili dugotrajni kontakt goriva s kožom uzrokuje iritaciju kože.
- Budite posebno oprezni ako uzimate “Antabuse” ili druge oblike Disulfirama za liječenje alkoholizma. Udisanje benzinskih para može izazvati štetne nuspojave, ozbiljnu osobnu ozljedu ili bolest. Odmah se posavjetujte s liječnikom ako se pojave nuspojave.

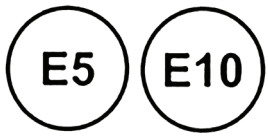
KVALITETA GORIVA

ODABIR ISPRAVNOG GORIVA

UPOZORENJE: Ne miješajte dizel s benzinom, alkoholom, gasoholom ili drugim tekućinama. To bi moglo izazvati eksploziju.

UPOZORENJE: Ne koristite olovni benzin ili benzin s aditivima koji sadrže metalne sastojke kao što je mangan. To bi moglo oštetiti ispušni sustav.

Koristite najmanje 95 oktanski bezolovni benzin koji zadovoljava specifikaciju EN 228 ili ekvivalent nacionalne specifikacije.



E268502

Vaše vozilo može koristiti mješavine etanola do 10% (E5 i E10).

Napomena: *Preporučujemo vam da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Ne preporučujemo korištenje neoriginalnih aditiva ili drugih tretmana motora za uobičajenu upotrebu vozila.*

PRONALAŽENJA LIJEVKA ZA PUNJENJE GORIVA

Lijevak za točenje goriva nalazi se u pretincu za rukavice ili u posudi rezervnog kotača.

OSTANAK BEZ GORIVA

PUNJENJE PRIJENOSNOG SPREMNIKA GORIVA

UPOZORENJE: Protok goriva kroz mlaznicu za punjenje goriva može stvoriti statički elektricitet. To može izazvati vatru ako punite spremnik bez uzemljenja.

Pratite sljedeće upute kako biste izbjegli stvaranje statičkog elektriciteta koji može stvoriti iskru dok punite spremnik bez uzemljenja:

- Koristite samo odobrene prijenosne spremnike goriva za vaše vozilo. Spustite spremnik na zemlju kada ga punite.
- Nemojte puniti prijenosni spremnik goriva kada je on unutar vašeg vozila (uključujući i prostor prtljažnika).
- Za vrijeme punjenja držite mlaznicu pumpe za gorivo u kontaktu sa spremnikom goriva.
- Nemojte koristiti sklop koji drži polugu mlaznice pumpe za gorivo u položaju punjenja.

DOLIJEVANJE GORIVA IZ PRIJENOSNOG SPREMNIKA GORIVA

UPOZORENJE: Nemojte umetati crijevo prijenosnih spremnika ili neoriginalne lijevke u otvor sustava za točenje. To može oštetiti grlo sustava za točenja goriva ili brtvu grla i može uzrokovati prolijevanje goriva po tlu.

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati stranim predmetima na silu otvoriti unutarnji čep sustava. To može oštetiti sustav dovoda goriva u spremnik i unutarnje brtve. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati požarom, osobnom ozljedom ili smrću.

UPOZORENJE: Ne bacajte gorivo u kućanski odvod ili sustav javne kanalizacije. Za to koristite isključivo ovlaštena odlagališta otpada.

Prilikom točenja goriva u vozilo iz prijenosnog spremnika, koristite lijevak koji je isporučen s vašim vozilom. Pogledajte **Pronalaženja lijevka za punjenje goriva** (stranica 165).

Napomena: *Nemojte koristiti druge zamjenske lijevke jer neće raditi sa sustavom točenja goriva bez čepa i mogu ga oštetiti.*

Kada dolijevate gorivo iz spremnika za gorivo, učinite sljedeće:

1. Potpuno otvorite vratašca spremnika goriva.



2. Potpuno umetnite lijevak u otvor spremnika goriva.
3. Ulijte gorivo u vaše vozilo iz prijenosnog spremnika.
4. Uklonite lijevak za gorivo.
5. U potpunosti zatvorite vratašca spremnika goriva.
6. Očistite lijevak i stavite ga natrag u vozilo ili ga propisno odložite.

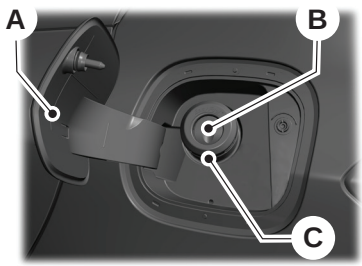
Napomena: *Ako vaše vozilo ostane bez goriva dolijte najmanje 5 litara goriva kako biste ponovno pokrenuli motor.*

Napomena: *Možda ćete trebati uključiti i isključiti paljenje vozila nekoliko puta nakon dolijevanja goriva kako biste omogućili pumpi goriva da dopremi gorivo iz spremnika do motora. Kada ponovno pokrećete motor, pokretanje može trajati nekoliko sekundi duže nego je uobičajeno.*

Napomena: *Dodatni lijevci se mogu kupiti kod ovlaštenog trgovca ako odlučite ukloniti lijevak.*

DOLIJEVANJE GORIVA

PREGLED SUSTAVA ZA DOLIJEVANJE GORIVA



A	Vratašca otvora za ulijevanje goriva u spremnik.
B	Ventil otvora za ulijevanje goriva u spremnik.
C	Cijev za ulijevanje goriva u spremnik.

DOLIJEVANJE GORIVA U VAŠE VOZILO

UPOZORENJE: Prilikom dolijevanja goriva uvijek isključite motor i pazite da u blizini otvora spremnika nema iskri ili otvorenog plamena. Nikada nemojte pušiti ili koristiti mobilni telefon dok punite spremnik. Para goriva je izuzetno opasna pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje para.

UPOZORENJE: Sustav napajanja gorivom može biti pod tlakom. Ako čujete pištavi zvuk pokraj vratašca spremnika goriva, ne točite gorivo dok zvuk ne prestane. U suprotnom, gorivo može prsnuti van, što može izazvati ozbiljne osobne ozljede.

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati otvoriti ventil otvora spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav dovoda goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi uzrokovati požar, osobnu ozljedu ili smrt.

UPOZORENJE: Nemojte vaditi mlaznicu za dolijevanje goriva tijekom cijelog postupka punjenja iz potpuno umetnutog položaja.

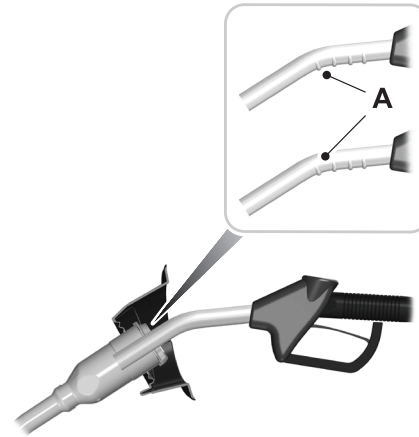
UPOZORENJE: Završite dolijevanje goriva nakon što se mlaznica za dolijevanje goriva automatski isključi po prvi put. Dodatno točenje goriva će popuniti prostor za širenje goriva u spremniku, što bi moglo dovesti do preplavljivanja.

UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunom spremniku može izazvati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

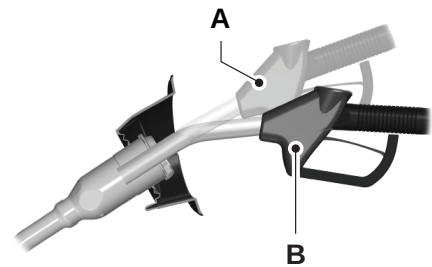
UPOZORENJE: Pričekate najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice za dolijevanje goriva kako bi preostala količina goriva istekla u spremnik.

UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na otoku za punjenje goriva.

1. Potpuno otvorite vratašca otvora za ulijevanje goriva u spremnik.
2. Odaberite odgovarajuću mlaznicu goriva za vaše vozilo.

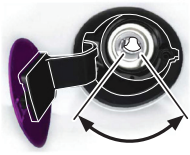


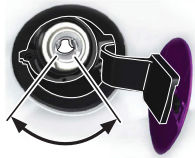
3. Umetnite mlaznicu za dolijevanje goriva do prvog ureza na mlaznici. Ostavite je naslonjenu na pokrovu otvora za ulijevanje goriva u spremnik.

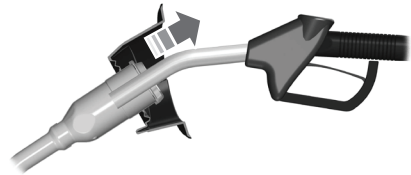


E139203

4. Držite mlaznicu za dolijevanje goriva u položaju B tijekom ulijevanja goriva. Držanje mlaznice za dolijevanje goriva u položaju A može utjecati na protok goriva i isključiti dovod goriva prije nego što je spremnik goriva pun.







5. Rukujte mlaznicom za dolijevanje goriva unutar prikazanog područja.
6. Kada završite s punjenjem, pričekate najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice za dolijevanje goriva kako bi preostala količina goriva istekla u spremnik, a onda lagano podignite mlaznicu za dolijevanje goriva i polako je izvucite.
7. U potpunosti zatvorite vratašca otvora za ulijevanje goriva u spremnik.

Ne pokušavajte pokrenuti motor ukoliko ste u spremnik ulili pogrešno gorivo. Pogrešno gorivo može prouzrokovati štetu koja nije pokrivena Jamstvom vozila. Neka stručnjak odmah pregleda vaše vozilo.

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA

Verzija	Količina
Sve.	42.2 litara

ZVUČNA UPOZORENJA PRILIKOM PUNJENJA I DOLIJEVANJA GORIVA

Oglase se kada je u vašem vozilu ostalo još malo goriva.

PUNJENJE I DOLIJEVANJE GORIVA – OTKLANJANJE PROBLEMA

PUNJENJE I DOLIJEVANJE GORIVA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Ako zasvijetli dok vozite, dopunite spremnik goriva gorivom što je prije moguće.

PUNJENJE I DOLIJEVANJE GORIVA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Fuel level low	Rani podsjetnik da je u spremniku ostalo još malo goriva.
Check fuel fill inlet	Otvor spremnika za ulijevanje goriva nije propisno zatvoren.
Fuel door open Close fully to avoid “”Check Engine”” light	Podsjetnik da zatvorite vratašca spremnika goriva. Nepridržavanje ovog upozorenja može uzrokovati paljenje lampice provjere motora.
Refuel error See manual	Radite neku grešku prilikom pokušaja da dolijete gorivo u vaše vozilo.

ŠTO JE KATALIZATOR

Katalizator je dio sustava emisije ispušnih plinova koji filtrira štetne zagađivače iz ispušnih plinova.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE KATALIZATORA

UPOZORENJE: Ne parkirajte, ne ostavljate vozilo da radi u praznom hodu i ne vozite po suhim travnjacima ili drugim suhim pokrovnima zemlje. Ispušni plinovi zagrijavaju prostor motora i ispušni sustav te mogu izazvati požar.

UPOZORENJE: Uobičajena radna temperatura ispušnog sustava je vrlo visoka. Nikad ne popravljajte bilo koji dio ispušnog sustava dok se ne ohladi. Posebno pažljivi budite prilikom rada oko katalizatora. Katalizator se vrlo brzo zagrijava na visoku temperaturu i ostaje vruć nakon što se motor isključi.

UPOZORENJE: Propuštanje ispušnog sustava može rezultirati ulaskom opasnih i potencijalno smrtonosnih otrovnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova unutar vozila, odmah dajte vaše vozilo na provjeru kod ovlaštenog zastupnika. Ne upravljajte vozilom ako osjetite miris ispušnih plinova.

Kako biste izbjegli oštećenja katalizatora:

- Ne pokušavajte pokrenuti motor dulje od 10 sekundi bez zaustavljanja.
- Ne uključujte motor dok su kablovi svjećica iskopčani.
- Ne pokušavate pokrenuti motor vozila guranjem ili vučom. Koristite kablove za spajanje s drugim vozilom. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoću kablova** (stranica 279).
- Koristite ispravno gorivo. Pogledajte **Punjenje i dolijevanje goriva** (stranica 164).
- Ne isključujte motor dok se vaše vozilo još kreće.
- Izbjegavajte ostanak bez goriva.
- Uvjerite se da se prilikom redovnog servisiranja vozila obave sve navedene provjere na listi provjera prilikom redovitog servisiranja.

Napomena: *Ne obavljajte nikakve neovlaštene promjene na vašem vozilu ili motoru. Prema zakonu, vlasniku vozila i bilo kome tko proizvodi, popravlja ili održava flotu vozila nije dozvoljeno da namjerno uklanja uređaj za kontrolu emisije štetnih plinova ili ga onemogućava da radi.*

KATALIZATOR – OTKLANJANJE PROBLEMA

KATALIZATOR – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE

U vaše vozilo je ugrađen dijagnostički sustav koji nadzire sustav kontrole emisije ispušnih plinova motora. Ako bilo koja od idućih lampica zasvijetli, to može signalizirati da ugrađeni sustav kontrole emisije ispušnih plinova ne funkcionira ispravno.







Ignoriranje upozoravajućih lampica i nastavljanje vožnje može uzrokovati gubitak snage ili gašenje motora bez prethodne najave. Nereagiranje na paljenje upozoravajućih lampica može uzrokovati kvar koji nije pokriven Jamstvom vozila. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što prije je moguće.

ŠTO JE BENZINSKI FILTAR ČESTICA

Benzinski filtar čestica je dio sustava emisije ispušnih plinova koji filtrira štetne čestice iz ispušnih plinova.

KAKO RADI BENZINSKI FILTAR ČESTICA

Krute čestice u ispušnim plinovima koje se skupljaju u filtru krutih čestica postupno zagušuju filtar. Te naslage krutih čestica u filtru se uklanjaju procesom čišćenja (regeneracije) koji nadzire sustav nadzora motora. Postupak čišćenja pretvara čestice nakupljene u filtru u bezopasni ispušni plin.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE BENZINSKOG FILTRA ČESTICA

UPOZORENJE: Nemojte parkirati ili zaustavljati vozilo na suhom lišću, suhoj travi ili drugim zapaljivim materijalima. Proces čišćenja obavlja se na vrlo visokim temperaturama zbog čega su isparavanja topline vrlo velika i to za vrijeme regeneracije, ali i nakon regeneracije pa i nakon što isključite motor. To predstavlja potencijalnu opasnost od požara.

- Nemojte pokretati motor neprekidno duže od 10 sekundi.
- Nemojte pokretati motor uz pomoć guranja ili vuče vozila. Koristite kablove za pokretanje.
- Nemojte isključivati paljenje dok se vaše vozilo kreće.
- Ne zanemarujte upozorenja signalnih lampica, indikatore ili informacijskih obavijesti i poruka.

Ako je filtar zasićen ili se približava punom zasićenju, upozoravajuća lampica bi mogla zasvijetlili i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.

Ako ne poduzmete odgovarajuću radnju kada se upali upozoravajuća lampica ili pojavi poruka na informacijskom zaslonu, možete uzrokovati štetu koju Jamstvo vozila ne obuhvaća.

ZAHTJEVI BENZINSKOG FILTRA ČESTICA

Čišćenje se obavlja tijekom normalnih uvjeta vožnje na različite načine ovisno o tome kako vozite. Čišćenje se događa kada vozite umjerenom do velikom brzinom, ali ako obično vozite na kratkim udaljenostima malim brzinama, sustav nadzora motora može aktivno povisiti temperaturu ispušnih plinova kako bi uklonio naslage čestica koje su se nakupile u filtru u svrhu nastavka ispravnog djelovanja filtra krutih čestica.

Kako biste pomogli čišćenju, preporučujemo povremeni odlazak na vožnju koja će vam omogućiti da:

- Vozite u različitim uvjetima, uključujući najmanje 20 minuta autocestom.
- Izbjegavate dulji rad motora u praznom hodu.
- Vozite u odgovarajućem stupnju prijenosa kako biste držali brzinu rada motora između 1500 do 4000 o/min

BENZINSKI FILTAR ČESTICA – OTKLANJANJE PROBLEMA

BENZINSKI FILTAR ČESTICA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Lampica indikatora kvara.

BENZINSKI FILTAR ČESTICA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Exhaust filter at limit Drive to clean now	• Vozite u različitim uvjetima, uključujući najmanje 20 minuta autocestom ili dok poruka ne nestane. • Izbjegavajte dulji rad motora u praznom hodu. • Vozite u odgovarajućem stupnju prijenosa kako biste držali brzinu rada motora između 1500 do 4000 o/min.
Exhaust filter over limit Service now	• Vozite umjerenom brzinom. • Izbjegavajte nagla ubrzavanja i usporavanja. • Odvezite vaše vozilo na provjeru u ovlašteni servis što je prije moguće.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE

UPOZORENJE: Ne pritišćite papučicu kočnice i ubrzanja u isto vrijeme. Pritiskanje obje papučice u isto vrijeme duže od nekoliko sekundi će ograničiti snagu motora, što može rezultirati teškoćom održavanja brzine u prometu te može dovesti do ozbiljne ozljede.

UPOZORENJE: Kada je vaše vozilo u mirovanju, držite papučicu kočnice potpuno pritisnutom kada odabirete stupanj prijenosa. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati osobnu ozljedu, smrt ili oštećenje imovine.

UPOZORENJE: Aktivirajte parkirnu kočnicu, prebacite prijenos snage u položaj za parkiranje (P), isključite paljenje i izvadite ključ prije nego napustite vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati osobnu ozljedu ili smrt.

POLOŽAJI AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE

PARKIRANJE (P)

UPOZORENJE: Prebacite ručicu prijenosa snage u položaj za parkiranje (P) samo kada vozilo miruje. Vozilo uvijek mora nepomično stajati, a motor raditi brzinom praznog hoda ukoliko želite uključiti poziciju za parkiranje (P).

U položaju za parkiranje (P) snaga se ne prenosi na kotače, a sustav prijenosa snage je zaključan.

Napomena: *Zvučno upozorenje se oglasi ako pokušate izaći iz vašeg vozila, a niste prije toga pomaknuli ručicu prijenosa snage u položaj za parkiranje (P).*

Napomena: *Prijenos snage vašeg vozilo možda se neće htjeti izbaciti iz položaja za parkiranje (P) ako je akumulator prazan. Pogledajte* ***Pokretanje vozila pomoću kablova*** *(stranica 279).*

Napomena: *Možda neće moći izbaciti prijenos snage iz položaja za parkiranje (P) ako je osigurač pregori. Pogledajte* ***Osigurači*** *(stranica 288).*

Napomena: *Prijenos snage vašeg vozilo možda se neće htjeti izbaciti iz položaja za parkiranje (P) ako ključ ili daljinski upravljač nisu unutar vašeg vozila.*

VOŽNJA UNATRAG (R)

UPOZORENJE: Ne prebacujte prijenos snage u poziciju za vožnju unatrag (R) ako je vozilo u pokretu. Vozilo uvijek mora nepomično stajati, a motor raditi brzinom praznog hoda ukoliko želite uključiti poziciju za vožnju unatrag (R).

U položaju za vožnju unatrag (R) snaga se prenosi na kotače.

PRAZAN HOD/NEUTRALNO (N)

UPOZORENJE: U neutralnom položaju vaše vozilo ima sposobnost slobodnog kotrljanja.

U neutralnom položaju (N) snaga se ne prenosi na pogonske kotače, ali sustav prijenosa snage nije zaključan.

VOŽNJA (D)

Vožnja (D) je normalan položaj za vožnju i snaga se prenosi na kotače.

NISKO (L) – VOZILA BEZ: POLUGA ZA IZMJENU STUPNJEVA

U položaju za niži stupanj prijenosa (L) prijenos snage zadržava se u nižim stupnjevima.

Napomena: *Preporučujemo da koristite ovaj položaj kada vozite brdovitim predjelima ili na planinskim cestama ili dok vučete prikolicu. Pogledajte* ***Vuča prikolice*** *(stranica 273).*

RUČNA IZMJENA STUPNJEVA (M) – VOZILA S: POLUGAMA ZA IZMJENU STUPNJEVA

U položaju za ručnu izmjenu stupnjeva (M) možete odabrati pojedinačni stupanj prijenosa. Pogledajte **Ručna izmjena stupnjeva** (stranica 174).

Napomena: *Preporučujemo da koristite ovaj položaj kada vozite brdovitim predjelima ili na planinskim cestama ili dok vučete prikolicu. Pogledajte* ***Vuča prikolice*** *(stranica 273).*

INDIKATORI POLOŽAJA AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE – VOZILA BEZ: POLUGA ZA IZMJENU STUPNJEVA



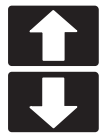
Ploča s instrumentima pokazuje trenutni položaj automatskog prijenosa snage.

INDIKATORI POLOŽAJA AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE – VOZILA S: POLUGAMA ZA IZMJENU STUPNJEVA



Ploča s instrumentima pokazuje trenutni položaj automatskog prijenosa snage.

INDIKATORI PROMJENE STUPNJA AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE – VOZILA S: POLUGAMA ZA IZMJENU STUPNJEVA



Indikatori promjene stupnja zasvijetle kada se preporučuje promjena stupnja prijenosa.

RUČNA IZMJENA STUPNJEVA – VOZILA S: POLUGAMA ZA IZMJENU STUPNJEVA

PROMJENA STUPNJA KORISTEĆI POLUGE ZA IZMJENU STUPNJEVA

Ploča s instrumentima pokazuje trenutni položaj automatskog prijenosa snage.

Trenutni stupanj prijenosa bljeska kada vaše vozilo ne može prebaciti prijenos snage u zatraženi stupanj.

Vaše vozilo neće prebaciti prijenos snage u traženi stupanj ako to podiže ili spušta brzinu vrtnje motora preko ograničenja.

Vaše vozilo trebalo bi prebaciti stupanj prijenosa snage kada u potpunosti pritisnete papučicu ubrzanja ili papučicu kočnice.

Napomena: *Produljena vožnja velikom brzinom vrtnje motora može uzrokovati štetu koja nije pokrivena Jamstvom vozila.*

Napomena: *Različiti režimi vožnje mogu utjecati na to kada će vozilo prebaciti prijenos snage u traženi stupanj.*

Ručno prebacivanje brzina u stupnju za vožnju (D)

Koristite ovu mogućnost kako biste privremeno promijenili stupanj prijenosa.

Napomena: *Preporučujemo da koristite ovu mogućnost kada vozite brdovitim predjelima ili na planinskim cestama.*



Povucite bilo koju polugu kako biste aktivirali funkciju.

- Povucite desnu polugu **(+)** kako biste promijenili stupanj prijenosa snage na više.
- Povucite lijevu polugu **(-)** kako biste promijenili stupanj prijenosa snage na niže.

Napomena: *Zadržite desnu polugu nekoliko sekundi kako biste ručno isključili funkciju.*

Napomena: *Funkcija se sama isključuje nakon kraćeg vremena ako ne povučete nijednu polugu.*

Ručno prebacivanje brzina u ručnom režimu (M)

Koristite ovu funkciju kako biste odabrali specifičan stupnja prijenosa.

Napomena: *Preporučujemo korištenje ove funkcije kako biste iskoristili snagu motora za kočenje prilikom vožnje brdovitim predjelima ili na planinskim cestama ili prilikom vuče prikolice. Pogledajte* ***Vuča prikolice*** *(stranica 273).*



Prebacite prijenos snage u ručni režim (M) kako biste aktivirali funkciju.

- Povucite desnu polugu **(+)** kako biste promijenili stupanj prijenosa snage na više.
- Povucite lijevu polugu **(-)** kako biste promijenili stupanj prijenosa snage na niže.

Prebacite prijenos snage u položaj za vožnju (D) kako biste isključili funkciju.

KOČNICA ZA ZAKLJUČAVANJE PRIJENOSA SNAGE

ŠTO JE KOČNICA ZA ZAKLJUČAVANJE PRIJENOSA SNAGE

Kočnica za zaključavanje prijenosa snage sprječava da izbacite sustav prijenosa snage iz parkirnog položaja (P) kada ste uključili paljenje i niste pritisnuli papučicu kočnice. Otključavanje vam omogućava da izbacite prijenos snage iz parkirnog položaja (P) u slučaju nužde ili kvara na električnoj mreži.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI KOČNICE ZA ZAKLJUČAVANJE PRIJENOSA SNAGE

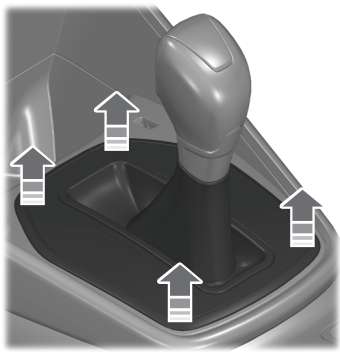
UPOZORENJE: Nemojte voziti vaše vozilo prije nego ste provjerili rade li svjetla kočnica.

UPOZORENJE: Kada obavljate ovu proceduru, morate izbaciti prijenos snage iz parkiranog položaja (P) što znači da će se vaše vozilo moći slobodno kretati. Kako biste izbjegli neželjeno kretanje vozila aktivirajte parkirnu kočnicu prije nego što krenete obavljati proceduru. Ako je potrebno, postavite i podloške pod kotače koji će onemogućiti slobodno kretanje vozila.

UPOZORENJE: Ako je papučica kočnice potpuno otpuštena, ali upozoravajuća lampica kočnica ostaje svijetliti, kočnice možda ne rade ispravno. Provjerite vaše vozilo što prije.

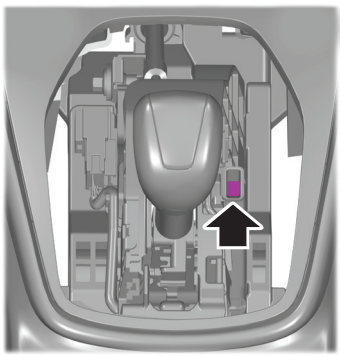
UPOTREBA KOČNICE ZA ZAKLJUČAVANJE PRIJENOSA SNAGE

Upotrijebite ručicu kočnice za zaključavanje prijenosa snage kako biste pomaknuli ručicu prijenosa snage iz parkirnog položaja (P) ako ne možete pokrenuti motor.



E269819

1. Uklonite poklopac ručice mjenjača



2. Pronađite pristupni otvor.
3. Upotrebljavajući ravni odvijač, gurnite ručicu kočnice za zaključavanje prijenosa snage prema prednjem dijelu vašeg vozila i zadržite je tamo.
4. Pomaknite ručicu prijenosa snage iz položaja za parkiranje (P) u neutralni položaj (N).
5. Vratite poklopac ručice mjenjača.
6. Pritisnite papučicu kočnice, pokrenite motor i otpustite parkiranu kočnicu.

ZVUČNA UPOZORENJA AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE

Zvučno upozorenje da prijenos snage nije u parkirnom položaju (P)

Oglasi se ako otvorite vrata, a niste prebacili prijenos snage u parkirni položaj (P).

Zvučno upozorenje odabira parkirnog položaja (P)

Oglasi se kada prebacite prijenos snage u parkirni položaj (P).

AUTOMATSKI PRIJENOS SNAGE – OTKLANJANJE PROBLEMA

AUTOMATSKI PRIJENOS SNAGE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Transmission malfunction Service now	Sustav je detektirao grešku koja zahtjeva servis. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Transmission limited function See manual	Prijenos snage ima ograničenu funkcionalnost. Sustav je detektirao grešku koja zahtjeva servis. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Transmission too hot Press brake Transmission overheating Stop safely	Prijenos snage se pregrijava i potrebno mu je hlađenje. Zaustavite vaše vozilo čime je prije to moguće sigurno učiniti te ostavite motor da radi kako bi omogućio prijenosu snage da se ohladi. Pričekajte dok poruka ne nestane.
Transmission not in Park	Prikazuje se kao podsjetnik da prebacite prijenos snage u parkirni položaj (P).

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE KOČNICA

UPOZORENJE: Vožnja dok svijetle upozoravajuće lampice na vašem vozilu je opasna. Može se dogoditi značajan pad sposobnosti kočenja vozila. Može vam trebati puno više prostora kako biste uspješno zaustavili vaše vozilo. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće. Dugotrajna vožnja s aktiviranom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar sustava za kočenje te predstavlja povećani rizik za vožnju i nastanak osobnih ozljeda.

Mokre disk kočnice imaju smanjenu učinkovitost. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta nakon izlaska iz autopraonice ili lokve vode kako biste osušili kočnice.

Napomena: *Ovisno o važećim zakonima i propisima u zemlji za koju je vaše vozilo prvobitno izrađeno, svjetla kočnica mogu treptati pri naglom kočenju. Slijedom toga, svjetla za slučaj nužde bi se također mogla uključiti kada se vaše vozilo zaustavi.*

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

OGRANIČENJA SUSTAVA PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

Sustav protiv blokiranja kotača kod kočenja (ABS) neće eliminirati rizike kada:

- Vozite preblizu vozila ispred vas.
- Je vozilo u akvaplaningu.
- Ulazite u zavoje prevelikom brzinom.
- Je površna kolnika u lošem stanju.

Napomena: *Kada se sustav aktivira, papučica kočnice može pulsirati i imati dulji hod. Održavajte pritisak na papučici kočnice. Sustav također može proizvoditi buku. Ovo je normalna pojava.*

KOČENJE UZ UBRZANJE

U slučaju da se papučica ubrzanja zaglavi, primijenite stalan i čvrst pritisak na papučicu kočnice za usporavanje vozila i smanjenje snage motora. Ako vam se to dogodi, pritisnite papučicu kočnice i sigurno zaustavite vozilo. Kod vozila s automatskim prijenosom snage stavite ručicu u položaj za parkiranje (P). Isključite motor i aktivirajte parkirnu kočnicu. Pregledajte papučicu ubrzanja i područje oko nje za sve predmete ili krhotine koje mogu ometati njen pokret. Ako ništa ne nađete i to stanje potraje, neka vučna služba odveze vaše vozilo do najbližeg ovlaštenog servisa.

PRONALAŽENJE SPREMNIKA TEKUĆINE ZA KOČNICE

Pogledajte **Pregled motornog prostora** (stranica 298).

PROVJERA TEKUĆINE ZA KOČNICE

UPOZORENJE: Nemojte koristiti tekućine za kočnice koje nisu preporučene jer će to smanjiti efikasnost kočnica. Upotreba pogrešne tekućine može izazvati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Koristite tekućinu samo iz originalno zatvorene ambalaže. Onečišćenje prašinom, vodom, naftnim proizvodima ili drugim materijalima može dovesti do oštećenja i mogućeg otkazivanja sustava za kočenje. Ignoriranje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozbiljnom ozljedom ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da tekućina za kočnice dođe u doticaj s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite ugrožena područja s puno vode i obratite se liječniku.

UPOZORENJE: Normalna razina tekućine je između ***MIN*** i ***MAX*** oznaka i u tom slučaju ne postoji potreba za dolijevanjem. Razina tekućine izvan dozvoljenog opsega može utjecati na rad sustava za kočenje. Neka vaše vozilo odmah pregleda ovlašteni zastupnik.



1. Parkirajte vaše vozilo na ravnu površinu.
2. Pogledajte spremnik tekućine za kočnice kako biste otkrili gdje je razina tekućine za kočnice u odnosu na oznake **MIN** i **MAX** na spremniku.

Napomena: *Kako biste izbjegli kontaminaciju, čep spremnika tekućine za kočnice mora ostati na svom mjestu čvrsto stegnut, osim kada dolijevate tekućinu.*

Koristite samo tekućinu za kočnice koja zadovoljava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 334).

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA KOČNICE

Pogledajte **Specifikacija tekućine za kočnice** (stranica 338).

KOČNICE – OTKLANJANJE PROBLEMA

KOČNICE – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE

Ako indikator sustava protiv blokiranja kotača (ABS) zasvijetli tijekom vožnje, to ukazuje na kvar. Vaše će vozilo i dalje normalno kočiti i bez sustava protiv blokiranja kotača. Odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na provjeru što je prije moguće.

Također trenutno zasvijetli kada uključite paljenje vozila kao potvrda da je lampica funkcionalna. Ako ne zasvijetli kada uključite paljenje vozila, ili počne treperiti u bilo kojem trenutku, neka sustav za kočenje ovlašteni serviser provjeri što je prije moguće.

BRAKE

Indikator kočnica trenutno zasvijetli kada uključite paljenje vozila kao potvrda da je lampica funkcionalna. Zasvijetli i kada aktivirate parkirnu kočnicu, a paljenje ostane uključeno. Ako zasvijetli dok se vaše vozilo kreće, pobrinite se da ste oslobodili parkirnu kočnicu. Ako je parkirna kočnica otpuštena, onda to ukazuje na nisku razinu tekućine za kočenje u sustavu za kočenje ili grešku u sustavu. Neka ovlašteni zastupnik provjeri vaše vozilo čim je prije moguće.

KOČNICE – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Je li normalno da moje kočnice proizvode buku?

Povremeni zvuk kočnica prilikom kočenja je normalan. Ako čujete zvuk koji podsjeća na dodir metala o metal, kontinuirano grebanje ili stalno cviljenje kočnica, kočione obloge bi mogle biti potrošene. Neka ovlašteni serviser pregleda kočnice što je prije moguće.

Čujem zvuk elektromotora kada pritisnem papučicu kočnice ili aktiviram parkirnu kočnicu. Je li to normalno?

Da, te zvukove proizvodi električni pojačivač ili mehanizam električne parkirne kočnice.

Napomena: *Prašina od kočnica može se nataložiti na kotačima, čak i u uvjetima normalne vožnje. Određena količina prašine zbog trošenja kočnica je normalna i ne utječe na zvuk kočnica. Pogledajte* ***Čišćenje kotača*** *(stranica 315).*

AKTIVIRANJE PARKIRNE KOČNICE

UPOZORENJE: Uvijek u potpunosti zategnite parkirnu kočnicu i uvjerite se da je prijenos snage u položaju za parkiranje (P). Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom ili smrću.

1. Snažno pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja.

Napomena: *Ne pritišćite dugme za otpuštanje za vrijeme podizanja ručice.*

Napomena: *Ukoliko parkirate vaše vozilo na uzbrdici u smjeru uspona, prebacite prijenos snage u položaj za parkiranje (P) i okrenite kolo upravljača od rubnjaka.*

Napomena: *Ukoliko parkirate vaše vozilo na uzbrdici u smjeru niz uspon, prebacite prijenos snage u položaj za parkiranje (P) i okrenite kolo upravljača prema rubnjaku.*

OTPUŠTANJE PARKIRNE KOČNICE

1. Snažno pritisnite papučicu kočnice.
2. Lagano povucite ručicu prema gore.
3. Pritisnite dugme za otpuštanje i spustite ručicu prema dolje.

ZVUČNO UPOZORENJE PARKIRNE KOČNICE

Oglasi se kada je parkirna kočnica aktivirana, a vaše vozilo se kreće.

Ako se upozoravajuće upozorenje nastavi oglašavati nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Neka ovlašteni serviser pregleda vaše vozilo što je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA – OTKLANJANJE PROBLEMA

PARKIRNA KOČNICA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE

UPOZORENJE: Dulja vožnja s aktiviranom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar sustava za kočenje.



Zasvijetli kada aktivirate parkirnu kočnicu, a paljenje vozila je uključeno.

Ako zasvijetli dok se vaše vozilo kreće, provjerite je li parkirna kočnica oslobođena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, onda to ukazuje na nisku razinu tekućine za kočenje u sustavu za kočenje ili grešku u sustavu. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo čim je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Park brake applied	Niste otpustili parkirnu kočnicu, a vaše vozilo je postiglo brzinu od 5 km/h. Ako se poruka nastavi prikazivati nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, neka ovlašteni serviser provjeri vaše vozilo čim je prije moguće.

ŠTO JE POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill Start Assist) vam olakšava kretanje kada je vaše vozilo na usponu bez upotrebe parkirne kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI

Kada je sustav uključen, vaše će vozilo ostati mirno na uzbrdici nekoliko sekundi nakon što otpustite papučicu kočnice. Tako ćete imati vremena da stopalo maknete s papučice kočnice i pritisnete papučicu ubrzanja. Kočnice otpuštaju automatski nakon što motor postigne dovoljan broj okretaja i dovoljnu silu kako bi spriječio da vaše vozilo krene unatrag niz padinu.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI POMOĆI PRI KRETANJU NA UZBRDICI

UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Prilikom napuštanja vozila uvijek uključite parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE: Nakon što uključite sustav, morate ostati u vozilu. U svakom trenutku, odgovorni ste za kontroliranje vašeg vozila, nadzor sustava i intervenirane, ukoliko je potrebno. Nedostatak odgovornosti može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Ukoliko ste pretjerali s brojem okretaja motora ili sustav otkrije kvar, sam će se isključiti.

POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI – OTKLANJANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Hill start assist not available	Prikazuje se kada je sustav nedostupan. Neka ovlašteni serviser provjeri vaše vozilo čim je prije moguće.

ŠTO JE KONTROLA PROKLIZAVANJA

Sustav kontrole proklizavanja (Traction control) pomaže izbjeći nepotrebnu vrtnju pogonskih kotača i njihovo proklizavanje.

KAKO RADI KONTROLA PROKLIZAVANJA

Ako vaše vozilo počne kliziti, sustav uključuje kočnice na pojedinim kotačima i, kada je to potrebno, u isto vrijeme smanjuje snagu motora. Ako kotači proklizavaju prilikom ubrzavanja na skliskim ili rahlim površinama, sustav smanjuje snagu motora kako bi se smanjilo proklizavanje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE PROKLIZAVANJA – OSIM: ST

UPOZORENJE: Upravljanje vašim vozilom s onemogućenom kontrolom proklizavanja može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljede i smrti.

Kontrola proklizavanja se uključi svaki puta kada uključite paljenje vozila.

Ukoliko vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja može pomoći jer će se kotači brže vrtjeti.

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver Assistance***.
3. Uključite ili isključite ***Tracion Control***.

Napomena: *Nakon što isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnosti ostaje uključena.*

Napomena: *Možete imati MyKey restrikcije vezane za ovu funkciju. Pogledajte* ***Što je MyKey*** *(stranica 50).*

INDIKATOR KONTROLE PROKLIZAVANJA



Zatreperi prilikom djelovanja.

Ako ne zasvijetli kada uključite paljenje vozila, ili ostane uključen dok motor radi, to ukazuje na kvar. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo čim je prije moguće.

KONTROLA PROKLIZAVANJA – OTKLANJANJE PROBLEMA

KONTROLA PROKLIZAVANJA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Svijetli kada je sustav isključen.

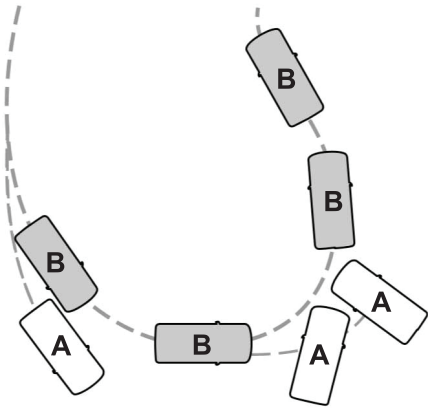
KONTROLA PROKLIZAVANJA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Traction control off	Status kontrole proklizavanja nakon što ste je isključili.
Traction control on	Status kontrole proklizavanja nakon što ste je uključili.
Turn off traction control to aid in getting unstuck?	Možete isključiti kontrolu proklizavanja na upravljaču kako biste dozvolili kotačima da proklizuju. Ako isključite kontrolu proklizavanja, sustav se automatski uključuje kada brzina vašeg vozila prijeđe 25 km/h.

ŠTO JE KONTROLA STABILNOSTI

UPOZORENJE: U svakom ste trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila. Sustav je konstruiran s ciljem pomoći vozaču i nije namijenjen kako bi bio zamjena za nedostatak pažnje, vaše pozornosti i prosudbe. Vi ste i dalje odgovorni za pažljivu i opreznu vožnju. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom ili smrću.

Sustav poboljšava stabilnost vozila kada vozilo počinje kliziti od željenog smjera.



A Bez kontrole stabilnosti.
B S kontrolom stabilnosti.

KAKO RADI KONTROLA STABILNOSTI

Sustav djeluje tako što koči pojedine kotače i smanjuje okretni momenta motora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI

Sustav se automatski uključuje svaki put kada uključite vozilo i ne možete ga isključiti.

Napomena: *Sustav je onemogućen kada uključite prebacite prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R).*

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI POMOĆI PRI PARKIRANJU

UPOZORENJE: Kako biste spriječili ozljeđivanje, uvijek koristite oprez prilikom vožnje unatrag (R) ili kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.

UPOZORENJE: Sustav možda neće prepoznati objekte čije površine apsorbiraju refleksije. Uvijek vozite uz dužnu odgovornost i pažnju. Nepažljivost i neodgovornost bi mogli prouzročiti sudar.

UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentne lampe, burno vrijeme, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogu utjecati na ispravno funkcioniranje sustava raspoznavanja. To može uzrokovati lošije performanse sustava i lažne uzbune.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male objekte ili objekte u pokretu, posebno one koji su blizu tla.

UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju vam može pomoći detektirati objekte samo kada se vaše vozilo kreće brzinama prikladnim za parkiranje. Kako biste spriječili ozljeđivanje, uvijek koristite oprez kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.

UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako su senzori prekriveni ili blokirani.

UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati za hladnog vremena i nepovoljnih vremenskih uvjeta. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Ako je vozilo oštećeno u blizini senzora, neka ovlašteni serviser pregleda vaše vozilo čime je prije moguće.

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje na odbojniku ili ukrasnoj maski, područje prepoznavanja se može promijeniti te izazvati pogrešno mjerenje udaljenosti ili pogrešno uključivanje upozorenja.*

Kada priključite prikolicu na vaše vozilo, stražnji parkirni senzori detektirat će prikolicu i aktivirati uzbunu. Isključite pomoć pri parkiranju kada priključite prikolicu na vaše vozilo kako biste spriječili lažno uzbunjivanje.

Napomena: *Vaše vozilo će možda prepoznati priključenu prikolicu i pomoć pri parkiranju će se automatski isključiti u tim slučajevima.*

Napomena: *Neki dodaci ugrađeni oko branika ili karoserije, na primjer velike prikolice, bicikli ili daske za surfanje, pokrivači odbojnika ili bilo koji drugi uređaji ili predmeti koji bi mogli blokirati normalno područje detekcije senzora pomoći pri parkiranju mogu smanjiti performanse i uzrokovati lažne uzbune. Naknadno ugrađeni rezervni kotači ili pokrov rezervnog kotača na vratima prtljažnika mogu uzrokovati lažne uzbune pomoći pri parkiranju. Uklonite naknadno ugrađene dodatke kako biste spriječili lažne uzbune.*

Napomena: *Držite senzore čistim od velikih količina blata, leda i snijega. Zaprljani senzori mogu utjecati na preciznost sustava. Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.*

Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

Napomena: *Kada koristite programirani MyKey ključ, ne možete isključiti pomoć pri parkiranju. Pogledajte* ***MyKey*** *(stranica 50).*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Možete uključiti sustav tako što ćete pritisnuti dugme pomoć pri parkiranju. Ako vaše vozilo nema dugme pomoći pri parkiranju, sustav se može isključiti kroz izbornik informacijskog zaslona preko iskakujuće poruke koja se pojavi jednom kada prebacite prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R).

STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU (REAR PARKING AID)

ŠTO JE STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju detektiraju predmete iza vašeg vozila kada je prijenos snage vašeg vozila u položaju za vožnju unatrag (R).

OGRANIČENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Na rubovima stražnjeg odbojnika, u kutovima, pokrivenost je smanjena.

Kada koristite programirani MyKey ključ, ne možete isključiti stražnju pomoć pri parkiranju.

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju se uključuju prilikom prebacivanja prijenosa snage u položaj za vožnju unazad (R) i brzini vozila manjoj od 8 km/h.

Područje pokrivenosti stražnje pomoći pri parkiranju iznosi do 180 cm od stražnjeg odbojnika.

Sustav stražnje pomoći pri parkiranju registrira velike objekte kada prijenos snage prebacite u stupanj prijenosa za vožnju unazad (R) i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo se kreće sporo unatrag.
- Vaše vozilo se ne kreće, ali se strani objekt približava stražnjem dijelu vašeg vozila malom brzinom.
- Vaše se vozilo sporo kreće unazad, a strani se objekt približava stražnjem dijelu vašeg vozila malom brzinom. Na primjer, strani objekt može biti drugo vozilo koje se približava malom brzinom.

Sustav neće aktivirati zvučno upozorenje premda je objekt iza vašeg vozila kada je prijenos snage vašeg vozila u neutralnom položaju (N).

PRONALAŽENJE SENZORA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori stražnje pomoći pri parkiranju ugrađeni su u stražnji odbojnik.

ZVUČNA UPOZORENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Upozoravajući zvuk oglasi se kada se vaše vozilo približava objektu. Kako se vaše vozilo približava objektu, frekvencija tona se povećava. Upozoravajući zvuk postaje konstantan kada je objekt od središnjeg dijela stražnjeg odbojnika vašeg vozila udaljen 30 cm ili bliže.

Ako vaše vozilo miruje nekoliko sekundi, upozoravajući zvuk će se isključiti. Ako se vaše vozilo ponovno počne kretati unatrag, zvuk će se ponovno oglasiti.

Napomena: *Kada se sustav pomoći pri parkiranju oglasi, audio uređaj može smanjiti svoju glasnoću. Kada upozorenje završi, audio sustav će se vratiti na prethodno podešenu glasnoću.*

PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU (FRONT PARKING AID)

ŠTO JE PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju detektiraju predmete ispred vašeg vozila.

OGRANIČENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju se uključuju prilikom prebacivanja prijenosa u bilo koji drugi položaj osima parkirnog (P) i kada je brzina vozila manja od 8 km/h.

Područje pokrivenosti stražnje pomoći pri parkiranju iznosi do 70 cm od prednjeg odbojnika.

Ako je prijenos snage vašeg vozila u položaju za vožnju unazad (R), prednji senzori prepoznaju objekte kada se vaše vozilo kreće sporo ili kada se objekt polako približava vašem vozilu te osiguravaju zvučno upozorenje. To primjerice, može biti drugo vozilo koje vam se sporo približava. Ako zaustavite vaše vozilo na nekoliko sekundi, zvučno upozorenje će se isključiti. Vizualni prikaz je uvijek aktivan u položaju za vožnju unatrag (R).

Ako je sustav prijenosa snage vašeg vozila u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju prema naprijed, prednja pomoć pri parkiranju omogućuje zvučna upozorenja i vizualni prikaz kada se vaše vozilo kreće sporije od 8 km/h i sustav detektira objekt u zoni prepoznavanja. Ako zaustavite vaše vozilo na nekoliko sekundi, zvučno upozorenje i vizualni prikaz će se isključiti.

Ako je prijenos snage vašeg vozila u neutralnom položaju (N), prednji i stražnji senzori osiguravaju vizualni prikaz samo kada se vaše vozilo kreće sporije od 8 km/h, a sustav je prepoznao prepreke unutar područja prepoznavanja. Jednom kada zaustavite vaše vozilo, vizualni prikaz i zvučno upozorenje će se isključiti nakon nekoliko sekundi.

PRONALAŽENJE SENZORA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori prednje pomoći pri parkiranju ugrađeni su u prednji odbojnik.

ZVUČNA UPOZORENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Upozoravajući zvuk oglasi se kada se vaše vozilo približava objektu koji je unutar 70 cm od prednjeg odbojnika. Kako se vaše vozilo približava objektu, frekvencija tona se povećava.

Upozoravajući zvuk postaje konstantan kada je objekt od prednjeg odbojnika vašeg vozila udaljen 30 cm ili bliže.

Napomena: *Ako je prepoznati objekt od prednjeg odbojnika vašeg vozila udaljen 30 cm ili manje, vizualni prikaz ostaje uključen.*

BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU (SIDE PARKING AID)

ŠTO JE BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Vanjski, najizbočeniji senzori prednje i stražnje pomoći pri parkiranju detektiraju objekte koji se nalaze blizu bočnih strana vašeg vozila.

OGRANIČENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Područje pokrivenosti bočne pomoći pri parkiranju iznosi do 60 cm od bočnih strana vašeg vozila.

Bočna pomoć pri parkiranju možda neće funkcionirati ako:

- Vaše vozilo miruje više od dvije minute.
- Se aktivira ABS sustav.
- Se aktivira kontrola proklizavanja.
- Je prijenos snage u parkiranom položaju (P).
- Informacija o položaju kuta zakretanja upravljača nije dostupna. Morate voziti najmanje 150 metara brzinom većom od 30 km/h kako biste resetirali informaciju o položaju kuta zakretanja upravljača.

Napomena: *Ako isključite kontrolu proklizavanja, bočna pomoć pri parkiranju se također isključuje.*

Kako biste re-inicijalizirali sustav, pomaknite vaše vozilo oko 3 metra.

Senzori pokrivaju područje bočnih strana vašeg vozila, ali ne detektiraju objekte koji se bočno približavaju vašem vozilu, primjerice drugo vozilo koje se kreće sporo, ako oni ne prođu pored senzora prednje ili stražnje pomoći pri parkiranju.

Ako je prijenos snage vašeg vozila u položaju za vožnju unatrag (R), senzori bočne pomoći pri parkiranju omogućuju zvučna upozorenja. Kada se vaše vozilo kreće sporo, sustav će prepoznati objekte koji se nalaze unutar 60 cm od vozila ili su na putanji vašeg vozila. Ako zaustavite vaše vozilo nekoliko sekundi, zvučni signal se isključuje. Vizualni prikaz ostaje uključen kada je prijenos snage u položaju za vožnju unatrag (R).

Ako je prijenos snage vašeg vozila u neutralnom položaju (N), senzori bočne pomoći pri parkiranju vizualno prikazuju udaljenost stranog objekta na informacijskom zaslonu samo ako se vaše vozilo kreće sporo i prednja ili stražnja pomoć pri parkiranju detektira prepreke, a prepreka je s bočne strane udaljena unutar 60 centimetara od vašeg vozila. Ako zaustavite vaše vozilo na nekoliko sekundi, vizualni prikaz će se isključiti.

Ako je prijenos snage vašeg vozila u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju prema naprijed (D), senzori bočne pomoći pri parkiranju omogućuju zvučna upozorenja i vizualni prikaz. Kada se vaše vozilo kreće sporo, sustav će prepoznati objekte koji se nalaze unutar 60 cm od vozila ili su na putanji vašeg vozila. Ako zaustavite vozilo nekoliko sekundi, zvučni signal i vizualni prikaz se isključuju.

PRONALAŽENJE SENZORA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

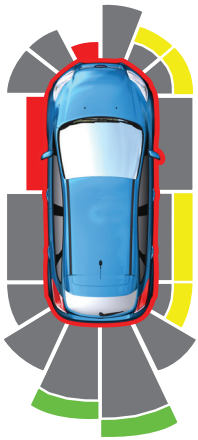


Senzori bočne pomoći pri parkiranju ugrađeni su u prednji i stražnji odbojnik.

ZVUČNA UPOZORENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Kada bočna pomoć pri parkiranju prepozna objekt unutar zone prepoznavanja ili na putanji vašeg vozila, upozoravajući zvuk se oglasi. Kako se vaše vozilo približava objektu, frekvencija tona se povećava.

INDIKATORI POMOĆI PRI PARKIRANJU



Sustav omogućuje vizualni prikaz udaljenosti do prepreke putem informacijskog zaslona.

- Kako se udaljenost do prepreke smanjuje, blokovi indikatora se pale i kreću prema ikoni vozila.
- Ako nema otkrivene prepreke, blokovi prikaza udaljenosti su sivi.

Sustav pomoći pri parkiranju osigurava vizualni prikaz kada je prijenos snage u stupnju prijenosa za vožnju unazad (R). Nakon što zaustavite vaše vozilo, vizualni prikaz se isključuje nakon četiri sekunde.

Ako je pomoć pri parkiranju nedostupna, bočni blokovi na indikatoru se ne prikazuju.

POMOĆ PRI PARKIRANJU – OTKLANJANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI PARKIRANJU – INFORMACIJSKE PORUKE

Ako se dogodi greška u sustavu pomoći pri parkiranju, upozoravajuća poruke pojavljuje se na informacijskom zaslonu ploče s instrumentima.

Poruka	Postupak
Park Pilot malfunction	Sustav je prepoznao nepravilnost u radu. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.
Check Park Pilot	Sustav je prepoznao nepravilnost u radu. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.
Front Park Pilot not available Sensor blocked See manual	Senzori su blokirani ili je sustav prepoznao nepravilnost u radu. Očistite branik i uklonite bilo kakve smetnje. Ako se poruka nastavi prikazivati, neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.
Check front Park Pilot	Sustav je prepoznao nepravilnost u radu. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

Poruka	Postupak
Check rear Park Pilot	Sustav je prepoznao nepravilnost u radu. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.
Front Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.
Rear Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.

Stražnja kamera (Rear View Camera)

ŠTO JE STRAŽNJA KAMERA

Stražnja kamera vam pruža video sliku područja iza vašeg vozila kada je prijenos snage u položaju za vožnju unatrag (R). Tijekom rada, pojavljuju se smjernice na zaslonu koje predstavljaju putanju vašeg vozila i udaljenost do objekata iza vozila.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI STRAŽNJE KAMERE

UPOZORENJE: Stražnja kamera je pomoćni uređaj prilikom parkiranja unatrag koja i dalje od vozača zahtijeva da se koristi unutarnjim ogledalom i vanjskim ogledalima radi postizanja optimalne pokrivenosti.

UPOZORENJE: Kamera može ne prikazati objekte koji su vrlo blizu odbojnika ili ispod odbojnika zbog ograničenog pokrivanja sustava stražnje kamere.

UPOZORENJE: Vozite vaše vozilo unatrag sporo. Nepridržavanje ove upute može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, osobnu ozljedu ili smrt.

UPOZORENJE: Budite oprezni kada koristite stražnju kameru i otvorena su vrata prtljažnika. Ako su vrata prtljažnika otvorena, kamera će biti izvan svog položaja i video slika će biti netočna. Sve smjernice nestaju ako su vrata prtljažnika otvorena. Nepridržavanje ovog upozorenja može izazvati osobnu ozljedu.

UPOZORENJE: Ne uključujte ili isključujte funkcije kamere dok se vaše vozilo kreće.

Napomena: *Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To znači da neće pružiti adekvatni prikaz i da možda neće vidjeti neke objekte. Kod nekih vozila, smjernice na informacijskom zaslonu mogu nestati nakon spajanja ožičenja prikolice na konektor.*

OGRANIČENJA STRAŽNJE KAMERE

Stražnja kamera možda neće raditi ispravno u sljedećim uvjetima:

- Noć ili mračna područja ako jedno ili oba svjetla za vožnju unatrag ne rade.
- Ako je stražnja kamera zaprljana prljavštinom. Očistite leću mekanom krpom bez vlakana i neabrazivnim sredstvom za čišćenje.
- Stražnja kamera je pomaknuta uslijed oštećenja na stražnjoj strani vozila.

PRONALAŽENJE STRAŽNJE KAMERE



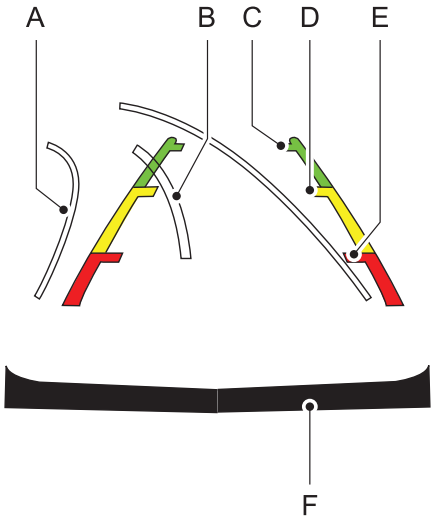
E249202

Stražnja kamera je ugrađena u vrata prtljažnika.

NAVODEĆE LINIJE STRAŽNJE KAMERE

UPOZORENJE: Objekti iznad kamere nisu vidljivi. Provjerite prostor iza vašeg vozila kad je to potrebno.

Napomena: *Aktivne smjernice su dostupne samo kada je prijenos snage u položaju za vožnju unatrag (R).*



A Aktivne smjernice. Pokazuju put kojim vaše vozilo namjerava proći prilikom vožnje unazad.

B Središnja linija. Pomaže vam poravnati sredinu vašeg vozila s prikolicom.

C Fiksne smjernice: zelena zona. Pokazuju stvaran put kojim će proći vaše vozilo ako vozite unatrag u ravnoj liniji.

D Fiksne smjernice: žuta zona. Pokazuju stvaran put kojim će proći vaše vozilo ako vozite unatrag u ravnoj liniji.

E Fiksne smjernice: crvena zona. Pokazuju stvaran put kojim će proći vaše vozilo ako vozite unatrag u ravnoj liniji.

F Stražnji branik.

Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Kako biste koristili aktivne smjernice, okrenite upravljač kako biste usmjerili navodeće linije na zaslonu prema ciljanoj putanji. Ako upravljač promijeni položaj za vrijeme vožnje unatrag, vaše vozilo može odstupati od originalno zamišljene putanje.

Fiksne i aktivne smjernice će nestajati i vraćati se na zaslonu ovisno o položaju kola upravljača. Aktivne smjernice se ne prikazuju kada je kolo upravljača u središnjem položaju.

Budite oprezni prilikom vožnje unatrag. Predmeti u crvenoj zoni su najbliži vašem vozilu, a objekti u zelenoj zoni su najudaljeniji. Predmeti se približavaju vašem vozilu kako se pomiču iz zelene zone prema žutoj ili crvenoj zoni. Koristite bočna vanjska ogledala i unutarnje ogledalo kako biste imali bolji pregled s obje strane i iza vašeg vozila.

Ako je akumulator vašeg vozila odvojen, smjernice nisu u funkciji odmah nakon što se akumulator ponovno spoji. Smjernice postanu potpuno funkcionalne nakon što vozite pet minuta što ravnije je moguće pri minimalnoj brzini od 50 km/h.

POSTAVKE STRAŽNJE KAMERE

PRIBLIŽAVANJE I UDALJAVANJE PRIKAZA STRAŽNJE KAMERE

UPOZORENJE: Kada je uključeno ručno povećanje, možda se neće prikazati cijelo područje iza vašeg vozila. Budite svjesni svoje okoline kada koristite funkciju ručnog povećanja.

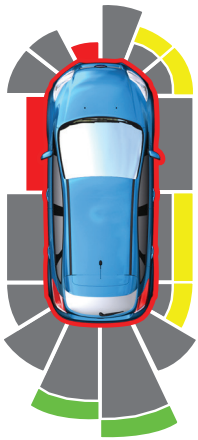
Dostupne postavke ove funkcije su povećanje (+) ili udaljavanje (-) prikaza. Pritisnite simbol na zaslonu stražnje kamere kako biste promijenili prikaz. Tvornički je približavanje prikaza isključeno.

Ovo vam omogućuje da dobijete bolju sliku objekata iza vašeg vozila. Približena slika zadržava stražnji branik u prikazu kao referentnu točku. Približavanje prikaza je aktivno samo kada je prijenos snage u položaju za vožnju unatrag.

Napomena: *Ručno povećanje je dostupno samo kada je sustav prijenosa snage u položaju za vožnju unatrag (R).*

Napomena: *Samo se središnja linija prikazuje kada prebacite na ručno povećanje.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKATORA UDALJENOSTI STRAŽNJE KAMERE



Možete uključiti ili isključiti ove funkciju u postavkama.

Kada sustav detektira predmet, prikazuje crvene, žute ili zelene indikatore udaljenosti na informacijskom zaslonu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE PRIKAZA STRAŽNJE KAMERE

Možete uključiti ili isključiti ovu funkciju koristeći zaslon osjetljiv na dodir. Standardna postavka je isključeno. Pogledajte **Postavke** (stranica 368).

Ako uključite ovu funkciju, slika se nastavlja prikazivati kada prebacite prijenos snage iz položaja za vožnju unatrag dok:

- Prebacite sustav prijenosa snage u prijenos za vožnju prema naprijed i brzina vozila se značajno poveća.
- Prebacite sustav prijenosa snage u parkirni položaj (P).

ŠTO JE KAMERA S KUTOM OD 180 STUPNJEVA

Kamera s kutom od 180 stupnjeva osigurava širi prikaz područja iza vašeg vozila.

KAKO RADI KAMERA S KUTOM OD 180 STUPNJEVA

Kada uključite kameru s kutom od 180 stupnjeva, prikaz se podjeli na tri slike. Možete koristiti krajnje desnu ili lijevu sliku kada se krećete unatrag kako biste provjerili ima li pješaka ili nadolazećih vozila.

Kada koristite prikaz od 180 stupnjeva, objekti iza vašeg vozila bit će prikazani ekstremno razvučeni i neće prikazivati stvarni omjer veličina.

MJERE OPREZA PRI KORIŠTENJU KAMERE S KUTOM OD 180 STUPNJEVA

UPOZORENJE: Stražnja kamera je pomoćni uređaj prilikom parkiranja unatrag koja i dalje od vozača zahtijeva da se koristi unutarnjim ogledalom i vanjskim ogledalima radi postizanja optimalne pokrivenosti.

UPOZORENJE: Kamera može ne prikazati objekte koji su vrlo blizu odbojnika ili ispod odbojnika zbog ograničenog pokrivanja sustava stražnje kamere.

UPOZORENJE: Vozite vaše vozilo unatrag sporo. Nepridržavanje ove upute može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, osobnu ozljedu ili smrt.

UPOZORENJE: Budite oprezni kada koristite stražnju kameru i otvorena su vrata prtljažnika. Ako su vrata prtljažnika otvorena, kamera će biti izvan svog položaja i video slika će biti netočna. Sve smjernice nestaju ako su vrata prtljažnika otvorena. Nepridržavanje ovog pravila može izazvati osobnu ozljedu.

UPOZORENJE: Budite oprezni kada uključujete ili isključujete funkcije stražnje kamere, a prijenos snage nije u parkirnom položaju (P). Pobrinite se da se vaše vozilo ne kreće.

Napomena: *Ako se slika stražnje kamere pojavi kada prijenos snahe nije u položaju za vožnju unatrag (R), neka ovlašteni zastupnik pregleda sustav u vašem vozilu.*

Napomena: *Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To znači da neće pružiti adekvatni prikaz i da možda neće vidjeti neke objekte.*

Napomena: *Smjernice se ne prikazuju kada uključite prikaz kamere s kutom od 180 stupnjeva.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KAMERE S KUTOM OD 180 STUPNJEVA

Kada prebacite prijenos snage u stupanj za vožnju unatrag (R) i pojavi se slika stražnje kamere, pritisnite dugme u gornjem lijevom uglu zaslona na dodir kako biste uključili prikaz od 180 stupnjeva. Pritisnite dugme ponovno kako bi ga isključili.

Prikaz od 180 stupnjeva se isključuje kada prebacite prijenos snage u neutralni položaj ili bilo koji stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed i brzina vozila se značajno poveća.

Napomena: *Kada god prebacite prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R), standardni prikaz stražnje kamere sa smjernicama je početni prikaz.*

ŠTO JE AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Pomaže vam prilikom ulaska i izlaska iz parkirnih mjesta.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

UPOZORENJE: Kada se sustav uključi, morate ostati u vozilu. U svakom trenutku ste odgovorni za upravljanje vašim vozilom, nadzor sustava i intervencije, ako je potrebno. Nedostatak pažnje može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Senzori ne mogu detektirati objekte po jakoj kiši ili drugim uvjetima koji uzrokuju ometanje.

UPOZORENJE: Sustav je osmišljen kao pomoć vozaču. Nije mu cilj zamijeniti vašu pažnju i prosuđivanje situacija tijekom vožnje. I dalje ste u svakom trenutku odgovorni za vožnju uz dozu opreza i punu pažnju i sustav vas na nikoji način ne rješava te odgovornosti. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati gubitak kontrole na vozilom, ozbiljnu ozljedu ili smrt.

UPOZORENJE: Ne koristite ovaj sustav s ugrađenim dodacima koji prelaze preko prednjeg ili stražnjeg kraja vašeg vozila kao što su na primjer, kuka za vuču ili nosač bicikala. Sustav ne može napraviti potrebne korekcije za dodatnu dužinu ugrađenih dodataka.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Dugme sustava aktivne pomoći pri parkiranju se nalazi pored ručice prijenosa snage.

Pritisnite dugme kako biste uključili aktivnu pomoć pri parkiranju. Pritisnite ga ponovno kako biste mijenjali različite režime parkiranja.

Pritisnite dugmad na zaslonu osjetljivom na dodir kako biste mijenjali između paralelnog parkiranja, ulaska u okomito parkirano mjesto ili izlaska iz okomitog parkiranog mjesta.

Otkazivanje aktivne pomoć pri parkiranju

Kako biste otkazali aktivnu pomoć pri parkiranju u bilo kojem trenutku, pritisnite dugme aktivne pomoći pri parkiranju ili zakrenite kolo upravljača.

Napomena: *Sustav se automatski isključuje kada vaše vozilo postigne brzinu veću od 9 km/h.*

Intervencija sustava za kočenje

Kada aktivna pomoć pri parkiranju kontrolira upravljač, može u određenim uvjetima aktivirati kočnice kako bi usporila ili zaustavila vaše vozilo.

Napomena: *Ovo bi moglo prouzročiti isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju.*

ULAZAK U PARALELNO PARKIRNO MJESTO

1. Pritisnite dugme za uključivanje aktivne pomoći pri parkiranju.

Napomena: *Sustav traži slobodna paralelna bočna parkirna mjesta na suvozačkoj strani vašeg vozila. Pritisnite dugme za uključivanje sustava aktivne pomoći još jednom kako bi sustav počeo tražiti slobodna okomita parkirna mjesta.*

2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera kako biste uputili sustav da traži slobodna parkirna mjesta s vozačke ili suvozačke strane vašeg vozila.
3. Pomaknite vaše vozilo otprilike metar i paralelno u odnosu na ostala parkirana vozila kada tražite slobodno parkirno mjesto.

Napomena: *Zvučni ton se oglasi i poruka na informacijskom zaslonu pojavi kada sustav aktivne pomoći pri parkiranju pronađe odgovarajuće parkirno mjesto.*

4. U potpunosti zaustavite vaše vozilo.
5. Pustite upravljač i pomaknite ručicu prijenosa snage u položaj za vožnju unazad (R).
6. Vozite unatrag i pustite da vozilo samo upravlja kako bi ušlo u parkirno mjesto.

Napomena: *U svakom trenutku možete usporiti vaše vozilo tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice.*

7. Pratite upute na informacijskom zaslonu.

Napomena: *Kada je parkiranje završeno, zvuk će se oglasiti i prikazati obavijest na zaslonu.*

ULAZAK U OKOMITO PARKIRNO MJESTO

1. Pritisnite dugme za uključivanje aktivne pomoći pri parkiranju dvaput.
2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera kako biste uputili sustav da traži slobodna parkirna mjesta s vozačke ili suvozačke strane vašeg vozila.
3. Pomaknite vaše vozilo otprilike metar i paralelno u odnosu na ostala parkirana vozila kada tražite slobodno parkirno mjesto.

Napomena: *Zvučni ton se oglasi i poruka na informacijskom zaslonu pojavi kada sustav aktivne pomoći pri parkiranju pronađe odgovarajuće parkirno mjesto.*

4. U potpunosti zaustavite vaše vozilo.
5. Pustite upravljač i pomaknite ručicu prijenosa snage u položaj za vožnju unazad (R).
6. Vozite unatrag i pustite da vozilo samo upravlja kako bi ušlo u parkirno mjesto.

Napomena: *U svakom trenutku možete usporiti vaše vozilo tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice.*

7. Pratite upute na informacijskom zaslonu.

Napomena: *Kada je parkiranje završeno, zvuk će se oglasiti i prikazati obavijest na zaslonu.*

Napomena: *Aktivna pomoć pri parkiranju ne prepoznaje crte parkirnih mjesta već centrira vaše vozilo između dugih objekata.*

Napomena: *Kada sustav detektira samo jedan objekt, ostavlja dovoljno prostora za slobodno otvaranje vrata s obje strane.*

NAPUŠTANJE PARKIRNOG MJESTA

Sustav pomaže samo pri napuštanju paralelnih parkirnih mjesta.

1. Pritisnite dugme za uključivanje aktivne pomoći pri parkiranju.
2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera kako biste uputili sustav u smjer napuštanja parkirnog mjesta.
3. Pustite upravljač i pomaknite ručicu prijenosa snage u položaj za vožnju unazad (R).
4. Pratite upute na informacijskom zaslonu.

Napomena: *U svakom trenutku možete usporiti vaše vozilo tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice.*

Napomena: *Kada sustav pomakne vozilo na poziciju iz koje može napustiti parkirno mjesto vožnjom prema naprijed, poruka na informacijskom zaslonu će vas uputiti da preuzmete kontrolu nad vašim vozilom.*

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU – OTKLANJANJE PROBLEMA

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Active Park Fault	Sustav zahtjeva popravak. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne radi ispravno?

Sustav ne može detektirati drugo vozilo, rubnjak ili objekt kako bi parkirao između ili pored njega. Sustav treba granice objekta kako bi ispravno radio.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne traži slobodno parkirano mjesto?

Isključili ste kontrolu proklizavanja.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne traži slobodno parkirano mjesto?

Prijenos snage je u položaju za vožnju unatrag (R). Vaše vozilo se mora kretati prema naprijed kako bi moglo detektirati slobodno parkirno mjesto.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi slobodno parkirano mjesto?

Senzori su možda blokirani. Snijeg, led ili velike količine blata i prašine mogu to uzrokovati. Blokirani senzori mogu utjecati na funkcionalnost sustava.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi slobodno parkirano mjesto?

Senzori na prednjem ili stražnjem braniku možda su oštećeni.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi slobodno parkirano mjesto?

Nema dovoljno prostora u parkiranom mjestu da se vaše vozilo sigurno uparkira.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi slobodno parkirano mjesto?

Nema dovoljno prostora za manevar parkiranja na suprotnoj strani od parkirnog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi slobodno parkirano mjesto?

Parkirno mjesto je više od 1.5 metara ili manje od 0.5 metara udaljeno od vašeg vozila.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi slobodno parkirano mjesto?

Brzina vašeg vozila veća je od 35 km/h za paralelno parkiranje ili veća od 30 km/h za okomito parkiranje.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi slobodno parkirano mjesto?

Nedavno ste odvojili ili zamijenili akumulator. Nakon što ponovno spojite akumulator morate voziti vaše vozilo na ravnoj prometnici kraće vrijeme.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira ispravno vozilo u parkirno mjesto?

Nepravilan rubnjak duž parkirnog mjesta onemogućuje sustav da pravilno poravna vaše vozilo.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira ispravno vozilo u parkirno mjesto?

Vozila ili objekti koji graniče s parkirnim mjestom također nisu ispravno parkirani.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira ispravno vozilo u parkirno mjesto?

Vaše vozilo zaustavilo se predaleko od parkiranog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira ispravno vozilo u parkirno mjesto?

Gume na vašem vozilo nisu ispravno ugrađene ili održavanja. Primjerice, upotreba rezervnog kotača, neispravan pritisak u gumama, nepravilna dimenzija guma ili različite dimenzije guma na pojedinim kotačima.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira ispravno vozilo u parkirno mjesto?

Popravak ili prepravke promijenili su detekcijske mogućnosti.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira ispravno vozilo u parkirno mjesto?

Parkirano vozilo ima visoko ugrađeni dodatak. Na primjer, raspršivač soli, snježni plug ili pokretni tovarni prostor (kiper).

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira ispravno vozilo u parkirno mjesto?

Dužina parkirnog mjesta ili položaj parkiranih objekata promijenio se nakon što je vaše vozilo prošlo pored parkiranog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira ispravno vozilo u parkirno mjesto?

Temperatura oko vašeg vozila se brzo promijenila. Na primjer, izlazak iz zagrijane garaže na hladnu vanjsku temperaturu ili prilikom napuštanja praonice automobila.

ŠTO JE TEMPOMAT

Tempomat vam omogućava održavanje brzine bez potrebe za držite vaše stopalo na papučici ubrzanja.

Zahtjevi

Možete ga koristiti kada se vaše vozilo kreće brzinom većom od 30 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TEMPOMATA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti tempomat u gustom prometu ili na cestama koje su zavojite ili kada je podloga skliska. Može doći do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne povrede ili smrti.

Kontrole tempomata nalaze se na kolu upravljača.

Uključivanje tempomata



Pritisnite dugme tempomata kako bi sustav bio u pripravnosti.

Isključivanje tempomata



Pritisnite i otpustite dugme tempomata kad je sustav u pripravnosti. Sustav se također isključuje kada isključite paljenje vozila.

Napomena: *Postavljena brzina krstarenja briše se kada isključite sustav.*

POSTAVLJANJE BRZINE KRSTARENJA

UPOZORENJE: Kada idete nizbrdo, vaše vozilo može povećati brzinu iznad zadane. Sustav neće uključiti kočnice.

Vozite željenom brzinom.





Pritisnite ili dugme SET+ ili dugme SET- kako biste postavili brzinu krstarenja.

Maknite stopalo s papučice ubrzanja.

Napomena: *Indikator na informacijskom zaslonu promijeni boju.*

Promjena brzine krstarenja



Pritišćite dugme SET+ kako biste povećali brzinu krstarenja u malim koracima. Pritisnite i zadržite dugme SET+ kako biste ubrzali vaše vozilo. Otpustite dugme kada ste postigli željenu brzinu.



Pritišćite dugme SET- kako biste smanjili brzinu krstarenja u malim koracima. Pritisnite i zadržite dugme SET- kako biste usporili vaše vozilo. Otpustite dugme kada ste postigli željenu brzinu.

Napomena: *Ako ubrzate pritiskujući papučicu ubrzanja, zadana brzina krstarenja neće se promijeniti. Kada otpustite papučicu ubrzanja, vaše vozilo će se vratiti na unaprijed postavljenu brzinu krstarenja.*

OTKAZIVANJE POSTAVLJENE BRZINE KRSTARENJA

CAN Pritisnite dugme jednom ili dotaknite papučicu kočnice za otkazivanje postavljene brzine.

Napomena: *Sustav pameti postavljenu brzinu.*

Napomena: *Sustav se automatski isključuje kada brzina vozila padne 16 km/h ispod zadane brine kada vozite uzbrdo.*

POVRATAK NA POSTAVLJENU BRZINU KRSTARENJA

RES Pritisnite dugme kako bi se brzina vozila vratila na postavljenu brzinu.

INDIKATORI TEMPOMATA

 Zasvijetli kada uključite sustav.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Adaptivni tempomat koristi radar i senzore kamere kako bi održavao razmak između vašeg vozila i vozila ispred vas.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT SA STANI I KRENI RADITI SUSTAVOM (STOP AND GO) – VOZILA S CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI

Adaptivni tempomat sa stani i kreni sustavom koristi radar i senzore kamere kako bi održavao razmak između vašeg vozila i vozila ispred vas sve do potpunog zaustavljanja vozila. Stani i kreni funkcija također se može postaviti da slijedi vozilo ravno ispred vas i prilagoditi brzinu krstarenja, dok je vaše vozilo potpuno zaustavljeno.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI ADAPTIVNOG TEMPOMATA

UPOZORENJE: Sustav je zamišljen kao pomoć vozaču. Nije mu cilj zamijeniti vašu pažnju i prosuđivanje situacija tijekom vožnje. I dalje ste u svakom trenutku odgovorni za vožnju uz dužnu dozu opreza i punu pažnju. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati gubitak kontrole na vozilom, ozbiljnu ozljedu ili smrt.

UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte prilagodljivi tempomat kada ulazite ili silazite s autoceste, na zavojitim prometnicama, na prometnicama s križanjima ili kružnim tokovima, u prometnoj gužvi ili na prometnicama koje su skliske, neasfaltirane ili pod jakim nagibom. To bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Posebnu pažnju obratite na promjene uvjeta vožnje kao što je ulazak ili silazak s autoceste, vožnja cestama s križanjima i kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih taka, neasfaltiranim cestama ili strmim nizbrdicama. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Sustav nije namijenjen upozoravanju na mogući sudar ili izbjegavanju sudara.

UPOZORENJE: Ne koristite sustav ako vučete prikolicu s naknadno ugrađenom elektronskom kontrolom kočnica prikolice. Automatsko kočenje prilagodljivog tempomata ne upravlja kočnicama prikolice. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Ne koristite druge veličine guma osim onih koje su preporučene jer to može utjecati na normalni rad sustava. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Ne koristite sustav s ugrađenim plugom za snijeg.

UPOZORENJE: Ne koristite sustav u uvjetima slabe vidljivosti, pogotovo magle, jake kiše, pljuska ili snijega.

Praćenje vozila

UPOZORENJE: Kada vaše vozilo prati drugo vozilo, ono ne može uvijek automatski usporiti da bi se zaustavilo, niti će vaše vozilo uvijek usporiti dovoljno brzo kako bi se izbjegao sudar bez intervencije vozača. Uvijek prikočite kada je to potrebno. Odgovornost je na vama. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

Korištenje na uzbrdicama

Kada je sustav uključen u situacijama kao što je duža vožnja nizbrdo ili po strminama, na primjer u planinskim područjima, odaberite niži stupanj prijenosa. U tim situacijama sustav treba dodatno kočenje motorom kako bi se smanjilo opterećenje na sustav kočenja vozila te kako bi se spriječilo njegovo pregrijavanje.

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ograničenja senzora

UPOZORENJE: U rijetkim slučajevima, problemi prepoznavanja se mogu dogoditi zbog infrastrukture, na primjer mostova, tunela i sigurnosnih barijera. U tim slučajevima, sustav može kočiti kasno ili neočekivano. U svakom trenutku, vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadzor sustava i intervenciju, ako je potrebna.

UPOZORENJE: Ako sustav ne funkcionira ispravno, odvezite svoje vozilo na provjeru što je prije moguće.

UPOZORENJE: Jaki kontrasti vanjskog osvjetljenja mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Sustav upozorava samo na vozila koja je radarski senzor detektirao. U nekim slučajevima možda neće biti upozorenja ili će upozorenje kasniti. Prikočite kada je potrebno. U svakom trenutku, vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadzor sustava i intervenciju, ako je potrebna. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

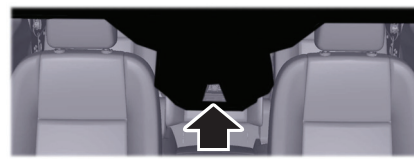
UPOZORENJE: Sustav možda neće prepoznati zaustavljene objekte i vozila koja se kreću brzinom manjom od 10 km/h.

UPOZORENJE: Adaptivni tempomat ne otkriva pješake ili predmete na cesti.

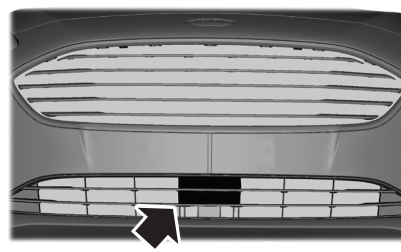
UPOZORENJE: Prilagodljivi tempomat ne otkriva nadolazeća vozila u istoj prometnoj traci.

UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ispravno ako je senzor blokiran. Držite vjetrobransko staklo čistim i senzor nezaklonjenim.

UPOZORENJE: Senzor može neispravno zamijeniti oznake na cesti za druge predmete ili strukture. To može uzrokovati lažne uzbune.



Kamera je ugrađena iza unutrašnjeg ogledala.



E244279

Radar je ugrađen iza prednje maske hladnjaka ispod registarske pločice.

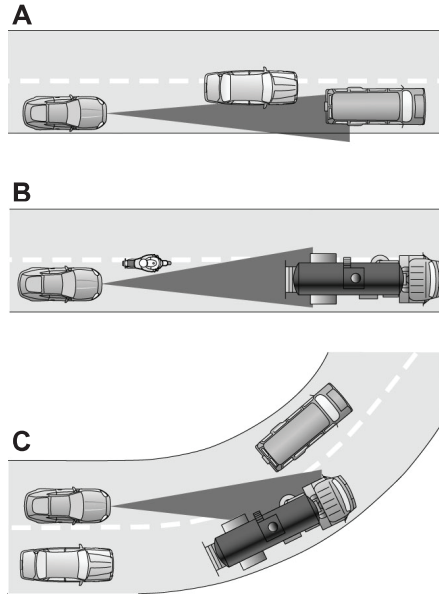
Napomena: *Ne možete vidjeti senzor. Nalazi se iza panela.*

Napomena: *Održavajte prednju stranu vozila čistom od prljavštine, metalnih bedževa ili predmeta. Prednji štitnici, neoriginalna svjetla, dodatna boja ili plastični premazi također mogu umanjiti performanse senzora.*

Poruka će se prikazati ako nešto omete senzor kamere. Kada nešto blokira senzor, sustav ne može detektirati vozila ispred i ne funkcionira. Pogledajte **Adaptivni tempomat – Otklanjanje problema** (stranica 215).

Senzor radara ima ograničeno vidno polje. Ne prepoznaje vozila u svim situacijama ili ih može otkriti kasnije od očekivanog. Slika vodećeg vozila neće svijetliti ako sustav nije otkrio vozilo ispred vas.

Problemi prepoznavanja mogu se pojaviti:



A Kada vozite drukčijom putanjom od vozila ispred vas.

B S vozilima koja se nalaze na rubu vaše trake. Ta vozila sustav prepoznaje tek kada se pomaknu potpuno u vašu traku.

C Može biti problema s detektiranjem vozila ispred vas kada ona ulaze ili izlaze iz zavoja. Zrake prepoznavanja ne prate zavoje.

U ovim slučajevima sustav može kasno ili neočekivano kočiti vozilo. Trebali biste uvijek biti na oprezu i poduzeti potrebne radnje kada je potrebno.

Ako nešto udari vaše vozilo sprijeda ili nastane šteta, područje senzora radara se može promijeniti. To može rezultirati neotkrivenim vozilima ili pogreškama u funkcioniranju sustava. Čim prije posjetite ovlaštenog zastupnika.

Optimalne performanse sustava zahtijevaju da vjetrobranska kamera ima čist pregled ceste.

Optimalne performanse sustav ne može imati ako:

- Je kamera zaklonjena.
- Je vidljivost slaba ili je osvijetljene slabo.
- Su vremenski uvjeti loši.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Kontrole tempomata nalaze se na kolu upravljača. Pogledajte **Što je Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)** (stranica 200).

Uključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite dugme adaptivnog tempomata kako biste uključili pripravni rad.

Indikator, trenutna postavka razmaka i zadana brzina se pojavljuju na informacijskom zaslonu.

Isključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite dugme kada je sustav u pričuvnom radu ili isključite paljenje vozila.

Napomena: *Prilikom isključenja sustava, sustav briše postavljenu brzinu.*

AUTOMATSKO OTKAZIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Sustav ne radi ako brzina vašeg vozila padne ispod 20 km/h. Ako vozilo uspori ispod te brzine oglasit će se zvučno upozorenje i sustav će automatski otpustiti kočnice.

Automatsko isključivanje može se aktivirati i ako:

- Gume izgube kontakt s podlogom.
- Aktivirate parkirnu kočnicu.

Napomena: *Ako je broj okretaja motora prenizak, zaslon ploče s instrumentima će vas savjetovati da prebacite u niži stupanj prijenosa.*

Sustav se može deaktivirati ili onemogućiti aktiviranje kada to zahtijevate ako:

- Je senzor blokiran.
- Je temperatura kočnica previsoka.
- Postoji greška u sustavu ili vezanom sustavu.

AUTOMATSKO OTKAZIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM I CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI

Automatsko isključivanje može se aktivirati i ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Gume izgube kontakt s podlogom.
- Aktivirate parkirnu kočnicu.
- Otkopčate sigurnosni pojase dok vozilo miruje.
- Vaše vozilo ostane mirovati duže od tri minute.

POSTAVLJANJE BRZINE KRSTARENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Vozite željenom brzinom.

SET+ Pritisnite gornje dugme tempomata kako biste postavili trenutnu brzinu kao brzinu krstarenja.

SET-

Maknite nogu s papučice ubrzanja.

Indikator tempomata, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina se pojavljuju na informacijskom zaslonu.



Grafika vozila zasvijetli na zaslonu ako sustav prepozna vozilo ispred vas.

Napomena: *Kada je prilagodljiv tempomat uključen, postavljena brzina na informacijskom zaslonu se može malo razlikovati od one brzinomjera.*

Ručna promjena postavljene brzine krstarenja

SET+ Pritisnite i otpustite gornje dugme tempomata kako biste povećali brzinu krstarenja u malim koracima.

Pritisnite i zadržite gornje dugme tempomata kako biste povećali brzinu krstarenja vašeg vozila u velikim koracima. Otpustite dugme kada ste postigli željenu brzinu.

SET- Pritisnite i otpustite donje dugme tempomata kako biste smanjili brzinu krstarenja u malim koracima.

Pritisnite i zadržite donje dugme tempomata kako biste smanjili brzinu krstarenja vašeg vozila u velikim koracima. Otpustite dugme kada ste postigli željenu brzinu.

Pritisnite papučicu ubrzanja ili papučicu kočnice dok ne postignete željenu brzinu. Pritisnite gornje ili donje dugme tempomata kako bi odabrali trenutnu brzinu kao brzinu krstarenja.

Sustav može aktivirati kočnice kako bi usporio vaše vozilo na novu postavljenu brzinu krstarenja. Zadana brzina konstantno se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE BRZINE KRSTARENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM I CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI

Vozite željenom brzinom.

SET+ Pritisnite gornje dugme tempomata kako biste postavili brzinu kao brzinu krstarenja.

Maknite nogu s papučice ubrzanja.

Indikator tempomata, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina se pojavljuju na zaslonu ploče s instrumentima.



E249552

Grafika vozila pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima ako sustav prepozna vozilo ispred vas.

Napomena: *Kada je prilagodljiv tempomat uključen, postavljena brzina na zaslonu ploče s instrumentima se može malo razlikovati od one brzinomjera.*

Postavljanje brzine adaptivnog tempomata dok vaše vozilo stoji

1. U potpunosti zaustavite vaše vozilo.
2. Držite papučicu kočnice pritisnutu do kraja.
3. Pritisnite i otpustite ***SET+*** ili ***SET-***.

Postavljena brzina podešava se na 30 km/h.

Indikator tempomata, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina se pojavljuju na zaslonu ploče s instrumentima

Promjena postavljene brzine krstarenja

SET+ Pritisnite gornje dugme tempomata kako biste povećali brzinu krstarenja.

SET- Pritisnite donje dugme tempomata kako biste smanjili brzinu krstarenja.

Možete podesiti brzinu krstarenja u manjim ili većim pomacima. Pritisnite gornje ili donje dugme tempomata jednom kako biste podesili brzinu krstarenja malim pomacima. Pritisnite i zadržite gornje ili donje dugme tempomata kako biste podesili brzinu krstarenja velikim pomacima.

Sustav može aktivirati kočnice kako bi usporio vozilo na novu zadanu brzinu krstarenja. Zadana brzina konstantno se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima kada je sustav uključen.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Pritisnite dugme kako biste se kretali kroz četiri postavke razmaka do vozila ispred.



Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima u obliku traka na grafici.

Napomena: *Postavka razmaka je ovisna o vremenu pa se stoga udaljenost prilagođava brzini vašeg vozila.*

Napomena: *Vaša je odgovornost da odaberete razmak koji je prikladan uvjetima vožnje.*

Postavke razmaka između vozila adaptivnog tempomata

Grafika zaslona, broj traka između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliže.	Sport.
2	Blizu.	Normal.
3	Srednje.	Normal.
4	Udaljeno.	Comfort.

Svaki puta kada uključite sustav, on odabire zadnje zadanu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u istu prometnu traku ili se sporije vozilo ispred vas nalazi u istoj prometnoj traci, brzina vašeg vozila prilagođava se kako bi se održao zadani razmak između vozila.

Napomena: *Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat može osigurati lagano, trenutno ubrzanje kako bi vam pomogao u pretjecanju vozila.*

Vaše vozilo održavat će zadani razmak između vozila sve dok:

- Vozilo ispred vas ne poveća svoju brzinu iznad postavljene brzine krstarenja.
- Vozilo ispred vas se skloni iz vaše prometne trake.
- Ne postavite drukčiji razmak između vozila.

Sustav koristi kočnice kako bi usporio vaše vozilo kako bi održavao sigurnosni razmak od vozila ispred vas. Sustav upotrebljava samo ograničenu količinu kočenja. Možete zaobići sustav tako što ćete sami aktivirati kočnice.

Napomena: *Kočnice mogu proizvoditi buku kada ih aktivira sustav.*

Ako sustav procijeni da maksimalna količina kočenja koju može primijeniti neće biti dovoljna, zvučno upozorenje će se oglasiti, poruka na zaslonu ploče s instrumentima pojaviti i indikator zabljeskati dok sustav koči. Odmah poduzmite potrebnu radnju.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM I CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI



Možete povećati ili smanjiti udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas pritiskujući kontrolu razmaka između vozila.

Napomena: *Vaša je odgovornost da odaberete razmak koji je prikladan uvjetima vožnje.*



E249552

Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima u obliku traka na grafici. Možete odabrati četiri različite postavke razmaka.

Postavke razmaka između vozila adaptivnog tempomata

Grafika zaslona, broj traka između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliže.	Sport.
2	Blizu.	Normal.
3	Srednje.	Normal.
4	Udaljeno.	Comfort.

Svaki puta kada uključite sustav, on odabire zadnje postavljenu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u istu prometnu traku ili se sporije vozilo ispred vas nalazi u istoj prometnoj traci, brzina vašeg vozila prilagođava se kako bi se održao postavljeni razmak između vozila. Grafika vozila pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima.

Napomena: *Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat može osigurati lagano, trenutno ubrzanje kako bi vam pomogao u pretjecanju vozila.*

Vaše vozilo održavat će zadani razmak između vozila sve dok:

- Vozilo ispred vas ne poveća svoju brzinu iznad postavljene brzine krstarenja.
- Vozilo ispred vas se skloni iz vaše prometne trake.
- Ne postavite drukčiji razmak između vozila.

Sustav koristi kočnice kako bi usporio vaše vozilo kako bi održavao sigurnosni razmak od vozila ispred vas. Sustav upotrebljava samo ograničenu količinu kočenja. Možete zaobići sustav tako što ćete sami aktivirati kočnice.

Ako sustav procijeni da maksimalna količina kočenja koju može primijeniti neće biti dovoljna, zvučno upozorenje će se oglasiti dok sustav koči. Odmah poduzmite potrebnu radnju.

Praćenje vozila do potpunog zaustavljanja

Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane mirovati manje od tri sekunde, vaše vozilo ubrzava iz stanja mirovanja kao bi slijedilo vozilo ispred.

RES Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane mirovati dulje od tri sekunde, pritisnite i otpustite dugme ili pritisnite papučicu ubrzanja kako biste slijedili vozilo ispred.

Napomena: *Kočnice mogu proizvoditi buku kada ih aktivira sustav.*

OTKAZIVANJE BRZINE KRSTARENJA

CAN Pritisnite dugme ili dodirnite papučicu kočnice.

Posljednje postavljena brzina se pojavljuje na zaslonu kao prekrižena i pojavljuje se posljednje postavljen razmak između vozila, ali se ne briše.

Napomena: *Postavljena brzina krstarenja također se otkazuje ako držite papučicu spojke pritisnutom duži vremenski period.*

POVRATAK NA BRZINU KRSTARENJA

RES Pritisnite dugme.

Brzina vašeg vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu krstarenja i razmak između vozila. Postavljena brzina prikazuje se kontinuirano na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

Napomena: *Koristite povratak na brzinu krstarenja samo ako ste svjesni koju ste brzinu postavili i želite se vratiti na nju.*

ZAOBILAŽENJE BRZINE KRSTARENJA

UPOZORENJE: Ukoliko zaobilazite sustav pritiskom na papučicu ubrzanja, sustav automatski neće kočiti kako bi zadržao razmak s bilo kojim vozilom ispred vas.

Kada pritisnete papučicu ubrzanja zaobići ćete postavljenu brzinu i razmak između vozila.

Upotrijebite papučicu ubrzanja kako biste namjerno povećali brzinu preko postavljenog ograničenja.

Kada zaobiđete sustav, zasvijetli zeleni indikator i na zaslonu ploče s instrumentima i više se ne prikazuje grafika vodećeg vozila na zaslonu ploče s instrumentima.

Sustav nastavlja funkcionirati kada otpustite papučicu ubrzanja. Brzina vozila se smanjuje do postavljene brzine, ili do manje brzine ako pratite sporije vozilo.

INDIKATORI ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Zasvijetli kada uključite adaptivni tempomat. Boja indikatora mijenja se kako bi ukazala na status sustava.

Bijelo ukazuje da se sustav uključen, ali neaktivan.

Zeleno ukazuje da ste postavili brzinu krstarenja i da je sustav aktivan.

PREBACIVANJE S ADAPTIVNOG TEMPOMATA NA KLASIČNI TEMPOMAT – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

UPOZORENJE: Standardni tempomat neće kočiti kada se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni koji režim rada ste odabrali te upotrijebite kočnice kada je to potrebno.

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Cruise control***.
4. Odaberite ***Mode***.
5. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.



ZSvjetlo indikatora standardnog tempomata zamjenjuje svjetlo indikatora adaptivnog tempomata ako odaberete standardni tempomat. Razmak između vozila neće se prikazivati i sustav ne reagira na vozila ispred vas. Automatsko kočenje ostaje aktivno samo kako bi održavalo zadanu brzinu krstarenja. Sustav pamti posljednje odabrane postavke kada uključite vaše vozilo.

PREBACIVANJE S ADAPTIVNOG TEMPOMATA NA KLASIČNI TEMPOMAT – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

UPOZORENJE: Standardni tempomat neće kočiti kada se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni koji režim rada ste odabrali te upotrijebite kočnice kada je to potrebno.

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***Cruise control***.
5. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.



Svjetlo indikatora standardnog tempomata zamjenjuje svjetlo indikatora adaptivnog tempomata ako odaberete standardni tempomat. Razmak između vozila neće se prikazivati i sustav ne reagira na vozila ispred vas. Automatsko kočenje ostaje aktivno samo kako bi održavalo zadanu brzinu krstarenja. Sustav pamti posljednje odabrane postavke kada uključite vaše vozilo.

PREBACIVANJE S ADAPTIVNOG TEMPOMATA NA KLASIČNI TEMPOMAT – VOZILA SA: SYNC 3

UPOZORENJE: Standardni tempomat neće kočiti kada se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni koji režim rada ste odabrali i upotrijebite kočnice kada je to potrebno.

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Pritisnite ***Cruise control***.
4. Pritisnite ***Normal***.

CENTRIRANJE U PROMETNOJ TRACI (LANE CENTERING)

KAKO RADI CENTRIRANJE U PROMETNOJ TRACI

Tempomat s centriranjem u prometnoj traci koristi radar i senzore kamere kako bi vam pomogao zadržati vaše vozilo u sredini prometne trake primjenjujući podršku zakretanja kola upravljača prema sredini prometne trake na autocestama.

Napomena: *Razmak između vozila adaptivnog tempomata funkcionira normalno i neovisno.*

Ako skrenete sa sredine vaše prometne trake, sustav se kalibrira i zadržava preferiranu poziciju u prometnoj traci. Sustav primjenjuje podršku zakretanja upravljača prema preferiranoj poziciji.

Napomena: *Sustav može zadržavati preferirane pozicije samo ako su unutar prometne trake.*

Napomena: *Ako se sustav isključi, preferirane pozicije se brišu. Prilikom sljedeće aktivacije, sustav pruža kontinuiranu podršku zakretanja kola upravljača prema sredini prometne trake.*

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

UPOZORENJE: Ne koristite sustav kada vučete prikolicu. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Ne koristite sustav ako su izvršene bilo kakve prepravke na sustavu upravljanja. Bilo kakve promjene na sustavu upravljanja mogu utjecati na funkcionalnost ili performanse sustava. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

Mjere opreza pri upotrebi tempomata primjenjuju se i na centriranje u prometnoj traci osim ako nije drukčije navedeno ili se kose s mjerama opreza centriranja u prometnoj traci. Pogledajte **Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)** (stranica 202).

ZAHTJEVI CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

Morate držati ruke na upravljaču u svakom trenutku.

Sustav funkcionira samo ako je sljedeće zadovoljeno:

- Prilagodljivi tempomat sa stani i kreni sustavom je uključen.
- Sustav prepozna obje oznake prometne trake na cesti.
- U svakom trenutku držite ruke na kolu upravljača.
- Vozilo je centrirano u prometnoj traci.

Napomena: *Ako sustav ne prepozna obje valjane oznake prometne trake, ostaje neaktivan dok obje valjane oznake prometne trake ne postanu vidljive.*

OGRANIČENJA CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

Ograničenja tempomata primjenjuju se i na centriranje u prometnoj traci osim ako nije drukčije navedeno ili se kose s ograničenjima centriranja u prometnoj traci. Pogledajte **Ograničenja adaptivnog tempomata** (stranica 203).

Sustav može neispravno funkcionirati u slučaju bilo čega od navedenog:

- Prometna traka je preuska ili preširoka.
- Sustav ne prepoznaje oznake na cesti barem jedne prometne trake ili se prometne trake na cesti razdvajaju ili spajaju.
- Primijenili ste određenu silu na kolo upravljača.
- Vozite područjem koje je u izgradnji ili ima novu infrastrukturu.
- Učinili ste preinake na kolu upravljača.
- Vozite koristeći rezervnu gumu.
- U uvjeti kada puše jak vjetar.

Napomena: *Sila koju sustav primjenjuje na upravljač je ograničena i možda neće biti dovoljan za sve situacije u vožnji kao što je vožnja u oštrim zavojima ili vožnja u zavojima velikom brzinom.*

Napomena: *U izvanrednim okolnostima, kao što su burne vremenske neprilike ili izravno sunce, sustav može skrenuti sa sredine prometne trake ili se može isključiti.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

U svakom trenutku morate držati ruke na upravljaču.

Kontrole se nalaze na kolu upravljača. Pogledajte **Vizualni pregled** (stranica 26).



Pritisnite dugme.

Indikator se pojavljuje na zaslonu na ploči s instrumentima. Kada je sustav uključen, boja indikatora se mijenja kako bi indicirala status sustava.

U svakom trenutku može zaobići sustav tako što ćete skrenuti upravljačem vašeg vozila.

Napomena: *Zahtjevi sustava moraju biti zadovoljeni kako bi se on mogao uključiti. Pogledajte **Zahtjevi centriranja u prometnoj traci** (stranica 211).*

UZBUNE CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

U svakom trenutku morate držati ruke na upravljaču.

Kada je sustav aktivan i primijeti da nema nikakve aktivnosti upravljača neko vrijeme, upozorava vas da stavite svoje ruke na upravljač. Ako ne reagirate na upozorenje, sustav se isključuje i usporava vaše vozilo do ler gasa zadržavajući kontrolu nad upravljanjem vozila. Pogledajte **Automatsko otkazivanje centriranja u prometnoj traci** (stranica 212).

Sustav vas također alarmira ako vaše vozilo prijeđe preko oznaka trake na cesti bez da je primijetio aktivnost upravljača.

Napomena: *Sustav bi mogao prepoznati lagani stisak ili dodir upravljača kao da ste maknuli ruke s upravljača.*

AUTOMATSKO OTKAZIVANJE CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

U svakom trenutku morate držati ruke na upravljaču.

Kada se sustav isključi zbog vanjskih uvjeta, na primjer, nema vidljivih na cesti, a vaše su ruke na upravljaču, zvuk će se oglasiti i poruka pojaviti na zaslonu na ploči s instrumentima.

Kada se sustav isključi zbog vanjskih uvjeta, na primjer, nema oznaka na cesti, a vaše ruke nisu na upravljaču, sustav će vas odmah upozoriti da preuzmete kontrolu nad vozilom. Ako ignorirate ovo upozorenje, sustav će usporiti vozilo zadržavajući kontrolu nad upravljačem.



Ako vozilo počne usporavati, potrebno je da primite upravljač, ali i pritisnete i pustite dugme ili kratko pritisnete papučicu ubrzanja kako bi se sustav vratio u punu funkcionalnost.

Automatsko isključenje može se dogoditi ako:

- Prometna traka postane preširoka ili preuska.
- Sustav ne može prepoznati službene oznake na cesti.
- Oznake na cesti su presječene.
- Zavoj na cesti je preoštar.

Napomena: *Ako vaše vozilo uspori zbog pasivnosti vozača dva puta u jednom ključnom ciklusu, sustav se isključuje do drugog ključnog ciklusa.*

Vi možete inicirati isključivanje sustava tako što ćete uključiti pokazivač smjera. Sustav se automatski odmah isključuje. Sustav ostaje u pričuvnom rad dok god je uključen pokazivač smjera. Sustav se automatski ponovno uključuje jednom kada je vozilo centrirano u prometnoj traci i pokazivač smjera je isključen.

INDIKATORI CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI



Indikator se pojavljuje na zaslonu na ploči s instrumentima kada je centriranje u prometnoj traci uključeno. Kada je sustav uključen, boja indikatora se mijenja kako bi ukazala na status sustava.

Sivo indicira da je sustav uključen, ali neaktivan.

Zeleno ukazuje da je sustav aktivan i da primjenjuje podršku kolu upravljača kako bi zadržao vaše vozilo centrirano u prometnoj traci.

Narančasto uz zvučno upozorenje i sivo ukazuje da je došlo do automatskog isključenja sustava.

INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT (INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL) – VOZILA S: INTELIGENTNIM ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

KAKO RADI INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Inteligentni adaptivni tempomat kombinira prepoznavanje znakova ograničenja brzine i kartu sustava za navigaciju s adaptivnim tempomatom kako bi prilagodio brzinu krstarenja ograničenju brzine koje je detektirao sustav za prepoznavanje znakova ograničenja brzine. Kada sustav detektira novi znak ograničenja brzine, brzina krstarenja inteligentnog adaptivnog tempomata automatski se ažurira.

Postoje ograničenja koja moga utjecati na preciznost sustava za prepoznavanje znakova ograničenja brzine i njegove mogućnosti da ustanovi važeće ograničenje brzine. Inteligentni adaptivni tempomat i njegova ograničenja dijele ova ograničenja. Pogledajte **Ograničenja prepoznavanja znakova ograničenja brzine** (stranica 261).

Napomena: *Razmak između vozila adaptivnog tempomata radi normalno i neovisno kada je uključena ova funkcija.*

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

UPOZORENJE: Sustav je zamišljen kao pomoć vozaču. Nije mu cilj zamijeniti vašu pažnju i prosuđivanje situacija tijekom vožnje. I dalje ste u svakom trenutku odgovorni za vožnju uz dužnu dozu opreza i punu pažnju. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati gubitak kontrole na vozilom, ozbiljnu ozljedu ili smrt.

OGRANIČENJA INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Informacije o ograničenju brzine koje osigurava sustav za navigaciju ne moraju biti točne ni ažurirane.

Sustav može ne detektirati i ne pročitati znakove ograničenja brzine s dopunskim uvjetnim tablama kao u slučaju oznake vremenskih perioda ili oznake prisutnosti djece te u drugima uvjetima, kao na primjer, ako znak bljeska.

Napomena: *Sustav ne postavlja brzinu vozila na brzinu ograničenu znakovima s dopunskim tablama.*

U određenim uvjetima, sustav može ne prilagoditi brzinu vozila sve dok vozilo ne prođe znak ograničenja brzine.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG REŽIMA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Cruise control***.
4. Odaberite ***Mode***.
5. Odaberite postavku i pritisnite ***OK*** dugme.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG REŽIMA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***Cruise control***.
5. Odaberite ***Intelligent***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG REŽIMA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Pritisnite ***Cruise control***.
4. Pritisnite ***Intelligent***.

PRILAGOĐAVANJE TOLERANCIJE POSTAVLJENE BRZINE – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Cruise control***.
4. Odaberite ***Tolerance***.
5. Odaberite postavku i pritisnite ***OK*** dugme.

PRILAGOĐAVANJE TOLERANCIJE POSTAVLJENE BRZINE – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***Cruise control***.
5. Odaberite ***Intelligent***.
6. Odaberite ***Tolerance***.
7. Odaberite postavku i pritisnite ***OK*** dugme.

PRILAGOĐAVANJE TOLERANCIJE POSTAVLJENE BRZINE – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Pritisnite ***Cruise control***.
4. Pritisnite ***Intelligent***.
5. Pritisnite ***Tolerance***.
6. Koristite **+** ili **–** kako biste postavili toleranciju.

UPOZORENJA INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ako sustav za prepoznavanje znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine koje je ispod minimalne postavljene brzine inteligentnog adaptivnog tempomata, zvuk će se oglasiti i sustav će se vratiti u pričuvni režim rada.

INDIKATORI INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA



E265663

Ako odaberete ovaj režim, znakovi zagrade se pojavljuju oko postavljene brzine i detektiranog znaka ograničenja brzine na zaslonu ploče s instrumentima.

ADAPTIVNI TEMPOMAT – OTKLANJANJE PROBLEMA

ADAPTIVNI TEMPOMAT – INFORMACIJSKE PORUKE – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i tipu ploče s instrumentima, neće se prikazivati ili nisu dostupne sve navedene poruke.*

Napomena: *Sustav može skratiti određene poruke ovisno o tome kakav tip ploče s instrumentima imate.*

Poruka	Opis
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se kada radar ima smanjenu vidljivost.
Adaptive cruise control not available	Prikazuje se kada je sustav nedostupan.
Adaptive cruise control malfunction	Sustav ne funkcionira ispravno. Odvezite vaše vozilo na pregled što prije.
Cruise control active Adaptive braking off	Uključili ste standardni režim rada tempomata. Automatsko kočenje je isključeno.

ADAPTIVNI TEMPOMAT – INFORMACIJSKE PORUKE – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM I CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i tipu ploče s instrumentima, neće se prikazivati ili nisu dostupne sve navedene poruke.*

Napomena: *Sustav može skratiti određene poruke ovisno o tome kakav tip ploče s instrumentima imate.*

Poruka	Postupak
Keep hands on steering wheel	Pobrinite se da vratite vaše ruke na upravljač i pomaknete ga.
Lane centring assist not available	Trenutno uvjeti sprječavaju sustav centriranja u prometnoj traci da bude dostupan.
Resume control	Sustav će se isključiti i morate preuzeti kontrolu nad upravljačem.

ADAPTIVNI TEMPOMAT – INFORMACIJSKE PORUKE – VOZILA S: INTELIGENTNIM ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Poruka	Postupak
Adaptive cruise control Speed sign recognition not available	Informacija o ograničenju brzine sustava za navigaciju je nedostupna. Ako se poruka nastavi prikazivati, odvezite vaše vozilo na pregled što je prije moguće.

ŠTO JE KONTROLA REŽIMA VOŽNJE

Vaše vozilo opremljeno je različitim režimima vožnje koje možete odabrati za različite uvjete vožnje. Ovisno o režimu vožnje koji odaberete, sustav prilagođava različite postavke vozila, kao na primjer, odziv upravljača, izmjene stupnjeva prijenosa, ležanje na cesti i odziv pogonskog sustava.

ODABIR REŽIMA VOŽNJE

Dugme se nalazi na središnjoj konzoli.



Pritišćite dugme uzastopce kako bi prošli kroz dostupne režime vožnje. Otpustite dugme kako bi potvrdili odabrani režim vožnje.

REŽIMI VOŽNJE

ECO



Postavke vozila namijenjene što ekonomičnijoj vožnji.

NORMAL



Postavke vozila koje su prikladne za ujednačenu vožnju.

Napomena: *Ovo je standardni režim koji se aktivira svaki put kada uključite paljenje vozila.*

SLIPPERY



Postavke vozila namijenjene vožnji na skliskim prometnicama.

SPORT



Postavke vozila najbolje prilagođene bržoj vožnji.

Napomena: *Auto-start-stop sustav se isključuje ako odaberete ovaj režim vožnje.*

TRAIL



Postavke vozila prilagođene vožnji po neasfaltiranim prometnicama.

Napomena: *Auto-start-stop sustav se isključuje ako odaberete ovaj režim vožnje.*

KONTROLA REŽIMA VOŽNJE – OTKLANJANJE PROBLEMA

KONTROLA REŽIMA VOŽNJE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Drive mode not available	Sustav je nedostupan. Ako je i dalje nedostupan sljedeći put kada uključite paljenje vozila, sustav je prepoznao grešku u radu koja zahtjeva servis. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

ŠTO JE EKO TRENER

Eko trener je konstruiran tako da nadzire određene parametre vaše vožnje kako bi vam pomogao da vozite ekonomičnije.

KAKO RADI EKO TRENER

Eko trener osigurava povratne informacije o vašem ponašanju i ekonomičnosti vaše vožnje putem zaslona ploče s instrumentima.

Napomena: *Razine efikasnosti ne rezultiraju definitivnom brojkom potrošnje goriva.*

Napomena: *Sustav pokazuje razinu efikasnosti samo za trenutnu vožnju. Sustav se resetira svaki put kada uključite paljenje.*

KAKO RADI TRENUTNA RAZINA EFIKASNOSTI VOŽNJE

Prsten na zaslonu se povećava kako se povećava trenutna razina efikasnosti i zasvijetli kada postigne najveću efikasnost. Razina se kontinuirano osvježava kako bi pokazala razinu efikasnosti za trenutnu vožnju.

PREGLED TRENUTNE RAZINE EFIKASNOSTI VOŽNJE – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***MyView***.
2. Odaberite ***Eco coach***.

PREGLED TRENUTNE RAZINE EFIKASNOSTI VOŽNJE – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima.
2. Odaberite ***Display settings***.
3. Odaberite ***Eco coach***.
4. Odaberite postavku i pritisnite ***OK*** dugme.

KAKO RADI SAŽETAK PUTOVANJA

Izračunati sažetak vožnje prikazuje se kao stupci u boji s četiri koraka. Stupci putuju s lijeve strane na desnu kako, prema sustavu, raste vaša razina efikasnosti. Stupci označavaju prosječnu razinu efikasnosti za ubrzanje, usporenje, brzinu i izmjenu stupnjeva prijenosa za vrijeme ukupnog puta koje je vaše vozilo prešlo u trenutnoj vožnji.

Napomena: *Vozila s automatskim prijenosom snage nemaju stupac za izmjenu stupnjeva prijenosa.*

PREGLED SAŽETKA PUTOVANJA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***MyView***.
2. Odaberite ***Eco coach***.

PREGLED SAŽETKA PUTOVANJA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima.
2. Odaberite ***Select screens***.
3. Odaberite ***Eco behaviour***.
4. Odaberite ekran na vašem glavnom zaslonu. Pogledajte **Glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima** (stranica 119).

ŠTO JE REŽIM EFIKASNE VOŽNJE

Režim efikasne vožnje je predviđajući trener koji koristi podatke sustava za navigaciju vozila. Puža predviđajuće informacije o ruti kako bi vam pomogao da vozite ekonomičnije i efikasnije ukazujući kada možete otpustiti papučicu ubrzanja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE REŽIMA EFIKASNE VOŽNJE – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Driver assist***.
2. Odaberite ***Eco coach***.
3. Uključite ili isključite ***Eco advice***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE REŽIMA EFIKASNE VOŽNJE – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima.
2. Odaberite ***Display settings***.
3. Odaberite ***Eco coach***.
4. Uključite ili isključite ***Eco advice***.

PRIKAZ REŽIMA EFIKASNE VOŽNJE – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite Driver assist.

SAŽETAK PUTOVANJA

KAKO RADI SAŽETAK PUTOVANJA

Izračunati sažetak vožnje prikazuje se kao stupci u boji s pet koraka. Stupci putuju s lijeve strane na desnu kako, prema sustavu, raste vaša razina efikasnosti. Stupci označavaju prosječnu razinu efikasnosti za vaše ponašanje u vožnji, ubrzanje, usporenje, brzinu, izmjenu stupnjeva prijenosa i rezultat usklađenosti za vrijeme ukupnog puta koje je vaše vozilo prešlo u trenutnoj vožnji.

Napomena: *Rezultat usklađenosti procjenjuje koliko dobro ste pratili upute indikatora režima efikasne vožnje.*

Napomena: *Vozila s automatskim prijenosom snage nemaju stupac za izmjenu stupnjeva prijenosa.*

PREGLED SAŽETKA PUTOVANJA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***MyView***.
2. Odaberite ***Eco coach***.
3. Isključite motor vašeg vozila.
4. Pritisnite ***OK*** dugme.

PREGLED SAŽETKA PUTOVANJA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



Uzastopce pritišćite dugme kako biste se kretali kroz dostupne režime vožnje.

Dugme se nalazi na središnjoj konzoli.

1. Odaberite ***ECO***.
2. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslon.
3. Odaberite ***Display settings***.
4. Odaberite ***Eco coach***.
5. Uključite ***Eco advice***.
6. Isključite motor vašeg vozila.

INDIKATORI REŽIMA EFIKASNE VOŽNJE



Zasvijetli sivo kada vam sustav preporučuje da usporite.

Promijeni boji kada krenete usporavati.

Dodatni prsten na zaslonu pored indikatora efikasne vožnje može pružiti informacije o ograničenju brzine, raskrižju, ulasku na autocestu, kružnom toku, znaku stop, prijevoju, zavoju ili pješačkom prijelazu.

KAKO RADI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje da postavite brzinu na koje će vaše vozilo biti ograničeno. Postavljena brzina postaje najveća efektivna brzina vašeg vozila. Možete privremeno prijeći postavljenu brzinu ako je to potrebno, primjerice, prilikom pretjecanja.

Kontrole se nalaze na kolu upravljača.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI OGRANIČIVAČA BRZINE

UPOZORENJE: Tijekom vožnje nizbrdo, brzina vašeg vozila može se povećati iznad postavljene brzine. Sustav neće aktivirati kočnice.

UPOZORENJE: Sustav je osmišljen kao pomoć vozaču. Nije mu cilj zamijeniti vašu pažnju i prosuđivanje situacija tijekom vožnje. I dalje ste odgovorni za vožnju uz adekvatnu dozu opreza i punu pažnju u svakom trenutku. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati gubitak kontrole na vozilom, ozbiljnu ozljedu ili smrt.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OGRANIČIVAČA BRZINE – VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

LIM

Pritisnite kako biste uključili sustav. Sustav se aktivira i trenutnu brzinu vozila uzima kao postavljenu brzinu. Pritisnite ponovno kako biste isključili sustav.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OGRANIČIVAČA BRZINE – VOZILA S: CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI

LIM

Pritisnite kako biste uključili sustav. Sustav se aktivira i trenutnu brzinu vozila uzima kao postavljenu brzinu. Pritisnite ponovno sa sustavom u pričuvnom režimu rada kako biste isključili sustav.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+

SET-

Pritisnite gornje ili donje dugme sa sustavom u pričuvnom režimu rada kako biste postavili brzinu ograničivača brzine na trenutnu brzinu vozila. Postavljena brzina se sprema i prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima

PROMJENA OGRANIČENJA BRZINE

SET+

SET-

Možete prilagoditi postavljenu brzinu u malim ili velikim koracima. Pritisnite gornje ili donje dugme jednom kako biste prilagodili postavljenu brzinu malim koracima. Pritisnite i zadržite gornje ili donje dugme kako biste prilagodili postavljenu brzinu velikim koracima.

OTKAZIVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE – VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

CAN Pritisnite kako biste otkazali postavljenu brzinu ograničivača brzine. Sustav se vraća u pričuvni režim rada.

Napomena: *Sustav ne ograničava brzinu vozila u pričuvnom režimu rada.*

OTKAZIVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE – VOZILA S: CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI

LIM Pritisnite kako biste otkazali postavljenu brzinu ograničivača brzine. Sustav se vraća u pričuvni režim rada.

Napomena: *Sustav ne ograničava brzinu vozila u pričuvnom režimu rada.*

NASTAVAK OGRANIČENJA BRZINE

RES Pritisnite za povratak na postavljenu brzinu ograničivača.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Odlučno i u potpunosti pritisnite papučicu ubrzanja za privremeno zaobilaženje sustava. Sustav će se ponovno uključiti kada brzina vašeg vozila padne ispod ograničene brzine ili kada pritisnete dugme ***RES***.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, upozorenje će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima.

INDIKATORI OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM Zasvijetli na zaslonu ploče s instrumentima kada uključite sustav.

Zasvijetli sivo ako je sustav u pričuvnom režimu rada.

ZVUČNA UPOZORENJA OGRANIČIVAČA BRZINE

Ako nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, na primjer kada vozite nizbrdo, upozorenje će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima i zvuk oglasiti.

ŠTO JE INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Inteligentni ograničivač brzine je pomoć u vožnji koja vam omogućava da podesite brzinu prema najvećem ograničenju brzine koje otkrije sustav prepoznavanja prometnih znakova ograničenja brzine.

KAKO RADI INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućava da podesite brzinu prema najvećem ograničenju brzine koje otkrije sustav prepoznavanja prometnih znakova ograničenja brzine. Na primjer, ako je sustav za prepoznavanje prometnih znakova detektirao ograničenje brzine od 80 km/h, brzina vozila automatski će biti ograničena na 80 km/h. Kratkotrajno možete prijeći zadanu brzinu ukoliko je potrebno, primjerice kod pretjecanja.

Kontrole se nalaze na kolu upravljača.

Upozorenje se pojavi na zaslonu ploče s instrumentima ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Vozilo prekorači trenutno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira najveće ograničenje brzine koje je niže od trenutne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.
- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, na primjer, kada vozite nizbrdo.

Napomena: *Sustav ne ograničava brzinu vozila na prometne znakove ograničenja brzine prikazane s dopunskim pločama na zaslonu ploče s instrumentima.*

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

UPOZORENJE: Tijekom vožnje nizbrdo, brzina vašeg vozila može se povećati iznad postavljene brzine. Sustav neće aktivirati kočnice.

UPOZORENJE: Sustav je osmišljen kao pomoć vozaču. Nije mu cilj zamijeniti vašu pažnju i prosuđivanje situacija tijekom vožnje. I dalje ste odgovorni za vožnju uz adekvatnu dozu opreza i punu pažnju u svakom trenutku. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati gubitak kontrole na vozilom, ozbiljnu ozljedu ili smrt.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE – VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

LIM Pritisnite kako biste uključili sustav. Sustav se aktivira i detektirano ograničenje brzine uzima kao zadanu brzinu ili, ako ograničenje brzine nije detektirano, trenutnu brzinu vozila uzima kao zadanu brzinu. Pritisnite ponovno kako biste isključili sustav.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE – VOZILA S: CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI

LIM Pritisnite kako biste uključili sustav. Sustav se aktivira i detektirano ograničenje brzine uzima kao zadanu brzinu ili, ako ograničenje brzine nije detektirano, trenutnu brzinu vozila

uzima kao zadanu brzinu. Pritisnite ponovno kako biste isključili sustav.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+
SET-

Pritisnite gornje ili donje dugme sa sustavom u pričuvnom režimu rada kako biste postavili brzinu ograničivača brzine na trenutnu brzinu vozila. Postavljena brzina se sprema i prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima

Napomena: *Postavljena ograničena brzina se ažurira kada sustav detektira drugo najveće ograničenje brzine.*

Napomena: *Ako sustav ne može detektirati ograničenje brzine, sustav se vraća u pričuvni režim rada.*

PROMJENA OGRANIČENJA BRZINE

SET+
SET-

Možete prilagoditi postavljenu brzinu u malim ili velikim koracima. Pritisnite gornje ili donje dugme jednom kako biste prilagodili postavljenu brzinu malim koracima. Pritisnite i zadržite gornje ili donje dugme jednom kako biste prilagodili postavljenu brzinu velikim koracima.

PRILAGODBA TOLERANCIJE OGRANIČIVAČA BRZINE – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

Možete postaviti stalnu toleranciju brzine koje se dodaje na detektirano ograničenje brzine.

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Speed limiter***.
4. Odaberite ***Intelligent***.
5. Odaberite ***Tolerance***.
6. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.

PRILAGODBA TOLERANCIJE OGRANIČIVAČA BRZINE – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

Možete postaviti stalnu toleranciju brzine koje se dodaje na detektirano ograničenje brzine.

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***Speed limiter***.
5. Odaberite ***Intelligent***.
6. Odaberite ***Tolerance***.
7. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.

PRILAGODBA TOLERANCIJE OGRANIČIVAČA BRZINE – VOZILA SA: SYNC 3

Možete postaviti stalnu toleranciju brzine koje se dodaje na detektirano ograničenje brzine.

1. Pritisnite Settings na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Pritisnite ***Speed limiter***.
4. Pritisnite ***Intelligent***.
5. Pritisnite ***Tolerance***.
6. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.

OTKAZIVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE – VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

CAN Pritisnite kako biste otkazali postavljenu brzinu ograničivača brzine. Sustav se vraća u pričuvni režim rada.

Napomena: *Sustav ne ograničava brzinu vozila u pričuvnom režimu rada.*

OTKAZIVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE – VOZILA S: CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI

LIM Pritisnite kako biste otkazali postavljenu brzinu ograničivača brzine. Sustav se vraća u pričuvni režim rada.

Napomena: *Sustav ne ograničava brzinu vozila u pričuvnom režimu rada.*

NASTAVAK OGRANIČENJA BRZINE

RES Pritisnite za povratak na postavljenu brzinu ograničivača. Sustav postavlja ograničenje brzine na najveće detektirano ograničenje brzine u tom trenutku.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Odlučno i u potpunosti pritisnite papučicu ubrzanja za privremeno zaobilaženje sustava. Sustav će se ponovno uključiti kada brzina vašeg vozila padne ispod ograničene brzine ili kada pritisnete dugme ***RES***.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, upozorenje će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima.

INDIKATORI INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM Zasvijetli na zaslonu ploče s instrumentima kada uključite sustav.

Zasvijetli sivo ako je sustav u pričuvnom režimu rada.

ZVUČNA UPOZORENJA INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

Zvuk će se oglasiti ako:

- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, na primjer, kada vozite nizbrdo.
- Nastavite prekoračivati postavljenu brzinu.
- Sustav za prepoznavanje prometnih znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine izvan radnog opsega, zvuk će se oglasiti, a sustav vratiti u pričuvni režim rada.

PREBACIVANJE S INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE NA KLASIČNI OGRANIČIVAČ BRZINE – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

Možete prebaciti između inteligentnog ograničivača brzine i standardnog ograničivača brzine koristeći zaslon ploče s instrumentima. Inteligentni ograničivač brzine vam omogućava da ograničite brzinu vozila prema najvećem ograničenju brzine koje je detektirao sustav prepoznavanja prometnih znakova ograničenja brzine. Standardni ograničivač brzine vam omogućava da ruč-

no ograničite brzinu vozila koristeći kontrole na kolu upravljača.

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Speed limiter***.
4. Isključite ***Intelligent***.

Napomena: *Ako isključite inteligentni ograničivač brzine, sustav će se vratiti na standardni ograničivač brzine. Možete ručno postaviti ograničenje brzine koristeći kontrole na upravljaču.*

PREBACIVANJE S INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE NA KLASIČNI OGRANIČIVAČ BRZINE – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

Možete prebaciti između inteligentnog ograničivača brzine i standardnog ograničivača brzine koristeći zaslon ploče s instrumentima. Inteligentni ograničivač brzine vam omogućava da ograničite brzinu vozila prema najvećem ograničenju brzine koje je detektirao sustav prepoznavanja prometnih znakova ograničenja brzine. Standardni ograničivač brzine vam omogućava da ručno ograničite brzinu vozila koristeći kontrole na kolu upravljača.

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***Speed limiter***.
5. Odaberite ***Intelligent*** ili ***Normal.***

Napomena: *Ako isključite inteligentni ograničivač brzine, sustav će se vratiti na standardni ograničivač brzine. Možete ručno postaviti ograničenje brzine koristeći kontrole na upravljaču.*

PREBACIVANJE S INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE NA KLASIČNI OGRANIČIVAČ BRZINE – VOZILA SA: SYNC 3

Možete prebaciti između inteligentnog ograničivača brzine i standardnog ograničivača brzine koristeći zaslon ploče s instrumentima. Inteligentni ograničivač brzine vam omogućava da ograničite brzinu vozila prema najvećem ograničenju brzine koje je detektirao sustav prepoznavanja prometnih znakova ograničenja brzine. Standardni ograničivač brzine vam omogućava da ručno ograničite brzinu vozila koristeći kontrole na kolu upravljača.

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Speed limiter***.
4. Isključite ***Intelligent***.

Napomena: *Ako isključite inteligentni ograničivač brzine, sustav će se vratiti na standardni ograničivač brzine. Možete ručno postaviti ograničenje brzine koristeći kontrole na upravljaču.*

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE – OTKLANJANJE PROBLEMA

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se pojavljuje upozorenje na zaslonu ploče s instrumentima?

- Vozilo prekorači trenutno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira najveće ograničenje brzine koje je niže od trenutne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.

ŠTO JE ZADRŽAVANJE U PROMETNOJ TRACI

Zadržavanje u prometnoj traci je pomoć vozaču konstruirana kako bi osigurala trenutku podršku upravljača ili vibriranje upravljača kada detektira nenamjerno skretanje iz prometne trake.

KAKO RADI ZADRŽAVANJE U PROMETNOJ TRACI

Sustav je konstruiran kako bi vas upozorio na nenamjerno skretanje iz prometne trake tako što povremeno primjenjuje podršku zakretanju kola upravljača ili vibracije na kolu upravljača kada prepozna nenamjerni izlazak iz prometne trake. Sustav prepoznaje i prati oznake prometne trake na cesti uz pomoć kamere koja se nalazi iza unutarnjeg ogledala. Kada uključite sustav, grafika oznaka prometne trake na cesti pojavi se na zaslonu ploče s instrumentima.



Napomena: *Sustav radi kada kamera može detektirati najmanje jednu liniju koja označava prometnu traku ili rub ceste.*

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI ZADRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za kontrolu nad vašim vozilom. Sustav je namijenjen da vam pomogne, a ne da zamijeni vašu pažnju ili prosudbu. I dalje ste u potpunosti odgovorni i dužni voziti s brigom i pažnjom. Ukoliko to ne učinite, može doći do gubitka kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati, ako su senzori blokirani. Održavajte vjetrobransko staklo čisto od nečistoća i prepreka.

UPOZORENJE: Senzor može pogrešno slijediti oznake na kolniku, kao i druge objekte. To može dovesti do lažnog ili netočnog upozorenja.

UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima moguće je da sustav neće funkcionirati. Kiša, snijeg i led mogu umanjiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Jaki kontrast u vanjskom osvjetljenju može umanjiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake na cesti.

UPOZORENJE: Ukoliko dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, bez odgode odvezite vaše vozilo na pregled ovlaštenom zastupniku.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ukoliko je vozilo opremljeno ovjesom koji nije ovjerio Ford.

OGRANIČENJA ZADRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI

Sustav djeluje samo kada je brzina vozila veća od približno 65 km/h.

Sustav možda neće pravilno raditi u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

- Sustav ne prepozna barem jednu oznaku prometne trake ili rub ceste.
- Uključite pokazivač smjera.
- Pomaknete kolo upravljača, naglo ubrzate ili naglo zakočite.
- Je brzina vozila manja od 65 km/h.
- Se sustav protiv blokiranja kotača, kontrola stabilnosti ili kontrola proklizavanja uključe.
- Je prometna traka uska.

Sustav možda neće ispraviti točno pozicioniranje vozila u traci u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

- Jak vjetar.
- Nejednaka površina prometnice.
- Veliko ili nejednoliko opterećenje.
- Pogrešan tlak u gumama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZADRŽAVANJE U PROMETNOJ TRACI



E270719

Pritisnite dugme na ručici pokazivača smjera.

UKLJUČIVANJE REŽIMA ZADRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Lane keeping system***.
4. Odaberite ***Mode***.
5. Odaberite postavku i pritisnite ***OK*** dugme.

UKLJUČIVANJE REŽIMA ZADRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***Lane keeping system***.
5. Odaberite ***Mode***.
6. Odaberite postavku i pritisnite ***OK*** dugme.

POSTAVKE ZADRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI

Možete birati nekoliko različitih režima rada preko informacijskog zaslona:

- Režim uzbune.
- Režim pomoći.
- Režim uzbune i pomoći.

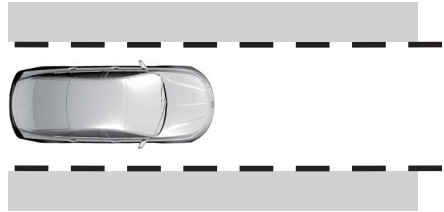
Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vozilo. Ako sustav prepozna MyKey ključ, sustav je postavljen na uzbunu.*

REŽIM UZBUNE

ŠTO JE REŽIM UZBUNE

Režim uzbune omogućuje vibraciju kola upravljača kada sustav otkrije nenamjerno napuštanje prometne trake.

KAKO RADI REŽIM UZBUNE



Kada je u režimu uzbune, sustav zadržavanja u prometnoj traci vas uzbunjuje vibracijama kola upravljača ako detektira nenamjerno skretanje iz prometne trake.

PRILAGODBA INTENZITETA VIBRACIJA KOLA UPRAVLJAČA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Lane keeping system***.
4. Odaberite ***Intensity***.
5. Odaberite postavku i pritisnite ***OK*** dugme.

Napomena: *Ova postavka ne utječe na režim pomoći.*

PRILAGODBA INTENZITETA VIBRACIJA KOLA UPRAVLJAČA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***Lane keeping system***.
5. Odaberite ***Intensity***.
6. Odaberite postavku i pritisnite ***OK*** dugme.

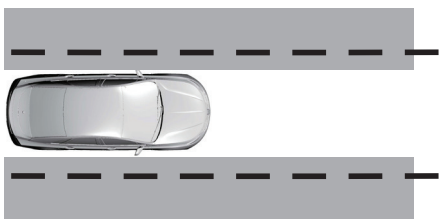
Napomena: *Ova postavka ne utječe na režim pomoći.*

REŽIM POMOĆI

ŠTO JE REŽIM POMOĆI

Režim pomoći osigurava povremenu podršku upravljaču s ciljem da vrati vozilo u sredinu prometne trake.

KAKO RADI REŽIM POMOĆI



Režim pomoći pomaže vam kada nenamjerno skrenete iz prometne trake. Pruža kratkotrajnu pomoć okretanju kola upravljača kako bi usmjerio vaše vozilo prema središtu prometne trake kada sustav prepozna nenamjerno napuštanje prometne trake.

Napomena: *Kada je uključen režim pomoći i sustav ne prepozna nikakvu aktivnost na kolu upravljača tijekom kratkog vremena, na primjer, ako lagano držite kolo upravljača, sustav vas upozorava da postavite ruke na kolo upravljača.*

Napomena: *Režim pomoći postaje ponovno aktivan nakon što ste vratili vaše vozilo u sredinu prometne trake.*

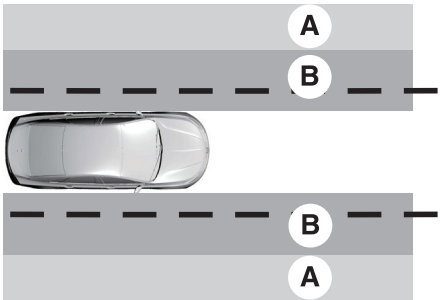
REŽIM UZBUNE I POMOĆI

ŠTO JE REŽIM UZBUNE I POMOĆI

Režim uzbune i pomoći kombinira oba način rada, režim uzbune i režim pomoći.

KAKO RADI REŽIM UZBUNE I POMOĆI

Režim uzbune i pomoći osigurava privremenu pomoć pomicanja kola upravljača kako bi usmjerio vaše vozilo prema središtu prometne trake kada sustav prepozna nenamjerno napuštanje prometne trake. Ako vaše vozilo nastavi napuštati traku, sustav uključuje vibracije na kolu upravljača.



A Režim uzbune.

B Režim pomoći.

Napomena: *Grafikon prikazuje opće područje pokrivenosti. Ne predočava točno područje parametara.*

INDIKATORI ZADRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



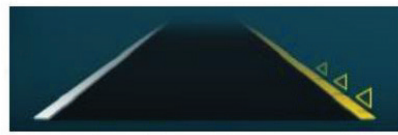
Svijetli na zaslonu ploče s instrumentima kada uključite sustav i režim pomoći ili režim uzbune su odabrani.



Svijetli na zaslonu ploče s instrumentima kada uključite sustav i režim uzbune je odabran.

DIKATORI ZADRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA





Kada uključite sustav, grafičke oznake prometne trake pojave se na zaslonu ploče s instrumentima.

Oznake prometne trake svijetle zeleno ili bijelo ako je sustav dostupan.

Oznake prometne trake svijetle sivo ako je sustav nedostupan.

Oznake prometne trake se ne prikazuju ako je sustav isključen.

IN

ASISTENT MRTVOG KUTA (BLIND SPOT ASIST) – VOZILA S: NADZOROM MRTVOG KUTA, VOZILA BEZ: KUKE ZA VUČU PRIKOLICE

ŠTO JE ASISTENT MRTVOG KUTA

Asistent mrtvog kuta je dodatak sustavu zadržavanja vozila u prometnoj traci koji pruža upozorenje na vozilo u mrtvom kutu i pomoć pri upravljanju prilikom promjene prometne trake ako detektira susjedno vozilo.

KAKO RADI ASISTENT MRTVOG KUTA



E270719

Uključite ili isključite sustav koristeći dugme sustava za zadržavanje vozila u prometnoj traci na ručici pokazivača smjera.

Za vrijeme promjene prometne trake, asistent mrtvog kuta detektira vozila koja se nalaze u, ili se približavaju, mrtvom kutu vašeg vozila i osigurava upozorenje, ali i pruža potporu upravljanju kako bi usmjerio vaše vozilo natrag u prometnu traku.

Kada je aktivan, sustav funkcionira s ili bez upotrebe pokazivača smjera ili svjetala za nuždu.

Morate držati vaše ruke na upravljaču u svakom trenutku.

OGRANIČENJA ASISTENTA MRTVOG KUTA

Sva ograničenja osnovnog sustava zadržavanja u prometnoj traci također se odnose na asistenta mrtvog kuta.

Asistent mrtvog kuta možda neće pravilno raditi u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

- Sustav ne prepozna barem jednu oznaku prometne trake ili rub ceste.
- Jedan ili oba stražnja senzora radara su ometena ili blokirana.
- Priključili ste prikolicu na vaše vozilo.

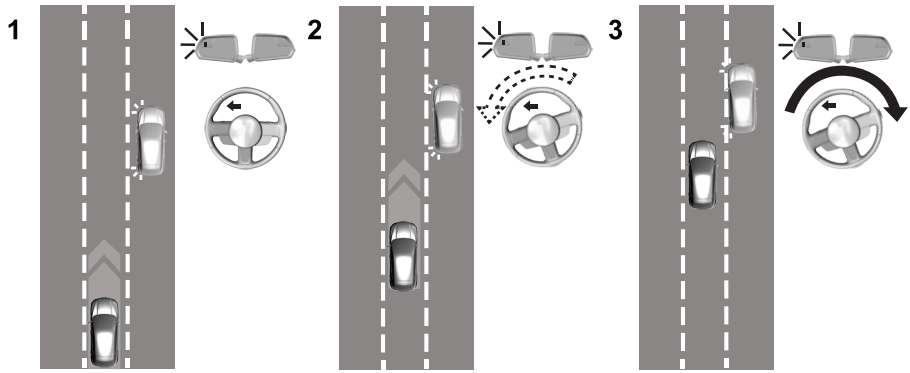
Napomena: *Nosači za bicikle i drugi nosači prtljage mogli bi uzrokovati lažno uzbunjivanje zbog toga što ometaju ili prekrivaju senzor. Preporučujemo da isključite funkciju kada koristite nosač za bicikle ili druge nosače prtljage.*

Napomena: *Sustav ne prepoznaje prikolicu ako priključite prikolicu bez električnih konektora. Preporučujemo da isključite asistenta mrtvog kuta ako priključite prikolicu bez električnih konektora.*

Asistent mrtvog kuta bi mogao imati poteškoća pri detektiranju opasnosti u sljedećim uvjetima:

- Ako se vozilo u susjednoj prometnoj traci približava znatno većom brzinom nego što je vašeg vozila.
- Loši vremenski uvjeti utječu i ometaju senzore.

INDIKATORI ASISTENTA MRTVOG KUTA



Upozoravajuća lampica pomoći zadržavanja unutar prometne trake ili žuta oznaka prometne trake na zaslonu ploče s instrumentima ukazuju na aktivaciju asistenta mrtvog kuta. Dodatno, indikatori sustava za nadzor mrtvog kuta bljeskaju u vanjskom ogledalu na onoj strani na kojoj je detektirano vozilo. Za više informacija Pogledajte **Nadzor mrtvog kuta** (Blind Spot Information System) (stranica 240).

Informacijske poruke asistenta mrtvog kuta

Poruka	Opis
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako priključite prikolicu na vaše vozilo.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se kada su senzori sustava za nadzor mrtvog kuta ometeni ili blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je otkrio grešku koja zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled što prije.

ASISTENT MRTVOG KUTA (BLIND SPOT ASIST) S POKRIVANJEM PRIKOLICE – VOZILA S: NADZOROM MRTVOG KUTA/VUČA PRIKOLICE

ŠTO JE ASISTENT MRTVOG KUTA S NADZOROM PRIKOLICE

Asistent mrtvog kuta s nadzorom prikolice je dodatak sustavu zadržavanja vozila u prometnoj traci koji pruža upozorenje na vozilo u mrtvom kutu i pomoć pri upravljanju prilikom promjene prometne trake ako detektira susjedno vozilo.

Napomena: *Kada priključite prikolicu na vaše vozilo morate konfigurirati sustav tako da je prepozna. Pogledajte* ***Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice*** *(stranica 242).*

KAKO RADI ASISTENT MRTVOG KUTA S NADZOROM PRIKOLICE



E270719

Uključite ili isključite sustav koristeći dugme sustava za zadržavanje vozila u prometnoj traci na ručici pokazivača smjera.

Za vrijeme promjene prometne trake, asistent mrtvog kuta detektira vozila koja se nalaze u, ili se približavaju, mrtvom kutu vašeg vozila i osigurava upozorenje, ali i pruža potporu upravljanju kako bi usmjerio vaše vozilo natrag u prometnu traku.

Ako je podržana prikolica priključena, funkcija je reducirana samo na detektiranje vozila s obje strane vozila i prikolice, pružajući pokrivanje od vanjskih ogledala do kraja prikolice. Pogledajte **Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice** (stranica 242).

Kada je aktivan, sustav funkcionira s ili bez upotrebe pokazivača smjera ili svjetala za nuždu.

Morate držite vaše ruke na upravljaču u svakom trenutku.

OGRANIČENJA ASISTENTA MRTVOG KUTA S NADZOROM PRIKOLICE

Sva ograničenja osnovnog sustava zadržavanja u prometnoj traci također se odnose na asistenta mrtvog kuta s nadzorom prikolice.

Asistent mrtvog kuta s nadzorom prikolice možda neće pravilno raditi u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

- Sustav ne prepozna barem jednu oznaku prometne trake ili rub ceste.
- Jedan ili oba stražnja senzora radara su ometena ili blokirana.
- Priključena prikolica nije ispravno konfigurirana ili nije podržana od strane sustava. Pogledajte **Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice** (stranica 242).

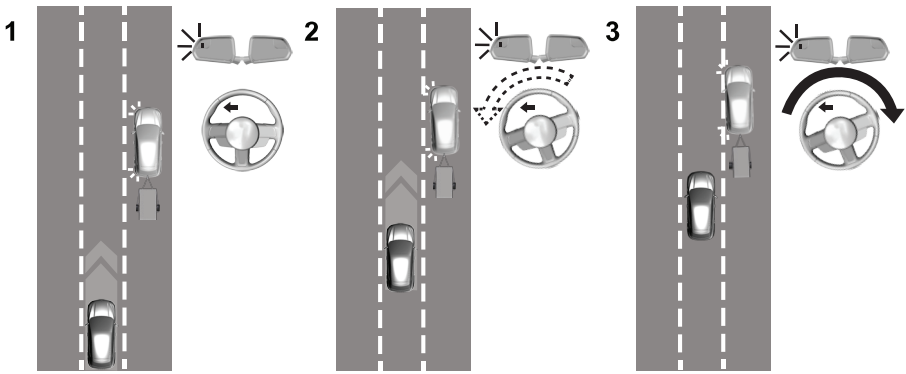
Napomena: *Asistent mrtvog kuta s nadzorom prikolice može imati umanjene performanse ako priključite prikolicu na vaše vozilo.*

Napomena: *Sustav ne prepoznaje prikolicu ako priključite prikolicu bez električnih konektora. Preporučujemo da isključite asistenta mrtvog kuta ako priključite prikolicu bez električnih konektora.*

Asistent mrtvog kuta s nadzorom prikolice bio mogao imati poteškoća pri detektiranju opasnosti u sljedećim uvjetima:

- Ako se vozilo u susjednoj prometnoj traci približava znatno većom brzinom nego što je vašeg vozila.
- Loši vremenski uvjeti utječu i ometaju senzore.
- Nosači za bicikle i drugi nosači prtljage mogu uzrokovati lažno uzbunjivanje zbog toga što ometaju ili prekrivaju senzor.

INDIKATORI ASISTENTA MRTVOG KUTA S NADZOROM PRIKOLICE



Upozoravajuća lampica pomoći zadržavanja unutar prometne trake ili žuta oznaka prometne trake na zaslonu ploče s instrumentima ukazuju na aktivaciju asistenta mrtvog kuta s nadzorom prikolice. Dodatno, indikatori sustava za nadzor mrtvog kuta bljeskaju u vanjskom ogledalu na onoj strani na kojoj je detektirano vozilo. Za više informacija Pogledajte **Nadzor mrtvog kuta** (Blind Spot Information System) (stranica 240).

Informacijske poruke asistenta mrtvog kuta s nadzorom prikolice

Poruka	Opis
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako priključite prikolicu na vaše vozilo koja je šira od 2.4 metra i ukupna dužina od kuke za vuču do kraja prikolice iznosi više od 10 metara od vašeg vozila. Pogledajte **Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice** (stranica 242).
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se kada su senzori sustava za nadzor mrtvog kuta ometeni ili blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je otkrio grešku u radu koja zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled što je prije moguće.

ASISTENT MRTVOG KUTA S NADZOROM PRIKOLICE – OTKLANJANJE PROBLEMA

ASISTENT MRTVOG KUTA S NADZOROM PRIKOLICE – INFORMACIJSKE PORUKE

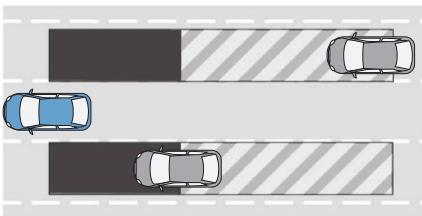
Poruka	Opis
Lane keeping system malfunction Service required	Sustav je otkrio grešku u radu koja zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Sustav je otkrio grešku koja je uzrokovala da je privremeno nedostupan za rad.
Front camera Low visibility Clean screen	Sustav je otkrio grešku koja od vas traži da očistite vjetrobransko staklo kako bi mogao nastaviti ispravno funkcionirati.
Front camera malfunction Service required	Sustav je otkrio grešku u radu koja zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled što je prije moguće.
Keep hands on steering wheel	Sustav zahtjeva da uvijek držite ruke na upravljaču.

ŠTO JE NADZOR MRTVOG KUTA

Nadzor mrtvog kuta je sustav čiji je cilj detektirati vozila koja su možda ušla u područje mrtvog kuta vozila.

KAKO RADI NADZOR MRTVOG KUTA

Sustav za nadzor mrtvog kuta vam pomaže u otkrivanju vozila koja se nalaze u mrtvom kutu. Područje otkrivanja je s obje strane vozila i proteže se prema natrag od vanjskih ogledala do otprilike 4 metra iza stražnjeg odbojnika. Ukoliko vozite brže od 48 km/h područje otkrivanja proteže se do otprilike 18 metara iza stražnjeg odbojnika kako bi vas sustav upozorio na nadolazeća vozila koja voze brže od vas.



MJERE OPREZA PRI UPOTREBI NADZORA MRTVOG KUTA

UPOZORENJE: Ne koristite sustav za nadzor mrtvog kuta kao zamjenu za korištenje unutarnjeg ili vanjskih ogledala ili osvrtanje preko ramena kako biste provjerili mrtvi kut prije nego što promijenite prometnu traku. Sustav za nadzor mrtvog kuta nije zamjena za pažljivu vožnju.

UPOZORENJE: Sustav za nadzor mrtvog kuta može nepravilno funkcionirati tijekom teških vremenskih uvjeta, na primjer, snijega, leda, jake kiše ili prskanje vode. Uvijek vozite uz dužnu pozornost i punu pažnju. Nedostatak pažnje može dovesti do sudara.

OGRANIČENJA NADZORA MRTVOG KUTA

Sustav ne funkcionira kada je prijenos snage u stupnju prijenosa za parkiranje (P) ili stupnju prijenosa za vožnju unazad (R).

Napomena: *Sustav za nadzor mrtvog kuta ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Nije konstruiran kako bi detektirao parkirana vozila, pješake, životinje i drugu infrastrukturu.*

Napomena: *Sustav za nadzor mrtvog kuta vas možda neće upozoriti ako drugo vozilo brzo prođe kroz područje otkrivanja.*

Napomena: *Blokirani ili ometeni senzori mogu utjecati na performanse sustava.*

Napomena: *Sustav za nadzor mrtvog kuta možda neće pravilno raditi kada vučete prikolicu. Kod vozila s priključenim modulom za vuču i kukom za vuču koju smo odobrili, sustav se sam isključuje kada spojite prikolicu. Za vozila s ostalim modulima za vuču, preporučujemo da isključite sustav prilikom spajanja prikolice.*

ZAHTJEVI NADZORA MRTVOG KUTA

Sustav se uključuje kada je sve od sljedećeg zadovoljeno:

- Uključite vaše vozilo.
- Prebacite prijenos snage u stupanj za vožnju prema naprijed (D).
- Brzina vozila je veća od 10 km/h.

Napomena: *Sustav ne funkcionira kada je prijenos snage u stupnju prijenosa za parkiranje (P) ili stupnju prijenosa za vožnju unazad (R).*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NADZORA MRTVOG KUTA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Uključite ili isključite ***BLIS***.

Ako isključite sustav, upozoravajuća lampica zasvijetli i poruka se prikaže. Kada uključite ili isključite sustav, upozoravajući indikatori dvaput zabljeskaju.

Napomena: *Sustav pamti posljednje odabrane postavke kada pokrenete vaše vozilo.*

Kako biste trajno isključili sustav, kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NADZORA MRTVOG KUTA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Uključite ili isključite ***BLIS***.

Ako isključite sustav, upozoravajuća lampica zasvijetli i poruka se prikaže. Kada uključite ili isključite sustav, upozoravajući indikatori dvaput zabljeskaju.

Napomena: *Sustav pamti posljednje odabrane postavke kada pokrenete vaše vozilo.*

Kako biste trajno isključili sustav, kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NADZORA MRTVOG KUTA – VOZILA SA: SYNC 3

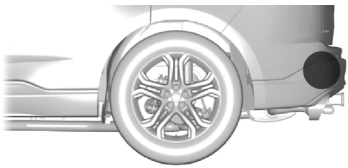
1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Uključite ili isključite ***BLIS***.

Ako isključite sustav, upozoravajuća lampica zasvijetli i poruka se prikaže. Kada uključite ili isključite sustav, upozoravajući indikatori dvaput zabljeskaju.

Napomena: *Sustav pamti posljednje odabrane postavke kada pokrenete vaše vozilo.*

Kako biste trajno isključili sustav kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.

PRONALAŽENJE SENZORA NADZORA MRTVOG KUTA



Senzori se nalaze s obje strane vašeg vozila iza stražnjeg odbojnika.

Napomena: *Držite senzore čiste od snijega, leda i velikih nakupina prljavštine.*

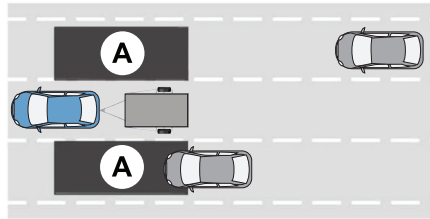
Napomena: *Ne pokrivajte senzore naljepnicama, mješavinama za popravljanje ili drugim predmetima.*

Napomena: *Zaklonjeni senzori mogu utjecati na rad sustava.*

Ako sustav otkrije da su senzori zaklonjeni, na informacijskom zaslonu će se pojaviti poruka. Indikatori upozorenja će ostati uključeni, ali sustav više neće odašiljati upozorenja.

NADZOR MRTVOG KUTA S POKRIVANJEM PRIKOLICE

ŠTO JE NADZOR MRTVOG KUTA S POKRIVANJEM PRIKOLICE



E293525

Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice konstruiran je da detektira vozila koja su možda ušla u područje mrtvog kuta vozila.

KAKO RADI NADZOR MRTVOG KUTA S POKRIVANJEM PRIKOLICE

Sustav za nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice konstruiran je da vam pomogne u otkrivanju vozila koja se nalaze u mrtvom kutu. Područje otkrivanja je s obje strane vozila i proteže se prema natrag od vanjskih ogledala do kraja vaše prikolice. Kada priključite i postavite prikolicu, sustav za nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice postaje aktivan kada vozite prema naprijed brže od 10 km/h.

Možete postaviti dužinu prikolice, odabrati prikolicu ili isključiti sustav za nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice.

Napomena: *Sustav pamti posljednje odabrane postavke prikolice kada pokrenete vaše vozilo.*

OGRANIČENJA NADZORA MRTVOG KUTA S POKRIVANJEM PRIKOLICE

Neke prikolice mogu uzrokovati blage promjene u performansama sustava:

- Prikolice sa širokim sandukom, naročito one šire od vozila koje ih vuče, mogu uzrokovati lažne uzbune kada vozite pored infrastrukture ili parkiranih automobila. Lažna upozorenja mogu se također javiti kada skrećete pod 90 stupnjeva ili kad vozite u kružnom toku.
- Široke prikolice čija je ukupna dužina veća od 6 metara mogu uzrokovati zakašnjela upozorenja kada vozila prolaze velikom brzinom.
- Kutijaste prikolice čije je širina veća od 2.4 metra mogu uzrokovati preuranjene uzbune kada vas vozilo prolazi.
- Zaobljene ili prikolice s nosom u obliku slova V sa širinom većom od 2.4 metra mogu uzrokovati zakašnjela upozorenja kada vozilo koje vozi istom brzinom kao i vaše vozilo uđe u vašu prometnu traku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NADZORA MRTVOG KUTA S POKRIVANJEM PRIKOLICE – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***BLIS***.
4. Odaberite ***Trailer***.
5. Odaberite ***None***.
6. Pritisnite ***OK*** dugme.

Kada isključite sustav, upozoravajuća lampica zasvijetli, a upozoravajući indikatori dvaput zabljeskaju.

Napomena: *Sustav se isključuje, a poruka pojavi kada je prikolica prikvačena za vozilo, ali nije postavljena ili odabrana u postavkama.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NADZORA MRTVOG KUTA S POKRIVANJEM PRIKOLICE – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***BLIS***.
5. Odaberite ***Trailer***.
6. Odaberite ***None***.
7. Pritisnite ***OK*** dugme.

Kada isključite sustav, upozoravajuća lampica zasvijetli, a upozoravajući indikatori dvaput zabljeskaju.

Napomena: *Sustav se isključuje, a poruka pojavi kada je prikolica prikvačena za vozilo, ali nije postavljena ili odabrana u postavkama.*

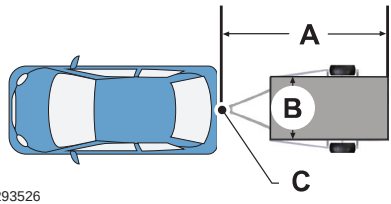
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NADZORA MRTVOG KUTA S POKRIVANJEM PRIKOLICE – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Pritisnite ***BLIS***.
4. Uključite ili isključite ***Trailer BLIS***.

Kada isključite sustav, upozoravajuća lampica zasvijetli, a upozoravajući indikatori dvaput zabljeskaju.

Napomena: *Sustav se isključuje, a poruka pojavi kada je prikolica prikvačena za vozilo, ali nije postavljena ili odabrana u postavkama.*

PODEŠAVANJE DUŽINE PRIKOLICE – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5



E293526

A Dužina prikolice.
B Širina prikolice.
C Kuka za vuču.

Sustav radi samo ako je širina prednjeg kraja prikolice manja od 2.4 metra, a ukupna dužina od kuke za vuču do kraja prikolice je manja od 10 metara.

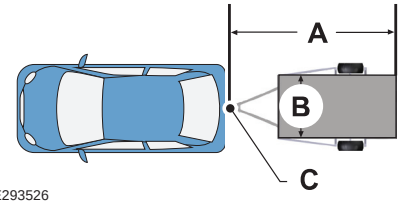
1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***BLIS***.
4. Odaberite ***Trailer lengths***.
5. Odaberite ***Trailer A***, ***Trailer B*** ili ***Trailer C***.
6. Odaberite onu ponuđenu vrijednost koja je najbliža dužini vaše prikolice.

Napomena: *Ispravno mjerenje i unos ispravne dužine prikolice nužni su kako bi sustav funkcionirao kako je zamišljeno.*

7. Pritisnite ***OK*** dugme.

Napomena: *Ako pričvrstite nosače tereta poput nosača bicikala ili prtljage s električnim osvjetljenjem na vaše vozilo, unesite dužinu od 1 metra. Uzbunjivanje zbog bočnog prometa ostaje uključeno.*

PODEŠAVANJE DUŽINE PRIKOLICE – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5



E293526

A Dužina prikolice.
B Širina prikolice.
C Kuka za vuču.

Sustav radi samo ako je širina prednjeg kraja prikolice manja od 2.4 metra, a ukupna dužina od kuke za vuču do kraja prikolice je manja od 10 metara.

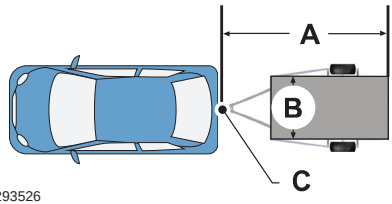
1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***BLIS***.
5. Odaberite ***Trailer***.
6. Odaberite ***Trailer A***, ***Trailer B*** ili ***Trailer C***.
7. Odaberite onu ponuđenu vrijednost koja je najbliža dužini vaše prikolice.

Napomena: *Ispravno mjerenje i unos ispravne dužine prikolice nužni su kako bi sustav funkcionirao kako je zamišljeno.*

8. Pritisnite ***OK*** dugme.

Napomena: *Ako pričvrstite nosače tereta poput nosača bicikala ili prtljage s električnim osvjetljenjem na vaše vozilo, unesite dužinu od 1 metra. Uzbunjivanje zbog bočnog prometa ostaje uključeno.*

PODEŠAVANJE DUŽINE PRIKOLICE – VOZILA SA: SYNC 3



E293526

A Dužina prikolice.
B Širina prikolice.
C Kuka za vuču.

Sustav radi samo ako je širina prednjeg kraja prikolice manja od 2.4 metra, a ukupna dužina od kuke za vuču do kraja prikolice je manja od 10 metara.

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Pritisnite ***BLIS***.
4. Pritisnite ***Trailer lengths***.
5. Pritisnite ***Trailer A***, ***Trailer B*** ili ***Trailer C***.
6. Odaberite onu ponuđenu vrijednost koja je najbliža dužini vaše prikolice.

Napomena: *Ispravno mjerenje i unos ispravne dužine prikolice nužni su kako bi sustav funkcionirao kako je zamišljeno.*

7. Pritisnite ***OK*** dugme.

Napomena: *Ako pričvrstite nosače tereta poput nosača bicikala ili prtljage s električnim osvjetljenjem na vaše vozilo, unesite dužinu od 1 metra. Uzbunjivanje zbog bočnog prometa ostaje uključeno.*

ODABIR PRIKOLICE – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

Ako odaberete prikolicu pomoću zaslona ploče s instrumentima prije spajanja prikolice, sustav će učitati tu konfiguraciju i informacijska poruka će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima kada spojite prikolicu.

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***BLIS***.
4. Odaberite ***Trailer***.
5. Odaberite ***Trailer A***, ***Trailer B*** ili ***Trailer C***.
6. Pritisnite ***OK*** dugme.

ODABIR PRIKOLICE – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

Ako odaberete prikolicu pomoću zaslona ploče s instrumentima prije spajanja prikolice, sustav će učitati tu konfiguraciju i informacijska poruka će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima kada spojite prikolicu.

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***BLIS***.
5. Odaberite ***Trailer***.
6. Odaberite ***Trailer A***, ***Trailer*** B ili ***Trailer C***.
7. Pritisnite ***OK*** dugme.

ODABIR PRIKOLICE – VOZILA SA: SYNC 3

Ako odaberete prikolicu pomoću zaslona ploče s instrumentima prije spajanja prikolice, sustav će učitati tu konfiguraciju i informacijska poruka će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima kada spojite prikolicu.

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Pritisnite ***BLIS***.
4. Pritisnite ***Trailer selection***.
5. Odaberite postavku i pritisnite ***OK*** dugme.

INDIKATORI NADZORA MRTVOG KUTA



Kada sustav prepozna drugo vozilo, upozoravajući indikator svijetli u vanjskom ogledalu na onoj strani s koje nailazi drugo vozilo. Ako uključite pokazivač smjera na toj strani vašeg vozila, upozoravajući indikator treperi.

Napomena: *Sustav vas može ne upozoriti ako vozilo velikom brzinom prolazi kroz područje otkrivanja.*

NADZOR MRTVOG KUTA – OTKLANJANJE PROBLEMA

NADZOR MRTVOG KUTA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
BLIS not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori sustava za nadzor mrtvog kuta blokirani.
BLIS deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako ste prikvačili prikolicu na vaše vozilo.
BLIS malfunction	Sustav je prepoznao nepravilnost u radu i zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled što je prije moguće.

Napomena: *Ako deaktivirate sustav za nadzor mrtvog kuta, ali asistent mrtvog kuta ostane aktivan, sljedeće poruke će se prikazati.*

Poruka	Opis
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako ste prikvačili prikolicu na vaše vozilo.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori sustava za nadzor mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je prepoznao nepravilnost u radu i zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled što je prije moguće.

ŠTO JE UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA

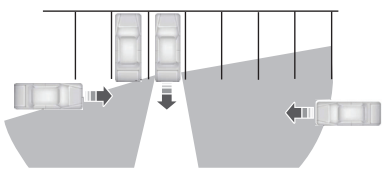
Sustav uzbunjivanja zbog bočnog prometa vam pomaže u otkrivanju vozila koja vam se približavaju s bočnih strana vašeg vozila kada vozite prema natrag. Ako nastavite voziti unatrag nakon što vas sustav upozori, konstruiran je tako da aktivira sustav za kočenje ako i dalje prepoznaje vozilo koje vam se približava. Ako sustav aktivira kočnice, poruka će se prikazati na informacijskom zaslonu.

Napomena: *Sustav za nadzor mrtvog kuta ne aktivira kočnice ako ga zaobiđete tako što ćete odlučno pritisnuti papučicu ubrzanja.*

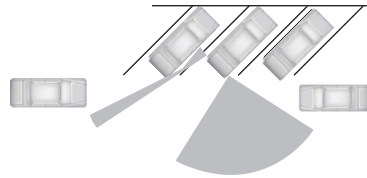
KAKO RADI UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA

Sustav je konstruiran kako bi prepoznao vozila koja se približavaju brzinama od 6 km/h do 60 km/h. Područje pokrivanja se smanjuje ako su senzori djelomično, većinom ili potpuno zaklonjeni. Polagana vožnja unatrag može pomoći da se poveća područje pokrivanja i efikasnost sustava.

Sustav se automatski aktivira kada pokrenete motor vozila i prebacite prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R). Sustav se isključuje kada izbacite prijenos snage iz položaja za vožnju unatrag (R).



Senzor na lijevoj strani vozila je djelomično zaklonjen, a područje pokrivanja na desnoj strani je potpuno.



Područje pokrivanja se također smanjuje kada parkirate pod oštrim kutovima. Senzor na lijevoj strani vozila je većinom zaklonjen i područje pokrivanja je značajno smanjeno.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI UZBUNJIVANJA ZBOG BOČNOG PROMETA

UPOZORENJE: Ne koristite sustav uzbunjivanja zbog bočnog prometa kao zamjenu za korištenje unutarnjeg ili vanjskih ogledala ili osvrtanje preko ramena kako biste provjerili mrtvi kut prije nego što krenete izlaziti iz parkirnog mjesta. Sustav uzbunjivanja zbog bočnog prometa nije zamjena za pažljivu vožnju.

UPOZORENJE: Sustav može nepravilno funkcionirati tijekom teških vremenskih uvjeta, na primjer, snijega, leda, jake kiše ili prskanje vode. Uvijek vozite uz dužnu pozornost i punu pažnju. Nedostatak pažnje može dovesti do sudara.

OGRANIČENJA UZBUNJIVANJA ZBOG BOČNOG PROMETA

Sustav može neispravno funkcionirati kada se dogodi bilo što od navedenog:

- Senzori su prekriveni.
- Blisko parkirana vozila ili predmeti u blizini zaklanjaju senzore.

- Vozila se približavaju brzinom manjom od 6 km/h ili većom od 60 km/h.
- Brzina vašeg vozila je veća od 12 km/h.
- Izlazite unatrag iz nakošenog parkirnog mjesta.

Napomena: *Sustav možda neće pravilno raditi kada vučete prikolicu. Kod vozila s priključenim modulom za vuču i kukom za vuču koju smo odobrili, sustav se sam isključuje kada spojite prikolicu. Za vozila s ostalim, neoriginalnim modulima za vuču, preporučujemo da isključite sustav prilikom spajanja prikolice.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UZBUNJIVANJA ZBOG BOČNOG PROMETA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Uključite ili isključite ***Cross Traffic Alert***.

Napomena: *Ako privremeno isključite sustav, on se automatski uključi drugi puta kada uključite paljenje vozila.*

Kako biste trajno isključili sustav, kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UZBUNJIVANJA ZBOG BOČNOG PROMETA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Uključite ili isključite ***Cross Traffic Alert***.

Napomena: *Ako privremeno isključite sustav, on se automatski uključi drugi puta kada uključite paljenje vozila.*

Kako biste trajno isključili sustav, kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.

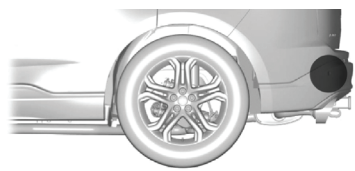
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UZBUNJIVANJA ZBOG BOČNOG PROMETA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Uključite ili isključite ***Cross Traffic Alert***.

Napomena: *Ako privremeno isključite sustav, on se automatski uključi drugi puta kada uključite paljenje vozila.*

Kako biste trajno isključili sustav, kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.

PRONALAŽENJE SENZORA UZBUNJIVANJA ZBOG BOČNOG PROMETA



Senzori se nalaze na obje strane vašeg vozila ispod stražnjeg odbojnika.

Napomena: *Držite senzore čiste od snijega, leda i velikih nakupina prljavštine.*

Napomena: *Ne pokrivajte senzore naljepnicama, mješavinama za popravljanje ili drugim predmetima.*

Napomena: *Zaklonjeni senzori mogu utjecati na rad sustava.*

Ako sustav otkrije da su senzori zaklonjeni, na zaslonu ploče s instrumentima se može pojaviti poruka kada prebacite prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R).

UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA S POKRIVANJEM PRIKOLICE

ŠTO JE UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA S POKRIVANJEM PRIKOLICE

Uzbunjivanje zbog bočnog prometa s pokrivanjem prikolice omogućava sustavu da nastavi s radom i kada je kuka za vuču ili prikolica spojena na vozilo.

OGRANIČENJA UZBUNJIVANJA ZBOG BOČNOG PROMETA S POKRIVANJEM PRIKOLICE

Uzbunjivanje zbog bočnog prometa s pokrivanjem prikolice ostaje uključeno nakon što priključite prikolicu na vozila koja dolaze s nadzorom mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice pod sljedećim uvjetima:

- Spojite prikolicu.
- Prikolica je nosač bicikala ili nosač prtljage s maksimalnom dužinom od 1 metra.
- Postavite dužinu prikolice na 1 metra u središnjom zaslonu.

Napomena: *Sustav možda neće pravilno raditi kada vučete prikolicu. Kod vozila s priključenim modulom za vuču i kukom za vuču koju smo odobrili, sustav se sam isključuje kada spojite prikolicu. Za vozila s ostalim, neoriginalnim modulima za vuču, preporučujemo da isključite sustav prilikom spajanja prikolice.*

INDIKATORI UZBUNJIVANJA ZBOG BOČNOG PROMETA



Kada sustav prepozna vozilo koje se približava oglasi se zvuk upozorenja, indikator zasvijetli u pripadajućem vanjskom ogledalu te se pojavi strelica pokazivač smjera na informacijskom zaslonu kako bi vam ukazala na stranu s koje nadolazeće vozilo prilazi.

Napomena: *Ako se strelica pokazivač smjera ne prikazuje, poruka će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima.*

Napomena: *U izvanrednim okolnostima, sustav vas može upozoriti ili aktivirati sustav kočenja čak i kada nema ničega u zoni nadziranja, na primjer, ako drugo vozilo prolazi podalje od vašeg.*

UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA – OTKLANJANJE PROBLEMA

UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Cross traffic alert	Prikazuje se umjesto strelice pokazivača smjera kada sustav prepozna vozilo. Provjerite nadolazeći promet oko vas.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori sustava za uzbunjivanje zbog bočnog prometa blokirani. Očistite senzore. Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na provjeru što je prije moguće.
Cross traffic malfunction	Sustav ne funkcionira ispravno. Odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na provjeru što je prije moguće.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako priključite prikolicu na vaše vozilo.
Cross traffic alert Applying brakes	Prikazuje se ako sustav aktivira kočnice. Provjerite nadolazeći promet oko vas.

ŠTO JE POMOĆ PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara detektira vozila, bicikliste ili pješake na cesti koji su ispred vas, ili koji bi vam mogli presjeći putanju, i upozorava vas na njihovu prisutnost. Ako ne reagirate, sustav će automatski aktivirati kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA

Sustav je aktivan nakon što vaše vozilo postigne brzinu veću od otprilike 5 km/h. Prepoznavanje pješaka je aktivno pri brzinama do 80 km/h.

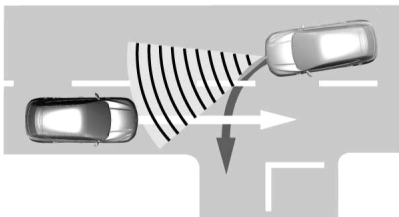


Ako se vaše vozilo brzo približava vozilu koje miruje, vozilu ili biciklistu koji prometuje u istom smjeru kao i vi ili pješaku unutar vaše putanje, sustav je konstruiran da omogući tri razine funkcionalnosti.

Razina funkcionalnosti	Opis
Upozorenje	Kada se aktivira, upozoravajuća lampica bljeska i oglasi se upozoravajući zvuk.
Pomoć kočenjem	Sustav pomoći kočenjem prije sudara konstruiran je tako da pomogne laganim uključivanjem kočnica kako bi se sustav kočenja pripremio za naglo zaustavljanje. Sustav ne uključuje automatski samostalno kočnice, ali ako pritisnete papučicu kočnice, sustav može aktivirati dodatnu silu kočenja pa i maksimalnu odmah, čak i ako lagano dotaknete papučicu kočenja.
Aktivno kočenje – vozila bez adaptivnog tempomata	Sustav pomoći kočenjem prije sudara konstruiran je tako da može uključiti kočnice ako uoči veliku ili neizbježnu opasnost od prometne nesreće. Ovo može pomoći smanjiti udarac u slučaju sudara ili potpuno izbjeći nesreću.
Sustav je aktivan pri brzinama do 130 km/h.	
Aktivno kočenje – vozila s adaptivnim tempomatom	Sustav pomoći kočenjem prije sudara konstruiran je tako da može uključiti kočnice ako uoči veliku ili neizbježnu opasnost od prometne nesreće. Ovo može pomoći smanjiti udarac u slučaju sudara ili potpuno izbjeći nesreću.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA S ASISTENTOM PROLASKA RASKRŠĆA (INTERSECTION ASSIST)

Sustav pomoći prije sudara mogao bi aktivirati kočnice ako skrećete ispred nadolazećeg vozila tako što mu presijecate putanju. Detekcija vozila koja vam dolaze ususret u vožnji je aktivna ako je brzina vašeg vozila niža od 30 km/h.



MJERE OPREZA PRI UPOTREBI POMOĆI PRIJE SUDARA

UPOZORENJE: U svakom ste trenutku vi ti koji ste odgovorni za pažljivu i opreznu vožnju. Sustav je konstruiran kako bi pomogao vozaču. Nije mu namjera zamijeniti vašu dužnu pažnju, pozornost i procjenu. Nepridržavanje ovog upozorenja može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Sustav ne funkcionira za vrijeme velikih ubrzanja ili brzog okretanja kola upravljača. Vaša nepažnja i nedostatak brige može dovesti do nesreće i osobnih ozljeda.

UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima funkcionalnost sustava može biti smanjena. Kiša, snijeg, led prskanje vodom i magla mogu negativno utjecati na sustav. Prednju kameru i radar uvijek držite čistima od snijega i leda. Nedostatak vaše pažnje i brige može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne osobne ozljede ili smrti.

UPOZORENJE: Ukoliko ste ugradili vjetrobransko staklo koje nije odobrio Ford, sustav možda neće ispravno raditi. Ne obavljajte popravke vjetrobrana u neposrednoj blizini senzora.

UPOZORENJE: U slučajevima kada je kameri na vozilu ograničeno područje prepoznavanja, performanse sustava se mogu smanjiti. Ove situacije se odnose, iako ne samo, na neposredne ili niske sunčeve zrake, slabo svjetlo, vozila po noći bez stražnjih svjetala, neuobičajena vozila, pješake iza kojih je složena pozadina, pješake koji trče ili bicikliste koji se brzo kreću, djelomično zamračene ili zaklonjene pješake ili bicikliste ili pješake ili bicikliste koje sustav ne može razlikovati od grupe. Nedostatak pažnje može izazvati gubitak kontrole nad vašim vozilom, ozbiljne osobne ozljede ili smrt.

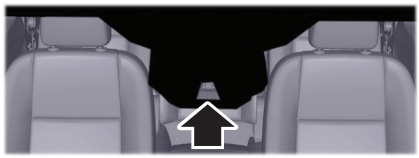
UPOZORENJE: Sustav pomoći prije sudara s podrškom kočenju ne može pomoći izbjeći sve prometne nezgode. Ne oslanjajte se na sustav kao zamjenu za vašu prosudbu i potrebu da održavate potrebni razmak i brzinu.

OGRANIČENJA POMOĆI PRIJE SUDARA

Sustav nije konstruiran da detektira životinje.

Sustav nije konstruiran da detektira vozila koja dolaze iz različitih smjerova.

PRONALAŽENJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA – VOZILA BEZ: ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Kamera je smještena iza unutrašnjeg ogledala.

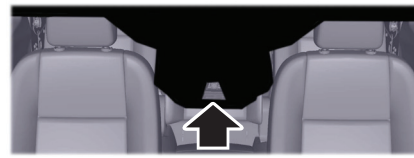
Napomena: *Držite senzore čistim od snijega, leda i velikih količina prljavštine.*

Napomena: *Ne čistite senzore oštrim predmetima.*

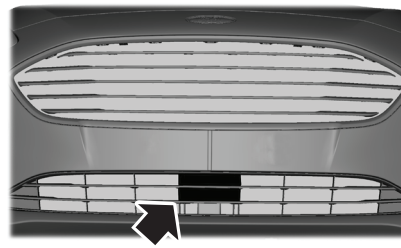
Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi štetu koja je preusmjerila senzore, moguće je pogrešno mjerenje udaljenosti ili pogrešno uključivanje upozorenja.*

Blokirani ili zaklonjeni senzori utječu na preciznost sustava. Poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu.

PRONALAŽENJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM



Kamera je smještena iza unutrašnjeg ogledala.



E244279

Radar je smješten iza prednje rešetke hladnjaka ispod registarske pločice.

Napomena: *Držite senzore čistim od snijega, leda i velikih količina prljavštine.*

Napomena: *Ne čistite senzore oštrim predmetima.*

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi štetu koja je preusmjerila senzore, moguće je pogrešno mjerenje udaljenosti ili pogrešno uključivanje upozorenja.*

Blokirani ili zaklonjeni senzori utječu na preciznost sustava. Poruka se može pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima.

INDIKATOR UDALJENOSTI

ŠTO JE INDIKATOR UDALJENOSTI

Indikator udaljenosti na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje vremenski razmak između vozila ispred vas koja putuju u istom smjeru.

Napomena: *Grafički prikaz se ne prikazuje ako je tempomat ili adaptivni tempomat uključen.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKATORA UDALJENOSTI – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Pre-collision Assist***.
4. Uključite ili isključite ***Distance indication***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKATORA UDALJENOSTI – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***Pre-collision Assist***.
5. Uključite ili isključite Distance indication.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKATORA UDALJENOSTI – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Pritisnite ***Pre-collision Assist***.
5. Uključite ili isključite ***Distance indication***.

INDIKATOR UDALJENOSTI

Brzina	Osjetljivost	Boja grafičkog prikaz	Udaljenost	Vremenski razmak
100 km/h	Normalna	Siva	Veća od 25 m	Veći od 0.9 sekundi
		Žuta	Između 17 i 25 m	Između 0.6 i 0.9 sekundi
		Crvena	Manje od 17 m	Manji od 0.6 sekundi

ALARM UDALJENOSTI

ŠTO JE ALARM UDALJENOSTI

Upozoravajuća lampica zasvijetli ako je udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas mala.

Napomena: *Upozoravajuća lampica neće zasvijetliti ako su tempomat ili adaptivni tempomat aktivni.*

PODEŠAVANJE TOLERANCIJE ALARMA UDALJENOSTI – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Pre-collision Assist***.
4. Odaberite ***Alert sensitivity***.
5. Odaberite postavku i pritisnite ***OK*** dugme.

PODEŠAVANJE TOLERANCIJE ALARMA UDALJENOSTI – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***Pre-collision Assist***.
5. Odaberite ***Alert sensitivity***.
6. Odaberite postavku i pritisnite ***OK*** dugme.

PODEŠAVANJE TOLERANCIJE ALARMA UDALJENOSTI – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Pritisnite ***Pre-collision Assist***.
4. Pritisnite ***Alert sensitivity***.
5. Odaberite postavku i pritisnite ***OK*** dugme.

AUTOMATSKO KOČENJE U SLUČAJU NUŽDE

ŠTO JE AUTOMATSKO KOČENJE U SLUČAJU NUŽDE

Automatsko kočenje u slučaju nužde je aktivni sustav sigurnosti koji aktivira kočnice vozila kada detektira potencijalno opasnu situaciju ili sudar.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG KOČENJA U SLUČAJU NUŽDE – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Pre-collision Assist***.
4. Uključite ili isključite ***Active braking***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG KOČENJA U SLUČAJU NUŽDE – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.

2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***Pre-collision Assist***.
5. Uključite ili isključite ***Active braking***.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG KOČENJA U SLUČAJU NUŽDE – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Pritisnite ***Pre-collision Assist***.
4. Uključite ili isključite ***Active braking***.

ASISTENCIJA UPRAVLJAČA PRI IZBJEGAVANJU SUDARA (EVASIVE STEERING ASSIST)

ŠTO JE ASISTENCIJA UPRAVLJAČA PRI IZBJEGAVANJU SUDARA

Ako se vaše vozilo ubrzano približava drugom korisniku prometnice, asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara (Evasive Steering Assist) vam pomaže skrenuti tako da ga izbjegnete.

Nakon što zakrenete upravljač u pokušaju da izbjegnete sudar s drugim korisnikom prometnice, sustav primjenjuje dodatnu podršku zakretanja upravljaču kako bi vam pomogao da skrenete na način da zaobiđete drugog korisnika prometnice. Nakon što to uspijete, kada zakrenete upravljač kako biste se vratili, sustav vam pomaže dodatnim momentom zakretanja upravljača kako biste se uspješno vratili u prometnu traku. Sustav se isključuje nakon što ste u potpunosti zaobišli drugog korisnika prometnice.

Napomena: *Pod korisnicima prometnice smatraju se pješaci ili biciklisti koji se nalaze na putanji vašeg vozila ili drugo vozilo koje miruje u istoj prometnoj traci ili vozilo koje putuje u istoj prometnoj traci u istom smjeru kao i vi. Pogledajte* ***Mjere opreza pri upotrebi pomoći prije sudara*** *(stranica 252).*

OGRANIČENJA ASISTENCIJE UPRAVLJAČA PRI IZBJEGAVANJU SUDARA

Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara aktivira se samo kada su svi sljedeći uvjeti zadovoljeni:

- Automatsko kočenje u slučaju nužde je uključeno.
- Sustav detektira druge korisnike ceste ispred vas i počinje aktivirati kočnice.
- Značajno zakrenete upravljač kako biste zaobišli drugog korisnica ceste.

Napomena: *Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara ne upravlja samostalno i automatski oko drugog korisnika ceste. Ako vi ne zakrenete upravljač, asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara neće se aktivirati.*

Napomena: *Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara ne aktivira se ako je udaljenost od drugog korisnika prometnice ispred vas premala i sustav procjeni da ne može izbjeći sudar.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ASISTENCIJE UPRAVLJAČA PRI IZBJEGAVANJU SUDARA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Pre-collision Assist***.
4. Uključite ili isključite ***Evasive steering***.

Napomena: *Automatsko kočenje u slučaju nužde i asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara uključuju se svaki puta kada uključite paljenje vozila.*

Napomena: *Ako isključite automatsko kočenje u slučaju nužde i asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara se također isključuje.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ASISTENCIJE UPRAVLJAČA PRI IZBJEGAVANJU SUDARA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***Pre-collision Assist***.
5. Uključite ili isključite ***Evasive steering***.

Napomena: *Automatsko kočenje u slučaju nužde i asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara uključuju se svaki puta kada uključite paljenje vozila.*

Napomena: *Ako isključite automatsko kočenje u slučaju nužde i asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara se također isključuje.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ASISTENCIJE UPRAVLJAČA PRI IZBJEGAVANJU SUDARA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Pritisnite ***Pre-collision Assist***.
4. Uključite ili isključite ***Evasive steering***.

Napomena: *Automatsko kočenje u slučaju nužde i asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara uključuju se svaki puta kada uključite paljenje vozila.*

Napomena: *Ako isključite automatsko kočenje u slučaju nužde i asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara se također isključuje.*

POMOĆ PRIJE SUDARA – OTKLANJANJE PROBLEMA

POMOĆ PRIJE SUDARA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Zasvijetli kada se vaše vozilo ubrzano približava drugom vozilu kako bi vas upozorila na rizik od sudara s vozilom ispred vas.

Može zasvijetliti crveno ako je udaljenost od vozila ispred vas mala.

Svijetli kada sustav nije dostupan.

POMOĆ PRIJE SUDARA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Pre-collision assist not available	Sustav ne funkcionira ispravno. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Senzori su prljavi. Očistite senzore. Ako se poruka nastavi prikazivati, odvezite vaše vozilo na provjeru kod stručnjaka što je prije moguće.

Sljedeća tablica prikazuje moguće uzroke i radnje nakon koje je potrebno poduzeti ako se pojavi poruka da su senzori blokirani.

Uzrok	Postupak
Površina radara na rešetci je prljava ili na neki način ometena.	Očistite površinu ispred radara ili uklonite predmet koji je uzrokovao smetnju.
Površina radara na rešetci je čista, ali se poruka i dalje prikazuje na zaslonu.	Pričekajte kratko vrijeme. Može potrajati nekoliko minuta da radar otkrije da više nije ometen.
Jaka kiša, prskanje vode, snijeg ili magla ometaju radarske signale.	Sustav upozorenja je privremeno onemogućen. Sustav će se automatski reaktivirati ubrzo nakon što se poprave vremenske prilike.
Radar je preusmjeren.	Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Vjetrobransko staklo je prljavo ili zaklonjeno na dijelu ispred kamere.	Očistite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla ispred kamere.
Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka se i dalje prikazuje.	Pričekajte kratko vrijeme. Može potrajati nekoliko minuta da radar otkrije da više nije ometen.
Povećana je toplina oko kamere.	Pričekajte kratko vrijeme. Poruka će nestati kada se spusti temperatura oko kamere.

ŠTO JE UZBUNJIVANJE VOZAČA

Sustav je konstruiran kako bi vas upozorio kada primijeti da postajete pospani ili da se vaša vožnja pogoršava.

KAKO RADI UZBUNJIVANJE VOZAČA

Sustav izračunava vašu razinu budnosti i pažnje prema vašem ponašanju u vožnji u odnosu na oznake prometne trake i druge faktore kada je brzina vozilo veća od otprilike 65 km/h.

Sustav uzbunjivanja ima dvije faze:

1. Prvo se izdaje privremeno upozorenje kao savjet da se odmorite. Ova poruka se pojavljuje samo kratko vrijeme.
2. Ako se ne odmorite, a sustav otkrije da se vaša vožnja pogoršava, izdati će daljnje upozorenje. Ovo upozorenje će ostati na zaslonu ploče s instrumentima sve dok ga ne uklonite.

MJERE OPREZA PRI UZBUNJIVANJU VOZAČA

UPOZORENJE: U svakom trenutku ste vi ti koji ste odgovorni za kontrolu nad vašim vozilom. Sustav upozoravanja vozača je namijenjen da vam pomogne. Nije namijenjen da zamijeni vašu pažnju ili prosudbu. I dalje ste odgovorni voziti s dužnom brigom i pažnjom. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnom ozljedom ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav neće funkcionirati, ako su senzori blokirani. Održavajte vjetrobransko staklo čisto od prepreka.

UPOZORENJE: Uzimajte redovite odmore ukoliko se osjećate umorno. Ne čekajte da vas sustav upozori.

UPOZORENJE: Određeni stilovi vožnje mogu dovesti do upozorenja sustava iako se možda ne osjećate umorno.

UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima moguće je da sustav neće funkcionirati. Kiša, snijeg i led mogu umanjiti i ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Ukoliko dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, bez odgode odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ukoliko je vaše vozilo opremljeno ovjesom koji nije ovjerio Ford.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UZBUNJIVANJA VOZAČA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Uključite ili isključite ***Driver alert***.

Napomena: *Sustav ostaje uključen ili isključen ovisno o tome kako je posljednji put postavljen.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UZBUNJIVANJA VOZAČA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***
4. Uključite ili isključite ***Driver alert***.

Napomena: *Sustav ostaje uključen ili isključen ovisno o tome kako je posljednji put postavljen.*

UZBUNJIVANJE VOZAČA – OTKLANJANJE PROBLEMA

UZBUNJIVANJE VOZAČA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Driver fatigue warning Rest suggested	Prikazuje se kada preporučujemo da se odmorite zbog niske razine pozornosti.
Driver fatigue warning Rest now	Prikazuje se kada morate odmoriti zbog niske razine pozornosti.

ŠTO JE PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

Sustav je konstruiran tako da prepoznaje prometne znakove i obavještava vas o trenutnom ograničenju brzine.

KAKO RADI PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

Prepoznati prometni znak ograničenja brzine pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima. Senzor je ugrađen iza unutarnjeg ogledala.

Sustav se uključuje kada uključite paljenje vozila i ne možete ga isključiti.

Napomena: *Podaci o prometnim znakovima ograničenja brzine koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije koje su integrirane u izdanje nositelja podataka.*

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

UPOZORENJE: U svakom trenutku ste vi ti koji ste odgovorni za kontrolu nad vašim vozilom. Sustav je namijenjen da vam pomogne. Nije namijenjen da zamijeni vašu pažnju ili prosudbu. I dalje ste odgovorni voziti s dužnom brigom i pažnjom. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnom ozljedom ili smrću.

UPOZORENJE: Ukoliko je senzor blokiran, sustav može neispravno funkcionirati. Održavajte vjetrobran čistim i slobodnim od prepreka.

Napomena: *Nemojte obavljati popravke vjetrobranskog stakla u neposrednoj blizini senzora.*

Napomena: *Uvijek ugrađujte rezervne dijelove koje je odobrio Ford kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Druge žarulje mogu smanjiti performanse sustava.*

OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

Sustav može ne prepoznati sve prometne znakove ograničenja brzine i može čitati znakove na pogrešan način.

U teškim i hladnim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u osvjetljenju mogu onemogućiti ispravno funkcioniranje senzora.

Ukoliko vaše vozilo ima sustav ovjesa koji nije odobren s naše strane, sustav možda neće ispravno funkcionirati.

INDIKATORI PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE



Kada sustav prepozna znak ograničenja brzine, ograničenje brzine pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, spremljeni podaci o ograničenju brzine mogu utjecati na vrijednost preporučenog ograničenja brzine.*

POSTAVLJANJE TOLERANCIJE BRZINE SUSTAVA PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

Možete postaviti upozorenje na ograničenje brzine koje će vas alarmirati kada vaše vozilo prijeđe ograničenje brzine koje je sustav prepoznao s određenom tolerancijom brzine.

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Traffic sign recognition***.
4. Odaberite ***Activate Traff. Sign Recog***..
5. Odaberite ***Activate speed warning***.
6. Odaberite ***Speed warning***.
7. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.

Napomena: *Sustav pamti posljednje odabranu postavku kada pokrenete vaše vozilo.*

POSTAVLJANJE TOLERANCIJE BRZINE SUSTAVA PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/ SYNC 2.5

Možete postaviti upozorenje na ograničenje brzine koje će vas alarmirati kada vaše vozilo prijeđe ograničenje brzine koje je sustav prepoznao s određenom tolerancijom brzine.

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Driver ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***Traffic signs***.
5. Odaberite ***Speed warning***.
6. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.

Napomena: *Sustav pamti posljednje odabranu postavku kada pokrenete vaše vozilo.*

POSTAVLJANJE TOLERANCIJE BRZINE SUSTAVA PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE – VOZILA SA: SYNC 3

Možete postaviti upozorenje na ograničenje brzine koje će vas alarmirati kada vaše vozilo prijeđe ograničenje brzine koje je sustav prepoznao s određenom tolerancijom brzine.

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Pritisnite ***Speed Sign Recognition***.
4. Pritisnite ***Speed warning***.
5. Pritisnite ***Tolerance***.
6. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.

Napomena: *Sustav pamti posljednje odabranu postavku kada pokrenete vaše vozilo.*

PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE – OTKLANJANJE PROBLEMA

PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Podaci o prometnim znakovima spremljeni u navigacijskom sustavu su nedostupni zbog lošeg signala ili nedostatka signala. Pričekajte kratko kako bi se signal poboljšao. Ako se poruka nastavi prikazivati, odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na pregled što je prije moguće.

ŠTO JE PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav je konstruiran tako da prepoznaje prometne znakove ograničenja brzine i obavještava vas o važećem ograničenju brzine kao i pravilima pretjecanja na dijelu ceste kojom vozite.

KAKO RADI PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Prepoznati znak ograničenja brzine pojavljuje se na informacijskom zaslonu. Senzor je ugrađen iza unutarnjeg ogledala.

Sustav se aktivira kada uključite paljenje vozila i ne možete ga isključiti.

Sustav detektira prepoznatljive prometne znakove, kao na primjer:

- Znakove ograničenja brzine.
- Znakove zabrane pretjecanja.
- Znakove prestanka ograničenja brzine.
- Znakove prestanka zabrane pretjecanja.

Napomena: *Podaci o znakovima ograničenja brzine koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije koje su integrirane u izdanje nositelja podataka.*

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

UPOZORENJE: U svakom trenutku ste vi to koji ste odgovorni za kontrolu nad vašim vozilom. Sustav je namijenjen da vam pomogne. Nije namijenjen da zamijeni vašu pažnju ili prosudbu. I dalje ste odgovorni voziti s dužnom brigom i pažnjom. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnom ozljedom ili smrću.

UPOZORENJE: Ukoliko je senzor blokiran, sustav neće ispravno funkcionirati. Održavajte vjetrobran čistim i slobodnim od prepreka.

Napomena: *Nemojte obavljati popravke vjetrobranskog stakla u neposrednoj blizini senzora.*

Napomena: *Uvijek ugrađujte rezervne dijelove koje je odobrio Ford kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Druge žarulje mogu smanjiti performanse sustava.*

OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav ne može prepoznati sve prometne znakove i može čitati znakove na pogrešan način.

U teškim i hladnim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u osvjetljenju mogu onemogućiti ispravno funkcioniranje senzora.

Ukoliko vaše vozilo ima sustav ovjesa koji nije odobren s naše strane, sustav možda neće ispravno funkcionirati.

INDIKATORI PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



Sustav može prikazati paralelno prikazati dva prometna znaka.

Možete pregledati status sustava u bilo kojem trenutku koristeći zaslon ploče s instrumentima.

Sustav prikazuje prepoznate prometne znakove u četiri faze kako slijedi:

1. Svi novi prometni znakovi prikazuju se svjetlijim od drugih na zaslonu.
2. Nakon unaprijed određenog vremenskog perioda počinju se prikazivati normalno.
3. Nakon unaprijed određenog prijeđenog puta posive.
4. Nakon unaprijed određenog prijeđenog puta se brišu.

Ako sustav detektira dopunski znak, prikazuje ga ispod pripadajućeg prometnog znaka. Na primjer, kada prolazite pored ograničenja brzine s dopunskim znakom koji označava da se ograničenje odnosi na mokre vremenske uvjete.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, spremljeni podaci o prometnim znakovima mogu utjecati na prikazano ograničenje brzine.*

POSTAVLJANJE UPOZORENJA ZA BRZINU SUSTAVA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Traffic sign recognition***.
4. Odaberite ***Activate Traff. Sign Recog***..
5. Odaberite ***Activate speed warning***.
6. Uključite ili isključite ***Overspeed chime***.

POSTAVLJANJE UPOZORENJA ZA BRZINU SUSTAVA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***Traffic signs***.
5. Uključite ili isključite ***Speed warning***.

POSTAVLJANJE UPOZORENJA ZA BRZINU SUSTAVA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Pritisnite ***Traffic Sign Recognition***.
4. Uključite ili isključite ***Speed warning***.

POSTAVLJANJE TOLERANCIJE BRZINE SUSTAVA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

Možete postaviti upozorenje na ograničenje brzine koje će vas alarmirati kada vaše vozilo prijeđe ograničenje brzine koje je sustav prepoznao s određenom tolerancijom brzine.

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.

2. Odaberite ***Driver assistance***.
3. Odaberite ***Traffic sign recognition***.
4. Odaberite ***Activate Traff. Sign Recog***..
5. Odaberite ***Activate speed warning***.
6. Odaberite ***Speed warning***.
7. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.

POSTAVLJANJE TOLERANCIJE BRZINE SUSTAVA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA/SYNC 2.5

Možete postaviti upozorenje na ograničenje brzine koje će vas alarmirati kada vaše vozilo prijeđe ograničenje brzine koje je sustav prepoznao s određenom tolerancijom brzine.

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Driver assistance***.
4. Odaberite ***Traffic signs***.
5. Odaberite ***Speed warning***.
6. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.

POSTAVLJANJE TOLERANCIJE BRZINE SUSTAVA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA – VOZILA SA: SYNC 3

Možete postaviti upozorenje na ograničenje brzine koje će vas alarmirati kada vaše vozilo prijeđe ograničenje brzine koje je sustav prepoznao s određenom tolerancijom brzine.

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver assistance***.
3. Pritisnite ***Speed Sign Recognition***.
4. Pritisnite ***Speed warning***.
5. Pritisnite ***Tolerance***.
6. Odaberite postavku i pritisnite dugme ***OK***.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA – OTKLANJANJE PROBLEMA

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Podaci o prometnim znakovima spremljeni u navigacijskom sustavu su nedostupni zbog lošeg signala ili nedostatka signala. Pričekajte kratko kako bi se signal poboljšao. Ako se poruka nastavi prikazivati, odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na pregled što je prije moguće.

MJERE OPREZA PRI PRIJEVOZU TERETA

Držite opterećenje vašeg vozila unutar njegovih konstrukcijski predviđenih kapaciteta, s ili bez prikolice. Pravilno opterećenje vašeg vozila zauzvrat osigurava njegove maksimalne konstrukcijske performanse. Prije unošenja tereta u vaše vozilo, upoznajte se sa slijedećem terminologijom kako biste utvrdili točnu nosivost vašeg vozila, s ili bez prikolice, u tablici s informacijama o opterećenju guma kao i oznaci certifikata Sukladnosti s mjerama sigurnosti.

UPOZORENJE: Prikladno opterećenje vašeg vozila može biti ograničeno kapacitetom prtljažnog prostora (koliko prostora je dostupno) ili nosivošću vašeg vozila (koliko težine vaše vozilo može podnijeti). Jednom kada ste dostigli najveću nosivost vašeg vozila nemojte tovariti još tereta iako ima dovoljno dostupnog prostora. Preopterećenje ili neprimjereno tovarenje vašeg vozila može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i prevrtanja vozila.

UPOZORENJE: Prekoračenje ograničenja nosivosti na oznaci certifikata Sukladnosti s mjerama sigurnosti može negativno utjecati na performanse i ponašanje vašeg vozila, uzrokovati oštećenje vozila kao i rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ne koristite zamjenske gume s nižom nosivošću od originalnih guma jer to može umanjiti GVWR (najveća ukupna dopuštena masa vozila) i GAWR (najveće dopušteno osovinsko opterećenje vozila) ograničenja. Zamjenske gume s većom nosivošću od originalnih guma ne povećavaju GVWR i GAWR ograničenja.

UPOZORENJE: Ne prekoračujte najveću dopuštenu ukupnu masu vozila kao ni maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje i stražnje osovine vašeg vozila koja su navedena u GVWR i GAWE tablicama..

UPOZORENJE: Prekoračenje bilo kojeg ograničenja dopuštene mase ili opterećenja vozila može negativno utjecati na performanse i ponašanje vašeg vozila, uzrokovati štetu vašeg vozila kao i gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne osobne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Prilikom utovara tereta na krovne nosače, preporučujemo da ravnomjerno rasporedite teret kao i da održavate nisko težište. Opterećena vozila, s visokim težištem, drukčije se ponašaju u vožnji nego neopterećena vozila. Poduzmite dodatne mjere predostrožnosti, kao što su sporija vožnja i povećani zaustavni put, pri vožnji s jako opterećenim vozilom.

Ukupna kombinirana masa vozila ne smije prekoračiti ukupno dopušteno opterećenje vozila.

KROVNI NOSAČI

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI KROVNIH NOSAČA – VOZILA BEZ: OTVARAJUĆEG PANELA PANORAMSKOG KROVA

UPOZORENJE: Kada ugrađujete krovne nosače pročitajte i slijedite upute proizvođača krovnih nosača.

UPOZORENJE: Prilikom utovara tereta na krovne nosače, preporučujemo da ravnomjerno rasporedite teret kao i da održavate nisko težište. Opterećena vozila, s visokim težištem, drukčije se ponašaju u vožnji nego neopterećena vozila. Poduzmite dodatne mjere predostrožnosti, kao što su sporija vožnja i povećani zaustavni put, kada vozite jako opterećeno vozilo.

UPOZORENJE: Ne isključujte kontrolu stabilnosti vozila i ne koristite Sport ili Track režime vožnje kada prevozite teret na krovnim nosačima. To bi moglo dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, osobne ozljede ili smrti.

Napomena: *Ako koristite krovne nosače, potrošnja goriva vašeg vozila bit će veća i mogli biste primijetiti drukčije vozne karakteristike vašeg vozila.*

Napomena: *Nikad ne postavljate teret izravno na površinu krova. Površina krova nije konstruirana da nosi bilo kakav teret.*

Morate postaviti teret izravno na poprečne krovne nosače koji se oslanjaju na uzdužne bočne nosače na krovu. Kada koristite sustav krovnih nosača, preporučujemo da koristite originalne Fordove poprečne nosače posebno konstruirane upravo za vaše vozilo.

Uvjerite se da ste dobro učvrstili i osigurali teret. Provjerite čvrstoću i sigurnost teret prije kretanja prilikom svakog zaustavljanja za dolijevanje goriva.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI KROVNIH NOSAČA – VOZILA S: OTVARAJUĆIM PANELOM PANORAMSKOG KROVA

UPOZORENJE: Vaše vozilo nije odobreno za korištenje krovnih nosača. Nikada ne postavljate krovne nosače na vaše vozilo.

DOPUŠTENO OPTEREĆENJE KROVNIH NOSAČA

Najveće dopušteno opterećenje krovnih nosača s ravnomjerno raspoređenim teretom je 50 kilograma.

NOSAČ TERETA PRIČVRŠĆEN NA KUKU ZA VUČU

DOPUŠTENO OPTEREĆENJE NOSAČA TERETA PRIČVRŠĆENOG NA KUKU ZA VUČU

Ne prekoračujte najveće dopušteno opterećenje nosača tereta pričvršćenog na kuku za vuču. Ono iznosi masu nosača plus masa tereta kojim je opterećen.

Obratite pažnju na specifikacije proizvođača nosača.

Ako koristite nosač za bicikle, najveći dopušteni broj bicikala koji možete prevoziti je tri, s najvećom dopuštenom masom od 60 kilograma.

Najteže dijelove tereta pričvrstite najbliže vašem vozilu.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI PRTLJAŽNOG PROSTORA

UPOZORENJE: Pobrinite se da pravilno osigurate sve slobodne predmete u prtljažniku. Nepridržavanje ovog upozorenja može prouzročiti ozbiljnu ozljedu u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Ne stavljajte nikakve predmete na pokrov prtljažnog prostora. Nepridržavanje ovog upozorenja može prouzročiti ozbiljnu ozljedu u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Prikladan kapacitet tovarenja vašeg vozila može biti ograničen obujmom prtljažnika (koliko je prostora dostupno) ili nosivošću (koliku masu bi vozilo trebalo nositi). Jednom kada ste dosegli maksimalni kapacitet vašeg vozila, nemojte dodavati još prtljage, čak i ako ima dovoljno prostora. Preopterećenje ili neadekvatno opterećenje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.

UPOZORENJE: Uvjerite se da u potpunosti zatvorite vrata prtljažnika kako bi spriječili ulazak ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako niste u mogućnosti u potpunosti zatvoriti vrata prtljažnika, otvorite ventilacijske otvore i prozore kako bi osigurali ulazak svježeg zraka u vaše vozilo. Nepridržavanje ovog upozorenje može prouzročiti osobnu ozljedu ili smrt.

UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti najveće dopušteno opterećenje prednje i stražnje osovine vašeg vozila.

UPOZORENJE: Nemojte odlagati nikakve predmete na policu koji mogu omesti vidno polje ili udariti putnike unutar vozila u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

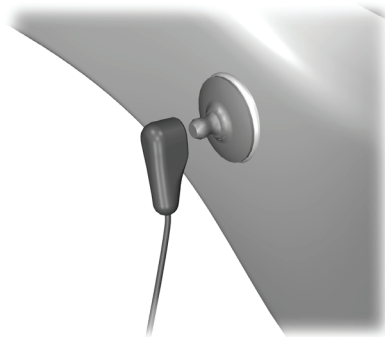
Napomena: *Kada utovarujete duge predmete u vaše vozilo, na primjer, cijevi, drvnu građu ili namještaj budite pažljivi kako ne biste oštetili interijer vozila.*

POSTAVLJANJE I UKLANJANJE POKROVA PRTLJAŽNOG PROSTORA

Postavljanje poklopca prtljažnog prostora

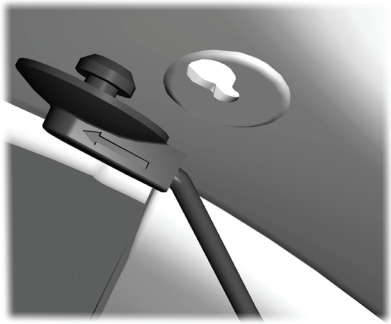


1. Postavite pokrov prtljažnog prostora u kuke vrata prtljažnika.



2. Prikvačite pričvrsne kopče na vrata prtljažnika.

Napomena: *Pridržite pokrov prtljažnog prostora kada kačite pričvrsne kopče.*



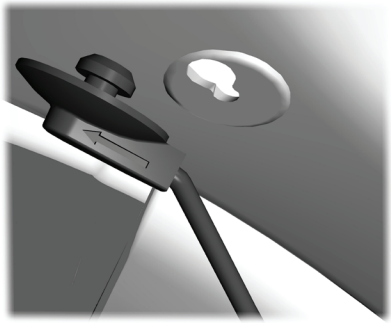
E266421

3. Prikvačite pričvrsne kopče na panel oplate prtljažnog prostora.

Napomena: *Pridržite pokrov prtljažnog prostora kada kačite pričvrsne kopče.*

Uklanjanje poklopca prtljažnog prostora

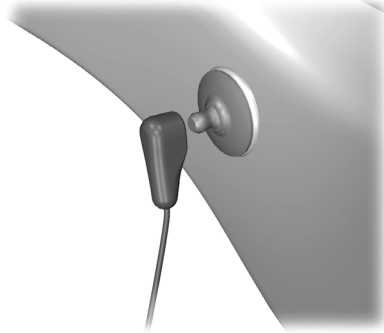
1. Otvorite vrata prtljažnika.



E266421

2. Odvojite pričvrsne kopče s panela oplate prtljažnog prostora.

Napomena: *Pridržite pokrov prtljažnog prostora kada kačite pričvrsne kopče.*



3. Odvojite pričvrsne kopče s vrata prtljažnika.

Napomena: *Pridržite pokrov prtljažnog prostora kada kačite pričvrsne kopče.*

4. Podignite pokrov prtljažnog prostora tako da izađe iz kukica vrata prtljažnika.

Možete pospremiti pokrov prtljažnog prostora u prtljažnik.

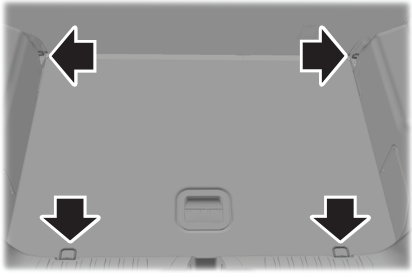
TOČKE PRIČVRŠĆENJA PRTLJAŽNOG PROSTORA

MJERE OPREZA PRI KORIŠTETNJU TOČKI PRIČVRŠĆENJA PRTLJAŽNOG PROSTORA

UPOZORENJE: Pobrinite se da pravilno osigurate sve slobodne predmete u prtljažniku. Nepridržavanje ovog upozorenja može prouzročiti ozbiljnu ozljedu u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Ne stavljajte nikakve predmete na pokrov prtljažnog prostora. Nepridržavanje ovog upozorenja može prouzročiti ozbiljnu ozljedu u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

PRONALAŽENJE TOČKI PRIČVRŠĆENJA PRTLJAŽNOG PROSTORA



MJERE OPREZA PRI SPAJANJU PRIKOLICE

UPOZORENJE: Nikada ne spajajte nikakvo ožičenje električnog sustava prikolice na stražnja svjetla vozila; to može uzrokovati štetu na električnom sustavu vozila koja može dovesti do požara. Kontaktirajte ovlaštenog zastupnika što je prije moguće za pomoć pri ugradnji propisanog ožičenja prikolice. Možda će biti potreba dodatna električna oprema.

Stražnja svjetla su obavezna za većinu vučenih vozila. Uvjerite se da sva pozicijska svjetla, stop svjetla, pokazivači smjera i svjetla za nuždu ispravno funkcioniraju.

Ne koristite kuku za vuču koja se pričvršćuje za branik ili za stražnju osovinu.

Napomena: *Provjerite prikolicu, električne konektore i matice vijaka prikolice temeljito nakon što se prešli 80 km.*

Kako biste spojili sigurnosne lance, prebacite ih ispod ruda prikolice i dopustite dovoljno labavosti za neometano skretanje u uskim zavojima. Nemojte dopustiti da se lanci vuku po podu.

Napomena: *Nikada ne pričvršćujete lance za stražnji branik.*

Sjetite se da uračunate masu ruda prikolice kao dio opterećenja koje trpi vaše vozilo prilikom izračuna ukupne mase vozila.

MJERE OPREZA PRI VUČI PRIKOLICE

UPOZORENJE: Koristite samo komplet za spajanje ožičenja koji je odobrio Ford (uključujući modul ožičenja prikolice) kada vučete prikolicu vašim vozilom. Korištenje generičkih kompleta ožičenja prikolice može omesti i spriječiti stražnju pomoć pri parkiranju i senzore (gdje su ugrađeni) da ispravno funkcioniraju i može oštetiti električne sustave vašeg vozila.

UPOZORENJE: Ne vucite prikolicu opremljenu električnim kočnicama osim ako vaše vozilo nije opremljeno kompatibilnim elektroničkim upravljačem kočnica prikolice. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, osobnom ozljedom ili smrću. Za dodatne informacije i asistenciju, predlažemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

UPOZORENJE: Ne prekoračujte najveću dopuštenu masu vozila koja je navedena na pločici s identifikacijom vozila. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom.

UPOZORENJE: Ne prekoračujte najveću dopuštenu masu kombinacije vozila i prikolice koja je navedena na pločici s identifikacijom vozila. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom.

UPOZORENJE: Ne prekoračujte najveće dopušteno opterećenja prednje i stražnje osovine vašeg vozila.

UPOZORENJE: Pobrinite se da je opterećenje vozila putem ruda za vuču u svakom trenutku između minimalnog i maksimalnog preporučenog opterećenja. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilo, osobnom ozljedom ili smrću.

UPOZORENJE: Vuča prikolice preko najveće preporučene mase prikolice prekoračiti će kapacitete vašeg vozila što može dovesti do oštećenja motora, oštećenja prijenosa snage, strukturalnih oštećenja, gubitka kontrole nad vozilom prevrtanja vozila i osobne ozljede.

UPOZORENJE: Ne prekoračujte brzinu od 100 km/h. Nepridržavanje ovog upozorenja može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljnu osobnu ozljedu ili smrt.

UPOZORENJE: Sustav protiv blokiranja kotača pri kočenju (ABS) ne kontrolira silu kočenja prikolice.

Poštujte specifične propise za vuču prikolice u pojedinoj državi.

Težina nosa prikolice kojom opterećuje rudo prikolice (okomito opterećenje na kuku za vuču) ključna je za stabilnost u vožnji vašeg vozila i prikolice.

Odmah smanjite brzinu ako primijetite da prikolica pokazuje bilo kakve znakove zanošenja.

Vuča prikolice mijenja upravljačka obilježja vozila i povećava zaustavni put prilikom kočenja. Prilagodite vašu brzinu i ponašanje pri vožnji opterećenju prikolicom.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI KOČENE PRIKOLICE

UPOZORENJE: Ne spajajte hidraulički sustav prikolice izravno na sustav za kočenje vašeg vozila. Vaše vozilo možda neće imati dovoljno snage kočenja i vaše šanse da doživite sudar se značajno povećavaju.

Prikolice s električnim kočnicama ili pak, ručnim, automatskim ili naletnim kočnicama su sigurne ako ih ugradite propisno te podesite prema zahtjevima i specifikacijama proizvođača. Kočnice na prikolicama moraju udovoljavati lokalnoj i saveznoj zakonskoj regulativi i pravilima.

Klasifikacija za sustav kočenja vučenog vozila odnosi se na ukupnu masu vučenog vozila, ne na ukupnu kombiniranu masu vozila i vučenog vozila.

Zasebno funkcionirajući sustavi za kočenje su potrebni kako bi se sigurno kontrolirala ili vukla vozila i prikolice koji teže više od 750 kilograma kada su natovareni.

OGRANIČENJA VUČE PRIKOLICE

Ne prekoračujte brzinu od 100 km/h iako pojedina zemlja možda dopušta veće brzine u pojedinim uvjetima.

Ukupna masa vozila i prikolice iskazana na identifikacijskoj pločici vozila primjenjiva je na cestama nagiba do 12% i nadmorske visine do 1000 metara kada vučete prikolicu. U planinskim predjelima performanse motora se smanjuju zbog manje gustoće zraka do koje dolazi s povećanjem visine. U visokim predjelima iznad 1000 metara, trebali biste najveću dozvoljenu bruto masu vozila i prikolice umanjiti za 10% za svakih sljedećih 1000 metara nadmorske visine. Pogledajte **Pločica s identifikacijom vozila** (stranica 339).

Napomena: *Nisu sva vozila pogodna ili odobrena da se na njih ugradi kuka za vuču. Kontaktirajte ovlaštenog zastupnika za dodatne informacije.*

PUNJENJE VAŠE PRIKOLICE

Teret smjestite što niže i centralno u odnosu na osovinu vaše prikolice. Ako vučete neopterećeno vozilo, teret prikolice potrebno je smjestiti što bliže prednjem kraju prikolice, poštujući dozvoljeno opterećenje ruda prikolice. Takav raspored tereta daje najbolju stabilnost.

Okomito opterećenje na kuku trebalo bi biti najmanje 10% mase prikolice i ne bi smjelo prelaziti najveće dopušteno opterećenje kuke.

Napomena: *Najveće dopušteno opterećenje ruda prikolice na identifikacijskoj pločici prikolice je vrijednost koju je testirao proizvođač prikolice. Najveće dopušteno opterećenje ruda, odnosno okomito opterećenje na kuku za vuču, može biti manje.*

SAVJETI ZA VUČU PRIKOLICE

Koristite niži stupanj prijenosa sustava za prijenos snage kada se spuštate niz oštru padinu.

Stabilnost kombinacije vozilo-prikolica u velikoj mjeri ovisi o kvaliteti prikolice.

Električni sustav vašeg vozila prikladan je za prikolice opremljene LED svjetlima.

SPUŠTANJE I PODIZANJE BRODA ILI VODENOG SKUTERA

Odvojite ožičenje prikolice prije nego uvezete prikolicu u vodu.

Ponovno spojite ožičenje prikolice nakon što ste izvadili prikolicu iz vode.

Kada vozite unatrag prilikom spuštanja ili podizanja broda ili vodenog skutera:

- Ne dopustite da razina vode u mirovanju prekorači donji rub stražnjeg odbojnika.
- Ne dopustite da valovi udaraju više od 15 cm od donjeg ruba stražnjeg odbojnika.

Prekoračenje ovih limita može omogućiti vodi da uđe u vozilo:

- Uzrokujući unutarnju štetu na komponentama.
- Utječući na upravljivost, emisiju štetnih plinova i pouzdanost vašeg vozila.

Zamijenite sredstvo za podmazivanje stražnje osovine svaki puta kada potopite stražnju osovinu u vodi. Voda može kontaminirati sredstvo za podmazivanje stražnje osovine što se uobičajeno ne provjerava niti mijenja osima ako postoji sumnja na curenje sredstva ili je potreban drugi popravak osovine.

MASE I DIMENZIJE PRIKOLICE

PREPORUČENE MASE I DIMENZIJE PRIKOLICE

Napomena: *Ne prekoračujte dozvoljenu masu prikolice naznačenu u donjoj tablici za vašu konfiguraciju vozila.*

Napomena: *Postoje zakonska ograničenja za najveću dopuštenu masu prikolice. Ona mogu varirati ovisno o regiji u kojoj koristite vaše vozilo. Provjerite lokalne zakone i regulativu prije vuče prikolice.*

Motor	Najveća dopuštena masa prikolice	Najveće dopušteno vertikalno opterećenje prikolice
1.0L EcoBoost.	750 kg	75 kg

MJERE OPREZA U HLADNIM VREMENSKIM UVJETIMA

Funkcionalni rad nekih komponenata i sustava može biti izmijenjen pri temperaturama ispod -25°C.

RAZRADA VOZILA

Gume

Nove gume treba razraditi tijekom prvih 500 km. Tijekom tog perioda možete osjetiti neke neobične vozne karakteristike.

Kočnice i spojka

Izbjegavajte zahtjevno korištenje kočnica i spojke, ako je moguće, prvih 150 km u gradu i prvih 1.500 km na autocesti.

EKONOMIČNA VOŽNJA

Sljedeće upute će vam pomoći smanjiti potrošnju goriva:

- Vozite ugađeno i umjereno, ubrzavajte nježno i predviđajte kretanje prometa kako biste izbjegli nagla kočenja.
- Redovito provjeravajte tlak u gumama i uvjerite se da su napumpane na propisani pritisak.
- Pratite preporučene intervale održavanja vašeg vozila i provodite preporučene provjere.
- Planirajte svoje putovanje i provjerite stanje u prometu prije nego krenete na put. Efikasnije je kombinirati više zadataka u istom putovanju kada god je to moguće.
- Izbjegavajte duži rad motora u praznom hodu za hladnog vremena. Pokrenite motor vozila tek kada ste spremni krenuti.
- Ne vozite bespotreban teret u vašem vozilu jer dodatna masa troši gorivo.
- Nemojte postavljati nepotrebne dodatke na vanjštinu vašeg vozila. Ako koristite krovni nosač, zatvorite ga ili uklonite kada nije u upotrebi.
- Ne prebacujte prijenos snage u neutralni položaj kada kočite ili kada vaše vozilo usporava.
- Zatvorite sve prozore kada vozite velikim brzinama.
- Isključite sve elektroničke sustave kada nisu u upotrebi, na primjer, klimatizacijski sustav. Uvjerite se da ste izvadili sve uređaje iz dodatnih utičnica vozila kada ih ne upotrebljavate.

VOŽNJA KROZ PLITKU VODU

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati proći kroz duboku vodu ili vodu koja teče. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnom ozljedom ili smrću.

Napomena: *Vožnja kroz stajaću vodu može prouzročiti kvar na vozilu.*

Napomena: *Ukoliko voda uđe u filtar zraka, može doći do oštećenja motora.*

Prije vožnje kroz stajaću vodu, provjerite njenu dubinu. Nikad nemojte voziti kroz vodu koja je viša od dna praga vašeg vozila.



Tijekom vožnje kroz stajaću vodu, vozite vrlo sporo i ne zaustavljajte vaše vozilo. Kočenje i prianjanje vozila mogu biti ograničeni. Nakon vožnje kroz vodu i čim je to sigurno, učinite sljedeće:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste ih osušili i uvjerili se da su kočnice ispravne.
- Okrenite kolo upravljača kako bi provjerili radi li servo potpora upravljačkog sustava.

Provjerite funkcionalnost sljedećeg:

- Provjerite radi li truba.
- Provjerite rad vanjskih svjetala.

PODNE PROSTIRKE

UPOZORENJE: Uvijek koristite prostirke koje su dizajnirane za pod vašeg vozila. Koristite samo prostirke koje ne ometaju rad papučica. Ako se ne pridržavate ove upute možete izazvati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Papučice koje se ne mogu slobodno kretati, mogu izazvati gubitak kontrole nad vozilom i povećati rizik od ozbiljnih ozljeda.

UPOZORENJE: Učvrstite podnu prostirku pomoću držača kako se ne bi pomaknula i ometala korištenje papučica. Ako se ne pridržavate ove upute, možete izazvati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Nikada ne stavljajte dodatne prostirke ili neki drugi tepih na već originalno postavljene prostirke. Dodatni tepisi ili bilo koji drugi prekrivači mogu omesti korištenje papučica. Ako se ne pridržavate ove upute, možete izazvati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Uvijek osigurajte da nikakvi predmeti ne mogu pasti u prostor za stopala vozača tijekom vožnje. Takvi slobodni predmeti bi se mogli zaglaviti u prostoru kod papučica i uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.



Za postavljanje prostirki, položite ih na pod tako da je otvor poravnat s držačima. Pritisnite držače dok ne prođu kroz otvor i potom ih zaključajte. Ponovite za sve otvore podne prostirke.

Za uklanjanje podnih prostirki, slijedite postupak suprotan postavljanju.

Napomena: *Redovito provjeravajte podne prostirke kako biste se uvjerili da su pravilno učvršćene.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA ZA SLUČAJ NUŽDE



Prekidač svjetla za slučaj nužde nalazi se na ploči s instrumentima. Pritisnite dugme i koristite svjetla za slučaj nužde kada vaše vozilo predstavlja opasnost drugim sudionicima u prometu.

Kada uključite svjetla za slučaju nužde svi prednji i stražnji pokazivači smjera bljeskaju.

Napomena: *Svjetla za slučaj nužde funkcioniraju u bilo kojem položaju prekidača paljenja vozila ili kada ključ uopće nije u bravi paljenja. Akumulator time gubi snagu i s vremenom može postati nemoćan pokrenuti motor vašeg vozila.*

Pritisnite dugme ponovno kako biste ih isključili.

POKRETANJE VOZILA POMOĆU KABLOVA

MJERE OPREZA PRILIKOM POKRETANJA VOZILA POMOĆU KABLOVA

UPOZORENJE: Baterije u pravilu proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati tešku ozljedu. Stoga ne dozvoljavajte da se plamen, iskre ili zapaljive supstance približe baterijama. Kada radite blizu akumulatora, uvijek zaštitite svoje lice i naročito oči. Uvijek osigurajte ispravnu ventilaciju.

UPOZORENJE: Držite akumulator i baterije dalje od dosega djece. Baterije sadržavaju sumpornu kiselinu. Izbjegavajte doticaj s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite svoje oči kada radite u blizini baterija kako bi se zaštitili od mogućeg prskanja kisele otopine. U slučaju kontakta kiseline s očima ili kožom, odmah isperite s vodom minimalno 15 minuta i zatražite hitnu medicinsku pomoć. Ako progutate kiselinu, odmah kontaktirajte liječnika.

UPOZORENJE: Koristite samo kablove odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama za pokretanje motora.

UPOZORENJE: Uvjerite se da su kablovi dovoljno udaljeni od bilo kakvih pokretnih dijelova motora i dijelova sustava za dovod goriva.

UPOZORENJE: Spojite samo akumulatore iste nominalne voltaže.

UPOZORENJE: Ako motor radi, a poklopac motora je podignut držite se podalje od pokretnih dijelova motora. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom ili smrću.

Ne pokušavajte pokrenuti motor vozila s automatskim prijenosom snage guranjem vozila. To bi moglo uzrokovati štetu na prijenosu snage.

Nemojte odvajati akumulator vozila u kvaru jer bi to moglo oštetiti električni sustav vozila.

PRIPREMA VOZILA

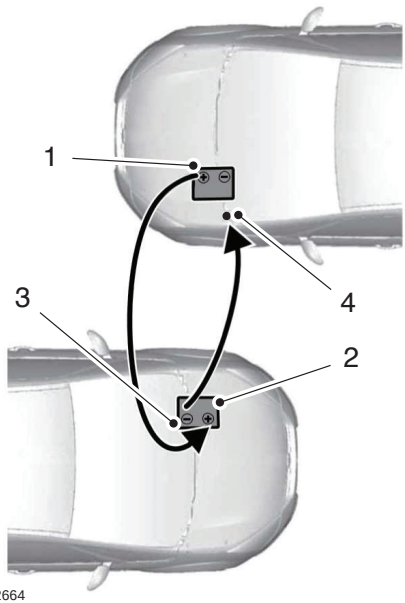
Koristite samo 12-voltni izvor struje za pokretanje vašeg vozila.

Parkirajte vozilo davatelja struje blizu poklopca motora onesposobljenog vozila, ali pobrinite se da se vozila ne dotiču.

POKRETANJE VOZILA POMOĆU KABLOVA

UPOZORENJE: Pobrinite se da kablovi ne dotiču nikakve pokretne dijelove ili dijelove sustava za dovod goriva.

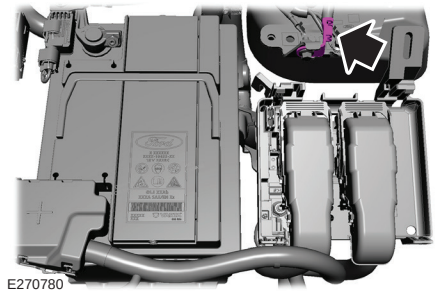
Napomena: *Na ilustraciji, donje vozilo predstavlja vozilo koje daje struju.*



E142664

Isključite motor i sva električna trošila.

1. Spojite pozitivni kabel na pozitivni terminal ispražnjenog akumulatora.
2. Spojite drugi kraj pozitivnog kabela na pozitivan terminal pomoćnog akumulatora.
3. Spojite negativni kabel na negativni terminal pomoćnog akumulatora.
4. U zadnjem koraku, spojite drugi kraj negativnog kabela na otkriveni metalni dio motora vozila u kvaru ili na mjesto za uzemljenje ako je dostupno.



E270780

5. Pokrenite motor pomoćnog vozila i pritisnite papučicu ubrzanja nježno tako da se broj okretaja motora kreće između 2000 i 3000 okr/min.
6. Pokrenite motor vozila u kvaru.
7. Jednom kada ste pokrenuli motor vozila u kvaru, neka motori oba vozila rade sljedeće tri minute prije nego odvojite kablove.

Uklonite kablove obrnutim redoslijedom od onog kako ste ih spajali.

Napomena: *Ne uključujte glavna svjetla kada odvajate kablove. To bi moglo prouzročiti skok napona koji bi mogao pregorjeti žarulje.*

SUSTAV UZBUNE NAKON SUDARA

ŠTO JE SUSTAV UZBUNE NAKON SUDARA

Sustav vam pomaže skrenuti pažnju na vaše vozilo u slučaju ozbiljnog sudara.

KAKO RADI SUSTAV UZBUNE NAKON SUDARA

Sustav je konstruiran tako da uključi svjetla za slučaj nužde i da povremeno oglašava sirenu u slučaju ozbiljnog sudara koji je aktivirao zračne jastuke ili zatezače sigurnosnih pojaseva.

OGRANIČENJA SUSTAVA UZBUNE NAKON SUDARA

Ovisno o primjenjivim zakonima u zemlji za koju je vozilo izrađeno, sirena se ne oglašava u slučaju ozbiljnog sudara.

ISKLJUČIVANJE UZBUNJIVANJA NAKON SUDARA

Pritisnite prekidač svjetala za nuždu ili dugme za otključavanje vozila na daljinskom upravljaču kako biste isključili sustav.

Napomena: *Uzbuna se isključuje kada se akumulator vozila isprazni.*

KOČENJE NAKON UDARA

KAKO RADI KOČENJE NAKON UDARA

U slučaju umjerenog ili snažnog sudara, sustav za kočenje smanjuje brzinu vozila u nastojanju da spriječi ili smanji udar od potencijalnog sekundarnog sudara.

OGRANIČENJA KOČENJA NAKON UDARA

Kočenje nakon udara se ne aktivira ako se bilo što od sljedećeg dogodi:

- Sustav protiv blokiranja kotača pri kočenju je oštećen u sudaru.
- Elektronička kontrola stabilnosti je onemogućena.
- Brzina vozila je ispod 10 km/h.

ZAOBILAŽENJE KOČENJA NAKON UDARA

Možete zaobići kočenje nakon udara tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice ili papučicu ubrzanja.

INDIKATORI KOČENJA NAKON UDARA



Bljeska kada se događa kočenje nakon udara.

AUTOMATSKI PREKID DOVODA GORIVA U SLUČAJU SUDARA

ŠTO JE AUTOMATSKI PREKID DOVODA GORIVA U SLUČAJU SUDARA

Sustav automatskog prekida dovoda goriva je konstruiran da u slučaju umjerenog do teškog sudara isključuje pumpu za dovod goriva što prekida dotok goriva u motor.

Napomena: *Neće svaki sudar uzrokovati prekid dovoda goriva.*

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI AUTOMATSKOG PREKIDA DOVODA GORIVA U SLUČAJU SUDARA

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u prometnoj nesreći, neka stručnjak provjeri sustav dovoda goriva. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi prouzročiti požar, ozbiljnu ozljedu ili smrt.

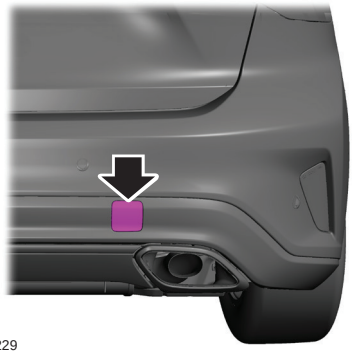
PONOVNO OSPOSOBLJAVANJE VAŠEG VOZILA

1. Isključite paljenje vozila.
2. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.
3. Isključite paljenje.
4. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.

Napomena: *Ako se vaše vozilo ne pokrene nakon trećeg pokušaja, neka stručnjak pregleda vaše vozilo čim je prije moguće.*

VUČA U SLUČAJU NUŽDE

PRISTUP STRAŽNJEM PRIHVATU ZA VUČU

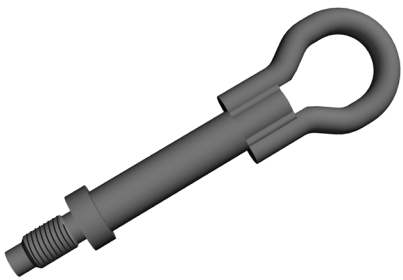


E265229

1. Nježno pritisnite gornji dio poklopca prihvata za vuču prema unutra.
2. Nježno podignite poklopac prema gore i onda ga izvucite ravno van.

Napomena: *Poklopac prihvata za vuču ima malu uzicu s kojom je povezan s odbojnikom.*

PRONALAŽENJE OKASTE RUČICE ZA VUČU



Okasta ručica za vuču nalazi se u prtljažnom prostoru s lijeve strane.

Napomena: *U svakom trenutku morate imati okastu ručicu za vuču u svom vozilu.*

POSTAVLJANJE OKASTE RUČICE ZA VUČU

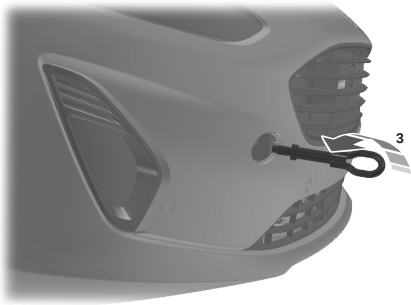
UPOZORENJE: Pobrinite se da je okasta ručica za vuču pritegnuta do kraja. Ako se ne pridržavate ovog upozorenja može doći do ozbiljne osobne ozljede.

UPOZORENJE: Morate uključiti paljenje vozila kada je vaše vozilo vučeno.



E292787

1. Pritisnite poklopac.
2. Nježno uklonite poklopac.



E292904

3. Pričvrstite okastu ručicu za vuču.

Napomena: *Okasta ručica za vuču ima lijevi navoj. Okrećite je u smjeru suprotno od kazaljke na sati kako bi je pritegnuli.*

SIGURNOSNO HLAĐENJE

ŠTO JE SIGURNOSNO HLAĐENJE

Sigurnosno hlađenje vam dozvoljava da privremeno nastavite vožnju vašeg vozila prije nego se počne događati oštećivanje komponenti sustava zbog pregrijavanja.

Koliku udaljenost ćete moći prijeći unutar sigurnosne zalihe ovisi o vanjskoj temperaturi, opterećenju vozila i terenu.

KAKO RADI SIGURNOSNO HLAĐENJE

Ako motor dostigne unaprijed predodređene uvjete pretjeranog zagrijavanja motor automatski prebacuje rad na režim izmjenjujućih cilindara. Svaki isključeni cilindar tada djeluje kao pumpa za zrak i hladi motor.

Kada se to dogodi, vaše vozilo će i dalje funkcionirati, međutim:

- Snaga motora je ograničena.
- Sustav klimatizacije zraka u unutrašnjosti se isključuje.

Daljnji nastavak rada povećava temperaturu motora što će uzrokovati potpuno gašenje motora. Napor koji morate upotrijebiti u korištenju kočnica i upravljača u toj se situaciji značajno povećava.

Kada se motor ohladi i njegova temperatura padne, možete ga ponovno pokrenuti.

Napomena: *Neka stručnjak provjeri vaše vozilo čim prije je to moguće učiniti kako bi se minimaliziralo oštećenje motora.*

VOŽNJA KADA JE SIGURNOSNO HLAĐENJE AKTIVIRANO

UPOZORENJE: Sigurnosni režim hlađenja je namijenjen samo za slučaj nužde. Upravljajte vozilom u sigurnosnom režimu hlađenja samo onoliko koliko je nužno potrebno da biste zaustavili vaše vozilo na sigurno mjesto i potražili hitno pomoć stručnjaka. Kada je u sigurnosnom režimu hlađenja, vaše vozilo ima ograničenu snagu motora, neće biti sposobno podržavati vožnju velikim brzinama i motor se može potpuno ugasiti bez ikakvog upozorenja što može dovesti do naglog gubitka snage, servo podrške upravljanju i kočnicama. To pak, može povećati vjerojatnost za prometnu nesreću i teške ozljede.

UPOZORENJE: Ne skidajte čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta kako bi se sustav rashlađivanja ohladio. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom kako bi spriječili potencijalno prskanje zbog ključanja tekućine i polako uklonite čep. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom.

Daljnji nastavak rada povećava temperaturu motora što će uzrokovati potpuno gašenje motora. Napor koji morate upotrijebiti u korištenju kočnica i upravljača u toj se situaciji značajno povećava.

Kada se motor ohladi i njegova temperatura padne, možete ga ponovno pokrenuti. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo čim je prije to moguće učiniti kako bi se minimaliziralo oštećenje motora.

Vaše vozilo ima ograničenu snagu motora kada je u sigurnosnom režimu hlađenja stoga vozite s dužnim oprezom. Vaše vozilo nije sposobno za održavanje velikih brzina i motor može raditi slabo.

Budite svjesni da se motor u bilo kojem trenutku može potpuno ugasiti kako bi se spriječilo oštećenje motora. U toj situaciji:

1. Isključite se iz prometa na što sigurniji način je to moguće učiniti i isključite motor.
2. Ako ste član kluba za pomoć na cesti preporučujemo da kontaktirate vašeg pružatelja usluge pomoći na cesti.
3. Ako to nije moguće, pričekajte neko vrijeme da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine motora. Ako je razina rashladne tekućine motora na ili ispod minimalne oznake, odmah dolijte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Kada temperatura motora padne, možete ponovno pokrenuti motor. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo čim je to prije moguće učiniti kako bi se minimaliziralo oštećenje motora.

Napomena: *Daljnja vožnja vozilom bez popravka povećava šanse za oštećivanje motora.*

INDIKATORI SIGURNOSNOG HLAĐENJA



Ako se motor počne pregrijavati, kazaljka na pokazivaču temperature rashladne tekućine motora pomaknut će se prema crvenom području.

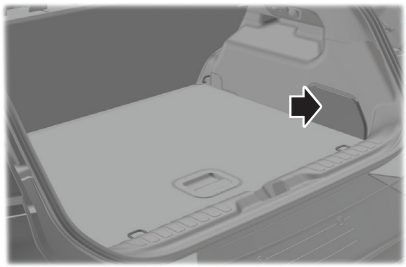


Upozoravajuća lampica zasvijetli i poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu.

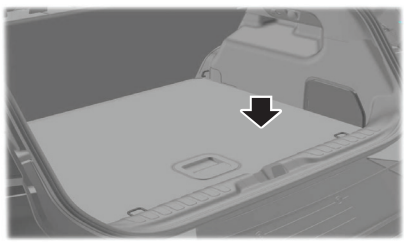
MJERE OPREZA PRI VUČI VAŠEG VOZILA

Ako morate vući vaše vozilo kontaktirajte profesionalni servis za vuču vozila, a ako ste član lokalnog kluba ili programa za pomoć na cesti, onda kontaktirajte njihovog pružatelja usluge.

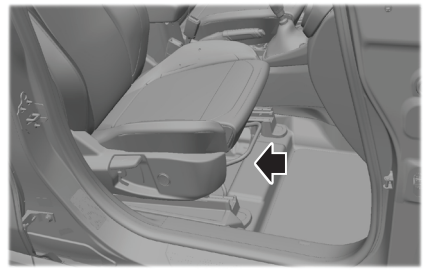
SPREMANJE KOMPLETA PRVE POMOĆI – VOZILA S: PRIVREMENIM KOMPLETOM MOBILNOSTI, VOZILA BEZ: POJAČALA VISOKE SNAGE I SUBWOOFERA



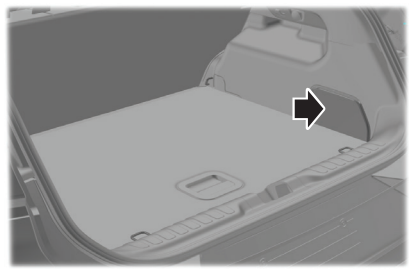
SPREMANJE KOMPLETA PRVE POMOĆI – VOZILA S: PRIVREMENIM KOMPLETOM MOBILNOSTI/ POJAČALOM VISOKE SNAGE I SUBWOOFEROM



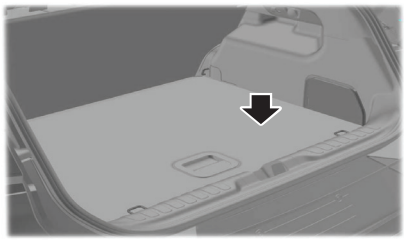
SPREMANJE KOMPLETA PRVE POMOĆI – VOZILA S: MINIJATURNIM REZERVNIM KOTAČEM



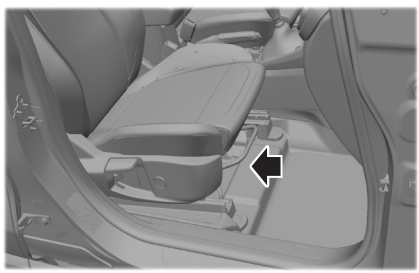
SPREMANJE SIGURNOSNOG TROKUTA – VOZILA S: PRIVREMENIM KOMPLETOM MOBILNOSTI, VOZILA BEZ: POJAČALA VISOKE SNAGE I SUBWOOFERA



SPREMANJE SIGURNOSNOG TROKUTA – VOZILA S: PRIVREMENIM KOMPLETOM MOBILNOSTI/POJAČALOM VISOKE SNAGE I SUBWOOFEROM



SPREMANJE SIGURNOSNOG TROKUTA – VOZILA S: MINIJATURNIM REZERVNIM KOTAČEM



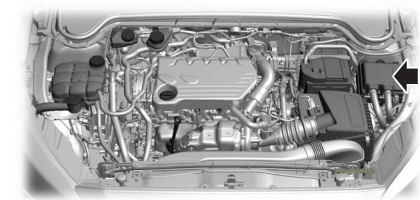
MJERE OPREZA PRILIKOM BARATANJA S OSIGURAČIMA

UPOZORENJE: Prilikom zamjene osigurača uvijek zamijenite osigurač onim koji ima istu označenu vrijednost snage (amperažu). Korištenje osigurača s većim nazivnom snagom (amperažom) može uzrokovati ozbiljno oštećenje vodiča i može prouzročiti požar.

UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od strujnog udara, uvijek zamijenite poklopac distribucijske kutije prije ponovnog spajanja akumulatora ili ponovnog punjenja spremnika s tekućinama.

KUTIJA S OSIGURAČIMA ISPOD POKLOPCA MOTORA

PRONALAŽENJE KUTIJE S OSIGURAČIMA ISPOD POKLOPCA MOTORA

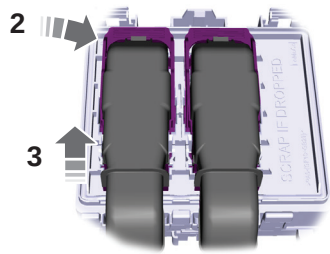


E265225

PRISTUP KUTIJI S OSIGURAČIMA ISPOD POKLOPCA MOTORA

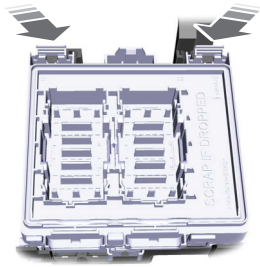


1. Povucite osigurač prema sebi i uklonite gornji poklopac.



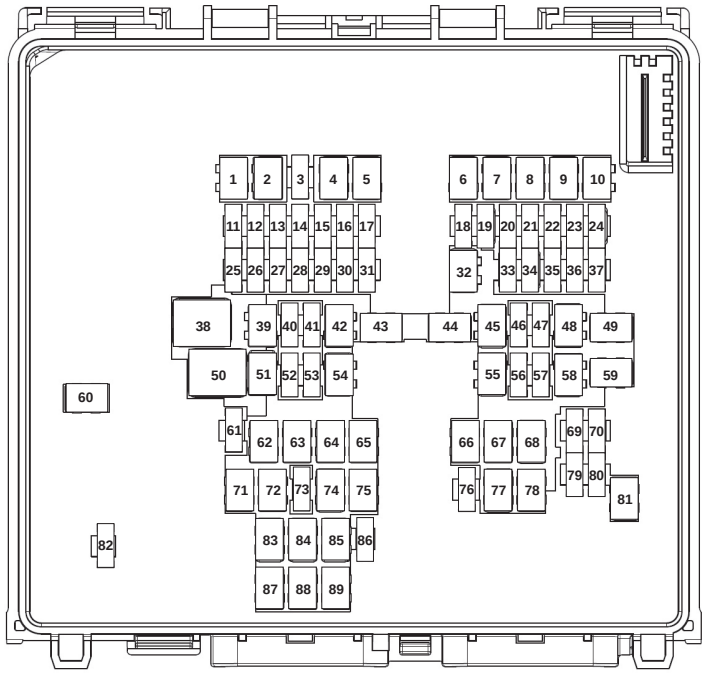
E253689

2. Povucite priključnu polugu prema gore.
3. Povucite priključak prema gore i uklonite ga.



4. Povucite oba zasuna prema sebi i uklonite kutiju s osiguračima.
5. Okrenite kutiju s osiguračima i otvorite poklopac.

IDENTIFICIRANJE OSIGURAČA U KUTIJI S OSIGURAČIMA ISPOD POKLOPCA MOTORA



Stavka	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
1	-	Ne koristi se.
2	60 A	Grijač ulaznog zraka.
3	10 A	Mlaznice perača vjetrobranskog stakla.
4	40 A	Grijač vjetrobranskog stakla na lijevoj strani vozila.
5	-	Ne koristi se.
6	30 A	Elektropokretač motora.
7	40 A	Grijač ulaznog zraka.
8	-	Ne koristi se.
9	40 A	Prijenos snage s dvostrukom spojkom – dizel.
9	60 A	Kontrolni modul grijača motora – dizel.
10	-	Ne koristi se.
11	20 A	Brava kola upravljača.
12	20 A	Spojka kompresora klimatizacije.
13	-	Ne koristi se.
14	-	Ne koristi se.
15	-	Ne koristi se.
16	5 A	Remenom integrirani elektropokretač/generator – MHEV.
17	5 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
18	10 A	Integrirani grijač kola upravljača.
19	5 A	Elektronička servo podrška upravljača.
20	7.5 A	Kontrolni modul prijenosa snage.
21	-	Ne koristi se.
22	-	Ne koristi se.
23	10 A	Modul suvozačkog sjedala s pomicanjem u više smjerova.
24	10 A	Modul vozačkog sjedala s pomicanjem u više smjerova.
25	10 A	Pumpa rashladne tekućine. Ispušni ventil.

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
26	15 A	Oslobađajući ventil spremnika isparavajućih emisija plinova. Senzor položaja bregastog vratila. Senzor pritiska kontrole ubrizgavanja goriva. Kontrolni solenoid varijabilnih lopatica turbo punjača. Bypass ventil hladnjaka recirkulacije ispušnih plinova. Solenoid kontrolnog ventila viška pritiska. Senzor grijanog kisika.
27	20 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
28	15 A	Aktivni zatvarač hladnjaka. Pumpa ulja. Kompresor klimatizacijskog uređaja. Solenoid kontrolnog ventila viška pritiska. Senzor vode u gorivu.
29	15 A	Zavojnica paljenja. Kondenzator suzbijanja buke.
30	10 A	Oslobađajući ventil klimatizacije.
31	10 A	Kontrolni modul energije akumulatora - MHEV.
32	30 A	Kontrolni modul karoserije.
33	10 A	Nadzor mrtvog kuta. Kontrolni modul tempomata. Kamera prednje pomoći pri parkiranju. Kamera stražnje pomoći pri parkiranju. Kontrolni modul pomoći pri parkiranju.
34	10 A	Kontrolni modul prijenosa snage.
	5 A	Kontrolni modul doziranja AdBlue tekućine.
35	10 A	Prednja svjetla.
36	5 A	Sustav protiv blokiranja kotača.
37	-	Ne koristi se.
38	40 A	Motor ventilatora.
39	-	Ne koristi se.
40	10 A	Kontrolni modul energije akumulatora - MHEV.
41	20 A	Grijanje sjedala.
42	-	Ne koristi se.

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
43	40 A	Modul vuče prikolice.
44	40 A	Grijanje vjetrobranskog stakla na desnoj strani vozila.
45	30 A	Modul stražnjih vrata na lijevoj strani vozila.
46	5 A	Niveliranje prednjih svjetala.
47	15 A	Pojačalo audio sustava.
48	20 A	Panoramski krov.
49	60 A	Pumpa sustava protiv blokiranja kotača.
50	60 A	Brzi ventilator hlađenja.
51	-	Ne koristi se.
52	10 A	Data link konektor.
53	-	Ne koristi se.
54	30 A	Modul stražnjih vrata na desnoj strani vozila.
55	30 A	Ventil sustava protiv blokiranja kotača.
56	5 A	Prekidač stop svjetala.
57	15 A	Pojačalo audio sustava.
58	30 A	Automatizirana vrata prtljažnika.
59	40 A	Kontrolni modul karoserije.
60	-	Ne koristi se.
61	5 A	Podrška za lumbalni dio kralježnice.
62	-	Ne koristi se.
63	-	Ne koristi se.
64	-	Ne koristi se.
65	-	Ne koristi se.
66	-	Ne koristi se.
67	-	Ne koristi se.
68	20 A	Pumpa goriva.
69	15 A	Brizgaljke ukapljenog naftnog plina (LPG).

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
		Sigurnosni ventil ukapljenog naftnog plina (LPG).
70	-	Ne koristi se.
71	-	Ne koristi se.
72	-	Ne koristi se.
73	5 A	Senzor za kišu.
74	30 A	Motor brisača vjetrobranskog stakla.
75	-	Ne koristi se.
76	-	Ne koristi se.
77	25 A	Grijač stražnjeg stakla.
78	-	Ne koristi se.
79	20 A	Truba.
80	-	Ne koristi se.
81	25 A	Grijač dizelskog goriva.
82	15 A	Pumpa perača stražnjeg stakla.
83	20 A	Upaljač za cigarete. Prednje dodatne utičnice.
84	20 A	Stražnje dodatne utičnice.
85	40 A	Spori ventilator hlađenja.
86	20 A	Brisač stražnjeg stakla.
87	-	Ne koristi se.
88	-	Ne koristi se.
89	-	Ne koristi se.

KUTIJA S OSIGURAČIMA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE

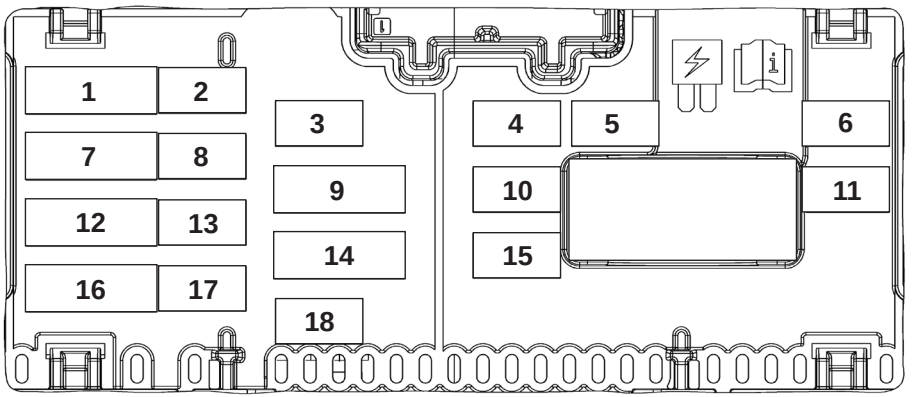
PRONALAŽENJE KUTIJE S OSIGURAČIMA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE

Kutija s osiguračima se nalazi ispod pretinca za rukavice u unutrašnjosti vozila.

PRISTUP KUTIJI S OSIGURAČIMA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE

1. Pažljivo uklonite poklopac ispod spremnika za rukavice.

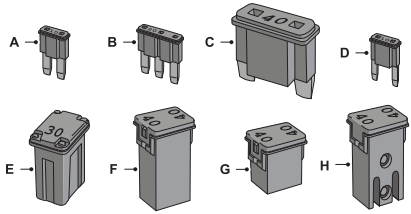
IDENTIFICIRANJE OSIGURAČA KUTIJE S OSIGURAČIMA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE



Stavka	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
1	5 A	Kontrolni modul sigurnosnih pojaseva. Senzor temperature i vlažnosti zraka u vozilu.
2	10 A	Kontrolni modul asistenta pri parkiranju.
3	10 A	Prekidač paljenja. Dugme prekidača paljenja. Modem telematike vozila.
4	20 A	Zaključavanje. Otključavanje.
5	10 A	Panoramski krov.
6	30 A	Električni pokretači prozora na desnoj strani vozila.

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
7	5 A	Indikator isključenosti suvozačkog zračnog jastuka. Samozatamnjujuće unutrašnje ogledalo.
8	10 A	Ne koristi se.
9	5 A	Središnji modul zaštite. Vrata prtljažnika bez upotrebe ruku. Automatizirana vrata prtljažnika.
10	15 A	Dječje sigurnosne brave. Vratašca spremnika za gorivo.
11	30 A	Električni pokretači prozora na lijevoj strani vozila.
12	15 A	Grijač kola upravljača. Kontrolni modul prednjih svjetala.
13	15 A	Glasovna kontrola. CD player.
14	7.5 A	Zvučni alarm s vlastitim napajanjem. Modul bežičnog punjača.
15	10 A	Sirena protuprovalnog alarma.
16	7.5 A	Klimatizacija. Modul kola upravljača. Ploča s instrumentima. Data link konektor.
17	20 A	Audio sustav.
18	20 A	Ne koristi se.

IDENTIFICIRANJE VRSTE OSIGURAČA



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	M Case.
F	J Case.
G	J Case niskoprofilni.
H	M Case s prorezima.

OSIGURAČI – OTKLANJANJE PROBLEMA

OSIGURAČI – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto moram provjeravati osigurače?

Ako električne komponente u vašem vozilu ne rade.

Kada moram zamijeniti osigurače?

Ako je osigurač pregorio.

Kako da identificiram pregorjeli osigurač?

Pregorjeli osigurač možete prepoznati po prekinutoj niti unutar osigurača.

MJERE OPREZA PRILIKOM ODRŽAVANJA

Redovito servisirajte i održavajte vaše vozilo kako biste pomogli održati njegovu upotrebljivost i vrijednost. Postoji velika mreža ovlaštenih dilera koji su tu da vam pomognu sa svojim profesionalnim servisnim iskustvom. Vjerujemo da su njihovo izučeno osoblje i tehničari najbolje i najkvalitetnije izučeni za stručan i ispravan popravak i servisiranje vašeg vozila. Podržani su širokom paletom visoko specijaliziranih alata koji su posebno razvijeni upravo za servisiranje i održavanje vašeg vozila.

Ako vaše vozilo zahtjeva profesionalni servis, ovlašteni trgovac može pružiti sve potrebne dijelove i uslugu. Provjerite uvjete i informacije o jamstvu vašeg vozila kako biste saznali koji dijelovi i usluge su pokriveni.

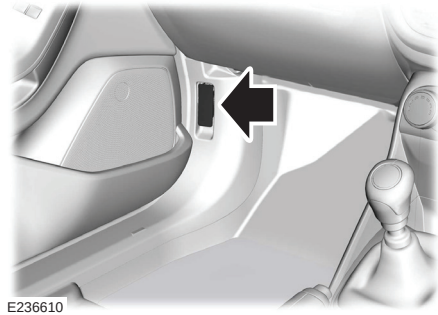
Upotrebljavajte samo preporučene tekućine i servisne dijelove koji su sukladni specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 334).

Ako ne upotrebljavate ulje i tekućine koje zadovoljavaju definirane specifikacije i razinu viskoznosti, to može dovesti do:

- Štete na komponentama koja nije pokrivena Jamstvom vozila.
- Dužim vremenom potrebnim za pokretanje motora.
- Povećane emisije štetnih ispušnih plinova.
- Smanjenih performansi motora.
- Smanjene ekonomičnosti vožnje.
- Smanjenih sposobnosti kočenja.

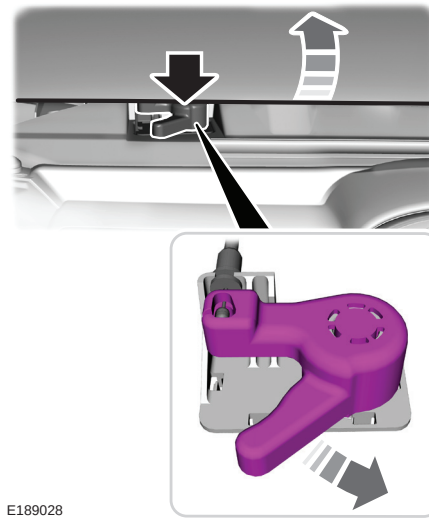
OTVARANJE I ZATVARANJE POKLOPCA MOTORA

Otvaranje poklopca motora



E236610

1. Povucite ručicu za oslobađanje poklopca motora.



E189028

2. Lagano podignite poklopac motora. Pomaknite zasun prema sredini vašeg vozila kako biste oslobodili poklopac motora.



E87786

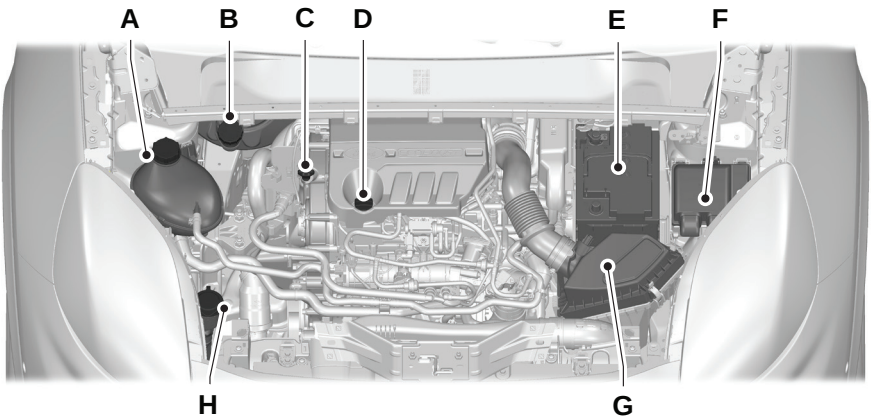
3. Otvorite poklopac motora i učvrstite ga potpornom šipkom.

Zatvaranje poklopca motora

1. Izvadite podupirač iz utora i učvrstite ga ispravno u njegov držač.
2. Spustite poklopac motora i pustite ga da padne uslijed svoje težine s visine od 25 do 35 cm.

Napomena: *Uvjerite se da je poklopac motora pravilno i u potpunosti zatvoren.*

PREGLED MOTORNOG PROSTORA



A Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 301).

B Spremnik tekućine za kočnice. Pogledajte **Provjera tekućine za kočnice** (stranica 178).

C Šipka za provjeru razine motornog ulja. Pogledajte **Šipka za provjeru razine motornog ulja** (stranica 299).

D Čep otvora za dolijevanje motornog ulja. Pogledajte **Provjera razine motornog ulja** (stranica 299).

E Akumulator. Pogledajte **Zamjena 12V akumulatora** (stranica 305).

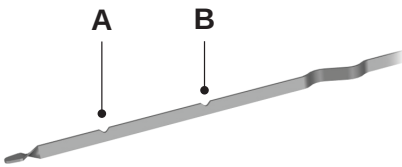
F Kutija s osiguračima u prostoru motora. Pogledajte **Kutija s osiguračima ispod poklopca motora** (stranica 288).

G Kućište filtra zraka.

H Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla. Pogledajte **Perači stakala** (stranica 89).

MOTORNO ULJE

ŠIPKA ZA PROVJERU RAZINE MOTORNOG ULJA



E141337

A Minimum.

B Maksimum.

PROVJERA RAZINE ULJA U MOTORU

1. Pobrinite se da je vaše vozilo na ravnoj podlozi.
2. Provjerite ulje prije uključivanja motora ili isključite motor i pričekajte 10 minuta kako bi se sve ulje u motoru ocijedilo u karter.
3. Izvucite šipku i obrišite je čistom krpom bez dlačica.
4. Vratite šipku za provjeru razine ulja i uvjerite se da je do kraja sjela u ležište.
5. Ponovno izvucite šipku za provjeru razine ulja i provjerite razinu ulja.

Napomena: *Ako je razina ulja između oznaka minimuma i maksimuma, razina ulja u motoru je prihvatljiva. Nemojte dolijevati ulje.*

6. Ako je razina na oznaci minimuma, odmah dolijte ulje.
7. Vratite šipku za provjeru razine ulja i uvjerite se da je do kraja sjela u ležište.

Napomena: *Potrošnja ulja novih motora doseže normalnu razinu nakon prijeđenih otprilike 5.000 km.*

DOLIJEVANJE MOTORNOG ULJA

UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje dok motor radi.

UPOZORENJE: Nemojte dolijevati ulje kada je motor vruć. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom.

Ne koristite zamjenske ili dopunske uljne aditive jer su oni nepotrebni i mogli bi prouzročiti oštećenje motora koje možda neće biti pokriveno Jamstvom vozila.

1. Očistite prostor oko čepa otvora za dolijevanje ulja prije nego što ga skinete.
2. Skinite čep za dolijevanje motornog ulja.
3. Dodajte ulje koje zadovoljava Fordove specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 334).
4. Vratite čep otvora za dolijevanje. Okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite jak otpor.

Napomena: *Nemojte dolijevati ulje iznad oznake maksimuma. Razina ulja iznad maksimalne oznake može izazvati oštećenja motora.*

Napomena: *Odmah pokupite bilo kakve ostatke prolivenog ulja upijajućom krpom.*

RESETIRANJE PODSJETNIKA NA IZMJENU MOTORNOG ULJA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

Resetirajte sustav nadzora vijeka trajanja i količine motornog ulja samo nakon promjene ulja u motoru i uljnog filtra.

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Information***.
3. Odaberite ***Oil life***.
4. Pritisnite i zadržite ***OK*** dugme dok se ne pojavi potvrda resetiranja sustava.

RESETIRANJE PODSJETNIKA NA IZMJENU MOTORNOG ULJA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

Resetirajte sustav nadzora vijeka trajanja i količine motornog ulja samo nakon promjene ulja u motoru i uljnog filtra.

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.
4. Odaberite ***Oil life***.
5. Pritisnite i zadržite ***OK*** dugme dok se ne pojavi potvrda resetiranja sustava.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA

Za informacije o dolijevanju ulja, molimo vas proučite odjeljak Kapaciteti i specifikacije u vašem Priručniku za korisnika. Pogledajte **Kapacitet i specifikacija motornog ulja** (stranica 300).

VENTILATOR RASHLADNOG SUSTAVA MOTORA

UPOZORENJE: Držite vaše ruke i odjeću podalje od ventilatora za hlađenje motora.

U određenim uvjetima, ventilator rashladnog sustava za hlađenje motora mogao bi nastaviti raditi i nekoliko minuta nakon što ste isključili vaše vozilo.

RASHLADNA TEKUĆINA

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI RASHLADNE TEKUĆINE

UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje rashladne tekućine dok je sustav za hlađenje motora vruć. Pričekajte 10 minuta kako bi se sustav za hlađenja motora ohladio. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom tkaninom kako biste izbjegli mogućnost ozljede i opeklina od prokljućale tekućine i polako maknite čep. Nepridržavanje ove upute može izazvati osobnu ozljedu.

UPOZORENJE: Ne ulijevajte rashladnu tekućinu motora u spremnik tekućine za pranje vjetrobrana. Ako se rashladna tekućina raspršii po vjetrobranskom staklu, možda će biti teško vidjeti kroz vjetrobransko staklo.

UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od osobne ozljede, uvjerite se da je motor hladan prije odvrtanja čepa za otpuštanje pritiska spremnika za rashladnu tekućinu. Sustav za hlađenje je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogla bi nenadano i pod pritiskom izaći kada malo otpustite čep.

UPOZORENJE: Ne dolijevajte rashladnu tekućina iznad oznake ***MAX***.

PROVJERA RASHLADNE TEKUĆINE

UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje rashladne tekućine dok je sustav za hlađenje motora vruć. Pričekajte 10 minuta kako bi se sustav za hlađenja motora ohladio. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom tkaninom kako biste izbjegli mogućnost ozljede i opeklina od prokljućale tekućine i polako maknite čep. Nepridržavanje ove upute može izazvati osobnu ozljedu.

UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od osobne ozljede, uvjerite se da je motor hladan prije odvrtanja čepa za otpuštanje pritiska spremnika za rashladnu tekućinu. Sustav za hlađenje je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogla bi nenadano i pod pritiskom izaći kada malo otpustite čep.

UPOZORENJE: Ne dolijevajte rashladnu tekućinu iznad oznake ***MAX***.

Kada je motor hladan, provjerite koncentraciju i razinu rashladne tekućine motora u intervalima koji su navedeni u listi redovitog održavanja vozila.

Napomena: *Provjerite je li razina rashladne tekućine između oznaka* ***MIN*** *i* ***MAX*** *na spremniku rashladne tekućine. Ukoliko je razina rashladne tekućine ispod minimalne oznake, odmah dodajte tekućinu,*

Napomena: *Rashladna tekućina se širi kada je vruća. Razina se stoga možete popeti iznad oznake* ***MAX****.*

Održavajte koncentraciju rashladnog sredstva unutar 48% do 50%, što odgovara točki ledišta između -34°C i -37°C. Koncentracija rashladne tekućine trebala bi biti mjerena koristeći refraktometar. Ne preporučujemo upotrebu hidromjera ili testnih trakica za mjerenje koncentracije rashladne tekućine.

DOLIJEVANJE RASHLADNE TEKUĆINE

UPOZORENJE: Ne dolijevajte rashladnu tekućinu dok je motor upaljen ili je sustav za hlađenje motora vruć. Nepridržavanje ovog upozorenje može rezultirati osobnom ozljedom.

UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje rashladne tekućine dok je sustav za hlađenje motora vruć. Pričekajte 10 minuta za hlađenje sustava za hlađenje motora. Pokrijte čep spremnika za rashladnu tekućinu debelom tkaninom kako biste izbjegli mogućnost ozljede zbog ključanja tekućine i polako maknite čep. Nepridržavanje ove upute može izazvati osobnu ozljedu.

UPOZORENJE: Ne stavljajte rashladnu tekućinu motora u spremnik tekućine za pranje vjetrobrana. Ako se rashladna tekućina raspršri po vjetrobranskom staklu, može biti teško vidjeti kroz vjetrobransko staklo.

UPOZORENJE: Ne odlažite i ne bacajte rashladnu tekućinu za hlađenje motora u kućne otvore za otpad ili sustav javne kanalizacije. Koristite za to samo ovlaštena odlagališta otpada.

UPOZORENJE: Ne dozvolite rashladnoj tekućini za hlađenje motora da dođe u kontakt s vašom kožom ili očima. Ako se to dogodite, isperite zahvaćena područja odmah s velikom količinom vode i kontaktirajte vašeg liječnika.

UPOZORENJE: Nerazrijeđena rashladna tekućina motora je zapaljiva i može se zapaliti ako je prolivena po vrućim dijelovima ispušnog sustava.

Napomena: *Ne upotrebljavajte pelete za zaustavljanje propuštanja, sredstva za brtvljenje sustava za hlađenje motora ili nespecificirane aditive jer bi oni mogli uzrokovati štetu na motoru ili sustavu grijanja. Posljedična šteta na komponentama možda neće biti pokrivena Jamstvom vozila.*

Napomena: *Tekućine koje se koriste u automobilima nisu međusobno zamjenjive.*

Vrlo je važno koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu koja ima odobrenu specifikaciju kako bi se izbjeglo začepljenje malih kanala u sustavu hlađenja motora. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 334). Ne miješajte rashladne tekućine različitih boja u vašem vozilu. Miješanje rashladnih tekućina motora ili upotreba neispravne rashladne tekućine moglo bi oštetiti motor ili komponente sustava hlađenja, a tako nastalu štetu Jamstvo vozila ne pokriva.

Napomena: *Ako unaprijed razrijeđena rashladna tekućina motora nije dostupna, upotrijebite odobrenu koncentriranu rashladnu tekućinu motora razrjeđujući je s destiliranom vodom u omjeru 50/50. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 334). Upotreba vode koja nije deionizirana moglo bi pridonijeti stvaranju naslaga, taloga i korozije začepljujući male kanale sustava za hlađenje motora.*

Napomena: *Rashladne tekućine motora koje se reklamiraju kao univerzalne za upotrebu u svim markama i modelima automobila ne moraju imati naše odobrenje i mogu se ne podudarati s našim specifikacijama te bi mogle uzrokovati štetu na sustavu hlađenja motora. Posljedična šteta na komponentama možda neće biti pokrivena Jamstvom vozila.*

Ako je razina rashladne tekućine motora na ili ispod oznake za minimalno, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu motora.

Da biste dolili rashladnu tekućinu motora učinite sljedeće:

1. Polako odvrnite čep. Dok odvrćete čep, izaći će nakupljeni pritisak.
2. Dolijte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu motora odobrene specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 334).
3. Dolijete dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine kako biste dosegnuli zadovoljavajuću razinu.
4. Vratite čep otvora za dolijevanje. Okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne dotakne tvrdi graničnik.
5. Provjerite razinu rashladne tekućine motora sljedećih nekoliko dana nakon vožnje. Ako je potrebno, dolijte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine motora kako bi razina tekućine dosegla zadovoljavajuću razinu.

Ako morate doliti više do jedne litre rashladne tekućine mjesečno, odvezite vaše vozilo na pregled kod ovlaštenog zastupnika što je prije moguće. Vožnja s niskom razinom rashladne tekućine može rezultirati pregrijavanjem motora i vjerojatnom štetom motora.

U slučaju nužde, možete dodati veću količinu vode bez rashladne tekućine kako bi stigli do automobilskog servisa.

Sama voda, bez rashladne tekućine, može uzrokovati oštećenje motora korozijom, pregrijavanjem ili smrzavanjem.

Ne upotrebljavajte sljedeće kao zamjenu za rashladnu tekućinu motora:

- Alkohol.
- Metanol.
- Rasol.
- Svaku tekućinu pomiješanu s antifrizom na bazi alkohola ili metanola.

Alkohola i druge tekućine mogu uzrokovati oštećenje motora pregrijavanjem ili smrzavanjem.

Nemojte dodavati dodatne inhibitore ili aditive rashladnoj tekućini motora. Oni mogu biti štetni i kompromitirati zaštitu od korozije koju pruža rashladna tekućina.

ZAMJENA RASHLADNE TEKUĆINE

Za zamjenu rashladne tekućine motora, obratite se ovlaštenom zastupniku.

Zamjena rashladne tekućine motora je nužna nakon određenih intervala prijeđene kilometraže koji su navedeni u listi informacija redovitog održavanja vozila.

ODRŽAVANJE TEMPERATURE RASHLADNE TEKUĆINE

Ako vučete prikolicu vašim vozilom, motor može privremeno dosegnuti višu temperaturu zbog povećanih napora u vožnji, primjerice prilikom uspona na dugu i oštru uzbrdicu za vrućih dana.

U tom trenutku, možete primijetiti da se kazaljka temperature rashladne tekućine motora može pomaknuti prema crvenom području, a ukoliko se to dogodi, poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu.

UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od sudara i ozljede, budite spremni na to da vaše vozilo može smanjiti brzinu i da vozilo možda neće moći ubrzati punom snagom dok se temperatura rashladne tekućine motora ne spusti.

UPOZORENJE: Ako nastavite vožnju vašim vozilom dok se motor pregrijava, motor može prestati raditi bez upozorenja. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom.

Možda ćete primijetiti smanjenje brzine vozila koje uzrokuje smanjena snaga motora što je posljedica održavanja temperature motora unutar radnog područja. Vaše vozilo može ući u ovaj režim rada u određenim situacijama kada su ambijentalne temperature visoke i jako ste opteretili vaše vozilo. Razina smanjenja brzine ovisi o opterećenju vozila, usponu i vanjskoj temperaturi. Možete nastaviti vašu vožnju. Pogledajte **Sigurnosno hlađenje** (stranica 283).

Klimatizacija zraka u kabini vozila može se automatski isključiti i uključiti za vrijeme otežanih uvjeta rada kako bi spriječila pregrijavanje motora. Kada se temperatura rashladne tekućine motora spusti u normalno radno područje, klimatizacija zraka kabine se uključuje.

Ako se kazaljka temperature rashladne tekućine pomakne potpuno u crveno područje, ili ako se poruka upozorenja na visoku temperaturu rashladne tekućine motora ili kvara na motoru pojave na vašem informacijskom zaslonu, učinite sljedeće:

1. Zaustavite vaše vozilo čim prije je to moguće sigurno učiniti. U potpunosti aktivirajte parkiranu kočnicu, a prijenos snage prebacite u neutralni (N) ili parkirni (P) položaj.
2. Ostavite motor da radi sve dok se kazaljka temperature rashladne tekućine ne vrati u normalni položaj. Ako se kazaljka temperature rashladne tekućine ne spusti nakon nekoliko minuta, pratite sljedeće korake.
3. Isključite motor i pričekajte da se ohladi. Provjerite razinu rashladne tekućine motora.
4. Ako je razina rashladne tekućine motora na ili ispod minimalne oznake, odmah dodajte unaprijed razrijeđenu rashladnu tekućinu motora.
5. Ako je razina rashladne tekućine normalna, ponovno pokrenite motor i nastavite s vožnjom.

RASHLADNA TEKUĆINA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Ako se motor počne pregrijavati, kazaljka temperature rashladne tekućine motora se pomiče naprijed prema crvenom području.



Upozoravajuća lampica zasvijetli i poruka se pojavi na informacijskom zaslonu.

RASHLADNA TEKUĆINA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis i postupak
High engine temperature Stop safely	Prikazuje se kada je temperatura motora previsoka. Zaustavite vaše vozilo čim prije je to moguće sigurno učiniti, isključite motor i dopustite da se ohladi. Ako se problem nastavi, neka stručnjak pregleda vaše vozilo čim je prije moguće. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 301).

12V AKUMULATOR

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI 12V AKUMULATORA

UPOZORENJE: Akumulatori normalno proizvode eksplozivne plinove koji mogu prouzročiti ozljede. Stoga, ne dopustite da se plamen, iskra ili upaljena tvar približe akumulatoru. Kada radite u blizini akumulatora uvijek zaštitite lice i oči. Uvijek osigurajte adekvatnu ventilaciju.

UPOZORENJE: Prilikom podizanja akumulatora u plastičnom kućištu, prekomjerni pritisak na zidove kućišta može prouzročiti istjecanje kiseline kroz čepove za ventilaciju, što može dovesti do tjelesne ozljede ili štete na akumulatoru ili vozilu. Akumulator podižite prikladnim alatom ili s vašim rukama na suprotnim krajevima akumulatora.

UPOZORENJE: Akumulator i baterije držite izvan dohvata djece. Akumulator sadrži sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite oči kada radite u blizini akumulatora kako biste spriječili moguće prskanje kiseline. U slučaju da kiselina dođe u dodir s kožom ili očima odmah isperite to područje vodom i ispirite ga minimalno 15 minuta. Odmah zatražite liječničku pomoć. Ukoliko se kiselina proguta, odmah kontaktirajte liječnika.

UPOZORENJE: Stupovi akumulatora, terminali i srodni dodaci sadrže olovo i olovne komponente, kemikalije za koje je poznato da mogu uzrokovati rak i oštetiti reproduktivnu funkciju. **Operite ruke nakon doticanja tih dijelova**.

UPOZORENJE: Ovo vozilo može imati više od jednog akumulatora. Odvajanje kablova samo s jednog akumulatora ne odvaja i ne isključuje u potpunosti električni sustav vašeg vozila. Uvjerite se da odvojite kablove sa svih akumulatora kada isključujete struju. Nepridržavanje ovog upozorenja može uzrokovati ozbiljnu tjelesnu ozljedu ili štetu na imovini.

UPOZORENJE: Za vozila s Auto-start-stop sustavom zahtjevi za akumulator su specifični. Zamijenite akumulator samo s onim kojim ima identičnu specifikaciju.

ŠTO JE SUSTAV ZA NADZOR AKUMULATORA

Sustav za nadzor akumulatora nadzire stanje akumulatora i provodi potrebne postupke kako bi produžio vijek trajanja akumulatora.

KAKO RADI SUSTAV ZA NADZOR AKUMULATORA

Ako sustav primijeti pretjerano pražnjenje akumulatora, može privremeno onesposobiti neke električne sustave kako bi zaštitio akumulator.

Ti sustavi su:

- Grijač stražnjeg stakla.
- Grijači sjedala.
- Klimatizacija zraka.
- Grijač kola upravljača.
- Audio sustav.
- Navigacijski sustav.

Poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu kako bi vas upozorila da su mjere za zaštitu akumulatora aktivne. Ova poruka je samo obavijest da se događaju određene mjere i postupci i nije joj namjera da upozori na električni kvar ili da akumulator zahtjeva zamjenu.

OGRANIČENJA SUSTAVA ZA NADZOR AKUMULATORA

Nakon zamjene akumulatora, ili u nekim slučajevima nakon zamjene akumulatora vanjskim punjačem, sustav nadzora akumulatora zahtjeva osam sati mirovanja i sna vozila kako bi upoznao stanje napunjenosti akumulatora. Za vrijeme tog vremena, vaše vozilo mora ostati potpuno zaključano s isključenim paljenjem.

Napomena: *Prije upoznavanja stanja napunjenosti akumulatora, sustav za nadzor akumulatora može privremeno onesposobiti neke električne sustave.*

Ugradnja dodatne električne opreme

Kako biste se uvjerili da sustav za nadzor akumulatora radi ispravno, nemojte spajati uzemljenje električnih uređaja izravno na negativni terminal akumulatora. To može uzrokovati netočna mjerenja stanja akumulatora i potencijalno neispravan rad sustava.

Napomena: *Ako ste dodali električnu opremu i komponente na vaše vozilo, to može negativno utjecati na performanse i trajnost akumulatora. To također može utjecati na performanse drugih električnih sustava u vašem vozilu.*

ZAMJENA 12V AKUMULATORA

Akumulator se nalazi u motornom prostoru. Pogledajte **Održavanje** (stranica 297).

Vaše vozilo ima akumulator kojem nije potrebno održavanje. Nije mu potrebno dolijevanje vode za vrijeme rada.

Ukoliko akumulator vašeg vozila ima poklopac, uvjerite se da ste ga točno postavili nakon čišćenja ili izmjene akumulatora.

Kako bi akumulator dulje trajao bez problema, držite njegov gornji dio čistim i suhim te kablove čvrsto pričvršćenim na njihove terminale. Ukoliko se pojavi korozija na akumulatoru ili terminalima, uklonite kablove i očistite navedena područja žičanom spužvom. Možete neutralizirati kiselinu otopinom sode bikarbone i vode.

Preporučujemo da skinete kabel s negativnog terminala akumulatora ako negdje ostavljate vozilo na duži period.

Napomena: *Ako odvojite kabel s negativnog terminala akumulatora, uvjerite se da je kabel izoliran ili udaljen od terminala akumulatora kako biste izbjegli neženjeni kontakt ili iskrenje.*

Ako isključite ili zamijenite akumulator, a vaše vozilo ima automatski prijenos snage, ono mora ponovno naučiti svoju adaptivnu strategiju. Zbog ovoga, sustav će možda snažno mijenjati stupnjeve pri prvoj vožnji. Ovo je normalna pojava dok sustav automatskog prijenosa snage ne ažurira svoj rad na optimalan osjećaj pri izmjeni stupnjeva.

Uklanjanje akumulatora

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu i isključite paljenje vozila.
2. Isključite svu električnu opremu koja koristi struju za rad, na primjer svjetla i radio.
3. Pričekajte minimalno dvije minute prije nego što odvojite akumulator.

Napomena: *Sustav upravljanja motorom ima funkciju koja ga zadržava uključenim određeni period nakon što isključite paljenje. Ovo omogućuje dijagnostici i adaptivnim tablicama da se pohrane. Ako odvojite akumulator bez čekanja, možete prouzročiti oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

4. Odvojite i izolirajte kabel s negativnog terminala akumulatora.
5. Odvojite kabel s pozitivnog terminala akumulatora.
6. Uklonite sigurnosnu stezaljku.
7. Uklonite akumulator.

Ako odvojite ili zamijenite akumulator, morate resetirati sljedeće funkcije:

- Automatski povrat elektropodizača prozora. Pogledajte **Automatski povrat prozora** (stranica 104).
- Postavke sata.
- Unaprijed pohranjene radijske stanice.

Zamjena akumulatora

Napomena: *Prije ponovnog spajanja akumulatora, uvjerite se da je paljenje vozila isključeno.*

Zamijenite akumulator samo s onim kojim ima identičnu specifikaciju.

Kako biste ga ugradili, ponovite postupak obrnutim redoslijedom.

Napomena: *Uvjerite se da ste ispravno ugradili poklopce terminala akumulatora, poklopac akumulatora i kablove terminala akumulatora.*

RESETIRANJE SENZORA AKUMULATORA

Kada ugradite novi akumulator, resetirajte senzor akumulatora tako što ćete učiniti sljedeće:

1. Uključite paljenje vozila i ostavite motor isključenim.

Napomena: *Provedite korake 2. i 3. unutar 10 sekundi.*

2. Zabljeskajte dugim svjetlima vašeg vozila pet puta završavajući s isključenim dugim svjetlima vašeg vozila.
3. Pritisnite i otpustite papučicu kočnice tri puta.

Upozoravajuća lampica akumulatora zatreperit će tri puta kako bi potvrdila da je postupak resetiranja senzora akumulatora uspješno obavljen.

RECIKLIRANJE I ODLAGANJE 12V AKUMULATORA



Pobrinite se da ste zbrinuli stare akumulatore i baterije na ekološki prihvatljiv način. Zatražite savjet od lokalnih vlasti o recikliranju starih akumulatora.

12V AKUMUALTOR – OTKLANJANJE PROBLEMA

12V AKUMUALTOR – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Ako zasvijetli za vrijeme vožnje, to ukazuje na grešku u sustavu punjenja akumulatora. Isključite sve nepotrebne električne uređaje i opremu. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.

12V AKUMUALTOR – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Check Charging system	Sustav za punjenje akumulatora zahtjeva servis. Ako upozorenje ostaje ili se nastavlja pojavljivati, neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Charging system Service soon	Sustav za punjenje akumulatora zahtjeva servis. Ako upozorenje ostaje ili se nastavlja pojavljivati, neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Charging system Service now	Sustav za punjenje akumulatora zahtjeva servis. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.

Poruka	Opis
Battery state of charge low	Sustav za nadzor akumulatora detektirao je da 12V akumulator ima nisku razinu napunjenosti. Pokrenite motor vašeg vozila kako biste napunili akumulator ili napunite akumulator vanjskim punjačem akumulatora. Uvijek koristite točku uzemljenja vozila kada spajate negativni kabel vanjskog punjača akumulatora. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoću kablova** (stranica 279). Poruka će nestati jednom kada ponovno pokrenete vaše vozilo, a razina napunjenosti akumulatora je zadovoljavajuća. Nemojte uključivati paljenje vozila dok je vanjski punjač u upotrebi kako bi napunio akumulator.
Turn power off to save battery	Sustav za nadzor akumulatora detektirao je da 12V akumulator ima nisku razinu napunjenosti. Isključite paljenje vozila što je prije moguće kako biste zaštitili akumulator. Poruka će nestati jednom kada ponovno pokrenete vaše vozilo, a razina napunjenosti akumulatora je zadovoljavajuća. Isključivanje nepotrebnih električnih uređaja i uklanjanje nepotrebnog opterećenja omogućuje brže vraćanje na zadovoljavajuću razinu napunjenosti akumulatora.
Electrical power saver active Some features turned off See manual	Prikazuje se kada sustav za nadzor akumulatora detektira produženo nisko stanje razine napunjenosti akumulatora. Različite funkcije vozila bit će onemogućene kako bi to pomoglo u očuvanju akumulatora. Isključite koliko god možete električnih uređaja što je prije moguće kako biste povratili voltažu sustava. Ako se voltaža sustava povrati, onemogućene funkcije će ponovno funkcionirati kao što je uobičajeno.

VANJSKE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA VANJSKIH ŽARULJA

Specifikacije zamjenskih žarulja navedene su u tablici ispod. Ispravne žarulje neće uzrokovati štetu na sklopu svjetala kao i uzrokovati odbijanje jamstva na sklop svjetala, a omogućavaju i zahtijevanu kvalitetu svjetla i vijek trajanja.

Žarulja	Specifikacija	Snaga (Watt)
Prednji pokazivač smjera.[1]	PY21W.	21
Prednji pokazivač smjera.[2]	LED.	-
Dnevno svjetlo.	LED.	-

Žarulja	Specifikacija	Snaga (Watt)
Prednje svjetlo kratki snop.	LED.	-
Prednje svjetlo dugi snop.[1]	H1.	55
Prednje svjetlo dugi snop.[2]	LED.	-
Prednje svjetlo za maglu.	LED.	-
Pokazivač smjera u ogledalu.	WY5W.	5
Stražnje svjetlo i svjetlo kočnica.	LED.	-
Visoko postavljeno svjetlo kočnica.	LED.	-
Stražnji pokazivač smjera.	PY21W.	21
Stražnje svjetlo za maglu.	P21W.	21
Svjetlo za vožnju unatrag.	W16W.	16
Svjetlo registarske pločice.	LED.	-

[1] Projektorsko prednje svjetlo.

[2] Reflektorsko prednje svjetlo.

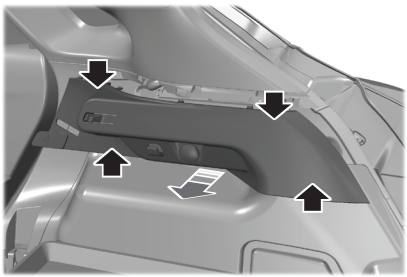
Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog zastupnika ako otkažu.*

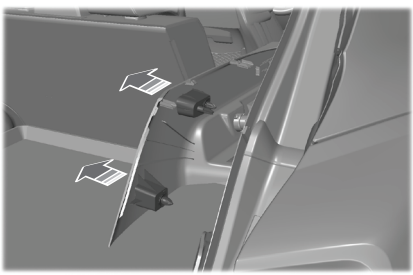
UKLANJANJE SKLOPA STRAŽNJEG SVJETLA

UPOZORENJE: Isključite sva svjetla i paljenje vozila. Ukoliko ovo ne učinite, može doći do ozbiljne osobne ozljede.

Svjetlo kočnica (stop svjetlo), stražnje svjetlo i stražnji pokazivač smjera

1. Preklopite naslon sjedala prema naprijed. Pogledajte **Stražnja sjedala** (stranica 141).
2. Uklonite ladicu sklopa.

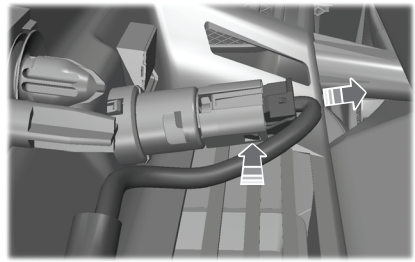




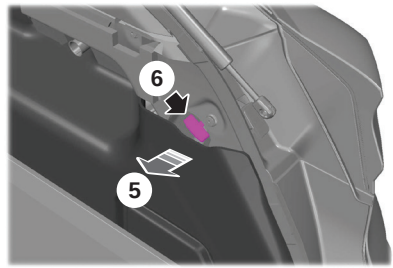
3. Čvrsto povucite potporni panel ladice na četiri pričvrsne točke kako biste odvojili potporni panel ladice.

Napomena: *Upotrijebite odvijač kako biste nježno podignuli panel.*

Napomena: *Ne možete u potpunosti ukloniti potporni panel ladice dok ne odvojite 12V utičnicu za napajanje.*

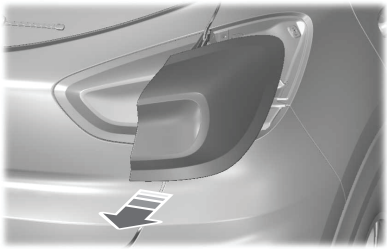


4. Odvojite 12V utičnicu za napajanje tako što ćete pritisnuti osigurač i u potpunosti odvojite potporni panel ladice.



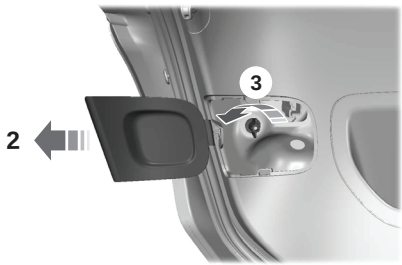
5. Povucite bočni panel unutrašnjosti kako biste pristupili držaču svjetla s nategnutom oprugom.
6. Okrenite držač svjetla s nategnutom oprugom u suprotnom smjeru od kazaljke na satu kako biste oslobodili svjetlo.

Napomena: *Ne možete u potpunosti ukloniti držač svjetla s nategnutom oprugom.*



7. Uklonite svjetlo.
8. Odvojite električni konektor.
9. Kako biste ugradili svjetlo, ponovite proceduru obrnutim redoslijedom.

Svjetlo za vožnju unatrag



1. Otvorite vrata prtljažnika.
2. Pažljivo uklonite poklopac.
3. Okrenite krilnu maticu suprotno od kazaljke na satu i uklonite je.



4. Uklonite svjetlo.
5. Odvojite električni konektor.
6. Kako biste ugradili svjetlo, ponovite proceduru obrnutim redoslijedom.

ZAMJENA ŽARULJE STRAŽNJEG SVJETLA ZA MAGLU

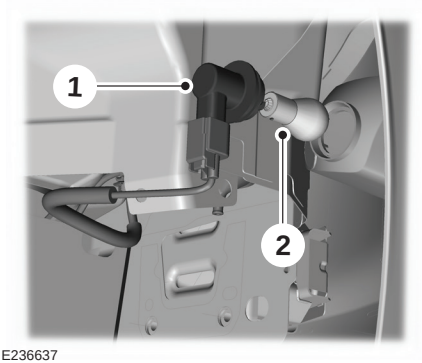
UPOZORENJE: Isključite sva svjetla i paljenje vozila. Ukoliko ovo ne učinite, može doći do ozbiljne osobne ozljede.

UPOZORENJE: Uvjerite se da su se žarulje ohladile prije nego ih otklanjate. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom.

Upotrijebite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 308).

Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog zastupnika ako otkažu.*

Pristupite podnici vašeg vozila iza stražnjeg kotača.



E236637

1. Okrenite držač žarulja suprotno od smjera kazaljke na satu i uklonite ga.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite je suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste ju uklonili.
3. Za ugradnju, ponovite proceduru obrnutim redoslijedom.

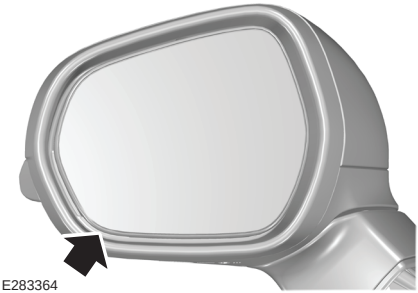
ZAMJENA ŽARULJE POKAZIVAČA SMJERA U OGLEDALU

UPOZORENJE: Isključite sva svjetla i paljenje vozila. Ukoliko ovo ne učinite, može doći do ozbiljne osobne ozljede.

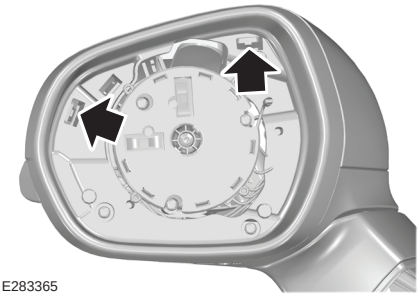
UPOZORENJE: Uvjerite se da su se žarulje ohladile prije nego ih otklanjate. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom.

Upotrijebite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 308).

Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog zastupnika ako otkažu.*


E283364

1. Upotrijebite prikladan alat, na primjer odvijač, kako biste pažljivo gurnuli polugu ispod donjeg vanjskog ruba ogledala i uklonite ga.
2. Odvojite konektor sa stražnje strane stakla.

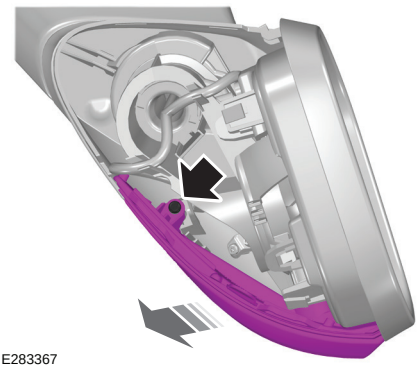

E283365

3. Upotrijebite prikladan alat, na primjer odvijač, kako biste pažljivo pritisnuli dva osigurača poklopca kućišta i oslobodite ih.



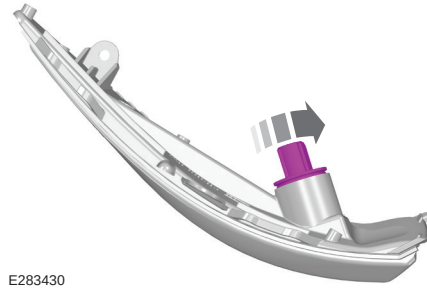
E283366

4. Upotrijebite prikladan alat, na primjer odvijač, kako biste pažljivo gurnuli poklopac kućišta kroz pristupne rupe i uklonite ga.



E283367

5. Upotrijebite T10 Torx odvijač kako biste uklonili tijelo svjetla.



E283430

6. Okrenite držač žarulja suprotno od smjera kazaljke na satu i uklonite ga.
7. Izvadite žarulju tako što ćete je povući ravno van iz držača.
8. Za ugradnju, ponovite proceduru obrnutim redoslijedom.

Napomena: *Uvjerite se da su oba držača poklopca kućišta čvrsto sjeli u svoje položaje.*

ZAMJENA ŽARULJE STRAŽNJEG POKAZIVAČA SMJERA

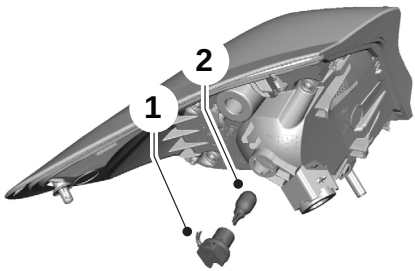
UPOZORENJE: Isključite sva svjetla i paljenje vozila. Ukoliko ovo ne učinite, može doći do ozbiljne osobne ozljede.

UPOZORENJE: Uvjerite se da su se žarulje ohladile prije nego ih otklanjate. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom.

Upotrijebite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 308).

Morate ukloniti sklop stražnjeg svjetla prije zamjene žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 310).

Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog zastupnika ako otkažu.*



1. Okrenite držač žarulja suprotno od smjera kazaljke na satu i uklonite ga.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite je suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste je uklonili.
3. Za ugradnju, ponovite proceduru obrnutim redoslijedom.

ZAMJENA ŽARULJA SVJETLA ZA VOŽNJU UNATRAG

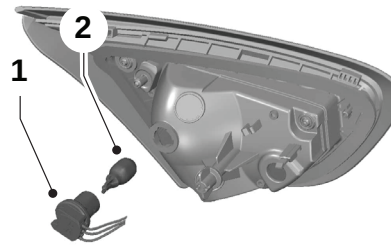
UPOZORENJE: Isključite sva svjetla i paljenje vozila. Ukoliko ovo ne učinite, može doći do ozbiljne osobne ozljede.

UPOZORENJE: Uvjerite se da su se žarulje ohladile prije nego ih otklanjate. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom.

Upotrijebite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte Tablica **specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 308).

Morate ukloniti sklop stražnjeg svjetla prije zamjene žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 310).

Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog zastupnika ako otkažu.*



1. Okrenite držač žarulja suprotno od smjera kazaljke na satu i uklonite ga.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite je suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste ju uklonili.
3. Za ugradnju, ponovite proceduru obrnutim redoslijedom.

UNUTARNJE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA UNUTARNJIH ŽARULJA

Žarulja	Specifikacija	Snaga (Watt)
Svjetlo pretinca za rukavice.	T-3.	2.9
Svjetlo ogledala sjenila za sunce.	T5.	1.3

Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog zastupnika ako otkažu.*

ČIŠĆENJE VANJŠTINE

MJERE OPREZA PRI ČIŠĆENJU VANJŠTINE

Odmah uklonite bilo kakve tragove goriva, ptičjeg izmeta, ostataka insekata ili katrana s ceste. Oni mogu prouzročiti štetu na laku ili plastičnim dijelovima vašeg vozila.

Uklonite sve vanjske dodatke, primjerice antene, prije ulaska u praonicu automobila.

ČIŠĆENJE PREDNJIH I STRAŽNJIH SVJETALA

Preporučujemo da koristite samo hladnu ili mlaku vodu u koju je dodan šampon za vozila kako biste očistili prednja i stražnja svjetla.

Ne stružite po svjetlima.

Ne brišite svjetla kad su suha.

ČIŠĆENJE PROZORA I METLICA BRISAČA

Kako biste očistili vjetrobransko staklo i metlice brisača:

- Očistite vjetrobransko staklo ne-abrazivnim sredstvom za čišćenje stakla.

Napomena: *Kada čistite vjetrobransko staklo iznutra izbjegavajte da sredstvo za čišćenje stakla padne na ploču s instrumentima ili panele vrata. Odmah obrišite sredstvo za čišćenje stakla s ovim površina.*

- Očistite metlice brisača tekućinom za pranje stakala ili vodom koju ste nanijeli na meku spužvu ili krpu.

Napomena: *Ne koristite abrazivna, alkoholna ili kemijska otapala za čišćenje unutrašnje strane stražnjeg stakla. Ne koristite skalpele, noževe i slične oštre objekte kako biste očistili ili uklonili ostatke s unutrašnje strane stražnjeg stakla. To bi moglo uzrokovati štetu koja nije pokrivena Jamstvom vozila.*

ČIŠĆENJE KROMIRANIH, ALUMINIJSKIH ILI POVRŠINA OD NEHRĐAJUĆEG ČELIKA

Preporučujemo da koristite samo šampon za vozila, mekanu krpu i vodu za čišćenje branika i drugih kromiranih dijelova, aluminija ili dijelova od nehrđajućeg čelika.

Napomena: *Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.*

Napomena: *Dobro isperite površinu nakon čišćenja.*

Napomena: *Ne koristite abrazivne materijali, na primjer žičanu vunu, četku ili plastične noževe, jer oni mogu oštetiti i ogrebati ove površine.*

Napomena: *Ne koristite sredstva za čišćenje kroma, metala ili sredstva za poliranje na kotačima ili pokrovima kotača.*

ČIŠĆENJE KOTAČA

Koristite samo preporučena sredstva za čišćenje kotača i guma za tjedno čišćenje. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

1. Upotrijebite spužvu kako biste uklonili teške depozite prljavštine i prašine od kočnica.
2. Dobro isperite nakon čišćenja.

Napomena: *Ne primjenjujte nikakva kemijska sredstva za čišćenje na vrućim ili toplim kotačima i poklopcima kotača.*

Ako namjeravate ostaviti vaše vozilo da duže vrijeme stoji parkirano nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije nego ga parkirate. To će smanjiti rizik od stvaranja korozije na diskovima, paknama kočnica i crijevima.

Nemojte čistiti kotače kada su prevrući.

Napomena: *Neke praonice automobila mogle bi oštetiti kotače ili poklopce kotača.*

Napomena: *Upotreba nepreporučenih sredstava za čišćenje, snažnih proizvoda za čišćenje, sredstva za čišćenje kromiranih kotača ili abrazivnih materijala mogla bi oštetiti kotače i poklopce kotača.*

ČIŠĆENJE PROSTORA MOTORA

Upotrijebite usisivač kako biste očistili krute ostatke koji se skupljaju ispod vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Ako niste upoznati s pojedinim dijelovima motora nemojte prati prostor motora. Izbjegavajte često pranje prostora motora.*

Kada perete prostor motora:

- Nikad ne perite ili ispirite motor dok je vruć ili dok radi.
- Nikada ne perite ili ispirite nijedan dio sustava za paljenje, bobinu, svjećice ili kablove svjećica.
- Pokrijte akumulator, distribucijsku kutiju i kutiju filtra zraka kako biste izbjegli štetu koju voda može napraviti na tim dijelovima.

Napomena: *Ako motor vašeg vozila ima plastični pokrov motora, uklonite pokrov prije primjene šampona i sredstva za odmašćivanje.*

- Pošpricajte odobreni šampon za motor ili odmašćivač na sve dijelove motora koji zahtijevaju čišćenje i isperite s vodom.

ČIŠĆENJE NALJEPNICA ILI GRAFIKA

Preporučujemo ručno pranje vašeg vozila međutim, pranje pod visokim tlakom vode se može koristiti pod sljedećim uvjetima:

- Koristite raspršivač s velikim kutom raspršivanja od 40º.
- Držite mlaznicu na udaljenosti od 300 mm i pri kutu od 90º u odnosu na površinu vašeg vozila.
- Nemojte koristiti tlak vode veći od 14.000 kPa (2000 psi).
- Nemojte koristiti vodu kojoj je temperatura veća od 82ºC.

Napomena: *Držanje mlaznice tlačnog perača pod kutom prema površini vozila može uzrokovati oštećenje naljepnica i odvajanje rubova naljepnica s površine vozila.*

ČIŠĆENJE LEĆA KAMERA I SENZORA

Preporučujemo da koristite samo mlaku ili hladnu vodu i mekanu krpu za čišćenje leća kamere i senzora.

Napomena: *Ne čistite leće kamere i senzora vodom pod pritiskom.*

ČIŠĆENJE PODNICE

Isperite kompletnu podnicu vašeg vozila često. Držite karoseriju i otvore za ispust vode na vratima čistim od nakupljenih nečistoća.

Komponente stražnjeg ovjesa možda će trebati često čišćenje s vodom pod pritiskom ili temeljito ispiranje snažnim pritiskom vode ako je vozilo korišteno u blatnjavim ili prašnjavim okolišima. Stražnje opruge i druge komponente ovjesa mogu stvarati zvukove poput cviljenja i pucketanja dok se vozilo koristi ako su u njima ili na njima prisutni prljavština, blato, kamenje i druge slične čestice.

ČIŠĆENJE UNUTRAŠNJOSTI

ČIŠĆENJE PLOČE S INSTRUMENTIMA

UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte kemijske otopine ili snažne deterdžente kada čistite kolo upravljača ili ploču s instrumentima kako biste izbjegli potencijalnu kontaminaciju sustava zračnih jastuka.

Preporučujemo da koristite samo mekanu vlažnu krpu za čišćenje ploče s instrumentima i leća. Osušite područje čistom, mekanom krpom.

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

Napomena: *Izbjegavajte sredstva za čišćenje i poliranje koja povećavaju sjaj gornje površine ploče s instrumentima. Matirana površina ovog područja pomaže smanjiti neželjene refleksije na vjetrobranskom staklu.*

ČIŠĆENJE PLASTIKE

Preporučujemo da koristite samo blagu otopinu sapunice na mekanoj vlažnoj krpi. Osušite područje čistom, mekanom krpom.

ČIŠĆENJE ZASLONA I EKRANA

Preporučujemo da koristite samo krpu od mikrofibre kružnim pokretima kako biste uklonili prašinu i tragove prstiju.

Ako su prašina i tragovi prstiju i dalje prisutni na zaslonu, nanesite malu količinu alkohola na krpu i pokušajte ga ponovno očistiti.

Napomena: *Ne polijevajte ili špricajte alkohol po zaslonu osjetljivom na dodir.*

Napomena: *Ne koristite deterdžent ili bilo koju vrstu otopine za čišćenje ekrana osjetljivog na dodir.*

ČIŠĆENJE TKANINE

UPOZORENJE: Na vozilima koja su opremljena zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, ne koristite kemijska otapala ili snažne deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u sudaru.

Preporučujemo da očistite tkanine na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i čvrste čestice prljavštine usisivačem.
2. Obrišite površinu mekanom, vlažnom krpom namočenom u blagu otopinu sapunice i vode. Osušite površinu čistom, mekanom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

Za tvrdokorne mrlje, koristite ciljano čišćenje. Ako se na tkanini stvore krugovi, odmah očistite čitavu površinu, ali nemojte koristiti pretjerati kako krugovi ne bi ostali.

ČIŠĆENJE KOŽE

UPOZORENJE: Na vozilima koja su opremljena zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, ne koristite kemijska otapala ili snažne deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u sudaru.

Preporučujemo da očistite kožnate površine na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i čvrste čestice prljavštine usisivačem.
2. Obrišite površinu mekanom, vlažnom krpom namočenom u blagu otopinu sapunice i vode. Osušite površinu čistom, mekanom krpom.
3. Uvjerite se da je koža suha, a potom primijenite manju količinu specijaliziranog sredstva na čistu, suhu krpu kako biste je očistili.
4. Utrljajte sredstvo u kožu dok ne nestane. Dopustite da se sredstvo za održavanje kože osuši, a onda ponovite proces na čitavoj unutrašnjosti. Ako se stvori film, obrišite da suhom, čistom krpom.
5. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

ČIŠĆENJE VINILA

UPOZORENJE: Na vozilima koja su opremljena zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, ne koristite kemijska otapala ili snažne deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u sudaru.

Preporučujemo da očistite površine od vinila na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i čvrste čestice prljavštine usisivačem.
2. Obrišite površinu mekanom, vlažnom krpom namočenom u blagu otopinu sapunice i vode. Osušite površinu čistom, mekanom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

ČIŠĆENJE TEPIHA I PODNIH OBLOGA

Preporučujemo da očistite tepihe na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i čvrste čestice prljavštine usisivačem.
2. Obrišite površinu mekanom, vlažnom krpom namočenom u blagu otopinu sapunice i vode. Osušite površinu čistom, mekanom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

Za tvrdokorne mrlje, koristite ciljano čišćenje. Ako se na tkanini stvore krugovi, odmah očistite čitavu površinu, ali nemojte pretjerati kako krugovi ne bi ostali.

Preporučujemo da podne obloge očistite na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i čvrste čestice prljavštine usisivačem.
2. Operite gumene podne obloge koristeći sapunicu i mlaku ili hladnu vodu.
3. U potpunosti osušite podne obloge prije nego ih vratite natrag u vozilo.

ČIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti otapala ili bjelila na sigurnosnim pojasevima vozila, jer ta sredstva mogu oslabiti tkanje pojasa.

1. Obrišite površinu mekanom, vlažnom krpom namočenom u blagu otopinu sapunice i vode. Osušite površinu čistom, mekanom krpom.

ČIŠĆENJE PRETINACA ZA ODLAGANJE

1. Uklonite prašinu i čvrste čestice prljavštine usisivačem.
2. Obrišite površinu mekanom, vlažnom krpom namočenom u blagu otopinu sapunice i vode. Osušite površinu čistom, mekanom krpom.

ČIŠĆENJE ŠINA PANORAMSKOG KROVA

1. Uklonite ostatke iz šina pomoću usisivača.
2. Prebrišite gumenu brtvu i matiranu metalnu površinu krova mekanom, vlažnom krpom namočenom u blagu otopinu sapunice i vode.

Napomena: *Šine panoramskog krova su podmazane mašću kako bi održale funkcionalnost. Nemojte obrisati mast.*

POPRAVAK MANJIH OŠTEĆENJA NA BOJI

Ovlašteni prodavatelji imaju male bočice s točkastim dozatorom boje koja odgovara vašem vozilu. Kod boje vašeg vozila istaknut je na naljepnici na dovratniku prednjih vrata na lijevoj strani vozila. Uzmite kod boje prilikom odlaska do ovlaštenog zastupnika kako biste bili sigurni da ćete dobiti ispravnu boju.

Prije popravka manjih oštećenja na boji uklonite čestice poput ptičjeg izmeta, kapljica smole s drveća, ostatke kukaca, katran, sol i industrijski otpad.

Prije korištenja proizvoda uvijek pročitajte i slijedite upute proizvođača.

NANOŠENJE VOSKA NA VOZILO

Preporučujemo poliranje visoko-sjajnih bojanih površina voskom jednom ili dvaput godišnje.

Preporučujemo da upotrebljavate samo odobreni kvalitetni vosak koji ne sadrži abrazivne čestice. Pratite upute proizvođača kako nanijeti i ukloniti vosak. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

Kada perete i polirate vaše vozilo, parkirajte ga na sjenovitom mjestu koje nije na izravnom suncu.

Napomena: *Izbjegavajte poliranje neobojenih ili crno obojenih dijelova, mogli bi izblijedjeti s vremenom.*

UPOTREBA LANACA ZA SNIJEG

UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti brzinu od 50 km/h. Nepridržavanje ove instrukcije može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnom ozljedom ili smrću.

UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte lance za snijeg na prometnicama bez snijega.

UPOZORENJE: Stavljajte samo propisane lance za snijeg na za to predviđene gume.

UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima zaštitne poklopce na kotačima, uklonite ih prije montiranja lanaca za snijeg.

Upotrebljavajte lance za snijeg isključivo na prednjim kotačima.

Upotrebljavajte lance za snijeg isključivo za određene veličine guma:

- 205/65R16.
  - Ne upotrebljavajte lance za snijeg veće od 10 mm.
- 215/55R17.
  - Ne upotrebljavajte lance za snijeg veće od 7 mm.

Napomena: *Održavajte ispravan tlak u gumama. Pogledajte* ***Specifikacija tlakova u gumama*** *(stranica 321).*

Napomena: *Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sustav nastavlja s normalnim radom.*

Napomena: *Preporučujemo da isključite kontrolu stabilnosti. Pogledajte* ***Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti*** *(stranica 185).*

Ne koristite samozatezajuće lance.

PROVJERA TLAKOVA U GUMAMA

Sigurno funkcioniranje vašeg vozilo zahtjeva da su gume propisno napumpane. Svaki dan prije vožnje provjerite vaše gume.

Najmanje jednom mjesečno i prije dugih putovanja, pregledajte svaku gumu i provjerite tlak u gumama koristeći prikladan manometar. Napumpajte sve gume na preporučeni tlak. Pogledajte **Pumpanje guma** (stranica 321).

PUMPANJE GUMA

UPOZORENJE: Nedovoljno napumpana guma je najčešći uzrok defekta guma i može rezultirati opasnim pucanjem gume, odvajanjem slojeva ili eksplozijom gume s neočekivanim gubitkom kontrole nad vozilom i povećanim rizikom od ozljeda. Prenizak tlak u gumi povećava savijanje bočnih stranica gume i otpor kotrljanja što rezultira porastom temperature i unutrašnjim oštećenjem gume. Može rezultirati i nepotrebnim opterećenjem gume, neravnomjernim trošenjem, gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećama. Guma može izgubiti polovicu svog nominalnog pritiska, a da izvana uopće ne izgleda ispumpana!

UPOZORENJE: Ne koristite tlak u gumama prikazan na informacijskom zaslonu kao manometar prilikom pumpanja gume. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom i smrću.

Use the recommended cold inflation pressure for optimum tire performance and wear. Under-inflation or over-inflation may cause uneven treadwear patterns.

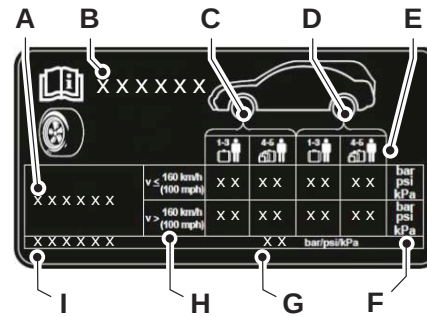
Napumpajte vaše gume na preporučeni pritisak čak i ako je niži od informacije o maksimalnom dopuštenom tlaku gume koja je navedena na gumi. Možete pronaći preporučene tlakove u gumama u tablici s tlakovima u gumama pored dimenzije guma na B nosaču ili okviru vozačkih vrata.

SPECIFIKACIJA TLAKOVA U GUMAMA

Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se na tablici s tlakovima u gumama na B nosaču na vozačkoj strani.

Provjerite sve tlakove u svim gumama kada su gume hladne, najmanje svaka dva tjedna.

Napomena: *Možda ćete trebati izvaditi rezervni kotač iz njegovog spremišta kako biste provjerili tlak u rezervnoj gumi.*



E254054

A	Dimenzija guma.
B	Model vozila.
C	Tlak prednjih guma.
D	Tlak stražnjih guma.
E	Opterećenje vozila.
F	Mjerna jedinica.
G	Tlak u gumi rezervnog kotača.
H	Preporučena brzina vožnje.
I	Dimenzije rezervnog kotača.

Dimenzija gume	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
	kPa	kPa	kPa	kPa
205/65R16 95H	240	210	240	260
215/55R17 98W XL	240	210	240	260
215/50R18 92V	230	210	240	260
215/50R18 96V XL	230	210	240	260

Tlak u gumi rezervnog kotača (ako je dio opreme)

UPOZORENJE: Ne isključujte kontrolu stabilnosti i ne odabirite sportski režim vožnje kada koristite rezervni kotač ili nakon što ste napumpali gumu upotrebljavajući komplet za brtvljenje i napuhavanje guma.

Dimenzija gume	kPa
T125/70R16	420

Ne prekoračujte maksimalnu brzinu navedenu na naljepnici pričvršćenoj na rezervnom kotaču.

PROVJERA GUMA OD OŠTEĆENJA

Pregledajte da gume nemaju oštećenja, rezove ili izbočine na bočnim stranicama, a potražite i druge znakove oštećenja, neravnomjernog ili pretjeranog trošenja. Ako sumnjate na unutrašnje oštećenje gume, neka vulkanizer skine gumu i temeljito je pregleda.

Periodično pregledajte gazni sloj gume i bočne stranice u potrazi za oštećenjima, kao što su izbočine ili kvrge na gaznoj površini ili bočnim stranicama, pukotine gaznog sloja ili odvajanje gaznog sloja od bočnih stranica.

UPOZORENJE: Nemojte strugati bočnim stranicama guma rubove nogostupa kada se parirate.

Ako se morate popeti na pločnik, učinite to polako i pristupite mu s kotačima pod pravim kutom u odnosu na rubnik.

Ako osjetite iznenadne vibracije ili druge promjene za vrijeme vožnje, ili sumnjate da je guma ili vaše vozilo oštećeno, odmah smanjite vašu brzinu.

Redovito pregledavajte gume i provjeravajte troši li se gazni sloj neravnomjerno. Neravnomjerno trošenje može značiti da je geometrija kotača van dozvoljenih specifikacija.

Ako vam se čini da vaše vozilo vuče u jednu stranu za vrijeme vožnje to može značiti da je geometrija kotača van dozvoljenih specifikacija. Neka ovlašteni prodavatelj periodično provjerava geometriju kotača.

ROTACIJA GUMA

UPOZORENJE: Ako tablica s tlakovima guma pokazuje različite tlakove za prednje i stražnje gume i vaše vozilo ima sustav nadzora tlaka u gumama, morate ažurirati postavke za senzore sustava. Uvijek obavite proceduru resetiranja sustava nakon rotacije guma. Ako ne resetirate sustav, on može nepotrebno pokazivati upozorenje na prenizak tlak u gumama.

Rotiranje vaših guma u preporučenim intervalima pomoći će da se gume ravnomjerno troše osiguravajući time bolje performanse guma i duži životni vijek guma.

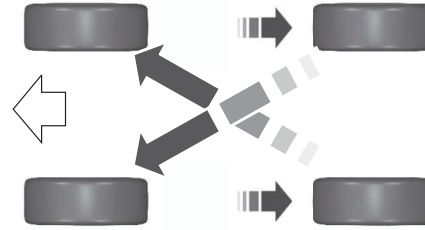
Napomena: *Ako se gume na vašem vozilu neravnomjerno troše neka ovlašteni servis provjeri geometriju kotača prije rotacije gume.*

Napomena: *Ako imate rezervni kotač različitih dimenzija on je namijenjen samo za privremenu upotrebu i ne bi se trebao koristiti prilikom rotacije guma.*

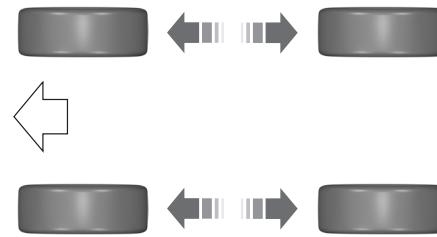
Napomena: *Nakon što ste zarotirali gume, morate provjeriti tlakove u gumama i prilagoditi ih zahtjevima proizvođača vozila.*

Napomena: *Prednje gume su na dijagramu prikazane na lijevoj strani.*

Ne-usmjerene gume



Usmjerene gume



E70415

Kako biste se uvjerili da se prednje i stražnje gume na vašem vozilu troše ravnomjerno i traju duže, preporučujemo da zamijenite prednje gume sa stražnjima i obrnuto u jednakim intervalima između 5.000 i 10.000 km.

ŠTO JE NADZOR TLAKA U GUMAMA

Sustav nadzora tlaka u gumama mjeri tlak u gumama na vašem vozilu. Upozoravajuća lampica zasvijetli kada je tlak u jednoj ili više guma značajno ispod propisane razine ili ako je sustav u kvaru.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI NADZORA TLAKA U GUMAMA

UPOZORENJE: Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za ručno provjeravanje tlaka u gumama. Trebali biste povremeno provjeravati tlak u gumama koristeći manometar. Nepravilno održavanje tlaka u gumama može povećati rizik od kvara guma, gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila i osobnih ozljeda.

UPOZORENJE: Ne koristite tlak u gumama prikazan na informacijskom zaslonu kao manometar prilikom pumpanja gume. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom i smrću.

Napomena: *Upotreba sredstava za brtvljene guma može oštetiti sustav nadzora tlaka u gumama.*

OGRANIČENJA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Upozoravajuća lampica mogla bi zasvijetliti kada:

- Koristite rezervni kotač ili komplet za brtvljenje i napuhavanje guma.
- Vanjska temperatura znatno padne. Pritisak u gumama bi također mogao pasti i aktivirati lampicu nedovoljnog pritiska u gumama. Provjerite svaku gumu zasebno kako biste se uvjerili da nije probušena. Napumpajte gume, ako je potrebno, na preporučene pritiske i provedite proceduru resetiranja sustava.

Napomena: *Redovite provjere pritiska u gumama mogu smanjiti mogućnost paljenja upozoravajuće lampice uslijed promjena vanjske temperature zraka.*

Napomena: *Nakon napuhavanja guma na ispravan pritisak, može biti potrebno do dvije minute vožnje brzinom većom od 32 km/h kako bi se lampica ugasila.*

PREGLED TLAKOVA U GUMAMA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.

2. Odaberite ***Information***.
3. Odaberite ***Tyre pressure***.

PREGLED NADZORA TLAKA U GUMAMA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite Select screens.
3. Odaberite Tyre pressure.

RESETIRANJE NADZORA TLAKA U GUMAMA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

Potrebno je resetirati sustav nadzora tlaka u gumama nakon svake zamjene gume, rotacije guma ili nakon napuhavanja guma na ispravan pritisak.

Napomena: *Ako imate novi senzor ili ste rotirali gume na vašem vozilu, parkirajte vaše vozilo najmanje 20 minuta prije resetiranja sustava.*

Napomena: *Sustav nadzora tlaka u gumama automatski uči senzore tlaka u gumama sljedeći put kada vozite vaše vozilo otprilike 15 minuta.*

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Information***.
3. Odaberite ***Tyre pressure***.
4. Odaberite ***Reset***.
5. Pritisnite i držite ***OK*** dugme dok se ne pojavi potvrdna poruka resetiranja sustava.

RESETIRANJE TLAKOVA U GUMAMA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

Potrebno je resetirati sustav nadzora tlaka u gumama nakon svake zamjene gume, rotacije guma ili nakon napuhavanja guma na ispravan pritisak.

Napomena: *Ako imate novi senzor ili ste rotirali gume na vašem vozilu, parkirajte vaše vozilo najmanje 20 minuta prije resetiranja sustava.*

Napomena: *Sustav nadzora tlaka u gumama automatski uči senzore tlaka u gumama sljedeći put kada vozite vaše vozilo otprilike 15 minuta.*

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Vehicle***.
4. Odaberite ***Tyre pressure***.
5. Pritisnite i držite ***OK*** dugme dok se ne pojavi potvrdna poruka resetiranja sustava.

NADZOR TLAKA U GUMAMA – OTKLANJANJE PROBLEMA

NADZOR TLAKA U GUMAMA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Lampica nedovoljnog tlaka u gumama kombinira funkcije.

Upozoravajuća lampica	Mogući uzrok	Postupak
Stalno upaljena upozoravajuća lampica	Jedna ili više guma imaju prenizak tlak	Napumpajte gume na preporučeni tlak u gumama. Pogledajte **Specifikacija tlakova u gumama** (stranica 321). Pregledajte gume u potrazi za oštećenjem i popravite ih ako je potrebno. Provedite proceduru resetiranja sustava.
Stalno upaljena upozoravajuća lampica ili trepereća upozoravajuća lampica	Rezervni kotač je u upotrebi	Popravite oštećeni kotač i gumu i ponovno ugradite kotač s popravljenom gumom na vaše vozilo kako biste vratili sustav u normalno funkcioniranje.
	Greška u radu sustava za nadzor tlaka u gumama	Ako su gume pravilno napumpane na preporučeni pritisak i rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

NADZOR TLAKA U GUMAMA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Tyre pressure low	Napumpajte gume na preporučeni tlak u gumama. Pregledajte gume u potrazi za oštećenjem i popravite ih ako je potrebno. Provedite proceduru resetiranja sustava.
Tyre pressure monitor malfunction	Sustav je prepoznao pogrešku u radu koja zahtjeva servis. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.
Tyre pressure sensor malfunction	Ako su gume pravilno napuhane na preporučeni pritisak i rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

ZAMJENA PROBUŠENE GUME

UPOZORENJE: Ako se ne pridržavate ovih uputa, može doći do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, ozljede i smrti.

UPOZORENJE: Ne pokušavajte zamijeniti gumu uz rub ceste kada je vaše vozilo blizu prometa u pokretu. Povucite se dovoljno daleko od prometnice kako ne biste ometali protok prometa i izbjegli rizik da vas udari vozilo dok upravljate dizalicom ili mijenjate gumu.

UPOZORENJE: Isključite paljenje vozila i u potpunosti aktivirajte ručnu kočnicu. Ako vaše vozilo ima ručni prijenos snage, prebacite ga u prvi stupanj ili stupanj za vožnju unatrag. Ako vaše vozilo ima automatski prijenos snage prebacite ga u parkirni položaj (P).

UPOZORENJE: Uvjerite se da je vaše vozilo na ravnoj i čvrstoj podlozi s prednjim kotačima okrenutim ravno prema naprijed i postavite sigurnosni upozoravajući trokut ako je to moguće.

UPOZORENJE: Kako biste spriječili vozilo da se pomakne dok mijenjate kotač, upotrijebite prikladni podložak ili potporanj za kotač kako biste osigurali kotač koji se nalazi dijagonalno na suprotnoj stani od kotača kojeg mijenjate. Primjerice, ako mijenjate prednji lijevi kotač, podbočite i poduprite desni stražnji kotač.

UPOZORENJE: Ne isključujte kontrolu stabilnosti (Stability control) i ne odabirite sportski režim rada kada koristite rezervni kotač ili nakon napuhavanja gume koristeći komplet za privremeno brtvljenje i napuhavanje guma.

Ako rezervni kotač nije istog tipa i veličine kao klasični kotač vašeg vozila, možete ugraditi rezervni kotač i nastaviti voziti na uobičajeni način.

Ako koristite rezervni kotač koji nije istih dimenzija kao klasični kotač vašeg vozila, on na sebi ima naljepnicu koja pokazuje dopušteno ograničenje brzine.

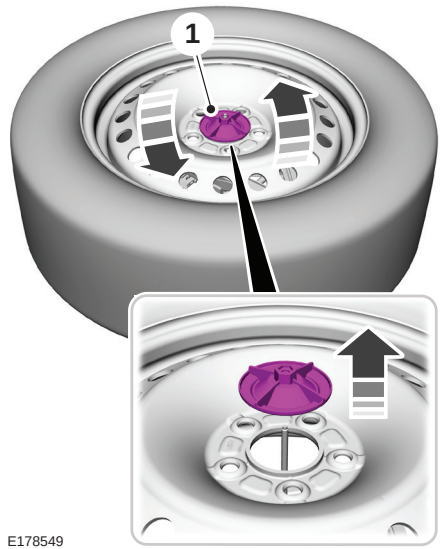
Pročitajte sljedeće informacije prije zamjene kotača.

Napomena: *Vaše vozilo može pokazivati neke neuobičajene vozačke karakteristike kada ugradite rezervni kotač.*

Napomena: *Udaljenost podnice od tla vašeg vozila može biti smanjena ako je ugrađen rezervni kotač. Pripazite prilikom parkiranja uz rubnik.*

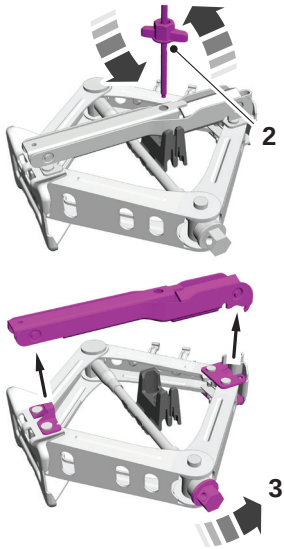
Napomena: *Ako je rezervni kotač ugrađen na vaše vozilo nemojte voziti kroz automatsku praonicu automobila.*

Rezervni kotač nalazi se ispod pokrova podnice u prtljažnom prostoru.



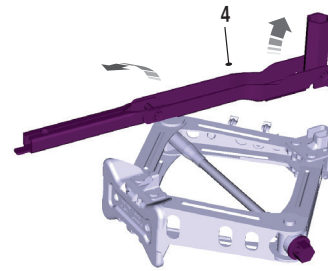
E178549

1. Okrenite sigurnosnu maticu rezervnog kotača u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite je. Izvadite kotač iz spremišta rezervnog kotača.



E178548

2. Okrenite središnji sigurnosni vijak dizalice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Okrenite bočni vijak dizalice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste uklonili ključ za okretanje vijaka iz dizalice za vozilo.



E245204

4. Rasklopite ručicu dizalice i postavite šesterokutni kraj dizalice u ispravnu poziciju prije upotrebe. Pomoću šesterokutnog kraja upravljajte dizalicom za vozilo i uklonite matice vijaka kotača.

Napomena: *Upotrijebite kuku na šesterokutnom kraju kako biste skinuli ukrasni poklopac s kotača.*

Dizalica vozila

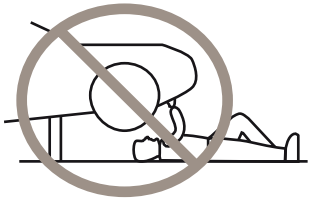
UPOZORENJE: Provjerite dizalicu za vozilo od oštećenja i deformacija i uvjerite se da je navoj dizalice podmazan i čist.

UPOZORENJE: Dizalica bi trebala biti na ravnoj i čvrstoj podlozi gdje god je to moguće.

UPOZORENJE: Preporučujemo da upotrijebite prikladne podloške ili potpornje za kotače. Nijedna osoba ne smije biti u vozilu kada se vozilo podiže dizalicom.

UPOZORENJE: Nijedna osoba ne bi smjela gurnuti nijedan dio tijela ispod vozila koje je poduprto dizalicom.

UPOZORENJE: Ne podvlačite se pod vozilo koje je poduprto samo dizalicom.



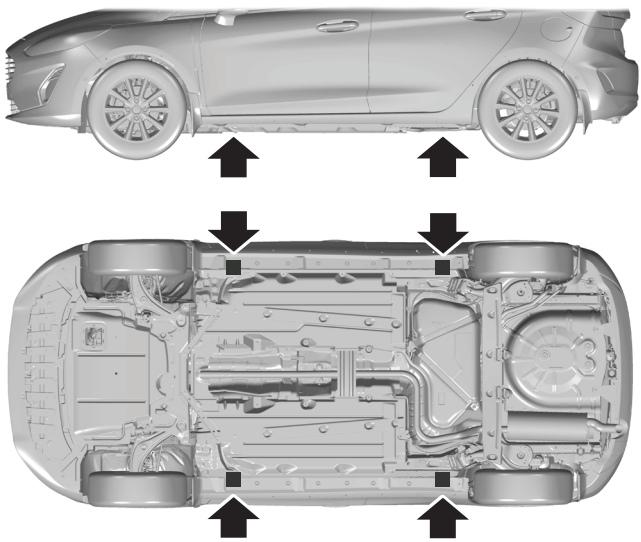
UPOZORENJE: Dizalica koja dolazi u opremi vašeg vozila je namijenjena isključivo za zamjenu probušene gume u slučaju nužde. Ne upotrebljavajte dizalicu za ništa drugo osim zamjenu kotača u slučaju nužde. Ne obavljajte nikakve radove na vašem vozilu dok je poduprto dizalicom jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s nje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom ili smrću.

UPOZORENJE: Nikad ne stavljajte bilo što između dizalice za vozilo i podloge.

UPOZORENJE: Nikad ne stavljajte bilo što između dizalice za vozilo i vašeg vozila.

Podizanje vozila i točke pričvršćenja dizalice

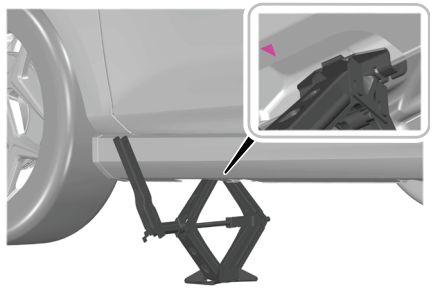
UPOZORENJE: Koristite samo predodređene točke za pričvršćivanje dizalice i podizanje vozila. Ako dizalicu pričvrstite na druga mjesta možete oštetiti karoseriju, sustav upravljanja, ovjes vozila, motor, sustav za kočenje ili cijevi za dovod goriva.



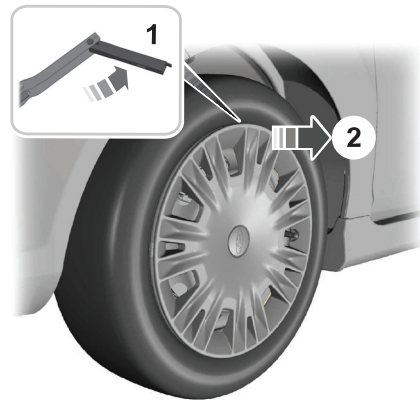


Udubljenja u pragovima ukazuju na točke za pričvršćenje dizalice na vašem vozilu.

Sva vozila



Uklanjanje poklopaca kotača

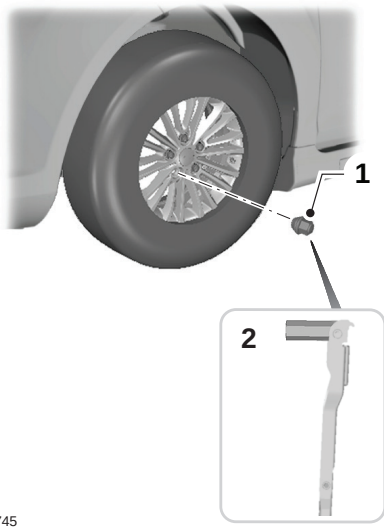


E285279

1. Rastvorite ključ matica vijaka kotača.
2. Upotrijebite jezik ključa matica vijaka kako biste uklonili poklopce kotača.

Uklanjanje kotača

1. Ugradite ključ za sigurnosne matice vijaka.



E181745

2. Otpustite matice vijaka kotača.
3. Podignite vaše vozilo sve dok se probušena guma ne odvoji od podloge.
4. Uklonite matice vijaka kotača i skinite kotač.

Napomena: *Nemojte postavljati naplatke od legure na tlo licem prema dolje, to će oštetiti boju.*

Ugradnja kotača

UPOZORENJE: Koristite samo rezervni kotač s gumom koje ste dobili u originalnoj opremi s vašim vozilom.

UPOZORENJE: Prilikom ugradnje kotača, uvijek uklonite svu koroziju, nečistoće ili strane materijale prisutne na dodirujućim površinama kotača i glavčine kotača, bubnju kočnice ili disku kočnice koji dolaze u kontakt s naplatkom. Pobrinite se da osigurate bilo koje dijelove koji se pričvršćuju na rotor glavčine tako da ne ometaju kontaktne površine kotača.

Ugradnja kotača bez izravnog kontakta metal na metal na dodirnim površinama kotača i glavčine može uzrokovati otpuštanje matica vijaka kotača kao i otpadanje kotača za vrijeme vožnje, što će dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, osobne ozljede ili smrti.

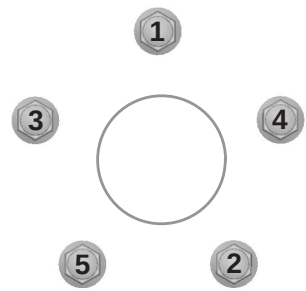
UPOZORENJE: Provjerite da nema masti ni ulja na naplatku ili na površini između vijaka i matica. To može uzrokovati opuštanje matica u vožnji.

UPOZORENJE: Provjerite stegnutost matica vijaka kotača i tlak u gumama što je prije moguće.

Napomena: *Matice vijaka za kotače od lake legure i čelične kotače mogu se također koristiti za pričvršćivanje rezervnog kotača, ali kraće vrijeme (najviše dva tjedna).*

Napomena: *Pobrinite se da je konusna strana matica okrenuta prema kotaču.*

1. Ugradite kotač.
2. Ugradite matice vijaka kotača i prstima ih zategnite.
3. Ugradite ključ za sigurnosne matice vijaka.



E75442

4. Ugradite sve matice vijaka i djelomično ih zategnite prema rasporedu na priloženoj ilustraciji.
5. Spustite vaše vozilo i uklonite dizalicu vozila.
6. U potpunosti zategnite matice vijaka prema rasporedu na prikazanoj ilustraciji. Pogledajte **Zamjena kotača** (stranica 328).
7. Ugradite poklopce kotača.

MATICE VIJAKA KOTAČA

UPOZORENJE: Koristite samo posebne matice vijaka kotača i kotače koje ste dobili u originalnoj opremi s vašim vozilom. Ukoliko imate neke dileme, kontaktirajte ovlaštenog prodavatelja.

UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati kotače od lakih legura pomoću matica koje su namijenjene za upotrebu s čeličnim kotačima.

Nm
135

Zamjenski ključ za sigurnosne matice vijaka kotača i sigurnosne matice vijaka kotača možete dobiti od ovlaštenog prodavatelja koristeći certifikat s referentnim brojem.

SPECIFIKACIJE MOTORA

Motor	1.0L EcoBoost™
Provrt.	71.9 mm
Hod.	82 mm
Obujam.	999 cm^3
Kompresijski omjer.	10.5:1
Raspored paljenja.	1-2-3

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA



Ulje koja ima ovaj simbol podržava trenutni motor, sustav emisije štetnih plinova i standarde ekonomičnosti goriva Internacionalne savjetodavne komisije za specifikacije maziva (ILSAC).

Preporučujemo korištenje Motocraft motornog ulja za vaše vozilo. Ako Motocraft motorno ulje nije dostupno, koristite ulja preporučenog viskoziteta koja imaju najlepnicu certifikata API za benzinske motore.

Ne upotrebljavajte zamjenske aditive za motorna ulja jer su oni nepotrebni i mogli bi dovesti do štete na motoru koja možda neće biti pokrivena Jamstvom vozila.

Kapaciteti

Izvedba	Uključujući uljni filtar
Sve.	4.6 L

Napomena: *Količina motornog ulja potrebna za podizanje razine ulja na šipki od oznake minimum do oznake maksimum je 1 litra.*

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje – SAE 5W-20 – Sythetic Blend	WSS-M2C960-A1

Napomena: *Ne dolijevajte više od 0.5 litara alternativnog motornog ulja između predviđenih servisnih intervala.*

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNE TEKUĆINE

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	5.6 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifreeze	WSS-M97B44-D
Antifreeze	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B44-D je narančasta rashladna tekućina. WSS-M97B57-A2 je žuta rashladna tekućina. Žuta rashladna tekućina može izgledati fluorescentno zeleno u nekim sustavim hlađenja što je normalna karakteristika.

Napomena: *Žuta rashladna tekućina WSS-M97B57-A2 je kompatibilna s narančastom rashladnom tekućinom WSS-M97B44-D pa se sva vozila s narančastom rashladnom tekućinom mogu servisirati sa žutom rashladnom tekućinom. Međutim, ako je vozilo proizvedeno sa žutom rashladnom tekućinom mora se servisirati samo sa žutom rashladnom tekućinom kako bi se održao njegov predviđeni vijek trajanja.*

KAPACITET SPREMNIKA ZA GORIVO

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	42.2 L

SPECIFIKACIJA I KAPACITET SUSTAVA KLIMATIZACIJE ZRAKA

UPOZORENJE: Sustav za hlađenje klimatizacije zraka sadrži radni medij pod visokim pritiskom. Samo kvalificirano osoblje bi trebalo servisirati sustav klimatizacije zraka. Otvaranje sustava za hlađenje klimatizacije zraka može uzrokovati osobne ozljede.

Kapaciteti

Izvedba	Radni medij	Ulje radnog medija
Sve.	0.49 kg	120 cm^3

Materijali

Naziv	Specifikacija
Radni medij - R-134A	WSH-M17B19-A
Ulje radnog medija	WSS-M2C300-A1

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKLA

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	Dolijte prema potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala	WSS-M14P19-A

KAPACITET I SPECIFIKACIJA ULJA AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	4.35 ± 0.1 L[1]

[1]Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina može varirati za vrijeme zamjene tekućina.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za prijenos snage F-DC	WSS-M2C218-A1/A2

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA KOČNICE

Materijali

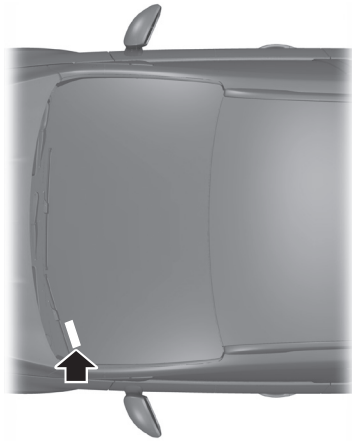
Naziv	Specifikacija
Tekućina za kočnice	WSS-M6C65-A2

Napomena: *Preporučujemo upotrebu DOT 4 LV (Low Viscosity) tekućine za kočnice visokih performansi i niskog viskoziteta koja zadovoljava WSS-M6C65-A2 ili ISO 4925 klasa 6 standarde. Upotreba bilo koje druge tekućine za kočnice osim preporučene može uzrokovati smanjenje učinkovitosti i performansi kočnica i ne zadovoljava naše standarde performansi. Držite tekućinu za kočnice čistom i suhom. Kontaminacija s prljavštinom, vodom, proizvodima na bazi nafte ili drugim materijalima može rezultirati u oštećivanju sustava za kočene i potencijalnim kvarom.*

BROJ SAŠIJE (VIN)

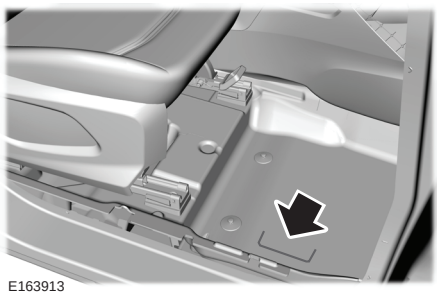
PRONALAŽENJE BROJA ŠASIJE

Identifikacijski broj vozila (VIN), odnosno broj šasije, možete pronaći na sljedećim mjestima.



E163915

Na lijevoj strani ploče s instrumentima.



E163913

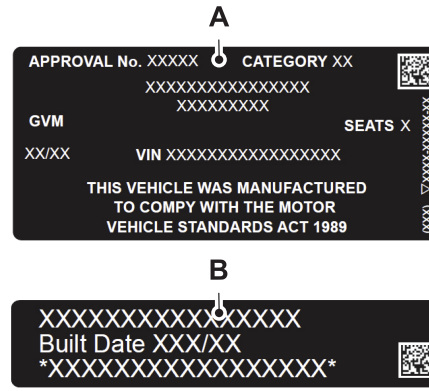
Zalijepljen u podnu ploču s desne strane, ispred prednjeg sjedala.

PLOČICA S IDENTIFIKACIJOM VOZILA

PRONALAŽENJE PLOČICE S IDENTIFIKACIJOM VOZILA

Pločica s identifikacijom vozila je unutar okvira vrata na desnoj strani vozila.

PREGLED PLOČICE S IDENTIFIKACIJOM VOZILA – AUSTRALIJA



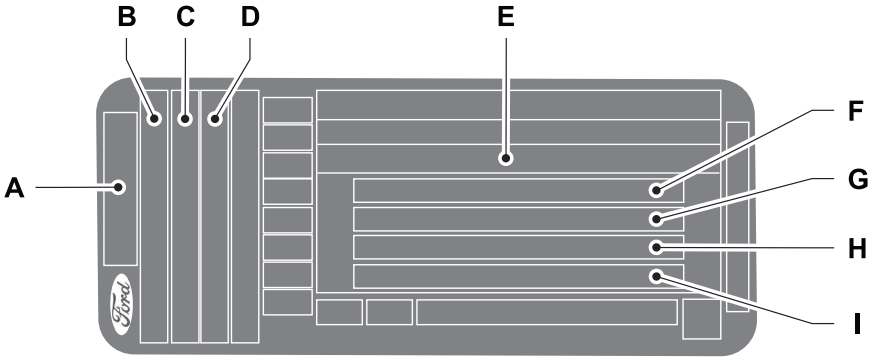
E266728

A	Pločica s identifikacijom vozila
B	Oznaka datuma proizvodnje

Napomena: *Izgled pločice s identifikacijom vozila vašeg vozila može se razlikovati od prikazane.*

Napomena: *Informacije prikazane na pločici s identifikacijom vozila ovise u zahtjevima tržišta.*

PREGLED PLOČICE S IDENTIFIKACIJOM VOZILA – AUSTRALIJA/NOVI ZELAND



A Model.
B Izvedba.
C Oznaka motora.
D Snaga motora i razina emisije.
E Broj šasije - identifikacijski broj vozila (VIN).
F Ukupna dopuštena masa.
G Ukupna dopuštena masa s prikolicom.
H Najveće dopušteno opterećenje prednje osovine.
I Najveće dopušteno opterećenje stražnje osovine.

Napomena: *Izgled pločice s identifikacijom vozila vašeg vozila može se razlikovati od prikazane.*

Napomena: *Informacije prikazane na pločici s identifikacijom vozila ovisi u zahtjevima tržišta.*

ŠTO JE POVEZIVO VOZILO

Povezivo vozilo je tehnologija koja omogućava vašem vozilu da se spoji na mobilnu mrežu i da vi time imate pristup širokoj lepezi mogućnosti. Kada se koristi u kombinaciji s FordPass aplikacijom, može vam omogućiti da nadzirete i kontrolirate vaše vozilo na daljinu, na primjer, da provjerite tlak u gumama, razinu goriva u spremniku i lokaciju vašeg vozila. Za dodatne informacije, posjetite Internet stranicu Forda.

ZAHTJEVI ZA POVEZIVANJE VOZILA

Usluge povezivosti i funkcionalnost s time vezanih mogućnosti zahtijevaju mrežu kompatibilnu s vozilom.

Neke opcije zahtijevaju pretplatu i dodatnu aktivaciju usluge. Za dodatne informacije pogledajte FordPass aplikaciju i prijavite se na vaš Ford račun. Neka ograničenja, uvjeti trećih strana i naplate poruka ili prometa se možda primjenjuju.

OGRANIČENJA POVEZIVANJA VOZILA

Razvoj tehnologije ili razvoj mobilnih mreža mogli bi utjecati na funkcionalnost i dostupnosti ili kontinuiranu proviziju nekih mogućnosti. Ove promjene bi mogle čak utjecati na prestanak funkcioniranja nekih mogućnosti.

POVEZIVANJE VOZILA S MOBILNOM MREŽOM

ŠTO JE MODEM



Modem omogućava pristup raznim mogućnostima i opcijama koje su ugrađene u vaše vozilo.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE MODEMA

1. Pritisnite Settings.
2. Pritisnite FordPass Connect.
3. Pritisnite Connectivity features.
4. Uključite ili isključite mogućnosti.

SPAJANJE FORDPASS APLIKACIJE NA MODEM

1. Pobrinite se da je modem omogućen koristeći izbornik postavki vašeg vozila.
2. Otvorite FordPass aplikaciju na vašem uređaju i prijavite se.
3. Dodajte vaše vozilo ili izaberite vaše vozilo ako je prethodno dodano.
4. Odaberite opciju kojom ćete aktivirati vaše vozilo.
5. Pobrinite se da ime na zaslonu odgovara imenu vašeg FordPass računa.
6. Potvrdite da je FordPass račun spojen na modem.

POVEZIVANJE VOZILA S WI-FI MREŽOM

1. Pritisnite ***Settings***.
2. Pritisnite ***Wi-Fi***.
3. Uključite ***Wi-Fi***.
4. Pritisnite ***View available networks***.
5. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: *Unesite lozinku mreže kako biste se spojili na sigurnu mrežu.*

POVEZIVO VOZILO – OTKLANJANJE PROBLEMA

POVEZIVO VOZILO – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ne mogu potvrditi vezu mog FordPass računa s modemom?

- Modem nije omogućen. Uključite mogućnost povezivanja.
- Slab mrežni signal. Pomaknite vaše vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije zaklonjen ili ometen.

Zašto se ne mogu spojiti na Wi-Fi mrežu?

- Unijeli ste krivu lozinku. Unesite ispravnu mrežnu lozinku.
- Slab mrežni signal. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi ruteru ili mjestu gdje mrežni signal nije zaklonjen ili ometen.
- Postoji više pristupnih točaka u dometu istog SSID. Odaberite jedinstveni naziv za vaš SSID. Nemojte koristiti unaprijed postavljeni naziv, osim ako sadrži posebnu identifikaciju, kao što je dio MAC adrese.

Zašto se Wi-Fi mreža odvoji nakon uspješnog spajanja?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi ruteru ili mjestu gdje mrežni signal nije zaklonjen ili ometen.

Što mogu učiniti ako sam blizu Wi-Fi rutera, ali snaga mrežnog signala je slaba?

- Ako vozilo u svojoj opremi ima grijano vjetrobransko staklo, pokušajte pozicionirati vozilo tako da nije okrenuto prema ruteru.
- Ako imate prozore s metalnim zatamnjenjem, ali ne i na vjetrobranskom staklu pokušajte pozicionirati vozilo tako da je vjetrobranom okrenuto prema ruteru ili otvorite prozore koji su okrenuti prema ruteru.
- Ako su svi prozori i vjetrobran nijansirani, pokušajte otvoriti prozore koji su usmjereni prema ruteru ako je izvedivo.
- Ako je vaše vozilo u garaži, a garažna vrata su zatvorena, otvorite garažna vrata.

Zašto ne vidim mrežu koju očekujem vidjeti na listi dostupnih mreža?

- Mreža je skrivena. Učinite mrežu ponovno vidljivom i pokušajte ponovno ili ručno dodajte mrežu u izborniku postavki Wi-Fi-ja.

Zašto je potrebno tako duga da se skine software?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi ruteru ili mjestu gdje mrežni signal nije zaklonjen ili ometen.
- Wi-Fi ruteru je preopterećen ili je veza s internetom spora. Potražite pouzdaniji Wi-Fi ruteru.

Zašto se software ne ažurira kada se čini da je spojen s Wi-Fi mrežom i snaga signala je odlična?

- Trenutno nema dostupnih ažuriranja softwarea.
- Odaberite opciju automatskog ažuriranja u izborniku postavki kako bi omogućili automatsko ažuriranje softwarea ili kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.
- Možda postoji problem s mrežom. Isprobajte mrežu koristeći drugo vozilo.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI AUDIO SUSTAVA

UPOZORENJE: Vožnja u trenucima dekoncentracije može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i podupiremo upotrebu uređaja kojima se može upravljati glasom kad god je to moguće. Pobrinite se da upoznate sve lokalne zakonske odredbe koje se mogu primijeniti u slučaju upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

Slušanje glasne glazbe duži vremenski period može oštetiti vaš sluh.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUDIO JEDINICE



Pritisnite dugme na kontroli glasnoće.

ODABIR AUDIO IZVORA

1. Odaberite ***Sources***.
2. Odaberite željeni izvor tako što ćete pritisnuti pločicu na zaslonu osjetljivom na dodir.

REPRODUKCIJA I ZAUSTAVLJANJE AUDIO IZVORA

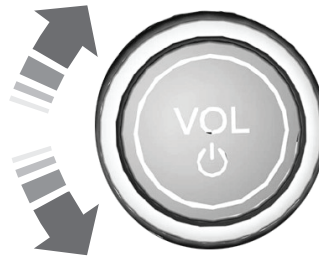


Pritisnite kako biste zaustavili reprodukciju. Pritisnite ponovno kako biste nastavili reprodukciju.

Napomena: *Ne mogu se svi audio izvori zaustaviti tijek reprodukcije. Dugme utišava ove izvore.*

Napomena: *Dugme za utišavanje na upravljaču zaustavlja reprodukciju izvora medija.*

PRILAGODBA GLASNOĆE



Okrenite kako biste ugodili glasnoću.

Neka vozila mogu prilagoditi glasnoću koristeći dugmad na upravljaču.

POSTAVLJANJE MEMORIJE RADIO STANICE

Kako biste spremili radio stanicu, pritisnite i zadržite jedno od dugmadi namijenjenih pospremanju radio stanica.

Napomena: *Najviše 30 radio stanica mogu se pospremiti ovisno o odabranom broju stranica za unaprijed spremljene stanice.*

PRIGUŠIVANJE ZVUKA



Pritisnite kako biste stišali signal. Pritisnite ponovno kako biste povratili signal.

Napomena: *Funkcija prigušivanja je dostupna za izvore koje se ne mogu zaustaviti tijekom reprodukcije.*

Napomena: *Dugme za stišavanje je također dostupno na kontrolama upravljača.*

KRETANJE KROZ STAVKE IZBORNIKA



E248947

ODABIR STAVKE IZBORNIKA



E248946

Povratak na prethodni ekran



PRILAGODBA POSTAVKI ZVUKA



Pritisnite dugme kako biste prilagodili postavke zvuka. Možete optimizirati zvuk za različite pozicije sjedenja.

Možete također aktivirati i postaviti osjetljivost kompenzacije glasnoće uslijed brizne vozila.

PODEŠAVANJE SATA I DATUMA

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Clock settings***.
3. Podesite vrijeme.

Napomena: *Opcije **AM** i **PM** nisu dostupne kada je uključen **24-satni režim** rada.*

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja vremena

1. Pritisnite ***Settings*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Clock settings***.
3. Uključite ili isključite ***Auto Time Update***.

AM/FM RADIO – VOZILA S: AM/FM/DAB/SYNC/ NAVIGACIJSKIM SUSTAVOM/ KANALOM ZA PORUKE O PROMETU **(ako je dio opreme)**

OGRANIČENJA AM/FM RADIJA

Što dalje putujete od odašiljača AM ili FM radio stanice to će signal biti slabija i prijem lošiji.

Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci na autocesti, garaže za parkiranje vozila, gusto drveće i munje mogu negativno utjecati na prijem signala.

Kada prođete zemljani toranj za osvježavanje signala (repetitor), snažniji signal može preuzeti slabiji i rezultirati utišavanjem audio sustava.

ODABIR AM/FM RADIO STANICE

Ručno mijenjanje radio stanica



E248947

Okrećite kontrolu kako biste promijenili radio stanicu.

Napomena: *Možete ponovno pozvati radio stanice koristeći dugmad unaprijed spremljenih radio stanica.*

Automatsko mijenjanje radio stanica



Pritisnite kako biste potražili sljedeću radijsku postaju na odabranom frekvencijskom opsegu prema naprijed.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema naprijed.



Pritisnite kako biste potražili sljedeću radijsku postaju na odabranom frekvencijskom opsegu prema natrag.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema natrag.



Pritisnite dugme na upravljaču kako biste prebacili na sljedeću radio stanicu.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema naprijed.



Pritisnite dugme na upravljaču kako biste prebacili na prethodnu radio stanicu.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema natrag.

Odabir radio stanice s popisa

Pritisnite ***OK*** dugme kako biste vidjeli dostupne radio stanice.

Napomena: *Popis radio stanica dostupan je samo za FM frekvencijski opseg.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZASLONA



DIGITALNI RADIO (DAB) – VOZILA S: AM/FM/DAB/ SYNC/NAVIGACIJSKIM SUSTAVOM/KANALOM ZA PORUKE O PROMETU (ako je dio opreme)

ŠTO JE DIGITALNO EMITIRANJE ZVUKA RADIJA

Digitalno emitiranje zvuka radija (DAB) je digitalni radio standard za emitiranje digitalnog radijskog zvuka i usluga. Vaš radio vam omogućava da slušate DAB radio stanice.

OGRANIČENJA DIGITALNOG EMITIRANJA ZVUKA RADIJA

Pokrivenost se razlikuje od regije do regije i utječe na kvalitetu prijema signala. Emitiranje može biti nacionalno, regionalno ili lokalno. Pokrivenost može varirati ovisno o vremenskim uvjetima i terenu.

Napomena: *To bi moglo uzrokovati gubitak audio signala.*

ODABIR RADIO STANICE DIGITALNOG EMITIRANJA ZVUKA RADIJA

Ručno mijenjanje radio postaja



E248947

Okrećite kontrolu kako biste promijenili radio stanicu.

Napomena: *Možete povratiti radio stanice koristeći dugmad unaprijed spremljenih radio stanica.*

Automatsko mijenjanje radio postaja

Pritisnite kako biste potražili sljedeću radijsku postaju na odabranom frekvencijskom opsegu prema naprijed.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema naprijed.

Pritisnite kako biste potražili sljedeću radijsku postaju na odabranom frekvencijskom opsegu prema natrag.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema natrag.

Pritisnite dugme na upravljaču kako biste prebacili na sljedeću radio stanicu.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema naprijed.

Pritisnite dugme na upravljaču kako biste prebacili na prethodnu radio stanicu.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema natrag.

Odabir radio stanice s popisa

Pritisnite ***OK*** dugme kako biste vidjeli dostupne radio stanice.

OPĆE INFORMACIJE

UPOZORENJE: Skretanje pažnje s vožnje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarom i ozljedama. Preporučujemo da s velikim oprezom koristite uređaje koji bi vam mogli skrenuti fokus s ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vašim vozilom u svakom trenutku. Za vrijeme vožnje ne preporučujemo korištenje uređaja koje je potrebno držati u ruci te podržavamo korištenje glasovno upravljanih sustava kada je moguće. Imajte na umu sve primjenjive lokalne zakone koji se tiču upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

O SYNC-u

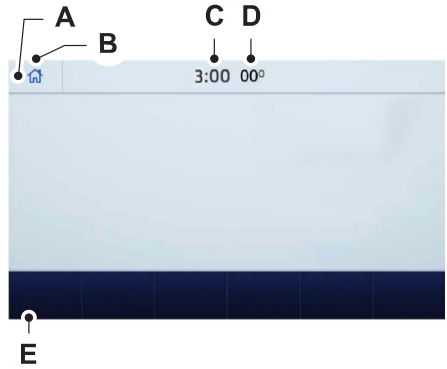
Sustav vam omogućuje interakciju sa sustavom za informiranje, komunikaciju i zabavu vašeg vozila koristeći glasovno upravljanje i zaslon osjetljiv na dodir. Sustav omogućava jednostavnu interakciju s audio sustavom, telefonom, navigacijskim sustavom, mobilnim aplikacijama i postavkama.

Napomena: *Možete uključiti sustav i koristiti ga do sat vremena bez uključivanja paljenja vozila.*

Napomena: *Možete koristiti sustav nakon što isključite paljenje vozila do 10 minuta ili dok ne otvorite vrata.*

Napomena: *Zbog vaše sigurnosti, neke funkcije su ovisne o brzini vašeg vozila. Njihova upotreba može biti ograničena na brzine do 5 km/h.*

Upotreba zaslona osjetljivog na dodir



A	Statusna traka.
B	Početna stranica.
C	Sat. Pogledajte **Postavke** (stranica 368).
D	Vanjska temperatura.
E	Traka izbornika mogućnosti.

Statusna traka

	Isključen mikrofon telefona.
	Isključen zvuk audio sustava.
	Instalirano ažuriranje softwarea.
	Spojen Wi-Fi.
	Telefon je u roamingu.
	Primljena je tekstualna poruka.


Isključena Pomoć u slučaju nužde.


Jačina signala mobilne mreže.


Uključeno dijeljenje podataka vozila.


Uključeno dijeljenje lokacije vozila.


Uključeno dijeljenje podataka i lokacije vozila.


Izvor podataka o prometu: Live traffic.


Izvor podataka o prometu: Radijske objave o stanju u prometu.


Aktivno bežično punjenje.

Traka izbornika mogućnosti


Odaberite kako biste koristili radio, USB, uređaj za reprodukciju zapisa ili Bluetooth. Pogledajte **Zabava** (stranica 356).


Odaberite kako biste podesili postavke klimatizacijskog sustava. Pogledajte **Klimatizacija** (stranica 358).


Odaberite kako biste obavljali telefonske pozive i pristupili adresaru vašeg mobilnog telefona. Pogledajte **Telefon** (stranica 361).


Odaberite kako biste koristili navigacijski sustav. Pogledajte **Navigacija** (stranica 363).


Odaberite kako biste potražili i koristili kompatibilne aplikacije na vašem iOS ili Android uređaju. Pogledajte **Aplikacije** (stranica 367).


Odaberite kako bi podesili postavke sustava. Pogledajte **Postavke** (stranica 368).

Čišćenje zaslona osjetljivog na dodir

Pogledajte **Čišćenje zaslona i ekrana** (stranica 317).

Ažuriranje sustava

Ažuriranje sustava koristeći USB uređaj

Skidanje ažuriranja

1. Posjetite SYNC stranicu za ažuriranja na lokalnoj internet stranici Forda.
2. Skinite ažuriranja.

Napomena: *Internet stranica će vas obavijestiti ako su ažuriranja dostupna.*

3. Umetnite USB uređaj u vaše računalo.

Napomena: *USB uređaj mora biti prazan i zadovoljavati minimalne zahtjeve specificirane na internet stranici.*

4. Pratite navedene upute kako biste skinuli ažuriranja na USB uređaj.

Instaliranje ažuriranja

Napomena: *Sustav možete koristiti dok je instaliranje u tijeku.*

1. Iskopčajte sve druge USB uređaje iz USB priključaka.
2. Spojite USB uređaj s ažuriranjima na USB priključak.

Napomena: *Instaliranje počinje automatski unutar 10 minuta.*

Ažuriranje sustava korištenjem Wi-Fi mrežne veze

Uključivanje automatskog ažuriranja sustava

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Automatic updates***.
3. Uključite ***automatska ažuriranja***.

Sustav je sada podešen da provjerava nova ažuriranja i prima ažuriranja sustava kada je spojen na Wi-Fi mrežu.

Napomena: *Sustav možete koristiti dok je skidanje u tijeku.*

Napomena: *Ako se sustav odvoji od Wi-Fi mreže dok je skidanje ažuriranja u tijeku, skidanje se nastavlja drugi put kada se sustav spoji na Wi-Fi mrežu.*

Spajanje na Wi-Fi mrežu

Pogledajte **Povezivanje vozila s mobilnom mrežom** (stranica 341).

Dodatne informacije i pomoć

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika ili pretražite lokalnu internet stranicu Forda.

UPOTREBA GLASOVNOG PREPOZNAVANJA

Sustav vam omogućava interakciju i korištenje glasovnih naredbi kako biste upravljali sustavima za zabavu, komunikaciju i informiranje u vašem vozilu. Koristeći glasovne naredbe možete zadržati ruke na kolu upravljača i fokus na onome što se nalazi ispred vas.



Za upotrebu glasovnih naredbi sustava, pritisnite dugme upravljanja glasom na kolu upravljača i pričekajte glasovnu aktivaciju sustava.

Napomena: *Pritisnite dugme upravljanja glasom ponovno kako biste prekinuli glasovnu aktivaciju sustava i počnite govoriti.*

Napomena: *Pomaknite kontrolu glasnoće kada se javi glasovna aktivacija sustava kako biste podesili glasnoću.*

Napomena: *Pritisnite i zadržite pritisnutim dugme upravljanja glasom na kolu upravljača kako biste koristili Siri na vašem iOS uređaju.*

Sljedeće komande su namijenjene da vam pomognu na bilo kojem ekranu:

- ***List of commands***
- ***Help***

U sljedećoj tablici navedene su neke od najčešće korištenih glasovnih komandi. Za kompletnu listu glasovni komandi, posjetite lokalnu internet stranicu Forda.

Općenito

Glasovna naredba	Opis
___ list of commands	Prikaži listu mogućih glasovnih naredbi.[1]
Cancel	Otkaži aktivni razgovor.
___ help	Ponudi dostupne naredbe vezane za specifičnu opciju.[1]
Back	Povratak na prijašnji ekran.
Main menu	Idi na glavni izbornik.

Glasovna naredba	Opis
Next page	Idi na sljedeću stranicu.
Previous page	Idi na prethodnu stranicu.

[1] Dodajte ime opcije naredbi.

Zabava

Audio izvor

Glasovna naredba	Opis
Radio	Koristi radio.
CD Player	Koristi CD player.
Bluetooth audio	Koristi ***Bluetooth*** izvor.
USB	Koristi USB uređaj ili reproduktor zapisa.

Radio

Glasovna naredba	Opis
AM	Slušaj AM radio.
___ AM	Ugodi specifičnu AM frekvenciju.[1]
DAB	Slušaj DAB radio.
FM	Slušaj FM radio.
___ FM	Ugodi specifičnu FM frekvenciju.[1]

[1] Dodajte radijsku frekvenciju na dvije decimale naredbi.

USB i reproduktor zapisa

Glasovna naredba	Opis
Play album ___	Reproduciraj glazbu po kategoriji.[1]
Play artist ___	
Play audiobook ___	
Play genre ___	
Play playlist ___	
Play podcast ___	
Play song ___	
Browse all albums	Pretraži glazbu na USB uređaju.
Browse all artists	
Browse all audiobooks	
Browse all genres	
Browse all playlists	
Browse all podcasts	
Browse all tracks	
Browse album ___	Pretraži glazbu po kategoriji na USB uređaju.[1]
Browse artist ___	
Browse audiobook ___	
Browse genre ___	
Browse playlist ___	
Browse podcast ___	

[1] Dodajte naziv albuma, ime izvođača, naziv audio knjige, naziv žanra, naziv playliste, naziv podcasta ili naslov pjesme naredbi. Izrecite ime točno onako kako se prikaže na vašem uređaju.

Telefon

Glasovna naredba	Opis
Pair phone	Upari mobitel ili ***Bluetooth*** uređaj.
Redial	Ponovno nazovi posljednji birani broj.
Dial ___	Nazovi broj.[1]
Call ___	Nazovi određeni kontakt iz imenika.[2]
Call ___ ___	Nazovi određeni kontakt iz imenika na određenoj lokaciji.[3]
Listen to message	Preslušaj tekstualnu poruku.
Listen to message ___	Preslušaj određenu tekstualnu poruku iz lista tekstualnih poruka.
Reply to message	Odgovori na tekstualnu poruku.

[1] Dodajte broj koji želite nazvati naredbi.

[2] Dodajte ime kontakta iz vašeg imenika naredbi. Izrecite ime i prezime vašeg kontakta točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju.

[3] Dodajte ime kontakta i lokaciju iz vašeg imenika naredbi. Izrecite ime i prezime vašeg kontakta točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju.

Navigacija (ako je dio opreme)

Postavljanje odredišta

Glasovna naredba	Opis
Find an address	Upišite adresu odredišta. Kada ste upitani, unesite kućni broj, ulicu i grad.
Find a POI	Pretraživanje točaka interesa po imenu ili kategoriji.
Find nearest ___	Pretraživanje najbliže točke interesa.[1]
Find a POI category	Pretraživanje kategorije točaka interesa.1
Destination home	Postavlja spremljenu kućnu adresu kao odredište.
Destination work	Postavlja spremljenu poslovnu adresu kao odredište.
Previous destinations	Prikaži i odaberi iz liste prethodnih odredišta.
Favourite destinations	Prikaži i odaberi iz liste omiljenih odredišta.

[1] Dodajte kategoriju točke interesa ili ime poznate marke ili lanaca glasovnoj komandi.

Navođenje po ruti

Glasovna naredba	Opis
Cancel route	Poništava navođenje po ruti.
Reroute	Odabire alternativnu rutu.
Repeat last instruction	Ponavlja posljednju glasovnu naredbu.
Show route	Prikazuje pregled cjelokupne rute.
Show map	Prikazuje kartu na zaslonu osjetljivom na dodir.
Show north up	Prikazuje kartu u dvodimenzionalnom prikazu sa sjeverom okrenutim prema gornjem rubu zaslona osjetljivog na dodir.
Show heading up	Prikazuje kartu u dvodimenzionalnom prikazu tako da je odredište prema kojem putujete uvijek u gornjem rubu zaslona osjetljivog na dodir.
Show 3D	Prikazuje kartu u trodimenzionalnom prikazu tako da je odredište prema kojem putujete uvijek prema naprijed.

Aplikacije

Općenito

Glasovna naredba	Opis
Mobile apps	Pokrenite aplikaciju. Sustav vas pita za ime aplikacije.
List apps	Traženje liste aktivnih aplikacija na vašem uređaju.
Find apps	Pretražite i spojite se s aplikacijama koje su aktivne na vašem uređaju.

Aktivne aplikacije

Glasovna naredba	Opis
___ help	Traženje liste glasovnih komandi za specifičnu aplikaciju.[1]
Close ___	Zatvaranje aplikacije.[1]

[1] Dodajte ime aplikacije komandi.

Glasovne postavke

Glasovna naredba	Opis
Voice settings	Povratak na izbornih glasovnih postavki.
Interaction mode standard	Uključivanje dugih glasovnih naredbi i uputa.
Interaction mode advanced	Uključivanje kratkih glasovnih naredbi i uputa.
Call confirmation on	Uključivanje potvrde poziva. Sustav će vas upitati da potvrdite prije upućivanja poziva.
Call confirmation off	Isključivanje potvrde poziva. Sustav vas neće upitati da potvrdite prije upućivanja poziva.
Voice command lists on	Uključuje prikaz glasovnih naredbi.
Voice command lists off	Isključuje prikaz glasovnih naredbi.

Automatsko smanjenje brzine ventilatora

Ako je potrebno, ovisno o trenutnim postavkama kontrole klimatizacije, brzina ventilatora kabine bi se mogla automatski smanjiti za vrijeme korištenja glasovnih naredbi ili za vrijeme zvanja ili primitka telefonskih poziva kako bi se smanjila količina pozadinske buke u vozilu. Vraća se na normalu kada završite razgovor.

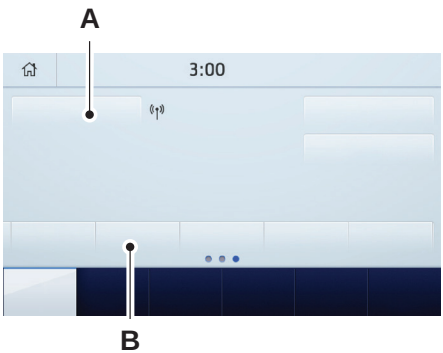
Isključivanje automatskog smanjenja brzine ventilatora



Istovremeno pritisnite dugme klimatizacije zraka A/C i dugme za recirkuliranje zraka.

ZABAVA

Odaberite audio opciju na traci izbornika mogućnosti.



A Audio izvor. Odaberite kako biste birali različite audio izvore.

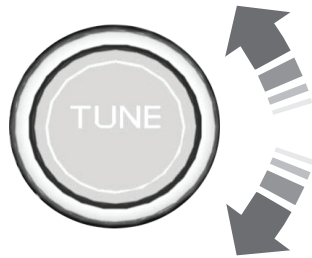
B Pohranjene postavke. Pomičite u lijevo kako biste vidjeli više pohranjenih postavki.

Možete pristupiti ovim opcijama koristeći zaslon osjetljiv na dodir ili glasovne naredbe.

Upotreba radija

Ugađanje AM/FM radijske postaje

1. Odaberite Sources.



2. Odaberite ***AM*** ili ***FM*** frekvencijski opseg.
3. Okrećite kontrolu kako biste promijenili frekvenciju.

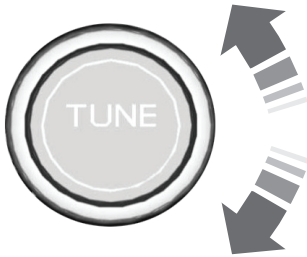
Odabir FM radijske postaje s liste

1. Odaberite ***Sources***.
2. Odaberite ***FM***.
3. Odaberite ***Stations***.
4. Odaberite radijsku postaju s liste.

Odabir digitalne radijske postaje s liste

1. Odaberite ***Sources***.
2. Odaberite ***DAB***.
3. Odaberite ***Stations***.
4. Odaberite ansambl.
5. Odaberite radijsku postaju s liste.

Ručno mijenjanje digitalnih radio postaja



Okrećite kontrolu kako biste promijenili postaju.

Automatsko mijenjanje radio stanica

Pritisnite kako biste potražili sljedeću radijsku postaju na odabranom frekvencijskom opsegu prema naprijed.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema naprijed.

Pritisnite kako biste potražili sljedeću radijsku postaju na odabranom frekvencijskom opsegu prema natrag.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema natrag.

Spremanje radio stanica

Kako biste spremili radio postaju, pritisnite i zadržite jedan od dugmadi za spremanje radijskih postaja.

Napomena: *Radio se na kratko utiša kao potvrda da ste spremili radijsku postaju.*

Napomena: *Možete dodati dodatne stranice spremljenih radijskih postala koristeći opciju postavki u izborniku mogućnosti.*

Uključivanje prometnih obavijesti

Odaberite ***Traffic (TA)***.

Napomena: *Ako uključite prometne obavijesti, vijesti o stanju u prometu koje emitiraju radio postaje prekinut će trenutni audio izvor koji slušate kako bi vam pomogle u planiranju vaše rute.*

Streaming glazbe s *Bluetooth* uređaja

Provjerite kompatibilnost vašeg uređaja na lokalnoj internet stranici Forda.

Uparite vaš uređaj. Pogledajte **Telefon** (stranica 361).

Odaberite ***Sources***.

Odaberite Bluetooth.

Traženje pjesme na Bluetooth uređaju

Odaberite ***Browse***.

Odaberite pjesmu.

Napomena: *Odaberite naslovnicu albuma kako biste vidjeli informacije u vezi pjesme.*

Reprodukcija pjesama s *Bluetooth* uređaja slučajnim odabirom

Odaberite kako bi pjesme svirale slučajnim odabirom.

Ponavljanje pjesama s *Bluetooth* uređaja

Odaberite ikonu ponavljanja kako bi ponavljali izvođenje pjesme.

Napomena: *Možete ponoviti jednu pjesmu ili sve pjesme s **Bluetooth** uređaja s audio zapisom. Možete ponoviti jednu pjesmu, sve pjesme ili sve pjesme u jednoj mapi s **Bluetooth** uređaja.*

Napomena: *Mali broj jedan se pojavi pored ikone ponavljanja kako bi ukazao da je ta pjesma određena za ponavljanje. Mala ikona mape pojavi se pored ikone ponavljanja kako bi ukazala da je čitava mapa određena za ponavljanje.*

Reproduciranje glazbe s USB-a ili uređaja za reprodukciju sadržaja

Spojite vaš uređaj na USB priključak.

Odaberite ***Sources***.



Odaberite ***USB***.

Napomena: *Sustav indeksira vašu glazbu prije reprodukcije.*

Traženje glazbe na USB-u ili uređaju za reprodukciju sadržaja

Odaberite ***Browse***.

Odaberite pjesmu.

Napomena: *Odaberite naslovnicu albuma kako biste vidjeli informacije u vezi pjesme.*

Napomena: *Možete pretraživati glazbu po albumu, izvođaču, audio knjizi, žanru, playlisti, podacastu ili nazivu pjesme.*

Reproduciranje glazbe s USB uređaja ili uređaja za reprodukciju sadržaja slučajnim odabirom



Odaberite kako bi slušali pjesme slučajnim odabirom.

Ponavljanje pjesama s USB uređaja ili uređaja za reprodukciju sadržaja



Odaberite ikonu ponavljanja kako biste ponavljali pjesme.

Napomena: *Možete ponoviti jednu pjesmu ili sve pjesme s USB uređaja ili uređaja za reprodukciju zapisa. Možete ponoviti jednu pjesmu, sve pjesme ili sve pjesme u jednoj mapi s USB uređaja ili uređaja za reprodukciju zapisa.*

Napomena: *Mali broj jedan se pojavi pored ikone ponavljanja kako bi ukazao da je ta pjesma određena za ponavljanje. Mala ikona mape pojavi se pored ikone ponavljanja kako bi ukazala da je čitava mapa određena za ponavljanje.*

Podržani uređaji

Sustav podržava većinu USB uređaja i uređaja za reprodukciju zapisa, uključujući iOS i Android uređaje.

Podržani formati datoteka

Sustav podržava sljedeće formate:

- MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD, i FLAC formate audio datoteka.
- MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC, i FLAC nastavke datoteka.
- FAT, exFAT i NTFS sustave datoteka.

Meta podaci audio datoteka

Sustav organizira datoteke na vašem USB uređaju ili uređaju za reprodukciju glazbe uz pomoć oznaka meta podataka. Oznake meta podataka sadržavaju informacije o datoteci. Ako oznake meta podataka za datoteku na vašem USB uređaju ili uređaju za reprodukciju podataka ne sadrže nikakve informacije, sustav ih klasificira kao nepoznate. Sustav može indeksirati do 50000 pjesama na USB uređaju ili uređaju za reprodukciju podataka i do 10 uređaja.

KLIMATIZACIJA

Dodirnite dugme klimatizacije na zaslonu osjetljivom na dodir kao biste pristupili opcijama kontrole sustava za klimatizaciju zraka.

Napomena: *Možete zamijeniti jedinicu mjerenja temperature između Farenhajta i Celzijusa. Pogledajte* **Postavke** *(stranica 368).*

Pristup izborniku kontrole klimatizacije

MENU Dodirnite dugme kako biste pristupili dodatnim kontrolama prednjeg sustava klimatizacije zraka.

Usmjeravanje puhanja zraka



Dodirnite dugme kako biste usmjerili puhanje zraka na otvore za ventilaciju vjetrobranskog stakla i započeli odmagljivanje.



Dodirnite dugme kako biste usmjerili puhanje zraka na otvore za ventilaciju ploče s instrumentima.



Dodirnite dugme kako biste usmjerili puhanje zraka na ventilacijske otvore prostora za noge.

Možete usmjeriti zrak na bilo koju kombinaciju ovih otvora za ventilaciju.

Podešavanje brzine ventilatora



Dodirnite gore ili dolje kako biste smanjili ili pojačali količinu zraka koja cirkulira u unutrašnjosti vašeg vozila.

Podešavanje temperature zraka

Dodirnite gore ili dolje na kontroli temperature na lijevoj strani kako biste ugodili temperaturu na lijevoj strani.

Napomena: *Ova kontrola istovremeno podešava i temperaturu na desnoj strani kada isključite dvozonski režim rada.*

Dodirnite gore ili dolje na kontroli temperature na desnoj strani kako biste ugodili temperaturu na desnoj strani.

Uključivanje i isključivanje automatskog režima rada



Dodirnite dugme kako biste uključili automatski rad, a onda podesite temperaturu.

Sustav podešava brzinu rada ventilatora, distribuciju zraka, rad klimatizacijskog sustava i korištenje vanjskog zraka ili recirkulacije zraka kako bi postigao i održavao temperaturu koju ste odabrali.

Uključivanje i isključivanje klimatizacije



Iskakujući izbornik pojavi se na zaslonu kako bi prikazao opcije sustava za klimatizaciju zraka.

MAX A/C: Dodirnite dugme jednom kako biste aktivirali i maksimizirali hlađenje. Temperature i na vozačevoj i suvozačevoj strani namještene su na LO, recirkulirani zrak puše kroz otvore za ventilaciju na ploči s instrumentima, klimatizacija zraka se automatski uključuje, a brzina puhanja ventilatora automatski podešava na najveću brzinu.

A/C: Dodirnite kako biste uključili ili isključili sustav za klimatizaciju zraka. Koristite A/C s recirkulacijom zraka kako biste pojačali hlađenje i efikasnost.

Napomena: *U određenim uvjetima, kao što je maksimalno odmrzavanje, kompresor sustava za klimatizaciju zraka može nastaviti raditi iako ste pomoću prekidača isključili klimatizaciju.*

Uključivanje i isključivanje kontrole klimatizacije



Dodirnite dugme.

Uključivanje i isključivanje kontrole klimatizacije sjedala



Dodirnite kako biste se kretali kroz različite postavke klimatizacije sjedala.

Uključivanje i isključivanje dvozonskog režima rada



Dodirnite dugme kako biste uključili kontrolu temperature za desnu stranu vozila.

Uključivanje i isključivanje grijanja vanjskih ogledala

Dodirnite dugme.

Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobrana



Dodirnite dugme kako biste očistili vjetrobransko staklo od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobranskog stakla se automatski isključuje nakon kratkog vremena.

Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla



Dodirnite kako biste očistili stražnje staklo od tankog leda i magle.

Uključivanje i isključivanje grijanja sjedala



Dodirnite dugme kako biste se kretali kroz različite postavke grijanja sjedala.

Uključivanje i isključivanje grijanja kola upravljača



Dodirnite dugme.

Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja



Dodirnite dugme za maksimalno hlađenje.

Recirkulirani zrak struji kroz otvore za ventilaciju na ploči s instrumentima, sustav klimatizacije zraka je uključen, a ventilator je podešen na najveću brzinu.

Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja



Dodirnite dugme za maksimalno odmrzavanje.

Zrak struji kroz otvore za ventilaciju vjetrobranskog stakla, a ventilator je podešen na najveću brzinu.

Možete također koristiti ovu postavku za odmagljivanje i čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda.

Napomena: *Kako biste spriječili zamagljivanje stakla, ne možete odabrati recirkulaciju zraka kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.*

Napomena: *Grijanje stražnjeg prozora se također uključuje kada uključite maksimalno odmrzavanje.*

Napomena: *Ovisno o vašoj regiji, uključuje se klimatizacija zraka.*

Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka



Dodirnite dugme kako biste izabrali dotok svježeg zraka izvana ili recirkuliranje zraka.

Trenutno prisutan zrak u kabini vozila recirkulira. To može smanjiti vrijeme potrebno da se unutrašnjost vozila ohladi, kada je kombinirano s klimatizacijom zraka ***A/C***, kao i spriječiti ulazak neugodnih mirisa izvana u vaše vozilo.

Napomena: *Recirkuliranje zraka bi moglo biti isključeno ili bi moglo biti onemogućeno njegovo uključivanje u svim režimima puhanja zraka osim maksimalnog hlađenja **(MAX A/C)** kako bi se smanjila mogućnost zamagljivanja prozora. Također, moglo bi biti uključeno ili isključeno kada usmjerite zrak na otvore instrumente ploče ili prostora za noge za vrijeme toplog vremena kako bi se povećala efikasnost hlađenja.*

Uključivanje i isključivanje ventiliranja sjedala



Dodirnite dugme kako biste se kretali kroz različite postavke ventiliranja sjedala.

Pristup kontrolama klimatizacije straga



Dodirnite dugme kako biste pristupili dodatnim kontrolama klimatizacije zraka straga.

Indikator zaključavanja klimatizacije straga



Dodirnite dugme.

Kada je uključeno, možete upravljati klimatizacijom straga samo preko prednjih kontrola.

Uključivanje i isključivanje automatskog rada klimatizacije straga



Dodirnite dugme kako biste uključili automatski rad klimatizacije straga, a zatim odaberite temperaturu.

Uključivanje i isključivanje kontrole klimatizacije sjedala straga



Dodirnite dugme kako biste se kretali kroz različite postavke klimatizacije stražnjih sjedala.

Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjih sjedala



Dodirnite dugme kako biste se kretali kroz različite postavke grijanja stražnjih sjedala.

Uključivanje i isključivanje ventiliranja sjedala straga



Dodirnite dugme kako biste se kretali kroz različite postavke ventiliranja sjedala straga.

TELEFON

UPOZORENJE: Skretanje pažnje s vožnje može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarom i ozljedama. Preporučujemo da s velikim oprezom koristite uređaje koji bi vam mogli skrenuti fokus s ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vašim vozilom u svakom trenutku. Za vrijeme vožnje ne preporučujemo korištenje uređaja koje je potrebno držati u ruci te podržavamo korištenje glasovno upravljanih sustava kada je to moguće. Imajte na umu sve primjenjive lokalne zakone koji se tiču upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

Provjerite kompatibilnost vašeg uređaja na lokalnoj internet stranici Forda.

Uparivanje vašeg mobilnog uređaja prvi puta

Na svom mobilnom uređaju u izborniku postavki uključite ***Bluetooth***.

Pobrinite se da je vaš mobitel vidljiv drugim korisnicima. Pogledajte upute za korištenje vašeg mobilnog uređaja.



Odaberite opciju telefona u izborniku mogućnosti.

1. Odaberite ***Pair phone***.

Napomena: *Sustav vas upozorava da traži vaše vozilo na vašem mobilnom uređaju.*

2. Odaberite vaše vozilo na vašem mobilnom uređaju.

Napomena: *Broj će se pojaviti na vašem mobilnom uređaju i na zaslonu osjetljivom na dodir vašeg vozila.*

3. Potvrdite da se broj na vašem mobilnom uređaju poklapa s brojem na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Zaslon osjetljiv na dodir pokazuje da ste uspješno uparili vaš mobilni uređaj.*

4. Učitajte imenik s vašeg mobilnog uređaja kada ste upitani.

Napomena: *Ako uparite više od jednog mobilnog uređaja, pomoću postavki telefona specificirajte primarni mobitel. U svakom trenutku možete promijeniti ovu postavku.*

Korištenje vašeg mobitela

Lista nedavnih poziva (Recent Call list)

Prikažite i izaberite unos s liste nedavnih poziva.

Kontakti (Contacts)

Prikazuje formular pametne pretrage kako biste pretražili vaše kontakte. Upotrijebite dugme List kako biste posložili vaše kontakte abecednim redom.

Vaš telefon (Your phone)

Mijenjajte tonove zvonjave i obavijesti ili uparite drugi mobitel.

Promjena uređaja (Change device)

Prikazuje listu uparenih ili spojenih uređaja koje možete odabrati.

Ne ometaj (Do not disturb)

Odbija dolazne pozive i isključuje tonove poziva i obavijesti.

Tipkovnica telefona (Phone Keypad)

Izravno upišite broj koji želite nazvati.

Tekstualne poruke (Text messages)

Prikazuje tekstualne poruke mobitela.

Siri

Spaja se sa Siri na vašem iOS uređaju.

Glasovni pomoćnik mobitela (Phone Voice Assistant)

Spaja se s glasovnom uslugom mobitela na vašem Android uređaju.

Dopisivanje tekstualnim porukama

Podešavanje obavijesti tekstualnih poruka

iOS

1. Pronađite izbornik postavki na vašem mobilnom uređaju.
2. Odaberite ***Bluetooth***.
3. Odaberite ikonu informacija desno od vašeg vozila.
4. Uključite obavijesti tekstualnih poruka.

Android

1. Pronađite izbornik postavki na vašem mobilnom uređaju.
2. Odaberite ***Bluetooth***.
3. Odaberite opciju profila.
4. Odaberite profil mobitela.
5. Uključite obavijesti tekstualnih poruka.

Korištenje tekstualnih poruka

Stavka izbornika	Opis
Hear it	Preslušajte tekstualnu poruku.
View	Pogledajte tekstualnu poruku.
Call	Nazovite pošiljatelja.
Reply	Odgovorite na tekstualnu poruku standardnom tekstualnom porukom.

Apple CarPlay

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Pratite upute na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Određene funkcije sustava nisu dostupne kada koristite Apple CarPlay.*

Isključivanje Apple CarPlay

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Apple CarPlay preferences***.

3. Isključite ***Apple CarPlay***.

Android Auto

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Pratite upute na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Možda ćete morati omogućiti Android Auto u izborniku postavki.*

Napomena: *Određene funkcije sustava nisu dostupne kada koristite Android Auto.*

Isključivanje Android Auto.

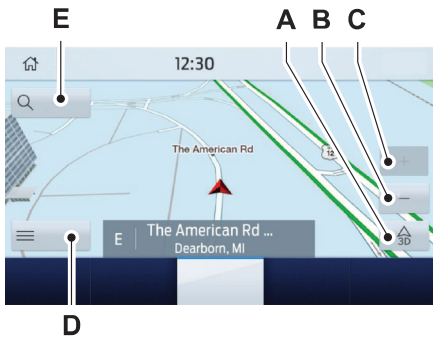
1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***Android Auto***.
3. Isključite ***Android Auto***.

NAVIGACIJA

Napomena: *Za više informacija posjetite lokalnu internet stranicu Forda.*



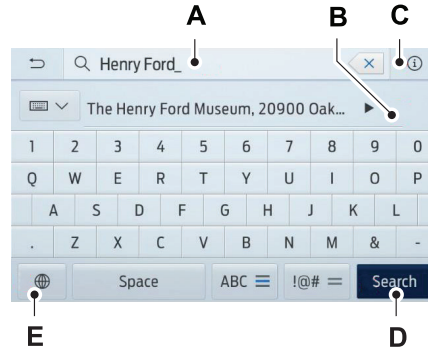
Odaberite opciju navigacije u izborniku mogućnosti.



A	Izbornik pregleda karte.
B	Udaljavanje karte.
C	Približavanje karte.
D	Izbornik uputa navođenja.
E	Izbornik upisa odredišta.

Postavljanje odredišta

Postavljanje odredišta upotrebom ekrana za tekstualni unos



A	Polje unosa teksta.
B	Automatske sugestije bazirane na tekstu koji unosite.
C	Informacijska ikona.
D	Pretraga.
E	Postavke tipkovnice.

Napomena: *Odaberite jednu od sugestija kako biste kopirali detalj u polje unosa teksta.*

Napomena: *Možete unijeti odredište u raznim formatima, **grad ulica broj, grad broj ulica**, poštanski broj ili točka interesa.*

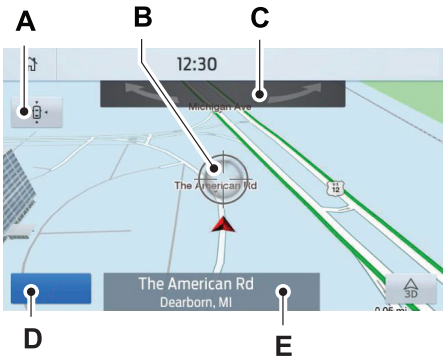
Napomena: *Ne morate unositi zemlju odredišta.*

Napomena: *Kako biste unijeli dijakritičke znakove, prigušene ili naglašene glasove, primjerice **ä** i **é**, pritisnite i zadržite pripadajući znak na tipkovnici.*

Odaberite ***Search***.

Odaberite ***Start*** kako biste započeli s navođenjem po ruti.

Postavljanje odredišta upotrebom ekrana karte



A	Centriranje karte.
B	Odabrana lokacija.
C	3D rotacija karte. Pomičite lijevo ili desno.
D	Započnite s navođenjem po ruti.
E	Naziv odredišta.

Odaberite lokaciju na karti.

Odaberite ***Start*** kako biste započeli s navođenjem po ruti.

Promjena formata karte

Karta se može prikazati u sljedećim formatima:

- Dvodimenzionalna karta sa sjeverom okrenutim prema gornjoj strani zaslona.
- Dvodimenzionalna karta sa smjerom vožnje okrenutim prema gornjoj strani zaslona.
- Trodimenzionalna karta sa smjerom vožnje usmjerenim prema naprijed.

Povećanje

Prikazuje više ili manje detalja na karti.

Napomena: *Možete koristiti geste prstima kako biste približili ili udaljili kartu. Postavite dva prsta na zaslon i razdvojite ih kako bi približili kartu. Postavite dva prsta na zaslon i približite ih kako bi udaljili kartu.*

Navođenje po ruti



A	Indikator skretanja. Odaberite kako biste čuli posljednju uputu navođenja.
B	Točka interesa.
C	Predviđeno vrijeme dolaska, udaljenost do odredišta i vrijeme potrebno do odredišta.
D	Cesta po kojoj trenutno vozite.
E	Isključi glasovne upute navođenja.
F	Otkaži glasovne upute navođenja.

Napomena: *Kako biste promijenili glasnoću glasovnih uputa, okrenite kontrolu glasnoće za vrijeme oglašavanja uputa navođenja.*

Izbornik navođenja po ruti

Stavka izbornika	Opis
Screen view	Prilagođava postavke karte kada su upute navođenja po ruti aktivne.
Full map	Pregled karte preko cijelog ekrana kada su upute navođenja po ruti aktivne.
Motorway exit info	Prikazuje informacije izlaska s autocesta za vašu trenutnu rutu.
Turn list	Prikazuje listu skretanja za vašu trenutnu rutu. Odaberite cestu kako bi je izbjegli.
Traffic list	Prikazuje promet u vašoj blizini na trenutnoj ruti.[1]
Navigation settings	Podešavanje postavki navigacije.
Where am I?	Prikazuje informacije o vašoj trenutnoj lokaciji.
Cancel route	Poništava navođenje po ruti.
Show route	Prikazuje kompletnu rutu na karti.
Re-route	Prikazuje alternativne rute u usporedbi s trenutnom.
Edit waypoints	Uređivanje ili promjena redoslijeda prolaznih točki.
Optimise order	Sustav za vas određuje redoslijed prolaznih točki.
Start	Prelazak na drugi ekran i početak nove rute.
Search	Upišite adresu odredišta.
Home	Postavite vašu spremljenu kućnu adresu kao vaše odredište.
Work	Postavite vašu spremljenu poslovnu adresu kao vaše odredište.
Favourites	Prikaži i odaberi iz liste omiljenih odredišta.
Previous destinations	Prikaži i odaberi iz liste prethodnih odredišta.
POI	Prikazuje kategorije točki interesa.

[1] Ovisno o emitiranim obavijestima kanala za prometne informacije ili live traffic.

Prilagođavanje glasnoće uputa navođenja

Kako biste promijenili glasnoću glasovnih uputa navođenja, okrenite kontrolu glasnoće za vrijeme oglašavanja uputa navođenja.

Napomena: *Ako ste nehotično podesili glasnoću na nulu, pritisnite dugme indikatora skretanja kako bi preslušali posljednju glasovnu uputu i za to vrijeme podesite glasnoću uputa navođenja na željenu razinu.*

Isključivanje glasovnih uputa navigacije

Odaberite opciju isključivanja glasovnih uputa navigacije na zaslonu kako biste isključili glasovne upute navigacije.

Napomena: *Sustav utišava sljedeću i sve buduće glasovne upute navigacije.*

Dodavanje prolaznih točaka

Možete dodati prolaznu točku na ruti navigacije kao odredište duž rute. Možete dodati do pet prolaznih točaka.

1. Odaberite opciju pretraživanja na karti.
2. Postavite odredište.
3. Odaberite ikonu zastavice.
4. Odaberite ***Start***.

Otkazivanje navođenja po ruti

Otkazivanje navođenja po ruti iz izbornika navođenja po ruti

Odaberite opciju izbornika navođenja po ruti kako biste aktivirali zaslon za navođenje po ruti.

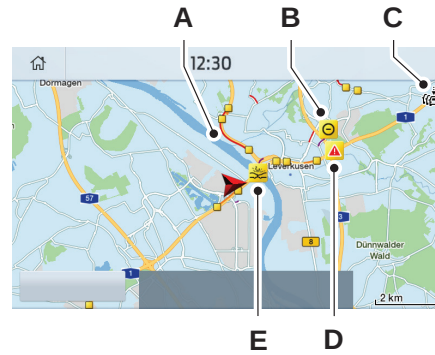
Odaberite ***Cancel route***.

Otkazivanje navođenja po ruti iz glavne karte

Odaberite ikonu u gornjem desnom kutu glavne karte kako biste otkazali navođenje po ruti.

Live Traffic (ako je dio opreme)

Live Traffic pruža informacije o prometu gotovo u realnom vremenu kako bi vam pomogao da isplanirate najbržu rutu do vašeg odredišta. Morate imati aktivnu pretplatu za Live Traffic.



A	Zagušenje prometa.
B	Zatvorena cesta.
C	Live traffic aktivan.
D	Žurno upozorenje.
E	Prometna nesreća.

Uključivanje Live Traffic

Napomena: *Uvjerite se da je modem omogućen. Pogledajte* ***Povezivanje vozila s mobilnom mrežom*** *(stranica 341).*

1. Odaberite ***Settings***.
2. Odaberite ***FordPass Connect***.
3. Odaberite ***Connectivity settings***.
4. Uključite ***Vehicle connectivity***.
5. Uključite ***Location***.
6. Uključite ***Vehicle data & Remote ctrl***.
7. Uključite ***Live Traffic***.

Ažuriranje karte za navigaciju

Molimo vas da posjetite lokalnu web stranicu Forda ili kontaktirajte ovlaštenog zastupnika za ažuriranje karte za navigaciju.

HERE je pružatelj usluga digitalne karte za primjenu u navigacijskom sustavu. Ako pronađete greške u podacima karte, možete ih prijaviti izravno HERE-u tako što ćete posjetiti www.here.com. HERE procjenjuje sve prijavljene greške karata i odgovara s rezultatom istrage na e-mail.

APLIKACIJE

Sustav vam omogućuje interakciju s odabrani mobilnim aplikacijama bez da skreće pogled s ceste. Glasovne naredbe, dugmad na upravljaču ili brzi dodir na ekran osjetljiv na dodir vam daju napredne mogućnosti kontrole i komunikacije s mobilnim aplikacijama. Možete također slušati vašu omiljenu glazbu, podcast, podijeliti vaše vrijeme dolaska s prijateljima i ostati povezani na siguran način.

Kada pokrenete aplikaciju kroz sustav prvi puta, možete biti upitani da odobrite određeni pristup i dozvole. U svakom trenutku možete pregledati i promijeniti dozvole koje ste odobrili, dok god se vaše vozilo ne kreće. Preporučujemo da provjerite svoj plan podatkovnog prometa prije korištenja aplikacija kroz sustav. Korištenje aplikacija moglo bi rezultirati dodatnim troškovima. Preporučujemo također da provjerite uvjete i pravila pružatelja usluga aplikacija kao i politiku privatnosti prije korištenja aplikacija. Uvjerite se da imate aktivan račun za aplikacije koje namjeravate koristiti kroz sustav. Neke aplikacije će funkcionirati bez prethodnog postavljanja. Druge će zahtijevati od vas da konfigurirate neke osobne postavke prije nego što ih možete koristiti.

Napomena: *Za više informacija oko dostupnih aplikacije, posjetite lokalnu internet stranicu Forda.*

Korištenje aplikacija na iOS uređaju



Odaberite opciju aplikacija u izborniku mogućnosti.

1. Ako spojite vaš uređaj preko USB-a, isključite Apple CarPlay. Pogledajte **Telefon** (stranica 361).
2. Spojite vaš iOS uređaj na USB priključak ili ga uparite i spojite koristeći ***Bluetooth***.
3. Ako budete upitani da omogućite CarPlay, odaberite Disable.
4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti kroz SYNC.

Napomena: *Ako zatvorite aplikacije na vašem uređaju, nećete ih moći koristiti kroz sustav.*

5. Odaberite aplikacije koje želite koristiti na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Spojite vaš uređaj na USB priključak ako želite koristiti aplikaciju za navigaciju. Kada upotrebljavate aplikaciju za navigaciju, držite vaš uređaj otključanim i aplikaciju otvorenom.*

Korištenje aplikacija na Android uređaju



Odaberite opciju aplikacija u izborniku mogućnosti.

1. Ako spojite vaš uređaj preko USB-a, isključite Android Auto. Pogledajte **Telefon** (stranica 361).
2. Uparite vaš uređaj. Pogledajte **Telefon** (stranica 361).
3. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti kroz SYNC.

Napomena: *Ako zatvorite aplikacije na vašem uređaju, nećete ih moći koristiti kroz sustav.*

4. Odaberite ***Find mobile apps***.

Napomena: *Sustav traži i spaja se s kompatibilnim aplikacijama koje su aktivne na vašem uređaju.*

5. Odaberite aplikacije koje želite koristiti na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Mobilne aplikacije (Mobile Apps) na vašem uređaju koriste USB priključak kako bi ostvarile vezu sa SYNC-om. Neki uređaji mogu izgubiti sposobnost reprodukcije glazbe preko USB-a kada su mobilne aplikacije (Mobile Apps) aktivne.*

Upotreba mobilne navigacije na Android uređaju

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Isključite Android Auto. Pogledajte **Telefon** (stranica 361).
3. Uključite Enable Mobile apps via USB u postavkama mobilnih aplikacija.
4. Odaberite opciju aplikacija u izborniku mogućnosti.
5. Odaberite aplikaciju za navigaciju koju želite koristiti na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: *Kada koristite aplikaciju za navigaciju, držite vaš uređaj otključanim i aplikaciju otvorenom.*

POSTAVKE



Odaberite opciju postavki u izborniku mogućnosti.

Odaberite pločicu kako biste pristupili postavkama.



Odaberite ovu opciju kako biste prikazali dodatne informacije.

Ambijentalno osvjetljenje (Ambient Lighting)

Možete ugoditi postavke ambijentalnog osvjetljenja.

Android Auto

Možete uključiti ili isključiti Android Auto.

Apple CarPlay

Možete uključiti ili isključiti Apple CarPlay.

Audio

Možete prilagoditi postavke audio sustava.

Automatska ažuriranja (Automatic Updates)

Možete uključiti ili isključiti automatska ažuriranja i prilagoditi postavke.

Bluetooth®

Možete uključiti ili isključiti Bluetooth i upariti vaš mobilni uređaj.

Sat (Clock)

Možete prilagoditi postavke sata.

Zaslon (Display)

Možete prilagoditi postavke zaslona kao što su svjetlina ili automatsko zatamnjivanje.

Pomoć u slučaju nužde (Emergency Assistance) (ako je dio opreme)

Možete uključiti ili isključiti pomoć u slučaju nužde.

FordPass

Možete prilagoditi postavke FordPassa.

Općenito (General)

Možete podesiti postavke kao što su jezik, mjerne jedinice ili resetirati sustav.

Mobilne aplikacije (Mobile Apps)

Možete prilagoditi dozvole, omogućiti, onemogućiti ili ažurirati mobilne aplikacije.

Navigacija (Navigation) (ako je dio opreme)

Možete prilagoditi postavke navigacije kao što su detalji karte ili navođenja po ruti.

Telefon (Phone)

Možete spojiti i ukloniti vaš uređaj ili prilagoditi postavke povezanih uređaja.

Sjedala (Seats) (ako je dio opreme)

Možete podesiti poziciju i funkciju masaže sjedala.

Zvuk (Sound)

Možete prilagoditi postavke ozvučenja.

Valet način rada (ako je dio opreme)

Možete uključiti ili isključiti valet način rada.

Vozilo (Vehicle) (ako je dio opreme)

Možete prilagoditi postavke kamere.

Glasovno upravljanje (Voice Control)

Možete prilagoditi postavke glasovnog upravljanja.

Wi-Fi

Možete uključiti i isključiti Wi-Fi ili prilagoditi postavke.

SYNC™ 3 – OTKLANJANJE PROBLEMA

Glasovno prepoznavanje

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Sustav ne razumije što mu govorim.	– Koristite pogrešne glasovne naredbe. • Pogledajte **Upotreba glasovnog prepoznavanja** (stranica 350). • Za kompletnu listu glasovnih naredbi posjetite lokalnu internet stranicu Forda. – Počinjete govoriti prerano. • Pričekajte glasovni upit prije nego govorite.
Sustav ne razumije naziv pjesme ili izvođača.	– ***Bluetooth*®** ne podupire korištenje glasovnih naredbi. • Spojite vaš uređaj preko USB priključka. • Ako imate iOS uređaj, pritisnite i zadržite dugme glasovne kontrole na kolu upravljača kako biste koristili Siri da poslušate određene pjesme. – Koristite pogrešne glasovne naredbe. • Pogledajte **Upotreba glasovnog prepoznavanja** (stranica 350). • Za kompletnu listu glasovnih naredbi posjetite lokalnu internet stranicu Forda. – Ne izgovarate naziv točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. • Izgovorite naziv pjesme ili izvođača točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. Slovkajte svaku skraćenicu u nazivu. – Naziv pjesme ili izvođača možda sadrži posebne znakove koje sustav ne može prepoznati. Naziv sadrži specijalne znakove kao što su *,- ili +. • Preimenujte datoteke na vašem uređaju ili upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir kako biste izabrali i poslušali pjesmu.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Sustav ne razumije ime kontakta iz imenika na mojem uređaju i naziva pogrešnu osobu.	– Ne izgovarate ime točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. • Izgovorite ime i prezime kontakta točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. Slovkajte svaku skraćenicu u nazivu. – Ime možda sadrži posebne znakove koje sustav ne može prepoznati. Naziv sadrži specijalne znakove kao što su *,- ili +. • Preimenujte kontakt na vašem uređaju ili upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir kako biste nazvali kontakt.
Sustav ne razumije strana imena kontakata u imeniku na mom uređaju.	– Ne izgovarate ime točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. • Izgovorite ime i prezime kontakta točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. Sustav primjenjuje fonetička pravila izgovora odabranog jezika na imena kontakata u imeniku na vašem uređaju. Odaberite ime kontakta na zaslonu osjetljivom na dodir i upotrijebite Hear it opciju kako biste dobili ideju o tome kako sustav očekuje da ga izgovorite.
Glasovni upiti sustava i izgovor pojedinih riječi ne čine se prilično točnim.	– Ograničenje uređaja. • Sustav koristi tehnologiju prijevoda teksta u govor i pritom koristi sintetički generirani glas umjesto unaprijed snimljenog ljudskog glasa.

USB i *Bluetooth*® audio

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu spojiti moj uređaj.	– Greška u radu uređaja. • Odvojite vaš uređaj. Isključite vaš uređaj, resetirajte ga i pokušajte ponovno. – Problem sa spojem kabla. • Ispravno spojite kabel na vaš uređaj i USB priključak vozila. – Nekompatibilan kabel. • Upotrijebite kabel koji preporučuje proizvođač vašeg uređaja.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
	– Pogrešne postavke uređaja. • Pobrinite se da vaš uređaj nema program za automatsko instaliranje ili aktivne sigurnosne postavke. • Provjerite da li je uređaj namješten samo na punjenje. – Omogućeno je zaključavanje zaslona uređaja. • Otključajte vaš uređaj prije spajanja.
Sustav ne prepoznaje moj uređaj.	– Ograničenje uređaja. • Nemojte ostavljati vaš uređaj u vašem vozilu kada su temperature vrlo visoke ili vrlo niske.
Sustav ne razumije naziv pjesme ili izvođača.	– ***Bluetooth***® ne podržava glasovne naredbe. • Spojite vaš uređaj preko USB priključka. • Ako imate iOS uređaj, pritisnite i zadržite dugme glasovnog upravljanja na kolu upravljača kako biste iskoristili Siri za slušanje određenih pjesama.
Ne mogu puštati audio s mojeg ***Bluetooth***® uređaja.	– Nekompatibilan uređaj. • Provjerite kompatibilnost vašeg uređaja na lokalnoj internet stranici Forda. – Uređaj nije spojen. • Uparite vaš uređaj. Pogledajte **Telefon** (stranica 361). – Uređaj za reprodukciju glazbe nije pokrenut. • Pokrenite glazbu na vašem uređaju za reprodukciju.
Sustav ne prepoznaje glazbu na mom uređaju.	– Meta podaci audio datoteka nedostaju ili su neispravni, primjerice naziv pjesme, izvođača, albuma ili žanra. • Popravite datoteke na vašem uređaju. – Korumpirane datoteke na vašem uređaju. • Popravite datoteke na vašem uređaju – Autorskim pravima zaštićene datoteke. • Upotrijebite uređaj koji sadrži datoteke koje nisu zaštićene autorskim pravima. – Nepodržani format datoteke. • Popravite ili konvertirajte datoteke u podržane formate. Pogledajte **Zabava** (stranica 356).

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
	– Potrebno je indeksiranje uređaja. • Ponovno indeksirajte vaš uređaj. Pogledajte **Postavke** (stranica 368). – Omogućeno je zaključavanje zaslona uređaja. • Otključajte vaš uređaj prije spajanja.
Ponekad ne mogu čuti glazbu koja svira na mom uređaju.	– Greška u radu uređaja. • Odvojite vaš uređaj. Ugasite vaš uređaj, resetirajte ga i pokušajte ponovno.
Kada odvojim moj iOS uređaj glasnoća je namještena na najglasnije.	– Ograničenje uređaja. • Stišajte zvuk na vašem uređaju.
Sustav ne svira pjesme na mom USB uređaju ispravnim redoslijedom.	Ako sustav ne svira pjesme na vašem USB uređaju ispravnim redoslijedom, sljedeće informacije mogu biti od koristi: – Ako ste odabrali USB kao audio izvor dok ga je sustav još indeksirao, SYNC svira pjesme abecednim redoslijedom prema nazivu datoteke u osnovnom direktoriju. – Ako ste odabrali USB kao audio izvor nakon što je sustav završio s indeksiranjem, SYNC svira sve pjesme abecednim redoslijedom prema naslovu u ID3 oznaci bez obzira gdje se nalaze. SYNC koristi naziv datoteke ako naslov u ID3 oznaci ne postoji. – Ako ste odabrali opciju slušanja svih pjesama iz izbornika pregleda, SYNC svira sve pjesme abecednim redoslijedom prema naslovu u ID3 oznaci bez obzira gdje se nalaze. SYNC koristi naziv datoteke ako naslov u ID3 oznaci ne postoji. – Ako ste odabrali pjesme koristeći opciju pregleda uređaja, SYNC svira pjesme abecednim redoslijedom prema imenu u mapi koju ste odabrali. SYNC tada svira sve pjesme u bilo kojoj podmapi u mapi koju ste odabrali.

Telefon

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Za vrijeme poziva, pretjerano čujem okolnu buku.	– Pogrešne postavke telefona. • Provjerite i prilagodite audio postavke vašeg mobilnog telefona. Pogledajte upute za korištenje vašeg mobilnog telefona.
Za vrijeme poziva, mogu čuti drugu osobu, ali ona ne može čuti mene.	– Greška u radu mobilnog telefona. • Ugasite vaš mobilni telefon, ponovno ga pokrenite i pokušajte ponovno. – Mikrofon mobilnog telefona je ugašen. • Uključite mikrofon vašeg mobilnog telefona.
Za vrijeme poziva, ne mogu čuti drugu osobu i ona ne može čuti mene.	– Potrebno je ponovno pokretanje sustava. • Ponovno pokrenite sustav. Isključite paljenje i otvorite vrata. Zatvorite vrata i zaključajte vozilo. Pričekajte dok se zaslon osjetljiv na dodir ne isključi i osvijetljeni USB priključci prestanu svijetliti. Otključajte vozilo, uključite paljenje i pokušajte ponovno.
Ne mogu skinuti telefonski imenik	– Nekompatibilan uređaj. • Provjerite kompatibilnost vašeg uređaja na lokalnoj internet stranici Forda. – Neispravne postavke mobilnog telefona. • Dopustite sustavu da izvuče kontakte iz vašeg mobilnog telefona. Pogledajte upute za korištenje vašeg mobilnog telefona. – Neispravne postavke sustava. • Uključite automatsko skidanje telefonskog imenika. Pogledajte **Postavke** (stranica 368). – Greška u radu mobilnog telefona. • Ugasite vaš mobilni telefon, ponovno ga pokrenite i pokušajte ponovno.
Poruka koja sugerira da se moj telefonski imenik skinuo, ali je prazan ili nedostaju kontakti se prikazuje.	– Neispravne postavke mobilnog telefona. • Dopustite sustavu da izvuče kontakte iz vašeg mobilnog telefona. Pogledajte upute za korištenje vašeg mobilnog telefona. • Provjerite lokaciju kontakata koji nedostaju na vašem uređaju. Ako su spremljeni na SIM kartici, premjestite ih u memoriju mobilnog telefona. – Neispravne postavke sustava. • Uključite automatsko skidanje telefonskog imenika. Pogledajte **Postavke** (stranica 368).

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu spojiti moj mobilni telefon.	– Nekompatibilan mobilni uređaj. • Provjerite kompatibilnost vašeg mobilnog uređaja na lokalnoj internet stranici Forda. – Greška u radu mobilnog telefona. • Ugasite vaš mobilni telefon, ponovno ga pokrenite i pokušajte ponovno. • Instalirajte posljednja ažuriranja za vaš mobilni telefon. • Izbrišite vaš uređaj iz sustava i pobrišite SYNC s vašeg uređaja i pokušajte ponovno. • Isključite automatsko skidanje telefonskog imenika. Pogledajte **Postavke** (stranica 368).
Ne radi dopisivanje tekstualnim porukama.	– Nekompatibilan mobilni uređaj. • Provjerite kompatibilnost vašeg mobilnog uređaja na lokalnoj internet stranici Forda. – Greška u radu mobilnog telefona. • Ugasite vaš mobilni telefon, ponovno ga pokrenite i pokušajte ponovno.
Ne mogu čuti tekstualnu poruku.	– Nekompatibilan mobilni uređaj. • Provjerite kompatibilnost vašeg mobilnog uređaja na lokalnoj internet stranici Forda.

Navigacija (ako je dio opreme)

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu upisati ime ulice kada sam u inozemstvu.	– Neispravna metoda unosa. • Unesite ime ulice s državom.
Sustav ne raspoznaje koordinate.	– Koristite krivi format koordinata. • Upotrijebite format ##. #####, ##. ##### (za S/J, I/Z). Dodajte minus ispred koordinata ako je smjer Zapad i držite vrijednosti pozitivnima ako je smjer Istok, na primjer: 12.5412 znači Istok, a -12.5412 znači Zapad.

Aplikacije

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Sustav ne može pronaći nijednu aplikaciju.	– Nekompatibilan uređaj. • Potreban vam je Android uređaj s OS 4.3 ili višim ili iOS uređaj s iOS 8.0 ili višim. Uparite i spojite svoj Android uređaj kako biste pronašli AppLink kompatibilne aplikacije. Spojite vaš Android ili iOS uređaj preko USB priključka ili uparite i spojite koristeći ***Bluetooth***®.
Imam kompatibilan uređaj i ispravno je spojen, ali sustav i dalje ne može naći nijednu aplikaciju.	– AppLink kompatibilne aplikacije nisu instalirane na vašem uređaju. • Skinite i instalirajte posljednju verziju aplikacije. – AppLink kompatibilne aplikacije nisu aktivne na vašem uređaju. • Pokrenite aplikacije kako biste omogućili sustav da ih pronađe i pobrinite se da ste se ulogirali u aplikacije koje to traže. – Neispravne postavke aplikacije. • Provjerite i prilagodite postavke aplikacija na vašem uređaju i dozvolite SYNC-u da pristupi aplikaciji ako je potrebno.
Imam kompatibilan uređaj, ispravno je spojen i moje su aplikacije aktivne, ali sustav i dalje ne može pronaći nijednu aplikaciju.	– Aplikacije se nisu potpuno zatvorile. • Pokrenite ponovno aplikacije i pokušajte ponovno. • Ako imate Android uređaj s aplikacijama koje imaju exit ili quit opciju, upotrijebite ih i onda ponovno pokrenite aplikacije. Alternativno, upotrijebite opciju prisilnog zatvaranja aplikacija u izborniku postavki na vašem uređaju. • Ako imate iOS uređaj s iOS 7.0 ili višim, dodirnite dugme home na vašem uređaju dva puta i onda gurnite aplikaciju prema gore kako biste je zatvorili.
Imam Android uređaj koji je ispravno spojen, ponovno sam pokrenuo svoje aplikacije i one su aktivne, ali sustav ih i dalje ne može pronaći.	– Greška u nekim starijim verzijama Android operativnog sustava može rezultirati ne pronalaženjem aplikacija. • Isključite i ponovno uključite ***Bluetooth***® kako bi natjerali sustav da se ponovno spoji s vašim uređajem.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Imam iOS uređaj koji je ispravno spojen, ponovno sam pokrenuo svoje aplikacije i one su aktivne, ali sustav ih i dalje ne može pronaći.	– Problem sa spojem kabela. • Odvojite kabel s vašeg uređaja, pričekajte trenutak i onda ga ponovo spojite kako biste prisilili sustav da se ponovno spoji na vaš uređaj.
Imam Android uređaj koji ima aktivnu aplikaciju koju je sustav pronašao, ali ne mogu čuti zvuk ili je zvuk jako tih.	– Zvuk na vašem uređaju ne utišan. • Pojačajte zvuk na vašem uređaju.
Imam Android uređaj na kojem je otvoreno nekoliko kompatibilnih aplikacija, ali sustav ih ne može sve pronaći.	– Ograničenje uređaja. • Neki Android uređaji imaju ograničen broj ***Bluetooth***® ulaza koje aplikacije mogu koristiti za spajanje. Ako imate više aktivnih aplikacija na vašem uređaju od broja dostupnih ***Bluetooth***® ulaza, sustav ih ne može sve pronaći. • Zatvorite neke aplikacije kako biste omogućili sustav da pronađe one koje želite koristiti na ovaj način.

Wi-Fi povezivost

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu se spojiti na Wi-Fi mrežu.	– Greška u lozinki. • Unesite točnu lozinku mreže. – Slab mrežni signal. • Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi hotspotu ili mjestu gdje mrežni signal nije zaklonjen ili ometen. – Više pristupnih točaka u dometu istog SSID. • Upotrijebite jedinstveni naziv za vaš SSID. Nemojte koristiti unaprijed postavljeni naziv, osim ako sadrži posebnu identifikaciju, kao što je dio MAC adrese.
Wi-Fi veza se gubi nakon uspješnog spajanja.	– Slab mrežni signal. • Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi hotspotu ili mjestu gdje mrežni signal nije zaklonjen ili ometen.
Blizu sam Wi-Fi hotspotu, ali mrežni signal je slab.	– Mrežni signal je ometen. • Ako vaše vozilo u svojoj opremi ima grijano vjetrobransko staklo, pokušajte pozicionirati vaše vozilo tako da nije okrenuto prema hotspotu. • Ako imate prozore s metalnim zatamnjenjem, ali ne i na vjetrobranskom staklu pokušajte pozicionirati vaše vozilo tako da je vjetrobranom okrenuto prema hotspotu ili otvorite prozore koji su okrenuti prema hotspotu. • Ako su svi prozori nijansirani, pokušajte otvoriti prozore koji su usmjereni prema hotspotu ako je izvedivo. • Ako je vaše vozilo u garaži, a garažna vrata su zatvorena, otvorite garažna vrata.

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu vidjeti mrežu koju očekujem na listi dostupnih mreža.	– Skrivena mreža. • Učinite mrežu ponovno vidljivom i pokušajte ponovno.
Softwareu treba previše vremena da se skine.	– Slab mrežni signal. • Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi hotspotu ili mjestu gdje mrežni signal nije zaklonjen ili ometen. – Wi-Fi hotspot je preopterećen ili je veza s internetom spora. • Potražite pouzdaniji Wi-Fi hotspot.
Čini se da je sustav spojen na Wi-Fi mrežu i jačina signala je odlična, ali software se ne ažurira.	– Nema dostupnih ažuriranja softwarea. – Wi-Fi mreža zahtjeva pretplatu ili prihvaćanje uvjeta i pravila. • Testirajte mrežu upotrebljavajući drugi uređaj. Ako mreža traži pretplatu ili prihvaćanje uvjeta i pravila, kontaktirajte pružatelja mrežne usluge.

Resetiranje sustava

1. Istovremeno pritisnite dugme traženja sljedeće pjesme i dugme za uključivanje/isključivanje audio sustava sve dok se ne zaslon ne zacrni.
2. Pričekajte tri minute kako biste dozvolili sustavu da se kompletno resetira.
3. Pritisnite dugme za uključivanje/isključivanje audio sustava kako biste ga upalili.

Napomena: *Sustav možete resetirati kako biste povratili funkcionalnost koja je prestala raditi. Reset sustava namijenjen je povraćanju funkcionalnosti i ne briše nijedan podatak koji ste spremili.*

Dodatne informacije i pomoć

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika ili posjetite lokalnu internet stranicu Forda.

PRIZNANJE AUTORSKIH PRAVA SOFTWAREA TREĆIH STRANA

Vaše vozilo moglo bi biti opremljeno komponentama koji koriste software za slobodnu upotrebu. Za više informacije posjetite http://corporate.ford.com/ford-open-source.html.

REZERVNI DIJELOVI I PREPORUKE

Vaše vozilo je izrađeno po najvišim standardima, koristeći visokokvalitetne dijelove. Kad je vašem vozilu potreban redovni servis ili popravak, preporučujemo da zahtijevate korištenje originalnih Fordovih i Motorcraftovih dijelova. Originalni Fordov i Motorcraftov dio možete jasno identificirati po logotipovima Ford, FoMoCo ili Motorcraft na dijelovima ili pakiranju.

Redovni servis i mehanički popravci

Kako biste bili sigurni da će vaše vozilo trajati godinama, održavajte ga prema našim preporukama koristeći dijelove koji su u skladu s odredbama navedenim u ovom Priručniku za vlasnika.

Originalni Fordovi i Motorcraftovi dijelovi zadovoljavaju ili nadilaze ove specifikacije.

Popravci nakon nezgode

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se ipak događaju.

Originalni Fordovi rezervni dijelovi ispunjavaju naše stroge uvjete ugradnje, završne obrade, strukturnog integriteta, zaštite od korozije i otpornosti na oštećenja. Tijekom razvoja vozila te dijelove testiramo kako bi kao sustav pružili najveću razinu zaštite. Odličan način da se uvjerite da uistinu dobivate ovu razinu zaštite jest korištenje originalnih Fordovih rezervnih karoserijskih dijelova.

Jamstvo na rezervne dijelove

Originalni Fordovi i Motorcraftovi rezervni dijelovi su jedini rezervni dijelovi koji su pokriveni Fordovim Jamstvom.

Šteta na vozilu nastala kao rezultat izostanka korištenja neoriginalnih dijelova ne može biti pokrivena Fordovim jamstvom.

Dodatne informacije potražite u uvjetima Fordovog jamstva.

PRIJENOSNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA

UPOZORENJE: Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja ili funkcije koja može odvratiti pažnju s ceste. Preporučujemo da ne koristite nijedan ručni uređaj tijekom vožnje, kao i da poštujete sve primjenjive lokalne zakonodavne odredbe koje se odnose na upotrebu elektroničkih uređaja tijekom vožnje. Pobrinite se da upoznate sve zakonske obveze koje se mogu primijeniti u slučaju upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

Upotreba mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnija kako u poslovnom svijetu, tako i u privatnom životu. Unatoč tome, ne smijete ugroziti ni svoju sigurnost niti onu drugih osoba tijekom upotrebe te opreme. Mobilna komunikacija može unaprijediti osobnu sigurnost kad se upotrebljava na ispravan način, napose u izvanrednim situacijama. Sigurnost mora biti prioritet kad je riječ o korištenju mobilne komunikacije, kako bi se izbjeglo poništavanje pogodnosti koje ona pruža. Mobilna komunikacija uključuje, ali nije ograničena samo na mobilne telefone, dojavljivače, prijenosne uređaje za elektroničku poštu, uređaje za tekstualnu komunikaciju i prijenosne radio uređaje za dvosmjernu komunikaciju.

UGOVOR O LICENCI ZA KRAJNJEG KORISNIKA

UGOVOR O LICENCI SOFTWAREA VOZILA ZA KRAJNJEG KORISNIKA (EULA) (ako je dio opreme)

- Vi ste kupili vozilo s brojnim uređajima, uključujući i SYNC ® i razne kontrolne module, ("UREĐAJI") koji uključuju software licenciran od strane Ford Motor Company i njegovih podružnica ("FORD MOTOR COMPANY"). Ti instalirani softwareski proizvodi FORD MOTOR COMPANY podrijetla, kao i povezani mediji, tiskani materijali, i "online" ili elektronska dokumentacija ("SOFTWARE") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTWARE je licenciran, nije prodan. Sva prava su pridržana.
- SOFTWARE se može spajati i/ili komunicirati sa, ili se kasnije može nadograditi za spajanje sa i/ili komunikaciju s dodatnim softwareom i/ili sustavom koji osigurava FORD MOTOR COMPANY.

AKO NE PRIHVAĆATE OVAJ UGOVOR O LICENCI KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA") NEMOJTE KORISTITI UREĐAJ ILI KOPIRATI SOFTWARE. SVAKO KORIŠTENJE SOFTWAREA, UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UREĐAJ, PREDSTAVLJATI ĆE VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA (ILI POTVRDU BILO KOJE PRETHODNE SUGLASNOSTI).

DAVANJE LICENCE SOFTWAREA: Ovaj EULA vam daje sljedeću licencu:

- Možete koristiti SOFTWARE instaliran na UREĐAJIMA i kada se povezuje sa sustavima i/ili uslugama koje pružaju ili FORD MOTOR COMPANY ili dobavljači softwarea i usluga treće strane.

Opis drugih prava i ograničenja

- **Prepoznavanje govora:** Ako SOFTWARE sadrži komponente za prepoznavanje govora, trebali biste shvatiti da je prepoznavanje govora temeljno statistički proces i da su pogreške pri prepoznavanju dio istog.

Niti FORD MOTOR COMPANY, niti njegovi dobavljači neće biti odgovorni za bilo kakvu štetu koja proizlazi iz pogrešaka u procesu prepoznavanja govora. Vaša je odgovornost nadzirati funkciju prepoznavanja govora koja je uključena u sustav.

- **Ograničenja za obrnuti inženjering, rastavljanje i rasklapanje:** Ne smijete vršiti obrnuti inženjering, dekompilirati, prevoditi ili rastavljati niti pokušavati otkriti izvorni kod ili bazične ideje ili algoritme SOFTWAREA niti dopustiti drugima da vrše obrnuti inženjering, dekompiliraju ili rastavljaju SOFTWARE, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili do razine koja može biti dopuštena uvjetima licence koji uređuju korištenje bilo koje komponente otvorenog izvora uključene u ovaj SOFTWARE.
- **Ograničenja za distribuiranje, kopiranje, mijenjanje i stvaranje izvedenih djela:** Ne smijete distribuirati, kopirati, raditi preinake ili kreirati izvedene radove temeljene na SOFTWAREU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili do razine koja može biti dopuštena uvjetima licence koji uređuju korištenje bilo koje komponente otvorenog izvora uključene u ovaj SOFTWARE.
- **Jedna EULA:** Dokumentacija za krajnjeg korisnika UREĐAJA i srodnih sustava i usluga može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i / ili više medijskih verzija (npr., u korisničkoj dokumentaciji i u softwareu). Čak i ako ste primili više EULA ugovora, ovlašteni ste koristiti samo jednu (1) kopiju SOFTWAREA.
- **Prijenos SOFTWAREA**: Možete trajno prenijeti svoja prava prema ovom EULA samo kao dio prodaje ili prijenosa UREĐAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenesete cijeli SOFTWARE (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, bilo kakve nadogradnje te, ako je primjenjivo, Potvrdu(e) o Autentičnosti), i primatelj se slaže s uvjetima ovog EULA. Ako je SOFTWARE nadogradnja, svaki prijenos mora sadržavati sve prethodne verzije SOFTWAREA.
- **Prestanak:** Ne dovodeći u pitanje bilo koja druga prava, FORD MOTOR COMPANY može raskinuti ovaj EULA ako se ne budete pridržavali odredbi i uvjeta ovog EULA.
- **Komponente usluga temeljenih na Internetu**: SOFTWARE može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih usluga temeljenih na Internetu. Vi prihvaćate da tvrtka FORD MOTOR COMPANY, treći dobavljači softwarea i usluga, njihove podružnica i/ili njihov zastupnik mogu automatski provjeriti verziju SOFTWAREA i/ili njegovih komponenti kojima se služite i mogu pružiti nadogradnje ili dodatke na SOFTWARE koji može biti automatski skinut na vaš uređaj.
- **Dodatni software/usluge:** SOFTWARE može dopustiti FORD MOTOR COMPANY, trećoj strani softwarea i uslugama dobavljača, njihovim podružnicama i/ili njihovim određenim zastupnicima osiguravanje ili ustupanje nadogradnje dopuna SOFTWAREA, dodataka, dodane komponente ili usluga temeljenih na internetskim komponentama SOFTWAREA nakon datuma kad ste dobili svoju početnu kopiju SOFTWAREA (“Dopunske komponente”). Osvježavanja SOFTWAREA mogu uzrokovati dodatne troškove kod vašeg pružatelja bežičnih usluga.

Ako vam FORD MOTOR COMPANY ili treći dobavljači softwarea i usluga daju ili učine dostupnima Dopunske komponente bez drugih EULA uvjeta isporučenih zajedno s Dopunskim komponentama, tada se primjenjuju uvjeti ovog EULA. FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i/ili njegov zastupnik zadržavaju pravo da bez ikakve odgovornosti prekinu bilo kakve internetske usluge koje su vam dostupne ili bile dostupne putem uporabe SOFTWAREA.

- **Poveznice na stranice trećih osoba:** SOFTWARE vam može pružiti mogućnost povezivanja na stranice trećih osoba kroz uporabu SOFTWAREA. Stranice treće strane nisu pod kontrolom FORD MOTOR COMPANY, njegovih podružnica i/ili njegovih zastupnika. Niti FORD MOTOR COMPANY niti njegove podružnice niti njegovi zastupnici nisu odgovorni za (i) sadržaj web stranice bilo koje treće strane, poveznice na stranice trećih osoba, ili bilo kakve izmjene ili ažuriranja na stranicama trećih osoba, ili (ii) za webcasting ili bilo koji drugi oblik prijenosa koji ste primili s internet stranice treće strane. Ako SOFTWARE nudi poveznice na stranice trećih osoba, one su vam na raspolaganju samo kao pogodnost te uključivanje poveznice na bilo koju stranicu ne podrazumijeva podršku za stranicu treće strane od FORD MOTOR COMPANY, njegovih podružnica i/ili njegovih zastupnika.
- **Obveza odgovorne vožnje:** Prihvaćate vašu obvezu voziti odgovorno i zadržati pažnju na cesti. Vi ćete pročitati i pridržavati se uputa rada UREĐAJA, osobito onih koje se odnose na sigurnost i slažete se da preuzimate rizik povezan s korištenjem UREĐAJA.

NADOGRADNJE I MEDIJI ZA OBNAVLJANJE: Ako FORD MOTOR COMPANY dobavi SOFTWARE odvojeno od UREĐAJA na mediju kao što su ROM čip, CD-ROM disk(ovi) ili putem preuzimanja s interneta ili drugim sredstvima i nosi oznaku “Samo za svrhu nadogradnje” ili “ Samo za svrhu obnove (povrata podataka)”, imate pravo instalirati jednu (1) kopiju takvog SOFTWAREA na UREĐAJ kao zamjensku kopiju za postojeći software i koristiti ga u skladu s ovim EULA, uključujući sve dodatne uvjete EULA koji prate nadogradnju SOFTWAREA.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA: Sva prava na ime i prava intelektualnog vlasništva na SOFTWARE (uključujući, ali ne ograničavajući se na slike, fotografije, animacije, video, audio, glazbu, tekst i “applete” uključene u SOFTWARE), prateće tiskane materijale, i sve kopije SOFTWAREA, u vlasništvu su FORD MOTOR COMPANY, odnosno njegovih podružnica ili dobavljača. SOFTWARE je licenciran, nije prodan. Ne smijete kopirati tiskane materijale koji prate SOFTWARE. Sva naslovna i intelektualna prava u i za sadržaj kojem se može pristupiti korištenjem SOFTWAREA su vlasništvo pojedinih vlasnika sadržaja, a može biti zaštićeno autorskim pravom ili drugim važećim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA vam ne daje nikakva prava na korištenje takvog sadržaja izvan namijenjene upotrebe. Sva prava koja nisu posebno dodijeljena ovim EULA, zadržana su od strane tvrtke FORD MOTOR COMPANY, trećih dobavljača softwarea i usluga, njihovih podružnica i dobavljača. Korištenje bilo koje on-line usluge kojoj se može pristupiti putem SOFTWAREA može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTWARE sadrži dokumentaciju koja se dostavlja samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jedan primjerak takve elektroničke dokumentacije.

OGRANIČENJA IZVOZA: Potvrđujete da SOFTWARE podliježe nadležnosti izvoza SAD-a i Europske unije. Slažete se da ćete se držati svih primjenjivih međunarodnih i nacionalnih zakona koji se odnose na SOFTWARE, uključujući i pravilnik U.S. Export Administration kao i ograničenja destinacije za krajnjeg korisnika i krajnje korištenje izdano od strane SAD-a i drugih vlada.

ROBNE MARKE: Ova EULA vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo robnim markama ili uslužnim markama tvrtke FORD MOTOR COMPANY, njegovih podružnica, trećih dobavljača softwarea ili usluga, njihovih podružnica ili dobavljača.

PODRŠKA ZA PROIZVOD: Obratite se uputama FORD MOTOR COMPANY u dokumentaciji za podršku UREĐAJA, kao što je priručnik za vlasnika vozila.

Ukoliko imate bilo kakvih pitanja u vezi ovog EULA ili ako želite kontaktirati FORD MOTOR COMPANY iz bilo kojeg drugog razloga, obratite se na adresu navedenu u dokumentaciji UREĐAJA.

Bez odgovornosti za određene štete: OSIM KADA JE ZAKONOM ZABRANJENO, FORD MOTOR COMPANY, BILO KOJI TREĆI DOBAVLJAČ SOFTWAREA ILI USLUGA, I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE SNOSITI NIKAKVU ODGOVORNOST ZA NEIZRAVNU, POSEBNU, POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU KOJA PROIZLAZI IZ ILI JE U VEZI S KORIŠTENJEM ILI PERFORMANSAMA SOFTWAREA. OVO OGRANIČENJE SE ODNOSI ČAK I AKO POKUŠAJ ISPRAVKA NE ISPUNI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NE POSTOJE DODATNA JAMSTVA, OSIM ONIH KOJA POKRIVAJU VAŠE NOVO VOZILO.

SYNC® važne automobilske sigurnosne informacije. Pročitajte i slijedite instrukcije:

- Prije korištenja vašeg SYNC® sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika (“Priručnik za vlasnika”). Nepridržavanje mjera opreza koje se nalaze u ovom Priručniku za vlasnika mogu dovesti do nezgoda ili drugih ozbiljnih posljedica.

Općenito korištenje

- **Glasovno upravljanje:** Neke funkcije unutar SYNC® sustava mogu se ostvariti koristeći samo glasovne naredbe. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje omogućuje vam upravljanje sustavom bez micanja ruku s upravljača i pogleda s ceste.
- **Produljeno gledanje u zaslon:** Dok vozite, ne pristupajte bilo kojoj funkciji koja zahtijeva dugotrajno gledanje u zaslon. Zaustavite se na siguran i zakonit način prije nego što pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dugotrajnu pažnju.
- **Prilagodba glasnoće:** Ne pretjerujte s glasnoćom. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometnu buku i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja kada ne čujete ove zvukove može izazvati nesreću.
- **Funkcije navigacije:** Bilo koja funkcija uključena u sustav namijenjena je da omogući upute od raskrižja do raskrižja kako bi vas dovela do željenog odredišta. Molimo vas neka sve osobe koje koriste ovaj sustav pažljivo i do kraja pročitaju i prate upute i sigurnosne informacije.

Rizik od ometanja: Bilo koja funkcije navigacije može zahtijevati ručno (neverbalno) postavljanje. Ako pokušavate podesiti postavke ili unijeti podatke u sustav tijekom vožnje, to može ozbiljno omesti vašu pažnju, a može izazvati i nezgodu ili druge ozbiljne posljedice. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije takvih pokušaja.

- **Neka prevlada vaša prosudba:** Funkcije navigacije su ponuđene samo kao pomoć. Donosite svoje vozačke odluke na temelju svojih zapažanja o lokalnim uvjetima i postojećim prometnim propisima. Svaka takva funkcija nije zamjena za vašu vlastitu prosudbu. Bilo koje sugestije rute ovog sustava ne bi trebale zamijeniti nijedan lokalni prometni propis ili vašu osobnu prosudbe ili praktično znanje sigurne vožnje.
- **Sigurnost rute:** Ne slijedite predloženu rutu ako bi to moglo dovesti do nesigurnih ili nezakonitih manevara, ako će vas dovesti u nesigurnu situaciju ili ako će vas uputiti da prolazite područjem koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za sigurno upravljanje vozilom i stoga mora procijeniti je li sigurno slijediti predložene upute.
- **Potencijalna netočnost mapa:** Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek dobro razmislite i koristite zdrav razum kada slijedite predloženu rutu.
- **Službe hitne pomoći:** Nemojte se oslanjati na navigacijske značajke uključene u sustav kako bi vas vodile prema hitnim službama. Pitajte lokalne vlasti ili operatora službe za hitne slučajeve za te lokacije. Nisu sve hitne službe kao što su policija, vatrogasci, bolnice i klinike sadržane u bazi podataka mapa.

Vaše odgovornosti i pretpostavke rizika

- Slažete se sa svime sljedećim: (a) Bilo kakvo korištenje SOFTWAREA dok vozite automobil ili drugo vozilo kršeći primjenjivi zakon ili vaša vožnja na drugi nesiguran način predstavlja značajan rizik od nepažljive vožnje i takvo što ne bi trebalo pokušavati ni pod kojim uvjetima; (b) Korištenje SOFTWAREA preglasno predstavlja značajan rizik od oštećenja sluha i ne bi trebalo to pokušavati ni u kojim okolnostima; (c) SOFTWARE možda nije kompatibilan s novim ili drugačijim verzijama operativnog sustava, softwareom treće strane ili uslugom treće strane, i SOFTWARE može prouzročiti kritičnu grešku na operativnom sustavu, softwareu treće strane ili usluzi treće strane. d) Bilo koja usluga treće strane kojoj je pristupljeno sa softwareom treće strane ili softwareom treće strane korištenim sa SOFTWAREOM (i) može naplatiti dodatnu naknadu za pristup, (ii) može ne raditi ispravno na neprekinutoj osnovi ili biti bez grešaka, (iii) može promijeniti streaming formate ili prekinuti operaciju, (iv) može sadržavati razvratan ili uvredljiv sadržaj; i (v) može sadržavati netočne, krive ili prijetvorne prometne, vremenske, financijske ili sigurnosne informacije ili drugi sadržaj; i (e) Korištenje SOFTWAREA može uzrokovati dodatnu naplatu od strane vašeg pružatelja usluge bežične mreže (WSP) i bilo koji podatak ili minute kalkulatora koji su možda uključeni u software program isključivo služe za referencu, nisu ni na koji način odobreni i na njih se nikako ne bi trebalo oslanjati.
- Kada koristite SOFTWARE slažete se da ćete biti odgovorni za i preuzeti cijeli rizik za stavke navedene u dijelu (a) - (e) iznad.

Odricanje od odgovornosti:

IZRIČITO PRIMATE NA ZNANJE I PRIHVAĆATE DA JE UPOTREBA UREĐAJA I SOFTWAREA NA VLASTITI RIZIK I DA JE CJELOKUPAN RIZIK RADI ZADOVOLJAVAJUĆE KAKVOĆE, IZVEDBE, KOMPATIBILNOSTI, TOČNOSTI I TRUDA NA VAMA. U NAJVEĆOJ MJERI PO ODOBRENOM PRIMJENJIVOM ZAKONU, SOFTWARE I SOFTWARE BILO KOJE TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE PRUŽENE ″KAO ŠTO JE″ILI ″KAKO SU DOSTUPNE″SA SVIM GREŠKAMA I BEZ BILO KAKVE GARANCIJE, FORD MOTOR COMPANY (FORD MOTORNA INDUSTRIJA) OVIME PORIČE SVA JAMSTVA I UVJETE POŠTUJUĆI SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE I USLUGE TREĆE STRANE, IZRAVNOG, PRETPOSTAVLJENOG ILI ZAKONSKOG, UKLJUČUJUĆI, ALI NE LIMITIRAJUĆI UKLJUČENA JAMSTVA I/ILI UVJETE PRODAJE, ZADOVOLJSTVO KVALITETOM, SPOSOBNOST ZA ODREĐENU NAMJENU, TOČNOST, TIHO UŽIVANJE BEZ POVREDE PRAVA TREĆIH STRANA. FORD MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) DA NEĆE BITI UPLITANJA DOK UŽIVATE U KORIŠTENJU SOFTWAREA, SOFTWAREA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE, (b) DA ĆE SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE UDOVOLJITI VAŠIM ZAHTJEVIMA, (c) DA RAD SOFTWAREA, SOFTWAREA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANICE NEĆE BITI PREKINUT ILI BEZ GREŠKE, (d) ILI DA ĆE GREŠKE U SOFTWAREU, U SOFTWAREU TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE BITI ISPRAVLJENE. NIJEDNA IZGOVORENA ILI NAPISANA INFORMACIJA ILI SAVJET DAT OD STRANE FORD MOTORNE INDUSTRIJE ILI NADREĐENIH PREDSTAVNIKA NE ZAHTIJEVA DAVANJE JAMSTAVA. AKO SE SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE POKAŽU NEISPRAVNIM, PRETPOSTAVITE CIJELI TROŠAK POTREBAN ZA SERVIS, POPRAVAK ILI ISPRAVAK. NEKE JURISDIKCIJE NE DOPUŠTAJU ODRICANJE OD PRETPOSTAVLJENOG JAMSTVA ILI OGRANIČENJA NA PRIMJENJIVA USTAVNA PRAVA KUPCA, STOGA SE GORNJE ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI MOŽDA NE ODNOSI U POTPUNOSTI NA VAS. JEDINO JAMSTVO KOJE DAJE FORD MOTOR COMPANY TREBALI BISTE PRONAĆI U INFORMACIJAMA O JAMSTVU, UKLJUČUJUĆI I PRIRUČNIK ZA VLASNIKA. U TOJ MJERI U KOJOJ POSTOJI SUKOB IZMEĐU UVJETA U OVOM ODJELJKU I KNJIŽICI JAMSTVA, KNJIŽICA JAMSTVA JE NADLEŽNA.

Primjenjivo zakonodavstvo, mjesto održavanja i nadležnost

- Zakoni države Michigan upravljaju ovim EULA i vašim korištenjem SOFTWAREA. Korištenje SOFTWAREA može biti predmet drugim mjesnim, državnim, nacionalnim ili internacionalnim zakonima. Svaka podignuta parnica izvan ili povezana s ovom EULA biti će dovedena i održana isključivo na sudu države Michigan smještene u Wayne County ili Okružnom sudu Sjedinjenih Američkih Država za Istočni okrug Michigana. Ovime pristajete predati pravo osobne nadležnosti sudu u državi Michigan smještenom u Wayne County i Okružnom sudu Sjedinjenih Država za Istočni Okrug Michigana za svaki spor koji proizlazi iz ili se odnosi na ovaj EULA.

Obvezujuća arbitraža i odricanje od podizanja kolektivne tužbe.

(a) Primjena. Ovo se primjenjuje na bilo koji spor, OSIM ŠTO NE UKLJUČUJE SPOROVE KOJI SE ODNOSE NA AUTORSKO PRAVO ILI NA PROVEDBU ILI VALJANOST FORD MOTOR COMPANY (FORD MOTORNE INDUSTRIJE) ILI BILO KOJEG LICENCIRANOG PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA FORD MOTOR COMPANY. Spor znači svaki spor, radnja ili druga polemika između Vas i FORD MOTOR COMPANY, osim iznimaka navedenih iznad, koji se odnose na SOFTWARE (uključujući njegovu cijenu) ili ovaj EULA, bilo u ugovoru, jamstvu, deliktu, statutu, pravilu, propisu ili bilo kojoj drugoj zakonskoj ili pravičnoj osnovi.

(b) Obavijest o sporu. U slučaju spora, Vi ili FORD MOTOR COMPANY morate jedno drugome dati ˝Obavijest o sporu˝, što je pisana izjava imena, adrese i kontakt informacija od strane koja daje obavijest, činjenice koje su dovele do spora i traženu novčanu naknadu. Vi i FORD MOTOR COMPANY pokušati ćete riješiti spor putem neslužbenih pregovora unutar 60 dana od datuma kada je poslana Obavijest o sporu. Nakon 60 dana, Vi i FORD MOTOR COMPANY možete započeti arbitražu.

(c) Sud za mala potraživanja. Možete, također podnijeti tužbu na sudu za mala potraživanja u vašoj zemlji prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANY, ako tužba odgovara na sve zahtjeve da bi je zaprimio Sud za mala potraživanja. Možete podnijeti tužbu Sudu za mala potraživanja bez obzira jeste li ili ne ranije prvo neformalno pregovarali.

(d) Obvezujuća arbitraža. Ukoliko Vi i FORD MOTOR COMPANY ne riješite bilo koji spor neformalnim dogovorom ili na Sudu za mala potraživanja, svi ostali napori da se spor riješi će se provoditi na obvezujućoj arbitraži. Odričete se svakog prava na parničenje (ili sudjelovanje u sporu kao stranka ili pojedinac iz kolektiva tužitelja) u bilo kakvoj sudskoj raspravi pred sucem ili porotom. Umjesto toga će se svi sporovi rješavati pred neutralnim sucem, čija će odluka biti konačna s iznimkom ograničenog prava na prigovor prema Federal Arbitration Act (Savezni arbitražni zakon). Svaki sud s jurisdikcijom nad strankama smije izvršiti odluku suca.

(e) Odricanje od kolektivne tužbe. Bilo koji postupak razrješenja ili parničenja oko nekog spora u pravnom smislu se može odvijati isključivo na pojedinačnoj razini. Niti vi, niti FORD MOTOR COMPANY nećete potraživati u sporu kolektivnom tužbom, ili grupnom tužbom, ili bilo kakvom drugom postupku u kojoj jedna stranka djeluje ili predlaže djelovanje u zastupničkom obliku. Nikakva arbitraža ili postupak neće biti spojeni s drugim bez prethodnog pisanog pristanka svih uključenih stranaka u svakoj pogođenoj arbitraži ili postupku.

(f) Arbitražni postupak. Bilo kakav arbitražni postupak će se provesti od strane Američkog arbitražnog saveza (American Arbitration Association, “AAA”), prema njegovom Komercijalnom arbitražnom pravilniku. Ukoliko ste pojedinac i koristite SOFTWARE u osobne svrhe ili u vozilu ili ako je vrijednost spora 75.000 USD ili manje, bez obzira jeste li pojedinac ili na koji način koristite SOFTWARE, također se primjenjuju dodatne procedure za sporove s korisnicima AAA-a. Kako biste pokrenuli arbitražu, možete podnijeti zahtjev prema Komercijalnom arbitražnom pravilniku za arbitražni formular Američkom arbitražnom savezu (AAA). Možete zatražiti telefonsko ili osobno saslušanje prema pravilima AAA. U sporu koji uključuje 10.000 USD ili manje, svako saslušanje će se odvijati telefonski, osim ako arbitrator smatra prikladnim umjesto toga održati osobno saslušanje. Za više informacija posjetite adr.org ili nazovite 1-800-778-7879. Prihvaćate, da svaku arbitražu provodite samo u vašoj državi stanovanja ili izvornog mjesta poslovanja FORD MOTOR COMPANY.

Arbitar svojom odlukom može odrediti istu odštetu vama osobno kao što bi mogao i sud. Arbitar može dodijeliti samo vama osobno odštetu deklarativno ili po nalogu i samo u mjeri potrebnoj da zadovoljiti vaš osobni zahtjev.

(g) Arbitražni troškovi i poticaji.

- I. Sporovi koji uključuju 75.000 USD ili manje. FORD MOTOR COMPANY će vam odmah nadoknaditi troškove prijave i platiti naknade i troškove AAA i arbitra. Ako odbijete zadnju pismenu ponudu pomirbe FORD MOTOR COMPANY prije nego što je uključen arbitar ("zadnja pismena ponuda"), vaš spor se vodi sve do pravorijeka arbitra (koji se naziva "odluka"), a arbitar vam dodijeli veću odštetu od zadnje pismene ponude, FORD MOTOR COMPANY će vam ponuditi tri poticaja: (1) Isplatiti višu od odluke ili 1000 USD; (2) platiti vam dvostruke razumne troškove odvjetnika, ukoliko postoje, i (3) refundirati vam sve troškove (uključujući naknade i troškove stručnih svjedoka i vještaka) koje je vaš odvjetnik razumno akumulirao za istragu, pripremu i potraživanje vašeg zahtjeva u arbitraži. Arbitar će odrediti iznose.
- II. Sporovi koji uključuju više od 75.000 USD. Pravilnik AAA će nadzirati plaćanje troškova prijave i naknade i troškove AAA i arbitra.
- III. Sporovi koji uključuju bilo koji iznos. U bilo kojoj arbitraži koju pokrenete FORD MOTOR COMPANY će zahtijevati svoje naknade i troškove AAA ili arbitra, ili vama već refundirane troškove prijave, samo ako arbitar smatra arbitražu neozbiljnom ili da je iznesena u neispravnu svrhu. U bilo kojem sporu kojeg FORD MOTOR COMPANY pokrene, ona će platiti cijelu prijavu, AAA i troškove i naknade arbitra. Neće potraživati od vas troškove i naknade svojih odvjetnika ni u kojoj arbitraži. Troškovi i naknade se ne ubrajaju u ukupan zbroj vrijednosti spora.

(h) Zahtjeve i sporove treba podnijeti u roku jedne godine. U zakonom dopuštenom okviru, bilo koji zahtjev ili spor prema ovom EULA na kojeg se odnosi ova stavka, treba biti podnesen u roku jedne godine kod Suda za mala potraživanja (Stavka c) ili arbitraži (Stavka d). Jednogodišnje razdoblje počinje onim danom kojeg je spor mogao biti prvi put prijavljen. Ako neki zahtjev nije podnesen u roku godine dana, trajno je ukinut.

(I) Odvojivost. Ako se ustvrdi kako je kolektivna tužba (Stavka e) protuzakonita ili neprovediva u cijelosti ili u dijelovima spora, tada se taj dio Stavke e) ne primjenjuje u tim dijelovima. Umjesto toga, ti će se dijelovi odvojiti i nastaviti na sudu, dok će preostali dijelovi nastaviti u arbitraži. Ako se ispostavi za ijedan drugi dio iz Stavka e) da je protuzakonit ili neprovediv, taj dio će biti odvojen, dok ostatak Stavke e) ostaje na punoj snazi i djelotvornosti.

Telenav Software licencni ugovor za krajnjeg korisnika

Molimo vas pročitajte ova pravila pažljivo prije nego počnete koristiti TeleNav Software. Vaše korištenje TeleNav Softwarea uključuje vaš pristanak na ove uvjete korištenja. Ukoliko se ne slažete s tim uvjetima, nemojte oštetiti pečat pakiranja, pokretati ili na bilo koji drugi način koristiti TeleNav Software. TeleNav može revidirati ovaj ugovor i policu privatnosti u bilo koje vrijeme, bez obaveze obavijestiti vas. Prihvaćate posjetiti http://www.telenav.com s vremena na vrijeme, kako biste pregledali trenutnu verziju ovog ugovora i police privatnosti.

1. Sigurno i zakonito korištenje

Prihvaćate da je pridavanje prevelike pažnje TeleNav Software-u mogući rizik smrti i ozljede vas ili drugih u situacijama koje inače zahtijevaju vašu nepodijeljenu pažnju te se stoga slažete sa sljedećim kada koristite TeleNav Software:

(a) pratite sva prometna pravila i općenito vozite sigurno;

(b) koristite vašu osobnu procjenu dok vozite. Ako steknete dojam da vas put kojeg predlaže TeleNav Software navodi da izvedete opasnu ili protuzakonitu radnju, ili vas usmjerava u područje koje smatrate nesigurnim, nemojte slijediti takve upute;

(c) nemojte unositi odredišta, ili na druge načine rukovati TeleNav Software-om, osim ako vaše vozilo stoji nepokrenuto i parkirano;

(d) nemojte koristiti TeleNav Software za bilo kakve protuzakonite, nedopuštene, nepredviđene, nesigurne, riskantne i nezakonite svrhe, ili na bilo koji način, koji nije u skladu s ovim Ugovorom;

(e) postavite sve GPS i bežične uređaje i kablove potrebne za korištenje TeleNav Software na siguran način u vašem vozilu, tako da ne vas ne ometaju u vožnji i da ne sprečavaju rad ikakvih sigurnosnih uređaja (kao što je zračni jastuk).

Prihvaćate da ćete obeštetiti i ostaviti TeleNav bez negativnih posljedica kod svih tužbi koje proizlaze iz bilo kakvog opasnog ili na drugi način neprikladnog korištenja TeleNav Software-a u ikojem vozilu u pokretu, što uključuje vaše nepoštivanje gore navedenih uputa.

2. Informacije o računu

Prihvaćate: (a) pri registraciji TeleNav Software-a predati TeleNav-u istinite, točne, aktualne i potpune informacije o sebi, i (b) da ćete obavijestiti TeleNav o svakoj promjeni tih informacija, te zadržati ih istinitima, točnima, aktualnima i potpunima.

3. Licenca softwarea

- Podložno vašem slaganju s uvjetima ovog ugovora, TeleNav vam ovime daje osobnu, neisključivu, neprenosivu licencu (osim u dolje izričito navedenom slučaju trajnog prijenosa TeleNav Software licence), bez prava na podlicencu, kako bi koristili TeleNav Software (samo u obliku koda objekta) za pristup i korištenje TeleNav Software-a. Ova licenca se ukida uslijed bilo kakvog raskida ili isteka ovog Ugovora. Prihvaćate da ćete koristiti TeleNav Software isključivo za svoj osobni posao ili dokone svrhe, a ne kako biste nudili komercijalne navigacijske usluge trećim stranama.

3.1 Ograničenja licence

- **(a)** obrnuti inženjering, dekompilacija, rastavljanje, prijevod, promjena, preinaka ili bilo kakva izmjena TeleNav Software-a ili bilo kojeg njenog dijela; **(b)** pokušaj derivacije izvornog koda, audio knjižnice ili strukture TeleNav Software-a bez prethodne najave pisanog pristanka TeleNav-a; **(c)** brisanje iz TeleNav Software-a ili preinaka bilo kojeg TeleNav ili njegovih opskrbljivača zaštitnog znaka, trgovačkih naziva, logo-a, patenata ili autorskih prava ili drugih prava i oznaka; **(d)** raspodjela, podlicenciranje ili na drugi način prenošenje TeleNav Software-a drugima, osim dijela koji se tiče vašeg trajnog prijenosa TeleNav Software-a; ili **(e)** korištenje TeleNav Software-a na bilo koji način koji

I. krši intelektualno vlasništvo ili vlasnička prava, prava javnosti ili privatnosti bilo koje stranke,

II. krši bilo koji zakon, statut, propis i pravilo, uključujući, ali ne ograničeno na zakone i odredbe koje se odnose na spamming, privatnost, zaštitu korisnika i djece, opscenost ili klevetu, ili

III. je štetan, opasan, zlostavljački, uznemiravajući, pogrdan, vulgaran, opscen, uvredljiv i na druge načine nepoželjan; i (f) zakupljuje, iznajmljuje ili drugačije dopušta neautoriziran pristup trećim stranama TeleNav-om Software-u bez ranije pisane dozvole TeleNav-a.

4. Izjava o odricanju odgovornosti

- Do najveće mjere dopustivo, sukladno primjenjivom pravu, u nijednom slučaju TeleNav, njegovi davatelji licencije i opskrbljivači ili agenti ili zaposlenici ili bilo koji gore navedeni nisu odgovorni za ijednu odluku koju ste donijeli ili radnju koju ste poduzeli vi ili bilo tko drugi u odnosu na informacije pružene od TeleNav-ovog Software-a. TeleNav također ne jamči točnost karata ili drugih podataka korištenih u TeleNav-om Software-u. Takvi podaci ne moraju uvijek odgovarati realnima zbog, između ostalog, zatvaranja cesta, gradilišta, vremena, novih cesta ili drugih promjenjivih uvjeta. Odgovorni ste za cjelokupan rizik koji proizlazi korištenjem TeleNav-ovog Software-a. Na primjer, ali bez ograničenja na ovaj, prihvaćate ne oslanjati se na TeleNav Software-u u kritičnim situacijama u područjima gdje dobrobit ili preživljavanje vas ili drugih ovisi o preciznosti navigacije, s obzirom na to da karte ili funkcionalnost TeleNav Software-a nisu namijenjeni da podržavaju tako visok rizik primjene, pogotovo u zabačenijim područjima.
- TELENAV IZRIČITO ODBACUJE I ISKLJUČUJE SVE GARANCIJE U VEZI S TELENAV SOFTWARE-OM, BILO KAO DIO STATUTA, IZRIČITO ILI UKLJUČUJUĆI SVA JAMNSTVA KOJA MOGU PROIZAĆI IZ TIJEKA DJELOVANJA, OBIČAJA ILI TRGOVINE UKLJUČIVO, ALI NE OGRANIČENO NA SADRŽANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU I NEUPLITANJE U PRAVA TREĆE STRANE S POŠTOVANJEM PREMA TELENAV SOFTWAREU.
- Određene jurisdikcije ne dopuštaju odricanje od odgovornosti od određenih jamstava, tako da se ovo ograničenje ne mora odnositi na vas.

5. Ograničenja odgovornosti

- DO NAJVEĆE MJERE DOPUSTIVO, SUKLADNO PRIMJENJIVOM PRAVU, NI U KOM SLUČAJU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE I OPSKRBLJIVAČI NISU ODGOVORNI ZA VAŠU ILI BILO KOJU TREĆU STRANU ZA NEIZRAVNU SLUČAJNU, POSEBNU ILI PRIMJERNU ŠTETU (UKLJUČUJUĆI U SVAKOM SLUČAJU, ALI NE OGRANIČENO NA, ŠTETU ZBOG NESPOSOBNOSTI PRI KORIŠTENJU OPREME ILI PRISTUPNIH PODATAKA, GUBITAK PODATAKA, GUBITAK POSLA, GUBITAK PROFITA, OMETANJE POSLA ILI SLIČNO) KOJA PROIZLAZI IZ UPOTREBE ILI NESPOSOBNOSTI PRI KORIŠTENJU TELENAV SOFTWARE-A, ČAK AKO JE TELENAV BIO UPOZOREN NA MOGUĆNOST TAKVIH ŠTETA. BEZ OBZIRA NA ŠTETU BILO KOJE VRSTE KOJU MOŽETE PRETRPJETI IZ BILO KOJEG RAZLOGA (UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČENO NA, SVE ŠTETE OVDJE NAVEDENE I SVE IZRAVNE ILI OPĆENITE ŠTETE U UGOVORU, POVREDU (UKLJUČUJUĆI NEMARNOST) I OSTALO), CJELOKUPNA ODGOVORNOST TELENAVA I SVIH TELENAV OPSKRBLJIVAČA OGRANIČENA JE NA IZNOS KOJI STE ZAPRAVO PLATILI ZA TELENAVOV SOFTWARE. NEKE

DRŽAVE I/ILI JURISDIKCIJE NE DOPUŠTAJU IZDVAJANJE ILI OGRANIČENJE SLUČAJNIH ILI POSLJEDIČNIH ŠTETA PA SE GORE NAVEDENA OGRANIČENJA MOŽDA NE MOGU PRIMIJENITI NA VAS.

6. Arbitraža i mjerodavni zakon

- Slažete se da se svaki spor, pritužba ili polemika proizašao iz ili se odnosi na ovaj Sporazum ili TeleNav-ov Software bude riješen neovisnom arbitražom uključujući neutralnog arbitra te administrirano od strane Američkog arbitražnog saveza (American Arbitration Association, "AAA") u County Santa Clara, Kalifornija. Arbitar će primjenjivati tržišna pravila arbitraže American Arbitration Association i presudu nakon pravorijeka arbitra može upisati bilo koji nadležni sud. Imajte na umu da ne postoji sudac ili porota u procesu arbitraže te odluka arbitra obvezuje obje stranke. Izričito se slažete da se odričete vašeg prava na suđenje s porotom. Ovaj sporazum i njemu podložno djelovanje ravna se prema i sastavlja u skladu sa zakonima države Kalifornije, bez utjecaja na koliziju zakonskih odredbi. U mjeri u kojoj je sudski postupak potreban kod obvezujuće arbitraže, oboje, TeleNav i Vi prihvaćate da dajete isključivu jurisdikciju sudovima Santa Clare, Kalifornija. Konvencija Ujedinjenih Naroda za Ugovore za Međunarodnu prodaju roba (United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods) neće se primjenjivati.

7. Dodjeljivanje

- Nije dopušteno preprodati, dodijeliti ili prenijeti ovaj sporazum ili bilo koje od vaših prava ili obaveza, osim u cijelosti, u svezi s trajnim prijenosom TeleNav Software-a i izričito se uvjetuje novom korisniku TeleNav Software-a prihvaćanje vezanosti za uvjete ovog Sporazuma. Svaka takva prodaja, dodjela ili prijenos, koji nije izričito dopušten u ovom članku će rezultirati trenutnim poništenjem ugovora, bez krivične odgovornosti TeleNava, u kojem slučaju vi i sve druge stranke trebate odmah prestati koristiti TeleNav-ov Software. Usprkos gore navedenom, TeleNav može dodijeliti ovaj Sporazum bilo kojoj stranki bilo kada, bez obavijesti ako zastupnik ostaje obuhvaćen ovim Sporazumom.

8. Razno

8.1

Ovaj Sporazum sadržava cjelokupan dogovor između vas i TeleNav-a poštujući predmet ugovora.

8.2

Osim za ograničene licence izrijekom odobrene u ovom Sporazumu, TeleNav pridržava sva prava, nazive i interese u i prema TeleNav Software-u, uključujući bez ograničenja sva povezana prava intelektualnog vlasništva.

Nijedna licenca ili druga prava koja nisu izričito odobrena u ovom Sporazumu, koja su namijenjena za, odobrena ili koja se temelje na implikaciji, statutu, navodu, ograničenju ili drugom, te TeleNav i njegovi opskrbljivači i davatelji licence ovime pridržavaju sva svoja odgovarajuća prava izrijekom odobrena u ovom Sporazumu.

8.3

Koristeći TeleNav-ov software pristajete primati od TeleNa-va sve komunikacije, uključujući obavijesti, sporazume, pravno zahtijevane objave ili druge informacije u vezi s TeleNav Software (skupno ˝Obavijesti˝) elektronički. TeleNav može pružiti takve Obavijesti postavljajući ih na TeleNav-ovu web stranicu ili preuzimanjem takve Obavijesti na vaš bežični uređaj. Ukoliko želite povući vaš pristanak da primate Obavijesti elektronički, morate prestati s daljnjim korištenjem TeleNav-ovog softwarea.

8.4.

TeleNav-ova ili Vaša nemogućnost zahtjeva za djelovanjem nekog propisa neće utjecati na pravo te stranke za zahtjevom djelovanja u bilo koje vrijeme nakon toga, niti će odricanje od bilo kakvog kršenja ili nedostatak ovog Sporazuma predstavljati odricanje od ikakvog posljedičnog kršenja ili nedostatka ili odricanja od propisa kao takvog.

8.5

Ako je ijedan propis ovime neprovediv, tada će takav propis biti izmijenjen kako bi predstavljao namjeru stranaka, a preostali propisi ovog Sporazuma će ostati u punoj snazi i djelotvornosti.

8.6

Naslovi u ovom Sporazumu su samo radi lakšeg snalaženja, ne smatraju se dijelom ovog sporazuma i neće se koristiti kao reference u izradi i tumačenju ovog Sporazuma. Kao što se koriste u ovom Sporazumu riječi „uključuje“ i „uključujući“ i njihove inačice neće se smatrati pojmovima ograničenja, nego će se radije smatrati da su popraćene riječima ˝bez ograničavanja˝.

9. Uvjeti drugih dobavljača

- Telenav Software koristi karte i druge podatke licencirane u Telenav-u od dobavljača treće strane u korist vas i drugih krajnjih korisnika. Ovaj Sporazum uključuje uvjete krajnjeg korisnika primjenjive na tvrtke (navedeni na kraju ovog Sporazuma) i stoga je vaše korištenje Telenav Software-a također podložno tim uvjetima. Prihvaćate složiti se sa sljedećim dodatnim uvjetima koji su primjenjivi na Telenav-ove dobavljače davatelje licence treće strane:

9.1 Uvjeti krajnjeg korisnika zahtijevani od HERE North America, LLC

Podaci (˝Podaci˝) su osigurani samo za vašu osobnu, internu upotrebu i nisu za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravom i podložni sljedećim uvjetima s kojim se vašim pristankom s jedne i Telenava (˝Telenav˝) i njegovih davatelja licence s druge strane slažete.

© 2013 HERE. Sva prava pridržana.

Podaci za područja Kanade uključujući informacije dobivene s dozvolom kanadskih vlasti, uključujući: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE drži neekskluzivnu licencu od strane United States Postal Service® za izdavanje i prodaju ZIP+4® informacija.

©United States Postal Service® 2014. Cijene nisu utvrđene, kontrolirane ili odobrene od strane United States Postal Service®. Slijedeće trgovačke marke i registracije vlasništvo su USPS: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4.

Podaci za Meksiko uključuju određene podatke od strane Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Uvjeti krajnjeg korisnika zahtijevani od NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podaci ("Podaci") su vam predani samo za osobnu, internu upotrebu i ne smiju se dalje prodavati. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima, na koje pristajete Vi s jedne i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") i njihovi korisnici licenci (uključujući njihove korisnike licenci i dobavljače) s druge strane. 20xx. Sva prava pridržana.

Uvjeti

Dopušteno korištenje. Slažete se s korištenjem ovih Podataka zajedno s Telenav Software isključivo za interne poslove i osobne svrhe, za koje ste licencirani, a ne za urede uslužnih djelatnosti, timesharing i druge, slične svrhe. U skladu sa, no podložno ograničenjima istaknutima u sljedećim člancima, prihvaćate da nećete na druge načine reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati, stvarati ikakva derivativna djela ili obrnuti inženjering ikojeg dijela ovih Podataka i nećete ih prenositi ni u kojem obliku, za ikakvu svrhu, osim u mjeri određenoj od strane obvezujućih zakona.

Ograničenja. Osim kada ste bili posebno licencirani za to od strane Telenav-a, i ne ograničavajući prethodni paragraf, ne smijete koristiti ove Podatke (a) s ikojim proizvodom, sustavom ili aplikacijom instaliranom ili na drugi način povezanom s ili u komunikaciji s vozilima sposobnima za navigaciju, utvrđivanje lokacije, otpremanje, navođenje u stvarnom vremenu, flotu menadžmenta, ili slične aplikacije; ili (b) s ili u komunikaciji s bilo kojim uređajem za utvrđivanje pozicije ili bežično spojenim elektroničkim ili kompjuterskim mobilnim uređajem, uključujući ali ne ograničavajući mobilne telefone, palmtop i prijenosna računala, pagere, osobne digitalne asistente ili PDA.

Upozorenje. Podaci mogu sadržavati netočne ili manjkave informacije zbog proteka vremena, promijenjenih okolnosti, izvora korištenih i prirode sakupljanja opsežnih geografskih podataka, od kojih svaki može dovesti do netočnih rezultata.

Bez jamstva. Ovi Podaci su preneseni u ovom obliku i slažete se da ih koristite na vlastiti rizik. Telenav i njegovi davatelji licence (i njihovi davatelji licence i opskrbljivači) ne daju garancije, izjave ili jamstva bilo koje vrste, uključujući ali ne ograničeno na sadržaj, kvalitetu, točnost, kompletnost, efikasnost, pouzdanost, prikladnost za određeno namjenu, korisnost, korištenje ili rezultate koje možete dobiti iz ovih Podataka ili da će Podaci ili server biti neprekidno na usluzi ili bez greške.

Odricanje od jamstava. TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) ODRIČU SE IKAKVOG JAMSTVA, IZRIČITOG ILI UKLJUČENOG, KVALITETE, IZVEDBE, PRIKLADNOSTI ZA TRGOVINU, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU ILI NEPOVREDU. Neke države, Teritoriji i Zemlje ne dozvoljavaju određene iznimke jamstva, tako da se gore navedene iznimke ne moraju primijeniti na vas.

Odricanje od zakonske odgovornosti: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NEĆE ODGOVARATI VAMA: U ODNOSU NA SVAKU TUŽBU, ZAHTJEV ILI RADNJU, BEZ OBZIRA NA NARAV ILI UZROK TUŽBE, ZAHTJEVA ILI RADNJE KOJI NAVODE IKAKAV GUBITAK, OZLJEDU, ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU KOJA MOŽE PROIZAĆI IZ KORIŠTENJA ILI POSJEDOVANJA INFORMACIJE; ILI ZA IKAKAV GUBITAK PROFITA, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEĐEVINE ILI BILO KOJA DRUGA DIREKTNA, INDIREKTNA, SLUČAJNA, POSEBNA ILI POSLJEDIČNA ŠTETA KOJA PROIZLAZI IZ VAŠE UPOTREBE ILI NESPOSOBNOSTI UPOTREBE OVIH INFORMACIJA, IKAKAV NEDOSTATAK U INFORMACIJI, ILI POVREDA

OVIH UVJETA, BILO DJELOM PO NARUDŽBI ILI DELIKTOM ILI UTEMELJENO NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCI BILI SAVJETOVANI O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA. Neke Države, Teritoriji i Zemlje ne dopuštaju određena odricanja od zakonske odgovornosti ili ograničenja štete, stoga se gore navedene mjere ne moraju primijeniti u vašem slučaju.

Kontrola izvoza. Nije vam dopušteno igdje izvoziti ijedan dio Podataka ili ijednog izravnog proizvoda koji je dio sadržaja Podataka, osim u skladu sa, i sa svim licencama i dozvolama zatraženim u, primjenjivim zakonima o izvozu, pravilima i odredbama uključujući, ali ne ograničeno na zakone, pravila i odredbe donesene od strane Office of Foreign Assets Control of the U.S. Department of Commerce i Bureau of Industry and Security of the U.S. Department of Commerce. Do mjere u kojoj takvi zakoni, pravila ili odredbe o izvozu sprečavaju HERE u ispunjavanju ijedne njegove obveze navedene ovdje, kako bi distribuirali Podatke, takva pogreška treba biti opravdana i ne smatra se povredom ovog Sporazuma.

Cjelokupni Sporazum. Ovi uvjeti predstavljaju cjelokupan Sporazum između Telenava (njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licenci i opskrbljivače) i vas vezano za predmet stvari i nadilazi u svojoj cjelovitosti svaku i sve pisane ili usmene sporazume koji su postojali između nas ranije poštujući taj predmet stvari.

Nadležno pravo. Gore navedeni uvjeti i pravila podliježu zakonu države Illinois [umetnite ˝Nizozemska˝ ukoliko koristite europske HERE Podatke], bez utjecaja na (i) njegov sukob sa zakonskim odredbama ili (ii) United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods , koja je izrijekom isključena. Prihvaćate nadležnost jurisdikcije države Illinois [umetnite ˝Nizozemska˝ ukoliko koristite europske HERE Podatke] za bilo koji i svaki spor, tužbu i djelovanje koje proizlazi iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovim putem dani.

Djelatnici Vlade kao krajnji korisnici. Ako su Podaci kupljeni od strane ili za vladu Sjedinjenih Država ili nekog drugog entiteta koji traži ili koristi prava slična onima koje običajno koristi vlada Sjedinjenih Država, ovi Podaci predstavljaju ˝komercijalni predmet˝ kao što je taj pojam definiran u 48 C.F.R. (“FAR”) 2.101, su licencirani u skladu s ovim Uvjetima Krajnjeg Korisnika i svaka kopija Podataka dostavljena ili drugačije uređena bit će označena i uklopljena kao prikladna sa sljedećom “Obavijesti o korištenju” te će se smatrati u skladu s ovakvom Obavijesti:

OBAVIJEST O KORIŠTENJU

IME IZVOĐAČA (OBRTNIK/OPSKRBLJIVAČ): HERE

ADRESA IZVOĐAČA (OBRTNIK/OPSKRBLJIVAČ): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Ovi podaci su komercijalni predmet kako je definirano u FAR 2.101 i podložno je ovim Uvjetima Krajnjeg Korisnika pod kojim su dani ovi Podaci.

© 1987 – 2014 HERE - Sva prava pridržana.

Ako Ugovorni Službenik, federalna vladina agencija ili bilo koji federalni službenik, odbije koristiti ovdje navedenu legendu, taj Ugovorni Službenik, federalna vladina agencija ili bilo koji drugi federalni službenik mora obavijestiti HERE prije potraživanja dodatnih ili alternativnih prava u Podacima.

I. Teritorij SAD/Kanada

A. Podaci u Sjedinjenim Državama. Uvjeti Krajnjeg Korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži Podatke za Sjedinjene Države mora sadržavati sljedeće obavijesti:

˝HERE drži neisključivu licencu od strane United States Postal Service® za izdavanje i prodaju ZIP+4® informacija."

"©United States Postal Service® 20XX. Cijene nisu utvrđene, kontrolirane ili odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeće trgovačke marke i registracije su vlasništvo USPS: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4."

B. Podaci u Kanadi. Sljedeće odredbe se odnose na Podatke za Kanadu, koje mogu uključivati ili odražavati podatke od strane davatelja licence treće strane ("Podaci Treće Strane"), uključujući Njezino Veličanstvo Kraljica u pravu na Kanadu ("Njezino Veličanstvo"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i the Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Odricanje od odgovornosti i Ograničenja: Klijent prihvaća da je njegovo korištenje Podataka Treće Strane stvar sljedećih odredbi:

a. Odricanje od odgovornosti: Podaci Treće Strane su licencirani na "kako je" osnovi. Davatelji licenci takvih podataka, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, reprezentacije ili jamstva poštujući takve podatke, bilo eksplicitno ili implicitno, proizlazeći iz zakona ili drugačije, uključujući ali ne ograničeno na, efikasnost, kompletnost, točnost ili prikladnost za određenu namjenu.

b. Ograničenje odgovornosti: Davatelji licenci Podacima Treće Strane, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan neće biti odgovorni: (i) u odnosu na bilo kakvu tužbu, zahtjev ili djelovanje bez obzira na narav uzroka tužbe, zahtjeva ili djelovanja, navodeći ikakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može biti posljedica korištenja takvih Podataka; ili (ii) na bilo koji način gubitak prihoda ili ugovora, ili bilo koji posljedični gubitak ikakve vrste koji bi proizišao iz nekakvog nedostatka u Podacima.

2. Obavijest o autorskim pravima: U vezi sa svakom kopijom cjeline ili djela Podataka za teritorij Kanade, Klijent će na vidljiv način staviti sljedeću deklaraciju o autorskim pravima na najmanje jednom od: (i) oznaci medija za pohranu kopije; (ii) pakiranju kopije; ili (iii) drugom materijalu u paketu s kopijom kao što je korisnički priručnik ili sporazum o licenci krajnjeg korisnika: "Ovi podaci uključuju informacije dobivene dopuštenjem Kanadskih vlasti, uključujući © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Sva prava pridržana."

3. Uvjeti Krajnjeg Korisnika: Osim ako su se stranke drugačije složile, u vezi s odredbom bilo kojeg dijela Podataka za Teritorij Kanade Krajnjem Korisniku kako može biti autorizirano pod Sporazumom, Klijent mora osigurati takvim Krajnjim Korisnicima, na razumno istaknut način, uvjete (uključujući i druge uvjete za Krajnje Korisnike kako je traženo u Sporazumu ili na drugi način kojeg osigura Klijent) koji trebaju uključivati sljedeće propise u korist Njezinog Veličanstva, Canada Post iNRCan:

Podaci mogu uključivati ili se odnositi na podatke davatelja licenci, uključujući Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Njezino Veličanstvo"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Takvi podaci licencirani su na "kako je" osnovi. Davatelji licenci uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, reprezentacije ili jamstva poštujući takve podatke, bilo eksplicitno ili implicitno, proizlazeći iz zakona ili drugačije, uključujući ali ne ograničeno na, efikasnost, kompletnost, točnost ili prikladnost za određenu namjenu. Davatelji licenci, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan neće biti odgovorni u odnosu na ikakvu tužbu, zahtjev ili djelovanje bez obzira na narav uzroka tužbe, zahtjeva ili djelovanja, navodeći ikakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može biti posljedica korištenja takvih Podataka. Davatelji licenci, uključujući Njezino Veličanstvo, Canada Post i NRCan neće na bilo koji način biti odgovorni za gubitak prihoda ili ugovora, ili bilo koji posljedični gubitak ikakve vrste koji bi proizišao iz nekakvog nedostatka u Podacima.

Krajnji Korisnik treba osigurati i očuvati bez štete davatelja licence, uključujući Njeno Veličanstvo, Canada Post i NRCan, i njihove službenike, zaposlenike i agente od i protiv svake tužbe, zahtjeva ili radnje, bez obzira na narav uzroka tužbe zahtjeva ili radnje, navodni gubitak, troškove, izdatke, štete ili ozljede (uključujući ozljede sa smrtnom posljedicom) koji proizlaze iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka.

4. Dodatne odredbe. Uvjeti sadržani u ovom Odjeljku su dodatak svim pravima i obavezama strana u Sporazumu. Do mjere da bilo koja odredba u ovom Odjeljku nije u skladu sa, ili je u suprotnosti sa, bilo kojom drugom odredbom Sporazuma, odredbe ovog Odjeljka su prevladavajuće.

II. Meksiko. Sljedeće odredbe se odnose na Podatke za Meksiko, koji uključuje određene podatke od Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Bilo koja i svaka kopija Podataka i/ili paketi koji sadrže Podatke za Meksiko trebaju sadržavati sljedeću obavijest: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Teritorij Latinske Amerike

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i svaka kopija Podataka i/ili paketi koji se na njih odnose treba uključiti dolje navedene obavijesti trećih strana, i koristiti kako je dolje opisano u odnosu na teritorij (ili njegov dio) uključen u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
Guadelope, Francuska Gvajana i Martinique, Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Srednjoistočni teritorij

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i svaka kopija Podataka i/ili paketi koji se na njih odnose treba uključiti dolje navedene obavijesti trećih strana, i koristiti kako je dolje opisano u odnosu na teritorij (ili njegov dio) uključen u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Sljedeći preduvjet obavijesti za jordanske Podatke je materijalni pojam Sporazuma. Ako klijent ili ijedan njegov koncesionar (ukoliko ih ima) ne ispuni takve zahtjeve, HERE zadržava pravo poništiti licencu s Klijentom s poštovanjem prema jordanskim podacima.

B. Jordanski Podaci. Klijent ili ijedan njegov koncesionar (ukoliko ih ima) je ograničen u izdavanju licence i/ili drugačiji način distribucije HEREove baze podataka za državu Jordan ("Jordanski Podaci") za korištenje u poslovnim aplikacijama kod (i) ne-jordanskih entiteta za korištenje Jordanskih Podataka isključivo u Jordanu ili (ii) korisnika iz Jordana. K tome je Klijentu, njegovim koncesionarima (ukoliko ih ima) i Krajnjem Korisniku nedopušteno koristiti Jordanske Podatke u poslovnim aplikacijama, ukoliko je ta stranka (i) ne-jordanski entitet koji koristi Podatke isključivo u Jordanu ili (ii) korisnik iz Jordana. Za potrebe navedenoga "poslovne aplikacije" znače geomarkentinške aplikacije, GIS aplikacije, aplikacije za mobilno upravljanje poslovnim sredstvima, aplikacije za call centar, aplikacije za telematiku, internet aplikacije javnih organizacija ili za pružanje usluga geokodiranja.

V. Europski teritorij

A. Korištenje određenih prometnih kodova u Europi

1. Opća ograničenja primjenjiva na prometne kodove. Klijent prihvaća i suglasan je s tim da u određenim državama na teritoriju Europe, Klijent će morati pribaviti prava izravno od pružatelja RDS-TMC kodova s treće strane, kako bi primili i koristili prometne kodove u Podacima i dostavili Krajnjim Korisnicima transakcije na bilo koji način izvedene od ili utemeljene na takvim prometnim kodovima. Za takve države, HERE će dostaviti Podatke uključujući prometne kodove Klijentu tek nakon primitka potvrde od Klijenta da je on osigurao takva prava.

2. Prikaz prava Treće strane legende za Belgiju. Klijent je dužan, za svaki prijenos koji koristi prometne kodove za Belgiju, dati sljedeću obavijest Krajnjem Korisniku: "Prometni kodovi za Belgiju pružaju Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Equipement et des Transports."

B. Papirnate karte. S poštovanjem prema svim odobrenim licencama odobrenih Klijentu vezano za stvaranje, prodaju ili distribuiranje papirnatih mapa (tj. karte pričvršćene na papir ili papir kao medij): (a) takva licenca uz poštovanje prema Podacima za Teritorij Velike Britanije uvjetovana je Klijentovim ulaskom i slaganjem s dodatnim pisanim sporazumom s Ordnance Survey ("OS") za stvaranje i prodaju papirnatih karata, Klijentovo plaćanje prema OS bilo koje i sve primjenjive honorare za papirnate karte, i Klijentovo slaganje s OS-ovim zahtjevima iz obavijesti o autorskom pravu; (b) takve licence za prodaju ili drugačije distribuiranje uz poštovanje prema Podacima za Teritorij Češke Republike, uvjetovano je Klijentovim ranije sadržanim pisanim pristankom od Kartografie a.s.; c) takva licenca za prodaju i distribuiranje s poštovanjem prema podacima za teritorij Švicarske uvjetovana je Klijentovom dozvolom od strane Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Klijentu je zabranjeno koristiti Podatke za Teritorij Francuske za stvaranje papirnatih karata s omjerima između 1:5,000 i 1:250,000; i (e) Klijentu je zabranjeno koristiti Podatke za stvaranje, prodaju ili distribuiranje papirnatih karata koje su iste ili sadržajno slične, u uvjetima sadržaja podataka i specifične upotrebe boje, simbola i omjera za papirnate karte objavljene od strane European national mapping agencies, uključujući bez ograničenja, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria, i National Land Survey of Sweden.

C. OS Izvršenje. Bez ograničavanja paragrafa IV (B) iznad, s poštovanjem prema Podacima za Teritorij Velike Britanije, Klijent priznaje i prihvaća da Ordnance Survey ("OS") može poduzeti izravne radnje protiv Klijenta da bi izvršio usklađenost s OS autorskim pravima (vidi paragraf IV(D) ispod) i zahtjevima papirnatih karata (vidi paragraf IV (B) iznad) sadržanih u ovom Sporazumu.

D. Obavijesti Treće Strane. Ijedna ili sve kopije Podataka i/ili ambalaža tome vezana će uključiti odgovarajuće obavijesti Treće Strane koje slijede ispod i koristiti kako je opisano ispod, odgovarajućem Teritoriju(ili njegovom dijelu) uključenom u takvom primjerku:

Država(e)	Obavijest
Austrija	“© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen”
Hrvatska, Cipar, Estonija, Latvija, Litva, Moldavija, Poljska, Slovenija i/ili Ukrajina	“© EuroGeographics”
Francuska	“source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Njemačka	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Velika Britanija	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Grčka	“Copyright Geomatics Ltd.”
Mađarska	“Copyright © 2003; TopMap Ltd.”
Italija	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Norveška	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portugal	“Source: IgeoE – Portugal”
Španjolska	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Švedska	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Švicarska	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribucija u dotičnim zemljama. Klijent priznaje da HERE nije primio odobrenja u sljedećim navedenim pojedinim zemljama: Albanija, Bjelorusija, Kirgistan, Moldavija i Uzbekistan. HERE može ažurirati takvu listu povremeno. Ova licenca odobrena za klijenta pod uvjetima licenciranja ovog TL s poštovanjem prema takvim zemljama je, ovisno o suglasnosti Klijenta sa svim primjenjivim zakonima i odredbama, uključujući, bez ograničenja, bilo koje zatražene licence i odobrenja za distribuciju Aplikacije koja sadrži takve Podatke u tim zemljama.

VI. Teritorij Australije

A. Obavijesti Treće Strane. Ikoja i sve kopije Podataka i/ili ambalaže s tim povezane moraju sadržavati Obavijesti Treće Strane postavljene ispod i korištene kako je opisano ispod odgovarajućeg Teritorija (ili dio njega) uključene u takav primjerak:

Autorsko pravo. Temeljeno na Podacima danim od PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

Proizvod sadrži podatke koji su © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd i Continental Pty Ltd.

B. Obavijesti Treće Strane za Australiju. Osim navedenog, Uvjeti Krajnjeg Korisnika za ijednu Aplikaciju koja sadrži RDS-TMC prometne kodove za Australiju, moraju sadržavati sljedeću Obavijest: ˝Proizvod uključuje prometne kodove lokacija koji su © 20XX Telstra Corporation Limited njegovih davatelja licenci˝.

Ugovor pružatelja usluge mreže telematike vozila AT&T

KRAJNJI KORISNIK ZA POTREBE OVOG ODJELJKA ZNAČI VI I VAŠI IZVRŠIOCI, PRAVNI OSOBNI PREDSTAVNICI I ONI KOJIMA STE USTUPILI SVOJA PRAVA. ZA POTREBE OVOG ODJELJKA "TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA" UKLJUČUJE NJEGOVE PODRUŽNICE I UGOVORNE PARTNERE I NJIHOVE SLUŽBENE PREDSTAVNIKE, DIREKTORE, ZAPOSLENIKE, NASLJEDNIKE I OPUNOMOĆITELJE. KRAJNJI KORISNIK NEMA UGOVORNI ODNOS S TEMELJNIM PRUŽATELJEM BEŽIČNIH USLUGA I KRAJNJI KORISNIK NIJE TREĆA STRANA KOJA MOŽE PROFITIRATI BILO KOJIM UGOVOROM IZMEĐU FORDA I TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA. KRAJNJI KORISNIKA RAZUMIJE I PRIHVAĆA DA TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NEMA NIKAKVU PRAVNU, RAVNOPRAVNU ILI BILO KAKVU DRUGU ODGOVORNOST PREMA KRAJNJEM KORISNIKU. U BILO KOJEM SLUČAJU, DOGAĐAJU, BEZ OBZIRA NA FORMU ILI RADNJU, BEZ OBZIRA RADI LI SE O KRŠENJU UGOVORA, GARANCIJE, NEZNANJA, DELIKTA ODGOVORNOSTI ILI DRUGO, JEDINSTVENI PRAVNI LIJEK ZA TUŽBE KRAJNJEG KORISNIKA BILO KOJE VRSTE U VEZI OVOG UGOVORA, ZA BILO KOJU MOGUĆU SVRHU, UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČAVAJUĆI NA BILO KOJI KVAR ILI NEDOSTATAK ILI PREKID USLUGA KOJA PRUŽA NIŽE POTPISANI, JE OGRANIČEN NA ISPLATU ODŠTETE U IZNOSU KOJI NE PREMAŠUJE IZNOS KOJI JE KRAJNJI KORISNIK PLATIO ZA USLUGE ZA VRIJEME DVOMJESEČNOG PERIODA KOJI JE PRETHODIO DATUMU PODIZANJA ODŠTETNOG ZAHTJEVA ILI TUŽBE.

(II) KRAJNJI KORISNIK PRIHVAĆA DA NEĆE TRAŽITI ODŠTETU ILI OKRIVLJAVATI TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA I NJEGOVE SLUŽBENIKE, ZAPOSLENIKE I AGENTE U BILO KAKVIM TUŽBAMA, UKLJUČUJUĆI BEZ OGRANIČENJA TUŽBE ZA KLEVETU, OCRNJIVANJE ILI BILO KAKVO OŠTEĆIVANJE IMOVINE, OSOBNE OZLJEDE ILI SMRTI, KOJE BI NA BILO KOJI NAČIN, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, MOGLO PROIZAĆI U VEZI S OVIM UGOVOROM ILI UPOTREBOM, NEISPRAVNIM KORIŠTENJEM ILI NEMOGUĆNOŠĆU UPOTREBE UREĐAJA OSIM TAMO GDJE SU TUŽBE PROIZAŠLE IZ GENERALNOG NEMARA ILI NAMJERNOG ŠTETNOG PONAŠANJA TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA. TAKVA ODŠTETA NADILAZI PREKID UGOVORA.

(III) KRAJNJI KORISNIK NEMA NIKAKVIH PRAVA NA POSJED UREĐAJA ILI BILO KOJI NJEMU PRIDRUŽENI BROJ.

(IV) KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE DA FORD I TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NE MOGU GARANTIRATI SIGURNOST BEŽIČNOG PRIJENOSA I NEĆE BITI ODGOVORNI ZA BILO KAKAV SIGURNOSNI PROPUST ILI NEDOSTATAK VEZAN ZA KORIŠTENJE USLUGE.

USLUGA JE SAMO ZA UPOTREBU KRAJNJEG KORISNIKA I KRAJNJI KORISNIK NE MOŽE PRODAVATI USLUGU BILO KOJOJ DRUGOJ STRANI. KRAJNJI KORISNIKA RAZUMIJE DA TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NE GARANTIRA KRAJNJEM KORISNIKU NEPREKINUTU USLUGU ILI POKRIVENOST. TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NE JAMČI KRAJNJIM KORISNICIMA DA ĆE MOĆI ILI BITI LOCIRANI KORISTEĆI OVU USLUGU.

TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NE DAJE NIKAKVO JAMSTVO, IZRIČITO ILI IMPLICIRANO, ILI PRIKLADNOST ILI PRODAJNOST ZA ODREĐENU SVRHU, PRILAGODLJIVOST ILI SPOSOBNOSTI U ODNOSU NA BILO KOJU USLUGU ILI ROBE, I U NIKAKVOM SLUČAJU ILI DOGAĐAJA ĆE AT&T BITI ODGOVORAN, BEZ OBZIRA ILI NE NA VLASTITU NEPAŽNJU, ZA NIJEDAN: (A) POSTUPAK ILI PROPUST TREĆE STRANE; (B) GREŠKE, PROPUSTE, PREKIDE, NEISPRAVNOSTI, NEMOGUĆNOSTI PRIJENOSA, ZASTOJE ILI DEFEKTE USLUGE KOJU PRUŽA ILI KOJE SE PRUŽAJU PREKO TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA; (C) ŠTETU ILI OZLJEDU KOJU UZROKUJU OGRANIČENJA ILI PREKID UGOVORA OD STRANE TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA; ILI (D) ŠTETU ILI OZLJEDU UZROKOVANU GREŠKOM ILI ZASTOJEM U SPAJANJU POZIVA ILI USPOSTAVI VEZE S BILO KOJIM ENTITETOM, UKLJUČUJUĆI 112 (911) SLUŽBU ILI BILO KOJU DRUGU HITNU SLUŽBU. U PUNOM OBIMU KOJI DOPUŠTA ZAKON, KRAJNJI KORISNIK OSLOBAĐA, OBEŠTEĆUJE I PRIHVAĆA TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA NEVINOG U BILO KAKVOJ MOGUĆOJ I SVIM TUŽBAMA ZA BILO KOJU OSOBU ILI ENTITET ZA ŠTETU BILO KOJE PRIRODE KOJA BI MOGLA NA BILO KOJI NAČIN PROIZAĆI IZ, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, USLUGA KOJE OSIGURAVA TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA ILI BILO KOJA OSOBA POVEZA S NJIMA, UKLJUČUJUĆI TUŽBE KOJE PROIZLAZE U POTPUNOSTI ILI DIJELOM IZ NAVODNE NEPAŽNJE TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA.

VII: Teritorij Kine

Isključivo za osobnu upotrebu.

Slažete se da ćete koristiti ove Podatke zajedno sa [umetnite naziv Aplikacije] isključivo za osobne, nekomercijalne svrhe za koje ste licencirani, a ne za ured usluga, time-sharing ili druge slične svrhe. U skladu s tim, ali podložno ograničenjima utvrđenim u sljedećim stavcima, možete kopirati ove Podatke samo ako je potrebno za vašu osobnu upotrebu za (i) pregled i (ii) spremanje, pod uvjetom da ne uklonite ijednu Obavijest o zaštiti autorskih prava koja se pojavljuje i ne modificirate Podatke na ijedan način. Slažete se da nećete nikako drugačije reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati i raditi obrnuti inženjering ijednog dijela ovih Podataka, i nećete prenositi ili distribuirati u ijednom obliku, za ijednu svrhu, osim u mjeri u kojoj je to zakonom dozvoljeno.

Ograničenja

Osim ako ste posebno licencirani za to od strane NAV2, i bez ograničenja na paragraf koji slijedi, ne smijete (a) koristiti ove Podatke s ijednim proizvodom, sustavima, ili aplikacijama instaliranim ili drugačije povezanim s komunikacijom s vozilima, sposobnim za navigaciju, smještanje, otpremu, navođenje u realnom vremenu, menadžment flote ili slične aplikacije; ili (b) sa ili u komunikaciji s uređajima za utvrđivanje položaja ili ikakvih mobilnih ili bežično spojenih elektroničkih ili kompjuterskih uređaja, uključujući bez ograničenja, mobilne telefone, palmtop ili druga prijenosna računala, pagere i osobne digitalne asistente ili PDA-e. Slažete se da ćete prestati koristiti ove Podatke ukoliko se ne slažete s ovim uvjetima.

Ograničeno jamstvo

NAV2 jamči da će (a) Podaci će biti izvedeni u skladu s pripadajućim pisanim materijalom, za razdoblje od devedeset (90) dana od datuma primitka, i (b) sve usluge podrške dane od strane NAV2 biti će posljedično opisane u pridruženim pisanim materijalima danim od strane NAV2, i NAV2-djelatnici podrške će poduzeti komercijalno razumne napore kako bi se riješio bilo koji problem.

Pravni lijekovi

Cjelokupna odgovornost NAV2 i njegovih opskrbljivača i vaši isključivi pravni lijekovi će biti, po nahođenju NAV2, ili (a) povrat plaćenog iznosa, ukoliko postoji, ili (b) popravak ili zamjena Podataka koji se ne odnose na Ograničeno jamstvo NAV2 i koji su vraćeni u NAV2 s primjerkom vašeg primitka. Ovo Ograničeno Jamstvo ne vrijedi ako neuspjeh ovih Podataka proizlazi iz nesreće, zlostavljanja ili zloupotrebe. Svaka zamjena Podataka bit će pod jamstvom u trajanju izvorne garancije ili trideset (30) dana, ovisno koje jamstvo pokriva duži period. Nijedan od ovih pravnih lijekova ili usluga podrške proizvodu ponuđene od strane NAV2 nisu dostupni bez dokaza o kupnji od autoriziranog internacionalnog izvora.

Bez drugih jamstava:

OSIM ZA OGRANIČENA JAMSTVA NAVEDENA IZNAD I DO MJERE U KOJOJ JE TO DOZVOLJENO PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NE PRIZNAJU BILO KAKVA JAMSTVA, EKSPLICITNA ILI IMPLICITNA, KVALITETE, IZVEDBE, MOGUĆNOSTI PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU NAMJENU, VLASNIŠTVO ILI NEPOVREDU. Određene iznimke jamstva možda nisu dopuštene pod primjenjivim zakonom, do mjere da se gore navedena isključenja ne moraju primijeniti na vas.

Ograničena odgovornost:

DO MJERE U KOJOJ JE TO DOZVOLJENO PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NEĆE ODGOVARATI VAMA: U POGLEDU IKAKVE TUŽBE, ZAHTJEVA ILI DJELOVANJA, BEZ OBZIRA NA NARAV UZROKA TUŽBE, ZAHTJEVA ILI DJELOVANJA, U ODNOSU NA GUBITAK OZLJEDU ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI IZ KORIŠTENJA ILI POSJEDOVANJA INFORMACIJE; ILI ZA IKAKAV GUBITAK PROFITA, NAKNADE, UGOVORA ILI UŠTEĐEVINA ILI IKAKVIH DRUGIH IZRAVNIH, NEIZRAVNIH, POSEBNIH ILI POSLJEDIČNIH ŠTETA KOJE PROIZLAZE IZ KORIŠTENJA ILI NESPOSOBNOSTI KORIŠTENJA OVIH INFORMACIJA, IKAKVOG NEDOSTATKA INFORMACIJA, ILI POVREDE OVIH UVJETA, BILO DA PROIZLAZE IZ DJELOVANJA, SPORAZUMA, DELIKTA ILI SU UTEMELJENA NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI BILI UPOZORENI NA MOGUĆNOST TAKVIH ŠTETA. NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE OVDJE NAVEDENA ZAKONSKA ODGOVORNOST NAV2 ILI NJEGOVIH DOBAVLJAČA NADMAŠITI STVARNO PLAĆENU CIJENU. Određeno isključenje od zakonske odgovornosti možda nije dopušteno u važećem zakonu, tako da u toj mjeri se gore navedeno isključenje ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza

Prihvaćate da nećete izvoziti ikamo ijedan dio vama danih Podataka ili ijedan u njemu sadržan izravan proizvod, u skladu sa, i sa svim licencama i dozvolama traženima u, važećim zakonima, pravilima i odredbama o izvozu.

IP zaštita

Podaci u posjedu NAV2 ili njegovih opskrbljivača su zaštićeni primjenjivim autorskim pravima i drugim zakonima i sporazumima, koji se odnose na intelektualno vlasništvo. Podaci se pružaju isključivo na osnovi licence korištenja, ne prodaje.

Cjelokupni sporazum

Ovi uvjeti predstavljaju cjelokupan Sporazum između NAV2 (njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licenci i opskrbljivače) i vas vezano za predmet stvari i nadilazi u svojoj cjelovitosti svaku i sve pisane ili usmene sporazume koji su postojali između nas ranije poštujući taj predmet stvari.

Nadležni zakon

Gore navedeni uvjeti se nalaze u nadležnosti zakona Narodne republike Kine, bez obzira na (i) moguće sukobe zakona ili (ii) konvencije Ujedinjenih naroda o ugovorima za međunarodnu prodaju roba (United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods), koja je izrijekom isključena. Svaki spor koji bi proizišao iz ili u svezi s ovime vama danim Podacima će biti podložni Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission za arbitražu.

Autorska prava Gracenote®

CD i glazbeni podaci od strane Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i usluge može koristiti jedan od sljedećih U.S. patenata 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 i druge izdane i zaprimljene patente. Neke usluge se pružaju pod licencom Open Globe, Inc. za U.S. patent 6,304,523.

Gracenote i CDDB su registrirane trgovačke marke Gracenote. Gracenote logo i logotip, i "Powered by Gracenote™" logo su trgovačke marke Gracenote.

Gracenote® Sporazum o licenci za krajnjeg korisnika (EULA)

Ovaj uređaj sadrži software od Gracenote, Inc., 2000 Powell Street, Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Software od Gracenotea ("Gracenote Software") osposobljava ovaj uređaj za identifikaciju datoteka glazbe i diskova za zaprimanje informacija koje se odnose na glazbu, uključujući informacije o imenu, izvođaču, pjesmi i nazivu ("Gracenote Podaci") s online servera ("Gracenote serveri"), i kako bi vršio druge funkcije. Možete koristiti Gracenote Podatke samo u okvirima funkcija zamišljenih za krajnjeg korisnika ovog uređaja. Ovaj uređaj može sadržavati stvari koje pripadaju Gracenoteovim opskrbljivačima. Ako je tako, sva ograničenja spomenuta ovdje, a odnose se na Gracenote Podatke, će se također odnositi i na ovakav sadržaj, i pružatelji takvog sadržaja će uživati sve ovdje navedene dobrobiti i zaštite, koje su dostupne Gracenoteu. Prihvaćate da ćete koristiti sadržaj s Gracenote ("Gracenote Sadržaj"), Gracenote Podatke, Gracenote Software i Gracenote Servere isključivo za vašu osobnu, nekomercijalnu upotrebu. Slažete se da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili dijeliti Gracenote Sadržaj, Gracenote Software ili ikakve Gracenote Podatke (osim u oznaci, koja se odnosi na glazbenu datoteku) trećoj strani. SLAŽETE SE DA NEĆETE KORISTITI ILI EKSPLOATIRATI GRACENOTE SADRŽAJ GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTWARE ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM KAKO JE OVDJE IZRIJEKOM DOPUŠTENO.

Slažete se da će se vaše neekskluzivne licence za korištenje Gracenote Sadržaja, Gracenote Podataka, Gracenote Softwarea, i Gracenote Servera završiti ako se ogriješite o ova ograničenja. Ako vaša licenca završi, slažete da ćete odmah prestati koristiti ijednu značajku Gracenote Sadržaja, Gracenote Podataka, Gracenote Softwarea, i Gracenote Servera.

Gracenote, posljedično, pridržava sva prava za Gracenote Podatke, Gracenote Software i Gracenote Servere te Gracenote Sadržaje, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim okolnostima Gracenote neće postati zakonski odgovoran za ikakvo plaćanje vama za ijednu informaciju koju pružite, uključujući sav materijal zaštićen autorskim pravima ili informacije glazbenih datoteka. Slažete se da Gracenote može koristiti svoja postojeća prava kolektivno ili pojedinačno, pod ovim sporazumom protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Slažete se da Gracenote može koristiti svoja postojeća prava kolektivno ili pojedinačno, pod ovim sporazumom protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Gracenote koristi jedinstvenu identifikaciju kako bi pratio upite za statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljene brojčane identifikacije jest dopustiti Gracenoteu zbrajanje upita bez znanja ičega o tome tko ste. Za više informacija posjetite stanicu www. gracenote.com za Gracenote Pravila Privatnosti.

GRACENOTE SOFTWARE, SVAKI DIO GRACENOTE PODATAKA I GRACENOTE SADRŽAJA LICENCIRANI SU VAMA "KAKVI JESU". GRACENOTE NE DAJE REPREZENTACIJE ILI JAMSTVA EKSPLICITNO ILI IMPLICITNO, VEZANO ZA TOČNOST IJEDNOG GRACENOTE PODATKA S GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE SADRŽAJA. GRACENOTE KOLEKTIVNO I POJEDINAČNO PRIDRŽAVA SVA PRAVA ZA BRISANJE PODATAKA I/ILI SADRŽAJA SA SERVERA U VLASNIŠTVU TVRTKE, ILI, OD STRANE GRACENOTEA, ZA MIJENJANJE KATEGORIJE PODATAKA ZBOG IJEDNOG RAZLOGA KOJEG GRACENOTE SMATRA DOSTATNIM. NIKAKVO JAMSTVO NIJE NAPRAVLJENO DA BI ILI GRACENOTE SADRŽAJ ILI GRACENOTE SOFTWARE ILI GRACENOTE SERVERI BILI BEZ GREŠKE ILI DA BI FUNKCIONIRANJE GRACENOTE SOFTWAREA ILI GRACENOTE SERVERA BILO NEPREKINUTO. GRACENOTE NIJE DUŽAN PRUŽITI VAM BILO KAKVU DODANU ILI UNAPRIJEĐENU VRSTU PODATAKA KOJU BI GRACENOTE MOGAO U BUDUĆNOSTI PONUDITI I SLOBODAN JE PREKINUTI SVOJE ONLINE USLUGE U BILO KOJEM TRENUTKU. GRACENOTE SE ODRIČE SVIH JAMSTAVA, EKSPLICITNIH I IMPLICITNIH, UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČENO NA NAZNAČENA JAMSTVA TRGOVINE, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU, NAZIV I NE-POVREDU. NITI GRACENOTE JAMČI ZA REZULTATE KOJI ĆE BITI SABRANI VAŠOM UPOTREBOM GRACENOTE SOFTWAREA ILI BILO KOJEG GRACENOTE SERVERA. NI U KOJEM SLUČAJU GRACENOTE NEĆE BITI ODGOVORAN ZA IJEDNU SLUČAJNU ILI POSLJEDIČNU ŠTETU ILI IJEDAN GUBITAK PROFITA ILI IZGUBLJENOG PRIHODA IZ IJEDNOG RAZLOGA UOPĆE. © Gracenote 2007.

Tajvanski teritorij

Prema "Tehničkim specifikacijama za opremu radijskih frekvencija male snage " koju su formulirali National Communications i Communication Committee of the Executive Yuan: 3.8.2. Za opremu radijskih frekvencija male snage koja je pridobila verifikacijski certifikat, poduzeće, tvrtka ili korisnik neće mijenjati frekvenciju, povećavati snagu ili mijenjati karakteristike i funkcije originalne konstrukcije bez odobrenja.

Upotreba opreme radijskih frekvencija male snage ne smije utjecati na sigurnost leta i ometati, uplitati se s pravnim komunikacijama: ako sustav detektira uplitanje i interferenciju, odmah zaustavite upotrebu uređaja i nastaviti upotrebu samo nakon što je provjereno da više neće biti uplitanja.

Prije spomenuta pravna komunikacija odnosi se na bežičnu komunikaciju kojom se upravlja u skladu s odredbama Zakona o upravljanju telekomunikacijama ("Telecommunications Management Law"). Oprema radijskih frekvencija male snage mora biti sposobna izdržati interferenciju prave komunikacije ili industrijske, znanstvene ili medicinske električne opreme koja emitira valove.

SUNA TRAFFIC CHANNEL - UVJETI

Aktiviranjem, korištenjem i/ili pristupom SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ili drugog sadržaja ili materijala kojeg pruža Intelematics (zajedno, "**SUNA Proizvodi i/ili Usluge**") morate prihvatiti određene uvjete. Slijedi kratki sažetak uvjeta, koji se primjenjuju na vas. Kako biste vidjeli cjelokupne uvjete koji se odnose na vaše korištenje SUNA Proizvoda i/ili Usluga, molimo posjetite:

Internet stranica
www.sunatraffic.com.au/ termsandconditions/

1. Prihvaćanje

Korištenjem SUNA Proizvoda i/ili Usluga smatra se da ste prihvatili i usuglasili se s uvjetima koji su potpuno opisani na:

Internet stranica
www.sunatraffic.com.au/ termsandconditions/

2. Intelektualno vlasništvo

SUNA Proizvodi i/ili Usluge su za vašu osobnu upotrebu. Ne smijete snimati ili ponovno poslati sadržaj niti smijete koristiti sadržaj pomoću ikakve druge usluge ili uređaja za informaciju o prometu ili navođenje koje nije odobrio Intelematics. Ne pridržavate nikakva prava vlasništva prema ikakvom pravu o osobnom vlasništvu, (uključujući autorska prava) u podacima koji se koriste za pružanje SUNA Proizvoda i/ili Usluga.

3. Prikladno korištenje

SUNA Proizvodi i/ili Usluge su namijenjene kao pomoć osobnom prijevozu i planiranju putovanja, a ne da pružaju potpuno razumljive ili ažurne podatke o svim događajima. Ponekad možete doživjeti dodatne vremenske zadrške kao posljedicu korištenja SUNA Proizvoda i/ili Usluga. Prihvaćate da to nije namijenjeno ili prihvatljivo u korištenju gdje vrijeme dolaska ili upute za vožnju mogu utjecati na sigurnost javnosti ili vas osobno.

4. Korištenje SUNA Proizvoda i/ili Usluga za vrijeme vožnje

Vi i drugi autorizirani vozači vozila u kojem su dostupni ili instalirani aktivni SUNA Proizvodi i/ili Usluge ostajete cijelo vrijeme odgovorni za praćenje svih važećih zakona i pravila sigurne vožnje. Posebno se slažete da ćete aktivno koristiti SUNA Proizvode i/ili Usluge samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno i kada je sigurno to činiti.

5. Trajnost usluge i prijem SUNA Traffic Channela

Koristit ćemo razumne napore kako bi pružali SUNA Traffic Channel 24 sata dnevno, 365 dana u godini. SUNA Traffic Channel može ponekad biti nedostupan iz tehničkih razloga ili zbog planiranog održavanja sustava. Pokušat ćemo provoditi održavanje sustava u vrijeme smanjenog korištenja. Zadržavamo pravo povući SUNA Proizvode i/ili Usluge u bilo koje vrijeme.

Također, ne možemo osigurati neprekinuti prijem SUNA Traffic Channel RDS-TMC signala na bilo kojoj određenoj lokaciji.

6. Ograničenja zakonske odgovornosti

Niti će Telematics (niti njegovi dobavljači ili proizvođač vašeg uređaja (**"Opskrbljivači"**) biti zakonski odgovorni vama ili nekoj trećoj strani za ikakvu štetu, bilo izravnu, neizravnu, slučajnu, posljedičnu i na koja proizlazi iz korištenja ili nesposobnosti korištenja SUNA Proizvoda i/ili Usluga čak i ako je Intelematics ili Opskrbljivač imao ranija saznanja o mogućnosti takve štete.

Također prihvaćate kako niti Intelematics niti Opskrbljivač niti jamče niti daju ikakva jamstva koja se odnose na dostupnost, točnost ili potpunost SUNA Proizvoda i/ili Usluga i to u mjeri u kojoj je zakonom dopušteno i Intelematics i svaki Opskrbljivač isključuje svako jamstvo koje bi inače moglo biti implicirano od strane državnog ili federalnog zakonodavstva u odnosu prema SUNA Proizvodima i/ili Uslugama.

7. Primite na znanje

Izrada ovog priručnika rađena je s velikom pažnjom. Stalni razvoj proizvoda može značiti da pojedina informacija nije u potpunosti ažurirana. Informacije u ovom dokumentu su podložne promjeni bez najave.

ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST

UPOZORENJE: Ne odlažite predmete ili ugrađujte opremu na ili blizu poklopaca zračnih jastuka, na bočnim stranama prednjih ili stražnjih naslona sjedala, ili u područjima koja bi mogla doći u kontakt sa zračnim jastukom kada se on aktivira. Nepridržavanje ovog upozorenja može značajno povećati rizik od osobne ozljede u slučaju sudara.

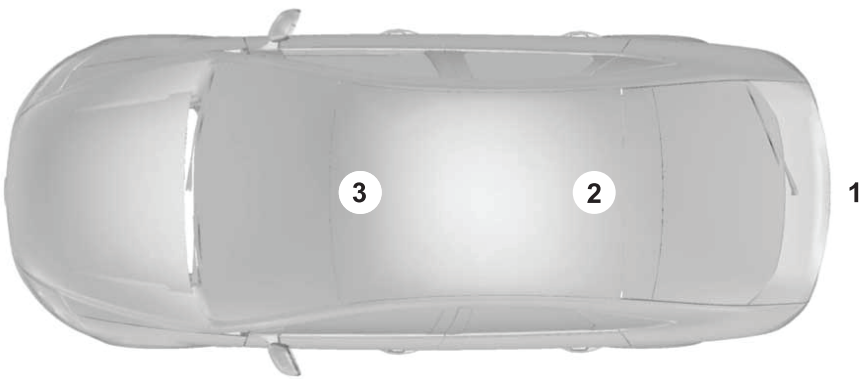
UPOZORENJE: Nemojte vezati kablove antene za ožičenje vozila, cijevi za dovod goriva ili crijeva sustava za kočenje.

UPOZORENJE: Držite antenu i kabele za napajanje najmanje 10 centimetara od bilo kakvih elektroničkih modula i zračnih jastuka.

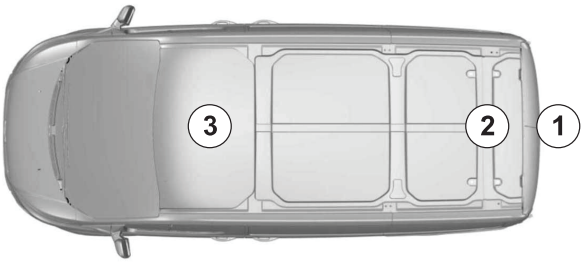
Napomena: *Testirali smo i potvrđujemo da vaše vozilo zadovoljava svu zakonsku regulativu o elektromagnetskoj kompatibilnosti. Vaša je odgovornost da uvjerite da je bilo koja oprema koju ovlašteni zastupnik ugradi na vaše vozilo udovoljava svoj primjenjivoj zakonskog regulativi i drugim zahtjevima. Ugradnja nekih zamjenskih elektroničkih uređaja može umanjiti performanse funkcija vozila, koje koriste signale radijskih frekvencija kao što je radijski prijamnik signala, sustav za nadzor tlaka u gumama, dugme za paljenje vozila, **Bluetooth®** povezivost ili satelitska navigacija.*

Napomena: *Bilo koja oprema koja odašilja radijske frekvencije u vašem vozilu (kao što su mobilni telefoni ili amaterski radijski odašiljači) moraju biti unutar parametara sljedećih ilustracija i tablice. Ne osiguravamo nikakve posebne odredbe ili uvjete za ugradnju ili upotrebu.*

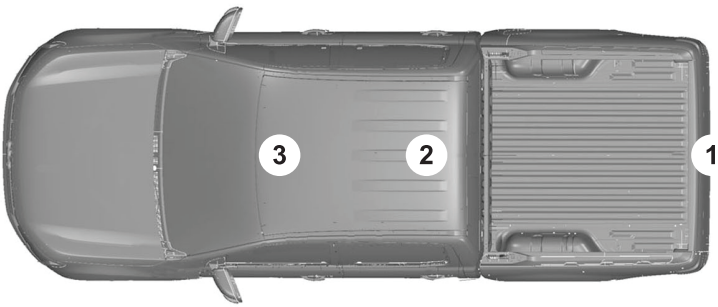
Osobni automobil/SUV



Kombi



Pick-up



Frekvencijski raspon (MHz)	Najveća izlazna snaga (Watt)	Položaji antene
1-30	50	1
50-54	50	2,3
68-88	50	2,3
142-176	50	2,3
380-512	50	2,3
806-870	10	2,3

1

12V akumulator 304
12 V akumulator - Mjere opreza pri upotrebi 12V akumulatora 304
12V akumulator - Kako radi sustav za nadzor akumulatora 305
12V akumulator - Ograničenja sustava za nadzor akumulatora ..305
12V akumulator - Recikliranje i odlaganje 12V akumulatora.... 307
12V akumulator - Resetiranje senzora akumulatora....306
12V akumulator - Što je sustav za nadzor akumulatora....305
12V akumulator - Zamjena 12V akumulatora....305
12V akumulator – Otklanjanje problema 307
12V akumulator - Informacijske poruke.... 307
12V akumulator - Upozoravajuće lampice 307

A

ABS - Pogledajte: Kočnice.... 178
ABS - Pogledajte: Sustav protiv blokiranja kotača.... 178
Adaptivni tempomat - Indikatori adaptivnog tempomata 210
Adaptivni tempomat - Informacijske poruke 215
Adaptivni tempomat - Mjere opreza pri upotrebi adaptivnog tempomata 202
Adaptivni tempomat - Ograničenja adaptivnog tempomata....203
Adaptivni tempomat – Otklanjanje problema.... 215
Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)....202
Aktiviranje parkirne kočnice 181
Aktivna pomoć pri parkiranju - Često postavljana pitanja....198
Aktivna pomoć pri parkiranju - Informacijske poruke 198
Aktivna pomoć pri parkiranju - Mjere opreza pri upotrebi aktivne pomoći pri parkiranju....196
Aktivna pomoć pri parkiranju - Što je aktivna pomoć pri parkiranju 196
Aktivna pomoć pri parkiranju – Otklanjanje problema 198
Aktivna pomoć pri parkiranju (Active Park Assist)....196
Alarm udaljenosti - Podešavanje tolerancije alarma udaljenosti 255
Alarm udaljenosti - Što je alarm udaljenosti.... 255
Alarm udaljenosti (Distance Alert) . 255
AM/FM radio – Odabir radio stanice ...346
AM/FM radio – Ograničenja AM/FM radija 345
AM/FM radio – Vozila s: AM/FM/DAB/SYNC/Navigacijskim sustavom/Kanalom za poruke o prometu.... 345
Aplikacije....367
Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara - Ograničenja asistencije upravljača pri izbjegavanju sudara....256
Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara - Što je asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara 256
Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara - Uključivanje i isključivanje asistencije upravljača pri izbjegavanju sudara 256
Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara (Evasive Steering Assist) 256
Asistent mrtvog kuta (Blind Spot Asist) – Vozila s: Nadzorom

mrtvog kuta, Vozila bez: Kuke za vuču prikolice 235
Asistent mrtvog kuta (Blind Spot Asist) – Vozila s: Nadzorom mrtvog kuta, Vozila bez: Kuke za vuču prikolice 235
Asistent mrtvog kuta (Blind Spot Asist) s pokrivanjem prikolice – Vozila s: Nadzorom mrtvog kuta/ Vuča prikolice 237
Asistent mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 237
Asistent mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Indikatori asistenta mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 238
Asistent mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Kako radi asistent mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 237
Asistent mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Ograničenja asistenta mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 237
Asistent mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Što je asistent mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 237
Audio sustav 344
Audio sustav - AM/FM radio – Vozila s: AM/FM/DAB/SYNC/ Navigacijskim sustavom/Kanalom za poruke o prometu 345
Audio sustav - Digitalni radio (DAB) – Vozila s: AM/FM/DAB/ SYNC/Navigacijskim sustavom/ Kanalom za poruke o prometu 346
Audio sustav - Mjere opreza pri upotrebi audio sustava 344
Auto-Start-Stop 161
Auto-Start-Stop - Često postavljanja pitanja 163
Auto-Start-Stop - Indikatori Auto-Start-Stop sustava 162
Auto-Start-Stop - Informacijske poruke 163
Auto-Start-Stop - Mjere opreza prilikom upotrebe Auto-Start-Stop sustava 161
Auto-Start-Stop - Ponovno pokretanje motora 161
Auto-Start-Stop - Što je Auto-Start-Stop 161
Auto-Start-Stop - Uključivanje i isključivanje Auto-Start-Stop sustava 161
Auto-Start-Stop - Zaustavljanje motora 161
Auto-Start-Stop – Otklanjanje problema 162
Automatizirana vrata prtljažnika 69
Automatizirana vrata prtljažnika - Detekcija prepreka automatiziranih vrata prtljažnika 74
Automatizirana vrata prtljažnika - Mjere opreza pri upotrebi automatiziranih vrata prtljažnika 69
Automatizirana vrata prtljažnika - Otklanjanje problema 74
Automatizirana vrata prtljažnika - Otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika 69
Automatizirana vrata prtljažnika - Postavljanje visine otvaranja automatiziranih vrata prtljažnika 71
Automatizirana vrata prtljažnika - Uključivanje i isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 71
Automatizirana vrata prtljažnika - Uključivanje i isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 71
Automatizirana vrata prtljažnika - Uključivanje i isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika – Vozila sa: SYNC 3 71
Automatizirana vrata prtljažnika

- Zatvaranje automatiziranih vrata prtljažnika 71
Automatizirana vrata prtljažnika - Zaustavljanje kretanja automatiziranih vrata prtljažnika 73
Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala 95
Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala - Indikatori automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala 97
Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala - Informacijske poruke 98
Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala - Kako radi automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala 95
Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala - Mjere opreza pri upotrebi automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala 96
Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala - Ograničenja automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala 96
Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala - Otklanjanje problema 98
Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala - Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala 97
Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala - Zahtjevi automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala 96
Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala - Zaobilaženje automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala 97
Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala – Otklanjanje problema 95
Automatska svjetla 93
Automatska svjetla - Postavke automatskih svjetala 93
Automatska svjetla - Što su automatska svjetla 93
Automatski brisači 86
Automatski brisači - Postavke automatskih brisača 86
Automatski brisači - Prilagođavanje osjetljivosti senzora za kišu 86
Automatski brisači - Što su automatski brisači 86
Automatski povrat panoramskog krova 108
Automatski povrat panoramskog krova - Što je automatski povrat panoramskog krova 108
Automatski povrat panoramskog krova - Zaobilaženje automatskog povrata panoramskog krova 108
Automatski povrat prozora 104
Automatski povrat prozora - Što je automatski povrat prozora 104
Automatski povrat prozora - Resetiranje automatskog povrata prozora 104
Automatski povrat prozora - Zaobilaženje automatskog povrata prozora 104
Automatski prekid dovoda goriva u slučaju sudara 281
Automatski prekid dovoda goriva u slučaju sudara - Mjere opreza pri upotrebi automatskog prekida dovoda goriva u slučaju sudara 281
Automatski prekid dovoda goriva u slučaju sudara - Što je automatski prekid dovoda goriva u slučaju sudara 281
Automatski prijenos snage 173
Automatski prijenos snage - Indikatori položaja automatskog

prijenosa snage – Vozila bez: Poluga za izmjenu stupnjeva.....174
Automatski prijenos snage - Indikatori položaja automatskog prijenosa snage – Vozila s: Polugama za izmjenu stupnjeva 174
Automatski prijenos snage - Informacijske poruke 177
Automatski prijenos snage - Kapacitet i specifikacija ulja automatskog prijenosa snage.....338
Automatski prijenos snage - Kočnica za zaključavanje prijenosa snage.....175
Automatski prijenos snage - Mjere opreza prilikom upotrebe automatskog prijenosa snage.....173
Automatski prijenos snage - Položaji automatskog prijenosa snage 173
Automatski prijenos snage - Položaji automatskog prijenosa snage - Nisko (L).....173
Automatski prijenos snage - Položaji automatskog prijenosa snage - Parkiranje (P) 173
Automatski prijenos snage - Položaji automatskog prijenosa snage - Prazan hod/Neutralno (N) 173
Automatski prijenos snage - Položaji automatskog prijenosa snage - Ručna izmjena stupnjeva (M).....174
Automatski prijenos snage - Položaji automatskog prijenosa snage - Vožnja (D).....173
Automatski prijenos snage - Položaji automatskog prijenosa snage - Vožnja unatrag (R) 173
Automatski prijenos snage - Zvučna upozorenja automatskog prijenosa snage.....176
Automatski prijenos snage – Otklanjanje problema 177
Automatski režim rada klimatizacije 129
Automatski režim rada klimatizacije - Indikatori automatskog režima rada klimatizacije 130
Automatski režim rada klimatizacije - Uključivanje i isključivanje automatskog režima rada klimatizacije 129
Automatsko kočenje u slučaju nužde 255
Automatsko kočenje u slučaju nužde - Što je automatsko kočenje u slučaju nužde 255
Automatsko kočenje u slučaju nužde - Uključivanje i isključivanje automatskog kočenja u slučaju nužde 255
Automatsko otkazivanje adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom 205
Automatsko otključavanje 63
Automatsko otključavanje - Što je automatsko otključavanje.....63
Automatsko otključavanje - Uključivanje i isključivanje automatskog otključavanja 64
Automatsko otključavanje - Zahtjevi automatskog otključavanja 63
Automatsko ponovno zaključavanje .65
Automatsko ponovno zaključavanje - Kako radi automatsko ponovno zaključavanje 65
Automatsko zatamnjivanje unutrašnjeg ogledala 105
Automatsko zatamnjivanje unutrašnjeg ogledala - Ograničenja automatskog zatamnjivanja unutrašnjeg ogledala.....105
Automatsko zatamnjivanje unutrašnjeg ogledala - Što je automatsko zatamnjivanje

unutrašnjeg ogledala.....105
Automatsko zaustavljanje motora – Kako radi automatsko zaustavljanje motora 156
Automatsko zaustavljanje motora – Uključivanje i isključivanje automatskog zaustavljanja motora 156
Automatsko zaustavljanje motora – Vozila s: Dugmetom za paljenje 156
Automatsko zaustavljanje motora – Zaobilaženje automatskog zaustavljanja motora.....157

B

Benzinski filtar čestica 171
Benzinski filtar čestica - Informacijske poruke 171
Benzinski filtar čestica - Mjere opreza prilikom upotrebe benzinskog filtra čestica 171
Benzinski filtar čestica - Upozoravajuće lampice.....171
Benzinski filtar čestica - Zahtjevi benzinskog filtra čestica 171
Benzinski filtar čestica – Otklanjanje problema 171
Bežični punjač uređaja.....149
Bežični punjač uređaja - Indikatori bežičnog punjača uređaja.....149
Bežični punjač uređaja - Pronalaženje bežičnog punjača uređaja 149
Bežični punjač uređaja – Informacijske poruke 150
Bežični punjač uređaja – Otklanjanje problema 150
Bežično punjenje uređaja 149
Bežično punjenje uređaja - Indikatori bežičnog punjača uređaja 149
Blokator prekidača zaključavanja vrata 63
Blokator prekidača zaključavanja vrata - Što je to blokator prekidača zaključavanja vrata.....63
Bočna pomoć pri parkiranju.....188
Bočna pomoć pri parkiranju - Ograničenja bočne pomoći pri parkiranju 188
Bočna pomoć pri parkiranju - Pronalaženje senzora bočne pomoći pri parkiranju.....189
Bočna pomoć pri parkiranju - Što je bočna pomoć pri parkiranju 188
Bočna pomoć pri parkiranju - Zvučna upozorenja bočne pomoći pri parkiranju.....189
Bočna pomoć pri parkiranju (Side Parking Aid).....188
Booster sjedala.....33
Brisači 85
Brisači - Brisanje prilikom vožnje unatrag.....87
Brisači - Provjera metlica brisača.....87
Brisači - Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla.....87
Brisači - Zamjena metlica prednjih brisača.....87
Brisači - Zamjena metlica stražnjih brisača.....88
Brisači i perači stakla..... 85
Brisači i perači stakala - Često postavljana pitanja..... 89
Brisači i perači stakala - Otklanjanje problema 89
Brisači i perači stakala – Otklanjanje problema 89
Brisači i perači stakla - Automatski brisači 86
Brisači i perači stakla - Brisanje prilikom vožnje unatrag.....87
Brisači i perači stakla - Dolijevanje tekućine za pranje stakla..... 89
Brisači i perači stakla - Mjere opreza pri upotrebi brisača..... 85
Brisači i perači stakla - Perači

stakala ... 88
Brisači i perači stakla - Uključivanje i isključivanje brisača vjetrobrana .. 85
Brisači i perači stakla - Upotreba perača prednjih svjetala ... 89
Brisači i perači stakla - Upozoravajuće lampice ... 89
Brisanje prilikom vožnje unatrag ... 87
Brisanje prilikom vožnje unatrag - Postavke ... 87
Brisanje prilikom vožnje unatrag - Što je brisanje prilikom vožnje unatrag ... 87
Brisanje svih MyKey ključeva – sa: SYNC 3 ... 54
Brisanje svih MyKey ključeva – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 ... 54
Brisanje svih MyKey ključeva – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 ... 53
Broj sašije (VIN) ... 339
Brzinomjer ... 110

C

Centralno otvaranje i zatvaranje prozora - Pogledajte: Zajedničko otvaranje i zatvaranje ... 102
Centriranje u prometnoj traci (Lane Centering) ... 211
Centriranje u prometnoj traci - Automatsko otkazivanje centriranja u prometnoj traci ... 212
Centriranje u prometnoj traci - Indikatori centriranja u prometnoj traci ... 213
Centriranje u prometnoj traci - Kako radi centriranje u prometnoj traci ... 211
Centriranje u prometnoj traci - Mjere opreza pri upotrebi centriranja u prometnoj traci ... 211
Centriranje u prometnoj traci - Ograničenja centriranja u prometnoj traci ... 212
Centriranje u prometnoj traci - Uključivanje i isključivanje centriranja u prometnoj traci ... 212
Centriranje u prometnoj traci - Uzbune centriranja u prometnoj traci ... 212
Centriranje u prometnoj traci - Zahtjevi centriranja u prometnoj traci ... 211

Č

Čišćenje kotača ... 315
Čišćenje kože ... 317
Čišćenje kromiranih, aluminijskih ili površina od nehrđajućeg čelika ... 315
Čišćenje leća kamera i senzora ... 316
Čišćenje naljepnica ili grafika ... 316
Čišćenje plastike ... 317
Čišćenje ploče s instrumentima ... 316
Čišćenje podnice ... 316
Čišćenje prednjih i stražnjih svjetala ... 315
Čišćenje pretinaca za odlaganje ... 318
Čišćenje prostora motora ... 316
Čišćenje prozora i metlica brisača ... 315
Čišćenje sigurnosnih pojaseva ... 318
Čišćenje šina panoramskog krova ... 318
Čišćenje tepiha i podnih obloga ... 318
Čišćenje tkanine ... 317
Čišćenje unutrašnjosti ... 316
Čišćenje vanjštine ... 315
Čišćenje vinila ... 318
Čišćenje zaslona i ekrana ... 317

D

Daljinsko pokretanje ... 124
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila ... 124

Daljinsko pokretanje - Postavke daljinskog pokretanja – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5, Vozila bez: Grijanog kola upravljača..... 125
Daljinsko pokretanje - Postavke daljinskog pokretanja – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5, Vozila bez: Grijanog kola upravljača..... 125
Daljinsko pokretanje - Postavke daljinskog pokretanja – Vozila sa: SYNC 3, Vozila bez: Grijanog kola upravljača..... 126
Daljinsko pokretanje - Postavke daljinskog pokretanja – Vozila sa: SYNC 3, Vozila s: Grijanim kolom upravljača..... 127
Digitalni radio (DAB) – Vozila s: AM/FM/DAB/SYNC/Navigacijskim sustavom/Kanalom za poruke o prometu 346
Digitalni radio (DAB) – Vozila s: AM/FM/DAB/SYNC/Navigacijskim sustavom/Kanalom za poruke o prometu - Odabir radio stanice digitalnog emitiranja zvuka radija 347
Digitalni radio (DAB) – Vozila s: AM/FM/DAB/SYNC/Navigacijskim sustavom/Kanalom za poruke o prometu - Ograničenja digitalnog emitiranja zvuka radija 347
Digitalni radio (DAB) – Vozila s: AM/FM/DAB/SYNC/Navigacijskim sustavom/Kanalom za poruke o prometu - Što je digitalno emitiranje zvuka radija 346
Dječja sjedala 32
Dječje sigurnosne brave..... 33
Dolijevanje griva 166
Držači za čaše..... 151
Držači za čaše - Mjere opreza pri upotrebi držača za čaše..... 151
Dugme za paljenje – Vozila s: Dugmetom za paljenje 154
Dvostruko zaključavanje vrata koristeći daljinski upravljač 60
Dvostruko zaključavanje vrata koristeći oštricu ključa..... 60

E

Eko trener (Eco Coach) 220
Ekonomična vožnja 276
Ekonomična vožnja 276
Ekonomična vožnja 276
Elektromagnetska kompatibilnost..... 407

F

Funkcija unutrašnjih svjetala 100

G

Glavna svjetla - Pogledajte: Prednja svjetla..... 91
Glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima..... 116
Globalno otvaranje i zatvaranje prozora - Pogledajte: Zajedničko otvaranje i zatvaranje..... 102
Gorivo - Kapacitet spremnika za gorivo..... 337
Grijana sjedala 142
Grijanje - Pogledajte: Kontrola klimatizacije 128
Grijanje - Pogledajte: Kontrola klimatizacije – Vozila s: Automatskom kontrolom temperature..... 128
Grijanje - Pogledajte: Kontrola klimatizacije – Vozila s: Ručnom kontrolom temperature..... 132
Gumi defekt - Pogledajte: Zamjena probušene gume..... 328

H

Hlađenje - Pogledajte: Kontrola klimatizacije 128
Hlađenje - Pogledajte: Ventilator hlađenja motora 300

I

Identificiranje vrste osigurača 296
Identifikacija vozila 339
Identifikacijski broj vozila - Pogledajte: Broj šasije 339
Indikator udaljenosti 254
Indikator udaljenosti - Što je indikator udaljenosti 254
Indikator udaljenosti - Uključivanje i isključivanje indikatora udaljenosti 254
Indikatori adaptivnog tempomata 210
Indikatori bežičnog punjača uređaja 149
Indikatori brava vrata 65
Indikatori izmjene stupnja prijenosa automatskog prijenosa snage – Vozila s: Polugama za izmjenu stupnjeva 174
Indikatori ploče s instrumentima 113
Indikatori položaja automatskog prijenosa snage – Vozila bez: Poluga za izmjenu stupnjeva 174
Indikatori položaja automatskog prijenosa snage – Vozila s: Polugama za izmjenu stupnjeva 174
Indikatori tempomata 201
Indikatori zadržavanja u prometnoj traci – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 234
Indikatori zadržavanja u prometnoj traci – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 234
Informacije o kotačima i gumama 320
Informacije u slučaju sudara ili kvara 279
Informacije u slučaju sudara ili kvara - Automatski prekid dovoda goriva u slučaju sudara 281
Informacije u slučaju sudara ili kvara - Kočenje nakon udara 281
Informacije u slučaju sudara ili kvara - Pokretanje vozila pomoću kablova 279
Informacije u slučaju sudara ili kvara - Sigurnosno hlađenje 283
Informacije u slučaju sudara ili kvara - Sustav uzbune nakon sudara 280
Informacije u slučaju sudara ili kvara - Uključivanje i isključivanje svjetala za slučaj nužde 279
Informacije u slučaju sudara ili kvara - Vuča u slučaju nužde 282
Inteligentni adaptivni tempomat - Centriranje u prometnoj traci (Lane Centering) 211
Inteligentni adaptivni tempomat - Indikatori inteligentnog adaptivnog tempomata 215
Inteligentni adaptivni tempomat - Kako radi inteligentni adaptivni tempomat 213
Inteligentni adaptivni tempomat - Mjere opreza pri upotrebi inteligentnog adaptivnog tempomata 214
Inteligentni adaptivni tempomat - Ograničenja inteligentnog adaptivnog tempomata 214
Inteligentni adaptivni tempomat - Prilagođavanje tolerancije postavljene brzine 214
Inteligentni adaptivni tempomat - Uključivanje i isključivanje inteligentnog režima 214
Inteligentni adaptivni tempomat - Upozorenja inteligentnog adaptivnog tempomata 215
Inteligentni adaptivni tempomat

(Intelligent Adaptive Cruise Control) – Vozila s: Inteligentnim adaptivnim tempomatom 213
Inteligentni ograničivač brzine 226
Inteligentni ograničivač brzine - Često postavljana pitanja 229
Inteligentni ograničivač brzine - Indikatori inteligentnog ograničivača brzine 228
Inteligentni ograničivač brzine - Mjere opreza pri upotrebi inteligentnog ograničivača brzine 226
Inteligentni ograničivač brzine - Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine .. 228
Inteligentni ograničivač brzine - Postavljanje ograničenja brzine 227
Inteligentni ograničivač brzine - Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine 228
Inteligentni ograničivač brzine – Otklanjanje problema 229
Ispravan položaj sjedenja 135
Izlazak iz parkirnog mjesta 197

K

Kako radi adaptivni tempomat – Vozila s: Adaptivnim tempomatom 202
Kako radi adaptivni tempomat sa stani i kreni raditi sustavom (Stop and Go) – Vozila s centriranjem u prometnoj traci 202
Kako radi asistent mrtvog kuta 235
Kako radi asistent mrtvog kuta s nadzorom prikolice 237
Kako radi automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala 95
Kako radi automatsko ponovno zaključavanje 65
Kako radi automatsko zaustavljanje motora 156
Kako radi benzinski filtar čestica 171
Kako radi blokator prekidača zaključavanja vrata 63
Kako radi centriranje u prometnoj traci 211
Kako radi eko trener 220
Kako radi inteligentni adaptivni tempomat 214
Kako radi inteligentni ograničivač brzine 226
Kako radi kamera s kutom od 180 stupnjeva 195
Kako radi kočenje nakon udara 281
Kako radi kontrola proklizavanja 183
Kako radi kontrola stabilnosti 187
Kako radi nadzor mrtvog kuta 240
Kako radi nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 242
Kako radi ograničivač brzine 224
Kako radi pomoć pri kretanju na uzbrdici 182
Kako radi pomoć prije sudara 251
Kako radi pomoć prije sudara s asistentom prolaska raskršća (Intersection Assist) 252
Kako radi pomoć u slučaju nužde 43
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova 264
Kako radi prepoznavanje znakova ograničenja brzine 261
Kako radi protuprovalni alarmni sustav 78
Kako radi režim pomoći 233
Kako radi režim uzbune 232
Kako radi režim uzbune i pomoći 233
Kako radi sažetak putovanja 220
Kako radi sigurnosno hlađenje 283
Kako radi sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 143
Kako radi sustav uzbune nakon sudara 280
Kako radi sustav za nadzor akumulatora 305
Kako radi trenutna razina efikasnosti vožnje 220
Kako radi uzbunjivanje vozača 259

Indeks

Kako radi uzbunjivanje zbog bočnog prometa 247
Kako radi zadržavanje u prometnoj traci 230
Kamera s kutom od 180 stupnjeva (180 Degree Camera) 195
Kamera s kutom od 180 stupnjeva - Mjere opreza pri korištenju kamere s kutom od 180 stupnjeva 195
Kapacitet i specifikacija motornog ulja 335
Kapacitet i specifikacija rashladne tekućine 335
Kapacitet i specifikacija ulja automatskog prijenosa snage 338
Kapacitet spremnika goriva 168
Kapacitet spremnika za gorivo 337
Kapaciteti i specifikacije 334
Katalizator 170
Katalizator - Mjere opreza prilikom upotrebe katalizatora 170
Katalizator - Što je katalizator 170
Katalizator - Upozoravajuće lampice 170
Katalizator – Otklanjanje problema. 170
Klima uređaj - Kapaciteti i specifikacije sustava klimatizacije 337
Klima uređaj - Pogledajte: Kontrola klimatizacije 128
Klima uređaj - Pogledajte: Kontrola klimatizacije – Vozila s: Automatskom kontrolom temperature 128
Klima uređaj - Pogledajte: Kontrola klimatizacije – Vozila s: Ručnom kontrolom temperature 132
Klimatizacija 358
Klimatizacija - Automatski režim rada 129
Klimatizacija - Pogledajte: Kontrola klimatizacije – Vozila s: Automatskom kontrolom temperature 128
Ključevi i daljinski upravljači 45
Ključevi i daljinski upravljači – Informacijske poruke 49
Ključevi i daljinski upravljači – Otklanjanje problema 49
Kočenje nakon udara 281
Kočenje nakon udara - Indikatori kočenja nakon udara 281
Kočenje nakon udara - Kako radi kočenje nakon udara 281
Kočenje nakon udara - Ograničenja kočenja nakon udara 281
Kočenje nakon udara - Zaobilaženje kočenja nakon udara 281
Kočenje uz ubrzavanje 178
Kočnica za zaključavanje prijenosa snage 175
Kočnica za zaključavanje prijenosa snage - Mjere opreza pri upotrebi kočnice za zaključavanje prijenosa snage 175
Kočnica za zaključavanje prijenosa snage - Što je kočnica za zaključavanje prijenosa snage 175
Kočnica za zaključavanje prijenosa snage - Upotreba kočnice za zaključavanje prijenosa snage 175
Kočnice 178
Kočnice - Često postavljana pitanja 179
Kočnice - Otklanjanje problema 179
Kočnice - Pronalaženje spremnika tekućine za kočnice 178
Kočnice - Provjera tekućine za kočnice 178
Kočnice - Specifikacija tekućine za kočnice 338
Kočnice - Sustav protiv blokiranja kotača - Otklanjanje problema 178
Kočnice - Upozoravajuće lampice 179
Kočnice – Otklanjanje problema 179
Kolo upravljača 83
Kolo upravljača 26

Kolo upravljača - Podešavanje kola upravljača....83
Kontrola klimatizacije....128
Kontrola klimatizacije - Automatski režim rada....129
Kontrola klimatizacije - Podešavanje brzine ventilatora....129
Kontrola klimatizacije - Savjeti pri upotrebi kontrole klimatizacije....130
Kontrola klimatizacije - Usmjeravanje puhanja zraka....129
Kontrola klimatizacije – Vozila s: Automatskom kontrolom temperature....128
Kontrola klimatizacije – Vozila s: Ručnom kontrolom temperature..132
Kontrola proklizavanja (Traction Control)....183
Kontrola proklizavanja - Indikator kontrole proklizavanja....183
Kontrola proklizavanja - Informacijske poruke....184
Kontrola proklizavanja - Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja – Osim: ST 183
Kontrola proklizavanja - Upozoravajuće lampice....183
Kontrola proklizavanja – Otklanjanje problema....183
Kontrola režima vožnje (Drive Mode Control)....219
Kontrola režima vožnje - Informacijske poruke....219
Kontrola režima vožnje - Odabir režima vožnje....219
Kontrola režima vožnje - Režimi vožnje....219
Kontrola režima vožnje - Što je kontrola režima vožnje....219
Kontrola režima vožnje – Otklanjanje problema....219
Kontrola stabilnosti (Stability Control)....185
Kontrola vanjskog osvjetljenja....91
Kontrole klimatizacije - Automatski režim rada....129
Korisničke informacije....380
Kretanje kroz stavke izbornika....345
Krovni nosači....267
Krovni nosači - Dopušteno opterećenje krovnih nosača....268
Krovni nosači - Mjere opreza pri upotrebi krovnih nosača....267
Krovni prozor - Pogledajte: Panoramski krov....108
Kutija s osiguračima ispod poklopca motora....288
Kutija s osiguračima ispod poklopca motora - Identificiranje osigurača u kutiji s osiguračima ispod poklopca motora....289
Kutija s osiguračima ispod poklopca motora - Pronalaženje kutije s osiguračima ispod poklopca motora....288
Kutija s osiguračima kontrolnog modula karoserije....294
Kutija s osiguračima kontrolnog modula karoserije - Identificiranje osigurača kutije s osiguračima kontrolnog modula karoserije....294
Kutija s osiguračima kontrolnog modula karoserije - Pristup kutiji s osiguračima kontrolnog modula karoserije....294
Kutija s osiguračima kontrolnog modula karoserije - Pronalaženje kutije s osiguračima kontrolnog modula karoserije....294
Kvaliteta goriva....164
Kvaliteta goriva - Odabir ispravnog goriva....164

L

Lokacije zračnih jastuka....42

M

Mase i dimenzije prikolice 275
Matice vijaka kotača 333
Mjerač broja okretaja motora 110
Mjerač količine goriva - Ograničenja mjerača količine goriva 111
Mjerač količine goriva - Pronalaženje vratašca spremnika goriva 111
Mjerač količine goriva - Što je mjerač količine goriva 110
Mjerač količine goriva - Što je podsjetnik na nisku razinu goriva 111
Mjerač količine goriva - Što je preostali doseg do pražnjenja 111
Mjere opreza i sigurnost djece 29
Mjere opreza pri prijevozu tereta 267
Mjere opreza pri spajanju prikolice 272
Mjere opreza pri upotrebi audio sustava 344
Mjere opreza pri upotrebi kočene prikolice 273
Mjere opreza pri upotrebi pomoći prije sudara 252
Mjere opreza pri upotrebi sigurnosnih pojaseva 35
Mjere opreza pri upotrebi unutrašnjeg ogledala 105
Mjere opreza pri vuči prikolice 273
Mjere opreza prilikom baratanja s osiguračima 288
Mjere opreza prilikom održavanja 297
Mjere opreza prilikom punjenja i dolijevanja goriva 164
Mjere opreza prilikom upotrebe automatskog prijenosa snage 173
Mjere opreza prilikom upotrebe kočnica 178
Mjere opreza prilikom upotrebe upaljača za cigarete 148
Mjere opreza prilikom upotrebe utičnica za punjenje uređaja 147
Mjere opreza u hladnim vremenskim uvjetima 276
Mobilna komunikacijska oprema 380
Motorno ulje 299
Motorno ulje - Dolijevanje motornog ulja 299
Motorno ulje - Kapacitet i specifikacija motornog ulja 335
Motorno ulje - Provjera razine ulja u motoru 299
Motorno ulje - Resetiranje podsjetnika na izmjenu motornog ulja 300
Motorno ulje - Šipka za provjeru razine motornog ulja 299
MyKey™ 50
MyKey - Često postavljana pitanja 57
MyKey - MyKey postavke 50
MyKey – Informacijske poruke 55
MyKey – MyKey postavke 55
MyKey – Otklanjanje problema 55
MyKey postavke 50
MyKey postavke - Postavke koje se mogu konfigurirati 50
MyKey postavke - Postavke koje se ne mogu konfigurirati 50

N

Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System) 240
Nadzor mrtvog kuta - Indikatori nadzora mrtvog kuta 246
Nadzor mrtvog kuta - Kako radi nadzor mrtvog kuta 240
Nadzor mrtvog kuta - Mjere opreza pri upotrebi nadzora mrtvog kuta 240
Nadzor mrtvog kuta - Ograničenja nadzora mrtvog kuta 240
Nadzor mrtvog kuta - Pronalaženje senzora nadzora mrtvog kuta 242

Nadzor mrtvog kuta - Što je nadzor mrtvog kuta 240
Nadzor mrtvog kuta - Uključivanje i isključivanje nadzora mrtvog kuta 241
Nadzor mrtvog kuta - Zahtjevi nadzora mrtvog kuta 241
Nadzor mrtvog kuta – Otklanjanje problema 246
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 242
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 242
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Kako radi nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 242
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Odabir prikolice 245
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Ograničenja nadzora mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 243
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Podešavanje dužine prikolice 244
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Što je nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 242
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Uključivanje i isključivanje nadzora mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice 243
Nadzor tlaka u gumama 324
Nadzor tlaka u gumama - Informacijske poruke 327
Nadzor tlaka u gumama - Mjere opreza pri upotrebi nadzora tlaka u gumama 324
Nadzor tlaka u gumama - Ograničenja nadzora tlaka u gumama 324
Nadzor tlaka u gumama - Pregled tlakova u gumama 324
Nadzor tlaka u gumama - Što je nadzor tlaka u gumama 324
Nadzor tlaka u gumama - Upozoravajuće lampice 326
Nadzor tlaka u gumama – Otklanjanje problema 326
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine 225
Namještanje sata i datuma 345
Nanošenje voska na vozilo 319
Napuhavanje guma - Pogledajte: Pumpanje guma 321
Nasloni za glavu 135
Nastavak ograničenja brzine 225
Navigacija 363
Njega guma 321
Njega guma - Provjera guma od oštećenja 322
Njega guma - Provjera tlakova u gumama 321
Njega guma - Pumpanje guma 321
Njega guma - Rotacija guma 323
Njega guma - Specifikacija tlakova u gumama 321
Njega vozila 315
Njega vozila - Čišćenje unutrašnjosti 316
Njega vozila - Čišćenje vanjštine 315
Njega vozila - Popravak manjih oštećenja na boji 319
Njega vozila - Premazivanje voskom vašeg vozila 319
Nosač tereta pričvršćen na kuku za vuču 268
Nosač tereta pričvršćen na kuku za vuču - Kapaciteti 268

O

O ovoj publikaciji 17
Odabir audio izvora 344
Odabir režima vožnje 219
Odabir stavke izbornika 345
Održavanje 297

Indeks

Održavanje - 12V akumulator.....304
Održavanje - 12V akumulator – Otklanjanje problema 307
Održavanje - Motorno ulje 299
Održavanje - Otvaranje i zatvaranje poklopca motora.....297
Održavanje - Pregled motornog prostora 298
Održavanje - Unutarnje žarulje 314
Održavanje - Vanjske žarulje.....308
Održavanje - Ventilator hlađenja motora..... 300
Održavanje brzine - Pogledajte: Tempomat (Cruise control)..... 200
Ograničenja daljinskih upravljača.....45
Ograničenja daljinskog pokretanja..... 124
Ograničenja pomoći prije sudara..... 252
Ograničenja povezivanja vozila..... 341
Ograničenja vuče prikolice 274
Ograničivač brzine (Speed limiter) 224
Ograničivač brzine - Indikatori ograničivača brzine 225
Ograničivač brzine - Mjere opreza pri upotrebi ograničivača brzine ... 224
Ograničivač brzine - Zvučna upozorenja ograničivača brzine ... 255
Omogućavanje daljinskog pokretanja – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5. 124
Omogućavanje daljinskog pokretanja – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 124
Omogućavanje daljinskog pokretanja – Vozila sa: SYNC 3 124
Opće informacije.....348
Osigurači.....288
Osigurači - Identificiranje vrste osigurača.....296
Osigurači - Kutija s osiguračima ispod poklopca motora 288
Osigurači - Kutija s osiguračima kontrolnog modula karoserije 294
Osigurači - Mjere opreza prilikom baratanja s osiguračima.....288
Osigurači – Često postavljana pitanja.....296
Osigurači – Otklanjanje problema...296
Ostanak bez goriva.....165
Ostanak bez goriva - Dolijevanje goriva iz prijenosnog spremnika goriva 165
Ostanak bez goriva - Punjenje prijenosnog spremnika goriva 165
Otkazivanje brzine krstarenja.....201
Otkazivanje brzine krstarenja.....209
Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci 224
Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci 224
Otključavanje i zaključavanja vrata koristeći daljinski upravljač 59
Otključavanje i zaključavanje vrata koristeći oštricu ključa 59
Otključavanje i zaključavanje vrata koristeći središnje zaključavanje 61
Otpuštanje parkirne kočnice 181
Otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika 69
Otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika bez upotrebe ruku.....70
Otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika iz unutrašnjosti vozila ... 69
Otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika izvan vozila 69
Otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika koristeći daljinski upravljač 70
Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova.....108
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora 297
Otvaranje i zatvaranje preklopnog

ključa 45
Otvaranje i zatvaranje prozora 102
Otvaranje i zatvaranje sjenila panoramskog krova 108
Otvaranje vrata prtljažnika 76

P

Panoramski krov 108
Panoramski krov - Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova 108
Panoramski krov - Otvaranje i zatvaranje sjenila panoramskog krova 108
Panoramski krov - Ventiliranje panoramskog krova 108
Parkirana kočnica 181
Parkirana kočnica - Aktiviranje parkirne kočnice 181
Parkirana kočnica - Informacijske poruke 181
Parkirana kočnica - Otpuštanje parkirne kočnice 181
Parkirana kočnica - Upozoravajuće lampice 181
Parkirana kočnica - Zvučno upozorenje parkirne kočnice 181
Parkirna kočnica – Otklanjanje problema 181
Pasivni sustav zaštite od krađe 78
Pasivni sustav zaštite od krađe - Aktiviranje pasivnog protuprovalnog sustava 79
Pasivni sustav zaštite od krađe - Aktiviranje pasivnog protuprovalnog sustava 78
Pasivni sustav zaštite od krađe - Deaktiviranje pasivnog protuprovalnog sustava 79
Pasivni sustav zaštite od krađe - Kako radi protuprovalni alarmni sustav 78
Pasivni sustav zaštite od krađe - Što je alarm s vlastitim napajanjem 79
Pasivni sustav zaštite od krađe - Što je perimetarski alarm 78
Pasivni sustav zaštite od krađe - Što je protuprovalni alarmni sustav 78
Pasivni sustav zaštite od krađe - Što je senzor nagiba 78
Pasivni sustav zaštite od krađe - Što su unutarnji senzori 78
Perači stakala 88
Perači stakala - Dolijevanje tekućine za pranje stakla 89
Perači stakala - Korištenje perača vjetrobranskog stakala 89
Perači stakala - Mjere opreza pri upotrebi perača stakala 88
Perači stakala - Otklanjanje problema 89
Perači stakala - Uključivanje i isključivanje dodatnog prolaza brisača 89
Perači stakala - Upotreba perača prednjih svjetala 89
Personalizirane postavke 117
Personalizirane postavke - Promjena jezika zaslona ploče s instrumentima 117
Personalizirane postavke - Promjena mjerne jedinice temperature zaslona ploče s instrumentima 117
Personalizirane postavke - Promjena mjerne jedinice tlaka u gumama 117
Personalizirane postavke - Promjena mjerne jedinice zaslona ploče s instrumentima 117
Personalizirane postavke - Uključivanje i isključivanje zvučnih upozorenja zaslona ploče s instrumentima 117
Ploča s instrumentima 26

Ploča s instrumentima 109
Ploča s instrumentima - Brzinomjer .110
Ploča s instrumentima - Mjerač broja okretaja motora.....110
Ploča s instrumentima - Pokazivač količine goriva.....110
Ploča s instrumentima - Pokazivač temperature rashladne tekućine motora.....110
Ploča s instrumentima - Upozoravajuće lampice ploče s instrumentima 110
Pločica s identifikacijom vozila.....339
Pločica s identifikacijom vozila - Pregled pločice s identifikacijom vozila 339
Pločica s identifikacijom vozila - Pronalaženje broja šasije.....339
Pločica s identifikacijom vozila - Pronalaženje pločice s identifikacijom vozila.....339
Podaci automatskog sustava dojave u slučaju nužde 24
Podaci mobilnog uređaja – Vozila sa: SYNC 3.....23
Podaci o događajima 22
Podaci postavki 23
Podaci povezivog vozila – Vozila s: Modemom.....23
Podaci putovanja 122
Podešavanje brzine ventilatora 129
Podešavanje kola upravljača.....83
Podešavanje putnog računala.....123
Podešavanje svjetline osvjetljenja ploče s instrumentima.....99
Podešavanje temperature.....129
Podešavanje vanjskih ogledala 106
Podne prostirke.....277
Podsjetnik za sigurnosni pojas.....37
Podsjetnik za sigurnosni pojas - Indikatori podsjetnika sigurnosnog pojasa 37
Podsjetnik za sigurnosni pojas - Provjera statusa sigurnosnih pojaseva 38
Podsjetnik za sigurnosni pojas - Uključivanje i isključivanje podsjetnika za sigurnosni pojas.....38
Podsjetnik za sigurnosni pojas - Zvučno upozorenje na sigurnosni pojas.....38
Pogrešno zaključavanje.....64
Pogrešno zaključavanje - Kako radi pogrešno zaključavanje.....64
Pogrešno zaključavanje - Ograničenja pogrešnog zaključavanja 64
Pogrešno zaključavanje - Što je pogrešno zaključavanje.....64
Pogrešno zaključavanje - Uključivanje i isključivanje pogrešnog zaključavanja 64
Pojmovnik simbola.....18
Pokazivač količine goriva 110
Pokazivač količine goriva - Pogledajte: Mjerač količine goriva.....110
Pokazivač temperature rashladne tekućine motora.....111
Poklopac motora- Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje poklopca motora 297
Pokretanje i zaustavljanje motora.....153
Pokretanje i zaustavljanje motora - Automatsko zaustavljanje motora ..156
Pokretanje i zaustavljanje motora - Često postavljana pitanja.....159
Pokretanje i zaustavljanje motora - Informacijske poruke 158
Pokretanje i zaustavljanje motora - Mjere opreza pri pokretanju i zaustavljanju motora.....153
Pokretanje i zaustavljanje motora - Pokretanje benzinskog motora – Vozila s: Dugmetom za paljenje 155
Pokretanje i zaustavljanje motora - Pokretanje motora.....154

Pokretanje i zaustavljanje motora - Ponovno pokretanje motora nakon što ste ga ugasili 155
Pokretanje i zaustavljanje motora - Upozoravajuće lampice 157
Pokretanje i zaustavljanje motora - Zaustavljanje motora 155
Pokretanje i zaustavljanje motora – Otklanjanje problema 157
Pokretanje motora 154
Pokretanje vozila pomoću kablova 279
Pokretanje vozila pomoću kablova - Mjere opreza prilikom pokretanja vozila pomoću kablova 279
Pokretanje vozila pomoću kablova - Pokretanje vozila pomoću kablova 279
Pokretanje vozila pomoću kablova - Priprema vozila 279
Položaji automatskog prijenosa snage. 173
Pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill Start Assist) 182
Pomoć pri kretanju na uzbrdici - Informacijske poruke 182
Pomoć pri kretanju na uzbrdici - Mjere opreza pri upotrebi pomoći pri kretanju na uzbrdici 182
Pomoć pri kretanju na uzbrdici – Otklanjanje problema 182
Pomoć pri parkiranju 186
Pomoć pri parkiranju - Bočna pomoć pri parkiranju (Side Parking Aid) 188
Pomoć pri parkiranju - Indikatori pomoći pri parkiranju 190
Pomoć pri parkiranju - Informacijske poruke 190
Pomoć pri parkiranju - Mjere opreza pri upotrebi pomoći pri parkiranju 186
Pomoć pri parkiranju - Prednja pomoć pri parkiranju (Front Parking Aid) 187
Pomoć pri parkiranju - Stražnja pomoć pri parkiranju (Rear Parking Aid) 187
Pomoć pri parkiranju - Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju 186
Pomoć pri parkiranju – Otklanjanje problema 190
Pomoć pri parkiranju (Parking Aid) 186
Pomoć prije sudara - Alarm udaljenosti 255
Pomoć prije sudara - Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara (Evasive Steering Assist) 256
Pomoć prije sudara - Automatsko kočenje u slučaju nužde 255
Pomoć prije sudara - Indikator udaljenosti 254
Pomoć prije sudara - Kako radi pomoć prije sudara 251
Pomoć prije sudara - Kako radi pomoć prije sudara s asistentom prolaska raskršća (Intersection Assist) 252
Pomoć prije sudara - Mjere opreza pri upotrebi pomoći prije sudara 252
Pomoć prije sudara - Ograničenja pomoći prije sudara 252
Pomoć prije sudara - Pronalaženje senzora pomoći prije sudara – Vozila bez: Adaptivnog tempomata 253
Pomoć prije sudara - Pronalaženje senzora pomoći prije sudara – Vozila s: Adaptivnim tempomatom 253
Pomoć prije sudara - Što je pomoć prije sudara 251
Pomoć prije sudara – Informacijske poruke 257
Pomoć prije sudara – Otklanjanje problema 257
Pomoć prije sudara – Upozoravajuće lampice 257

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) 251
Pomoć u slučaju nužde.....43
Pomoć u slučaju nužde - Ograničenja pomoći u slučaju nužde 44
Pomoć u slučaju nužde - Podaci automatskog sustava dojave u slučaju nužde.....24
Pomoć u slučaju nužde - Zahtjevi pomoći u slučaju nužde.....43
Ponovno pokretanje motora.....160
Ponovno pokretanje motora 161
Popravak manjih oštećenja na boji 319
Postavke.....368
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava 79
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava - Postavljanje razine zaštite protuprovalnog alarmnog sustava 79
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava - Što je upit pri izlasku 80
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava - Što su razine zaštite protuprovalnog alarmnog sustava.....79
Postavljanje brzine krstarenja 200
Postavljanje brzine krstarenja adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom 206
Postavljanje i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora 269
Postavljanje memorije radio stanice ...344
Postavljanje ograničenja brzine..... 224
Postavljanje ograničenja brzine - Inteligentni ograničivač brzine 227
Postavljanje ograničenja brzine - Ograničivač brzine 224
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom 207
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom i centriranjem u prometnoj traci 208
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja prometnih znakova – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 266
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja prometnih znakova – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 265
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja prometnih znakova – Vozila sa: SYNC 3 266
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja znakova ograničenja brzine – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 262
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja znakova ograničenja brzine – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 262
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja znakova ograničenja brzine – Vozila sa: SYNC 3 262
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 265
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 265
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova – Vozila sa: SYNC 3 265
Postavljanje visine otvaranja automatiziranih vrata prtljažnika..... 71
Povezivanje vozila s mobilnom mrežom 341

Povezivanje vozila s mobilnom mrežom - Omogućavanje i onemogućavanje modema 341
Povezivanje vozila s mobilnom mrežom - Spajanje FordPass aplikacije na modem 341
Povezivanje vozila s mobilnom mrežom - Što je modem 341
Povezivanje vozila s Wi-Fi mrežom 341
Povezivo vozilo (Connected Vehicle) ... 341
Povezivo vozilo – Često postavljana pitanja 342
Povezivo vozilo – Otklanjanje problema 342
Povratak na brzinu krstarenja 201
Prazna guma - Pogledajte: Zamjena probušene gume 328
Prednja pomoć pri parkiranju 187
Prednja pomoć pri parkiranju - Ograničenja prednje pomoći pri parkiranju 188
Prednja pomoć pri parkiranju - Pronalaženje senzora prednje pomoći pri parkiranju 188
Prednja pomoć pri parkiranju - Što je prednja pomoć pri parkiranju 187
Prednja pomoć pri parkiranju - Zvučna upozorenja prednje pomoći pri parkiranju 188
Prednja pomoć pri parkiranju (Front Parking Aid) 187
Prednja svjetla 91
Prednja svjetla - Uključivanje i isključivanje vremenskog odmaka gašenja prednjih svjetala nakon izlaska 91
Prednja svjetla - Upotreba dugog snopa prednjih svjetala 91
Prednja svjetla – Često postavljana pitanja 92
Prednja svjetla – Otklanjanje problema 91
Pregled motornog prostora 298
Pregled ploče s instrumentima – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 110
Pregled ploče s instrumentima – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 109
Pregled sažetka putovanja – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 221
Pregled sažetka putovanja – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 220
Pregled tlakova u gumama – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 325
Pregled tlakova u gumama – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 324
Pregled trenutne razine efikasnosti vožnje – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 220
Pregled trenutne razine efikasnosti vožnje – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 220
Prekidač paljenja 153
Preklapanje vanjskih ogledala – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5/ Automatiziranim preklapanjem vanjskih ogledala 106
Preklapanje vanjskih ogledala – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5/ Automatiziranim preklapanjem vanjskih ogledala 106
Preklapanje vanjskih ogledala – Vozila s: Automatiziranim preklapanjem vanjskih ogledala/ SYNC 3 107
Preklapanje vanjskih ogledala – Vozila s: Ručnim preklapanjem vanjskih ogledala 107
Premazivanje voskom vašeg vozila 319
Preporuke za rezervne dijelove 380
Prepoznavanje prometnih znakova

– Indikatori prepoznavanja prometnih znakova 264
Prepoznavanje prometnih znakova – Informacijske poruke 266
Prepoznavanje prometnih znakova – Mjere opreza pri upotrebi prepoznavanja prometnih znakova 264
Prepoznavanje prometnih znakova – Otklanjanje problema 266
Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition) 264
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Indikatori prepoznavanja znakova ograničenja brzine 261
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Informacijske poruke 263
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Mjere opreza pri upotrebi prepoznavanja znakova ograničenja brzine 261
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Ograničenja prepoznavanja znakova ograničenja brzine 261
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Otklanjanje problema 263
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja znakova ograničenja brzine 262
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine – Otklanjanje problema 263
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition) 261
Pretinci 151
Pretinci - Držači za čaše 151
Pretinci - Pretinci ispod podnice vozila 151
Pretinci ispod podnice vozila 151
Pretinci ispod podnice vozila - Lociranje pretinca ispod sjedala u prtljažnom prostoru – vozila bez: minijaturnog rezervnog kotača 151
Pretinci ispod podnice vozila - Prilagođavanje podnice prtljažnog prostora 151
Prigušivanje zvuka audio sustava 344
Prijevoz tereta 267
Prijevoz tereta - Mjere opreza pri prijevozu tereta 267
Prikaz režima efikasne vožnje – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 222
Prilagodba glasnoće 344
Prilagodba postavki zvuka 345
Prilagodba sigurnosnih pojaseva prilikom trudnoće 36
Prilagodba tolerancije ograničivača brzine – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 227
Prilagodba tolerancije ograničivača brzine – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 227
Prilagodba tolerancije ograničivača brzine – Vozila sa: SYNC 3 227
Prilagodba visine sigurnosnih pojaseva 37
Prilagođavanje zaslona ploče s instrumentima 117
Prilozi 407
Pristup pričuvnom položaju pasivnog ključa 157
Pristupanje putnom računalu 122
Pristupanje putnom računalu 123
Privatnost podataka 21
Priznanje autorskih prava softwarea trećih strana 380
Probušena guma - Pogledajte: Zamjena probušene gume 328
Programiranje daljinskog upravljača 48

Programiranje MyKey ključa – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 53
Programiranje MyKey ključa – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 53
Programiranje MyKey ključa – Vozila sa: SYNC 3 53
Promjena ograničenja brzine 224
Pronalaženja lijevka za punjenje goriva 165
Pronalaženje bežičnog punjača uređaja 149
Pronalaženje senzora nadzora mrtvog kuta 242
Pronalaženje senzora pomoći prije sudara – Vozila bez: Adaptivnog tempomata 253
Pronalaženje senzora pomoći prije sudara – Vozila s: Adaptivnim tempomatom 253
Pronalaženje spremnika tekućine za kočnice 178
Pronalaženje stražnje kamere 192
Pronalaženje USB utičnica 145
Pronalaženje utičnica za punjenje uređaja 147
Pronalaženje vašeg vozila 46
Protuprovalni alarmni sustav 78
Provjera guma od oštećenja 322
Provjera metlica brisača 87
Provjera sigurnosnih pojaseva 38
Provjera statusa MyKey sustava – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 54
Provjera statusa MyKey sustava – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 54
Provjera statusa MyKey sustava – Vozila sa: SYNC 3 54
Provjera tekućine za kočnice 178
Provjera tlakova u gumama 321
Prozori 102
Prozori - Automatski povrat prozora 104
Prozori - Uključivanje i isključivanje zajedničkog zatvaranja prozora 102
Prozori - Zajedničko otvaranje i zatvaranje prozora 102
Prtljažni prostor 269
Prtljažni prostor - Mjere opreza pri upotrebi prtljažnog prostora 269
Prtljažni prostor - Točke pričvršćenja prtljažnog prostora ... 270
Puknuće gume - Zamjena probušene gume 328
Pumpanje guma 321
Pumpanje gume - Pogledajte: Specifikacija tlakova u gumama" . 321
Punjenje i dolijevanje goriva 164
Punjenje i dolijevanje goriva - Dolijevanje griva 166
Punjenje i dolijevanje goriva - Kvaliteta goriva 164
Punjenje i dolijevanje goriva - Mjere opreza prilikom punjenja i dolijevanja goriva 164
Punjenje i dolijevanje goriva - Ostanak bez goriva 164
Punjenje i dolijevanje goriva - Pronalaženja lijevka za punjenje goriva 165
Punjenje i dolijevanje goriva - Zvučna upozorenja prilikom punjenja i dolijevanja goriva 164
Punjenje i dolijevanje goriva – Otklanjanje problema 169
Punjenje uređaja 145
Punjenje vaše prikolice 274
Putno računalo 122

R

Rashladna tekućina 300
Rashladna tekućina - Dolijevanje rashladne tekućine 301
Rashladna tekućina - Kapacitet i

specifikacija rashladne tekućine .. 335
Rashladna tekućina - Mjere opreza pri upotrebi rashladne tekućine... 300
Rashladna tekućina - Održavanje temperature rashladne tekućine..303
Rashladna tekućina - Provjera rashladne tekućine 301
Rashladna tekućina - Zamjena rashladne tekućine 303
Rashladna tekućina – Informacijske poruke 304
Rashladna tekućina – Upozoravajuće lampice 303
Razrada vozila 276
Reproduciranje medija koristeći USB utičnicu 145
Reprodukcija i pauziranje audio izvora 344
Reprogramiranje funkcije otključavanja – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 61
Reprogramiranje funkcije otključavanja- Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 62
Reprogramiranje funkcije otključavanja- Vozila sa: SYNC 3 62
Resetiranje nadzora tlaka u gumama – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 325
Resetiranje nadzora tlaka u gumama – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 325
Resetiranje pojedinačnih vrijednosti 122
Resetiranje putnog računala 122
Režim efikasne vožnje (Efficient Drive Mode) 222
Režim efikasne vožnje - Indikatori režima efikasne vožnje 223
Režim efikasne vožnje - Sažetak putovanja 222
Režim pomoći 233
Režim pomoći - Kako radi režim pomoći 233
Režim pomoći - Što je režim pomoći 233
Režim uzbune 232
Režim uzbune - Kako radi režim uzbune 232
Režim uzbune - Prilagodba intenziteta vibracija kola upravljača 232
Režim uzbune - Što je režim uzbune 232
Režim uzbune i pomoći 233
Režim uzbune i pomoći - Kako radi režim uzbune i pomoći 233
Režim uzbune i pomoći - Što je režim uzbune i pomoći 233
Režimi vožnje 219
Režimi vožnje - Eco 219
Režimi vožnje - Normal 219
Režimi vožnje - Slippery 219
Režimi vožnje - Sport 219
Režimi vožnje - Trail 219
Rotacija guma 323
Ručna izmjena stupnjeva – Vozila s: Polugama za izmjenu stupnjeva 174
Ručno podesiva sjedala – Vozila bez: Podrške za lumbalni dio kralježnice . 136
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Masažom 138
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Podrškom za lumbalni dio kralježnice 137
Ručno zatamnjivanje unutrašnjeg ogledala 105

S

Savjeti pri upotrebi kontrole klimatizacije 130
Savjeti za vožnju 276
Savjeti za vuču prikolice 274
Sažetak putovanja 222
Sažetak putovanja - Kako radi

sažetak putovanja....220
Sažetak putovanja - Pregled sažetka putovanja....220
Servisni podaci....22
Sigurnosna oprema....286
Sigurnosni pojasevi....35
Sigurnosni pojasevi - Mjere opreza pri upotrebi sigurnosnih pojaseva...35
Sigurnosni pojasevi - Podsjetnik za sigurnosni pojas....37
Sigurnosni pojasevi - Prilagodba sigurnosnih pojaseva prilikom trudnoće....36
Sigurnosni pojasevi - Prilagodba visine sigurnosnih pojaseva....37
Sigurnosni pojasevi - Provjera sigurnosnih pojaseva....38
Sigurnosni pojasevi - Vezivanje i oslobađanje sigurnosnih pojaseva.35
Sigurnosni pojasevi – Informacijske poruke....39
Sigurnosni pojasevi – Otklanjanje problema....39
Sigurnosno hlađenje....283
Sigurnosno hlađenje - Indikatori sigurnosnog hlađenja....284
Sigurnosno hlađenje - Kako radi sigurnosno hlađenje....283
Sigurnosno hlađenje - Što je sigurnosno hlađenje....283
Sigurnosno hlađenje - Vožnja kada je sigurnosno hlađenje aktivirano 283
Sigurnost....78
Sigurnost - Često postavljana pitanja....82
Sigurnost - Pasivni sustav zaštite od krađe....78
Sigurnost - Postavke protuprovalnog alarmnog sustava 79
Sigurnost - Protuprovalni alarmni sustav....78
Sigurnost – Otklanjanje problema....81
Sigurnost djece....29
Sigurnost djece - Booster sjedala....33
Sigurnost djece - Dječja sjedala....32
Sigurnost djece - Dječje sigurnosne brave....33
Sigurnost djece - Mjere opreza i sigurnost djece....29
Sigurnost djece - Točke prihvata dječjih sjedala....30
Simboli korišteni u vašem vozilu....18
Sjedala....135
Spajanje prikolice....272
Specifikacija tekućine za kočnice....338
Specifikacija tekućine za pranje stakla 337
Specifikacija tlakova u gumama....321
Specifikacije - Pogledajte: Kapaciteti i specifikacije....334
Specifikacije motora....334
Spremanje kompleta prve pomoći – Vozila s: Minijaturnim rezervnim kotačem....286
Spremanje kompleta prve pomoći – Vozila s: Privremenim kompletom mobilnosti, Vozila bez: Pojačala visoke snage i subwoofera....286
Spremanje kompleta prve pomoći – Vozila s: Privremenim kompletom mobilnosti/Pojačalom visoke snage i subwooferom....286
Spremanje sigurnosnog trokuta – Vozila s: Minijaturnim rezervnim kotačem....287
Spuštanje i podizanje broda ili vodenog skutera....274
Središnja konzola – Vozila bez: Aktive pomoći pri parkiranju/Prednje pomoći pri parkiranju/Stražnje pomoći pri parkiranju 27....27
Središnja konzola – Vozila s: Aktivom pomoći pri parkiranju/Prednjom pomoći pri parkiranju/Stražnjom pomoći pri parkiranju....28
Središnje otvaranje i zatvaranje prozora - Pogledajte: Zajedničko otvaranje i zatvaranje....102

Indeks

Stakleni krov - Pogledajte: Panoramski krov 108
Stražnja kamera 192
Stražnja kamera - Mjere opreza pri upotrebi stražnje kamere 192
Stražnja kamera - Navodeće linije stražnje kamere 192
Stražnja kamera - Ograničenja stražnje kamere 192
Stražnja kamera - Postavke stražnje kamere 193
Stražnja kamera - Približavanje i udaljavanje prikaza stražnje kamere 193
Stražnja kamera - Pronalaženje stražnje kamere 192
Stražnja kamera - Uključivanje i isključivanje indikatora udaljenosti stražnje kamere....192
Stražnja kamera - Uključivanje i isključivanje odgode prikaza stražnje kamere 192
Stražnja kamera (Rear View Camera) 192
Stražnja pomoć pri parkiranju....187
Stražnja pomoć pri parkiranju - Ograničenja stražnje pomoći pri parkiranju 187
Stražnja pomoć pri parkiranju - Pronalaženje senzora stražnje pomoći pri parkiranju....187
Stražnja pomoć pri parkiranju - Što je stražnja pomoć pri parkiranju....187
Stražnja pomoć pri parkiranju - Zvučna upozorenja stražnje pomoći pri parkiranju....187
Stražnja pomoć pri parkiranju (Rear Parking Aid) 187
Stražnja sjedala....141
Stvaranje MyKey ključa – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5/Bravom za paljenje 51
Stvaranje MyKey ključa – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5/ Dugmetom za paljenje 52
Stvaranje MyKey ključa – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5/Bravom za paljenje 51
Stvaranje MyKey ključa – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5/ Dugmetom za paljenje 51
Stvaranje MyKey ključa – Vozila sa: SYNC 3/Bravom za paljenje....51
Stvaranje MyKey ključa – Vozila sa: SYNC 3/Bravom za paljenje....52
Sustav protiv blokiranja kotača....178
Sustav protiv blokiranja kotača - Ograničenja sustava protiv blokiranja kotača....178
Sustav protiv blokiranja kotača - Otklanjanje problema....178
Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala....143
Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala - Indikatori sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala....144
Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala - Mjere opreza prilikom korištenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala....143
Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala - Ograničenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala....143
Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala - Zvučna upozorenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala....144
Sustav uzbune nakon sudara....280
Sustav uzbune nakon sudara - Isključivanje uzbunjivanja nakon sudara....281

Sustav uzbune nakon sudara - Kako radi sustav uzbune nakon sudara....280
Sustav uzbune nakon sudara - Ograničenja sustava uzbune nakon sudara....281
Sustav uzbune nakon sudara - Što je sustav uzbune nakon sudara....280
SYNC™ 3....348
SYNC™ 3 - Opće informacije....348
SYNC™ 3 – Otklanjanje problema..370
SYNC™ 3 – Otklanjanje problema..370

Š

Što je aktivna pomoć pri parkiranju....196
Što je Auto-Start-Stop....161
Što je benzinski filtar čestica....171
Što je daljinsko pokretanje....124
Što je eko trener....220
Što je inteligentni ograničivač brzine...226
Što je kamera s kutom od 180 stupnjeva....195
Što je katalizator....170
Što je kontrola proklizavanja....183
Što je kontrola režima vožnje....219
Što je kontrola stabilnosti....185
Što je MyKey....50
Što je nadzor mrtvog kuta....240
Što je nadzor tlaka u gumama....324
Što je pomoć pri kretanju na uzbrdici...182
Što je pomoć prije sudara....251
Što je pomoć u slučaju nužde....43
Što je povezivo vozilo....341
Što je prepoznavanje prometnih znakova....264
Što je prepoznavanje znakova ograničenja brzine....261
Što je režim efikasne vožnje....222
Što je sažetak putovanja....118
Što je stražnja kamera....192
Što je sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala....143
Što je tempomat....200
Što je ulazak bez upotrebe ključa....66
Što je utičnica za punjenje uređaja....147
Što je uzbunjivanje vozača....259
Što je uzbunjivanje zbog bočnog prometa....247
Što je zadržavanje u prometnoj traci...230
Što su indikatori ploče s instrumentima....113
Što su upozoravajuće lampice ploče s instrumentima....111

T

Tehnički podaci - Pogledajte: Kapaciteti i specifikacije....334
Tekućina za kočnice - Specifikacija tekućine za kočnice....338
Tekućina za pranje stakla - Specifikacija tekućine za pranje stakla....337
Telefon....361
Tempomat (Cruise control)....200
Tempomat - Indikatori tempomata 201
Tempomat - Otkazivanje brzine krstarenja....201
Tempomat - Postavljanje brzine krstarenja....200
Tempomat - Povratak na brzinu krstarenja....201
Tempomat - Što je tempomat....200
Tempomat - Uključivanje i isključivanje tempomata....200
Tlak u gumama - Pogledajte: Specifikacija tlakova u gumama....321
Točke pričvršćenja prtljažnog prostora....270
Točke pričvršćenja prtljažnog prostora - Mjere opreza pri korištenju točki pričvršćenja prtljažnog prostora....270

Točke pričvršćenja prtljažnog prostora - Pronalaženje točki pričvršćenja prtljažnog prostora.....271
Točke prihvata dječjih sjedala 30
Točke prihvata dječjih sjedala - Pronalaženje donjih točki prihvata dječjih sjedala 31
Točke prihvata dječjih sjedala - Pronalaženje gornjih točki prihvata dječjih sjedala 31
Točke prihvata dječjih sjedala - Što su točke prihvata dječjih sjedala 30

U

Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika ..381
Ugradnja dječjih sjedala 32
Uhodavanje - Pogledajte: Razrada vozila 276
Uklanjanje oštrice ključa 45
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata 205
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju 196
Uključivanje i isključivanje audio jedinice.....344
Uključivanje i isključivanje Auto-Start-Stop sustava 161
Uključivanje i isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5..... 71
Uključivanje i isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5..... 71
Uključivanje i isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika – Vozila sa: SYNC 3..... 71
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla 87
Uključivanje i isključivanje grijanja kola upravljača 84
Uključivanje i isključivanje grijanja ogledala 129
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla 128
Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača..... 86
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla 128
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci 226
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci 226
Uključivanje i isključivanje kamere s kutom od 180 stupnjeva 195
Uključivanje i isključivanje klimatizacije zraka.....128
Uključivanje i isključivanje kontrole klimatizacije.....128
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja – Osim: ST.....183
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti.....185
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja.....128
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja.....128
Uključivanje i isključivanje nadzora mrtvog kuta – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5..... 241
Uključivanje i isključivanje nadzora mrtvog kuta – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5..... 241
Uključivanje i isključivanje nadzora mrtvog kuta – Vozila sa: SYNC 3 241
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci..... 224
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine – Vozila s:

Centriranjem u prometnoj traci..... 224
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju 186
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala..... 100
Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka 128
Uključivanje i isključivanje režima efikasne vožnje – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 222
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala..... 99
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala..... 100
Uključivanje i isključivanje sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 143
Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala..... 99
Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala..... 100
Uključivanje i isključivanje svjetala za slučaj nužde.....279
Uključivanje i isključivanje tempomata..... 200
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja vozača – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5.....260
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja vozača – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5.....259
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja zbog bočnog prometa – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 248
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja zbog bočnog prometa – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5.....248
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja zbog bočnog prometa – Vozila sa: SYNC 3 248
Uključivanje i isključivanje zadržavanja u prometnoj traci..... 231
Uključivanje i isključivanje zaslona.....346
Uključivanje režima zadržavanja u prometnoj traci – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima.....232
Uključivanje režima zadržavanja u prometnoj traci – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima..... 231
Ulazak bez upotrebe ključa..... 66
Ulazak bez upotrebe ključa - Korištenje ulaska bez upotrebe ključa..... 68
Ulazak bez upotrebe ključa - Ograničenja ulaska bez upotrebe ključa..... 66
Ulazak bez upotrebe ključa - Postavke ulaska bez upotrebe ključa – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 67
Ulazak bez upotrebe ključa - Postavke ulaska bez upotrebe ključa – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima/SYNC 2.5 66
Ulazak bez upotrebe ključa - Postavke ulaska bez upotrebe ključa – Vozila sa: SYNC 3 67
Ulazak bez upotrebe ključa – Često postavljana pitanja..... 68
Ulazak bez upotrebe ključa – Otklanjanje problema 68
Ulazak na koso parkirno mjesto 197
Ulazak na paralelno parkirno mjesto 196
Unutarnje osvjetljenje 99
Unutarnje osvjetljenje - Podešavanje svjetline osvjetljenja ploče s instrumentima 99
Unutarnje žarulje..... 314
Unutrašnje ogledalo.....105

Unutrašnje ogledalo - Automatsko zatamnjivanje unutrašnjeg ogledala....105
Unutrašnje ogledalo - Mjere opreza pri upotrebi unutrašnjeg ogledala 105
Upaljač za cigarete....148
Upotreba glasovnog prepoznavanja ...350
Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima....116
Upotreba lanaca za snijeg....320
Upotreba MyKey ključa sa sustavima daljinskog pokretanja....55
Upotreba ove publikacije....17
Upotreba upaljača za cigarete....148
Upozoravajuće lampice ploče s instrumentima....111
Upozorenja i napomene korištene u ovoj publikaciji....17
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila ..59
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila 61
USB utičnice....145
USB utičnice - Pronalaženje USB utičnica....145
USB utičnice - Punjenje uređaja....145
USB utičnice - Reproduciranje medija koristeći USB utičnicu....145
Usmjeravanje puhanja zraka....129
Usmjeravanje puhanja zraka - Usmjeravanje puhanja zraka na otvore za zrak ploče s instrumentima....129
Usmjeravanje puhanja zraka - Usmjeravanje puhanja zraka na otvore za zrak u prostoru za noge. 129
Usmjeravanje puhanja zraka - Usmjeravanje puhanja zraka na vjetrobranske otvore za zrak....129
Utičnice za punjenje uređaja....147
Utičnice za punjenje uređaja - Mjere opreza prilikom upotrebe utičnica za punjenje uređaja....147
Utičnice za punjenje uređaja - Pronalaženje utičnica za punjenje uređaja....147
Utičnice za punjenje uređaja - Što je utičnica za punjenje uređaja....147
Uvod....17
Uzbunjivanje vozača - Informacijske poruke....260
Uzbunjivanje vozača - Otklanjanje problema....260
Uzbunjivanje vozača - Što je uzbunjivanje vozača....259
Uzbunjivanje vozača (Driver Alert)....259
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa - Indikatori uzbunjivanja zbog bočnog prometa....249
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa - Mjere opreza pri upotrebi uzbunjivanja zbog bočnog prometa.247
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa – Informacijske poruke....250
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa – Otklanjanje problema....250
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert)....247
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa s pokrivanjem prikolice....249
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa s pokrivanjem prikolice - Mjere opreza pri upotrebi uzbunjivanja zbog bočnog prometa s pokrivanjem prikolice....249

V

Vanjska ogledala....106
Vanjska ogledala - Podešavanje vanjskih ogledala....106
Vanjska svjetla....93
Vanjska svjetla - Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala....95
Vanjska svjetla - Indikatori vanjskih svjetala....95
Vanjska svjetla - Kako rade svjetla za skretanje u zavoj....94

Vanjska svjetla - Uključivanje i isključivanje prednjih svjetala za maglu ... 94
Vanjska svjetla - Uključivanje i isključivanje stražnjih svjetala za maglu ... 95
Vanjska svjetla - Zvučno upozorenje vanjskih svjetala ... 95
Vanjske žarulje ... 308
Vanjske žarulje - Tablica specifikacija vanjskih žarulja ... 308
Vanjske žarulje - Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla ... 310
Vanjske žarulje - Zamjena žarulja svjetla za vožnju unatrag ... 314
Vanjske žarulje - Zamjena žarulje pokazivača smjera u ogledalu ... 312
Vanjske žarulje - Zamjena žarulje stražnjeg pokazivača smjera ... 313
Vanjske žarulje - Zamjena žarulje stražnjeg svjetla za maglu ... 311
Vanjsko osvjetljenje ... 91
Vanjsko osvjetljenje - Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala ... 95
Vanjsko osvjetljenje - Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala – Otklanjanje problema ... 98
Vanjsko osvjetljenje - Automatska svjetla ... 93
Vanjsko osvjetljenje - Prednja svjetla ... 91
Vanjsko osvjetljenje - Prednja svjetla - Otklanjanje problema ... 91
Vanjsko osvjetljenje - Vanjska svjetla 93
Ventilacija - Pogledajte: Kontrola klimatizacije ... 128
Ventilacija - Pogledajte: Kontrola klimatizacije – Vozila s: Automatskom kontrolom temperature ... 128
Ventilacija - Pogledajte: Kontrola klimatizacije – Vozila s: Ručnom kontrolom temperature ... 132
Ventilator hlađenja motora ... 300
Ventiliranje panoramskog krova ... 108
Vezivanje i oslobađanje sigurnosnih pojaseva ... 35
VIN broj - Pogledajte: Broj šasije ... 339
Vizualni pregled ... 26
Vožnja kroz plitku vodu ... 276
Vrata i brave ... 59
Vrata i brave - Automatsko otključavanje ... 63
Vrata i brave - Automatsko ponovno zaključavanje ... 63
Vrata i brave - Pogrešno zaključavanje ... 64
Vrata i brave - Upravljanje vratima izvan vašeg vozila ... 59
Vrata i brave - Upravljanje vratima unutar vašeg vozila ... 61
Vrata i brave - Zvučna upozorenja vrata i brava ... 65
Vrata i brave – Informacijske poruke ... 65
Vrata i brave – Otklanjanje problema 65
Vrata i brave – Otklanjanje problema 65
Vrata i brave – Upozoravajuće lampice ... 65
Vrata prtljažnika ... 69
Vrata prtljažnika – Otklanjanje problema ... 74
Vuča prikolice ... 273
Vuča prikolice - Mase i dimenzije prikolice ... 273
Vuča prikolice - Mjere opreza pri upotrebi kočene prikolice ... 273
Vuča prikolice - Mjere opreza pri vuči prikolice ... 273
Vuča prikolice - Ograničenja vuče prikolice ... 274
Vuča prikolice - Punjenje vaše prikolice ... 274
Vuča prikolice - Savjeti za vuču prikolice ... 274
Vuča prikolice - Spuštanje i podizanje broda ili vodenog

skutera 274
Vuča u slučaju nužde 282
Vuča u slučaju nužde - Postavljanje okaste ručice za vuču....282
Vuča u slučaju nužde - Pristup stražnjem prihvatu za vuču 282

W

Wi-Fi - Pogledajte: Povezivanje vozila s mobilnom mrežom....341

Z

Zabava 356
Zadržavanje u prometnoj traci - Informacijske poruke....239
Zadržavanje u prometnoj traci - Kako radi zadržavanje u prometnoj traci 230
Zadržavanje u prometnoj traci - Mjere opreza pri upotrebi zadržavanja u prometnoj traci 230
Zadržavanje u prometnoj traci - Ograničenja zadržavanja u prometnoj traci 231
Zadržavanje u prometnoj traci - Postavke zadržavanja u prometnoj traci 232
Zadržavanje u prometnoj traci - Režim pomoći.... 233
Zadržavanje u prometnoj traci - Režim uzbune 232
Zadržavanje u prometnoj traci - Režim uzbune i pomoći 233
Zadržavanje u prometnoj traci - Uključivanje režima zadržavanja u prometnoj traci – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 232
Zadržavanje u prometnoj traci - Uključivanje režima zadržavanja u prometnoj traci – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima 231
Zadržavanje u prometnoj traci – Poteškoće piri upotrebi....239
Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)....230
Zahtjevi za povezivanje vozila 341
Zajedničko otvaranje i zatvaranje prozora....102
Zajedničko otvaranje i zatvaranje prozora - Što je zajedničko otvaranje i zatvaranje prozora 102
Zajedničko otvaranje i zatvaranje prozora - Uključivanje i isključivanje zajedničkog otvaranja prozora 103
Zajedničko otvaranje i zatvaranje prozora - Upotreba zajedničkog zatvaranja....103
Zaključavanje kola upravljača – Vozila s: Bravom za paljenje 83
Zaključavanje kola upravljača – Vozila s: Dugmetom za paljenje.... 84
Zaključavanje kontrola stražnjih prozora....104
Zamjena baterije daljinskog upravljača – Vozila s: Bravom za paljenje 46
Zamjena baterije daljinskog upravljača – Vozila s: Dugmetom za paljenje 47
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača 48
Zamjena kotača....328
Zamjena metlica prednjih brisača....87
Zamjena metlica stražnjih brisača.... 88
Zamjena probušene gume....328
Zaobilaženje brzine krstarenja 209
Zaslon ekonomične potrošnje goriva 117
Zaslon ploče s instrumentima - Glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima....116
Zaslon ploče s instrumentima - Personalizirane postavke 117
Zasun poklopca motora - Pogledajte:

Otvaranje i zatvaranje poklopca motora 297
Zaštita okoliša 25
Zatvaranje automatiziranih vrata bez upotrebe ruku 73
Zatvaranje automatiziranih vrata koristeći daljinski upravljač 72
Zatvaranje automatiziranih vrata prtljažnika 71
Zatvaranje automatiziranih vrata prtljažnika iz unutrašnjosti vozila 71
Zatvaranje automatiziranih vrata prtljažnika izvan vozila 72
Zaustavljanje kretanja automatiziranih vrata prtljažnika 73
Zaustavljanje motora 155
Zaustavljanje motora 160
Zaustavljanje motora kada je vaše vozilo u pokretu 155
Zaustavljanje motora kada vaše vozilo stoji 155
Zračni jastuci 40
Zračni jastuci - Kako rade bočne zračne zavjese 40
Zračni jastuci - Kako rade bočni zračni jastuci 40
Zračni jastuci - Kako rade prednji zračni jastuci 40
Zračni jastuci - Lokacije zračnih jastuka 42
Zračni jastuci - Mjere opreza zračnih jastuka 41
Zračni jastuci – Otklanjanje problema 42
Zračni jastuci – Upozoravajuće lampice 42
Zračni jastuci – Zvučna upozorenja 42
Zvučna upozorenja automatskog prijenosa snage 176
Zvučna upozorenja prilikom punjenja i dolijevanja goriva 169
Zvučna upozorenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala 144
Zvučna upozorenja vrata i brava 65
Zvučno upozorenje parkirne kočnice 181