

Ford Puma Gen-E®

Ford



Hlavné prvky produktu Ford Puma Gen-E®

- > Kompaktný elektrický crossover ponúka dynamické zrýchlenie v spojení s komfortom a hospodárnosťou elektrického pohonu.
- > U fanúšikov obľúbený dizajn modelu Puma sa dočkal vylepšenia, vďaka čomu získala elektrická Puma jedinečný vzhľad a v záujme dlhšieho dojazdu aj lepšie aerodynamické vlastnosti.
- > Plne digitálny kokpit prináša bezdrôtové rozhranie Apple CarPlay a Android Auto¹, ktoré zaručujú plynulé pripojenie k systému SYNC 4.²

» Vieme, že zákazníci milujú dizajn modelu Puma, preto sme z neho vychádzali aj pri variante Puma Gen-E®. Ten ponúka vlastný štýl s unikátnymi prvkami, pričom zachováva pôvab originálu. «

AMKO LEENARTS – RIADITEĽ DIZAJNU

- > Puma Gen-E® ponúka pri nabití na 100 % dojazd až 376 km³ v kombinovanom cykle a 523 km³ v meste a z 10 na 80 percent sa nabije približne za 23 minút.⁴ V prípade elektrického modelu Puma si 10-minútovým nabíjaním predĺžite dojazd o 124 km.⁴
- > Viac praktických riešení vrátane úložného riešenia GigaBox v batožinovom priestore, ktorý tak ponúkne celkový objem až 574 litrov⁵ – čo je viac než niektoré väčšie vozidlá typu kombi.
- > V atraktívnom dvojfarebnom interieri teraz nájdeme vyvýšenú stredovú konzolu s väčším úložným priestorom, bezdrôtovým nabíjaním⁶ a posuvnou laktovou opierkou v strede, ktorá je naozaj pohodlná a praktická.

- > Paleta žiarivých farieb zahŕňa exkluzívny žltý odtieň Electric Yellow a modrý Digital Aqua Blue.
- > Puma Gen-E® prináša vysoký štandard výbavy, kam patria napríklad 12,8-palcový virtuálny kokpit a 12,0-palcový stredový dotykový displej, navigáciu či ambientné osvetlenie.
- > Puma Gen-E® vo verzii Premium k tomu dopĺňa ešte prémiový audiosystém B & O⁹, bezklúčové otváranie vozidla a dynamické Matrix LED svetlomety s funkciou automatických diaľkových svetiel bez oslňovania protiidúcich vozidiel.
- > Pokročilé asistenčné systémy vodiča pomáhajú znižovať únavu zo šoférovania, k čomu prispieva aj asistent udržiavania v jazdnom pruhu^{10,11}, systém upozornenia na jazdu v protismere¹⁰ či systém Reverse Brake Assist umožňujúci zabrzdenie vozidla pri cúvaní do prekážky.¹⁰

HLAVNÉ PRVKY UVÁDZACEJ VÝBAVY MODELU FORD PUMA GEN-E®

2 série	Ford Puma Gen-E®	Ford Puma Gen-E® Premium
Hlavné štýlové a komfortné prvky štandardnej výbavy	• 17-palcové zliatinové disky	Naviac oproti výbave Puma Gen-E®:
	• 145-litrová úložný priestor GigaBox ⁵	• 18-palcové zliatinové disky
	• 12,0-palcový stredový dotykový displej SYNC 4 ¹	• Spätné zrkadlá s elektrickým sklápaním, svetlami pre nastupovanie a logom Puma
	• Vyvýšená stredová konzola s posuvnou laktovou opierkou a bezdrôtovým nabíjaním	• Prémiový audiosystém B & O ⁹
	• 12,8-palcový virtuálny kokpit	• Bezdotykové ovládanie dverí batožinového priestoru
Hlavné asistenčné systémy vodiča v štandardnej výbave ¹⁰	• Bezdrôtové zrkadlenie smartfónu	• Čalúnenie sedadiel s umelou kožou Sensico
	• Systém rozpoznávania dopravných značiek	Naviac oproti výbave Puma Gen-E®:
	• Systém upozornenia na jazdu v protismere	• Dynamické Matrix LED svetlomety s funkciou automatických diaľkových svetiel bez oslňovania
Pohonná sústava	• Cúvací kamera	
	Ford Puma Gen-E®	Ford Puma Gen-E® Premium
	• 168 koní ¹³ s pohonom predných kolies	• 168 koní ¹³ s pohonom predných kolies
	• Dojazd až 376 km ³ pri nabití na 100 %	• Dojazd až 364 km ³ pri nabití na 100 %
	• Dojazd v meste až 523 km ³ pri nabití na 100 %	• Dojazd v meste až 506 km ³ pri nabití na 100 %
	• Rýchle nabitie z 10 na 80 % za cca 23 min ⁴	• Rýchle nabitie z 10 na 80 % za cca 23 min ⁴
	• Zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 8,0 s	• Zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 8,0 s

P U M A



» Puma slávi úspech v celej Európe, ľudia ju zbožňujú pre jej športový dizajn a jazdné vlastnosti, ktoré sa spájajú s unikátnou mierou praktickosti a najväčším batožinovým priestorom v danej triede. Puma Gen-E® je naša ‚historicky najlepšia Puma‘, ktorá ponúka doposiaľ najlepší zážitok z jazdy a k tomu neuveriteľne energeticky úsporný elektrický pohon. A vďaka novému úložnému riešeniu GigaBox, je ešte priestornejšia a zaručuje bezkonkurenčný objem batožinového priestoru. «

JON WILLIAMS, GENERÁLNY RIADITEĽ DIVÍZIÍ FORD BLUE A MODEL E V EURÓPE

PODROBNÉ ŠPECIFIKÁCIE MODELU FORD PUMA GEN-E®

AKUMULÁTOR

	Ford Puma Gen-E®	Ford Puma Gen-E® Premium
Konštrukcia	Lítiovo-iónový typu NMC	Lítiovo-iónový typu NMC
Využitelná kapacita (kWh)	43	43
Čas nabíjania z 10 na 80 % (min) ⁴	23,2	23,2
Max. výkon pri nabíjaní (kW)	100	100

JAZDNÉ PARAMETRE

	Ford Puma Gen-E®	Ford Puma Gen-E® Premium
Výkon (kW) ¹³	123,5	123,5
Výkon (k) ¹³	168	168
Krútiaci moment (Nm) ¹³	290	290
Dojazd WLTP (km) ³	376	364/347
Spotreba elektriny (kWh/100 km)	13,1	13,7/14,5
Dojazd v meste WLTP (km) ³	523	506
Max. rýchlosť (km/h)	160	160
Zrýchlenie 0 – 100 (km/h)	8,0	8,0

HMOTNOSTI

	Ford Puma Gen-E®	Ford Puma Gen-E® Premium
Pohotovostná hmotnosť (kg) ¹⁴	1 563	1 563
Maximálna prípustná hmotnosť vozidla (kg)	2 015	2 015
Maximálna prípustná hmotnosť jazdnej súpravy pri 12 % sklone vozovky (kg)	2 765	2 765
Max. hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % sklone vozovky (kg) ¹⁵	750	750
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg) ¹¹	750	750

P U M A



ROZMERY

	Ford Puma Gen-E [®]	Ford Puma Gen-E [®] Premium
Celková dĺžka bez ťažného zariadenia (mm)	4 214	4 214
Celková dĺžka vrát. ťažného zariadenia (mm)	4 313	4 313
Celková šírka vrát. spätných zrkadiel (mm)	1 930	1 930
Celková šírka po sklonení spätných zrkadiel (mm)	1 805	1 805
Celková šírka bez spätných zrkadiel (mm)	1 805	1 805
Celková výška (mm) (nenaložené vozidlo)	1 555	1 555
Rázvor (mm)	2 588	2 588
Obrysový priemer otáčania (m)	10,5	10,5
Previs vpredú (mm)	863	863
Previs vzadu (mm)	763	763
Rozchod predných kolies (mm)	1 567	1 567
Rozchod zadných kolies (mm)	1 540	1 540
Svetlá výška pri max. zaťažení (mm)	129	129
Výška od sedadla po strop v 1. rade (mm)	1 000	1 000
Výška od sedadla po strop v 1. rade s panoramatickým strešným oknom (mm)	983	983
Priestor na nohy v 1. rade (mm)	1 127	1 127
Šírka na úrovni pliec v 1. rade (mm)	1 348	1 348
Šírka na úrovni bedier v 1. rade (mm)	1 311	1 311
Výška od sedadla po strop v 2. rade (mm)	965	965
Výška od sedadla po strop v 2. rade s panoramatickým strešným oknom (mm)	957	957
Priestor na nohy v 2. rade (mm)	786	786
Šírka na úrovni pliec v 2. rade (mm)	1 320	1 320
Šírka na úrovni bedier v 2. rade (mm)	1 278	1 278
Objem batožinového priestoru v režime 5 sedadiel, naložené po strop (litre) ⁵	574	574
Objem batožinového priestoru v režime 2 sedadiel, naložené po strop ⁵	1 283	1 283
Objem batožinového priestoru v režime 5 sedadiel, naložené do výšky operadiel, bez podlahy (litre) ⁵	523	523
Objem predného batožinového priestoru (litre)	43	43
Výška otvoru do batožinového priestoru (mm)	603	603
Šírka otvoru do batožinového priestoru (mm)	982	982
Max. výška batožinového priestoru (mm)	865	865
Šírka batožinového priestoru medzi podbehmi kolies (mm)	1 000	1 000
Dĺžka batožinového priestoru na úrovni podlahy po 2. rad sedadiel (mm)	725	725
Výška nakladacej hrany (mm)	771	771
Max. šírka batožinového priestoru (mm)	1 000	1 000
Dĺžka batožinového priestoru na úrovni podlahy po 1. rad sedadiel (mm)	1 479	1 479

P U M A



» Puma Gen-E® prichádza ako čisto elektrický variant nášho najpredávanejšieho vozidla v Európe – a ďalší zásadný krok na našej ceste v ústrety elektrifikovanej budúcnosti. «

ANNA STRIGEL, RIADITELKA PREDAJA A RIADENIA ZNAČKY, FORD MODEL E, EURÓPA

KOMFORTNÉ A PRAKTICKÉ PRVKY

ŠTANDARDNÁ VÝBAVA	12,0-palcový stredový dotykový displej SYNC 4 ¹	
	12,8-palcový virtuálny kokpit	
	Ambientné osvetlenie	
	Navigácia	
	Úložné riešenie GigaBox	
	Sedadlo vodiča a spolujazdca nastaviteľné v 4 smeroch vrátane nastavenia bedrovej opierky	
	Vonkajšie spätné zrkadlá s elektrickým ovládaním a vyhrievaním	
	Stierače s dažďovým senzorom	
	Dvojramenný volant Sensico	
	Športové predné sedadlá s látkovým čalúnením	
	Bezdrôtové rozhranie Apple CarPlay a Android Auto ²	
	Bezdrôtové nabíjanie smartfónov ⁶	
	Ford Puma Gen-E®	Ford Puma Gen-E® Premium
VOLITEĽNÁ VÝBAVA	Audiosystém so 6 reproduktormi	Prémiový audiosystém B&O s 10 reproduktormi vrátane soundbaru ⁹
		Bezklúčové otváranie
		Bezdotykové ovládanie dverí batožinového priestoru
		19-palcové zliatinové disky
	Otvárateľné panoramatické strešné okno	
	Sada Winter obsahuje: vyhrievanie predných sedadiel, vyhrievanie čelného skla, vyhrievanie volantu	
	Odnímateľné ťažné zariadenie	
	Ford Puma Gen-E®	
	Sada Comfort obsahuje: spätné zrkadlá s elektrickým sklápaním a logom Puma, bezklúčové otváranie, bezdotykové ovládanie dverí batožinového priestoru	

P U M A



» Puma Gen-E® prináša cenovo prístupné elektrické vozidlá novému publiku. Možnosť nabitia z 10 na 80 % už za niečo vyše 20 minút⁴ a najnižšia spotreba energie v danej triede znamenajú tiež nízke prevádzkové náklady. Elektrický pohon umocňuje zážitok z jazdy a úložné riešenie GigaBox zaručuje ešte väčšiu mieru praktického využitia. Vo výsledku tak Puma Gen-E® predstavuje dokonale elektrifikovaný kompaktný crossover. «
SIGURD LIMBACH, RIADITEĽ LÍNIE VOZIDIEL

FARBY

Čierna Agate Black	Biela Frozen White	Strieborná Solar Silver	Žltá Electric Yellow	Modrá Digital Aqua Blue	Červená Fantastic Red
-----------------------	-----------------------	----------------------------	-------------------------	----------------------------	--------------------------

DISKY A PNEUMATIKY

	Disky vpred a vzadu	Pneumatiky vpred a vzadu
Puma Gen-E®	7,0J x 17 palcov	215/55 R17
Puma Gen-E® Premium	7,0J x 18 palcov	215/50 R18
Puma Gen-E® Premium – voliteľné	7,5J x 19 palcov	225/40 R19

ASISTENČNÉ SYSTÉMY VODIČA¹⁰

ŠTANDARDNÁ VÝBAVA		
	Tempomat s inteligentným obmedzovačom rýchlosti	
	Systém sledovania pozornosti vodiča	
	Asistent udržiavania v jazdnom pruhu ¹¹	
	Protikolízny systém	
	Zadné parkovacie senzory	
	Cúvací kamera	
	Voľba jazdných režimov	
	Systém rozpoznávania rýchlostných dopravných značiek	
	Systém upozornenia na jazdu v protismere	
	Puma Gen-E®: LED svetlomety s automatickým ovládaním diaľkových svetiel	Puma Gen-E® Premium: dynamické Matrix LED svetlomety s funkciou automatických diaľkových svetiel bez oslňovania protiidúcich vozidiel

VOLITEĽNÁ VÝBAVA

Puma Gen-E® Premium – Sada Assist obsahuje:	Inteligentný adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go a asistentom udržiavania vozidla v strede jazdného pruhu ¹²
	Prediktívny asistent rýchlosti
	BLIS – optická signalizácia predchádzajúceho vozidla v mŕtvom uhle vonkajších spätných zrkadiel
	Systém Reverse Brake Assist – zabrzdí vozidlo pri cúvaní do prekážky
	360-stupňová panoramatická kamera

P U M A



Poznámka: Informácie uvedené v tomto dokumente predstavujú predbežné špecifikácie a boli správe v čase tlače. Ford však zastáva princíp neustáleho zlepšovania a vyhradzuje si právo tieto údaje kedykoľvek zmeniť.

¹ Počas jazdy nerozptyľujte svoju pozornosť a nepoužívajte prenosné zariadenia. Podľa možnosti používajte hlasom ovládané systémy. Počas prevádzky vozidla môžu byť niektoré funkcie zablokované. Nie všetky funkcie sú kompatibilné so všetkými telefónmi.

² Vyžaduje sa telefón s aktívnou dátovou službou a kompatibilným softvérom. Systém SYNC počas používania neovláda produkty tretích strán. Tretie strany sú výhradne zodpovedné za svoje príslušné funkcie. Android Auto je ochranná známka spoločnosti Google LLC. Apple CarPlay je ochranná známka spoločnosti Apple Inc., registrovaná v USA a ďalších krajinách.

³ Vychádza z modelu Puma Gen-E³ s plne nabitým akumulátorom. Odhadovaný dojazd na základe celosvetovo harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP). Uvedené hodnoty slúžia len na porovnanie a mali by sa porovnávať len s ďalšími vozidlami testovanými na základe rovnakých technických postupov. Skutočný dojazd sa líši v závislosti od rôznych faktorov, ako je teplota, štýl jazdy, profil trasy, údržba vozidla či vek a stav lítiovo-iónového akumulátora.

⁴ Čas nabíjania podľa počítačových simulácií výrobcu. Keď sa nabitie akumulátora blíži k plnej kapacite, rýchlosť nabíjania klesá. Vami dosiahnuté výsledky sa môžu líšiť v závislosti od času nabíjania a stavu nabitia akumulátora. Ráta sa s použitím nabíjačky s výkonom 100 kW alebo vyšším.

⁵ Nosnosť a kapacita nákladu sú obmedzené hmotnosťou a rozložením hmotnosti.

⁶ Dostupný štandard bezdrôtového nabíjania Qi nemusí byť kompatibilný so všetkými mobilnými telefónmi.

⁹ BANG & OLUFSEN® 2021 a B & O® 2021. BANG & OLUFSEN™ a B & O™ sú registrované ochranné známky spoločnosti Bang & Olufsen Group. Licenciu vydala spoločnosť Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Všetky práva vyhradené.

¹⁰ Asistenčné systémy vodiča sú len doplnkom a nenahrádzajú vodičovú pozornosť, úsudok a potrebu riadiť vozidlo. Nenahrádzajú bezpečnú jazdu. Podrobnosti a obmedzenia nájdete v používateľskej príručke.

¹¹ Systém udržiavania v jazdnom pruhu neovláda riadenie.

¹² Ak zastavenie trvá dlhšie ako 3 sekundy, musí vodič zasiahnuť a obnoviť činnosť systému stlačením tlačidla „RES“ alebo zošliapnutím plynového pedála.

¹³ Maximálny výkon a krútiaci moment sú nezávislé parametre a nemusia sa dosiahnuť súčasne.

¹⁴ Predstavuje najnižšiu pohotovostnú hmotnosť, ktorá počíta s hmotnosťou vodiča 75 kg a plným stavom prevádzkových kvapalín a závisí od výrobných odchýlok a namontovanej voľiteľnej výbavy a pod. Hmotnosti zodpovedajú špecifikáciám základného modelu bez panoramatického strešného okna.

¹⁵ Maximálna hmotnosť ťahaného prívesu sa líši v závislosti od nákladu, konfigurácie vozidla, príslušenstva a počtu cestujúcich.

P U M A