

KOMBI



DCIV



МАРКЕТИНГОВІ КОМПЛЕКТАЦІЇ [1]			DCIV 350 L3H2 TREND FWD	DCIV 350 L3H2 TREND AWD	KOMBI 350 L3H2 TREND FWD
ТИП КУЗОВА			ФУРГОН		БАГАТОЦІЛЬОВИЙ
ДОВЖИНА			L3	L3	L3
ВИСОТА			H2	H2	H2
ПОВНА МАСА (кг)			3 500	3 500	3 500
КАТЕГОРІЯ			N1	N1	M1
КІЛЬКІСТЬ МІСЦЬ (з водієм)			6	6	9
ЦІНИ НА АВТОМОБІЛІ , ГРН* (ВИРОБНИЦТВО 09.03.2026 - 30.11.2026)					
2.0 ECOBLUE 130 К.С. ДИЗЕЛЬ	КПП 6-СТ. МЕХАНІЧНА	FWD (передній)	2 209 396*	–	–
2.0 ECOBLUE 165 К.С. ДИЗЕЛЬ	КПП 6-СТ. МЕХАНІЧНА	AWD (повний)	–	2 687 256*	–
2.0 ECOBLUE 150 К.С. ДИЗЕЛЬ	КПП 8-СТ. АВТОМАТИЧНА	FWD (передній)	–	–	2 378 295*
ЦІНИ ЗА КОЛЬОРИ, ГРН*					
Frozen White				•	
Blazer Blue, Race Red				8 662*	
Moondust Silver, Magnetic, Agate Black, Blue Metallic, Grey Matter				39 028*	

Дилери Ford

ford.ua/dealerships

* Зазначені ціни автомобілів розраховано у гривні станом на 1 листопада 2026 року (згідно валютного курсу євро по відношенню до української гривні: 1 євро = 50,95 гривень, що відображено на www.winner.ua:).

Цей прайс-лист не є публічною офертою та призначений тільки для інформаційних цілей. Остаточна вартість конкретної моделі автомобіля визначається у Договорі купівлі-продажу на день придбання автомобіля та залежить від моделі та комплектації автомобіля.

• Обладнання, що присутнє у маркетинговій комплеткації автомобіля. — Обладнання, що відсутнє у маркетинговій комплектації автомобіля.

FORD TRANSIT V363

МАРКЕТИНГОВІ КОМПЛЕКТАЦІЇ	DCIV 350 L3H2 TREND FWD	DCIV 350 L3H2 TREND AWD	KOMBI 350 L3H2 TREND FWD
БЕЗПЕКА			
СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ ТА ДОПОМОГИ ВОДІЮ [1]			
ABS - протиблокувальна система гальм	●	●	●
ESP - електронна програма стабілізації	●	●	●
TC - протибуксувальна система	●	●	●
ROM - система, що протидіє перекиданню автомобіля	●	●	●
HLA - система що допомогає на початку руху вгору	●	●	●
Круіз-контроль	●	●	●
Collision Mitigation System #2 - система попередження зіткнення: • Forward Collision Warning – система запобігання зіткненню виявляє транспортні засоби та перехожих на дорозі попереду, попереджаючи водія про небезпечну дистанцію наближення • Automated Emergency Braking - система автоматичного екстреного гальмування (якщо водій не застосує заходи задля уникнення зіткнення, гальма можуть спрацювати автоматично)	●	●	●
Lane Keeping Alert - система, що відслідковує дорожню розмітку та сповіщає про ненавмисну зміну смуги руху (попереджає завдяки вібрації керма та візуального сповіщення)	●	●	●
Lane Keeping Aid - система, що допомогає утримати автомобіль у смузі руху [2]	●	●	●
Speed sign recognition - система, що відслідковує дорожні знаки швидкості	●	●	●
Камера огляду позаду	●	●	●
Передні датчики паркування	●	●	●
Задні датчики паркування	●	●	●
Передні та задні протитуманні фари	●	●	●
Подушка безпеки водія	●	●	●
Подушка безпеки переднього пасажира	-	-	●
Передні бокові подушки безпеки	-	-	●
Передні подушки безпеки у вигляді завіс	-	-	●
Паски безпеки сидінь	●	●	●
Система моніторингу використання ременів безпеки	●	●	●
Система моніторингу тиску шин	●	●	●
Камера, що відслідковує уважність водія (виробництво з 9 березня 2026 року)	●	●	●
СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ТА ЗАМКИ			
Іммобілайзер	●	●	●
Центральний замок з дистанційним керуванням	●	●	●
2 - дистанційних ключа, 1 - стандартний	●	●	●
Відмикання замків дверей - покрокове (1-й - кабіна водія та бокові, 2-й - задні двері) або одночасно всі разом	●	●	●
ПРОДУКТИВНІСТЬ			
Підготовчий комплект для встановлення тягово-зчіпного пристрою - для DCIV	●	●	-
Підготовчий комплект для встановлення тягово-зчіпного пристрою - для Kombi - ***окрім автомобілів виробництва 28.09.2026 – 31.10.2026***	-	-	●
Режими адаптації руху: Повсякденний, Еко, Слизько, Ґрунтова дорога (тільки AWD)	●	●	●
Старт/Стоп	●	●	●
КОМФОРТ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ			
ПАРКУВАННЯ			
Камера огляду позаду	●	●	●
Передні датчики паркування	●	●	●
Задні датчики паркування	●	●	●
Стоянкове гальмо з електричним приводом	●	●	●
Автоматичне утримання автомобіля за допомогою гальм під час зупинки (Auto hold)	●	●	●
ДЗЕРКАЛА ТА ВІКНА			
Електообігрів лобового скла	●	●	●
Електропривод передніх вікон (з функцією "одним натиском" - для водія)	●	●	●
Електропривод та підігрів зовнішніх дзеркал заднього огляду	●	●	●
Датчик дощу	●	●	●
Вікна 2-го ряду (для DCIV)	●	●	-
Вікна 2-го ряду з зсувною секцією (ліворуч та праворуч) - ***для автомобілів виробництва до 09 березня 2026 року / з 09 березня 2026 року***	●/-	●/-	-
Вікна 2-го та 3-го рядів - фіксовані (ліворуч та праворуч)	-	-	●
Вікна задніх розпашних дверей з електрообігрівом	-	-	●
Омивачі/очущувачі вікон задніх розпашних дверей – ***до 28.09.2026 виробництва***	-	-	●
КОНДИЦІОНУВАННЯ			
Клімат-контроль	●	●	●
Кондиціонер пасажирського відділення	-	-	●
Допоміжний обігрівач повітря (PTC heater)	-	-	●
ОСВІТЛЕННЯ			
Галогенові фари головного світла	●	●	●
Механічне регулювання кута нахилу фар	●	●	●
Ходові вогні - галогенові	●	●	●
Датчик світла (включно дальнє світло)	●	●	●
Передні та задні протитуманні фари	●	●	●

[1] Системи допомоги водію призначені лише для підтримки та не замінюють водію увагу, зосередженість, контроль за автомобілем та безпечну поведінку під час керування. Системи допомоги водію взаємодіють з датчиками, робота яких може бути порушена під впливом певних погодних умов та навколишнього середовища. Будь ласка, ознайомтеся з детальною інформацією щодо роботи та обмежень допоміжних систем, що відображено у Посібнику користувача.
[2] Функція не призначена для автоматичного утримання автомобіля у смузі руху.

● Обладнання, що присутнє у маркетинговій комплеткації автомобіля. — Обладнання, що відсутнє у маркетинговій комплектації автомобіля.

FORD TRANSIT V363

МАРКЕТИНГОВІ КОМПЛЕКТАЦІЇ	DCIV 350 L3H2 TREND FWD	DCIV 350 L3H2 TREND AWD	KOMBI 350 L3H2 TREND FWD
Освітлення поворотів під час маневрування на незначній швидкості	●	●	●
LED - ліхтар зовнішнього освітлення зони завантаження/розвантаження (розташований вгорі позаду)	●	●	●
Освітлення кабіни водія та пасажирського відділення	●	●	●
Освітлення багажного відділення	-	-	●
LED освітлення вантажного відділення ***(окрім виробництва травня 2026 року)***	●	●	-
ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ			
Акумуляторні батареї для важких умов експлуатації (2 АКБ - 12V H7 AGM 80Ah 800CCA)	●	●	●
2 USB (Type A, C)/2 розетки 12V - кабіна водія	●	●	●
Розетка 12V вантажного/багажного відділення	●	●	●
МУЛЬТИМЕДІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ [1]			
12-дюймовий багатофункціональний сенсорний екран	●	●	●
SYNC 4 - інформаційно-розважальна система, Bluetooth, взаємодіє з Apple CarPlay/Android Auto (функція голосової взаємодії відсутня: без голосових команд керування клімат-контролем, телефоном тощо)	●	●	●
Бездротове з'єднання з Apple CarPlay/Android Auto	●	●	●
Аудіо динаміки (4 - для DCIV, 6 - для Kombi)	●	●	●
Комбінований щиток приладів (центральна частина - рідкокристалічний екран 8'')	●	●	●
Маршрутний комп'ютер	●	●	●
Система моніторингу тиску в шинах	●	●	●
ІНТЕР`ЄР			
ПЕРЕДНІ СИДІННЯ			
Сидіння водія/подвійне пасажирське сидіння (1 + 2)	●	●	●
Механічний привод сидіння водія за 4-ма напрямками (включно за висотою)	●	●	●
Подвійне пасажирське сидіння – фіксоване (містить місце зберігання речей під сидіннями)	●	●	●
Регулювання поперекової зони сидіння водія	●	●	●
Підлокітник сидіння водія	●	●	●
Тканинна оббивка сидінь	●	●	●
ЗАДНІ СИДІННЯ			
2-й ряд сидінь - з'ємний (3-и місця для сидіння)	●	●	●
3-й ряд сидінь - з'ємний (3-и місця для сидіння)	-	-	●
Регулювання спинок сидінь - ***до 28.09.2026 виробництва***	-	-	●
Тканинна оббивка сидінь	●	●	●
ОЗДОБЛЕННЯ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ			
Кермо регулюється за глибиною та кутом нахилу	●	●	●
Кермо оздоблено штучною шкірою	-	-	●
Верхня консоль для зберігання речей	●	●	●
Столик у вигляді у органайзера, що відкидається (розташований спинці переднього пасажирського сидіння)	●	●	●
Оздоблення стелі (окрім вантажного відділення DCIV)	●	●	●
Перегородка - фіксована (з вікном), що розділяє 2-й ряд сиідінь від вантажного відділення	●	●	-
Гумове покриття підлоги кабіни, пасажирського та багажного/вантажного відділень	●	●	●
Такелажні петлі	●	●	●
Розетка 12V вантажного/багажного відділення	●	●	●
ЗОВНІШНІ ОСОБЛИВОСТІ			
КУЗОВ			
Зсувні двері пасажирського відділення - праворуч	●	●	●
Задні розпашні двері вантажного відділення - без вікон (кут відкриття 90°/200°)	●	●	-
Задні розпашні двері багажного відділення - з вікнами (кут відкриття 90°/200°)	-	-	●
СТИЛЬ ТА ЗАХИСТ			
Декоративна решітка радіатора - чорного кольору	●	●	●
Передній бампер власного кольору - чорний	●	●	●
Задній бампер (у вигляді сходинки) власного кольору - чорний	●	●	●
Зовнішні дзеркала з світловим сигналом повороту власного кольору - чорні	●	●	●
Ручки дверей власного кольору - чорні	●	●	●
Захисні бокові молдинги кузова власного кольору - чорні	●	●	●
Передні та задні бризковики	●	●	●
КОЛЕСА ТА ШИНИ			
Декоративні ковпаки	●	●	●
Сталеві диски ø 16 (6 отворів кріплення)	●	●	●
Одинарні колеса на задній осі (SRW)	●	●	●
Запасне колесо (містить домкрат та балонний ключ)	●	●	●

[1] Потрібен сумісний мобільний телефон з активною службою передачі даних і сумісним програмним забезпеченням. Доступні функції залежать від типу мобільного телефону. Сторонні постачальники несуть одноосібну відповідальність за належну функціональність.

● Обладнання, що присутнє у маркетинговій комплеткації автомобіля. — Обладнання, що відсутнє у маркетинговій комплектації автомобіля.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИП КУЗОВА	DOUBLE CAB IN VAN		KOMBI
СЕРІЯ	350L (FWD)	350L (AWD)	350L (FWD)
КАТЕГОРІЯ	N1	N1	M1
РОЗМІР КУЗОВА	L3H2	L3H2	L3H2
ДВИГУН	**2.0 ECOBLUE DIESEL**		
Двигун	4-циліндровий, рядний, 4 клапани на циліндр, Common Rail, алюмінієва головка блоку циліндрів, чавунний блок циліндрів, турбокомпресор із змінною геометрією		
Пальне	дизель		
Робочий об'єм, $см^3$	1 996		
Максимальна потужність, к.с. (кВт) / під час обертів (об/хв)	130 (96) / 3 500	165 (121) / 3 500	150 (110) / 3 500
Крутний момент, Нм / під час обертів (об/хв)	360 / 1 500 - 2 500	390 / 1 750 - 2 750	360 / 1 500 - 2 750
Екологічний стандарт	EURO-6.2		
ТРАНСМІСІЯ			
КПП	механічна, 6 передач		автоматична, 8 передач
Привод	Передній (FWD)	Повний (AWD)	Передній (FWD)
Передавальне число головної передачі	4.93/3.450	4.1	3.65
КЕРМУВАННЯ			
Тип	електропідсилювач		
ПІДВІСКА			
Передня	незалежна, McPherson, з стабілізатором поперечної стійкості, газові амортизатори		
Задня	листові ресори, газові амортизатори		
ГАЛЬМА			
Передні	дискові, що вентилюється		
Задні	дискові		
Стоянкове гальмо	з електроприводом		
КОЛЕСА ТА ШИНИ			
Диск	6.5 x 16''		
Колеса на задній осі	одинарні (SRW)		
Запасне колесо	сталевий диск		
Шини (не для експлуатації взимку)	235/65 R16C		
ЄМНОСТІ			
Паливний бак, л	70		
AdBlue, л	22.4		
ВИТРАТИ ПАЛЬНОГО ТА ВИКИДИ CO_2 [1]			
Комбінований цикл (згідно вимірювання WLTP), л/100 км	8.8	10.4	9.0
Викиди CO_2 - комбінований цикл (згідно вимірювання WLTP), г/км	230	273	236
МАСА ТА НАВАНТАЖЕННЯ[2]			
Допустима повна маса (GVM), кг	3500	3500	3500
Мінімальна споряджена маса (з урахуванням ваги водія 75 кг), кг	2297	2510	2380
Максимальна споряджена маса (з урахуванням ваги водія 75 кг), кг	2531	2758	2645
Максимальне корисне навантаження (з урахуванням ваги водія 75 кг), кг	1203	990	1120
Навантаження на передню вісь, кг	1850	1850	1850
Навантаження на задню вісь, кг	2000	2250	2250
Максимальна буксирувальна здатність (причеп з гальмами), кг	2600	2700	2550
Буксирувальна здатність (причеп без гальм), кг	750	750	750
Максимально допустима повна маса комбінації (GTM), кг	5700	6000	6000

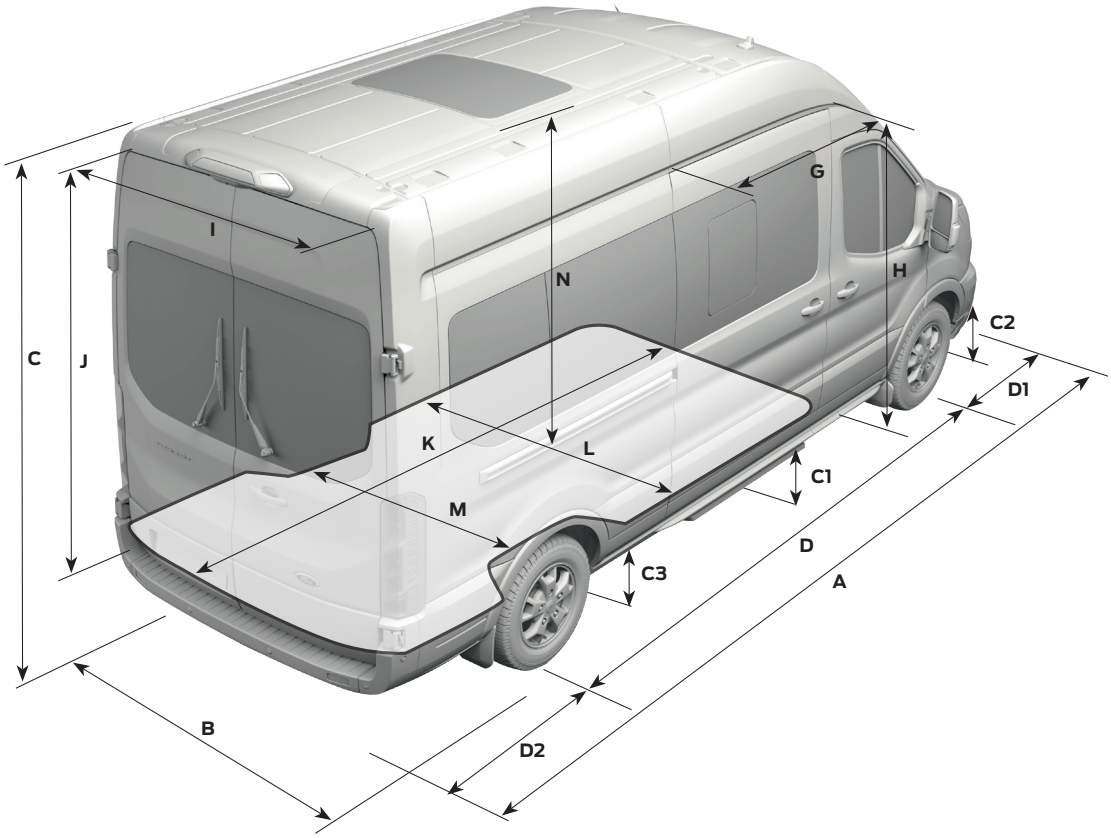
Технічні параметри витрати пального, викидів CO_2, розмірів, спорядженої маси та навантаження надано для автомобілів базової комплектації, а не для конкретних версій автомобілів, специфікації яких відображено у цій пропозиції. Проте ці параметри відображають характеристики автомобілів з урахуванням розміру кузова, GVM, силового агрегату, колісної формули, передавального числа головної передачі та кількості місць для сидіння.

GVM - допустима повна маса
350 серія - GVM 3 500 кг, категорія КТЗ - N1/M1
350L - GVM 3 500 кг, L (LWB) - довга колісна база, L3 - довжина кузова
H2 - тип даху середній
FWD - привод на передню вісь, AWD – привод повний

[1] WLTP - це глобальний стандарт для вимірювання споживання пального та викидів CO_2 автомобілів.
Витрата пального в реальних умовах експлуатації відрізнятиметься від наданих, оскільки фактична витрата пального залежить від певної комплектації автомобіля, його завантаження, встановлення додаткового обладнання, дорожніх умов, поведінки керування та інших нетехнічних чинників. Безоплатно ознайомитися з електронною версією даного довідника щодо витрат палива та питомих викидів CO2, який містить дані для всіх моделей нових автомобілів, можливо в будь-якому місці продажу або на веб-сайті ford.ua.

[2] **Допустима повна маса (GVM)** = споряджена маса автомобіля з урахуванням максимального корисного навантаження, обладнання, мастильних матеріалів, робочих рідин, ваги водія (75 кг) та пасажирів. **Споряджена маса** = маса укомплектованого автомобіля з урахуванням мастильних матеріалів, робочих рідин, ваги водія (75 кг), але без пасажирів та вантажу. Зазначені параметри спорядженої маси є орієнтовним та надані для автомобілів з мінімальним та максимальним допустимим оригінальним оснащенням. **Максимальне корисне навантаження** = повна маса автомобіля мінус мінімальна споряджена маса. Збільшення комплектації автомобіля за рахунок додаткового обладнання, що встановлюється під час складання автомобіля на заводі, доукомплектування та/або його перетворення (конструктивні зміни) - призводять до зменшення корисного навантаження, оскільки споряджена маса автомобіля збільшується. **Максимально допустима повна маса комбінації автомобіля – маса автопоїзда (GTM)** = споряджена маса автомобіля + корисне навантаження + буксирувальна здатність автомобіля (маса причепа оснащеного гальмами з вантажем), але сума зазначених параметрів не повинна перевищувати масу GTM.
Приклад для DCIV 350L L3H2 MT6 FWD: Максимальна повна маса причепа (маса причепа оснащеного гальмами з максимально дозволеним навантаженням) = 2 600 кг, Споряджена маса автомобіля = 2 297 кг, Максимальне корисне навантаження = 1 203 кг. Разом в сумі становить 6 100 кг, що на 400 кг більше від дозволеної маси GTM 5 700 кг. В такому випадку необхідно зменшити вагу вантажу на 400 кг, що розміщено у вантажному відділенні або у причепі, щоб не перевищувати встановлену масу GTM.

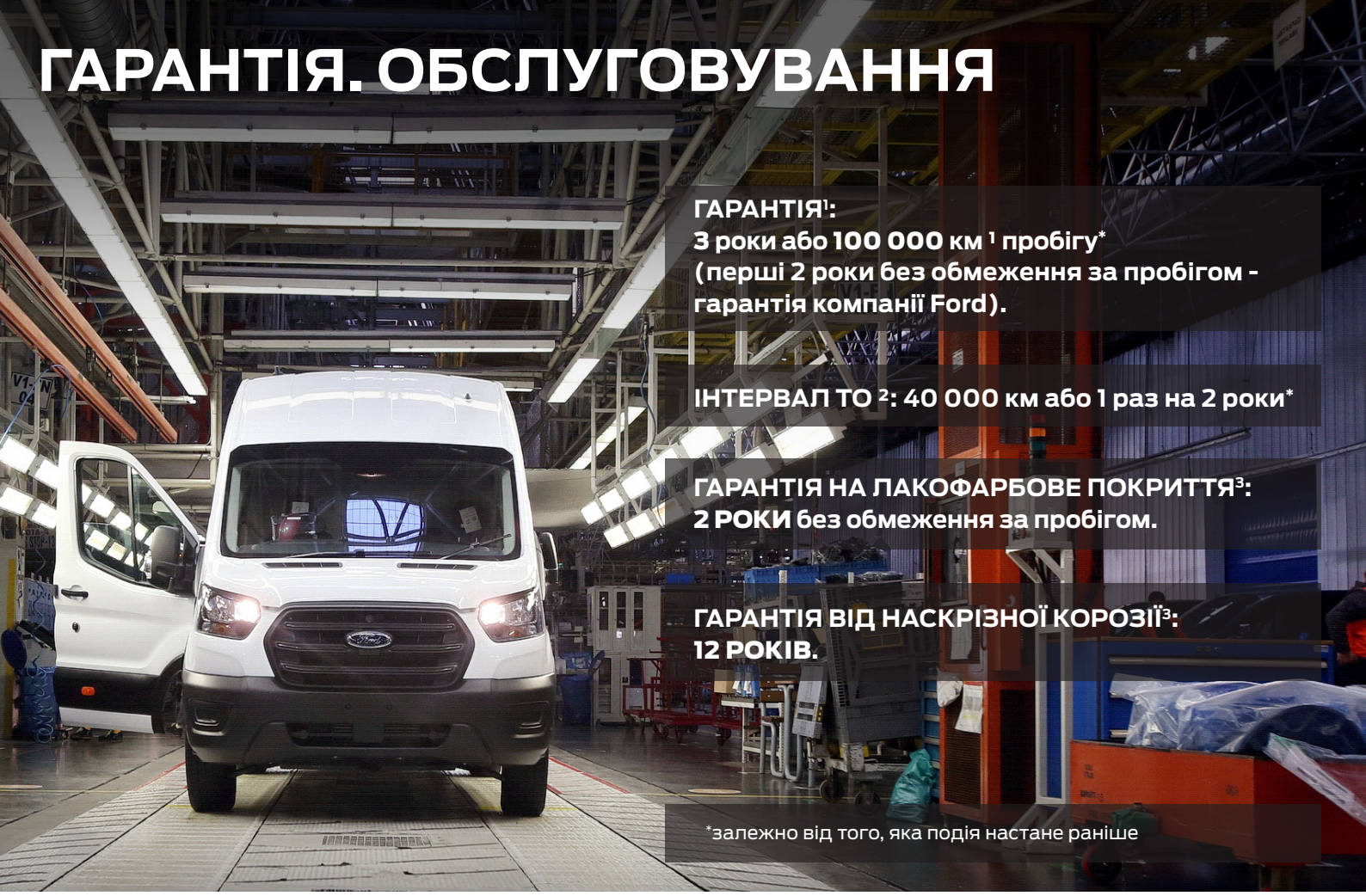
РОЗМІРИ



РОЗМІРИ[1]		350L L3H2 FWD	350L L3H2 AWD	350L L3H2 FWD
	ЗОВНІШНІ			
A	Довжина, мм	5981	5981	5981
B	Ширина (без дзеркал), мм	2474 (2059)	2474 (2059)	2474 (2059)
	Ширина (дзеркала згорнуто), мм	2112	2112	2112
C	Висота, мм	2428 - 2527	2443 - 2530	2411 - 2526
D	Довжина колісної бази, мм	3750	3750	3750
D1	Передній звис, мм	1023	1023	1023
D2	Задній звис, мм	1208	1208	1208
G	Ширина прорізу бокових дверей, мм	1200	1200	1200
H	Висота прорізу бокових дверей, мм	1664	1564	1664
I	Ширина прорізу задніх дверей, мм	1565	1565	1565
J	Висота прорізу задніх дверей (без урахування обмежуючих частин кузова - елементи фіксації дверей), мм	1697	1597	1697
C1	Кліренс - центральна частина	278 - 283	282 - 290	241 - 283
C2	Кліренс - передні вісь	209 - 219	217 - 227	184 - 220
C3	Кліренс - задні вісь	143 - 145	154 - 155	116 - 145
	Ширина передня / задня колії, мм	1732 / 1759	1732 / 1759	1732 / 1759
	Ширина ззовні по колесам - попереду / позаду, мм	1980 / 2014	1980 / 2014	1980 / 2014
	Кут в'їзду	19°	20°	17° - 20°
	Кут рампи	17°	17° - 18°	15° - 17°
	Кут з'їзду	19°	19°	16° - 19°
	Діаметр розвороту (від бордюра до бордюра), м	13.3	13.3	13.3
	ВАНТАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ			
K	Максимальна довжина вантажного відділення - з перегородкою, мм	2488	2488	-
	Максимальна довжина вантажного відділення на рівні 1.2 м, мм	2239	2239	-
	Об'єм вантажного відділення - максимальний, м³	7.6	7.2	-
	Об'єм вантажного відділення - SAE / VDA, м³	7.0	6.6	-
L	Ширина вантажного відділення (max), мм	1784	1784	1784
M	Ширина між колісними арками (без захисного оздоблення), мм	1392	1392	1392
N	Максимальна висота вантажного відділення (без захисного оздоблення), мм	1818	1718	1818
N	Максимальна висота вантажного відділення (без захисного оздоблення), мм	1886	2025	2025

[1] Зазначені розміри автомобіля підлягають конструктивним відхиленням та можуть відрізнятися від фактичних.

ГАРАНТІЯ. ОБСЛУГОВУВАННЯ



ГАРАНТІЯ[1]:
3 роки або 100 000 км [1] пробігу*
(перші 2 роки без обмеження за пробігом - гарантія компанії Ford).

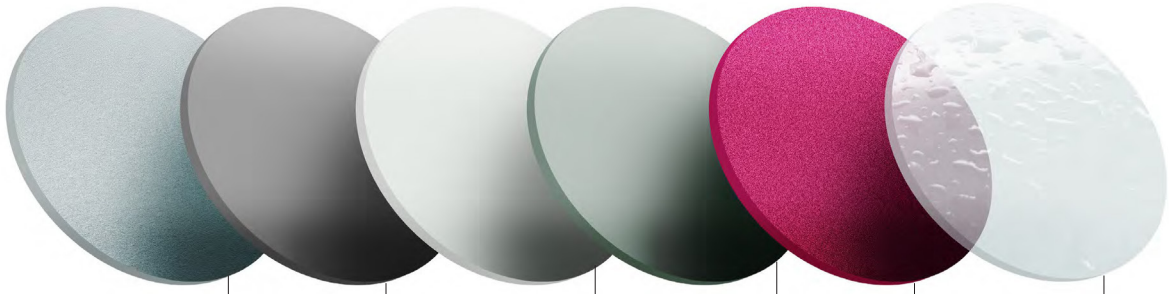
ІНТЕРВАЛ ТО [2]: 40 000 км або 1 раз на 2 роки*

ГАРАНТІЯ НА ЛАКОФАРБОВЕ ПОКРИТТЯ[3]:
2 РОКИ без обмеження за пробігом.

ГАРАНТІЯ ВІД НАСКРІЗНОЇ КОРОЗІЇ[3]:
12 РОКІВ.

*залежно від того, яка подія настане раніше

ЗАХИСТ КУЗОВА



1	2	3	4	5	6
Цинкове покриття	Фосфатне покриття	Електрофоретичне покриття	Грунтувальний шар	Верхній шар	*Прозорий лак

Багатоетапний процес фарбування гарантує, що ваш Transit виглядатиме найліпшим протягом багатьох років, а перфораційна 12-річна гарантія забезпечить вам ще більше спокою**.

*Окрім кольору Frozen White
** Умови гарантії див. «Сервісну книжку»

FORD ASSISTANCE

ДЛЯ КОМЕРЦІЙНИХ АВТОМОБІЛІВ

МИ ПОДБАЄМО ПРО ВАШЕ АВТО ВПРОДОВЖ 3-Х РОКІВ[4]



12 РОКІВ ГАРАНТІЇ НА КУЗОВ

3 РОКИ ГАРАНТІЇ або 100 тис. км пробігу (перші 2 роки без обмеження пробігу)

FORD ASSISTANCE

Дилери Ford

ford.ua/dealerships

[1] Під 3 роками гарантії мається на увазі 24 місяці гарантійного строку та 12 місяців відповідно до програми «Спеціальна подовжена гарантія», що не є гарантійним строком відповідно до чинного законодавства України. Спеціальна продовжена гарантія: 12 місяців або 100 тис. км залежно від того, яка подія настане раніше (вступає в дію на наступний день після завершення дії гарантії Ford; відлік пробігу від дати придбання). Детальні умови відображено у "Сервісній книжці".

[2] Цикл заміни моторної оливи залежить від умов роботи, наприклад: багато поїздок на короткі дистанції з непрогрітим двигуном, тривала робота двигуна у режимі холостого ходу (рух у заторах), буксирування причепа тощо. Коли термін служби моторної оливи повністю вичерпано на панелі приладів відображається інформаційне повідомлення: «Необхідна заміна оливи» (детальні умови відображено у "Сервісній книжці").

[3] За умов перевірки лакофарбового покриття 1 раз на рік в офіційній дилерській мережі Ford (детальні умови відображено у "Сервісній книжці").

[4] FORD ASSISTANCE- ця програма передбачує допомогу в критичних ситуаціях впродовж трьох років з дати придбання автомобіля в офіційній дилерській мережі Ford в Україні (умови цієї програми відображено у керівництві «Форд Асистанс для комерційних автомобілів»).