


Jaudīgs risinājums Jūsu biznesam

# Ford E-Transit

Ford PRO™

## Cenrādis

| Modelis | Apraksts | Cena bez atlaides, EUR | Akcijas cena, EUR | Atlaide, EUR |
|---|---|---|---|---|
| E-Transit VAN LWB | TREND, 3P BEV Low: 67 kWh / 135 kW, 1-speed automatic, Van, 350L, L3H2, L3H3, RWD | **64,250.00 €** | **53,820.00 €** | 10,430.00 € |
| E-Transit VAN LWB | TREND, 3P BEV High 67 kWh / 198 kW, 1-speed automatic, Van, 350L, L3H2, L3H3, RWD | **66,620.00 €** | **56,190.00 €** | 10,430.00 € |
| E-Transit VAN LWB | TREND, 4P BEV Low: 96 kWh / 135 kW, 1-speed automatic, Van, 350L, L3H2, L3H3, RWD | **71,070.00 €** | **60,640.00 €** | 10,430.00 € |
| E-Transit VAN LWB | TREND, 4P BEV High: 89 kWh / 198 kW, 1-speed automatic, Van, 350L, L3H2, L3H3, RWD | **73,430.00 €** | **63,000.00 €** | 10,430.00 € |
| E-Transit VAN EF | TREND, 3P BEV Low: 67 kWh / 135 kW, 1-speed automatic, Van, 350E, L4H3, RWD | **65,640.00 €** | **55,210.00 €** | 10,430.00 € |
| E-Transit VAN EF | TREND, 4P BEV Low: 96 kWh / 135 kW, 1-speed automatic, Van, 350E, L4H3, RWD | **72,460.00 €** | **62,030.00 €** | 10,430.00 € |
| E-Transit VAN LWB | TREND, 3P BEV High 67 kWh / 198 kW, 1-speed automatic, Van, 420L, L3H2, L3H3, RWD | **68,290.00 €** | **57,860.00 €** | 10,430.00 € |
| E-Transit VAN LWB | TREND, 4P BEV High: 89 kWh / 198 kW, 1-speed automatic, Van, 420L, L3H2, L3H3, RWD | **75,100.00 €** | **64,670.00 €** | 10,430.00 € |
| E-Transit VAN EF | TREND, 3P BEV High 67 kWh / 198 kW, 1-speed automatic, Van, 420E, L4H3, RWD | **69,680.00 €** | **59,250.00 €** | 10,430.00 € |
| E-Transit VAN EF | TREND, 4P BEV High: 89 kWh / 198 kW, 1-speed automatic, Van, 420E, L4H3, RWD | **76,490.00 €** | **66,060.00 €** | 10,430.00 € |

Ford Motor Company patur tiesības jebkurā laikā mainīt cenas bez iepriekšēja brīdinājuma.
FWD – priekšējo riteņu piedziņa; AWD – visu riteņu piedziņa; RWD - aizmugurējo riteņu piedziņa.
BEV - pilnībā elektrisks transportlīdzeklis

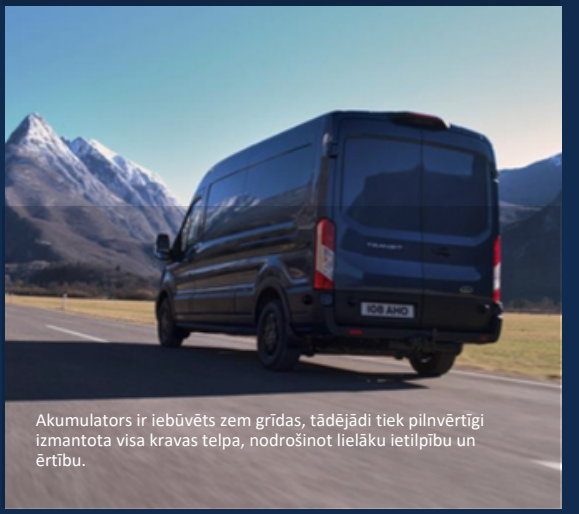


## E-Transit – elektriska kravas furgona izvēle Jūsu biznesam

„E-Transit“ ir lieliska izvēle uzņēmumiem, kuri vēlas strādāt ilgtspējīgi, efektīvi un bez izmešiem. Brauciet klusi, bez degvielas izmaksām, samazinot ekspluatācijas izdevumus un izmantojot bezemisiju priekšrocības. Elektriskais piedziņas risinājums nodrošina tūlītēju griezes momentu un vienmērīgu braukšanu – pat pilnībā piekrautā stāvoklī.




Ar vienu uzlādi 68 kWh akumulators ļauj nobraukt līdz pat 300 km*, savukārt izvēloties lielākas ietilpības – 89 kWh – akumulatoru, iespējams sasniegt līdz pat 402 km* nobraukumu, vēl vairāk paplašinot Jūsu pārvietošanās iespējas.



Akumulators ir iebūvēts zem grīdas, tādējādi tiek pilnvērtīgi izmantota visa kravas telpa, nodrošinot lielāku ietilpību un ērtību.

*– Nobraucamais attālums ir atkarīgs no aprīkojuma un faktoriem, piemēram, braukšanas stila, ātruma, komforta un palīgsistēmu izmantošanas, laikapstākļiem, temperatūras, automašīnas svara, pasažieru skaita un ceļa apstākļiem.




## Moderns salons ar jaunākajām funkcijām

"E-Transit"izceļas ne tikai ar modernākajāmtehnoloģijām,bet arī ar izcilu komfortu. Jaunākā "Ford SYNC 4" sistēma ļauj ērti pārvaldīt dažādas automobiļa funkcijas – gan ar intuitīvo skārienekrānu, gan vienkāršām balss komandām. No tālruņa zvaniem un navigācijas līdz iemīļotajai mūzikai – viss ir pieejams ar vienu pieskārienu vai komandu. Pateicoties nevainojamai integrācijai ar "Apple CarPlay" un "Android Auto", 12 collu skārienekrāns ļauj bezvadu režīmā vadīt viedtālruni un izmantot populārākās lietotnes – viss, kas nepieciešams, lai kur arī Jūs atrastos.

# STANDARTA APRĪKOJUMS




Ford E-Transit Trend versija „Frozen White“ krāsā (pēc izvēles)



Ford E-Transit Trend versijas salons



Tumšas krāsas tekstila sēdekļu apšuvums

**PAMATAPRĪKOJUMS**

- Vadītāja palīgsistēmu pakotne Nr. 2: (avāriju novēršanas/bremzēšanas sistēma, adaptīvā kruīza kontrole, joslas noturēšanas palīgsistēma, ceļa zīmju atpazīšana sistēma, automātiskā tālāko lukturu pārslēgšana, vadītāja modrības uzraudzība sistēma, priekšējie un aizmugurējie stāvvietu sensori, atpakaļskata kamera, LED bremžu lukturis jumta centrā) (standarta aprīkojums N2 versijās)
- Vadītāja palīgsistēmu pakotne Nr. 6: (avāriju novēršanas/bremzēšanas sistēma, adaptīvā kruīza kontrole, joslas noturēšanas palīgsistēma, ceļa zīmju atpazīšana sistēma, automātiskā tālāko lukturu pārslēgšana, vadītāja modrības uzraudzība sistēma, priekšējie un aizmugurējie stāvvietu sensori, atpakaļskata kamera, aklā zonas informācijas sistēma, navigācija, centrālais augstas intensitātes LED bremžu lukturis) (standarta aprīkojums N2 versijās)
- 2 fāžu uzlādes kabelis
- Elektroniska stabilitātes kontrole ESP, HLA un FBS
- 130 km/h maksimālais ātrums (standarta aprīkojums N1 versijās)
- Digitālais tahogrāfs (standarta aprīkojums N2 versijās)
- Bremžu enerģijas atjaunošana
- Priekšējo lukturu automātiska ieslēgšanās atkarībā no apgaismojuma
- Automātiskās dienas gaismas
- Priekšējie dubļusargi
- Apsildāmi priekšējie stikli
- Keyless entry un start
- Programmējama automātiskā izslēgšanās
- Divpakāpju centrālās atslēgas sistēma

**EKSTERJERA APRĪKOJUMS**

- Sānu bīdāmās durvis kravas telpā labajā pusē
- 236 lm LED darba apgaismojums kravas telpā (standarta aprīkojums N2 versijās
- 3 LED lampas darba apgaismojumam kravas telpā (standarta aprīkojums N2 versijās)
- Elektriski regulējami, apsildāmi un nolokāmi ārējie atpakaļskata spoguļi ar pagrieziena rādītājiem (standarta aprīkojums N2 versijās)
- Halogēna priekšējie lukturi
- Miglas lukturi priekšā
- Priekšējie stāvgaismas lukturi
- 6.5 x 16 collu tērauda diski




Ford E-Transit DCiV Trend versija
Virsbūves krāsa: „Frozen White“ (pēc izvēles)



Salona aprīkojums: Ford E-Transit DCiV Trend versijas interjers



Sēdekļu apdare: Tumšas krāsas tekstila sēdekļu apdare

# STANDARTA APRĪKOJUMS

**ĀRĒJAIS APRĪKOJUMS**

- Aizmugurējie dubļu sargi
- Sānu gabarītlukturi (standarta aprīkojums versijām ar ļoti garu riteņu bāzi)
- Augsts jumta līmenis H3 (standarta aprīkojums versijām ar ļoti garu riteņu bāzi)

**SALONA APRĪKOJUMS**

- Automātiskais gaisa kondicionieris
- PTC sildītājs
- Atsevišķa slēdzama nodalījuma atvilktne
- Slēdzama glabāšanas atvilktne
- Priekšējā paneļa apgaismojums
- Gumijas grīdas paklājs
- Elektriski vadāms priekšējais logs ar vienas pogas funkciju
- Tonēti stikli ar saules aizsardzību
- ISOFIX stiprinājuma punkti (standarta aprīkojums DCiV versijām)
- Automātiska elektroenerģijas pārtraukšana pēc 10 minūtēm, lai taupītu akumulatoru

**AUDIO PAKOTNE NR. 2**

- 12 collu daudzfunkcionāls ekrāns
- SYNC 4: „Bluetooth“, „Apple CarPlay“ / „Android Auto“
- 4 skaļruņi

**SĒDEKĻU PAKOTNE NR. 6A**

- Mehāniski 4 virzienos regulējams vadītāja sēdeklis
- Mehāniski 2 virzienos regulējams divvietīgs priekšējais pasažieru sēdeklis

**AIZMUGURĒJO SĒDEKĻU PAKOTNE NR. 1**

- Četrvietīgs aizmugurējais sēdeklis otrajā sēdekļu rindā (2+2) (standarta aprīkojums DCiV versijās)

| DZINĒJS UN PIEDZIŅA | Elektriskais dzinējs 184 ZS | Elektriskais dzinējs 269 ZS | Elektriskais dzinējs 184 ZS | Elektriskais dzinējs 269 ZS |
|---|---|---|---|---|
| Maksimālā jauda | 184 ZS / 135 kW | 269 ZS / 198 kW | 184 ZS / 135 kW | 269 ZS / 198 kW |
| Pārnesumkārba | Bezpakāpju | Bezpakāpju | Bezpakāpju | Bezpakāpju |
| Piedziņa | Aizmugurējā | Aizmugurējā | Aizmugurējā | Aizmugurējā |
| Griezes moments | 430 Nm | 430 Nm | 430 Nm | 430 Nm |
| Akumulatora ietilpība (lietderīgā) | 68 kWh | 68 kWh | 89 kWh | 89 kWh |
| Akumulatora tips | Li-Ion, viens akumulatora bloks | Li-Ion, viens akumulatora bloks | Li-Ion, viens akumulatora bloks | Li-Ion, viens akumulatora bloks |
| Nobraucamais kopējais attālums pēc WLTP | 240 – 317 km | 240 – 317 km | 320 – 377 km | 320 – 377 km |
| **SVARS UN CITI DATI** | | | | |
| Pašmasa | 2359 –2976 kg | 2359 –2976 kg | 2359 –2976 kg | 2359 –2976 kg |
| Pilna masa | 3500 -4250 kg | 3500 -4250 kg | 3500 -4250 kg | 3500 -4250 kg |
| Maksimālā kopējā lietderīgā kravnesība | 524 –1653 kg | 524 –1653 kg | 524 –1653 kg | 524 –1653 kg |
| **PATĒRIŅŠ** | | | | |
| Vidējais elektroenerģijas patēriņš | 26.0 –33.0 kWh / 100 km | 26.0 –33.0 kWh / 100 km | 25.5 –32.0 kWh / 100 km | 25.5 –32.0 kWh / 100 km |
| **UZLĀDES LAIKS (10–80%)** | | | | |
| Uzlādes jauda – 115 kWh | 37 | 37 | -- | -- |
| Uzlādes jauda – 180 kWh | -- | -- | 28 | 28 |

## GALVENIE IZMĒRI

| | L2 H2 RWD | L3 H2 RWD | L4 H3 RWD |
|---|---|---|---|
| Transportlīdzekļa kopējais garums bez piekabes vilkšanas ierīces | 5531 mm | 5981 mm | 6704 mm |
| Platums ar spoguļiem | 2474 mm | 2474 mm | 2474 mm |
| Platums ar salocītiem spoguļiem | 2112 mm | 2112 mm | 2112 mm |
| Transportlīdzekļa augstums | 2551 –2559 mm | 2552 –2554 mm | 2791 –2799 mm |
| Riteņu garenbāze | 3300 mm | 3750 mm | 3750 mm |
| Attālums no transportlīdzekļa priekšpuses līdz priekšējam riteņa centram | 1023 mm | 1023 mm | 1023 mm |
| Attālums no transportlīdzekļa aizmugures līdz aizmugurējā riteņa centram | 1208 mm | 1208 mm | 1931 mm |
| **KRAVAS NODALĪJUMS – VAN VERSIJA** | | | |
| Sānu bīdāmo durvju atvēruma platums | 1300 mm | 1300 mm | 1300 mm |
| Sānu bīdāmo durvju atvēruma augstums | 1600 mm | 1600 mm | 1600 mm |
| Aizmugurējo durvju atvēruma platums | 1565 mm | 1565 mm | 1565 mm |
| Maksimālais kravnesības nodalījuma garums (līdz starpsienai) | 1648 mm | 1648 mm | 1887 mm |
| Maksimālais kravnesības nodalījuma platums | 3083 mm | 3533 mm | 4256 mm |
| Attālums starp riteņu arkām | 1784 mm | 1784 mm | 1784 mm |
| Kravas nodalījuma augstums | 1392 mm | 1392 mm | 1392 mm |
| Iekraušanas sliekšņa augstums | 1786 mm | 1786 mm | 2025 mm |
| Maksimālais kravnesības nodalījuma tilpums (līdz starpsienai) | 645 –741 mm | 650 –721 mm | 644 –727 mm |
| Maksimālais kravnesības nodalījuma tilpums (līdz starpsienai) | 9.5 m3 | 11.0 m3 | 15.1 m3 |
| Kravas nodalījuma tilpums (ar starpsienu, VDA metode) | 8.3 m3 | 10.2 m3 | 14.1 m3 |
| **KRAVAS NODALĪJUMS DOUBLE CAB IN VAN** | | | |
| Sānu bīdāmo durvju atvēruma augstums | 1564 mm | 1564 mm | 1564 mm |
| Sānu bīdāmo durvju atvēruma platums | 1200 mm | 1200 mm | 1200 mm |
| Maksimālais kravnesības nodalījuma tilpums (aiz starpsienas) | 5.7 m3 | 7.2 m3 | 10.6m3 |
| Kravnesības nodalījuma tilpums (aiz starpsienas) (VDA) | 5.3 m3 | 6.6 m3 | 9.8 m3 |
| Maksimālais kravnesības nodalījuma garums (no grīdas līdz starpsienai) | 2038 mm | 2488 mm | 3211 mm |
| Kravnesības nodalījuma augstums | 1718 mm | 1818 mm | 1955 mm |
| Iekraušanas sliekšņa augstums | 654 –740 kg | 633 –719 kg | 644 –728 kg |

Tehniskie dati ir tikai informatīvi un var tikt mainīti vai precizēti bez iepriekšēja brīdinājuma.

FORD E-TRANSIT VAN

VAN L2H2 / L2H3



VAN L2H3 / L3H3



VAN L4H3



DOUBLE CAN IN VAN L2H2 / L2H3



DOUBLE CAN IN VAN L2H3 / L3H3



DOUBLE CAN IN VAN L4H3



**PAPILDUS APRĪKOJUMS**

| WERS | VAN | D/CAB VAN | CENA, € AR PVN |
|---|---|---|---|
| DBCBA | 2080* | 2080* | -- |

**Vadītāja palīgsistēmu pakotne Nr. 6P**

- Adaptīvā kruīza kontrole ar braukšanas joslas ieturēšanas palīgsistēmu un Stop & Go funkciju
- Navigācijas sistēma
- Aklo zonu brīdinājuma sistēma ar brīdinājumu par šķērsojošu satiksmi
- Joslas ieturēšanas, centrēšanas un novirzes brīdinājuma palīgsistēma
- Atpakaļgaitas bremzēšanas palīgsistēma
- 360° kamera
- Stāvvietas izmēra noteikšanas funkcija (pieejama tikai versijām ar vidējo vai garo riteņu bāzi)






FORD E-TRANSIT VAN

| **PAPILDU PARĪKOJUMS** | WERS | VAN | D/CAB VAN | CENA, € AR PVN |
|---|---|---|---|---|
| Priekšējais drošības spilvens – pasažiera pusē izslēdzams drošības spilvens | CPHAB | O | O | 280 |
| Durvju slēdzeņu bloķēšana | CBAAM | O | O | 100 |
| Pastiprināts pretzagļu slēdzenes aizsardzības mehānisms | AAKBA | O | O | 380 |
| Papildu automobiļa atslēga | CATAB | O | O | 20 |
| Perimetra signalizācija pret zādzību | HNAAD | O | O | 460 |
| Thatcham signalizācija – komplektā ar pilna augstuma metāla starpsienu | HNAAN | O | - | 460 |
| Thatcham signalizācija – komplektā ar metāla starpsienu | HNAAG | O | - | 460 |
| Thatcham signalizācija (papildus bīdāmajām sānu durvīm kreisajā/pie vadītāja pusē) | HNAAQ | - | O | 460 |
| Pirmās palīdzības aptieciņa – stiprinājuma siksnas pirmās palīdzības komplektam | AHQAB | O | O | 40 |
| Ugunsdzēšamā aparāta stiprinājuma kronšteins | AHCAB | O | O | 20 |
| Atslēgas brīvroku piekļuve un iedarbināšana | CBGAL | O | O | 690 |
| 2 tālvadības pultis | CBFAJ | O | O | 40 |
| Solid krāsas- „Frozen White“, „Race Red“, „Blazer Blue“ | - | S | S | 0 |
| Premium Solid Metallic krāsas - „Moondust Silver“, „Agate Black“, „Blue Metallic“, „Magnetic“, „Grey Matter“ | - | O | O | 610 |
| Neatverams logs otrajā sēdekļu rindā (pieejams tikai ar abām bīdāmajām sānu durvīm kravas nodalījumā) | B3AAC | O | - | 140 |
| Neatverams sānu logs labajā pusē otrajā sēdekļu rindā (pieejams tikai ar bīdāmo sānu durvīm kravas nodalījumā labajā pusē vai ar elektriskajām sānu durvīm labajā pusē) | B3AAH | O | - | 80 |
| Tonēti vai tonēti aizmugurējie sānu un durvju stikli | B2GAE | O | - | 170 |
| Viedie aizmugures skata spoguļi (ar apsildāmu priekšējo stiklu) | BSBA3 | O | O | 1150 |
| Neatveramas aizmugurējās durvis | B3HAC | O | O | 280 |
| Aizmugurējā stikla apskalotāja sistēma ar slotiņu | CFEAD | O | O | 160 |
| Pilna augstuma fiksēta metāla starpsiena bez loga | A6ABB | O | -- | 160 |
| Pilna augstuma fiksēta metāla starpsiena ar logu | A6ABC | O | -- | 190 |
| Bez starpsienas | AGQAD | O | -- | 0 |
| Elektriskās bīdāmās kravas nodalījuma durvis labajā pusē (izņemot ar vidējo riteņu bāzi) | A4LAD | O | -- | 1220 |
| Bīdāmās sānu durvis kreisajā/vadītāja pusē (nav pieejamas ar bezatslēgas atvēršanu un iedarbināšanu; nav pieejamas DCiV virsbūvēm un augsta jumta versijām) | A4LAC | O | O | 530 |
| Aizmugurējās kravas nodalījuma durvis ar atvēruma leņķi 236° (garā riteņu bāze). Aizmugurējās kravas nodalījuma durvis ar atvēruma leņķi 253° (ļoti garā riteņu bāze) | A6KAE | O | O | 80 |
| Augstais jumts (H3) (standarta aprīkojums versijām ar ļoti ilgu riteņu bāzi) – ražošana ar šo opciju sākas no 2025. gada februāra | A1FAC | O | O | 530 |
| Priekšējie dubļu sargi | A3EAB | O | O | 80 |

| PAPILDU APRĪKOJUMS | WERS | VAN | D/CAB VAN | CENA, € AR PVN |
|---|---|---|---|---|
| Elektriski regulējami, apsildāmi ārējie spoguļi ar sānu virzienrādītājiem | BSHDJ | O | S | 160 |
| Elektriski regulējami, nolokāmi, apsildāmi ārējie spoguļi ar sānu virzienrādītājiem | BSHBJ | O | O | 160 |
| Aptumšots aizmugurējais logs – aizmugures logs | BSBAB | O | O | 280 |
| LED apgaismojums kravas nodalījumā | JCMAD | O | O | 190 |
| Ksenona priekšējie lukturi | JBBAC | O | O | 530 |
| Statiskais pagrieziena apgaismojums | JBDAR | O | O | 110 |
| Smēķētāju pakete | B5AAB | O | O | 50 |
| Kravas nodalījuma koka apšuvums (pilns augstums) | BBAAD | O | - | 610 |
| Vadības paneļa konsole – horizontāla 2 DIN | A9QAB | O | O | 50 |
| Digitālais tahogrāfs (standarta aprīkojums N2 versijās) | HDKAD | O | O | 990 |
| Tahogrāfa pieslēguma vadi | HDKAF | O | O | 430 |
| Aklās zonas aizsardzības pakete (aizmugurējo durvju apšuvums pilnā augstumā, stiprināšanas cilpas kravas nodalījumā, noslēgta grīda) | BDMAB | O | -- | 610 |
| Četru vietīga otrā sēdekļu rinda (papildu aprīkojums tikai ar ļoti garu riteņu bāzi 3500 kg versijai) | BYYAB | -- | O | 310 |
| 120 km/h ātruma ierobežotājs (papildu aprīkojums N1 versijās) | DCFAE | O | O | 80 |
| 100 km/h ātruma ierobežotājs (standarta aprīkojums N2 versijās) | DCFAG | O | O | 80 |
| 90 km/h ātruma ierobežotājs (standarta aprīkojums N2 versijās) | DCFAH | O | O | 80 |
| Paaugstinātas kapacitātes akumulatori 2x80Ah (standarta aprīkojums N2 versijās) | HTAAC | O | O | 170 |
| H8 tipa 95Ah AGM akumulators | HTABG | O | O | 200 |
| Īpaši lielas kapacitātes akumulatori 2x95Ah | HTAAZ | O | O | 460 |
| Gudrā akseleratora vadība | C7JAB | O | O | 160 |
| 6.5 x 16" vieglmetāla diski ar 235/65 R16C 121/119 R BSW riepām (papildu aprīkojums N2 versijās) | D2XD7 | O | O | 430 |
| Rezerves tērauda disks (standarta aprīkojums tikai modeļiem ar dubultiem aizmugures riteņiem) | D17AD | O | O | 220 |
| Universālas, vissezonas riepas (All Weather) | D5PAK | O | O | 460 |
| Priekšējā ass – palielināta kravnesība (2000 kg) (papildu aprīkojums atkarībā no riteņu bāzes un piedziņas veida) | DYEBK | O | O | 380 |
| Kravas nodalījuma 12V kontaktligzda | J3FAB | O | O | 160 |
| Pro Power On Board – 2,3 kW 230V kontaktligzda kravas nodalījumā | J3EAJ | O | O | 1460 |
| Divas akumulatoru uzlādes līnijas | HTSAE | O | O | -80 |
| Trīs fāžu uzlādes kabelis XL – 12,5m | HTSAH | O | O | 190 |
| Programējams papildu funkciju modulis (pieejams pārprogrammēšanai) | JRSAB | O | O | 380 |

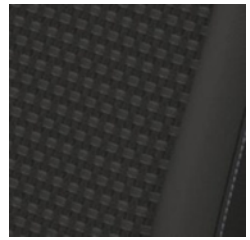
**PAPILDU APRĪKOJUMS**

**Sēdekļu pakotne Nr. 2** (tumšas krāsas tekstils – Ebony):
- Elektriski regulējams vadītāja sēdeklis ar 10 pozīcijām, apsildāms, ar jostas vietas balstu un iekšējiem roku balstiem
- Mehāniski 4 virzienos regulējams, apsildāms pasažiera sēdeklis ar jostas vietas balstu un iekšējiem roku balstiem
- Aizkarveida gaisa spilveni, pasažiera un sānu drošības spilveni
- Apsildāms ādas stūres rats

**Sēdekļu pakotne Nr. 7** (tumšas krāsas tekstils – Ebony):
- Mehāniski 4 virzienos regulējams, apsildāms vadītāja sēdeklis ar jostas vietas balstu un iekšējiem roku balstiem
- Mehāniski 2 virzienos regulējams, apsildāms pasažiera sēdeklis ar jostas vietas balstu un iekšējiem roku balstiem
- Pasažiera drošības spilvens
- Apsildāms ādas stūres rats

**Sēdekļu pakotne Nr. 3A** (tumšas krāsas tekstils – Ebony):
- Elektriski regulējams vadītāja sēdeklis ar 10 pozīcijām, apsildāms, ar jostas vietas balstu un iekšējiem roku balstiem
- Mehāniski 2 virzienos regulējams, apsildāms divvietīgais pasažieru sēdeklis
- Aizkarveida, pasažiera un sānu drošības spilveni
- Priekšējo sēdekļu galds

| WERS | VAN | D/CAB VAN | CENA € AR PVN |
|---|---|---|---|
| BVFAC | O | O | 1030 |
| BVFAH | O | O | 350 |
| BVFBA | O | O | 910 |



Tumšas krāsas tekstils - Ebony

FORD E-TRANSIT VAN



Krāsa: FROZEN WHITE



Krāsa: RACE RED



Krāsa: BLAZER BLUE



Krāsa: MAGNETIC



Krāsa: BLUE METALLIC



Krāsa: MOONDUST SILVER

FORD E-TRANSIT VAN




Krāsa: AGATE BLACK




Krāsa: GREY MATTER




Ford
PRO™