

FORD E-TRANSIT



PROTM

ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΛΛΑΞΕ

Το νέο Ford E-Transit είναι το ίδιο Ford Transit που γνωρίζετε και εμπιστεύεστε για τη δουλειά σας. Τώρα όμως συνοδεύεται και από τα πολυάριθμα οφέλη ενός αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος.

Με ένα σύστημα παραγωγής και μετάδοσης το οποίο στέλνει στους πίσω τροχούς[†] την εντυπωσιακή ισχύ των 269 PS (198 kW) και με αυτονομία που σε συνδυασμένο κύκλο WLTP φτάνει τα 317 km*, το E-Transit επαναπροσδιορίζει την έννοια της οδήγησης με μηδενικές εκπομπές ρύπων για κάθε επαγγελματία.

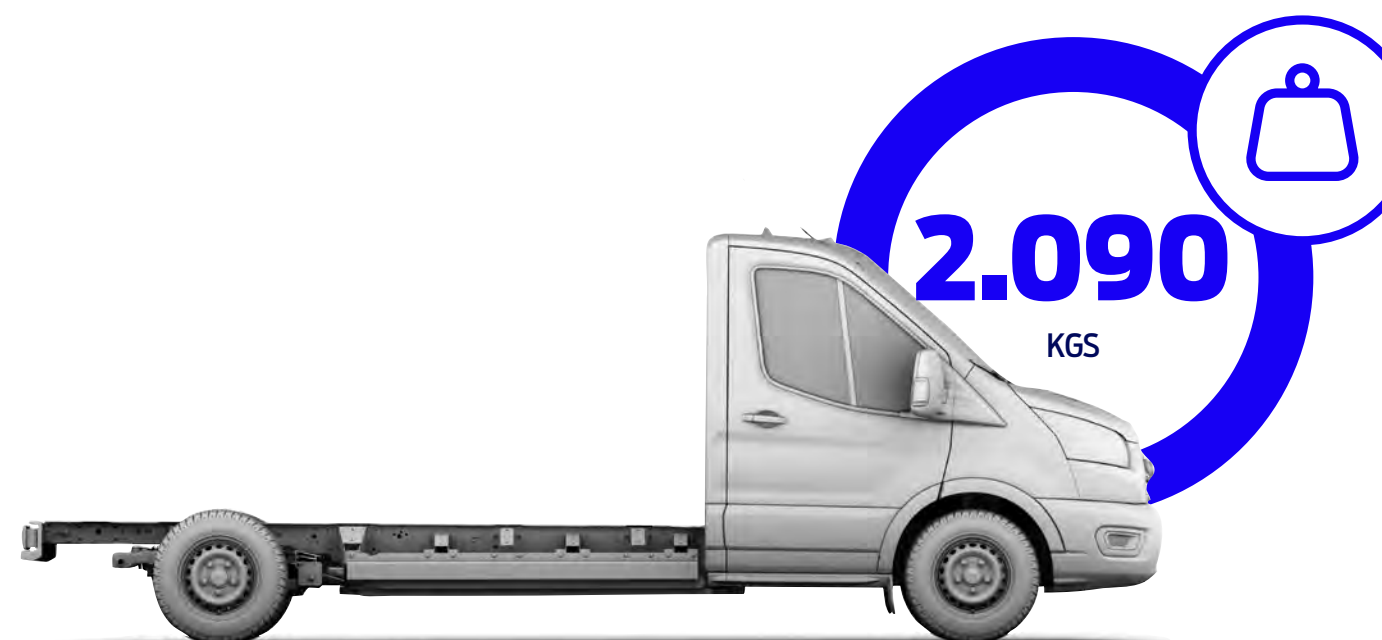
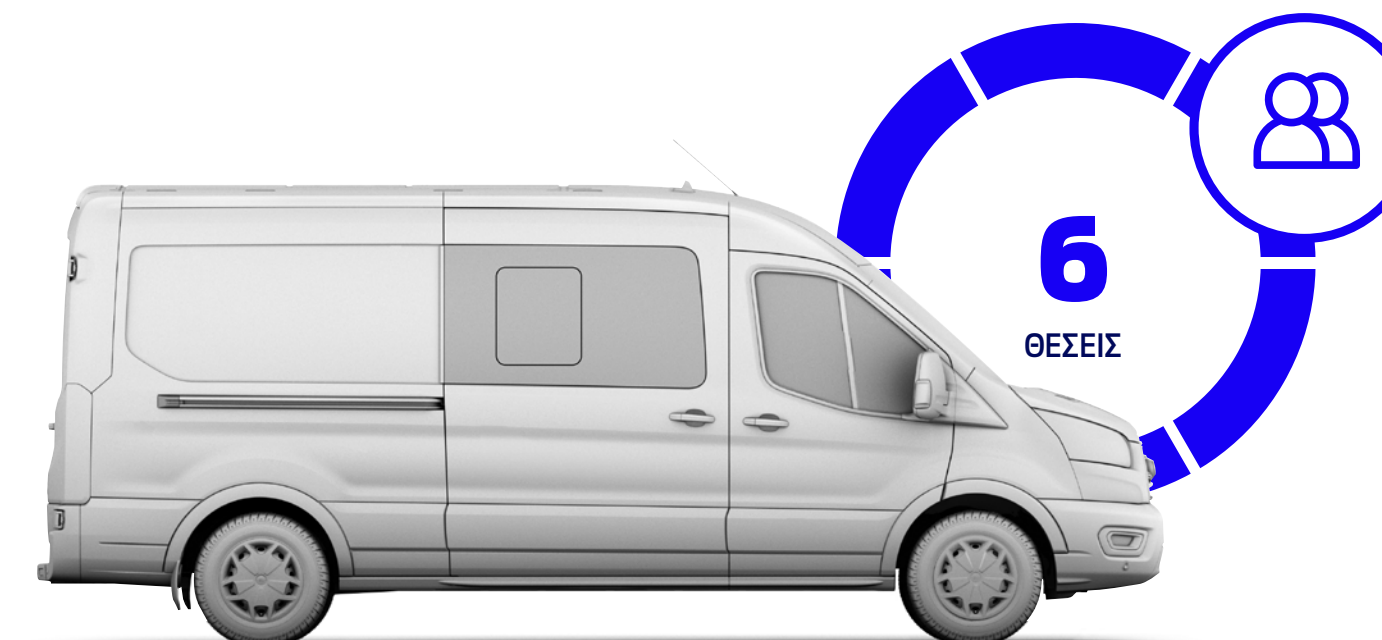
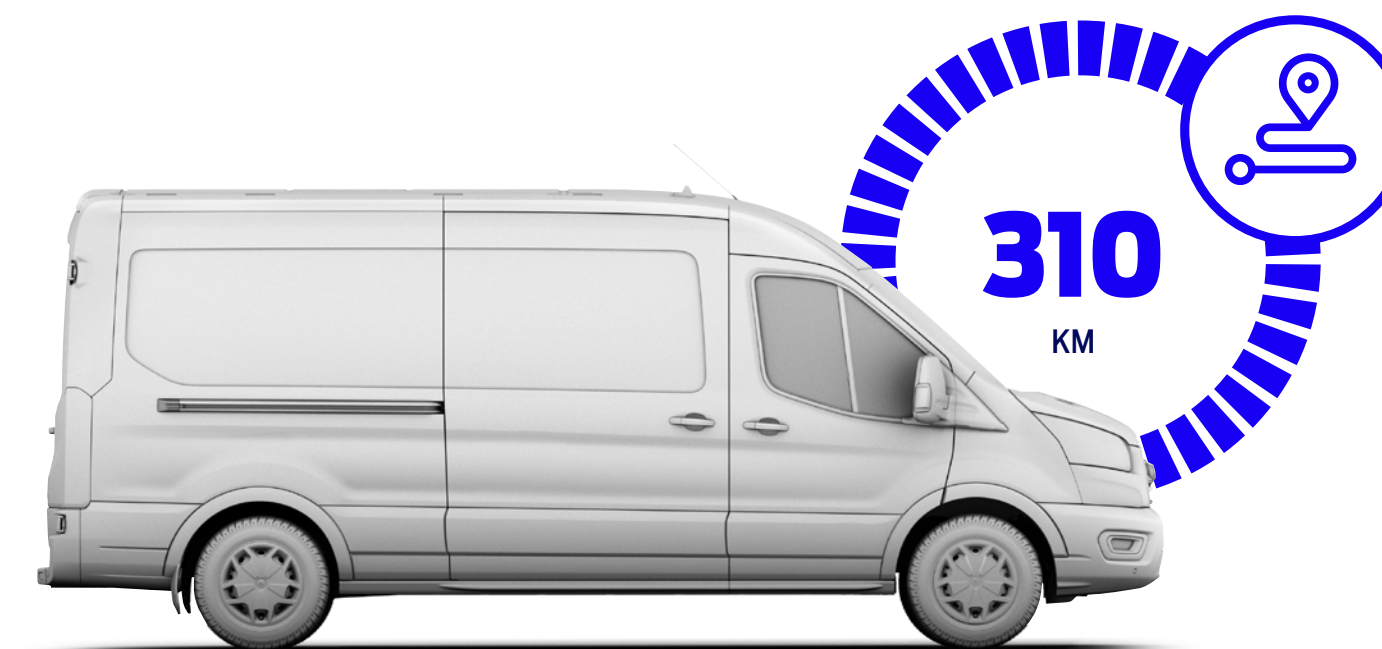
Η ποικιλία των επιλογών φόρτισης σας δίνει τη δυνατότητα να φορτίζετε το όχημα τη νύχτα, μέσα σε περίπου 8 ώρες**, με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) ή να κάνετε συμπληρωματική ταχεία φόρτιση συνεχούς ρεύματος (DC) (15-80% at 115 kW) σε ελάχιστα περισσότερο χρόνο από 30 λεπτά*** έτσι ώστε να έχετε τη σιγουριά ότι θα ανταποκρίνεστε στις καθημερινές σας ανάγκες. Επιπλέον, μια σειρά από νέες τεχνολογίες και δυνατότητες παρέχουν συνδεσιμότητα, υποστήριξη και προστασία ώστε να κάνετε βέλτιστη χρήση του ωφέλιμου χρόνου σας και να εκμεταλλευτείτε στο μέγιστο την απόδοση των οχημάτων του στόλου σας.

*Η τιμή αφορά ένα Van L2 H2 με περιοριστή ταχύτητας στα 90 km/h.

**Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης.

***Η τιμή αφορά χρήση του φορτιστή οχήματος των 11,3 kW.

†Οι επίσημες τιμές σχετικά με την αποδοτικότητα θα δημοσιευθούν κοντά στην ημερομηνία έναρξης πωλήσεων. Οι στόχοι των τιμών αυτονομίας και χρόνων φόρτισης βασίζονται σε δεδομένα δοκιμών του κατασκευαστή και στον υπολογισμό με βάση τον κύκλο οδήγησης WLTP. Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου.



ΜΗΔΕΝΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

Το E-Transit σας απελευθερώνει από δεσμεύσεις ώστε να κάνετε την εργασία σας παραγωγική και εντός των ζωνών χαμηλών εκπομπών ρύπων, χωρίς να αντιμετωπίζετε καθημερινές χρεώσεις ή πρόστιμα.

ΜΗΔΕΝΙΚΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ

Ο όγκος του χώρου φόρτωσης παραμένει αμετάβλητος σε σχέση με τον αντίστοιχο ενός οχήματος diesel. Μπορείτε μάλιστα να περιμένετε την ίδια ευχρηστία και άνεση.

ΜΗΔΕΝΙΚΟΙ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΙ

Με το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο των 2.090 kg, το Single Chassis Cab φέρνει εις πέρας κάθε απαιτητική εργασία. Η ευκολία στις μετατροπές που το χαρακτηρίζει βοηθά στην αντιμετώπιση κάθε ανάγκης, είτε πρόκειται για επαγγελματική χρήση είτε για χρήση αναψυχής.

ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ

Η ειδική λειτουργία Pro Power Onboard προσφέρει παραγωγικότητα άμεσα και επιτόπου. Μια υποδοχή στο εσωτερικό του οχήματος παρέχει μέχρι και 2,3 kW ισχύος για να χρησιμοποιήσετε τα εργαλεία σας χωρίς την ανάγκη εξωτερικής γεννήτριας ενώ είναι σε θέση να τροφοδοτήσει μετατροπές ακόμα και ψύξης.

ΒΟΛΙΚΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

Μια υποδοχή φόρτισης τοποθετημένη στη μάσκα κάνει τη φόρτιση εύκολη υπόθεση. Στο σπίτι, ένας επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox μπορεί να φορτίσει από 0 έως 100% μέσα σε 8,2 ώρες*. Και το αναπτυσσόμενο δίκτυο φόρτισης BlueOval™ προσφέρει την ευκολία που χαρίζουν τα πάνω από 200.000 δημόσια σημεία φόρτισης σε όλη την Ευρώπη.

ΒΕΛΤΙΣΤΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

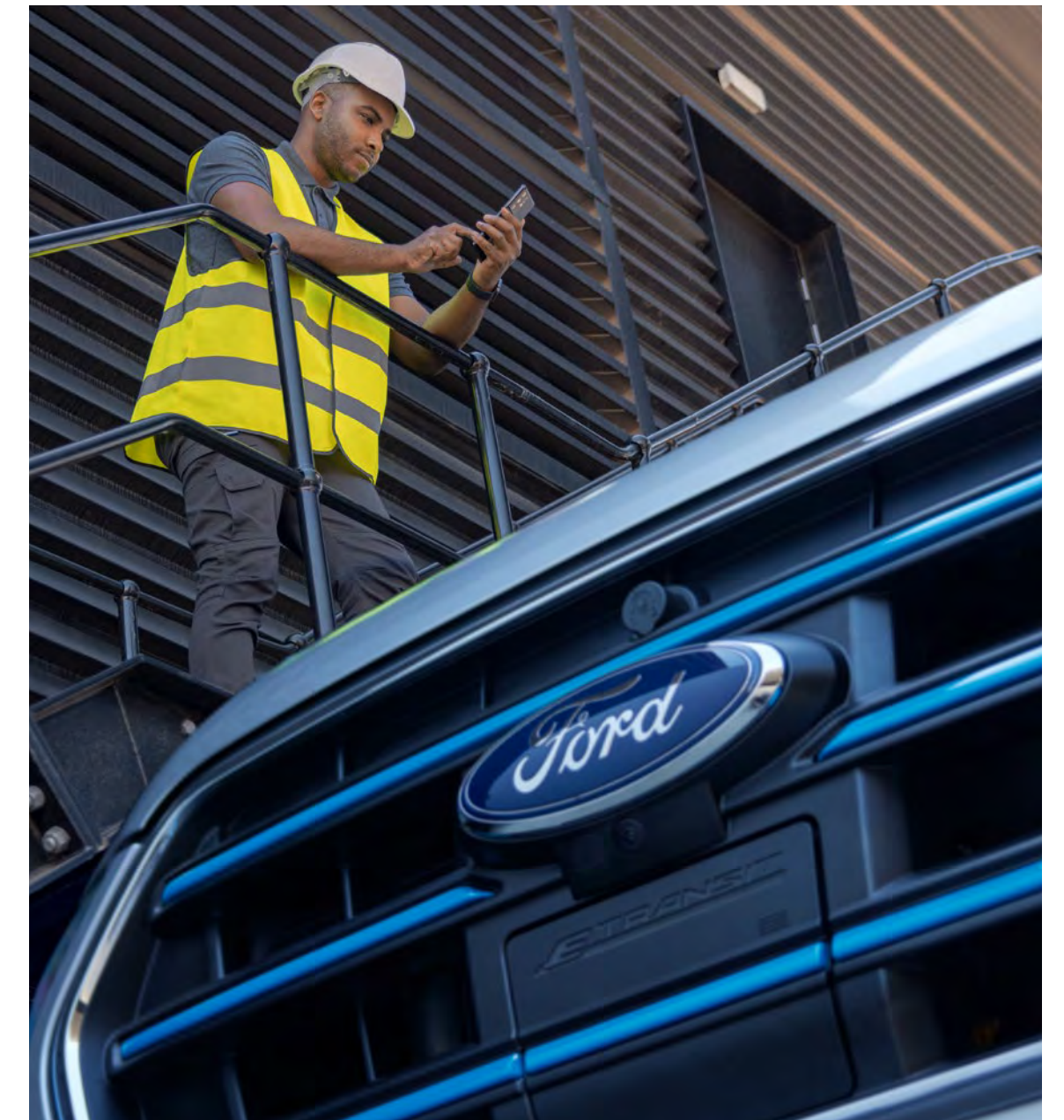
Βελτιστοποιήστε την οδήγησή σας μέσα από τις ειδικές επιλογές: η Eco Mode βελτιώνει τη χρήση ενέργειας μέχρι και 10%, η Low-Mode αυξάνει τη φόρτιση μέσω ανάκτησης ενέργειας καθώς και την αποδοτικότητα, η Normal Mode είναι η ισορροπημένη λειτουργία για καθημερινή χρήση και η Slippery Mode παρέχει καλύτερο έλεγχο σε επιφάνειες με χαμηλή πρόσφυση.

*Τα δικά σας αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής της φόρτισης, την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας και την οικιακή παροχή.

Το μοντέλο που εμφανίζεται στην εικόνα είναι E-Transit Trend L3 H3 Van (μη διαθέσιμο) με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος Moon dust Silver (προαιρετική επιλογή).

ΓΙΑΤΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ

ΜΗΔΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ



ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

Η μεγάλη μπαταρία των 67 kWh παρέχει άφθονη ενέργεια για να κινήσει το E-Transit σε πρακτικές συνθήκες συνδυασμένου κύκλου WLTP με αυτονομία 317 km**.

ΦΟΡΤΙΣΗ

Φόρτιση τόσο απλή, σαν να φορτίζετε το κινητό σας τηλέφωνο. Το E-Transit διαθέτει στον βασικό του εξοπλισμό ένα καλώδιο φόρτισης 8 μέτρων Mode 3, παροχής 32 Amp.

ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ

Κυκλοφορήστε ελεύθερα σε ζώνες με περιορισμούς εκπομπών ρύπων, μειώνοντας ταυτόχρονα το αποτύπωμα άνθρακά σας, καθώς και τον αντίκτυπο στους γύρω σας μέσω της μείωσης του θορύβου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΤΑ ΚΟΣΤΗ

Το E-Transit προσφέρει εξοικονόμηση στο συνολικό κόστος λειτουργίας με έως και 40% χαμηλότερα κόστη συντήρησης* και επισκευών συγκρινόμενο με ένα αντίστοιχο όχημα diesel. Μπορεί επίσης να μειώσει το κόστος ανά χιλιόμετρο.

*Συγκρινόμενο με παρόμοια οχήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Σε περίοδο 3 ετών ή 180.000 km. Συγκρίνοντας εξαρτήματα προγραμματισμένης ή μη προγραμματισμένης συντήρησης για ηλεκτρικό όχημα με μπαταρίες έναντι παρόμοιου van με κινητήρα diesel.

**Η τιμή αφορά ένα L2 H2 Van με περιοριστή ταχύτητας στα 90 km/h.



ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΚΟΠΕΣ

Το νέο σύστημα SYNC 4 είναι το ισχυρότερο εργαλείο ψυχαγωγίας της Ford για τα van. Ο χειρισμός του πραγματοποιείται μέσω μιας ανθεκτικής και εύχρηστης οθόνης αφής* 12" (30 cm) και συμβάλλει στην καθημερινή παραγωγικότητα. Το σύστημα πλοήγησης προτείνει την πιο οικονομική διαδρομή, τα σημεία φόρτισης, ακόμα και πληροφορίες για ένα καλό μέρος για γρήγορο καφέ και όλα αυτά χωρίς να χρειαστεί να πάρετε το βλέμμα σας από τον δρόμο, χάρη στον ενισχυμένο φωνητικό έλεγχο. Επίσης, η τεχνολογία FordPowerUp (διαθέσιμη σύντομα) προσφέρει τη δυνατότητα για ενημερώσεις over-the-air. Μάλιστα, τώρα μπορεί να γίνει και ασύρματη ζεύξη δύο τηλεφώνων.

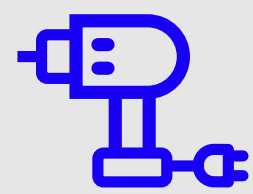
Άλλο εργαλείο που ενισχύει την παραγωγικότητα είναι το ψηφιακό εγχειρίδιο κατόχου που σας επιτρέπει να αναζητήσετε τις πληροφορίες που θέλετε χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής. Επίσης, το έξυπνο σύστημα αυτονομίας Intelligent Range βοηθάει τον οδηγό να αποφεύγει άσκοπες στάσεις υπολογίζοντας με μεγαλύτερη ακρίβεια την αυτονομία που έχει απομείνει.

*Μην οδηγείτε με αποσπασμένη την προσοχή σας ή ενώ χρησιμοποιείτε συσκευές χειρός. Όταν είναι εφικτό, χρησιμοποιείτε τις φωνητικές λειτουργίες. Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να κλειδωθούν, όταν επιλεγεί κάποια ταχύτητα στο κιβώτιο. Δεν είναι όλες οι λειτουργίες συμβατές με όλα τα τηλέφωνα.

PRO POWER ONBOARD

Οπουδήποτε σας οδηγήσουν οι επαγγελματικές σας υποχρεώσεις, είστε έτοιμοι για δουλειά με το Pro Power Onboard. Διαθέσιμη ως στοιχείο προαιρετικού εξοπλισμού, η εξυπηρετική υποδοχή των 2,3 kW στο εσωτερικό του οχήματός σας επιτρέπει να συνδέετε ισχυρά εργαλεία όπως επιτραπέζια δισκοπρίονα, τριβεία δίσκου, αεροσυμπιεστές, μαζί με τις μπαταρίες που χρειάζονται για τα εργαλεία μπαταρίας. Χωρίς να χρειάζεται να μεταφέρετε γεννήτρια, το Pro Power Onboard μπορεί να σας βοηθήσει να βελτιστοποιήσετε τον ωφέλιμο χρόνο σας και τον διαθέσιμο χώρο φόρτωσης, καθώς και να μειώσετε τον θόρυβο και τη ρύπανση.

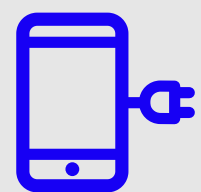
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ



Λειτουργία εργαλείων



Λειτουργία φώτων



Φόρτιση τηλεφώνου



Τροφοδοσία laptop



E-TRANSIT TREND

Βασικά εξωτερικά χαρακτηριστικά

- Ιδιαίτερη μάσκα με 3 μπάρες σε απόχρωση Anodised Blue
- 3φασικό καλώδιο φόρτισης 8 μέτρων «Mode 3», παροχής 32 Amp
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες στο δικό τους χρώμα (άβαφοι)
- Ενσωματωμένο σκαλοπάτι στον πίσω προφυλακτήρα
- Χαλύβδινες ζάντες 16", πλήρη τάσια τροχών
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό
- Συρόμενη πόρτα φόρτωσης στην πλευρά του συνοδηγού
- Προβολείς αλογόνου εστιασμένης δέσμης
- Λασπωτήρες πίσω
- Φαρδιά πλευρικά προστατευτικά
- Προβολείς ομίχλης εμπρός

Βασικά εσωτερικά χαρακτηριστικά

- SYNC 4 με οθόνη αφής 12", ραδιόφωνο με δέκτη DAB, ασύρματη σύνδεση smartphone και κλήση έκτακτης ανάγκης Emergency Assistance*
- Κουμπί εκκίνησης χωρίς κλειδί Ford Power
- Ηλεκτρικό χειρόφρενο
- Περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων
- Αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού
- Θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear
- Θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα
- Επιλέξιμες λειτουργίες οδήγησης Selectable Drive Modes – Normal, Slippery, Low-Mode και Eco
- Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας Cruise Control με ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας Adjustable Speed Limiter
- Σύστημα προειδοποίησης διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert

- Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist (PCA) με υποβοήθηση φρένων Intelligent Emergency Brake Assist (EBA)
- Τιμόνι με premium επένδυση Sensico® ραμμένη στο χέρι
- Δάπεδο χώρου φόρτωσης με ειδική επένδυση που καθαρίζεται εύκολα (μόνο στο Van)
- Ντουλάπι ταμπλό που κλειδώνει
- Πλήρες κάλυμμα δαπέδου από καουτσούκ (μόνο στο διπλοκάμπινο Double Cab-in-Van)
- Πίσω σειρά καθισμάτων με τριπλές ευρύχωρες θέσεις (μόνο στο διπλοκάμπινο Double Cab-in-Van)

Κινητήρας

Ηλεκτρικός 67 kWh
184 PS (135 kW) 430 Nm
αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης

Ηλεκτρικός 67 kWh
269 PS (198 kW) 430 Nm
αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης

Τύπος αμαξώματος

Van (βαν)
Double Cab-in-Van
(διπλοκάμπινο βαν)



*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών μετά από σύγκρουση που έχει ανοίξει κάποιον αερόσακο ή έχει προκαλέσει τη διακοπή λειτουργίας της αντλίας καυσίμου. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες.

E-TRANSIT CHASSIS CAB TREND

Βασικά εξωτερικά χαρακτηριστικά

- Ιδιαίτερη μάσκα με 3 μπάρες σε απόχρωση Anodised Blue
- 3φασικό καλώδιο φόρτισης 8 μέτρων «Mode 3», παροχής 32 Amp
- Φώτα ημέρας
- Προβολείς αλογόνου εστιασμένης δέσμης
- Φώτα επισήμανσης οροφής
- Πλαϊνά φώτα επισήμανσης (μόνο στο L4)
- Χαλύβδινες ζάντες 16"
- Πλήρη τάσια τροχών
- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες στο δικό τους χρώμα (άβαφοι)
- Φαρδιά πλευρικά προστατευτικά στο δικό τους χρώμα (άβαφα)
- Προβολείς ομίχλης εμπρός

Βασικά εσωτερικά χαρακτηριστικά

- SYNC 4 με οθόνη αφής 12", ραδιόφωνο με δέκτη DAB, ασύρματη σύνδεση smartphone και κλήση έκτακτης ανάγκης Emergency Assistance*

- Κουμπί εκκίνησης χωρίς κλειδί Ford Power
- Ειδική έγχρωμη οθόνη ενδείξεων 12"
- Ηλεκτρικό χειρόφρενο
- Περιστροφικό χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων
- Αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού
- Θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα
- Θερμαινόμενο παρμπρίζ Quickclear
- Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με 8 ρυθμίσεις, κλίση μαξιλαριού έδρας καθίσματος και υποβραχιόνιο
- Επιλέξιμες λειτουργίες οδήγησης Selectable Drive Modes – Normal, Slippery, Low-Mode και Eco
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός που ανοίγουν και κλείνουν σε μία κίνηση (one touch)
- Αερόσακος οδηγού
- Τμηματικό κάλυμμα δαπέδου από καουτσούκ
- Προσκέφαλα στα εμπρός καθίσματα με 2 ρυθμίσεις
- Αναδιπλούμενο τραπέζι στην πλάτη του καθίσματος
- Ρυθμιζόμενο κάθισμα

συνοδηγού με 2 ρυθμίσεις

- Σύστημα προειδοποίησης διατήρησης λωρίδας Lane-Keeping Alert
- Υποβοήθηση έναντι σύγκρουσης Pre-Collision Assist
- Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας Cruise Control με ρυθμιζόμενο σύστημα περιορισμού της ταχύτητας Adjustable Speed Limiter
- MyKey

Κινητήρας

Ηλεκτρικός 67 kWh
184 PS (135 kW) 430 Nm
αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης

Ηλεκτρικός 67 kWh
269 PS (198 kW) 430 Nm
αυτόματη μετάδοση 1 σχέσης

Τύπος αμαξώματος

Single Chassis Cab (πλαίσιο με μονή καμπίνα)



*Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Ford Emergency Assistance είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα του Ford SYNC που χρησιμοποιεί κινητό τηλέφωνο ασύρματα συνδεδεμένο μέσω Bluetooth® για να καλέσει αυτόματα το τοπικό κέντρο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών μετά από σύγκρουση που έχει ανοίξει κάποιον αερόσακο ή έχει προκαλέσει τη διακοπή λειτουργίας της αντλίας καυσίμου. Το σύστημα λειτουργεί σε περισσότερες από 40 ευρωπαϊκές χώρες και περιφέρειες.

E-TRANSIT VAN 350 GVM*



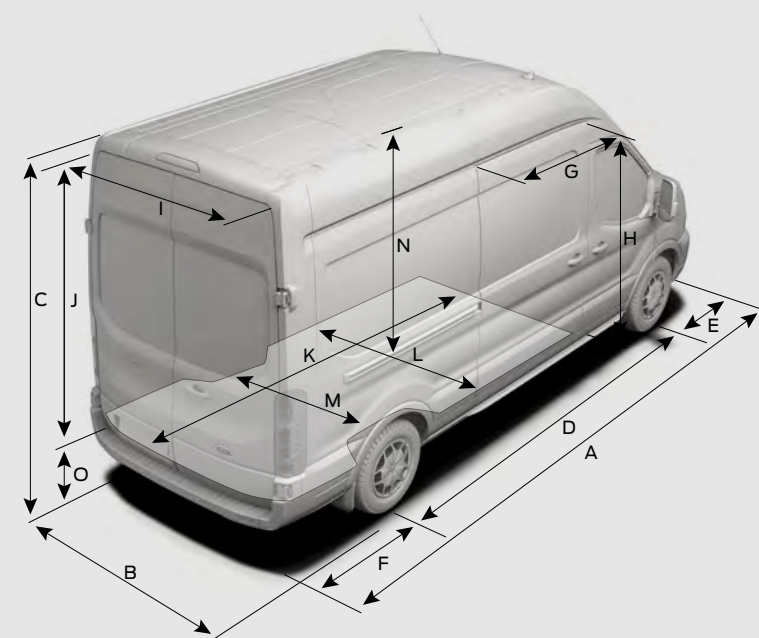
L2 H2



L3 H2



L4 H3



		L2 H2	L3 H2	L4 H3
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜΜ)				
A	Συνολικό μήκος	5531	5981	6704
B	Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2474	2474	2474
	Συνολικό πλάτος με τους καθρέφτες διπλωμένους	2112	2112	2112
	Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW)	2059	2059	2059
C	Συνολικό ύψος**	2447-2534	2443-2533	2680-2778
D	Μεταξόνιο	3300	3750	3750
E	Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023
F	Πρόβολος πίσω	1208	1208	1931
G	Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1300	1300	1300
H	Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1600	1600	1600
I	Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1565	1565	1565
J	Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1648	1648	1887
K	Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο, με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης)	3083	3533	4256
L	Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1784	1784	1784
M	Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (SRW)	1392	1392	1392
N	Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1786	1786	2025
O	Ύψος φόρτωσης**	615-706	608-695	608-677
P	Μέγιστος όγκος φόρτωσης (με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης) (m ³)	9.5	11.0	15.1
	Χώρος φόρτωσης (μέχρι το διαχωριστικό) (VDA) (m ³)	8.3	10.2	14.1
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (Μ)				
	Από κράσπεδο σε κράσπεδο με τροχούς 16"	12,74-12,83/12,23	14,3/13,72	14,3/13,69
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ (ΚΓ)				
	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό)	1008-1035	951-980	790-826
	Ελάχιστο απόβαρο* (χωρίς τον οδηγό)	2465-2492	2520-2549	2674-2710
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 67 ΚWh, 184 PS (135 kW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ				
	Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας Wh/100 km ^o	30,7-36	31,1-36,4	33,7-39
	Ροπή Nm ^o	430	430	430
	Αυτονομία km ^o	234-256	232-252	221-236

		L2 H2	L3 H2	L4 H3
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)				
	Παροχή 230 V με καλώδιο γενικής χρήσης Ford Universal Charge Cable	49.3	49.3	49.3
	Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	11.3	11.3	11.3
	Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11,0 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	8.1	8.1	8.1
	Φορτιστής εναλλασσόμενου ρεύματος εντός του οχήματος 11,3 kW AC	8.0	8.0	8.0
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)				
	Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***	34	34	34

*Όλα τα μοντέλα γυμνού σασί E-Transit Chassis Cab είναι οχήματα με μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς και με μηδενικές εξαιριστικές εκπομπές. L2 = μέσο μεταξόνιο, L3 = μακρύ μεταξόνιο, L4 = επιμηκυμένο μακρύ μεταξόνιο. H2 = μέση οροφή, H3 = ψηλή οροφή, SRW = μονοί πίσω τροχοί. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. **Οι διαστάσεις ύψους δείχνουν το εύρος μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης τιμής που ξεκινά από πλήρως έμφορτο όχημα με το μικρότερο ωφέλιμο φορτίο και φτάνει σε άφορτο όχημα με το μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο. Οι εικόνες αυτές είναι απλές ενδεικτικές. **Μέθοδος VDA** Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γερμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα.

^oΤα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και εύρους ηλεκτρικής ενέργειας μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των ευρωπαϊκών κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151, όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζουν επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Σε κάθε σημείο πώλησης διατίθεται δωρεάν ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων.

^{oo}Υπολογισμένη στην ισχύ αιχμής του ηλεκτροκινητήρα (ή των ηλεκτροκινητήρων) και στην ισχύ αιχμής της μπαταρίας. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.

^{ooo}Με πλήρη φόρτιση. Εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου.

***Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης.

♦Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως είναι ο τύπος του αμαξώματος, οι κινητήρες και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος στη βασική του έκδοση (διαφορετικές εκδόσεις έχουν και διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου γεμάτο κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν ακόμα 75 kg που αποτελούν το βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Προσοχή:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με καρότσα έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο.

Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτισή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

E-TRANSIT VAN 420 GVM*



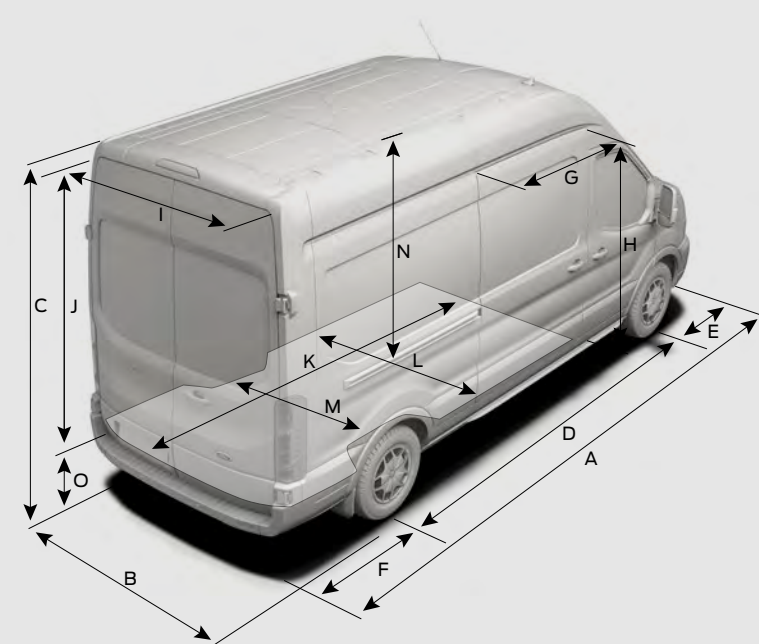
L2 H2



L3 H2



L4 H3



		L2 H2	L3 H2	L4 H3
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜΜ)				
A	Συνολικό μήκος	5531	5981	6704
B	Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2474	2474	2474
	Συνολικό πλάτος με τους καθρέφτες διπλωμένους	2112	2112	2112
	Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW)	2059	2059	2059
C	Συνολικό ύψος**	2447-2534	2443-2533	2680-2778
D	Μεταξόνιο	3300	3750	3750
E	Πρόβολος εμπρός	1023	1023	1023
F	Πρόβολος πίσω	1208	1208	1931
G	Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1300	1300	1300
H	Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1600	1600	1600
I	Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1565	1565	1565
J	Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1648	1648	1887
K	Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο, με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης)	3083	3533	4256
L	Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1784	1784	1784
M	Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (SRW)	1392	1392	1392
N	Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1786	1786	2025
O	Ύψος φόρτωσης**	615-706	608-695	608-677
P	Μέγιστος όγκος φόρτωσης (με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης) (m ³)	9.5	11.0	15.1
	Χώρος φόρτωσης (μέχρι το διαχωριστικό) (VDA) (m ³)	8.3	10.2	14.1
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (Μ)				
	Από κράσπεδο σε κράσπεδο με τροχούς 16"	12,74-12,83/ 12,23	14,3/13,72	14,3/13,69
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ (ΚΓ)				
	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό)	1758	1701	1540
	Ελάχιστο απόβαρο* (χωρίς τον οδηγό)	2492	2549	2710
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 67 ΚWh, 269 PS (198 kW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ				
	Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας Wh/100 km ^o	26,5-36,4	26,9-36,9	28,9-39,4
	Ροπή Nm ^o	430	430	430
	Αυτονομία km ^o	232-312	230-308	219-287

		L2 H2	L3 H2	L4 H3
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)				
	Παροχή 230 V με καλώδιο γενικής χρήσης Ford Universal Charge Cable	49.3	49.3	49.3
	Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	11.3	11.3	11.3
	Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11,0 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	8.1	8.1	8.1
	Φορτιστής εναλλασσόμενου ρεύματος εντός του οχήματος 11,3 kW AC	8.0	8.0	8.0
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)				
	Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***	34	34	34

*Όλα τα μοντέλα γυμνού σασί E-Transit Chassis Cab είναι οχήματα με μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς και με μηδενικές εξαιριστικές εκπομπές. L2 = μέσο μεταξόνιο, L3 = μακρύ μεταξόνιο, L4 = επιμηκυμένο μακρύ μεταξόνιο. H2 = μέση οροφή, H3 = ψηλή οροφή, SRW = μονοί πίσω τροχοί. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. **Οι διαστάσεις ύψους δείχνουν το εύρος μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης τιμής που ξεκινά από πλήρως έμφορτο όχημα με το μικρότερο ωφέλιμο φορτίο και φτάνει σε άφορτο όχημα με το μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο. Οι εικόνες αυτές είναι απλές ενδεικτικές. **Μέθοδος VDA** Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα.

^oΤα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και εύρους ηλεκτρικής ενέργειας μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των ευρωπαϊκών κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151, όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζουν επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Σε κάθε σημείο πώλησης διατίθεται δωρεάν ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων.

^{oo}Υπολογισμένη στην ισχύ αιχμής του ηλεκτροκινητήρα (ή των ηλεκτροκινητήρων) και στην ισχύ αιχμής της μπαταρίας. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.

^{ooo}Με πλήρη φόρτιση. Εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου.

***Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης.

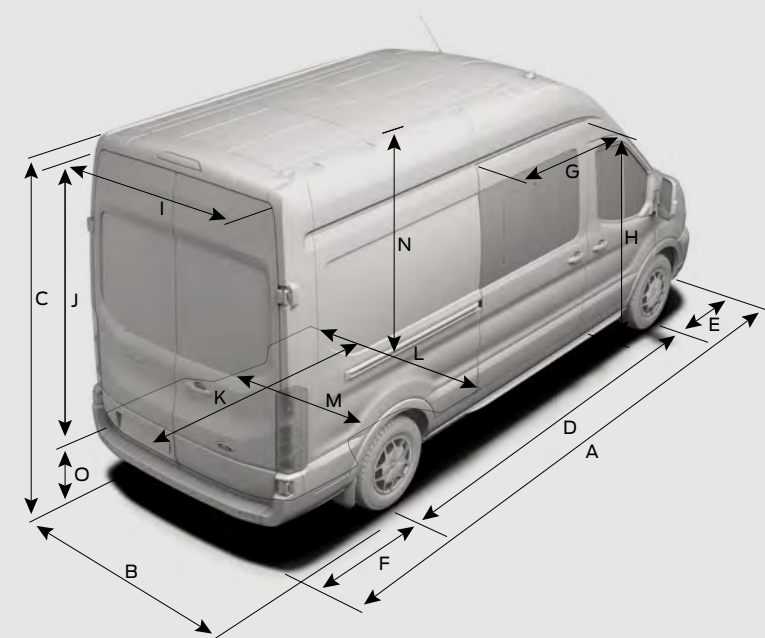
♦Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως είναι ο τύπος του αμαξώματος, οι κινητήρες και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος στη βασική του έκδοση (διαφορετικές εκδόσεις έχουν και διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου γεμάτο κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν ακόμα 75 kg που αποτελούν το βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Προσοχή:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με καρότσα έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο.

Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτισή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

E-TRANSIT DOUBLE CAB-IN-VAN 390 GVM*



L3 H2



ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)		L3 H2
A	Συνολικό μήκος	5981
B	Συνολικό πλάτος με καθρέφτες	2474
	Συνολικό πλάτος με τους καθρέφτες διπλωμένους	2112
	Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW)	2059
C	Συνολικό ύψος**	2443-2533
D	Μεταξόνιο	3750
E	Πρόβολος εμπρός	1023
F	Πρόβολος πίσω	1208
G	Πλάτος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1200
H	Ύψος ανοίγματος πλαϊνής πόρτας	1564
I	Πλάτος ανοίγματος πίσω πόρτας	1565
J	Ύψος ανοίγματος πίσω πόρτας	1597
K	Μέγιστο μήκος χώρου φόρτωσης (στο δάπεδο, με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης)	2488
L	Μέγιστο πλάτος χώρου φόρτωσης	1784
M	Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών (SRW)	1392
N	Ύψος φόρτωσης από το δάπεδο μέχρι την οροφή	1718
O	Ύψος φόρτωσης**	646-740
P	Μέγιστος όγκος φόρτωσης (με διαχωριστικό χώρου φόρτωσης) (m ³)	7,2
	Χώρος φόρτωσης (μέχρι το διαχωριστικό) (VDA) (m ³)	6,6
Q	Ωφέλιμο μήκος χώρου φόρτωσης σε ύψος 1,2 m	2239
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)		
	Από κράσπεδο σε κράσπεδο με τροχούς 16"	14,3/13,72
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ (KG)		
	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό)	1212
	Ελάχιστο απόβαρο* (χωρίς τον οδηγό)	2688
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 67 KWH, 269 PS (198 KW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ		
	Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας Wh/100 km ^o	27,1-37,1
	Ροπή Nm ^{oo}	430
	Αυτονομία km ^{ooo}	229-305

ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)		L3 H2
	Παροχή 230 V με καλώδιο γενικής χρήσης Ford Universal Charge Cable	49.3
	Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	11.3
	Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11,0 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	8.1
	Φορτιστής εναλλασσόμενου ρεύματος εντός του οχήματος 11,3 kW AC	8.0
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)		
	Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***	34

*Όλα τα μοντέλα γυμνού σασί E-Transit Chassis Cab είναι οχήματα με μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς και με μηδενικές εξαμιστικές εκπομπές. L3 = Μακρύ μεταξόνιο. H2 = μέση οροφή, H3 = ψηλή οροφή, SRW = μονοί πίσω τροχοί. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. **Οι διαστάσεις ύψους δείχνουν το εύρος μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης τιμής που ξεκινά από πλήρως έμφορτο όχημα με το μικρότερο ωφέλιμο φορτίο και φτάνει σε άφορτο όχημα με το μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο. Οι εικόνες αυτές είναι απλώς ενδεικτικές. **Μέθοδος VDA** Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα.

^oΤα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και εύρους ηλεκτρικής ενέργειας μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των ευρωπαϊκών κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151, όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζουν επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Σε κάθε σημείο πώλησης διατίθεται δωρεάν ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων.

^{oo}Υπολογισμένη στην ισχύ αιχμής του ηλεκτροκινητήρα (ή των ηλεκτροκινητήρων) και στην ισχύ αιχμής της μπαταρίας. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.

^{ooo}Με πλήρη φόρτιση. Εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου.

***Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης.

♦Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως είναι ο τύπος του αμαξώματος, οι κινητήρες και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος στη βασική του έκδοση (διαφορετικές εκδόσεις έχουν και διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου γεμάτα κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν ακόμα 75 kg που αποτελούν το βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιορισθεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Προσοχή:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με καρότσα έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο.

Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτισή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

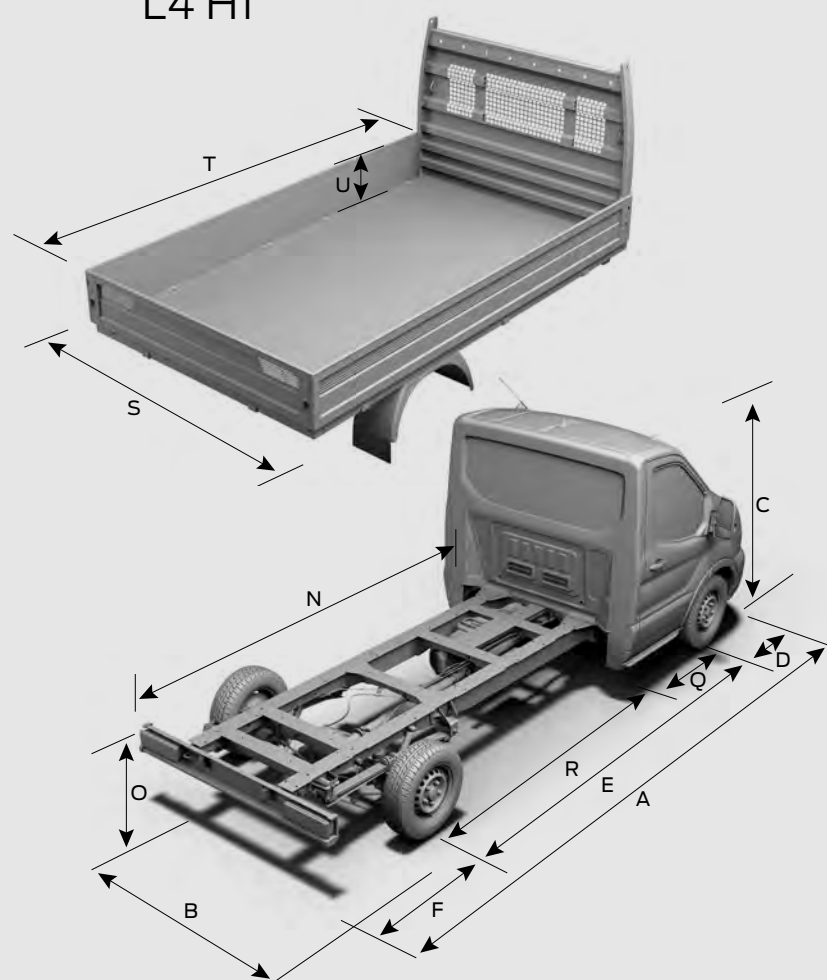
E-TRANSIT CHASSIS CAB 350 GVM*



L3 H1



L4 H1



ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜΜ)		L3 H1	L4 H1
A	Συνολικό μήκος	6022	6579
B	Συνολικό πλάτος με καθρέφτες (κανονικούς/μεγάλους)	2474/2746	2474/2746
	Συνολικό πλάτος με διπλωμένους καθρέφτες (κανονικούς/μεγάλους)	2112/2119	2112/2119
	Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW)	2052	2052
C	Συνολικό ύψος (μέγιστο)	2214	2215
D	Πρόβολος εμπρός	1023	1023
E	Μεταξόνιο	3954	3954
N	Μήκος πλαισίου σασί	3592	4149
O	Ύψος πλαισίου σασί/δαπέδου*	718-763	722-779
Q	Από το πίσω μέρος της καμπίνας μέχρι το κέντρο των εμπρός τροχών	1407	1407
R	Από το πίσω μέρος της καμπίνας μέχρι το κέντρο των πίσω τροχών	2547	2547
S	Βασικό μετατόξιο πίσω	-	-
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΡΟΤΣΑΣ (ΜΜ)**			
	Συνολικό μήκος (με καρότσα)	6204	6797
	Συνολικό πλάτος (με καρότσα) χωρίς καθρέφτες (SRW)	2098	2098
	Εσωτερικό πλάτος χώρου φόρτωσης (SRW)	2038	2038
	Εσωτερικό μήκος χώρου φόρτωσης	3645	4235
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (Μ)			
	Από κράπεδο σε κράπεδο	14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ (ΚΓ)			
	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό)	1341-1341	1324-1324
	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο με καρότσα (χωρίς τον οδηγό)	1001-1001	942-942
	Ελάχιστο απόβαρο* (χωρίς τον οδηγό)	2159-2159	2176-2176
	Ελάχιστο απόβαρο* με καρότσα (χωρίς τον οδηγό)	2499-2499	2558-2558
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 67 ΚΩΗ, 184 PS (135 ΚΩ) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ			
	Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας Wh/100 km ⁰	32-32,1	32-32,1
	Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας με καρότσα Wh/100 km ⁰	34,4	34,6
	Ροπή Nm ⁰⁰	430	430
	Αυτονομία km ⁰⁰⁰	252	252
	Αυτονομία με καρότσα km ⁰⁰⁰	241	240

ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)		L3 H1	L4 H1
	Παροχή 230 V με καλώδιο γενικής χρήσης Ford Universal Charge Cable	49.3	49.3
	Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	11.3	11.3
	Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11,0 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	8.1	8.1
	Φορτιστής εναλλασσόμενου ρεύματος εντός του οχήματος 11,3 kW AC	8.0	8.0
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)			
	Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***	34	34

*Όλα τα μοντέλα γυμνού σασί E-Transit Chassis Cab είναι οχήματα με μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς και με μηδενικές εξαιριστικές εκπομπές.

L3 = μακρύ μεταξόνιο, L4 = επιμηκυμένο μακρύ μεταξόνιο. H1 = Χαμηλή οροφή. SRW = Μονοί πίσω τροχοί. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. **Οι διαστάσεις ύψους δείχνουν το εύρος μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης τιμής που ξεκινά από πλήρως έμφορτο όχημα με το μικρότερο ωφέλιμο φορτίο και φτάνει σε άφορτο όχημα με το μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο. Οι εικόνες αυτές είναι απλώς ενδεικτικές. **Μέθοδος VDA** Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα.

⁰Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και εύρους ηλεκτρικής ενέργειας μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των ευρωπαϊκών κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151, όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζουν επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Σε κάθε σημείο πώλησης διατίθεται δωρεάν ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων.

⁰⁰Υπολογισμένη στην ισχύ αιχμής του ηλεκτροκινητήρα (ή των ηλεκτροκινητήρων) και στην ισχύ αιχμής της μπαταρίας. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.

⁰⁰⁰Με πλήρη φόρτιση. Εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου.

***Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης.

♦Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως είναι ο τύπος του αμαξώματος, οι κινητήρες και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος στη βασική του έκδοση (διαφορετικές εκδόσεις έχουν και διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου γεμάτο κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν ακόμα 75 kg που αποτελούν το βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνυπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Προσοχή:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με καρότσα έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο.

Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτισή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

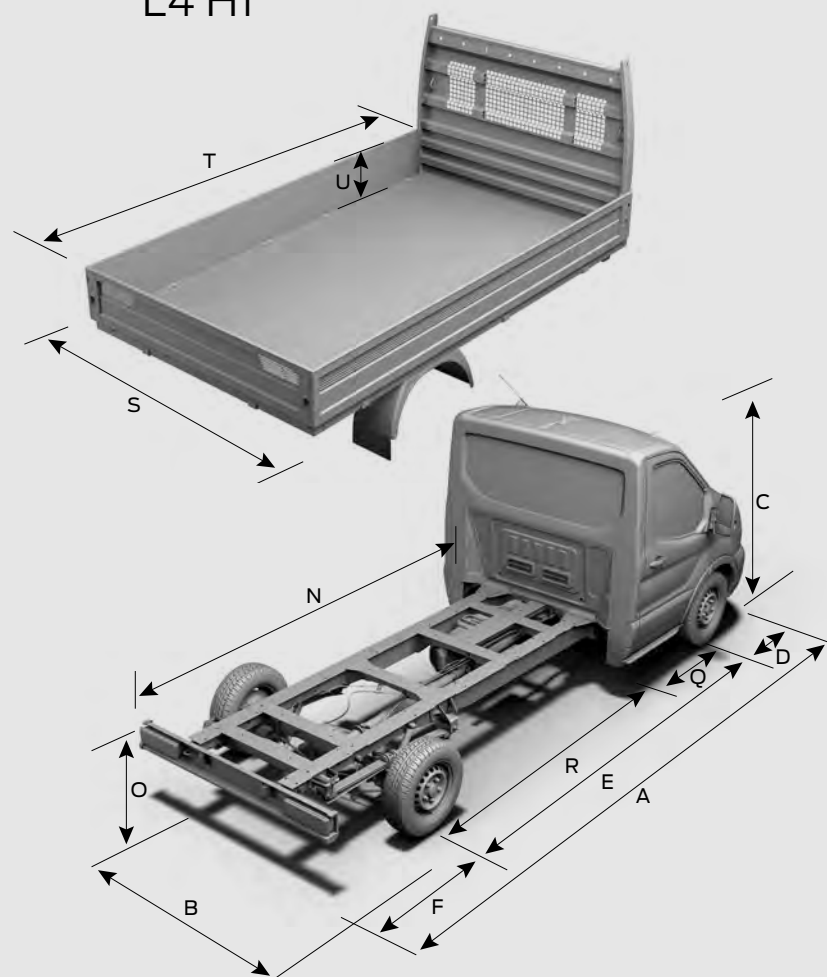
E-TRANSIT CHASSIS CAB 420 GVM*



L3 H1



L4 H1



		L3 H1	L4 H1
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (MM)			
A	Συνολικό μήκος	6022	6579
B	Συνολικό πλάτος με καθρέφτες (κανονικούς/μεγάλους)	2474/2746	2474/2746
	Συνολικό πλάτος με διπλωμένους καθρέφτες (κανονικούς/μεγάλους)	2112/2119	2112/2119
	Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέφτες (SRW)	2052	2052
C	Συνολικό ύψος (μέγιστο)	2214	2215
D	Πρόβολος εμπρός	1023	1023
E	Μεταξόνιο	3954	3954
N	Μήκος πλαισίου σασί	3592	4149
O	Ύψος πλαισίου σασί/δαπέδου*	718-763	722-779
Q	Από το πίσω μέρος της καμπίνας μέχρι το κέντρο των εμπρός τροχών	1407	1407
R	Από το πίσω μέρος της καμπίνας μέχρι το κέντρο των πίσω τροχών	2547	2547
S	Βασικό μετατρόχιο πίσω	-	-
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΡΟΤΣΑΣ (MM)**			
	Συνολικό μήκος (με καρότσα)	6204	6797
	Συνολικό πλάτος (με καρότσα) χωρίς καθρέφτες (SRW)	2098	2098
	Εσωτερικό πλάτος χώρου φόρτωσης (SRW)	2038	2038
	Εσωτερικό μήκος χώρου φόρτωσης	3645	4235
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ (M)			
	Από κράσπεδο σε κράσπεδο	14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ (KG)			
	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο (χωρίς τον οδηγό)	2091	2074
	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο με καρότσα (χωρίς τον οδηγό)	1751	1692
	Ελάχιστο απόβαρο* (χωρίς τον οδηγό)	2159	2176
	Ελάχιστο απόβαρο* με καρότσα (χωρίς τον οδηγό)	2499	2558

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 67 KWH, 269 PS (198 KW) ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ 1 ΣΧΕΣΗΣ		
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας Wh/100 km ⁰	32,6	32,7
Συνδυασμένη κατανάλωση ενέργειας με καρότσα Wh/100 km ⁰	34,8	35
Ροπή Nm ⁰⁰	430	430
Αυτονομία km ⁰⁰⁰	250	249
Αυτονομία με καρότσα km ⁰⁰⁰	239	283
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 0-100% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΜΕΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΩΡΩΝ)		
Παροχή 230 V με καλώδιο γενικής χρήσης Ford Universal Charge Cable	49.3	49.3
Μονοφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 7,4 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	11.3	11.3
Τριφασικός επιτοίχιος φορτιστής Ford Connected Wallbox 11,0 kW με ενσωματωμένο καλώδιο	8.1	8.1
Φορτιστής εναλλασσόμενου ρεύματος εντός του οχήματος 11,3 kW AC	8.0	8.0
ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 15-80% ΦΟΡΤΙΣΗ (ΛΕΠΤΑ)		
Φόρτιση υψηλής ισχύος συνεχούς ρεύματος 115 kW DC***	34	34

*Όλα τα μοντέλα γυμνού σασί E-Transit Chassis Cab είναι οχήματα με μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς και με μηδενικές εξαιριστικές εκπομπές.

L3 = μακρύ μεταξόνιο, L4 = επιμηκυσμένο μακρύ μεταξόνιο. H1 = Χαμηλή οροφή. SRW = Μονοί πίσω τροχοί. Όλες οι διαστάσεις δίνονται σε mm, υπόκεινται σε κατασκευαστικές ανοχές και αναφέρονται στα μοντέλα με τις βασικές προδιαγραφές, χωρίς να περιλαμβάνουν πρόσθετο εξοπλισμό. **Οι διαστάσεις ύψους δείχνουν το εύρος μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης τιμής που ξεκινά από πλήρως έμφορτο όχημα με το μικρότερο ωφέλιμο φορτίο και φτάνει σε άφορτο όχημα με το μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο. Οι εικόνες αυτές είναι απλώς ενδεικτικές. Μέθοδος VDA Πρόκειται για τη μέθοδο που χρησιμοποιεί ο σύνδεσμος κατασκευαστών αυτοκινήτων VDA (Verband der Automobilindustrie) της Γερμανίας. Η τιμή VDA προσδιορίζεται γεμίζοντας τον χώρο φόρτωσης με ορθογώνια κουτιά του ενός λίτρου, διαστάσεων 200x100x50 mm έκαστο, τα οποία στη συνέχεια καταμετρώνται και το αριθμητικό αποτέλεσμα μετατρέπεται σε κυβικά μέτρα.

⁰Τα δηλούμενα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, εκπομπών CO₂ και εύρους ηλεκτρικής ενέργειας μετρούνται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις προδιαγραφές των ευρωπαϊκών κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΕ) 2017/1151, όπως έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα. Ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ή WLTP) θα διαθέτουν στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας και εκπομπών CO₂ για το πρότυπο του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (NEDC) και για το πρότυπο WLTP, το οποίο θα αντικαταστήσει πλήρως το NEDC το αργότερο μέχρι τα τέλη του 2020. Η τυποποιημένη διαδικασία ελέγχου που εφαρμόζεται επιτρέπει τη σύγκριση μεταξύ οχημάτων διαφορετικών τύπων και διαφορετικών κατασκευαστών. Εκτός από την αποδοτικότητα ενός οχήματος ως προς την κατανάλωση καυσίμου, στον προσδιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου/ενέργειας, των εκπομπών CO₂ και της ηλεκτρικής αυτονομίας ενός οχήματος παίζουν επίσης ρόλο η οδηγική συμπεριφορά, καθώς και άλλοι μη τεχνικοί παράγοντες. Το CO₂ αποτελεί το βασικό αέριο του θερμοκηπίου που είναι υπεύθυνο για την υπερθέρμανση του πλανήτη. Σε κάθε σημείο πώλησης διατίθεται δωρεάν ένας οδηγός για την εξοικονόμηση καυσίμου και τον περιορισμό των εκπομπών CO₂, ο οποίος περιλαμβάνει στοιχεία για όλα τα νέα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων.

⁰⁰Υπολογισμένη στην ισχύ αιχμής του ηλεκτροκινητήρα (ή των ηλεκτροκινητήρων) και στην ισχύ αιχμής της μπαταρίας. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν.

⁰⁰⁰Με πλήρη φόρτιση. Εκτιμώμενη αυτονομία με βάση την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η πραγματική αυτονομία διαφέρει καθώς επηρεάζεται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του περιβάλλοντος, η οδηγική συμπεριφορά, η συντήρηση του οχήματος και η ηλικία και κατάσταση της μπαταρίας λιθίου.

***Επιτεύχθηκε χρησιμοποιώντας φόρτιση υψηλής ισχύος. Ο χρόνος εξαρτάται από τις συνθήκες φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και το μέγεθός της, καθώς και από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος στο σημείο χρήσης.

♦Το απόβαρο επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως είναι ο τύπος του αμαξώματος, οι κινητήρες και ο προαιρετικός εξοπλισμός. Το απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος στη βασική του έκδοση (διαφορετικές εκδόσεις έχουν και διαφορετικό απόβαρο) με υγρά και ρεζερβουάρ καυσίμου γεμάτο κατά 90% αλλά χωρίς οδηγό (75 kg), πλήρωμα και φορτίο. Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο μικτό βάρος του οχήματος και το απόβαρο, αφού αφαιρεθούν ακόμα 75 kg που αποτελούν το βάρος του οδηγού. Πρέπει να σημειωθεί ότι το πραγματικό βάρος υπόκειται σε κατασκευαστικές ανοχές, κάτι που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα διαφορές ανάμεσα στις τιμές που εμφανίζονται σε αυτόν τον οδηγό και στο πραγματικό βάρος. Για τη μεταφορά φορτίων που προσεγγίζουν τη μέγιστη ικανότητα του οχήματος, συνιστάται να συνοπολογίζεται περιθώριο σφάλματος 5% του ωφέλιμου φορτίου για να περιοριστεί ο κίνδυνος υπερφόρτωσης. **Προσοχή:** Αποτελεί ευθύνη του οδηγού του οχήματος να βεβαιωθεί ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για κυκλοφορία στον δρόμο. Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με καρότσα έχουν μεγαλύτερο απόβαρο και μικρότερο ωφέλιμο φορτίο.

Σημείωση Ο ρυθμός φόρτισης μειώνεται όσο η μπαταρία πλησιάζει στην πλήρη φόρτίσή της. Τα αποτελέσματα στο όχημά σας ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις ώρες αιχμής φόρτισης και την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΝΕΟ ΣΑΣ FORD ΟΣΟ ΤΟ ΔΥΝΑΤΟΝ ΚΑΛΥΤΕΡΑ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αξιοποιήσετε όσο το δυνατόν καλύτερα το νέο σας όχημα Ford. Και για να γίνει αυτό, πρέπει να γνωρίζετε πόσο φορτίο έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει με ασφάλεια, τόσο από άποψη βάρους όσο και άποψη όγκου. Το Transit Centre μπορεί να σας προσφέρει επαγγελματικές συμβουλές για τις προδιαγραφές των οχημάτων και να σας βοηθήσει να επιλέξετε το κατάλληλο βαν, ανάλογα με τις επαγγελματικές σας ανάγκες και τα χρήματα που διαθέτετε.

ΤΟ FORD E-TRANSIT ΕΧΕΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΙ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΜΑΛΙΣΤΑ ΠΟΛΥ.

Η επιλογή ενός νέου βαν αποτελεί σημαντική απόφαση με πολλούς παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη. Κάποιοι από αυτούς, όπως η καταλληλότερη έκδοση, η κύρια χρήση του οχήματος και το μέγεθος του χώρου φόρτωσης μπορεί να είναι σχετικά απλοί, άλλοι όμως, όπως ο υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου, είναι πιο περίπλοκοι.

ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ

Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να γνωρίζετε δύο στοιχεία: Το μικτό βάρος του οχήματος (GVM) και το απόβαρο.

Μικτό βάρος (GVM) του οχήματος είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος για να κυκλοφορήσει στον δρόμο όταν είναι φορτωμένο – περιλαμβάνει το βάρος του ίδιου του οχήματος, του βασικού εξοπλισμού, οδηγού και πληρώματος (υποθέτοντας βάρος 75 kg για κάθε άτομο), υγρών, καυσίμου, προαιρετικού εξοπλισμού, αξεσουάρ και φορτίου.

Για μεγαλύτερη απλοποίηση, τα μοντέλα Ford Transit επισημαίνονται ανάλογα με το μικτό τους βάρος. Για παράδειγμα, το μοντέλο 280 έχει μικτό βάρος 2.800 kg και το 300 μικτό βάρος 3.000 kg.

Απόβαρο είναι το βάρος ενός οχήματος βασικών προδιαγραφών, της έκδοσης Base, με υγρά αλλά χωρίς οδηγό, πλήρωμα ή φορτίο.

Ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά μεταξύ των δύο.

Μικτό βάρος οχήματος μείον **απόβαρο** = **ωφέλιμο φορτίο**

Για να μπορέσετε λοιπόν να επιλέξετε το κατάλληλο όχημα για τις δικές σας ανάγκες, σας παραθέτουμε στη συνέχεια περισσότερες λεπτομέρειες για τους παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος. Οι παράγοντες αυτοί είναι, μεταξύ άλλων, οι εξής:

ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑ

Υπολογίζουμε το βάρος οδηγού και πληρώματος με βάση το τυπικό βάρος 75 kg ανά άτομο που ισχύει ως γενική παραδοχή στον χώρο του αυτοκινήτου. Να θυμάστε πάντα ότι οδηγός και πλήρωμα δεν περιλαμβάνονται στο απόβαρο, έτσι όταν επιβιβάζονται στο όχημα το ωφέλιμο φορτίο του περιορίζεται ανάλογα.

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Τα περισσότερα στοιχεία εργοστασιακού προαιρετικού εξοπλισμού επηρεάζουν το ωφέλιμο φορτίο ενός οχήματος. Για παράδειγμα, το air condition μπορεί να προσθέσει περίπου 18 κιλά στο βάρος ενός οχήματος, περιορίζοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του.

Επιλέγοντας όμως μονό κάθισμα συνοδηγού, αντί του βασικού διαθέσιμου καθίσματος, το βάρος του οχήματος περιορίζεται κατά 12 kg περίπου, αυξάνοντας ανάλογα το ωφέλιμο φορτίο του. Το Transit Centre θα σας ενημερώσει για τον διαθέσιμο εξοπλισμό, αν θα αυξήσει ή θα μειώσει το απόβαρο του οχήματος και πόσο.

ΜΟΝΤΕΛΑ

Το απόβαρο που αναφέρεται σε αυτό το φυλλάδιο αφορά όχημα βασικών προδιαγραφών της έκδοσης Base, εκτός αν δηλώνεται διαφορετικά. Οι σειρές Trend, Trail, Limited και Sport έχουν γενικά μεγαλύτερο βάρος από τη Base, λόγω του επιπλέον εξοπλισμού και δυνατοτήτων που διαθέτουν.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΟΧΕΣ

Λόγω διαφόρων εναλλαγών κατά την παραγωγική και κατασκευαστική διαδικασία, είναι μάλλον απίθανο δύο ίδια οχήματα να έχουν ακριβώς το ίδιο βάρος.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ

Πρέπει να σκεφθείτε προσεκτικά αν σκοπεύετε να προχωρήσετε σε παρεμβάσεις στο όχημά σας μετά την παραλαβή του. Αξεσουάρ που μπορεί να τοποθετήσετε ή μετατροπές που μπορεί να κάνετε στο όχημα θα επηρεάσουν το ωφέλιμο φορτίο του. Παρακαλούμε να απευθύνεστε στο Transit Centre για περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές.

Αν το ωφέλιμο φορτίο είναι κρίσιμης σημασίας για την επιχείρησή σας ή σκοπεύετε να μεταφέρετε φορτίο που προσεγγίζει τη μέγιστη μεταφορική ικανότητα του οχήματος, το Transit Centre μπορεί να σας βοηθήσει. Με την εμπειρία και τις γνώσεις που διαθέτει, θα σας συμβουλευτεί για τις προδιαγραφές που πρέπει να έχει το όχημα που θα επιλέξετε ώστε να ικανοποιεί τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΑΣ

Τα επαγγελματικά οχήματα Ford διατίθενται με μια ευρεία γκάμα βασικού εξοπλισμού και προαιρετικών επιλογών. Το Transit Centre θα σας επισημάνει τα κατάλληλα χαρακτηριστικά του οχήματος για τις συγκεκριμένες επαγγελματικές σας ανάγκες, καθώς και όσα πρέπει να γνωρίζετε για την τοποθέτηση ειδικού εξοπλισμού και για τις μετατροπές που μπορεί να χρειαστείτε μετά την πώληση.

Σημείωση Τεχνικές πληροφορίες για τους μετατροπείς διατίθενται online μέσω του εγχειριδίου τοποθέτησης αμαξωμάτων και εξοπλισμού (Body and Equipment Mounting Manual ή BEMM) @etis.ford.com > information > vehicle conversions.

ΕΤΟΙΜΑΣΤΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΟ E-TRANSIT

Γίνετε από τους πρώτους που θα μαθαίνουν τα τελευταία νέα και τις εξελίξεις σχετικά με το E-Transit, του μοντέλου που ξαναγράφει την ιστορία της κατηγορίας του, επικοινωνώντας με τον Επίσημο Έμπορο της Ford.

Φωτογραφίες, περιγραφές και προδιαγραφές: Το περιεχόμενο αυτού του προσπέκτους ήταν ακριβές τη στιγμή της εκτύπωσης. Πολιτική της Ford, όμως, είναι η συνεχής βελτίωση των προϊόντων της. Η Ford διατηρεί πάντα το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές, τα χρώματα και τις τιμές των μοντέλων και των προϊόντων που παρουσιάζονται και περιγράφονται στην παρούσα έκδοση. Για τις τελευταίες πληροφορίες να συμβουλευέστε πάντα τον επίσημο έμπορο της Ford. **Προαιρετικός εξοπλισμός:** Σε όλη την παρούσα έκδοση, όταν ένα χαρακτηριστικό περιγράφεται ως "προαιρετικό" ή "προαιρετική επιλογή" κλπ., πρέπει πάντα να υποτίθεται ότι διατίθεται με πρόσθετο κόστος σε σχέση με το βασικό μοντέλο του αυτοκινήτου, εκτός αν επισημαίνεται ρητά το αντίθετο. Μπορεί να μην είναι διαθέσιμα όλα τα μοντέλα και όλοι οι χρωματικοί συνδυασμοί. **Σημείωση:** Ορισμένες από τις φωτογραφίες αυτού του προσπέκτους ανήκουν σε μοντέλα προπαραγωγής και έχουν δημιουργηθεί με τη βοήθεια ηλεκτρονικού υπολογιστή, επομένως, η σχεδίαση και τα χαρακτηριστικά της τελικής έκδοσης μπορεί να διαφέρουν από διάφορες απόψεις. Επιπλέον, ορισμένα από τα χαρακτηριστικά που εμφανίζονται στο όχημα μπορεί να είναι προαιρετικά. **Σημείωση:** Το παρόν προσπέκτους περιλαμβάνει τόσο γνήσια αξεσουάρ Ford, όσο και προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα προμηθευτών μας, τα οποία παρουσιάζονται με τη δική τους μάρκα. Η τοποθέτηση αξεσουάρ μπορεί να επηρεάσει την κατανάλωση καυσίμου του αυτοκινήτου σας. + Τα συγκεκριμένα αξεσουάρ είναι προσεκτικά επιλεγμένα προϊόντα άλλων προμηθευτών, τα οποία δεν καλύπτονται από εγγύηση της Ford αλλά από την εγγύηση των αντίστοιχων προμηθευτών, λεπτομέρειες για την οποία μπορείτε να μάθετε από τον αντιπρόσωπο της Ford. **Σημείωση:** Το λογότυπο και η ονομασία Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση από τη Ford Motor Company γίνεται κατόπιν αδείας. Το λογότυπο και η ονομασία iPod® αποτελούν ιδιοκτησία της Apple Inc. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους. **Σημείωση:** Ορισμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και συστήματα ασφαλείας που περιγράφονται σε αυτό το προσπέκτους είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν με τη βοήθεια αισθητήρων, η απόδοση των οποίων μπορεί να επηρεάζεται σε ορισμένες καιρικές και περιβαλλοντικές συνθήκες.

Αυτή η διεθνής έκδοση του προσπέκτους περιέχει μόνο γενικές πληροφορίες. Οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται δεν αναφέρονται σε καμία αγορά συγκεκριμένα. Οι φωτογραφίες ή το κείμενο μπορεί να αναφέρονται σε μοντέλα, εκδόσεις ή χαρακτηριστικά που δεν είναι διαθέσιμα σε ορισμένες αγορές, είτε ως στάνταρ είτε ως προαιρετικός εξοπλισμός. Επιπλέον, μπορεί να μην αναφέρονται ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που είναι διαθέσιμα. Γι' αυτό παρακαλούμε πάντα να συμβουλευέστε τον Επίσημο Έμπορο της Ford για τα τελευταία στοιχεία και προδιαγραφές, καθώς και για τις τρέχουσες τιμές.



Το μοντέλο που εμφανίζεται στην εικόνα είναι E-Transit Trend L3 H3 Van με μεταλλικό χρώμα αμαξώματος MoonDust Silver (προαιρετική επιλογή).